

*Safety Instructions & Operator's Manual for*  
**SNAPPER<sup>®</sup>**  
**LAWN TRACTOR**  
**SERIES 0**

*Models*

*SLT23460AWS (7800545)*



NOTE: Specifications are correct at time of printing and are subject to change without notice.

\* Actual sustained engine power will likely be lower due to operating limitations and environmental factors. Please refer to 'Engine Power Rating Information' for further details.

**Thank you** for purchasing this quality-built Snapper product. We are pleased that you've placed your confidence in the Snapper brand. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your Snapper mower will provide many years of dependable service.

**This manual contains** safety information to make you aware of the hazards and risks associated with mowers and how to avoid them. Because Snapper does not necessarily know all the applications this mower could be used for, it is important that you read and understand these instructions. Keep this manual near the mower for convenient reference.

**This mower requires final assembly before use.** Refer to the *Assembly* section of this manual for instructions on final assembly procedures. Follow the instructions completely.

## Where to Find Us

You never have to look far to find Briggs & Stratton support and service for your mower. Consult your Yellow Pages. There are over 30,000 Briggs & Stratton authorized service dealers worldwide who provide quality service. You can also contact Snapper Customer Service at 1-800-317-7833, or on the Internet at [www.snapper.com](http://www.snapper.com).

## Mower

Model Number \_\_\_\_\_

Serial Number \_\_\_\_\_

## Engine

Model \_\_\_\_\_

Type \_\_\_\_\_

Trim \_\_\_\_\_

## Date Purchased



--	--	--	--	--	--

It is very important that you register your purchase with Snapper to ensure warranty coverage. Please mail your product registration card to:



Snapper at P.O. Box 1379, McDonough, Georgia 30253.

# Table of Contents

<b>Operator Safety</b> .....	<b>4</b>
Important Operator Safety Instructions .....	4
International Pictorials .....	7
<b>Assembly</b> .....	<b>8</b>
Parts Bag - Contents .....	8
Installing the Seat .....	9
Assembling the Steering Wheel .....	9
Maintenance Free Battery .....	10
IMPORTANT! Before You Start Mowing .....	11
<b>Features and Controls</b> .....	<b>13</b>
<b>Operation</b> .....	<b>14</b>
Attachments .....	14
Using Controls .....	14
Driving and Stopping the Unit .....	15
Mowing .....	18
Engine Operation .....	20
Tips .....	21
<b>Maintenance</b> .....	<b>22</b>
Maintenance Schedule .....	22
General Recommendations .....	23
Inspection .....	23
Adjustments .....	25
Maintenance Free Battery .....	28
Lubrication .....	29
Mower Deck Maintenance .....	30
Misc .....	36
Storage .....	39
<b>Troubleshooting</b> .....	<b>40</b>
<b>Specifications</b> .....	<b>42</b>
<b>Slope Guide</b> .....	<b>43</b>
<b>Warranties</b> .....	<b>45</b>
General Warranty .....	45

 **WARNING** 

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

 **WARNING** 

Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer or other reproductive harm.



## Important Operator Safety Instructions



**WARNING:** This powerful cutting machine is capable of amputating hands and feet and can throw objects that can cause injury and damage! Failure to comply with the following SAFETY instructions could result in serious injury or death to the operator or other persons. The owner of the machine must understand these instructions and must allow only persons who understand these instructions to operate machine. Each person operating the machine must be of sound mind and body and must not be under the influence of any substance, which might impair vision, dexterity or judgment. If you have any questions pertaining to your machine which your dealer cannot answer to your satisfaction, call or write the Customer Service Department at SNAPPER, McDonough, Georgia 30253. Phone: (1-800-317-7833).

### Protection for Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. KEEP children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
2. DO NOT allow children in yard when machine is operated (even with the blade OFF).
3. DO NOT allow children or others to ride on machine, attachments or towed equipment (even with the blades OFF). They may fall and be seriously injured.
4. DO NOT allow pre-teenage children to operate machine.
5. ALLOW only responsible adults & teenagers with mature judgment under close adult supervision to operate machine.
6. DO NOT operate blades in reverse. STOP BLADES. LOOK and SEE behind and down for children, pets and hazards before and while backing.
7. USE EXTRA CARE when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

### Protection against Tipovers

Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. All slopes require extra CAUTION. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on the slope, DO NOT mow it. Use extra care with grass catchers or other attachments; these affect the handling and the stability of the machine. Refer to the Slope Guide at the end of this manual.

1. DO NOT operate machine on slopes exceeding 15 degrees (27% grade).
2. Exercise EXTREME CAUTION on slopes above 10 degrees (18% grade). Turn blades OFF when traveling uphill. Use a slow speed and avoid sudden or sharp turns.
3. DO NOT operate machine back and forth across face of slopes. Operate up and down. Practice on slopes with blades off.
4. AVOID starting, stopping or turning on slopes. If machine stops going uphill or tires lose traction, turn blades OFF and back slowly straight down the slope.
5. STAY ALERT for holes and other hidden hazards. Tall grass can hide obstacles. Keep away from ditches, washouts, culverts, fences and protruding objects.

### Protection against Tipovers

(Continued From Previous Column)

6. KEEP A SAFE DISTANCE (at least 3 feet) away from edge of ditches and other drop offs. The machine could turn over if an edge caves in.
7. Always begin forward motion slowly and with caution.
8. Use weights or a weighted load carrier in accordance with instructions supplied with a grass catcher. DO NOT operate machine on slopes exceeding 10 degrees (18% grade) when equipped with grass catcher.
9. DO NOT put your foot on the ground to try to stabilize the machine.
10. DO NOT operate machine on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
11. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift on a slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly.
12. DO NOT operate machine under any condition where traction, steering or stability is doubtful.
13. Always keep the machine in gear when going down slopes. DO NOT shift to neutral (or actuate hydro roll release) and coast downhill.

### Preparation

1. Read, understand, and follow instructions and warnings in this manual and on the machine, engine and attachments. Know the controls and the proper use of the machine before starting.
2. Only mature, responsible persons shall operate the machine and only after proper instruction.
3. Data indicates that operators age 60 and above, are involved in a large percentage of mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
4. Handle fuel with extra care. Fuels are flammable and vapors are explosive. Use only an approved fuel container. DO NOT remove fuel cap or add fuel with engine running. Add fuel outdoors only with engine stopped and cool. Clean spilled fuel from machine. DO NOT smoke.
5. Practice operation of machine with BLADES OFF to learn controls and develop skills.
6. Check the area to be mowed and remove all objects such as toys, wire, rocks, limbs and other objects that could cause injury if thrown by blade or interfere with mowing.

# ! Important Operator Safety Instructions (Continued) !

## Protection against Tipovers

(Continued From Previous Column)

7. Keep people and pets out of mowing area. Immediately STOP blades, STOP engine, and STOP machine if anyone enters the area.
8. Check shields, deflectors, switches, blade controls and other safety devices frequently for proper operation and location.
9. Make sure all safety decals are clearly legible. Replace if damaged.
10. Protect yourself when mowing and wear safety glasses, a dust mask, long pants and substantial footwear.
11. Know how to STOP blades and engine quickly in preparation for emergencies.
12. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
13. Check grass catcher components frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed to prevent injury from thrown objects going through weak or worn spots.

## Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
2. Use only an approved fuel container.
3. DO NOT remove fuel cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.
4. DO NOT refuel the machine indoors.
5. DO NOT store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water heater or other appliances.
6. DO NOT fill fuel containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place the containers on the ground away from the vehicle before filling.
7. Remove gas-powered equipment from the vehicle or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel equipment using a portable container, rather than a gasoline dispenser nozzle.
8. DO NOT start gas powered equipment in enclosed vehicles or trailers.
9. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. DO NOT use a nozzle lock-open device
10. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
11. Never overfill a fuel tank. Replace fuel cap and tighten securely.

## Operation

1. Mount and dismount machine from left side. Keep clear of discharge opening at all times.
2. Start engine from operator's seat, if possible. Make sure blades are OFF and parking brake is set.
3. DO NOT leave machine with engine running. STOP engine, STOP blades, SET brake, and Remove key before leaving operators position of any reason.
4. DO NOT operate machine unless properly seated with feet on foot rests or pedal(s).
5. STOP BLADES and ENGINE and make sure blades have stopped before removing grass catcher or unclogging mower to prevent loss of fingers or hand.
6. Blades must be OFF except when cutting grass. Set blades in highest position when mowing over rough ground.
7. Keep hands and feet away from rotating blades underneath deck. DO NOT place foot on ground while BLADES are ON or machine is in motion.
8. DO NOT operate machine without entire grass catcher or guards in place and working. DO NOT point discharge at people, passing cars, windows or doors.
9. Slow down before turning.
10. Watch out for traffic when near or crossing roadways.
11. STOP engine immediately after striking an obstruction. Inspect machine and repair damage before resuming operation.
12. Operate machine only in daylight or with good artificial light.
13. Exercise CAUTION when pulling loads. Limit loads to those you can safely control and attach loads to hitch plate as specified with SNAPPER attachment instructions.
14. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control. When towing, travel slowly and allow extra distance to stop.
15. DO NOT operate engine in enclosed areas. Engine exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
16. DO NOT discharge material against a wall or obstruction. Material may ricochet back towards the operator.
17. Only use accessories approved by the manufacturer. See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories.



## Important Operator Safety Instructions (Continued)



### Towing

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. DO NOT attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. DO NOT allow children or others on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.

### Maintenance

1. DO NOT store machine or fuel container inside where fumes may reach an open flame, spark or pilot light such as in a water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance. Allow engine to cool before storing machine in an enclosure. Store fuel container out of the reach of children in a well ventilated, unoccupied building.
2. Keep engine free of grass, leaves or excess grease to reduce fire hazard and engine overheating.
3. When draining fuel tank, drain fuel into an approved container outdoors and away from open flame.
4. Check brakes frequently; adjust, repair or replace as needed.
5. Keep all bolts, nuts and screws properly tight. Check that all cotter pins are in proper position.

