

Operator's Manual
26" RIDING MOWER
SIDE DISCHARGE
ELECTRIC START

WEEDEATER[®]
One



Catalog No.
WE261

IMPORTANT:
Read and follow all Safety
Rules and Instructions before
operating this equipment.

Patents Pending

433203 Rev. 3

TABLE OF CONTENTS

Warranty	2	Maintenance	16
Safety Rules	3	Service and Adjustments	20
Product Specifications	6	Storage	24
Assembly/Pre-Operation	7	Troubleshooting	25
Operation	10	Repair Parts	27
Maintenance Schedule	16		

WARRANTY

LIMITED WARRANTY

The Manufacturer warrants to the original consumer purchaser that this product as manufactured is free from defects in materials and workmanship. For a period of two (2) years from date of purchase by the original consumer purchaser, we will repair or replace, at our option, without charge for parts or labor incurred in replacing parts, any part which we find to be defective due to materials or workmanship. This Warranty is subject to the following limitations and exclusions.

1. This warranty does not apply to the engine, battery (except as noted below) or components parts thereof. Please refer to the applicable manufacturer's warranty on these items.
2. Transportation charges for the movement of any power equipment unit or attachment are the responsibility of the purchaser. Transportation charges for any parts submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless such return is requested by the manufacturer.
3. Battery Warranty: On products equipped with a Battery, we will replace, without charge to you, any battery which we find to be defective in manufacture, during the first ninety (90) days of ownership. After ninety (90) days, we will exchange the Battery, charging you 1/12 of the price of a new Battery for each full month from the date of the original sale. Battery must be maintained in accordance with the instructions furnished.
4. The Warranty does not apply to any products used for rental or commercial purposes.
5. This Warranty applies only to products which have been properly assembled, adjusted, operated, and maintained in accordance with the instructions furnished. This Warranty does not apply to any product which has been subjected to alteration, misuse, abuse, improper assembly or installation, delivery damage, or to normal wear of the product.
6. Exclusions: Excluded from this Warranty are bells, blades, blade adapters, normal wear, normal adjustments, standard hardware and normal maintenance.
7. In the event you have a claim under this Warranty, you must return the product to an authorized service dealer.

Should you have any unanswered questions concerning this Warranty, please contact:

HQP
Outdoor Products Customer Service Dept.
1030 Stevens Creek Road
Augusta, GA 30907 USA

In Canada contact:
HQP
5855 Terry Fox Way
Mississauga, Ontario
L5V 3E4

giving the model number, serial number and date of purchase of your product and the name and address of the authorized dealer from whom it was purchased.

THIS WARRANTY DOES NOT APPLY TO INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES AND ANY IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED TO THE SAME TIME PERIODS STATED HEREIN FOR OUR EXPRESSED WARRANTIES. Some areas do not allow the limitation of consequential damages or limitations of how long an implied Warranty may last, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This Warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights which vary from locale to locale.

This is a limited Warranty within the meaning of that term as defined in the Magnuson-Moss Act of 1975.

SAFETY RULES

DANGER: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

⚠ WARNING: In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug.

⚠ WARNING: Do not coast down a hill in neutral, you may lose control of the riding mower.

⚠ WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

⚠ WARNING: This unit is not intended for towing, or use of wheel weights. Only use attachments designed specifically for this riding mower.

⚠ WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. **Wash hands after handling.**

I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual before starting.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blade.
- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade when crossing gravel surfaces.
- Do not operate machine without the entire grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and working.
- Slow down before turning.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blade, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
- Disengage blade when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge chute.
- Operate machine only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Keep machine free of grass, leaves or other debris build-up which can touch hot exhaust / engine parts and burn. Do not allow the mower deck to plow leaves or other debris which can cause build-up to occur. Clean any oil or fuel spillage before operating or storing the machine. Allow machine to cool before storage.

SAFETY RULES



II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes (15° Max), not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction.
- Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
- If machine stops while going uphill, disengage blade, shift into reverse and back down slowly.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blade and proceed slowly straight down the slope.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
- Use extra care while operating machine with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the machine.
- Do not use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or if the edge caves in.

III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blade shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

IV. SERVICE

SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never fuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliances.

SAFETY RULES

- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle when filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.
- If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make any adjustments or repairs with the engine running.
- Check grass catcher components and the discharge chute frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blade is sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.

GENERAL SERVICE

- Never operate machine in a closed area.
- Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity and Type:	1.2 qt. Unleaded Regular
Oil Type (API-SG-SL):	SAE 30 (above 32°F) SAE 5W-30 (below 32°F)
Oil Capacity:	20 oz.
Spark Plug:	Champion RC12YC (Gap: .030")
Ground Speed	Forward: 0-4 mph Reverse: 0-1 mph
Blade Bolt Torque:	45-55 Ft. Lbs.

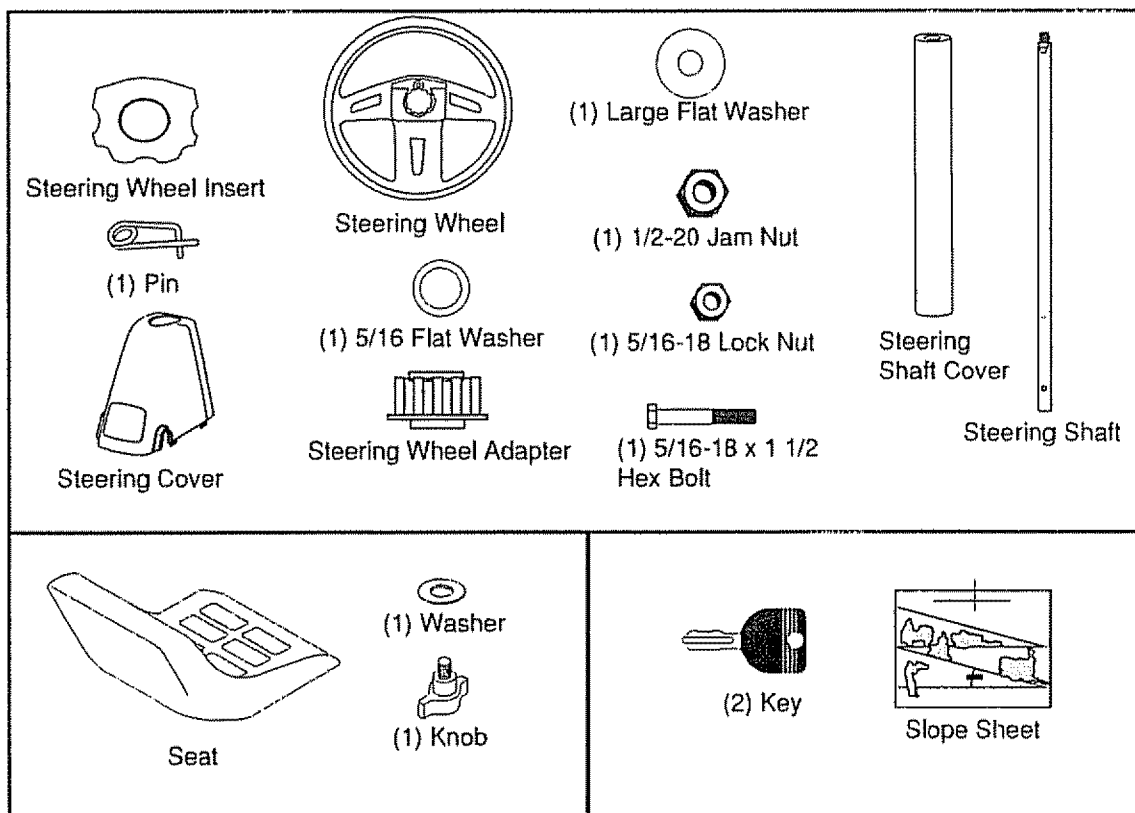
CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your riding mower.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this owner's manual.

⚠ WARNING: This riding mower is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center.

UNASSEMBLED PARTS



ASSEMBLY/PRE-OPERATION

Your new riding mower has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes. To ensure safe and proper operation of your riding mower all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to insure proper tightness.

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

A socket wrench set will make assembly easier. Standard wrench sizes you need are listed below.

- (1) 3/4" wrench
- (1) 1/2" wrench
- (1) Utility knife
- (1) Tire pressure gauge

When right or left hand is mentioned in this manual, it means when you are in the operating position (seated behind the steering wheel).

TO REMOVE RIDING MOWER FROM CARTON

UNPACK CARTON

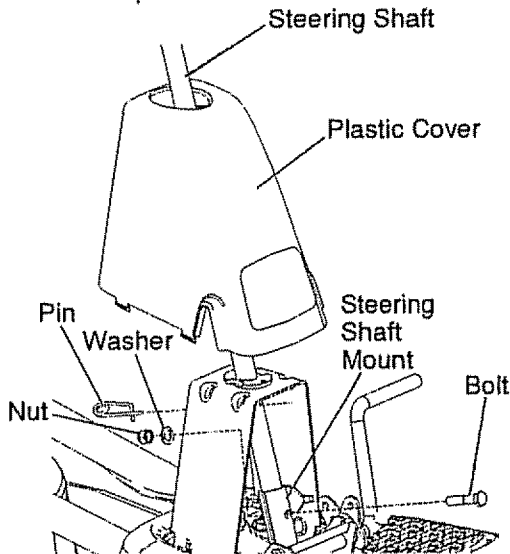
1. Cut along dotted lines on all four panels of carton. Remove carton and top frame as one unit.
2. Remove packing materials from riding mower.

NOTE: Only cut carton with a short blade utility knife, a long blade or saw can puncture tires on unit.

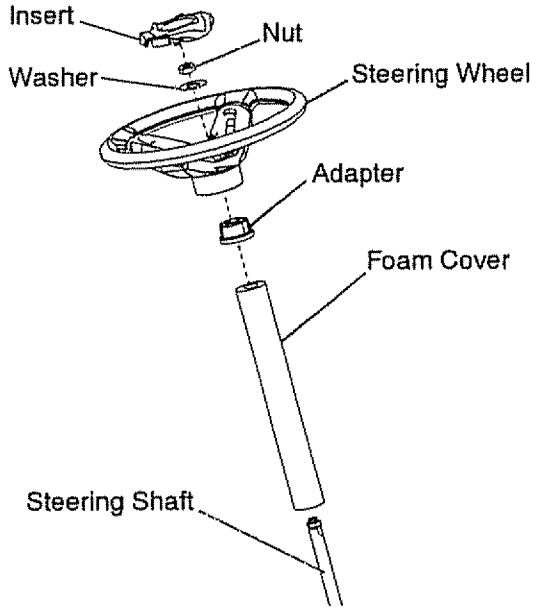
HOW TO SET UP YOUR RIDING MOWER

INSTALL STEERING COLUMN

1. Insert steering shaft into mount and securely fasten with bolt, washer, and nut provided.
2. Insert pin into hole in steering shaft.
3. Slide plastic cover over steering shaft and into position.



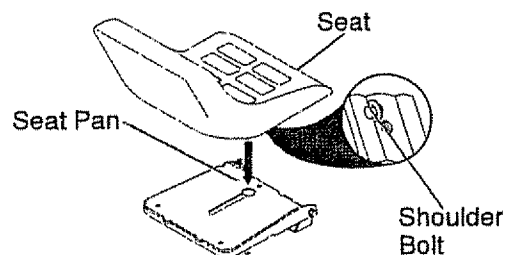
4. Slide steering shaft protective foam cover over shaft.
5. Position front wheels of the riding mower so they are pointing straight forward.



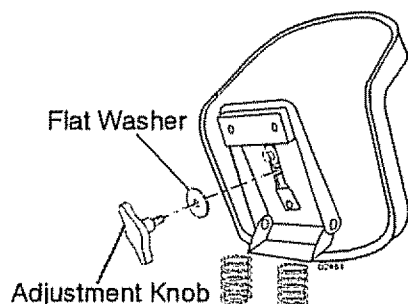
6. Remove steering wheel adapter from steering wheel and slide adapter onto steering shaft.
7. Press steering wheel into position on shaft, install large washer, and tighten nut securely.
8. Snap steering wheel insert into center of steering wheel securely.

INSTALL SEAT

1. Pivot seat upward and remove from the cardboard packing. Remove the cardboard packing and discard.
2. Place seat on seat pan so head of shoulder bolt is positioned over large slotted hole in pan.
3. Push down on seat to engage shoulder bolt in slot and pull seat towards rear of riding mower.



- Pivot seat and pan forward and assemble adjustment knob and flat washer loosely. Do not tighten.

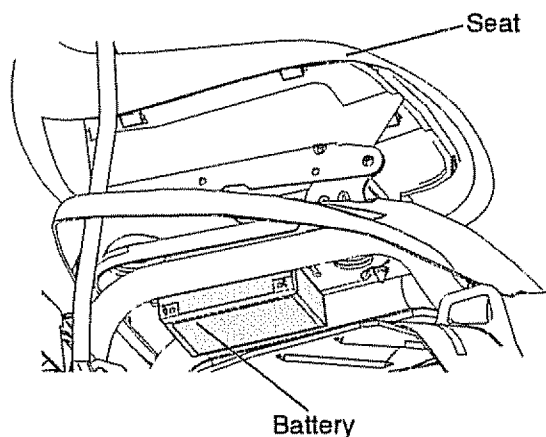


- Lower seat into operating position and sit in seat.
- Slide seat until a comfortable position is reached which allows you to press clutch/brake pedal all the way down.
- Get off seat without moving its adjusted position.
- Raise seat and tighten adjustment knob securely.

CHECK BATTERY

Make sure battery is securely fastened, and that all wires are securely connected.

- Battery is located under the seat.
- Battery has been fully charged from the factory, before installation.



NOTE: Battery should only be charged using charger specified in "BATTERY" section in the service and adjustments section of this manual. Charger can be purchased at your local service center.

NOTE: You may now roll your riding mower off the skid. Follow the appropriate instruction below to remove the riding mower from the skid.

WARNING: Before starting, read, understand and follow all instructions in the Operation section of this manual. Be sure riding mower is in a well-ventilated area. Be sure the area in front of riding mower is clear of other people and objects.

TO ROLL RIDING MOWER OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Raise deck lift lever to its highest position.
- Release parking brake by depressing clutch/brake pedal.
- Engage freewheel control. See "TO TRANSPORT" in the operation section of this manual.
- Roll riding mower forward off skid.

CHECK TIRE PRESSURE

The tires on your riding mower were overinflated at the factory for shipping purposes. Correct tire pressure is important for best cutting performance.

- Reduce tire pressure to PSI shown on tires.

CHECK DECK LEVELNESS

For best cutting results, mower housing should be properly leveled. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.

CHECK FOR PROPER POSITION OF MOWER DRIVE BELT

See the figure that is shown for replacing the mower drive belt in the service and adjustment section of this manual. Verify that the belt is routed correctly.

CHECK BRAKE SYSTEM

After you learn how to operate your riding mower, check to see that the brake is operating properly. See "TO ADJUST BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual.

✓ CHECKLIST

Before you operate your new riding mower, we wish to assure that you receive the best performance and satisfaction from this Quality Product.

Please review the following checklist:

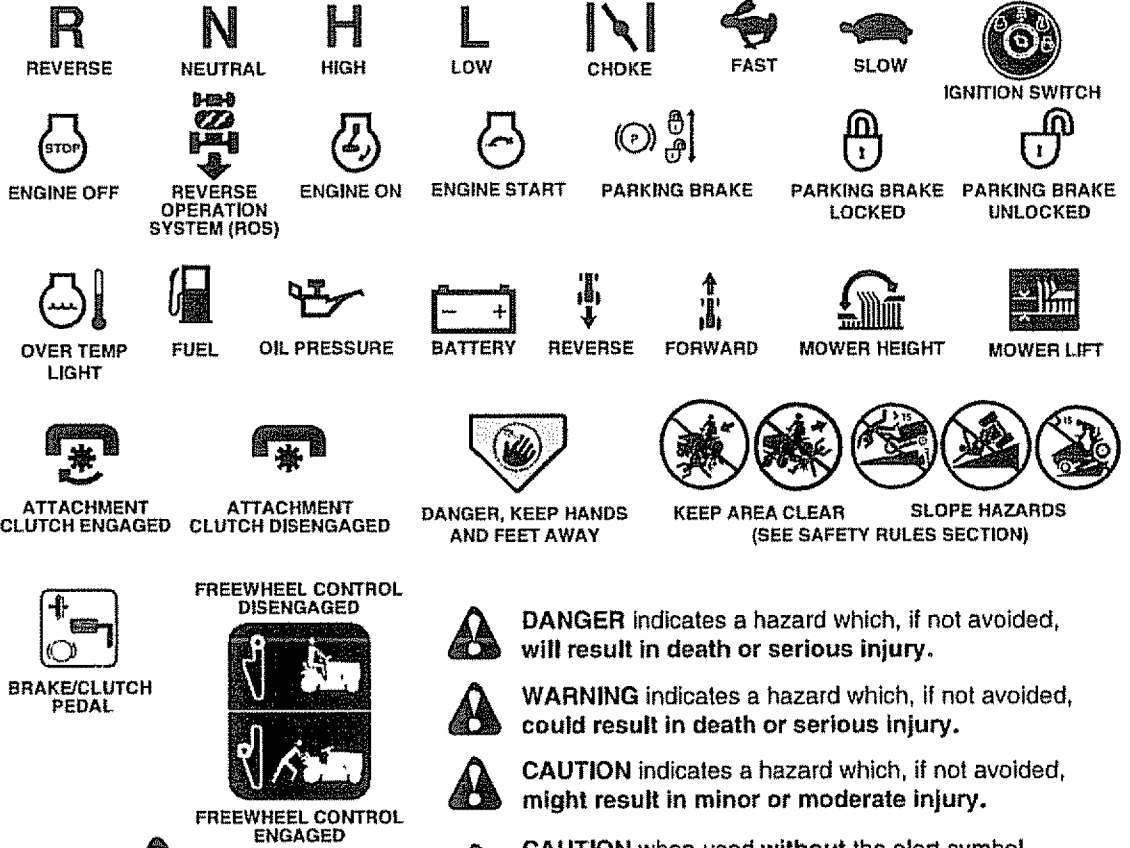
- ✓ All assembly instructions have been completed.
- ✓ No remaining loose parts in carton.
- ✓ Battery is properly connected.
- ✓ Seat is adjusted comfortably and tightened securely.
- ✓ All tires are properly inflated. (For shipping purposes, the tires were overinflated at the factory).
- ✓ Be sure mower deck is properly leveled side-to-side/front-to-rear for best cutting results. (Tires must be properly inflated for leveling).
- ✓ Check mower belt. Be sure it is routed properly around pulleys and inside all belt keepers.
- ✓ Check wiring. See that all connections are still secure and wires are properly clamped.
- ✓ Before driving riding mower, be sure free-wheel control is in "transmission engaged" position (see "TO TRANSPORT" in the Operation section of this manual).

While learning how to use your riding mower, pay extra attention to the following important items:

- ✓ Engine oil is at proper level.
- ✓ Fuel tank is filled with fresh, clean, regular unleaded gasoline.
- ✓ Become familiar with all controls, their location and function. Operate them before you start the engine.
- ✓ Be sure brake system is in safe operating condition.
- ✓ Be sure Operator Presence System and Reverse Operation System (ROS) are working properly (See the Operation and Maintenance sections in this manual).

OPERATION

These symbols may appear on your riding mower or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



Failure to follow instructions could result in serious injury or death. The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards which can result in death, serious injury and/or property damage.



DANGER indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.



CAUTION when used without the alert symbol, indicates a situation that could result in damage to the tractor and/or engine.



HOT SURFACES indicates a hazard which, if not avoided, could result in death, serious injury and/or property damage.

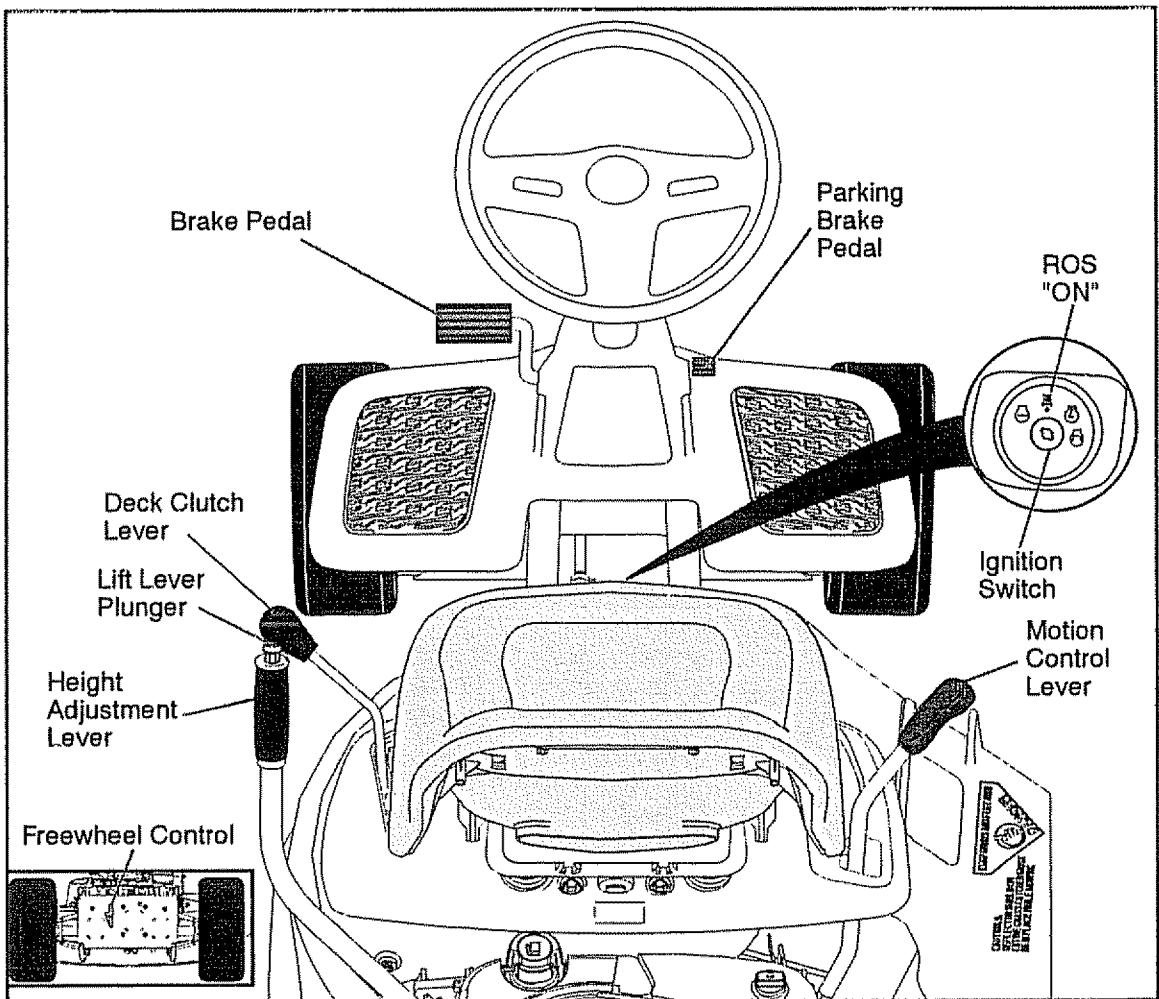


FIRE indicates a hazard which, if not avoided, could result in death, serious injury and/or property damage.

KNOW YOUR RIDING MOWER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR RIDING MOWER

Compare the illustrations with your riding mower to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



Our riding mowers conform to the applicable safety standards of the American National Standards Institute.

DECK CLUTCH LEVER - Used to engage the mower blade.

BRAKE PEDAL - Used for braking the riding mower and starting the engine.

HEIGHT ADJUSTMENT LEVER - Used to adjust mower cutting height.

IGNITION SWITCH - Used for starting and stopping the engine.

LIFT LEVER PLUNGER - Used to release height adjustment lever when changing its position.

PARKING BRAKE LEVER - Locks parking brake into brake position.

MOTION CONTROL LEVER - Selects the speed and direction of the riding mower.

FREEWHEEL CONTROL - Disengages transmission for pushing or slowly towing the riding mower with the engine off.

ROS "ON" POSITION - Allows operation of mower deck or other powered attachment while in reverse.



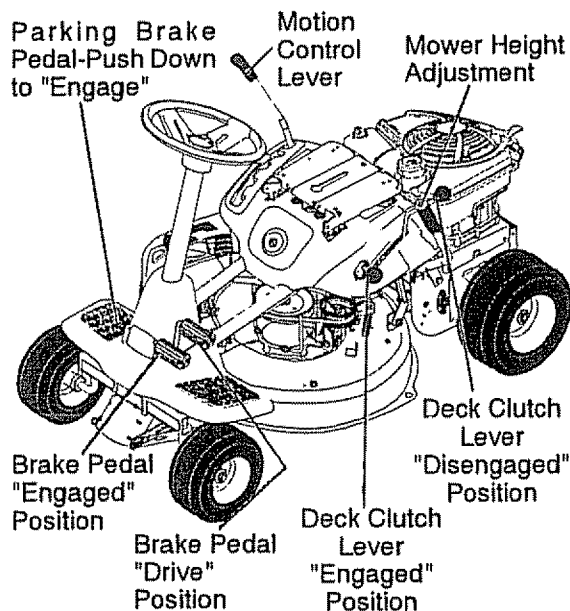
The operation of any riding mower can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your riding mower or performing any adjustments or repairs. We recommend a wide vision safety mask over spectacles or standard safety glasses.

HOW TO USE YOUR RIDING MOWER

TO SET PARKING BRAKE

Your riding mower is equipped with an operator presence sensing switch. When engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake will shut off the engine.

1. Depress brake pedal all the way down and hold.
2. Depress parking brake lever and release pressure from brake pedal. Pedal should remain in brake position. Make sure parking brake will hold riding mower secure.



STOPPING

MOWER BLADE -

- To stop mower blade, move deck clutch lever to disengaged position.

GROUND DRIVE -

- To stop ground drive, depress brake pedal all the way down.

ENGINE -

- Turn ignition key to "STOP" position and remove key. Always remove key when leaving riding mower to prevent unauthorized use.

IMPORTANT: Leaving the ignition switch in any position other than "STOP" will cause the battery to discharge and go dead.

NOTE: Under certain conditions when riding mower is standing idle with the engine running, hot engine exhaust gases may cause "browning" of grass. To eliminate this possibility, always stop engine when stopping riding mower on grass areas.

CAUTION: Always stop riding mower completely, as described above, before leaving the operator's position.

TO MOVE FORWARD AND BACKWARD

The direction and speed of movement is controlled by the motion control lever.

1. Start riding mower with clutch/brake pedal depressed and motion control lever in neutral (N) position.
2. Move motion control lever to desired position.
3. Slowly release clutch/brake pedal to start movement.

IMPORTANT: Bring riding mower to a complete stop before shifting or changing gears. Failure to do so will shorten the useful life of your transaxle.

TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT

The position of the mower height deck lift lever determines the cutting height.

- Grasp lift lever.
- Press lift lever plunger with thumb and move lever to desired position.

The cutting height range is approximately 1-1/2 to 4". The heights are measured from the ground to the blade tip with the engine not running. These heights are approximate and may vary depending upon soil conditions, height of grass and types of grass being mowed.

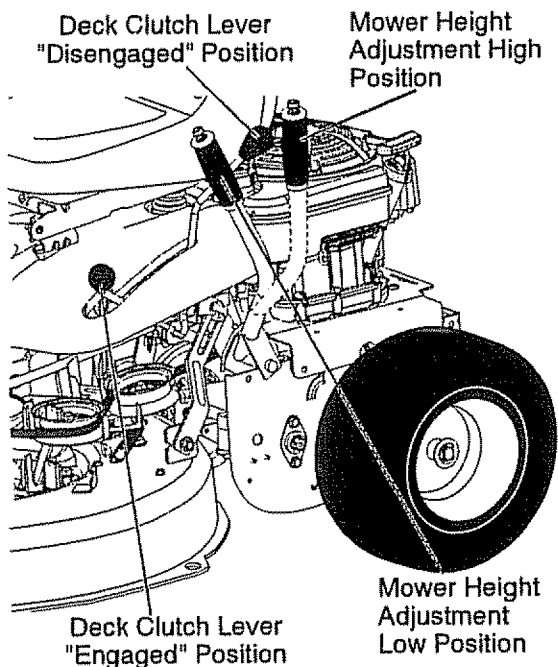
- The average lawn should be cut to approximately 2-1/2" during the cool season and to over 3" during hot months. For healthier and better looking lawns, mow often and after moderate growth.
- For best cutting performance, grass over 6" in height should be mowed twice. Make the first cut relatively high; the second to desired height.

TO OPERATE MOWER

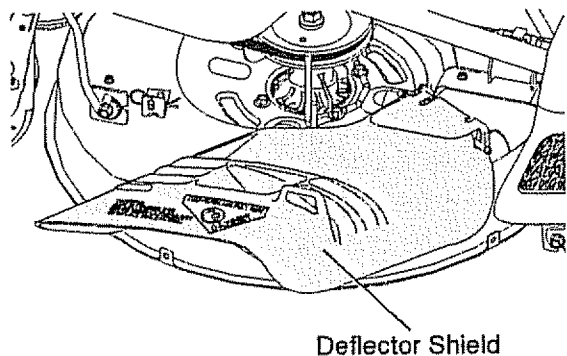
Your riding mower is equipped with an operator presence sensing switch. Any attempt by the operator to leave the seat with the engine running and the deck clutch engaged will shut off the engine. You must remain fully and centrally positioned in the seat to prevent the engine from hesitating or cutting off when operating your equipment on rough, rolling terrain or hills.

1. Select desired height of cut.
2. Start mower blade by engaging deck clutch lever.

TO STOP MOWER BLADE-
Disengage deck clutch lever.



CAUTION: Do not operate the mower without either the entire grass catcher, on mowers so equipped, or the deflector shield in place.



REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

Your tractor is equipped with a Reverse Operation System (ROS). Any attempt by the operator to travel in the reverse direction with the deck clutch engaged will shut off the engine unless ignition key is placed in the ROS "ON" position.

WARNING: Backing up with the deck clutch engaged while mowing is strongly discouraged. Turning the ROS "ON", to allow reverse operation with the deck clutch engaged, should only be done when the operator decides it is necessary to reposition the machine with the attachment engaged. **Do not mow in reverse unless absolutely necessary.**

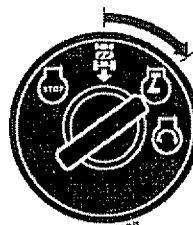
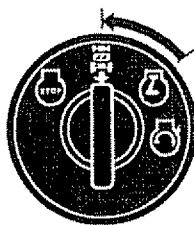
USING THE REVERSE OPERATION SYSTEM -

Only use if you are certain no children or other bystanders will enter the mowing area.

1. Move motion control lever to neutral (N) position.
2. With engine running, turn ignition key counterclockwise to ROS "ON" position.
3. Look down and behind before and while backing.
4. Slowly move motion control lever to reverse (R) position to start movement.
5. When use of the ROS is no longer needed, turn the ignition key clockwise to engine "ON" position.

ROS "ON" Position

Engine "ON" Position (Normal Operating)



TO OPERATE ON HILLS

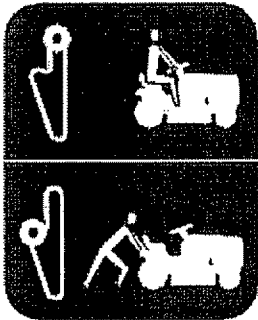
⚠WARNING: Do not drive up or down hills with slopes greater than 15° and do not drive across any slope. Use the slope guide at the back of this manual.

- Choose the slowest speed before starting up or down hills.
- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If stopping is absolutely necessary, push clutch/brake pedal quickly to brake position and engage parking brake.
- Move motion control lever to neutral (N) position.
- To restart movement, slowly release parking brake and clutch/brake pedal.
- Make all turns slowly.

TO TRANSPORT

When pushing or towing your riding mower, be sure to disengage transmission by placing freewheel control in freewheel position. Freewheel control is located at the rear drawbar of the riding mower.

- Raise mower height adjustment to its highest position with mower height adjustment lever.
- Push freewheel control down and over with foot.



Freewheel
Control
Disengaged

Freewheel
Control
Engaged

- To reengage transmission, reverse above procedure, or press brake lever all the way down.

BEFORE STARTING THE ENGINE

CHECK ENGINE OIL LEVEL

The engine in your riding mower has been shipped, from the factory, already filled with summer weight oil.

1. Check engine oil with riding mower on level ground.
2. Remove oil fill cap/dipstick and wipe clean, reinsert the dipstick and screw cap tight, wait for a few seconds, remove and read oil level. If necessary, add oil until "FULL" mark on dipstick is reached. Do not overfill.

- For cold weather operation you should change oil for easier starting (See the oil viscosity chart in the Maintenance section of this manual).
- To change engine oil, see the Maintenance section in this manual.

ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. (Use of leaded gasoline will increase carbon and lead oxide deposits and reduce valve life). Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

⚠CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

⚠CAUTION: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

TO START ENGINE

When starting the engine for the first time or if the engine has run out of fuel, it will take extra cranking time to move fuel from the tank to the engine.

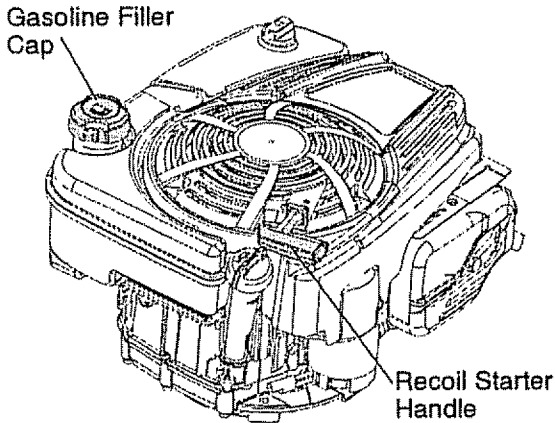
1. Be sure freewheel control is in the transmission engaged position.
2. Sit on seat in operating position, depress clutch/brake pedal and set parking brake.
3. Place motion control lever in neutral (N) position.
4. Move deck clutch to disengaged position.
5. Insert key into ignition and turn key clockwise to start position and release key as soon as engine starts. Do not run starter continuously for more than fifteen seconds per minute.

NOTE: If at high altitude (above 3000 feet) or in cold temperature (below 32°F) the fuel mixture may need to be adjusted for best performance.

RECOIL STARTING SYSTEM

This unit is equipped with an engine recoil starting system. If the battery is too weak to start engine.

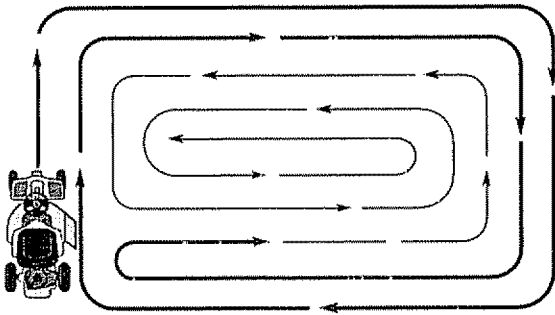
1. Set parking Brake.
2. Turn key to ON position.
3. Make sure unit is in neutral position.
4. Set deck to disengaged position.
5. Pull recoil cord to start engine.



- Do not mow grass when it is wet. Wet grass will plug mower and leave undesirable clumps. Allow grass to dry before mowing.
- Regulate ground speed by selecting a low enough gear to give the mower cutting performance as well as the quality of cut desired.
- When operating attachments, select a ground speed that will suit the terrain and give best performance of the attachment being used.

MOWING TIPS

- Mower should be properly leveled for best mowing performance. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.
- The left hand side of mower should be used for trimming.
- Drive so that clippings are discharged onto the area that has already been cut. Have the cut area to the right of the riding mower. This will result in a more even distribution of clippings and more uniform cutting.



- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished.
- If grass is extremely tall, it should be mowed twice to reduce load and possible fire hazard from dried clippings. Make first cut relatively high; the second to the desired height.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE		BEFORE EACH USE	EVERY 8 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	EVERY SEASON	BEFORE STORAGE
RIDING MOWER	Check Brake Operation	✓	✓					
	Check Tire Pressure	✓	✓					
	Check Operator Presence & ROS Systems	✓						
	Check for Loose Fasteners	✓				✓		✓
	Check/Replace Mower Blade			✓ ³				
	Clean Battery and Terminals			✓				✓
	Lubricate Axles and Spindles			✓				
	Check Transaxle Cooling			✓				✓
	Check Mower Levelness				✓			
	Check V-Belt					✓		
Oil Drive Chains			✓					
ENGINE	Check Engine Oil Level	✓	✓					
	Change Engine Oil			✓ ^{1,2}				✓
	Clean Air Filter			✓ ²				
	Clean Air Screen			✓ ²				
	Inspect Muffler/Spark Arrester				✓			
	Clean Engine Cooling Fins					✓ ²		
	Replace Spark Plug					✓	✓	
	Replace Air Filter Paper Cartridge					✓ ²		

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures

3 - Replace blade more often when mowing in sandy soil

2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this riding mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain riding mower as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your riding mower.

At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year you should replace the spark plug, clean or replace air filter, and check blade and belt for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.

BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check brake operation.
- Check tire pressure.
- Check operator presence and ROS systems for proper operation.
- Check for loose fasteners.

IMPORTANT: Do not oil or grease the pivot points which have special nylon bearings. Viscous lubricants will attract dust and dirt that will shorten the life of the self-lubricating bearings. If you feel they must be lubricated, use only a dry, powdered graphite type lubricant sparingly.

RIDING MOWER

Always observe safety rules when performing any maintenance.

BRAKE OPERATION

If riding mower requires more than four (4) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be serviced. (See "TO ADJUST BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual).

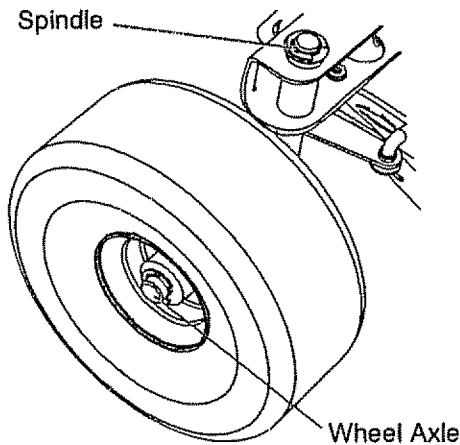
TIRES

- Maintain proper air pressure in all tires (See PSI on tires).
- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

AXLE AND SPINDLES

- Front wheel axles and front spindles should be properly lubricated.
- Wheel Axles should be lubricated with a dry, powdered graphite type lubricant.
- Spindles should be lubricated with a spray type silicone base lubricant.



OPERATOR PRESENCE SYSTEM AND REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

Be sure operator presence and reverse operation systems are working properly. If your riding mower does not function as described, repair the problem immediately.

- The engine should not start unless the brake pedal is fully depressed, and the deck clutch lever is in the disengaged position.

CHECK OPERATOR PRESENCE SYSTEM

- When the engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake should shut off the engine.
- When the engine is running and the deck clutch lever is engaged, any attempt by the operator to leave the seat should shut off the engine.
- The deck clutch lever should never operate unless the operator is in the seat.

CHECK REVERSE OPERATION (ROS) SYSTEM

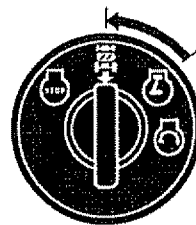
- When the engine is running with the ignition switch in the engine "ON" position and the deck clutch lever engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should shut off the engine.
- When the engine is running with the ignition switch in the ROS "ON" position and the deck clutch lever engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should NOT shut off the engine.

BLADE CARE

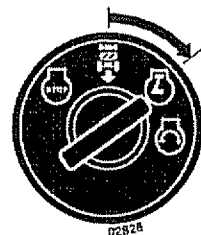
For best results mower blades must be sharp. Replace worn, bent or damaged blades.

CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your riding mower. Using a blade not approved by the manufacturer of your riding mower is hazardous, could damage your riding mower and void your warranty.

ROS "ON" Position



Engine "ON" Position (Normal Operating)



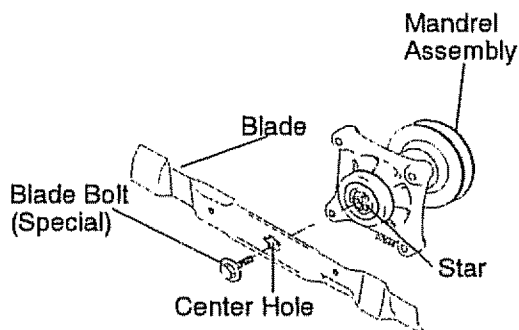
BLADE REMOVAL

1. Raise mower to highest position to allow access to blade.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

2. Remove blade bolt by turning counter-clockwise.

3. Install new blade with stamped "THIS SIDE UP" facing deck and mandrel assembly.



IMPORTANT: To ensure proper assembly, center hole in blade must align with star on mandrel assembly.

4. Install and tighten blade bolt securely (45-55 Ft. Lbs.).

IMPORTANT: Special blade bolt is heat treated.

BATTERY

Your riding mower has a battery charging system which is sufficient for normal use.

- Keep battery and connectors clean.
- Only recharge battery with charger approved for a 12V 2.8 amp. hour battery.
- Charging with any other charger or an automotive style charger can cause permanent damage to the battery.
- Charge battery for 24 hours for a full charge.

NOTE: The original equipment battery on your riding mower is maintenance free. Do not attempt to open or remove caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary.

WARNING: Do not jump start battery. Permanent damage to the battery or personal injury may occur.

TRANSAXLE COOLING

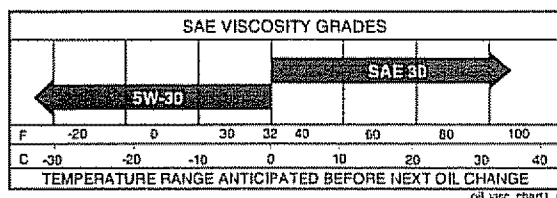
Keep transaxle free from build-up of dirt and chaff which can restrict cooling.

V-BELT

Check V-belt for deterioration and wear after 100 hours of operation and replace if necessary. The belt is not adjustable. Replace belt if it begins to slip from wear.

ENGINE LUBRICATION

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.



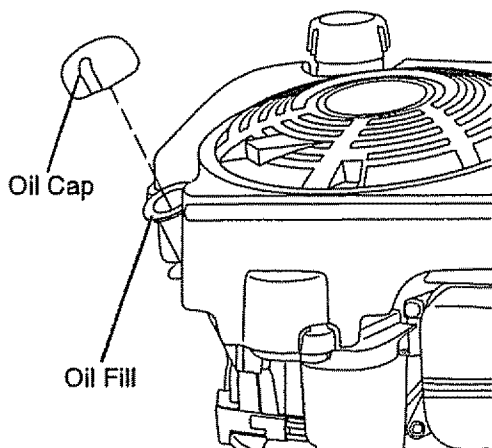
NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, the oils will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil. Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year if the riding mower is not used for 25 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each eight (8) hours of operation. Tighten oil fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL

Determine temperature range expected before oil change. All oil must meet API service classification SG-SL.

- Be sure riding mower is on level surface.
 - Oil will drain more freely when warm.
 - Oil can be pumped from the engine with a mechanical or electric siphon pump.
1. Remove oil fill cap/dipstick. Be careful not to allow dirt to enter the engine when changing oil.
 2. Insert end of pump into oil reservoir.
 3. Pump oil from reservoir.

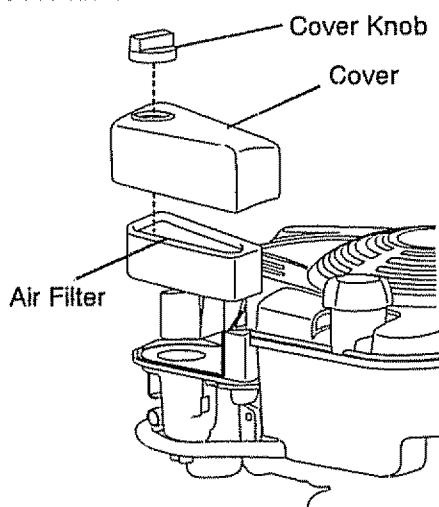


4. Refill engine with oil through oil fill dipstick tube. Pour slowly. Do not overfill. For approximate capacity see "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.
5. Use gauge on oil fill cap/dipstick for checking level. For accurate reading, tighten dipstick cap securely onto the tube before removing dipstick. Keep oil at "FULL" line on dipstick. Tighten cap onto the tube securely when finished.

AIR FILTER

Your engine will not run properly using a dirty air filter. Replace the air filter every 100 hours of operation or every season, whichever occurs first. Service air cleaner more often under dusty conditions.

1. Remove cover knob and cover.
2. Carefully remove cartridge.
3. Clean base carefully to prevent debris from falling into carburetor.
4. Clean by gently tapping on a flat surface.
5. Reinstall cartridge, cover and secure with cover knob.



NOTE: If very dirty or damaged, replace cartridge.

IMPORTANT: Petroleum solvents, such as kerosene, are not to be used to clean the cartridge. They may cause deterioration of the cartridge. Do not oil cartridge. Do not use pressurized air to clean cartridge.

CLEAN AIR SCREEN

Air screen must be kept free of dirt and chaff to prevent engine damage from overheating. Clean with a wire brush or compressed air to remove dirt and stubborn dried gum fibers.

CLEAN AIR INTAKE/COOLING AREAS

To ensure proper cooling, make sure the grass screen, cooling fins, and other external surfaces of the engine are kept clean at all times.

Every 100 hours of operation (more often under extremely dusty, dirty conditions), remove the blower housing and other cooling shrouds. Clean the cooling fins and external surfaces as necessary. Make sure the cooling shrouds are reinstalled.

NOTE: Operating the engine with a blocked grass screen, dirty or plugged cooling fins, and/or cooling shrouds removed will cause engine damage due to overheating.

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler and spark arrester (if equipped) as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUG(S)

Replace spark plug(s) at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

CLEANING

- Clean engine, battery, seat, finish, etc. of all foreign matter.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.

We do not recommend using a garden hose or pressure washer to clean your riding mower unless the engine and transmission are covered to keep water out. Water in engine or transmission will shorten the useful life of your riding mower. Use compressed air or a leaf blower to remove grass, leaves and trash from riding mower and mower.

SERVICE AND ADJUSTMENTS



WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

1. Depress clutch/brake pedal fully and set parking brake.
2. Place motion control lever in neutral (N) position.
3. Place deck clutch in "DISENGAGED" position.
4. Turn ignition key to "STOP" and remove key.
5. Make sure the blade and all moving parts have completely stopped.
6. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

RIDING MOWER

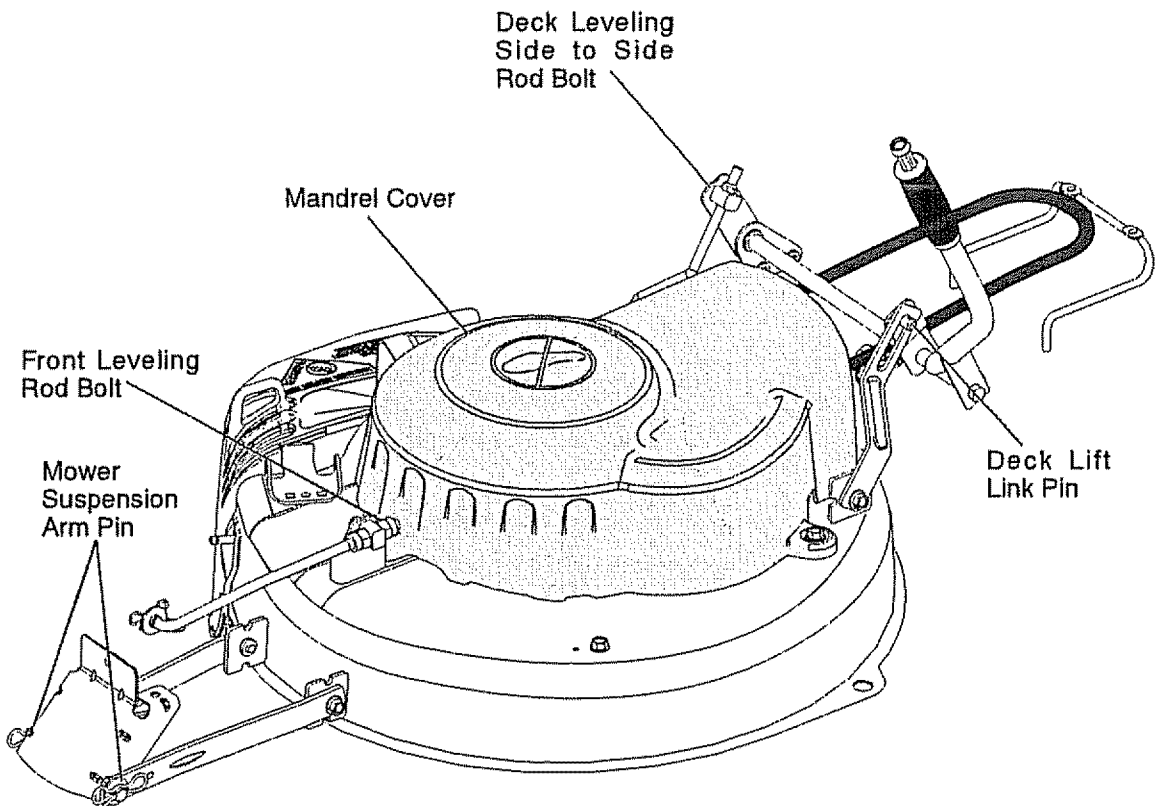
TO REMOVE MOWER

1. Place deck clutch in "DISENGAGED" position.
2. Move mower height adjustment lift lever forward to lower mower to its lowest position.
3. Remove mandrel cover.
4. Remove pins holding left and right front mower suspension arms in place.
5. Remove bolt holding deck front to rear leveling rod in place.

