

IMPORTANT MANUAL

DO NOT THROW AWAY

**SEARS
OWNER'S
MANUAL**

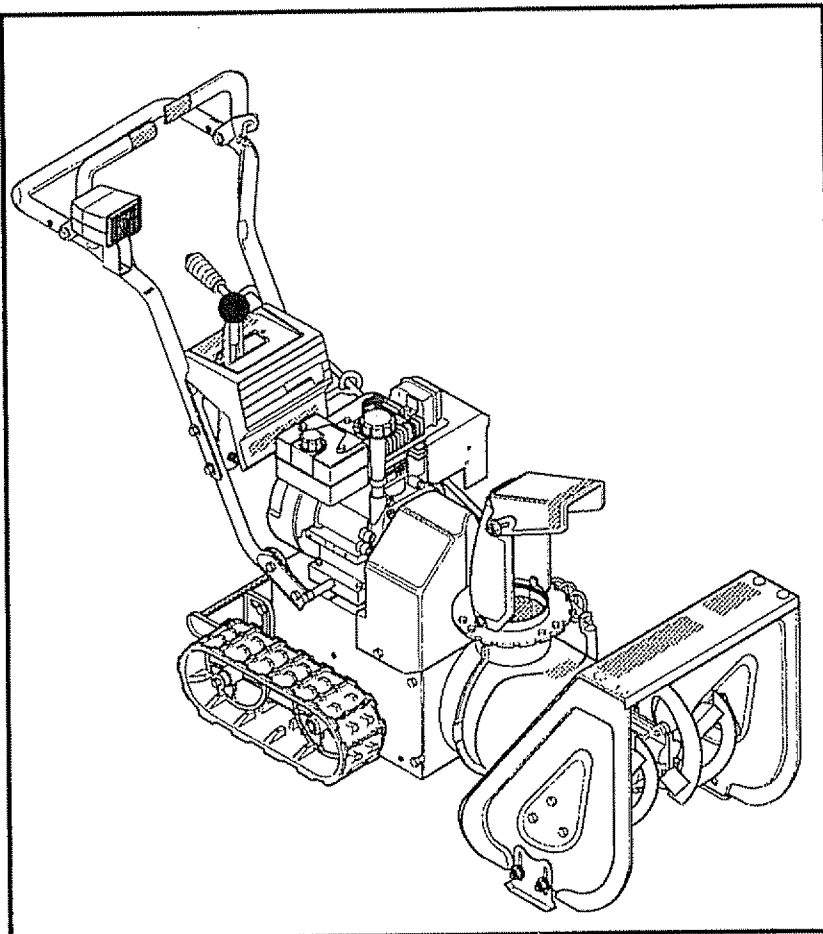
**MODEL NO.
536.885921**

**Caution:
Read and Follow
All Safety Rules
and Instructions
Before Operating
This Equipment**

CRAFTSMAN®

**8 HORSEPOWER
26" DUAL STAGE
FREE WHEELING TRACK
120V. ELECTRIC START
SNOW THROWER**

- Assembly
- Operation
- Customer Responsibilities
- Service and Adjustments
- Repair Parts



SEARS, ROEBUCK AND CO., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

SAFETY RULES



CAUTION: ALWAYS DISCONNECT SPARK PLUG WIRE AND PLACE WIRE WHERE IT CANNOT CONTACT SPARK PLUG TO PREVENT ACCIDENTAL STARTING WHEN SETTING-UP, TRANSPORTING, ADJUSTING OR MAKING REPAIRS.



IMPORTANT

SAFETY STANDARDS REQUIRE OPERATOR PRESENCE CONTROLS TO MINIMIZE THE RISK OF INJURY. YOUR SNOW THROWER IS EQUIPPED WITH SUCH CONTROLS. DO NOT ATTEMPT TO DEFEAT THE FUNCTION OF THE OPERATOR PRESENCE CONTROL UNDER ANY CIRCUMSTANCES.

TRAINING

1. Read the operator's manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the snow thrower. Know how to stop the snow thrower and disengage the controls quickly.
2. Never allow children to operate the snow thrower and keep them away while it is operating. Never allow adults to operate the snow thrower without proper instruction. Do not carry passengers.
3. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children, and pets.
4. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

PREPARATION

1. Thoroughly inspect the area where the snow thrower is to be used and remove all doormats, sleds, boards, wires, and other foreign objects.
2. Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine (motor).
3. Do not operate the snow thrower without wearing adequate winter outer garments. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
4. Handle fuel with care; it is highly flammable.
 - (a) Use an approved fuel container.
 - (b) Never remove fuel tank cap or add fuel to a running engine or hot engine.
 - (c) Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
 - (d) Replace fuel tank cap securely and wipe up spilled fuel.
 - (e) Never store fuel or snow thrower with fuel in the tank inside of a building where fumes may reach an open flame or spark.
 - (f) Check fuel supply before each use, allowing space for expansion as the heat of the engine (motor) and/or sun can cause fuel to expand.
5. Use extension cords and receptacles as specified by the manufacturer for all snow throwers with electric drive motors or electric starting motors.

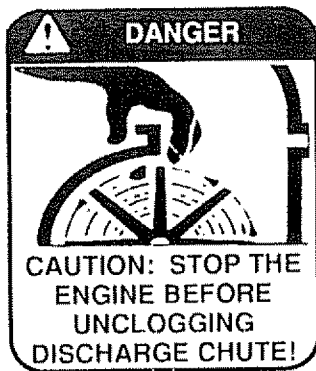
6. Adjust the snow thrower height to clear gravel or crushed rock surfaces.
7. Never attempt to make any adjustments while the engine (motor) is running (except when specifically recommended by the manufacturer).
8. Let engine (motor) and snow thrower adjust to outdoor temperatures before starting to clear snow.
9. Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repair to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the snow thrower.

OPERATION

1. Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
2. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
3. After striking a foreign object, stop the engine (motor), remove the wire from the spark plug, disconnect the cord on electric motors, thoroughly inspect the snow thrower for any damage, and repair the damage before restarting and operating the snow thrower.
4. If the snow thrower should start to vibrate abnormally, stop the (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
5. Stop the engine (motor) whenever you leave the operating position, before unclogging the auger/impeller housing or discharge guide, and when making any repairs, adjustments, or inspections.
6. When cleaning, repairing, or inspecting, make certain the auger/impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting.
7. Take all possible precautions when leaving the snow thrower unattended. Disengage the auger/impeller, shift to neutral, stop engine, and remove key.

SAFETY RULES

8. Do not run the engine indoors, except when starting the engine and for transporting the snow thrower in or out of the building. Open the outside doors; exhaust fumes are dangerous (containing CARBON MONOXIDE, an ODORLESS and DEADLY GAS).
9. Do not clear snow across the face of slopes. Exercise caution when changing direction on slopes. Do not attempt to clear steep slopes.
10. Never operate the snow thrower without proper guards, plates or other safety protective devices in place.
11. Never operate the snow thrower near glass enclosures, automobiles, window wells, drop-offs, and the like without proper adjustment of the snow discharge angle. Keep children and pets away.
12. Do not overload the machine capacity by attempting to clear snow at too fast a rate.
13. Never operate the snow thrower at high transport speeds on slippery surfaces. Look behind and use care when backing.
14. Never direct discharge at bystanders or allow anyone in front of the snow thrower.
15. Disengage power to the auger/impeller when snow thrower is transported or not in use.
16. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of the snow thrower (such as tire chains, electric start kits, etc.).
17. Never operate the snow thrower without good visibility or light. Always be sure of your footing, and keep a firm hold on the handles. Walk; never run.



MAINTENANCE AND STORAGE

1. Check shear bolts and other bolts frequently for improper tightness to be sure the snow thrower is in safe working condition.
2. Never store the snow thrower with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present such as hot water and space heaters, clothes dryers, and the like. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
3. Always refer to operator's manual instructions for important details if the snow thrower is to be stored for an extended period.
4. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
5. Run the snow thrower a few minutes after throwing snow to prevent freeze-up of the auger/impeller.

WARNING

This snow thrower is for use on sidewalks, driveways, and other ground level surfaces.

CAUTION should be exercised while using on steep sloping surfaces. **DO NOT USE SNOW THROWER ON SURFACES ABOVE GROUND LEVEL** such as roofs of residences, garages, porches or other such structures or buildings.



LOOK FOR THIS SYMBOL TO POINT OUT IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS. IT MEANS--ATTENTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.

CONGRATULATIONS on your purchase of a Sears Craftsman Snow Thrower. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest Sears Service Center/Department. Sears has competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this unit.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your snow thrower properly. Always observe the "SAFETY RULES."

MODEL
NUMBER 536.885921

SERIAL
NUMBER _____
DATE OF
PURCHASE _____

THE MODEL AND SERIAL NUMBERS WILL BE FOUND ON A DECAL ATTACHED TO THE REAR OF THE SNOW THROWER HOUSING

YOU SHOULD RECORD BOTH SERIAL NUMBER AND DATE OF PURCHASE AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.

PRODUCT SPECIFICATIONS

HORSE POWER:	8 hp
DISPLACEMENT:	19.43 cu. in.
GASOLINE CAPACITY:	4 quarts Unleaded
OIL (26 oz. Capacity):	5W - 30
SPARK PLUG : (GAP .030 in.)	Champion RJ19LM
VALVE CLEARANCE:	Intake: .010 In. Exhaust: .010 In.

MAINTENANCE AGREEMENT

A Sears Maintenance Agreement is available on this product. Contact your nearest Sears Store for details.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your snow thrower
- Follow the instructions under "Customer Responsibilities" and "Storage" sections of this owner's manual.

TWO YEAR LIMITED WARRANTY ON CRAFTSMAN SNOW THROWER

For two years from the date of purchase, when this Craftsman Snow Thrower is maintained, lubricated and tuned-up according to the instructions in the owner's manual, Sears will repair, free of charge, any defect in material and workmanship.

If this Craftsman Snow Thrower is used for commercial or rental purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase.

This warranty does not cover the following:

- Expendable items which become worn during normal use, such as spark plugs, drive belts and shear pins.
- Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including bent crankshafts and the failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the owner's manual.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE CRAFTSMAN SNOW THROWER TO THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER/DEPARTMENT IN THE UNITED STATES. THIS WARRANTY APPLIES ONLY WHILE THIS PRODUCT IS IN USE IN THE UNITED STATES.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which may vary from state to state.

SEARS, ROEBUCK AND CO. Department D/817WA, Hoffman Estates, IL 60179

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES	2,3	SERVICE AND ADJUSTMENTS	18-24
PRODUCT SPECIFICATIONS	4	STORAGE	25
CUSTOMER RESPONSIBILITIES	4,16,17	SERVICE RECOMMENDATIONS	26
WARRANTY	4	TROUBLE SHOOTING	27
TABLE OF CONTENTS	5	REPAIR PARTS (SNOW THROWER)	28-39
INDEX	5	REPAIR PARTS (ENGINE)	40-43
ASSEMBLY	6-9	PARTS ORDERING/SERVICE	Back Cover
OPERATION	10-15		

INDEX

<p>A</p> <p>Adjustment:</p> <ul style="list-style-type: none"> Auger 19 Belt 19 Belt Guide 21 Cable 19 Carburetor 24 Friction Wheel 21 Spark Plug 24 Track 23 Traction and Auger 19 <p>Assembly:</p> <ul style="list-style-type: none"> Crank Assembly 8 Headlight 9 Shifter Lever 9 Skid Height Adjustment 7, 18 Unpacking 7 <p>B</p> <p>Belts:</p> <ul style="list-style-type: none"> Adjust Belts 19 Belt Guide Adjustment 21 Belt Maintenance 16 Replace Belts 20, 21 <p>C</p> <p>Cables, Clutch 7, 9, 19</p> <p>Carburetor: 13,24, 25</p> <p>Chain 16</p> <p>Choke 10, 11, 13</p> <p>Clutch, Levers 10, 11</p> <p>Controls:</p> <ul style="list-style-type: none"> Engine 10, 11, 13, 14 Snow Thrower 10 <p>Crank:</p> <ul style="list-style-type: none"> Adjusting Rod 8, 18 Assembly 8 Operation 11 <p>Customer Responsibilities 4,16,17</p> <ul style="list-style-type: none"> Agreement 4 Auger Gear Box 16 Auger Shaft 16 Engine 17 General Recommendations 16 Hex Shaft and Gears 16 Spark Plug 17 Weight Transfer System 16 <p>D</p> <ul style="list-style-type: none"> Drive, Auger 11 Drive, Traction 11 Deflector, Snow Chute 11 <p>E</p> <p>Engine:</p> <ul style="list-style-type: none"> Control 10, 11, 13, 14 	<ul style="list-style-type: none"> Oil Cap 12, 17 Oil Change 17 Oil Level 12, 17 Oil Type 4, 12, 17 Speed Governor 24 Starting, Electrically 13 Starting, Manually 14 Storage 25 <p>F</p> <ul style="list-style-type: none"> Free-Wheel, Track 12 Fuel, Type 4, 12 Fuel, Storage 12, 25 <p>Friction Wheel:</p> <ul style="list-style-type: none"> Adjustment 21 Replacement 22 <p>G</p> <p>Gears:</p> <ul style="list-style-type: none"> Auger Gear Box 16, 17 Hex Shaft 16 <p>H</p> <ul style="list-style-type: none"> Handle, Upper and Lower 7 Headlight 9, 10 Height Adjust Skids 7, 18 Hex Shaft 16, 17 <p>I</p> <ul style="list-style-type: none"> Ignition, Key 10, 11, 13, 14 Index 5 <p>L</p> <p>Levers:</p> <ul style="list-style-type: none"> Auger Drive Clutch 7, 10, 11, 19 Choke 10, 11, 13, 14 Shifter 9, 10, 11 Throttle Control 10, 11, 13, 14 Traction Drive Clutch 7, 10, 11, 19 <p>Lubrication:</p> <ul style="list-style-type: none"> Auger Gear Box 17 Auger Shaft 16, 26 Chain and Sprockets 16, 26 Chart 26 Disc Drive Plate 16 Engine 12, 17 Hex Shaft and Gears 17 Weight Transfer System 16 <p>O</p> <p>Oil:</p> <ul style="list-style-type: none"> Engine 4, 12, 17 Extreme Cold Weather 12,17 Storage 25 Type 4, 12, 17 <p>Operation:</p> <ul style="list-style-type: none"> Engine Controls 10, 11, 13,14 Free-Wheel, Track 12 	<ul style="list-style-type: none"> Operating Snow Thrower 11, 12, 15 Operating Tips 15 Starting the Engine, Electric 13 Starting the Engine, Recoil 14 Snow Thrower Controls 10-12 Weight Transfer System 12 <p>P</p> <ul style="list-style-type: none"> Parts 28-40 Primer Button 10, 11, 13, 14 <p>R</p> <ul style="list-style-type: none"> Repair/Replacement Parts 28-40 Recoil Starter 14 <p>Replacements:</p> <ul style="list-style-type: none"> Auger Shear Bolt 23 Belts 20, 21 Friction Wheel 22 <p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> Safety Rules 2, 3 <p>Service and Adjustments:</p> <ul style="list-style-type: none"> Auger Housing Height 7, 18 Auger Shear Bolt 23 Belts 19-21 Belt Guide 21 Belt Replacements 20, 21 Cable 7, 9, 19 Carburetor 24, 25 Friction Wheel 21, 22 Spark Plug 24 Track 23 <p>Service Recommendations 26</p> <ul style="list-style-type: none"> Spark Plug 17, 24 Specifications 4 Speed Governor 24 <p>Starting the Engine:</p> <ul style="list-style-type: none"> Electric Start 13 Recoil Start 14 <p>Stopping the Engine 11, 13, 14</p> <ul style="list-style-type: none"> Stopping the Snow Thrower 11 Shipping Carton 6, 7 Skid Height 7, 18 Shifter Lever 9-11 Shear Bolts 23 Storage 25 <p>T</p> <ul style="list-style-type: none"> Table of Contents 5 Trouble Shooting Chart 27 Tools for Assembly 6 Traction Drive Belt 19, 21 Track Adjustment 23 <p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> Warranty 4 Weight Transfer System 12, 18
---	---	---

ASSEMBLY

THIS SNOW THROWER HAS A TRACK DRIVE SYSTEM EQUIPPED TO GIVE YOU FREE WHEELING CAPABILITY.

If your snow thrower must be moved without the aid of the engine, it will be easier to pull the snow thrower backward by the handles, rather than pushing. For details on how to use free wheeling, see the Track Drive/Free-Wheel Feature paragraph in the Operation section of this manual.

On start up, the track drive system may be tight and will loosen up as the snow thrower is used. After first use, check the track for tension and adjust if necessary. See the Track Adjustment paragraph in the Service and Adjustments section of this manual. Check track adjustment and fasteners regularly.

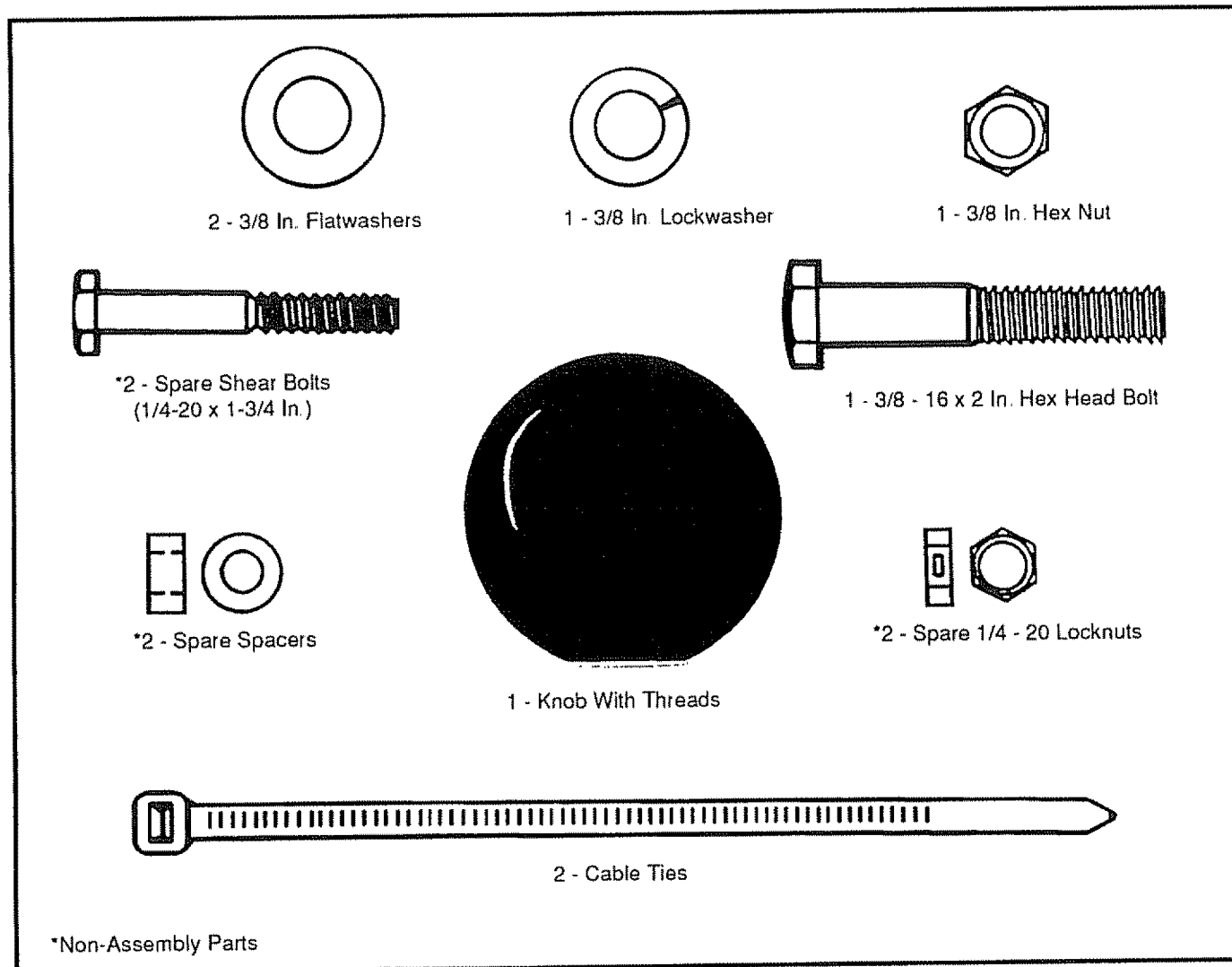
CONTENTS OF SHIPPING CARTON

- 1 - Snow thrower completely assembled except for the crank assembly, shifter lever assembly and knob, and the upper handle, which is in the folded down position.
- 1 - Owner's Manual (Not Shown)
- 1 - Parts Box Containing:
- 1 - Container of 5W30 Oil
- 1 - Electric starter cord 9.5 Ft (not shown) and Parts Shown Below:

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

- 1 - Knife (to cut carton and plastic ties)
- 2 - 1/2 inch wrenches (or adjustable wrenches)
- 2 - 9/16 inch wrenches (or adjustable wrenches)
- 2 - 3/4 inch wrenches (or adjustable wrenches)
- 1 - Pliers (to spread cotter pin)
- 1 - Screwdriver
- 1 - Measuring tape or ruler

CONTENTS OF PARTS BAG



ASSEMBLY

Figure 1 shows the snow thrower in the shipping position. Figure 2 shows the snow thrower completely assembled. Reference to the right and left hand side of the snow thrower is from the operator's position at the handle.

TO REMOVE SNOW THROWER FROM CARTON (See Fig. 1)

- Remove the staples from top of carton to avoid injury.
- Remove top pallet from carton.
- Locate and remove container of 5W30 oil in parts box.
- Cut and discard plastic ties securing the crank assembly to the pallet and place the assembly aside. Discard pallet.
- Cut all four corners of the carton from top to bottom and lay the panels flat.
- Cut the bands holding the snow thrower to the lower pallet.
- Remove packing from console
- Remove paper ties from upper handles.
- With two 9/16 inch wrenches, loosen (but do not remove) both bolts securing the upper and lower handles by holding the inner nut on the inside of the handle while turning the outside bolt counter-clockwise as shown in Fig. 4A, page 8.
- Swing the upper handle into the operating position as shown in Fig. 2.
- Hold the inner nut and tighten the outside bolt up against the handle as shown in Fig. 4A, page 8
- Position control panel bracket so that the slot is in line with mounting hole in the panel.
- While holding the outside bolt, tighten the innermost nut up against the control panel bracket as shown in Fig. 4A, page 8.

NOTE: If the cables have become disconnected from the clutch levers, reinstall the cables as shown in Fig. 3 and Fig. 3A.

- Tighten handle bolts securely.
- Roll the snow thrower off the skid by pulling on the handle. **CAUTION:** DO NOT back over cables
- Properly dispose of discarded packing.

NOTE: This snow thrower is equipped with a track drive and can be hard to push when the engine is not running. However, this unit has click pins in the track wheels which, in the proper setting, allow the unit to be transported easily without the engine being started. For instructions on the use of these click pins, see the Track Drive/Free-Wheel Feature on page 12.

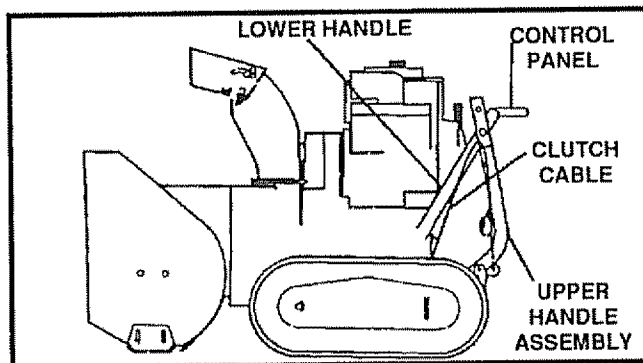


FIG. 1

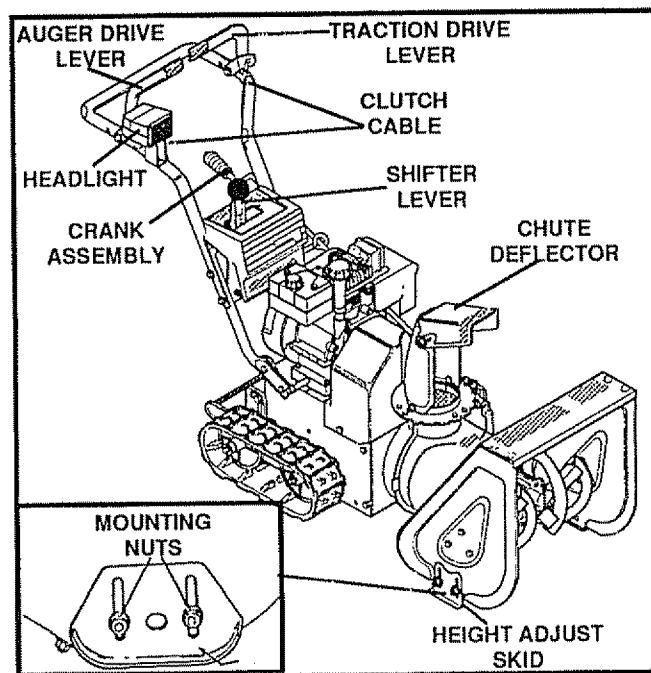


FIG. 2

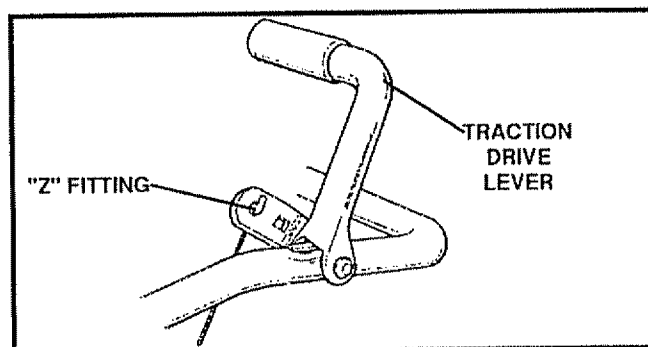


FIG. 3

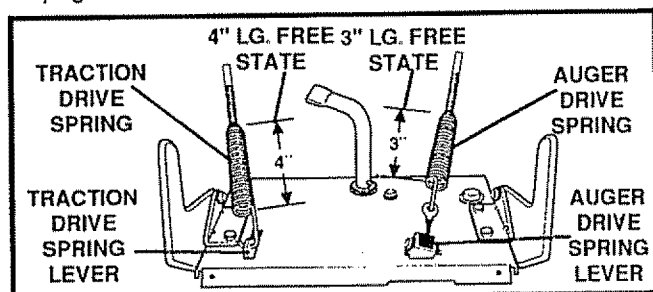


FIG. 3A

CAUTION: IF YOU ARE REMOVING SNOW FROM ANY GRAVELED OR UNEVEN SURFACE, RAISE THE FRONT OF THE SNOW THROWER BY MOVING THE SKIDS DOWN. THIS WILL HELP TO PREVENT STONES AND OTHER DEBRIS FROM BEING PICKED UP AND THROWN BY THE AUGER.

ASSEMBLY

HOW TO SET UP YOUR SNOW THROWER

Your snow thrower is equipped with height adjust skids (See Fig. 2) on the outside of the auger housing. To adjust the skid height, see To Adjust Skid Height paragraph on page 18.

TO INSTALL THE UPPER HANDLE AND CRANK ASSEMBLY

- On the right side of the handle, install and secure the following parts (found in parts box) in the lower handle hole as shown in Fig. 4A:
 - 1 - 3/8" x 2" bolt
 - 2 - 3/8" flatwashers
 - 1 - 3/8" lockwasher
 - 1 - 3/8" nut
- Remove the 3/8" nylon locknut and flatwasher from the eye bolt assembly (on the chute crank assembly). Check to make sure the two 3/8" jam nuts are tight. The jam nuts should be 2.75 inches from the end of the eye bolt (Fig. 4B inset).
- Install eye bolt through lower hole on the left hand side of the handle (See Fig. 4B).
- Install the 3/8" flatwasher and the 3/8" nylon locknut loosely on the eye bolt as shown in Fig. 4B
- Remove the plastic bag from chute crank assembly. Remove the plastic cap, cotter pin and washer from the wormed end of the auger assembly (see Fig. 5).
- Rotate the notched section of the discharge chute toward the crank-adjusting rod (See Fig. 5).
- Install the wormed end of the crank through the hole in the adjusting rod and secure the end with the flat washer and cotter pin, as shown in Fig. 5.
- Bend the ends of the cotter pin around the rod and reinstall the plastic cap.
- Tighten the eye bolt installed earlier, keeping eye in line with the rod while tightening the inside securely.
- Rotate the chute crank fully clockwise and fully counter-clockwise. The discharge chute should rotate fully to the outer diameter of the worm and should clear approximately 1/8" (See Fig. 5). If the chute crank needs to be adjusted, go to the Service and Adjustments section on page 18. Screws securing chute clips at the base of the chute should be slightly loose for easy rotation.

NOTE: Be sure the crank does not touch the side of the engine or the cover will be scratched.

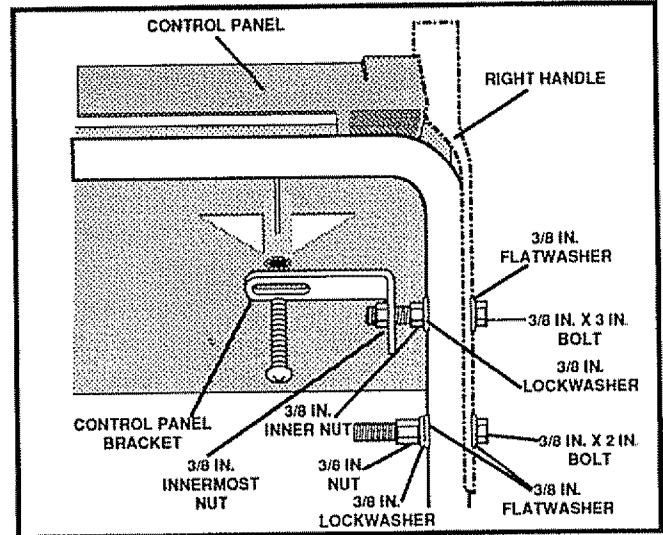


FIG. 4A

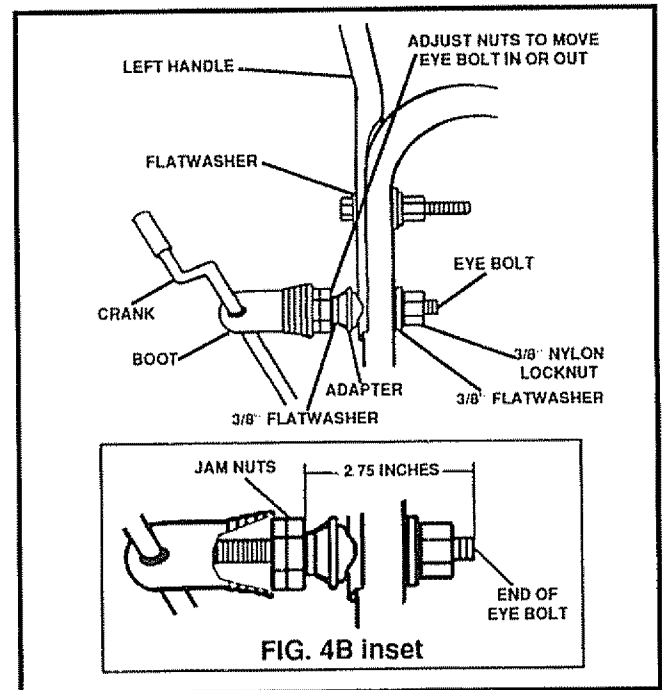


FIG. 4B

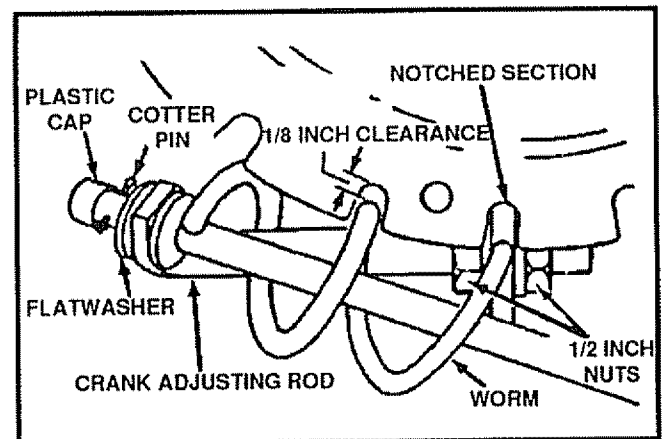


FIG. 5

ASSEMBLY

TO INSTALL HEADLIGHT

The headlight is mounted on the right side of the upper handle. It is installed upside down for shipping purposes.

- Remove the pivot bolt nut, lockwasher and saddle washer (Fig. 6A) from the headlight mounting bracket. Remove headlight assembly and replace on top side of upper handle with saddle washer, lockwasher and pivot bolt nut as shown in Fig 6B. Tighten nut securely (See Headlight Repair Parts, page 31).
- Tie the headlight cable to upper and lower handles with the plastic cable ties supplied in the parts bag by threading the pointed ends of each tie through the square end and pulling tightly around the headlight cable and the handle.

NOTE: One side of the plastic tie has small notches in it, while the other side is smooth. The notched side must be on the inside of the loop which is formed when the ends are put together.

- Try to loosen the cable tie. If it can be loosened, it has been attached with the smooth side on the inside of the loop. Remove the cable tie and reverse its direction.
- Cut off excess plastic tie.

TO INSTALL THE SHIFTER LEVER

- Stand the snow thrower up on the front of the auger housing, as shown in Fig 7A. **Note:** Place a piece of cardboard under front to prevent paint damage to auger housing.
- Cut the plastic tie which holds the shifter lever assembly to the shift bracket (Fig 7B).
- Remove the locknut, washer, spring and bolt (Fig 7D).
- Reposition the shifter lever into the slot in the control panel, as shown in Fig 7C, and reinstall the bolt, spring, washer and the locknut.
- Tighten the locknut until 1/8" to 3/16" (2 or 3 threads) of the bolt protrude past the locknut.
- Thread the shifter lever knob onto the threaded end of the shifter lever until it is tight (Fig. 7D).
- Move the shifter lever through all the speeds to ensure proper tension of the spring. If the shifter lever sticks in any of the notches, loosen the locknut 1/4 turn at a time until the shifter lever moves freely.
- Return the snow thrower to the normal operating position.

TO CHECK/ADJUST CLUTCH CONTROL CABLES

The control cables attached to the auger clutch lever and traction clutch lever may need to be adjusted before you use your snow thrower.

For instructions on checking or adjusting the control cables, see To Adjust Clutch Control Cables paragraph on page 19.

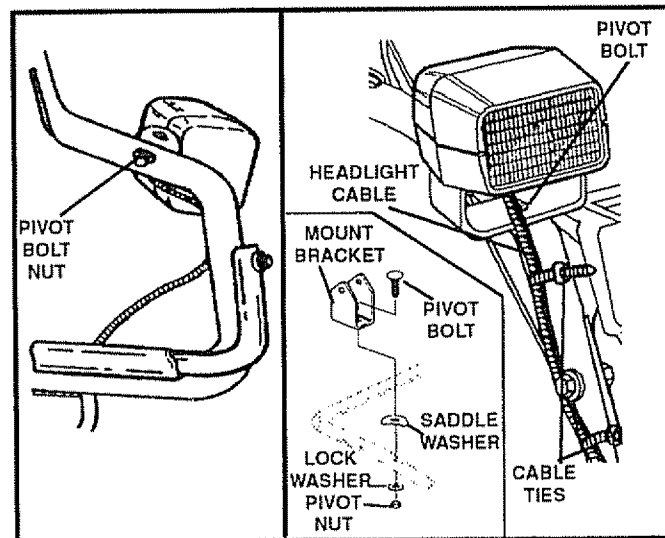


FIG. 6A

FIG. 6B

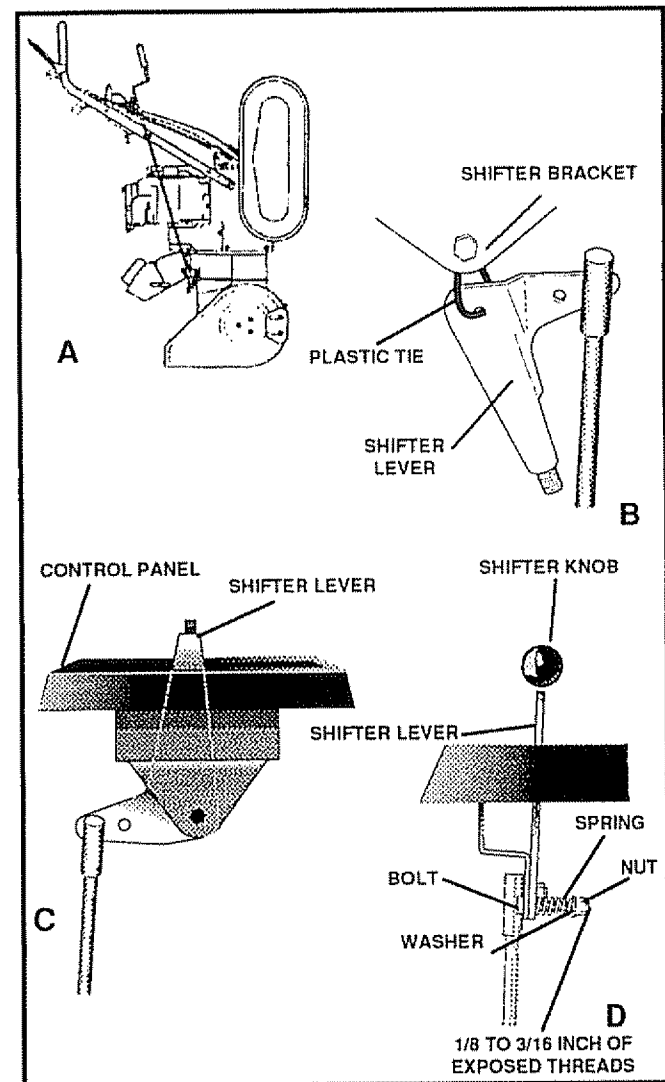


FIG.7

OPERATION

KNOW YOUR SNOW THROWER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR SNOW THROWER. Compare the illustrations with your snow thrower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

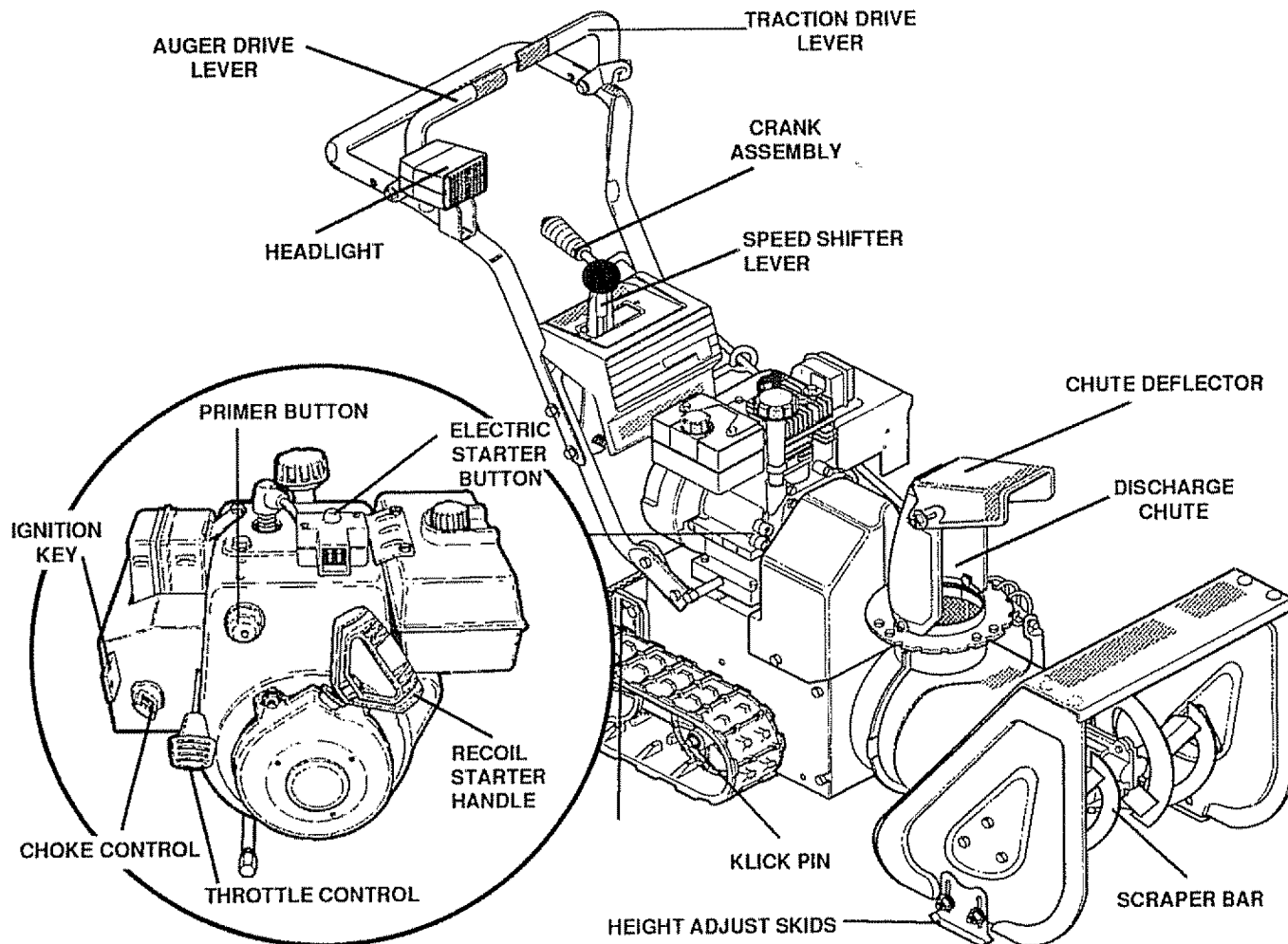


FIG. 8

SEARS FREE-WHEELING SNOW THROWERS conform to the safety standards of the American National Standards Institute.