### Maintenance

#### (Continued From Previous Column)

6. Always provide adequate ventilation when running engine. Exhaust gases contain carbon monoxide, an odorless and deadly poison.
7. Disconnect negative (black) cable from battery before performing maintenance or service. Cranking engine could cause injury.
8. DO NOT work under machine without safety blocks.
9. Service engine and make adjustments only when engine is stopped. Remove spark plug wire(s) from spark plug(s) and secure wire(s) away from spark plug(s).
10. DO NOT change engine governor speed settings or overspeed engine.
11. Lubricate machine at intervals specified in manual to prevent controls from binding.
12. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blades or wear heavy leather gloves and use CAUTION when handling them.
13. DO NOT test for spark by grounding spark plug next to spark plug hole; spark plug could ignite gas exiting engine.
14. Have machine serviced by an authorized SNAPPER dealer at least once a year and have the dealer install any new safety devices.
15. Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
16. Use only genuine SNAPPER replacement parts to assure that original standards are maintained.

## International Pictorials

**IMPORTANT:** Some of the following pictorials are located on your unit or on literature supplied with the product. Before you operate the unit, learn and understand the purpose for each pictorial.

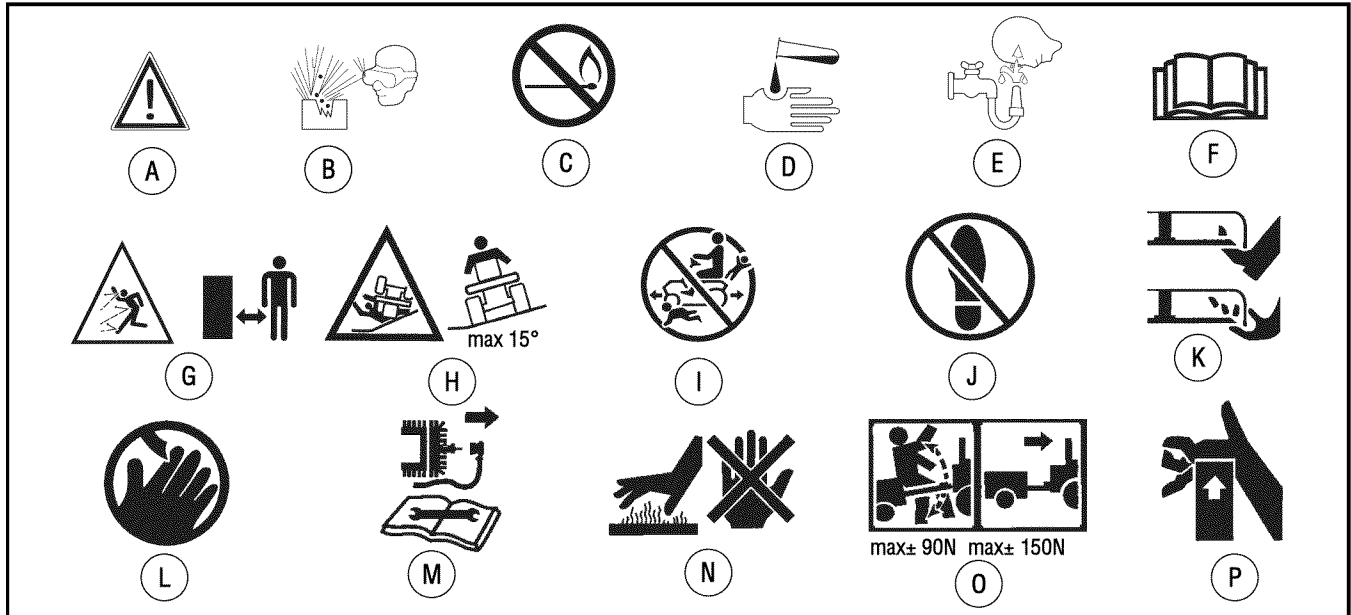


Figure 1: Safety warning pictorials

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <p>A - Warning</p> <p>B - Shield Eyes. Explosive Gases Can Cause Blindness Or Injury.</p> <p>C - No Sparks, Flames or Smoking.</p> <p>D - Sulphuric Acid Can Cause Blindness Or Severe Burns</p> <p>E - Flush Eyes Immediately With Water. Get Medical Help Fast.</p> <p>F - IMPORTANT: Read Owner's Manual Before Operating This Machine.</p> | <p>G - WARNING: Thrown Objects. Keep Bystanders Away. Read User Instructions Before Operating This Machine.</p> <p>H - WARNING: Do Not Use This Machine On Slopes Greater Than 15 Degrees.</p> <p>I - DANGER: Keep People, Especially Children, Away From Unit.</p> <p>J - DANGER: No Step.</p> | <p>K - DANGER: Keep Feet And Hands Away From Rotating Blade.</p> <p>L - DANGER: Keep Hands Away From Rotating Blade.</p> <p>M - DANGER: Disconnect Spark Plug Wire Before Servicing Unit.</p> <p>N - WARNING: Hot Surface.</p> <p>O - WARNING: Use Caution When Connecting Or Disconnecting Accessories.</p> <p>P - WARNING: Crushed Fingers.</p> |
|--|---|---|

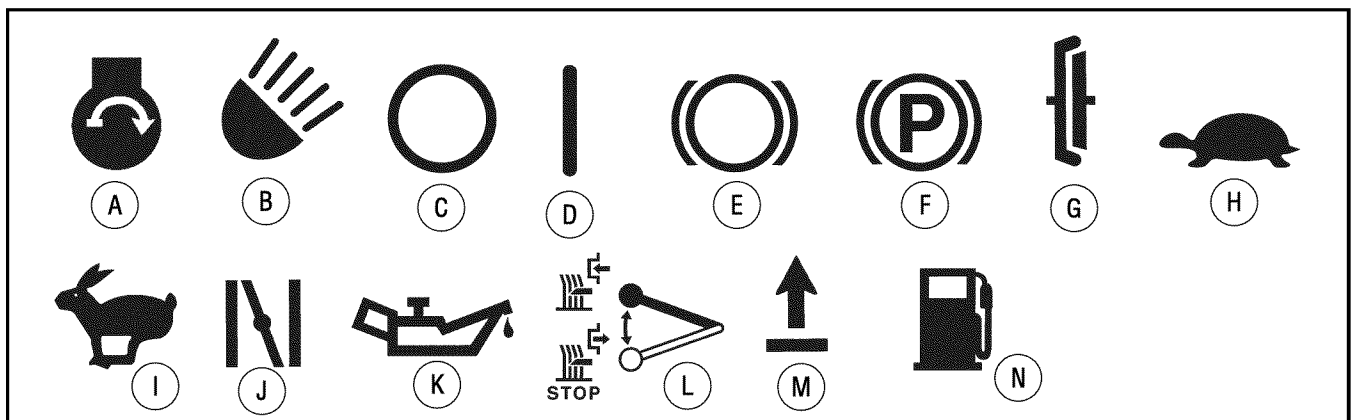


Figure 2: Control and operating pictorials

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <p>A - Engine start</p> <p>B - Lights</p> <p>C - Engine off</p> <p>D - Engine on</p> <p>E - Brake</p> | <p>F - Parking brake</p> <p>G - Clutch</p> <p>H - Slow</p> <p>I - Fast</p> <p>J - Choke</p> | <p>K - Oil</p> <p>L - Blade rotation control</p> <p>M - Raise</p> <p>N - Fuel</p> |
|---|---|---|

# Assembly



Read and follow the assembly and adjustment instructions for your mower.

All fasteners are in the parts bag. Do not discard any parts or material until the unit is assembled.

**NOTE:** In this instruction book, left and right describe the location of a part with the operator on the seat.

## Parts Bag - Contents

The fasteners and other loose parts are shown below. The fasteners are shown full size. The quantity is shown in brackets ( ).



**WARNING:** Before doing any assembly or maintenance to the mower, remove the wire from the spark plug.

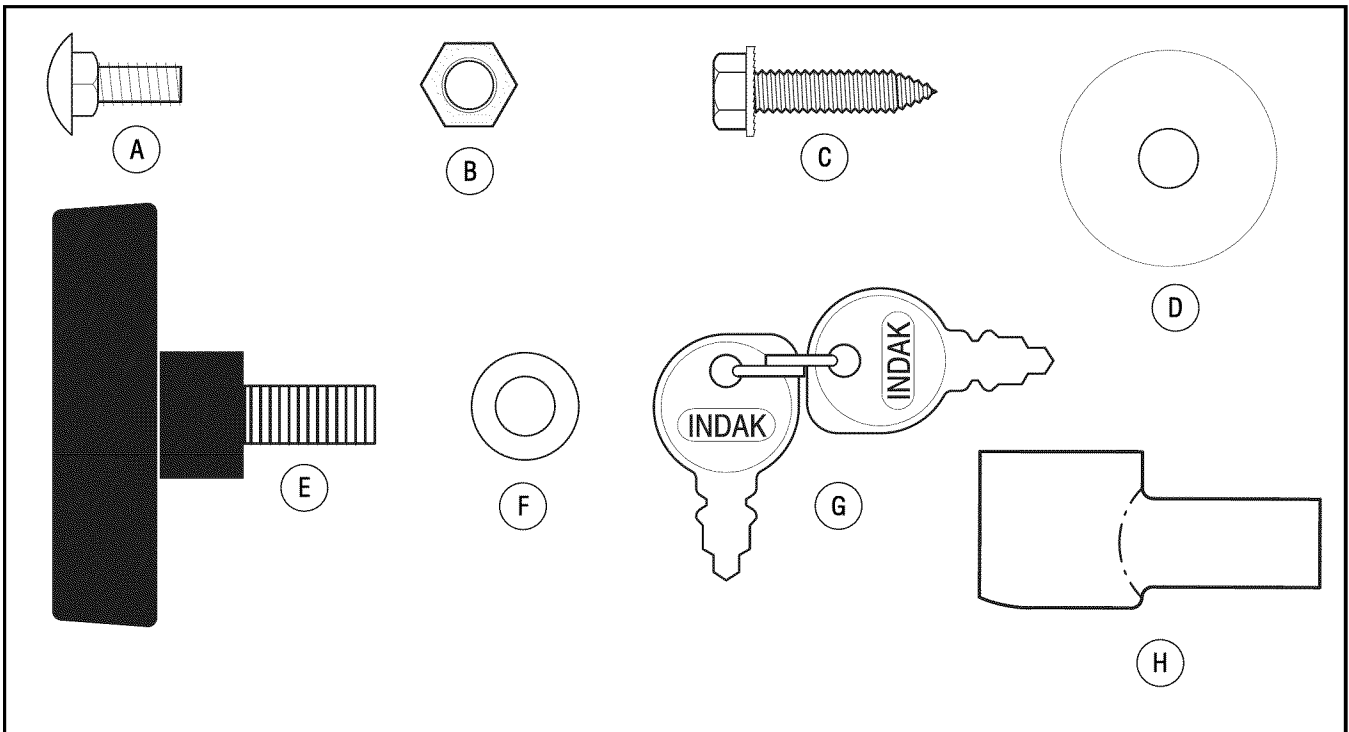


Figure 3: Parts bag components

- A - (2) Carriage bolt
- B - (2) Hex nut
- C - (1) Bolt

- D - (1) Washer
- E - (2) Knob
- F - (2) Washer

- G - (1) Keys & ring
- H - (1) Terminal cover



## Installing the Seat

### How to Install the Seat

1. Carefully remove the plastic bag from the **seat**. Use the fasteners shown below to install the **seat**. The fasteners are shown at full size.