6. Remove pin holding deck lift link arm in place.
7. Remove bolt holding deck side to side leveling rod in place.
8. Remove belt from around pulleys.
9. Slide deck out from under side of mower.

TO INSTALL MOWER

Install in reverse order following instructions in "TO REMOVE MOWER" section.



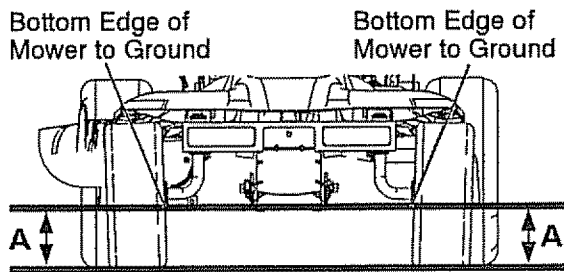
TO LEVEL MOWER HOUSING

Adjust the mower while riding mower is parked on level ground or driveway. Make sure tires are properly inflated (See side of tire for proper PSI). If tires are over or underinflated, you will not properly adjust your mower.

SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT

- Raise mower to its highest position.
- Measure distance "A" from bottom edge of mower to ground level at front corners of mower.
- To raise the right side of the mower, tighten lift link adjustment nut.
- To lower the right side of the mower, loosen lift link adjustment nut.

NOTE: Each full turn of adjustment nut will change mower height about 3/16".

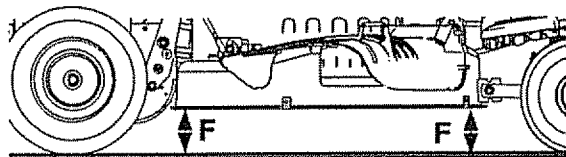


- Recheck measurements after adjusting.

FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT

IMPORTANT: Deck must be level side-to-side.

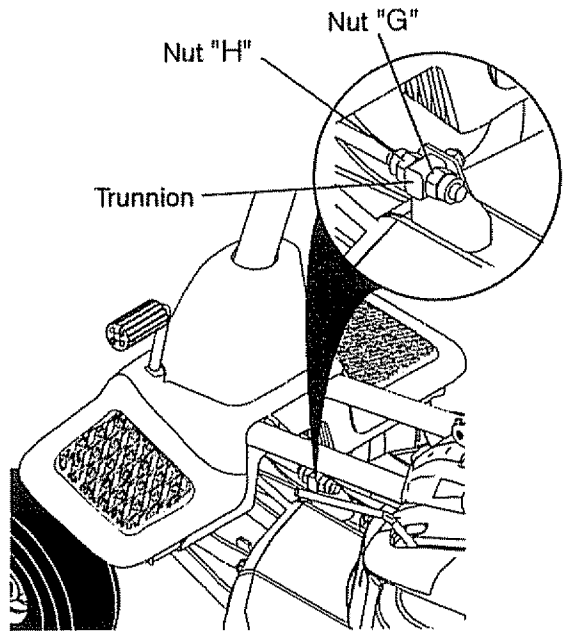
To obtain the best cutting results, the mower housing should be adjusted so that the front is approximately 1/8" to 1/2" lower than the rear when the mower is in its highest position. Check adjustment on right side of riding mower. Measure distance "F" directly in front and behind the mandrel at bottom edge of mower housing as shown.



- To lower front of mower housing turn nuts "G" and "H" clockwise.
- When distance "F" is 1/8" to 1/2" lower at front than rear, tighten nut "H" against trunnion on front link.
- To raise front of mower housing turn nuts "G" and "H" counter clockwise.
- When distance "F" is 1/8" to 1/2" lower at front than rear, tighten nut "H" against trunnion on front link.

NOTE: Each full turn of "G" will change "F" by approximately about 3/8".

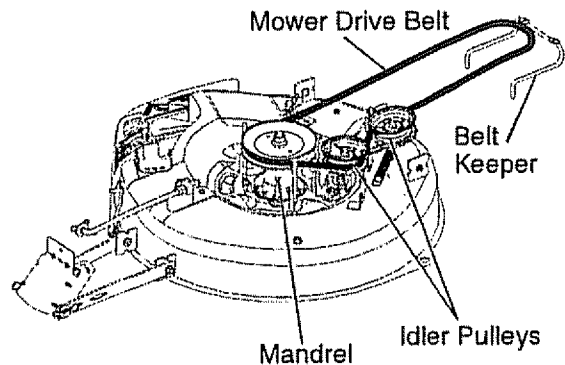
- Recheck side-to-side adjustment.



TO REPLACE MOWER BLADE DRIVE BELT

MOWER DRIVE BELT REMOVAL

1. Park riding mower on a level surface.
2. Set parking brake.
3. Lower mower to its lowest position.
4. Remove mandrel cover from mower deck.
5. Remove rear engine plate from unit.
6. Remove rear belt keeper from unit.
7. Carefully roll belt over the top of the mower blade mandrel.
8. Remove belt from idler pulleys.



9. Check idler pulleys to see that they rotate freely.
10. Remove belt from rear drive pulley.

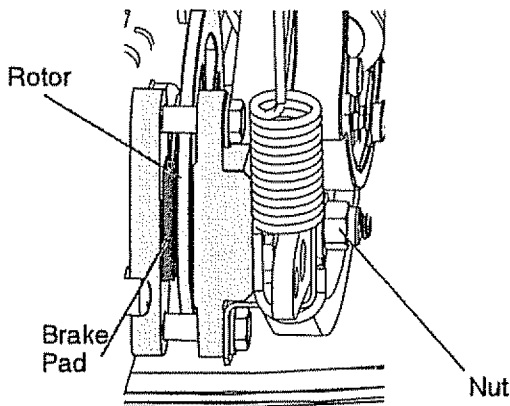
MOWER DRIVE BELT INSTALLATION

Install in reverse order following instructions in "MOWER DRIVE BELT REMOVAL" section.

TO ADJUST BRAKE

Your riding mower is equipped with an adjustable brake system which is mounted on the right side of the transaxle. If riding mower requires more than (4) feet stopping distance in highest gear on a level dry concrete or paved surface, then brake must be adjusted.

1. Park riding mower on a level surface.
2. Release brake/parking pedal.
3. Measure distance between rotor and brake pad if distance between rotor and brake pad is more than .02" gap brake needs to be adjusted.
4. Tighten caliper nut until .02" gap is reached.



NOTE: Feeler gauge may be necessary to get correct measurement.

TO ADJUST STEERING WHEEL ALIGNMENT

If steering wheel crossbars are not horizontal (left to right) when wheels are positioned straight forward, move steering wheel and reassemble per instructions in the "INSTALL STEERING COLUMN" section of this manual.

TO REMOVE WHEEL FOR REPAIRS

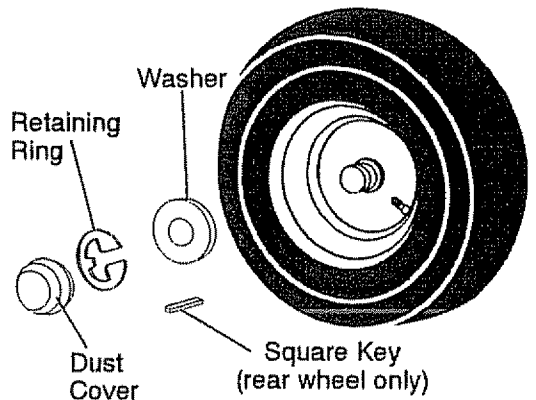
FRONT WHEEL

1. Block up front axle securely.
2. Remove dust cover, retaining ring, and washer to allow wheel removal.
3. Repair tire and reassemble.
4. Replace washer and retaining ring securely in axle groove.

REAR WHEEL

1. Block up Rear axle securely.
2. Remove dust cover, retaining ring, washer, and square key while pulling tire off.
3. Repair tire and reassemble.
4. Replace square key while putting tire back on, then replace washer and retaining ring securely in axle groove, when pushing tire back onto shaft reach under and pull chain sprocket toward you to ease tire replacement.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, purchase and use tire sealant. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.



TO START ENGINE WITH A WEAK BATTERY

CAUTION: Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries. Always wear eye protection when around batteries.

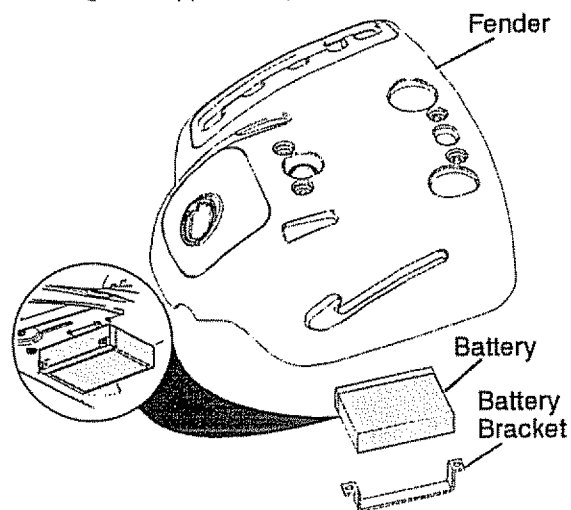
If your battery is too weak to start the engine, it should be recharged. (See "BATTERY" in the Maintenance section of this manual).

NOTE: This unit is equipped with an engine recoil starting system that can be used if the battery is too weak to start. See "RECOIL STARTING SYSTEM" in operation section of this manual.

REPLACING BATTERY

WARNING: Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

1. Lift seat for bolt access.
2. Disconnect BLACK battery cable then RED battery cable.
3. Remove battery bracket bolt.
4. Install new battery with terminals facing to the right, and away from seat as shown.
5. Reinstall battery bracket and bolt.
6. First connect RED battery cable to positive (+) battery terminal.
7. Connect BLACK grounding cable to negative (-) battery terminal.



ENGINE

Your engine speed has been factory set. Do not attempt to increase engine speed or it may result in personal injury. If you believe that the engine is running too fast or too slow, take your riding mower to a qualified service center for repair and/or adjustment.

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your riding mower to a qualified service center for repair and/or adjustment.

IMPORTANT: Never tamper with the engine governor, which is factory set for proper engine speed. Overspeeding the engine above the factory high speed setting can be dangerous. If you think the engine-governed high speed needs adjusting, contact a qualified service center, which has proper equipment and experience to make any necessary adjustments.

INTERLOCKS AND RELAYS

Loose or damaged wiring may cause your riding mower to run poorly, stop running, or prevent it from starting.

- Check wiring. Make sure all wiring and connectors are secure.

TO REPLACE FUSE

Replace with 4 amp. or 5 amp. automotive type plug-in fuse. The fuse holder is located under the fender.

STORAGE

Immediately prepare your riding mower for storage at the end of the season or if the riding mower will not be used for 30 days or more.

⚠ WARNING: Never store the riding mower with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

MOWER

Remove deck from mower for winter storage. When mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

1. Clean entire riding mower (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
2. Inspect and replace belt, if necessary (See belt replacement instructions in the Service and Adjustments section of this manual).
3. Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
4. Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
5. Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

BATTERY

- Fully charge the battery for storage.
- If battery is removed from riding mower for storage, do not store battery directly on concrete or damp surfaces.

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as carburetor, fuel hose, or tank during storage. Also, alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

- Empty the fuel tank by starting the engine and letting it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

CYLINDER(S)

1. Remove spark plug(s).
2. Pour one ounce of oil through spark plug hole(s) into cylinder(s).
3. Turn ignition key to "START" position for a few seconds to distribute oil.
4. Replace with new spark plug(s).

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your riding mower indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your riding mower with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your riding mower to rust.

IMPORTANT: Never cover riding mower while engine and exhaust areas are still warm.

TROUBLESHOOTING CHART:

PROBLEM		CAUSE		CORRECTION
Will not start	1	Out of fuel.	1	Fill fuel tank.
	2	Bad spark plug.	2	Replace spark plug.
	3	Dirty air filter.	3	Clean/replace air filter.
	4	Water in fuel.	4	Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter.
	5	Loose or damaged wiring.	5	Check all wiring.
	6	Engine valves out of adjustment.	6	Contact a qualified service center.
Hard to start	1	Dirty air filter.	1	Clean/replace air filter.
	2	Bad spark plug.	2	Replace spark plug.
	3	Weak or dead battery.	3	Recharge or replace battery.
	4	Stale or dirty fuel.	4	Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline.
	5	Loose or damaged wiring.	5	Check all wiring.
	6	Engine valves out of adjustment.	6	Contact a qualified service center.
Engine will not turn over	1	Clutch/brake pedal not depressed.	1	Depress clutch/brake pedal.
	2	Deck clutch is engaged.	2	Disengage deck clutch.
	3	Weak or dead battery.	3	Recharge or replace battery.
	4	Blown fuse.	4	Replace fuse.
	5	Corroded battery terminals.	5	Clean battery terminals.
	6	Loose or damaged wiring.	6	Check all wiring.
	7	Faulty ignition switch.	7	Check/replace ignition switch.
	8	Faulty solenoid or starter.	8	Check/replace solenoid or starter.
	9	Faulty operator presence switch(es)	9	Contact a qualified service center.
Engine clicks but will not start	1	Weak or dead battery.	1	Recharge or replace battery.
	2	Corroded battery terminals.	2	Clean battery terminals.
	3	Loose or damaged wiring.	3	Check all wiring.
	4	Faulty solenoid or starter.	4	Check/replace solenoid or starter.
Loss of power	1	Cutting too much grass/too fast.	1	Raise cutting height/reduce speed.
	2	Build-up of grass, leaves and trash under mower.	2	Clean underside of mower housing.
	3	Dirty air filter.	3	Clean/replace air filter.
	4	Low oil level/dirty oil.	4	Check oil level/change oil.
	5	Faulty spark plug.	5	Clean & regap or change spark plug.
	6	Stale or dirty fuel.	6	Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline.
	7	Water in fuel.	7	Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline.
	8	Spark plug wire loose.	8	Connect & tighten spark plug wire.
	9	Dirty engine air screen/fins.	9	Clean engine air screen/fins.
	10	Dirty/clogged muffler.	10	Clean/replace muffler.
	11	Loose or damaged wiring.	11	Check all wiring.
	12	Engine valves out of adjustment.	12	Contact a qualified service center.
Excessive vibration	1	Worn, bent or loose blade.	1	Replace blade. Tighten blade bolt.
	2	Bent blade mandrel.	2	Contact a qualified service center.
	3	Loose/damaged part(s).	3	Tighten loose part(s). Replace damaged parts.

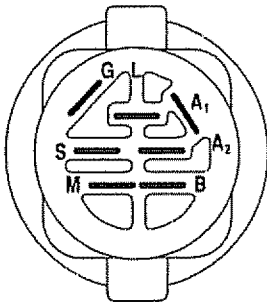
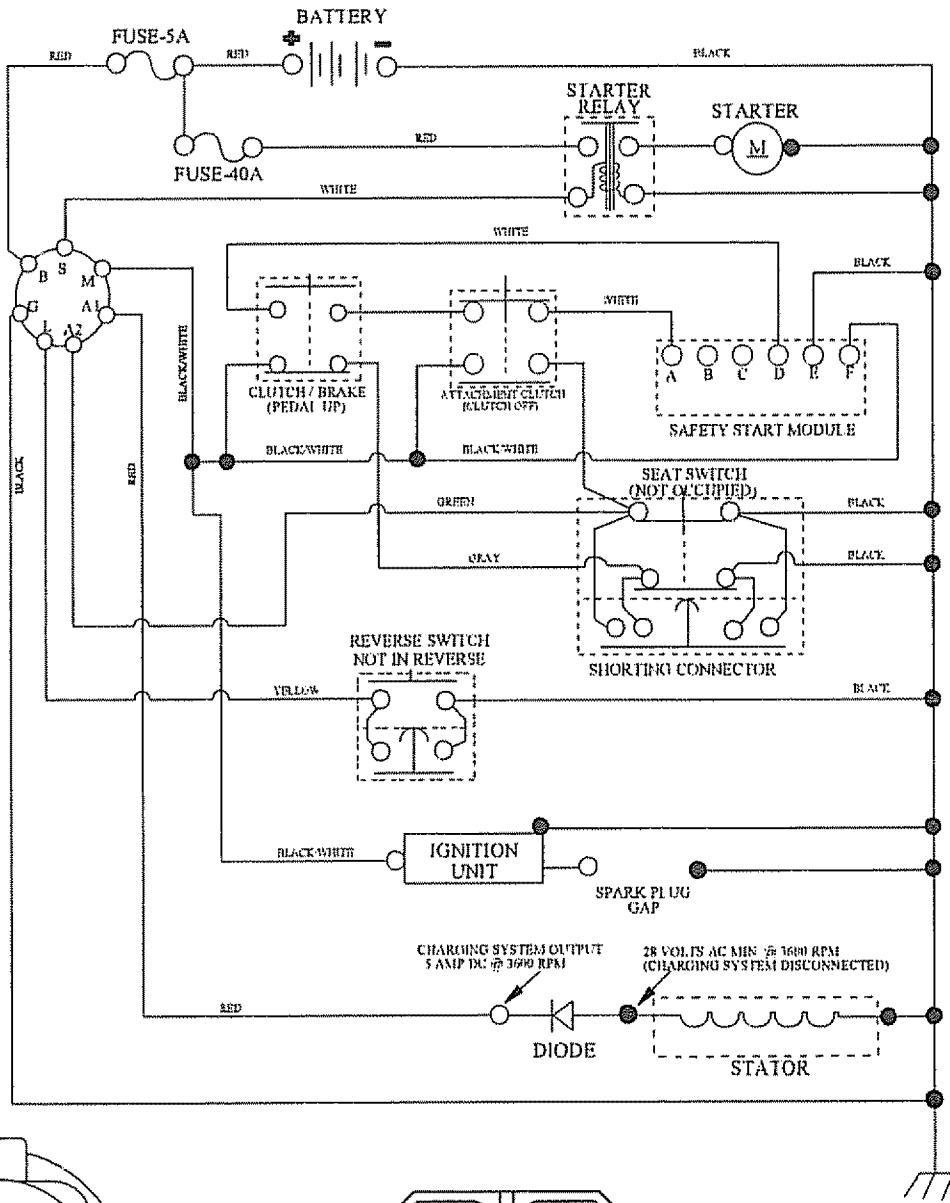
TROUBLESHOOTING CHART:

PROBLEM		CAUSE		CORRECTION
Engine continues to run when operator leaves seat with attachment clutch engaged	1	Faulty operator-safety presence control system.	1	Check wiring, switches and connections. If not corrected, contact a qualified service center.
Poor cut - uneven cutting	1	Worn, bent or loose blade.	1	Replace blade. Tighten blade bolt.
	2	Mower deck not level.	2	Level mower deck.
	3	Buildup of grass, leaves, and trash under mower.	3	Clean underside of mower housing.
	4	Bent blade mandrel.	4	Contact a qualified service center.
	5	Clogged mower deck vent from build-up of grass, leaves, and trash around mandrel.	5	Clean around mandrels to open vent holes.
Mower blade will not rotate	1	Obstruction in clutch mechanism.	1	Remove obstruction.
	2	Worn/damaged mower drive belt.	2	Replace mower drive belt.
	3	Frozen idler pulley.	3	Replace idler pulley.
	4	Frozen blade mandrel.	4	Contact a qualified service center.
Poor grass discharge	1	Travel speed too fast.	1	Shift to slower speed.
	2	Wet grass.	2	Allow grass to dry before mowing.
	3	Mower deck not level.	3	Level mower deck.
	4	Low/uneven tire air pressure.	4	Check tires for proper PSI.
	5	Worn, bent or loose blade.	5	Replace/sharpen blade. Tighten blade bolt.
	6	Buildup of grass, leaves and trash under mower.	6	Clean underside of mower housing.
	7	Mower drive belt worn.	7	Replace mower drive belt.
	8	Blade improperly installed.	8	Reinstall blade sharp edge down.
	9	Improper blade used.	9	Replace with blade listed in this manual.
	10	Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	10	Clean around mandrels to open vent holes.
Battery will not charge	1	Bad battery cell(s).	1	Replace battery.
	2	Poor cable connections.	2	Check/clean all connections.
	3	Faulty alternator.	3	Replace alternator.
Loss of drive	1	Freewheel control in "DISENGAGED" position.	1	Place freewheel control in "ENGAGED" position.
	2	Air trapped in transmission during shipment or servicing.	2	Purge transmission.
	3	Axle key missing.	3	Install axle key at rear wheel. See "TO REMOVE WHEEL" in the Service and Adjustments section.
Engine dies when tractor is shifted into reverse	1	Reverse operation system (ROS) is not "ON" while mower or other attachment is engaged.	1	Turn ignition key to ROS "ON" position. See Operation section.

RIDING MOWER - -CATALOG NO. WE261

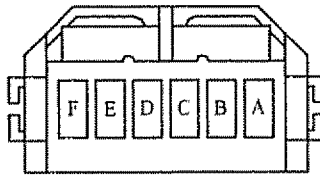
SCHEMATIC

SCH21



IGNITION SWITCH

POSITION	CIRCUIT "MAKE"
OFF	M+G+A1
RUN/OVERRIDE	B+A1
RUN	B+A1 L+A2
START	B + S + A1



SAFETY START MODULE
VIEWED FROM MATING SIDE

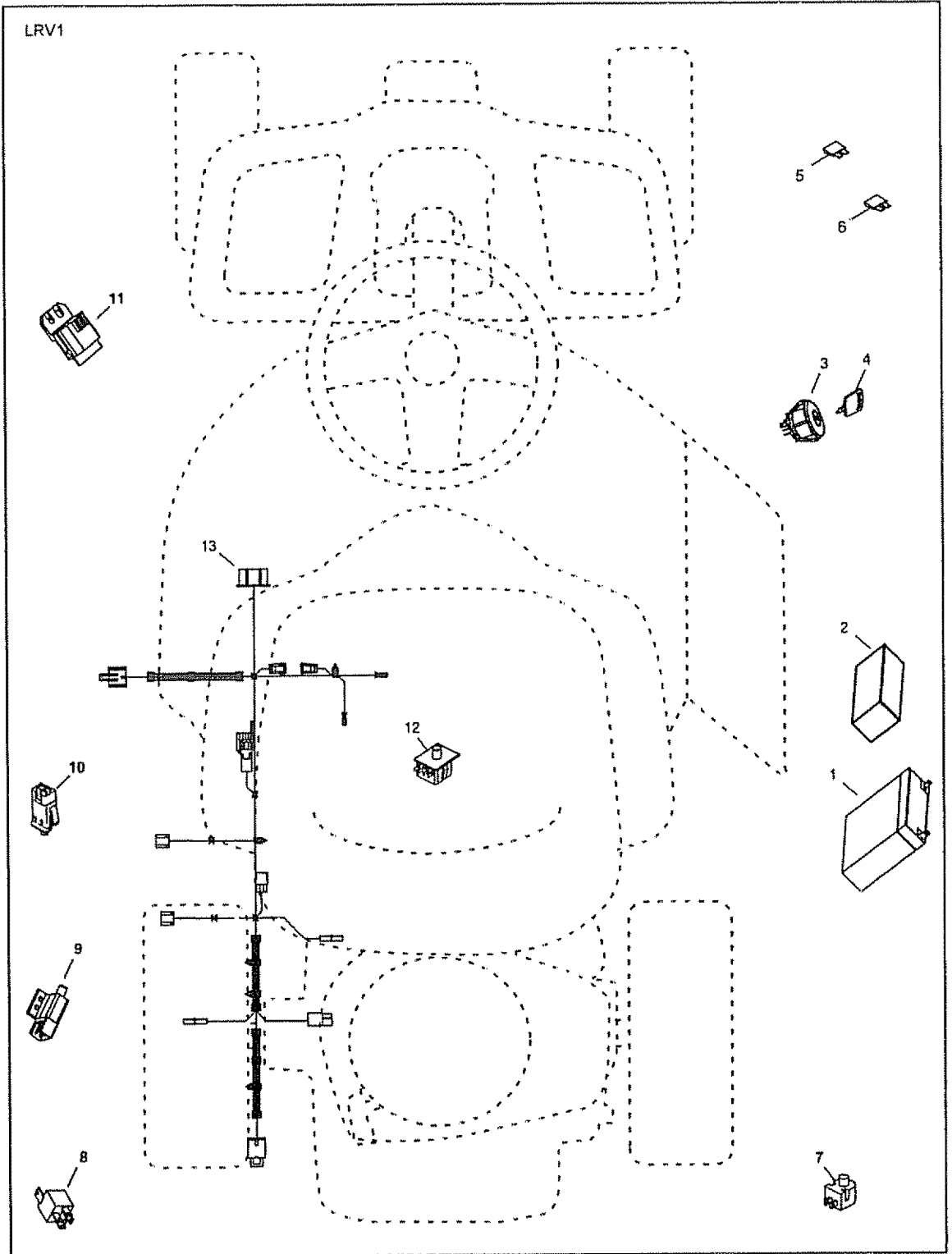
○ — — — — —
REMOVABLE
CONNECTIONS

● — — — — —
NON-REMOVABLE
CONNECTIONS

WIRING INSULATED CLIPS
NOTE: IF WIRING INSULATED CLIPS
WERE REMOVED FOR SERVICING OF
UNIT, THEY SHOULD BE RE-INSTALLED
TO PROPERLY SECURE YOUR WIRING

RIDING MOWER - -CATALOG NO. WE261

ELECTRICAL



ELECTRICAL

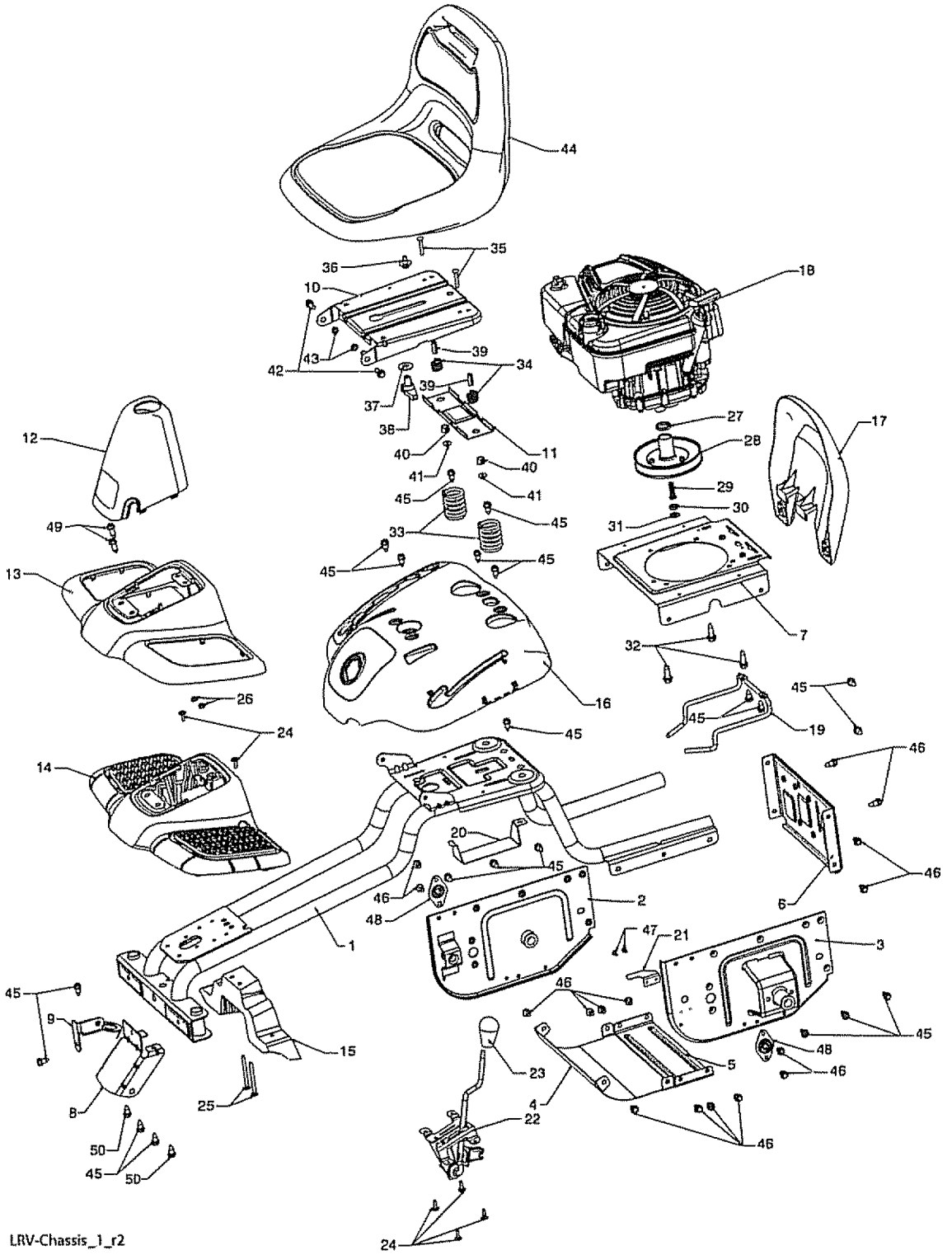
RIDING MOWER - -CATALOG NO. WE261

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	423264	BATTERY, 12V, 8AH
2	425416	FOAM, POLYURETHANE
3	193350	SWITCH, IGN, DLTA, P-IN, ROS
4	411934	KEY, MOLDED
5	433330	FUSE, 5A
6	425937	FUSE, 40A
7	160784	SWITCH, PLUNGER, NO, OLIVE
8	431542	RELAY, 40A
9	109553X	SWITCH, INTLK,CL, MWR, GRY
10	176138	SWITCH, INTERLOCK, NONC,GRAY
11	431846	MODULE, STARTING, RECOIL, LRV
12	192749	SWITCH, SEAT, DP, ROS
13	428477	HARNESS, IGN, ELECTSTART, LRV

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

RIDING MOWER --CATALOG NO. WE261

CHASSIS



LRV-Chassis_1_r2

RIDING MOWER - -CATALOG NO. WE261

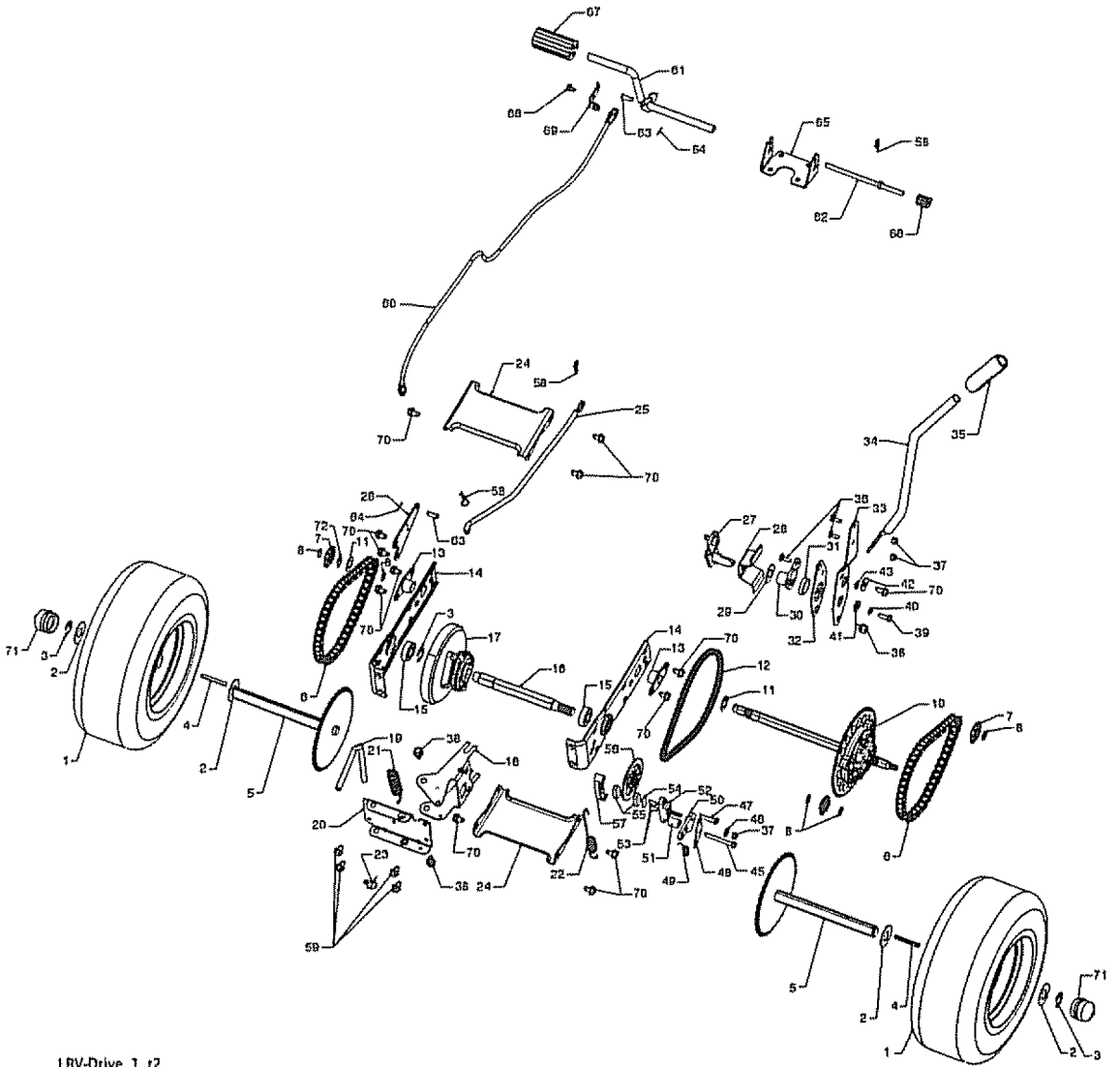
CHASSIS

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	428048	WELDMENT, CHASSIS
2	428247	SUPPORT, AXEL LH
3	428244	SUPPORT, AXEL RH
4	428346	SHIELD, TRANSAXLE FRONT
5	428110	BRACE, AXLE CROSS
6	428109	COVER, FRICTION DRIVE
7	428040	PLATE, ENGINE
8	428576	BRACKET, CHASSIS FRONT
9	428856	BRACKET, STEERING SUPPORT
10	195530	PAN, SEAT
11	174648X431	BRACKET, SWITCH MOUNTING
12	428248	BOOT, DUST
13	428251X665	COVER, FOOT REST
14	428250	STRUCTURE, FOOT REST
15	428249	SUPPORT, FOOT REST
16	428241X665	FENDER, CONTROL
17	428348	GUARD, ENGINE
18	428047	ENGINE (NON-CALIFORNIA)
--	432389	ENGINE (CALIFORNIA)
19	428986	KEEPER, BELT
20	428046	BRACKET, BATTERY
21	429815	LEVER, SWITCH
22	428826	DECK CLUTCH ASM
23	149846	KNOB
24	416358	SCREW, NO. 10
25	72140424	BOLT, CARRIAGE 1/4-20 X 3
26	73510400	NUT, 1/4-20
27	430087	SPACER, ENGINE
28	428301	DISC, FRICTION ASM
29	430817	BOLT, SCKT HD 3/8-24 X 1 .25
30	430470	BEARING
31	430469	SPACER, NEUTRAL
32	150406	BOLT, 3/8-16 X .280
33	124181X	SPRING, SEAT
34	121250X	SPRING
35	72050412	BOLT, 1/4-20 X 1 1/2
36	127018X	BOLT, SHOULDER
37	19171912	WASHER, 17/32 X 1 3/16
38	166369	KNOB, SEAT
39	134300	SPACER
40	121248X	BUSHING, NYLON SNAP
41	123976X	NUT, LOCK
42	171852	BOLT, 5/16-18 SHOULDER
43	73800500	NUT, 5/16-18
44	428243	SEAT
45	17000512	BOLT, 5/16-18 X 3/4
46	17490508	BOLT, 5/16-18 X 1/2
47	86777	SCREW,
48	408981	BEARING, FLANGE, BALL
49	17060516	SCREW, 5/16-18 X1
50	165492	BOLT, SHOULDER, 5/16-18 x .561

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

RIDING MOWER - -CATALOG NO. WE261

DRIVE



LRV-Drive_1_r2

RIDING MOWER - -CATALOG NO. WE261

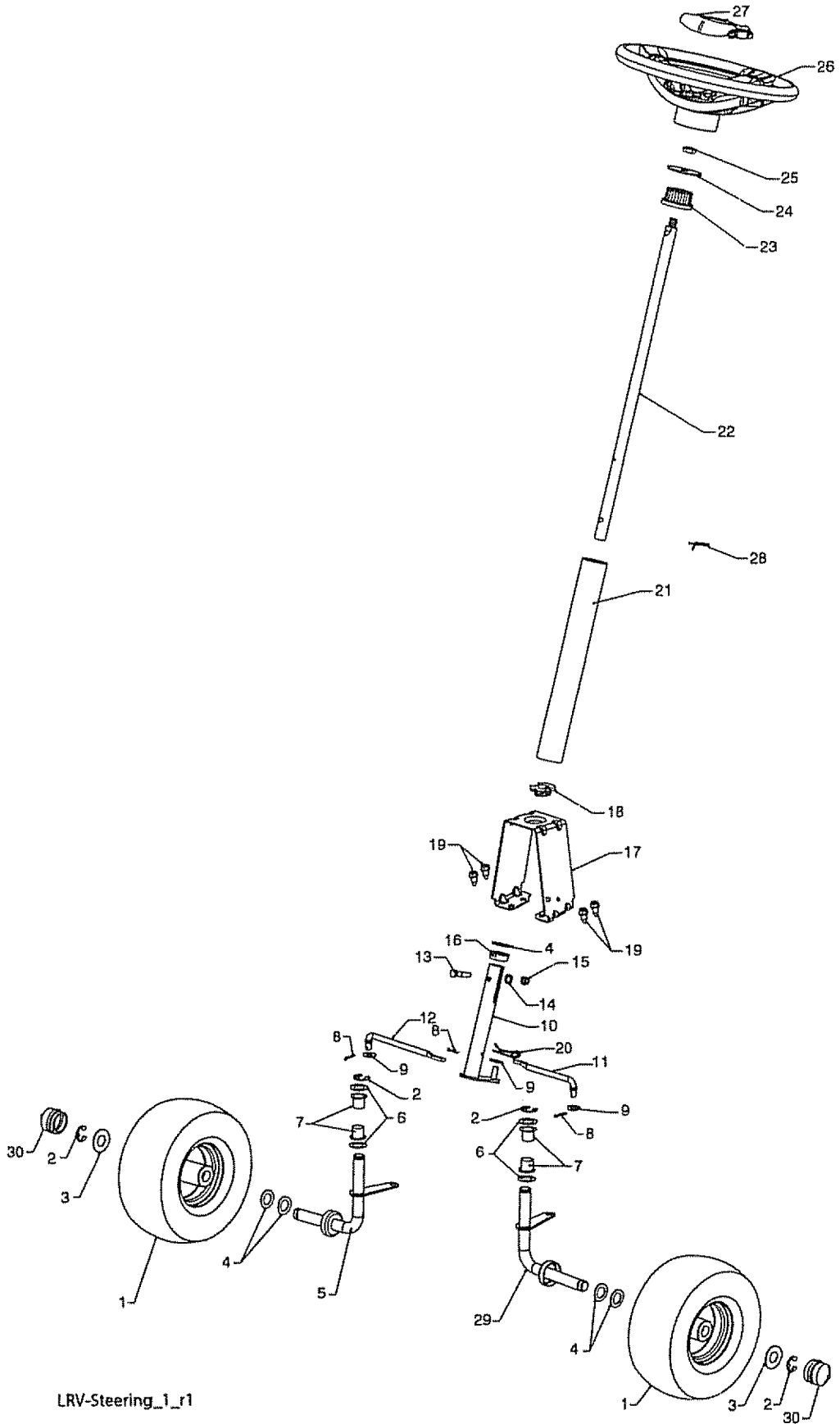
DRIVE

KEY PART NO. NO.	DESCRIPTION	KEY PART NO. NO.	DESCRIPTION
1	428268X613 WHEEL ASM (REAR)	40	10040400 WASHER, LOCK
2	121748X WASHER, 16 GA.	41	19091210 WASHER FLAT
3	12000001 E-CLIP	42	166002 WASHER, SERRATED
4	123583X KEY, SQUARE	43	73680400 NUT, CROWN LOCK 114-20
5	427939 WELDMENT, DRIVE AXLE	45	17490436 SCREW 1/4-20 X 2 1/4
6	428069 CHAIN DRIVE	46	19091016 WASHER
7	427873 SPROCKET, 9 TOOTH SPLINED	47	17490420 SCREW, 1/4-20 X 1 1/2
8	12100009 RING, SNAP	48	430249 PLATE BRAKE ANTI - ROTATE
10	428876 DIFFERENTIAL ASM	49	430245 SPRING, BRAKE RETURN
11	1370H WASHER, THRUST	50	428021 ARM, BRAKE
12	430645 CHAIN, PRIMARY DRIVE	51	430247 SPACER RETURN
13	430845 BUSHING	52	428078 CALIPER, BRAKE ASM
14	427946 BRACKET, CARRIER	53	77010810 PIN, DOWEL 1/4
15	9159R BEARING ASM	54	428019 PLATE, BRAKE PAD
16	427926 SHAFT INPUT	55	428017 PUCK BRAKE
17	428106 WHEEL, FRICTION ASM	56	428014 ROTOR, BRAKE
18	424759 ARM, SHIFT	57	428016 CAP, BRAKE CALIPER
19	430870 ROD, BYPASS	58	4497H PIN, RETAINER
20	427997 BRACE CARRIER REAR	59	17490508 BOLT, 5/16-16 X 1 1/2
21	428077 SPRING, CARRIER	60	428460 CABLE, BRAKE
22	428076 SPRING, BRAKE	61	427945 WELDMENT, PEDAL
23	431374 SPRING, BYPASS	62	429678 ROD, PARKING BRAKE
24	427995 BRACE CARRIER BOX	63	77100812 PIN, .25 X .75 CLEVIS
25	429303 LINK, SHIFT	64	76020208 PIN, 1/16 DIA. COTTER
26	429816 ARM, CLUTCH	65	429325 BRACKET, BRAKE SUPPORT
27	429053 WELDMENT SHIFT LEVER	66	429694 COVER PEDAL
28	428302 SUPPORT, SHIFT LEVER	67	429693 COVER, BRAKE PEDAL
29	174840 WASHER, NYLON	68	17490406 SCREW, 1/4-20 X 3/8
30	183900 HUB SHIFT LEVER	69	428070 BRAKE CABLE MOUNT
31	429055 SPACER, NYLON	70	17000512 BOLT, 5/16-18 X 3/4
32	428464 MNTG BRKT. SHIFT ARM	71	104757X613 CAP HUB AXLE
33	428461 BRACKET, SHIFTER FLEX	72	12000002 E RING #5133-62
34	428462 TUBE SHIFT ARM		
35	196492X428 GRIP, HANDLE		
36	72110406 BOLT, CARRIAGE - 114-20 X 3/4		
37	73800400 NUT NYLON LOCK 114-20		
38	165492 BOLT, SHOULDER		
39	74780412 BOLT, 1/4-20 X 3/4		

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

RIDING MOWER - -CATALOG NO. WE261

STEERING



LRV-Steering_1_r1

RIDING MOWER - -CATALOG NO. WE261

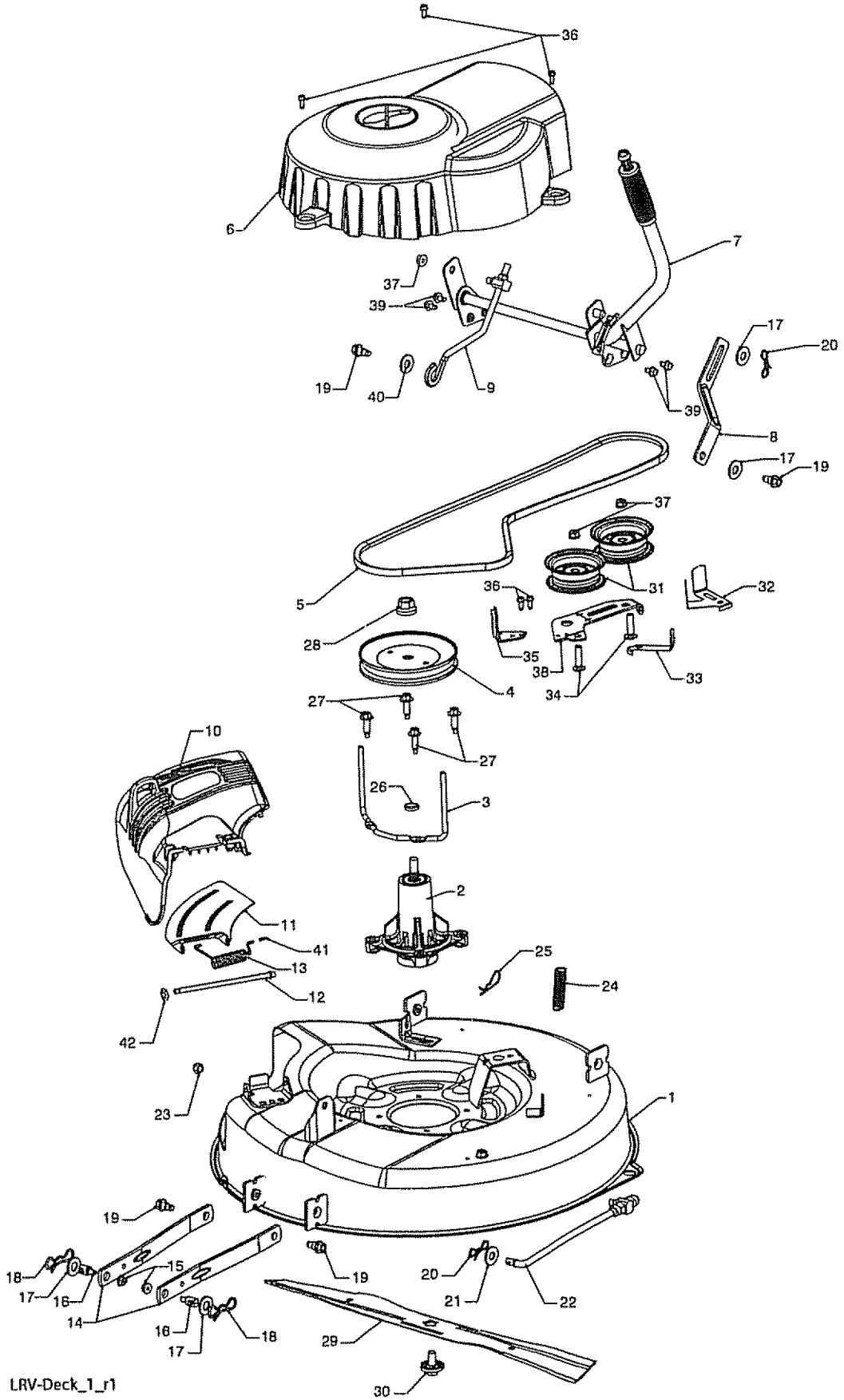
STEERING

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	428269X613	WHEEL ASM (FRONT)
2	12000001	E-CLIP
3	188967	WASHER, HARDENED
4	121749X	WASHER, 1/4 X 3/4
5	428034	SPINDLE, RH
6	6266H	WASHER, HARDENED THRUST
7	3366R	BUSHING, STEERING COLUMN
8	421076	PIN, 5/64 X 3/4 COTTER
9	19131414	WASHER
10	428057	WELDMENT, LWR STRG SHAFT
11	428035	LINK, STRNG LH
12	428036	LINK, STRNG RH
13	74780524	BOLT, 5/16-18 X 1 1/2
14	19131016	WASHER
15	73800500	NUT, 5/16-18
16	428044	BUSHING, STEERING SNAP
17	428252	SUPPORT, UPPER STEERING
18	195227	BUSHING, UPPER STEERING
19	17000512	BOLT, 5/16-18 X 3/4
20	428045	CLIP, RETAINER SPRING
21	428347	COVER, STEERING COLUMN
22	428213	SHAFT, STEERING
23	186737	ADAPTER, STEERING WHEEL
24	19183812	WASHER, 9/16 X 2 3/8 12 GA.
25	73940800	NUT, JAM LOCK 1/2-20
26	414851X418	WHEEL, STEERING
27	414852X418	CAP, STEERING WHEEL
28	199849	CLIP, RETAINER SPRING
29	428033	SPINDLE, LH
30	104757X613	CAP, HUB, AXLE