AUGER DRIVE LEVER - Starts and stops the auger and impeller (snow gathering and throwing).

TRACTION DRIVE LEVER - Propels the snow thrower forward and in reverse.

SPEED SHIFTER LEVER - Selects the speed of the snow thrower (6 speeds forward and 2 speeds reverse).

HEADLIGHT - Turns on whenever the engine is running.

CRANK ASSEMBLY - Changes the direction of snow throwing through the discharge chute.

CHUTE DEFLECTOR - Changes the height and distance the snow is thrown.

DISCHARGE CHUTE - Changes the direction the snow is thrown.

KLIK PIN - Changes the track drive from normal to free-wheel drive, which allows the unit to be transported easily without the engine being started.

WEIGHT TRANSFER PEDAL - When engaged (by lifting up on the upper handle), it helps keep the snow thrower in contact with the ground and reduces ride up on ice and hard-packed snow. When released (by pushing down on weight transfer pedal with the ball of your foot), it eases steering of the snow thrower.

HEIGHT ADJUST SKIDS - Adjusts the ground clearance of the auger housing.

IGNITION KEY - Must be inserted to start the engine.

ELECTRIC STARTER BUTTON - Used to start the engine using the 120 V electric starter.

RECOIL STARTER HANDLE - Starts the engine manually.

CHOKE CONTROL - Used to start a cold engine.

PRIMER BUTTON - Injects fuel directly into the carburetor manifold for fast starts in cold weather.

THROTTLE CONTROL - Controls the engine speed.

OPERATION



The operation of any snow thrower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating the snow thrower.

We recommend standard safety glasses or wide vision safety mask for over your glasses available at SEARS Retail or Catalog Stores.

HOW TO USE YOUR SNOW THROWER

TO CONTROL SNOW DISCHARGE

- Turn the crank assembly to set the **direction** of the snow throwing.
- Loosen the wing knob on the chute deflector and move the deflector to set the **distance**. Move the deflector **UP** for more distance, **DOWN** for less distance. Then tighten the wing knob (Fig 9).

TO STOP YOUR SNOW THROWER

- To stop throwing snow, release the auger drive lever (See Fig. 11).
 - To stop the track, release the traction drive lever.
 - To stop the engine, push the throttle control lever to off and pull out the ignition key (See Fig. 10).
- NOTE: Do not turn key.**

TO MOVE FORWARD AND BACKWARD

- To shift, release the traction drive lever and move the speed shifter lever to the speed you desire. Ground speed is determined by snow conditions. Select the speed you desire by moving the speed shifter lever into the appropriate area on the control panel.

Speeds 1, 2 - Wet, Heavy, Extra Deep

Speed 3 - Moderate

Speeds 4, 5 - Very Light

Speed 6 - Transport only

- Engage the traction drive lever (See Fig 11, left hand) As the snow thrower starts to move, maintain a firm hold on the handles, and guide the snow thrower along the clearing path. Do not attempt to push the snow thrower.
- To move the snow thrower backward, move the speed shifter lever into first or second reverse and engage the traction drive lever (left hand)

IMPORTANT: NEVER MOVE THE SPEED SHIFTER LEVER WHILE THE TRACTION LEVER IS DOWN.

TO THROW SNOW

- Push down the auger drive lever (See Fig. 11, right hand).
- Release to stop throwing snow.

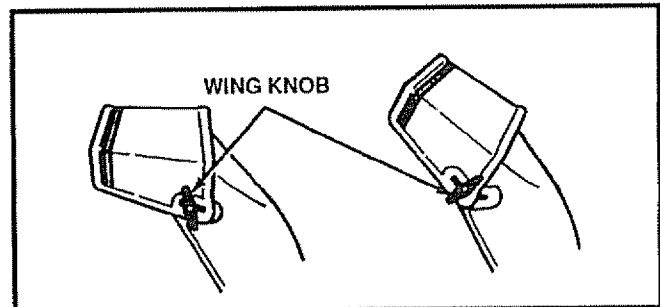


FIG. 9

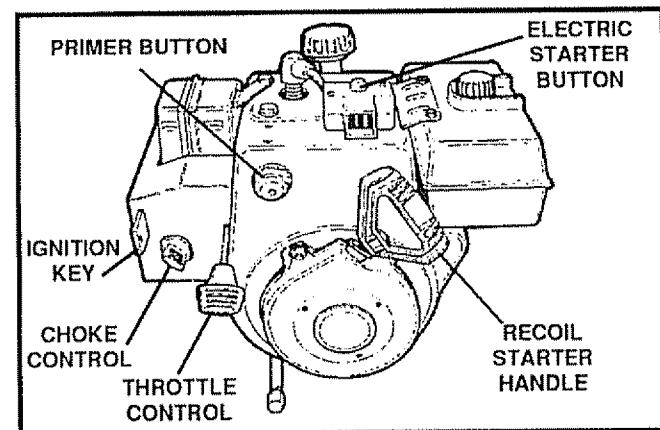


FIG. 10

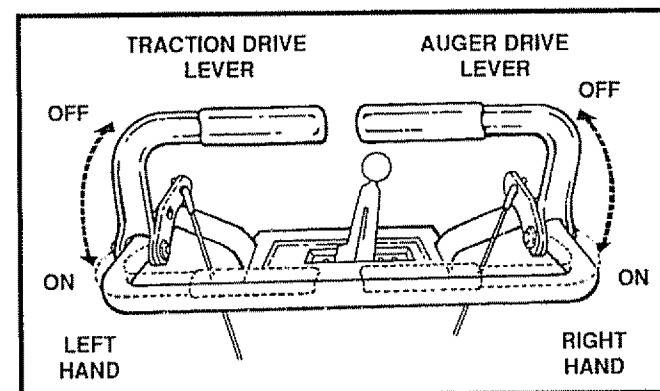


FIG. 11



CAUTION: READ OWNER'S MANUAL BEFORE OPERATING MACHINE. NEVER DIRECT DISCHARGE TOWARD BYSTANDERS. STOP THE ENGINE BEFORE UNCLOGGING DISCHARGE CHUTE OR AUGER HOUSING AND BEFORE LEAVING THE MACHINE.

OPERATION

TO USE WEIGHT TRANSFER SYSTEM

In hard packed or heavy snow conditions, conventional snow throwers tend to ride up and leave uneven mounds of snow behind. For these conditions, your new tracked snow thrower has a unique weight transfer system (See Fig. 12) designed to minimize ride-up.

The weight transfer system engaged shifts more weight to the auger housing. This weight transfer keeps the snow thrower in contact with the ground and reduces ride-up on ice and snow.

In lighter snow conditions or when transporting, you should release the weight transfer system for easier steering.

- To use the weight transfer system, lift up on upper handle until bracket bolts snap into place in upper slots of weight transfer pedal.
- To release, hold upper handle firmly and push down on the weight transfer pedal with the ball of your foot.

NOTE: The weight transfer system will not work if the auger housing height adjust skids are adjusted to the highest position.

TRACK DRIVE/ FREE-WHEEL FEATURE

The track system on your snow thrower has a drive/free-wheel feature (See Fig. 12A) which allows the unit to be transported easily without the engine being started.

- To use free-wheeling, lift up the loop of the klick pin in the front track wheel and pull the pin out. Install the pin through the hole in the shaft outside of the track wheel. Repeat on the opposite side of the unit.
- To use normal drive, lift the loop of the klick pin from the outside hole in the shaft. Rotate the front track wheel until the hole in the track wheel hub and the outside hole in the shaft are in-line. Place pin through the hole in the track hub. Repeat on the opposite side of the unit.

NOTE: If unit does not move when engine is started, check the pin locations. Pins on both sides of unit should be in the normal drive position for unit to move.

BEFORE STARTING THE ENGINE

FILL OIL:

This snowthrower was shipped with a container of 5W30 oil. This oil must be added to the engine before operating. Remove the oil fill cap/dipstick and fill the crank case to FULL line on dipstick (26 ounces) (See Fig. 13) with S.A.E. 5W-30 motor oil.

NOTE: Engine may already contain some residual oil. Check frequently when filling the crankcase. Do not over fill.

Tighten the fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

NOTE: Oil must be changed after the first 2 hours of operation to extend engine life

NOTE: For extreme cold operating conditions of 0°F. and below, use a partial synthetic 0W30 motor oil for easier starting.

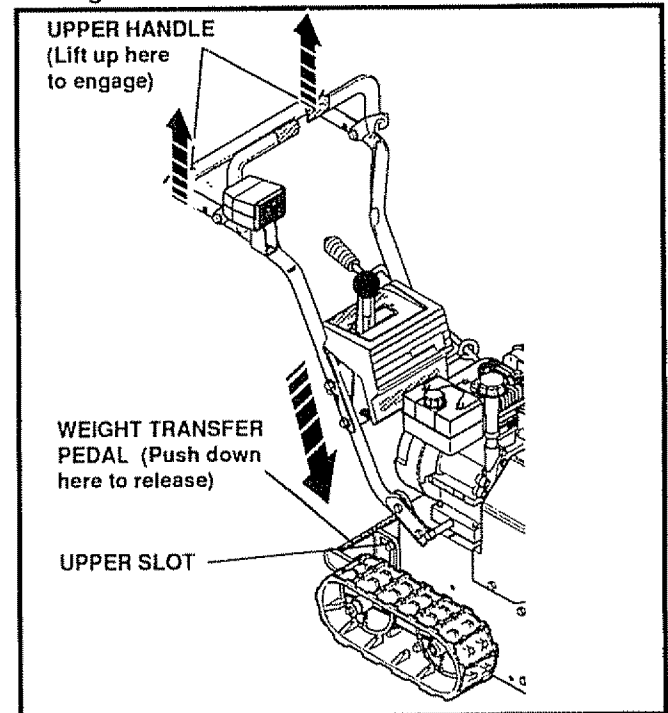


FIG.12

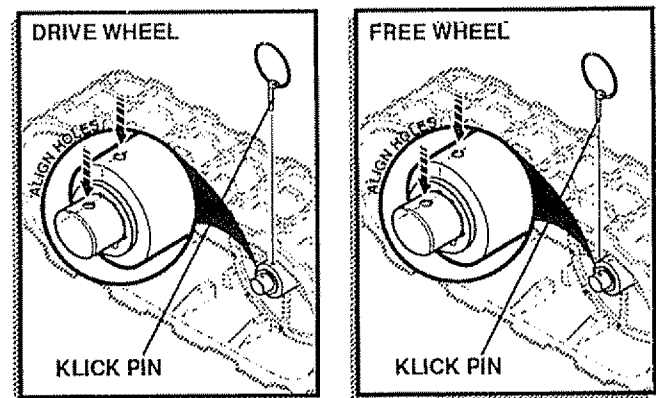


FIG.12A

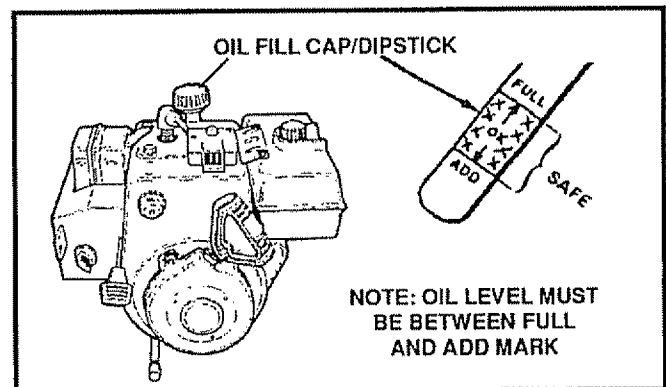


FIG.13

OPERATION

FILL GAS:

Fill the fuel tank with clean, fresh, unleaded grade automotive gasoline. Be sure that the container you pour the gasoline from is clean and free from rust or other foreign particles. Never use gasoline that may be stale from long periods of storage in the container.

NOTE: S.A.E. 5W-30 motor oil may be used to make starting easier in areas where temperature is consistently 20° F or lower.

WARNING: Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or those using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage for 30 days or longer. Start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use the carburetor bowl drain to empty residual gasoline from the float chamber (Fig. 41, page 25) Use fresh fuel next season. (See Storage instructions on page 25 for additional information.)

Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.



CAUTION: GASOLINE IS FLAMMABLE AND CAUTION MUST BE USED WHEN HANDLING OR STORING IT.

DO NOT FILL FUEL TANK WHILE SNOW THROWER IS RUNNING, WHEN IT IS HOT, OR WHEN SNOW THROWER IS IN AN ENCLOSED AREA.

KEEP AWAY FROM OPEN FLAME OR AN ELECTRICAL SPARK AND DO NOT SMOKE WHILE FILLING THE FUEL TANK.

NEVER FILL THE TANK COMPLETELY. FILL THE TANK TO WITHIN 1/4" - 1/2" FROM THE TOP TO PROVIDE SPACE FOR EXPANSION OF FUEL.

ALWAYS FILL FUEL TANK OUTDOORS AND USE A FUNNEL OR SPOUT TO PREVENT SPILLING.

MAKE SURE TO WIPE UP ANY SPILLED FUEL BEFORE STARTING THE ENGINE.

STORE GASOLINE IN A CLEAN, APPROVED CONTAINER AND KEEP THE CAP IN PLACE ON THE CONTAINER.

TO STOP ENGINE

- To stop engine, move the throttle control lever to STOP position and remove key. Keep the key in a safe place. The engine will not start without the key.

CARBURETOR

The factory settings for the carburetor are for most conditions. If the engine is operated under the following

conditions, you can adjust carburetor mixture. See "How To Adjust The Carburetor" (See Service and Adjustments, page 24).

- The engine has a loss of power or does not run smooth.
- The engine's operated above 4,000 feet

TO START ENGINE (Electric Starter)

Be sure that the engine has sufficient oil. The snow thrower engine is equipped with a 120 volt A.C. electric starter and recoil starter. Before starting the engine, be certain that you have read the following information:

COLD START (See Fig. 14)

- Be sure the auger drive and traction drive levers are in the disengaged RELEASED position.
- Move the throttle control to RUN position.
- Remove the keys from the plastic bag. Insert one key into the ignition slot. Be sure it snaps into place. DO NOT TURN KEY. Keep the second key in a safe place.
- Rotate the choke knob to FULL choke position.
- Connect the power cord to the switch box on the engine.
- Plug the other end of the power cord into a three-hole, grounded 120 volt A.C. receptacle.
- Push the primer button while covering the vent hole as follows: (Remove finger from primer button between primes)
 - Do not prime if temperature is above 50°F.
 - Two times if temperature is 50°F to 15°F
 - Four times if temperature is below 15°F.
- Push down on the starter button until the engine starts. Do not crank for more than 10 seconds at a time. This electric starter is thermally protected. If overheated it will stop automatically and can be restarted only when it has cooled to a safe temperature (a wait of about 5 to 10 minutes is required).
- When the engine starts, release the starter button and slowly rotate the choke to OFF position. If the engine falters, rotate the choke to FULL and then gradually to OFF.
- Disconnect the power cord from the receptacle first and then from switch box on engine.

NOTE: Allow the engine to warm up for a few minutes because the engine will not develop full power until it reaches operating temperature.

- Run the engine at full throttle RUN when throwing snow.

OPERATION

WARM START

If restarting a warm engine after a short shutdown, leave choke at OFF and do not push the primer button

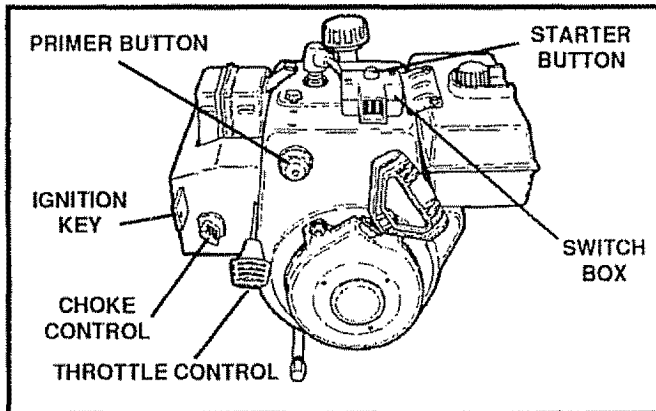


FIG.14



CAUTION: THIS STARTER IS EQUIPPED WITH A THREE-WIRE POWER CORD AND PLUG AND IS DESIGNED TO OPERATE ON 120 VOLT AC HOUSEHOLD CURRENT. IT MUST BE PROPERLY GROUNDED AT ALL TIMES TO AVOID THE POSSIBILITY OF ELECTRICAL SHOCK, WHICH MAY BE INJURIOUS TO OPERATOR. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY AS SET FORTH IN THE "TO START ENGINE" SECTION. DETERMINE THAT YOUR HOUSE WIRING IS A THREE-WIRE GROUNDED SYSTEM. ASK A LICENSED ELECTRICIAN IF YOU ARE NOT SURE. IF YOUR HOUSE WIRE SYSTEM IS NOT A THREE-WIRE SYSTEM, DO NOT USE THIS ELECTRIC STARTER UNDER ANY CONDITIONS. IF YOUR SYSTEM IS GROUNDED AND A THREE-HOLE RECEPTACLE IS NOT AVAILABLE AT THE POINT YOUR STARTER WILL NORMALLY BE USED, ONE SHOULD BE INSTALLED BY A LICENSED ELECTRICIAN.

WHEN CONNECTING 120 VOLT AC POWER CORD, ALWAYS CONNECT THE CORD TO THE SWITCH BOX ON THE ENGINE FIRST, THEN PLUG THE OTHER END INTO THE THREE-HOLE GROUNDED RECEPTACLE.

WHEN DISCONNECTING POWER CORD, ALWAYS UNPLUG THE END IN THE THREE-HOLE GROUNDED RECEPTACLE FIRST.



CAUTION: NEVER RUN ENGINE IN-DOORS OR IN ENCLOSED, POORLY VENTILATED AREAS. ENGINE EXHAUST CONTAINS CARBON MON-OXIDE, AN ODORLESS AND DEADLY GAS. KEEP HANDS, FEET, HAIR AND LOOSE CLOTHING AWAY FROM ANY MOVING PARTS ON ENGINE AND SNOW THROWER. WARNING: TEMPERATURE OF MUFFLER AND NEARBY AREAS MAY EXCEED 150° F. AVOID THESE AREAS. DO NOT ALLOW CHILDREN OR YOUNG TEEN-AGERS TO OPERATE OR BE NEAR SNOW THROWER WHILE IT IS OPERATING.

TO STOP ENGINE

- To stop engine, move the throttle control lever to STOP position and remove key. Keep the key in a safe place. The engine will not start without the key.

TO START ENGINE (Recoil Starter)

Be sure that the engine has sufficient oil. Before starting the engine, be certain that you have read the following information:

COLD START (See Fig. 15)

- Be sure the auger drive and the traction drive levers are in the disengaged RELEASED position.
- Move the throttle control up to RUN position.
- Push the key into the ignition slot. Be sure it snaps into place. Do not turn key. Remove the plastic bag and extra key.
- Rotate choke control to FULL choke position.
- Press the primer button in cold weather. Press two or three times, while keeping your finger over the vent hole on the primer button. Release finger between primes. Additional priming may be necessary for the first start if the temperature is below 15° F. Do not prime if temperature is above 50° F.
- Pull the starter handle rapidly. Do not allow the handle to snap back, but allow it to rewind slowly while keeping a firm hold on the starter handle.
- As the engine warms up and begins to operate evenly, rotate the choke knob slowly to OFF position. If the engine falters, return to FULL choke, then slowly move to OFF choke position.

OPERATION

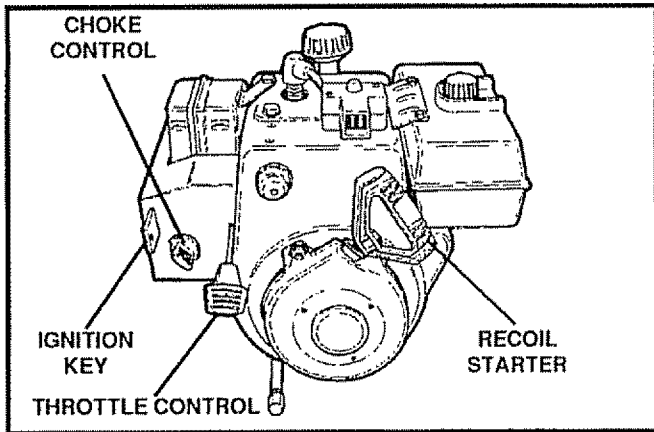


FIG.15

NOTE: Allow the engine to warm up for a few minutes because the engine will not develop full power until it reaches operating temperature.

- Run the engine at or near the top speed when throwing snow.

WARM START

If restarting a warm engine after a short shutdown, rotate choke to OFF instead of FULL and do not push the primer button.

FROZEN RECOIL STARTER

If the starter is frozen and will not turn engine:

- Pull as much rope out of the starter as possible.
- Release the starter handle and let it snap back against the starter.

If the engine still fails to start, repeat. If continued attempts do not free starter, follow the electric starter procedures to start.

To help prevent possible freeze-up of recoil starter and engine controls, proceed as follows after each snow removal job.

- **With the engine running**, pull the starter rope hard with a continuous full arm stroke three or four times. Pulling of starter rope will produce a loud clattering sound. This is not harmful to the engine or starter.
- **With the engine not running**, wipe all snow and moisture from the carburetor cover in area of control levers. Also move throttle control, choke control, and starter handle several times.



CAUTION: DO NOT ATTEMPT TO REMOVE ANY ITEM THAT MAY BECOME LODGED IN AUGER WITHOUT TAKING THE FOLLOWING PRECAUTIONS:

- RELEASE AUGER DRIVE AND TRACTION DRIVE LEVERS.
- MOVE THROTTLE LEVER TO STOP POSITION.
- REMOVE (DO NOT TURN) IGNITION KEY.
- DISCONNECT SPARK PLUG WIRE.
- DO NOT PLACE YOUR HANDS IN THE AUGER OR DISCHARGE CHUTE. USE A PRY BAR.

SNOW THROWING TIPS

- For maximum snow thrower efficiency in removing snow, adjust ground speed, never the throttle. Go slower in deep, freezing, or wet snow. If the track slips, reduce forward speed. The engine is designed to deliver maximum performance at full throttle and should be run at this power setting at all times.
- Most efficient snow blowing is accomplished when the snow is removed immediately after it falls.
- For complete snow removal, slightly overlap each path previously taken.
- The snow should be discharged down wind whenever possible.
- For normal usage, set the skids so that the scraper bar is 1/8" above the skids. For extremely hard-packed snow surfaces, adjust the skids upward so that the scraper bar touches the ground.
- On gravel or crushed rock surfaces, set the skids at 1-1/4" below the scraper bar (see To Adjust Skid Height paragraph on page 18). Stones and gravel must not be picked up and thrown by the machine.
- If the front of the snow thrower has a tendency to raise, reduce the ground speed and engage the weight transfer system.
- After the snow blowing job has been completed, allow the engine to idle for a few minutes, which will melt snow and accumulated ice off the engine.
- Clean the snow thrower thoroughly after each use.
- Remove ice and snow accumulation and all debris from the entire snow thrower, and flush with water (if possible) to remove all salt or other chemicals. Wipe snow thrower dry.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this snow thrower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain snow thrower as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your snow thrower.

All adjustments in the Service and Adjustments section of this manual should be checked at least once each season.

AFTER FIRST USE

- Check the tracks for tension (See Fig. 16) and adjust if necessary (See To Adjust Track paragraph on page 23). Check the track adjustment and fasteners regularly.
- Be sure that all fasteners are tight.

AS REQUIRED

The following adjustments should be performed more than once each season.

- Auger and Track Drive Belts should be adjusted after the first 2 hours of use, again after 25 hours, and at the beginning of each season. See To Adjust Belts paragraph on page 19.
- All screws and nuts should be checked often to make sure they are tight, preferably after each use.

SNOW THROWER

LUBRICATION - EVERY TEN HOURS

- Weight Transfer System - Coat weight transfer plate with clinging type grease, such as Lubriplate, every ten (10) hours and before storage. See Lubrication Chart on page 26.
- Auger Shaft - Using a hand grease gun, lubricate the auger shaft zerk fittings (See A, Fig. 17) every ten (10) operating hours. Each time a shear bolt is replaced (see To Replace Auger Shear Bolt paragraph on page 23), the auger shaft MUST be greased.
- For storage or when replacing shear bolts, remove shear bolts and lubricate auger shaft zerks. Rotate augers several times on the shaft and reinstall the shear bolts.

LUBRICATION - EVERY 25 HOURS

- Position speed selector lever in first gear.
- Place a coin or (a shim of equal thickness) between the rubber friction wheel and disc drive plate to prevent friction wheel contacting the friction disc.
- Disc Drive Plate - Using a hand grease gun, lubricate with a Hi Temp EP Moly grease, zerk located beneath the disc drive plate (See Fig. 18 inset) every 25 hours and at the end of the season and/or before storage. To grease zerk, turn disc drive plate clockwise by hand until zerk is clearly visible

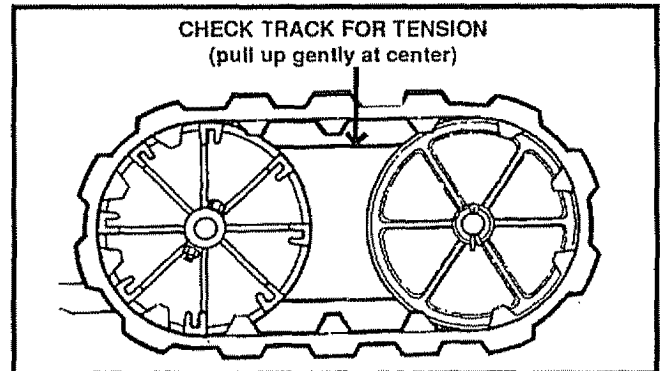


FIG. 16

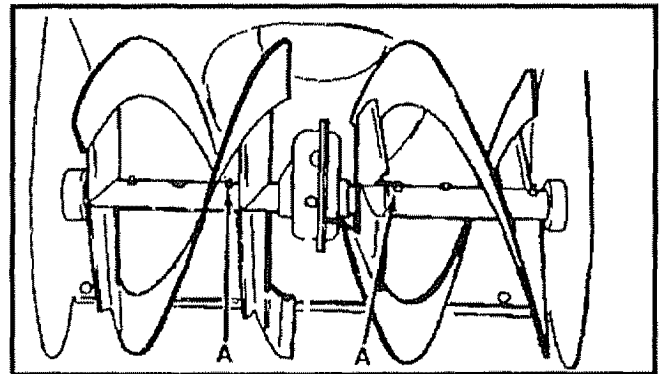


FIG. 17

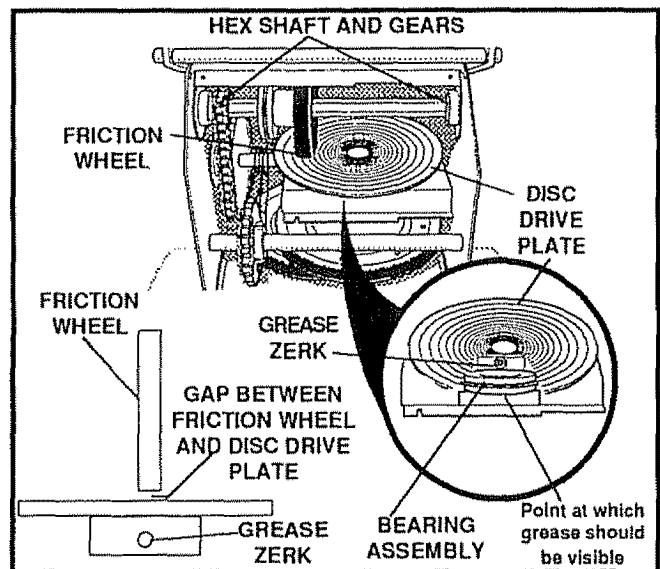


FIG. 18

at front center. DO NOT overfill or allow grease to come in contact with the disc drive plate or friction wheel or damage will result. Fill zerk only until grease becomes visible below bearing assembly located under grease zerk. See Lubrication Chart on page 26.

- **IMPORTANT:** Remove coin and ensure that a gap exists between friction wheel and disc drive plate.
- **NOTE:** Clean all excess grease found on friction disc hub.
- **CAUTION:** Do not allow grease to contact friction wheel and disc drive plate.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

LUBRICATION

- Hex Shaft and Gears - Hex shaft and gears require no lubrication. All bearings and bushings are lifetime lubricated and require no maintenance (See Fig 18).

NOTE: Any greasing or oiling of the above components can cause contamination of the friction wheel. If the disc drive plate or friction wheel come in contact with grease or oil, damage to the friction wheel will result.

Should grease or oil come in contact with the disc drive plate or friction wheel, be sure to clean the plate and wheel thoroughly.

NOTE: For storage, the hex shaft and gears should be wiped with 5W-30 motor oil to prevent rusting (See Fig 18).

- Auger Gear Box - The auger gear box has been factory lubricated for life. If for some reason lubricant should leak out, have the auger gear case checked by a competent repairman.

ENGINE

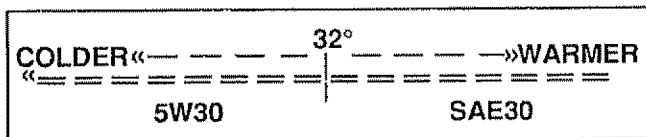
LUBRICATION

Check the crankcase oil level (See Fig. 19) before starting the engine and after each five (5) hours of continuous use. Add S.A.E. 5W-30 motor oil as needed. Tighten fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

OIL RECOMMENDATION

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG. Select the oil's viscosity grade according to your expected operating temperature:

RECOMMENDED VISCOSITY GRADES



NOTE: For extreme cold operating conditions of 0° F. and below, use a partial synthetic 0W30 motor oil for easier starting.

NOTE: Although multi-viscosity oils improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

- Position snow thrower so that the oil drain plug is lowest point on the engine. Remove oil drain plug and oil fill cap/dipstick. Drain oil into a suitable container. Oil will drain more freely when warm.
- Replace oil drain plug and tighten securely. Refill crankcase with S.A.E. 5W-30 motor oil.

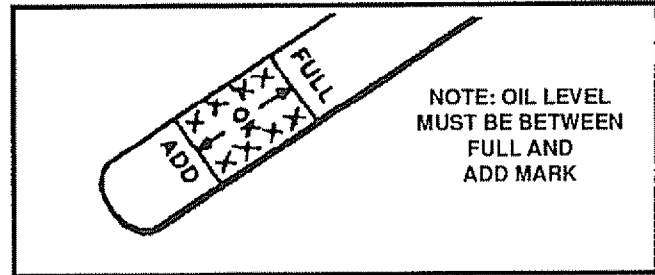


FIG. 19

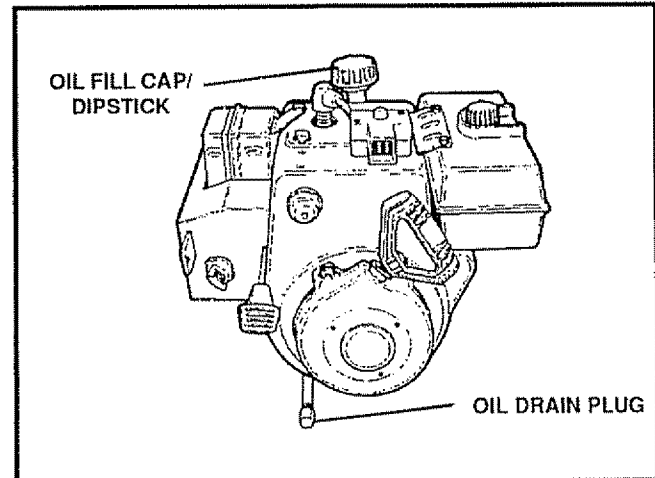


FIG. 20

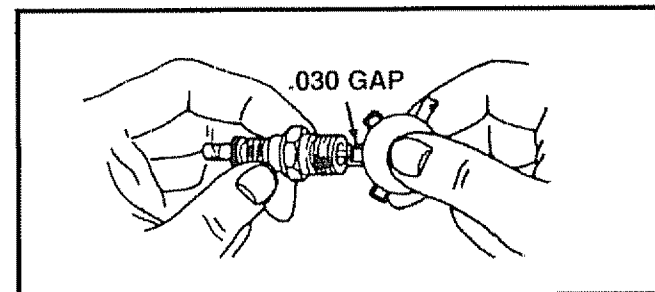


FIG. 21

SPARK PLUG

- Make sure that the spark plug is tightened securely into the engine and the spark plug wire is attached to the spark plug.
- If a torque wrench is available, torque plug to 18 to 23 foot pounds.
- Clean the area around the spark plug base before removal to prevent dirt from entering the engine.
- Clean the spark plug and reset the gap periodically to .030 inch (See Fig. 21).

SERVICE AND ADJUSTMENTS



CAUTION: ALWAYS DISCONNECT THE SPARK PLUG WIRE AND TIE BACK AWAY FROM THE PLUG BEFORE MAKING ANY ADJUSTMENTS OR REPAIRS.

TO ADJUST SKID HEIGHT

This snow thrower is equipped with two height adjustment skids, located on the outside of the auger housing (See Fig. 22). These skids elevate the front of the snow thrower. For normal hard surfaces such as a paved driveway or walk, adjust the skids as follows:

- Make sure the weight transfer system is released. To release, hold upper handle firmly and push down weight transfer pedal with the ball of your foot.
- Place extra shear bolts supplied (found in parts bag) under each end of the scraper bar near but not under the skid.
- Loosen the skid mounting nuts (See Fig. 22) and adjust the skid up to bring the front of the snow thrower down. Re-tighten the mounting nuts.
- Set the skid on the other side at same height.

For rocky or uneven surfaces, raise the front of the snow thrower by moving the skids down. This will help prevent rocks and other debris from being picked up and thrown by the auger.

NOTE: If the skids are at the maximum height, the weight transfer system will not work.

TO ADJUST SCRAPER BAR

After considerable use, the metal scraper bar will have a definite wear pattern. The scraper bar in conjunction with the skids should always be adjusted to allow 1/8" between the scraper bar and the sidewalk or area to be cleaned.

- Position the snow thrower on a level surface.
- Loosen the carriage bolts and nuts securing the scraper bar to the auger housing.
- Adjust the scraper bar to the proper position.
- Tighten the carriage bolts and nuts, making sure that the scraper bar is parallel with the working surface.



CAUTION: BE CERTAIN TO MAINTAIN PROPER GROUND CLEARANCE FOR YOUR PARTICULAR AREA TO BE CLEARED. OBJECTS SUCH AS GRAVEL, ROCKS OR OTHER DEBRIS, IF STRUCK BY THE IMPELLER, MAY BE THROWN WITH SUFFICIENT FORCE TO CAUSE PERSONAL INJURY, PROPERTY DAMAGE OR DAMAGE TO THE SNOW THROWER.

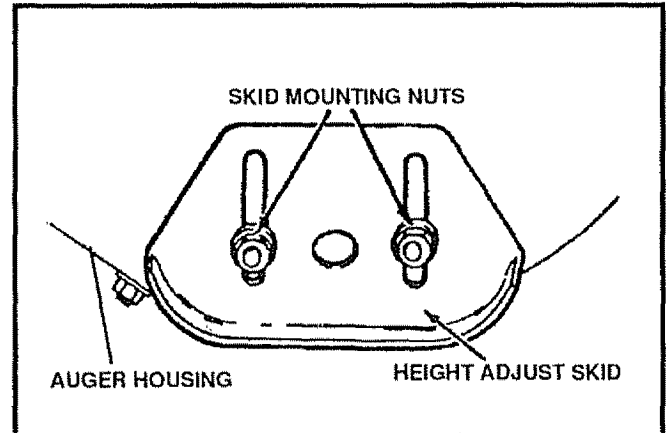


FIG. 22

- After extended operation, the scraper bar may be reversed. If the scraper bar must be replaced due to wear, remove the carriage bolts and nuts and install a new scraper bar.

TO ADJUST CHUTE CRANK ASSEMBLY

If you cannot rotate the chute crank fully to the left and to the right, you need to adjust the chute crank (See Fig. 23).

- Loosen both 1/2" nuts on the crank adjusting rod (using 3/4" wrenches).
- Rotate the adjusting rod in or out to allow about 1/8" clearance between the notch in the flange and the outer diameter of the worm.
- Once this clearance is set, tighten the nuts.

NOTE: Be sure the crank does not touch the side of the engine or the cover will be scratched.

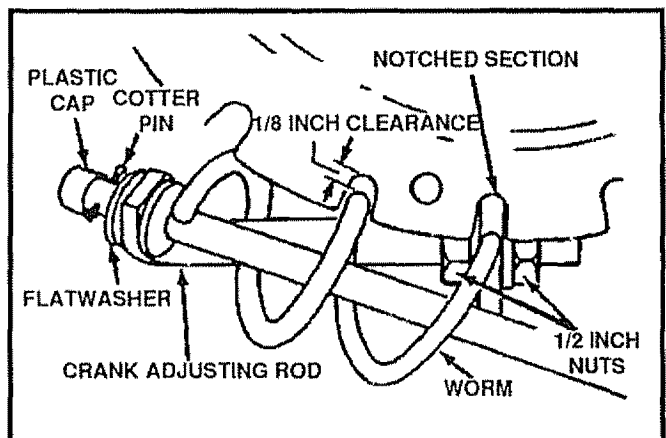


FIG. 23

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO ADJUST THE CLUTCH CONTROL CABLES

Periodic adjustment of the cables may be required due to normal stretch and wear on the belts. To check for correct adjustment, the control lever must be in the full forward position, resting on the plastic bumper. The control cables are correctly adjusted when the center of the "Z" fitting is between the center and top of the hole in the clutch lever and there is no droop in the cable (See Fig. 24).

If adjustment is necessary:

- Remove gas from gas tank. Stand blower on end.
- Disconnect the "Z" Fitting from drive lever.
- Pull spring cover up to expose spring. Push the cable through the spring (See Fig. 25) to expose the threaded portion of the cable.
- Hold the square end of the threaded portion with pliers and adjust the locknut until the excess slack is removed (See Fig. 25 inset).
- Pull the cable back through the spring and connect the cable. Do the same for the other lever cable.

NOTE: Whenever the traction drive or auger belts are adjusted or replaced, the cables will need to be adjusted **TO ADJUST BELTS**

Belts stretch during normal use. If you need to adjust the belts due to wear or stretch, proceed as follows:

TRACTION DRIVE BELT (See Fig. 27)

The traction drive belt has constant spring pressure and does not require adjustment. Check the clutch control cable adjustment before replacing the belt.

Replace the traction drive belt if it is still slipping (see To Replace Belts paragraph on page 20).

AUGER DRIVE BELT (See Fig. 27)

If your snow thrower will not discharge snow, check the control cable adjustment. If it is correct, then check the condition of the auger drive belt. It may be loose or damaged. If it is damaged, replace it. See To Replace Belts paragraph on page 20. If the auger drive belt is loose, adjust as follows:

- Disconnect the spark plug wire.
- Remove the belt cover (See Fig. 28 on page 20).
- Loosen the nut on the idler pulley (See Fig. 26) and move the pulley toward the belt about 1/8".
- Tighten the nut.
- Press the auger drive lever. Check the tension on the belt (opposite idler pulley). The belt should deflect about 1/2" with moderate pressure (See Fig. 26).

NOTE: You may have to move the idler pulley more than once to obtain the correct tension.

- Replace the belt cover.