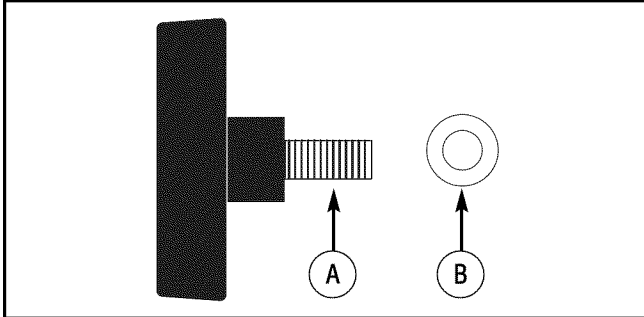


Figure 4: Seat parts

- A - Wing bolt (Also see 'E' in Figure 3)  
B - Washer (Also see 'F' in Figure 3)

**NOTE:** Fasteners may be attached to seat for shipping purposes, if so remove fasteners before proceeding.

2. Align the holes in the **seat hinge** to the holes in the **seat** (Figure 5). Fasten the seat to the **seat hinge** with the fasteners as shown.
3. Check the operating position of the **seat**. If the **seat** needs to be adjusted, loosen the two **wing bolts**. Slide the **seat** forward or backward along the **seat adjusting holes** as shown. Tighten the **wing bolts (A)**.

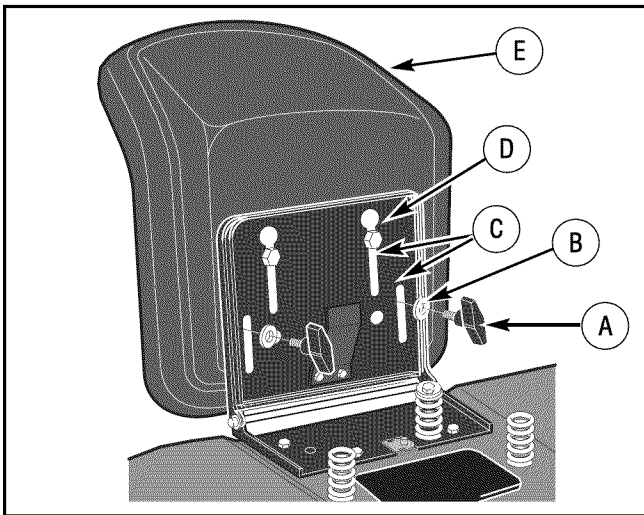


Figure 5: Seat

- A - Wing bolt  
B - Washer  
C - Seat adjusting hole  
D - Seat hinge  
E - Seat

## Assembling the Steering Wheel

### How to Assemble the Steering Wheel

Tools Required: 3/8" Socket Wrench

Attach the steering wheel as follows:

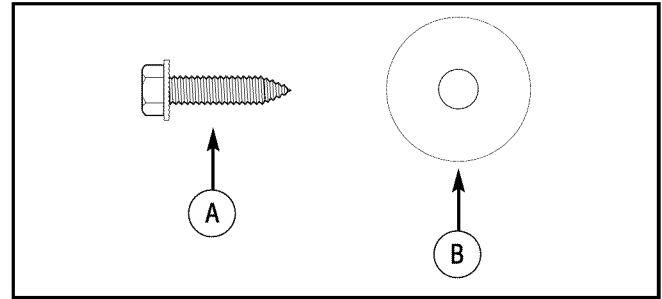


Figure 6: Steering wheel parts

- A - Screw (Also see 'C' in Figure 3)  
B - Washer (Also see 'D' in Figure 3)

1. Make sure the front wheels point forward.
  2. Slide the **bellows** over the **steering post** (Figure 7).
- NOTE:** Before attachment of the steering wheel, make sure that the front wheels point forward and are straight. For proper alignment of the steering wheel, see Figure 7.
3. Slide the **steering wheel** onto the **steering post**.
  4. Use the fasteners shown above to secure the steering wheel. The fasteners are shown at full size. Tighten the screw until snug and then add 1/4 turn. DO NOT over tighten.
  5. Attach the **cover** to the **steering wheel**.
  6. Some models have an *optional decal* in the parts bag. Attach the **decal** to the center of the **steering wheel** as shown.

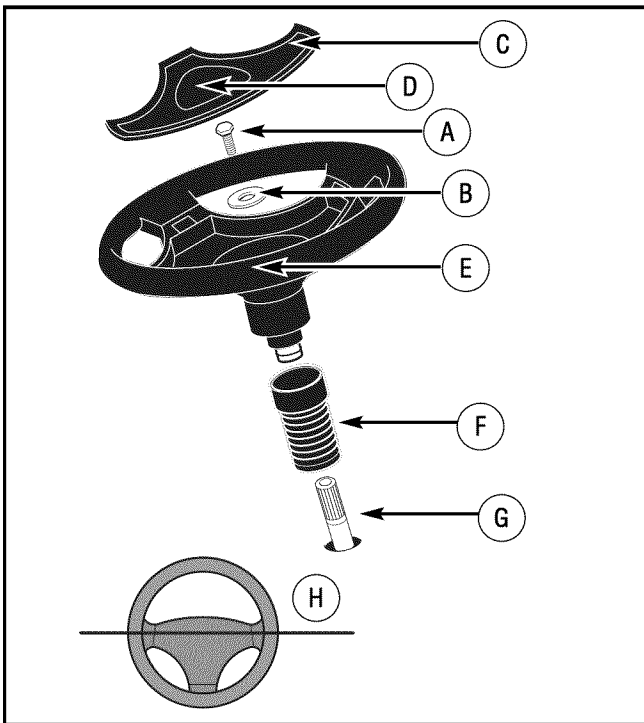


Figure 7: Steering post

- A - Screw
- B - Washer
- C - Cover
- D - Decal (Optional)
- E - Steering wheel
- F - Bellows
- G - Steering post
- H - Straight

## Maintenance Free Battery

**IMPORTANT:** Before you attach the battery cables to the battery, check the battery date. The battery date tells if the battery must be charged.

1. Check the top and the side of the battery for the location of the **battery date** (Figure 9).
2. If the **battery** is put into service before the **battery date**, the battery cables can be attached without charging the **battery**. See "How To Install The Battery Cables".
3. If the **battery** is put into service *after* the **battery date**, the **battery** must be charged. See "How To Charge The Maintenance Free Battery".

### How to Charge the Maintenance Free Battery

**WARNING:** When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.

1. Remove the **battery** and **battery tray**.
2. Remove the protective cap from the **battery terminal**.
3. Use a 12 volt battery charger to charge the **battery**. Charge at a rate of 6 amperes for one hour. If you do not have a battery charger, have an authorized service center charge the battery.
4. Install the **battery** and **battery tray**. Make sure the **positive (+) terminal** is on the left side.

### How to Install the Battery Cables

**WARNING:** To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.

Use the fasteners shown below to install the **battery cables**. The fasteners are shown at full size.

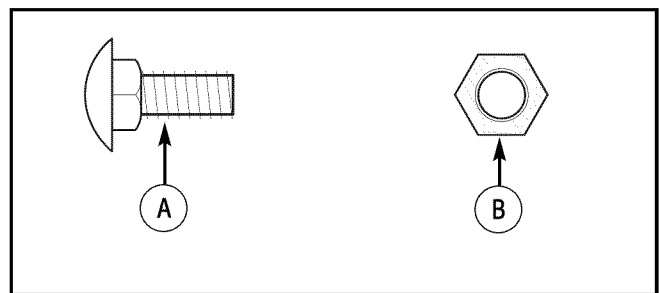


Figure 8: Battery cable parts

- A - Carriage bolt (Also see 'A' in Figure 3)
- B - Hex nut (Also see 'B' in Figure 3)

1. Remove the protective cap from the **battery terminal**.
2. Fasten the **red cable** and **terminal cover** (if equipped) to the **positive (+) terminal** with the fasteners as shown (Figure 9).
3. Fasten the black cable to the negative (-) terminal with the fasteners as shown.