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

RIDING MOWER --CATALOG NO. WE261

MOWER DECK



LRV-Deck_1_r1

RIDING MOWER - -CATALOG NO. WE261

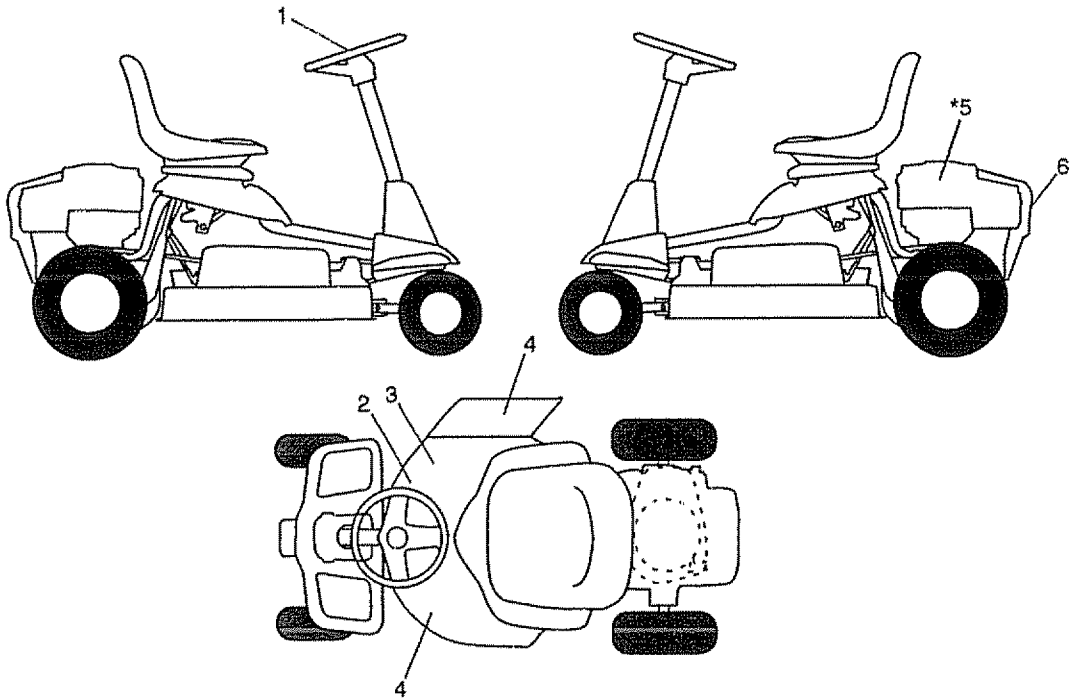
MOWER DECK

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	428193	DECK, 26"
2	192870	MANDREL ASM
3	432520	KEEPER, BELT
4	432594	PULLEY, MANDREL
5	428578	BELT
6	428242	COVER, MANDREL
7	429395	LIFT ASM, DECK
8	429195	LINK, DECK LIFT
9	429397	LINK, ADJUSTABLE
10	428146	DEFLECTOR
11	428968	SUPPORT, DEFLECTOR
12	131491	ROD, HINGE
13	197026	SPRING, TORSION
14	418863	ARM, MOWER SUPPORT
15	73900500	NUT, LOCK
16	195161	STUD
17	19191912	WASHER
18	194209	PIN
19	196539	BOLT, SHOULDER
20	194208	PIN
21	19171912	WASHER, 17/32 X 1 3/16
22	429350	LINK, DECK
23	73930600	NUT, LCK 3/8-16
24	429531	SPRING, DECK
25	4497H	PIN
26	187690	SPACER, MANDREL
27	173984	BOLT, MANDREL
28	400234	NUT, LOCK
29	428500	BLADE
30	193003	BOLT, BLADE
31	193197	PULLEY, IDLER
32	141043	GUARD, IDLER
33	193414	KEEPER, BELT IDLER
34	72110612	BOLT, 3/8-16 X 1 1/2
35	199470	ARM, BRAKE
36	137729	SCREW, 1/4-20 X 5/8
37	73900600	NUT, 3/8-16 FLANGE
38	428435	ARM, IDLER
39	17490508	BOLT, 5/16-18 X 1/2
40	19171616	WASHER, 16 GA.
41	105304X	CAP, SLEEVE
42	110452X	NUT, PUSH

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

RIDING MOWER - -CATALOG NO. WE261

DECALS

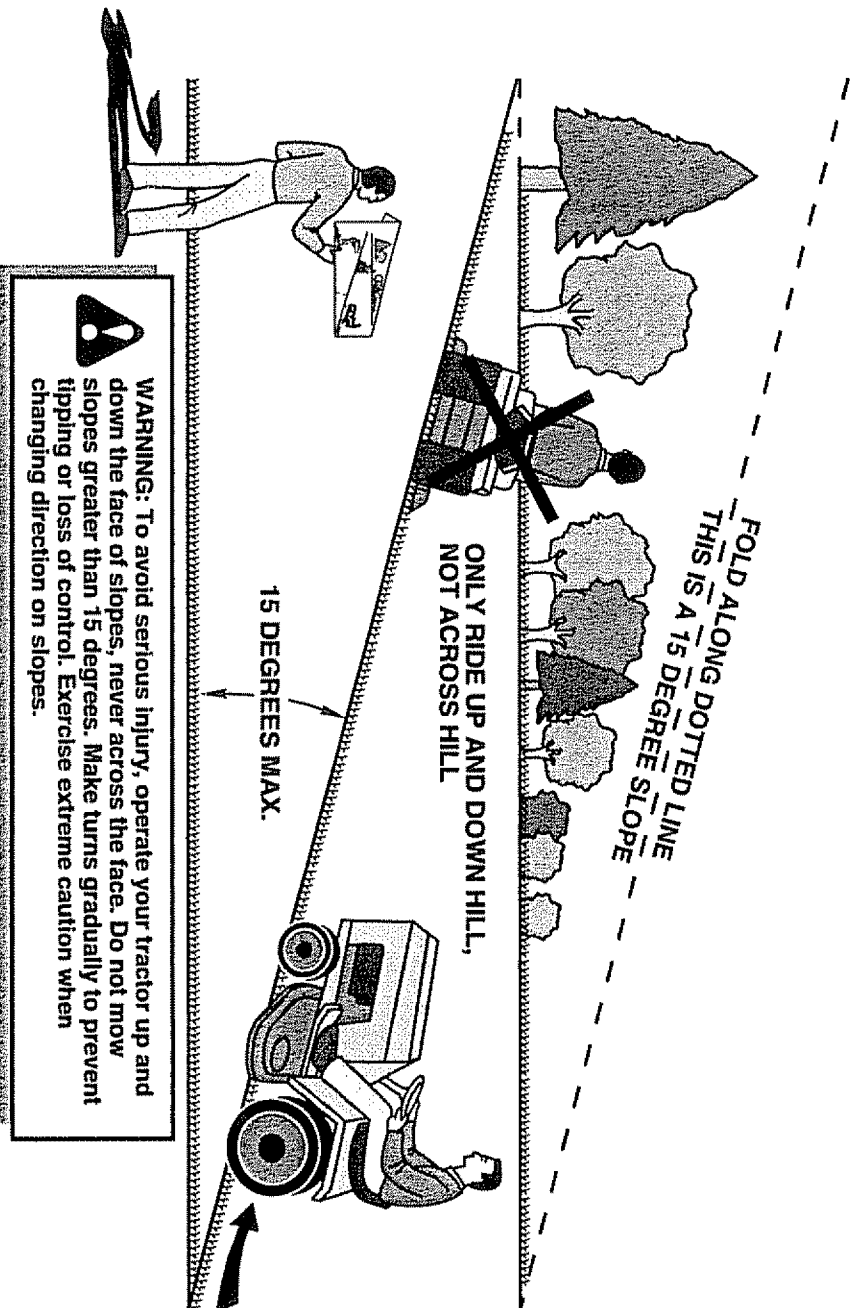


KEY PART NO. NO.

KEY PART NO.	NO.	DESCRIPTION
1	430588	DECAL, STEERING WHEEL
2	433596	DECAL, V-BELT SCH 30"
3	425113	DECAL, WARN. DEFLECT/CTFGR
4	430589	DECAL, DECK/DEFLECTOR
*5	424102	DECAL, SPARK ARRESTOR
6	434457	DECAL, WARNING ENGINE GUARD
--	432479	DECAL, BYPASS
--	433203	MANUAL OPERATOR ENGLISH
--	433633	MANUAL OPERATOR FRENCH
--	433632	MANUAL OPERATOR SPANISH

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



WEEDEATER® One

PARTS AND SERVICE

This product has been expertly engineered and carefully manufactured to rigid quality standards. As with all mechanical products, some adjustments or part replacement may be necessary during the life of your unit.

For Parts and service, contact our authorized distributor: call 1-800-849-1297

- For replacement parts, have available the following information:
 - a. Model Number/Manufacturer's I.D. Number
 - b. Description of part.

For Technical Assistance: call 1-800-829-5886

For a Parts Manual, go to our website: www.weedeater.com

NOTE: HOP provides parts and service through its authorized distributors and dealers; therefore, all requests for parts and service should be directed to your local dealer(s). The philosophy of HOP is to continually improve all of its products. If the operating characteristics or the appearance of your product differs from those described in this Manual, please contact your local dealer for updated information and assistance.

Manual del Operador
CORTADORA DE CÉSPED DE 26"
DESCARGA LATERAL
ARRANQUE ELÉCTRICO

WEEDEATER®

One



Número de Catálogo

WE261

IMPORTANTE:

Lea y siga todas la Reglas e Instrucciones de Seguridad antes de operar este equipo.

Patents Pending

433632 Rev. 3

TABLA DE CONTENIDO

Garantía.....	2	Mantenimiento.....	15
Reglas de seguridad.....	3	Servicio y Ajustes.....	19
Especificaciones del producto.....	6	Almacenamiento.....	23
Ensamblado/Preoperación.....	7	Solución de problemas.....	24
Operación.....	10	Partes de reparación.....	27
Programa de mantenimiento.....	15		

GARANTÍA LIMITADA

El Fabricante garantiza al comprador consumidor original que este producto está fabricado libre de defectos en los materiales y la mano de obra. Por un período de dos (2) años a partir de la fecha de compra por parte del comprador consumidor original, repararemos o reemplazaremos, a nuestra elección, sin cargo por las partes o la mano de obra incurrida al reemplazar partes, cualquiera de las partes que determinemos que tiene defectos debido a los materiales o la mano de obra. Esta garantía está sujeta a las siguientes restricciones y exclusiones.

1. Esta garantía no aplica al motor, la batería (excepto conforme se indica en seguida) o los componentes de los mismos. Por favor consulte la garantía del fabricante correspondiente para estos elementos.
2. Los cargos de transporte por el movimiento de cualquier equipo motorizado o acoplamiento son responsabilidad del comprador. Los cargos de transporte por las partes enviadas para reemplazo bajo esta garantía deben ser pagados por el comprador, a menos que el fabricante solicite esa devolución.
3. Garantía de la batería: Para productos equipados con batería, reemplazaremos sin cargo alguno para usted cualquier batería que determinemos que su fabricación es defectuosa, durante los primeros noventa (90) días posteriores a la compra. Después de noventa (90) días, intercambiaremos la batería con un cargo para usted de 1/12 del precio de una nueva batería por cada mes completo a partir de la fecha de la venta original. Se debe dar mantenimiento a la batería de acuerdo con las instrucciones provistas.
4. La garantía no aplica a ningún producto que se use con propósitos de renta o comerciales.
5. Esta garantía aplica únicamente a productos que se han armado, ajustado, operado y mantenido de acuerdo con las instrucciones provistas. Esta garantía no aplica a ningún producto que se haya sometido a alteraciones, uso incorrecto, abuso, armado o instalación incorrecta, daños en la entrega o al desgaste normal del producto.
6. Exclusiones: Se excluyen de esta garantía las cintas, cuchillas, adaptadores de cuchilla, el desgaste normal, los ajustes normales, los artículos de ferretería estándar y el mantenimiento normal.
7. En caso de que tenga una reclamación bajo esta garantía, debe devolver el producto a un distribuidor de servicio autorizado.

En caso de que tenga preguntas con respecto a esta garantía, comuníquese con:

HOP
Depto. de Servicio al Cliente de Productos para
Exteriores
1030 Stevens Creek Road
Augusta, GA 30907 EE UU

En Canadá contacte a:
HOP
5655 Terry Fox Way
Mississauga, Ontario
L5V 3E4

y proporcione el número de modelo, el número de serie y la fecha de compra del producto, así como el nombre y la dirección del distribuidor autorizado donde fue comprado.

ESTA GARANTÍA NO SE APLICA A DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENCIALES Y CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA SE LIMITA A LOS MISMOS PERÍODOS ESTIPULADOS EN ESTE DOCUMENTO PARA NUESTRAS GARANTÍAS EXPRESAS. Algunas regiones no permiten la limitación de daños consecuenciales o restricciones sobre la duración de una garantía implícita, de modo que las restricciones o exclusiones anteriores pueden no aplicarse en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted puede tener otros derechos que varían de un lugar a otro.

Esta es una garantía limitada dentro del significado de ese término según lo define la Ley Magnuson-Moss de 1975.

REGLAS DE SEGURIDAD

⚠ PELIGRO: Esta Máquina cortadora es capaz de amputar las manos y los pies y de lanzar objetos. Si no se observan las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

⚠ Con el fin de prevenir un arranque accidental cuando configure, transporte, ajuste o repare la máquina, siempre desconecte el cable de la bujía y coloque el cable donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

⚠ No descienda por una colina en neutral, pues puede perder el control de la cortadora de césped.

⚠ El escape del motor, algunas de sus partes y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten productos químicos de los que se sabe en el Estado de California que causan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

⚠ Esta unidad no es para remolcar ni para usarse con pesas para ruedas. Use sólo accesorios diseñados específicamente para esta cortadora de césped.

⚠ Los postes, las terminales y los accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos de los que se sabe en el Estado de California que causan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

I. OPERACIÓN GENERAL

- Lea, entienda y siga todas las instrucciones sobre la máquina en el manual antes de comenzar.
- No coloque las manos ni los pies cerca de las partes giratorias ni debajo de la máquina. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.
- Sólo permita que los adultos responsables, que estén familiarizados con las instrucciones, operen la máquina.
- Libere el área de objetos como piedras, juguetes, cables, etc., pues podrían atraparse y lanzarse con la cuchilla.
- Asegúrese de que el área esté libre de curiosos antes de operar la máquina. Detenga la máquina si alguien entra en el área.
- Nunca transporte pasajeros.
- No corte en reversa, a menos que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y cuando vaya en reversa.

- Nunca dirija el material que se descarga hacia nadie. Evite descargar el material contra una pared u otra obstrucción. El material puede rebotar hacia el operador. Detenga la cuchilla cuando cruce por superficies con grava.
- No maneje la máquina si no tiene el colector de césped completo, la canaleta de descarga u otros dispositivos de seguridad en su lugar y en funcionamiento.
- Desacelere antes de dar la vuelta.
- Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilar. Siempre detenga la cuchilla, active el freno de estacionamiento, detenga el motor y retire la llave antes de descender.
- Desactive la cuchilla cuando no esté cortando césped. Apague el motor y espere hasta que todas las partes se detengan por completo antes de limpiar la máquina, retirar el colector de césped o destapar la canaleta de descarga.
- Opere la máquina únicamente durante el día o con buena luz artificial.
- No opere la máquina mientras esté bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Esté pendiente del tráfico cuando opere la máquina cerca de caminos o al cruzarlos.
- Tenga cuidado extremo cuando cargue o descargue la máquina de un trailer o camión.
- Use siempre protección ocular cuando opere la máquina.
- Los datos indican que los operadores de 60 ó más años de edad entran en un alto porcentaje de lesiones relacionadas con cortadoras de césped. Estos operadores deben evaluar su habilidad para operar la cortadora de césped en forma suficientemente segura como para protegerse a sí mismos y a los demás de una lesión grave.
- Mantenga la máquina libre de cualquier acumulación de césped, hojas u otra basura, pues podrían entrar en contacto con el escape caliente y/o las partes del motor y quemarse. No permita que la plataforma de la cortadora de césped levante hojas u otra basura que pueda causar acumulaciones. Limpie cualquier derrame de aceite o combustible antes de operar o almacenar la máquina. Permita que la máquina se enfríe antes de almacenarla.

REGLAS DE SEGURIDAD



II. OPERACIÓN EN PENDIENTES

Las pendientes son un factor principal que se relaciona con la pérdida de control y los accidentes de volcaduras, lo que puede dar como resultado una lesión grave o la muerte. La operación en todas las pendientes requiere tener precauciones extras. Si usted no puede retroceder de una pendiente o si se siente incómodo en la pendiente, no la puede.

- Pude las pendientes hacia arriba y hacia abajo (a 15° como máximo), no de un lado a otro.
- Tenga cuidado con los hoyos, surcos, protuberancias, piedras y otros objetos ocultos. El terreno disparejo podría volcar la máquina. El césped alto puede esconder los obstáculos.
- Elija una velocidad terrestre baja de modo que no tenga que detenerse o girar mientras esté en la pendiente.
- No corte el césped húmedo. Las llantas pueden perder su tracción.
- Mantenga siempre la máquina en una velocidad cuando baje por las pendientes. No cambie a neutral ni vaya en punto muerto hacia abajo en una colina.
- Si la máquina se para mientras sube por una colina, desactive la cuchilla, cambie a reversa y baje despacio.
- Evite arrancar, parar o girar en una pendiente. Si las llantas pierden su tracción, desactive la cuchilla y proceda con lentitud en línea recta hacia abajo por la pendiente.
- Mantenga todo el movimiento lento y gradual sobre las pendientes. No haga cambios repentinos de velocidad o dirección, pues podría causar que la máquina se vuelque.
- Tenga cuidaad extremo mientras opera la máquina con colectores de césped u otros accesorios; pueden afectar la estabilidad de la máquina.
- No la use sobre pendientes pronunciadas.
- No intente estabilizar la máquina poniendo el pie en el suelo.
- No corte cerca de declives, zanjas o terraplenes. La máquina podría volcarse de repente si una rueda pasa sobre la orilla o si la orilla termina en un hoyo.

III. NIÑOS

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta ante la presencia de niños. Con frecuencia los niños se sienten atraídos por la máquina y la actividad de corte de césped. Nunca dé por un hecho que los niños permanecerán donde usted los vio por última vez.

- Mantenga a los niños alejados del área de corte y bajo la supervisión de un adulto responsable a parte del operador.
- Esté alerta y apague la máquina si un niño entra en el área.
- Antes y mientras avance en reversa, mire hacia atrás y hacia abajo por si hay niños presentes.
- Nunca lleve niños arriba de la máquina, incluso cuando la cuchilla esté desactivada. Pueden caerse y lesionarse gravemente o interferir con la operación segura de la máquina. Los niños a quienes se les da una vuelta en la máquina pueden aparecer de repente en el área de corte para otra vuelta y ser atropellados o golpeados con la máquina.
- Nunca permita que los niños operen la máquina.
- Tenga cuidado extremo al acercarse a las curvas sin visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que puedan bloquear su visión e impedir observar a un niño.

IV. SERVICIO

MANEJO SEGURO DE LA GASOLINA

Para evitar una lesión personal o un daño en la propiedad, tenga cuidado extremo al manejar la gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.

- Apague los cigarrillos, habanos, pipas y otras fuentes de ignición.
- Use sólo un recipiente de gasolina aprobado.
- Nunca retire el tapón de la gasolina ni agregue combustible con el motor en funcionamiento. Permita que el motor se enfríe antes de volver a llenar el tanque de combustible.
- Nunca llene la máquina de combustible en interiores.

REGLAS DE SEGURIDAD

- Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible donde haya una flama abierta, chispa o una luz de piloto como la de un calentador de agua u otros aparatos.
 - Nunca llene los recipientes adentro de un vehículo o en un camión o trailer con forro de plástico. Coloque siempre los recipientes en el suelo y lejos de su vehículo durante el llenado.
 - Retire el equipo que funciona con gasolina del camión o trailer y rellénelo en el suelo. Si esto no es posible, entonces rellene este equipo con un recipiente portátil, en lugar de hacerlo directamente con la boquilla del dispensador de gasolina.
 - Mantenga la boquilla en contacto con el borde del tanque o recipiente de combustible abriéndolo en todo momento hasta que el llenado de combustible esté completo. No use un dispositivo que mantenga abierta la boquilla.
 - Si el combustible se derrama sobre la ropa, cámbiesela de inmediato.
 - Nunca llene de más el tanque de combustible. Vuelva a colocar el tapón de la gasolina y apriételo bien.
- ### SERVICIO GENERAL
- Nunca opere la máquina en un área cerrada.
 - Mantenga todas las tuercas y pernos apretados para asegurarse de que el equipo se encuentra en condiciones de trabajo seguras.
 - Nunca manipule los dispositivos de seguridad. Revise con regularidad que operen bien.
 - Mantenga la máquina libre de cualquier acumulación de césped, hojas u otra basura. Limpie los derrames de aceite o combustible y retire cualquier basura que contenga combustible. Permita que la máquina se enfríe antes de almacenarla.
 - Si usted golpea un objeto extraño, deténgase e inspeccione la máquina. Repárela, de ser necesario, antes de volver a empezar.
 - Nunca haga ajustes o reparaciones con el motor en funcionamiento.
 - Revise los componentes del colector de césped y la canaleta de descarga con frecuencia y sustituya con repuestos recomendados por el fabricante cuando sea necesario.
 - La cuchilla de la cortadora de césped tiene filo. Envuelva la cuchilla o use guantes y tenga precaución extrema cuando les dé servicio.
 - Revise la operación del freno con frecuencia. Ajuste y dé servicio según sea necesario.
 - Conserve o cambie las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
 - Asegúrese de que el área esté libre de curiosos antes de operar la máquina. Detenga la máquina si alguien entra en el área.
 - Nunca transporte pasajeros.
 - No corte en reversa, a menos que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y cuando vaya en reversa.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Capacidad de gasolina y Tipo:	1.2 cuartos Regular sin plomo
Tipo de aceite (API-SG-SL):	SAE 30 (por encima de los 32°F ó 0°C) SAE 5W-30 (por debajo de los 32°F ó 0°C)
Capacidad de aceite:	20 onzas
Bujía:	Champion RC12YC (Espacio: .030")
Velocidad terrestre	
Hacia adelante:	0-4 mph (0-6.5 kph)
Reversa:	0-1 mph (0-1.6 kph)
Torque del perno de la cuchilla:	45 - 55 pies /Libras).

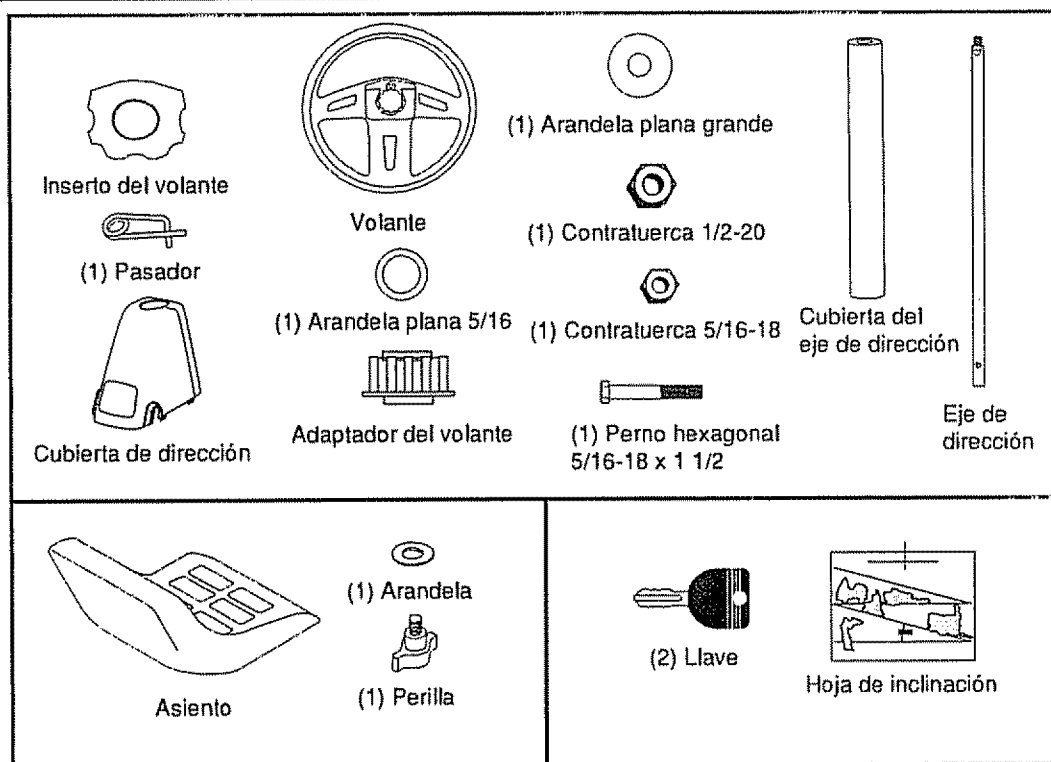
RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y observe las reglas de seguridad.
- Siga un programa regular al darle mantenimiento, cuidados y uso a su cortadora de césped.
- Siga las instrucciones de las secciones de "Mantenimiento" y "Almacenamiento" de este manual del propietario.

⚠️ ADVERTENCIA: Esta cortadora de césped está equipada con un motor de combustión interna y no se debe usar en o cerca de terrenos cubiertos de bosques sin mejoras, cubiertos de arbustos o cubiertos de pastos, a menos que el sistema de escape del motor esté equipado con un parachispas que cumpla con las leyes locales o estatales aplicables (de haberlas). Si se usa un parachispas, el operador deberá darle mantenimiento en un orden de trabajo efectivo.

En el estado de California, las leyes exigen el uso de un parachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. En los terrenos federales se aplican las leyes federales. Se puede obtener un parachispas para el silenciador a través del centro de servicio autorizado más cercano.

PARTES NO ENSAMBLADAS



ENSAMBLADO/PREOPERACIÓN

Su nueva cortadora de césped se ha ensamblado en la fábrica con excepción de aquellas partes que se dejan sin ensamblar para el envío. Para asegurar la operación segura y correcta de la cortadora de césped, todas las partes y la ferretería que usted ensamble se deben apretar bien. Use las herramientas correctas necesarias para asegurar un ajuste apropiado.

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL ENSAMBLADO

El ensamblado será más simple si cuenta con un conjunto de llaves de cubo. Los tamaños de llave estándar que necesita se indican en seguida.

- (1) Llave de 3/4"
- (1) Llave de 1/2"
- (1) Herramienta de cuchilla
- (1) calibrador para llantas

Cuando se menciona la derecha o la izquierda en este manual, esto significa cuando usted se encuentra en la posición de operación (sentado al volante).

RETIRO DE LA CORTADORA DE CÉSPED DE LA CAJA DE CARTÓN DESEMPACADO DE LA CAJA DE CARTÓN

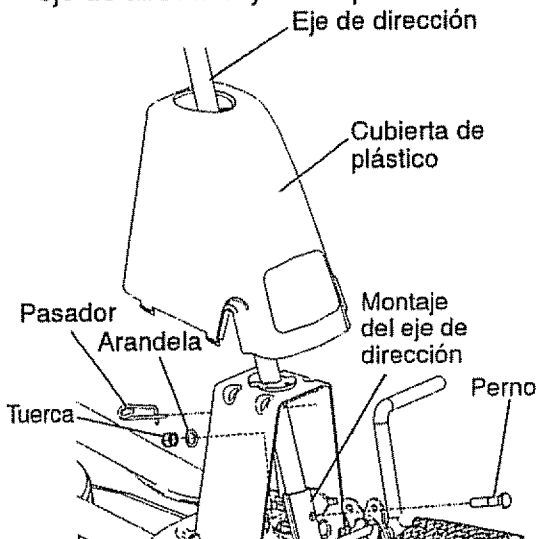
1. Corte las líneas punteadas de los cuatro paneles de la caja de cartón. Retire la caja de cartón y el marco superior como una sola pieza.
2. Retire los materiales de empaque de la cortadora de césped.

NOTA: Sólo corte la caja de cartón con una herramienta de cuchilla corta, pues una de cuchilla larga o una sierra pueden pinchar las llantas de la unidad.

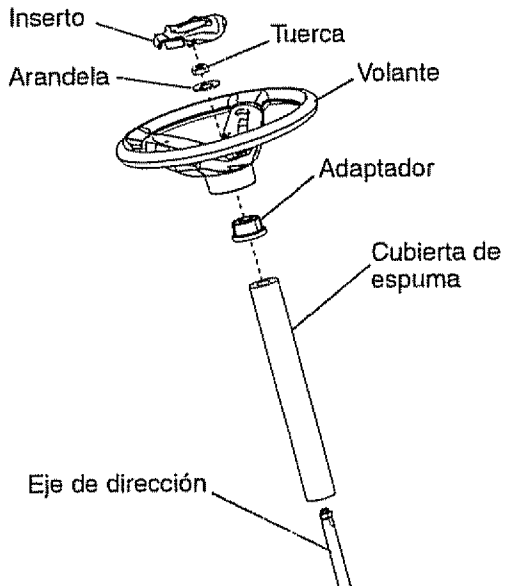
CÓMO CONFIGURAR SU CORTADORA DE CÉSPED

INSTALACIÓN DE COLUMNA DE DIRECCION

1. Inserte el eje de dirección en el montaje y apriete bien con el perno, la arandela y la tuerca provistas.
2. Inserte el pasador en el orificio del eje de dirección.
3. Deslice la cubierta de plástico sobre el eje de dirección y en su posición.



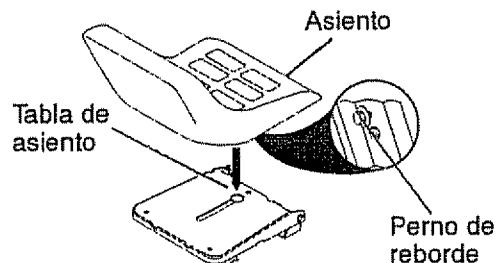
4. Deslice la cubierta de espuma de protección del eje de dirección sobre el eje.
5. Coloque las ruedas delanteras de la cortadora de césped de modo que apunten en línea recta hacia adelante.



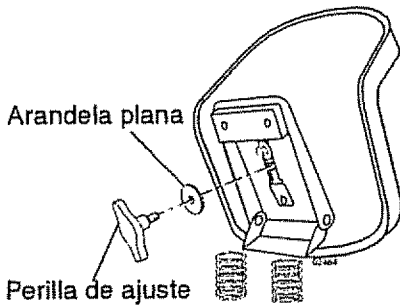
6. Retire el adaptador del volante y deslice el adaptador sobre el eje de dirección.
7. Presione el volante en su posición sobre el eje, instale la arandela grande y apriete bien la tuerca.
8. Coloque bien el inserto del volante en el centro del volante.

INSTALACIÓN DEL ASIENTO

1. Gire el asiento hacia arriba y retírelo del empaque de cartón. Retire el empaque de cartón y deséchelo.
2. Coloque el asiento en la tabla del asiento de manera que el perno de reborde esté colocado sobre el orificio ranurado grande de la tabla.
3. Presione hacia abajo el asiento para colocar el perno de reborde en la ranura y jale el asiento hacia la parte posterior de la cortadora de césped.



- Gire el asiento y la tabla hacia adelante y ensamble la perilla de ajuste y la arandela plana sin apretar. No apriete.

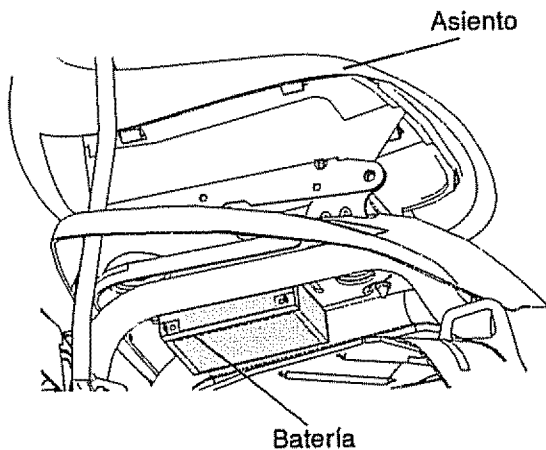


- Baje el asiento a la posición de operación siéntese sobre él.
- Deslice el asiento hasta que logre una posición cómoda, lo que le permitirá presionar el pedal del embrague/freno hasta el fondo.
- Retírese del asiento sin mover su posición ajustada.
- Eleve el asiento y apriete bien la perilla de ajuste.

REVISE LA BATERÍA

Asegúrese de que la batería esté bien sujeta, y que todos los cables estén bien conectados.

- La batería está ubicada debajo del asiento.
- La batería se ha cargado por completo en la fábrica antes de su instalación.



NOTA: La batería sólo se debe cargar con un cargador que se especifica en la sección de la "BATERÍA" dentro de la sección de servicio y ajustes de este manual. El cargador se puede comprar en el centro de servicio local.

NOTA: Ahora puede sacar la cortadora de césped de la tarima. Observe las siguientes instrucciones apropiadas para retirar la cortadora de césped de la tarima.

⚠ ADVERTENCIA: Antes de empezar, lea, entienda y siga todas las instrucciones de la sección de Operación de este manual. Asegúrese de que la cortadora de césped esté en un área bien ventilada. Asegúrese de que el área de enfrente de la cortadora de césped esté libre de gente y objetos.

PARA SACAR LA CORTADORA DE CÉSPED DE LA TARIMA (Consulte la sección de Operación para ver la ubicación y función de los controles)

- Eleve la palanca del elevador de la plataforma hasta su posición máxima.
- Suelte el freno de estacionamiento al liberar el pedal del embrague/freno.
- Active el control de la rueda libre. Consulte la parte de "TRANSPORTE" en la sección de Operación de este manual.
- Saque la cortadora de césped de la tarima.

REVISE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Las llantas de la cortadora de césped se inflaron de más en la fábrica para su transporte. Corregir la presión de las llantas es importante para obtener el mejor desempeño del corte.

- Reduzca la presión de las llantas a la PSI que se muestra en las llantas.

REVISE LA NIVELACIÓN DE LA PLATAFORMA

Para obtener los mejores resultados de corte, la carcasa de la cortadora de césped se debe nivelar bien. Consulte la parte de "NIVELACIÓN DE LA CARCASA DE LA CORTADORA DE CÉSPED" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.

REVISE LA POSICIÓN CORRECTA DE LA CINTA DEL IMPULSOR DE LA CORTADORA DE CÉSPED

Observe la figura que se muestra para cambiar la cinta del impulsor de la cortadora de césped en la sección de servicio y ajuste de este manual. Verifique que la cinta esté en la ruta correcta.

REVISE EL SISTEMA DE FRENO

Después de que haya aprendido cómo operar su cortadora de césped, revise que el freno funcione bien. Consulte la parte de "AJUSTE DE FRENO" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.

✓ LISTA DE COMPROBACIÓN

Antes de operar su nueva cortadora de césped, deseamos asegurarnos de que usted obtenga el mejor desempeño y satisfacción de este Producto de Calidad.

Por favor revise la siguiente lista de comprobación:

- ✓ Todas las instrucciones de ensamblaje se han completado.
- ✓ No queda ninguna parte suelta en la caja de cartón.
- ✓ La batería está bien conectada.
- ✓ El asiento está ajustado cómodamente y bien apretado.
- ✓ Todas las llantas están bien infladas. (Las llantas se inflan de más en la fábrica para su transportación).
- ✓ Asegúrese de que la plataforma de la cortadora de césped esté bien nivelada de lado a lado y del frente a la parte posterior para obtener los mejores resultados de corte. (Las llantas deben estar bien infladas para la nivelación).
- ✓ Revise la cinta de la cortadora de césped. Asegúrese de que esté en la ruta correcta alrededor de las poleas y adentro de todas las sujeciones de la cinta.
- ✓ Revise el cableado. Asegúrese de que todas las conexiones estén bien colocadas y que los cables estén bien sujetos.
- ✓ Antes de conducir la cortadora de césped, asegúrese de que el control de la rueda libre esté en la posición de "transmisión activada" (consulte la parte de "TRANSPORTE" en la sección de Operación de este manual).

Al aprender cómo usar su cortadora de césped, preste atención extra a los siguientes puntos importantes:







- ✓ El aceite del motor está en un nivel adecuado.
- ✓ El tanque de combustible está lleno con gasolina sin plomo regular nueva y limpia.
- ✓ Familiarícese con todos los controles, su ubicación y función. Opérelos antes de arrancar el motor.
- ✓ Asegúrese de que el sistema de freno está en condiciones de operación seguras.
- ✓ Es importante purgar la transmisión antes de operar su tractor por la primera vez. Siga las instrucciones adecuadas para el empuje y para purgar (Vea "PARA EMPEZAR EL MOTOR" y "PARA PURGAR LA TRANSMISIÓN" en la sección de la Operación de este manual).

OPERACIÓN

Estos símbolos pueden aparecer en la cortadora de césped o en la literatura provista con el producto. Aprenda y entienda su significado.



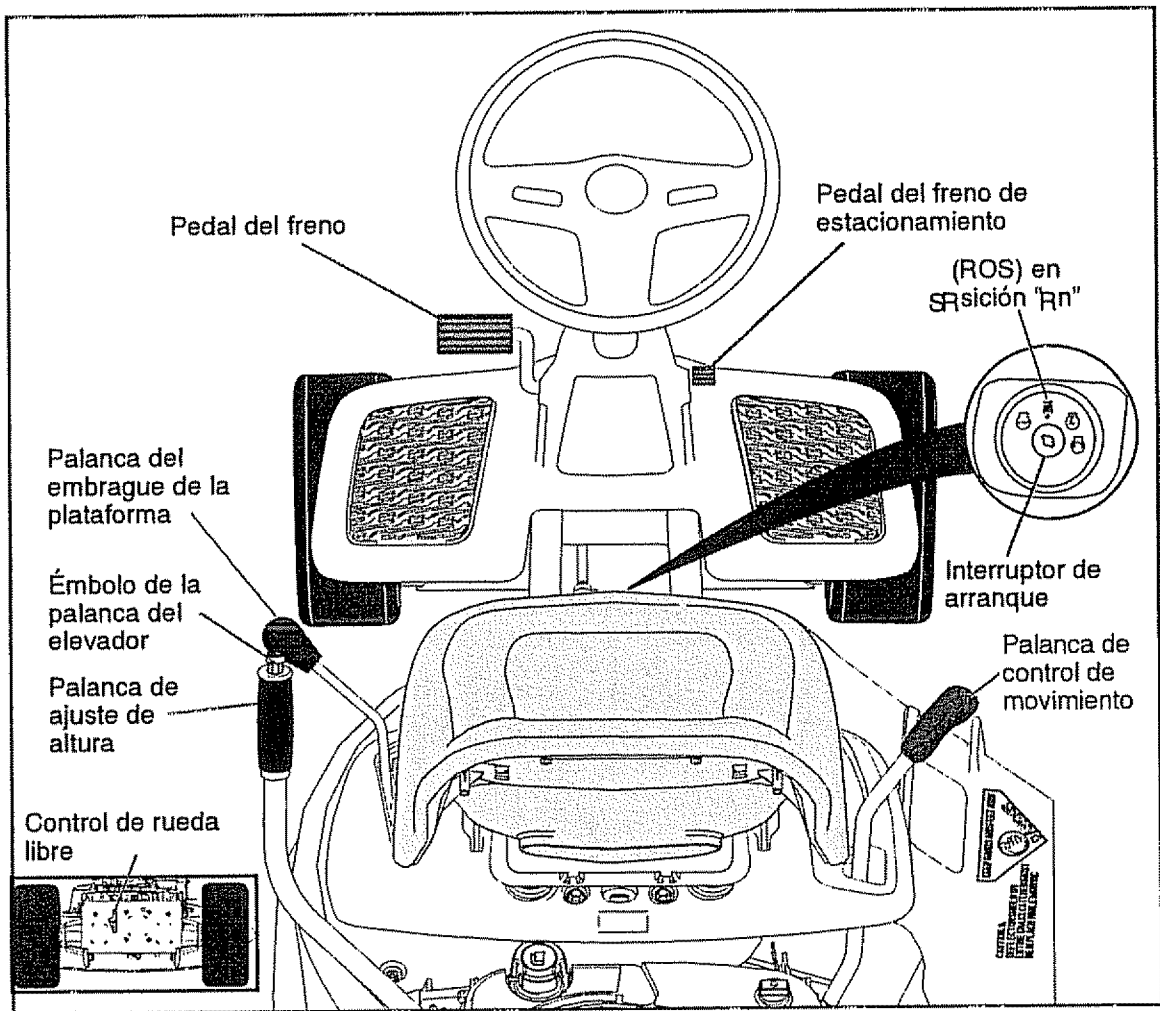
No seguir las siguientes instrucciones puede provocar heridas o muerte. Los símbolos de aviso de seguridad se utilizan para identificar informaciones de seguridad relativas a peligros que pueden provocar la muerte, heridas graves y/o daños a la máquina.

-  **PELIGRO** indica un peligro que, si no se evita, provoca muerte o lesiones graves.
-  **ADVERTENCIA** indica un peligro que, si no se evita, puede provocar muerte o lesiones graves.
-  **PRECAUCIÓN** indica un peligro que, si no se evita, puede provocar lesiones ligeras o moderadas.
-  **PRECAUCIÓN** cuando se utiliza sin el símbolo de aviso, indica una situación que puede provocar daños al tractor y/o al motor.
-  **SUPERFICIES CALIENTES** indica un peligro que, si no se evita, puede provocar la muerte, lesiones graves y/o danos a la máquina.
-  **FUEGO** indica un peligro que, si no se evita, puede provocar la muerte, lesiones graves y/o danos a la máquina.

CONOZCA SU CORTADORA DE CÉSPED

LEA ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU CORTADORA DE CÉSPED

Compare las ilustraciones con su cortadora de césped para familiarizarse con las ubicaciones de los diferentes controles y ajustes. Conserve este manual para futuras consultas.



Nuestra cortadora de césped cumple con las normas de seguridad aplicables del Instituto Nacional Estadounidense de Normas.

PALANCA DEL EMBRAGUE DE LA PLATAFORMA

- Se usa para activar la cuchilla de la cortadora de césped.

PEDAL DEL FRENO - Se usa para frenar la cortadora de césped y arrancar el motor.

PALANCA DE AJUSTE DE ALTURA - Se usa para ajustar la altura de corte de la cortadora de césped.

INTERRUPTOR DE ARRANQUE - Se usa para arrancar y detener el motor.

ÉMBOLO DE LA PALANCA DEL ELEVADOR - Se usa para soltar la palanca de ajuste de altura cuando se cambia su posición.

PALANCA DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO - Fija el freno de estacionamiento en la posición de freno.

PALANCA DE CONTROL DE MOVIMIENTO - Selecciona la velocidad y dirección de la cortadora de césped.

CONTROL DE RUEDA LIBRE - Desactiva la transmisión para empujar o remolcar despacio la cortadora de césped con el motor apagado.

INTERRUPTOR DEL SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO HACIA ATRÁS (ROS) EN POSICIÓN "ON" - Permite la operación del conjunto segador o otro accesorio accionado mientras que en revés.



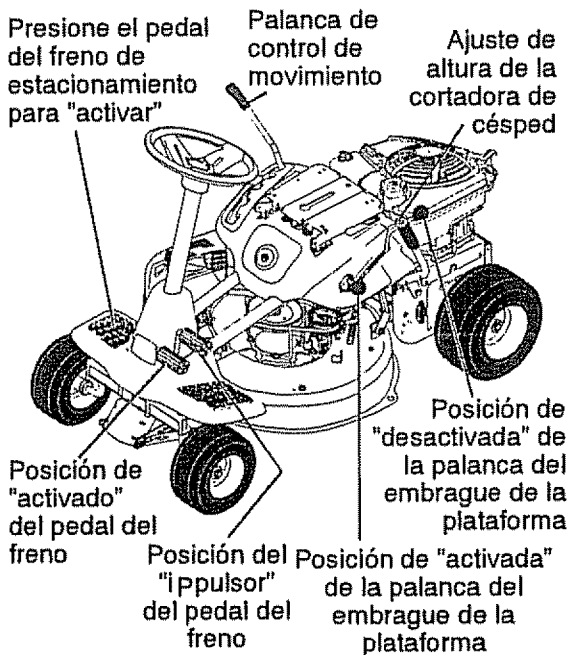
La operación de cualquier cortadora de césped puede causar que entren objetos extraños en los ojos, lo que puede provocar un daño severo en los mismos. Use siempre lentes de seguridad o protecciones oculares mientras esté operando la cortadora de césped o realizando cualquier ajuste o reparación. Se recomienda usar una careta de seguridad de visión amplia sobre los anteojos o lentes de seguridad estándar.

CÓMO USAR LA CORTADORA DE CÉSPED

ACTIVACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

La cortadora de césped está equipada con un interruptor de detección de presencia del operador. Cuando el motor esté en funcionamiento, cualquier intento del operador de dejar el asiento sin primero activar el freno de estacionamiento apagará el motor.

1. Presione el pedal del freno completamente hasta abajo y manténgalo presionado.
2. Suelte la palanca del freno de estacionamiento y libere la presión del pedal del freno. El pedal debe permanecer en la posición de freno. Asegúrese de que el freno de estacionamiento mantendrá detenida la cortadora de césped.



PARADA

CUCHILLA DE LA CORTADORA DE CÉSPED -

- Para detener la cuchilla de la cortadora de césped, mueva la palanca del embrague de la plataforma a la posición de "desactivada".

MECANISMO DE DESPLAZAMIENTO -

- Para detener el mecanismo de desplazamiento, suelte el pedal del freno por completo.

MOTOR -

- Gire la llave de arranque a la posición "PARADA" y saque la llave. Retire siempre la llave cuando se aleje de la cortadora de césped para evitar su uso no autorizado.

IMPORTANTE: Dejar el interruptor de arranque en una posición que no sea la de "PARADA" causará que la batería se descargue y quede muerta.

NOTA: Bajo ciertas condiciones, cuando la cortadora de césped está parada con el motor funcionando, los gases de escape del motor caliente pueden causar que el césped se "torne marrón". Para evitar esta posibilidad, detenga siempre el motor cuando pare la cortadora de césped sobre áreas con césped.

PRECAUCIÓN: Detenga siempre la cortadora de césped por completo, conforme se describe arriba, antes de dejar la posición del operador.

MOVIMIENTO HACIA ADELANTE Y HACIA ATRÁS

La dirección y la velocidad del movimiento se controla por medio de la palanca de control de movimiento.

1. Comience a conducir la cortadora de césped con el pedal del embrague/freno presionado y la palanca de control de movimiento en la posición neutral (N).
2. Mueva la palanca de control de movimiento a la posición deseada.
3. Suelte despacio el pedal del embrague/freno para comenzar a moverse.

IMPORTANTE: Pare por completo la cortadora de césped antes de girar o cambiar de velocidad. No hacerlo reducirá la vida útil del transeje.

AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE DE LA CORTADORA DE CÉSPED

La posición de la palanca del elevador de la plataforma de la cortadora de césped determina la altura de corte.

- Agarre la palanca del elevador.
- Presione el émbolo de la palanca del elevador con el pulgar y mueva la palanca a la posición deseada.

El rango de altura de corte es de aproximadamente 1-1/2 a 4". Las alturas se miden desde el suelo hasta la punta de la cuchilla con el motor sin funcionar. Estas alturas son aproximadas y pueden variar según las condiciones del suelo, la altura del césped y los tipos de céspedes que se van a cortar.

