

# Operator's Manual

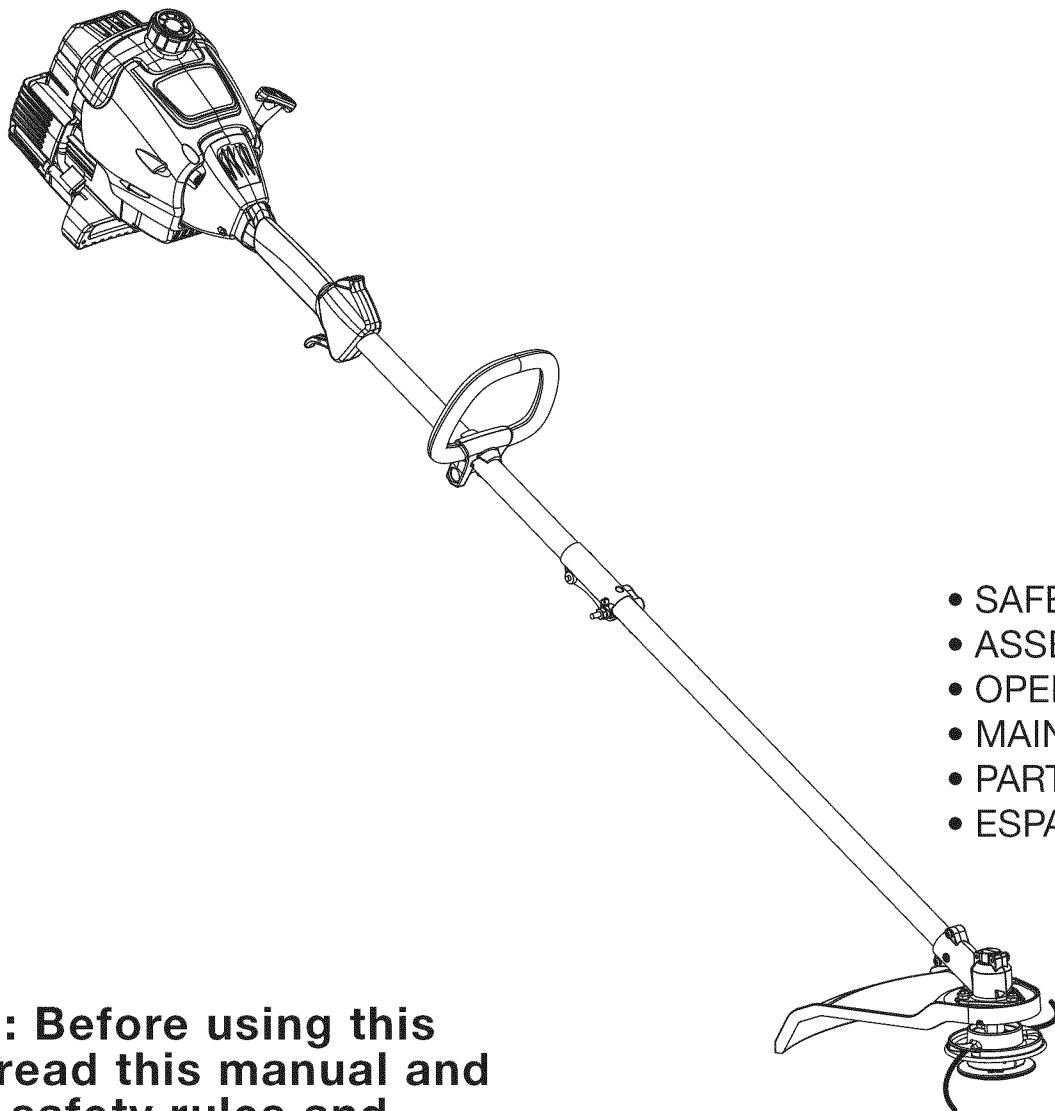


2-Cycle

## WEEDWACKER® GAS TRIMMER

Model No. 316.791860

**INCREDI-PULL™**  
UNBELIEVABLE STARTING EASE™





- SAFETY
- ASSEMBLY
- OPERATION
- MAINTENANCE
- PARTS LIST
- ESPAÑOL, P. 11

**CAUTION:** Before using this product, read this manual and follow all safety rules and operating instructions.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179, U.S.A.  
Visit our website: [www.sears.com/craftsman](http://www.sears.com/craftsman)

# RULES FOR SAFE OPERATION

## CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING

|  |                |   |
|--|----------------|---|
|    | <b>WARNING</b> |  |
| <b>THE ENGINE EXHAUST FROM THIS PRODUCT CONTAINS CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER, BIRTH DEFECTS OR OTHER REPRODUCTIVE HARM.</b> |                |   |

### TABLE OF CONTENTS

|   |             |
|---|-------------|
| Safety Rules .....                        | .2          |
| Warranty .....                            | .4          |
| Know Your Unit .....                      | .4          |
| Assembly Instructions .....               | .4          |
| Oil and Fuel Information .....            | .5          |
| Starting/Stopping Instructions .....      | .5          |
| Operating Instructions .....              | .6          |
| Maintenance and Repair Instructions ..... | .6          |
| Cleaning and Storage .....                | .8          |
| Troubleshooting Chart .....               | .9          |
| Specifications .....                      | .10         |
| Parts List .....                          | .22         |
| Service Numbers .....                     | .Back Cover |


### SPARK ARRESTOR NOTE

**NOTE: For users on U.S. Forest Land and in the states of California, Maine, Oregon and Washington.** All U.S. Forest Land and the state of California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Oregon and Washington require, by law that certain internal combustion engines operated on forest brush and/or grass-covered areas be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine be constructed, equipped and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements could subject you to liability or a fine. **This unit is factory equipped with a spark arrestor.** If it requires replacement, ask your LOCAL SERVICE DEALER to install the **Accessory Part #753-05169 Muffler Assembly**

All information, illustrations, and specifications in this manual are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

## • IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS •

### READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

|  |   |
|--|---|
|  | <b>WARNING:</b> When using the unit, you must follow the safety rules. Please read these instructions before operating the unit in order to ensure the safety of the operator and any bystanders. Please keep these instructions for later use. |
|--|---|

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and proper use of the unit.
- Do not operate this unit when tired, ill or under the influence of alcohol, drugs or medication.
- Children must not operate the unit. Teens must be accompanied and guided by an adult.
- Inspect the unit before use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace trimmer attachment parts that are cracked, chipped or damaged in any way.
- Use only Hassle Free™ XTRA QUIET Spiral Line. Never use metal-reinforced line, wire, chain or rope. These can break off and become dangerous projectiles.
- Be aware of risk of injury to the head, hands and feet.
- Clear the area to be cut before each use. Remove rocks, broken glass, nails, wire, string and other objects which may be thrown or become entangled in the trimmer attachment. Clear the area of children, bystanders and pets; keep them outside a 50-foot (15 m) radius, at a minimum. Even then, they are still at risk from thrown objects. Encourage bystanders to wear eye protection. If you are approached, stop the unit immediately.
- Squeeze the throttle control and check that it returns automatically to the idle position. Make all adjustments or repairs before using the unit.

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

### SYMBOL MEANING



**SAFETY ALERT:** Indicates danger, warning or caution. Attention is required in order to avoid serious personal injury. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.

**NOTE:** Advises you of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.



**DANGER:** Failure to obey a safety warning will result in serious injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.



**WARNING:** Failure to obey a safety warning can result in injury to yourself and others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.



**CAUTION:** Failure to obey a safety warning may result in property damage or personal injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.

**Read the Operator's Manual and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.**

**FOR QUESTIONS, CALL 1-800-659-5917**

### FUEL SAFETY WARNINGS



**WARNING:** Gasoline is highly flammable and its vapors can explode if ignited. Take the following precautions:

- Store fuel only in containers specifically designed and approved for the storage of such materials.
- Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Never remove the fuel tank cap or add fuel when the engine is hot. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.
- Loosen the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank.
- Mix and add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area where there are no sparks or flames. Remove the fuel cap slowly, and only after the engine stops. Do not smoke while fueling or mixing fuel. Wipe up any spilled fuel from the unit immediately.
- Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.
- Move the unit at least 30 feet (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine. Do not smoke. Keep sparks and open flames away from the area while adding fuel or operating the unit.

### WHILE OPERATING

- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can be fatal. Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area.
- Wear safety glasses or goggles that meet ANSI Z87.1 standards and are marked as such. Wear ear/hearing protection when operating this unit. Wear a face or dust mask if the operation is dusty.
- Wear heavy long pants, boots, gloves and a long sleeve shirt. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals or go barefoot. Secure hair above shoulder level.

## RULES FOR SAFE OPERATION

- The trimmer attachment shield must always be in place while operating the unit. Do not operate unit without both trimming lines extended, and the proper line installed. Do not extend the trimming line beyond the length of the shield.
- This unit has a clutch. The trimmer attachment remains stationary when the engine is idling. If it does not, take the unit to a Sears or other qualified service dealer for an adjustment.
- Adjust the D-handle to your size in order to provide the best grip.
- Be sure the trimmer attachment is not in contact with anything before starting the unit.
- Use the unit only in daylight or good artificial light.
- Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting. Refer to Starting/Stopping Instructions.
- Use the right tool. Only use this tool for its intended purpose.
- Always hold the unit with both hands when operating. Keep a firm grip on both handles or grips.
- Keep hands, face, and feet away from all moving parts. Do not touch or try to stop the trimmer attachment when it rotates.
- Do not touch the engine, gear housing or muffler. These parts get extremely hot from operation, even after the unit is turned off.
- Do not operate the engine faster than the speed needed to cut, trim or edge. Do not run the engine at high speed when not cutting.
- Always stop the engine when cutting is delayed or when walking from one cutting location to another.
- If you strike or become entangled with a foreign object, stop the engine immediately and check for damage. Do not operate before repairing damage. Do not operate the unit with loose or damaged parts.

- Turn the engine to off and disconnect the spark plug for maintenance or repair.
- Use only replacement parts or accessories recommended for this tool that are distributed by Sears or a Craftsman outlet. Use of any replacement parts or accessories purchased elsewhere may be hazardous, and will also void your warranty.
- Keep unit clean of vegetation and other materials. They may become lodged between the trimmer attachment and shield.
- To reduce fire hazard, replace a faulty muffler and spark arrestor. Keep the engine and muffler free from grass, leaves, excessive grease or carbon build up.

### OTHER SAFETY WARNINGS






- Never store the unit with fuel in the tank, inside a building where fumes may reach an open flame (pilot lights, etc.) or sparks (switches, electrical motors, etc.).
- Allow the engine to cool before storing or transporting. Be sure to secure the unit while transporting.
- Store the unit in a dry place, secured or at a height to prevent unauthorized use or damage. Keep out of the reach of children.
- Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry, clean and free from debris. Clean after each use, see Cleaning and Storage instructions.
- Keep these instructions. Refer to them often and use them to instruct other users. If you loan this unit to others, also loan them these instructions.

**SAVE THESE INSTRUCTIONS**







### • SAFETY & INTERNATIONAL SYMBOLS •

This operator's manual describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator's manual for complete safety, assembly, operating and maintenance and repair information.

#### SYMBOL      MEANING

|  |   |
|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SAFETY ALERT SYMBOL</b><br/>Indicates danger, warning or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.</li> </ul>  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>WARNING - READ OPERATOR'S MANUAL</b><br/>Read the operator's manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.</li> </ul>   |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>WEAR EYE AND HEARING PROTECTION</b><br/><b>WARNING:</b> Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting ANSI Z87.1-1989 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed.</li> </ul> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>UNLEADED FUEL</b><br/>Always use clean, fresh unleaded fuel</li> </ul>  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ON/OFF STOP CONTROL</b><br/>ON / START / RUN</li> </ul>   |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ON/OFF STOP CONTROL</b><br/>OFF or STOP</li> </ul>  |

#### SYMBOL      MEANING

|   |   |
|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>THROWN OBJECTS AND ROTATING CUTTER CAN CAUSE SEVERE INJURY</b><br/><b>WARNING:</b> Small objects can be propelled at high speed, causing injury. Keep away from the rotating rotor.</li> </ul>      |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>KEEP BYSTANDERS AWAY</b><br/><b>WARNING:</b> Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m.) from the operating area.</li> </ul>  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>WARNING- HOT SURFACE</b><br/>Do not touch a hot muffler or cylinder. You may get burned. These parts get extremely hot from operation. When turned off they remain hot for a short time.</li> </ul> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>OIL</b><br/>Refer to operator's manual for the proper type of oil.</li> </ul>   |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>PRIMER BULB</b><br/>Push primer bulb, fully and slowly, 10 times.</li> </ul>  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SHARP BLADE</b><br/><b>WARNING:</b> Sharp blade on trimmer attachment shield. To prevent serious injury, do not touch the line cutting blade.</li> </ul>  |

## WARRANTY STATEMENT

### CRAFTSMAN FULL WARRANTY

If this Craftsman product fails due to a defect in material or workmanship within two years from the date of purchase, return it to any Sears store, Parts & Repair Service Center, or other Craftsman outlet in the United States for free repair (or replacement if repair proves impossible). This warranty applies for only 90 days from the purchase date if this product is ever used for commercial or rental purposes.