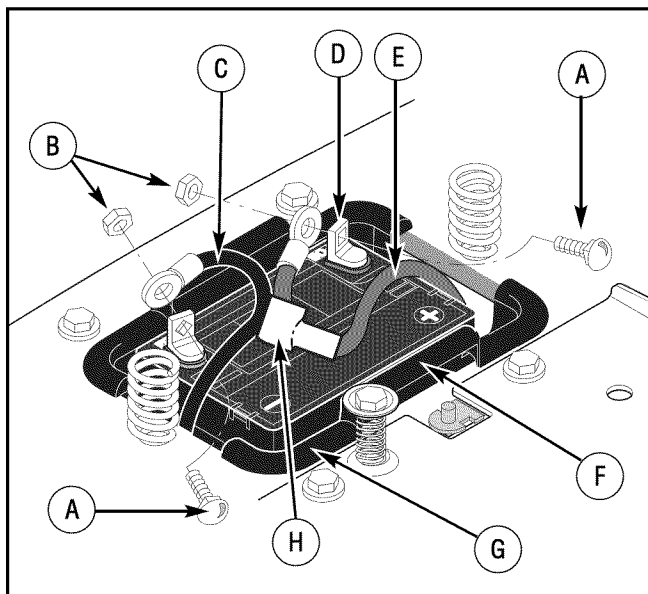


Figure 9: Battery

- A - Carriage bolt
- B - Hex nut
- C - Black cable
- D - Positive (+) terminal
- E - Red cable
- F - Battery
- G - Battery tray
- H - Terminal cover (Also see 'H' in Figure 3)

### IMPORTANT! Before You Start Mowing

- Check the engine oil.
- Fill the fuel tank with gasoline.
- Check the air pressure of the tires.
- Check the level of the mower housing.
- Make sure the battery cables are attached.
- Make sure the wire is attached to the spark plug.

**WARNING:** Before doing any assembly or maintenance to the mower, remove the wire from the spark plug.

**NOTE:** In this instruction book, left and right describe the location of a part with the operator on the seat.

### Operator Presence System (Seat)

The seat has an Operator Presence System to shut off the engine when the operator leaves the seat. This system is not intended for regular use in stopping the engine or the blade(s). Before leaving the seat, move the blade rotation control to the DISENGAGE position, shift to neutral, set the parking brake, and stop the engine.

### How To Check The Safety Interlock Switches

To check the function of the safety interlock switches, follow the steps below.

1. Check the **blade rotation control switch**. Sit in the seat. Depress the clutch/brake pedal. Move the blade rotation control to the ENGAGE position. Turn the ignition switch to the START position. The engine should not start. If the engine starts, the switch is defective and must be replaced.
2. Check the **clutch/brake switch**. Sit in the seat. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position. **DO NOT** depress the clutch/brake pedal. Turn the ignition switch to the START position. The engine should not start. If the engine starts, the switch is defective and must be replaced.
3. Check the **Operator Presence System switch**. **DO NOT** sit in the seat. Depress the clutch/brake pedal. Move the **blade rotation control** to the DISENGAGE position. Turn the ignition switch to the START position. The engine should not start. If the engine starts, the switch is defective and must be replaced.
4. Check the **Reverse Mowing Option (RMO) switch**. Sit in the seat. Depress the clutch/brake pedal. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position. Start the engine and move the drive control to the reverse (R) position. With the engine running, move the blade rotation control to the ENGAGE position. The engine should stop running. If the engine continues to run, the **RMO switch** is defective and must be replaced.

### How to Prepare the Engine

**NOTE:** The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed.

**NOTE:** The operation of a new engine will sometimes result in a slight amount of smoke. This smoke is caused by paint or oil on or around the muffler. This is normal and only expected during initial operation.

A separate engine manual is also included with the unit. See this engine manual for the manufacturer's instructions for the type of gasoline and oil to use. Before you use the unit, read the information on safety, operation, maintenance, and storage.



**WARNING:** Follow the engine manufacturer's instructions for the type of gasoline and oil to use. Always use a safety gasoline container. Do not smoke when adding gasoline to the engine. When inside an enclosure, do not fill with gasoline. Before you add gasoline, stop the engine. Let the engine cool for several minutes.

**IMPORTANT:** This unit is equipped with an internal combustion engine and must not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it must be maintained in effective working order by the operator.

In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. See an Authorized Service Center for a spark arrester for the muffler.

In some areas, local law requires the use of a resistor spark plug to control the ignition signals. See an Authorized Service Center for a resistor spark plug for the engine.

**NOTE:** Actual sustained horsepower will likely be lower due to operating limitations and environmental factors.

### Check the Tires

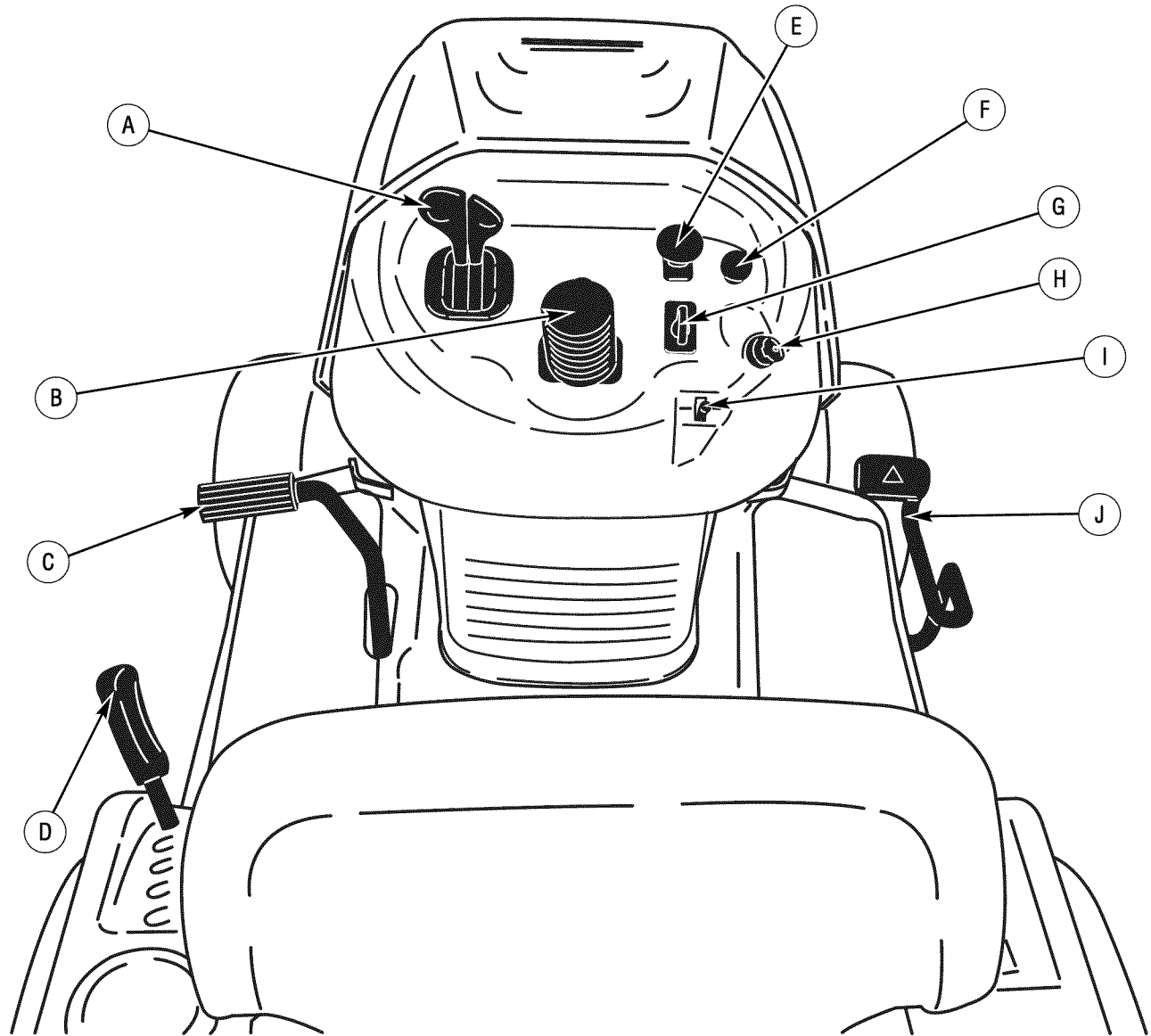
**NOTE:** The tires may be over inflated for shipment.

Check the air pressure in the tires. Tires with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. Recommended air pressure is 14 PSI (1 BAR).

### Check the Level of the Mower Deck

Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower deck does not cut level, see the instructions on "How To Level The Mower Deck" in the Maintenance section of this instruction book.

## Features and Controls



*A - Throttle Control / Choke Control Levers — Throttle control increases or decreases the speed of the engine. Choke control engages the choke to start a cold engine.*

*B - Steering Wheel (Removed for clarity) — Steers the unit.*

*C - Brake Pedal — Quickly stops the unit.*

*D - Deck Lift Lever — Changes the height of cut.*

*E - PTO Switch — Starts and stops the rotation of the blades.*

*F - Cruise Control — Locks ground speed in forward.*

*G - Reverse Mowing Option (RMO) — Allows engaging of mowing deck while traveling in reverse.*

*H - Ignition Switch — Starts and stops the engine. (Note: The headlight switch is incorporated into the ignition switch.)*

*I - Parking Brake Lever — Engages the brake when you leave the unit.*

*J - Speed Control Pedal — Changes the speed and the direction of the unit.*

*K - Automatic Drive Disconnect (not shown, located under the seat) — Disengages the transmission.*

# Operation

## Attachments

This unit can use many different attachments.

For all pull-behind attachments or trailers, the maximum gross weight is 250 pounds. Gross weight is the weight of the attachment or trailer and any load that might be on or in it.

Do not operate on a slope that is greater than 10 degrees when using a pull-behind attachment or trailer. We have included a slope guide in this book to help you determine the slope on which you will be operating your unit. Never allow someone to stand or ride on or in an attachment or trailer.

## Using Controls

### How to Use the Throttle Control

Use the **throttle control** to increase or decrease the speed of the engine.

**CAUTION: Always operate the engine with the throttle control in the FAST position. If the engine runs for several minutes at slower than the FAST position, the engine and transmission will overheat and can be damaged.**

1. The FAST position is marked with a detent. For normal operation and when using a grass bagger, move the **throttle control** to the FAST position. For maximum charging of the battery and for a cooler running engine and transmission, operate the engine in the FAST position.
2. For transport and to tow pull behind attachments, control the ground speed with the speed control pedal.
3. The engine governor is set at the factory for maximum performance. Do not adjust the governor to increase the speed of the engine.