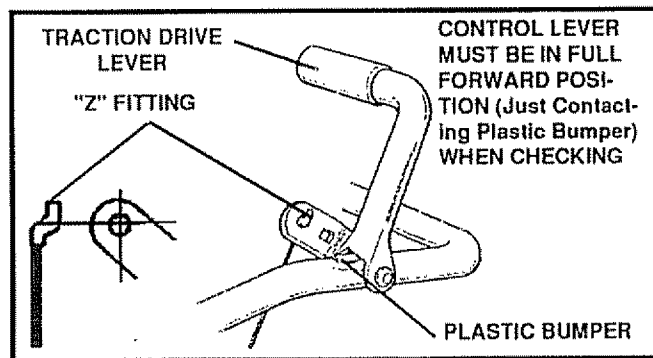


FIG. 24

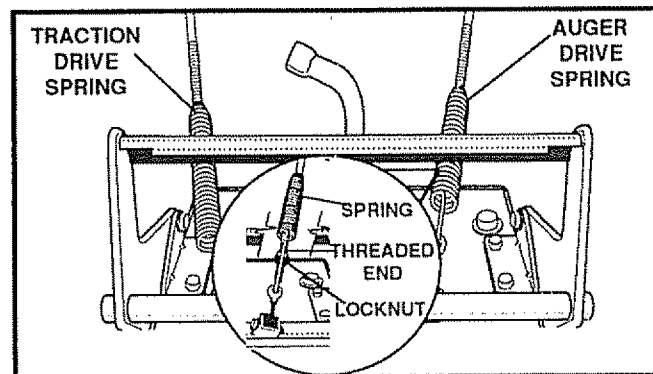


FIG. 25

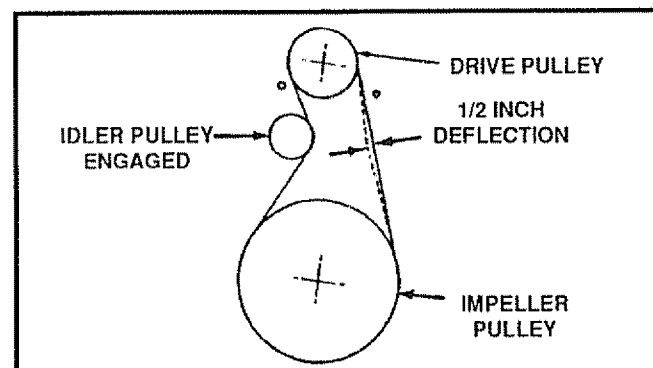


FIG. 26

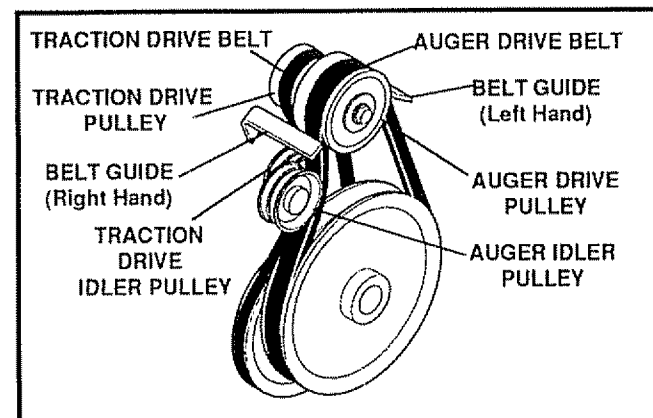


FIG. 27

- Check the clutch control cable adjustment.
- Reconnect the spark plug wire.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO REPLACE BELTS

The drive belts on this snow thrower are of special construction and should be replaced with original equipment belts available from your nearest Sears Store or Service Center.

You will need the assistance of a second person while replacing the belts.

Drain the gasoline from the fuel tank by removing the fuel line. Drain the gas and reinstall fuel line.



CAUTION: DRAIN THE GASOLINE OUT DOORS, AWAY FROM FIRE OR FLAME.

AUGER DRIVE BELT

If your snow thrower will not discharge snow, and the auger drive belt is damaged, replace it as follows:

- Disconnect the spark plug wire.
- Remove the belt cover (See Fig. 28)
- Loosen the belt guides (See Fig. 29) and pull away from the engine drive pulley
- Loosen nut on auger idler pulley (See Fig. 30) and pull idler pulley away from belt.
- Remove top two bolts that secure auger housing to motor mount frame. Loosen bottom two bolts. Auger housing and motor mount frame will separate hinged by bottom two bolts
- Remove brake arm from housing. Do not remove spring.
- Remove old belt from the auger drive engine pulley.
- Install the same type replacement belt on auger pulley.
- Reinstall brake arm into housing. Ensure brake arm is fully inserted into housing and brake pad is riding in pulley groove.
- Position belt onto the engine drive pulley
- Replace top two bolts; re-tighten bottom two bolts.
- Adjust the drive belt (see To Adjust Auger Drive Belt paragraph on page 19).
- Adjust the belt guides (see To Adjust The Belt Guides paragraph on page 21).
- Reinstall the belt cover.
- Check clutch control cable adjustment (see page 19).
- Reconnect the spark plug wire.

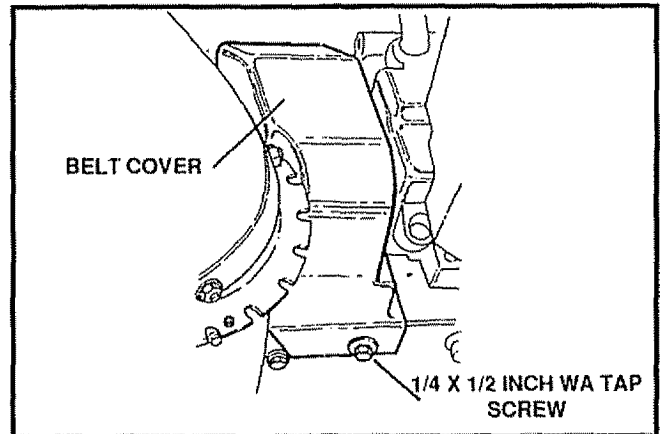


FIG. 28

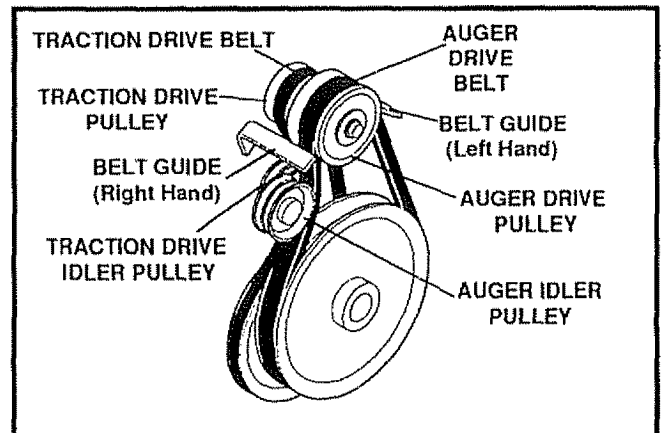


FIG. 29

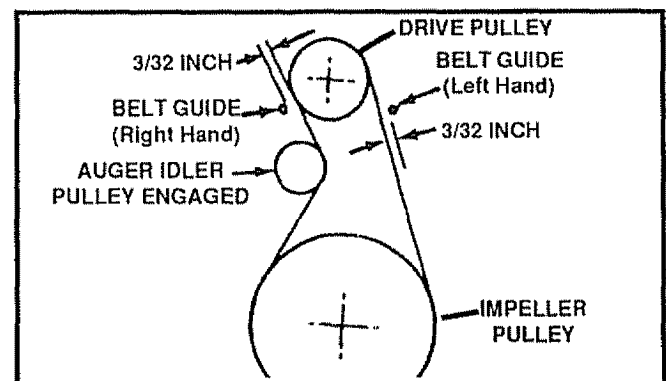


FIG. 30

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TRACTION DRIVE BELT

If your snow thrower will not move forward, check the traction drive belt for wear. If the traction drive belt needs to be replaced, proceed as follows:

- Disconnect the spark plug wire.
- Remove the belt cover (See Fig. 28 on page 20)
- Loosen belt guides (See Fig. 29) and pull belt guides away from the engine drive pulley.
- Loosen nut on auger idler and pull auger idler pulley away from belt.
- Remove auger drive belt from engine pulley.
- Pull drive belt idler pulley away from drive belt
- Remove drive belt
- Position new drive belt onto traction pulley
- Pull idler pulley away from belt, allowing belt to be positioned onto engine pulley.
- Release idler pulley. Ensure idler pulley is properly engaged with belt.
- Reinstall auger drive belt.
- Adjust belt guides (see To Adjust The Belt Guides paragraph below).
- Adjust idler on auger belt.
- Reinstall the belt cover.
- Reconnect the spark plug wire.

TO ADJUST THE BELT GUIDES

After you replace a track or auger drive belt, you need to adjust one or both of the belt guides. Proceed as follows:

- Disconnect the spark plug wire.
- Remove the belt cover (See Fig. 28 on page 20).
- Engage the auger drive clutch lever
- Measure the distance between the belt guides and the belt (See Fig. 30 on page 20) The distance should be $\frac{3}{32}$ " for each guide.
- If adjustment is necessary, loosen the belt guide mounting bolts. Move the belt guides to the correct position. Tighten the mounting bolts
- Reinstall the belt cover.
- Reconnect the spark plug wire.

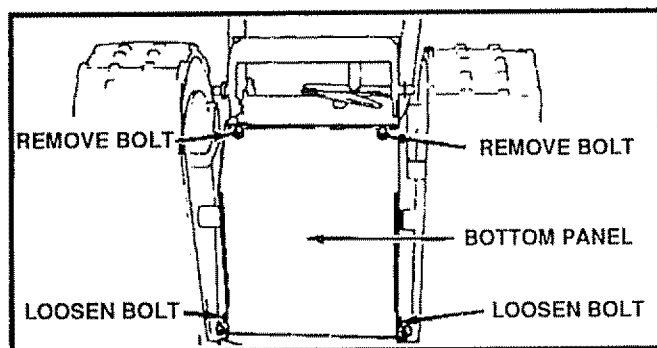


FIG. 31

TO ADJUST THE FRICTION WHEEL

If the snow thrower will not move forward, you need to check the track drive belt, the traction drive cable or the friction wheel. If the friction wheel is damaged, it will need to be replaced. See the To Replace Friction Wheel paragraph on page 22. If the friction wheel is not worn, check the adjustment, as follows:

- Disconnect the spark plug wire.
- Drain the gasoline from the gas tank.
- Stand snow thrower on the auger housing end
- Remove the bottom panel (See Fig. 31).
- Position the shifter lever in first (1) forward gear.
- Note the position of the friction wheel on the disc drive plate. The right outer side of the disc drive plate should be 3" from the center of the friction wheel (See Fig. 32)

If adjustment is necessary:

- Loosen nut "A" on the speed select rod. Remove the ball joint by removing nut "B" from the shift yoke assembly. Lengthen or shorten the rod by turning the adaptor to obtain the correct friction wheel position (See Fig. 33).
- Reinstall the ball joint and nut "B". Tighten nut "A".
- Reinstall the bottom panel.

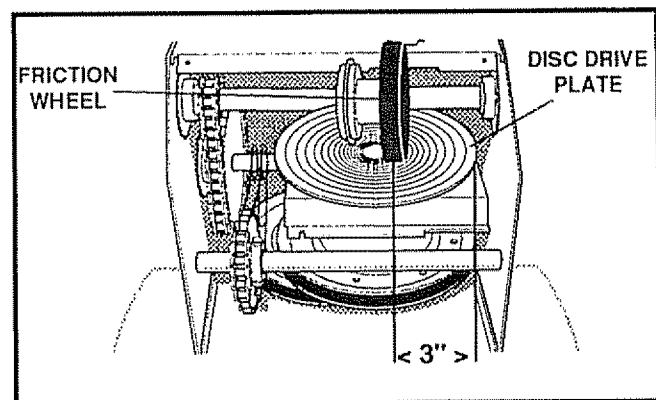


FIG. 32

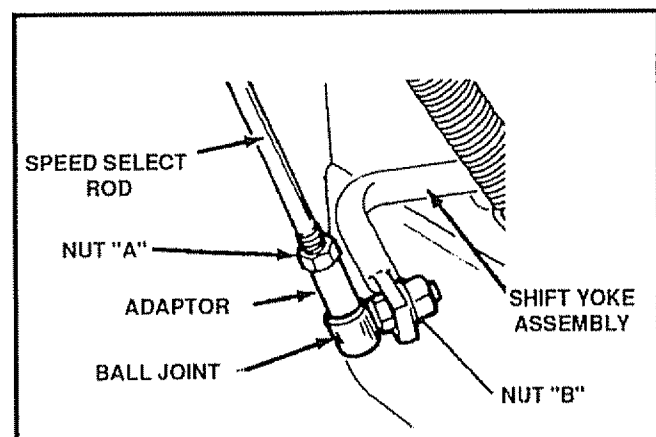


FIG. 33

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO REPLACE FRICTION WHEEL

If the snow thrower will not move forward, and the friction wheel is worn or damaged, you need to replace it, as follows: (First allow the engine to cool).



CAUTION: DRAIN GASOLINE OUTDOORS AWAY FROM FIRE OR FLAME.

- Drain the gasoline from the fuel tank.
- Disconnect the spark plug wire.
- Stand the snow thrower up on the auger housing end (See Fig. 36).
- Remove the bottom panel (See Fig. 34).
- Remove ball joint from shift yoke assembly (See Fig. 33, page 21).
- Remove the three (3) fasteners securing the friction wheel to the hub (See Fig. 35), and set fasteners aside.
- Remove the four bolts securing bearing plates (both sides) (See Fig. 36)

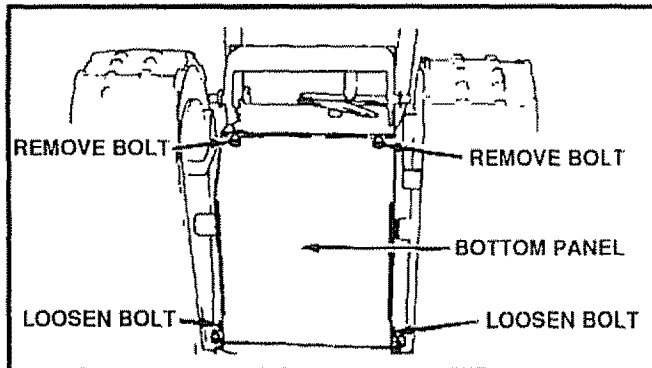


FIG. 34

- Remove the right side bearing plate. Leave hex shaft in original position.
- Remove friction wheel from hub. Slip friction wheel off hex shaft towards right side.
- Position new friction wheel onto hub. See Fig. 36.
- Install bearing plates to original position. Ensure hex shaft is engaged with both bearing plates.
- Secure bearing plates using bolts removed earlier.
- Secure friction wheel to hub using fasteners removed earlier. Ensure hex shaft turns freely.
- Reinstall ball joint to shift yoke assembly.
- Should friction wheel require adjustment, see To Adjust The Friction Wheel on page 21.

NOTE: Ensure friction wheel and friction disc are free from grease or oil.

- Replace bottom panel.

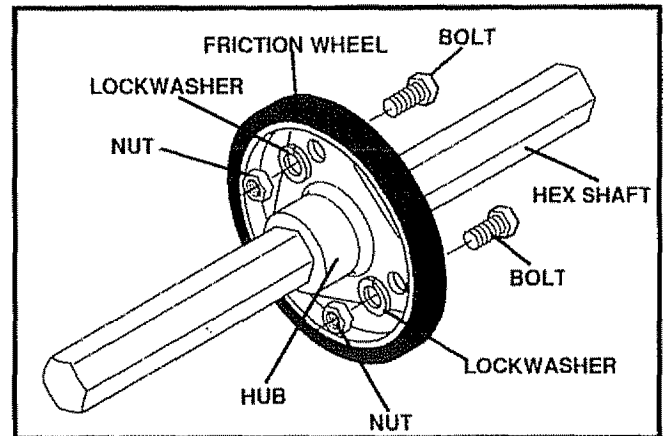


FIG. 35

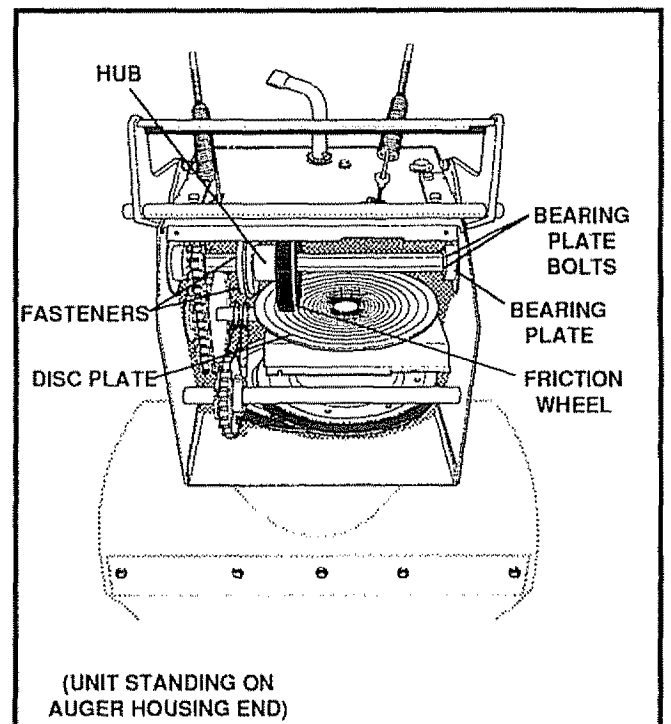


FIG. 36

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO REPLACE AUGER SHEAR BOLT

The augers are secured to the auger shaft with special bolts (See Fig. 37) that are designed to break (to protect the machine) if an object becomes lodged in the auger housing. Use of a harder bolt will destroy the protection provided by the shear bolt.

IMPORTANT: TO INSURE SAFETY AND PERFORMANCE LEVELS, ONLY ORIGINAL EQUIPMENT SHEAR BOLTS SHOULD BE USED. WHEN REPLACING SHEAR BOLTS, BE SURE TO REPLACE SHEAR BOLT SPACERS.

To replace a broken shear bolt, proceed as follows:

- Move the throttle to STOP and turn off all controls.
- Disconnect the spark plug wire. Be sure all moving parts have stopped.
- Remove the broken shear bolt.
- Lubricate the auger shaft zerk fitting (see the Customer Responsibilities section, pages 16-17)
- Align the hole in the auger with the hole in the auger shaft. Install the new shear bolt and shear bolt spacer provided.
- Reconnect the spark plug wire.

TO ADJUST TRACK

If the snow thrower does not move forward evenly and the track slips slightly, you need to check the track as follows:

- Pull up gently on the center of the track near the center.
- Measure the distance between the track and the top of the track support frame (See Fig. 38). The distance should not be more than one and one quarter (1-1/4) inches.

If the distance is greater, you need to adjust the track as follows:

- Loosen or tighten the adjusting bolt at the rear of the track support frame (See Fig. 38) to obtain the proper distance between the track and the track support frame.
- Adjust the track on the opposite side in the same manner.

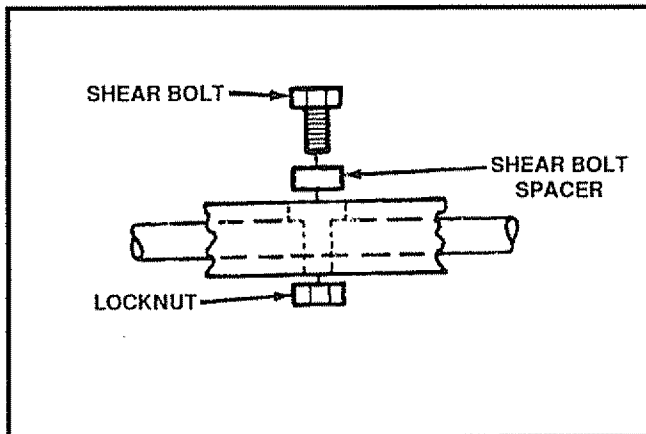


FIG. 37

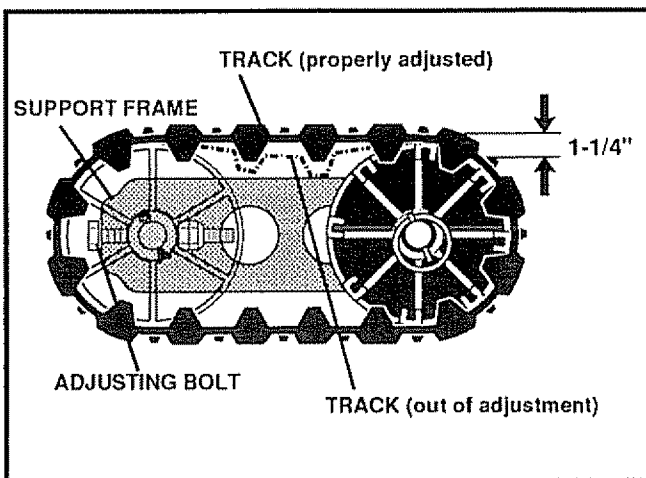


FIG. 38

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO ADJUST CARBURETOR

The carburetor (See Fig. 39 and Fig. 41 on page 25) has been pre-set at the factory and readjustment should not be necessary. However, if the carburetor does need to be adjusted, proceed as follows:

- Close the high speed adjusting screw by hand.
- Do not over-tighten.
- Then open it 1-1/4 to 1-1/2 turns.
- Close the idle adjusting screw by turning clockwise by hand. Do not over-tighten.
- Then open it 1-1/4 to 1-1/2 turns.
- Start the engine and let it warm up.
- Set the throttle control to RUN. Adjust the high speed adjusting screw **in** until the engine speed or sound alters. Adjust the screw **out** until the engine speed sound alters. Note the difference between the two limits and set the screw in the middle of the range.
- Set the throttle control to SLOW. Adjust the idle adjusting screw **in** until the engine speed drops, then adjust the screw **out** until the engine speed drops. Note the difference between the two limits and set the screw in the middle of the range.
- If the engine tends to stall under load or not accelerate from low speed to high speed properly, adjust the high speed screw out in 1/8 turn increments until the problem is resolved.
- Let the engine run undisturbed for 30 seconds between each setting to allow the engine to react to the previous adjustments.

IMPORTANT: NEVER TAMPER WITH THE ENGINE GOVERNOR, WHICH IS FACTORY SET FOR PROPER ENGINE SPEED. OVERSPEEDING THE ENGINE ABOVE THE FACTORY HIGH SPEED SETTING CAN BE DANGEROUS IF YOU THINK THE ENGINE - GOVERNED HIGH SPEED NEEDS ADJUSTING, CONTACT YOUR NEAREST SEARS SERVICE CENTER, WHICH HAS THE PROPER EQUIPMENT AND EXPERIENCE TO MAKE ANY NECESSARY ADJUSTMENTS.

TO ADJUST OR REPLACE THE SPARK PLUG

If you have difficulty starting your snow thrower, you may need to adjust or replace the spark plug. Follow the instructions below.

Replace the spark plug if electrodes are pitted or burned or if the porcelain is cracked.

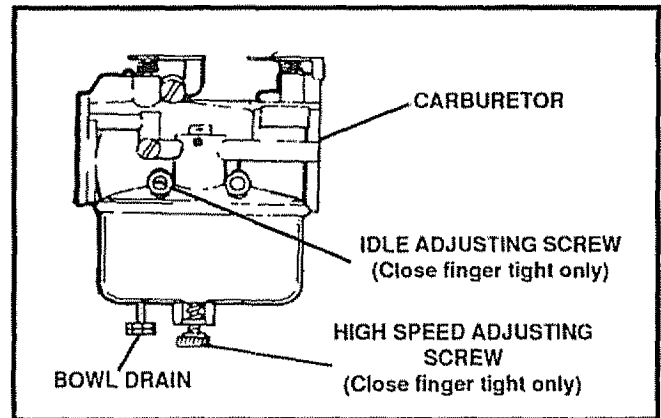


FIG. 39

TO ADJUST:

- Clean the spark plug by carefully scraping electrodes (do not sand blast or use a wire brush).
- Be sure the spark plug is clean and free of foreign material. Check electrodes gap (See Fig. 40) with a wire feeler gauge and reset the gap to .030 inch if necessary.

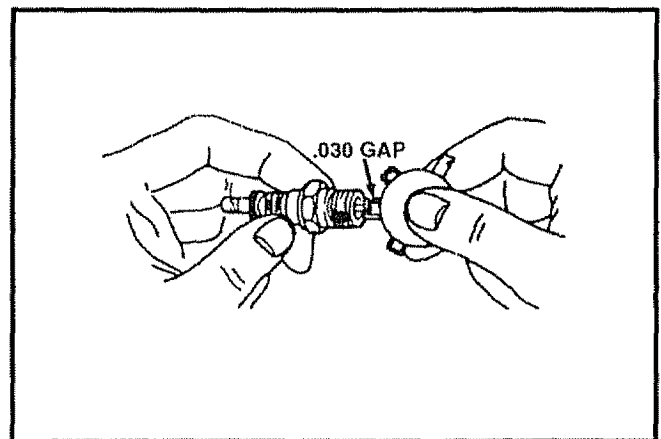


FIG. 40

TO REPLACE:

- If you need a new spark plug, use only the proper replacement spark plug (See page 4).
- Set the gap to .030
- Before installing the spark plug, coat its threads lightly with oil or grease to insure easy removal.
- Tighten the plug firmly into the engine.
- If a torque wrench is available, torque the plug to 18 to 23 ft - lbs.

STORAGE



CAUTION: NEVER STORE YOUR SNOW THROWER INDOORS OR IN AN ENCLOSED, POORLY VENTILATED AREA IF GASOLINE REMAINS IN THE TANK. FUMES MAY REACH AN OPEN FLAME, SPARK OR PILOT LIGHT FROM A FURNACE, WATER HEATER, CLOTHES DRYER, CIGARETTE, ETC.

To prevent engine damage (if snow thrower is not used for more than 30 days) follow the steps below.

ENGINE STORAGE

Gasoline must be removed or treated to prevent gum deposits from forming in the tank, filter, hose, and carburetor during storage. Also during storage, alcohol blended gasoline that uses ethanol or methanol (sometimes called gasohol) attracts water. It acts on the gasoline to form acids which damage the engine.

- To remove gasoline, run the engine until the tank is empty and the engine stops. Then drain remaining gasoline from carburetor by pressing upward on bowl drain located on the bottom of carburetor (See Fig. 41).
- If you do not want to remove gasoline, a fuel stabilizer (such as Craftsman Fuel Stabilizer No. 33500) may be added to any gasoline left in the tank to minimize gum deposits and acids. If the tank is almost empty, mix stabilizer with fresh gasoline in a separate container and add some to the tank. **ALWAYS FOLLOW INSTRUCTIONS ON STABILIZER CONTAINER. THEN RUN ENGINE AT LEAST 10 MINUTES AFTER STABILIZER IS ADDED TO ALLOW MIXTURE TO REACH CARBURETOR. STORE SNOW THROWER IN A SAFE PLACE. SEE WARNING ABOVE.**

You can keep your engine in good operating condition during storage by:

- Changing oil (See page 17).
- Lubricating the piston/cylinder area. This can be done by first removing the spark plug and squirting a few drops of clean engine oil into the spark plug hole. Then cover the spark plug hole with a rag to absorb oil spray. Next, rotate the engine by pulling the starter rope fully out two or three times. Finally, reinstall spark plug and attach spark plug wire.

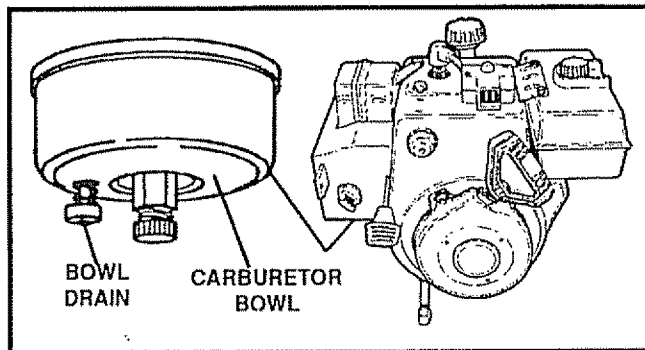


FIG. 41

SNOW THROWER STORAGE

- Thoroughly clean the snow thrower
- Lubricate all lubrication points (see the Customer Responsibilities section on pages 16-17).
- Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect all visible moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting
- Cover the bare metal parts of the blower housing auger and the impeller with rust preventative, such as a spray lubricant.

NOTE: A yearly checkup or tune-up by a SEARS Service Center is a good way to insure that your snow thrower will provide maximum performance for the next season.

LUBRICATION

OTHER

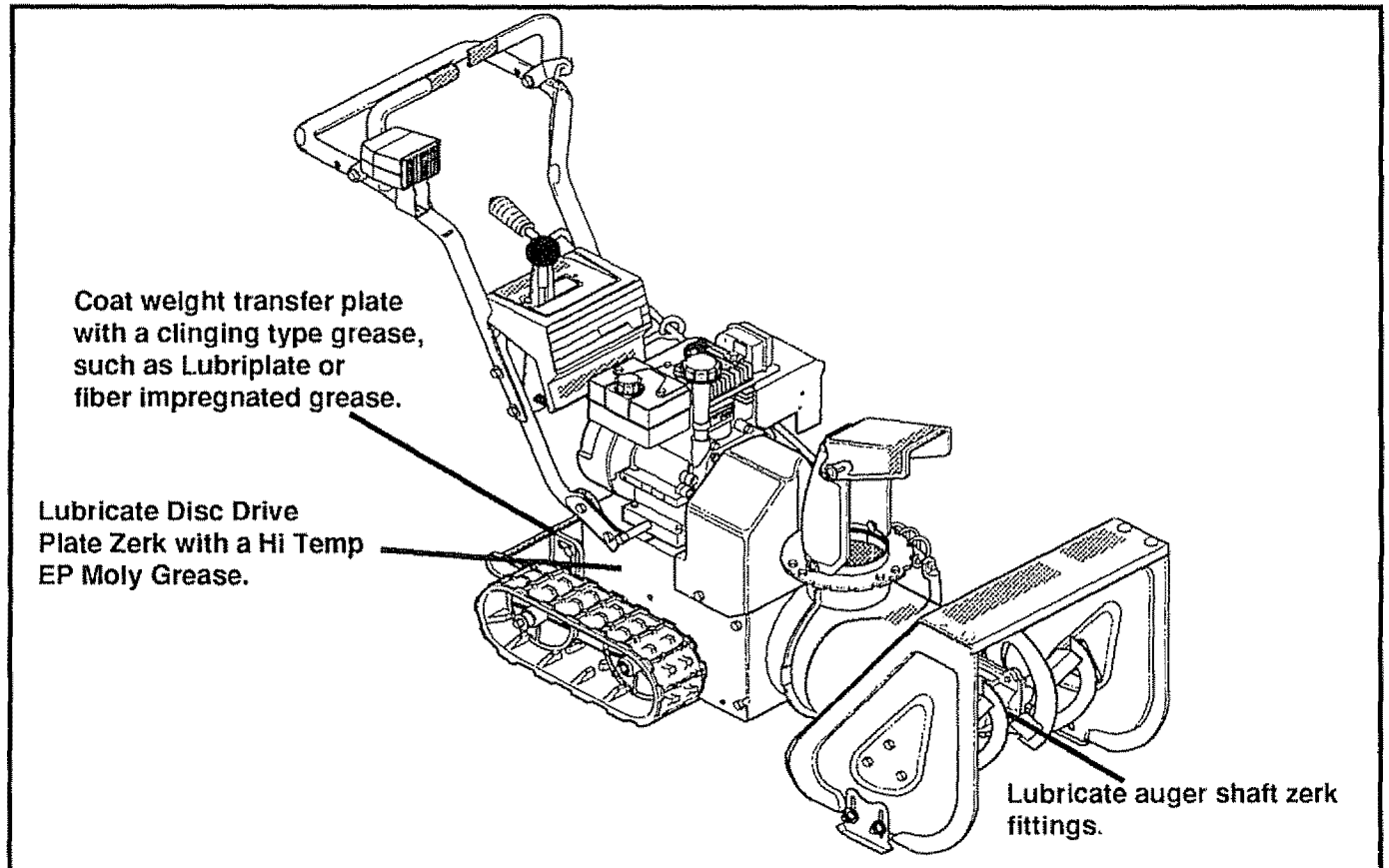
- If possible, store your snow thrower indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- If the machine must be stored outdoors, block up the snow thrower to be sure the entire machine is off the ground.
- Cover the snow thrower with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic.

IMPORTANT: NEVER COVER SNOW THROWER WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

SERVICE RECOMMENDATIONS

SERVICE RECORDS Fill in dates as you complete regular service	SCHEDULE							SERVICE DATES					
	After First 2 hours	Before Each Use	As Needed	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Each Season	Before Storage						
Check Engine Oil Level		✓				✓							
Change Engine Oil	✓					✓	✓						
Tighten All Screws and Nuts	✓	✓	✓										
Check Traction Clutch Cable Adjustment (See Cable Adjustment)	✓						✓						
Replace Spark Plug						✓	✓						
Adjust Drive Belts	✓					✓	✓						
Lubricate All Pivot Points				✓				✓					
Lubricate Auger Shaft (See Shear Bolt Replacement)								✓					
Lubricate Disc Drive Plate Zerk						✓		✓					
Drain Fuel								✓					
Check Auger Clutch Cable Adjustment (See Cable Adjustment)	✓						✓						

LUBRICATION CHART

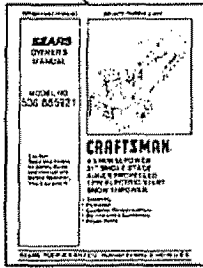
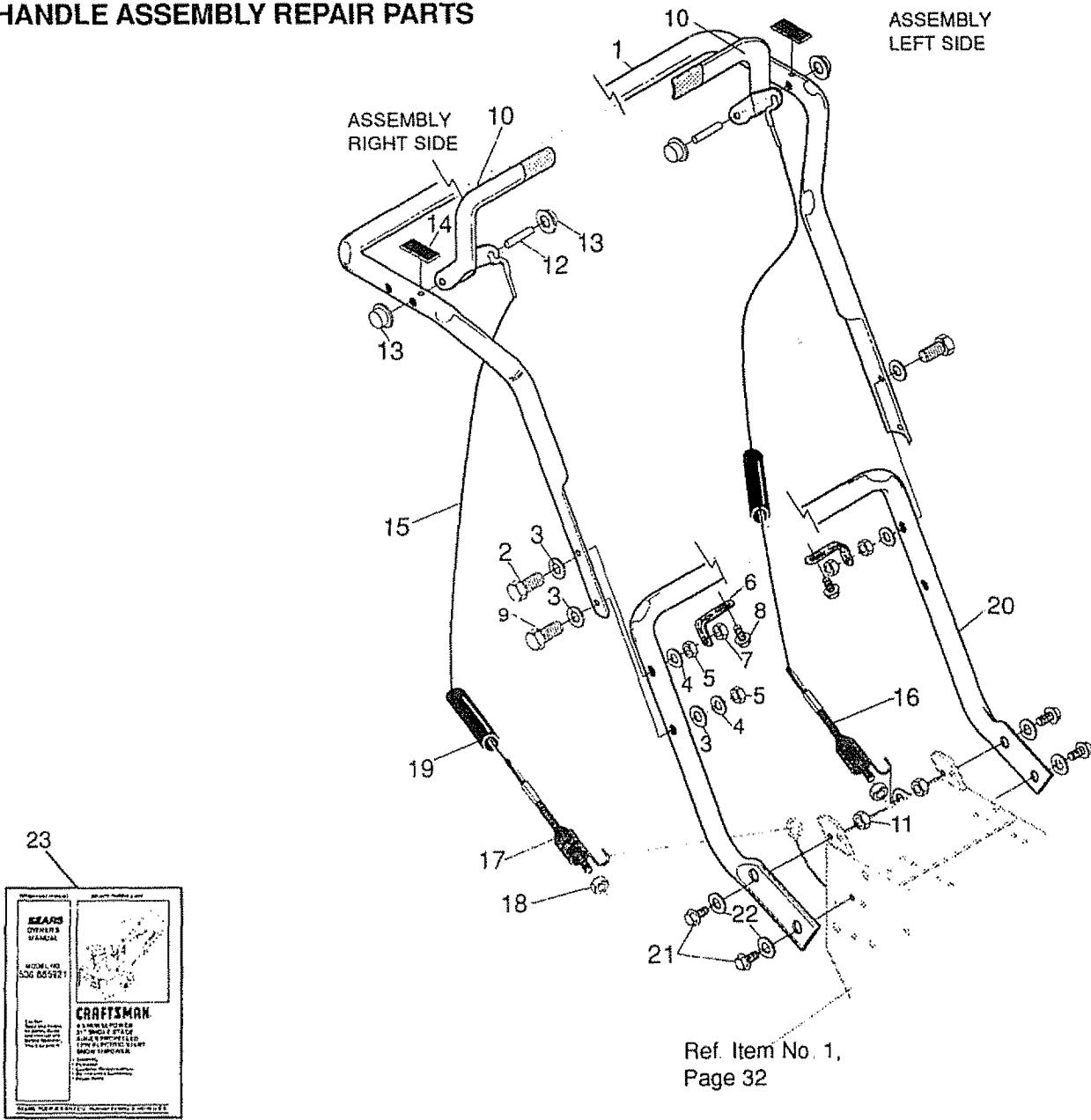


TROUBLE SHOOTING POINTS

TROUBLE	CAUSE	CORRECTION
Difficult starting	Defective spark plug Water or dirt in fuel system	Replace defective plug. Use carburetor bowl drain to flush and refill with fresh fuel.
Engine runs erratically	Blocked fuel line or low on fuel	Clean fuel line; check fuel supply; add fresh fuel (gasoline/oil mixture if 2 cycle engine).
Engine stalls	Unit running on CHOKE	Set choke lever to RUN position.
Engine runs erratically; Loss of power	Water or dirt in fuel system Carburetor out of adjustment	Use carburetor bowl drain to flush and refill with fresh fuel Adjust carburetor
Excessive vibration	Loose parts; damaged impeller	Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Tighten all bolts and make all necessary repairs. If vibration continues, have the unit serviced by a competent repairman.
Unit fails to propel itself	Klick pins improperly installed Drive belt loose or damaged Incorrect adjustment of traction drive cable Worn or damaged friction wheel	Check location of klick pins. Pins on both sides of unit should be in normal drive position for unit to move. See Track Drive/Free-Wheel Feature on page 12. Replace drive belt Adjust traction drive cable Replace friction wheel
Unit fails to discharge snow	Auger drive belt loose or damaged Auger control cable not adjusted correctly Shear bolt broken Discharge chute clogged Foreign object lodged in auger	Adjust auger drive belt; replace if damaged Adjust auger control cable Replace shear bolt Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Clean discharge chute and inside of auger housing. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Remove object from auger.
Headlight does not work	Loose wire connection Bulb burned out	Tighten connection Replace headlight bulb
Unit rides up	Weight transfer disengaged	Engage weight transfer system by lifting up on upper handle until bracket bolts snap into place in upper slots of weight transfer pedal.

CRAFTSMAN 26" SNOW THROWER 536.885921

HANDLE ASSEMBLY REPAIR PARTS



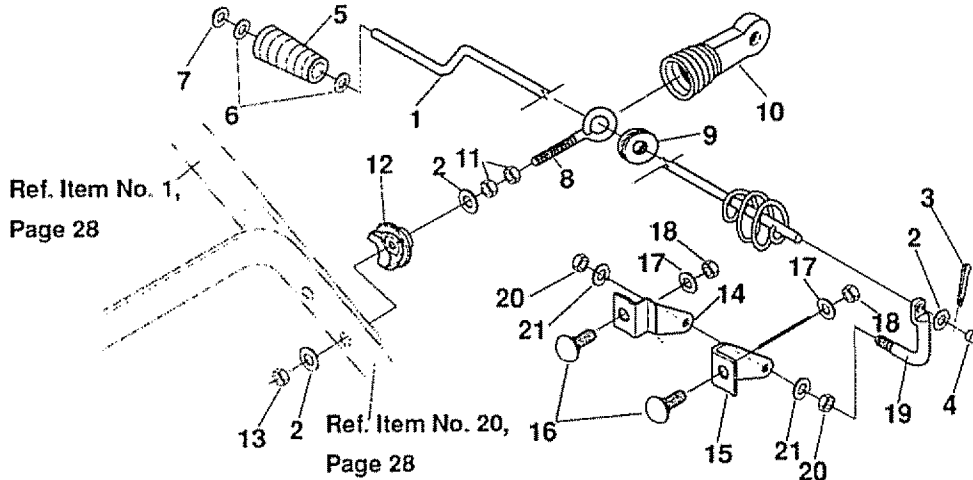
REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	310614-830	Handle, Upper
2	7288	Screw, Hex, 3/8-16 x 3 In
3	120394	* Flatwasher, .406X 81X .066
4	120382	Lockwasher, Split 3/8 In
5	1499	Nut, Hex, 3/8-16 Thd
6	320107	Bracket, Handle Panel
7	1499	Locknut, Hex, 3/8-16 Thd
8	320513	Screw, WaTap, 12-14 x 1/2In
9	71007	Screw, 3/8-16x2.00 In.
10	307915	Traction Drive Lever, LH Clutch Drive Lever, RH Set
11	1498	Locknut, Hex 5/16-18 Thd

REF. NO.	PART NO.	PART NAME
12	3538	Pin, Clutch Handle Pivot
13	3535	Nut, Push-On Cap, 5/16 In.
14	4049	Bumper
15	1579	Cable, Clutch
16	579869	Spring, Drive Clutch
17	1673	Spring, Auger Clutch
18	1502	Nut, Hex Nyl, 1/4-20 In.
19	308146	Boot, Clutch Spring
20	5543-830	Handle, Lower
21	35498	Screw, HHC, 5/16-18 Thd.
22	120638	Lockwasher, Split 5/16 In.
23	325953	Owner's Manual

* Indicates Standard Hardware Items.