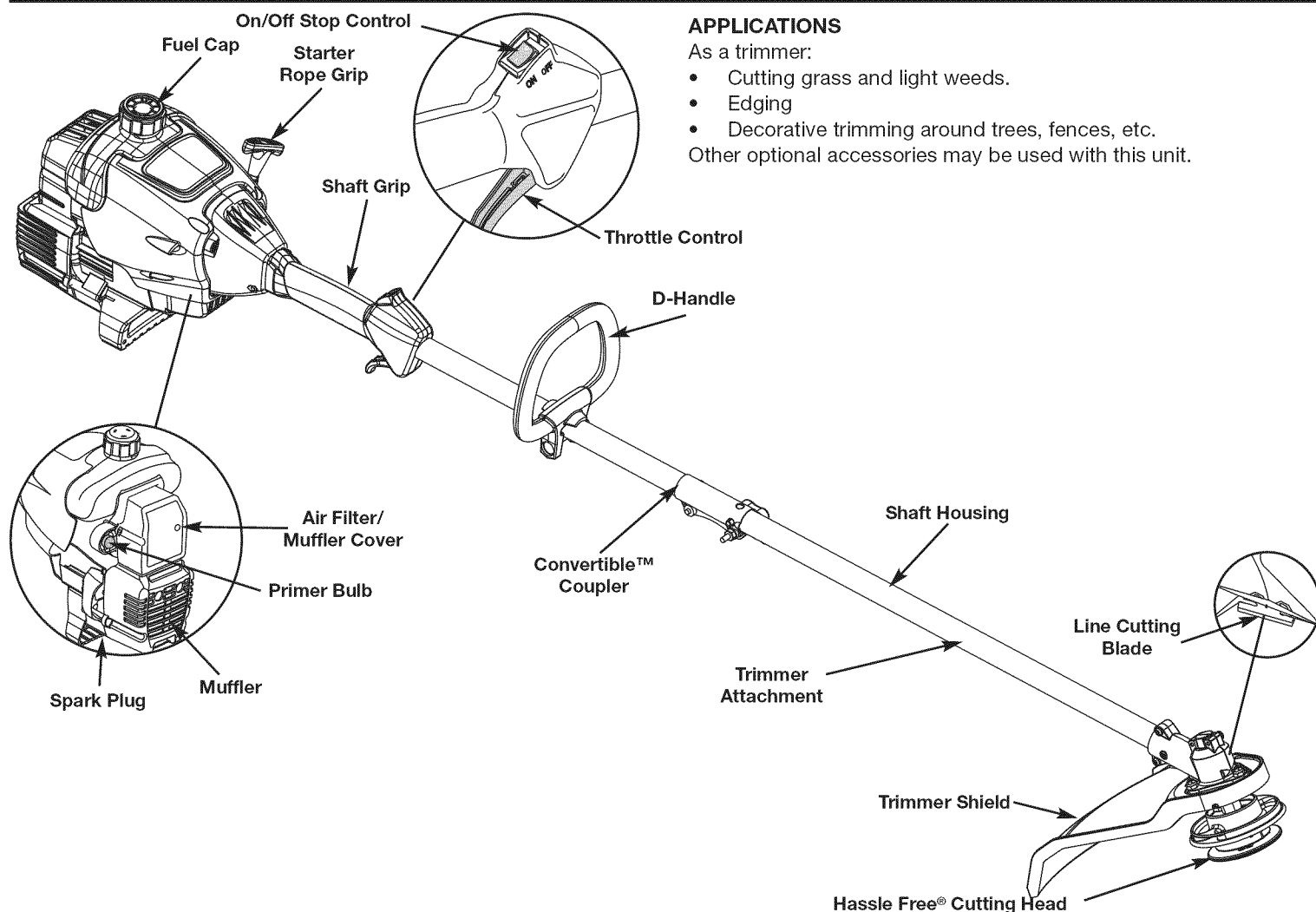
**This warranty covers ONLY defects in material and workmanship. Sears will NOT pay for:**

- Expendable items that can wear out from normal use within the warranty period, such as cutting line, filters or spark plugs.
- Repairs necessary because of accident or failure to operate or maintain the product according to all supplied instructions.
- Preventive maintenance, or repairs necessary due to improper fuel mixture, contaminated or stale fuel.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

## KNOW YOUR UNIT



## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

### INSTALL AND ADJUST THE D-HANDLE

1. Push the D-handle down onto the shaft housing so that the handle slants towards the shaft grip (Fig. 1). The squared bolt hole in the handle is to the right.
2. Insert the shoulder bolt into the squared hole in the handle and push through. On the left side of the handle, place the washer on the bolt, then screw the wing nut onto the bolt. Do not tighten until you make the handle adjustment.

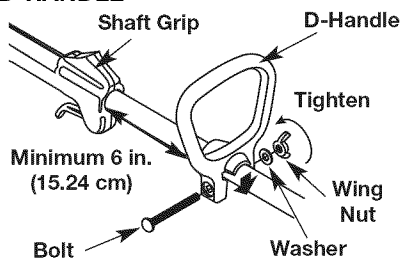


Fig. 1

3. Rotate the D-handle to place the grip above the top of the shaft housing. Place it a minimum of 6 inches (15.24 cm) from the end of the shaft grip.
4. While holding the unit in the operating position (Fig. 8), position the D-handle to the location that provides you the best grip.
5. Tighten the wing nut until the D-handle is secure.

### INSTALLING THE TRIMMER ATTACHMENT

Prior to use, make sure trimmer attachment is installed correctly. Please refer to *Operating the Convertible™ Coupler System* for proper installation.

**NOTE:** Remove red cap or hanger from lower shaft housing prior to assembling to Convertible™ coupler

## OIL & FUEL INFORMATION

### OIL AND FUEL MIXING INSTRUCTIONS

Old and/or improperly mixed fuel are the main reasons for the unit not running properly. Be sure to use fresh, clean unleaded fuel. Follow the instructions carefully for the proper fuel/oil mixture.

#### Definition of Blended Fuels

Today's fuels are often a blend of gasoline and oxygenates such as ethanol, methanol, or MTBE (ether). Alcohol-blended fuel absorbs water. As little as 1% water in the fuel can make fuel and oil separate. It forms acids when stored. When using alcohol-blended fuel, use fresh fuel (less than 60 days old).

#### Using Blended Fuels

If you choose to use a blended fuel, or its use is unavoidable, follow recommended precautions:

- Always use the fresh fuel mix explained in your operator's manual
- Always agitate the fuel mix before fueling the unit
- Drain the tank and run the engine dry before storing the unit

#### Using Fuel Additives

The bottle of 2-cycle oil that came with your unit contains a fuel additive which will help inhibit corrosion and minimize the formation of gum deposits. It is recommended that you use our 2-cycle oil with this unit. If unavailable, use a good 2-cycle oil de-signed for air-cooled engines along with a fuel additive, such as STA-BIL® Gas Stabilizer or an equivalent. Add 0.8 oz. (23 ml) of fuel additive per gallon of fuel according to the instructions on the container. NEVER add fuel additives directly to the unit's fuel tank.





**CAUTION:** For proper engine operation and maximum reliability, pay strict attention to the oil and fuel mixing instructions on the 2-cycle oil container. Using improperly mixed fuel can severely damage the engine.

Thoroughly mix the proper ratio of 2-cycle engine oil with unleaded gasoline in a separate fuel can. Use a 40:1 fuel/oil ratio. Do not mix them directly in the engine fuel tank. See the table below for specific gas and oil mixing ratios.

**NOTE:** One gallon (3.8 liters) of unleaded gasoline mixed with one 3.2 oz. (95 ml) bottle of 2-cycle oil makes a 40:1 fuel/oil ratio.

**NOTE:** Dispose of the old fuel/oil mix in accordance to Federal, State and Local regulations.

|   |   |
|---|---|
|  |  |
| <b>UNLEADED GAS</b>   | <b>2 CYCLE OIL</b>  |
| <b>1 GALLON US<br/>(3.8 LITERS)</b>   | <b>3.2 FL. OZ.<br/>(95 ml)</b>  |
| <b>1 LITER</b>  | <b>25 ml</b>  |

**MIXING RATIO - 40:1**



**WARNING:** Gasoline is extremely flammable. Ignited vapors may explode. Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Do not smoke while filling the tank. Keep sparks and open flames at a distance from the area.



**WARNING:** Remove fuel cap slowly to avoid injury from fuel spray. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.



**WARNING:** Add fuel in a clean, well ventilated outdoor area. Wipe up any spilled fuel immediately. Avoid creating a source of ignition for spilt fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.

## STARTING/STOPPING INSTRUCTIONS



**WARNING:** Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area. Carbon monoxide exhaust fumes can be lethal in a confined area.



**WARNING:** Avoid accidental starting. Make sure you are in the starting position when pulling the starter rope (Fig. 4). To avoid serious injury, the operator and unit must be in a stable position while starting.

### STARTING INSTRUCTIONS

1. Mix gas with oil. See *Oil and Fuel Mixing Instructions*.
2. Fill the fuel tank with the fuel/oil mixture.

**NOTE:** There is no need to turn the unit on. The On/Off Control is in the ON (I) position at all times (Fig. 2).

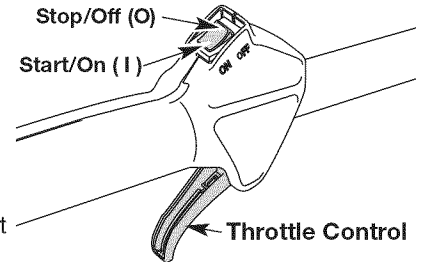


Fig. 2

3. Fully press and release the primer bulb 10 times, slowly. Some amount of fuel should be visible in the primer bulb and fuel lines (Fig. 3). If you can't see fuel in the bulb, press and release the bulb as many times as it takes until you can see fuel in it.

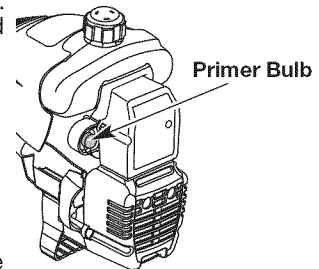


Fig. 3

4. Crouch in the starting position (Fig. 4). Do not squeeze the throttle, pull the starter rope with a controlled motion until the unit starts. Wait and allow the unit to idle for 60 seconds.

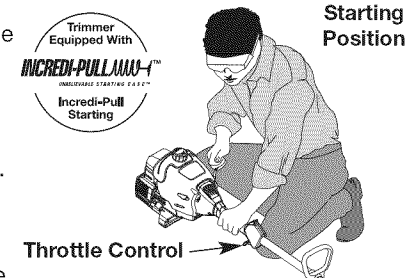


Fig. 4

5. Squeeze and hold the throttle control for an additional 30 to 60 seconds to allow the unit to warm up.

**NOTE:** The unit uses the **INCREDI-PULL™** starting system, which significantly reduces the effort required to start the engine. You must pull the starter rope out far enough to hear the engine attempt to start. There is no need to pull the rope briskly-- there is no harsh resistance when pulling. Be aware that this starting method is vastly different from (and much easier than) what you may be used to.

**IF...** The engine does not start, go back to step 3.

**NOTE:** If the unit is hot and fails to start within 3 pulls of the starter rope, squeeze the throttle control and pull the starter rope until the unit starts.

### STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release your hand from the throttle control. Allow the engine to cool down by idling.
2. Press and hold On/Off Stop Control in the OFF (O) position until engine comes to a complete stop (Fig. 2).

## OPERATING INSTRUCTIONS

### OPERATING THE CONVERTIBLE™ COUPLER SYSTEM



**WARNING:** Before you begin using any attachment, read and understand the manual that came with the attachment. Follow all safety information contained within.



**CAUTION:** These attachments are to be snapped into the primary hole only. Using the wrong hole could lead to personal injury or damage to the unit.

The Convertible™ coupler system enables the use of these optional attachments.

- Edger
- Cultivator
- Turbo Blower
- Brushcutter
- Pole Saw
- Blade Pruner
- Hedge Trimmer

### REMOVING THE TRIMMER ATTACHMENT OR OTHER ATTACHMENT



**WARNING:** To avoid serious personal injury and damage to the unit, shut the unit off before removing or installing attachment.

1. Turn the knob counterclockwise to loosen (Fig. 7).
2. Press and hold the release button (Fig. 5).
3. While firmly holding the upper shaft housing, pull the trimmer attachment or other attachment straight out of the Convertible™ coupler (Fig. 6).

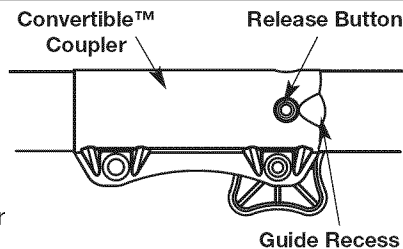


Fig. 5

### INSTALLING THE TRIMMER ATTACHMENT OR OTHER ATTACHMENT



**CAUTION:** Before operating this unit, be sure that the release button is fully snapped into the primary hole (Fig. 6), and that the knob (Fig. 7) is securely tightened.

**NOTE:** To make installing or removing the attachment easier, place the unit on the ground or on a work bench.

1. Turn knob counterclockwise to loosen (Fig. 7).
2. While firmly holding the trimmer attachment or other attachment, push it straight into the Convertible™ coupler until the release button snaps firmly into the primary hole (Fig. 6).

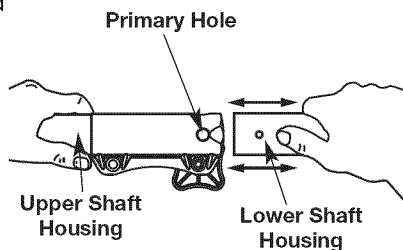


Fig. 6

**NOTE:** Aligning the release button with the guide recess will help installation (Fig. 5).

3. Turn the knob clockwise to tighten (Fig. 7).

For decorative edging with the line head trimmer attachment or other attachment, lock the release button of the attachment into the 90° hole (Fig. 7).

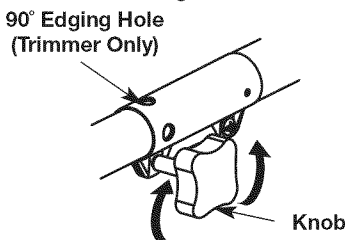


Fig. 7

## OPERATING INSTRUCTIONS

### HOLDING THE TRIMMER



**WARNING:** Always wear eye, hearing, foot and body protection to reduce the risk of injury when operating this unit.

Before operating the unit, stand in the operating position (Fig. 8). Check for the following:

- The operator is wearing eye protection and proper clothing
- With a slightly-bent right arm, the operator's hand is holding the shaft grip
- The operator's left arm is slightly bent, the left hand holding the D-handle
- The unit is at waist level
- The trimmer attachment is parallel to the ground and easily contacts the grass without the need to bend over



Fig. 8

### TIPS FOR BEST TRIMMING RESULTS

- Keep the trimmer attachment parallel to the ground.
- Cut from left to right whenever possible. Trimmer to the right improves the unit's trimmer efficiency. Clippings are thrown away from the operator.
- Trim only when grass and weeds are dry.
- The life of your trimmer line is dependent upon:
  - Following the trimming tips
  - What vegetation is being cut
  - Where vegetation is being cut

### DECORATIVE TRIMMING

Decorative trimming is accomplished by removing all vegetation around trees, posts, fences and more. Rotate the whole unit so that the trimmer attachment is at a 30° angle to the ground (Fig. 9).

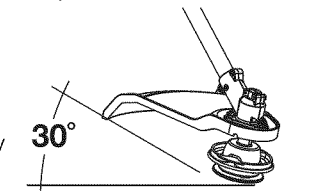


Fig. 9

## MAINTENANCE & REPAIR INSTRUCTIONS

### MAINTENANCE SCHEDULE



**WARNING:** To prevent serious injury, never perform maintenance or repairs with unit running. Always service and repair a cool unit. Disconnect the spark plug wire to ensure that the unit cannot start.

Perform these required maintenance procedures at the frequency stated in the table. These procedures should also be a part of any seasonal tune-up.

**NOTE:** Some maintenance procedures may require special tools or skills. If you are unsure about these procedures take your unit to Sears or other qualified service dealer. Call **1-800-4-MY-HOME®** for more information.

**NOTE:** Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and system may be performed by a Sears or other qualified service dealer. Call **1-800-4-MY-HOME®** for more information.

In order to assure peak performance of your engine, inspection of the engine exhaust port may be necessary after 50 hours of operation. If you notice lost RPM, poor performance or general lack of acceleration, this service may be required. If you feel your engine is in need of this inspection, refer service to a Sears or other qualified service dealer. Call **1-800-4-MY-HOME®** for more information. **DO NOT** attempt to perform this process yourself as engine damage may result from contaminants involved in the cleaning process for the port.