- El césped promedio se debe cortar aproximadamente a 2 1/2" (6.35 cm) durante la temporada fría y a más de 3" (7 cm) durante los meses de calor. Para que el césped crezca más sano y tenga mejor aspecto, córtelo con frecuencia y después de un crecimiento moderado.

- Para un mejor rendimiento del corte, el césped de más de 6" (15.20 cm) de altura debe cortar dos veces. Haga el primer corte relativamente alto; el segundo deberá ser a la altura deseada.

OPERACIÓN DE LA CORTADORA DE CÉSPED

La cortadora de césped está equipada con un interruptor de detección de presencia del operador. Cualquier intento del operador de dejar el asiento con el motor en funcionamiento y el embrague de la plataforma activado apagará el motor. Usted debe permanecer colocado por completo en el centro del asiento para evitar que el motor se desoriente o se apague cuando opere el equipo sobre un terreno lleno de baches u ondulante o en colinas.

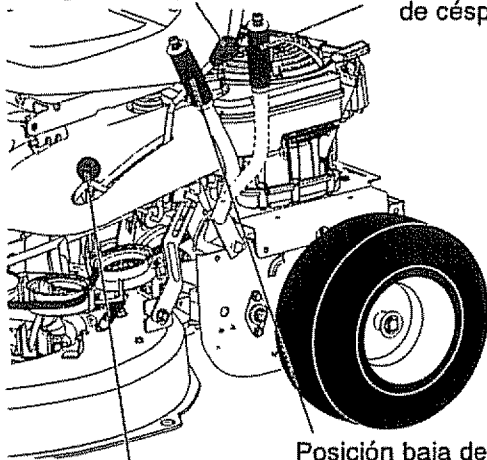
1. Seleccione la altura de corte deseada.
2. Active la cuchilla de la cortadora de césped al accionar la palanca del embrague de la plataforma.

PARA DETENER LA CUCHILLA DE LA CORTADORA DE CÉSPED-

Desactive la palanca del embrague de la plataforma.

Posición de "desactivada" de la palanca del embrague de la plataforma

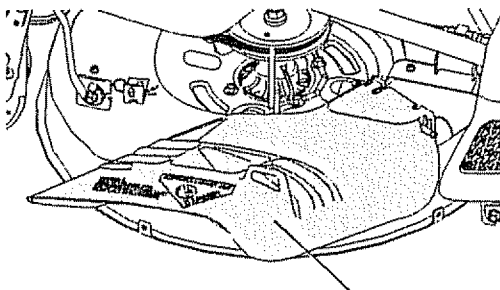
Posición alta de ajuste de altura de la cortadora de césped



Posición de "activada" de la palanca del embrague de la plataforma

Posición baja de ajuste de altura de la cortadora de césped

⚠ PRECAUCIÓN: No opere la cortadora de césped sin el colector de césped entero, en las cortadoras de césped equipadas con éste, o sin la coraza del deflector en su sitio.



Coraza del deflector

FUNCIONAMIENTO ATRÁS

Tu tractor está equipado con el Sistema de Funcionamiento Atrás (ROS). Cualquier tentativa del operador de viajar marcha atrás con el embrague puesto apagará el motor a menos que la llave de ignición se ponga en la posición de "ON" del ROS.

ATENCIÓN: Ir marcha atrás con el embrague puesto para cortar, no es recomendable. Poniendo el ROS en posición "ON", para permitir el funcionamiento atrás con el embrague puesto, se tiene que hacer sólo cuando el operador lo considera necesario para reposicionar la máquina con el dispositivo embragado.

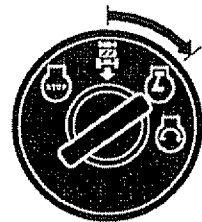
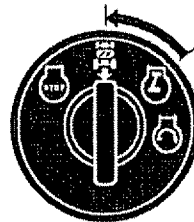
No siegue en revés a menos que sea absolutamente necesario.

USAR EL SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO ATRÁS -

Utilice el tractor solamente si está seguro de que no ingresarán niños ni otras personas o animales al área donde se va a cortar el césped.

1. Mover la palanca de mando del movimiento en la posición neutro (N).
2. Con el motor en marcha, girar la llave del interruptor de la ignición en el sentido inverso al de las agujas del reloj hasta la posición "ON".
3. Mire hacia abajo y hacia atrás no sólo antes de ir marcha atrás, sino mientras esté yendo marcha atrás.
4. Mover despacio la palanca de mando del movimiento hacia la posición atrás (R) para empezar el movimiento.
5. Cuando el uso del ROS es más necesario, dé vuelta a la llave de ignición en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición "ON".

Posición ROS "ON" Motor en posición "ON"



OPERACIÓN EN COLINAS

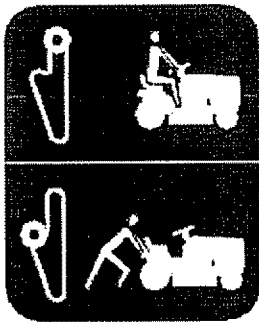
⚠️ ADVERTENCIA: No conduzca hacia arriba o hacia abajo en colinas con pendientes mayores de 15° y no conduzca de un lado a otro en ninguna pendiente. Use la guía de pendientes de la parte posterior de este manual.

- Elija la velocidad más lenta antes de comenzar a bajar o subir colinas.
- Evite detenerse o cambiar de velocidad en las colinas.
- Si es absolutamente necesario detenerse, empuje con rapidez el pedal del embrague/freno a la posición de freno y active el freno de estacionamiento.
- Mueva la palanca de control de movimiento a la posición neutral (N).
- Para reiniciar el movimiento, suelte despacio el freno de estacionamiento y el pedal del embrague/freno.
- Dé todas las vueltas despacio.

TRANSPORTE

Al empujar o remolcar la cortadora de césped, asegúrese de desactivar la transmisión al colocar el control de la rueda libre en la posición de rueda libre. El control de rueda libre se ubica en la barra de tracción posterior de la cortadora de césped.

- Eleve el ajuste de altura de la cortadora de césped a su posición más alta con la palanca de ajuste de altura de la cortadora de césped.



Control de
rueda libre
desactivado

Control de
rueda libre
activado

- Empuje el control de rueda libre hacia abajo con el pie.
- Para reactivar la transmisión, realice al revés el procedimiento anterior o presione por completo la palanca del freno hacia abajo.

ANTES DEL ARRANQUE DEL MOTOR REVISE EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

El motor de la cortadora de césped se envía desde la fábrica ya llena con aceite de peso para el verano.

1. Revise el aceite del motor con la cortadora de césped sobre un suelo nivelado.

2. Retire el tapón/la varilla de llenado de aceite y límpiela con un paño, reinserte la varilla y atornille bien el tapón, espere unos cuantos segundos, retírelo y verifique el nivel del aceite. Si es necesario, agregue aceite hasta que llegue a la marca que dice "LLENO" en la varilla. No lo llene de más.
- Para operarla en clima frío, usted debe cambiar el aceite para obtener un arranque más fácil (Consulte la tabla de viscosidad de aceite de la sección de Mantenimiento de este manual).
- Para cambiar el aceite del motor, consulte la sección de Mantenimiento en este manual.

CÓMO AGREGAR GASOLINA

- Llene el tanque de combustible hasta la parte inferior del cuello de relleno. No lo llene de más. Use gasolina sin plomo regular nueva y limpia con un mínimo de 87 octanos. (Usar gasolina con plomo incrementará los depósitos de carbono y óxido de plomo y reducirá la vida de la válvula). No mezcle aceite con gasolina. Compre combustible en cantidades que se puedan usar en 30 días para asegurar la frescura del combustible.

⚠️ PRECAUCIÓN: Limpie cualquier derrame de aceite o combustible. No almacene, derrame ni use gasolina cerca de una flama abierta.

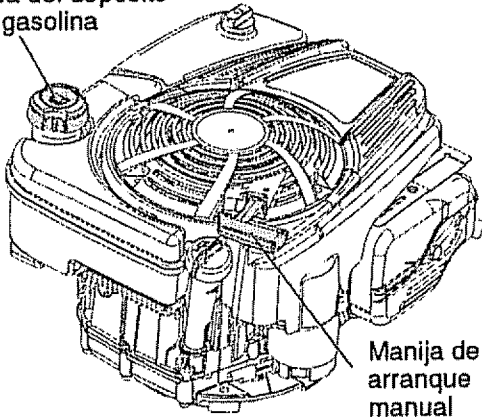
⚠️ PRECAUCIÓN: Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol o que usan etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que provoca la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras se encuentra en almacenamiento. Para evitar problemas con el motor, el sistema de combustible se debe vaciar antes del almacenamiento durante 30 días o más. Drene el tanque de gasolina, arranque el motor y hágalo funcionar hasta que las líneas de combustible y el carburador estén vacíos. Use combustible nuevo en la próxima temporada. Consulte las Instrucciones de Almacenamiento para obtener información adicional. Nunca use productos limpiadores para motor o carburador en el tanque de combustible porque puede ocurrir un daño permanente.

ARRANQUE DEL MOTOR

Cuando arranque el motor por primera vez o si al motor se le ha agotado el combustible, se necesitará un tiempo de arranque extra para que el combustible se mueva desde el tanque hasta el motor.

1. Asegúrese de que el control de la rueda libre esté en la posición de la transmisión activada.
2. Colóquese en el asiento en la posición de operación, presione el pedal del embrague/freno y active el freno de estacionamiento.
3. Coloque la palanca de control de movimiento en la posición neutral (N).

Tapa del depósito de gasolina



4. Mueva el embrague de la plataforma a la posición de desactivado.
5. Inserte la llave en el arranque y gírela hacia la derecha a la posición de arranque y suelte la llave en cuanto se encienda el motor. No active el arrancador en forma continua durante más de quince segundos por minuto.

NOTA: Si se encuentra a una altitud superior (por encima de los 3,000 pies ó 914 metros) o a una temperatura fría (por debajo de los 32°F ó 0°C), puede ser necesario ajustar la mezcla del combustible para obtener el mejor desempeño.

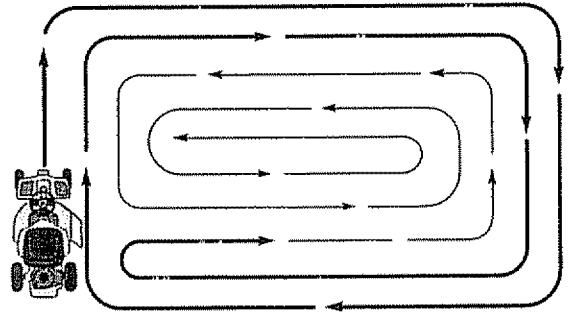
SISTEMA DE ARRANQUE MANUAL

Esta unidad está equipada con un sistema de arranque manual del motor. Si la batería está demasiado descargada como para arrancar el motor.

1. Accione el freno de estacionamiento.
2. Gire la llave a la posición de encendido (ON).
3. Asegúrese de que la unidad está en posición neutral.
4. Coloque la plataforma en la posición desactivada.
5. Jale la cuerda manual para arrancar el motor.

CONSEJOS PARA CORTAR EL CÉSPED

- La cortadora de césped debe estar bien nivelada para que su desempeño sea el mejor. Consulte la parte de "NIVELACIÓN DE LA CARCASA DE LA CORTADORA DE CÉSPED" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.
- El lado izquierdo de la cortadora de césped se debe usar para podar.
- Conduzca de manera que los recortes de descarguen sobre el área que ya se ha cortado. El área de corte debe estar del lado derecho de la cortadora de césped. Esto creará una distribución más uniforme de los recortes y un corte más uniforme.
- Cuando corte áreas grandes, comience girando hacia la derecha, de modo que los recortes se descarguen lejos de los arbustos, bardas, caminos, etc. Después de una o dos vueltas, corte en la dirección opuesta, dando vueltas hacia la izquierda hasta que termine.



- Si el césped está demasiado alto, se deberá cortar dos veces para reducir la carga y la posibilidad de un peligro de incendio por los recortes secos. Haga el primer corte relativamente alto; el segundo deberá ser a la altura deseada.
- No corte el césped cuando esté húmedo. El césped húmedo taponará la cortadora de césped y dejará matas indeseables. Permita que el césped se seque antes de podarlo.
- Regule la velocidad terrestre al seleccionar un avance lo suficientemente lento para ajustar el desempeño de corte de la cortadora de césped así como la calidad del corte deseada.
- Cuando utilice accesorios, seleccione una velocidad terrestre que se adapte al terreno y obtenga el mejor desempeño del accesorio que esté usando.

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO		ANTES DE CADA USO	CADA 8 HORAS	CADA 25 HORAS	CADA 50 HORAS	CADA 100 HORAS	CADA TEMPORADA	ALMACENAMIENTO
CORTADORA DE CÉSPED	Revisar la operación del freno	✓	✓					
	Revisar la presión de las llantas	✓	✓					
	Revisar la presencia del operador y el sistema ROS	✓						
	Revisar que los broches no estén sueltos	✓				✓		✓
	Revisar/cambiar la cuchilla de la cortadora de césped			✓ ₃				
	Limpiar la batería y las terminales			✓				✓
	Lubricar los ejes y husos			✓				
	Revisar el enfriamiento del transeje			✓				✓
	Revisar la nivelación de la cortadora de césped					✓		
	Revisar la cinta en V						✓	
MOTOR	Acortar las cadenas del impulsor			✓				
	Revisar el nivel del aceite del motor	✓	✓					
	Revisar el aceite del motor			✓ _{1,2}				✓
	Limpiar la filtro de aire			✓ ₂				
	Limpiar la pantalla de aire			✓ ₂				
	Inspeccionar el silenciador/parachispas				✓			
	Limpiar las aletas de enfriamiento del motor						✓ ₂	
	Cambiar la bujía						✓	✓
Cambiar el cartucho de papel del filtro de aire						✓ ₂		

1- Cambiar más a menudo cuando se opere bajo carga pesada o en ambientes con altas temperaturas

2- Dar servicio más a menudo cuando se opere en condiciones sucias o polvorosas.

3- Cambiar las cuchillas más a menudo cuando se siembre en suelo arenoso

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía para esta cortadora de césped no ampara los artículos que se han sometido al abuso o la negligencia del operador. Para recibir el valor completo de la garantía, el operador debe darle mantenimiento a la cortadora de césped conforme se indica en este manual.

Será necesario hacer algunos ajustes en forma periódica para mantener de manera correcta la cortadora de césped.

Al menos una vez cada temporada, revise si usted debe hacer algún ajuste conforme se describe en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.

- Al menos una vez al año usted deberá cambiar la bujía, limpiar o cambiar el filtro de aire y revisar si la cuchilla y la cinta están desgastadas. Una nueva bujía y un nuevo filtro de aire aseguran la mezcla adecuada de aire y combustible, lo que ayuda a que el motor funcione mejor y dure más tiempo.

ANTES DE CADA USO

1. Revise el nivel del aceite del motor.
2. Revise la operación del freno.
3. Revise la presión de las llantas.
4. Revise que los sistemas de presencia del operador y de ROS funcionen bien.
5. Revise que los broches no estén sueltos.

IMPORTANTE: No aceite ni engrase los puntos de los pivotes que tienen cojinetes de nailon especiales. Los lubricantes viscosos atraerán el polvo y la suciedad, lo que reducirá la vida de los cojinetes autolubrificantes. Si siente que se deben lubricar, use sólo un lubricante tipo grafito en polvo moderadamente.

CORTADORA DE CÉSPED

Siga siempre las reglas de seguridad cuando realice cualquier mantenimiento.

OPERACIÓN DEL FRENO

Si la cortadora de césped requiere más de cuatro (4) pies (1.219 metros) para detenerse a la velocidad máxima sobre una superficie de concreto o pavimento seco nivelado, entonces se debe dar servicio al freno. (Consulte la parte de "AJUSTE DEL FRENO" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual).

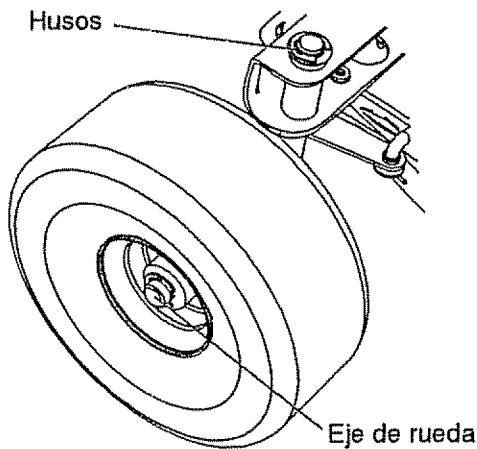
LLANTAS

- Mantenga la presión de aire correcta en todas las llantas (Consulte la PSI para las llantas).
- Mantenga las llantas libres de gasolina, aceite o químicos para el control de insectos, pues pueden dañar el caucho.
- Evite los palos, las piedras, los surcos profundos, objetos filosos y otros peligros que pueden causar daño en las llantas.

NOTA: Para sellar las pinchaduras de las llantas y prevenir las llantas desinfladas debido a fugas lentas, puede comprar sellador de llantas con el distribuidor de partes local. El sellador de llantas también previene la podredura en seco y la corrosión de las llantas.

EJE Y HUSOS

- Los ejes de las ruedas frontales y los husos frontales se deben lubricar bien.
- Los ejes de las ruedas se deben lubricar con un lubricante tipo grafito en polvo seco.
- Los husos se deben lubricar con un lubricante a base de silicona tipo aerosol.



SISTEMA PRESENCIA OPERADOR Y SISTEMA FUNCIONAMIENTO ATRÁS (ROS)

Asegurarse de que el sistema de presencia del operador, el sistema de trabajo y el sistema funcionamiento atrás funcionen bien. Si tu tractor no función como descrito, reparar el problema inmediatamente.

- El motor no arrancará si el pedal de embrague/freno está completamente presionado y el mando del embrague del accesorio está desconectado.

VÉRIFIÉZ SISTEMA PRESENCIA OPERADOR

- Cuando el motor está en marcha, cualquier tentativa del operador de abandonar el asiento sin haber puesto el freno de estacionamiento primero, apagará el motor.
- Cuando el motor está en marcha y el embrague del accesorio está conectado, cualquier tentativa del operador de abandonar el asiento, apagará el motor.
- El embrague del accesorio no tendría que funcionar nunca si el operador no está en su asiento.

VÉRIFIÉZ SISTEMA FUNCIONAMIENTO ATRÁS (ROS)

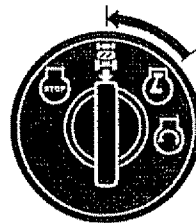
- Cuando el motor está en marcha con el interruptor de llave en posición de motor "ON" y el embrague del accesorio conectado, cualquier tentativa del operador de viajar marcha atrás, apagará el motor.
- Cuando el motor está en marcha con el interruptor de llave del sistema de funcionamiento atrás (ROS) en la posición "ON" y el embrague del accesorio conectado, cualquier tentativa del operador de viajar marcha atrás, NO apagará el motor.

CUIDADO DE LA CUCHILLA

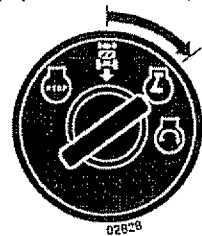
Para obtener los mejores resultados, la cuchilla de la cortadora de césped debe estar afilada. Cambie la cuchilla si está desgastada, doblada o dañada.

PRECAUCIÓN: Use sólo una cuchilla de reemplazo aprobada por el fabricante de la cortadora de césped. Usar una cuchilla no aprobada por el fabricante de la cortadora de césped es peligroso, pues podría dañar la cortadora de césped y anular la garantía.

Posición ROS "ON"



Motor en posición "ON" (Operación Normal)



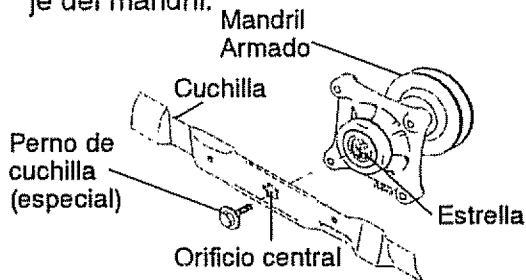
RETIRO DE LA CUCHILLA

1. Eleve la cortadora de césped a la posición más alta para tener acceso a la cuchilla.

NOTA: Protéjase las manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con un paño grueso.

2. Retire el perno de la cuchilla girándolo hacia la izquierda.

3. Instale la nueva cuchilla con el diseño que dice "ESTE LADO HACIA ARRIBA" hacia la plataforma y el ensamblaje del mandril.



IMPORTANTE: Para asegurar un ensamblaje correcto, el orificio central de la cuchilla se debe alinear con la estrella del ensamblaje del mandril.

4. Instale y ajuste bien el perno de la cuchilla (45 - 55 pies/ Libras).

IMPORTANTE: El perno de la cuchilla especial está tratado con calor.

BATERÍA

La cortadora de césped tiene un sistema de carga de la batería que es suficiente para el uso normal.

- Mantenga la batería y los conectores limpios.
- Sólo recargue la batería con un cargador aprobado para una batería de 2.8 amperes hora de 12V.
- Cargarla con cualquier otro cargador o con un cargador tipo automotriz puede causar un daño permanente en la batería.
- Cargue la batería durante 24 horas para que se cargue por completo.

NOTA: La batería del equipo original de la cortadora de césped no necesita mantenimiento. No intente abrir ni retirar los tapones o las cubiertas. Agregar o revisar el nivel del electrolito no es necesario.

ADVERTENCIA: No fuerce el arranque de la batería. Puede ocurrir un daño permanente en la batería o una lesión personal.

ENFRIAMIENTO DEL TRANSEJE

Mantenga el transeje libre de cualquier acumulación de suciedad y paja, lo que puede restringir el enfriamiento.

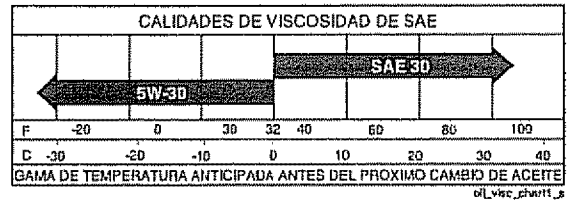
CINTA EN V

Revise la cinta en V para ver si está deteriorada o desgastada después de 100 horas de operación y cámbiela si es necesario. La cinta no es ajustable. Cambie la cinta si 18 comienza a deslizarse por el desgaste.

MOTOR

LUBRICACIÓN

Use sólo un aceite detergente de alta calidad calificado con la clasificación SG-SL de servicio de API. Seleccione el grado de viscosidad SAE del aceite de acuerdo con la temperatura de operación esperada.



NOTA: Aunque los aceites de viscosidad múltiple (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en climas fríos, los aceites provocarán un incremento en el consumo de aceite cuando se usan por encima de los 32°F (0°C). Revise el nivel de aceite del motor con más frecuencia para evitar cualquier posible daño en el motor debido a un nivel bajo de aceite.

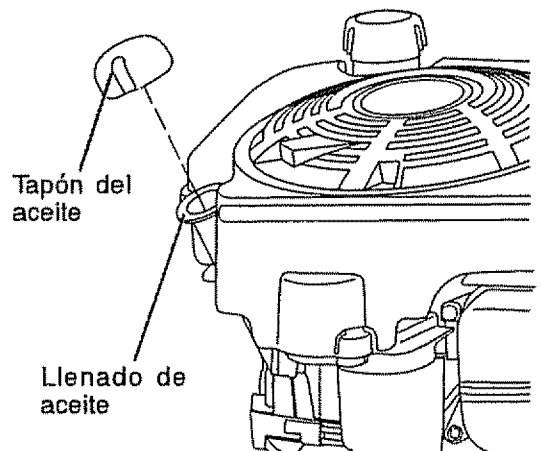
Cambie el aceite después de cada 25 horas de operación o al menos una vez al año si no se va a usar la cortadora de césped durante 25 horas en un año.

Revise el nivel de aceite del cárter antes de arrancar el motor y después de cada ocho (8) horas de operación. Apriete bien el tapón/ la varilla de llenado del aceite cada vez que revise el nivel del aceite.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

Determine el rango de temperatura esperado antes de cambiar el aceite. Todo el aceite debe cumplir con la clasificación SG-SL de servicio de API.

- Asegúrese de que la cortadora de césped esté sobre una superficie nivelada.
- El aceite se drenará con más libertad cuando esté tibio.
- El aceite se puede bombear desde el motor con una bomba de sifón mecánica o eléctrica.

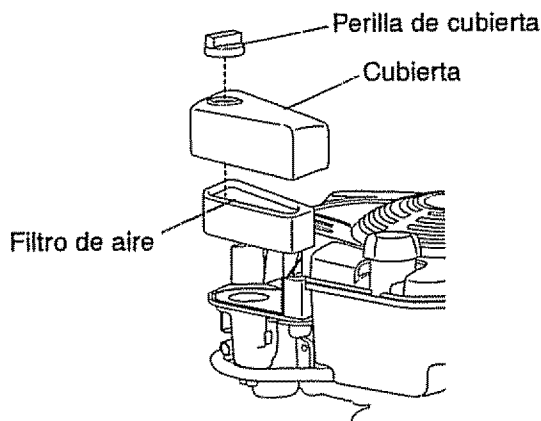


1. Retire el tapón/la varilla de llenado del aceite. Tenga cuidado de no permitir que entre suciedad en el motor cuando cambie el aceite.
2. Inserte el extremo de la bomba en el recipiente del aceite.
3. Bombee el aceite del recipiente.
4. Rellene el motor con aceite a través del tubo de la varilla de llenado de aceite. Viértalo despacio. No lo llene de más. Para conocer la capacidad aproximada, consulte la sección "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" en este manual.
5. Use un calibrador en el tapón/varilla de llenado de aceite para verificar el nivel. Para tener una lectura exacta, apriete bien el tapón de la varilla sobre el tubo antes de retirar la varilla. Mantenga el aceite en la línea que dice "LLENO" en la varilla. Apriete bien el tapón en el tubo cuando termine.

FILTRO DE AIRE

El motor no funcionará bien si se usa un filtro de aire sucio. Cambie el filtro de aire cada 100 horas de operación o cada temporada, lo que ocurra primero. Dé servicio al limpiador de aire con más frecuencia bajo condiciones de polvo.

1. Retire la perilla de la cubierta y la cubierta.
2. Retire con cuidado el cartucho.
3. Limpie con cuidado la base para evitar que caiga basura en el carburador.
4. Para limpiar golpéelo con gentileza sobre una superficie plana.



5. Reinstale el cartucho y la cubierta, y asegúrelos con la perilla de la cubierta.

NOTA: Si el cartucho está muy sucio o dañado, cámbielo.

IMPORTANTE: Los solventes de petróleo, como el queroseno, no se deben usar para limpiar el cartucho. Pueden causar el deterioro del cartucho. No aceite el cartucho. No use aire presurizado para limpiar el cartucho.

LIMPIE LA PANTALLA DE AIRE

La pantalla de aire se debe mantener libre de suciedad y paja para evitar que el motor se dañe por sobrecalentamiento. Limpie con un cepillo de alambre o con aire comprimido para retirar la suciedad y las fibras de goma secas difíciles de quitar.

LIMPIE LAS ÁREAS DE ENTRADA DE AIRE/ENFRIAMIENTO

Para asegurar un enfriamiento adecuado, cerciórese de que la pantalla de césped, las aletas de enfriamiento y otras superficies externas del motor se mantengan limpias en todo momento.

Cada 100 horas de operación (con más frecuencia bajo condiciones de polvo y suciedad extremas), retire la carcasa del soplador y otras cubiertas de enfriamiento. Limpie las aletas de enfriamiento y las superficies externas conforme sea necesario. Asegúrese de reinstalar de nuevo las cubiertas de enfriamiento.

NOTA: La operación del motor con la pantalla de césped bloqueada, las aletas de enfriamiento sucias o taponadas y/o las cubiertas de enfriamiento sin colocar causará daño por sobrecalentamiento.

SILENCIADOR

Inspeccione y cambie el silenciador y el parachispas si tienen corrosión (si la unidad está equipada con éstos) porque se podría generar un peligro de incendio y/o daños.

BUJÍA(S)

Cambie la(s) bujía(s) al principio de cada temporada o después de cada 100 horas de operación, lo que ocurra primero. El tipo de bujía y la configuración del espacio se muestran en la sección "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" de este manual.

LIMPIEZA

- Limpie cualquier materia extraña del motor, la batería, el asiento, el acabado, etc.
- Mantenga las superficies con acabado y las llantas libres de cualquier residuo de gasolina, aceite, etc.
- Proteja las superficies pintadas con cera tipo automotriz.

No se recomienda usar una manguera para jardín ni una lavadora a presión para limpiar la cortadora de césped, a menos que el motor y la transmisión estén cubiertos para protegerlos del agua. Si entra agua en el motor o la transmisión se reducirá la vida útil de la cortadora de césped. Use aire comprimido o un soplador de hojas para retirar el césped, las hojas y la basura de la cortadora de césped.

SERVICIO Y AJUSTES



ADVERTENCIA: PARA EVITAR UNA LESIÓN SERIA, ANTES DE HACER CUALQUIER SERVICIO O AJUSTE:

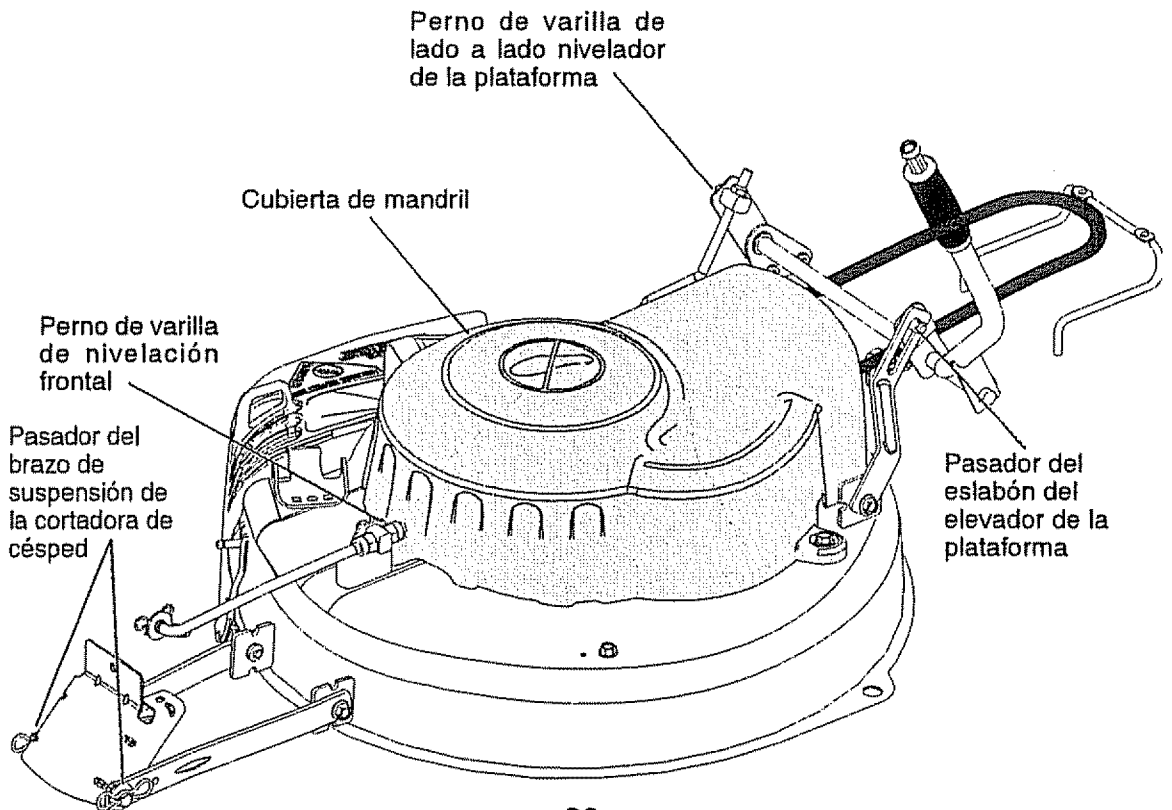
1. Suelte por completo el pedal de embrague/freno y accione el freno de estacionamiento.
2. Coloque la palanca de control de movimiento en la posición neutral (N).
3. Coloque el embrague de la plataforma en la posición "DESACTIVADO".
4. Gire la llave de arranque a la posición "PARADA" y saque la llave.
5. Asegúrese de que la cuchilla y todas las partes móviles se hayan detenido por completo.
6. Desconecte el cable de la bujía de ésta última y coloque el cable donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

CORTADORA DE CÉSPED RETIRO DE LA CORTADORA DE CÉSPED

1. Coloque el embrague de la plataforma en la posición "DESACTIVADO".
2. Mueva la palanca del elevador de ajuste de altura de la cortadora de césped hacia adelante para bajar la cortadora de césped a su posición más baja.
3. Retire la cubierta del mandril.
4. Retire los pasadores que sostienen en su lugar los brazos de suspensión frontales izquierdo y derecho de la cortadora de césped.
5. Retire el perno que sostiene en su lugar la varilla de nivelación del frente a la parte posterior de la plataforma.
6. Retire el pasador que sostiene en su lugar el brazo del eslabón del elevador de la plataforma.
7. Retire el perno que sostiene en su lugar la varilla de nivelación de lado a lado de la plataforma.
8. Retire la cinta del rededor de las poleas.
9. Deslice la plataforma hacia afuera desde el lado inferior de la cortadora de césped.

INSTALACIÓN DE LA CORTADORA DE CÉSPED

Instale en reversa de acuerdo con las instrucciones de la sección "RETIRO DE LA CORTADORA DE CÉSPED".



NIVELACIÓN DE LA CARCASA DE LA CORTADORA DE CÉSPED

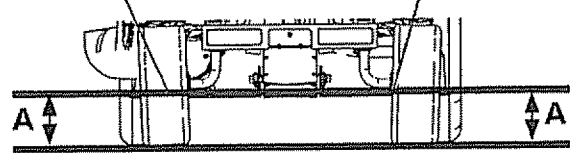
Ajuste la cortadora de césped mientras esté estacionada en el suelo o en un camino nivelado. Asegúrese de que las llantas estén bien infladas (Observe la parte lateral de la llanta para verificar que la PSI sea correcta). Si las llantas están infladas de más o de menos, usted no podrá ajustar bien la cortadora de césped.

AJUSTE DE LADO A LADO

- Eleve la cortadora de césped a su posición más alta.
- Mida la distancia "A" desde la orilla inferior de la cortadora de césped al nivel del suelo en las esquinas frontales de la cortadora de césped.
- Para elevar el lado derecho de la cortadora de césped, apriete la tuerca de ajuste del eslabón del elevador.
- Para bajar el lado derecho de la cortadora de césped, afloje la tuerca de ajuste del eslabón del elevador.

NOTA: Cada vuelta completa de la tuerca de ajuste cambiará la altura de la cortadora de césped aproximadamente 3/16".

Orilla inferior de la cortadora de césped en relación con el suelo



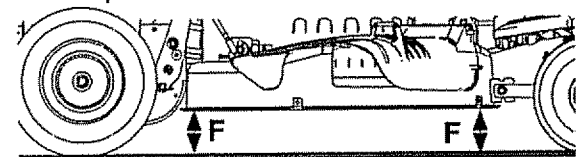
- Vuelva a revisar las medidas después del ajuste.

AJUSTE DEL FRENTE A LA PARTE POSTERIOR

IMPORTANTE: La plataforma debe estar nivelada de lado a lado.

Para obtener los mejores resultados de corte, la carcasa de la cortadora de césped se debe ajustar de modo que el frente esté aproximadamente de 1/8" a 1/2" más abajo que la parte posterior cuando la cortadora de césped esté en su posición más alta.

Revise el ajuste del lado derecho de la cortadora de césped. Mida la distancia "F" directamente en frente y detrás del mandril en la orilla inferior de la carcasa de la cortadora de césped conforme se muestra.

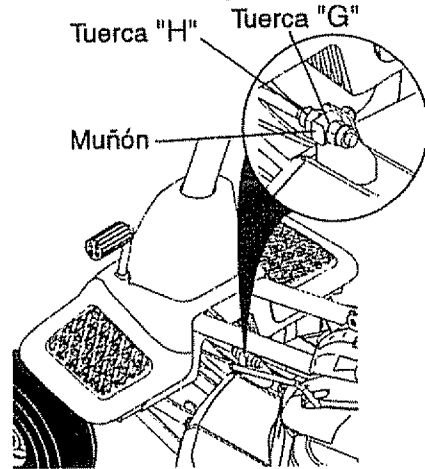


- Para bajar el frente de la carcasa de la cortadora de césped gire las tuercas "G" y "H" hacia la derecha.
- Cuando la distancia "F" esté de 1/8" a 1/2" más abajo en el frente que en la parte posterior, apriete la tuerca "H" contra el muñón en el eslabón frontal.

- Para elevar el frente de la carcasa de la cortadora de césped gire las tuercas "G" y "H" hacia la izquierda.
- Cuando la distancia "F" esté de 1/8" a 1/2" más abajo en el frente que en la parte posterior, apriete la tuerca "H" contra el muñón en el eslabón frontal.

NOTA: Cada vuelta completa de "G" cambiará "F" aproximadamente 3/8".

- Vuelva a revisar el ajuste de lado a lado.

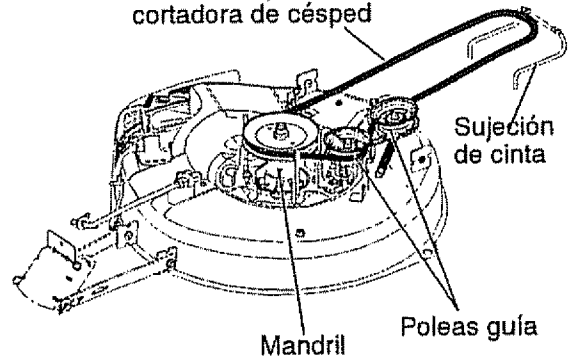


CAMBIO DE CINTA DEL IMPULSOR DE LA CUCHILLA DE LA CORTADORA DE CÉSPED

RETIRO DE CINTA DEL IMPULSOR DE LA CORTADORA DE CÉSPED

1. Estacione la cortadora de césped sobre una superficie nivelada.
2. Accione el freno de estacionamiento.
3. Baje la cortadora de césped a su posición más baja.
4. Retire la cubierta del mandril desde la plataforma de la cortadora de césped.
5. Retire la placa del motor posterior de la unidad.
6. Retire la sujeción de la cinta posterior de la unidad.

Cinta de impulsor de la cortadora de césped



7. Enrolle con cuidado la cinta sobre la parte superior del mandril de la cuchilla de la cortadora de césped.
8. Retire la cinta de las poleas guía.
9. Revise las poleas guía para ver que giren con libertad.
10. Retire la cinta de la polea del impulsor posterior.

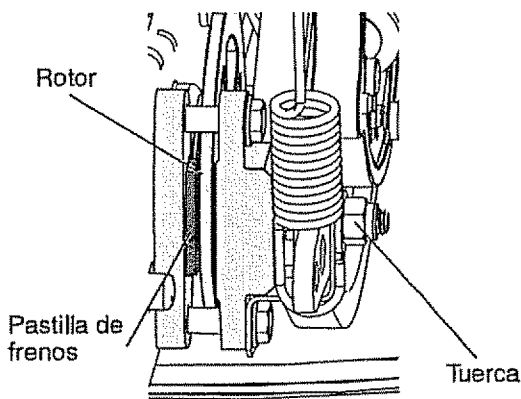
INSTALACIÓN DE CINTA DEL IMPULSOR DE LA CORTADORA DE CÉSPED

Instale en reversa de acuerdo con las instrucciones de la sección "RETIRO DE LA CINTA DEL IMPULSOR DE LA CORTADORA DE CÉSPED".

AJUSTE DE FRENO

La cortadora de césped está equipada con un sistema de freno ajustable que está montado en el lado derecho del transeje. Si la cortadora de césped requiere más de cuatro (4) pies (1.219 metros) de distancia para detenerse a la velocidad máxima sobre una superficie de concreto o pavimento seco nivelado, entonces el freno se debe ajustar.

1. Estacione la cortadora de césped sobre una superficie nivelada.
2. Suelte el pedal del freno/estacionamiento.
3. Mida la distancia entre el rotor y la pastilla del freno si la distancia entre el rotor y la pastilla del freno es de un espacio de más de .02", entonces el freno necesita ajustarse.



4. Apriete la tuerca de pinza hasta que alcance el espacio de .02".

NOTA: Puede ser necesario usar un calibre de hoja para obtener la medida correcta.

AJUSTE DE LA ALINEACIÓN DEL VOLANTE

Si los travesaños del volante no están en posición horizontal (de izquierda a derecha) cuando las ruedas están en posición recta hacia adelante, mueva el volante y reensámblelo de acuerdo con las instrucciones de la sección "INSTALACIÓN DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN" de este manual.

CAMBIO DE RUEDA PARA REPARACIÓN

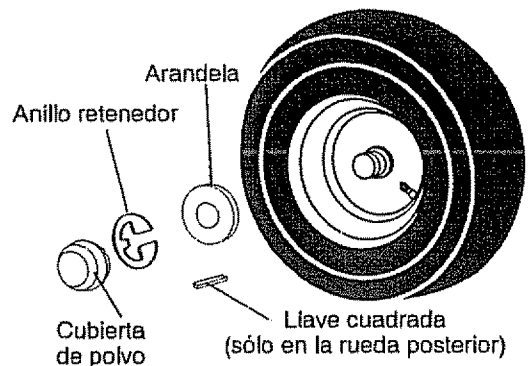
RUEDA FRONTAL

1. Bloquee bien el eje frontal.
2. Retire la cubierta para polvo, el anillo de retención y la arandela para poder retirar la rueda.
3. Repare la llanta y vuelva a ensamblarla.
4. Vuelva a colocar bien la arandela y el anillo de retención en la ranura del eje.

RUEDA POSTERIOR

1. Bloquee bien el eje posterior.
2. Retire la cubierta para polvo, el anillo de retención, la arandela y la llave cuadrada mientras jala la llanta hacia afuera.
3. Repare la llanta y vuelva a ensamblarla.
4. Vuelva a colocar la llave cuadrada mientras pone la llanta de vuelta en su lugar, luego coloque bien la arandela y el anillo de retención en la ranura del eje, cuando empuje la llanta de vuelta a su lugar sobre el eje meta la mano por debajo y jale la rueda dentada de la cadena hacia usted para facilitar la colocación de la llanta.

NOTA: Para sellar las pinchaduras de las llantas y evitar que éstas se desinflen debido a las fugas lentas, compre y use sellador para llantas. El sellador de llantas también previene la podredura en seco y la corrosión de las llantas.



ARRANQUE DEL MOTOR CON UNA BATERÍA DESCARGADA

⚠ PRECAUCIÓN: Las baterías de plomo ácido generan gases explosivos. Mantenga los materiales que producen chispas, flamas y humo lejos de las baterías. Use siempre una protección para los ojos cuando esté cerca de las baterías.

Si su batería está demasiado baja como para arrancar el motor, ésta se debe recargar. (Consulte la parte de "BATERÍA" en la sección de Mantenimiento de este manual).

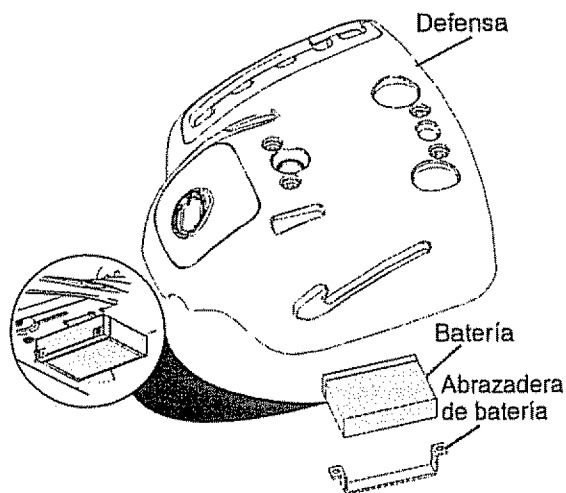
NOTA: Esta unidad está equipada con un sistema de arranque manual del motor que se puede usar si la batería está demasiado descargada como para arrancarlo. Consulte la parte de "SISTEMA DE ARRANQUE MANUAL" en la sección de Operación de este manual.

CAMBIO DE LA BATERÍA

⚠️ ADVERTENCIA: No produzca un corto en las terminales de la batería al permitir que una llave inglesa o cualquier otro objeto entre en contacto con ambas terminales al mismo tiempo. Antes de conectar la batería, retírese cualquier brazalete de metal, pulsera de reloj, anillos, etc.

La terminal positiva se debe conectar primero para evitar que se produzcan chispas por hacer tierra en forma accidental.

1. Levante el asiento para tener acceso al perno.
2. Desconecte el cable NEGRO de la batería y luego el cable ROJO de la batería.
3. Retire el perno de la abrazadera de la batería.
4. Instale la nueva batería con las terminales hacia la derecha y lejos del asiento conforme se muestra.
5. Renístale la abrazadera y el perno de la batería.
6. Conecte primero el cable ROJO de la batería en la terminal positiva (+) de la batería.
7. Conecte el cable de la tierra NEGRO en la terminal negativa (-) de la batería.



DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD Y RELÉS

El cableado suelto o dañado puede causar que la cortadora de césped funcione mal, deje de avanzar o no arranque.

- Revise el cableado. Asegúrese de que todo el cableado y los conectores estén bien colocados.

CAMBIO DE FUSIBLE

Cambie por un fusible de 4 ó 5 amp. tipo automotriz. El sujetador del fusible se ubica debajo de la defensa.

MOTOR

La velocidad del motor se ha configurado en la fábrica. No intente incrementar la velocidad del motor porque puede sufrir una lesión personal. Si usted cree que el motor está funcionando demasiado rápido o demasiado lento, lleve su cortadora de césped a un centro de servicio calificado para su reparación y/o ajuste.

El carburador no es ajustable. Si el motor no opera bien y sospecha que es debido a problemas del carburador, lleve su cortadora de césped a un centro de servicio calificado para su reparación y/o ajuste.

¡IMPORTANTE! Nunca manipule el regulador del motor, pues está configurado en la fábrica para que tenga la velocidad correcta. El exceso de velocidad del motor por encima de la configuración de velocidad alta en la fábrica puede ser peligroso. Si usted piensa que la velocidad alta regulada del motor necesita un ajuste, contacte a un centro de servicio calificado, el cual cuenta con el equipo y la experiencia necesarias para realizar cualquier ajuste requerido.

ALMACENAMIENTO

Prepare de inmediato su cortadora de césped para almacenarla al final de la temporada o si no lo va a utilizar durante 30 días o más.

⚠️ ADVERTENCIA: Nunca almacene la cortadora de césped con gasolina en el tanque adentro de un edificio donde los humos puedan alcanzar una flama abierta o una chispa. Permita que el motor se enfríe antes de almacenarla en cualquier lugar cerrado.

CORTADORA DE CÉSPED

Retire la plataforma de la cortadora de césped para su almacenamiento durante el invierno. Cuando vaya a almacenar la cortadora de césped durante un tiempo, límpiela a conciencia, retire toda la suciedad, grasa, hojas, etc. Almacénela en un área limpia y seca.

1. Limpie toda la cortadora de césped (consulte la parte de "LIMPIEZA" en la sección de Mantenimiento de este manual).
2. Inspeccione y cambie la cinta, si es necesario (consulte la parte de instrucciones de cambio en la sección de Servicio y Ajustes de este manual).
3. Lubrique conforme se indica en la sección de Mantenimiento de este manual.
4. Asegúrese de que todas las tuercas, pernos y tornillos estén bien apretados. Inspeccione las partes móviles en busca de algún daño, rotura y desgaste. Cámbielas si es necesario.
5. Retoque todas las superficies de pintura oxidadas o despostilladas. lije un poco antes de pintar.

BATERÍA

- Cargue por completo la batería antes de almacenar.
- Si la batería se retira de la cortadora de césped para almacenarla, no almacene la batería directamente sobre superficies de concreto o húmedas.

MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las partes esenciales del sistema de combustible como el carburador, la manguera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. Asimismo, los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol o que usan etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que provoca la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras se encuentra en almacenamiento.

- Vacíe el tanque de combustible al arrancar el motor y dejarlo funcionar hasta que las

líneas de combustible y el carburador estén vacíos.

- Nunca use productos limpiadores para motor o carburador en el tanque de combustible porque puede ocurrir un daño permanente.
- Use combustible nuevo en la próxima temporada.