CRAFTSMAN 26" SNOW THROWER 536.885921

CHUTE CONTROL ROD REPAIR PARTS

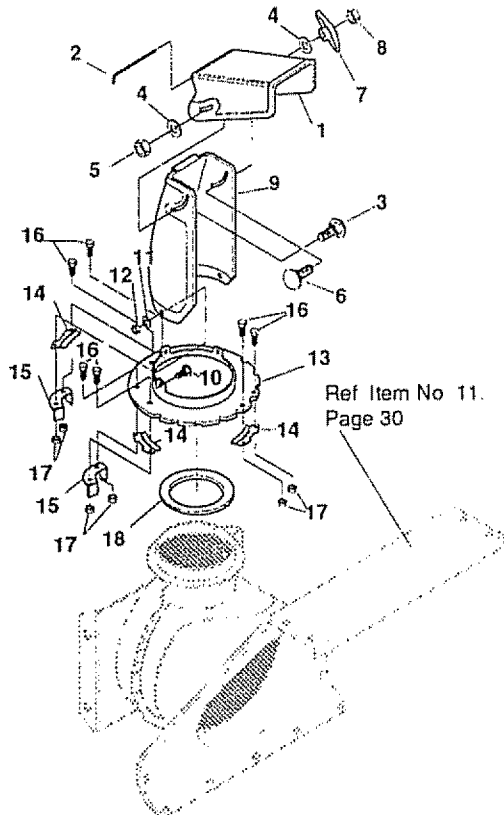


REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	325607	Crank Assembly Chute
2	120394	Flatwasher, .406x.81x.066
3	121224	Pin, Cotter
4	104	Cap, Plastic
5	307399	Handle Grip, Chute Control Rod
6	309312	Flatwasher, .39x.70x.05
7	304872	Ring, Retainer
8	71457	Bolt, Eye
9	148	Grommet, Eye Bolt
10	308145	Boot, Eye Bolt, Chute Crank
11	124829	Nut, Hex Jam, 3/8-16 Thd.

REF. NO.	PART NO.	PART NAME
12	309344	Adapter, Boot to Handle
13	71046	Nut, Hex Nyl 3/8-16 Thd.
14	1162	Bracket, Chute Control R.H.
15	7052	Bracket, Chute Control L.H.
16	70993	Bolt, Carriage, 5/16-18x3.4 In.
17	120638	* Lockwasher, Split, 5/16 In.
18	120376	* Nut, Hex, 5/16-18 Thd.
19	7055	Rod, Chute Control
20	7058	Nut, Hex Jam, 1/2-20 Thd.
21	120384	Washer, Mdsptlk

* Indicates Standard Hardware Items. 319126C-314004B

DISCHARGE CHUTE REPAIR PARTS



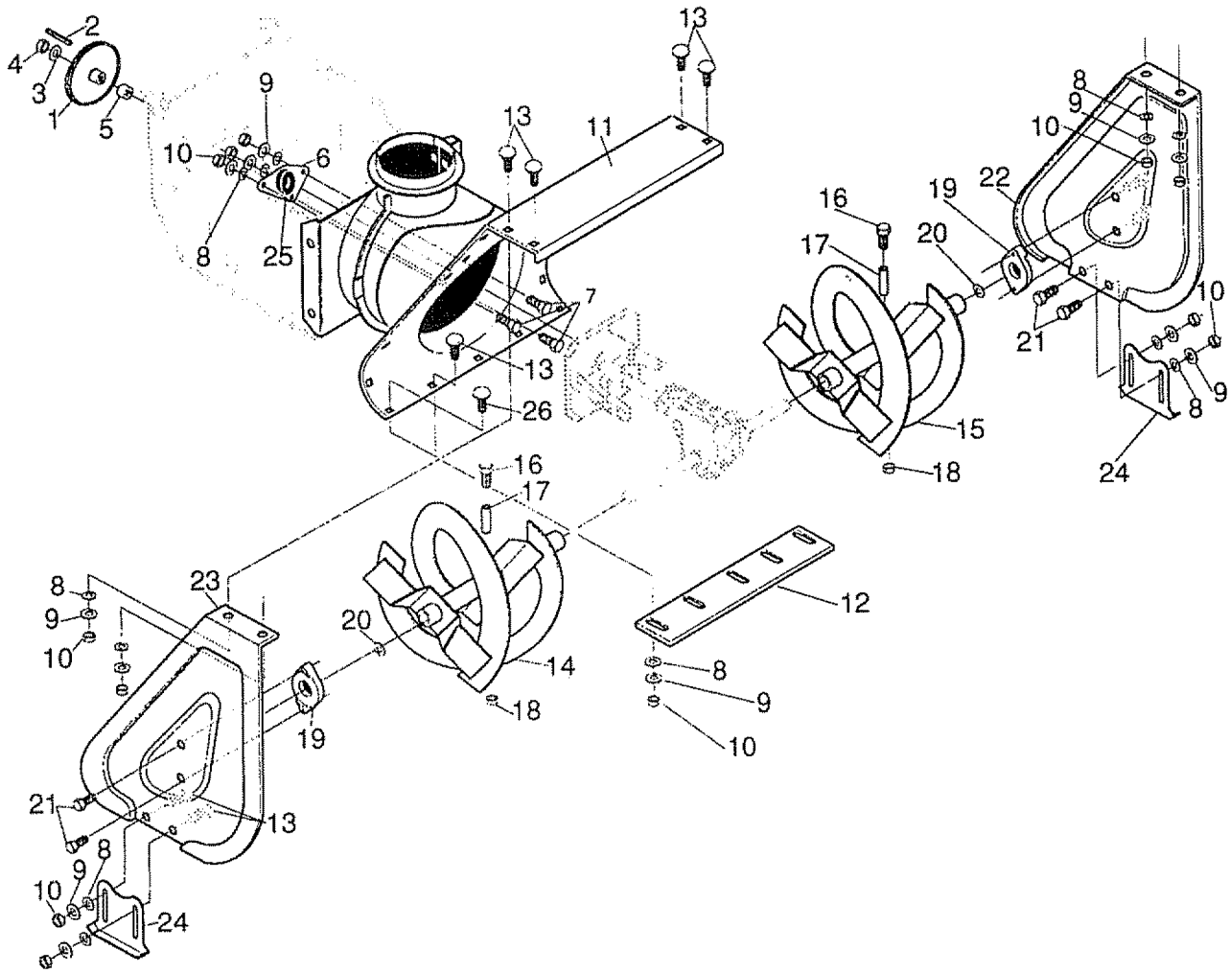
REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	307665	Upper Chute Deflector
2	308931	Wire, Chute Hinge
3	58208	Screw, SltMa, 5/16-18x3/4 In.
4	302680	Flatwasher, .312x.73x.065
5	1498	* Locknut, Hex, 5/16-18 Thd.
6	302842	Bolt, Carriage, 5/16-18x1-1/4 In.
7	13527	Knob, Tee
8	120376	* Nut, Hex, 5/16-18 Thd.
9	307693	Lower Chute
10	180016	Screw, HHC, 1/4-20x1/2 In.
11	120392	* Flatwasher, .286x.63x.065
12	1502	Locknut, Hex, 1/4-20 Thd.
13	302244-830	Ring, Lower Chute
14	302172	Clip, Lower Chute Ring
15	310860	Stop, Chute Rotate
16	71032	Screw, WahMa, #8-32x1/2 In.
17	71058	Locknut, Hex, #8-32
18	302275	Ring, Chute Rotate

* Indicates Standard Hardware Items.

318779B-314123C

CRAFTSMAN 26" SNOW THROWER 536.885921

AUGER HOUSING REPAIR PARTS



REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	583127	Pulley, Auger Drive
2	71371	Key, Square
3	71074	Washer, Flat .53x1.06x.095
4	274654	Nut, 1/2-20 Reg Hex Ctrlk
5	583161	Spacer, Sleeve .676x1.00x.52
6	582960	Ball Bearing Retainer
7	180077	Screw, 5/16-18 x 3/4 In
8	120393	Washer, Flat .349x.69x.066
9	120638	Washer, Spltk .31x.58x.08
10	120376	*Nut, Hex, 5/16-18 Thd
11	583191-854	Hsng, Assy Auger
12	301108-853	Blade, Scraper
13	70993	Bolt, 5/16-18x.75 In

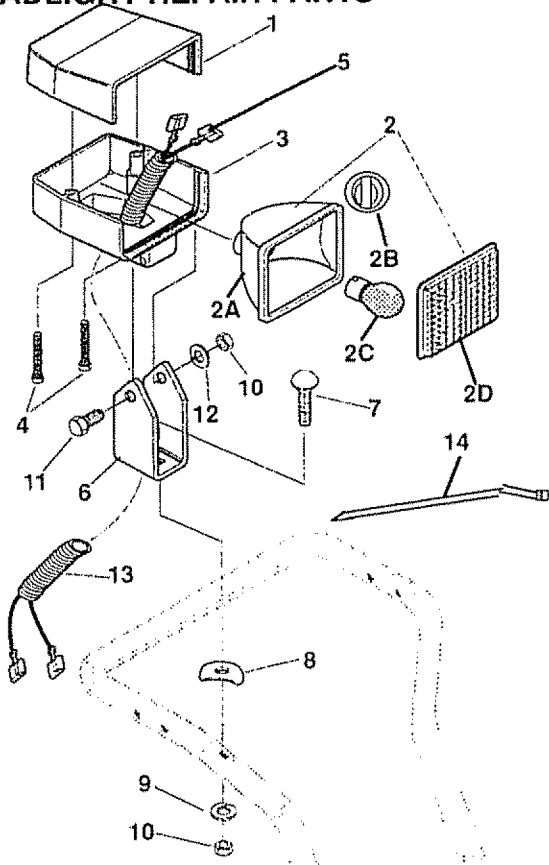
REF. NO.	PART NO.	PART NAME
14	302090-830	Auger, Assy RH
15	302091-830	Auger, Assy LH
16	9524	Screw, 1/4-20x1.75 In.
17	3943	Spacer, Sleeve .250x.47x.20
18	1502	Nut, 1/4-20 Reg Hex Ctrlk
19	313873	Bearing, Auger Shaft
20	73755	Washer, Auger 1.00x1.31x.035
21	35498	Screw, 5/16-18x.75 WAHHTAP
22	308070-854	Plate, Auger Hsing LH
23	308071-854	Plate, Auger Hsing RH
24	50643-853	Skid, Height Adjust
25	49562	Bearing
26	126358	Bolt, 5/16-18 x 1.00 In., Carr.

* Indicates Standard Hardware Items.

318781H-314013I

CRAFTSMAN 26" SNOW THROWER 536.885921

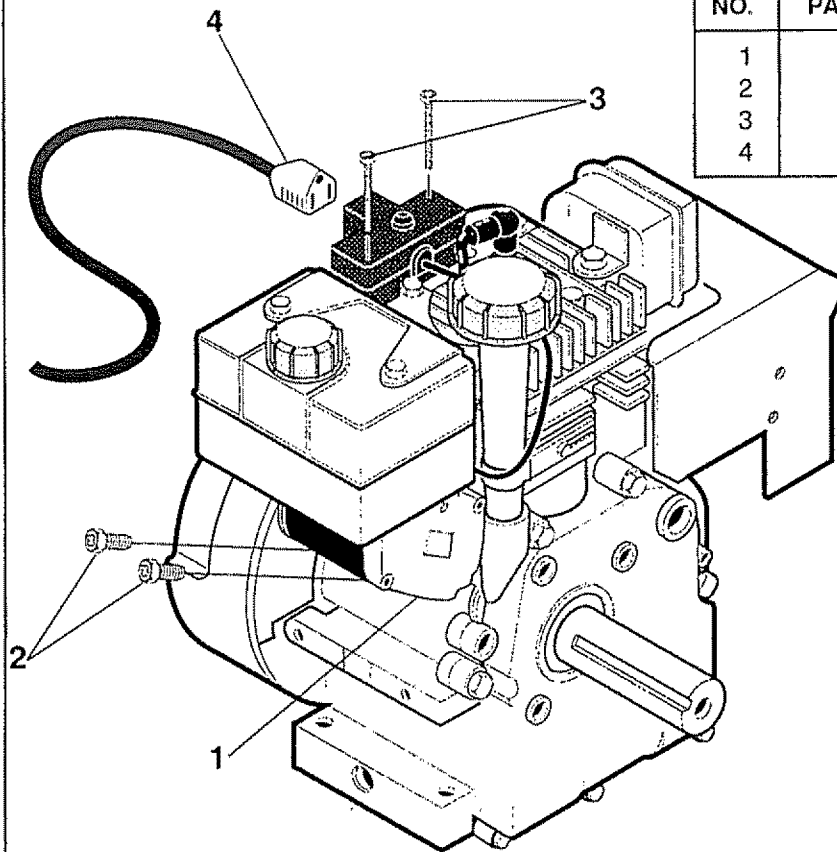
HEADLIGHT REPAIR PARTS



REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	307395	Housing, Upper Headlight
2	581575	Headlight Assembly (2A & 2B included in Headlight Assembly)
2A		Metalized Back
2B		Headlight Socket
2C	581576	Headlight Bulb
2D	309789	Headlight Lens
3	580530	Housing, Lower Headlight
4	307781	Screw, #8 x 1.75 In. PHRD PST
5	307767	Wiring Harness, Assembly
6	4030	Bracket, Light Extended
7	4160	Bolt, Carriage, 5/16-18x1-3/4 In.
8	580527	Washer, Saddle 5/16
9	138485	Lockwasher, External 32x 60x 04
10	120376	Nut, Hex 5/16-18 Thd.
11	235	Screw, HHC, 5/16-18 x 2 In.
12	120638	Lockwasher, Split, 31x.58x 08
13	6636	Conduit, Plastic
14	57444	Cable Tie

319134C-319374A

ELECTRIC STARTER REPAIR PARTS

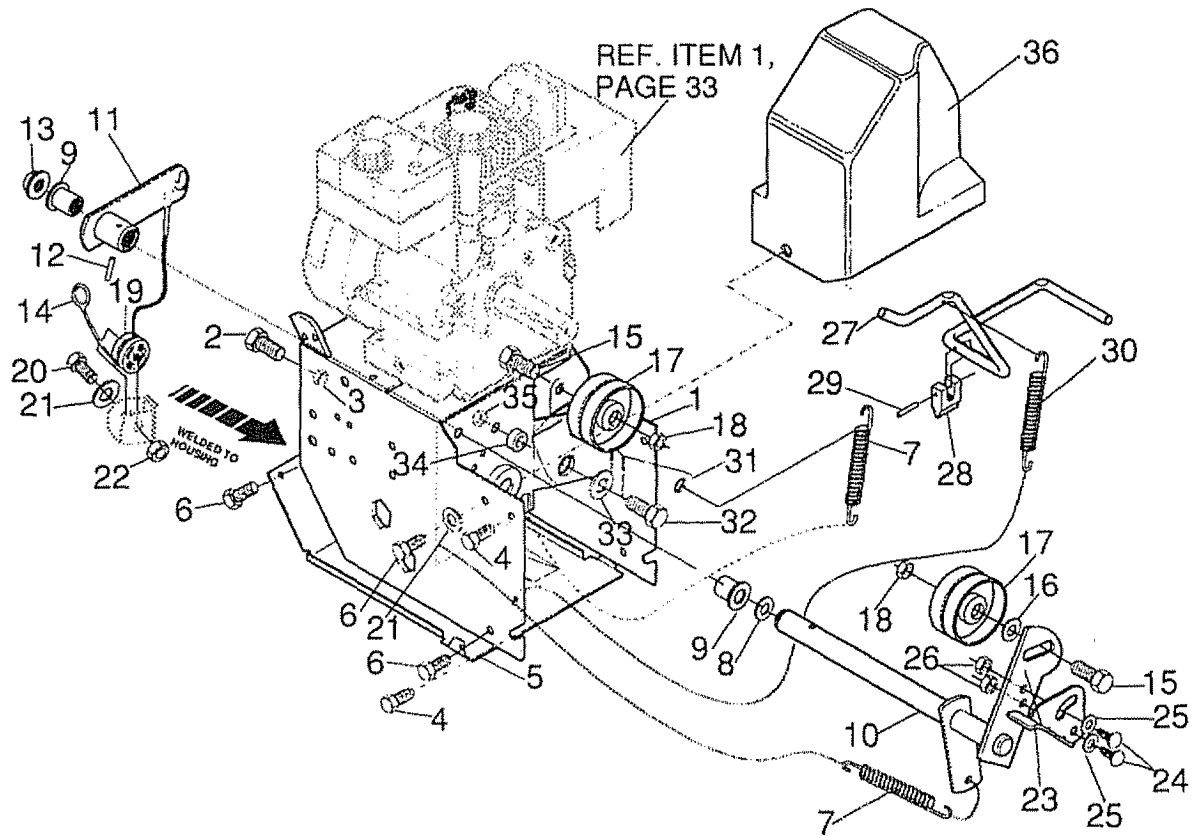


REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	6218	Motor, Starter 120V
2	6216	Screw, HWaSem 1/4-20x1/2 In.
3	6217	Screw, HHC, #6-32x2-1/2 In.
4	6219	Cord, Starter Motor

318798A-319051A

CRAFTSMAN 26" SNOW THROWER 536.885921

FRAME COMPONENTS REPAIR PARTS



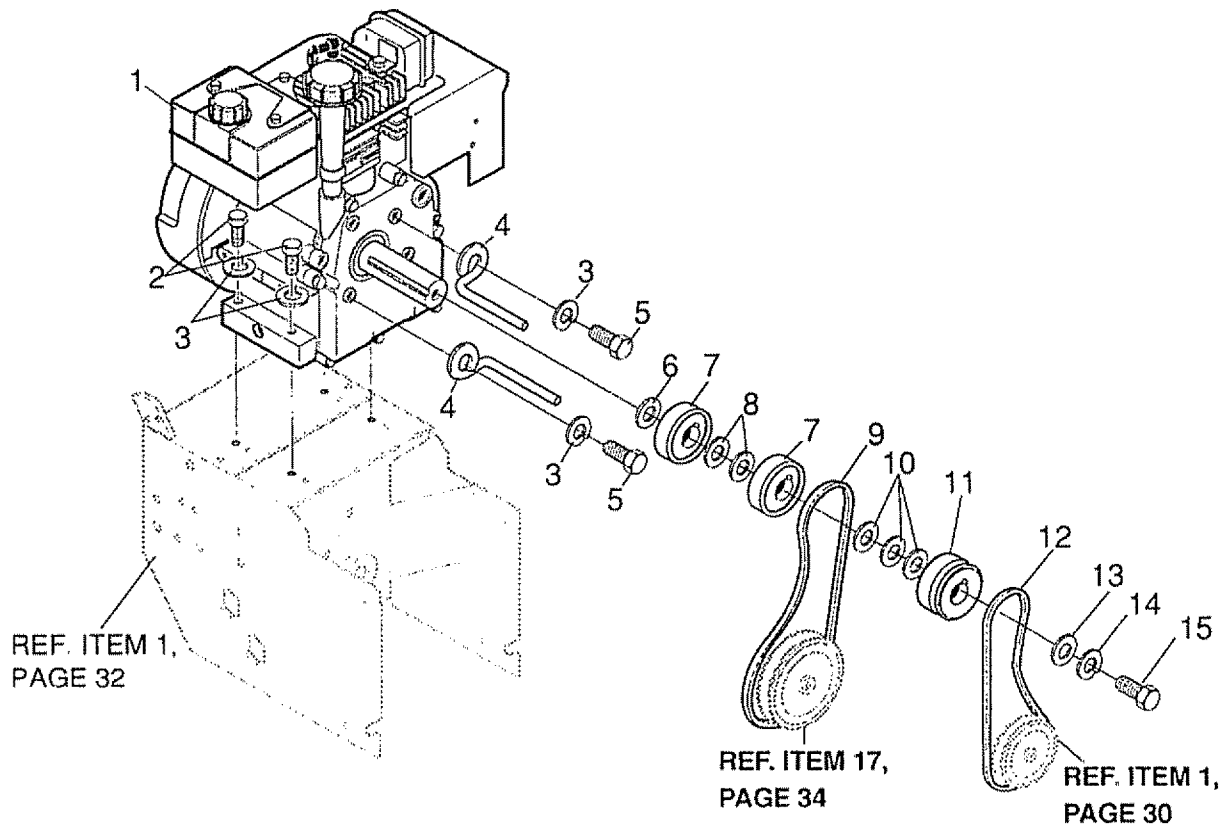
REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	583052-854	Frame
2	910828	Screw, HHC, 5/16-24x1.00 In.
3	71100	Locknut, HexWdFl, 5/16-24 Thd
4	35498	Screw, WaTap, 5/16-18x3/4 In.
5	579760-830	Panel, Bottom
6	310169	Screw, WaTap, 1/4-20x1/2 In.
7	313854	Spring, Idler Traction Drive
8	71074	Flatwasher, 53x1.06x.095
9	313853	Bearing, Flange
10	580889	Shaft Auger Clutch, Assy
11	579874	Lever, Auger Clutch
12	73801	Pin, Spring
13	53697	Nut, Push On
14	579856	Cable, Clutch
15	180124	Screw, HHC, 3/8-16x1-1/4 In.
16	120394	Flatwasher, .406X.81X.066
17	313843	Pulley, Idler
18	41529	Locknut, Jam, 3/8-16 Thd.

REF. NO.	PART NO.	PART NAME
19	579860	Spool, Cable Auger Clutch
20	9524	Screw, HHC, 1/4-20x1-3/4 In.
21	120392	* Flatwasher, .286x.63x.065
22	1502	Nut, Hex Nyl, 1/4-20 Thd.
23	580944	Cam, Brake Arm
24	302623	Bolt, Carriage, 1/4-20x5/8 In.
25	120393	* Flatwasher, .344X.69X.065
26	1502	Nut, 1/4-20 Reghexctrlk
27	580945	Rod, Brake Arm
28	581540	Pad, Brake
29	73801	Spring Pin
30	318468	Spring, Tension
31	579872	Lever, Idler
32	180077	Screw, HHC, 5/16-18 x 3/4 In.
33	73795	Flatwasher, .328x1.38x.075
34	579865	Bushing, Idler Lever
35	71038	Nut, Hex Nyl, 5/16-18 Thd.
36	580772	Belt Cover

* Indicates Standard Hardware Items.

CRAFTSMAN 26" SNOW THROWER 536.885921

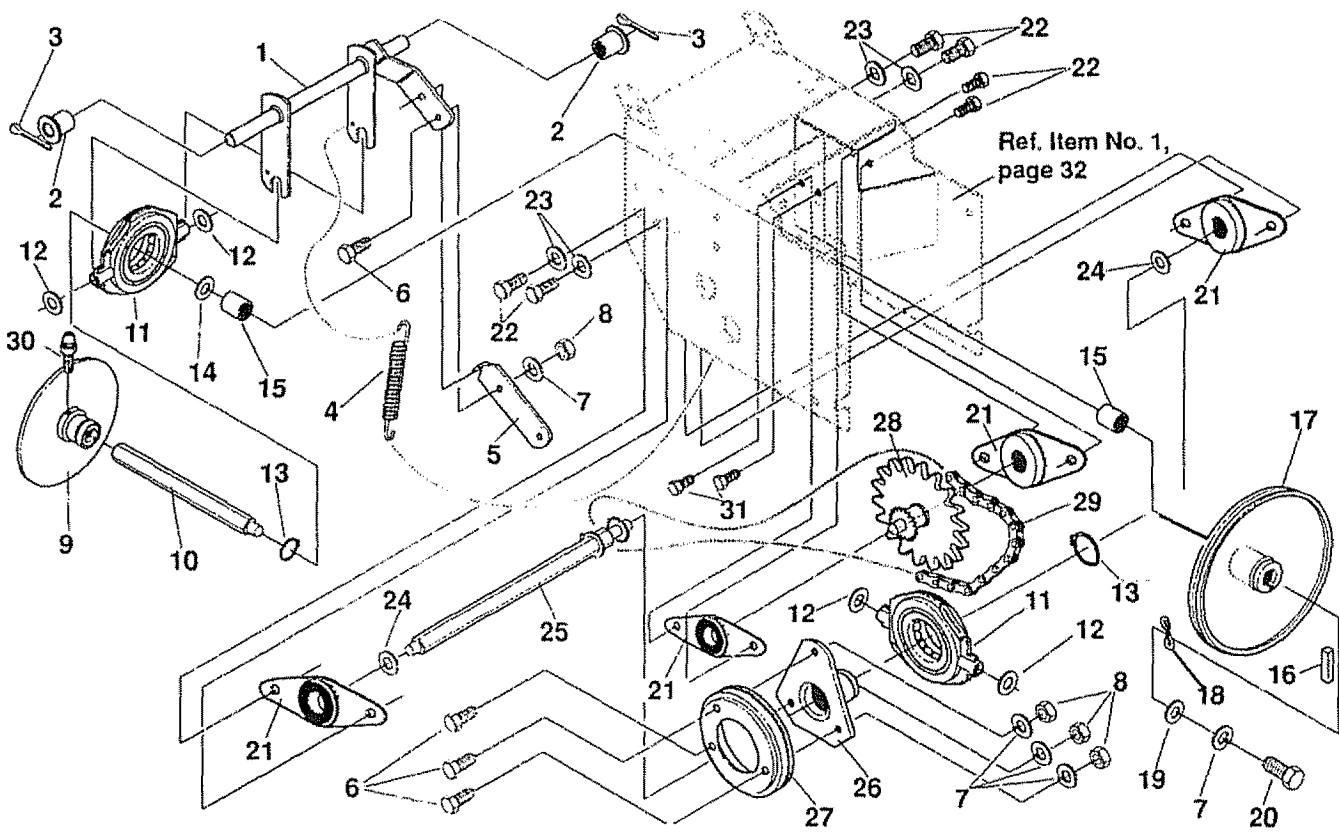
ENGINE COMPONENTS REPAIR PARTS



REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1		Engine, Craftsman, Model No. 143 948001 (See Engine Repair Parts list)
2	302636	Screw, HHC, 5/16-18x1-1/4 In.
3	120638	Lockwasher, Split, 5/16x.58x.08
4	3949	Guide, Rod Belt RH
5	578733	Screw, HHC, 5/16-24x5/8 In.
6	579855	Washer, Crankshaft
7	579854	Pulley Half
8	579861	Flatwasher, 752x.91x.02
9	579932	Belt, Traction Drive
10	73840	Flatwasher, 765x1.12x.06
11	313858	Pulley, Engine
12	3887	Belt, Auger Drive
13	313826	Flatwasher, 375x1.25x.104
14	120382	Lockwasher, Split, 3/8 ID
15	39573	Screw, HHC, 3/8-24x1 In.

CRAFTSMAN 26" SNOW THROWER 536.885921

DRIVE COMPONENTS REPAIR PARTS

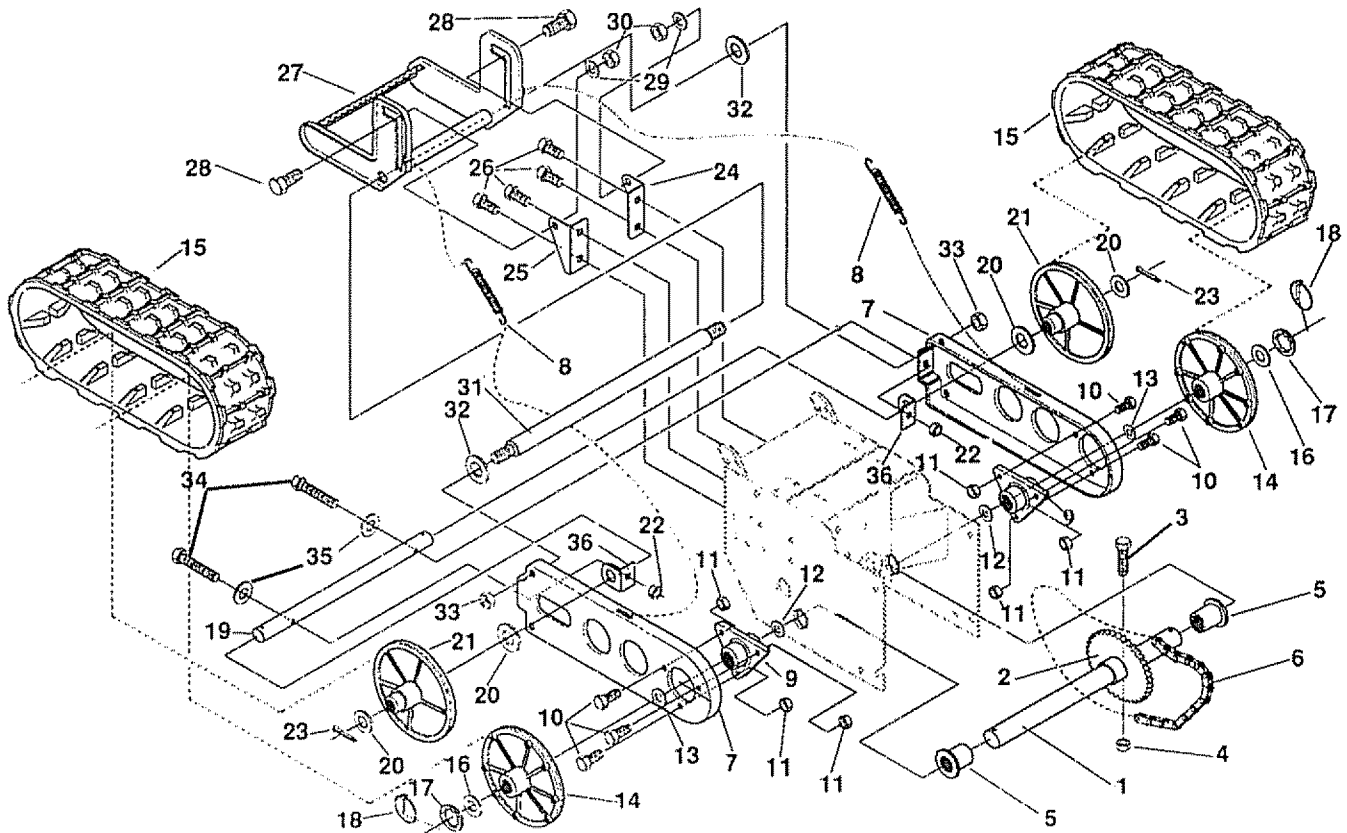


REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	579941	Lever Assembly, Traction Clutch
2	313853	Bearing, Flange
3	137185	Pin, Cotter
4	313919	Spring, Return
5	579937	Lever, Spring Traction Clutch
6	11871	Screw, HHC, 1/4-20x5/8 In.
7	120380	Lockwasher, Split, 26x 50x .06
8	120325	* Nut, Hex, 1/4-20 Thd
9	579875	Disc, Friction Wheel, 7"
10	583164	Shaft, Hex Traction
11	85501	Bearing Assembly, Trunion
12	73812	Flatwasher, 50x1 00x .06
13	73811	Ring, Retainer
14	580969	Flatwasher, 680x1.12x .06
15	49562	Bearing, Roller
16	580970	Key, Square

REF. NO.	PART NO.	PART NAME
17	580961	Pulley, Traction Drive
18	580965	Wave Washer
19	1084	Flatwasher, 281x1.00x .063
20	180020	Screw, HHC, 1/4-20x3/4 In.
21	1413	Bearing & Retainer Assembly
22	35498	Screw, WaTap, 5/16-18x3/4 In.
23	120638	Lockwasher, Split, .31x 58x .08
24	579858	Washer, Special
25	579897	Shaft Hex & Sprocket Assembly
26	581773	Hub, Friction Wheel
27	313883	Wheel, Friction Disc
28	579893	Sprocket, 8 Tooth, Assembly
29	579867	Chain, Roller #42
30	583206	Zerk, Grease
31	35497	Screw, 5/16-18 x .50 WAHHTAP

CRAFTSMAN 26" SNOW THROWER 536.885921

TRACK ASSEMBLY REPAIR PARTS



REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	581115	Shaft, Axle .750x20.50
2	579901	Sprocket Assembly, 28 Tooth
3	73839	Screw, HHC, 1/4-20x2-1/4 In
4	1502	Nut, Hex Nyl 1/4-20 Thd
5	581730	Bearing, Flange
6	579867	Chain, Roller #42
7	580635-853	Plate, Track Direct Drive
8	313912	Spring, Drive Idler
9	316863	Bearing, Track
10	180020	Screw, HHC, 1/4-20x3/4 In.
11	46931	Locknut, Wd Fl, 1/4-20 Thd
12	580763	Spacer, Plastic 755x1 20x1 300
13	6104	Flatwasher, .765x1.12x.02
14	318719	Sprocket Assembly, Track Drive
15	580984	Track, 4 75" WD x 45 Length
16	73840	Flatwasher, .765x1.12x.06
17	239	Ring, Retaining
18	322424	Pin, Klick
19	580876	Shaft, Idler 4.75" Track

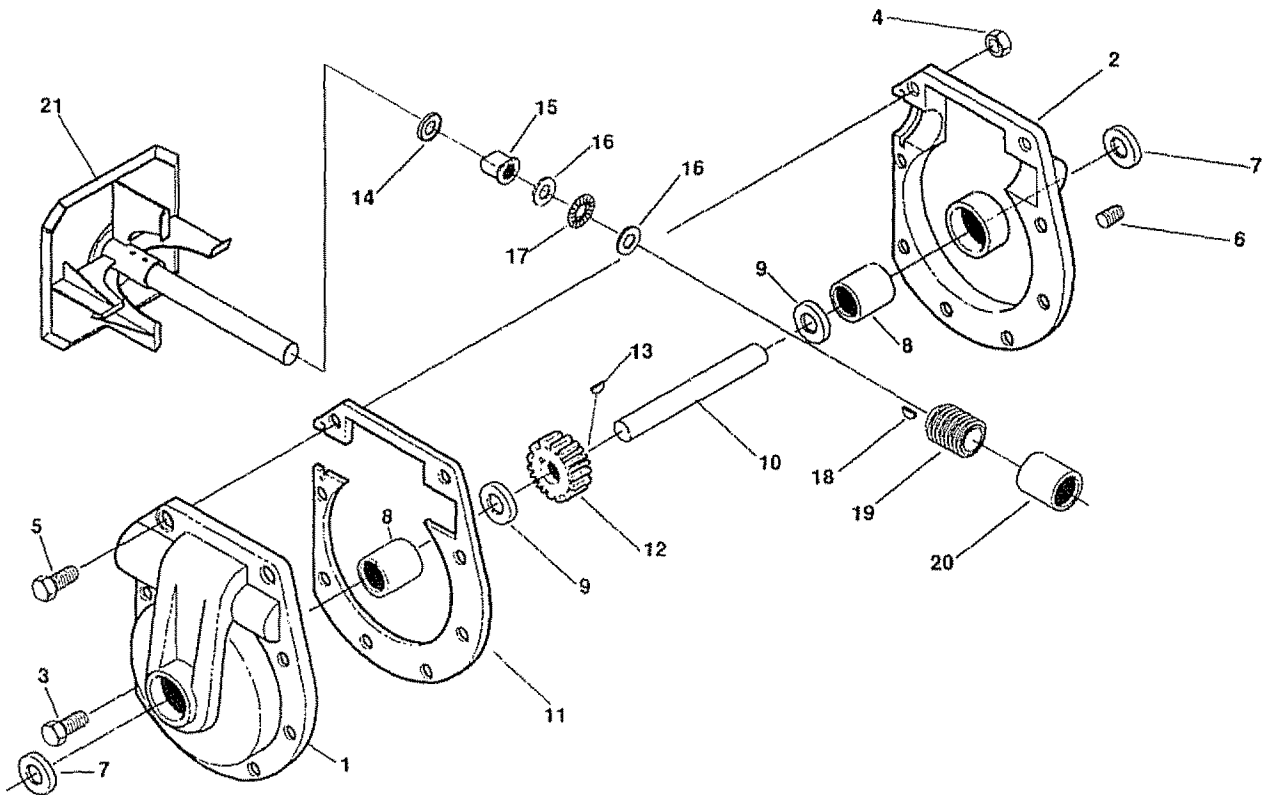
REF. NO.	PART NO.	PART NAME
20	579597	Flatwasher, .656x1.31x.07
21	318720	Wheel, Idler Shaft
22	1502	Nut, 1/4-20 RegHexCtrlk
23	302847	Pin, Cotter
24	580638-853	Pivot Foot Pedal, LH
25	580637-853	Pivot Foot Pedal, RH
26	310169	Screw, WahTap, 1/4-20x5/8 In.
27	580657-853	Pedal, Weight Transfer
28	6001	Bolt, Shoulder, 5/16-18 Thd.
29	120638	Lockwasher, Split, .31x.58x.08
30	120376	* Nut, Hex, 5/16-18 Thd.
31	580652	Shaft, Foot Pedal
32	120394	Flatwasher, .406x.81x.066
33	45171	* Locknut, Whiz WdFl, 3/8-16Thd
34	302618	Screw, HHC, 1/4-20x3 In.
35	120392	* Flatwasher, .286x.63x.065
36	580634	Bracket, Track Tensioner

* Indicates Standard Hardware Items.