## MAINTENANCE & REPAIR INSTRUCTIONS

| FREQUENCY              | MAINTENANCE REQUIRED   | SEE          |
|------------------------|--|--------------|
| Before starting engine | Fill fuel tank with fresh fuel   | p. 5         |
| Every 10 hours         | Clean and re-oil air filter  | p. 7         |
| Every 25 hours         | Check and clean spark arrestor<br>Check spark plug condition and gap       | p. 8<br>p. 8 |
| Every 50 hours         | Inspect exhaust port and spark arrestor screen for clogging or obstruction | p. 8         |

### LINE REPLACEMENT

Always use Craftsman Hassle-Free™ XTRA QUIET Spiral Line. Choose the line size best suited for the job at hand. Red colored line is designed for cutting grass and small weeds. Black colored line is designed for cutting larger weeds and light brush.

**NOTE:** Before inserting new line into the holes in the cutting head, identify the proper holes. Follow directions as shown on the line glide plate. Do Not attempt to remove the cutting head from the unit when replacing line.

1. Remove the old line and line glide plate from the cutting head.
2. Clean entire surface of cutting head. Note positions "A" and "B" on the cutting head.
3. Reinstall line glide plate (Fig. 10). Align arrow with:

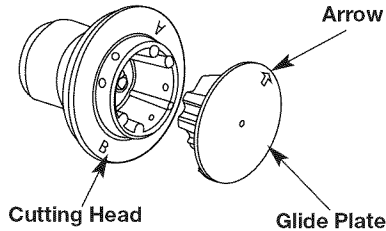


Fig. 10

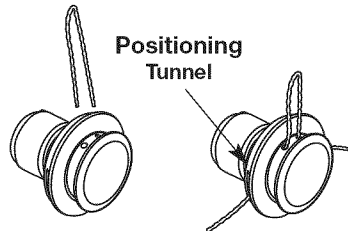


Fig. 11

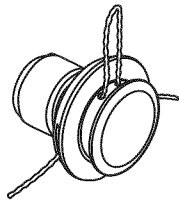


Fig. 12

- "A" when using medium (red) or large (black) line, or
- "B" when using lines with diameters smaller than medium (red) line

**NOTE:** Line glide plate must be reinstalled in cutting head before inserting new line.

4. Insert both ends of your line through the proper holes in the side of the cutting head (Fig. 11).
5. Pull the line and make sure the line is against the hub and is fully extended through the positioning tunnels (Fig. 12).
6. Correctly installed line will be the same length on both sides.

**NOTE:** Make sure that when installing new line, that the line is as close to even as possible. Any variation in lengths may cause the unit to vibrate excessively. If this happens, stop the unit and make sure the line is even.

**NOTE:** Do not rest the Hassle-Free™ Cutting Head on the ground while the unit is running.

Some line breakage will occur from:

- Entanglement with foreign matter
- Normal line fatigue
- Attempting to cut thick, stalky weeds
- Forcing the line into objects such as walls or fence posts

**NOTE:** During normal use the trimming line may become worn unevenly which may cause excessive vibrations in the unit. If this becomes uncomfortable or uncontrollable, stop the unit and replace the line. Refer to the Line Replacement instructions above.

### AIR FILTER MAINTENANCE



**WARNING:** To avoid serious personal injury, always turn your unit off and allow it to cool before you clean or service it.

The condition of the air filter is important to the operation of the unit. A dirty air filter will restrict air flow and change the air/fuel mixture. This is often mistaken for an out of adjustment carburetor. Check the condition of the air filter before adjusting the idle speed screw. Refer to *Air Filter Maintenance*.

#### Removing the Air Filter/Muffler Cover

1. Remove the four (4) screws securing the air filter/muffler cover (Fig. 13). Use a flat blade or T20 Torx bit screwdriver.
2. Pull the cover from the engine. Do not force.

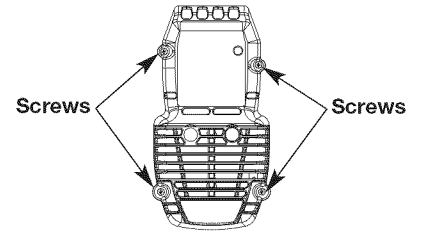


Fig. 13

#### Cleaning the Air Filter

Failure to maintain your air filter properly can result in poor performance or can cause permanent damage to your engine.

1. Remove air filter/muffler cover. Refer to *Removing the Air Filter/Muffler Cover* above.
2. Turn cover over and look inside to locate the air filter. Remove the air filter from inside the air filter/muffler cover (Fig. 14).
3. Wash the filter in detergent and water (Fig. 15). Rinse the filter thoroughly. Squeeze out excess water. Allow it to dry completely.
4. Apply enough clean SAE 30 oil to lightly coat the filter (Fig. 16).

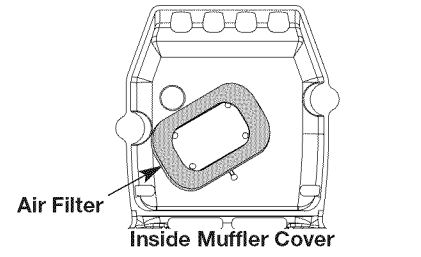


Fig. 14

5. Squeeze the filter to spread and remove excess oil (Fig. 17).
6. Replace the air filter inside the air filter/muffler cover (Fig. 14).

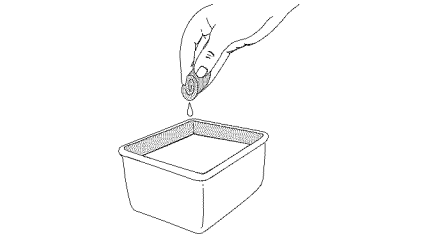


Fig. 15

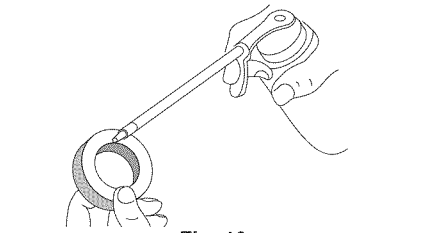


Fig. 16

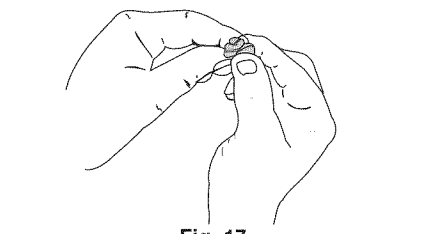


Fig. 17

**NOTE:** Operating the unit without the air filter and air filter/muffler cover assembly will VOID the warranty.

#### Reinstalling the Air Filter/Muffler Cover

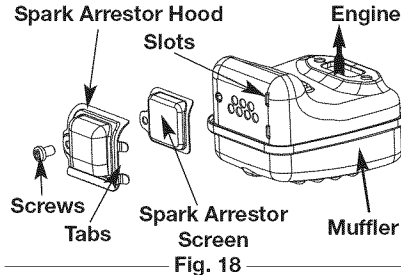
1. Place the air filter/muffler cover over the back of the carburetor and muffler. Align the screw holes.
2. Insert the four (4) screws into the holes in the air filter/muffler cover (Fig. 13) and tighten. **Do not over tighten.**

## MAINTENANCE & REPAIR INSTRUCTIONS

### SPARK ARRESTOR MAINTENANCE

**NOTE:** Pay close attention when disassembling the muffler so you can put it back together correctly. Failure to do so will damage the unit and may cause serious personal injury.

1. Remove air filter/muffler cover. Refer to *Removing the Air Filter/Muffler Cover*.
2. Locate the muffler, **but do not remove it**. Find the screw on the bottom of the muffler (Fig. 18). This screw holds the Spark Arrestor Hood Assembly and the spark arrestor screen to the bottom of the muffler. Remove this screw using either a Torx T20 or flat blade screwdriver.
3. Using a small flat blade screwdriver, carefully pry up the spark arrestor screen from the recessed hole, taking care to notice that the "raised" part of the spark arrestor screen is inside the recessed hole. Remove the spark arrestor screen from the muffler.
4. Clean the spark arrestor screen with a wire brush. Replace it if it is damaged, or if you are unable to clean it thoroughly.
5. Reinstall the spark arrestor screen by putting the "raised" portion of the screen inside the recessed hole of the muffler. Make sure that the spark arrestor screen fits flat against the muffler.
6. Place the spark arrestor hood on top of the spark arrestor plate with the "raised" side up and the opening facing AWAY from the engine (Fig. 18). Verify that the exhaust will be directed AWAY from the engine.
7. Replace the screw you removed in Step 2 and tighten securely.
8. Reinstall the air filter/muffler cover (Fig. 13).



**WARNING:** If the spark arrestor hood and spark arrestor screen are not tightened securely, they could fall off causing damage to the unit and possible serious personal injury.

### CARBURETOR ADJUSTMENT

**NOTE:** Careless adjustments can seriously damage your unit. Contact a Sears or other qualified service dealer to make carburetor adjustments. Call **1-800-4-MY-HOME**® for more information.

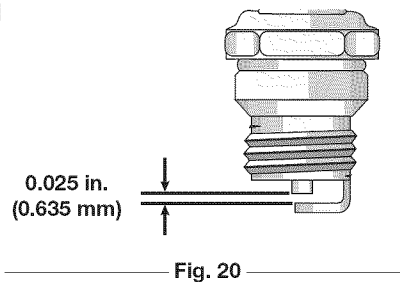
### REPLACING THE SPARK PLUG

Use a Champion RDJ7Y spark plug or equivalent. Remove the plug after every 25 hours of operation and check its condition.

1. Stop the engine and allow it to cool. Grasp the plug boot firmly and pull it from the spark plug.
2. Clean around the spark plug. Remove the spark plug from the cylinder head by turning a 5/8-inch socket counterclockwise.

**WARNING:** Do not sand blast, scrape or clean spark plug electrodes. Grit in the engine could damage the cylinder.

3. Replace a cracked, fouled or dirty spark plug. Set the air gap at **0.025 in. (0.635 mm)** using a feeler gauge (Fig. 20).
4. Install a correctly-gapped spark plug in the cylinder head. Tighten by turning the 5/8-inch socket clockwise until snug. If using a torque wrench, torque to:



- 110-120 in.·lb. (12.3-13.5 N·m). Do not over-tighten.**
5. Reattach the plug boot.

### TRANSPORTING

- Allow the engine to cool before transporting.
- Drain fuel from unit.
- Tighten fuel cap before transporting.
- Secure the unit while transporting.

### CLEANING



**WARNING:** To avoid serious personal injury, always turn your trimmer off and allow it to cool before you clean or maintain it.

Use a small brush to clean off the outside of the unit. Do not use strong detergents. Household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and solvents such as kerosene, can damage plastic housing or handle. Wipe off any moisture with a soft cloth.

### STORAGE

- Never store a fueled unit where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing.
- Store the unit locked up to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry, well-ventilated area.
- Store the unit out of the reach of children.

### LONG TERM STORAGE

If you plan on storing the unit for an extended time, use the following storage procedure:

1. Carefully drain the fuel tank by running the unit dry or remove fuel cap and tip the motor housing over and drain oil/gas fuel into a container with the same 2-cycle fuel mixture. Do not use fuel that has been stored for more than 60 days.
2. Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all fuel has been drained from the carburetor.
3. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 1 oz. (30 ml) of any high quality motor oil or 2-cycle oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.

**NOTE:** Remove the spark plug and drain all of the oil from the cylinder before attempting to start the trimmer after storage.

4. Thoroughly clean the unit and inspect it for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts. The unit is ready for storage.



## TROUBLESHOOTING

| PROBLEM  | SOLUTION  |
|--|---|
| <b>ENGINE WILL NOT START</b>                     |   |
| Empty fuel tank                                  | Fill fuel tank with properly mixed fuel                     |
| Primer bulb wasn't pressed enough                | Press primer bulb fully and slowly 10 times                 |
| Engine is flooded                                | Pull the starter rope while holding the throttle control    |
| Old or improperly mixed fuel                     | Drain gas tank and add fresh fuel mixture                   |
| Fouled spark plug                                | Replace the spark plug                                      |
| Plugged spark arrestor                           | Clean or replace spark arrestor                             |
| The outside temperature is below 40° F           | Pull the starter rope up to 10-15 times                     |
| The outside temperature is above 90° F           | Pull the starter rope up to 10-15 times                     |
| <b>ENGINE WILL NOT IDLE</b>                      |   |
| Air filter is plugged                            | Replace or clean the air filter                             |
| Old or improperly mixed fuel                     | Drain gas tank and add fresh fuel mixture                   |
| Improper carburetor adjustment                   | Take to a Sears authorized service dealer for an adjustment |
| <b>ENGINE WILL NOT ACCELERATE</b>                |   |
| Old or improperly mixed fuel                     | Drain gas tank and add fresh fuel mixture                   |
| Improper carburetor adjustment                   | Take to a Sears authorized service dealer for an adjustment |
| Trimmer attachment bound with grass              | Stop the engine and clean the trimmer attachment            |
| Dirty air filter                                 | Clean or replace the air filter                             |
| Plugged spark arrestor                           | Clean or replace spark arrestor                             |
| <b>ENGINE LACKS POWER OR STALLS WHEN CUTTING</b> |   |
| Old or improperly mixed fuel                     | Drain gas tank and add fresh fuel mixture                   |
| Improper carburetor adjustment                   | Take to a Sears authorized service dealer for an adjustment |
| Air filter is plugged                            | Replace or clean air filter                                 |
| Fouled spark plug                                | Replace the spark plug                                      |
| Plugged spark arrestor                           | Clean or replace spark arrestor                             |

## NEED MORE HELP?

You'll find the answer and more on [managemyhome.com](http://managemyhome.com) – for free!

- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.