## How to Engage the Blades

The **PTO switch** is above and to the right of the steering wheel (Figure 10). Use the **PTO switch** to engage the blades.

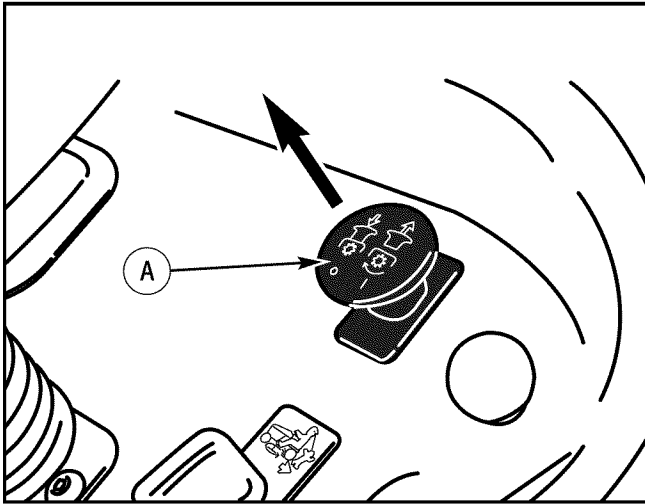


Figure 10: PTO switch

A - PTO switch (shown in the **DISENGAGE** position)

1. Before you start the engine, make sure the **PTO switch** is pushed down in the **DISENGAGE** position.
  2. Pull the **PTO switch** up to the **ENGAGE** position to rotate the blades.
- NOTE:** If the engine stops when you engage the blades, the seat switch is not activated. Make sure you sit in the middle of the seat. Also, make sure the wire is connected to the seat switch.
3. Push the **PTO switch** down to the **DISENGAGE** position to stop the blades. Before you leave the operator's position, make sure the blades have stopped rotating.
  4. Before you ride the unit across a sidewalk or a road, push the **PTO switch** down to the **DISENGAGE** position.

**WARNING:** Always keep your hands and feet away from the blade, deflector opening, and the mower housing when the engine runs.

## How to Use the Speed Control Pedal

The drive system uses a Hydrostatic Automatic Drive transmission. The Hydrostatic transmission is very easy to operate. This type of drive system does not require a shift lever or a clutch pedal.

The speed and direction of travel is controlled by a single **speed control pedal** operated with your right foot. Do not use the left brake pedal in normal operation. Only use the left brake pedal to quickly stop in an emergency.

## Driving and Stopping the Unit

### How to Drive Forward

1. The **automatic drive disconnect** must be in the **DRIVE** position (Figure 13).
2. Slowly release your left foot from the brake pedal.
3. Move the throttle control to the **FAST** position.
4. Slowly push the **speed control pedal** forward to the desired speed (Figure 11).
5. To increase forward speed, slowly move the speed control pedal forward. To reduce forward speed, slowly release the speed control pedal until the unit slows to the desired speed.

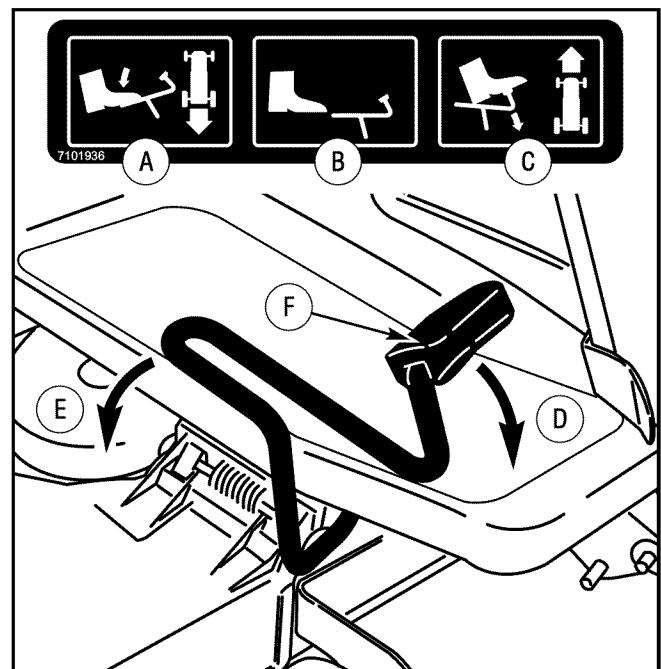


Figure 11: Speed control operation

- A - Reverse
- B - Neutral
- C - Forward
- D - Forward movement
- E - Reverse movement
- F - Speed control pedal

## How to Use the Cruise Control

To engage the cruise control:

1. Slowly push the **speed control pedal** forward to the desired speed (Figure 11).
2. Pull up on the **cruise control knob** (Figure 12). Release the **speed control pedal**. The unit should continue traveling forward at the desired speed.

**NOTE:** The cruise control only operates in forward speeds.

To disengage the cruise control:

1. Push the **speed control pedal** (Figure 11), OR
2. Push the **brake pedal**.



**WARNING:** Do not engage the cruise control when driving on slopes, or when people or animals are in the vicinity.

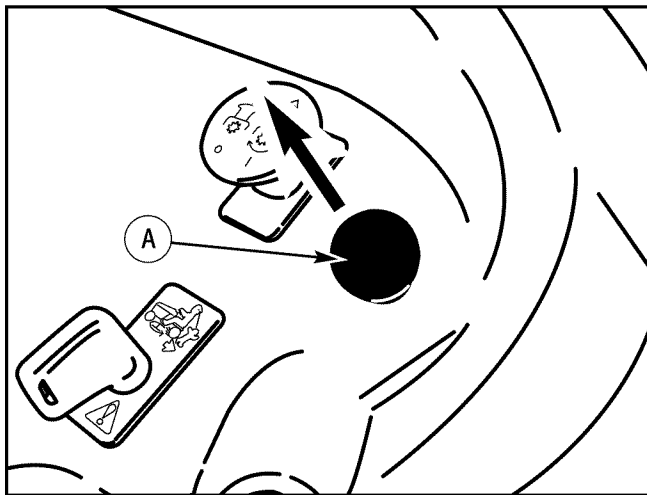


Figure 12: Cruise control

A - Cruise Control knob

## How to Drive in Reverse

1. Look to the rear.
2. Slowly push the **speed control pedal** to the REVERSE position.

## How to Change Direction

**CAUTION:** To change directions, do not use the left brake pedal. Use only the speed control pedal.

1. Slowly remove your foot from the **speed control pedal**. The **speed control pedal** will automatically return to the NEUTRAL position.
2. When the unit stops, slowly move the **speed control pedal** to the desired direction.

## Speed Control Pedal Positions

The forward speed is controlled by the position of the **speed control pedal**. The following chart provides functions along with the **pedal positions**. Always operate the engine with the **throttle control** in the FAST position.

Function	Pedal Position	Throttle Position
Trimming Snow Thrower	1/3	Fast Throttle
Bagging Grass	1/3 to 1/2	
Normal Mowing	1/2 to 2/3	
Easy Mowing Snow Blade	1/2 to 3/4	
Transport	FULL	
Pull Behind Attachments	1/3 to 1/2	

## How to Disconnect the Transmission

To push the unit, use the **automatic drive disconnect** to release the transmission. The **automatic drive disconnect** is located under the seat.

1. The engine must be off.
2. Raise the seat. The **automatic drive disconnect** is under the seat.
3. Move and latch the **automatic drive disconnect** in the PUSH position (Figure 13). The transmission is now released and the unit can be pushed.

**NOTE:** In cold weather, the heavy viscosity oil in the transmission will make the unit difficult to push.

4. To engage the transmission, unlatch the **automatic drive disconnect**. The transmission is now connected and ready to operate.



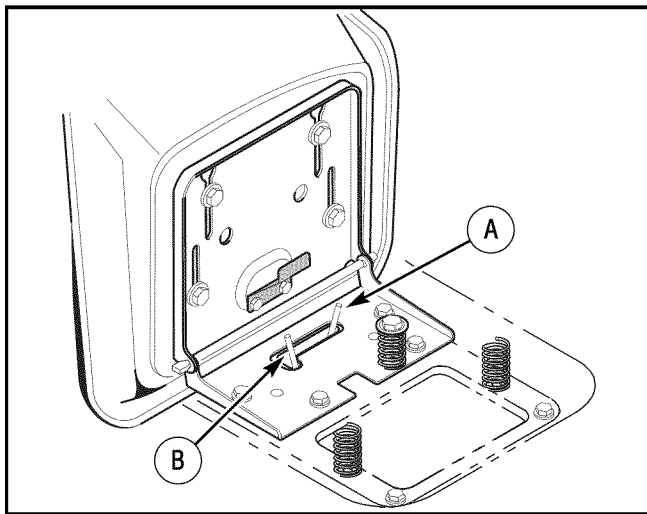


Figure 13: Automatic drive disconnect

A - Automatic drive disconnect **DRIVE** position

B - Automatic drive disconnect **PUSH** position

### How to Set the Parking Brake

1. Completely push the brake pedal forward.
2. Lift the **parking brake lever** (Figure 14).
3. Remove your foot from the brake pedal and then release the **parking brake lever**. Make sure the parking brake will hold the unit.
4. To release the parking brake, completely push the brake pedal forward. The parking brake will automatically release.



**WARNING:** Before you leave the operator's position, move the speed control pedal to the **neutral (N)** position. Set the parking brake. Move the blade rotation control to the **DISENGAGE** position. Stop the engine and remove the ignition key.