318800-319057A

CRAFTSMAN 26" SNOW THROWER 536.885921

GEAR BOX REPAIR PARTS



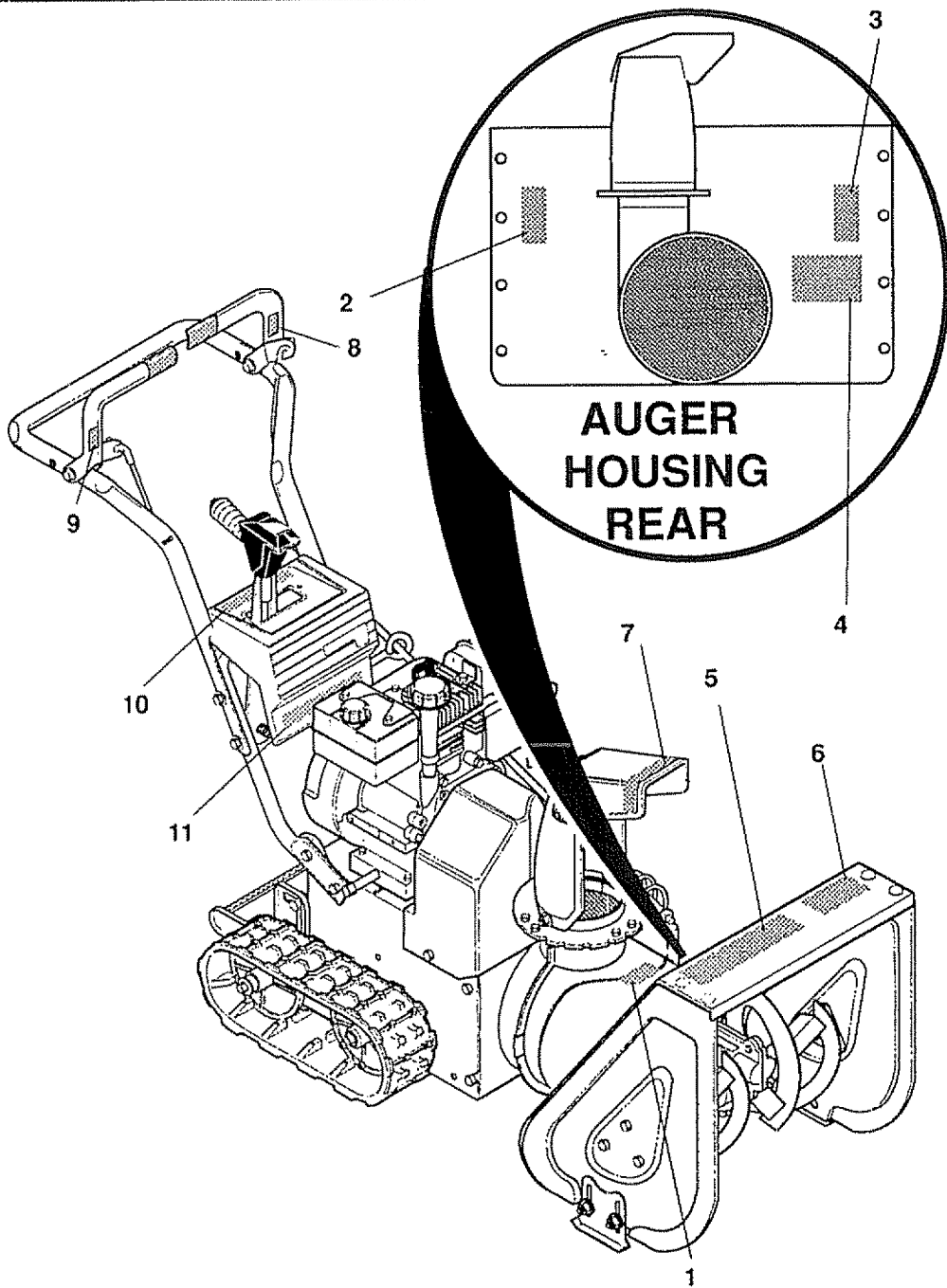
REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	896	Case, Gear Box R.H
2	895	Case, Gear Box L.H.
3	910828	Screw, HHC, 5/16-24x1 In
4	71100	Locknut, Wd Fl, 5/16-24 Thd
5	330434	Screw, HHC, 5/16-24x1-1/2 In
6	313872	Plug, Pipe, 1/4-18 Thd.
7	1065	Seal, Oil
8	313870	Bearing, Sleeve
9	313871	Flatwasher, 1.00x1.54x.09
10	301561	Shaft, Auger, 26 In.
11	897	Gasket, Gear Box
12	313861	Gear, Worm, 22 Tooth

REF. NO.	PART NO.	PART NAME
13	73905	Key, Woodruff #91
14	313914	Ring, Quad
15	583126	Bearing, Flange
16	48275	Flatwasher, .880x1.42x.03
17	313828	Bearing, Roller, .752x1.24x.093
18	50795	Key, Hi-Pro 606
19	313862	Gear, Worm, 1-3/4 In.
20	53731	Bearing, Sleeve
21	583214-830	Impeller & Shaft Assembly

318772C-314014C

CRAFTSMAN 26" SNOW THROWER 536.885921

DECALS

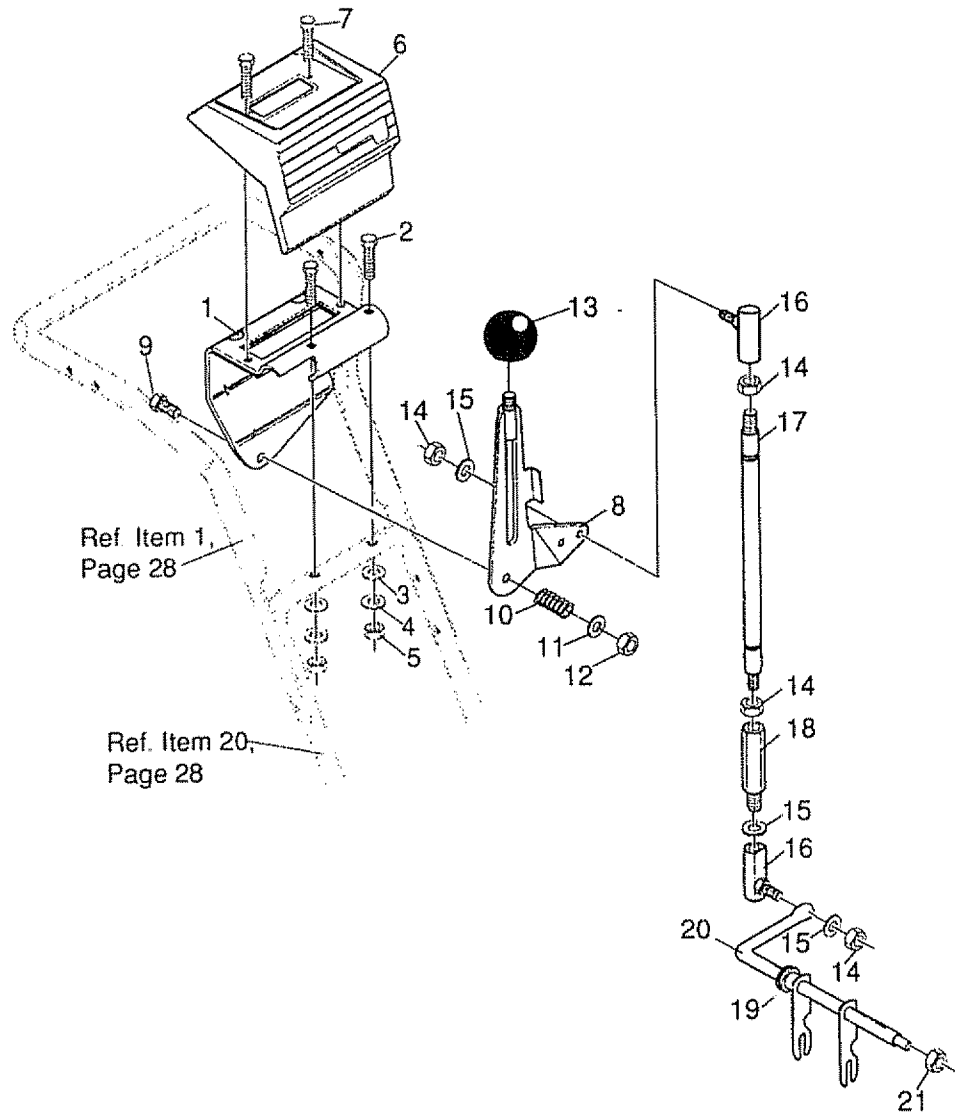


REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	7376	Decal, 12" Impeller
2	70141	Decal, Danger Auger
3	313892	Decal, Danger Chute
4	302922	Decal, Danger Instruction
5	308766	Decal, Craftsman
6	402247	Decal, 8/26 SEARS
7	308768	Decal, Danger Stripe Chute
8	3902	Decal, Traction Drive Engage
9	3903	Decal, Auger Drive Engage
10	6300	Decal, Gear Selector
11	308793	Decal, 8/26

318799F-319347B

CRAFTSMAN 26" SNOW THROWER 536.885921

CONTROL PANEL REPAIR PARTS



REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	310422-830	Support Assy., Control Panel
2	310391	Bolt, Carriage, 1/4-20x2 In.
3	120392	* Flatwasher, 286x.63x.065
4	120380	Lockwasher, Split, 26x.50x.06
5	120375	* Nut, Hex, 1/4-20 Thd
6	306523	Panel, Control
7	308901	Screw, 10-24 x 5/8 In
8	305260-830	Lever, Shifter
9	302900	Screw, HHC, 5/16-18x1-3/4 In.
10	313842	Spring
11	120392	* Flatwasher, 11/32 In

REF. NO.	PART NO.	PART NAME
12	71038	Nut, Hex Nyl, 5/16-18 Thd.
13	313888	Shifter Knob
14	120368	Nut, 5/16-24 RegHex
15	120638	Lockwasher, Split, 5/16 In.
16	313841	Joint, Steel Ball
17	1668	Rod, Speed Control
18	6352	Adaptor, Speed Control Rod
19	579944	Bearing, Flange
20	327071	Rod, Assembly Speed Select
21	1499	Locknut, Hex, 3/8-16 Thd.

*Indicates Standard Hardware Items.

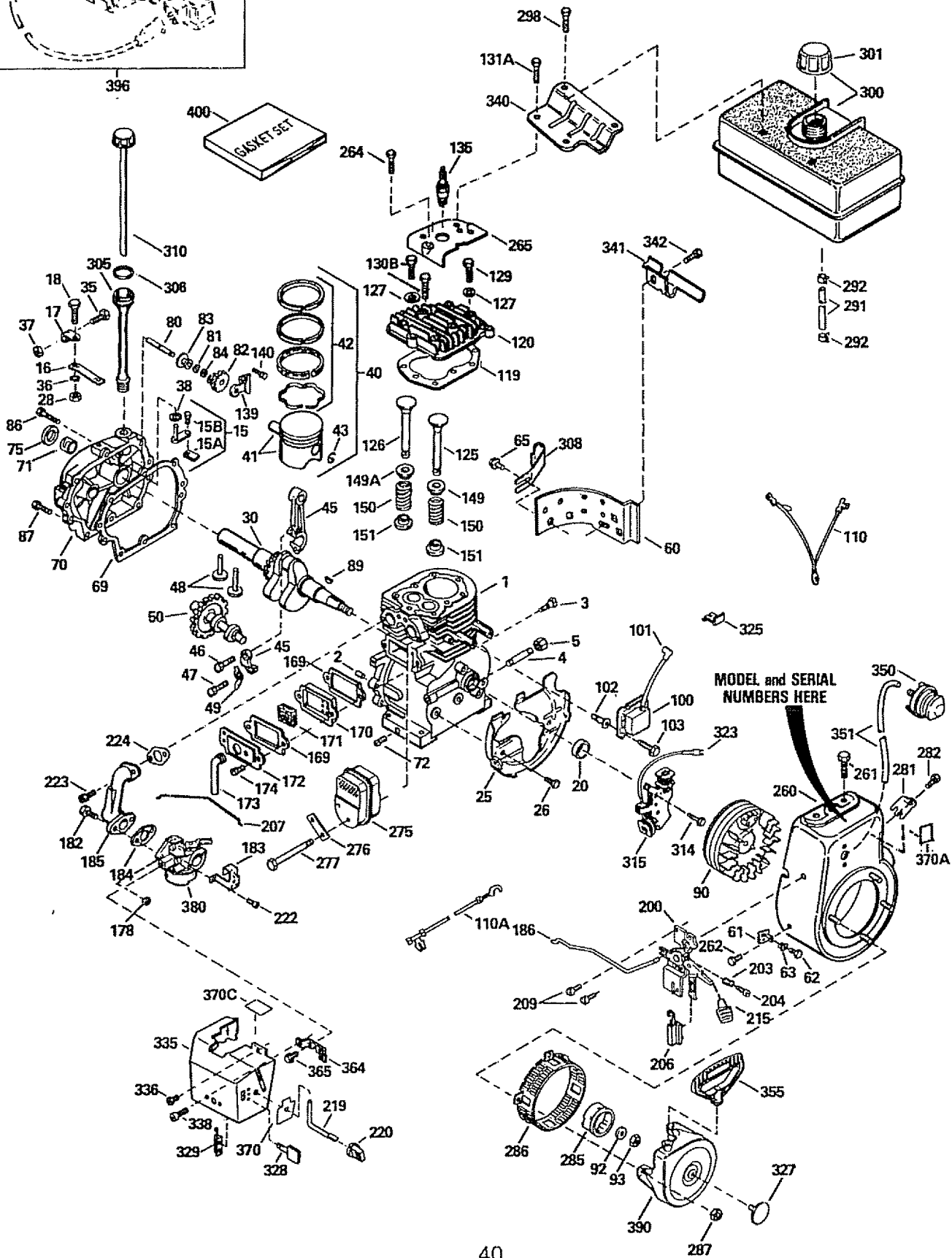
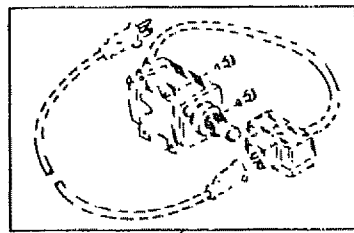
CARBURETOR NO. 63234A

Ref.	Part#	Part Name
1	631776A	Throttle Shaft & Lever Assy
2	631970	Throttle Return Spring
6	631778	Throttle Shutter
7	650506	Throttle & Choke Shutter Screw
10	632112	Choke Shaft & Lever Assy
14	632174	Choke Shutter
15	630735	Choke Positioning Spring
16	632164	Fuel Fitting
17	650417	Idle Speed Screw
18	630766	Tension Spring
20	632281	Idler Mixture Screw
21	630766	Idle Tension Spring
22	630739	Washer, Idler Screw
23	630740	O Ring, Idler Screw
25	631951	Float Bowl Assy (Incl Nos 32 &33)
27	631024	Shaft, Float
28	632019	Float
29	631028	O Ring, float Bowl to body
30	631021	Inlet Needle, Seat & Clip (Incl No 31)
31	631022	Spring clip
32	27136A	Bowl Drain Assy (Incl Nol 33)
33	27554	Drain Plunger Gasket
40	632239	Main Adj. Screw Assy (Incl Nos 41-44)
41	630740	O Ring, High Speed Mixture Screw
42	630739	Washer, High Speed Mixture Screw
43	630738	Tension Sprng, High Speed Mixture
44	27110	Bowl Nut Washer
47	630748	Welch Plug, Idler Mixture Well
48	631027	Welch Plug, Atmospheric Vent
60	632347	Repair Kit (inc Parts Maket with *)

REWIND STARTER NO. 590672

Ref.	Part#	Part Name
1	590672	Starter, Rewind
2	590599A	Pin, Spring (Incl No 4)
3	590600	Washer
4	590679	Retainer
5	590601	Washer
6	590678	Spring, Brake
7	590680	Dog, Starter
8	590412	Spring, Dog
8	590682	Pulley & Rewind Spring Assy
11	590684	Housing Assy., Starter
12	590456	Rope, Starter (Length 114" & 9/64")
13	590574	Handle, Mitten Grip (Not included with starter)

CRAFTSMAN 4-CYCLE ENGINE MODEL NUMBER: 143.948001



CRAFTSMAN 4-CYCLE ENGINE MODEL NUMBER: 143.948001

Ref.	Part#	Part Name	Ref.	Part#	Part Name
1	35385	Cylinder (Incl. 2,20 &72)	84	29193	Retaining Ring
2	27652	Dowel Pin	86	650833	Screw, 1/4-20 x 1-1/4"
3	650820	Screw, 1/4-20 x 1/2"	87	650832	Screw, 1/4-20 x 1-11/16"
4	30968	Oil Drain Extension	89	32589	Flywheel Key
5	30969	Extension Cap	90	611093	Flywheel (W/Ring Gear)
15	30699C	Governor Rod (Incl. 15A &15B)	92	650880	Lock Washer
15A	30700	Governor Yoke	93	650881	Flywheel Nut
15B	650494	Screw, 6-40 x 5/16"	100	35135	Solid State Ignition
16	33454	Governor Lever	101	610118	Spark Plug Cover
17	29916	Governor Lever Clamp	102	650872	Solid State Mounting Stud
18	650548	Screw, 8-32 x 5/16"	103	650814	Screw, Torx T-15, 10-24 x 1"
20	35319	Oil Seal	110	35253	Ground Wire
25	35326	Blower Housing Baffle	110A	35305	Ground Wire
26	650561	Screw, 1/4-20 x 5/8"	119	* 36448	Cylinder Head Gasket
28	30322	Lock Nut, 8-32	120	36449	Cylinder Head
30	36245	Crankshaft	125	27880A	Exhaust Valve (1/32" OS) (Incl. 151)
35	29826	Screw, 10-32 x 2/4"	125	27878A	Exhaust Valve (Std) (Incl. 151)
36	29918	Lock Washer	126	34036	Intake Valve (1/32" OS) (Incl. 151)
37	29216	Lock Nut, 10-32	126	34035	Intake Valve (Std) (Incl. 151)
38	29642	Retaining Ring	127	650691	Washer
40	34552	Piston, Pin & Ring Set (Std)	129	650727	Screw, 5/16-18 x 1-3/4"
40	34553	Piston, Pin & Ring Set (.010" OS)	130B	6021A	Screw, 5/16-18 x 1-1/2"
40	34554	Piston Pin & Ring Set (.020" OS)	131A	650713	Screw, 5/16-18 x 5/8"
41	34331A	Piston & Pin Ass'y (.020" OS) (Incl. 43)	135	35395	Resistor Spark Plug (RJ19LM)
41	34329A	Piston & Pin Ass'y (Std) (Incl. 43)	139	33369	Governor Gear Bracket
41	34330A	Piston & Pin ass'y (.010" OS) (Incl. 43)	140	650836	Screw, 10-24 x 1/2"
42	34332	Ring Set (Std)	149	27882	Valve Spring Cap
42	34333	Ring Set (.010" OS)	149A	35862	Valve Spring Cap
42	34334	Ring Set (.020" OS)	150	27881	Valve Spring
43	27888	Piston Pin Retaining Ring	151	32581	Valve Spring Keeper
45	35373A	Connection Rod Ass'y. (Incl. 46,47, 49)	169	* 27896A	Valve Cover Gasket
46	650908	Connecting Rod Bolt	170	28423	Breather Body
47	650882	Connecting Rod Bolt	171	28424	Breather Element
48	34034	Valve Lifter	172	28425	Valve Cover
49	35374	Oil Dipper	173	35350	Breather Tube
50	35375	Camshaft (BCR)	174	650128	Screw, 10-24 x 1/2"
60	33273A	Blower Housing Extension	178	29752	Nut & Lock Washer, 1/4-28
61	34126	Grommet Mounting Bracket	182	30088A	Screw, 1/4-28 x 1"
62	650760	Screw, 8-32 x 3/8"	183	34587	Choke Bracket
63	28545	Grommet	184	* 33263	Carburetor to Intake Pipe Gasket
65	650128	Screw, 10-24 x 1/2"	185	33871	Intake Pipe
69	* 35262	Cylinder Cover Gasket	186	34667	Governor Link
70	35376	Cylinder Cover (Incl. 71.75 & 80)	200	34677	Control Bracket (Incl. 203&204)
71	35377	Crankshaft Bushing	203	31342	Compression Spring
72	27642	Oil Drain Plug	204	650549	Screw, 5-40 x 7/17"
75	35319	Oil Seal	206	610973	Terminal
80	31845	Governor Shaft	207	33878	Throttle Link
81	30590A	Washer	209	650821	Screw, 10-32 x 1/2"
82	35378	Governor Gear Ass'y (Incl. 81)	215	35440	Control Knob
83	30588A	Governor Spool	219	34586	Choke Rod
			220	35438	Choke Knob
			222	28820	Screw, 10-32 x 1/2"
			223	650378	Screw, Torx T-30, 5/16-18 x 1-1/8"

* Indicates Parts Included in Gasket Sert. Ref. No. 400

CRAFTSMAN 4-CYCLE ENGINE MODEL NUMBER: 143.948001

Ref.	Part#	Part Name	Ref.	Part#	Part Name
224	* 27915A	Intake Pipe Gasket	328	35593	Switch Key
260	35447A	Blower Housing	329	610973	Terminal
261	650788	Screw, 5/16-18 x 3/4"	335	35057A	Carburetor Cover
262	29747B	Screw, Torx T-40, 5/16-24 x 21/32"	336	650765	Screw, 10-32 x 1/2"
264	650802	Screw, 1/4-20 x 5/8"	338	28942	Screw, 10-32 x 3/8"
265	33272B	Cylinder Head Cover	340	34155	Fuel Tank Bracket
275	35056	Muffler	341	34154	Fuel Tank Bracket
276	31588	Locking Plate	342	650561	Screw, 1/4 -20 x 5/8"
277	792093	Screw, 5/16-18 x 4-3/16"	350	570682	Primer Ass'y
281	33013	Starter Bubble Cover	351	32180C	Primer Line
282	650760	Screw, 8-32 x 3/8"	355	590574	Starter Handle
285	34985A	Starter Cup	364	33377	Carburetor Cover Bracket
286	35446	Starter Screen	365	650767	Screw, 8/32 x 27/64"
287	29752	Nut & Lock Washer, 1/4-28/64"	370	35077	Choke Decal
291	30705	Fuel Line	370A	34144	Primer Decal
292	26460	Fuel Line Clamp	370B	35878	Warning Decal
298	650665	Screw, 1/4-15 x 7/8"	380	632334A	Carburetor (Incl. 184)
300	34156A	Fuel Tank (Incl. 292 & 301)	390	590672	Rewind Starter
301	35355	Fuel Cap	396	xxxxxx	Electric Starter Motor Kit 143.88924 (Optional)
305	35554	Oil Fill Tube	400	36450	Gasket Set (includes items marked *)
306	35499	"O" Ring			
308	35540	Fill Tube Clip			
310	36205	Dipstick			
314	650873	screw, 1/4-20 X 3/4"			RPM Settings:
315	611111	Alternator Coil (18 Watt) (Incl. 323)			High Speed: 3550 to 3850
623	611118	Terminal			Low Speed: 1700
625	29443	Wire clip			
327	35392	Starter Plug			

NOTES

SEARS

**OWNER'S
MANUAL**

**MODEL NO.
536.885921**

**HOW TO ORDER
REPAIR PARTS**

CRAFTSMAN®

**8 HORSEPOWER
26" DUAL STAGE
FREE WHEELING TRACK
120V. ELECTRIC START
SNOW THROWER**

Each SNOW THROWER has its own MODEL NUMBER found on the engine mount frame.

Each ENGINE has its own MODEL NUMBER found on the BLOWER HOUSING.

Always mention these MODEL NUMBERS when requesting service or Repair Parts for your SNOW THROWER.

All parts may be ordered through Sears, Roebuck and Company Service Centers and most Retail Stores.

**WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS
GIVE THE FOLLOWING INFORMATION:**

- * PRODUCT - "SNOW THROWER"
- * MODEL NUMBER - 536.885921
- * ENGINE MODEL NUMBER - 143.948001
- * PART NUMBER
- * PART DESCRIPTION

"Your Sears merchandise has added value when you consider that Sears has service units nationwide staffed with Sears trained technicians... Professional technicians specifically trained on Sears products, having the parts, tools and equipment to ensure that we meet our pledge to you . we service what we sell."

SEARS, ROEBUCK AND CO., Hoffman Estates, IL 60179

325953 09/02/93

Printed in U.S.A.

MANUAL IMPORTANTE

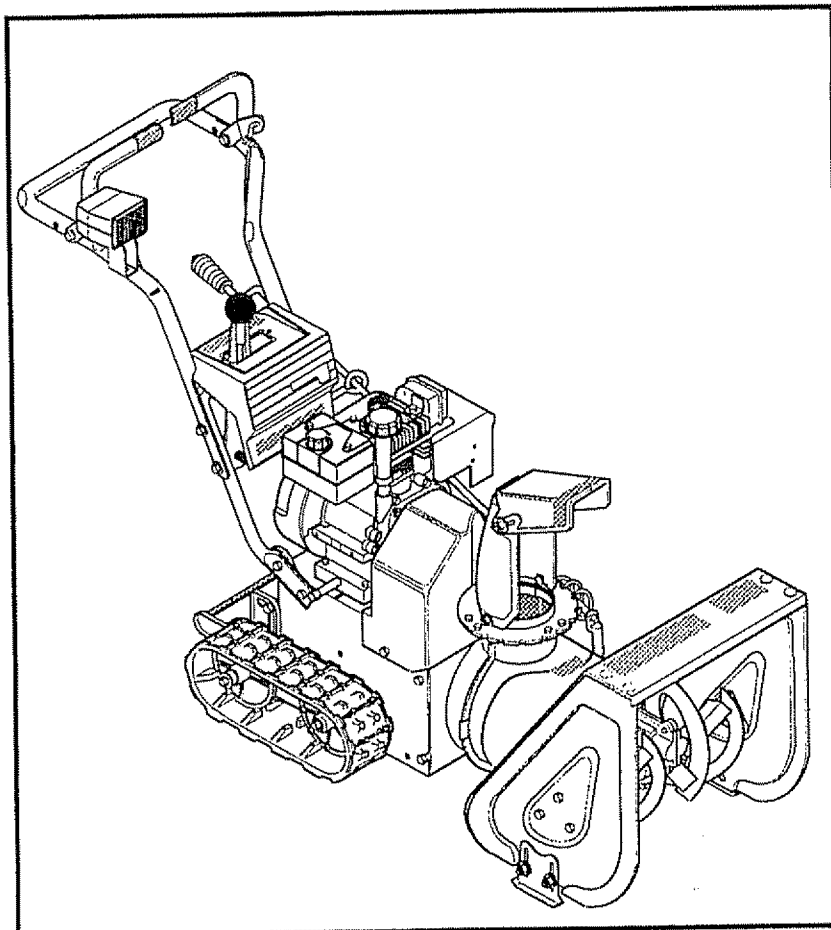
NO LO BOTE

SEARS
MANUAL DEL
PROPIETARIO

MODELO NO.
536.885921

Precaución:

Lea y siga todas
la reglas e
instrucciones de
seguridad antes
de operar este
equipo



CRAFTSMAN®

8 CABALLOS DE FUERZA
DOS ETAPAS, 26" PULGADAS
ORUGA LIBRE
120V. ARRANQUE ELECTRICO
REMOVEDORA DE NIEVE

- Montaje
- Operación
- Responsabilidades del cliente
- Reparación y ajustes
- Piezas de repuesto

SEARS, ROEBUCK AND CO., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

REGLAS DE SEGURIDAD

PRECAUCION: SIEMPRE DESCONECTE EL ALAMBRE DE LA BUJIA Y COLOQUELO DONDE NO HAGA CONTACTO CON LA BUJIA PARA EVITAR UN ARRANQUE ACCIDENTAL AL MONTAR, TRANSPORTAR, AJUSTAR O EFECTUAR REPARACIONES.



IMPORTANTE

LOS ESTANDARES DE SEGURIDAD REQUIEREN LA PRESENCIA DEL OPERADOR EN LOS CONTROLES PARA MINIMIZAR EL RIESGO DE HERIDAS. SU REMOVEDORA DE NIEVE ESTA EQUIPADA CON DICHS CONTROLES. NO INTENTE PASAR POR ALTO LA FUNCION DEL CONTROL DE PRESENCIA DEL OPERADOR BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA.

CAPACITACION

1. Lea el manual del operador cuidadosamente. Familiarícese completamente con los controles y el uso apropiado de la removedora de nieve. Sepa cómo detener la removedora de nieve y desenganchar los controles rápidamente.
2. Nunca permita a niños operar la removedora de nieve y manténgalos fuera del alcance de la misma mientras se encuentra en operación. Nunca permita que adultos operen la removedora de nieve sin instrucción apropiada. No lleve pasajeros.
3. Mantenga el área libre de personas, especialmente niños pequeños y mascotas.
4. Tenga precaución a fin de evitar deslizamientos o caídas, especialmente al operar la removedora de nieve en retroceso.

PREPARACION

1. Inspeccione completamente el área donde se usará la removedora de nieve y retire todas las esteras, trineos, tableros, alambres, y otros objetos extraños.
2. Desenganche todos los embragues y cambie a neutro antes de arrancar el motor.
3. No opere la removedora de nieve sin vestir las prendas de invierno adecuadas para ambientes exteriores. Vista calzado que mejore su estabilidad en superficies lisas.
4. Maneje el combustible con cuidado; es altamente inflamable.
 - (a) Use un contenedor para combustible aprobado.
 - (b) Nunca retire la tapadera del tanque de combustible o añada combustible a un motor en marcha o a un motor caliente.
 - (c) Llene el tanque para combustible al aire libre, con cuidado extremo. Nunca llene el tanque en ambientes interiores.
 - (d) Coloque nuevamente la tapadera del tanque para combustible de manera segura y limpie el combustible derramado.
 - (e) Nunca almacene combustible o la removedora de nieve con combustible en el tanque dentro de un edificio donde los vapores pudiesen entrar en contacto con una llama desprotegida o una chispa.
 - (f) Verifique las existencias de combustible antes de cada uso, permitiendo espacio para expansión puesto que el calor del motor y/o

el sol pueden causar la expansión del combustible.

5. Use cables de extensión y receptáculos de la manera especificada por el fabricante para todas las removedoras de nieve con motores accionados por energía eléctrica o motores de arranque eléctrico.
6. Ajuste la altura de la removedora de nieve para pasar sobre superficies de grava o piedra triturada.
7. Jamás intente efectuar ningún ajuste mientras el motor se encuentra en marcha (excepto cuando el fabricante lo recomiende así específicamente).
8. Permita que el motor y la removedora de nieve se ajusten a las temperaturas exteriores antes de comenzar a retirar la nieve.
9. Siempre use gafas de seguridad o protectores para los ojos durante la operación o mientras se efectúa un ajuste o reparación para proteger sus ojos de objetos extraños que pudiesen ser lanzados por la removedora de nieve.

OPERACION

1. No coloque las manos o los pies cerca o bajo piezas rotativas. Manténgase a distancia de la abertura para descarga todo el tiempo.
2. Tenga precaución extrema al operar sobre o al cruzar caminos, aceras, o calles de grava. Manténgase alerta en caso de peligros ocultos o tráfico.
3. Después de golpear un objeto extraño, pare el motor, retire el alambre de la bujía, desconecte el cable en motores eléctricos, inspeccione completamente la removedora de nieve a fin de encontrar cualquier daño, y reparar dicho daño antes de arrancar y operar la removedora de nieve nuevamente.
4. En el caso de que la removedora de nieve comience a vibrar fuera de lo normal, pare el motor y revise la máquina inmediatamente para encontrar la causa. Generalmente, la vibración es una advertencia de problemas.
5. Pare el motor dondequiera que deje la posición de operación, antes de desobstruir el alojamiento del barreno/propulsor o guía de descarga, y cuando efectúe cualesquiera reparaciones, ajustes, o inspecciones.
6. Al limpiar, reparar, o inspeccionar la máquina asegúrese de que el barreno/propulsor y toda parte móvil se hayan detenido. Desconecte el alambre de la bujía y manténgalo alejado de la bujía para evitar un arranque accidental.
7. Tome todas las precauciones posibles al dejar la

removedora de nieve desatendida. Desenganche el barreno/propulsor, cambie a neutro, pare el motor, y retire la llave.

8. No ponga en marcha el motor en ambientes interiores, excepto al arrancar el motor y para transportar la removedora de nieve hacia adentro o hacia afuera del edificio. Abra las puertas exteriores; el humo del escape es peligroso (contiene MONOXIDO DE CARBONO, un GAS INODORO y LETAL).
9. No limpie nieve perpendicularmente a la dirección de pendientes. Tenga precaución al cambiar de dirección en pendientes. No intente limpiar pendientes pronunciadas.
10. Nunca opere la removedora de nieve sin que los resguardos, placas u otros dispositivos de seguridad se encuentren en su lugar.
11. Nunca opere la removedora de nieve cerca de recintos de vidrio, automóviles, huecos de ventanas, sitios de carga/descarga, y similares sin el ajuste apropiado del ángulo de descarga de la nieve. Mantenga niños y mascotas alejados.
12. No sobrecargue la capacidad de la máquina al intentar limpiar nieve a una velocidad demasiado rápida.
13. Nunca opere la removedora de nieve a altas velocidades de transporte sobre superficies resbalosas. Mire hacia atrás y tenga cuidado al retroceder.
14. Nunca descargue directamente sobre espectadores ni permita a nadie frente a la removedora de nieve.
15. Desenganche la fuerza motriz al barreno/propulsor cuando la removedora de nieve sea transportada o esté fuera de uso.
16. Utilice únicamente aditamentos y accesorios aprobados por el fabricante de la removedora de nieve (tales como cadenas antiderrapantes para las llantas, juegos de arranque eléctrico, etc.).
17. Nunca opere la removedora de nieve sin buena visibilidad o iluminación. Siempre esté seguro de su estabilidad, y mantenga un agarre firme de las manijas. Camine; jamás corra.

edificio en el cual se encuentran presentes fuentes de ignición tales como agua caliente y calentadores de espacio, secadoras de ropa, y similares. Permita que el motor se enfríe antes de almacenarlo en cualquier recinto.

3. Siempre refiérase a las instrucciones del manual del operador para consulta de los detalles importantes si la removedora de nieve será almacenada durante un periodo de tiempo prolongado.
4. Mantenga o coloque de nuevo las etiquetas de seguridad e instrucciones, de acuerdo a lo que sea necesario.
5. Mantenga la removedora de nieve en marcha unos cuantos minutos después de tirar la nieve para evitar el congelamiento del barreno/propulsor.

ADVERTENCIA

Esta removedora de nieve se usa para aceras, caminos de entrada, y otras superficies de terreno planas. Se debe tener mucha PRECAUCION al utilizarla en superficies con pendiente pronunciada. NO USAR LA REMOVEDORA DE NIEVE SOBRE SUPERFICIES POR ENCIMA DEL NIVEL DEL TERRENO, tales como techos de residencias, cocheras, porches u otras de tales estructuras o edificios.



BUSQUE ESTE SIMBOLO PARA DESTACAR PRECAUCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES. ESTO SIGNIFICA—¡¡¡ATENCIÓN!!! ¡¡¡ESTE ALERTA!!! SU SEGURIDAD ESTA DE POR MEDIO.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

1. Revise los pernos de seguro por esfuerzo cortante y otros pernos que frecuentemente no están apretados adecuadamente para asegurarse de que la removedora de nieve está en condiciones seguras de trabajo.
2. Nunca almacene la removedora de nieve con combustible en el tanque para combustible dentro de un



FELICITACIONES en su compra de una Removedora de nieve Craftsman de Sears. Esta ha sido diseñada y fabricada usando técnicas de ingeniería para brindarle la confiabilidad y rendimiento más altos posibles.

En el caso de que experimente cualquier problema que no pueda remediar fácilmente, por favor póngase en contacto con su Centro/Departamento de servicio Sears más cercano. Sears tiene técnicos competentes, capacitados así como también las herramientas adecuadas para brindar servicio de mantenimiento o reparar esta unidad.

Por favor lea y guarde este manual. Las instrucciones le permitirán efectuar el montaje y dar mantenimiento a la removedora de nieve apropiadamente. Siempre observe las "REGLAS DE SEGURIDAD."

NUMERO DE MODELO 536.885921
NUMERO DE SERIE _____
FECHA DE COMPRA _____
LOS NUMEROS DE MODELO Y DE SERIE SE ENCUENTRAN EN LA CALCOMANIA ADHERIDA A LA PARTE POSTERIOR DEL ALOJAMIENTO DE LA REMOVEDORA DE NIEVE.
SE RECOMIENDA REGISTRAR EL NUMERO DE SERIE Y LA FECHA DE COMPRA Y GUARDARLOS EN UN LUGAR SEGURO PARA REFERENCIA FUTURA.

CONTRATO DE MANTENIMIENTO

Se dispone de un Contrato de mantenimiento de Sears para este producto. Póngase en contacto con la Tienda Sears más cercana para obtener información detallada.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Leer y observar las reglas de seguridad.
- Seguir un programa regular para el mantenimiento, cuidado y uso de la removedora de nieve.
- Seguir las instrucciones bajo las secciones "Responsabilidades del cliente" y "Almacenamiento" de este manual del propietario.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

CABALLOS DE FUERZA: 8CV
DESPLAZAMIENTO: 19.43 pulg. cúbicas
CAPACIDAD DE GASOLINA: 4 cuartos, Sin plomo
ACEITE (capacidad de 26 onzas) : 5W - 30
BUJIA : Champion (ENTREHIERRO .030 pulg.) RJ19LM
HOLGURA DE VALVULAS: Entrada: .010 pulg Escape: .010 pulg

GARANTIA LIMITADA DE DO AÑOS SOBRE LA REMOVEDORA DE NIEVE CRAFTSMAN

Durante dos años a partir de la fecha de compra, cuando esta Removedora de nieve Craftsman sea mantenida, lubricada y afinada de acuerdo con las instrucciones en el manual del propietario, Sears reparará, sin recargo alguno, cualquier defecto en materiales y mano de obra.

Si esta Removedora de nieve Craftsman se usa para propósitos comerciales o de arrendamiento, esta garantía es válida durante 90 días a partir de la fecha de compra

Esta garantía no cubre lo siguiente:

Elementos fungibles los cuales se gastan durante el uso normal, tales como bujías, correas de transmisión y clavijas de seguro por esfuerzo cortante.

Reparaciones necesarias debido al abuso o negligencia del operador, incluyendo cigüeñales doblados y la falta de mantenimiento del equipo de acuerdo con las instrucciones contenidas en el manual del propietario

EL SERVICIO DE GARANTIA SE PUEDE OBTENER AL DEVOLVER LA REMOVEDORA DE NIEVE CRAFTSMAN AL CENTRO/DEPARTAMENTO DE SERVICIO SEARS MAS CERCANO EN LOS ESTADOS UNIDOS. ESTA GARANTIA ES VALIDA SOLO CUANDO ESTE PRODUCTO SEA USADO EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y asimismo es posible que tenga otros derechos los cuales varían de estado a estado

TABLA DE CONTENIDOS

REGLAS DE SEGURIDAD	2,3	OPERACION	10-15
ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO	4	SERVICIO Y AJUSTES	18-24
RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE	4,16,17	ALMACENAMIENTO	25
GARANTIA	4	RECOMENDACIONES DE SERVICIO	26
TABLA DE CONTENIDOS	5	SOLUCION DE PROBLEMAS	27
INDICE	5	PEDIDO/SERVICIO DE PIEZAS	Cubierta posterior
MONTAJE	6-9		

INDICE

A			
Ajustet:			
Barreno	19	Nivel de aceite	12,17
Correa	19	Tipo de aceite	4,12,17
Guía de correa	21	Gobernador de la velocidad	24
Cable	19	Arranque, eléctricamente	13
Carburador	24	Arranque, manualmente	14
Rueda de fricción	21	Almacenamiento	25
Bujía	24	F	
Riel	23	Oruga Libre	12
Tracción y barreno	19	Combustible, tipo	4, 12
Montaje:		Combustible, almacenamiento	12, 25
Conjunto del cigüeñal	8	Rueda de fricción:	
Faro delantero	9	Ajuste	21
Palanca de cambios	9	Reemplazo	22
Ajuste de la altura de la corredera de apoyo	7,18	G	
Desempaquetado	7	Engranajes:	
B		Caja de engranajes del barreno	16,17
Correas:		Eje de transmisión hexagonal	16
Ajustar correas	19	H	
Ajuste de la guía de correa	21	Manija, superior e inferior	7
Mantenimiento de correas	16	Faro delantero	9,10
Reemplazar correas	20,21	Ajuste de altura de correderas de apoyo	7, 18
C		Eje de transmisión hexagonal	16,17
Cables, embrague	7, 9, 19	I	
Carburador	13,24,25	Llave de ignición	10,11,13,14
Cadena	16	Índice	5
Extrángulador	10,11,13	L	
Embrague, palancas	10,11	Palancas:	
Controles:		Embrague propulsor del barreno	7,10,11,19
Motor	10,11,13,14	Extrángulador	10,11,13,14
Removedora de nieve	10	Cambiador	9,10,11
Cigüeñal:		Control de la aceleración	10,11,13,14
Varilla de ajuste	8,18	Embrague propulsor de la oruga	7, 10,11,19
Montaje	8	Lubricación:	
Operación	11	Caja de engranajes del barreno	16, 26
Responsabilidades del cliente	4,16,17	Eje de transmisión del barreno	16, 26
Contrato	4	Cadena y ruedas dentadas	16, 26
Caja de engranajes del barreno	16	Tabla	26
Eje de transmisión del barreno	16	Platillo del Disco Impulsor	16
Cadenas y ruedas dentadas	17	Motor	12,17
Motor	16	Eje de transmisión hexagonal y engranajes	17
Recomendaciones generales	16	Sistema de transferencia de peso	16
Eje de transmisión hexagonal y engranajes	17	O	
Sistema de transferencia de peso	16	Aceite:	
D		Motor	4,12,17
Propulsor, barreno	11	Clima extremadamente frío	12,17
Propulsor, oruga	11	Almacenamiento	25
Desviador, canal de descarga de nieve	11	Tipo	4,12,17
E		Operación:	
Motor:		Controles del motor	10,11,13,14
Control	10,11,13,14	Oruga Libre	12
Tapadera del aceite	12,17	Operación de la removedora de nieve	11,12,15
Cambio de aceite	17		
		Pistas de operación	15
		Arranque del motor, eléctrico	13
		Arranque del motor, retroceso manual	14
		Controles de la removedora de nieve	10-12
		Sistema de transferencia de peso	12
		P	
		Botón cebo	10,11,13,14
		R	
		Arrancador por retroceso manual	14
		Reemplazos:	
		Perno de seguridad por esfuerzo cortante del barreno	23
		Correas	20,21
		Rueda de fricción	22
		S	
		Reglas de seguridad	2, 3
		Servicio y ajustes:	
		Perno de seguridad por esfuerzo cortante del barreno	7,18
		Correas	19-21
		Guía de correa	19-21
		Reemplazos de correa	20,21
		Cable	7,9,19
		Carburador	24, 25
		Rueda de fricción	21, 22
		Bujía	17, 24
		Oruga	23
		Recomendaciones der servicio	26
		Especificaciones	4
		Gobernador de la velocidad	24
		Arranque del motor:	
		Arranque eléctrico	13
		Arranque por retroceso manual	14
		Para parar el Motor	11,13,14
		Parando la Removedora de nieve	11
		Caja de envío	6, 7
		Altura de la corredera de apoyo	7,18
		Palanca de cambios	9-11
		Pernos de seguridad por esfuerzo cortante	23
		Almacenamiento	25
		T	
		Tabla de contenidos	5
		Tabla de solución de problemas	27
		Herramientas para montaje	6
		Correa de propulsión de la oruga	19,21
		Ajuste de la oruga	23
		W	
		Garantía	4
		Sistema de transferencia de peso	12,18

MONTAJE

ESTA REMOVEDORA DE NIEVE CUENTA CON UN SISTEMA DE TRACCION POR ORUGA CON OPCION DE RUEDA LIBRE.

Si necesita mover la máquina removedora sin encender el motor, le resultará más fácil halándola hacia atrás mientras agarra la manija, en vez de empujarla. Para mayor información sobre la opción de rueda libre, consulte la sección "Dispositivo para el movimiento de la oruga o rueda libre" en el capítulo sobre Operación de este manual.

Al arrancar, el sistema de propulsión de oruga podría estar apretado pero se aflojará a medida que se use la removedora de nieve. Después del primer uso, revise la tensión de la oruga y ajústela si fuese necesario. Consulte el párrafo. Ajuste de la oruga en la sección Servicio y ajustes de este manual. Verifique el ajuste de la oruga y los sujetadores con frecuencia.