**manage my home**

brought to you by Sears

## SPECIFICATIONS

### ENGINE\*

|                          |                                    |
|--------------------------|------------------------------------|
| Engine Type .....        | Air-Cooled, 2-Cycle                |
| Displacement .....       | 31.5 cc (1.95 cu in.)              |
| Idle Speed RPM .....     | 2,600 - 3,600 rpm                  |
| Operating RPM .....      | 6,800+ rpm                         |
| Ignition Type .....      | Electronic Ignition                |
| Ignition Switch .....    | Rocker Switch                      |
| Spark Plug Gap .....     | 0.025 in. (0.635 mm)               |
| Spark Plug .....         | Champion RDJ7Y or equivalent plug  |
| Lubrication .....        | Fuel/Oil Mixture                   |
| Fuel/Oil Ratio .....     | 40:1                               |
| Carburetor .....         | Diaphragm, All-Position            |
| Starter .....            | Incredi-Pull™ Starting Auto Rewind |
| Muffler .....            | Baffled with Guard                 |
| Throttle .....           | Manual Spring Return               |
| Fuel Tank Capacity ..... | 13 oz. (384 ml)                    |

### DRIVE SHAFT & TRIMMER ATTACHMENT\*

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Drive Shaft Housing .....  | Steel Tube (Craftsman Convertible™) |
| Throttle Control .....   | Finger-Tip Trigger                  |
| Approximate Unit Weight (No fuel, with Hassle Free®, shield, and D-handle) ..... | 14 lbs. (6 kg)                      |
| Trimmer Mechanism .....  | Hassle Free™ Head                   |
| Trimming Line .....  | Hassle Free™ XTRA QUIET Spiral Line |

\* All specifications are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

### REPAIR PROTECTION AGREEMENTS

Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

#### Here is what the Repair Protection Plan Agreement includes:

- Expert service** by our 10,000 professional repair specialists
- Unlimited service** and no charge for parts and labor on all covered repairs
- Product replacement** up to \$1500 if your cover product can not be fixed
- Discount of 10%** from regular price of service and related installed parts not covered by the agreement; also, 10% off regular price of preventive maintenance checks
- Fast help by phone** – we call it **Rapid Resolution** - phone support from a Sears representative. Think of us as a “talking owner’s maunal.”

Once you purchase the Repair Protection Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

The Repair Protection Agreement is a risk-free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or a prorated refund anytime after the prodduct warranty period expires. Purchase you Repair Protection Agrment today!

**Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information call 1-800-827-6655.**

**\*Coverage in Canada varies on some items. For full details call Sears Canada at 1-800-361-6665.**

#### Sears Installation Service

For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. or Canada call **1-800-4-MY-HOME®**.

# Manual del Operador

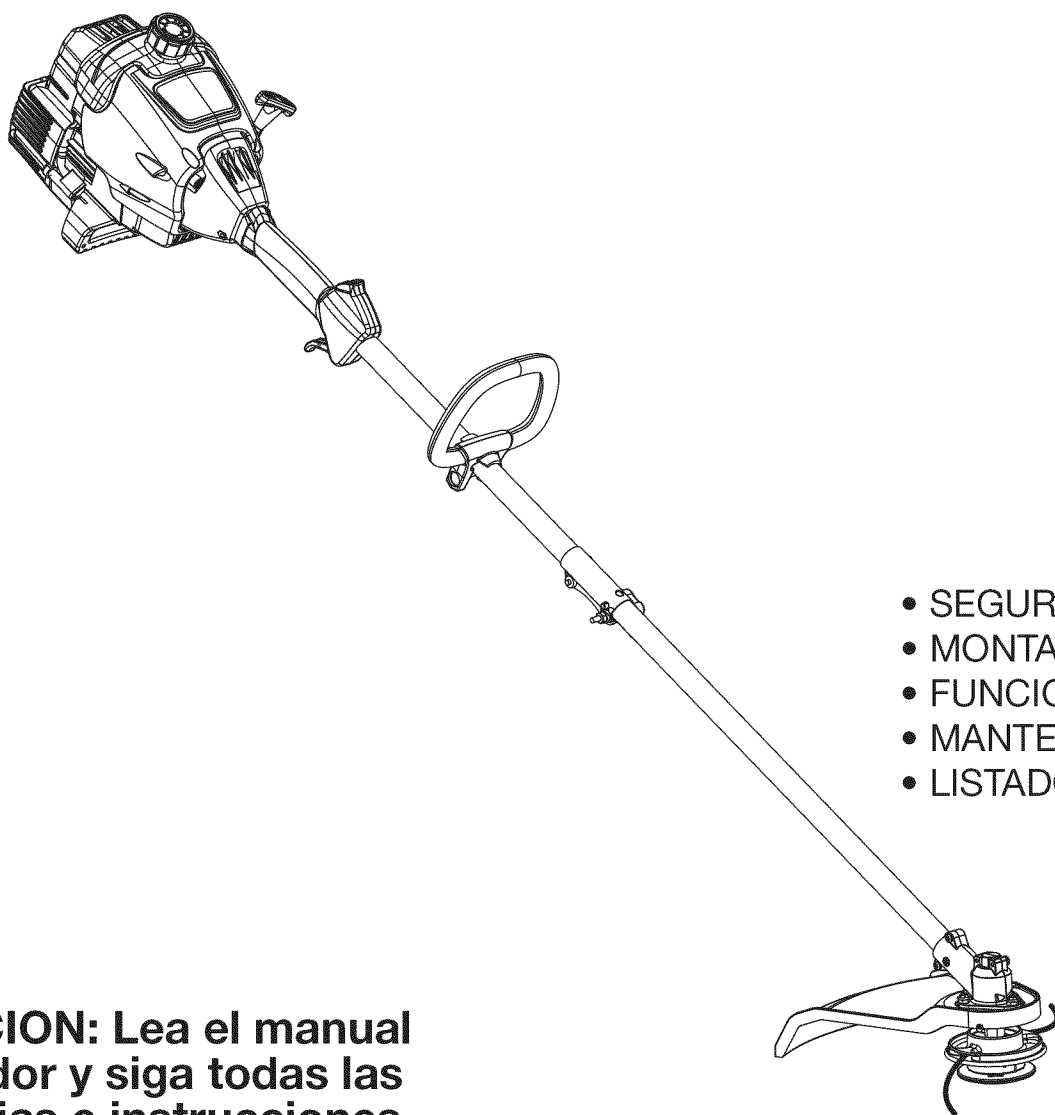


2-Tiempos

## WEEDWACKER® RECORTADOR A GASOLINA

Model No. 316.791860

**INCREDI-PULL™**  
UNBELIEVABLE STARTING EASE™



- SEGURIDAD
- MONTAJE
- FUNCIONAMIENTO
- MANTENIMIENTO
- LISTADO DE PIEZAS

**PRECAUCION:** Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179, U.S.A.  
Visite nuestro sitio web: [www.sears.com/craftsman](http://www.sears.com/craftsman)

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

**ADVERTENCIA**

**LAS EMISIONES DEL MOTOR DE ESTE PRODUCTO CONTIENEN SUBSTANCIAS QUIMICAS QUE EL ESTADO DE CALIFORNIA CONOCE COMO CAUSANTES DE CANCER, DEFECTOS DE NACIMIENTO U OTROS DAÑOS REPRODUCTIVOS.**

**INDICE DE CONTENIDOS**

Normas para una operación segura .....12  
 Garantía .....14  
 Conozca su unidad .....14  
 Instrucciones de ensamble .....14  
 Información del aceite y del combustible .....15  
 Instrucciones de arranque y apagado .....15  
 Instrucciones de operación .....16  
 Instrucciones de mantenimiento y reparación .....17  
 Limpieza y almacenamiento .....18  
 Resolución de problemas .....19  
 Especificaciones .....20  
 Lista de piezas .....22  
 Numeros de servicio ..... Contraportada

**PARACHISPAS**

**NOTA:** Para los usuarios en tierras forestales de los EE.UU. y en los estados de California, Maine, Oregon y Washington. Todos los terrenos forestales de los EE.UU. y el estado de California (Códigos de Recursos Públicos 4442 y 4443), Oregon y Washington, requieren por decreto, que ciertos motores de combustión interna que se hagan funcionar en zonas boscosas y/o zonas cubiertas por pastizales, estén equipados con un parachispas, que sean mantenidos en buen estado de funcionamiento o que el motor sea construido, esté equipado y sea mantenido para evitar incendios. Consulte los reglamentos pertinentes a esos requisitos con las autoridades estatales o locales. El incumplimiento de esos requisitos puede responsabilizarle o someterle a la imposición de una multa. **Esta unidad fue equipada en la fábrica con un parachispas.** Si requiere sustitución, hay una Pantalla Parachispas disponible, Pieza #753-05169 al contactar el departamento de servicio.

• **IMPORTANTE INFORMACION DE SEGURIDAD** •

**LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE LA OPERACION**

**ADVERTENCIA:** Al utilizar la unidad, debe observar las reglas de seguridad. Lea estas instrucciones antes de operar la unidad a fin de garantizar la seguridad del operador y cualquier transeúnte. Guarde estas instrucciones para uso posterior.

- Lea todas las instrucciones con cuidado. Conozca bien los controles y el uso correcto de la unidad.
- No opere esta unidad si está cansado, enfermo, o bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- Los niños y los adolescentes menores de 15 años no deben operar las unidades, excepto por los adolescentes guiados por un adulto.
- Inspeccione la unidad antes de utilizarla. Cambie las partes dañadas. Verifique si existen pérdidas de combustible. Asegúrese de que los sujetadores estén bien colocados y asegurados. Cambie las partes accesorias de corte que estén quebradas, cascadas o dañadas de cualquier forma. Asegúrese de que el accesorio de corte está bien instalado y ajustado con firmeza.
- Use sólo línea despiral Hassle Free™ XTRA QUIET. No use nunca línea reforzada con metal, alambre, cadena ni sogas, etc. Estas pueden desprenderse y convertirse en un proyectil peligroso.
- Tenga en cuenta el riesgo de lesiones en la cabeza, manos y pies.
- Limpie el área de corte antes de cada uso. Retire todos los objetos como rocas, vidrios rotos, clavos, alambre o cuerda los cuales pueden ser despedidos o enredarse en el accesorio de corte. Aleje a todos los niños, espectadores y animales domésticos. Mantenga todos los niños, espectadores y animales domésticos a un radio de por lo menos 50 pies (15 m); aún así puede existir un riesgo de objetos despedidos contra los espectadores. Los espectadores deben usar protección para sus ojos. Si alguien se le acerca, pare el motor y el accesorio de corte de inmediato.
- Esta unidad no fue diseñada para ser usada como cortamalezas. No conecte ni opere esta unidad con ningún tipo de cuchilla ni accesorio para cortar malezas.

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de impresión del manual. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin aviso previo.

Los símbolos de seguridad se utilizan para llamar su atención sobre posibles peligros. Los símbolos de seguridad y sus explicaciones merecen toda su atención y comprensión. Los símbolos de seguridad no eliminan ningún peligro por sí mismos. Las instrucciones o advertencias que ofrecen no substituyen las medidas adecuadas de prevención de accidentes.

**SIMBOLO SIGNIFICADO**

**ALERTA DE SEGURIDAD:** Indica peligro, advertencia o precaución. Debe prestar atención para evitar sufrir graves lesiones personales. Puede ser utilizado junto con otros símbolos o figuras.

**NOTA:** Le ofrece información o instrucciones que son esenciales para la operación o mantenimiento del equipo.

**PELIGRO:** El no obedecer una advertencia de seguridad puede conducir a que usted u otras personas sufran graves lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.

**ADVERTENCIA:** El no seguir una advertencia de seguridad puede conducir a que usted u otras personas sufran lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.

**PRECAUCIÓN:** El no seguir una advertencia de seguridad puede conducir a daño patrimonial o a que usted u otras personas sufran lesiones personales. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.

**Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. De no hacerlo, el operador y/o los espectadores pueden sufrir graves lesiones. SI TIENE PREGUNTAS, LLAME AL 1-800-659-5917**

**ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD A GASOLINA**

**ADVERTENCIA:** La gasolina es muy inflamable y sus gases pueden explotar si se encienden. Tome las siguientes precauciones:

- Guarde el combustible en envases que hayan sido diseñados y aprobados para el almacenamiento de dichos materiales.
- Antes de llenar el tanque de combustible, apague siempre el motor y espere que se enfríe. No retire nunca la tapa del tanque de combustible ni cargue combustible mientras el motor esté caliente. No opere nunca la unidad sin la tapa del combustible colocada firmemente en su lugar. Afloje la tapa del combustible lentamente para disipar la presión del tanque.
- Mezcle y cargue el combustible en un área exterior bien ventilada donde no haya chispas ni llamas. Quite lentamente la tapa del combustible sólo después de apagar el motor. No fume mientras carga o mezcla el combustible. Limpie de inmediato todo el combustible que se haya derramado.
- Evite crear una fuente de encendido por combustible derramado. No arranque el motor hasta que se hayan disipado los vapores del combustible.
- Aleje la unidad a por lo menos 30 pies (9.1 m.) del lugar de carga de combustible antes de arrancar el motor. No fume, mantenga las chispas y las llamas abiertas lejos del área mientras carga el combustible u opera la unidad.

**DURANTE LA OPERACION**

- No arranque ni opere la unidad en una sala o edificio cerrado. Los gases de escape de monóxido de carbono pueden ser letales en un área cerrada. Opere esta unidad sólo en un área exterior bien ventilada.
- Use lentes o gafas de protección que cumplan con las normas ANSI Z87.1989, y protección para sus oídos/audición mientras opere esta unidad. Use siempre una máscara facial o para protegerse contra el polvo si la operación levanta polvo.

## NORMAS PARA UNA OPERACION SEGURA

- Use pantalones largos y gruesos, botas, guantes y camisa de manga larga. No use ropa holgada, alhajas, pantalones cortos, sandalias ni esté descalzo. Sostenga el cabello sobre el nivel de los hombros.
- La protección accesoria de corte debe estar siempre colocada en su lugar mientras opere la unidad. No opere la unidad con las dos líneas de corte extendidas, y la línea correcta instalada. No extienda la línea de corte más allá de la longitud de la protección.
- Esta unidad cuenta con un embrague. El accesorio de corte permanece estacionario cuando el motor está en marcha lenta. Si no lo hace, haga ajustar la unidad por un técnico de servicio autorizado.
- Ajuste la manija en D a su tamaño de modo que le brinde el mejor agarre.
- Asegúrese de que el accesorio de corte no está en contacto con ningún objeto antes de arrancar la unidad.
- Use la unidad únicamente con la luz del día o con buena luz artificial.
- Evite arrancar la unidad accidentalmente. Colóquese en posición de inicio siempre que tire de la cuerda de arranque. El operador y la unidad deben estar en una posición estable al comenzar. Lea las instrucciones de Arranque y Apagado.
- Use la herramienta adecuada. No use esta unidad para ninguna tarea para la cual no ha sido diseñada.
- Sostenga siempre la unidad con ambas manos mientras esté en funcionamiento. Sostenga con firmeza tanto el mango como la manija auxiliar.
- Mantenga las manos, la cara y los pies lejos de todas las partes móviles. No intente tocar ni detener el accesorio de corte mientras gira.
- No toque el motor, el bastidor del engranaje ni el silenciador. Estas partes se calientan mucho con la operación. Luego de apagar la unidad, permanecen calientes durante un tiempo breve.
- No opere el motor a una velocidad mayor que la necesaria para cortar, recortar o recortar los bordes. No haga funcionar el motor a alta velocidad mientras no está cortando.
- Apague siempre el motor cuando demore el corte o mientras camina entre zonas de corte.
- Si golpea o se enreda con algún objeto extraño, apague el motor de inmediato y verifique si hay daños. Repare todos los daños antes de volver a intentar operar la unidad. No opere la unidad si tiene piezas flojas o dañadas.
- Apague el motor para realizar todo el mantenimiento, reparaciones o cambio del accesorio de corte u otros accesorios.
- Use sólo piezas y accesorios de repuesto del fabricante del equipo original para esta unidad. Puede obtenerlos en su proveedor de servicio autorizado. El uso de piezas y accesorios que no son equipo original; puede causar graves lesiones al operador o el daño de su unidad, y la cancelación de su garantía.
- Mantenga la unidad libre de vegetación y otros materiales. Pueden alojarse entre el accesorio de corte y la protección.
- Para reducir el riesgo de incendio, cambie los silenciadores y amortiguadores de chispas defectuosos, mantenga el motor y el silenciador libre de pasto, hojas, grasa excesiva o acumulaciones de carbono.

### OTRAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque en un edificio donde los gases puedan llegar a una llama abierta o a una chispa.
- Espere que el motor se enfríe antes de guardar o transportar la unidad. Asegúrese de que la unidad esté segura al transportarla.
- Guarde la unidad bajo llave en un lugar adecuado y seco para evitar que sea usada por personas no autorizadas y se dañe, fuera del alcance de los niños.
- Nunca moje ni rocíe la unidad con agua ni con ningún otro líquido. Mantenga las manijas secas, limpias y sin residuos. Limpie la unidad luego de cada uso, lea las instrucciones de Limpieza y Almacenamiento.
- Guarde estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y utilícelas para enseñar a otros usuarios. Si le presta esta unidad a alguien, préstele también estas instrucciones.

### CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

### • SIMBOLOS DE SEGURIDAD E INTERNACIONALES •

Este manual del operador describe los símbolos y figuras de seguridad e internacionales que pueden aparecer en este producto. Lea el manual del operador para obtener información completa acerca de la seguridad, ensamble, operación y mantenimiento y reparación.

#### SIMBOLO SIGNIFICADO

|  |  |
|--|--|
|  | <p>• <b>SIMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD</b></p> <p>Indica peligro, advertencia o precaución. Puede ser utilizado junto con otros símbolos o figuras.</p>  |
|  | <p>• <b>ADVERTENCIA - LEA EL MANUAL DEL OPERADOR</b></p> <p>Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. De no hacerlo, el operador y/o los espectadores pueden sufrir graves lesiones.</p>  |
|  | <p>• <b>USE PROTECCION OCULAR Y AUDITIVA</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Los objetos arrojados por la unidad y el ruido fuerte pueden causar graves lesiones oculares y pérdida auditiva. Utilice protección ocular que cumpla con las normas ANSI Z87.1989 y protección auditiva cuando opere esta unidad. Use una careta completa cuando la necesite.</p> |
|  | <p>• <b>COMBUSTIBLE SIN PLOMO</b></p> <p>Use siempre combustible limpio, nuevo y sin plomo.</p>  |
|  | <p>• <b>CONTROL DE ENCENDIDO Y APAGADO</b></p> <p>ENCENDIDO /ARRANQUE /MARCHA</p>  |
|  | <p>• <b>CONTROL DE ENCENDIDO Y APAGADO</b></p> <p>APAGADO o PARADO</p>   |

#### SIMBOLO SIGNIFICADO

|  |   |
|--|---|
|  | <p>• <b>LOS OBJETOS DESPEDIDOS Y LA CUCHILLA ROTATIVA PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> No opere esta unidad si la protección plástica de línea no está colocada en su lugar. Manténgase alejado del accesorio de corte giratorio.</p> |
|  | <p>• <b>MANTENGA ALEJADOS A LOS ESPECTADORES</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Mantenga a todos los espectadores, en especial a niños y animales domésticos a por lo menos 50 pies (15 m) del área de corte.</p>   |
|  | <p>• <b>ADVERTENCIA DE CALIENTE</b></p> <p>No toque un silenciador ni un cilindro caliente. Puede quemarse. Estas partes se calientan mucho con el uso. Luego de apagarse permanecen calientes durante un corto tiempo.</p>                                       |
|  | <p>• <b>INDICADOR DE ACEITE</b></p> <p>Consulte el manual del operador para obtener información acerca del tipo correcto de aceite.</p>   |
|  | <p>• <b>BOMBILLA DEL CEBADOR</b></p> <p>Oprima la bombilla del cebador completa y lentamente, de 10 veces</p>   |
|  | <p>• <b>CUCHILLA AFILADA</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> La protección del accesorio de corte contiene una cuchilla afilada. Para prevenir graves lesiones, no toque la cuchilla.</p>  |

## GARANTÍA

### GARANTÍA TOTAL DE CRAFTSMAN

Si este producto de Craftsman Professional falla debido a un defecto en el material o en la mano de obra dentro de un período de tres años a partir de la fecha de compra, devuélvalo a cualquier tienda o Centro de Servicio de Piezas y Reparaciones Sears u otro establecimiento de Craftsman en los Estados Unidos para que sea reparado sin costo alguno (o ser reemplazado si resulta imposible repararlo).

Esta garantía se aplica solamente durante 90 días si este producto en algún momento se utiliza para fines comerciales o de alquiler.

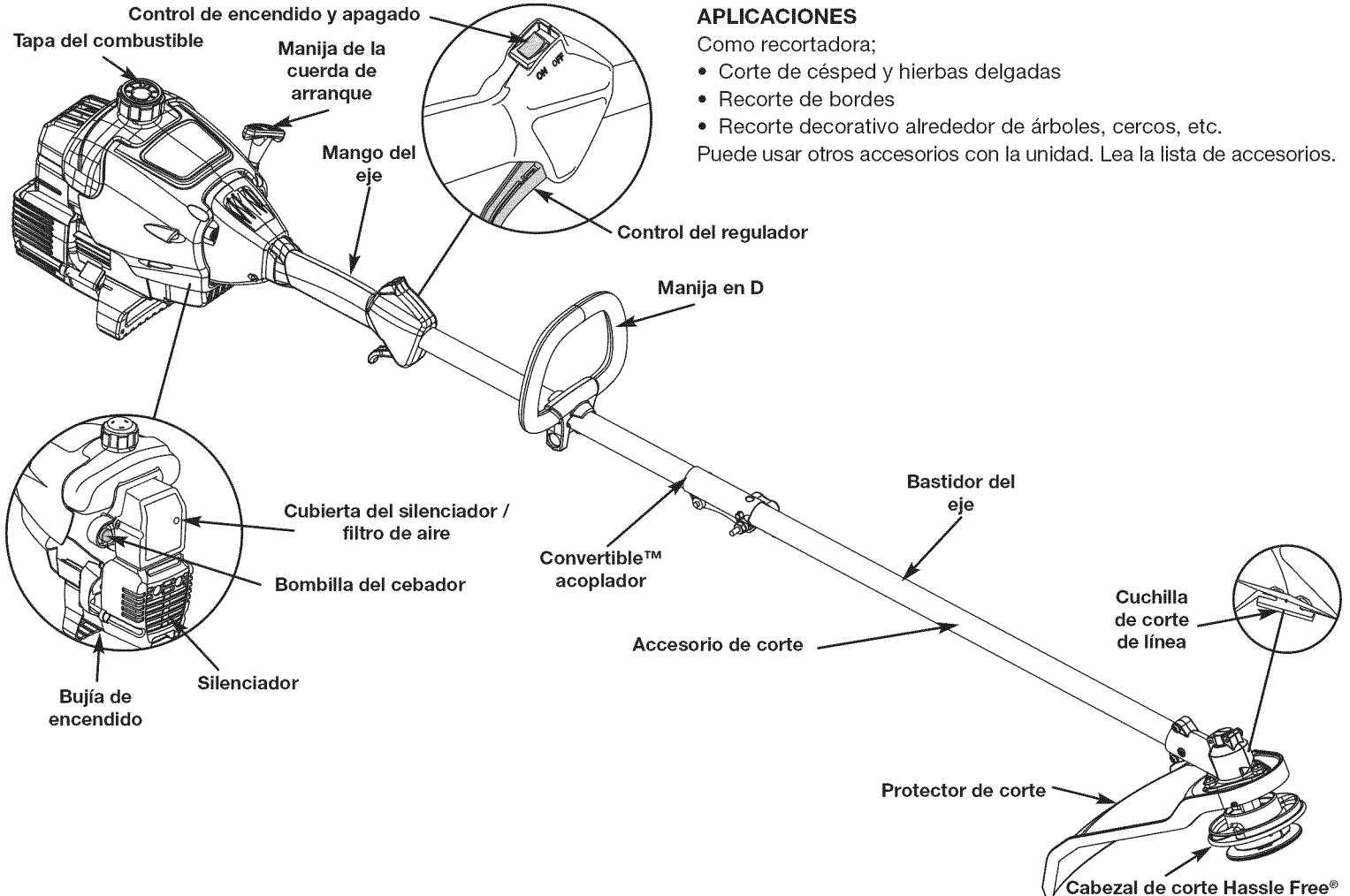
**Esta garantía abarca SOLAMENTE los defectos en el material o en la mano de obra. Sears NO pagará:**

- Los artículos consumibles que se desgasten debido al uso normal dentro del período de garantía.
- Las reparaciones necesarias debidas a accidente así como por no operar o no mantener el equipo de acuerdo con todas las instrucciones provistas.
- Mantenimiento preventivo, o las reparaciones necesarias debido a mezcla incorrecta de combustible, combustible contaminado o viejo.

Esta garantía le concede a usted derechos legales específicos, y usted pudiera tener otros derechos que varían de un estado a otro.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

## CONOZCA SU UNIDAD



## INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

### INSTALACIÓN Y AJUSTE DE LA MANIJA EN D

1. Empuje la manija en D hacia abajo sobre el bastidor del eje de modo que la manija se incline hacia adelante del mango del eje (Fig. 1). El orificio del perno cuadrado de la manija queda hacia la derecha.
2. Coloque el perno del hombro en el orificio cuadrado en la manija y empújelo. Ponga la arandela en el perno al lado izquierdo de la manija y enrosque la tuerca de mariposa en el perno. No la apriete hasta que ajuste el mango.

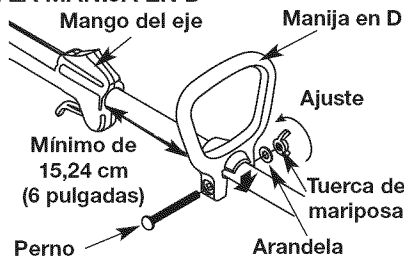


Fig. 1

3. Gire la manija en D para colocar el mango sobre la parte superior del bastidor del eje. Colóquela a por lo menos 6 pulgadas (15.24 cm) del extremo del mango del eje.
4. Mientras sostiene la unidad en posición de operación (Fig. 8), coloque la manija en D en el lugar que le brinde el mejor agarre.
5. Ajuste la tuerca de mariposa hasta que la manija en D quede firme.

### INSTALACIÓN DEL ACCESORIO RECORTADOR

Antes del uso, la marca la fijación segura de trimmer es instalada correctamente. Refiérase por favor a Operar el Convertible™ Sistema de Acoplador para la instalación apropiada.

**NOTA:** Quite la tapa roja o el gancho de la cubierta inferior del eje antes de ensamblar al acoplador Convertible™

## INFORMACION DEL ACEITE Y DEL COMBUSTIBLE

### INSTRUCCIONES PARA MEZCLAR EL ACEITE Y EL COMBUSTIBLE

El combustible viejo o mal mezclado son los motivos principales del mal funcionamiento de la unidad. Asegúrese de usar combustible nuevo, limpio y sin plomo. Siga las instrucciones en detalle para mezclar correctamente el aceite y el combustible.

#### Definición de los combustibles de mezcla

Los combustibles actuales con frecuencia son una mezcla de gasolina y oxigenantes como por ejemplo etanol, metanol o MTBE (éter). El combustible mezclado con alcohol absorbe agua. Una cantidad tan pequeña como el 1% de agua en el combustible puede causar la separación del combustible y el aceite. Forma ácidos cuando está almacenado. Cuando use combustible mezclado con alcohol, use combustible nuevo (de menos de 60 días).

#### Uso de combustibles de mezcla

Si usted opta por usar un combustible de mezcla o si su uso es inevitable, tome las precauciones recomendadas.

- Use siempre una mezcla fresca de combustible según lo indica su manual del operador.
- Agite siempre la mezcla de combustible antes de cargarlo en la unidad.
- Drene el tanque y haga funcionar el motor en seco antes de guardar la unidad.

#### Uso de aditivos en el combustible

La botella de aceite de 2 ciclos que vino con su unidad contiene un aditivo en el combustible que ayudará a inhibir la corrosión y a reducir la formación de depósitos de goma. Se recomienda que use sólo el aceite de 2 ciclos con esta unidad. Si es inevitable, use un buen aceite de 2 ciclos elaborado para motores enfriados por aire junto con un aditivo para el combustible como por ejemplo el estabilizador de gasolina STA-BIL® o similar. Agregue 23 mL (0,8 onzas) de aditivo de combustible por galón de combustible de acuerdo con las instrucciones del envase. NUNCA agregue aditivos directamente en el tanque de combustible de la unidad.



**PRECAUCIÓN:** Para que el motor funcione correctamente y con la mayor fiabilidad, preste mucha atención a las instrucciones de mezcla de aceite y combustible del envase de aceite de 2 ciclos. El uso de combustible mezclado en forma incorrecta puede dañar seriamente el motor.

Mezcle bien la proporción correcta de aceite para motor de 2 ciclos y gasolina sin plomo en una lata de combustible por separado. Use una proporción de 40:1 de combustible y aceite. No los mezcle directamente en el tanque de combustible de la unidad. Consulte las proporciones específicas de mezcla de gasolina y aceite en la tabla siguiente.

**NOTA:** 3,8 litros (un galón) de gasolina sin plomo mezclada con una botella de 95 mL (3,2 onzas) de aceite de 2 ciclos es una proporción de 40:1 de combustible y aceite.

**NOTA:** Elimine la mezcla vieja de aceite y combustible de acuerdo con los reglamentos federales, estatales y locales.

|   |   |
|---|---|
|  |  |
| <b>GASOLINA SIN PLOMO</b>   | <b>ACEITE DE 2 CICLOS</b>   |
| <b>3,8 LITROS (1 GALON de EE.UU.)</b>   | <b>95 mL (3,2 ONZAS FLUIDAS)</b>  |
| <b>1 LITRO</b>  | <b>25 mL</b>  |

PROPORCION DE LA MEZCLA = 40:1



**ADVERTENCIA:** La gasolina es muy inflamable. Los gases pueden explotar si se encienden. Apague siempre el motor y espere que se enfríe antes de cargar el tanque de combustible. No fume mientras llena el tanque. Mantenga las chispas y las llamas lejos del área.



**ADVERTENCIA:** Saque la tapa del combustible lentamente para evitar lesionarse con el rociado del combustible. No opere nunca la unidad sin la tapa del combustible firmemente colocada en su lugar.