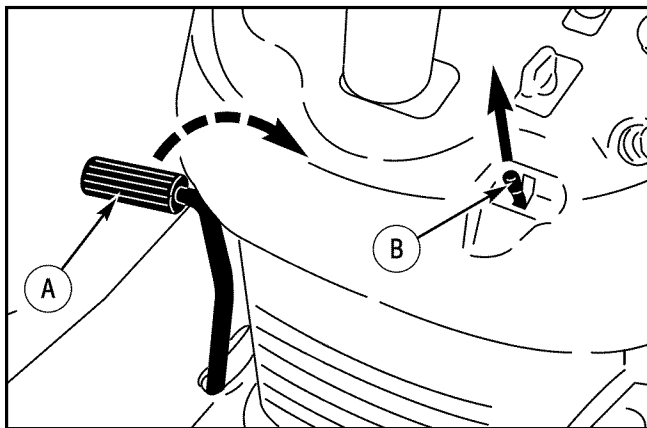


Figure 14: Parking brake

A - Brake pedal

B - Parking brake lever

### How to Change the Cutting Height

To change the cutting height, raise or lower the **deck lift lever** as follows:

1. Move the **deck lift lever** forward to lower the mower housing and back to raise the mower deck (Figure 15).
2. When you ride on a sidewalk or road, move the deck lift lever to the highest position and disengage the blades (Figure 10).

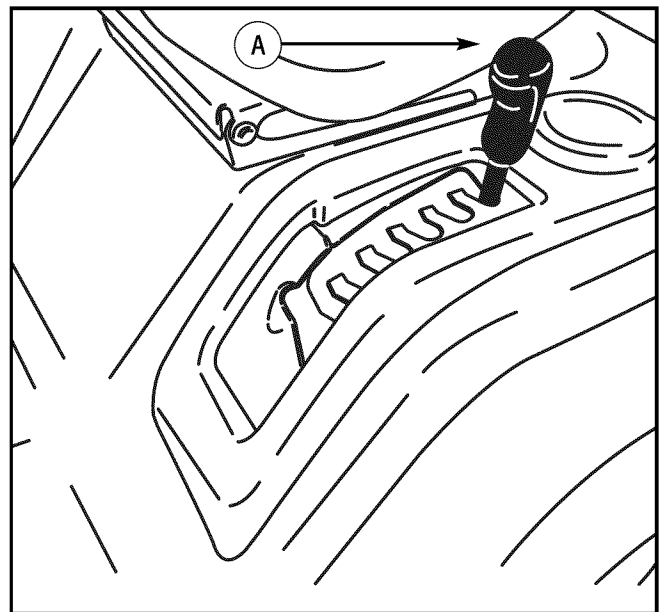


Figure 15: Lift control

A - Deck lift lever

### How to Stop the Unit

1. Slowly remove your foot from the speed control pedal. The speed control pedal will automatically return to the **NEUTRAL** position and the unit will stop.
2. Move the blade rotation control to the **DISENGAGE** position.
3. Set the parking brake.



**WARNING:** Make sure the parking brake will hold the unit.

4. Move the throttle control to the **SLOW** position.
5. To stop the engine, turn the ignition key to the **OFF** position. Remove the key.

## How to Transport the Unit

To transport the unit, follow the steps below.

1. Disengage the blades.
2. Raise the deck lift lever to the highest position.
3. Move the throttle control to the FAST position.
4. Slowly push the speed control pedal forward to the desired speed.

## Mowing

### How to Operate the Mower Deck

**! WARNING:** The deflector is a safety device. Do not remove the deflector. The deflector forces the discharged material toward the ground. Always keep the deflector in the down position. If the deflector is damaged, replace the deflector with an original equipment part from an authorized service center.

1. Start the engine.
2. Release the parking brake.
3. Move the deck lift lever to a height of cut position. In high or thick grass, cut the grass in the highest position first and then lower the mower deck to a lower position.

**CAUTION:** Do not operate with the mower deck in the LEVEL ADJUSTMENT position. If you operate in the LEVEL ADJUSTMENT position, the mower deck and blades can be damaged.

4. Move the throttle control to the SLOW position.
5. Engage the blades.
6. Move the throttle control to the FAST position.
7. Slowly push the speed control pedal to the desired speed.

**NOTE:** When you mow in heavy grass or mow with a grass bagger, use a slow forward speed.

8. Make sure the level of cut set at the factory is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower deck does not cut level, see the instructions on “How To Level The Mower Deck” in the Maintenance section.

**! WARNING:** For better control of the unit, always select a safe speed.

### Reverse Mowing Option (RMO)

**! WARNING:** Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Never activate RMO if children are present. Children are often attracted to the unit and the mowing activity.

1. Engage the blades.
2. Insert the supplied key into the **RMO switch**, located to the right of the steering wheel bellows (Figure 16).
3. Turn the key. The L.E.D. light will illuminate, indicating that the RMO feature has been activated. The mower deck can now be operated while the unit is traveling in reverse.
4. The reverse mowing option is deactivated when the blades are disengaged, and must be reactivated each time the blades are engaged, if desired.
5. Remove the key to restrict access to the RMO feature.

**! WARNING:** The engine will shut off if the speed control pedal is moved into reverse while the blades are engaged and the RMO is not activated.

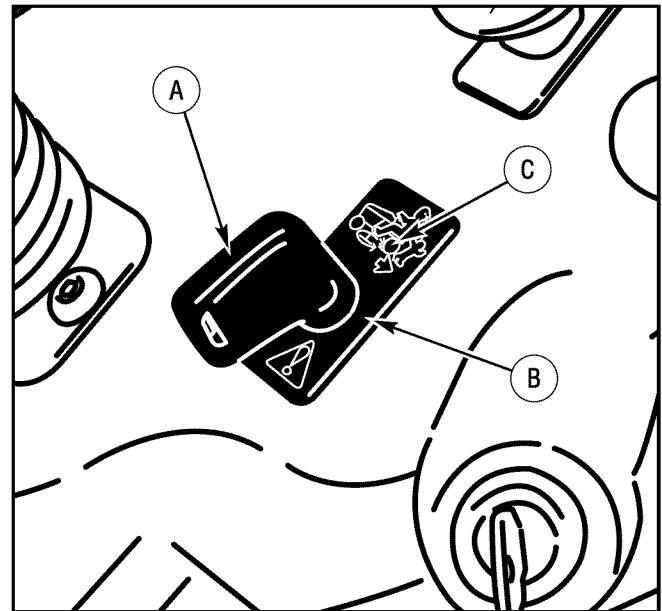


Figure 16: Reverse Mowing Option (RMO)

- A - Key
- B - RMO switch
- C - L.E.D. light

### How to Operate the Unit on Hills



**WARNING: Do not ride up or down slopes that are too steep to back straight up. Never ride the unit across a slope. See the “Slope Guide” in the back of this book for information on how to check slopes.**

1. Control the speed only with the speed control pedal. Do not use the brake pedal on a hill.
2. To help prevent an accident, slowly move the speed control pedal. Avoid sudden turns or changes in speed.
3. To reduce forward speed when going down a hill, slowly release the speed control pedal until the unit slows to the desired speed.

### How to Stop on a Hill

1. Avoid stopping on a hill. If you must quickly stop in an emergency, remove your right foot from the speed control pedal and quickly depress the left brake pedal.
2. Set the parking brake.
3. Before you dismount from the seat, move the throttle control to SLOW position, move the blade rotation control to the DISENGAGED position, turn off the engine and set the parking brake.

### How to Start Operation on a Hill

1. Start the engine.
2. Move the blade rotation control to the ENGAGED position.
3. Move the throttle control to the FAST position.
4. Depress the brake pedal and release the parking brake. As you release the parking brake, push the speed control pedal to the desired speed.



**WARNING: Slowly push the speed control pedal as you release the parking brake. The parking brake must be disengaged before the speed control pedal is able to engage the transmission.**

### All-Wheel Steering

Because both front and rear wheels turn, the tractor is very maneuverable. Because of the shorter turning radius, the tractor can operate closely around objects, such as shrubs and trees. However, because the rear wheels turn toward the object, the wheels could become wedged against a wall, tree, fence or other object. To free the wheels, do the following:

1. Disengage the blades.
2. Slightly turn the steering wheel away from the object. Do not sharply turn (more than 7 degrees) the steering wheel or the rear wheels will turn into the object.
3. Slowly back away from the object.



**WARNING: Before backing up, always check behind for children, pets or other objects.**

## Engine Operation

### Before Starting the Engine

#### Check the Oil

**NOTE:** The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed. See the engine manufacturer's instructions for the type of gasoline and oil to use.

1. Make sure the unit is level.  
**NOTE:** Do not check the level of the oil while the engine runs.
2. Check the oil. Follow the procedure in the engine manufacturer's instructions.
3. If necessary, add oil until the oil reaches the FULL mark on the dipstick. The quantity of oil needed from ADD to FULL is shown on the dipstick. Do not add too much oil.

#### Add Gasoline



**WARNING:** Always use a safety gasoline container. Do not smoke when adding gasoline to the fuel tank. Do not add gasoline when you are inside an enclosure. Before you add gasoline, stop the engine and let the engine cool for several minutes.

Fill the fuel tank with regular unleaded gasoline. Do not use premium unleaded gasoline. Make sure the gasoline is fresh and clean. Leaded gasoline will increase deposits and shorten the life of the valves.

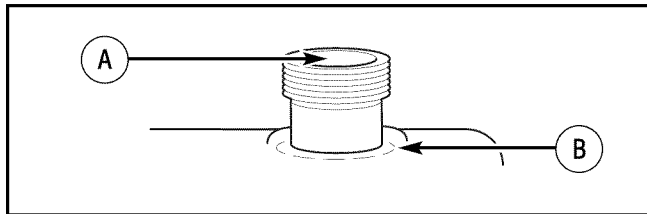


Figure 17: Gas tank

A - Fuel tank

B - Full line

**CAUTION:** A mixture of alcohol (ethanol or methanol) and gasoline (called gasohol), will attract moisture and cause acid deposits during storage. While the unit is in storage, the acids in the fuel can damage the fuel system.

To prevent engine problems with the fuel system, empty the fuel system before storage of 30 days or longer as follows.

1. Drain the fuel tank.
2. Start the engine. Let the engine run until the fuel lines and the carburetor are empty.
3. After storage, make sure you use fresh fuel. See the storage instructions for additional information.
4. Never use engine cleaner or carburetor cleaner in the fuel tank or permanent damage can occur.

### Carburetor

Do not attempt to adjust the carburetor. Engine adjustments and repairs should be performed only by an authorized dealer.