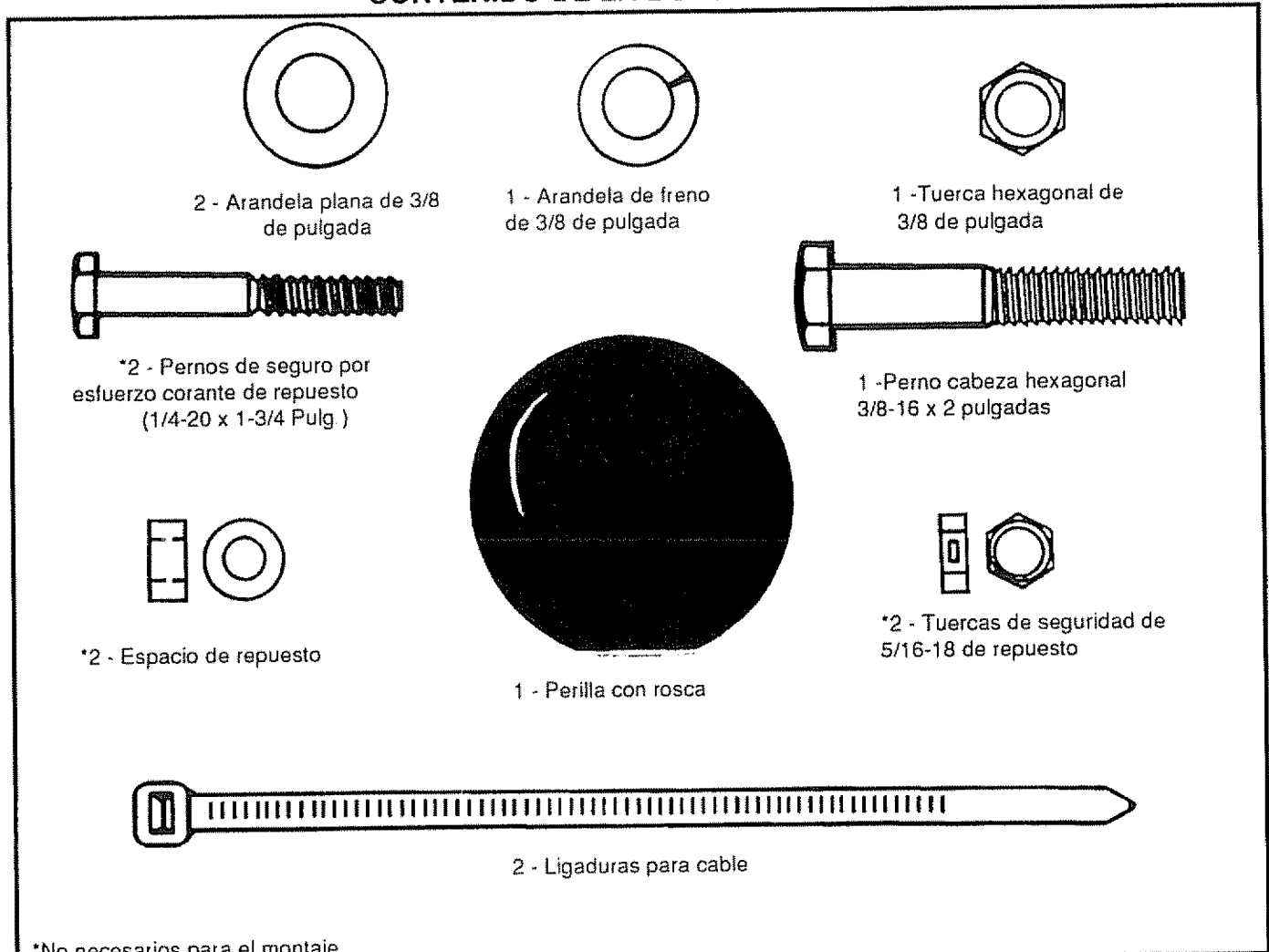
CONTENIDOS DEL CARTON DE ENVIO

- 1 - Removedora de nieve completamente ensamblada, excepto por el conjunto del cigüeñal, la palanca y perilla de cambios, y la manija de dirección superior que se encuentra plegada
- 1 - Bolsa de piezas conteniendo:
 - 1 - Manual del propietario (No se muestra)
 - 1 - Cueda del arrancador eléctrico, 9.5 pies (No se muestra)
 - 1 - Contenedor de aceite de motor 5W30

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA EL MONTAJE

- 1 - Navaja (para cortar cartón y ataduras plásticas)
- 2 - Llaves de tuercas de 1/2 pulgada (o llaves de tuercas ajustables)
- 2 - Llaves de tuercas de 9/16 pulgada (o llaves de tuercas ajustables)
- 2 - Llaves de tuercas de 3/4 pulgada (o llaves de tuercas ajustables)
- 1 - Tenazas o desatornillador (para extender la chaveta de dos patas)
- 1 - Cinta o regla para medir

CONTENIDO DE LA BOLSA DE PIEZAS



MONTAJE

La figura 1 muestra la removedora de nieve en la posición de envío.

La figura 2 muestra la removedora de nieve completamente montada.

La referencia de los lados derecho e izquierdo de la removedora de nieve se hace desde la posición del operador en la manija.

PARA RETIRAR LA REMOCEDORA DE NIEVE DE LA CAJA (Véase Fig. 1)

- Saque de la caja el entabillado protector de arriba.
- Localice y retire el contenedor de aceite de motor 5W30.
- Corte y deseche las ataduras que aseguran el conjunto del cigüeñal y coloque el conjunto a un lado.
- Corte cada una de las cuatro esquinas de la caja desde la parte superior hasta el fondo y acueste los paneles.
- Corte las cintas que sujetan la máquina a la paleta inferior.
- Con dos llaves de tuercas de 9/16 de pulgada, afloje (pero no remueva) ambos pernos que aseguran las manijas superior e inferior al sujetar la tuerca interior en el lado interno de la manija al tiempo que se rota el perno externo en sentido contrario a las manecillas del reloj (Véase Fig 4A, página 8).
- Gire la manija superior a la posición de operación como se muestra en la Fig 2.
- Sujete la tuerca interior y apriete el perno exterior contra la manija como se muestra en la Fig 4A, página 8.
- Mientras sujeta el perno exterior, apriete la tuerca más interna contra el puntal del panel de control como lo muestra la Fig. 4A en la página 8.

NOTA: Si los cables se han desconectado de las palancas de los embragues, reinstale los cables como se muestra en la Fig. 3 and Fig. 3A.

- Apriete ambos pernos en forma segura.
- Ruede la removedora de nieve fuera de la corredera de apoyo al halar la manija. **PRECAUCION:** NO retroceda sobre los cables.
- Deseche el empaque descartado de manera apropiada.

NOTA: El sistema de tracción con que cuenta esta removedora de nieve, puede hacer difícil el movimiento de la máquina sin la ayuda del motor. Sin embargo, esta unidad dispone de pasadores en aro en las ruedas de tracción de la oruga que permiten, colocados correctamente, el traslado de la removedora sin necesidad de encender el motor. Para averiguar como usar estos pasadores, consulte la sección, "Dispositivo para el movimiento de la oruga o rueda libre" en la página 12.

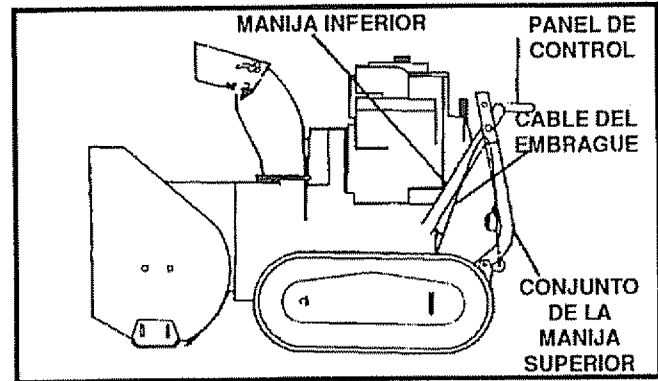


FIG. 1

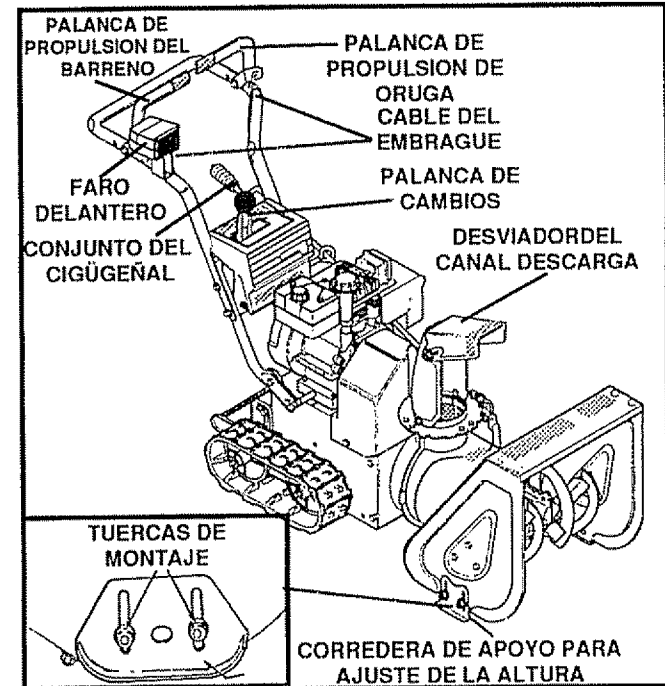


FIG. 2

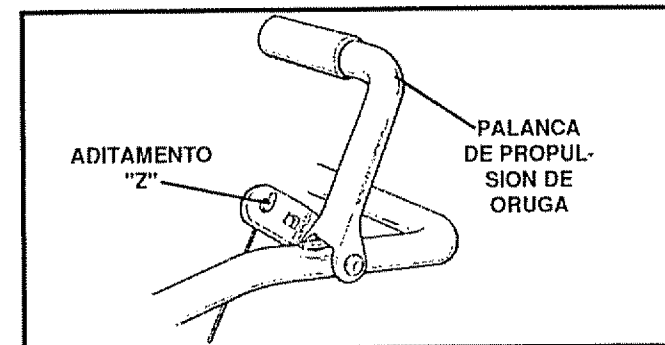


FIG. 3

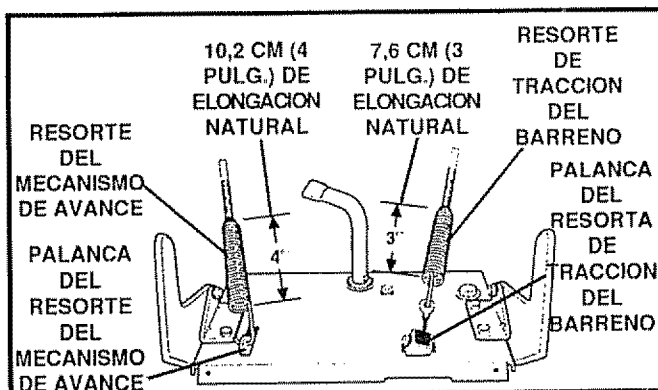


FIG. 3A

PRECAUCION: SI ESTA REMOVIENDO NIEVE DE CUALQUIER SUPERFICIE ROCOSA O IRREGULAR, LEVANTE LA PARTE DELANTERA DE LA REMOVEDORA DE NIEVE AL MOVER LAS CORREDERAS DE APOYO HACIA ABAJO. ESTO AYUDARA A EVITAR QUE EL BARRENO RECOJA Y LANCE ROCAS Y OTROS FRAGMENTOS HETEROGENEOS.

MONTAJE

COMO MONTAR LA REMOVEDORA DE NIEVE

Para empaque, las correderas de asiento para ajuste de la altura se montaron en el lado interior del alojamiento del barreno con el labio hacia adentro y los herrajes de montaje en el lado interior. Retire las tuercas de montaje de las correderas de asiento (Fig 2) y montelo de nuevo en la parte exterior del alojamiento del barreno con el labio hacia afuera, y el herraje de montaje en el lado exterior como se muestra en la Fig. 2 Para ajustar la altura de la corredera de asiento, consulte el párrafo "Para ajustar la altura de la corredera de apoyo" en la página 18

PARA INSTALAR LA MANIJA SUPERIOR Y EL CONJUNTO DEL CIGÜEÑAL

- En el lado derecho de la manija, instale y asegure las siguientes piezas (se encuentran en la bolsa de piezas) en el agujero de la manija superior e inferior como se muestra en la figura 4A:
 - 1 - Perno 3/8 x 2 pulgadas
 - 1 - Arandela plana de 3/8 de pulgada
 - 1 - Arandela de freno de 3/8 de pulgada
 - 1 - Tuerca de 3/8 de pulgada
 - Remueva la tuerca de seguridad con nylon de 3/8 de pulgada y arandela plana del conjunto del perno de ojo (en el conjunto del cigüeñal del canal de descarga) Verifique para asegurarse de que las dos contratuercas de 3/8 de pulgada estén apretadas. Las contratuercas deben estar a 2.75 pulgadas del extremo del perno de ojo (Inserto Fig. 4B).
 - Instale el perno de ojo a través del agujero inferior en el lado izquierdo de la manija.
 - Instale la arandela plana de 3/8 de pulgada y tuerca de seguridad con nylon de 3/8 de pulgada, un poco flojo, en el perno de ojo, como se muestra.
 - Remueva la tapadera plástica, la chaveta de dos patas y la arandela plana del extremo helicoidal del conjunto del cigüeñal y colóquelos a un lado (Véase Fig. 5)
 - Rote la sección con muesca del canal de descarga hacia la varilla de ajuste del cigüeñal.
 - Instale el extremo helicoidal del cigüeñal a través del agujero en la varilla de ajuste y asegure el extremo con la arandela plana y la chaveta de dos patas, como se muestra en la Fig. 5
 - Doble los extremos de la chaveta de dos patas alrededor de la varilla e instale de nuevo la tapadera de plástico
 - Apriete el perno de ojo instalado anteriormente. Mantenga el ojo alineado con la varilla mientras aprieta la tuerca interna en forma segura. Deslice el manguito fuera del camino
 - Rote el cigüeñal del canal de descarga totalmente, en el sentido de las manecillas del reloj, y totalmente en el sentido contrario a las manecillas del reloj. El canal de descarga debe rotar totalmente hasta el diámetro exterior del serpentín y debe existir una holgura de 1/8 de pulgada aproximadamente (Véase Fig. 5) Si el cigüeñal del canal de descarga necesita ser ajustado, refiérase a la sección "Servicio y ajustes" en la página 18
- NOTA:** Asegúrese de que el cigüeñal no haga contacto con el lado del motor o se rayará la cubierta

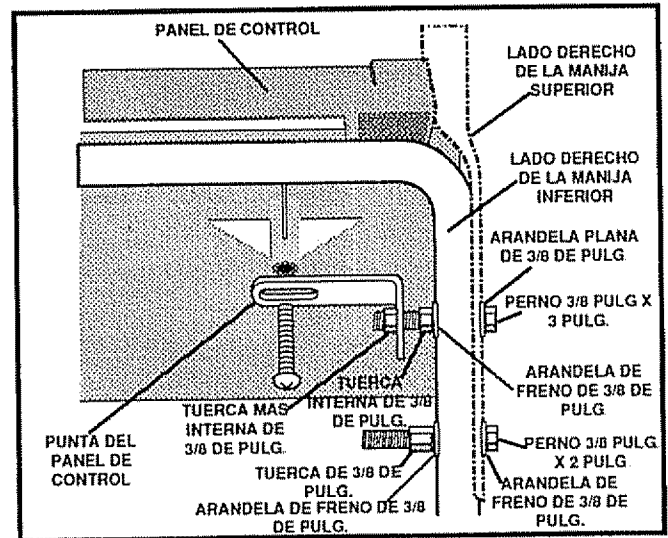


FIG. 4A

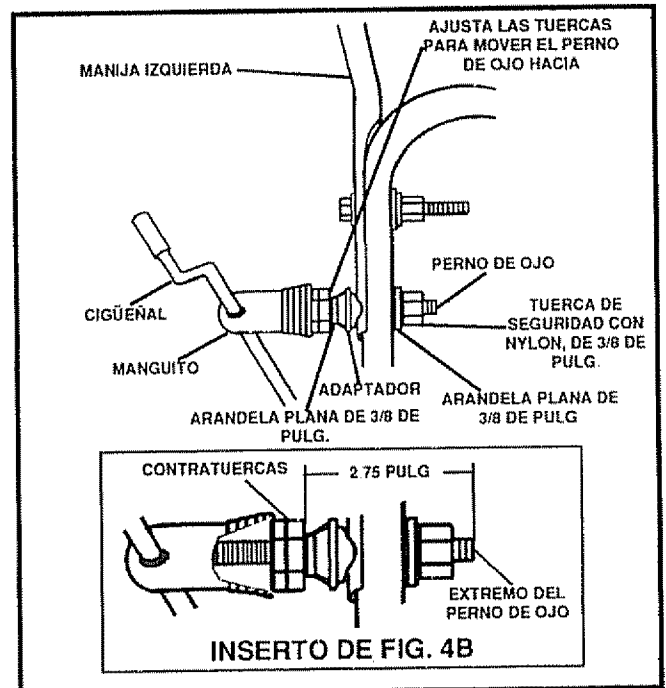


FIG. 4B

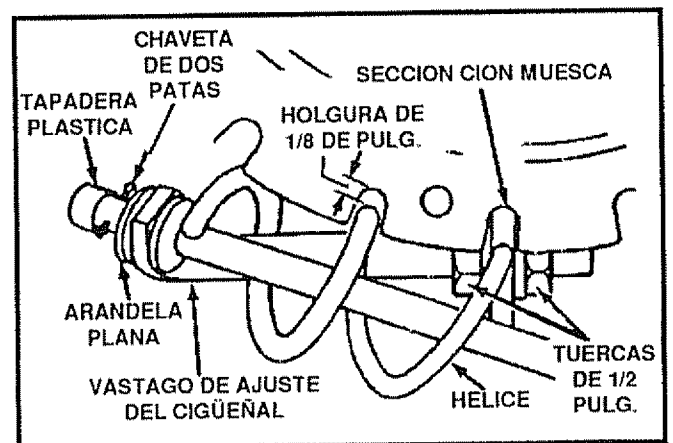


FIG. 5

MONTAJE

PARA INSTALAR EL FARO DELANTERO

El faro delantero está montado en el lado derecho de la manija superior y está instalado boca abajo para propósitos de envío.

- Remueva la tuerca del tornillo pivote, tuerca de seguridad y arandela de ensilladura (Fig. 6A), coloque la arandela de ensilladura y el faro delantero en la posición correcta (como se muestra en la Fig. 6B y en la Fig. 2 de la página 6) y luego coloque la arandela de seguridad y apriete la tuerca nuevamente (Véase Piezas de repuesto del faro delantero en la página 34).
- Ate el cable del faro delantero a las manijas superior e inferior con las ligaduras de plástico para cables provistas en la bolsa de piezas introduciendo los extremos puntiagudos de cada ligadura a través de los extremos cuadrados y halando ajustadamente alrededor del cable del faro delantero y la manija.

NOTA: Un lado de la ligadura de plástico tiene pequeñas muescas sobre sí, mientras que el otro lado es liso. El lado con muescas deberá estar en el lado interior del bucle que se forma cuando se juntan los extremos.

- Trate de aflojar la ligadura del cable. Si se puede aflojar, ha sido colocada con el lado liso en el lado interior del bucle. Remueva la ligadura del cable e invierta su dirección.
- Corte el exceso de ligadura de cable.

PARA INSTALAR LA PALANCA DE CAMBIOS

- Colocar la removedora de nieve en posición vertical apoyándola sobre el alojamiento del barreno, como se muestra en la Fig. 7A. **NOTA:** Coloque un pedazo de cartón debajo de la parte delantera para evitar daños a la pintura del alojamiento del barreno.
- Corte la ligadura plástica que mantiene el conjunto de la palanca de cambios unido al puntal del cambiador (Fig. 7B).
- Remueva la tuerca de seguridad, arandela, resorte y el perno (Fig. 7D).
- Reposicione la palanca de cambios dentro de la ranura en el panel de control, como se muestra en la Fig. 7C e instale de nuevo el perno, resorte, arandela y la tuerca de seguridad.
- Apriete la tuerca de seguridad hasta que aproximadamente una longitud entre 1/8 de pulgada y 3/16 de pulgada (2 ó 3 roscas) del perno sobresalga traspasando la tuerca de seguridad.
- Enrosque la manecilla de la palanca de cambios en el extremo roscado de la palanca de cambios hasta que esté apretada (Fig. 7D).
- Mueva la palanca de cambios a través de todas las velocidades para garantizar la tensión apropiada del resorte. Si la palanca de cambios se traba en cualquiera de las muescas, afloje la tuerca de seguridad 1/4 de vuelta a la vez, hasta que la palanca de cambios se mueva libremente.
- Regrese la removedora de nieve a la posición normal de operación.

PARA REVISAR/AJUSTAR LOS CABLES DE CONTROL

Los cables de control adjuntos a la palanca de propulsión del

barreno y la palanca de propulsión de la oruga podrían requerir ajuste antes de que use la removedora de nieve.

Para obtener instrucciones sobre cómo revisar o ajustar los cables de control (consulte el párrafo Para ajustar los cables de control del embrague en la página 19).

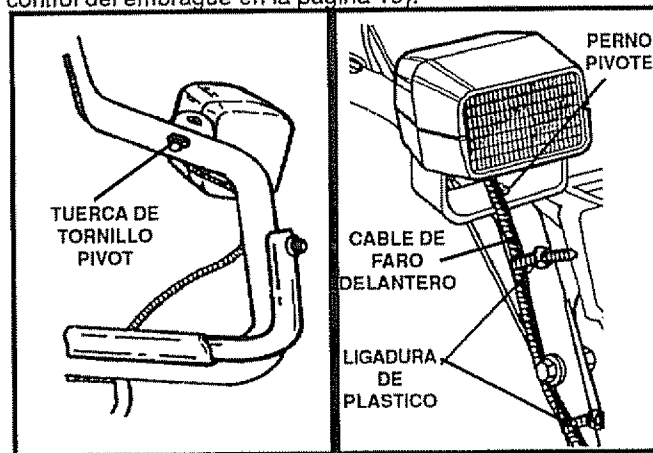


FIG. 6A

FIG. 6B

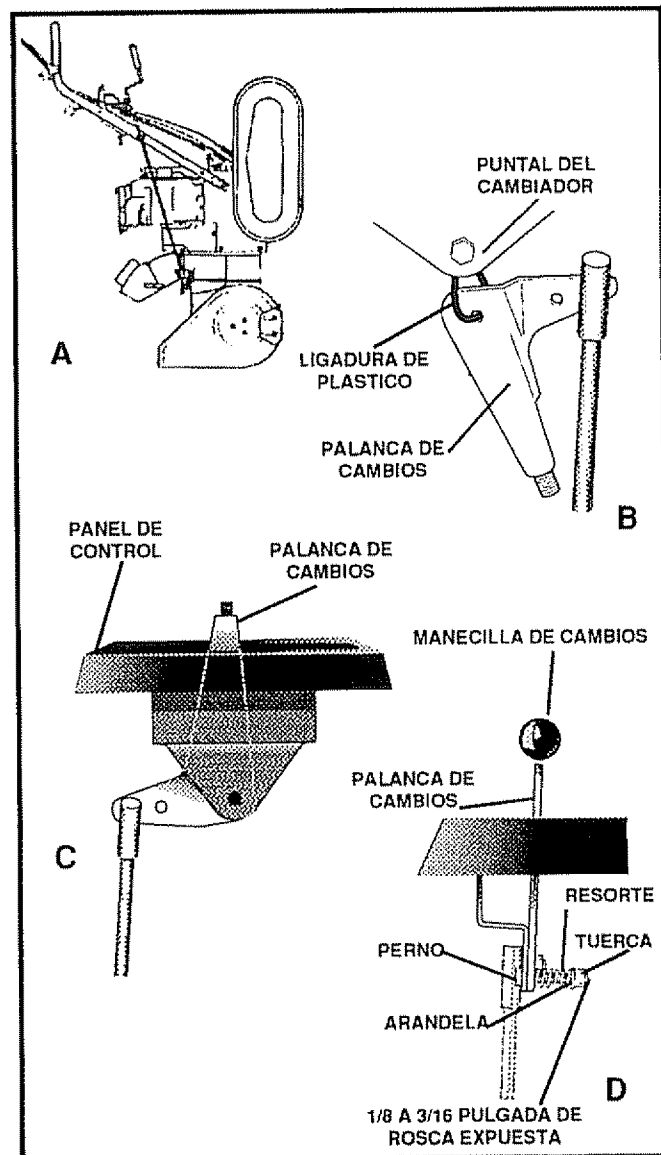


FIG. 7

OPERACION

CONOZCA SU REMOVEDORA DE NIEVE

LEA ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU REMOVEDORA DE NIEVE. Compare las ilustraciones con su removedora de nieve para familiarizarse con las posiciones de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para referencia en el futuro.

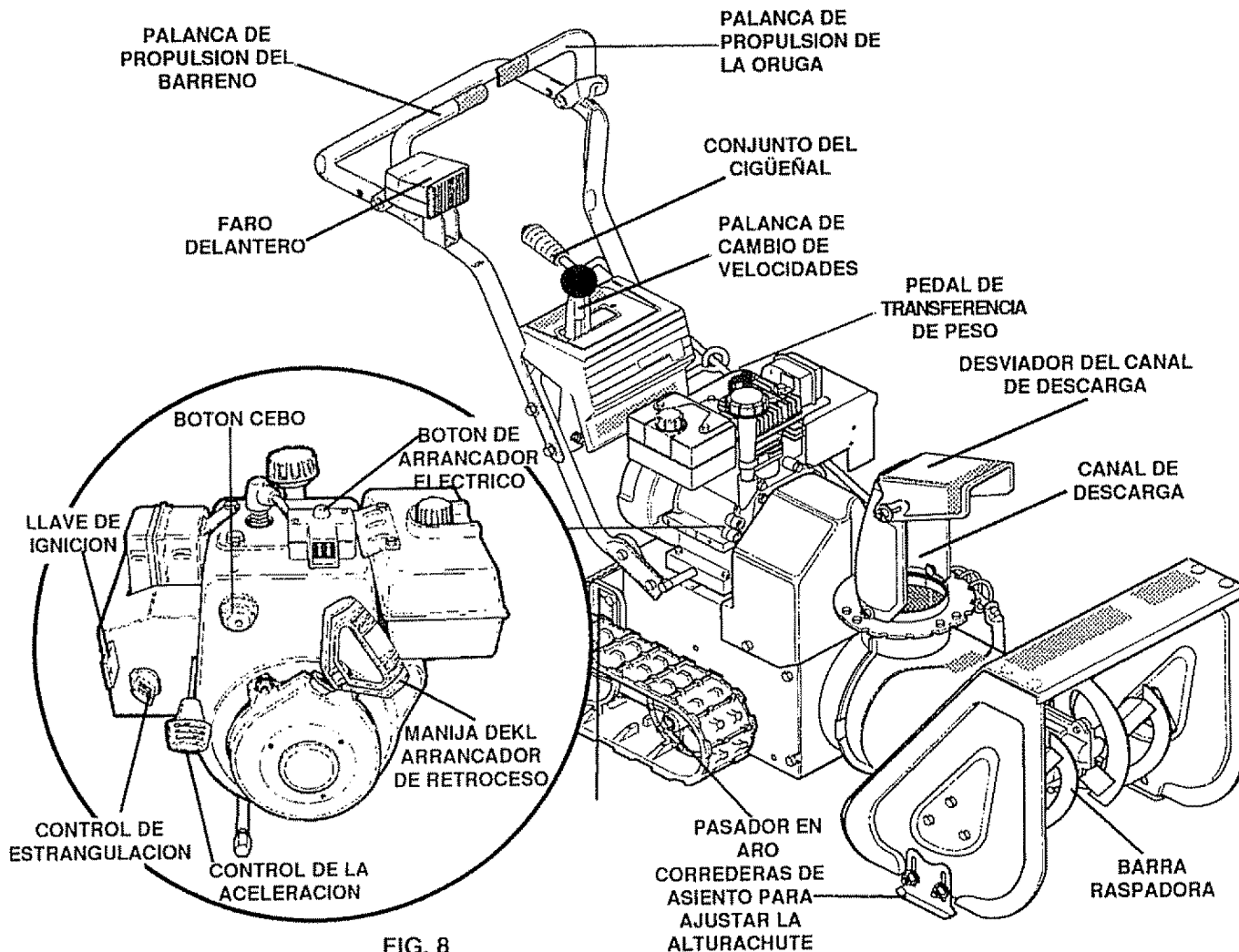


FIG. 8

SEARS ORUGA LIBRE REMOVEDORA DE NIEVE cumplen con los estándares de seguridad del American National Standards Institute (Instituto Nacional Estadounidense de Estándares).

PALANCA DE PROPULSION DEL BARRENO - Arranca y detiene el barreno y el propulsor (recogido y lanzamiento de nieve).

PALANCA DE PROPULSION DE ORUGA - Impulsa la removedora de nieve hacia adelante y en retroceso.

PALANCA DE CAMBIO DE VELOCIDADES - Selecciona la velocidad de la removedora de nieve (6 velocidades hacia adelante y 2 velocidades en retroceso).

FARO DELANTERO - Se enciende siempre que el motor esté en marcha.

CONJUNTO DEL CIGÜEÑAL - Cambia la dirección del lanzamiento de la nieve a través del canal de descarga.

DESVIADOR DEL CANAL DE DESCARGA - Cambia la distancia de lanzamiento de la nieve.

CANAL DE DESCARGA - Cambia la dirección de lanzamiento de la nieve.

PASADOR EN ARO - Cambia la tracción de la oruga de normal a rueda libre para permitir que la unidad pueda trasladarse con facilidad sin prender el motor.

PEDAL DE TRANSFERENCIA DE PESO - Al levantarlo en la manija superior logramos que la removedora de nieve mantenga un mejor contacto con el suelo, evitando así que se deslice sobre sectores de nieve dura o compacta sin limpiarlas. Cuando presionamos hacia abajo el pedal de transferencia de peso, le liberamos y facilitamos el movimiento de la removedora.

CORREDERAS DE ASIENTO PARA AJUSTAR LA ALTURA - Ajustan la distancia libre entre el terreno y el alojamiento del barreno.

LLAVE DE IGNICION - Deberá ser insertada para arrancar el motor.

BOTON DE ARRANCADOR ELECTRICO - Se usa para arrancar el motor usando el arrancador eléctrico de 120 V.

MANIJA DEL ARRANCADOR DE RETROCESO - Arranca el motor manualmente.

CONTROL DE ESTRANGULACION - Se usa para arrancar un motor frío.

BOTON CEBO - Inyecta el combustible directamente dentro del carburador o distribuidor para un arranque rápido en clima frío.

CONTROL DE LA ACELERACION - Controla la velocidad del motor.

OPERACION



La operación de cualquier removedora de nieve puede ocasionar que objetos extraños sean lanzados dentro de sus ojos, lo cual podría resultar en daños severos a los ojos. Use siempre gafas de seguridad o protectores para los ojos mientras opere la removedora de nieve. Se recomiendan las gafas de seguridad estándar o la máscara de seguridad de visión amplia para usarla sobre los anteojos disponibles en todas las tiendas SEARS o por catálogo.

COMO USAR SU REMOVEDORA DE NIEVE PARA CONTROLAR LA DESCARGA DE NIEVE

- Dé vuelta al conjunto del cigüeñal para determinar la dirección del lanzamiento de la nieve
- Afloje la manecilla de mariposa en el desviador del canal de descarga y mueva el desviador para establecer la distancia. Mueva el deflector hacia **ARRIBA** para mayor distancia, hacia **ABAJO** para una distancia menor. Luego apriete la manecilla de mariposa (Fig. 9).

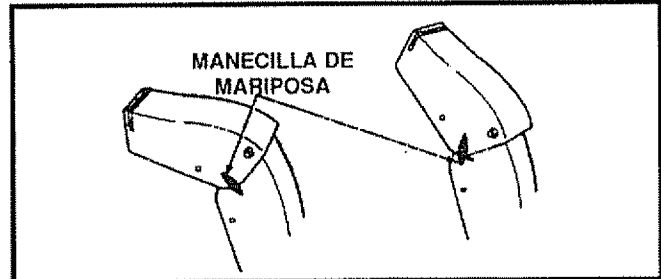


FIG. 9

PARA DETENER SU REMOVEDORA DE NIEVE

- Para parar el lanzamiento de nieve, suelte la palanca de propulsión del barreno (Véase Fig. 11).
- Para parar la oruga, suelte la palanca de propulsión de oruga (Véase Fig. 11).
- Para parar el motor, empuje la palanca de control de la aceleración a apagado (off) y hale hacia afuera (NO ROTÉ) la llave de ignición (Véase Fig. 10)

PARA MOVERSE HACIA ADELANTE Y HACIA ATRAS

- Para cambiar de velocidad, suelte la palanca de propulsión de oruga y mueva la palanca de cambio de velocidades a la velocidad deseada. La velocidad en el terreno estará determinada por las condiciones de la nieve. Seleccione la velocidad que desea moviendo la palanca de cambio de velocidades dentro del área apropiada del panel de control.
 - Velocidades 1,2 - Húmeda, Pesada, Muy profunda
 - Velocidad 3 - Moderada
 - Velocidades 4,5 - Muy ligera
 - Velocidad 6 - Para transporte solamente
- Enganche la palanca de propulsión de oruga (Véase Fig. 11, mano izquierda). A medida que la removedora de nieve comienza a moverse, mantenga un agarre firme de las manijas, y guíe la removedora de nieve a lo largo del camino a despejar. No intente empujar la removedora de nieve.
- Para mover la removedora de nieve en retroceso, mueva la palanca de cambio de velocidades a la primera o segunda velocidad del retroceso y enganche la palanca de propulsión de oruga (mano izquierda)

IMPORTANTE: NUNCA MUEVA LA PALANCA DE CAMBIO DE VELOCIDADES MIENTRAS LA PALANCA DE PROPULSION DE LA ORUGA ESTÁ ABAJO

PARA LANZAR NIEVE

- Empuje la palanca de propulsión del barreno hacia abajo (Véase Fig. 11, mano derecha)
- Suéltela para parar de lanzar nieve

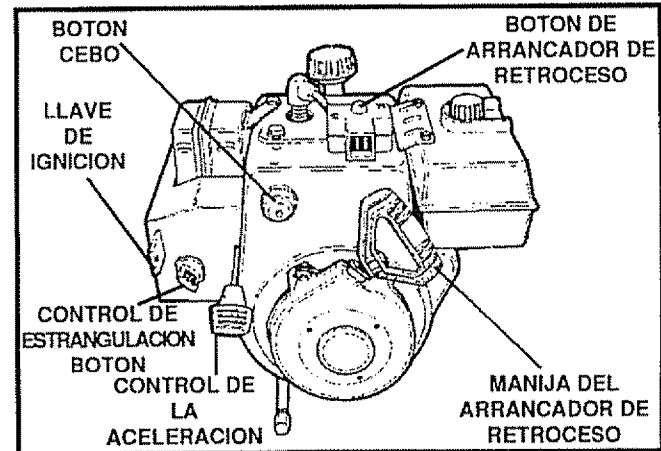


FIG. 10

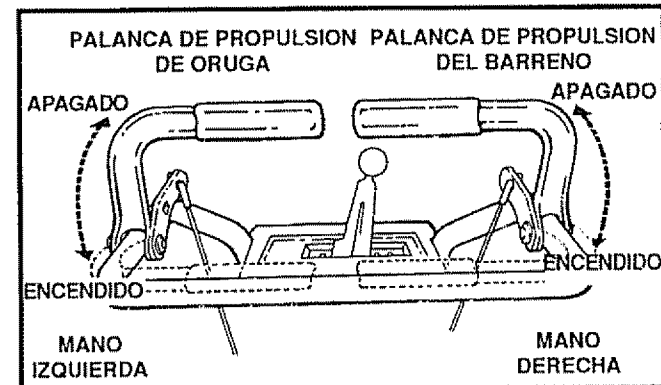


FIG. 11



PRECAUCION: LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO ANTES DE OPERAR LA MAQUINA. JAMAS DIRIJA LA DESCARGA HACIA ESPECTADORES. PARE EL MOTOR ANTES DE DESOBRUIR EL CANAL DE DESCARGA O EL ALOJAMIENTO DEL BARRENO Y ANTES DE DEJAR LA MAQUINA.

OPERACION

PARA USAR EL SISTEMA DE TRANSFERENCIA DE PESO

En nieve dura compactada o condiciones de mucha nieve, las removedoras de nieve convencionales tienden a pasar por encima y dejar montículos de nieve irregulares detrás de sí. Para estas condiciones, su nueva removedora de nieve de oruga tiene un sistema único de transferencia de peso (Vea Fig. 12) diseñado para minimizar el rodamiento sobre la nieve.

Al pisar el pedal de transferencia de peso se coloca más peso al alojamiento del barreno. Esta transferencia de peso mantiene a la removedora de nieve en contacto con el terreno y reduce el rodamiento sobre hielo y nieve.

En condiciones de nieve más ligera o al transportarla, debe desengancharse el sistema de transferencia de peso para mayor facilidad de timoneo.

- Para usar la transferencia de peso, agarre la manija superior firmemente y empuje el pedal de transferencia de peso hacia abajo (Vea Fig. 12) con el metatarso del pie.
- Para desengancharse, hale hacia arriba el pedal de transferencia de peso con la parte superior de su pie.

NOTA: El sistema de transferencia de peso no funcionará si la altura de las correderas de asiento del alojamiento del barreno se encuentra ajustada en la posición más alta.

DISPOSITIVO PARA EL MOVIMIENTO DE LA ORUGA O RUEDA LIBRE

El sistema de tracción de su máquina cuenta con un dispositivo para la tracción integral de la oruga o el funcionamiento en rueda libre (Vea la Fig. 12A), lo que permite transportar la unidad con facilidad sin necesidad de encender el motor.

- Para poner la unidad en rueda libre: levante el aro del pasador de la rueda de tracción delantera y saque el pasador; introduzca el pasador a través del orificio externo de la punta del eje. Repita esto con el otro lado de la unidad.
- Para poner la unidad en tracción normal: levante el aro del pasador colocado en el orificio externo de la punta del eje; haga girar la rueda de tracción delantera hasta que el orificio en el cubo y el orificio externo del eje queden alineados; coloque el pasador a través del orificio en el cubo. Repita esto en el otro lado de la unidad.

NOTA: En zonas con temperaturas consistentemente al nivel de -6.7°C (20°F) o menos, puede usar aceite del tipo S A E 5W-30 para facilitar el encendido del motor.

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR AÑADA ACEITE AL MOTOR:

Esta removedora de nieve fue enviada con un contenedor de aceite para motor 5W30. Este aceite deberá ser añadido al motor antes de operarlo. Remueva la tapadera/varilla medidora del nivel de aceite y llene la caja del cigüeñal hasta la línea LLENO (FULL) en la varilla medidora del aceite (26 onzas) (Vea Fig. 13).

NOTA: El motor podría ya contener algo de aceite residual. Revise con frecuencia al llenar la caja del cigüeñal. No exceda la medida.

Apriete la tapadera/varilla medidora del nivel de aceite en forma segura cada vez que revise el nivel de aceite.

NOTA: El aceite deberá ser cambiado después de las primeras 2 horas de operación para prolongar la vida útil del motor.

Para condiciones de operación de frío extremo de 0°F y por debajo de ésta, use un aceite de motor 0w30 parcialmente sintético para un arranque más fácil.