**ADVERTENCIA:** Cargue el combustible en un área exterior limpia y bien ventilada. Limpie de inmediato todo combustible que se haya derramado. Evite crear una fuente de encendido con el combustible derramado. No arranque el motor hasta que se hayan evaporado los gases del combustible.

## INSTRUCCIONES DE ARRANQUE Y APAGADO



**ADVERTENCIA:** Use esta unidad sólo en un área exterior bien ventilada. Los gases de escape de monóxido de carbono pueden ser letales en un área cerrada.



**ADVERTENCIA:** Evite los arranques accidentales. Colóquese en posición de inicio cuando tire de la cuerda de arranque (Fig. 4). El operador y la unidad deben estar en una posición estable al arrancar la unidad para evitar graves lesiones personales.

### INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

1. Mezcle la gasolina con el aceite. *Vea las Instrucciones para Mezclar el Aceite y el Combustible.*
2. Llene el tanque de combustible con la mezcla de combustible/aceite.

**NOTA:** No hay necesidad de girar la unidad. Encendido/de parada el control (Fig. 2) está en la posición de trabajo siempre (I).

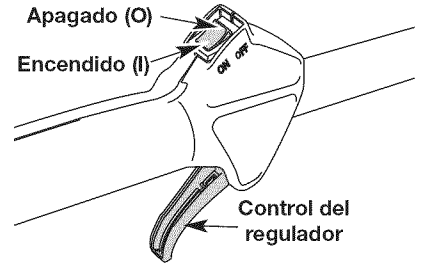


Fig. 2

3. Oprima completamente el cebador y suéltelo 10 veces. Hágalo lentamente. Se deberá ver un poco de combustible en el cebador y en las tuberías de alimentación de combustible (Fig. 3). Si no puede ver el combustible en el cebador, oprímalo y suéltelo tantas veces como sea necesario hasta que vea combustible en el mismo.

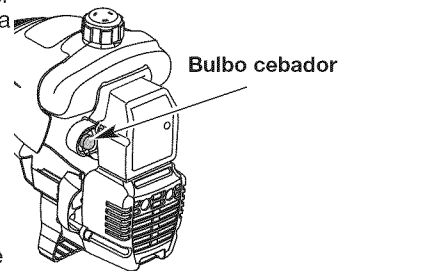


Fig. 3

4. Agáchese en la posición de salida (Fig. 4). No exprima la válvula reguladora, tiran de la cuerda del arrancador con un movimiento controlado hasta que la unidad comience. Espere y permita que la unidad esté desocupada por 60 segundos.

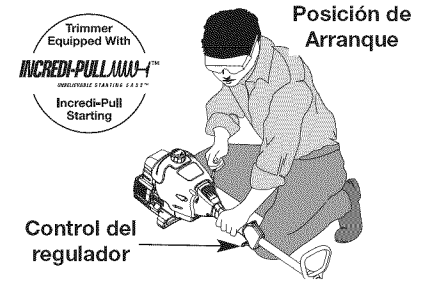


Fig. 4

5. Exprima la válvula reguladora para que los 30 a 60 segundos adicionales permitan que la unidad caliente.

**NOTA:** La unidad usa **INCREDI-PULL™** lo cual reduce considerablemente el esfuerzo requerido para arrancar el motor. Debe halar el cordón de arranque lo suficiente para oír que el motor trata de arrancar. No es necesario halar el cordón con energía; no hay fuerte resistencia al halar. Tenga en cuenta que este método de arranque es muy diferente (y mucho más fácil) del que usted pudiera estar acostumbrado a usar.

**Si...** El motor no arranca, regrese al paso 3.

**NOTA:** Si la unidad está caliente y no logra arrancar después de halar 3 veces el cordón de arranque, apriete el control del obturador y hale el cordón de arranque hasta que la unidad arranque.

### INSTRUCCIONES DE APAGADO

1. Saque la mano del control del regulador. Deje enfriar el motor en marcha en vacío.
2. Coloque el control de encendido y apagado en posición de APAGADO (O) (Fig. 2).

## INSTRUCCIONES DE OPERACION

### OPERACION DEL SISTEMA DEL ACOPLADOR CONVERTIBLE™



**ADVERTENCIA:** Antes de comenzar a usar este accesorio, lea y comprenda el manual que viene con el accesorio. Siga toda la información de seguridad contenida en el mismo.



**ADVERTENCIA:** Para evitar graves lesiones personales, apague la unidad antes de sacar o instalar accesorios.

El sistema del acoplador Convertible™ le permite el uso de estos accesorios optativos.

- Recortador de bordes de césped
- Cultivador
- Turbo soplador
- Cortamalezas
- Sierra de poste
- Podadora con cuchilla circular
- Recortador de setos

### CÓMO SACAR EL ACCESORIO DE CORTE U OTRO ACCESORIO

1. Gire la perilla en sentido antihorario para aflojarla (Fig. 7).



**ADVERTENCIA:** Para evitar graves lesiones personales, apague la unidad antes de sacar o instalar accesorios.

2. Opima y sostenga el botón de desconexión (Fig. 5).
3. A la vez que sujeta la caja del eje superior, tire del accesorio de corte o cualquier otro accesorio recto hacia afuera del acoplador Convertible™ (Fig. 6).

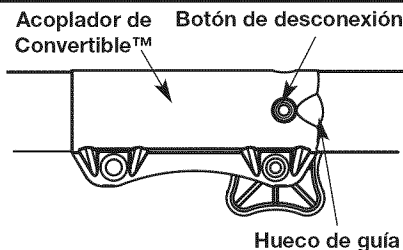


Fig. 5

### INSTALACIÓN DEL ACCESORIO DE CORTE U OTROS ACCESORIOS



**PRECAUCIÓN:** Antes operar esta unidad, está seguro que el botón de la liberación es chasqueado completamente en el hoyo primario (Fig. 6), y que la perilla (Fig. 7) es apretado firmemente.

**NOTA:** Para facilitar la instalación o remoción de los accesorios, coloque la unidad sobre el suelo o sobre un banco de trabajo.

1. Gire la perilla en sentido antihorario para aflojarla (Fig. 7).
2. A la vez que sostiene firmemente el accesorio de corte u otro accesorio, empújelo derecho hacia el interior del acoplador Convertible™ hasta que el botón de desconexión encaje sólidamente en el orificio principal (Fig. 6).

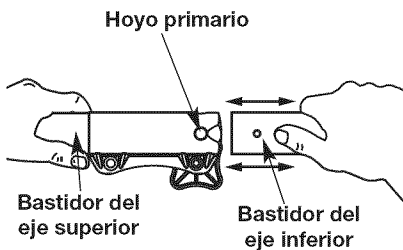


Fig. 6

**NOTA:** La alineación del botón de desconexión con el hueco de guía facilitará la instalación (Fig. 5).

3. Gire la perilla en sentido horario para ajustarla (Fig. 7).

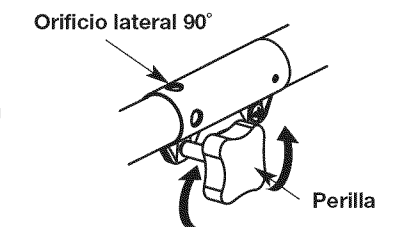


Fig. 7

Para realizar recortes decorativos con el accesorio de corte de cabezal de línea u otro accesorio, trabe el botón de desconexión del accesorio de corte u otro accesorio en el interior del agujero de 90° (Fig. 7).

## INSTRUCCIONES DE OPERACION

### COMO SOSTENER EL RECORTADOR



**ADVERTENCIA:** Siempre ojo del desgaste, el oír, protección del pie y del cuerpo para reducir el riesgo de lesión al funcionar esta unidad.

Antes de operar esta unidad, párese en posición de operación (Fig. 8). Verifique lo siguiente:

- El operador tiene protección ocular y ropa adecuada.
- El brazo derecho está levemente doblado, y la mano está sosteniendo el mango del eje.
- El brazo izquierdo está recto y la mano sostiene la manija en D.
- La unidad está debajo del nivel de la cintura.
- El accesorio de corte está paralelo al suelo y hace fácil contacto con la vegetación que va a ser cortada sin que el operador tenga que inclinarse.



Fig. 8

### CONSEJOS PARA OBTENER MEJORES RESULTADOS AL RECORTAR

- El ángulo correcto para ubicar el accesorio de corte es paralelo al suelo.
- Corte de derecha a izquierda siempre que sea posible. Cortar hacia la izquierda mejora la eficiencia de la unidad. Los recortes salen arrojados en sentido contrario al operador.
- Recorte únicamente cuando el pasto y las hierbas estén secas.
- La vida de su línea de corte depende de:
  - Seguir todas las técnicas de corte indicadas anteriormente
  - El tipo de vegetación que corte
  - El lugar donde se corta

Por ejemplo, la línea se desgastará más rápido cuando corte contra un muro que cuando corte alrededor de un árbol.

### RECORTE DECORATIVO

El recorte decorativo se realiza eliminando toda la vegetación de alrededor de los árboles, postes, cercos, etc. Gire toda la unidad a modo de que el accesorio de corte se ubique a un ángulo de 30° con el suelo (Fig. 9).

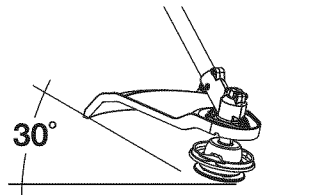


Fig. 9

## INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACION

### PROGRAMA DE MANTENIMIENTO



**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones personales graves, nunca realice mantenimiento ni reparaciones con la unidad funcionando. Realice siempre el mantenimiento y las reparaciones con la unidad fría. Desconecte el cable de la bujía de encendido para cerciorarse de que la unidad no arrancará.

Estos procedimientos requeridos para el mantenimiento deben ser realizados con la frecuencia indicada en la tabla. Deben ser incluidos como parte de toda puesta a punto de cada temporada.

**NOTA:** Es posible que algunos procedimientos de mantenimiento requieran herramientas o habilidades especiales. Si no está seguro sobre estos procedimientos, lleve la unidad a Sears o a otro proveedor de servicio calificado. Para más información, llame al **1-800-4-MY-HOME®**.

**NOTA:** El mantenimiento, el reemplazo o la reparación de los dispositivos y del sistema de control de emisiones puede ser realizado por Sears o por otra agencia de servicio calificada. Para más información, llame al **1-800-4-MY-HOME®**.



## INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACION

A fin de garantizar el rendimiento máximo de su motor, pudiera ser necesaria la inspección de la lumbrera de escape del motor después de 50 horas de operación. Si usted nota pérdida de RPM, un rendimiento insuficiente o una falta general de aceleración, pudiera requerirse este servicio. Si usted considera que su motor necesita esta inspección, consulte con Sears u otra agencia de servicio calificada. Para más información, llame al **1-800-4-MY-HOME®**. **NO** trate de realizar este proceso usted mismo ya que pudiera dañar el motor como resultado de contaminantes presentes en el proceso de limpieza de la lumbrera.

| FRECUENCIA                 | MANTENIMIENTO REQUERIDO   | CONSULTE       |
|----------------------------|---|----------------|
| Antes de arrancar el motor | Llene el tanque de combustible con la mezcla correcta de aceite y combustible   | p. 17          |
| Cada 10 horass             | Limpie y vuelva a aceitar el filtro de aire   | p. 19          |
| Cada 25 horass             | Examine el parachispas y límpiolo<br>Inspeccione la condición y la separación de la bujía de encendido  | p. 20<br>p. 20 |
| Cada 50 horas              | Inspeccione si la lumbrera de escape y la rejilla del parachispas están tupidas u obstruidas para garantizar los niveles máximos de rendimiento | p. 20          |

### REEMPLAZO DE LA LÍNEA

Siempre uso Craftsman Hassle-Free™ XTRA QUIET la Línea Espiral. Escoja el tamaño de la línea mejor convenido para el trabajo en mano. Rojo coloró la línea es diseñada para cortar césped y pequeñas hierbas. Negro coloró la línea es diseñada para cortar cepillo más grande de hierbas y luz.

**NOTA:** Antes de insertar la nueva línea en los agujeros de la cabeza de corte, identifique los agujeros adecuados. Siga las directrices que se indican en la placa de deslizamiento de la línea. No trate de quitarle la cabeza de corte a la unidad al reemplazar la línea.

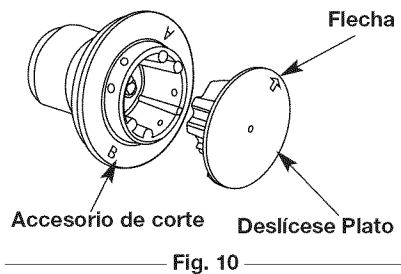


Fig. 10

1. Qítete a la cabeza de corte la línea vieja y la placa de deslizamiento de la línea.
2. Limpie toda la superficie de la cabeza de corte.
3. Reinstale la placa de deslizamiento (Fig. 10):

"A" cuando se usa medio (rojo) o grande (negro) la línea, o

"B" forra cuando se usa con diámetros más pequeños que medio (rojo) la línea

**NOTA:** La placa de deslizamiento de la línea se debe reinstalar en la cabeza de corte antes de insertar la nueva línea.

4. Inserte ambos extremos de su línea a través de los agujeros adecuados en el lado de la cabeza de corte (Fig. 11).
5. Hale la línea y cerciórese de que la línea esté contra el cubo y que esté totalmente extendida a través de los túneles de posicionamiento (Fig. 12).

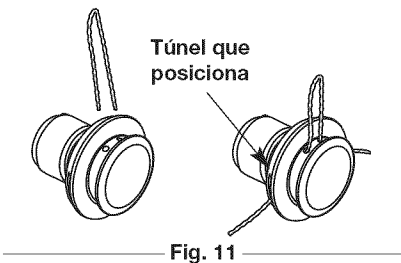


Fig. 11

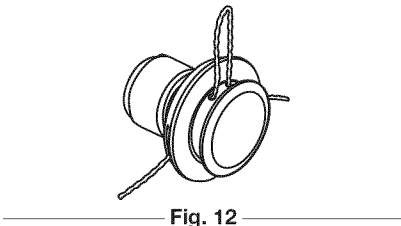


Fig. 12

6. La línea que esté instalada correctamente tendrá la misma longitud en ambos lados.

**NOTA:** Al instalar la línea nueva, asegúrese de que la línea quede lo más uniforme posible. Cualquier variación en la longitud puede ocasionar que la unidad vibre excesivamente. Si esto sucede, pare la unidad y asegúrese de que la línea esté pareja.

**NOTA:** No descance el JHassle-Free™ Cortando Cabeza en el suelo mientras la unidad corre.

La línea puede cortarse por:

- Enredarse con un objeto extraño
- Fatiga normal de la línea
- Intentar cortar hierbas gruesas y leñosas
- Forzar la línea en objetos como paredes o postes de cercos.

**NOTA:** Durante el uso normal, la línea de corte puede desgastarse disparejamente lo cual puede ocasionar exceso de vibraciones en la unidad. Si esto se torna incómodo o incontrolable, pare la unidad y cambie la línea. Vea las Instrucciones sobre Reemplazo de la Línea más arriba.

### MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

**ADVERTENCIA:** Para evitar graves lesiones personales, apague siempre su recortador y espere que se enfríe antes de limpiarlo o realizar todo tipo de mantenimiento.

La condición del filtro de aire es importante para la operación de la unidad. Un filtro de aire sucio limitará el flujo de aire y cambiará la mezcla de combustible y aire en el carburador. Esto con frecuencia se confunde con un carburador mal ajustado. Verifique la condición del filtro de aire antes de ajustar el tornillo de marcha lenta. Consulte *Mantenimiento del Filtro de Aire*.

#### Remoción de la cubierta del silenciador/ filtro de aire

1. Saque los cuatro (4) tornillos que sostienen la cubierta del silenciador / filtro de aire (Fig. 13). Use un destornillador de vástago plano o de broca Torx N° T20.
2. Quite la tapa del motor al empujarla hacia arriba y halarla hacia atrás. No la fuerce.

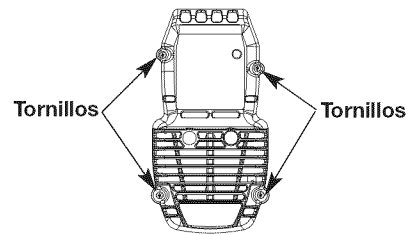


Fig. 13

#### Limpieza del Filtro de Aire

No mantener debidamente el filtro de aire puede resultar en funcionamiento inadecuado o puede causar daño permanente a en el motor.

1. Saque la cubierta del silenciador / filtro de aire. Lea la sección de Remoción e Instalación de la cubierta del silenciador / filtro de aire.
2. Gire la tapa y ubique el filtro de aire adentro. Saque el filtro de aire de adentro de la tapa del filtro de aire / silenciador (Fig. 14).
3. Lave el filtro con agua y detergente (Fig. 15). Enjuague bien el filtro. Escurra el exceso de agua. Déjelo secar por completo.

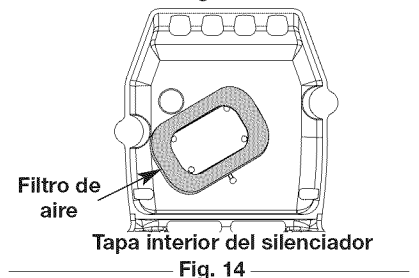


Fig. 14

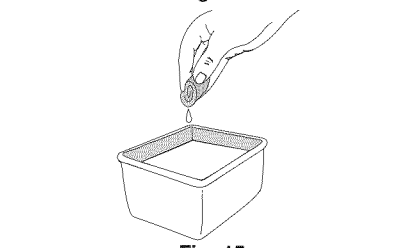


Fig. 15

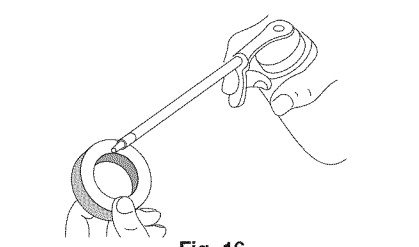


Fig. 16

## INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACION

4. Aplique suficiente aceite limpio SAE 30 para recubrir ligeramente el filtro (Fig. 16).
5. Apriete el filtro para esparcir y retirar el exceso de aceite (Fig. 17).
6. Cambie el filtro de aire dentro de la tapa del filtro de aire / silenciador (Fig. 14).

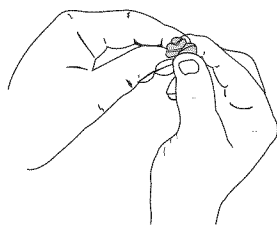


Fig. 17

**NOTA:** Si opera la unidad sin el filtro de aire y el ensamble de la cubierta del silenciador / filtro de aire, su garantía quedará ANULADA.

### Reinstalación de la cubierta del silenciador/ filtro de aire

1. Coloque la cubierta del silenciador / filtro de aire sobre la parte posterior del carburador y del silenciador. Alinee los orificios de los tornillos.
2. Inserte los cuatro (4) tornillos en los orificios de la cubierta del silenciador / filtro de aire (Fig. 13) y ajústelos. **No ajuste demasiado.**

### MANTENIMIENTO DEL PARACHISPAS

**NOTA:** El flujo de las emisiones puede ser en una dirección solamente: APARTÁNDOSE del motor. Preste mucha atención a cómo se ensambla el silenciador, de modo que lo pueda volver a armar exactamente como está. El no hacerlo así dañará a la unidad y pudiera causar lesiones personales graves.

1. Quite el filtro de aire / tapa del silenciador. Ver Remoción de la Tapa del Filtro / Silenciador.
2. Localice el silenciador, pero no lo quite. Busque el tornillo en la parte inferior del silenciador (Fig. 18). Quite el tornillo usando una llave torx No. 20 o un destornillador plano.
3. Levante cuidadosamente haciendo palanca el lado izquierdo de la cubierta del parachispas. Dos lengüetas actúan como bisagras en el lado derecho de la cubierta. Abra con un golpe rápido la cubierta del parachispas, como si fuera una puerta, y después hale las lengüetas para sacarlas de las ranuras del silenciador.
4. Con un destornillador de punta plana, levante cuidadosamente haciendo palanca la rejilla del parachispas, sacándola del interior de la cubierta del parachispas.
5. Limpie la rejilla del parachispas con un cepillo de cerdas metálicas. Cámbiela si está dañada o si no la puede limpiar completamente.
6. Reinstale la rejilla del parachispas, ajustándola en forma ceñida de nuevo en la cubierta del parachispas.
7. Reinstale las dos lengüetas de la cubierta en las dos ranuras y cierre la cubierta del parachispas con un golpe rápido.
8. Vuelva a colocar el tornillo que quitó en el Paso 2 y apriétele firmemente.
9. Reinstale la tapa del filtro de aire / silenciador.

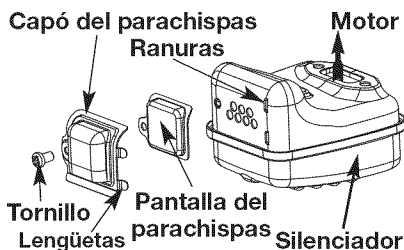


Fig. 18

**ADVERTENCIA:** Si el capó del parachispas y pantalla del parachispas no se aprieta fijamente se puede caer y causarles daño a la unidad y posibles lesiones personales graves.

### AJUSTE DEL CARBURADOR

**NOTA:** Los ajustes realizados sin cuidado pueden dañar seriamente su unidad. Contacte una Quemaduras u otro comerciante calificado del servicio para hacer los ajustes de carburador. Llame 1-800-4-MY-HOME® para más información.

### CAMBIO DE LA BUJIA DE ENCENDIDO

Use una bujía de encendido Champion RDJ7Y (o similar). Retire la bujía luego de cada 25 horas de operación e inspeccione su estado.

1. Apague el motor y espere que se enfríe. Tome el alambre de la bujía con firmeza y sáquelo de la bujía de encendido.

2. Limpie alrededor de la bujía de encendido. Saque la bujía de encendido de la cabeza del cilindro girando una llave de casquillo de 5/8 de pulgada en sentido antihorario.



**ADVERTENCIA:** No limpie con chorro de arena, ni raspe ni limpie los electrodos. El motor podría dañarse si penetran pequeñas partículas en el cilindro.

3. Cambie las bujías que estén rajadas, sucias o deterioradas. Fije la separación de aire a **0,635 mm (0,025 pulgadas)** utilizando un calibrador (Fig. 19).

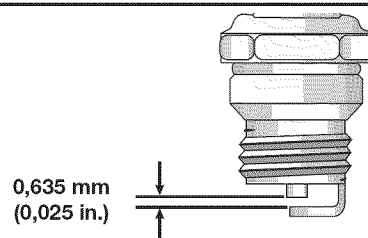


Fig. 19

4. Instale una bujía de encendido con la separación correcta en la cabeza del cilindro. Ajuste girando la llave de casquillo de 5/8 pulg. en sentido horario hasta que esté ajustada sin huelgo.

Si usa una llave de torsión, ajuste a:

**12,3-13,5 N•m (110-120 pulg.•libras).** **No ajuste demasiado.**

### TRANSPORTE

- Espere que el motor se enfríe antes de su transporte.
- Drene el combustible de la unidad.
- Ajuste la tapa del combustible antes del transporte.
- Asegure la unidad durante su transporte.

### LIMPIEZA



**ADVERTENCIA:** Para evitar graves lesiones personales, apague siempre su recortador y espere que se enfríe antes de limpiarlo o realizar cualquier tipo de mantenimiento.

Use un cepillo pequeño para limpiar la parte exterior de la unidad. No use detergentes fuertes. Los limpiadores domésticos que contienen aceites aromáticos como pino y limón, y con solventes como el queroseno pueden dañar el bastidor de plástico y la manija. Seque toda la humedad con un paño suave.

### ALMACENAMIENTO

- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque donde los vapores puedan llegar a una llama o chispa.
- Espere que el motor se enfríe antes de guardar la unidad.
- Guarde la unidad bajo llave para prevenir el uso por personas no autorizadas y su daño.
- Guarde la unidad en un área seca y bien ventilada.
- Guarde la unidad fuera del alcance de los niños.

### ALMACENAMIENTO PROLONGADO

Si planea guardar la unidad durante un largo periodo de tiempo, siga el siguiente procedimiento para su almacenamiento.

1. Drene todo el combustible del tanque de combustible en un recipiente que contenga la misma mezcla de combustible de 2 ciclos. No use combustible que haya permanecido guardado durante más de 60 días. Deseche la mezcla vieja de combustible y aceite de acuerdo a las regulaciones federales, estatales y locales.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se ahogue. Esto asegura que todo el combustible ha sido drenado del carburador.
3. Espere que el motor se enfríe. Retire la bujía de encendido y coloque alrededor de 30 ml (1 onza) de cualquier aceite para motor de 2 ciclos de buena calidad dentro del cilindro. Tire de la cuerda de arranque lentamente para esparcir el aceite. Vuelva a instalar la bujía de encendido.

**NOTA:** Saque la bujía de encendido y drene todo el aceite del cilindro antes de intentar arrancar el recortador después de su almacenamiento.

4. Limpie bien la unidad e inspeccione para ver si existen partes flojas o dañadas. Repare o cambie las partes dañadas y ajuste los tornillos, tuercas o pernos que puedan estar flojos. La unidad está ahora lista para ser guardada.

## RESOLUCION DE PROBLEMAS

| CAUSA   | ACCIÓN  |
|---|---|
| <b>EL MOTOR NO ARRANCA</b>  |   |
| El tanque de combustible está vacío                               | Llene el tanque con combustible bien mezclado                       |
| La bombilla de cebado no fue oprimida lo suficiente               | Oprima la bombilla de cebado total de 10 veces                      |
| El motor está inundado  | Use el procedimiento de arranque                                    |
| El combustible es viejo o está mal mezclado                       | Drene el tanque de gasolina / Agregue mezcla de combustible nueva   |
| La bujía de encendido está arruinada                              | Cambie o limpie la bujía de encendido                               |
| Parachispas obstruido   | Limpie o cambie el parachispas                                      |
| La temperatura exterior es por debajo de 4° C (40° F)             | Hale el cordón de arranque hasta un máximo de 10-15 veces           |
| La temperatura exterior es por debajo de 32° C (90° F)            | Hale el cordón de arranque hasta un máximo de 10-15 veces           |
| <b>EL MOTOR NO FUNCIONA EN MINIMA</b>                             |   |
| El filtro de aire está obstruido                                  | Cambie o limpie el filtro de aire                                   |
| El combustible es viejo o está mal mezclado                       | Drene el tanque con combustible/Agregue mezcla de combustible nueva |
| El carburador no está ajustado en forma correcta                  | Tome a un comerciante autorizado Sears del servicio para un ajuste  |
| <b>EL MOTOR NO ACELERA</b>  |   |
| El combustible es viejo o está mal mezclado                       | Drene el tanque con combustible/Agregue mezcla de combustible nueva |
| El carburador no está ajustado en forma correcta                  | Tome a un comerciante autorizado Sears del servicio para un ajuste  |
| El accesorio de corte está atascado de hierba                     | Pare el motor y limpie el accesorio de corte                        |
| El filtro de aire está sucio                                      | Limpie o cambie el filtro de aire                                   |
| Parachispas obstruido   | Limpie o cambie el parachispas                                      |
| <b>EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE POTENCIA O SE AHOGA AL CORTAR</b> |   |
| El combustible es viejo o está mal mezclado                       | Drene el tanque con combustible/Agregue mezcla de combustible nueva |
| El carburador no está ajustado en forma correcta                  | Tome a un comerciante autorizado Sears del servicio para un ajuste  |
| El filtro de aire está sucio                                      | Limpie o cambie el filtro de aire                                   |
| La bujía de encendido está arruinada                              | Cambie o limpie la bujía de encendido                               |
| Parachispas obstruido   | Limpie o cambie el parachispas                                      |

## ¿NECESITA MÁS AYUDA?

Encontrará la respuesta y mucho más en [managemyhome.com](http://managemyhome.com) – gratis!

- Busque este y todos sus demás manuales de productos en línea.
- Obtenga respuestas de nuestros expertos en productos para el hogar.
- Reciba un plan de mantenimiento personalizado para su hogar.
- Encuentre la información y las herramientas que le ayudarán en sus proyectos para su hogar.

**manage my home**

presentado por Sears

## ESPECIFICACIONES

### MOTOR\*

|   |  |
|---|--|
| Tipo de motor.....                        | Enfriado por aire, de 2 ciclos         |
| Desplazamiento.....                       | 31.5 cc (1,95 cu in)                   |
| R.P.M. de velocidad mínima .....          | 2.600 - 3.600 rpm                      |
| R.P.M. de operación (Recortador).....     | 6.800+ rpm                             |
| Tipo de encendido .....                   | Electronic Ignition                    |
| Interruptor de encendido .....            | Rocker Switch                          |
| Separación de la bujía de encendido ..... | 0,635 mm (0,025 in)                    |
| Bujía de encendido .....                  | Champion RDJ7Y o bujía similar         |
| Lubricación .....                         | Mezcla de combustible y aceite         |
| Proporción de combustible - aceite .....  | 40:1                                   |
| Carburador .....                          | Diafragma, multiposicional             |
| Arranque .....                            | Incredi-Pull™ Empezar el Auto Rebobina |
| Silenciador.....                          | Desviado con protección                |
| Regulador.....                            | Retrceso manual a resorte              |
| Capacidad del tanque de combustible ..... | 384 ml (13 onzas)                      |

### EJE IMPULSOR Y ACCESORIO DE CORTE\*

|  |  |
|--|--|
| Bastidor del eje impulsor .....  | Tubo de acero (Craftsman Convertible™) |
| Control del regulador .....  | Gatillo para el dedo                   |
| Peso de la unidad (sin combustible, con la manija en D, protector accesorio de corte y Hassle Free™) ..... | 6 kg (14 libras)                       |
| Mecanismo de corte.....  | Cabeza de Hassle Free IV™              |
| Bobina de línea .....  | Línea Espiral Hassle Free™ XTRA QUIET  |

\* Toda las especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de impresión del manual. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin aviso previo.