NOTA: El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para minimizar la formación de depósitos de goma de combustible durante el almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el tanque de combustible o recipiente de almacenamiento. Siga siempre la proporción de mezcla que se encuentra en el recipiente del estabilizador. Deje funcionar el motor al menos durante 10 minutos después de agregar el estabilizador para permitir que el estabilizador llegue al carburador. No vacíe el tanque de gasolina y el carburador si utiliza estabilizador de combustible.

ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite (con el motor tibio) y cámbielo por aceite de motor limpio. (Consulte la parte de "MOTOR" en la sección de Mantenimiento de este manual).

CILINDRO(S)

1. Retire la(s) bujía(s).
2. Vierta una onza de aceite por el(los) orificio(s) de la(s) bujía(s) hacia el(los) cilindro(s).
3. Gire la llave del arranque a la posición de "ARRANQUE" durante unos cuantos segundos para distribuir el aceite.
4. Coloque la(s) bujía(s) nueva(s).

OTROS

- No almacene la gasolina de una estación a otra.
- Cambie la lata de la gasolina si comienza a oxidarse. El óxido y/o la suciedad en la gasolina causará problemas.
- Si es posible, almacene la cortadora de césped en interiores y cúbrala para protegerla del polvo y la suciedad.
- Cubra la cortadora de césped con una cubierta protectora adecuada que no retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite que se forme condensación y causará que la cortadora de césped se oxide.

IMPORTANTE: Nunca cubra la cortadora de césped mientras el motor y las áreas de escape todavía estén calientes.

TABLA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

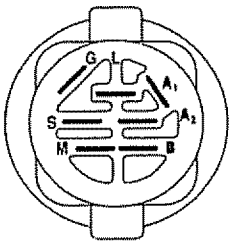
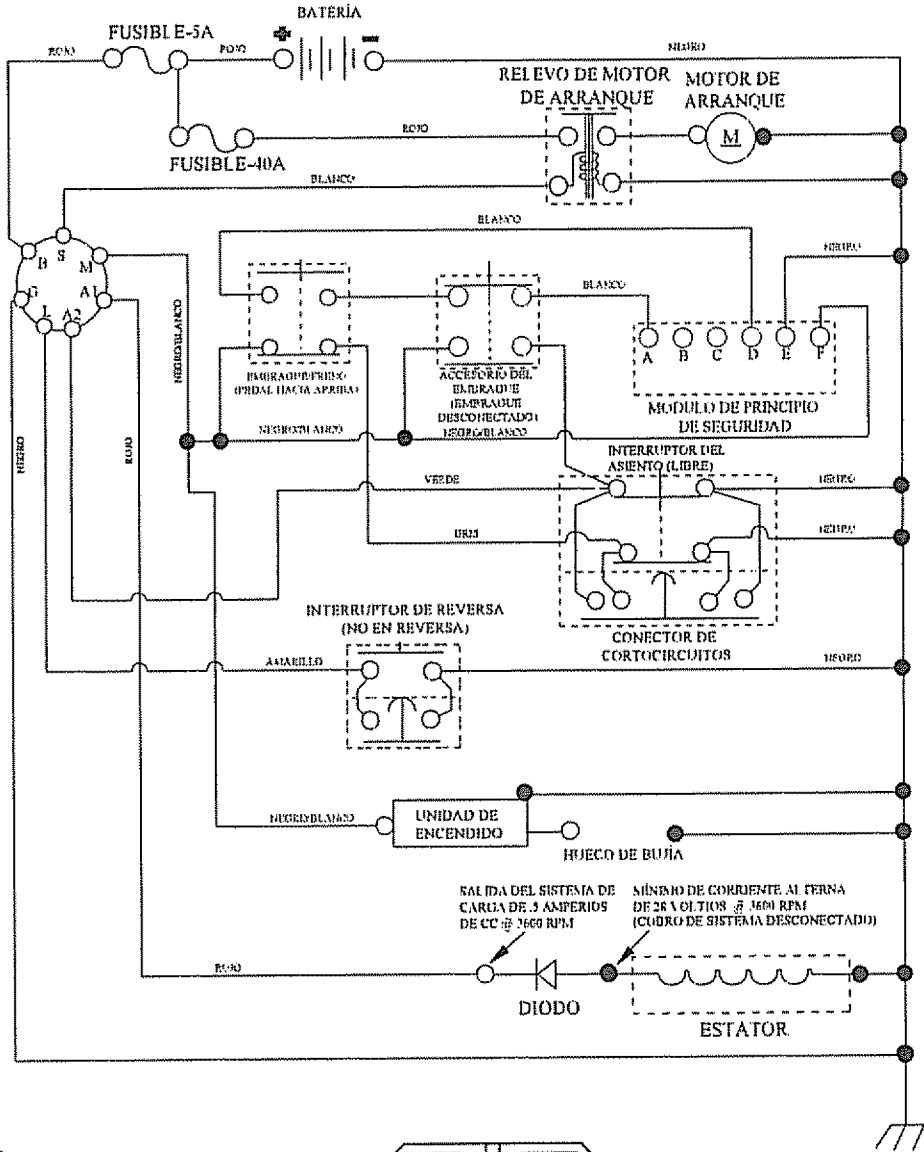
PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
No arranca	1 No tiene combustible.	1 Llene el tanque de combustible.
	2 Bujía defectuosa.	2 Cambie la bujía.
	3 Filtro de aire sucio.	3 Limpie/cambie el filtro de aire.
	4 Agua en el combustible.	4 Vacíe el tanque de combustible y el carburador, rellene el tanque con gasolina nueva y cambie el filtro de combustible.
	5 Cableado suelto o dañado.	5 Revise todo el cableado.
	6 Las válvulas del motor están desajustadas.	6 Contacte a un centro de servicio calificado.
Dificultad para arrancar	1 Filtro de aire sucio.	1 Limpie/cambie el filtro de aire.
	2 Bujía defectuosa.	2 Cambie la bujía.
	3 Batería baja o muerta.	3 Recargue o cambie la batería.
	4 Combustible viejo o sucio.	4 Vacíe el tanque de combustible y rellénelo con gasolina nueva y limpia.
	5 Cableado suelto o dañado.	5 Revise todo el cableado.
	6 Las válvulas del motor están desajustadas.	6 Contacte a un centro de servicio calificado.
El motor no da vueltas	1 El freno del embrague/freno no está presionado.	1 Presione el pedal del embrague/freno.
	2 El embrague de la plataforma está activado.	2 Desactive el embrague de la plataforma.
	3 Batería baja o muerta.	3 Recargue o cambie la batería.
	4 Fusible fundido.	4 Cambie el fusible.
	5 Terminales de batería con corrosión.	5 Limpie las terminales de la batería.
	6 Cableado suelto o dañado.	6 Revise todo el cableado.
	7 Interruptor de arranque defectuoso.	7 Revise/cambie el interruptor de arranque.
	8 Solenoide o arranque defectuoso.	8 Revise/cambie el solenoide o arranque.
	9 Interruptor(es) de presencia de operador defectuoso(s).	9 Contacte a un centro de servicio calificado.
El motor chasquea pero no arranca	1 Batería baja o muerta.	1 Recargue o cambie la batería.
	2 Terminales de batería con corrosión.	2 Limpie las terminales de la batería.
	3 Cableado suelto o dañado.	3 Revise todo el cableado.
	4 Solenoide o arranque defectuoso.	4 Revise/cambie el solenoide o arranque.
Pérdida de energía	1 Corte de demasiado césped/demastado rápido.	1 Eleve la altura de corte/reduzca la velocidad.
	2 Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la cortadora de césped.	2 Limpie la parte inferior de la carcasa de la cortadora de césped.
	3 Filtro de aire sucio.	3 Limpie/cambie el filtro de aire.
	4 Nivel bajo de aceite/aceite sucio.	4 Revise el nivel de aceite/cambie el aceite.
	5 Bujía defectuosa.	5 Limpie y ajuste o cambie la bujía.
	6 Combustible viejo o sucio.	6 Vacíe el tanque de combustible y rellénelo con gasolina nueva y limpia.
	7 Agua en el combustible.	7 Vacíe el tanque de combustible y el carburador y rellene el tanque con gasolina nueva.
	8 Cable de la bujía suelto.	8 Conecte y ajuste el cable de la bujía.
	9 Pantalla/aletas de aire del motor sucias.	9 Limpie la pantalla/aletas de aire del motor.
	10 Silenciador sucio/obstruido.	10 Limpie/cambie el silenciador.
	11 Cableado suelto o dañado.	11 Revise todo el cableado.
	12 Las válvulas del motor están desajustadas.	12 Contacte a un centro de servicio calificado.
Vibración excesiva	1 Cuchilla desgastada, doblada o suelta.	1 Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla.
	2 Mandríl de cuchilla doblado.	2 Contacte a un centro de servicio calificado.
	3 Parte(s) suelta(s)/dañada(s).	3 Apriete la(s) parte(s) suelta(s)/dañada(s). Cambie las partes dañadas.

TABLA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

PROBLEMA		CAUSA		CORRECCIÓN
El motor sigue funcionando cuando el operador deja el asiento con el embrague activado	1	Sistema de control de presencia de seguridad del operador defectuoso.	1	Revise el cableado, los interruptores y las conexiones. Si no son correctos, contacte a un centro de servicio calificado.
Corte deficiente - corte no uniforme	1 2 3 4 5	Cuchilla desgastada, doblada o suelta. Plataforma de cortadora de césped no nivelada. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la cortadora de césped. Mandrill de cuchilla doblado. Respiradero de la cortadora de césped obstruido por la acumulación de césped, hojas y basura alrededor del mandril	1 2 3 4 5	Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. Nivele la plataforma de la cortadora de césped. Limpie la parte inferior de la carcasa de la cortadora de césped. Contacte a un centro de servicio calificado. Limpie alrededor de los mandriles para abrir los orificios del respiradero.
La cuchilla de la cortadora de césped no gira	1 2 3 4	Obstrucción en el mecanismo del embrague. Cinta del impulsor de la cortadora de césped desgastada/dañada. Polea de guía congelada. Mandrill de cuchilla congelado.	1 2 3 4	Retire la obstrucción. Cambie la cinta del impulsor de la cortadora de césped. Cambie la polea de guía. Contacte a un centro de servicio calificado.
Descarga de césped deficiente	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	Velocidad de avance demasiado rápida. Césped húmedo. Plataforma de cortadora de césped no nivelada. Presión de aire de las llantas baja/no uniforme. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la cortadora de césped. Cinta de impulsor de la cortadora de césped desgastada. Cuchilla mal instalada. Uso inapropiado de cuchilla. Orificios del respiradero de la cortadora de césped obstruidos por la acumulación de césped, hojas y basura alrededor de los mandriles.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	Cambie a una velocidad más lenta. Permita que el césped se seque antes de podarlo. Nivele la plataforma de la cortadora de césped. Revise que la PSI de las llantas sea adecuada. Cambie/afile la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. Limpie la parte inferior de la carcasa de la cortadora de césped. Cambie la cinta del impulsor de la cortadora de césped. Reinstale la orilla filosa de la cuchilla hacia abajo. Cambie por una cuchilla de la lista de este manual. Limpie alrededor de los mandriles para abrir los orificios del respiradero.
La batería no carga	1 2 3	Celda(s) de batería defectuosa(s). Conexiones de cable defectuosas. Alternador defectuoso.	1 2 3	Cambie la batería. Revise/limpie todas las conexiones. Cambie el alternador.
Pérdida de impulso	1 2 3	Control de rueda libre en posición "DESACTIVADA". Aire atrapado en la transmisión durante el envío o mantenimiento. Falta la llave del eje.	1 2 3	Coloque el control de la rueda libre en la posición "ACTIVADO". Purgue la transmisión. Instale la llave del eje en la rueda posterior. Consulte la parte de "COMO RETIRAR LA RUEDA" en la sección de Servicio y Ajustes.
El tractor se ponen marcha atrás	1	El sistema de funcionamiento atrás (ROS) no está "ON", cuando enganche la segadora o otro accesorio.	1	Girar el ROS en la posición "ON". Vea la sección de operación

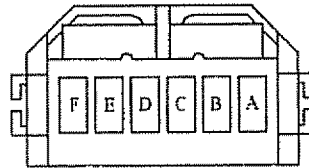
CORTADORA DE CÉSPED -- NÚMERO DE CATÁLOGO WE261 ESQUEMA

SCH21-S



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

POSICIÓN	CIRCUITO	«MARCA»
APAGADO	MIG + A1	
FORNIR EN FUNCIONAMIENTO APURAR	B + A1	L + A2
FORNIR EN FUNCIONAMIENTO	B + A1	L + A2
ARRANCAR	B + S + A1	



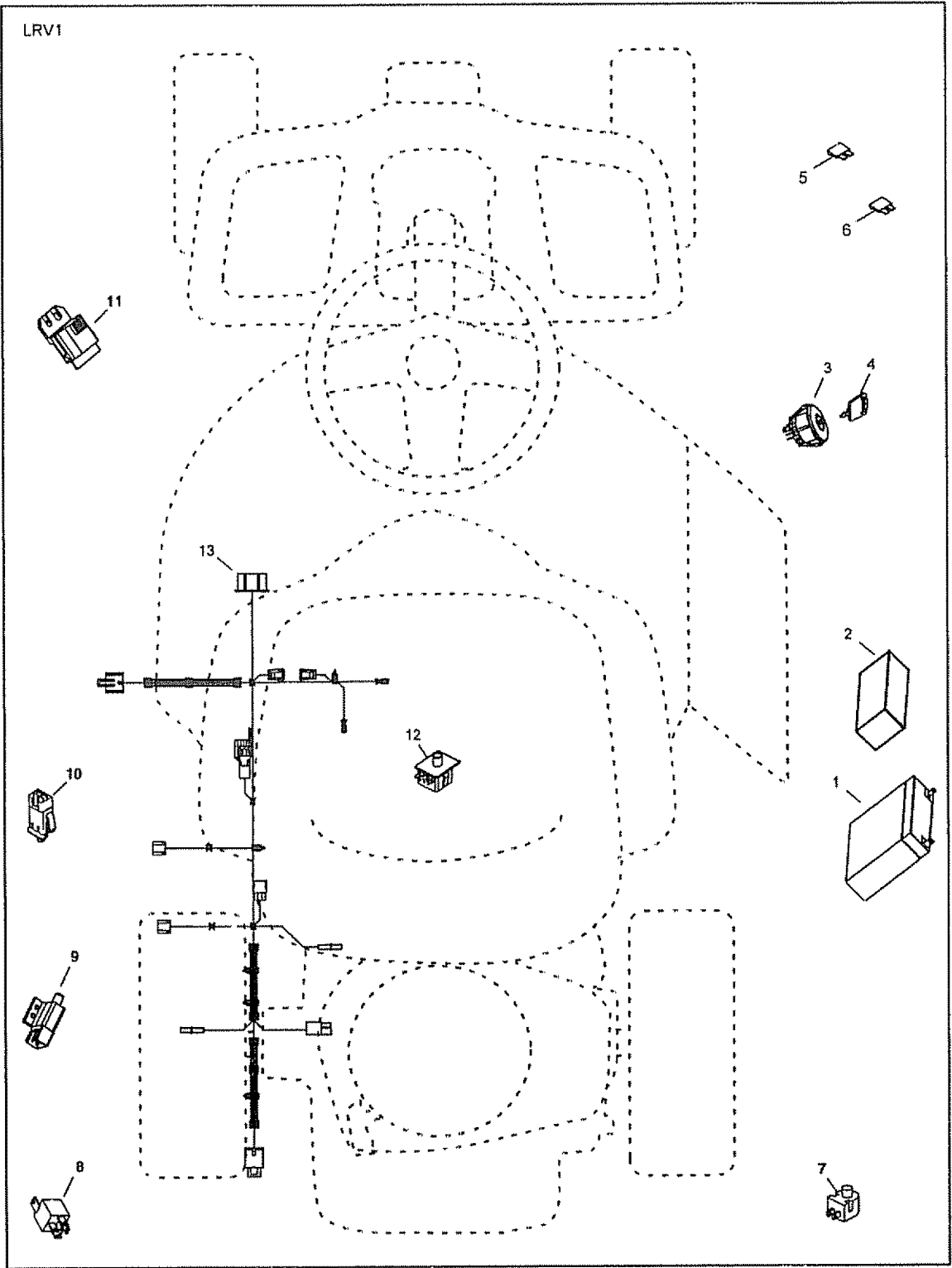
MODULO DE SEGURIDAD ES VISTO DESDE LADO DE CONECTANDO

NOTA SOBRE LAS ABRAZADERAS DE AISLAMIENTO DEL CABLEADO: SI SE QUITAN LAS ABRAZADERAS DE AISLAMIENTO DEL CABLEADO PARA HACER EL MANTENIMIENTO DE LA UNIDAD SE LAS DEBERÁ INSTALAR NUEVAMENTE PARA PROTEGER EL CABLEADO ADECUADAMENTE

● CONEXIONES NO DESMONTABLES

○ CONEXIONES DESMONTABLES

CORTADORA DE CÉSPED -- NÚMERO DE CATÁLOGO WE261
COMPONENTES ELÉCTRICOS



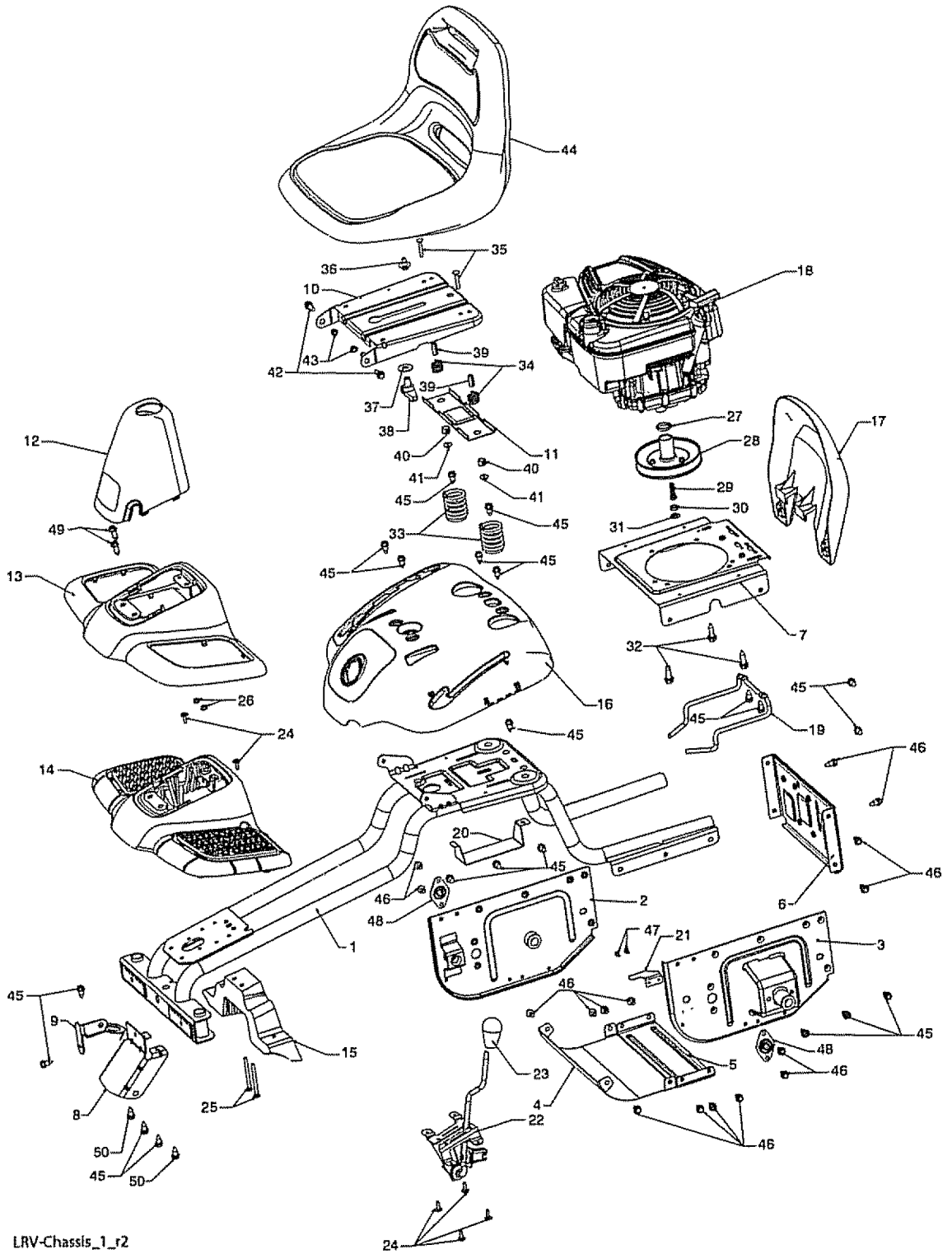
**CORTADORA DE CÉSPED - - NÚMERO DE CATÁLOGO WE261
COMPONENTES ELÉCTRICOS**

CLAVE NO.	PARTE NO.	DESCRIPCIÓN
1	423264	BATERÍA 12V.8AH
2	425416	POLIURETANO DE ESPUMA
3	193350	INTERRUPTOR DE IGNICIÓN ROS
4	411934	LLAVE
5	433330	FUSIBLE 5A
6	425937	FUSIBLE 40A
7	160784	INTERRUPTOR
8	431542	RELÉ 40A
9	109553X	INTERRUPTOR
10	176138	INTERRUPTOR
11	431846	RETROCESO QUE COMIENZA MÓDULO LRV
12	192749	INTERRUPTOR ROS
13	428477	GUARNICIONES DE IGNICIÓN

NOTA: Las dimensiones de todos los componentes se proporcionan en pulgadas estadounidenses 1 pulgada = 25.4 mm

CORTADORA DE CÉSPED -- NÚMERO DE CATÁLOGO WE261

CHASIS



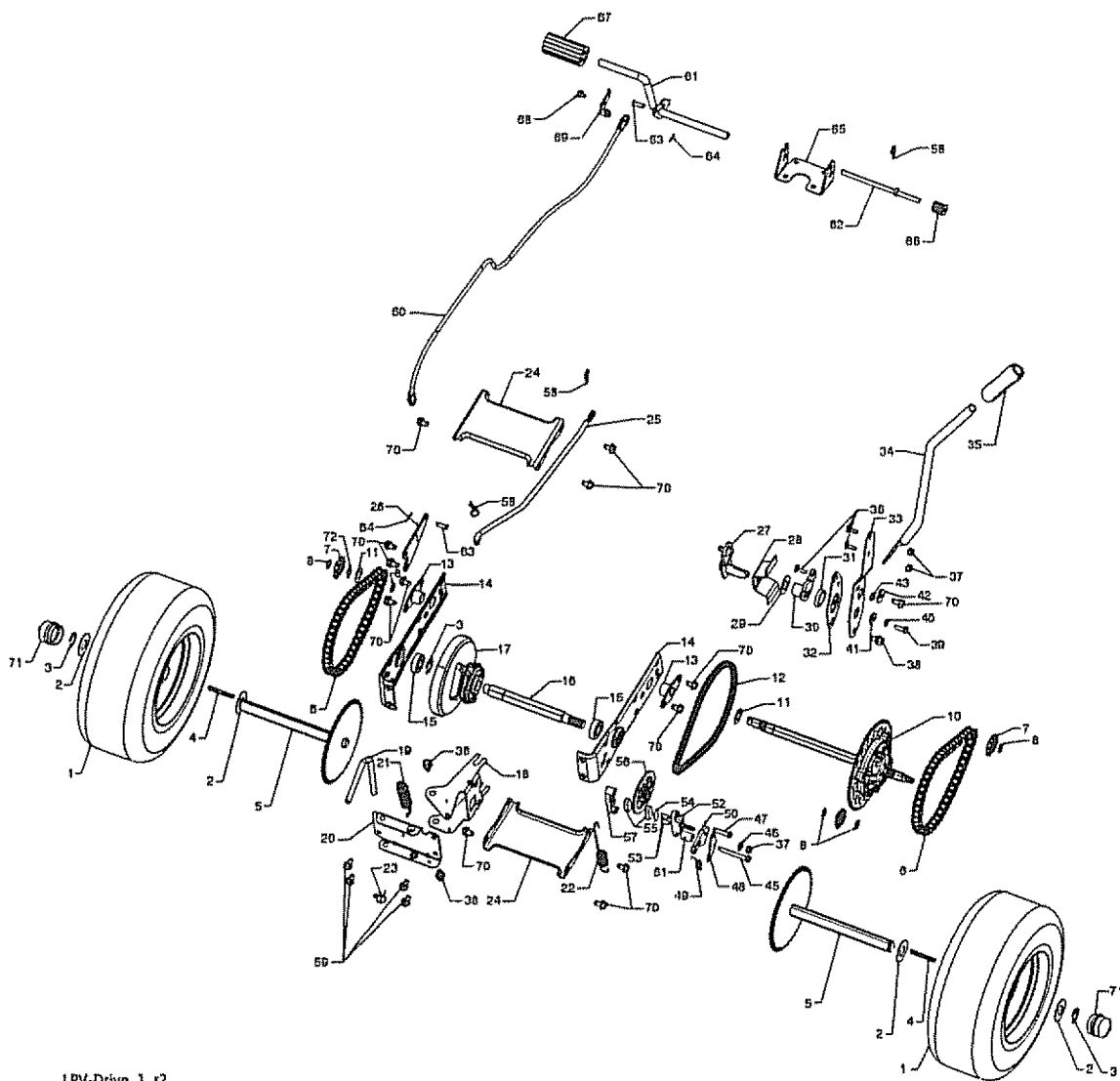
LRV-Chassis_1_r2

CORTADORA DE CÉSPED - - NÚMERO DE CATÁLOGO WE261
CHASIS

CLAVE NO.	PARTE NO.	DESCRIPCIÓN
1	428048	SOLDADURA, CHASIS
2	428247	SOPORTE, AXEL LH
3	428244	SOPORTE, AXEL RH
4	428346	CORAZA, FRENTE DE TRANSEJE
5	428110	SOPORTE, CRUZ DEL EJE
6	428109	CUBIERTA, IMPULSOR DE FRICCIÓN
7	428040	PLACA, MOTOR
8	428576	ABRAZADERA, FRENTE DE CHASIS
9	428856	ABRAZADERA, SOPORTE DE DIRECCIÓN
10	195530	TABLA, ASIENTO
11	174648X431	ABRAZADERA, MONTAJE DE INTERRUPTOR
12	428248	FUNDA, POLVO
13	428251X665	CUBIERTA, DESCANSO PARA PIE
14	428250	ESTRUCTURA, DESCANSO PARA PIE
15	428249	SOPORTE, DESCANSO PARA PIE
16	428241X665	CONTROL DE DEFENSA
17	428348	PROTECCIÓN, MOTOR
18	428047	MOTOR, (NO CALIFORNIA)
--	432389	MOTOR, (CALIFORNIA)
19	428986	SUJECIÓN, CINTA
20	428046	ABRAZADERA, BATERÍA
21	429815	PALANCA, INTERRUPTOR
22	428826	MVA DE PLATAFORMA DE EMBRAGUE
23	149846	PERILLA
24	416358	TORNILLO, NO. 10
25	72140424	PERNO, CARRO - 1/4-20 X 3
26	73510400	TUERCA, 1/4-20
27	430087	ESPACIADOR, MOTOR
28	428301	DISCO, MVA DE FRICCIÓN
29	430817	PERNO, SCKT HD 3/8-24 X 1 .25
30	430470	COJINETE
31	430469	ESPACIADOR, NEUTRAL
32	150406	PERNO, 3/8-16 X 1 .280
33	124181X	RESORTE, ASIENTO
34	121250X	RESORTE
35	72050412	PERNO, 1/4-20 X 1 1/2
36	127018X	PERNO, RESALTO
37	19171912	ARANDELA, 17/32 X 1 3/16
38	166369	PERILLA, ASIENTO
39	134300	ESPACIADOR
40	121248X	MANGUITO, BROCHE DE NYLON
41	123976X	TUERCA, CIERRE
42	171852	PERNO, REBORDE 5/16-18
43	73800500	TUERCA, 5/16-18
44	428243	ASIENTO
45	17000512	PERNO, 5/16-18 X 3/4
46	17490508	PERNO, 5/16-18 X 1/2
47	86777	TORNILLO
48	408981	RODAMIENTO DE LA BRIDA
49	17060516	SCREW 5/16-18 x 1
50	165492	PERNO, 5/16-18 x .561

NOTA: Las dimensiones de todos los componentes se proporcionan en pulgadas estadounidenses 1 pulgada = 25.4 mm

CORTADORA DE CÉSPED - - NÚMERO DE CATÁLOGO WE261 IMPULSOR



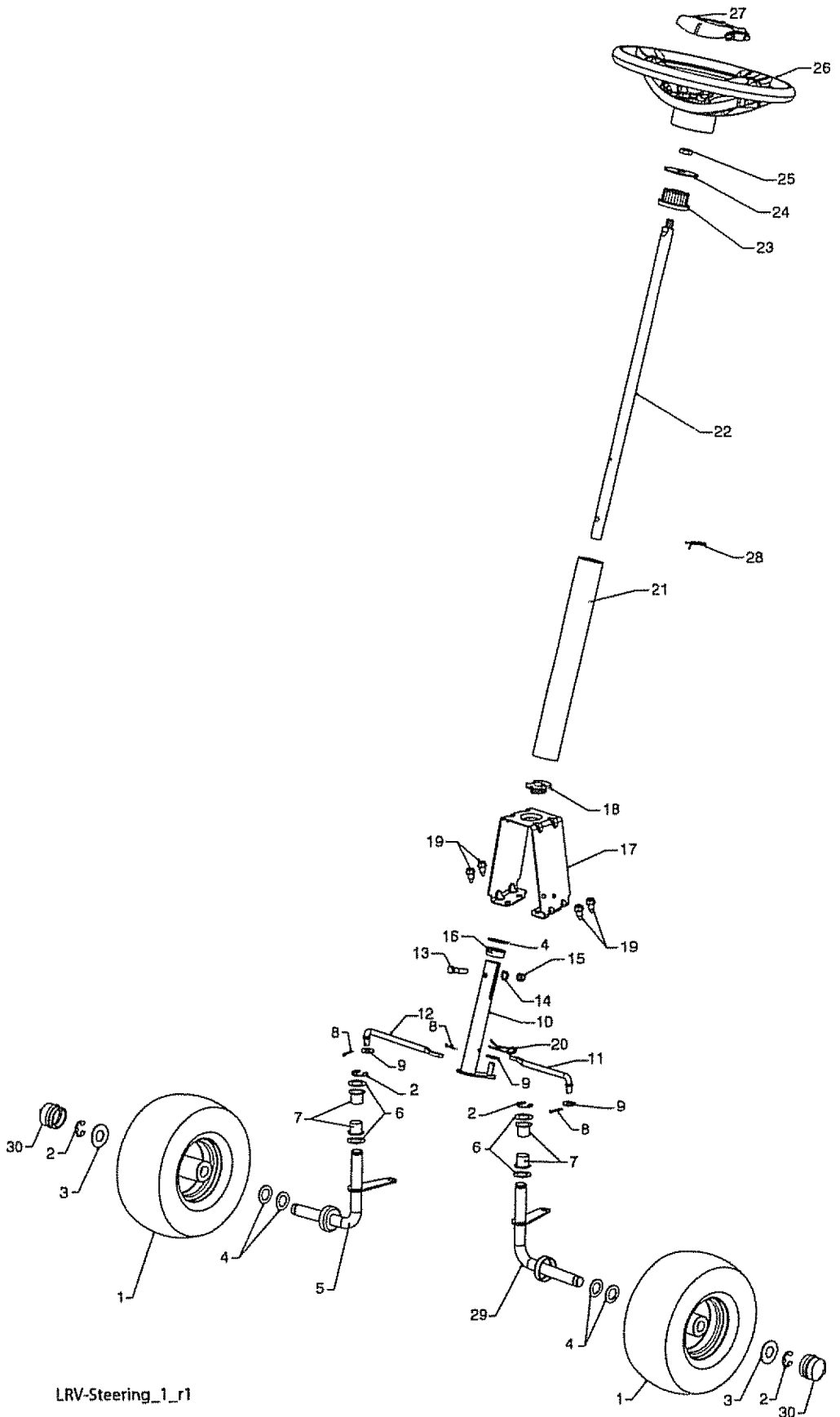
LRV-Drive_1_r2

**CORTADORA DE CÉSPED -- NÚMERO DE CATÁLOGO WE261
IMPULSOR**

CLAVE NO.	PARTE NO.	DESCRIPCIÓN	CLAVE NO.	PARTE NO.	DESCRIPCIÓN
1	428268X613	MVA DE RUEDA (POSTERIOR)	38	165492	PERNO, REBORDE
2	121748X	ARANDELA, 16 GA.	39	74780412	PERNO, 1/4-20 X 3/4
3	12000001	SUJETADOR EN E	40	10040400	ARANDELA, CIERRE
4	123583X	LLAVE, CUADRADO	41	18091210	ARANDELA PLANA
5	427939	SOLDADURA. EJE DEL IMPULSOR	42	166002	ARANDELA, SERRADA
6	428069	IMPULSOR DE CADENA	43	73680400	TUERCA, CIERRE DE CORONA 114-20
7	427873	RUEDA DENTADA. 9 DIENTE RANURADO	45	17490436	TORNILLO 1/4-20 X 2 1/4
8	12100009	ANILLO, BROCHE	46	19091016	ARANDELA
10	428876	MVA DIFERENCIAL	47	17490420	TORNILLO, 1/4-20 X 1 1/2
11	1370H	ARANDELA, EMPUJE	48	430249	FRENO DE PLACA ANTIGIRATORIO
12	430645	CADENA, IMPULSOR PRINCIPAL	49	430245	RESORTE, RETORNO DEL FRENO
13	430845	MANGUITO	50	428021	BRAZO, FRENO
14	427946	ABRAZADERA, PORTADOR	51	430247	RETORNO DE ESPACIADOR
15	9159R	MVA DE COJINETE	52	428078	MORDAZA, MVA DE FRENO
16	427926	ENTRADA DEL EJE	53	77010810	PASADOR, CLAVIJA 1/4
17	428106	RUEDA, FRICCIÓN A5M	54	428019	PLACA, PASTILLA DE FRENO
18	424759	BRAZO, DESPLAZAMIENTO	55	428017	FRENO DE DISCO
19	430870	VARILLA, DERIVACIÓN	56	428014	ROTOR, FRENO
20	427997	PARTE POSTERIOR DEL PORTADOR DE SOPORTE	57	428016	TAPA, PINZA DE FRENO
21	428077	RESORTE, PORTADOR	58	4497H	PASADOR, RETENEDOR
22	428076	RESORTE, FRENO	59	17490508	PERNO, 5/16-18 X 112
23	431374	RESORTE, DERIVACIÓN	60	428460	CABLE, FRENO
24	427995	CAJA DE PORTADOR DE SO PORTE	61	427945	SOLDADURA, PEDAL
25	429303	ESLABÓN, DESPLAZAMIENTO	62	429678	VARILLA, FRENO DE ESTACIO NAMIENTO
26	429816	BRAZO, EMBRAGUE	63	77100812	PASADOR, HORQUILLA. 25X.75
27	429053	PALANCA DE DESPLAZAMIE TO DE SOLDADURA	64	76020208	PASADOR, DIÁ. 1/16 CHAVETA
28	428302	SOPORTE, PALANCA DE PLAZAMIENTO	65	429325	ABRAZADERA, SOPORTE DE FRENO
DES			66	429694	PEDAL DE CUBIERTA
29	174840	ARANDELA, NAILON	67	429693	CUBIERTA, PEDAL DE FRENO
30	183900	PALANCA DE DESPLAZAMIE TO DE CUBO	68	17490406	TORNILLO, 1/4-20 X 3/8
31	429055	ESPACIADOR, NAILON	69	428070	MONTAJE DE CABLE DE ABRAZADERA
32	428464	ABRAZADERA MNTG BRAZO DE DESPLAZAMIENTO	70	17000512	PERNO, 5/16-18 X 3/4
33	428461	ABRAZADERA, FLEXIONADOR DE PALANCA DE CAMBIOS	71	104757X613	CASQUILLO
34	428462	BRAZO DE DESPLAZAMIENTO DEL TUBO	72	12000002	ANILLO E #5133-62
35	196492X428	AGARRE, MANIJA			
36	72110406	PERNO, CARRO - 1/4-20 X 3/4			
37	73800400	TUERCA CIERRE DE NAILON 114-20			

NOTA: Las dimensiones de todos los componentes se proporcionan en pulgadas estadounidenses
1 pulgada = 25.4 mm

CORTADORA DE CÉSPED -- NÚMERO DE CATÁLOGO WE261
DIRECCIÓN



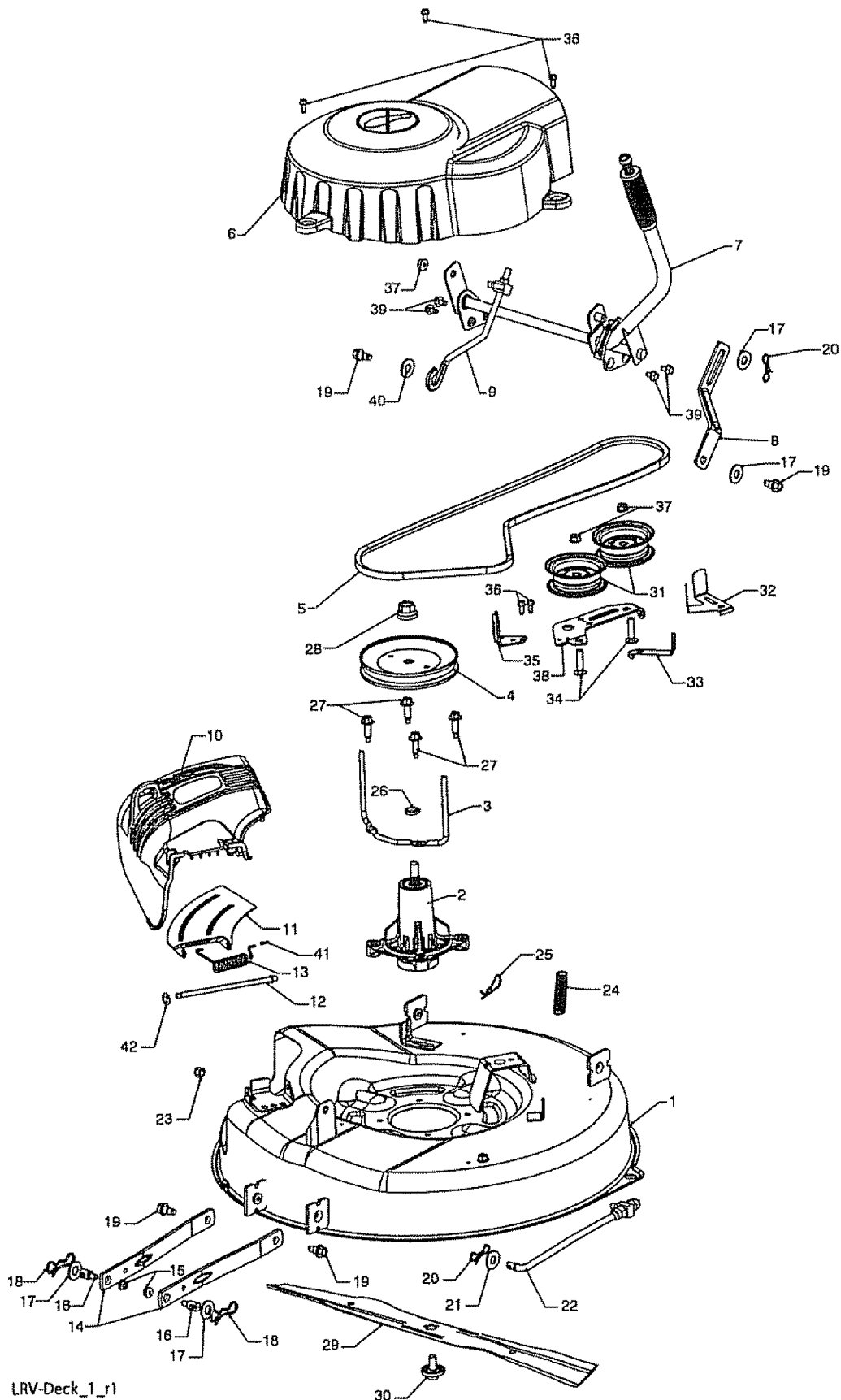
LRV-Steering_1_r1

**CORTADORA DE CÉSPED - - NÚMERO DE CATÁLOGO WE261
DIRECCIÓN**

CLAVE	PARTE	
NO.	NO.	DESCRIPCIÓN
1	428269X613	MVA DE RUEDA (FRONTAL)
2	12000001	SUJETADOR EN E
3	188967	ARANDELA, ENDURECIDA
4	121749X	ARANDELA 1/4 X 3/4
5	428034	HUSILLO DERECHO
6	6266H	WARANDELA, ENDURECIDA EMPUJE
7	3366R	EMPOTRADA, COLUMNA DE DIRECCIÓN
8	421076	PASADOR, CLAVIJA 5/64 X 3/4
9	19131414	ARANDELA
10	428057	SOLDADURA, EJE LWR STRG
11	428035	ESLABÓN, STRNG LH
12	428036	ESLABÓN, STRNG RH
13	74780524	PERNO, 5/16-18 X 1 1/2
14	19131016	ARANDELA
15	73800500	TUERCA, 5/16-18
16	428044	MANGUITO, BROCHE DE DIRECCIÓN
17	428252	SOPORTE, DIRECCIÓN SUPERIOR
18	195227	MANGUITO, DIRECCIÓN SUPERIOR
19	17000512	PERNO, 5/16-18 X 3/4
20	428045	SUJETADOR, RESORTE DE RETENEDOR
21	428347	CUBIERTA, COLUMNA DE DIRECCIÓN
22	428213	EJE, DIRECCIÓN
23	186737	ADAPTADOR, VOLANTE
24	19183812	ARANDELA, 9/16 X 2 3/8 12 GA.
25	73940800	TUERCA, CONTRATUERCA 1/2-20
26	414851X418	VOLANTE, DIRECCIÓN
27	414852X418	TAPA, VOLANTE
28	199849	SUJETADOR, RESORTE DE RETENEDOR
29	428033	HUSILLO IZQUIERDO
30	104757X613	CASQUILLO

NOTA: Las dimensiones de todos los componentes se proporcionan en pulgadas estadounidenses 1 pulgada = 25.4 mm

CORTADORA DE CÉSPED -- NÚMERO DE CATÁLOGO WE261
PLATAFORMA DE CORTADORA DE CÉSPED



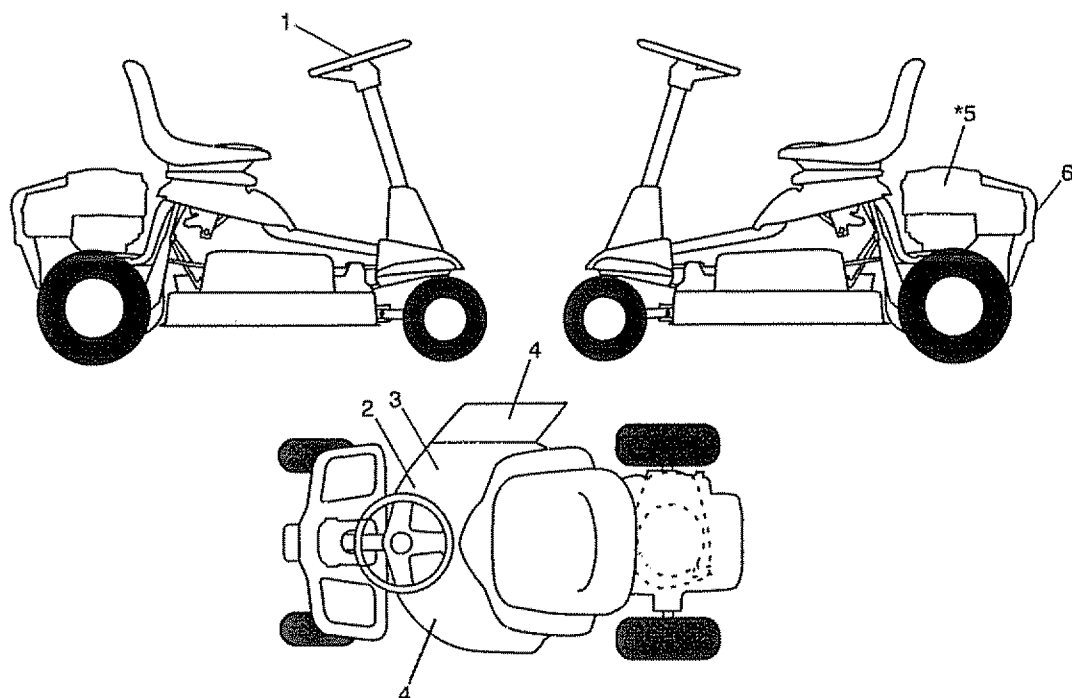
LRV-Deck_1_r1

**CORTADORA DE CÉSPED -- NÚMERO DE CATÁLOGO WE261
PLATAFORMA DE CORTADORA DE CÉSPED**

CLAVE NO.	PARTE NO.	DESCRIPCIÓN
1	428193	PLATAFORMA, 26"
2	192870	MVA DE MANDRIL
3	432520	SUJECIÓN, CINTA
4	432594	POLEA, MANDRIL
5	428578	CINTA
6	428242	CUBIERTA, MANDRIL
7	429395	MVA DE ELEVADOR, PLATAFORMA
8	429195	ESLABÓN, ELEVADOR DE PLATAFORMA
9	429397	ESLABÓN, AJUSTABLE
10	428146	DEFLECTOR
11	428968	SOPORTE, DEFLECTOR
12	131491	VARILLA, BISAGRA
13	197026	RESORTE, TORSIÓN
14	418863	BRAZO, SOPORTE DE CORTADORA DE CÉSPED
15	73900500	TUERCA, CIERRE
16	195161	ESPÁRRAGO
17	19191912	ARANDELA
18	194209	PASADOR
19	196539	PERNO, RESALTO
20	194208	PASADOR
21	19171912	ARANDELA, 17/32 X 1 3/16
22	429350	ESLABÓN, PLATAFORMA
23	73930600	TUERCA, CIERRE 3/8-16
24	429531	RESORTE. PLATAFORMA
25	4497H	PASADOR
26	187690	ESPACIADOR, MANDRIL
27	173984	PERNO, MANDRIL
28	400234	TUERCA, CIERRE
29	428500	CUCHILLA
30	193003	PERNO, CUCHILLA
31	193197	POLEA, GUÍA
32	141043	PROTECCIÓN, GUÍA
33	193414	SUJECIÓN, GUÍA DE CINTA
34	72110612	PERNO, 3/8-16 X 1 1/2
35	199470	BRAZO, FRENO
36	137729	TORNILLO, 1/4-20 X 5/8
37	73900600	TUERCA, BRIDA 3/8-16
38	428435	BRAZO, GUÍA
39	17490508	PERNO, 5/16-18 X 1/2
40	19171616	ARANDELA, 16 GA.
41	105304X	TAPA DE LA MANGA
42	110452X	TUERCA

NOTA: Las dimensiones de todos los componentes se proporcionan en pulgadas estadounidenses 1 pulgada = 25.4 mm

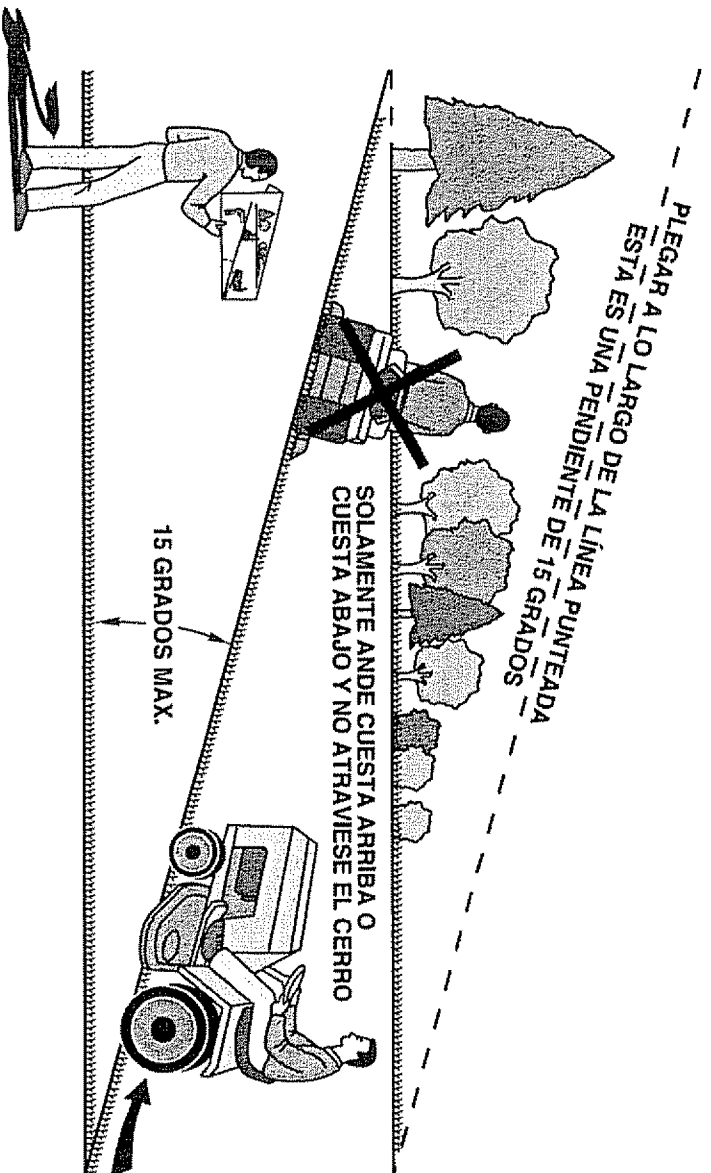
**CORTADORA DE CÉSPED - - NÚMERO DE CATÁLOGO WE261
CALCOMANÍAS**



CLAVE NO.	PARTE NO.	DESCRIPCIÓN
1	430588	CALCOMANÍA, PARA EL VOLANTE DE DIRECCIÓN
2	433596	CALCOMANÍA, CORREA TRAPEZOIDAL 30"
3	425113	CALCOMANÍA, WARN. DEFLECTOR/CTFGR
4	430589	CALCOMANÍA, CORTADORA DE CÉSPED/DEFLECTOR
*5	430589	CALCOMANÍA, APAGACHISPAS
6	434457	CALCOMANÍA, GUARDIA DE MOTOR DE ADVERTENCIA
--	432479	CALCOMANÍA, BYPASS
--	433203	MANUAL DEL OPERADOR INGLÉS
--	433633	MANUAL DEL OPERADOR FRANCÉS
--	433632	MANUAL DEL OPERADOR ESPAÑO

NOTA: Las dimensiones de todos los componentes se proporcionan en pulgadas estadounidenses 1 pulgada = 25.4 mm

GUÍA SUGERIDA PARA MEDIR LAS PENDIENTES CON LA VISTA PARA UNA OPERACIÓN SEGURA



ADVERTENCIA: Para evitar daños graves, haga funcionar su tractor arriba y abajo de las pendientes, nunca transversalmente con respecto a las pendientes. No cortar pendientes mayores de 15 grados. Haga los virajes gradualmente para evitar volcarse o la pérdida de control. Tenga mucho cuidado cuando cambie de dirección en las pendientes.