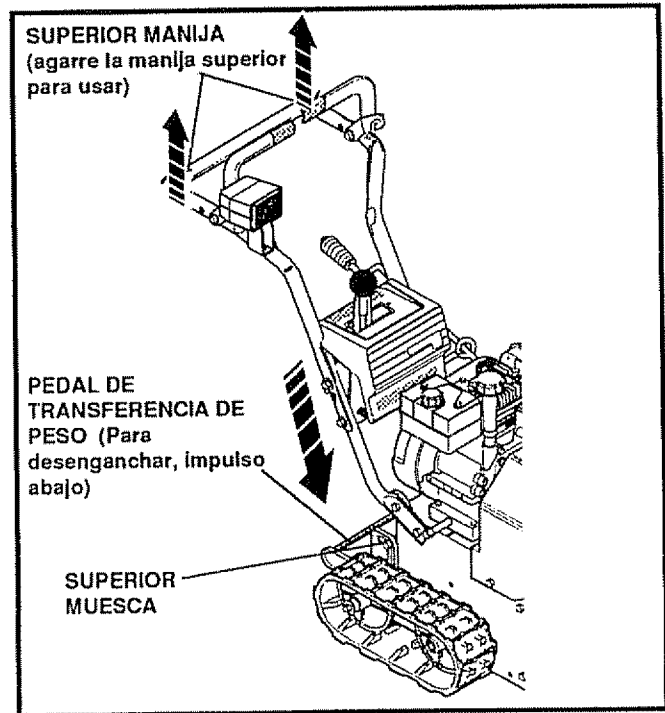


FIG.12

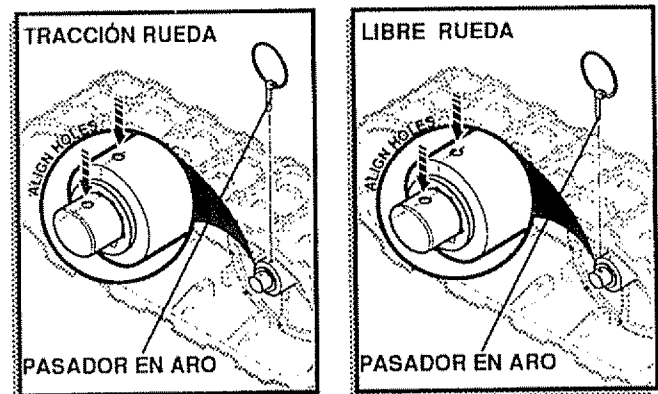


FIG.12A

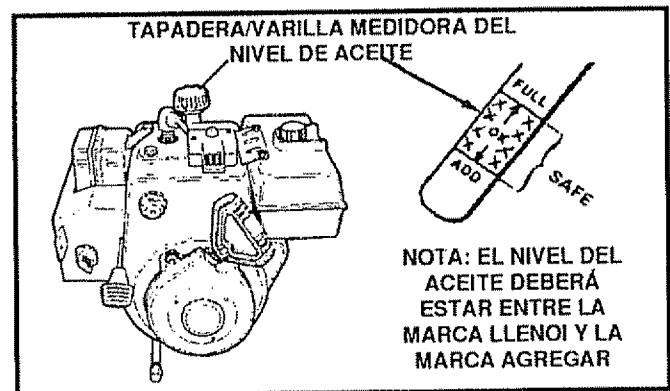


FIG.13

OPERACION

AGREGUE GASOLINA:

ADVERTENCIA: La experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (llamado gasohol o usando etanol o metanol) pueden atraer humedad la cual conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. Los gases acídicos pueden dañar el sistema de combustible de un motor mientras se encuentra en almacenamiento.

Para evitar problemas del motor, el sistema de combustible debe vaciarse antes del almacenamiento durante 30 días o mayor. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que las líneas de combustible y el carburador estén vacíos. Use el drenaje de la vasija del carburador para vaciar la gasolina residual de la cámara del flotador (Vea Fig. 41, página 25). Use gasolina fresca la siguiente temporada. (Véase "Instrucciones para almacenamiento" para obtener información adicional.) Nunca use productos de limpieza de motor o carburador en el tanque de combustible, de lo contrario podría causar daño permanente.

Llene el tanque de combustible con gasolina automotriz limpia, fresca, sin plomo. Asegúrese de que el contenedor desde el cual vierte la gasolina esté limpio y libre de óxido u otras partículas extrañas. Jamás use gasolina caducada debido a largos períodos de almacenamiento en el contenedor.



PRECAUCION: LA GASOLINA ES INFLAMABLE SE DEBERA TENER MUCHO CUIDADO AL MANIPULARLA O ALMACENARLA.

NO LLENE EL TANQUE DE COMBUSTIBLE MIENTRAS LA REMOVEDORA DE NIEVE SE ENCUENTRA EN MARCHA, CUANDO ESTA CALIENTE, O CUANDO LA REMOVEDORA DE NIEVE SE ENCUENTRA EN UN AREA CERRADA.

MANTENGASE ALEJADO(A) DE LLAMAS ABIERTAS O CHISPAS ELECTRICAS Y NO FUME MIENTRAS LLENA EL TANQUE DE COMBUSTIBLE.

NUNCA LLENE EL TANQUE COMPLETAMENTE. LLENE EL TANQUE HASTA EL NIVEL ENTRE 1/4-1/2 PULGADA DESDE LA PARTE SUPERIOR PARA PROPORCIONAR ESPACIO PARA LA EXPANSION DEL COMBUSTIBLE. SIEMPRE LLENE EL TANQUE EN AMBIENTES EXTERIORES Y USE UN EMBUDO O BOQUILLA PARA PREVENIR EL DERRAME.

ASEGURESE DE LIMPIAR CUALQUIER COMBUSTIBLE DERRAMADO ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR. ALMACENE LA GASOLINA EN UN CONTENEDOR, LIMPIO Y APROBADO, Y MANTENGA LA TAPADERA DEL CONTENEDOR EN SU LUGAR.

PARA PARAR EL MOTOR

- Para parar la marcha del motor, mueva la palanca de control de la aceleración a la posición PARAR (STOP) y retire la llave. Mantenga la llave en un lugar seguro. El motor no arrancará sin la llave.

CARBURADOR

Los valores de fábrica para el carburador son para la mayoría de condiciones. Si el motor se opera bajo las condiciones siguientes, puede ajustar la mezcla del carburador. Vea "Cómo ajustar el carburador" (Vea "Servicio y ajustes," página 24)

- El motor tiene una pérdida de potencia o no marcha suavemente.
- El motor se opera a una altitud superior a los 4,000 pies.

PARA ARRANCAR EL MOTOR (Arrancador eléctrico)

Asegúrese de que el motor tenga suficiente aceite (Vea "Lubricación del motor" en la página 13). El motor de la removedora de nieve está equipado con un arrancador eléctrico de 120 voltios corriente alterna y arrancador de retroceso. Antes de arrancar el motor, asegúrese de haber leído la información siguiente:

ARRANQUE EN FRIO (Véase Fig. 14)

- Asegúrese de que las palancas de propulsión del barreno y de propulsión de oruga están en la posición desenganchada SUELTA (RELEASED).
- Mueva el control de la aceleración a la posición MARCHA (RUN).
- Remueva las llaves de la bolsa plástica. Inserte una llave en la ranura de ignición. Asegúrese de que encaja en su lugar. **NO ROTE LA LLAVE.** Mantenga la segunda llave en un lugar seguro.
- Rote la manecilla de estrangulación a la posición estrangulación TOTAL (FULL).
- Conecte el cable de alimentación eléctrica a la caja de interruptores en el motor.
- Enchufe el otro extremo del cable de alimentación eléctrica en un receptáculo trifilar de 120 voltios y corriente alterna con polo a tierra.
- Empuje el botón cebo mientras cubre el agujero de ventilación de la manera siguiente: (Remueva el dedo del botón cebo entre cebados).

No efectúe el cebado si la temperatura esta sobre 50° F.

Dos veces si la temperatura está entre 50° F hasta 15° F.

Cuatro veces si la temperatura se encuentra por debajo de 15° F.

- Empuje el botón del arrancador hacia abajo hasta que el motor arranque. No intentar el arranque por mas de 10 segundos a la vez. Este arrancador eléctrico está protegido termalmente. Si se sobrecalienta se detendrá automáticamente y puede ser arrancado nuevamente sólo cuando se ha enfriado hasta una temperatura segura (se requiere una espera de 5 a 10 minutos aproximadamente).
- Cuando el motor arranca, suelte el botón del arrancador y lentamente rote el estrangulador a la posición APAGADO (OFF). Si el motor falla, rote la estrangulación a TOTAL (FULL) y luego gradualmente a APAGADO (OFF).
- Desconecte el cable de alimentación eléctrica desde el receptáculo primero y luego desde la caja de interruptores en el motor.

NOTA: Permita que el motor caliente por unos cuantos minutos puesto que el motor no desarrollará una potencia completa sino hasta que alcance la temperatura de operación.

- Opere el motor a toda velocidad (MARCHA-RUN) al remover nieve.

OPERACION

ARRANQUE EN CALIENTE

Si está arrancando un motor caliente después de un apagón corto, deje el estrangulador en APAGADO (OFF) y no pulse el botón cebo

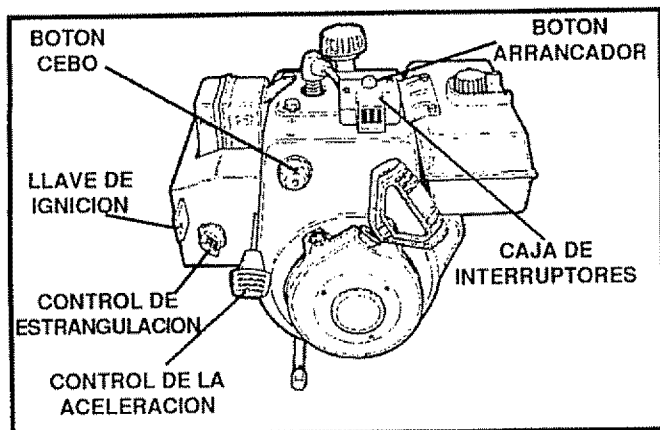


FIG.14



PRECAUCION: ESTE ARRANCADOR ESTA EQUIPADO CON UN CABLE DE ALIMENTACION TRIFILAR Y ESTA DISEÑADO PARA OPERAR EN CORRIENTE ALTERNA DOMICILIAR DE 120 VOLTIOS. DEBERÁ ESTAR CONECTADO A TIERRA DE MANERA ADECUADA EN TODO MOMENTO PARA EVITAR LA POSIBILIDAD DE UN CHOQUE ELECTRICO, EL CUAL PODRIA CAUSAR HERIDAS AL OPERADOR. SIGA LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE DE LA MANERA EN QUE SE DETALLAN EN LA SECCION "PARA ARRANCAR EL MOTOR." VERIFIQUE QUE EL ALAMBRADO DE SU CASA SEA TRIFILAR CON POLO A TIERRA. PREGUNTE A UN ELECTRICISTA AUTORIZADO SI NO SE ENCUENTRA SEGURO. SI EL SISTEMA DE ALAMBRADO DE SU CASA NO ES UN SISTEMA TRIFILAR, NO USE EL ARRANCADOR ELECTRICO BAJO NINGUNA CONDICION. SI SU SISTEMA TIENE POLO A TIERRA Y NO SE ENCUENTRA DISPONIBLE UN RECEPTACULO TRIFILAR EN EL PUNTO EN QUE SU ARRANCADOR SERA USADO NORMALMENTE, SE DEBE INSTALAR UNO POR UN ELECTRICISTA AUTORIZADO.

AL CONECTAR EL CABLE DE ALIMENTACION ELECTRICA DE CORRIENTE

ALTERNA DE 120 VOLTIOS, SIEMPRE CONECTE EL CABLE A LA CAJA DE INTERRUPTORES EN EL MOTOR PRIMERO, LUEGO ENCHUFE EL OTRO EXTREMO EN EL RECEPTACULO TRIFILAR CON POLO A TIERRA.

AL DESCONECTAR EL CABLE DE ALIMENTACION ELECTRICA, SIEMPRE DESENCHUFE EL EXTREMO EN EL RECEPTACULO CON POLO A TIERRA PRIMERO.



PRECAUCION: NUNCA PONGA EL MOTOR EN MARCHA EN AMBIENTES INTERIORES O EN AREAS ENCERRADAS, MAL VENTILADAS. EL ESCAPE DEL MOTOR CONTIENE MONOXIDO DE CARBONO, UN GAS INODORO Y LETAL. MANTENGA LAS MANOS, PIES, CABELLO Y VESTIMENTA FLOJA ALEJADOS DE CUALESQUIERA PIEZAS MOVILES EN EL MOTOR Y EN LA REMOVEDORA DE NIEVE.

ADVERTENCIA: LAS TEMPERATURAS DEL ESCAPE Y AREAS CERCANAS PODRIAN EXCEDER LOS 150°F. EVITE ESTAS AREAS.

NO PERMITA A NIÑOS O ADOLESCENTES JOVENES OPERAR O ESTAR CERCA DE LA REMOVEDORA DE NIEVE MIENTRAS ESTA SE ENCUENTRA EN OPERACION.

PARA PARAR EL MOTOR

- Para parar el motor, mueva la palanca de control de la aceleración a la posición PARAR (STOP) y remueva la llave. Guarde la llave en un lugar seguro. El motor no arrancara sin la llave.

NOTA: NO rote la llave

PARA ARRANCAR EL MOTOR (Arrancador de retroceso)

Asegúrese de que el motor tiene suficiente aceite. Antes de arrancar el motor, asegúrese de haber leído la siguiente información:

ARRANQUE EN FRIO (Véase Fig. 15)

- Asegúrese de que las palancas de propulsión del barreno y de propulsión de oruga están en la posición desenganchada SUELTA (RELEASED).
- Mueva el control de la aceleración a la posición MARCHA (RUN)
- Remueva las llaves de la bolsa plástica. Inserte una llave en la ranura de ignición. Asegúrese de que encaja en su lugar. NO ROTE LA LLAVE. Mantenga la segunda llave en un lugar seguro.
- Rote la manecilla de estrangulación a la posición estrangulación TOTAL (FULL).
- Empuje el botón cebo mientras cubre el agujero de ventilación de la manera siguiente: (Remueva el dedo del botón cebo entre cebados.)

No efectúe el cebado si la temperatura esta sobre 50° F.
Dos veces si la temperatura está entre 50° F hasta 15° F.
Cuatro veces si la temperatura se encuentra por debajo de 15° F.

- Hale la manija del arrancador rápidamente. No permita que la manija regrese a su posición original, pero permita que se devuelva lentamente mientras mantiene un agarre firme sobre la manija del arrancador.
- A medida que calienta el motor y comienza a funcionar uniformemente, rote la manecilla de estrangulación a la posición APAGADA (OFF). Si el motor falla, regrese a estrangulación TOTAL (FULL), luego lentamente muévala a la posición estrangulación APAGADA (OFF).

OPERACION

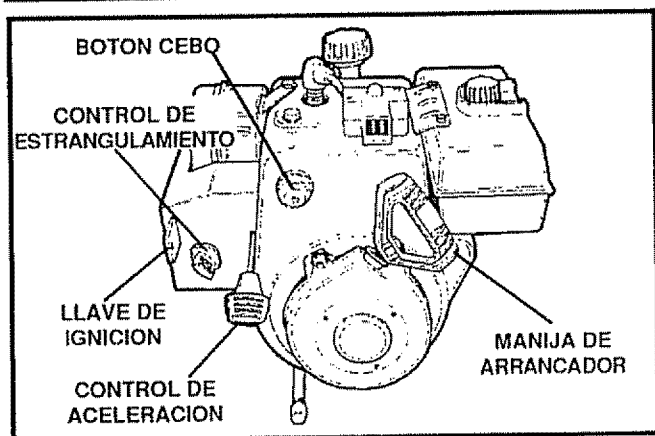


FIG.15

NOTA: Permita que el motor caliente por unos cuantos minutos puesto que el motor no desarrollará una potencia completa sino hasta que alcance la temperatura de operación.

- Opere el motor a o aproximadamente a la velocidad máxima al lanzar nieve.

ARRANQUE EN CALIENTE

Si está arrancando un motor caliente Después de un apagón corto, deje el estrangulador en APAGADO (OFF) y no pulse el botón cebo.

ARRANCADOR DE RETROCESO CONGELADO

Si el arrancador está congelado y no arranca el motor:

- Hale tanta longitud de cuerda del arrancador como sea posible
- Suelte la manija del arrancador y déjela Enrollarse de nuevo contra el arrancador.

Si el motor falla en arrancar, repita el procedimiento. Si intentos continuados no liberan el arrancador, siga el procedimiento para arranque eléctrico en frío.

Para ayudar a evitar la posibilidad de congelamiento del arrancador de retroceso y los controles del motor, proceda de la manera siguiente después de cada trabajo de remoción de nieve.

- Con el motor en marcha, hale la cuerda de arranque enérgicamente con un alargamiento de brazo continuo tres o cuatro veces. El halado de la cuerda de arranque producirá un sonido de repiqueteo fuerte. Esto no causa daño ni al motor ni al arrancador.
- Con el motor parado, limpie toda la nieve y humedad de la cubierta del carburador en el área de las palancas de control. Asimismo, mueva el control de aceleración, control de estrangulación, y manija del arrancador varias veces y deje el estrangulador en la posición TOTAL (FULL) y la palanca de aceleración en la posición MARCHA (RUN)

PISTAS SOBRE LANZAMIENTO DE NIEVE

- Para mayor eficiencia de lanzamiento de nieve durante la remoción de la misma, ajuste la velocidad en el terreno, NUNCA la aceleración. Avance lentamente en nieve profunda, congelada, o húmeda. Si la oruga desliza, reduzca la velocidad hacia adelante. El motor está diseñado para brindar un rendimiento máximo bajo aceleración total y debe ser operado en este valor de potencia en todo momento.
- El lanzamiento de nieve es más eficiente si la remoción de la misma se efectúa inmediatamente después de su caída.
- Para una remoción completa de la nieve, traslape ligeramente cada camino adoptado previamente.
- La nieve debería ser descargada en la dirección del viento siempre que sea posible.
- Para uso normal, posicione las correderas de apoyo de manera tal que la barra raspadora se encuentre 1/8 de pulgada sobre las correderas de apoyo. Para superficies de nieve dura extremadamente compacta, ajuste las correderas de apoyo hacia arriba de manera que la barra raspadora haga contacto con el terreno.
- En superficies de grava o roca triturada, posicione las correderas de apoyo a 1-1/4 pulgadas por debajo de la barra raspadora (Véase el párrafo "Cómo ajustar la altura de las correderas de apoyo" en la página 19). Las rocas y grava no deberán ser recogidas y lanzadas por la máquina.
- Si la parte delantera de la removedora de nieve tiene la tendencia de elevarse reduzca la velocidad sobre el terreno y enganche el sistema de transferencia de peso.
- Después de que se haya completado el lanzamiento de nieve, permita que el motor se encuentre en reposo por unos cuantos minutos, lo cual derretirá la nieve y hielo acumulado del motor.
- Efectúe una limpieza completa de la removedora de nieve luego de cada uso.
- Remueva la acumulación de hielo y nieve y todo material extraño heterogéneo de la removedora de nieve en su totalidad, y lave con agua (si fuese posible) para remover toda sal u otras sustancias químicas. Seque la removedora de nieve.



PRECAUCION: NO INTENTE REMOVER CUALQUIER ELEMENTO QUE RESULTE ATORADO EN BARRENO SI TOMAR LAS PRECAUCIONES SIGUIENTES:

- SUELTE LAS PALANCAS DE PROPULSION DEL BARRENO Y DE PROPULSION DE ORUGA.
- MUEVA LA PALANCA DE CONTROL DE LA ACELERACION A LA POSICION PARAR.
- REMUEVA (NO ROTE) LA LLAVE DE IGNICION.
- DESCONECTE EL ALAMBRE DE LA BUJIA.
- NO COLOQUE LAS MANOS EN EL BARRENO O CANAL DE DESCARGA. USE UNA BARRA DE APALANCAMIENTO.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de esta removedora de nieve no cubre elementos que han estado sujetos a abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor total de la garantía, el operador deberá dar mantenimiento a la removedora de nieve de acuerdo a las instrucciones contenidas en este manual.

Se necesitará efectuar algunos ajustes periódicamente para mantener apropiadamente su removedora de nieve.

Todos los ajustes en la sección Servicio y ajustes de este manual deberían ser verificados por lo menos una vez durante la estación.

DESPUES DEL PRIMER USO

- Revise la tensión de las orugas y ajústela si fuese necesario (Véase el párrafo "Para ajustar oruga" en la página 24). Revise el ajuste y los sujetadores de la oruga regularmente.

- Asegurese de que todos los sujetadores están apretados

DE ACUERDO A LO NECESARIO

Los ajustes a continuación deberían ser efectuados más de una vez cada temporada.

- Las correas propulsoras del barreno y la oruga deben ser ajustadas después de las primeras 2 a 4 horas de uso, nuevamente a la mitad de la temporada aproximadamente y dos veces por temporada en lo sucesivo. Vea el párrafo "Para ajustar correas" en la página 20.
- Todos los pernos y tuercas deben ser revisados a menudo para asegurarse de que estén apretados, preferiblemente después de cada uso.

REMOVEDORA DE NIEVE LUBRICACION - CADA DIEZ HORAS

- Sistema de transferencia de peso - Recubra la placa de transferencia de peso (Vea Fig. 18) con grasa tipo adherente, tal como Lubriplate, cada diez (10) horas y antes del almacenamiento.
- Eje de transmisión del barreno - Usando una pistola de engrase manual, lubrique los aditamentos zerk del eje de transmisión del barreno (Vea A, Fig. 17) cada diez (10) horas de operación. Cada vez que se reemplaza un perno de seguro por esfuerzo cortante (Vea "Para reemplazar el perno de seguro por esfuerzo cortante del barreno" en página 24), el barreno DEBERÁ engrasarse.
- Para almacenamiento o cuando se reemplacen pernos de seguro por esfuerzo cortante, remueva los pernos de seguro por esfuerzo cortante y lubrique los zerk del eje de transmisión del barreno. Rote el barreno varias veces en el eje y reinstale los pernos de seguro por esfuerzo cortante.

LUBRICACION - CADA 25 HORAS

- Ponga la palanca de cambios en la primera velocidad.
- Coloque una moneda (o cuña de igual grosor), entre la rueda de fricción de goma y el disco de tracción para evitar su contacto.
- Disco de tracción - Utilice grasa Moly para alta temperatura y presión (Hi Temp EP Moly), y un engrasador manual, para engrasar el aditamento zerk colocado debajo del disco (vea la llamada interna en la Fig. 18) cada 25

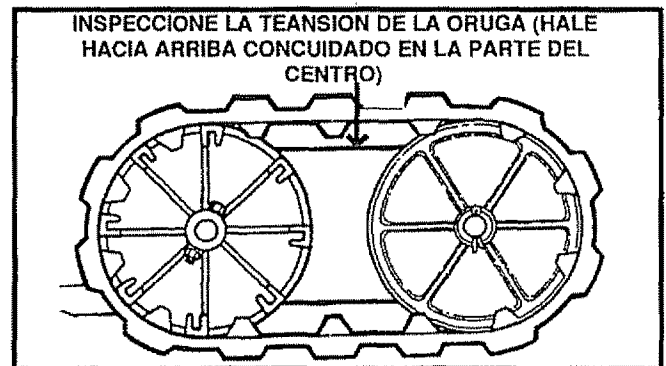


FIG. 16

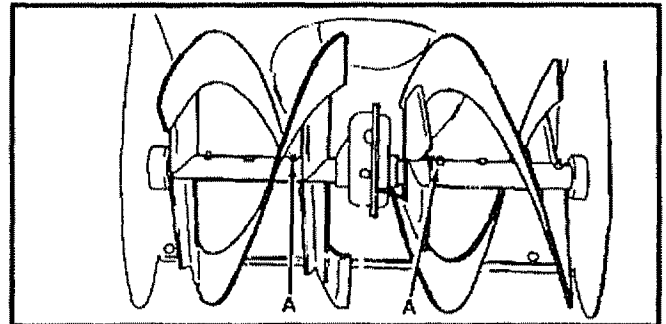


FIG. 17

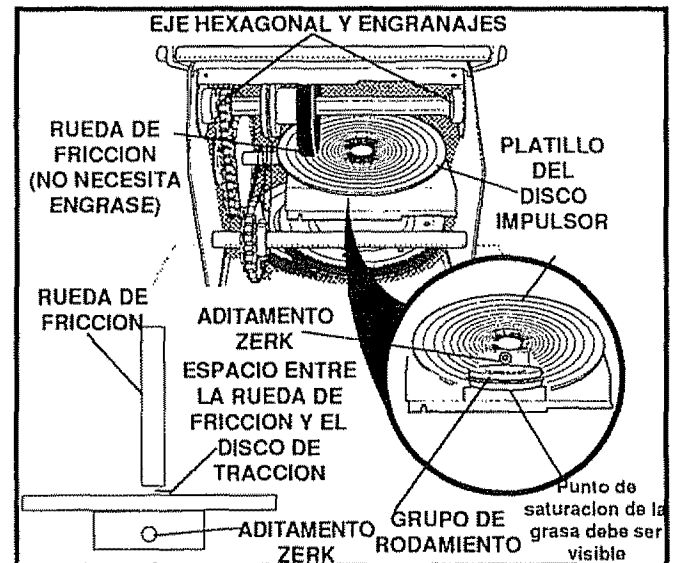


FIG. 18

horas, al final de la temporada fría y/o antes de guardar la unidad por la estación. Para efectuar el engrase, haga girar el disco manualmente en el sentido de las agujas del reloj hasta que el aditamento zerk sea visible al frente y al centro. NO permita que la grasa se desborde o entre en contacto con el disco de tracción o la rueda de fricción, ya que podrían dañarse. Ponga grasa en cantidad suficiente y sólo hasta que sea visible al nivel del rodamiento debajo del aditamento zerk. Vea La Tabla de lubricación en la página 26.

IMPORTANTE: Retire la moneda o cuña y asegúrese de que existe un espacio entre la rueda de fricción y el disco de tracción.

NOTA: Limpie todo exceso de grasa del cubo de la rueda de fricción.

PRECAUCIÓN: No permita que la grasa entre en contacto con la rueda de fricción o el disco de tracción.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

LUBRICACION

- Eje de transmisión y engranajes - Por medio del uso de una pistola de engrase manual, lubrique el zerk del conjunto del husillo, el eje de transmisión y conjunto de engranajes y el eje de transmisión hexagonal (Fig 18) una vez al año.

PRECAUCION: No permita que ninguna grasa entre en contacto con la rueda propulsora de goma o la placa propulsora de fricción. Causará daños a la rueda propulsora de goma.

Si hubiese contacto de grasa o aceite con el platillo del disco impulsor o la rueda de fricción, asegúrese de limpiar el platillo y la rueda completamente.

NOTA: Cualquier grasa o aceite en los componentes arriba mencionados puede causar la contaminación de la rueda de fricción. Si el platillo del disco impulsor o la rueda de fricción entra en contacto con grasa o aceite, resultara en daño a la rueda de fricción.

Si hubiese contacto de grasa o aceite con el platillo del disco impulsor o la rueda de fricción, asegúrese de limpiar el platillo y la rueda completamente.

NOTA: Para almacenamiento, el eje de transmisión hexagonal y engranajes deben limpiarse con aceite de motor 5W30 para prevenir la oxidación (Véase la Fig 18)

- Caja de engranajes del barreno - La caja de engranajes del barreno ha sido lubricada en la fábrica de por vida. Si por alguna razón, el lubricante se fugara, haga revisar la caja de engranajes por un reparador competente.

MOTOR

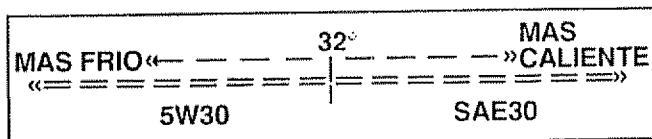
LUBRICACION

Revise el nivel de aceite de la caja del cigüeñal (Véase Fig 19) antes de arrancar el motor y después de cada cinco (5) horas de uso continuo. Agregue aceite de motor S A E. 5W-30 de acuerdo con lo que se requiera. Apriete la tapadera/varilla de medición del aceite en forma segura cada vez que revise el nivel del aceite.

RECOMENDACION DE ACEITE

Use solamente aceite detergente de alta calidad calificado con la clasificación SG servicio API. Seleccione el grado de viscosidad del aceite de acuerdo a la temperatura de operación esperada.

GRADOS DE VISCOSIDAD RECOMENDADOS



NOTA: Aunque los aceites de viscosidad múltiple facilitan el arranque en clima frío, estos aceites de viscosidad múltiple resultan en un incremento en el consumo de aceite al usarse sobre 32°F. Verifique el nivel del aceite de su motor con mayor frecuencia para evitar posibles daños al motor causados por operación con un nivel bajo de aceite.

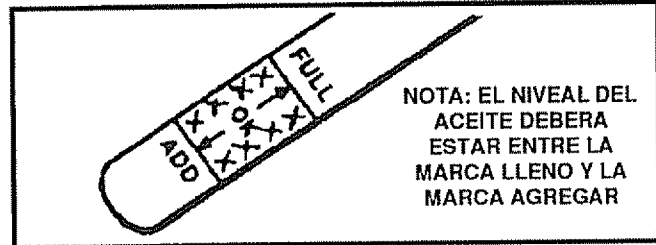


FIG. 19

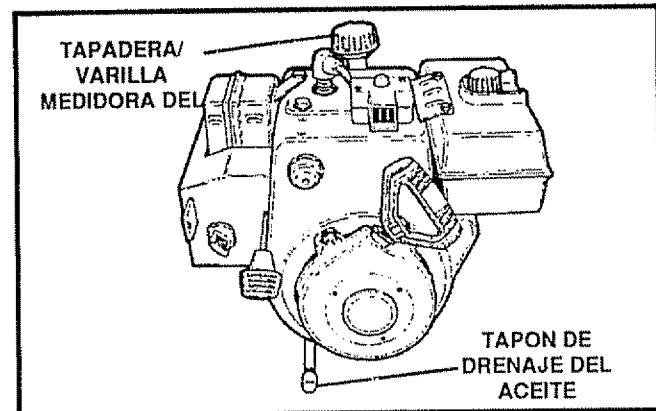


FIG. 20

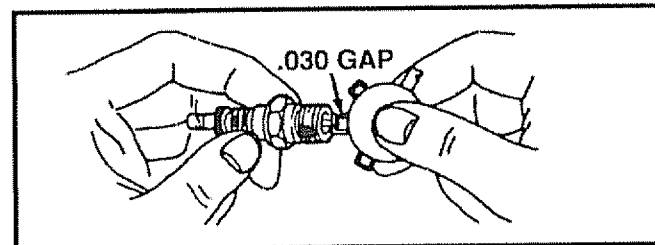


FIG. 21

Cambie el aceite después de las primeras dos horas de operación y cada 25 horas en lo sucesivo o al menos una vez al año si la removedora de nieve no se usa durante 25 horas.

- Coloque la removedora de nieve de manera tal que el tapón de drenaje del aceite sea el punto más bajo del motor. Remueva el tapón de drenaje del aceite y tapadera/varilla medidora del nivel del aceite. Drene el aceite en un contenedor apropiado. El aceite fluirá mejor al encontrarse caliente.
- Coloque nuevamente el tapón de drenaje del aceite y apriételo en forma segura. Llène nuevamente la caja del cigüeñal y apriete en forma segura. Llène nuevamente la caja del cigüeñal con aceite de motor S A E 5W30.

BUJIA

- Asegúrese de que la bujía esté apretada en forma segura en el motor y que el alambre de la bujía esté conectado a ésta.
- Si se encuentra disponible una llave de torsión, aplique un momento de 18 a 23 pies-libra a la bujía.
- Limpie el área alrededor de la base de la bujía antes de removerla para evitar que entre suciedad en el motor.
- Limpie la bujía y restaure el entrehierro periódicamente a 0.030 pulgadas.

SERVICIO Y AJUSTES



PRECAUCION: SIEMPRE DESCONECTE EL ALAMBRE DE LA BUJIA Y AMARRELO ALEJADO DE LA BUJIA ANTES DE EFECTUAR CUALESQUIERA AJUSTES Y REPARACIONES.

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE LA CORREDERA DE APOYO

Esta removedora de nieve está equipada con dos correderas de apoyo de altura ajustable, ubicadas en el lado exterior del alojamiento del barreno (Véase Fig. 22). Estas correderas de apoyo elevan la parte delantera de la removedora de nieve.

Para superficies duras normales, ajuste las correderas de apoyo de la forma siguiente:

- Asegúrese de que el sistema de transferencia de peso esté desenganchado. Para liberarlo, sostenga la manija superior con firmeza y presione con su pie el pedal de transferencia de peso hacia abajo.
- Asegúrese de que la removedora de nieve esté en una superficie dura, plana y que la palanca del sistema de transferencia de peso esté desenganchada. Véase la página 13.
- Coloque los pernos de seguro por esfuerzo cortante extra proveídos (se encuentran en la bolsa de piezas) bajo cada extremo de la barra raspadora pero no bajo las correderas de apoyo.
- Afloje los pernos de montaje de la corredera de apoyo (Véase Fig. 22) y empuje las correderas de apoyo hacia abajo hasta que entren en contacto con el terreno. Apriete nuevamente las tuercas de montaje.
- Coloque la corredera de apoyo del otro lado, al mismo nivel.

Para superficies rocosas o irregulares, levante la parte delantera de la removedora de nieve moviendo las correderas de apoyo más abajo. Esto ayudará a evitar que rocas u otros materiales extraños heterogéneos sean recogidos y lanzados por el barreno.

NOTA: Si las correderas de apoyo se encuentran en su altura máxima, el sistema de transferencia de peso no funcionará.

PARA AJUSTAR LA BARRA RASPADORA

Después de uso considerable, la barra raspadora de metal tendrá un patrón de desgaste definido. La barra raspadora podría tener que ser regresada a su posición original más baja a fin de mantener el nivel de rendimiento original.

- Coloque la removedora de nieve en una superficie plana.
- Afloje los pernos de carruaje y tuercas que aseguran la barra raspadora al alojamiento del barreno.
- Ajuste la barra raspadora a la posición apropiada.
- Apriete los pernos y tuercas de carruaje, asegurándose de que la barra raspadora esté paralela con la superficie de trabajo.
- Después de operación extensa, la barra raspadora podría invertirse. Si la barra raspadora deberá ser reemplazada debido a desgaste, remueva los pernos y tuercas de carruaje e instale una barra raspadora nueva.

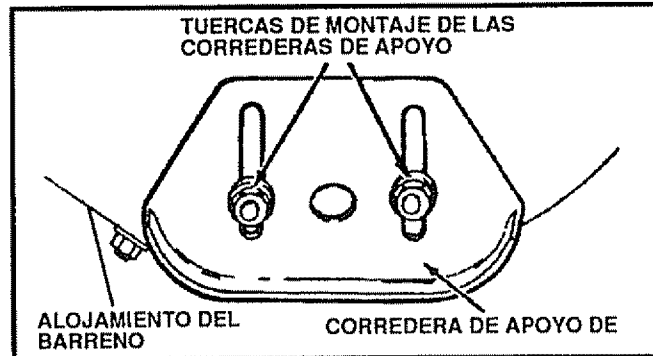


FIG. 22



PRECAUCION: ASEGURESE DE MANTENER LA DISTANCIA ADECUADA HACIA EL TERRENO PARA SU AREA PARTICULAR A SER DESPEJADA. LOS OBJETOS TALES COMO GRAVA, ROCAS U OTROS MATERIALES EXTRAÑOS HETEROGENEOS, DE SER GOLPEADOS POR EL IMPULSOR, PODRIA TIRARLOS CON SUFICIENTE FUERZA COMO PARA CAUSAR HERIDAS PERSONALES, DAÑO A PROPIEDADES O DAÑO A LA REMOVEDORA DE NIEVE.

PARA AJUSTAR EL CANAL DE DESCARGA DEL CONJUNTO DEL CIGÜEÑAL

Si no puede rotar totalmente el canal de descarga del cigüeñal hacia la izquierda y hacia la derecha, necesita ajustar el canal de descarga del cigüeñal (Véase Fig. 23).

- Afloje ambas tuercas de 1/2 pulgada en el cigüeñal ajustando la varilla (usando llaves para tuercas de 3/4 de pulgada).
- Rote la varilla de ajuste hacia adentro o hacia afuera a fin de permitir una holgura de 1/8 de pulgada aproximadamente entre la muesca en la brida y el diámetro exterior del serpiente (Véase Fig. 23).
- Una vez se haya fijado la holgura, apriete las tuercas.

NOTA: Asegúrese de que el cigüeñal no haga contacto con el lado del motor, de lo contrario se rayará la cubierta.

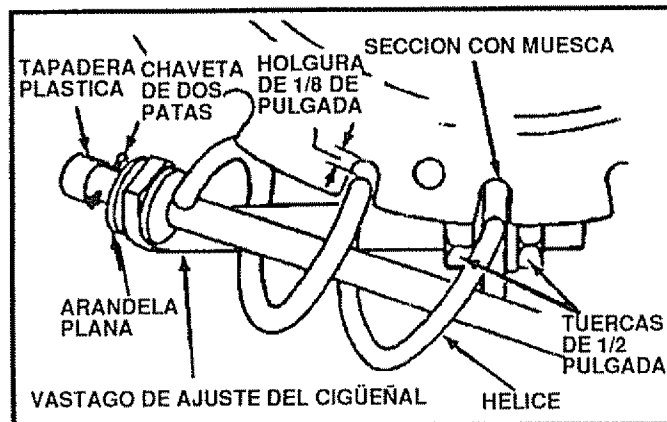


FIG. 23

SERVICIO Y AJUSTES

PARA AJUSTAR LOS CABLES DE CONTROL DEL EMBRAGUE

Se podría requerir el ajuste periódico de los cables debido al estiramiento normal y el desgaste en las correas. Para verificar el ajuste correcto, la palanca de control deberá estar completamente en la posición hacia adelante, descansando en el parachoques plástico. Los cables de control están ajustados correctamente cuando el centro del aditamento "Z" está en el centro del agujero y no hay holgura en el cable (Véase Fig. 24)

Si el ajuste es necesario:

- Extraiga toda la gasolina del tanque. Coloque la unidad apoyada en un extremo del barreno.
- Desconecte el aditamento "Z" de la palanca de propulsión.
- Empuje el cable a través del resorte (Véase Fig. 25) para exponer la porción roscada del cable.
- Sostenga el extremo cuadrado de la porción roscada con tenazas y ajuste la tuerca de seguridad hacia adentro o hacia afuera hasta que la holgura en exceso sea removida.
- Hale el cable de nuevo a través del resorte y conecte el cable.
- Haga lo mismo para el otro cable de palanca, si fuese necesario.

NOTA: Siempre que el propulsor de oruga o las correas del barreno sean ajustadas o reemplazadas, los cables deberán ser ajustados.

PARA AJUSTAR LAS CORREAS

Las correas se estiran con el uso normal. Si necesita ajustar las correas debido a desgaste o estiramiento, proceda de la manera siguiente:

CORREA DE PROPULSION DE LA ORUGA (Véase Fig. 27)

La correa de propulsión de la oruga tiene presión constante de resorte y no requiere ajuste. Verifique el ajuste del cable del control del embrague antes de reemplazar la correa.

Reemplace la correa de propulsión de la oruga si aun está resbalando (Véase el párrafo "Para reemplazar correas" en la página 20).

CORREA DE PROPULSION DEL BARRENO (Véase Fig. 27)

Si su removedora de nieve no descarga nieve, verifique el ajuste del cable de control. Si está correcto entonces verifique la condición de la correa de propulsión del barreno. Podría estar floja o dañada. Si esta dañada, reemplácela. Vea el párrafo "Para reemplazar correas" en la página 20. Si la correa de propulsión del barreno está floja, ajústela de la siguiente manera:

- Desconecte el alambre de la bujía.
- Remueva la cubierta de la correa (Véase Fig. 28, página 20).
- Afloje la tuerca en la polea tensora (Véase Fig. 26) y mueva la polea hacia la correa aproximadamente 1/8 de pulgada.
- Apriete la tuerca.
- Presione la palanca de propulsión del barreno. Verifique la tensión en la correa (polea tensora opuesta). La correa debería presentar una deflexión de 1/2 pulgada con presión

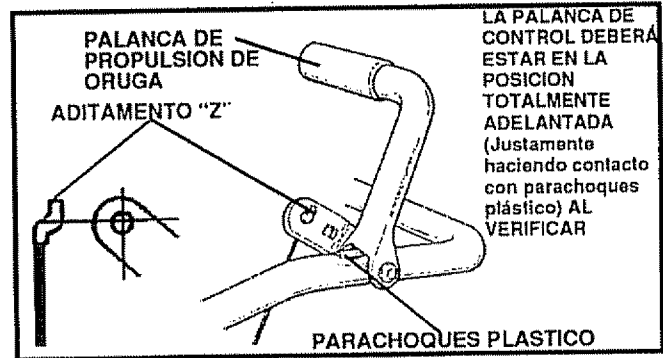


FIG. 24

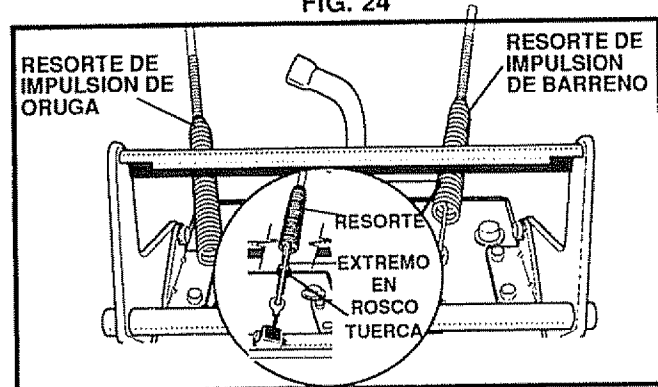


FIG. 25

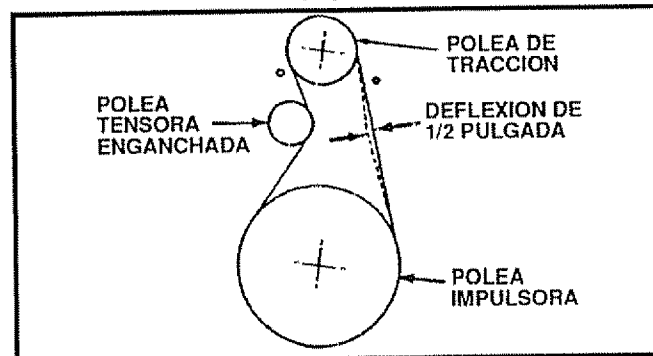


FIG. 26

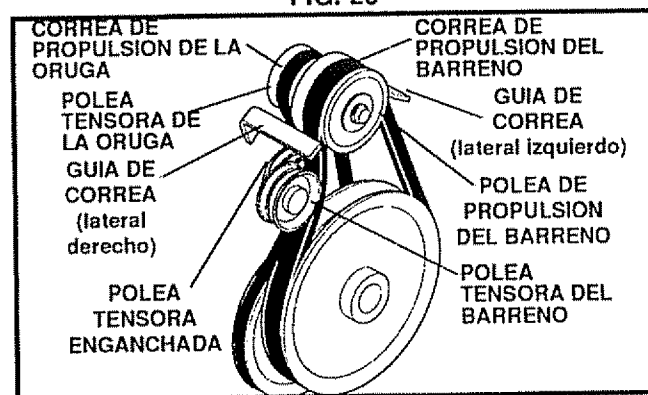


FIG. 27

moderada (Véase Fig. 26).