### CONVENIO DE PROTECCIÓN DE REPARACIÓN

Felicidades por haber realizado una compra inteligente. Su nuevo producto Craftsman® está diseñado y fabricado para ofrecerle años de funcionamiento confiable. Pero como todos los productos, es posible que sea necesario repararlo de vez en cuando. Ahí es cuando tener un Convenio de Protección de Reparación puede ahorrarle dinero y problemas.

#### Esto es lo que incluye el Convenio de Protección de Reparación\*:

- Servicio experto** de nuestros 10,000 especialistas profesionales en reparaciones
- Servicio ilimitado** y sin costo alguno por piezas y mano de obra en todas las reparaciones cubiertas
- Reemplazo del producto** por un valor de hasta \$1500 si el producto cubierto no se puede reparar
- Descuento del 10%** en el precio regular del servicio, así como de las piezas instaladas, que el convenio no cubra; igualmente, 10% de descuento en el precio regular de comprobación de mantenimiento preventivo
- Ayuda rápida por teléfono** – la llamamos **Solución Rápida** – asistencia técnica por teléfono de un representante de Sears. Piense en nosotros como si fuéramos un "manual del usuario que habla".

Una vez que adquiera el Convenio de Protección de Reparación, todo lo que necesita es hacer una simple llamada para programar el servicio de reparación. Puede llamar a cualquier hora del día o de la noche, o hacer una cita de servicio por Internet.

El Convenio de Protección de Reparación es una compra libre de riesgo. Si usted cancela por cualquier motivo durante el período de garantía del producto, proporcionaremos un reembolso completo. O, un reembolso prorrateado en cualquier momento después de que venza el período de garantía del producto. ¡Adquiera hoy mismo su Convenio de Protección de Reparación!

**Aplican algunas limitaciones y exclusiones. Para obtener precios e información adicional en los Estados Unidos, llame al 1-800-827-6655.**

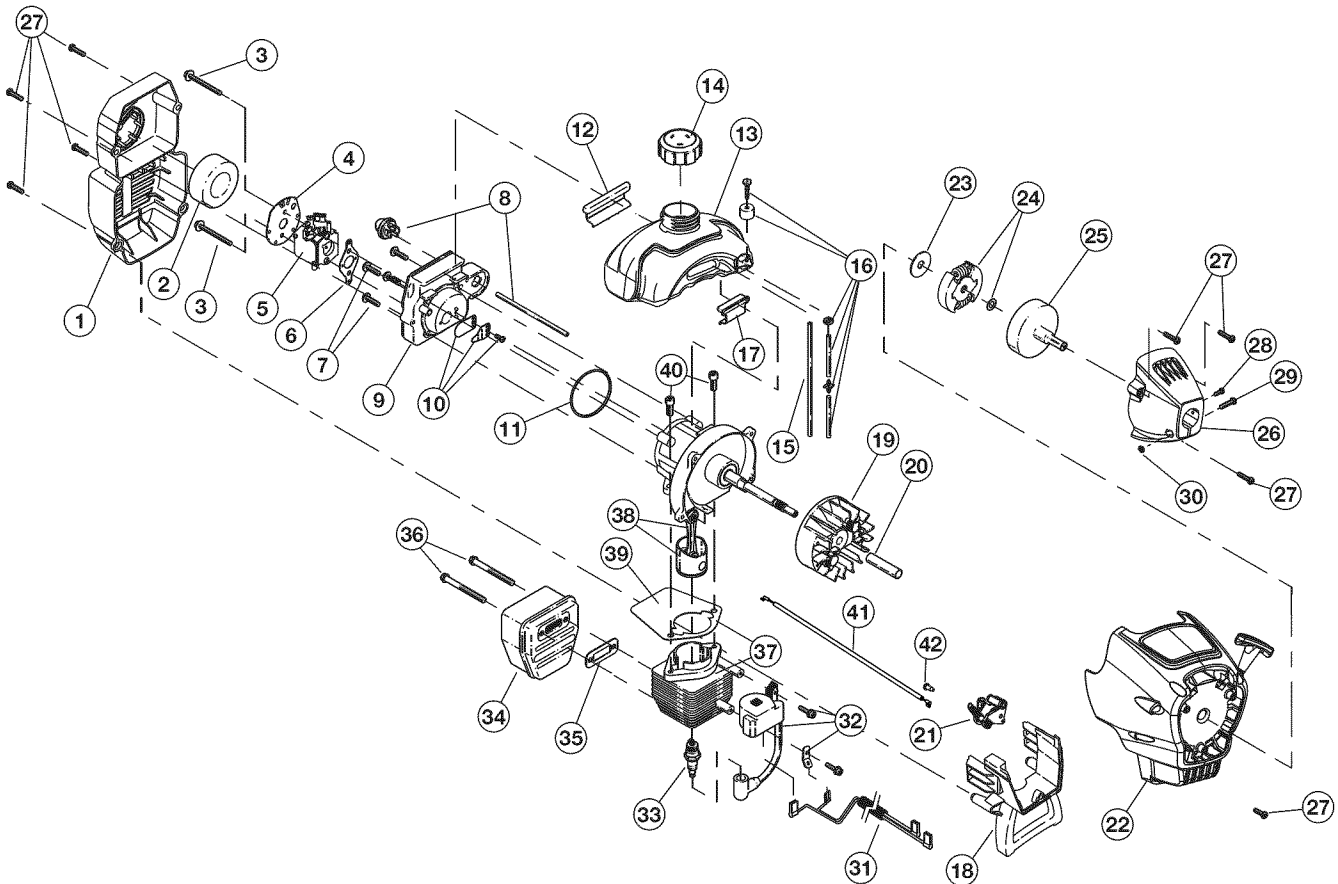
**\*La cobertura en Canadá varía en algunos artículos. Para obtener todos los detalles, llame a Sears en Canadá al 1-800-361-6665.**

### SERVICIO DE INSTALACIÓN SEARS

Para la instalación de electrodomésticos, abridores de puertas de garaje, calentadores de agua, y otros productos para el hogar por profesionales de Sears, en los Estados Unidos o Canadá, llame al **1-800-4-MY-HOME®**.



**REPLACEMENT PARTS - MODEL 316.791860  
2-CYCLE GAS TRIMMER**

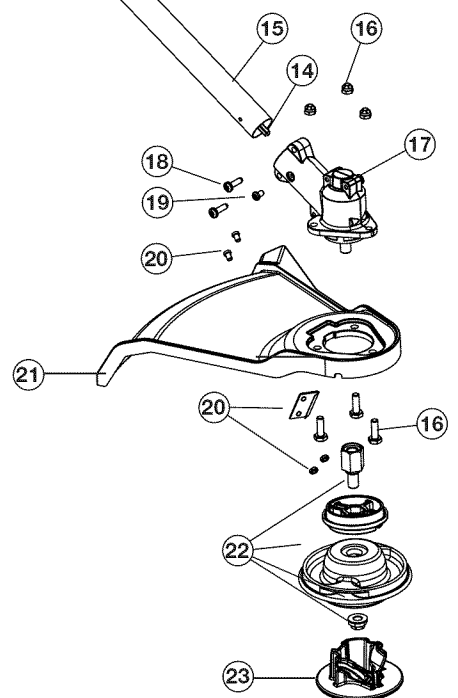
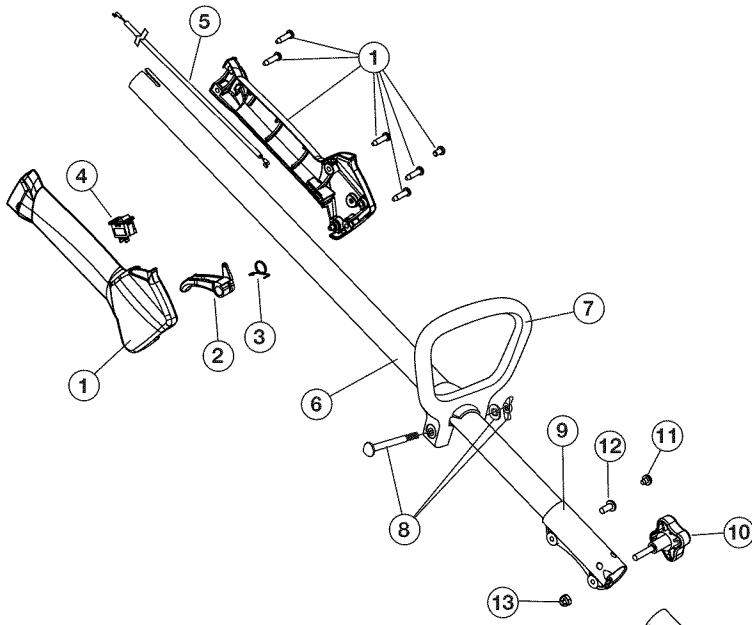


| Item | Part No.    | Description                                     |
|------|-------------|---|
| 1    | 753-05214   | Air Cleaner Assembly (includes 2 & 27)          |
| 2    | 791-180350B | Air Cleaner Filter                              |
| 3    | 791-180351  | Carburetor Mounting Screw Assembly              |
| 4    | 753-05216   | Choke Plate                                     |
| 5    | 753-05215   | Carburetor Assembly (includes 6 & 16)           |
| 6    | 791-610675  | Carburetor Gasket                               |
| 7    | 791-181860  | Carb Mount Screw                                |
| 8    | 791-683974B | Primer and Hose Assembly                        |
| 9    | 753-05217   | Carb Mount Assembly (includes 7, 10 & 11)       |
| 10   | 791-684451  | Reed Assembly                                   |
| 11   | 753-05487   | Carburetor Mount Gasket                         |
| 12   | 791-612134  | Rear Mounting Pad                               |
| 13   | 753-04606   | Fuel Tank Assembly (includes 14-16)             |
| 14   | 791-182612  | Fuel Cap Assembly                               |
| 15   | 791-181086  | Fuel Return Line                                |
| 16   | 753-05219   | Fuel Line Assembly                              |
| 17   | 791-145308  | Front Mounting Pad                              |
| 18   | 753-05091   | Shroud Extension & Stand (includes 27)          |
| 19   | 753-05240   | Flywheel Assembly                               |
| 20   | 791-181525  | Spacer  |
| 21   | 753-05221   | ACL Lever Assembly                              |
| 22   | 753-05769   | Starter Housing Assembly (includes 21, 41 & 42) |
| 23   | 791-182396  | Clutch Washer                                   |

| Item | Part No.    | Description   |
|------|-------------|---|
| 24   | 791-182369  | Clutch Rotor Assembly                                 |
| 25   | 791-153592  | Clutch Drum Assembly                                  |
| 26   | 753-04497   | Clutch Cover Assembly (includes 27-30)                |
| 27   | 791-181345  | Cover Screw   |
| 28   | 791-182519  | Anti-Rotation Screw                                   |
| 29   | 753-04003   | Clamping Screw  |
| 30   | 791-180217  | Clamping Nut  |
| 31   | 753-05025   | Wire Leads and Sleeve                                 |
| 32   | 753-05226   | Module Assembly                                       |
| 33   | 791-610311B | Spark Plug  |
| 34   | 753-05169   | Muffler Assembly (includes 35 & 36)                   |
| 35   | 753-04619   | Exhaust Gasket  |
| 36   | 753-04620   | Muffler Mounting Bolt Assembly                        |
| 37   | 753-04814   | Cylinder Assembly (includes 39 & 40)                  |
| 38   | 753-04367   | Piston and Rod Assembly                               |
| 39   | 753-04182   | Cylinder Gasket                                       |
| 40   | 791-182723  | Cylinder Bolt   |
| 41   | 753-05222   | ACL Throttle Cable                                    |
| 42   | 791-182474  | ACL Screw   |
| *    | 753-1209    | Piston Ring Set                                       |
| *    | 753-05227   | Short Block Assembly (includes 7, 19, 20, 33 & 37-40) |
| *    | 791-181599  | Clutch Springs (Qty. 2)                               |

\* Items Not Shown

REPLACEMENT PARTS - MODEL 316.791860  
2-CYCLE GAS TRIMMER



| Item | Part No.   | Description                              |
|------|------------|--|
| 1    | 753-04234  | Throttle Housing Assembly (includes 2-4) |
| 2    | 753-04119  | Throttle Trigger                         |
| 3    | 791-182690 | Throttle Trigger Spring                  |
| 4    | 791-182405 | Switch Assembly                          |
| 5    | 753-04405  | Throttle Cable Assembly                  |
| 6    | 753-04344  | Upper Drive Shaft Housing                |
| 7    | 753-05461  | D-Handle Assembly (includes 8)           |
| 8    | 791-181587 | D-Handle Hardware                        |
| 9    | 753-1190   | Split Boom Coupler (includes 10-13)      |
| 10   | 791-181981 | Adjustment Knob (includes 13)            |
| 11   | 791-182057 | Screw                                    |
| 12   | 791-181617 | Bolt                                     |
| 13   | 753-04386  | Nut                                      |
| 14   | 791-613300 | Lower Flexible Drive Shaft               |
| 15   | 791-182541 | Lower Drive Shaft Housing                |
| 16   | 791-182200 | Shield Mount Screw Assembly              |
| 17   | 753-05569  | Gearbox Assembly                         |
| 18   | 791-182195 | Gearbox Screw                            |
| 19   | 791-145569 | Anti-Rotation Screw                      |
| 20   | 791-682061 | Blade Assembly                           |
| 21   | 791-182189 | Shield Assembly (includes 20)            |
| 22   | 753-05489  | Cutting Head Assembly (includes 23)      |
| 23   | 753-05036  | Cutting Head Cap                         |
| *    | 753-05038  | Tube of Line                             |

\* Items Not Shown

# Get it fixed, at your home or ours!

## Your Home

For expert troubleshooting and home solutions advice:

**manage my home**

[www.managemyhome.com](http://www.managemyhome.com)

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

**1-800-4-MY-HOME®** (1-800-469-4663)

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

[www.sears.com](http://www.sears.com)

[www.sears.ca](http://www.sears.ca)

## Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call anytime for the location of your nearest

**Sears Parts & Repair Service Center**

**1-800-488-1222** (U.S.A.)

[www.sears.com](http://www.sears.com)

**1-800-469-4663** (Canada)

[www.sears.ca](http://www.sears.ca)

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

**1-800-827-6655** (U.S.A.)

**1-800-361-6665** (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

**1-800-SU-HOGAR®**

(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

**1-800-LE-FOYER<sup>MC</sup>**

(1-800-533-6937)

[www.sears.ca](http://www.sears.ca)

**Sears**