1. Plegar esta página a lo largo de la línea punteada arriba indicada.
2. Tener la página ante de sí mismos de modo que su borde izquierdo sea vertical y paralelo al tronco del árbol u otra estructura vertical.
3. Mirar a través del pliegue en dirección de la pendiente que se quiere medir.
4. Comparar el ángulo del pliegue con la pendiente del terreno.

WEED EATER®
One

Manuel d'utilisation
TONDEUSE AUTOPORTÉE DE 26 PO
DÉCHARGE LATÉRALE
DÉMARREUR ÉLECTRIQUE

WEEDEATER®
One



N° de catalogue
WE261

IMPORTANT :

Lire et suivre toutes les règles
de sécurité et les consignes
avant d'opérer cet équipement.

Patents Pending

433633 Rev. 3

TABLE DES MATIÈRES

Garantie.....	2	Entretien.....	16
Règles de sécurité.....	3	Entretien et réglages.....	20
Caractéristiques du produit.....	6	Entreposage.....	24
Assemblage et pré-utilisation.....	7	Dépannage.....	25
Fonctionnement.....	10	Pièces de réparation.....	27
Calendrier d'entretien.....	16		

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE

Le fabricant garantit à l'acheteur original que ce produit, tel que fabriqué, est exempt de vices de matériaux et de main-d'œuvre. Pour une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat par l'acheteur original, nous réparerons ou remplacerons, à notre discrétion, sans frais les pièces ou la main-d'œuvre engagées dans le remplacement de pièces, toutes pièces lesquelles nous semblent être défectueuse en raison de matériaux ou de main-d'œuvre. Cette garantie est sujette aux limitations et exclusions suivantes :

1. Cette garantie ne s'applique pas au moteur, à la batterie (sauf comme indiqué ci-dessous) ou aux pièces de leurs composants. Vous reporter à la garantie du fabricant pour ces articles.
2. Les frais de transport pour l'acheminement de tout équipement motorisé ou de pièces jointes sont la responsabilité de l'acheteur. Les frais de transport pour toutes pièces soumises à des remplacements au titre de cette garantie doivent être payés par l'acheteur à moins que le retour ne soit demandé par le fabricant.
3. Garantie de la batterie : Sur les produits équipés d'une batterie, nous remplacerons, sans frais pour vous, toute batterie laquelle présente un défaut de fabrication pendant les premiers quatre-vingt dix (90) jours de la possession. Après quatre-vingt dix (90) jours, nous échangerons la batterie en vous facturant 1/12 du prix d'une batterie neuve pour chaque mois complet à partir de la date de la vente initiale. La batterie doit être entretenue en conformité avec les instructions fournies.
4. La garantie ne s'applique pas aux produits utilisés à des fins commerciales ou locatives.
5. Cette garantie s'applique uniquement aux produits qui ont été correctement assemblés, réglés, utilisés et entretenus en conformité avec les instructions fournies. Cette garantie ne s'applique pas au produit ayant été soumis à une modification, une mauvaise utilisation, un abus, un assemblage ou une installation incorrecte, un dommage lors du transport ou à une usure normale du produit.
6. Exclusions : Exclus de cette garantie sont les courroies, les lames, les adaptateurs de lame, l'usure normale, les réglages usuels, la quincaillerie standard et l'entretien normal.
7. Dans les cas où vous avez une réclamation en vertu de cette garantie, vous devez retourner le produit à un réparateur autorisé.

Si vous avez des questions sans réponse concernant la présente garantie veuillez contacter :

HOP
Service à la clientèle pour les produits extérieurs
1030 Stevens Creek Road
Augusta, GA 30907 USA

Au Canada, contactez :
HOP
5855 Terry Fox Way
Mississauga, Ontario
L5V 3E4

en donnant le numéro du modèle, le numéro de série et la date d'achat de votre produit, ainsi que le nom et l'adresse du concessionnaire autorisé chez qui il a été acheté.

CETTE GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS AUX DOMMAGES ACCIDENTELS OU CONSÉCUTIFS ET TOUTES AUTRES GARANTIES IMPLICITES SONT LIMITÉES AUX MÊMES PÉRIODES QUE NOS GARANTIES EXPRESS. Certains états ne permettent pas les limitations sur les dommages consécutifs ni la limitation de la période de garantie, les limitations par les présentes peuvent ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie vous offre des droits légaux spécifiques et il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'une juridiction à une autre.

Ceci est une garantie limitée au sens de la loi « Magnuson-Moss Act » de 1975.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

DANGER : Cette machine de coupe est capable d'amputer les mains et les pieds ainsi que de projeter des objets. Le défaut d'observer les consignes de sécurité dans ce manuel peut résulter en une mortalité ou en une blessure grave.

⚠ AVERTISSEMENT : Afin d'éviter un démarrage accidentel lors de la préparation, d'un transport, d'un réglage ou lors de réparations, toujours déconnecter le câble de la bougie d'allumage et le placer de manière à ce qu'il ne touche pas la bougie d'allumage.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas rouler au point mort lors d'une descente sur une pente, vous pourriez perdre le contrôle de la tondeuse autoportée.

⚠ AVERTISSEMENT : L'échappement du moteur, certains de ses constituants, et certains composants de véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie pour provoquer le cancer ou d'autre danger pour la reproduction.

⚠ AVERTISSEMENT : Cette machine n'est pas conçue pour le remorquage ou l'utilisation de poids de roue. Utiliser uniquement des accessoires conçus spécifiquement pour cette tondeuse autoportée.

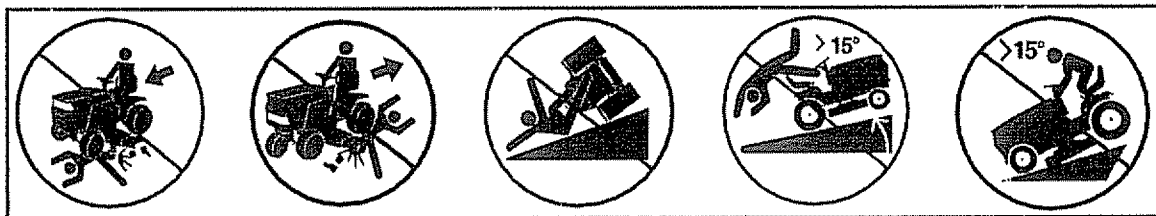
⚠ AVERTISSEMENT : Les bornes de batterie et les accessoires relatifs contiennent du plomb et des composants de plomb, ces produits chimiques reconnus dans l'État de Californie, pour provoquer le cancer, les anomalies congénitales ou autre danger de reproduction. Laver les mains après la manipulation.

I. FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

- Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant sur la machine et dans le manuel avant de se servir de la machine.
- Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces en mouvement ou sous la machine. Toujours se tenir à l'écart de l'ouverture d'éjection.
- Ne laisser que des adultes responsables, qui sont familiers avec les instructions, utiliser la machine.
- Retirer de la zone les objets tels que des pierres, des jouets, des câbles, etc., qui pourraient être aspirés puis projetés par la lame.
- S'assurer que la zone est libre de passants avant de manœuvrer. Arrêter la machine si une personne pénètre dans la zone.
- Ne jamais transporter de passagers.
- Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Toujours regarder devant et derrière pendant une manœuvre de marche arrière.

- Ne jamais diriger le matériau éjecté vers quiconque. Éviter de décharger du matériau contre un mur ou une obstruction. Le matériau risque de ricocher vers l'opérateur. Arrêter la lame pour traverser les surfaces de gravier.
- Ne pas faire fonctionner la machine sans le bac de ramassage complet, la goulotte de décharge ou tout autre dispositif de sécurité en place et en fonction.
- Ralentir avant de tourner.
- Ne jamais laisser une machine en marche sans surveillance. Toujours désengager la lame, mettre le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer les clés avant de descendre de la machine.
- Désengager la lame lorsqu'on ne tond pas. Arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces soient complètement immobilisées avant de nettoyer la machine, de retirer le bac de ramassage ou de dégager la goulotte de décharge.
- Manœuvrer la machine qu'à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
- Ne pas manœuvrer la machine sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
- Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
- Toujours porter des lunettes de protection lors de l'utilisation de la machine.
- Les données indiquent que les utilisateurs, âgés de 60 ans et plus, sont impliqués dans un fort pourcentage des blessures associées à l'utilisation d'une tondeuse. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à faire fonctionner la machine de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger autrui de toute blessure.
- Garder la machine exempte d'herbe, de feuilles ou de toute autre accumulation de débris, lesquelles peuvent toucher les pièces chaudes du moteur ou du silencieux. Ne pas faire passer le plateau de coupe sur des feuilles ou autres débris lesquels pourraient causer une accumulation. Nettoyer tout déversement de carburant ou d'huile avant d'utiliser ou d'entreposer la machine. Laisser la machine refroidir avant de l'entreposer.

RÈGLES DE SÉCURITÉ



II. FONCTIONNEMENT EN PENTE

Les pentes sont un facteur important dans les accidents dus aux pertes de contrôle et aux renversements, lesquels peuvent résulter en blessures graves ou la mort. L'utilisation sur les pentes requiert une prudence supplémentaire. Si on ne peut pas reculer sur une pente ou si on n'est pas à l'aise de le faire, ne pas effectuer la tonte.

- Tondre en montant ou en descendant la pente, (15° max.) non pas en travers.
- Faire attention aux trous, ornières ou tout autre objet dissimulé. La machine peut se renverser sur un terrain irrégulier. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Choisir une vitesse de sol lente de manière à ne pas avoir à s'arrêter ou à changer de vitesse en étant sur la pente.
- Ne pas tondre sur de l'herbe mouillée. Les pneus peuvent perdre leurs adhérences.
- Garder toujours la machine embrayée en descendant des pentes. Ne pas mettre au point mort et descendre la pente en roue libre.
- Si la machine s'arrête en montée, désengager les lames, embrayer la marche arrière et reculer lentement.
- Éviter de démarrer, d'arrêter ou de tourner sur une pente. Si les pneus perdent leurs adhérences, désengager la lame et descendre lentement la pente en ligne droite.
- En pente, tous les mouvements doivent être lents et progressifs. Ne pas effectuer de changements brusques de vitesse ou de direction lesquels pourraient causer le renversement de la machine.
- Faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation de la machine équipée de sacs de ramassage ou d'autres accessoires; ceux-ci peuvent affecter la stabilité de la machine.
- Ne pas utiliser sur des pentes abruptes.
- Ne pas essayer de stabiliser la machine en mettant le pied au sol.
- Ne pas tondre à proximité de rupture de pente, de fossés ou de remblai. La machine pourrait brusquement se renverser si une roue passe par dessus le rebord ou si le rebord s'effondre.

III. ENFANTS

Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'utilisateur n'est pas alerte à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et à l'activité de la tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

- Tenir les enfants éloignés de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'utilisateur.
- Faire preuve de vigilance et arrêter la machine si un enfant pénètre dans la zone.
- Avant et pendant une marche arrière, regarder derrière et devant pour la présence éventuelle de petits enfants.
- Ne jamais transporter d'enfants même lorsque les lames sont immobilisées. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou d'interférer avec l'utilisation sécuritaire de la machine. Les enfants ayant été transportés par le passé risquent d'apparaître soudainement dans la zone de tonte pour faire un autre tour risquant de se faire écraser par la machine.
- Ne jamais laisser un enfant manœuvrer la machine.
- Prendre des précautions supplémentaires à l'approche des coins sans visibilité, des arbustes, des arbres ou tout autre objet qui pourraient bloquer la vision.

IV. SERVICE

MANIPULATION SÉCURITAIRE DE L'ESSENCE

Pour éviter les blessures corporelles et les dommages matériels, prendre grand soin dans la manipulation de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives.

- Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'ignition.
- Utiliser uniquement des conteneurs d'essence homologués.
- Ne jamais retirer le bouchon d'essence ni ajouter du carburant lorsque le moteur est en marche. Permettre au moteur de refroidir avant le remplissage.
- Ne jamais faire le remplissage de carburant de la machine à l'intérieur.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

- Ne jamais entreposer la machine ou le bidon d'essence à proximité d'une flamme nue, d'étincelles, d'une veilleuse tel que sur un chauffe-eau ou de tout autre appareil similaire.
- Ne jamais remplir des contenants à l'intérieur d'un véhicule ou sur une plateforme d'un camion ou d'une remorque avec des garnitures en plastique. Toujours placer les conteneurs sur le sol loin d'un véhicule lors du remplissage.
- Retirer tout équipement à essence du camion ou de la remorque et faire le remplissage sur le sol. Quand cela n'est pas possible, faire le remplissage de tel équipement avec un bidon portable plutôt qu'avec un pistolet distributeur d'essence.
- Garder le pistolet distributeur en contact avec le bord du réservoir de carburant ou de l'ouverture du bidon à tout moment jusqu'à obtention du plein. Ne pas utiliser de dispositif à ouverture bloquée du pistolet distributeur.
- En cas de déversement de carburant sur les vêtements, changer immédiatement de vêtement.
- Ne jamais trop remplir un réservoir de carburant. Remettre le bouchon d'essence en place et bien serrer.

UTILISATION GÉNÉRALE

- Ne jamais faire fonctionner la machine dans un endroit clos.
- Garder les boulons et écrous serrés afin de s'assurer que l'équipement est en état de fonctionnement sécuritaire.
- Ne jamais altérer les dispositifs de sécurité. Vérifier leurs fonctionnalités régulièrement.
- Garder la machine exempte d'herbe, de feuilles ou de toute autre accumulation de débris. Nettoyer tout déversement d'huile ou de carburant et enlever tout débris trempé de carburant. Laisser la machine refroidir avant de la remiser.
- Si un objet étranger est heurté, arrêter et inspecter la machine. Effectuer les réparations si nécessaires avant de redémarrer.
- Ne jamais faire de réglage ou de réparations lorsque le moteur est en marche.
- Vérifier fréquemment les composantes du bac de ramassage et la goulotte de décharge. Remplacer par des pièces recommandées du fabricant, selon le besoin.
- La lame de la tondeuse est coupante. Envelopper les lames ou porter des gants et prendre toutes les précautions lors de leurs réparations.
- Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Régler et réparer au besoin.
- Entretenir les étiquettes de sécurité et d'instructions et les remplacer au besoin.
- S'assurer que la zone est libre de passants avant de manœuvrer. Arrêter la machine si une personne pénètre dans la zone.
- Ne jamais transporter de passagers.
- Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Toujours regarder devant et derrière pendant une manœuvre de marche arrière.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Capacité d'essence et type :	1,2 pinte. Régulier sans plomb
Type d'huile (API-SG-SL) :	SAE 30 (au-dessus de 0°C (32°F)) SAE 5W-30 (en dessous de 0°C (32°F))
Capacité d'huile :	20 oz
Étiquette d'allumage :	Chaparral 5C12YC (entrefer : 0,030 po)
Vitesse au sol	Marche avant : 0 à 6,4 km/h (0 à 4 mi/h) Marche arrière : 0 à 1,6 km/h (0 à 1 mi/h)
Couple de serrage du boulon de lame :	45 à 55 lb-pi

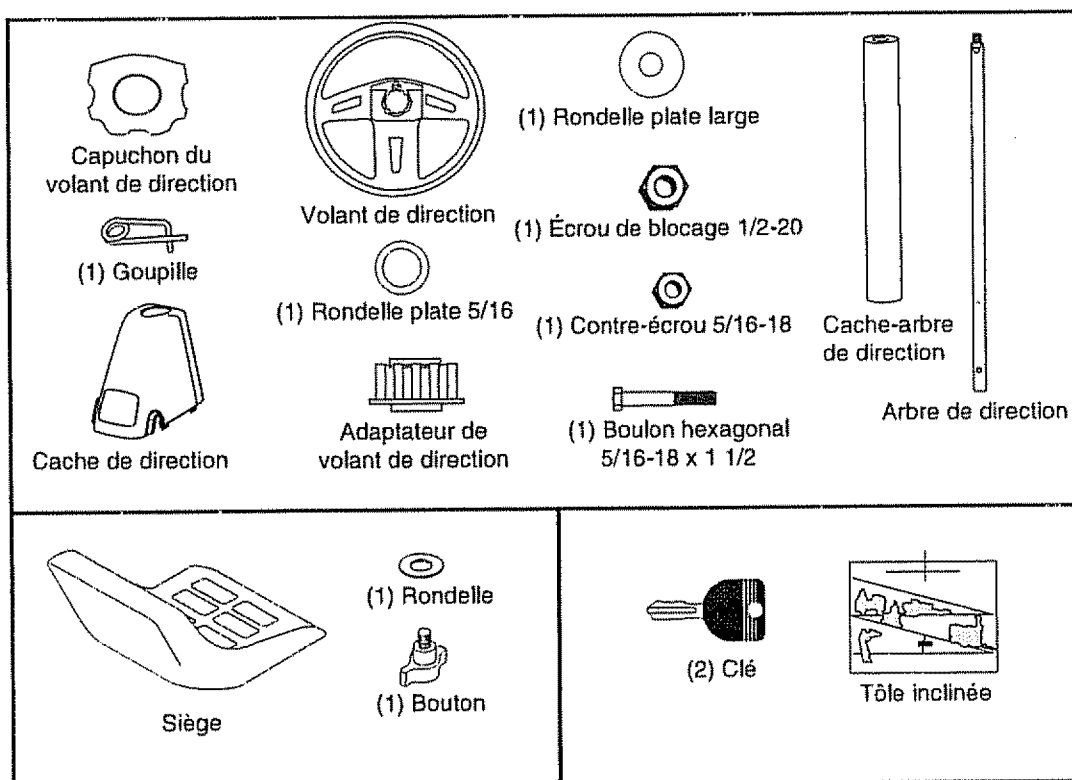
RESPONSABILITÉS DU CLIENT

- Lire et observer toutes les règles de sécurité.
- Suivre un programme régulier d'entretien, de soin et d'utilisation de la tondeuse autoportée.
- Suivre les instructions sous la section « Entretien et entreposage » dans ce manuel d'utilisateur.

AVERTISSEMENT: Cette tondeuse autoportée est équipée d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisée sur ou près de terrains non entretenus, couverts de buissons, d'arbrisseaux ou d'herbe à moins que le système d'échappement soit équipé d'un pare-étincelles conforme à la législation locale ou nationale (le cas échéant). Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être entretenu en bon état de fonctionnement par l'utilisateur.

Dans l'état de Californie ceci est exigé par la loi (Code de ressources publiques de Californie Section 4442). D'autres provinces ou zones fédérales peuvent avoir des lois similaires. Les lois fédérales s'appliquent sur les territoires fédéraux. Un pare-étincelle pour le silencieux est disponible chez un concessionnaire autorisé.

PIÈCES NON-ASSEMBLÉES



ASSEMBLAGE ET PRÉ-UTILISATION

Votre tondeuse autoportée a été assemblée à l'usine, à l'exception des pièces qui n'ont pas été assemblées à des fins de transport. Afin de s'assurer que le fonctionnement de votre tondeuse autoportée soit sécuritaire et correcte, toute la quincaillerie et les pièces que vous assemblez doivent être serrées solidement. Utiliser les outils appropriés nécessaires afin de garantir un serrage adéquat.

OUTILS NÉCESSAIRES POUR L'ASSEMBLAGE

Un jeu de clés à douilles facilitera l'assemblage. Les clés standard dont vous avez besoin sont indiquées ci-dessous.

- (1) Clé 3/4 po
- (1) Clé 1/2 po
- (1) Couteau utilitaire
- (1) Jauge à pression de pneus

Lorsqu'il est fait mention du côté droit ou gauche dans ce manuel, cela veut dire que l'utilisateur est en position d'utilisation (assis derrière le volant de direction).

SORTIR LA TONDEUSE AUTOPORTÉE DE LA BOÎTE

OUVRIR LA BOÎTE

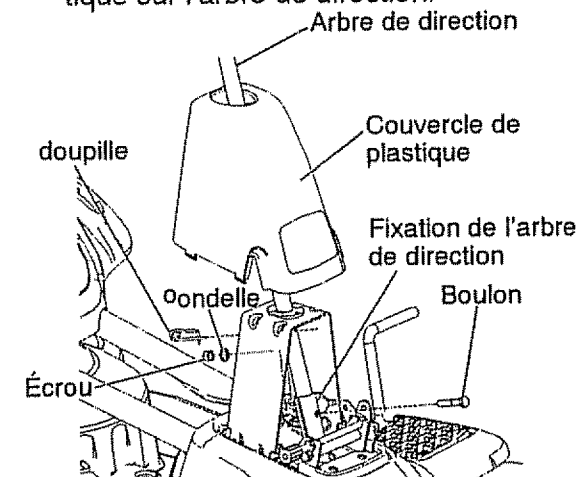
1. Couper le long des lignes pointillées sur les quatre panneaux de la boîte. Enlever la boîte et le dessus en une seule pièce.
2. Retirer les matériaux d'emballage de la tondeuse autoportée.

REMARQUE : Couper la boîte uniquement avec un couteau utilitaire court, une longue lame ou une scie risque de perforer les pneus.

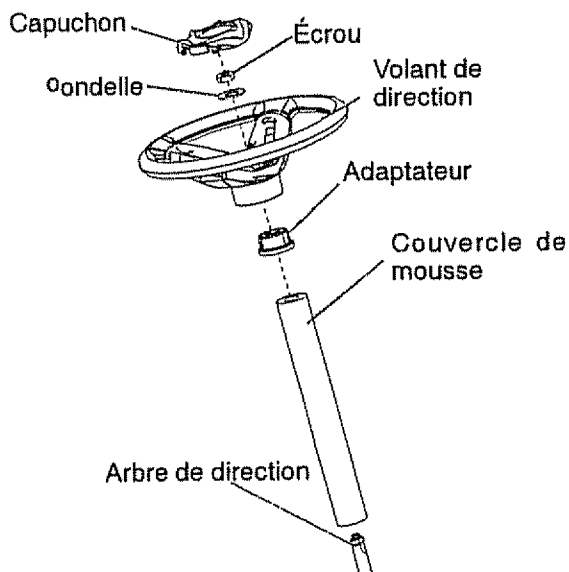
COMMENT PRÉPARER VOTRE TONDEUSE AUTOPORTÉE

INSTALLATION DE LA COLONNE DE DIRECTION

1. Insérer l'arbre de direction dans le montage, fixer fermement avec le boulon, la rondelle et l'écrou fournis.
2. Insérer la goupille dans le trou sur l'arbre de direction.
3. Glisser en position le couvercle de plastique sur l'arbre de direction.



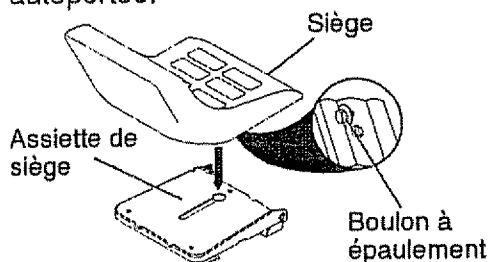
4. Glisser le couvercle de protection de l'arbre de direction en mousse sur l'arbre.
5. Positionner les roues avant de la tondeuse autoportée afin qu'elles soient dirigées droit devant.



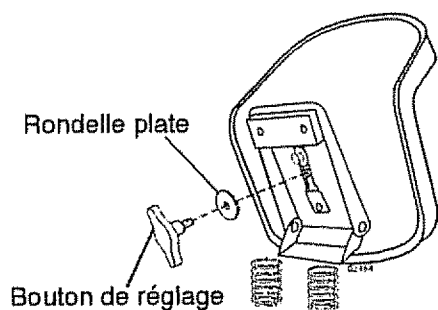
6. Enlever l'adaptateur se trouvant sur le volant de direction et le glisser sur l'arbre de direction.
7. Enfoncer le volant de direction en position sur l'arbre, installer la grande rondelle et visser l'écrou solidement.
8. Encliqueter solidement le capuchon au centre du volant de direction.

INSTALLATION DU SIÈGE

1. Pivoter le siège vers le haut et enlever l'emballage de carton. Enlever l'emballage de carton et jeter.
2. Mettre le siège sur l'assiette de siège de façon à ce que la tête du boulon à épaulement se trouve au-dessus de la grande fente dans l'assiette.
3. Enfoncer le siège afin d'enclencher la tête du boulon à épaulement dans la fente et tirer le siège vers l'arrière de la tondeuse autoportée.



- Pivoter le siège et l'assiette vers l'avant et assembler sans serrer le bouton de réglage et la rondelle plate. Ne pas serrer.

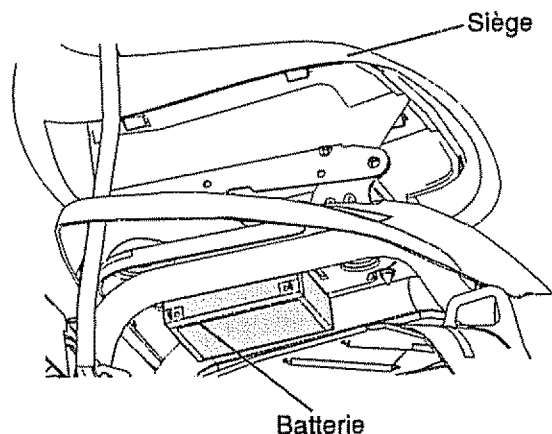


- Abaisser le siège en position de conduite et s'asseoir sur le siège.
- Glisser le siège jusqu'à ce qu'on obtienne une position confortable permettant d'enfoncer complètement la pédale d'embrayage et de freinage.
- Se lever du siège sans le déplacer de sa position.
- Soulever le siège et serrer le bouton de réglage solidement.

VÉRIFIER LA BATTERIE

S'assurer que la batterie est fixée solidement et que tous les câbles sont connectés solidement.

- La batterie se trouve sous le siège.
- La batterie a été complètement chargée à l'usine avant son installation.



REMARQUE : La batterie doit être chargée uniquement en utilisant les chargeurs spécifiés dans la section « Batterie » dans la section Entretien et réglages de ce manuel. Les chargeurs peuvent être achetés auprès d'un centre de réparations local.

REMARQUE : Vous pouvez maintenant descendre la tondeuse autoportée de la plateforme. Suivre les instructions appropriées ci-dessous afin de faire descendre la tondeuse autoportée de la plateforme.

⚠ AVERTISSEMENT : Avant de commencer, lire, comprendre et suivre toutes les instructions qu'on trouve à la section Opération de ce manuel. La tondeuse autoportée doit être dans une zone bien aérée. Personne ni aucun objet ne doit se trouver dans la zone devant la tondeuse autoportée.

POUR DESCENDRE LA TONDEUSE AUTOPORTEUSE DE LA PLATE-FORME (se reporter à la section Opération pour connaître l'emplacement et les fonctions des commandes)

- Lever la manette de levage à la position la plus haute.
- Relâcher le frein de stationnement en appuyant sur la pédale d'embrayage et de freinage.
- Embrayer la commande de roue libre. Se reporter à « TRANSPORT » de la section Opération de ce manuel.
- Descendre la tondeuse autoportée hors de la plateforme.

VÉRIFIER LA PRESSIION DES PNEUS

Les pneus sur la tondeuse autoportée ont été surgonflés à l'usine aux fins de transport. Une bonne pression est importante pour obtenir une bonne performance.

- Réduire la pression des pneus selon le PSI indiqué sur les pneus.

VÉRIFIER LE NIVELLEMENT DU PLATEAU DE COUPE

Pour obtenir de bons résultats de coupe, le carter de la tondeuse doit être de niveau. Vous reporter à la rubrique « MISE À NIVEAU DU CARTER DE TONDEUSE » dans la section Entretien et réglages de ce manuel.

VÉRIFIER LA POSITION DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA TONDEUSE

Se reporter à la figure illustrant le remplacement de la courroie d'entraînement de la tondeuse à la section Entretien et réglage de ce manuel. Vérifier que la courroie est correctement acheminée.

VÉRIFIER LE SYSTÈME DE FREINAGE

Après avoir appris comment opérer la tondeuse autoportée, vérifier si le frein fonctionne correctement. Se reporter à la rubrique « RÉGLAGE DES FREINS » dans la section Entretien et réglages de ce manuel.

✓ LISTE DE VÉRIFICATION

Avant de mettre en marche votre nouvelle tondeuse autoportée, nous souhaitons vous assurer que vous avez en main une machine de qualité qui vous donnera entière satisfaction et un des meilleurs rendements.

Veuillez exécuter la liste de vérification suivante :

- ✓ Toutes les instructions d'assemblage ont été exécutées.
- ✓ Il ne reste aucune pièce dans la boîte.
- ✓ La batterie a été correctement connectée.
- ✓ Le siège est ajusté de manière à être confortable et il est fermement serré.
- ✓ Tous les pneus sont bien gonflés. (Aux fins de transport, les pneus ont été surgonflés à l'usine.)
- ✓ Vérifier que le plateau de coupe est bien de niveau côte-à-côte et avant-à-arrière pour obtenir de meilleurs résultats. (Les pneus doivent être gonflés correctement pour mettre de niveau).
- ✓ Vérifier la courroie de la tondeuse. Vérifier qu'elle est bien acheminée autour des poulies et à l'intérieur de tous les guides de courroie.
- ✓ Vérifier le câblage. Vérifier que toutes les connexions sont toujours sécuritaires et que les câbles sont bien bridés.
- ✓ Avant de conduire la tondeuse autoportée, vérifier que la commande de roue libre est en position « transmission engagée » (se reporter à la rubrique « TRANSPORT » dans la section Fonctionnement de ce manuel).

À mesure qu'on apprend à utiliser la tondeuse autoportée, il faut porter une attention particulière aux points importants suivants :

- ✓ Le niveau d'huile moteur est correct.
- ✓ Le réservoir de carburant contient de l'essence neuve, propre, régulière et sans plomb.
- ✓ Apprendre toutes les commandes, leur emplacement et leur fonction. Les opérer avant de lancer le moteur.
- ✓ Vérifier que le système de freinage est en bon état de marche.
- ✓ Vérifiez si le Système de présence de l'opérateur et le Système de fonctionnement en marche arrière (ROS) fonctionnent correctement (Cf. les chapitres Fonctionnement et Entretien de ce manuel).

FONCTIONNEMENT

Ces symboles peuvent apparaître sur la tondeuse autoportée ou sur la documentation livrée avec la machine. Il est conseillé d'apprendre et de comprendre leur signification.



Le manquement à suivre les instructions de sécurité pourrait résulter en de sérieuses blessures ou même la mort. Le symbole d'alerte à la sécurité est utilisé pour identifier les informations de sécurité à propos des risques, qui peuvent avoir pour résultats la mort, de sérieuses blessures et/ou endommager votre propriété.



DANGER indique un risque qui, s'il n'est pas évité, aura comme conséquence la mort ou des blessures sérieuses.



AVERTISSEMENT indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait avoir comme conséquence la mort ou des blessures sérieuses.



ATTENTION indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait causer des blessures mineures ou modérées.

ATTENTION lorsqu'il est utilisé sans le symbole d'alerte, indique une situation qui pourrait résulter en un endommagement du tracteur et/ou du moteur.



SURFACES CHAUDES indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait avoir comme conséquence la mort, des blessures sérieuses et/ou l'endommagement de la propriété.

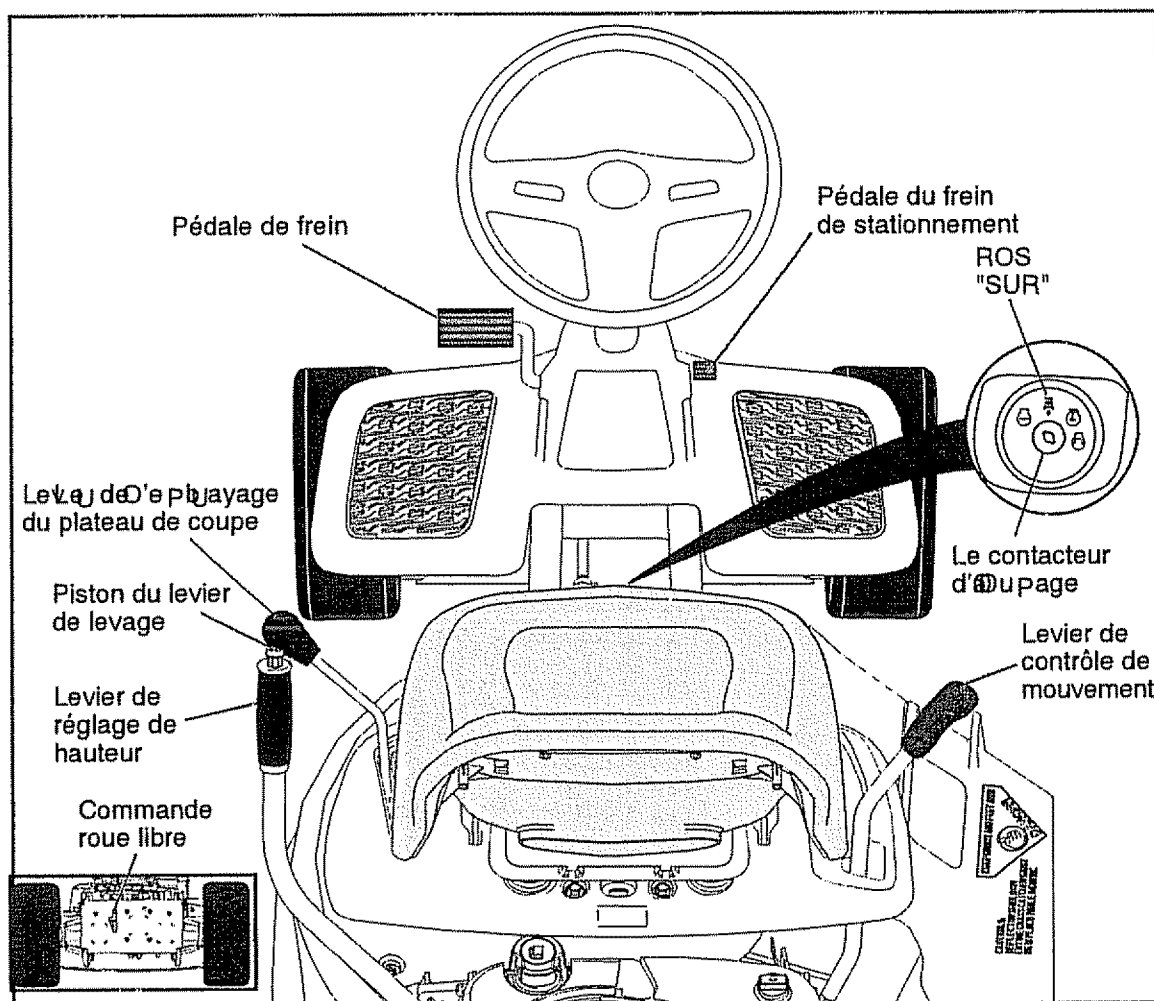


FEU indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait avoir comme conséquence la mort, des blessures sérieuses et/ou l'endommagement de la propriété.

DÉCOUVREZ VOTRE TONDEUSE AUTOPORTÉE

LISEZ CE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ AVANT D'OPÉRER CETTE TONDEUSE AUTOPORTÉE.

Comparez les illustrations avec votre tondeuse autoportée afin de connaître l'emplacement de différents réglages et commandes. Conservez ce manuel aux fins de référence.



Nos tondeuses autoportées sont conformes aux normes en matière de sécurité en vigueur de l'institut national des normes américaines.

LE LEVIER DE L'EMBRAYAGE DU PLATEAU DE COUPE - sert à engager la lame de la tondeuse.

La PÉDALE DE FREIN - sert à freiner la tondeuse autoportée et à démarrer le moteur.

Le LEVIER DE RÉGLAGE DE HAUTEUR - sert à régler la hauteur de la coupe de la tondeuse.

Le CONTACTEUR D'ALLUMAGE - sert à démarrer et à arrêter le moteur.

Le PISTON DU LEVIER DE LEVAGE - sert à relâcher le levier de réglage de hauteur lors du changement de position.

Le LEVIER DU FREIN DE STATIONNEMENT - verrouille le frein de stationnement en position de freinage.

Le LEVIER DE COMMANDE DE MOUVEMENT - sélectionne la vitesse et la direction de la tondeuse autoportée.

La COMMANDE ROUE LIBRE - Désengage la transmission pour pouvoir pousser ou remorquer la tondeuse autoportée avec le moteur éteint.

ROS SUR "ON" - Permet le fonctionnement de la plate-forme de faucheuse ou de tout autre attachement actionné tandis qu'à l'envers.



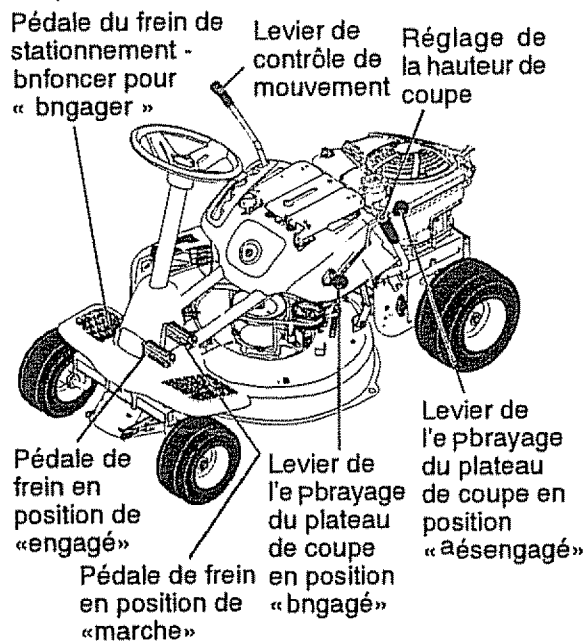
Opérer une tondeuse autoportée comporte le risque de projection d'objets dans les yeux pouvant entraîner de graves dommages pour les yeux. Il faut toujours porter des lunettes de protection ou des protections oculaires lorsqu'on opère une tondeuse autoportée ou lors des réparations et des réglages sur celle-ci. Nous recommandons un masque de protection à grand angle sur des lunettes régulières ou de protection.

FONCTIONNEMENT DE LA TONDEUSE AUTOPORTÉE

SERRAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT

La tondeuse autoporteuse est équipée d'un détecteur de présence d'opérateur. Lorsque le moteur tourne, toute tentative de l'opérateur de quitter son siège sans d'abord tirer le frein de stationnement éteindra le moteur.

1. Enfoncer la pédale d'embrayage et de freinage jusqu'au fond et tenir.
2. Enfoncer le levier du frein de stationnement et relâcher la pression sur la pédale de frein. La pédale doit rester en position de freinage. Le frein de stationnement doit pouvoir retenir la tondeuse autoportée.



ARRÊT

LAME DE TONDEUSE

- Pour arrêter la lame de tondeuse, mettre le levier d'embrayage de plateau de coupe sur la position désengagée.

ROULER

- Pour arrêter de rouler, enfoncer la pédale de frein jusqu'au fond.

MOTEUR

- Tourner la clé d'ignition sur « STOP » et sortir la clé. Toujours retirer la clé en quittant la tondeuse autoportée afin d'éviter qu'elle soit utilisée par des personnes non-autorisées.

IMPORTANT : La batterie se déchargera si le contacteur d'allumage reste dans une position autre que « STOP ».

REMARQUE : Selon les conditions, si le moteur de la tondeuse autoportée reste au ralenti, les gaz d'échappement chauds peuvent faire brunir l'herbe. Afin d'éviter ce risque, sur les surfaces vertes, il faut arrêter le moteur lorsque la tondeuse autoporteuse n'avance plus.

ATTENTION : Toujours arrêter complètement la tondeuse autoportée, comme décrit ci-haut, avant de quitter le poste d'opérateur.

MARCHE AVANT ET MARCHE ARRIÈRE

La direction et la vitesse du mouvement sont contrôlés par le levier de commande de mouvement.

1. Faire avancer la tondeuse autoportée avec la pédale d'embrayage et de freinage enfoncée et le levier de commande de mouvement sur le point mort (N).
2. Mettre le levier de commande de mouvement sur la position voulue.
3. Lentement relâcher la pédale d'embrayage et de freinage pour commencer à avancer.

IMPORTANT : Arrêter complètement la tondeuse autoporteuse avant de changer de vitesse. Le défaut de respecter cette consigne risque de réduire la durée utile de la boîte-pont.

AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DE COUPE

La position du levier de hauteur du plateau de coupe de la tondeuse détermine la hauteur de la coupe.

- Saisir le levier.
- Appuyer sur le piston du levier de coupe avec le pouce et mettre le levier à la position voulue.

La plage de la hauteur de coupe se situe entre 1 ½ po et 4 po environ. Les hauteurs sont mesurées depuis le sol à la pointe de la lame alors que le moteur est arrêté. Ces mesures sont approximatives et peuvent varier en fonction de l'état du sol, de la hauteur du gazon et du type de gazon tondu.

- En moyenne, une pelouse devrait être tondu à environ 2 ½ pouces pendant la saison plus fraîche et à plus de 3 pouces pendant les périodes chaudes. Tondre souvent pour obtenir une pelouse saine, de bel aspect et après une bonne pousse.
- Une coupe double donnera de meilleurs résultats si le gazon a atteint une hauteur de 6 pouces. Faire une première coupe relativement haute; la deuxième à la hauteur désirée.

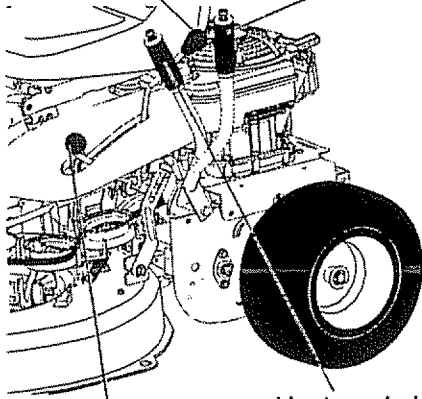
FONCTIONNEMENT DE LA TONDEUSE

La tondeuse autoportée est équipée d'un détecteur de présence d'opérateur. Toute tentative de l'opérateur de quitter son siège alors que le moteur tourne et que l'embrayage du plateau de coupe est engagé, éteindra le moteur. Il faut rester bien assis au centre du siège pour empêcher le moteur d'avoir des ratés ou de s'éteindre lorsqu'on passe sur des terrains rudes, bosselés ou des pentes.

1. Sélectionner la hauteur de coupe désirée.
2. Activer la lame de la tondeuse en embrayant le levier de l'embrayage du plateau de coupe.

Levier de l'embrayage du plateau de coupe en position « désengagé »

Hauteur de la tondeuse en position haute

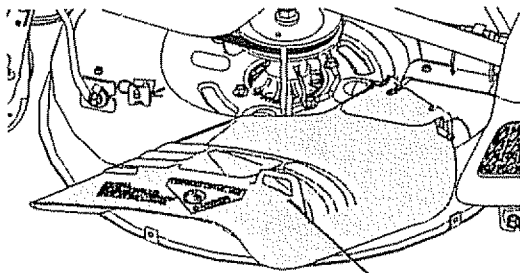


Levier de l'embrayage du plateau de coupe en position « engagé »

Hauteur de la tondeuse en position basse

ARRÊT DE LA LAME DE TONDEUSE-
Désengager le levier de l'embrayage du plateau.

ATTENTION : Ne pas faire opérer la tondeuse si le bac de ramassage au complet, sur les tondeuses équipées de cet accessoire, ou si la protection défecteur ne sont pas en place.



Protection défecteur

SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN MARCHÉ ARRIÈRE (ROS)

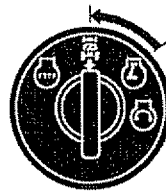
Votre tracteur est équipé d'un Système de fonctionnement en marche arrière (ROS). Si l'opérateur tente de circuler en marche arrière avec l'embrayage de l'accessoire engagé il provoquera l'arrêt du moteur à moins que la clef d'allumage soit placée dans la position ROS "ON".

AVERTISSEMENT: Il est fortement déconseillé de faire reculer avec l'embrayage de l'accessoire de tonte engagé. L'opérateur ne doit mettre le ROS sur ON, pour pouvoir reculer avec l'embrayage de l'accessoire engagé, que s'il l'estime réellement nécessaire pour repositionner la machine avec l'accessoire engagé. Ne tondez pas en marche arrière à moins qu'absolument nécessaire.

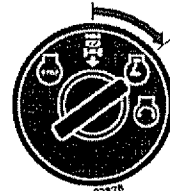
UTILISATION DU SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN MARCHÉ ARRIÈRE

N'utilisez que si vous êtes certain qu'aucun enfant ou tiers n'est présent sur la surface à tondre.

- Placez le levier de vitesse au point mort.
- Avec le moteur en marche, introduisez la clé dans le commutateur ROS et faites-la tourner en sens anti-horaire sur ON.
- Regardez vers le bas et vers l'arrière avant de reculer.
- Déplacez lentement le levier de vitesse sur la marche arrière (R) pour commencer le mouvement.
- Lorsque l'utilisation du ROS n'est plus nécessaire, faites tourner la clé de contact en sens horaire sur ON.



R I S S r R
" IN "



m ISITI IN ab M ITb r R IN
(OPÉRATION NORMALE)

TONDRE SUR LES COLLINES

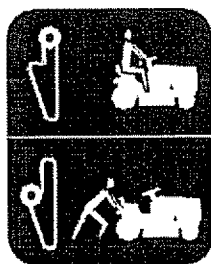
⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas monter et descendre les collines dont les pentes sont supérieures à 15° et ne pas traverser les pentes. Se référer au guide pour les pentes à l'endos de ce manuel.

- Choisir des vitesses plus lentes avant de monter ou de descendre les pentes.
- Éviter d'arrêter ou de changer de vitesse sur les collines.
- Si un arrêt est absolument nécessaire, enfoncer rapidement la pédale d'embrayage et de freinage en position de freinage et tirer le frein de stationnement.
- Mettre le levier de contrôle de mouvement sur le point mort (N).
- Pour repartir, relâcher lentement le frein de stationnement et la pédale d'embrayage et de freinage.
- Prendre tous les virages lentement.