NOTA: Es posible que tenga que mover la polea tensora más de una vez para obtener la tensión correcta.

- Reemplace la cubierta de la correa.
- Verifique el ajuste del cable de control del embrague.
- Conecte de nuevo el alambre de la bujía.

SERVICIO Y AJUSTES

PARA REEMPLAZAR CORREAS

Las correas de propulsión en esta removedora de nieve son de construcción especial y deben ser reemplazadas con correas de equipo original disponibles en su Tienda Sears o Centro de Servicio Sears más cercano.

Necesitará la asistencia de una segunda persona mientras reemplaza las correas.

Drene la gasolina del tanque de combustible removiendo la línea de combustible. Drene la gasolina e instale nuevamente la línea de combustible.



PRECAUCION: DRENE LA GASOLINA AL AIRE LIBRE, LEJOS DE FUEGO O LLAMAS.

CORREA PROPULSORA DE BARRENO

Si su removedora de nieve no descarga nieve, y la correa de propulsión del barreno está dañada, reemplácela de la siguiente manera:

- Desconecte el alambre de la bujía
- Remueva la cubierta de la correa (Véase Fig 28)
- Afloje las guías de la correa (vea la Fig 29) y aléjelas de la polea de tracción del motor.
- Afloje la tuerca de la polea tensora del barreno (vea la Fig 30) y aleje la polea de la correa
- Saque los dos pernos superiores que fijan el alojamiento del barreno a la cubierta del motor. Afloje los dos pernos de la parte de abajo; el barreno se separará de la cubierta del motor, girando sobre los dos pernos de abajo
- Remueva el brazo del freno del alojamiento. No retire el resorte.
- Remueva la correa usada de la polea de tracción del barreno.
- Instale una correa de reemplazo del mismo tipo en la polea del barreno.
- Vuelva a colocar el brazo del freno en el alojamiento, verificando que el mismo inserte bien y que la almohadilla del freno se halle sobre el surco de la polea.
- Coloque la coarrea en la polea de tracción del motor
- Coloque nuevamente los dos pernos superiores, y ajuste los dos de abajo.
- Ajuste la correa de tracción (vea la sección "Ajuste de la correa de tracción del barreno" en la página 19).
- Ajuste las guías de la correa (vea la sección "Ajuste de las guías de la correa" en la página 21)
- Coloque nuevamente el guardacorreas
- Inspeccione la tensión del cable de control del embrague (vea la página 19).
- Conecte nuevamente el alambre de la bujía.

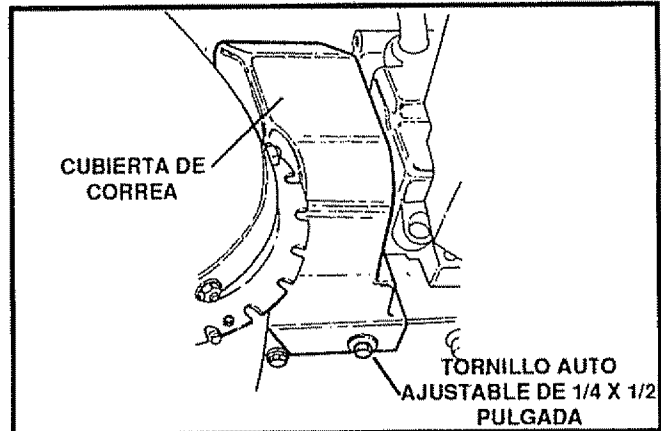


FIG. 28

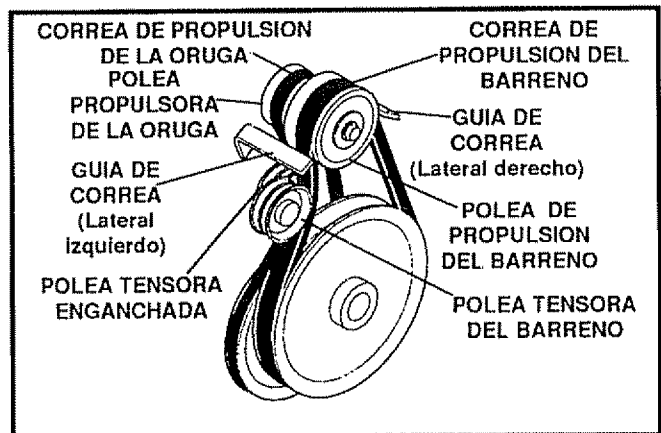


FIG. 29

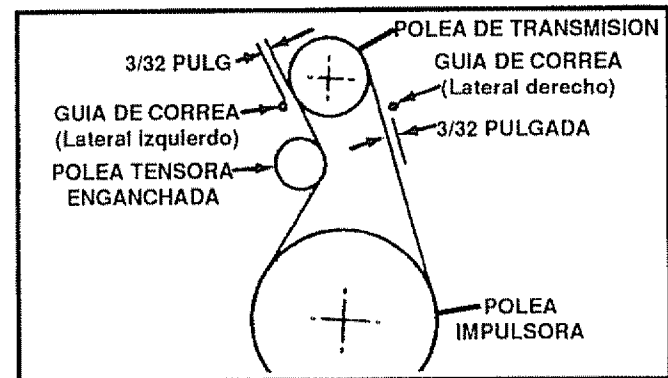


FIG. 30

SERVICIO Y AJUSTES

CORREA DE PROPULSION DE LA ORUGA

Si su removedora de nieve no se mueve hacia adelante, revise la correa propulsora de la oruga para averiguar su desgaste. Si la correa propulsora de la oruga necesita ser reemplazada, proceda de la siguiente manera:

- Desconecte el alambre de la bujía.
- Remueva la cubierta de la correa (Véase Fig 28 on pagina 20).
- Afloje las guías de la correa (vea la Fig. 29) y aléjelas de la polea del motor.
- Afloje la tuerca de la polea tensora y aleje ésta de la correa.
- Coloque la correa de tracción del barreno separada de la polea del motor
- Coloque la polea tensora de la correa de tracción, separada de esta última
- Saque la correa de tracción.
- Enganche la nueva correa alrededor de la polea de tracción.
- Hale la polea tensora alejándola de la correa, así podrá colocar la correa en la polea del motor
- Libre la polea tensora, asegurándose de que enganche correctamente con la correa
- Instale de nuevo la correa de tracción del barreno.
- Ajuste las guías de la correa (vea la sección "Ajuste de las guías de la correa" que se presenta abajo)
- Reinstale el guardacorreas
- Conecte el alambre de la bujía.

AJUSTE DE LAS GUIAS DE LA CORREA

Cuando usted cambie la oruga o la correa de tracción del barreno, será necesario ajustar una o las dos guías de la correa. Proceda de la manera siguiente:

- Desconecte el alambre de la bujía.
- Remueva la cubierta de la correa (Véase Fig 28 on pagina 20)
- Accione la palanca del embrague del barreno
- Mida la distancia entre la correa y sus guías (vea la Fig 30 pagina 20). Esta distancia debe ser de 2.4 mm (3/32 pulgada) para cada guía
- Si requieren de ajuste, afloje los pernos de sostén de las guías; mueva las guías a la posición correcta y apriete los pernos nuevamente.
- Reinstale el guardacorreas
- Conecte el alambre de la bujía

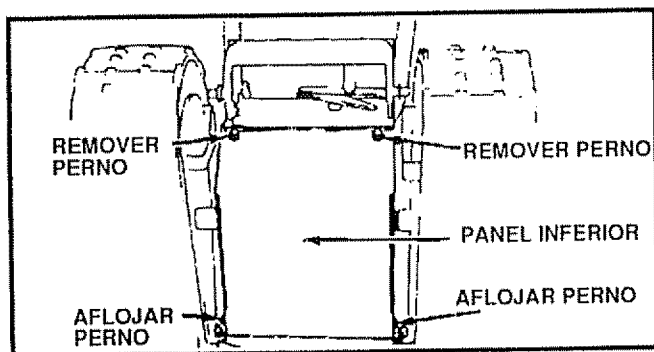


FIG. 31

PARA AJUSTAR LA RUEDA DE FRICCION

Si la removedora de nieve no avanza hacia adelante, necesita revisar la correa de propulsión de la oruga, el cable de propulsión de la oruga o la rueda de fricción. Si la rueda de fricción está dañada, necesitará ser reemplazada. Véase el párrafo Para reemplazar la rueda de fricción en la página 22. Si la rueda de fricción no está gastada, revise el ajuste de la siguiente manera:

- Desconecte el alambre de la batería
- Drene la gasolina del tanque para combustible
- Coloque la removedora de nieve en posición vertical sobre el extremo del barreno.
- Remueva el panel inferior (Véase Fig 31).
- Coloque la palanca de cambios en primera (1) velocidad hacia adelante
- Note la posición de la rueda de fricción en el platillo del disco impulsor. El lado izquierdo de la rueda de fricción debe estar 3 pulgadas del lado más exterior izquierdo del platillo del disco impulsor (Véase Fig. 32).

Si un ajuste fuese necesario:

- Afloje la contratuerca "A" en la varilla selectora de la velocidad. Remueva la junta esférica del puntal del cambiador. Aumente o reduzca la longitud de la varilla por medio de darle vuelta al adaptador para obtener la posición correcta de la rueda de fricción (Véase Fig 33).
- Reinstale la junta esférica y apriete la contratuerca.
- Reinstale el panel inferior.

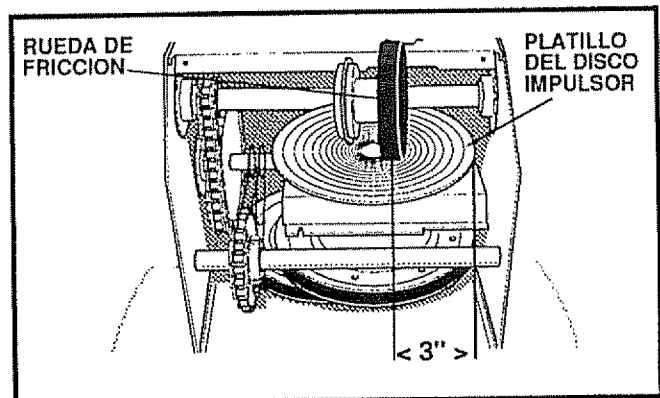


FIG. 32

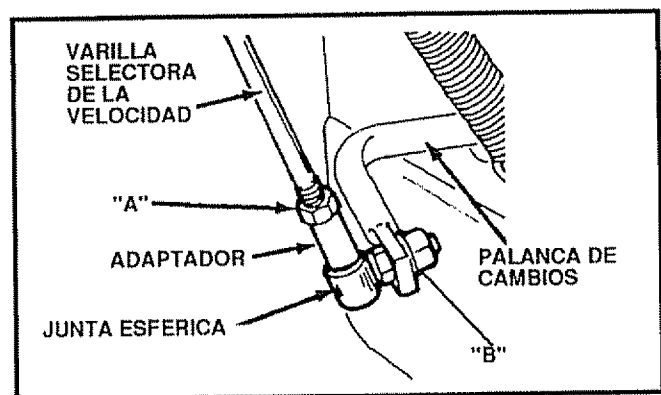


FIG. 33

SERVICIO Y AJUSTES

PARA REEMPLAZAR LA RUEDA DE FRICCION

Si la removedora de nieve no avanza hacia adelante, y la rueda de fricción esta gastada o dañada, deberá reemplazarla, de la siguiente manera: Primero permita que enfrie el motor)



PRECAUCION: DRENE LA GASOLINA AL AIRE LIBRE, LEJOS DE FUEGO O LLAMAS.

- Drene la gasolina del tanque de gasolina removiendo la línea de combustible. Drene el combustible y reinstale la línea de combustible
- Desconecte el alambre de la bujía
- Coloque la removedora de nieve en posición vertical sobre el extremo del barreno (See Fig 36)
- Remueva los panele e inferior (See Fig 34)
- Remueva la junta de rodilla del grupo de la horquilla de cambios (vea la Fig. 33 en la página 21)
- Remueva los tres (3) pasadores que sostienen la rueda de fricción al cubo (vea la Fig 35) y colóquelos a un lado
- Retire los cuatro pernos que fijan los cojinetes, a ambos lados (vea la Fig. 36)

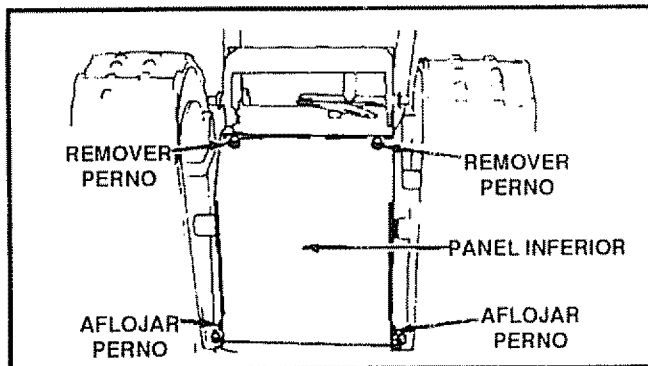


FIG. 34

- Remueva el cojinete drecho, dejando el eje hexagonal en su posición original.
- Retire la rueda de fricción del cubo y sáquela hacia el lado derecho del eje hexagonal
- Coloque la nueva rueda de fricción en el cubo (vea la Fig 36).
- Lleve los cojinetes a sus posiciones originales. Asegurese de que el eje hexagonal enganche en los dos cojinetes.
- Asegure los cojinetes, usando los pernos sacados anteriormente.
- Fije la rueda de fricción al cubo, usando los pasadores sacados anteriormente. Asegurese de que el eje hexagonal gire libremente.
- Reinstale la junta de rodilla al grupo de la horquilla de cambios.
- Si la rueda de fricción requiere ajuste, consulte la sección "Ajuste de la rueda de fricción" en la página 21
- Coloque de nuevo el panel del fondo.

NOTA: Asegúrese de que la rueda y el disco de fricción no tengan grasa alguna

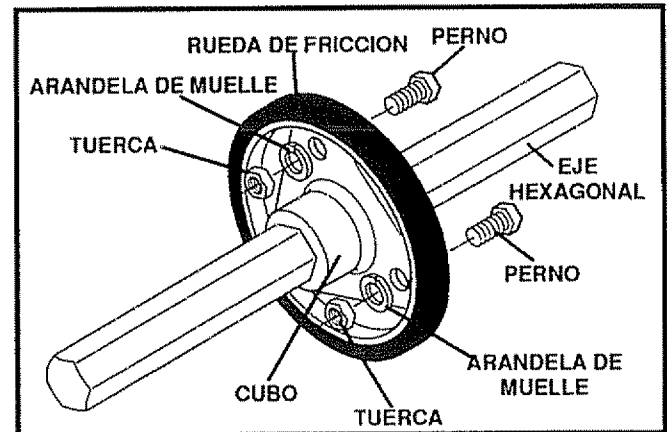


FIG. 35

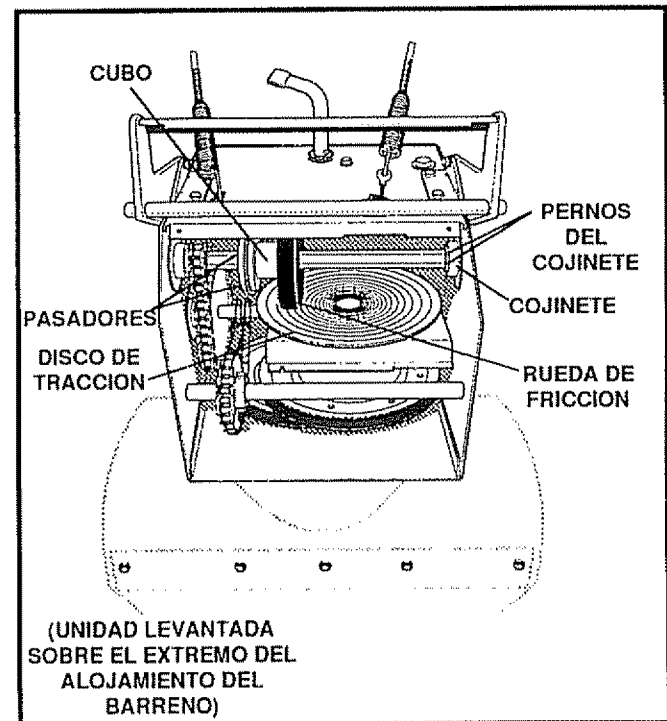


FIG. 36

SERVICIO Y AJUSTES

PARA REEMPLAZAR EL PERNO DE SEGURO POR ESFUERZO CORTANTE DEL BARRENO

Los barrenos están asegurados al eje de transmisión del barreno con pernos especiales (Véase Fig. 37) que están diseñados para romperse (para proteger la máquina) si un objeto se atora en el alojamiento del barreno. El uso de un perno más duro destruiría la protección provista por el perno de seguro por esfuerzo cortante.

IMPORTANTE: PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y LOS NIVELES DE RENDIMIENTO, SE DEBE USAR SOLAMENTE PERNOS DE SEGURIDAD POR ESFUERZO CORTANTE DE EQUIPO ORIGINAL.

Para reemplazar un perno de seguridad por esfuerzo cortante roto, proceda de la siguiente manera:

- Mueva la aceleración a PARAR (STOP) y apague todos los controles.
- Desconecte el alambre de la bujía. Asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido.
- Remueva el perno de seguridad dañado.
- Lubrique el aditamento zerk del eje de transmisión del barreno (Véase la sección Responsabilidades del cliente, en páginas 16-17).
- Alinee el agujero en el barreno con el agujero en el eje de transmisión del barreno. Instale el nuevo perno de seguridad por esfuerzo cortante y la tuerca provistos.
- Reconecte el alambre de la bujía.

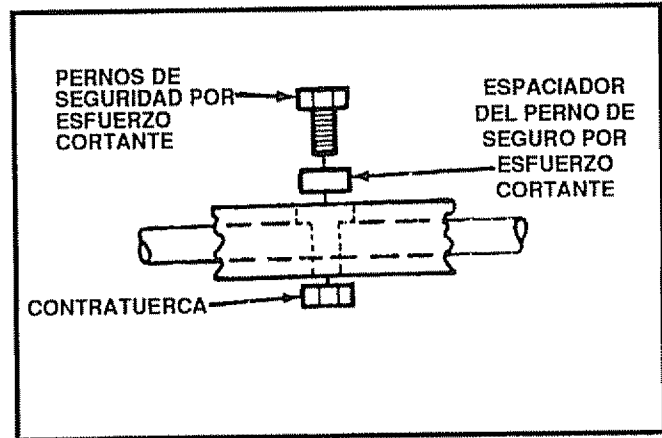


FIG. 37

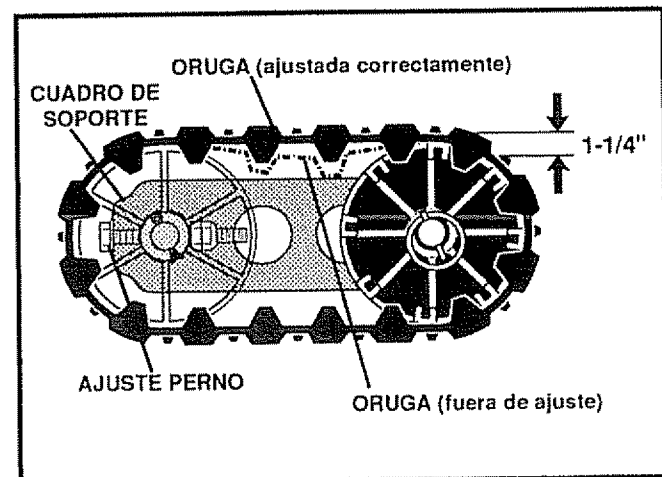


FIG. 38

PARA AJUSTAR LA ORUGA

Si la removedora de nieve no se mueve hacia adelante uniformemente y la oruga se desliza ligeramente, necesita revisar la oruga de la siguiente manera:

- Hale con cuidado la parte del centro de la oruga hacia arriba.
- Mida la distancia entre la oruga y el tope del cuadro de soporte de la oruga (vea la Fig. 38). La distancia no debe exceder 3,2 cm (1-1/4 pulgadas).

Si la distancia es mayor, necesita ajustar la oruga, de la siguiente manera:

- Afloje o apriete el perno de ajuste ubicado en la parte de atrás del cuadro de soporte de la oruga (vea la Fig. 38), para lograr la distancia adecuada entre la oruga y el cuadro de soporte.
- Ajuste la oruga del lado opuesto de manera similar.

SERVICIO Y AJUSTES

PARA AJUSTAR EL CARBURADOR

El carburador (Véase Fig. 39 y Fig. 41 en página 25) ha sido preconfigurado en la fábrica y los reajustes no deberían ser necesarios. Sin embargo, si el carburador de hecho necesita ser ajustado, proceda de la manera siguiente:

- Cierre el tornillo de ajuste de alta velocidad a mano
- No lo apriete en exceso.
- Luego ábralo 1-1/4 a 1-1/2 vueltas
- Cierre el tornillo de ajuste de marcha en reposo al darle vuelta en el sentido horario manualmente. No apriete en exceso.
- Luego ábralo 1-1/4 a 1-1/2 vueltas
- Arranque el motor y déjelo calentar
- Coloque el control de la aceleración en **MARCHA (RUN)**. Ajuste el tornillo de ajuste de alta velocidad **hacia adentro** hasta que la velocidad del motor o el sonido se altera. Ajuste el tornillo **hacia afuera** hasta que el sonido de la velocidad del motor se altera. Note la diferencia entre los dos límites y fije el tornillo en la mitad de ese rango
- Coloque el control de la aceleración en **DESPACIO (SLOW)**. Ajuste el tornillo de ajuste de marcha en reposo **hacia adentro** hasta que la velocidad disminuya, luego ajuste el tornillo **hacia afuera** hasta que el sonido de la velocidad se altere. Note la diferencia entre los dos límites y fije el tornillo en la mitad de ese rango.
- Si el motor tiende a apagarse bajo carga o no acelerar desde la velocidad baja a la alta apropiadamente, ajuste el tornillo de alta velocidad en incrementos de 1/8 de vuelta hasta que el problema se resuelva.
- Deje que el motor esté en marcha sin perturbaciones durante 30 segundos entre cada posición para permitir que el motor reaccione a los ajustes previos.

IMPORTANTE: NUNCA EXPERIMENTE CON EL GOBERNADOR DEL MOTOR, EL CUAL ESTA CONFIGURADO DE FABRICA PARA LA VELOCIDAD APROPIADA DEL MOTOR. EL EXCESO DE VELOCIDAD DEL MOTOR POR ENCIMA DEL AJUSTE DE ALTA VELOCIDAD DE FABRICA PUEDE SER PELIGROSO. SI USTED CREE QUE LA ALTA VELOCIDAD GOBERNADA POR EL MOTOR NECESITA SER AJUSTADA, PONGASE EN CONTACTO CON SU CENTRO DE SERVICIO SEARS MAS CERCA, EL CUAL TIENE EL EQUIPO Y LA EXPERIENCIA APROPIADO PARA EFECTUAR LOS AJUSTES NECESARIOS.

PARA AJUSTAR O REEMPLAZAR LA BUJIA

Si tiene dificultades al arrancar su removedora de nieve, podría necesitar ajustar o reemplazar la bujía. Siga las instrucciones que se presentan abajo:

Reemplace la bujía si los electrodos están picados o quemados o si la porcelana está rajada

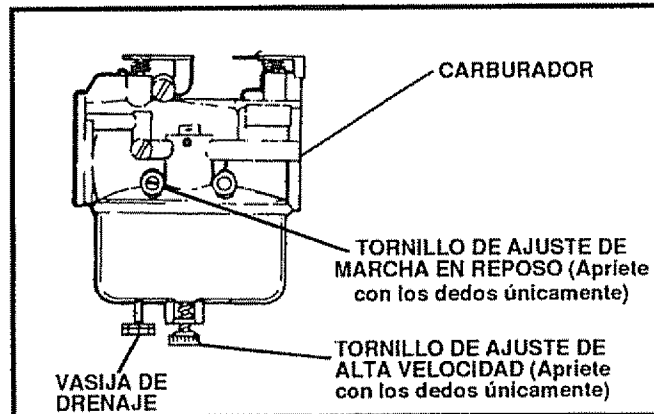


FIG. 39

PARA AJUSTAR:

- Limpie la bujía al raspar cuidadosamente los electrodos (no la limpie a chorro de arena ni use un cepillo metálico).
- Asegúrese de que la bujía esté limpia y libre de materia extraña. Revise el entrehierro de los electrodos (Véase Fig. 40) con un instrumento medidor y restaure el entrehierro a 0,030 pulgadas si fuese necesario.

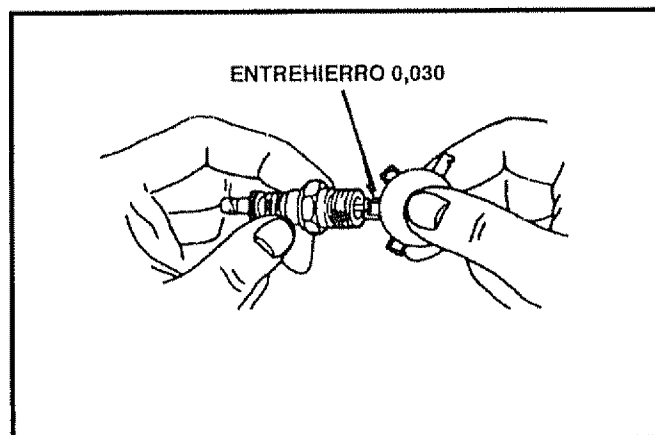


FIG. 40

PARA REEMPLAZAR:

- Si necesita una bujía nueva, use solamente el reemplazo apropiado de bujía (Véase página 4).
- Coloque el entrehierro en 0,030.
- Antes de instalar la bujía, recubra su rosca ligeramente con aceite o grasa para asegurar su fácil remoción.
- Apriete la bujía firmemente en el motor.
- Si se encuentra disponible una llave de torsión, aplique un momento de 18 a 23 pies-libra a la bujía.

ALMACENAMIENTO



PRECAUCION: NUNCA ALMACENE SU REMOVEDORA DE NIEVE EN AMBIENTES INTERIORES O EN UN AREA CERRADO, MAL VENTILADA SI EL TANQUE AUN TIENE GASOLINA. LOS VAPORES PODRIAN ALCANZAR UNA LLAMA DESPROTEGIDA, CHISPA O LLAMA PILOTO DE UN HORNO, CALENTADOR DE AGUA, SECADORA DE ROPA, CIGARRILLO, ETC.

Para evitar daño al motor si la removedora de nieve estará fuera de uso por más de 30 días) siga los pasos detallados abajo

ALMACENAMIENTO DEL MOTOR

La gasolina deberá ser removida o tratada para prevenir la formación de depósitos de goma en el tanque, filtro, manguera, y carburador durante el almacenamiento. Asimismo, durante el almacenamiento, la gasolina mezclada con alcohol la cual utiliza etanol o metanol (algunas veces llamado gasohol) atrae agua. Actúa sobre la gasolina para formar ácidos los cuales dañan el motor.

- Para remover la gasolina, mantenga el motor en marcha hasta que el tanque esté vacío y el motor pare. Luego, drene la gasolina remanente del carburador presionando hacia arriba en la vasija de drenaje del carburador situada en la parte inferior del carburador (Véase Fig. 41).
- Si no desea remover la gasolina, podría añadir un estabilizador de combustible (tal como el Estabilizador de combustible Craftsman No. 33500) a cualquier gasolina que deje en el tanque para minimizar los depósitos de goma y ácidos. Si el tanque está casi vacío, mezcle el estabilizador con gasolina fresca en un contenedor separado y agregue alguna de ésta al tanque. **SIEMPRE SIGA LAS INSTRUCCIONES EN EL CONTENEDOR DEL ESTABILIZADOR. LUEGO OPERE EL MOTOR SURANTE AL MENOS 10 MINUTOS DESPUES DE QUE SE HAYA AÑADIDO EL ESTABILIZADOR PARA PERMITIR QUE LA MEZCLA ALCANCE EL CARBURADOR. ALMACENE LA REMOVEDORA DE NIEVE EN UN LUGAR SEGURO. VEASE LA ADVERTENCIA ARRIBA.**

Puede mantener su motor en buenas condiciones de funcionamiento durante el almacenamiento al:

- Cambiar el aceite (Véase página 17)
- Lubricando el área del pistón/cilindro. Esto puede ser hecho removiendo primero la bujía y salpicando el agujero de la bujía con aceite de motor limpio. Luego cubra el agujero de la bujía con un paño para absorber el rocío de aceite. A continuación, rote el motor al halar de la cuerda de arranque hasta sacarla completamente dos o tres veces. Finalmente, reinstale la bujía y conecte el alambre de la bujía

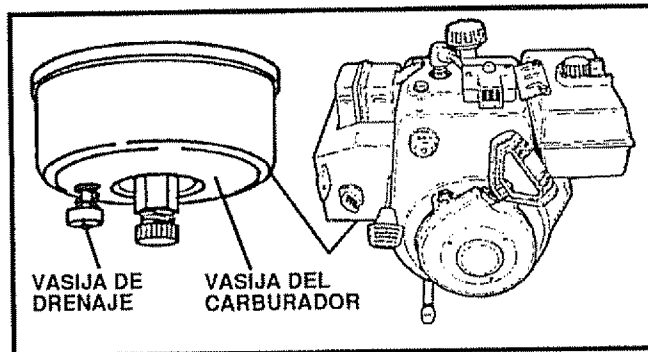


FIG. 41

ALMACENAMIENTO DE LA REMOVEDORA DE NIEVE

- Limpie completamente la removedora de nieve.
- Lubrique todos los puntos de lubricación (vea la sección Responsabilidades del cliente en páginas 16-17).
- Asegúrese de que todos las tuercas, pernos y tornillos están sujetos de manera segura. Inspeccione todas las piezas móviles visibles para detectar daños, roturas y desgaste. Efectúe reemplazos si fuese necesario.
- Retoque todas las superficies de pintura oxidadas o desgarradas; lije antes de aplicar pintura.
- Cubra las piezas de metal al desnudo del compresor del alojamiento del barreno y el impulsor con un material para prevenir la corrosión, tal como un lubricante en aerosol.

NOTA: Una revisión o afinado anual por un Centro de Servicio Sears es una buena manera de asegurar que su removedora de nieve le brindará el máximo rendimiento la siguiente temporada.

OTROS

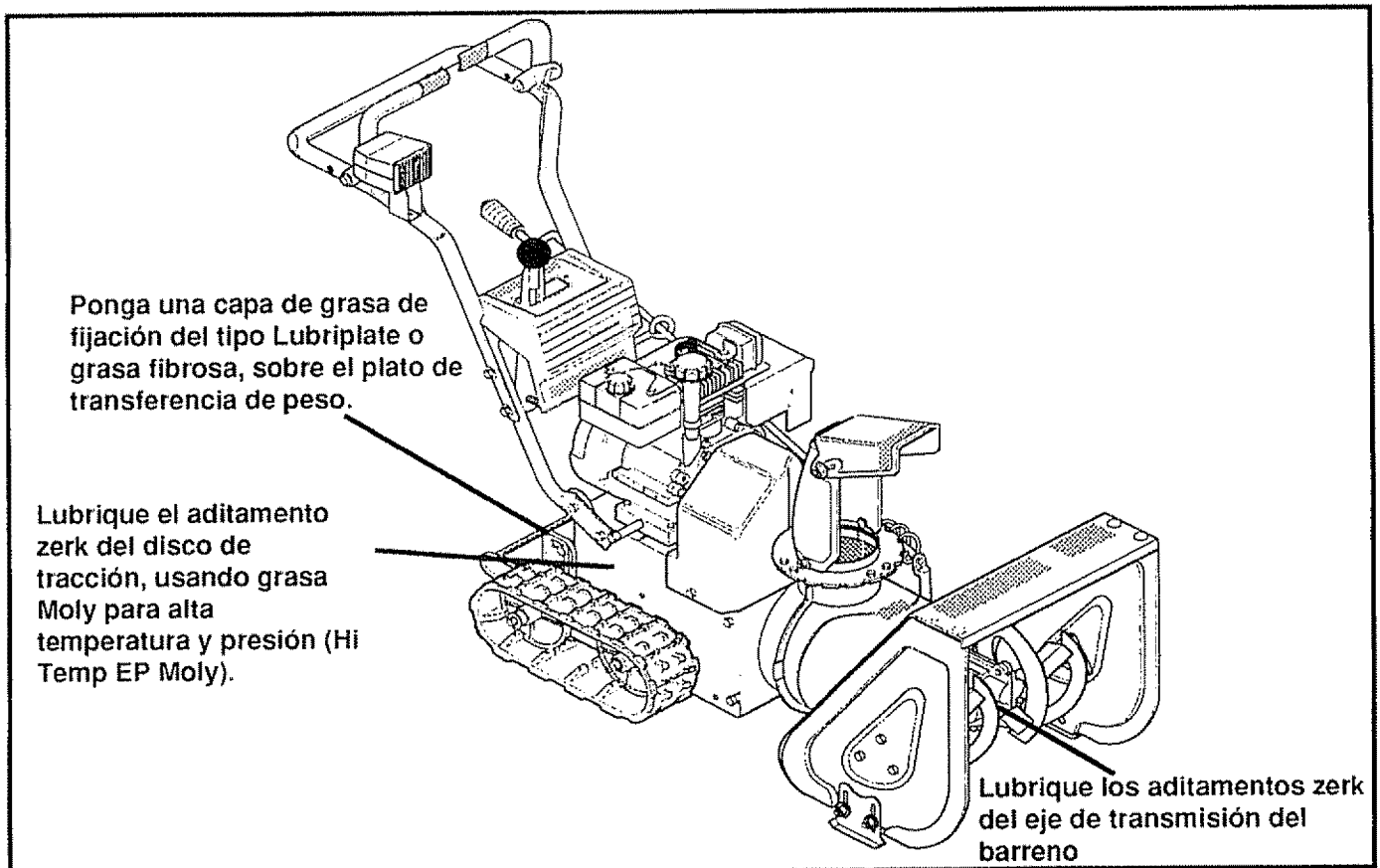
- Si fuese posible, almacene su removedora de nieve en ambientes interiores y cúbrala para protegerla contra el polvo y la suciedad.
- Si la máquina deberá estar en el exterior, colóquela sobre bloques para garantizar que la máquina no estará en contacto con el terreno.
- Cubra la removedora de nieve con una cubierta protectora apropiada que no retenga humedad. No use plástico ni vinilo.

IMPORTANTE: NUNCA CUBRA LA REMOVEDORA DE NIEVE MIENTRAS LAS AREAS DEL MOTOR Y EL ESCAPE AUN ESTEN CALIENTES.

RECOMENDACIONES DE SERVICIO

REGISTROS DE SERVICIO Llene las fechas a medida que complete su servicio regular	PROGRAMA							FECHAS DE SERVICIO					
	Después de las primeras 2 horas	Antes de cada uso	De acuerdo a lo necesario	Cada 10 horas	Cada 25 horas	Primero de cada temporada	Antes del almacenamiento						
Revisar el nivel del aceite del motor		✓				✓							
Cambiar el aceite del motor	✓				✓	✓							
Apretar todos los tornillos y tuercas	✓	✓	✓										
Revisar el ajuste del cable del embrague de la oruga (Véase Ajuste del cable)	✓					✓							
Reemplazar la bujía					✓	✓							
Ajustar las correas impulsoras	✓				✓	✓							
Lubricar todos los puntos pivote				✓			✓						
Lubricar el eje de transmisión del barreno (Véase Reemplazo del perno de seguridad por esfuerzo cortante)							✓						
Lubrique el aditamento zerk del disco de tracción					✓		✓						
Drenar combustible							✓						
Revisar el ajuste del cable del embrague del barreno (Véase Ajuste del cable)	✓					✓							

TABLA DE LUBRICACION



PUNTOS PARA LA SOLUCION DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCION
Dificultad de arranque	Bujía defectuosa Agua o suciedad en el sistema de combustible	Reemplazar bujía defectuosa. Usar vasija de drenaje del carburador para lavar y rellenar con combustible fresco
El motor funciona erráticamente	Línea de combustible bloqueada o poco combustible	Limpiar la línea de combustible; revisar la existencia de combustible; agregar combustible fresco (mezcla gasolina/aceite si es motor de dos tiempos).
El motor se apaga	Unidad funcionando en el modo ESTRANGULACION (CHOKE)	Colocar la palanca de estrangulación (choke) en la posición MARCHA (RUN)
El motor funciona erráticamente; pérdida de potencia	Agua o suciedad en el sistema de combustible Carburador desajustado	Usar vasija de drenaje del carburador para lavar y rellenar con combustible fresco. Ajustar carburador
Vibración excesiva	Piezas flojas; impulsor dañado	Parar el motor inmediatamente y desconectar el alambre de la bujía. Apretar todos los pernos y efectuar las reparaciones necesarias. Si la vibración continúa, solicite a un reparador competente que le dé servicio a la unidad
La unidad no se puede propulsar a sí misma	Correa impulsora floja o dañada Ajuste incorrecto del cable impulsor de la oruga Rueda de fricción gastada o dañada	Reemplazar la correa de impulsión Ajustar cable de propulsión de la oruga Reemplazar la rueda de fricción
La unidad no descarga nieve	Correa propulsora del barreno floja o dañada Cable de control del barreno no ajustado correctamente Perno de seguridad por esfuerzo cortante roto Canal de descarga obstruido Objeto extraño atorado en barreno	Ajustar la correa de propulsión del barreno; reemplazar si esta dañada Ajustar el cable de control del barreno Reemplazar el perno de seguridad por esfuerzo cortante Parar el motor inmediatamente y desconectar el alambre de la bujía. Limpiar canal de descarga y dentro del alojamiento del barreno. Parar el motor inmediatamente y desconectar el alambre de la bujía. Remover objeto del barreno
La unidad rueda sobre la nieve	Transferencia de peso desenganchada	Enganchar el pedal de transferencia de peso
El faro delantero no funciona	Conexión de alambre floja Bulbo quemado	Apretar conexión Reemplazar bulbo del faro delantero

SEARS
**MANUAL
DEL
PROPIETARIO**

**MODEL NO.
536.885921**

**COMO
EFECTUAR EL
PEDIDO DE
PIEZAS DE
REPUESTO**

CRAFTSMAN®

**8 CABALLOS DE FUERZA
DOS ETAPAS, 26"
PULGADAS ORUGA LIBRE
120V. ARRANQUE
ELECTRICO REMOVEDORA
DE NIEVE**

Cada REMOVEDORA DE NIEVE tiene su propio NUMERO DE MODELO en el marco de montaje del motor.

Cada MOTOR tiene su propio NUMERO DE MODELO en el ALOJAMIENTO DEL COMPRESOR.

Siempre mencione estos NUMEROS DE MODELO cuando solicite servicio o piezas de repuesto para su REMOVEDORA DE NIEVE.

Todas las piezas se pueden pedir a través de los Centros de servicio de Sears, Roebuck and Company y la mayoría de Tiendas al detalle.

**AL EFECTUAR UN PEDIDO DE PIEZAS,
SIEMPRE PROVEA LA SIGUIENTE
INFORMACION:**

- * PRODUCTO - "REMOVEDORA DE NIEVE"
- * NUMERO DE MODELO - 536.885921
- * NUMERO DE MODELO DEL MOTOR - 143.948001
- * NUMERO DE PIEZA
- * DESCRIPCION DE LA PIEZA

"Su mercadería Sears posee valor agregado cuando usted considera que Sears tiene unidades de servicio a nivel nacional con personal técnico capacitado por Sears... Técnicos profesionales capacitados específicamente en productos Sears, tenemos las piezas, las herramientas y el equipo para garantizar que cumplimos con nuestra promesa al cliente... le proporcionamos servicio a lo que vendemos."

SEARS, ROEBUCK AND CO., Hoffman Estates, IL 60179

325953 09/02/93

Printed in U.S.A.