### How to Start the Engine



**WARNING:** The electrical system has an operator presence system that includes a sensor switch for the seat. These components tell the electrical system if the operator is sitting on the seat. This system will stop the engine when the operator leaves the seat. For your protection, always make sure this system operates correctly.

**NOTE:** The engine will not start unless you depress the brake pedal or engage the parking brake and disengage the blades.

1. Push the brake pedal completely forward. Keep your foot on the pedal.
2. Make sure the blades are disengaged.
3. Move the throttle control completely forward to the FAST position.
4. Move the choke control completely forward.
5. Turn the ignition key to the START position. Release the key when the engine starts.

**NOTE:** If the engine does not start after four or five tries, see the TROUBLESHOOTING CHART.

6. Turn off the choke, and slowly move the throttle control to the SLOW position.
7. Let a cold engine run for several minutes. Begin work when the engine is warm. To start a hot engine, move the throttle control to a position between FAST and SLOW.



# Maintenance

## Maintenance Schedule

Frequency	Maintenance Required	Comments
Daily or before each use	Maintenance engine.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Examine blades.	Check for cracks, wear, and excessive damage.
	Remove debris from unit and mowing area.	
	Examine all rotating and sliding parts.	
	Check tire inflation.	Refer to the Maintenance section.
	Verify that the mower deck is level.	Refer to the Maintenance section.
	Examine V-belts.	Check for cracks, wear, and excessive damage.
	Check brake operation.	Refer to the Operation and Maintenance sections.
After completion of first 5 hours	Change oil.	Refer to the Engine Owner's Manual.
After 25 hours	Maintenance engine.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Remove, examine, sharpen, and balance blades.	Refer to Maintenance section.
	Check adjustments: a. Blade Rotation Control or PTO Clutch b. Brake c. Steering	Refer to Maintenance section.
	Lubricate chassis and mower deck.	Refer to Where to Lubricate instructions.
	Check the muffler: a. Torque b. For wear or burn out c. Condition of spark arrestor (if applicable).	Refer to Maintenance section.
Before storage of 30 days or more	Prepare engine for storage.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Drain fuel system.	Refer to warnings in the Owner's Manual.
	Add fuel stabilizer.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Prepare battery for storage: a. Remove from unit. b. Fully charge. c. Move to cool dry place.	

## General Recommendations

1. The owner's responsibility is to maintain this product. This will extend the life of the product and is also necessary to maintain warranty coverage.
2. Check the spark plug, drive brake, lubricate the unit, and clean the air filter once a year.
3. Check the fasteners. Make sure all fasteners are tight.
4. Follow the Maintenance section to keep the unit in good operating condition.

**WARNING:** Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

**NOTE:** Torque is measured in foot pounds (metric Nm). This measurement describes how tight a nut or bolt must be. The torque is measured with a torque wrench.

## Inspection

### How to Check the Muffler

Check the muffler every 50 hours. Make sure the muffler is correctly mounted and is not loose. If the muffler is worn or burnt, replace with a new muffler. A worn muffler is a fire hazard and can also damage the engine.

If you mount a spark arrester to the muffler, also check the spark arrester when you check the muffler. If the spark arrester is worn or damaged, replace it with a new spark arrester. See your nearest authorized service center for a spark arrester.

### Inspect Blade

**WARNING:** Before you inspect or remove the blade, disconnect the wire to the spark plug. If the blade hits an object, stop the engine. Check the unit for damage. The blade has sharp edges. When you hold the blade, use gloves or cloth material to protect your hands.

If you keep the blade sharp and inspect the blade for damage, the blade will cut better and be more safe to operate. Frequently check the blade for excessive wear, cracks, or other damage. Frequently check the nut that holds the blade. Keep the nut tight. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. See if the blade is bent or damaged. Check the blade adapter for damage. Before you operate the unit, replace damaged parts with original equipment parts. See the authorized service center in your area. Every three years, have an authorized service person inspect the blade or replace the old blade with an original equipment part.

### How to Remove and Install the Blade

1. Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".

2. Use a piece of wood to keep the blade from rotating.
3. Remove the nut that holds the blade (Figure 19).

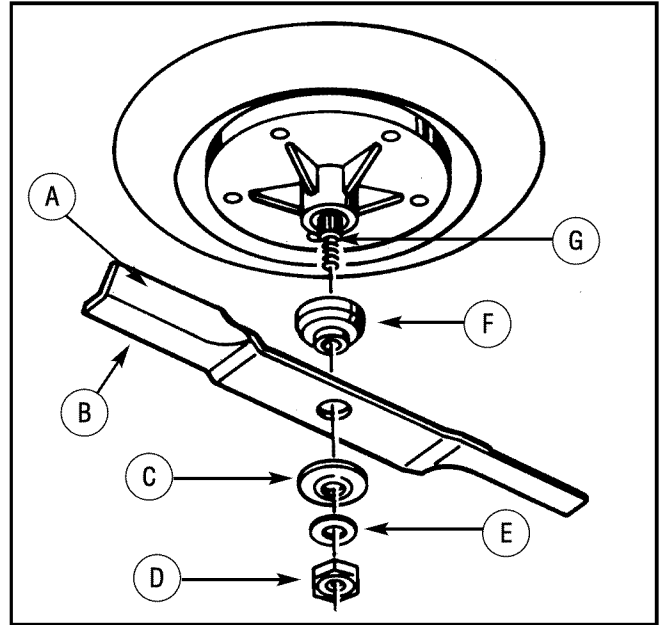


Figure 19: Removing the blades

- A - Hi-lift edge up
- B - Blade
- C - Belleville washer
- D - Nut
- E - Washer
- F - Blade adapter
- G - Mandrel

4. Check the **blade** and the **blade adapter** according to the instructions for "Inspect Blade". Replace a badly worn or damaged blade with an original equipment **blade**. See an authorized service center in your area.
5. Clean the top and bottom of the mower housing. Remove all the grass and debris.
6. Mount the **blade** and **blade adapter** on the mandrel (Figure 19).
7. Mount the **blade** so that the **hi-lift edges** are up. If the **blade** is upside down, the **blade** will not cut correctly and can cause an accident.
8. Fasten the **blade** with the original washers and nut. Make sure the outside rim of the **Belleville washer** is against the **blade** (Figure 20).

**WARNING:** Always keep the nut tight that holds the blade. A loose nut or blade can cause an accident.

9. Tighten the nut that holds the blade to a torque of 35 foot pounds (47,5 N-m).

10. Install the mower deck. See “How To Install The Mower Deck”.

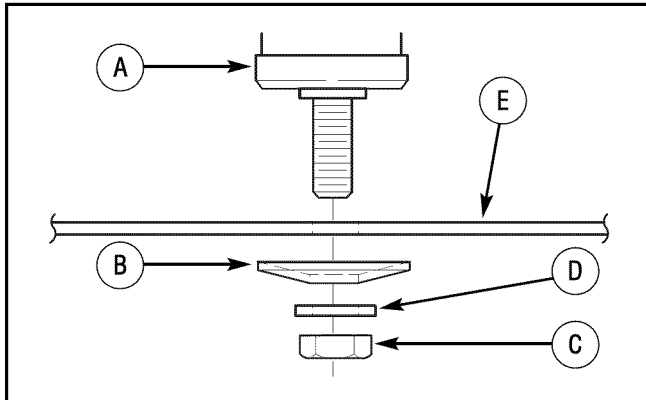


Figure 20: Blade assembly

- A - Blade adapter
- B - Belleville washer (Outside rim must be against the blade.)
- C - Nut
- D - Washer
- E - Blade

#### How to Sharpen the Blade



**WARNING:** Vibration can be caused if the blade is not correctly balanced or if the blade is damaged. A blade that is damaged with cracks can break and cause an accident.

Keep a sharp edge on the **blade**. A **blade** that is not sharp will cause the tips of the grass to become brown.

1. Sharpen the **blade** two times a year or every 25 hours.
2. Remove the **blade** according to the instructions in “How To Remove And Install The Blade”.
3. Clean the **blade** with a brush, soap and water. Check the **blade**. Look for cracks, nicks, or other damage. Replace a badly worn or damaged blade with an original equipment blade. See an authorized service center in your area.
4. Sharpen the **blade** with a **file** (Figure 21). Make sure you keep the original bevel angle.
5. Make sure the **blade** is balanced. Use a **screwdriver** and hold the **blade** parallel to the **ground** (Figure 21). A **blade** that is balanced will stay parallel to the **ground**. If the **blade** is not balanced, the heavy end will rotate toward the **ground**. Sharpen the heavy end until the **blade** is balanced.

6. A new blade will cut better than a badly worn blade. Every three years, have an authorized service person inspect the blade or replace the old blade with an original equipment blade.
7. Assemble the **blade** according to the instructions “How To Remove And Install The Blade”.

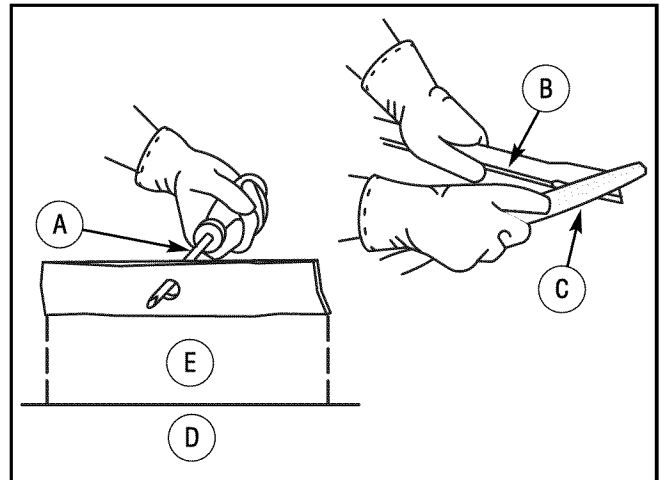


Figure 21: Sharpening the blades

- A - Screwdriver
- B - Blade
- C - File
- D - Ground
- E - Blade is balanced when parallel to the ground



## Adjustments

### How to Check and Adjust the PTO Clutch

Check the PTO clutch adjustment after the initial 25 hour break-in period and then after every 250 hours of operation. Also perform the following procedure if the clutch is slipping or will not engage, or if a new clutch has been installed.