TRANSPORT

La transmission doit être désengagée en mettant la commande de roue libre sur la position de roue libre lorsqu'on pousse ou qu'on remorque la tondeuse autoportée. La commande de roue libre se trouve derrière la barre de traction de la tondeuse autoportée.

- Régler la hauteur de la tondeuse à sa position la plus haute à l'aide du levier de réglage de hauteur.
- Avec le pied, enfoncer la commande de roue libre.



Roue libre
Commande
Désembrayé

Roue libre
Commande
Embrayé

- Pour embrayer la transmission, inverser la procédure ci-dessus ou appuyer sur le levier de freinage jusqu'au fond.

AVANT LA MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

CONTRÔLER LE NIVEAU D'HUILE MOTEUR

Le moteur de votre tondeuse autoportée a été expédié de l'usine rempli avec une huile d'été.

1. Vérifier l'huile du moteur avec la tondeuse autoportée sur un sol de niveau.
2. Retirer le capuchon de remplissage et la jauge à huile, l'essuyer, remettre la jauge et visser le capuchon, attendre quelques secondes, sortir et mesurer le niveau d'huile. Au besoin, ajouter de l'huile jusqu'au repère « FULL » (plein) sur la jauge. Ne pas trop remplir.

- En cas d'utilisation par temps froid, il est préférable de remplacer l'huile pour faciliter le démarrage (se reporter au tableau de viscosité d'huile à la rubrique Entretien de ce manuel).
- Voir la rubrique Entretien de ce manuel pour la vidange de l'huile moteur.

FAIRE LE PLEIN

- Remplir le réservoir jusqu'au bas du goulot du réservoir. Ne pas trop remplir. Utiliser une essence neuve, propre, régulière sans plomb avec au moins 87 octanes. (L'utilisation d'essence avec plomb augmentera les dépôts de carbone et d'oxyde de plomb qui réduiront la durée des soupapes.) Ne pas mélanger l'huile avec l'essence. Acheter des quantités d'essence pouvant être consommées dans les 30 jours afin de garantir la fraîcheur de l'essence.

⚠ ATTENTION : Essuyer tout carburant ou huile déversés. Ne pas entreposer, déverser ou utiliser de l'essence à proximité d'une flamme nue.

ATTENTION : Les carburants mélangés à l'alcool (gasohol ou avec de l'éthanol ou du méthanol) peuvent attirer l'humidité ce qui cause la séparation et la formation d'acides pendant l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le circuit d'alimentation d'un moteur pendant son entreposage. Pour éviter les problèmes de moteur, le circuit d'alimentation doit être vidangé lorsque la tondeuse sera remise pendant 30 jours ou plus. Vidanger le réservoir à essence, démarrer et laisser tourner le moteur jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides. À la saison suivante, utiliser de l'essence neuve. Des informations complémentaires sont offertes sous les Instructions pour le remisage. Ne jamais utiliser un produit de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir du carburant. Ceci pourrait entraîner des dommages permanents.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Il faudra plus de temps pour démarrer le moteur lors de la première mise en marche ou si le moteur a manqué de carburant, il faudra lancer le moteur plus longtemps pour faire passer le carburant du réservoir au moteur.

1. La commande roue libre doit être en position engagée de transmission.
2. S'asseoir sur le siège au poste d'opération, appuyer sur la pédale d'embrayage/frein et tirer le frein de stationnement.
3. Mettre le levier de contrôle de mouvement sur le point mort (N).
4. Passer l'embrayage du plateau de coupe en position désengagée.

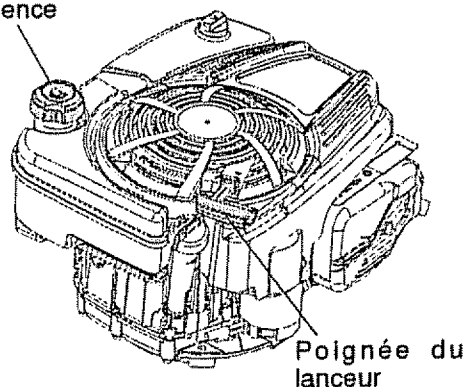
5. Insérer la clé dans le contact et tourner dans le sens horaire jusqu'à la position de démarrage, relâcher la clé dès que le moteur démarre. Ne pas faire tourner le démarreur plus de quinze secondes consécutives par minutes.

REMARQUE : Si en haute altitude (plus de 914 m/3 000 pieds) ou si la température est froide (sous zéro/32°F), il faut adapter le mélange de carburant pour obtenir une meilleure performance.

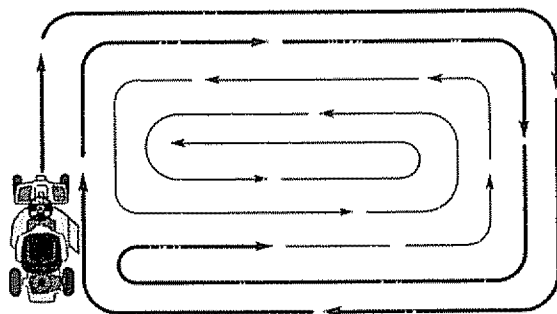
SYSTÈME DE DÉMARRAGE PAR LANCEUR
Cet équipement est muni d'un système de démarrage par lanceur. Si la batterie est trop faible pour démarrer le moteur.

1. Engager le frein de stationnement.
2. Tourner la clé à la position marche.
3. S'assurer que l'équipement est en position neutre.
4. Régler le plateau en position désengagée.
5. Tirer le lanceur pour démarrer le moteur.

Bouchon de remplissage d'essence



Poignée du lanceur



- Si l'herbe est très haute, il faut la tondre deux fois afin de réduire la charge et les risques éventuels d'incendie causés par la tonte séchée. Faire une première coupe relativement haute; La deuxième à la hauteur désirée.
- Ne pas tondre l'herbe lorsqu'elle est mouillée. L'herbe mouillée bouchera la tondeuse et laissera des tas indésirables. Laisser l'herbe sécher avant de tondre.
- Réguler la vitesse au sol en choisissant une vitesse suffisamment lente pour permettre à la tondeuse de faire une belle coupe de la qualité voulue.
- Lorsqu'on utilise des accessoires, adapter la vitesse au sol selon le terrain afin d'obtenir les résultats souhaités de l'accessoire.

CONSEILS POUR LA TONTE

- La tondeuse doit être de niveau pour obtenir de meilleurs résultats. Se reporter à la rubrique « MISE À NIVEAU DU CARTER DE TONDEUSE » dans la section Entretien et réglages de ce manuel.
- Le côté gauche de la tondeuse devrait servir à faire la taille.
- Conduire de manière à ce que les tontes soient évacuées dans la zone ayant déjà été coupée. Conduire de manière à ce que la zone coupée soit à droite de la tondeuse autoportée. Ceci permettra d'obtenir une répartition plus égale de la tonte et une coupe plus uniforme.
- Lorsqu'une grande surface est tondue, commencer par la droite de sorte que l'herbe coupée est rejetée loin des buissons, des barrières, des allées, etc. ... Après un ou deux tours, tondre dans le sens opposé en tournant à gauche pour finir.

ENTRETIEN

GUIDE D'ENTRETIEN		Avant chaque usage	Toutes les 8 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Chaque saison	Avant l'entreposage
TONDEUSE AUTOPORTEE	Vérifier le fonctionnement des freins	✓	✓					
	Vérifier la pression des pneus	✓	✓					
	Vérifier le détecteur de présence de l'opérateur et le dispositif de marche arrière	✓						
	Vérifier le serrage des fixations	✓				✓		✓
	Vérifier ou remplacer la lame de la tondeuse			✓ ³				
	Nettoyer la batterie et les bornes			✓				✓
	Lubrifier les essieux et les liges d'essieux			✓				
	Vérifier le liquide de refroidissement de la boîte-pont			✓				✓
	Vérifier le nivellement de la tondeuse				✓			
	Vérifier la courroie trapézoïdale					✓		
	Huiler les chaînes d'entraînement			✓				
MOTEUR	Vérifier le niveau d'huile moteur	✓	✓					✓
	Vérifier l'huile moteur			✓ ^{1,2}				
	Nettoyer le filtre à air			✓ ²				
	Nettoyer le filtre à air			✓ ²				
	Inspecter le silencieux et le pare-étincelles de silencieux				✓			
	Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur					✓ ²		
	Remplacer la bougie d'allumage					✓	✓	
	Remplacer la cartouche de papier du filtre à air					✓ ²		

1. Changez les plus souvent que vous le moteur fonctionne avec un chargement lourd ou pendant les températures ambiantes élevées.
 3. Remplacez plus souvent les lames en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux.

2. Réparez plus souvent si les conditions sont poussiéreuses ou sales.

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie sur cette tondeuse autoportée ne couvre pas les articles ayant été soumis à un abus ou une négligence par l'opérateur. Pour se prévaloir de la pleine valeur de la garantie, l'opérateur doit entretenir la tondeuse autoportée selon les instructions contenues dans ce manuel.

Certains réglages devront être effectués régulièrement afin de bien entretenir la tondeuse autoportée.

Au moins une fois par saison, vérifier les réglages à faire tel que décrits sous la rubrique Entretien et réglages de ce manuel.

- Au moins une fois par année, il faut remplacer la bougie, nettoyer ou remplacer le filtre à air et vérifier l'usure de la lame et de la courroie. Une bougie neuve et un filtre à air propre permettent un mélange air-carburant adéquat et contribuent au bon fonctionnement et à la durée du moteur.

AVANT CHAQUE USAGE

1. Contrôler le niveau d'huile.
2. Vérifier le fonctionnement des freins.
3. Vérifier la pression des pneus.
4. Vérifier le fonctionnement du détecteur de présence d'opérateur et du dispositif de marche arrière.
5. Vérifier le serrage des fixations.

IMPORTANT : Ne pas graisser ni huiler les points pivot qui ont des roulements en nylon spéciaux. Les lubrifiants visqueux attirent la poussière et la saleté ce qui réduit la durée de vie des roulements autolubrifiant. Si les roulements semblent avoir besoin d'être lubrifiés, utiliser parcimonieusement uniquement un lubrifiant en poudre sèche de type graphite.

TONDEUSE AUTOPORTÉE

Toujours respecter les règles de sécurité lorsqu'on exécute un entretien.

FONCTIONNEMENT DES FREINS

S'il faut plus de quatre (4) pieds pour que la tondeuse autoportée s'arrête en haute vitesse sur du béton sec ou une surface pavée, alors il faut réparer les freins. (Voir la rubrique « RÉGLAGE DES FREINS » dans la section Entretien et réglages de ce manuel).

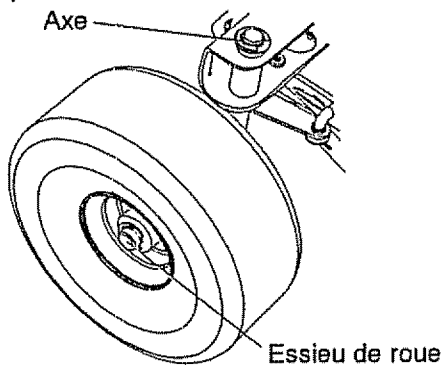
PNEUS

- Maintenir une bonne pression d'air dans tous les pneus (voir PSI sur les pneus).
- Nettoyer toutes traces d'huile, d'essence ou d'insecticides pouvant endommager le caoutchouc.
- Éviter les bosses, cailloux, ornières profondes, objets pointus et autres pouvant causer des dommages aux pneus.

REMARQUE : Afin de sceller les perforations aux pneus et empêcher les pneus de se dégonfler à cause de fuites lentes, on peut acheter du scellant pour pneu auprès d'un concessionnaire de pièces. Le scellant pour pneu empêche aussi le pneu de sécher et de rouiller.

ESSIEU ET TIGES

- Les essieux de roue avant et les tiges avant doivent être lubrifiés.
- Les essieux de roues doivent être lubrifiés avec un lubrifiant graphite sec en poudre.
- Les tiges doivent être lubrifiées avec un lubrifiant à base de silicone en vaporisateur.



SYSTÈME DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR ET SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN MARCHÉ ARRIÈRE (ROS)

Vérifiez si les systèmes de présence de l'opérateur, de marche arrière et de verrouillage fonctionnent correctement. Si votre Tondeuse autoportée ne fonctionne pas de la façon décrite, réparez-le immédiatement.

- Le moteur ne démarre pas sauf si la pédale d'embrayage/frein est appuyée à fond est la commande de l'embrayage de l'accessoire est dégagée.

VÉRIFIEZ PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR

- Si l'opérateur quitte le poste de conduite, lorsque le moteur est en marche, sans tirer le frein de parking, le moteur s'arrête.
- Si l'opérateur quitte le poste de conduite, lorsque l'embrayage est engagé et le moteur en marche, le moteur s'arrête.
- L'embrayage de l'accessoire ne doit jamais fonctionner sauf si l'opérateur est au volant.

VÉRIFIEZ SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN MARCHÉ ARRIÈRE (ROS)

- Si l'opérateur tente de reculer, lorsque le moteur est en marche avec le commutateur d'allumage sur ON est l'embrayage engagé, le moteur s'arrête.
- Si l'opérateur tente de reculer, lorsque le moteur est en marche avec le commutateur d'allumage sur la position ON du système de fonctionnement en marche arrière (ROS) est l'embrayage engagé, le moteur ne s'arrête PAS.

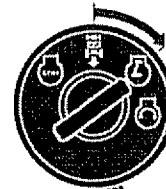
SOIN DE LA LAME

Pour de meilleurs résultats, la lame de la tondeuse doit être aiguisée. Remplacer une lame qui est usée, tordue ou endommagée.

⚠ ATTENTION : Utiliser uniquement une lame de remplacement approuvée par le fabricant de votre tondeuse autoportée. L'utilisation d'une lame non approuvée par le fabricant de votre tondeuse autoportée comporte des risques, peut endommager cette dernière et annuler la garantie.



ROS SUR ON



POSITION DE MOTEUR ON (OPÉRATION NORMALE)

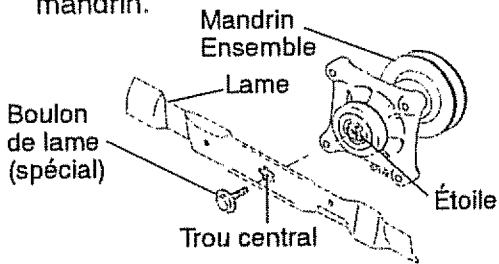
DÉPOSE DE LA LAME

1. Lever la tondeuse à la position la plus élevée pour accéder à la lame.

REMARQUE : Protéger les mains avec des gants de protection et/ou envelopper la lame avec un linge de grande densité.

2. Retirer le boulon de la lame en tournant dans le sens antihoraire.

3. Installer une lame neuve avec la partie estampée « CE CÔTÉ EN HAUT » tournée vers le plateau de coupe et le mandrin.



IMPORTANT : Pour réaliser un bon assemblage, le trou central dans la lame doit être aligné avec l'étoile sur le mandrin.

4. Installer et serrer fermement le boulon de la lame (45-55 pi- lb).

IMPORTANT : Le boulon spécial de la lame est thermisé.

BATTERIE

La tondeuse autoportée est pourvue d'un système de recharge de batterie suffisant pour un usage normal.

- Maintenir la batterie et ses bornes propres.
- Recharger la batterie uniquement avec un chargeur approuvé pour 12 volts 2,8 A. Heure batterie.
- Le chargement avec un autre chargeur ou un chargeur destiné aux automobiles risque d'endommager la batterie de manière permanente.
- Charger la batterie pendant 24 heures pour une charge pleine.

REMARQUE : La batterie d'origine sur la tondeuse autoportée n'exige pas d'entretien. Ne pas tenter de l'ouvrir ou retirer le capuchon ou les couvercles. Ajouter ou vérifier le niveau des électrolytes n'est pas nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser une batterie d'appoint pour démarrer. Il y a un risque de dommage permanent à la batterie ainsi que de blessure corporelle.

REFROIDISSEMENT BOÎTE-PONT

Empêcher l'accumulation de saleté et de paille autour de la boîte-pont pouvant restreindre le refroidissement.

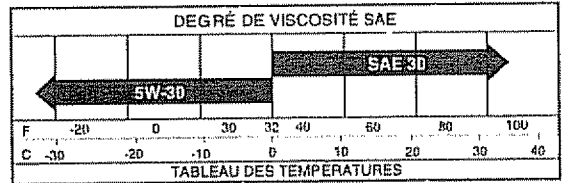
COURROIE TRAPÉZOÏDALE

Vérifier l'état et l'usure de la courroie trapézoïdale toutes les 100 heures d'opération et remplacer au besoin. La courroie n'est pas réglable. Remplacer la courroie si elle commence à glisser parce qu'elle est usée.

MOTEUR

LUBRIFICATION

Utiliser une huile de haute qualité détergente évaluée API classification SG-SL. Choisir la viscosité de l'huile SAE conformément à la température d'opération anticipée.



REMARQUE : Bien que les huiles à viscosité multiple (5W30, 10W30, etc.) améliorent le démarrage par temps froids, ces huiles résultent en une plus grande consommation d'huile lorsqu'elles sont utilisées au dessus de 32°F. Vérifier le niveau de l'huile moteur plus souvent afin d'éviter d'endommager le moteur tournant avec un niveau d'huile bas.

Vidanger l'huile après toutes les 25 heures d'opération ou au moins une fois par année si la tondeuse autoportée n'est pas utilisée plus de 25 heures en une année.

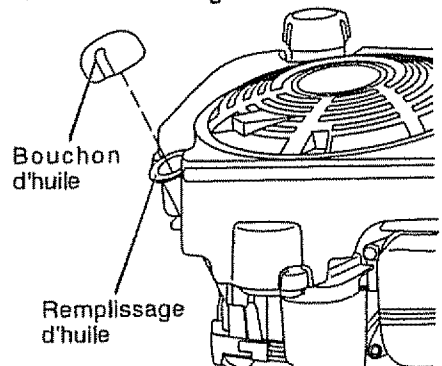
Vérifier le niveau d'huile du carter moteur avant de démarrer le moteur et après chaque huit (8) heures d'opération. Bien serrer le bouchon de remplissage/jauge à chaque vérification du niveau d'huile.

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

Déterminer la plage de température prévue avant de vidanger l'huile. L'huile doit respecter les normes API selon la classification SG-SL.

- La tondeuse autoportée doit être sur une surface plane.
- L'huile s'écoulera plus facilement lorsqu'elle est chaude.
- L'huile peut être pompée du moteur avec une pompe mécanique ou un siphon électrique.

1. Retirer le bouchon de remplissage d'huile/ la jauge. Faire attention à ne pas laisser de la saleté pénétrer dans le moteur pendant la vidange de l'huile.

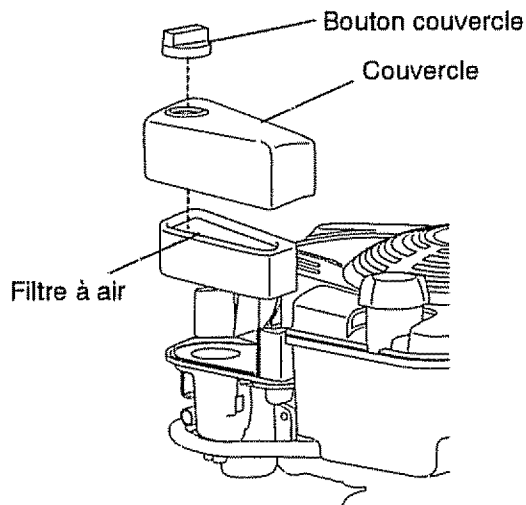


2. Insérer l'extrémité de la pompe dans le réservoir à huile.
3. Pomper l'huile du réservoir.
4. Remplir le moteur d'huile par le tube de la jauge à huile. Verser lentement. Ne pas trop remplir. Pour connaître la capacité approximative, vous reporter à la rubrique « CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT » dans ce manuel.
5. Utiliser la jauge sur le bouchon à huile pour vérifier le niveau. Pour une lecture précise, serrer fermement le capuchon de la jauge sur le tube avant de retirer la jauge. Maintenir le niveau de l'huile au repère « FULL » sur la jauge. Serrer fermement le capuchon sur le tube lorsque terminé.

FILTRE À AIR

Votre moteur ne fonctionnera pas correctement si le filtre à air est sale. Remplacer le filtre à air toutes les 100 heures d'opération ou à chaque saison, la première occurrence à survenir. Faire l'entretien du filtre à air plus souvent en cas de conditions poussiéreuses.

1. Retirer le cache bouton et le couvercle.
2. Délicatement enlever la cartouche.
3. Nettoyer délicatement la base pour empêcher les débris de tomber dans le carburateur.
4. Nettoyer en tapant délicatement sur une surface plane.
5. Reposer la cartouche, couvrir et fixer avec le bouton couvercle.



REMARQUE : Si elle est très sale ou endommagée, remplacer la cartouche.

IMPORTANT : Les solvants au pétrole, comme le kérosène, ne doivent pas être utilisés pour nettoyer la cartouche. Ils risquent de détériorer la cartouche. Ne pas graisser la cartouche. Ne pas utiliser d'air sous pression pour nettoyer la cartouche.

NETTOYER LE FILTRE À AIR

Le filtre à air doit être propre sans saleté ni paille pour éviter la surchauffe du moteur. Nettoyer avec une brosse métallique ou de l'air comprimé afin de supprimer la saleté et les fibres de gomme séchée tenaces.

ADMISSION D'AIR PROPRE/ZONES DE REFROIDISSEMENT

Pour assurer un bon refroidissement, vérifier que l'écran à herbes, les ailettes de refroidissement et autres surfaces externes du moteur restent propres en tout temps.

Toutes les 100 heures d'opération (plus souvent en cas de conditions de saleté et de poussière extrême), retirer le carter de la souffleuse et autres débris. Nettoyer les ailettes de refroidissement et les surfaces externes au besoin. Vérifier que les gaines de refroidissement sont reposées.

REMARQUE : Faire fonctionner le moteur alors que l'écran à herbe est bouché, les ailettes de refroidissement sont sales ou bouchées ou que les gaines de refroidissement sont manquantes entraînera des dommages au moteur causés par une surchauffe.

SILENCIEUX

Inspecter et remplacer le silencieux rouillé et le pare-étincelles (si équipé), car ils constituent un risque d'incendie ou de dommage.

BOUGIE (S)

Remplacer les bougies au début de chaque saison ou après chaque 100 heures de fonctionnement, la première occurrence à survenir. Le type de bougie et l'écart sont illustrés sous la rubrique « SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT » de ce manuel.

NETTOYAGE

- Nettoyer le moteur, la batterie, le siège, le revêtement et autre de toute matière étrangère.
- Nettoyer les surfaces et les roues de toutes traces d'huile, d'essence, etc.
- Protéger les surfaces peintes avec une cire pour automobile.

Nous ne conseillons pas d'utiliser un boyau d'arrosage ni un nettoyeur haute pression pour nettoyer la tondeuse autoportée, à moins d'avoir recouvert le moteur et la transmission pour empêcher la pénétration de l'eau. L'eau dans le moteur ou la transmission raccourcira la durée utile de la tondeuse autoportée. Utiliser de l'air comprimé ou une souffleuse à feuilles pour retirer l'herbe, les feuilles et les débris de la tondeuse autoportée.

ENTRETIEN ET RÉGLAGES



AVERTISSEMENT : POUR ÉVITER LES BLESSURES GRAVES, AVANT L'EXÉCUTION D'UNE RÉPARATION OU D'UN RÉGLAGE :

1. Enfoncer complètement la pédale d'embrayage ou de frein et régler le frein de stationnement.
2. Mettre le levier de contrôle de mouvement sur le point mort (N).
3. Mettre l'embrayage du plateau en position « DÉSENGAGÉ »
4. Tourner la clé d'ignition sur « STOP » et sortir la clé.
5. Veiller à ce que la lame et toutes les pièces mobiles soient complètement immobilisées.
6. Déconnecter le câble de bougie de toutes les bougies d'allumage et placer le câble de façon à ce qu'il ne soit pas en contact avec la bougie.

TONDEUSE AUTOPORTÉE

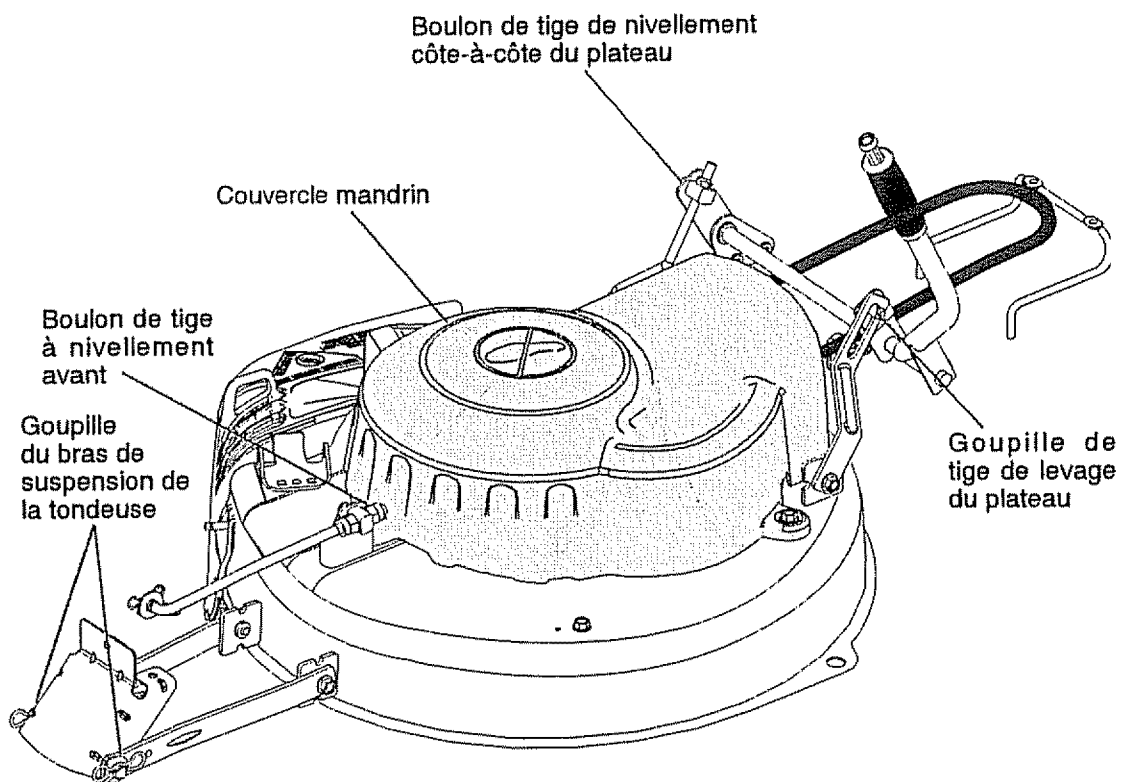
DÉPOSE DE LA TONDEUSE

1. Mettre l'embrayage du plateau en position « DÉSENGAGÉ »
2. Avancer le levier de réglage de hauteur de la tondeuse pour baisser la tondeuse à sa plus basse position.
3. Enlever le couvre mandrin.
4. Retirer les goupilles retenant en place les bras de suspension gauche et droit de la tondeuse.
5. Retirer le boulon retenant en place le devant du plateau à la tige de levage arrière.

6. Retirer la goupille retenant en place le bras de levage du plateau.
7. Retirer le boulon retenant en place côte à côte du plateau à la tige de levage arrière.
8. Retirer la courroie de la poulie tendeur.
9. Glisser le plateau hors de la tondeuse.

INSTALLATION DE LA TONDEUSE

Installer dans l'ordre contraire en suivant les instructions à la rubrique « DÉPOSE DE LA TONDEUSE ».



NIVELER LE BLOC DE COUPE

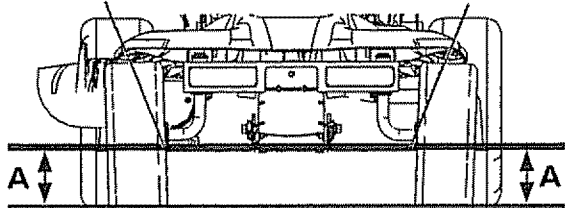
Régler la tondeuse alors que la tondeuse autoportée est stationnée sur un sol de niveau ou dans une allée. Vérifier le gonflage des pneus (voir la pression recommandée sur le flanc du pneu). Si les pneus sont trop ou pas assez gonflés, il ne sera pas possible de régler la tondeuse.

RÉGLAGE CÔTE-À-CÔTE

- Lever la tondeuse à la position la plus élevée.
- Mesurer la distance « A » du rebord inférieur de la tondeuse au sol aux coins avant de la tondeuse.
- Pour lever le côté droit de la tondeuse, serrer l'écrou de réglage du bras de force.
- Pour baisser le côté droit de la tondeuse, desserrer l'écrou de réglage du bras de force.

REMARQUE : Chaque tour complet de l'écrou de réglage modifie la hauteur de la tondeuse d'environ 3/16 po.

Rebord du bas de la tondeuse au sol Rebord du bas de la tondeuse au sol



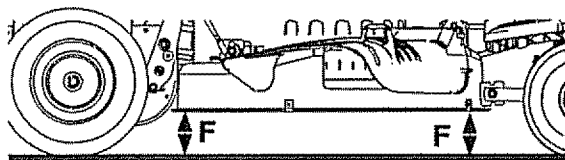
- Vérifier les mesures de nouveau après le réglage.

RÉGLAGE AVANT-À-ARRIÈRE

IMPORTANT : Le plateau de coupe doit être de niveau côte-à-côte.

Pour obtenir la meilleure coupe, le carter de la tondeuse doit être ajusté de manière à ce que l'avant soit environ 1/8 à 1/2 po plus bas que l'arrière lorsque la tondeuse est à la position la plus élevée.

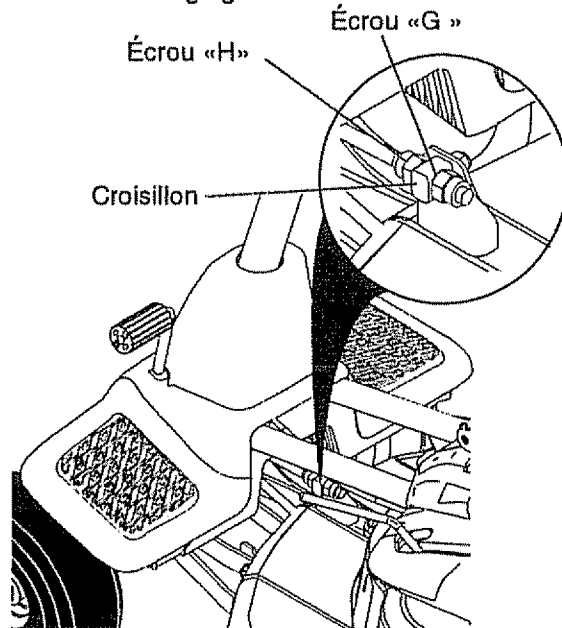
Vérifier le réglage sur le côté droit de la tondeuse autoportée. Mesurer la distance « F » directement devant et derrière le mandrin au rebord inférieur du carter de la tondeuse comme illustré.



- Pour baisser le devant du carter de la tondeuse tourner les écrous « G » et « H » dans le sens horaire.
- Lorsque la distance « F » est 1/8 ou 1/2 po baisser à l'avant puis à l'arrière, serrer l'écrou « H » contre le tourillon sur le bras avant.
- Pour lever le devant du carter de la tondeuse tourner les écrous « G » et « H » dans le sens antihoraire.
- Lorsque la distance « F » est 1/8 ou 1/2 po baisser à l'avant puis à l'arrière, serrer l'écrou « H » contre le tourillon sur le bras avant.

REMARQUE : Chaque tour complet de « G » modifiera « F » d'environ 3/8 po.

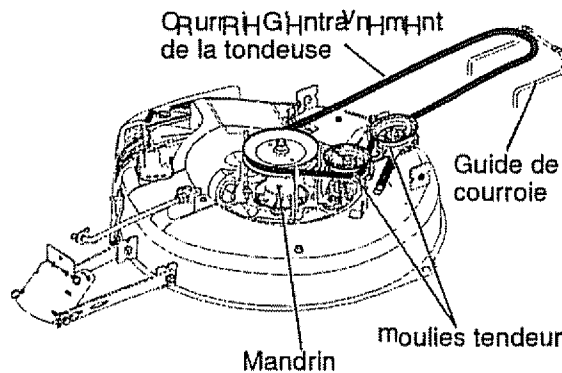
- Vérifier le réglage côte-à-côte.



REPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA LAME

DÉPOSE DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA TONDEUSE

1. Stationner la tondeuse autoportée sur une surface plane.
2. Engager le frein de stationnement.
3. Baisser la tondeuse à son plus bas niveau.
4. Retirer le couvercle du mandrin du plateau de coupe de la tondeuse.
5. Retirer la plaque arrière du moteur de la machine.
6. Retirer le dispositif de guidage de courroie de la machine.
7. Délicatement rouler la courroie sur le dessus du mandrin de la lame.



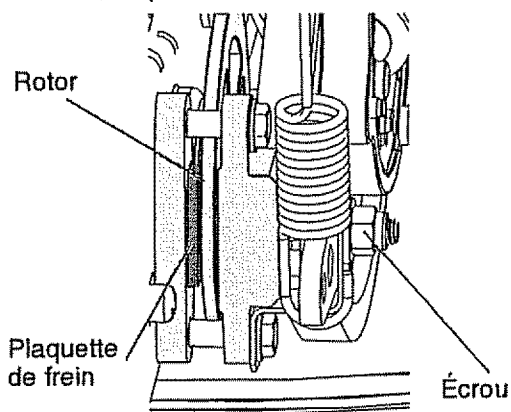
8. Retirer la courroie de la poulie tendeur.
9. Vérifier si les poulies tendeur tournent librement.
10. Retirer la courroie depuis l'arrière de la poulie tendeur.

INSTALLATION DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA TONDEUSE
 Installer dans l'ordre contraire en suivant les instructions à la rubrique « DÉPOSE DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT ».

RÉGLAGE DES FREINS

La tondeuse autoportée est équipée d'un système de frein réglable monté sur le côté droit de la boîte-pont. S'il faut plus de quatre (4) pieds pour que la tondeuse autoportée s'arrête en haute vitesse sur du béton sec ou une surface pavée, alors il faut régler les freins.

1. Stationner la tondeuse autoportée sur une surface plane.
2. Desserrer le frein, la pédale de stationnement.
3. Mesurer l'écart entre le rotor et la plaquette de frein, si l'écart entre ces deux pièces est supérieur à 0,02 po, les freins ont besoin d'un réglage.
4. Serrer l'écrou de l'étrier jusqu'à un écart de 0,02 po.



REMARQUE : Une jauge d'épaisseur à lame sera utile pour obtenir la bonne mesure.

ALIGNEMENT DU VOLANT DE DIRECTION

Si les traverses du volant de direction ne sont pas horizontales (gauche à droite) lorsque les roues sont droites, bouger le volant de direction et remonter selon les instructions à la rubrique « INSTALLATION DE LA COLONNE DE DIRECTION » dans ce manuel.

DÉPOSE DE LA ROUE POUR RÉPARATIONS

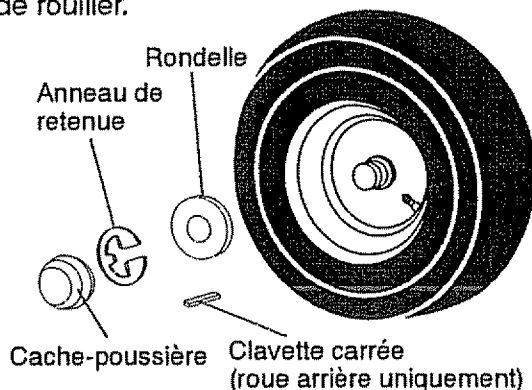
ROUE AVANT :

1. Bloquer l'essieu avant de manière sûre.
2. Retirer le cache poussière, la bague de retenue et la rondelle pour pouvoir déposer la roue.
3. Réparation de pneu et remontage.
4. Reposer la rondelle et la bague de retenue solidement dans la rainure de l'essieu.

ROUE ARRIÈRE

1. Bloquer l'essieu avant de manière sûre.
2. Retirer le cache poussière, la bague de retenue, la rondelle et la clé carrée pendant qu'on enlève le pneu.
3. Réparation de pneu et remontage.
4. Reposer la clé carrée lorsqu'on repose le pneu, puis reposer la rondelle et la bague de retenue solidement dans la rainure de l'essieu, lorsqu'on repousse le pneu sur l'essieu attraper le pignon de chaîne et le tirer à soi pour faciliter la pose du pneu.

REMARQUE : Pour boucher les perforations et empêcher le dégonflement des pneus dû aux fuites lentes, acheter et utiliser un scellant à pneu. Le scellant pour pneu empêche aussi le pneu de sécher et de rouiller.



DÉMARRAGE DU MOTEUR AVEC UNE BATTERIE FAIBLE

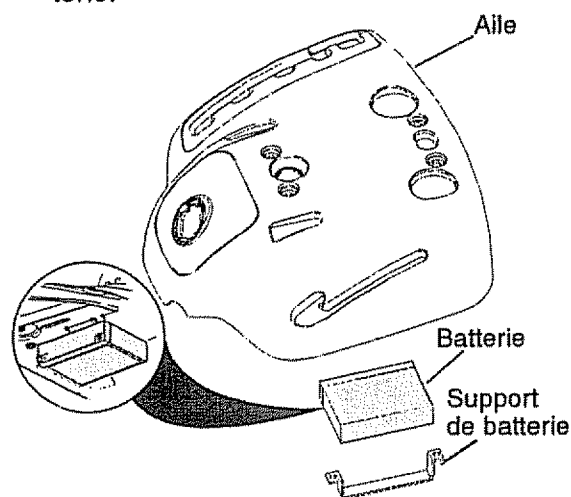
⚠ ATTENTION : Les batteries au plomb et à l'acide génèrent des gaz explosifs. Ne pas permettre la présence d'étincelles, de flamme et de matériaux en fumée autour des batteries. Toujours porter une protection oculaire lorsqu'on travaille autour des batteries. Si la batterie est trop faible pour démarrer le moteur, il faut la recharger. (Se reporter à la rubrique « BATTERIE » sous la section Entretien de ce manuel).

REMARQUE : Cette machine est équipée d'un système de démarrage du moteur avec lanceur à enrouleur pouvant être utilisé si la batterie est trop faible pour le démarrer. Vous reporter à la rubrique « SYSTÈME DE DÉMARRAGE AU LANCEUR À ENROULEUR » de ce manuel.

REPLACEMENT DE LA BATTERIE

⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas court-circuiter les bornes de la batterie en laissant une clé ou un autre objet toucher les deux bornes en même temps. Avant de connecter la batterie, retirer les bracelets en métal, les montres au poignet, les bagues, et autres. La borne positive doit d'abord être connectée afin d'empêcher la production d'étincelle par une mise à la terre accidentelle.

1. Soulever le siège pour accéder au boulon.
2. Débrancher le câble NOIR de la batterie puis le câble ROUGE.
3. Retirer le boulon du support de batterie.
4. Installer une batterie neuve avec les bornes vers la droite, éloignées du siège comme illustré.
5. Reposer le support de batterie et le boulon.
6. D'abord raccorder le câble de batterie ROUGE à la borne positive (+) de la batterie.
7. Connecter le câble de mise à la terre NOIR à la borne négative (-) de la batterie.



MOTEUR

Le régime de votre moteur a été réglé à l'usine. Ne pas essayer d'augmenter le régime du moteur car cela pourrait causer des blessures corporelles. Si le régime du moteur semble tourner trop vite ou trop lentement, apporter la tondeuse autoportée à un centre de réparations agréé pour réparation ou réglage selon le cas.

Votre carburateur n'est pas réglable. Si le moteur ne fonctionne pas correctement en raison de problèmes de carburateur, apporter la tondeuse autoportée à un centre de réparation agréé pour réparation ou réglage selon le cas.

IMPORTANT : Ne jamais modifier le régulateur du moteur lequel est réglé à l'usine pour un régime adéquat du moteur. L'emballage du moteur au-dessus du réglage à l'usine du haut régime peut être dangereux. Si le régulateur de haut régime du moteur semble avoir besoin d'un réglage, contacter un centre de réparations agréé lequel dispose de l'équipement approprié et de l'expérience pour effectuer les réglages nécessaires.

DISPOSITIFS DE VERROUILLAGE ET RELAIS

Un câblage desserré ou endommagé peut entraîner un mauvais fonctionnement de la tondeuse autoportée ou l'empêcher de démarrer.

- Vérifier le câblage. Vérifier que tout le câblage et tous les connecteurs sont bien fixés.

REPLACEMENT DE FUSIBLE

Remplacer par un fusible de 4 A ou de 5 A de type automobile enfichable. Le support à fusible se trouve sous l'aile.

ENTREPOSAGE

Préparer immédiatement votre tondeuse autoportée pour le remisage à la fin de la saison ou si celle-ci ne sera pas utilisée pendant 30 jours ou plus.

AVERTISSEMENT : Ne jamais remiser la tondeuse autoportée avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs sont à portée d'une flamme nue ou d'une étincelle. Laisser le moteur refroidir avant de remiser dans un endroit clos.

TONDEUSE

Retirer le plateau de coupe de la tondeuse pendant son remisage. Lorsque la tondeuse est remise pour un certain temps, bien la nettoyer, ôter toutes saletés, graisse, feuilles, etc. Remiser dans un endroit propre et sec.

1. Nettoyer entièrement la tondeuse autoportée (se reporter à la rubrique « NETTOYAGE » à la section Entretien de ce manuel).
2. Inspecter et remplacer la courroie, si nécessaire (se reporter à Remplacement de la courroie dans les instructions à la rubrique Service et réglages de ce manuel).
3. Lubrifier comme illustré à la rubrique Entretien de ce manuel.
4. S'assurer que tous les écrous, les boulons et les vis sont fixés solidement. Inspecter l'état des pièces mobiles en cas de dommage, bris et usure. Remplacer au besoin.
5. Retoucher toutes les surfaces rouillées ou écaillées; poncer légèrement avant de peindre.

BATTERIE

- Charger complètement la batterie pour le remisage.
- Si la batterie est enlevée de la tondeuse autoportée pour le remisage, ne pas entreposer la batterie directement sur du béton ou des surfaces humides.

MOTEUR

CIRCUIT D'ALIMENTATION

IMPORTANT : Il est important d'empêcher la formation de gomme dans les pièces principales du circuit d'alimentation, comme dans le carburateur, la conduite d'essence ou le réservoir, pendant l'entreposage. D'autre part, les carburants mélangés à l'alcool (gasohol ou avec de l'éthanol ou du méthanol) peuvent attirer l'humidité ce qui cause la séparation et la formation d'acides pendant l'entreposage. Les gaz acidiques peuvent endommager le circuit d'alimentation d'un moteur pendant son entreposage.

- Vidanger le réservoir à essence, démarrer et laisser tourner le moteur jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- Ne jamais utiliser un produit de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir du carburant. Ceci pourrait entraîner des dommages permanents.
- À la saison suivante, utiliser de l'essence neuve.

REMARQUE : Un stabilisateur d'essence est un autre moyen acceptable pour minimiser la formation de gomme d'essence pendant le remisage. Ajouter un stabilisateur à l'essence dans le réservoir ou dans le contenant de remisage. Toujours respecter les proportions de mélange indiquées sur le contenant du stabilisateur. Faire tourner le moteur au moins 10 minutes après l'ajout du stabilisateur afin de permettre au stabilisateur de parvenir au carburateur. Ne pas vider le réservoir de carburant ni le carburateur si un stabilisateur a été ajouté.

HUILE MOTEUR

Vidanger l'huile (avec le moteur chaud) et remplacer avec de l'huile moteur propre. (Se reporter à la rubrique « MOTEUR » sous la section Entretien de ce manuel).

CYLINDRE (S)

1. Enlever le ou les fils de bougie.
2. Verser une once d'huile dans le ou les trous de bougie d'allumage dans le ou les cylindres.
3. Mettre la clé de contact sur la position de DÉMARRAGE pendant quelques secondes afin de répartir l'huile.
4. Remplacer par une ou des bougies d'allumage neuves.

AUTRE

- Ne pas entreposer l'essence d'une saison à l'autre.
- Remplacer le bidon d'essence s'il commence à rouiller. La rouille ou la saleté dans l'essence causera des problèmes.
- Si possible, entreposer la tondeuse autoportée à l'intérieur et la couvrir pour la protéger contre la poussière et la saleté.
- Couvrir la tondeuse autoportée avec une housse de protection adaptée qui ne retient pas l'humidité. Ne pas utiliser du plastique. Le plastique ne respire pas ce qui permet la formation de condensation et entraînera la rouille de la tondeuse autoportée.

IMPORTANT : Ne jamais couvrir la tondeuse autoportée alors que le moteur et l'échappement sont encore chauds.

TABLEAU DE DÉPANNAGE :

PROBLÈME		CAUSE		CORRECTION
Ne démarre pas	1	Panne de carburant.	1	Remplir le réservoir de carburant.
	2	Mauvaise bougie d'allumage	2	Remplacer la bougie d'allumage
	3	Filtre à air encrassé.	3	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	4	Eau dans le carburant.	4	Vider le réservoir de carburant et le carburateur, remplacer le filtre à carburant et remplir le réservoir d'essence fraîche.
	5	Câblage détaché ou endommagé.	5	Vérifier tout le câblage.
	6	Soupapes de moteur dérégées.	6	Contacteur un centre de réparations qualifié.
Difficulté à démarrer	1	Filtre à air encrassé.	1	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	2	Mauvaise bougie d'allumage	2	Remplacer la bougie d'allumage
	3	Batterie faible ou morte.	3	Recharger ou remplacer la batterie.
	4	Carburant éventé ou sale.	4	Vider le réservoir à carburant et remplir le réservoir d'essence fraîche et propre.
	5	Câblage détaché ou endommagé.	5	Vérifier tout le câblage.
	6	Soupapes de moteur dérégées.	6	Contacteur un centre de réparations qualifié.
Le moteur ne tourne pas	1	La pédale d'embrayage ou de frein n'est pas relâchée.	1	Relâcher la pédale d'embrayage ou de frein.
	2	L'embrayage du plateau est engagé.	2	Désengager l'embrayage du plateau.
	3	Batterie faible ou morte.	3	Recharger ou remplacer la batterie.
	4	Fusible grillé.	4	Remplacer le fusible.
	5	Bornes de la batterie corrodées.	5	Nettoyer les bornes de la batterie.
	6	Câblage détaché ou endommagé.	6	Vérifier tout le câblage.
	7	Commutateur d'allumage défectueux.	7	Vérifier ou remplacer le commutateur d'allumage.
	8	Électrovanne ou démarreur défectueux.	8	Vérifier ou remplacer l'électrovanne ou le démarreur.
	9	Délecteur de présence de l'opérateur défectueux.	9	Contacteur un centre de réparations qualifié.
Le moteur émet des sons mais ne démarre pas	1	Batterie faible ou morte.	1	Recharger ou remplacer la batterie.
	2	Bornes de la batterie corrodées.	2	Nettoyer les bornes de la batterie.
	3	Câblage détaché ou endommagé.	3	Vérifier tout le câblage.
	4	Électrovanne ou démarreur défectueux.	4	Vérifier ou remplacer l'électrovanne ou le démarreur.
Perte de puissance	1	Coupe trop de gazon ou trop rapidement.	1	Soulever la hauteur de coupe ou réduire la vitesse.
	2	Accumulation de gazon, de feuilles et de déchets sous la tondeuse.	2	Nettoyer le dessous du bloc de coupe de la tondeuse.
	3	Filtre à air encrassé.	3	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	4	Niveau d'huile bas ou huile sale.	4	Vérifier le niveau d'huile ou remplacer l'huile.
	5	Bougie défectueuse.	5	Nettoyer et refaire l'écartement ou remplacer la bougie
	6	Carburant éventé ou sale.	6	Vider le réservoir de carburant et le remplir d'essence neuve et propre.
	7	Eau dans le carburant.	7	Vider le réservoir de carburant et le carburateur, remplir le réservoir d'essence neuve et propre.
	8	Fil de bougie desserré.	8	Connecter et serrer le fil de bougie.
	9	Crépine d'air ou ailettes du moteur sales.	9	Nettoyer la crépine d'air ou les ailettes du moteur.
	10	Pot d'échappement sale ou bouché.	10	Nettoyer ou remplacer le pot d'échappement.
	11	Câblage desserré ou endommagé.	11	Vérifier tout le câblage.
	12	Soupapes de moteur dérégées.	12	Prendre contact avec un centre de réparations agréé.
Vibrations excessives	1	Lame usée, tordue ou desserrée.	1	Remplacer la lame. Serrer le boulon de la lame.
	2	Tordre le mandrin de la lame.	2	Prendre contact avec un centre de réparations agréé
	3	Pièces desserrées ou endommagées.	3	Pièces desserrées. Remplacer les pièces endommagées.

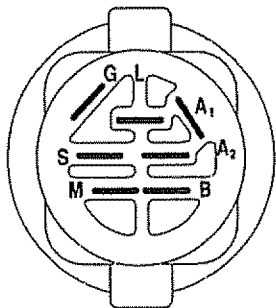
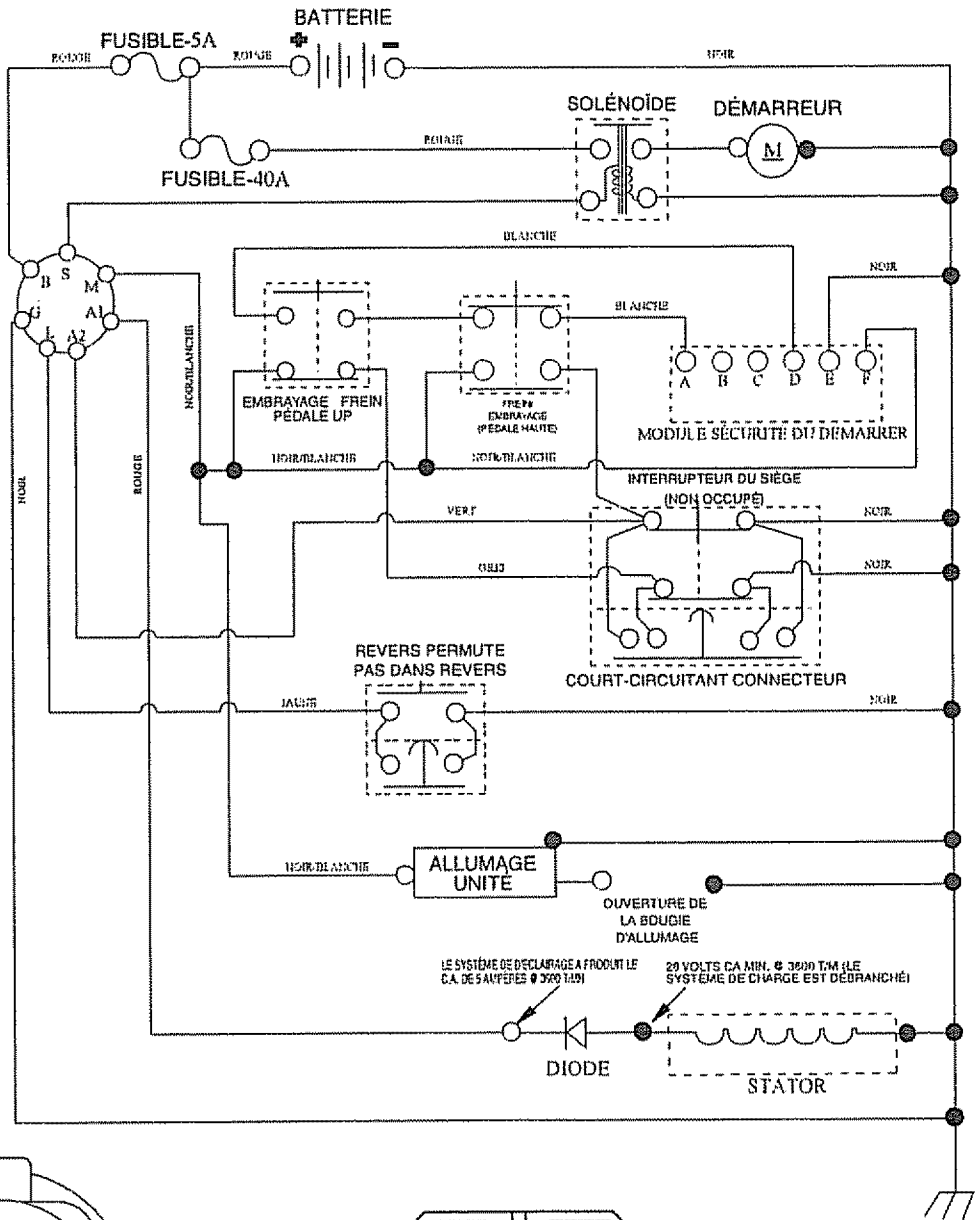
TABLEAU DE DÉPANNAGE :

PROBLÈME		CAUSE		CORRECTION
Le moteur continue à tourner lorsque l'opérateur quitte le siège alors que l'embrayage est engagé.	1	Détecteur de sécurité de présence de l'opérateur défectueux.	1	Vérifier le câblage, les interrupteurs et les connexions. Si on ne peut réparer, prendre contact avec un centre de réparations agréé.
Mauvaise coupe - coupe inégale	1 2 3 4 5	Lame usée, tordue ou desserrée. Plateau de la tondeuse pas de niveau. Accumulation d'herbe, de feuilles et de déchets sous la tondeuse. Lame de mandrin tordue. Évent du plateau de la tondeuse bouché par l'accumulation de gazon, de feuilles et de déchets autour du mandrin.	1 2 3 4 5	Remplacer la lame. Serrer le boulon de la lame. Mettre le plateau de la tondeuse de niveau. Nettoyer le dessous du bloc de coupe de la tondeuse. Prendre contact avec un centre de réparations agréé. Nettoyer autour des mandrins afin d'ouvrir les orifices de l'évent
La lame de la tondeuse ne tourne pas	1 2 3 4	Obstruction du mécanisme de l'embrayage. Courroie d'entraînement de la tondeuse usée ou endommagée. Tendeur de courroie gelé. Mandrin de la lame gelé.	1 2 3 4	Éliminer l'obstruction. Remplacer la courroie d'entraînement. Remplacer le tendeur de courroie. Prendre contact avec un centre de réparations agréé.
Mauvaise décharge du gazon	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	Vitesse de déplacement trop rapide. Herbe mouillée. Plateau de la tondeuse pas de niveau. Pression d'air dans les pneus basse ou inégale. Lame usée, tordue ou desserrée. Accumulation d'herbes, de feuilles et de déchets sous la tondeuse. Courroie d'entraînement de la tondeuse usée. Lame mal installée. Mauvaise lame utilisée. Orifices de l'évent du plateau de la tondeuse bouchés par l'accumulation d'herbes, de feuilles et de déchets autour du mandrin.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	Passer à une vitesse plus lente. Laisser l'herbe sécher avant de tondre. Mettre le plateau de la tondeuse de niveau. Vérifier la PSI des pneus. Remplacer ou aiguiser la lame. Serrer le boulon de la lame. Nettoyer le dessous du carter de la tondeuse. Remplacer la courroie d'entraînement. Reposer la lame avec le bord coupant vers le bas. Remplacer par la lame indiquée dans ce manuel. Nettoyer autour des mandrins afin d'ouvrir les orifices de l'évent.
La batterie ne se charge pas	1 2 3	Éléments de la batterie épuisés. Mauvaises connexions du câble. Alternateur défectueux.	1 2 3	Remplacer la batterie. Vérifier et nettoyer toutes les connexions. Remplacer l'alternateur.
Perte d'entraînement	1 2 3	Commande de roue libre en position « DESENGAGÉ ». Air emprisonné dans la transmission pendant le transport ou une réparation. Clé de l'essieu manquante.	1 2 3	Mettre la commande de roue libre en position « ENGAGÉ » . Purger la transmission. Installer la clavette de l'essieu à la roue arrière. Vous reporter à « DÉPOSE DE LA ROUE » sous la rubrique Entretien et réglages.
La tondeuse (ou son accessoire) s'arrête- lorsqu'on passe en marche arrière	1.	Système de fonctionnement en marche arrière (ROS) est dans la position 'OFF'.	1.	Tournez le ROS dans la position 'ON'.

TONDEUSE AUTOPORTÉE - NUMÉRO DE CATALOGUE WE261

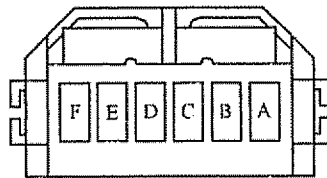
SCHÉMAS

SC1014



CONTACTEUR D'ALLUMAGE

POSITION	CIRCUIT "FAITS"
ARRÊT	M+G+A1
MARCHE ALLUMAGE	B+A1
MARCHE	B+A1 L+A2
DÉMARRAGE	B + S + A1



MODULE SÉCURITÉ DU DÉMARRER EST REPRÉSENTÉ SUR ACCOUPLER CÔTÉ

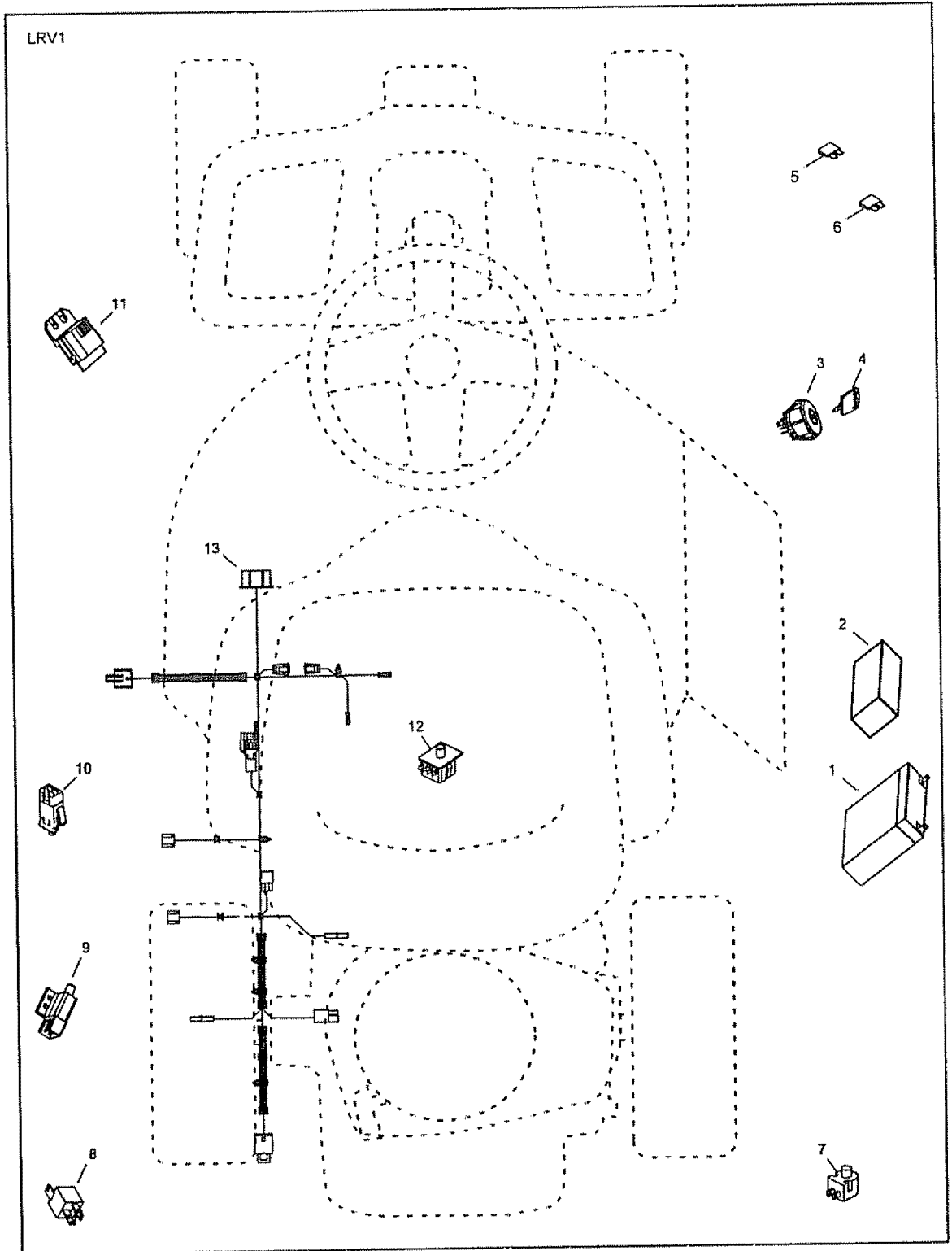
—○—
AMOVIBLES
CONNECTEURS

—●—
NON-AMOVIBLES
CONNECTEURS

PINCES ISOLÉES

REMARQUE: SI LES PINCES ISOLÉES ONT ÉTÉ ENLEVÉES POUR L'ENTRETIEN DU MODÈLE, ELLES DOIVENT ÊTRE REMISES EN PLACE POUR ASSURER LE BON FONCTIONNEMENT DU CÂBLAGE.

TONDEUSE AUTOPORTÉE - NUMÉRO DE CATALOGUE WE261 ÉLECTRIQUE

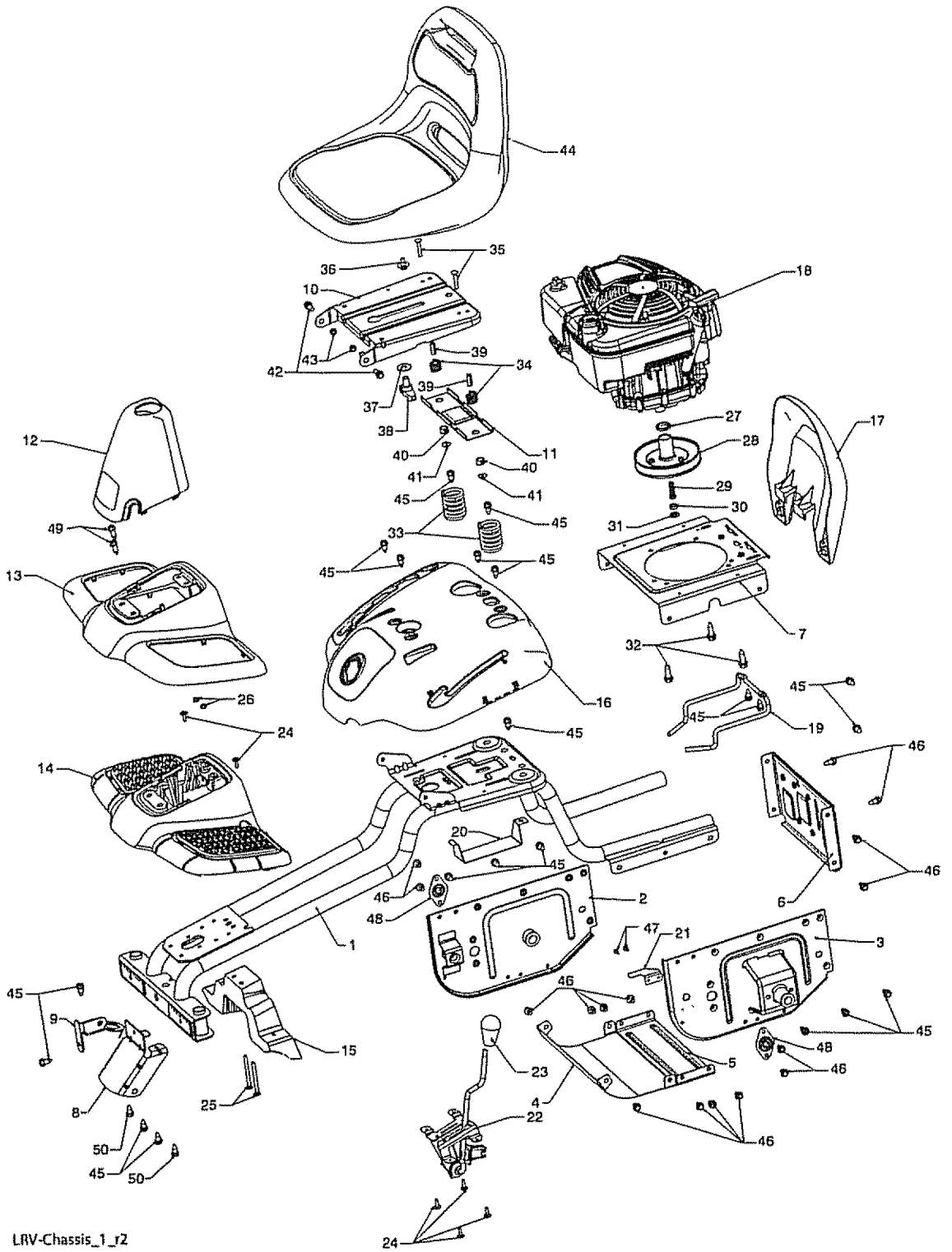


**TONDEUSE AUTOPORTÉE - NUMÉRO DE CATALOGUE WE261
ÉLECTRIQUE**

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	423264	BATTERIE .12V.BAH
2	425416	MOUSSE
3	193350	CONTACTEUR D'ALLUMAGE
4	411934	CLÉ
5	433330	FUSIBLE .5A
6	425937	FUSIBLE .40A
7	160784	PLUNGEUR DE L'INTERRUPTEUR
8	431542	RELAIS .40A
9	109553X	LNTURRUPTEUR DE VERROUILLAGE PRESS
10	176138	LNTURRUPTEUR DE VERROUILLAGE PRESS
11	431846	MODULE .LRV
12	192749	INTERRUPTEUR DU SIÈGE
13	428477	HARNAIS DES CABLES OF D'ALLUMAGE

REMARQUE : Toutes les dimensions des composants sont en pouce US
1 pouce = 25,4 mm

TONDEUSE AUTOPORTÉE - NUMÉRO DE CATALOGUE WE261
CHÂSSIS



LRV-Chassis_1_r2

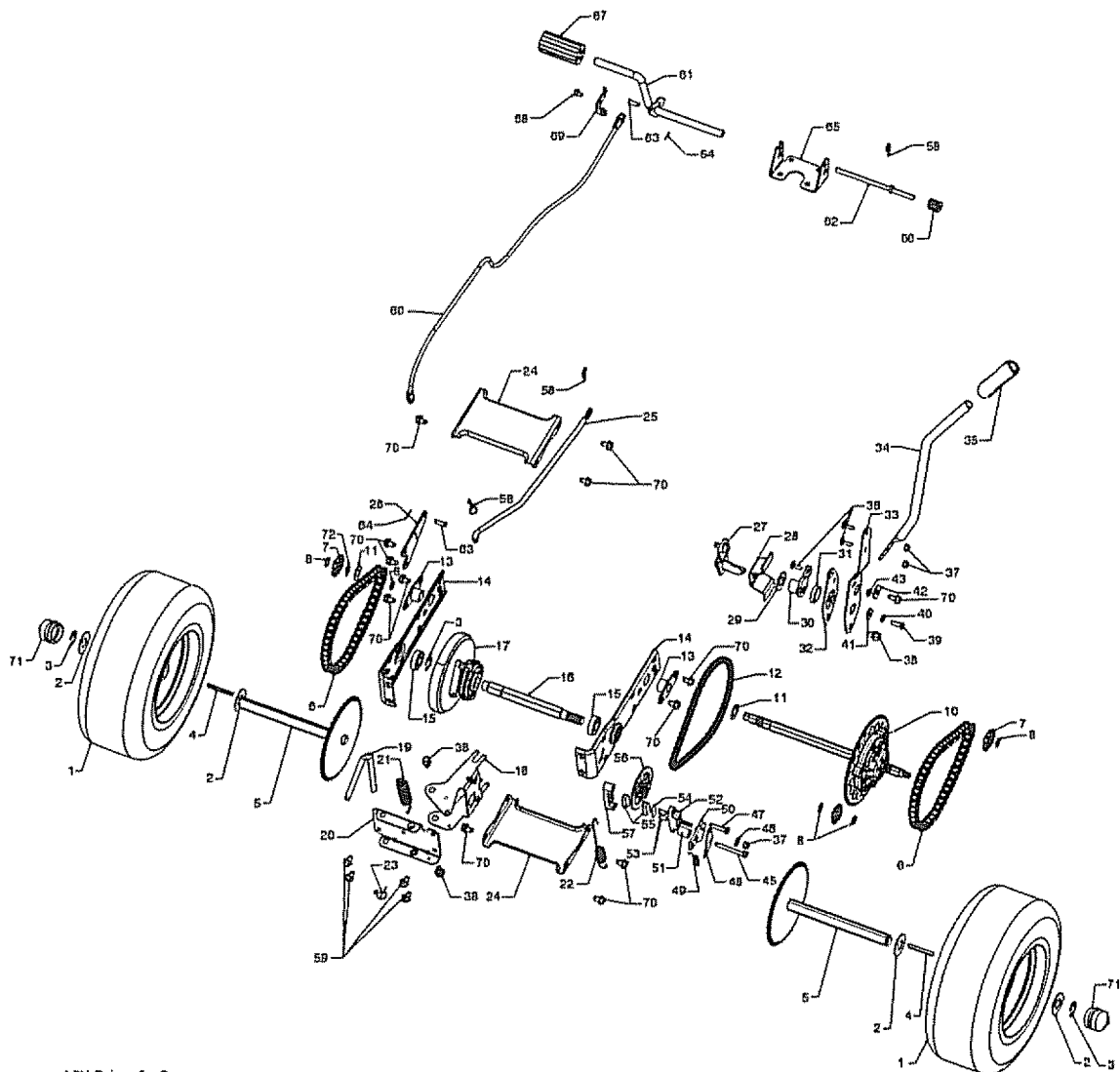
TONDEUSE AUTOPORTÉE - NUMÉRO DE CATALOGUE WE261

CHÂSSIS

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	428048	CHÂSSIS, MÉCANOSOUÉ
2	428247	SUPPORT, ESSIEU GAUCHE
3	428244	SUPPORT, ESSIEU DROIT
4	428346	BOUCLIER, BOÎTE-PONT AVANT
5	428110	RENFORT, CROISILLON D'ESSIEU
6	428109	COUVERCLE, ENTRAÎNEMENT PAR FRICTION
7	428040	PLAQUE, MOTEUR
8	428576	SUPPORT, CHÂSSIS AVANT
9	428856	SUPPORT, SUPPORT DE DIRECTION
10	195530	PLATEAU, SIÈGE
11	174648X431	SUPPORT, MONTAGE INTERRUPTEUR
12	428248	GAINÉ, POUSSIÈRE
13	428251X665	COUVERCLE, REPOSE-PIEDS
14	428250	STRUCTURE, REPOSE-PIEDS
15	428249	SUPPORT, REPOSE-PIEDS
16	428241X665	PARE-CHOCS, COMMANDE
17	428348	PROTECTEUR, MOTEUR
18	428047	MOTEUR (PAS CALIFORNIA)
--	432389	MOTEUR (CALIFORNIA)
19	428986	GARDE, COURROIE
20	428046	SUPPORT, BATTERIE
21	429815	LEVIER, INTERRUPTEUR
22	428826	ENS. D'EMBRAYAGE PLATEAU
23	149846	BOUTON
24	416358	VIS, N° 10
25	72140424	BOULON, CARROSSERIE 1/4-20 X 3
26	73510400	ÉCROU, 1/4-20
27	430087	ENTRETOISE, MOTEUR
28	428301	DISQUE, ENS. DE FRICTION
29	430817	BOULON, À TÊTE CREUSE 3/8-24 X 1 (0,25)
30	430470	ROULEMENT
31	430469	ENTRETOISE, NEUTRE
32	150406	BOULON, 3/8-16 X .280
33	124181X	RESSORT, SIÈGE
34	121250X	RESSORT
35	72050412	BOULON. 1/4-20 X 1 1/2
36	127018X	BOULON, À ÉPAULEMENT
37	19171912	RONDELLE, 17/32 X 1 3/16
38	166369	BOUTON, SIÈGE
39	134300	ENTRETOISE
40	121248X	BAGUE, NYLON À ENCLÈNCHÉMENT
41	123976X	CONTRE-ÉCROU,
42	171852	BOULON, 5/16-18 À ÉPAULEMENT
43	73800500	ÉCROU, 5/16-18
44	428243	SIÈGE
45	17000512	BOULON, 5/16-18 X 3/4
46	17490508	BOULON, 5/16-18 X 1/2
47	86777	VIS
48	408981	PALIER, À BRIDE
49	17060516	VIS 5/16-18 X 1
50	165492	BOULON, 5/16-18 X .561

REMARQUE : Toutes les dimensions des composants sont en pouce US
1 pouce = 25,4 mm

TONDEUSE AUTOPORTÉE - NUMÉRO DE CATALOGUE WE261 ENTRAÎNEMENT



LRV-Drive_1_r2

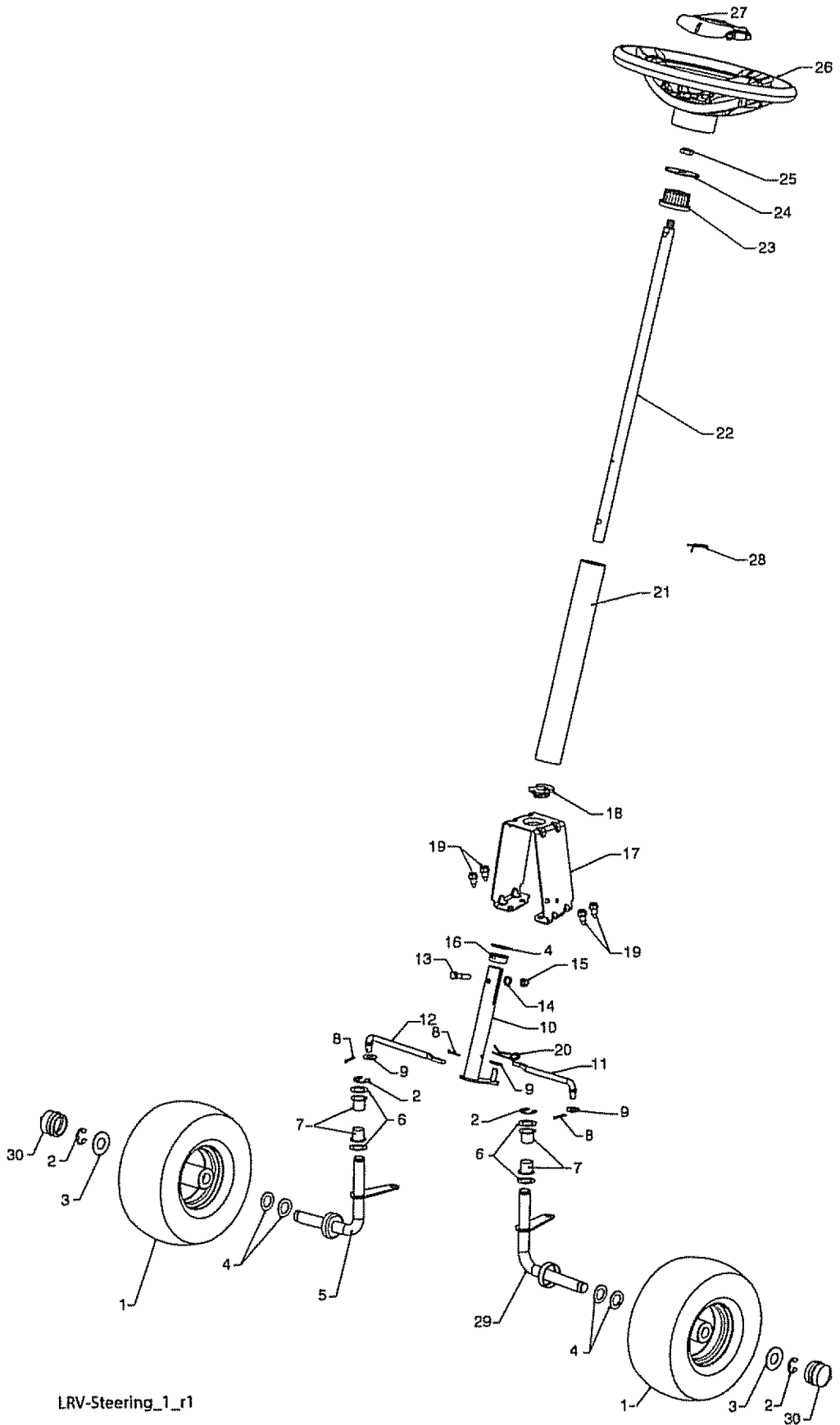
TONDEUSE AUTOPORTÉE - NUMÉRO DE CATALOGUE WE261

ENTRAÎNEMENT

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	428268X613	ENS. ROUE (ARRIÈRE)	37	73800400	CONTRE-ÉCROU NYLON 114-20
2	121748X	RONDELLE. CAL. 16	38	165492	BOULON, À ÉPAULEMENT
3	12000001	E-CLIP	39	74780412	BOULON, 1/4-20 X 3/4
4	123583X	CLAVETTE. CARRÉE	40	10040400	RONDELLE, BLOCAGE
5	427939	MÉCANOSOUDE ESSIEU D'ENTRAÎNEMENT	41	19091210	RONDELLE PLATE
6	428069	CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT	42	166002	RONDELLE. DENTELÉE
7	427873	PIGNON. 9 DENTS CANNELÉES	43	73680400	ÉCROU, SERRURE CROWN 114-20
8	12100009	MANILLE, À ENCLENCHEMENT	45	17490436	VIS 1/4-20 X 2 114
10	428876	ENS. DIFFÉRENTIEL	46	19091016	RONDELLE
11	1370H	RONDELLE. POUSSÉE	47	17490420	VIS, 1/4-20 X 1 1/2
12	430645	CHAÎNE. ENTRAÎNEMENT PRIMAIRE	48	430249	PLAQUE DE FREIN ANTIROTATION
13	430845	BAGUE	49	430245	RESSORT, RETOUR DE FREIN
14	427946	SUPPORT, PORTEUR	50	428021	BRAS, FREIN
15	9159R	ENS. DE ROULEMENTS	51	430247	ENTRETOISE RETOUR
16	427926	ENTRÉE DE L'ARBRE	52	428078	ÉTRIER, ENS. DE FREIN
17	428106	ROUE, ENS. DE FRICTION	53	77010810	GOUPILLE. GOUJON 1/4
18	424759	BRAS, EMBRAYAGE	54	428019	PLAQUE. PLAQUETTE DE FREIN
19	430870	TIGE, DE DÉRIVATION	55	428017	PORTE-PLAQUETTE
20	427997	RENFORT PORTEUR ARRIÈRE	56	428014	ROTOR, FREIN
21	428077	RESSORT, PORTEUR	57	428016	CAPUCHON, ÉTRIER DE FREIN
22	428076	RESSORT, FREIN	58	4497H	GOUPILLE, DE RETENUE
23	431374	RESSORT, DÉRIVATION	59	17490508	BOULON, 5/16-16 X 112
24	427995	RENFORT DE BOÎTE PORTEUR	60	428460	CÂBLE, FREIN
25	429303	TRINGLERIE, EMBRAYAGE	61	427945	PÉDALE, MÉCANOSOUDEE
26	429816	BRAS. EMBRAYAGE	62	429678	TIGE, FREIN DE STATIONNEMENT
27	429053	LEVIER D'EMBRAYAGE MÉCANOSOUDE	63	77100812	AXE À ÉPAULEMENT, 0,25 X 0,75
28	428302	SUPPORT, LEVIER D'EMBRAYAGE	64	76020208	GOUPILLE. 1/16 DIA. FENDUE
29	174840	RONDELLE, NYLON	65	429325	SUPPORT, SUPPORT DE FREIN
30	183900	MOYEU DU LEVIER D'EMBRAYAGE	66	429694	COUVERCLE DE PÉDALE
31	429055	ENTRETOISE, NYLON	67	429693	COUVERCLE, PÉDALE DE FREIN
32	428464	SUPPORT DE MONTAGE BRAS D'EMBRAYAGE	68	17490406	VIS, 1/4-20 X 3/8
33	428461	SUPPORT, SÉLECTEUR DE VITESSE FLEX	69	428070	FREIN DE MONTAGE DE CÂBLE
34	428462	TUBE, BRAS D'EMBRAYAGE	70	17000512	BOULON, 5/16-18 X 3/4
35	196492X428	PRISE, POIGNÉE	71	104757X613	CHAPEAU D'ESSIEU
36	72110406	BOULON, CARROSSERIE - 114-20 X 3/4	72	12000002	BAGUE EN E #5133-62

REMARQUE : Toutes les dimensions des composants sont en pouce US 1 pouce = 25,4 mm

TONDEUSE AUTOPORTÉE - NUMÉRO DE CATALOGUE WE261
DIRECTION



LRV-Steering_1_r1

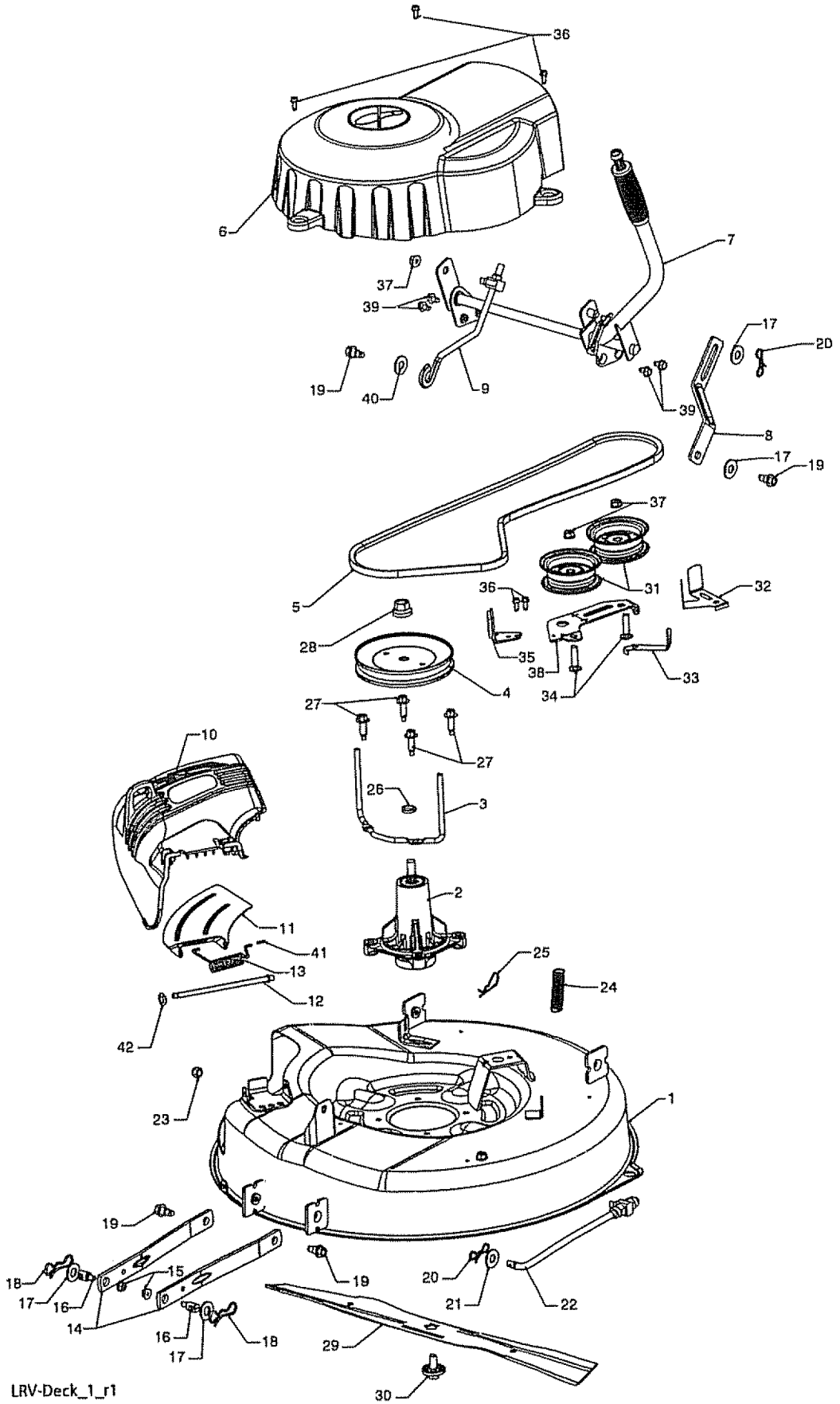
TONDEUSE AUTOPORTÉE - NUMÉRO DE CATALOGUE WE261
DIRECTION

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	428269X613	ENS. ROUE (AVANT)
2	12000001	E-CLIP
3	188967	RONDELLE, DURCIE
4	121749X	RONDELLE, 1/4 X 3/4
5	428034	BROCHE, C. D.
6	6266H	RONDELLE, ROULEMENT DURCI
7	3366R	BAGUE, COLONNE DE DIRECTION
8	76020312	GOUILLE, 3/32 X 3/4 FENDUE
9	19131414	RONDELLE
10	428057	ARBRE INF. SOL., MÉCANOSOUDE
11	428035	TRINGLERIE, GAUCHE
12	428036	TRINGLERIE, DROITE
13	74780524	BOULON, 5/16-18 X 1 1/2
14	19131016	RONDELLE
15	73800500	ÉCROU, 5/16-18
16	428044	BAGUE, DIRECTION À ENCLENCHEMENT
17	428252	SUPPORT, DIRECTION SUPÉRIEURE
18	195227	BAGUE, DIRECTION SUPÉRIEURE
19	17000512	BOULON, 5/16-18 X 3/4
20	428045	CLIP, RESSORT DE RETENUE
21	428347	COUVERCLE, COLONNE DE DIRECTION
22	428213	ARBRE, DIRECTION
23	186737	ADAPTATEUR, VOLANT DE DIRECTION
24	19183812	RONDELLE, 9/16 X 2 3/8 CAL. 12
25	73940800	ÉCROU, DE BLOCAGE 1/2-20
26	414851X418	VOLANT, DIRECTION
27	414852X418	CAPUCHON, VOLANT DE DIRECTION
28	199849	CLIP, RESSORT DE RETENUE
29	428033	BROCHE, C. G.
30	104757X613	CHAPEAU D'ESSIEU

REMARQUE : Toutes les dimensions des composants sont en pouce US
1 pouce = 25.4 mm

TONDEUSE AUTOPORTÉE - NUMÉRO DE CATALOGUE WE261

PLATEAU DE COUPE



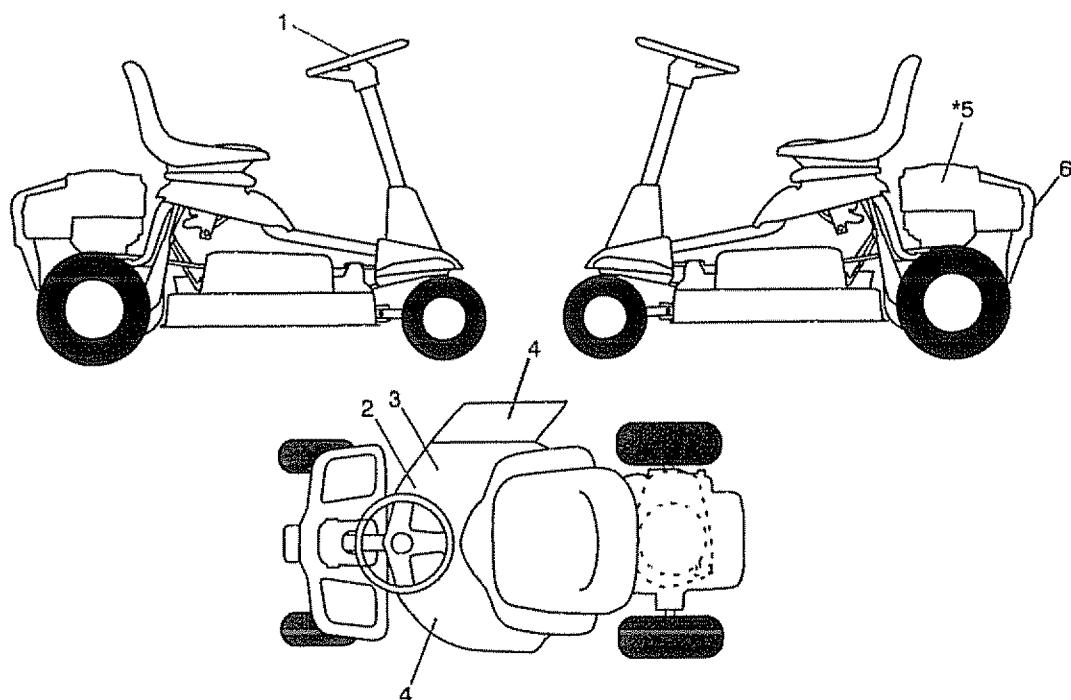
LRV-Deck_1_r1

**TONDEUSE AUTOPORTÉE - NUMÉRO DE CATALOGUE WE261
PLATEAU DE COUPE**

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	428193	PLATEAU, 26 PO
2	192870	ENS. MANDRIN
3	432520	GARDE, COURROIE
4	432594	POULIE, MANDRIN
5	428578	COURROIE
6	428242	COUVERCLE, MANDRIN
7	429395	ENS. DE LEVÉE, PLATEAU
8	429195	TRINGLERIE, LEVÉE DE PLATEAU
9	429397	TRINGLERIE, RÉGLABLE
10	428146	DÉFLECTEUR
11	428968	SUPPORT, DÉFLECTEUR
12	131491	TIGE, CHARNIÈRE
13	197026	RESSORT, TORSION
14	418863	BRAS, SUPPORT DE TONTE
15	73900500	CONTRE-ÉCROU,
16	195161	GOUJON
17	19191912	RONDELLE
18	194209	GOUPILLE
19	196539	BOULON, À ÉPAULEMENT
20	194208	GOUPILLE
21	19171912	RONDELLE, 17/32 X 1 3/16
22	429350	TRINGLERIE, PLATEAU
23	73930600	CONTRE-ÉCROU, 3/8-16
24	429531	RESSORT, PLATEAU
25	4497H	GOUPILLE
26	187690	ENTRETOISE, MANDRIN
27	173984	BOULON, MANDRIN
28	400234	CONTRE-ÉCROU,
29	428500	LAME
30	193003	BOULON, LAME
31	193197	POULIE, TENDEUR
32	141043	PROTECTEUR, TENDEUR
33	193414	GARDE, TENDEUR COURROIE
34	72110612	BOULON, 3/8-16 X 1 1/2
35	199470	BRAS, FREIN
36	137729	VIS, 1/4-20 X 5/8
37	73900600	ÉCROU, 3/8-16 À EMBASE
38	428435	BRAS, TENDEUR
39	17490508	BOULON, 5/16-18 X 1/2
40	19171616	RONDELLE, CAL. 16
41	105304X	CHAPEAU, MANCHON
42	110452X	ÉCROU, POUSSÉE

REMARQUE : Toutes les dimensions des composants sont en pouce US
1 pouce = 25,4 mm

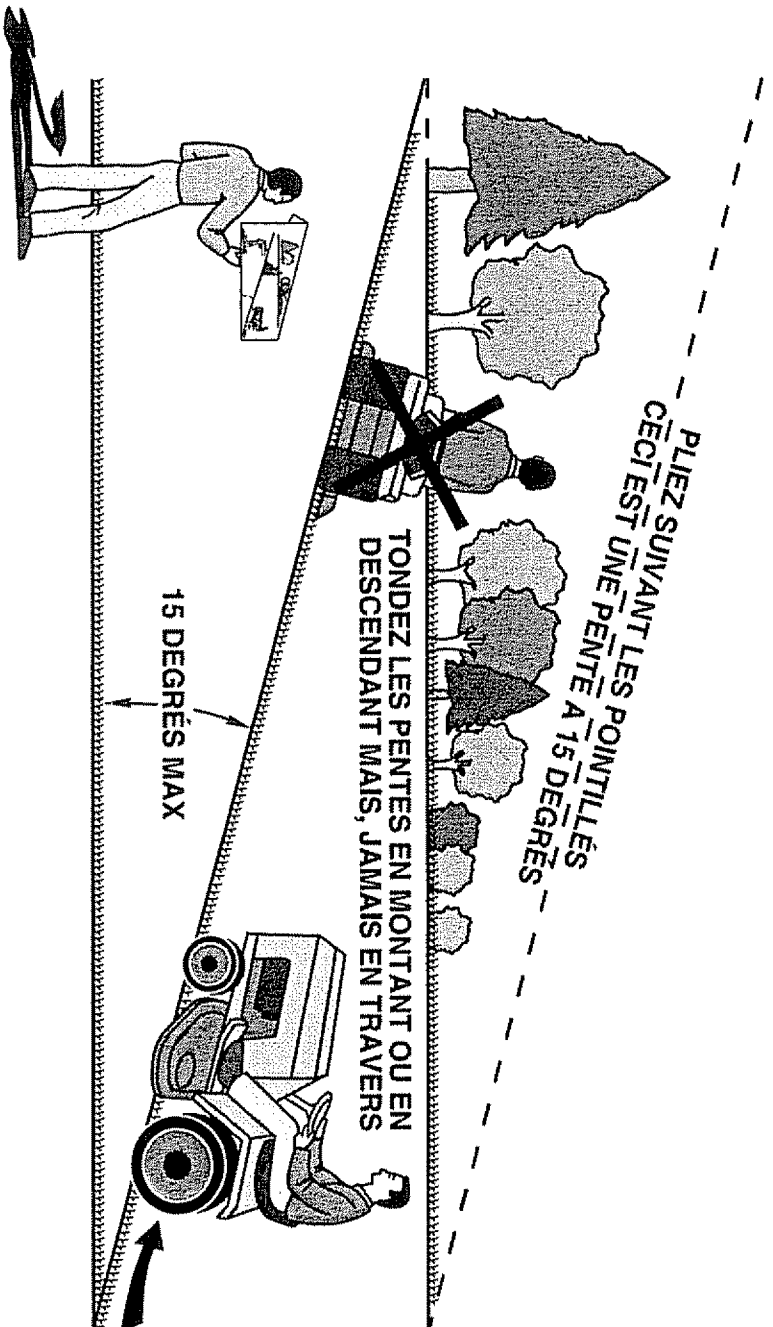
**TONDEUSE AUTOPORTÉE - NUMÉRO DE CATALOGUE WE261
DÉCALCOMANIE**



NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	430588	DÉCALCOMANIE, VOLANT DE DIRECTION
2	433596	DÉCALCOMANIE, COURROIE TRAPÉZOÏDALE
3	425113	DÉCALCOMANIE, WARN. DEFLECT/CTFGR
4	430589	DÉCALCOMANIE, DÉFLECTEUR
*5	430589	DÉCALCOMANIE, PARE-ÉTINCELLES
6	434457	DÉCALCOMANIE, AVERTISSEMENT MOTEUR PROTECTEUR
--	432479	DÉCALCOMANIE, COMMANDE DE DÉRIVATION
--	433203	MANUEL DE L'OPÉRATEUR, ANGLAIS
--	433633	MANUEL DE L'OPÉRATEUR, FRANÇAIS
--	433632	MANUEL DE L'OPÉRATEUR, ESPAGNOL

REMARQUE : Toutes les dimensions des composants sont en pouce US 1 pouce = 25,4 mm

GUIDE SUGGÈRE POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION



1. Pliez cette page suivant les pointillés, comme précédemment.
2. Tenez cette page devant vous, avec la côté gauche parallèle à un tronc d'arbre ou à tout autre structure verticale.
3. Regardez à travers la pилure dans la direction de la pente que vous entendez mesurer.
4. Comparez l'angle de la pилure avec la pente de la colline.

WEEDEATER®

One

L'ENTRETIEN ET LES PIÈCES DE RECHANGE

Ce produit, conçu avec les soins les plus attentifs, est fabriqué en accord avec des standards stricts. Comme pour tous les produits avec des parties mobiles, il peut être nécessaire pendant la durée de vie de votre machine d'effectuer des ajustements ou le remplacement de certaines pièces.

Pour les pièces de rechange et l'entretien, contactez notre concessionnaire autorisé: appelez 1-800-849-1297

- Pour les pièces de rechange, ayez près de vous:
 - A. Numéro du modèle/Référence numéro du fabricant
 - B. Description de la pièce

Pour l'assistance technique: appelez 1-800-829-5886

Pour un manuel de pièces, allez à notre site web: www.weedeater.com

N.B.: HOP assure la distribution des pièces de rechange et l'entretien de ses produits par l'intermédiaire des concessionnaires et des distributeurs agréés; par conséquent toute demande de pièces ou d'entretien doit être adressée directement au distributeur agréé le plus proche. La philosophie de HOP est d'améliorer en permanence la gamme complète de ses produits. Si les caractéristiques ou l'apparence de votre outil sont différentes de celles décrites dans ce Manuel, contactez S.V.P. votre concessionnaire pour les informations et l'assistance concernant les mises à jour.