**WARNING:** Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

1. Remove key from ignition switch and disconnect spark plug wires to prevent the possibility of accidental starting while the PTO is being adjusted.
2. Note the position of the 3 adjustment windows (A, Figures 22 & 23) in the side of the brake plate and the nylock adjustment nuts (B).
3. Insert a .016"-.018" (0,40-0,45mm) feeler gauge (C, Figure 23) through each window, positioning the gauge between the rotor face and the armature face as shown.
4. Alternately tighten the adjustment nuts (B) until the rotor face and armature face just contacts the gauge.
5. Check the windows for an equal amount of tension when the gauge is inserted and removed, and make any necessary adjustments by tightening or loosening the adjustment nuts.

**NOTE:** The actual air gap between the rotor and armature may vary even after performing the adjustment procedure. This is due to dimensional variations on component parts, and is an acceptable condition.

6. Check the mower blade stopping time. The mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after the electric PTO switch is turned off.

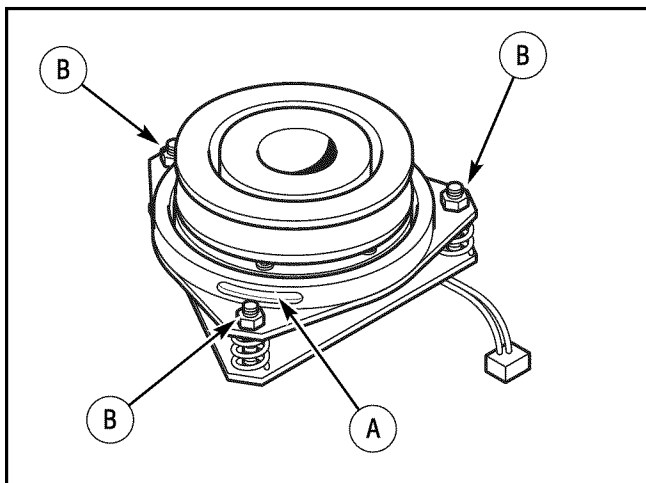


Figure 22: PTO clutch

A - Adjustment window (3)

B - Adjustment nut

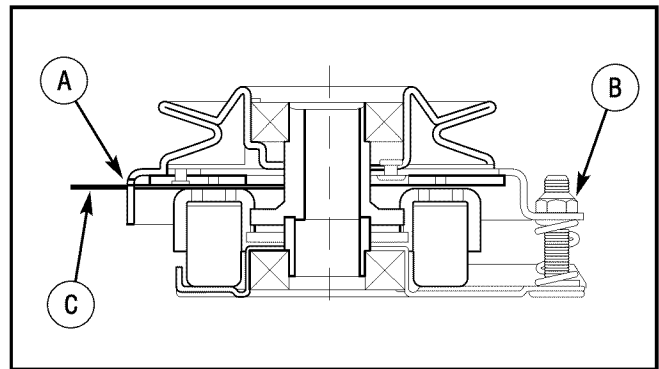


Figure 23: PTO clutch adjustment

A - Adjustment window

B - Adjustment nut

C - .016"-.018" (0,40-0,45mm) feeler gauge

### Blade Brake Check

Mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after electric PTO switch is turned off.

1. With parking brake engaged, PTO disengaged and an operator in the seat, start the engine.
2. Have an assistant observe the mower drive belt through the opening between the frame and top of mower deck. Engage the PTO and wait several seconds. Disengage the PTO and check the amount of time it takes for the mower drive belt to stop.
3. If the mower drive belt does not stop within five seconds, perform the PTO Clutch Adjustment. If the belt still does not stop within 5 seconds, see your dealer.

### How to Check and Adjust the Motion Drive Belt

If the motion drive belt is loose, the belt will slip when; (1) going up a hill, (2) pulling a heavy load, or (3) the unit will not move forward. Adjust the belt as follows.

**WARNING:** Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

1. Check the routing of the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly and is inside all the belt guides.
2. Disconnect the **clutch link** from the **idler arm** (Figure 24).
3. Align the hole in the **brake lever** with the hole in the frame. Hold the **brake lever** in place with a **1/4 inch (6 mm) pin or bolt** (Figure 25).
4. Rotate the **clutch link** until the mounting hole in the **clutch link** is aligned with the hole in the **idler arm** as shown in Figure 24.
5. Connect the **clutch link** to the **idler arm** (Figure 24).
6. Remove the **1/4 inch (6 mm) pin or bolt** (Figure 25).

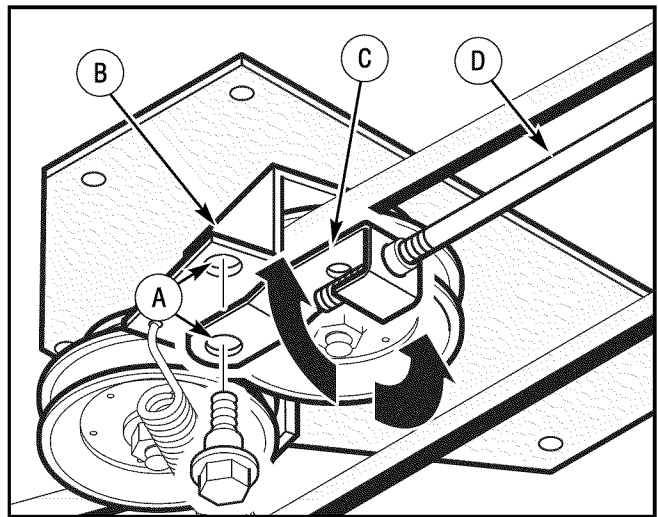


Figure 24: Aligning clutch link

A - Mounting holes  
B - Idler arm  
C - Clutch link  
D - Clutch rod

7. If the belt still slips after the belt has been adjusted, then the motion drive belt is worn or damaged and must be replaced. See "Replacing The Motion Drive Belt".

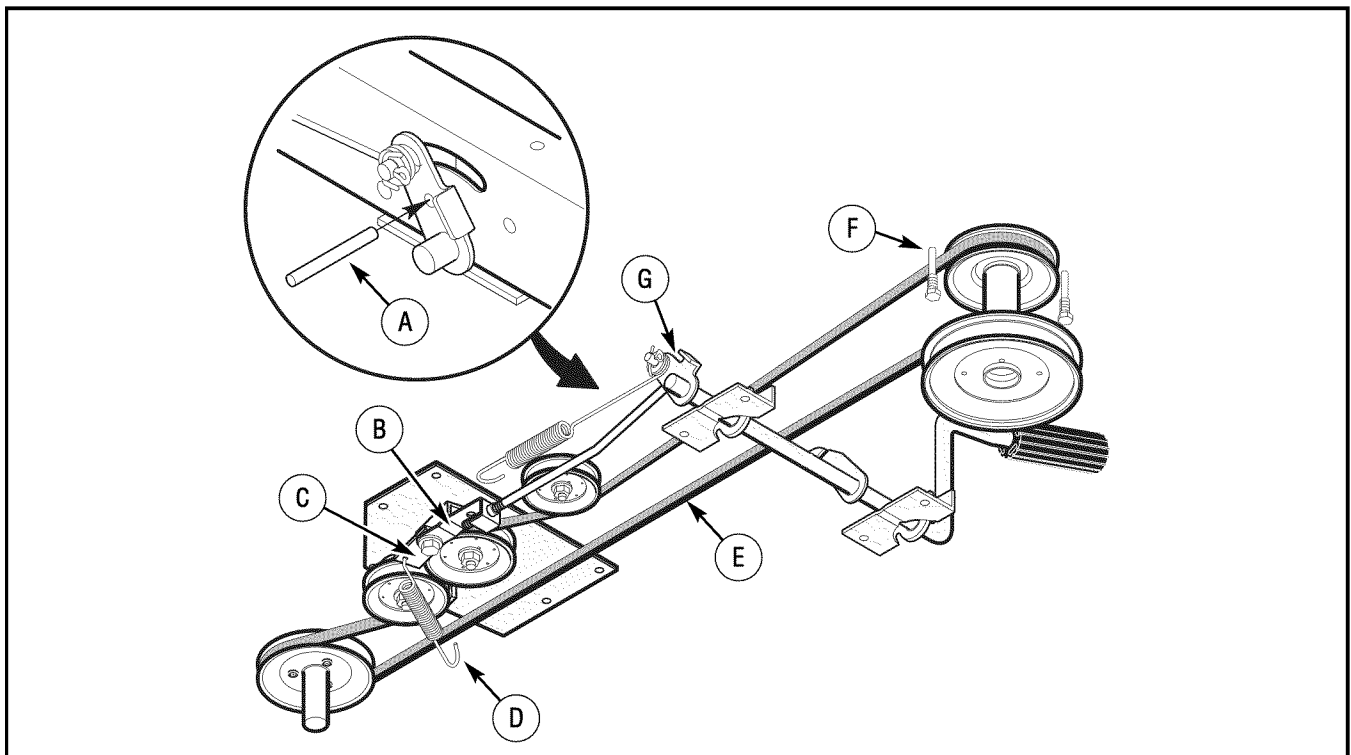


Figure 25: Adjusting motion drive belt

A - 1/4" (6mm) Pin or bolt  
B - Clutch link  
C - Idler arm  
D - Idler spring

E - Motion drive belt  
F - Belt guide  
G - Brake lever

### How to Check and Adjust the Drive Brake

Completely push the brake pedal forward. Set the parking brake. Move the automatic drive disconnect to the PUSH position. Push the unit. If the rear wheels rotate, adjust or replace the brake pads. Adjust the **drive brake** as follows.

1. The location of the **drive brake** is on the right side of the **gearbox** (Figure 26).
2. Make sure the parking brake is set and the automatic drive disconnect is in the PUSH position. Turn the **hex nut** in a clockwise direction until the rear wheels do not turn when the unit is pushed forward.
3. Release the parking brake and push the unit. If the unit does not roll, turn the **hex nut** in a counterclockwise direction until the unit rolls.
4. Set the parking brake. Push the unit. If the rear wheels do not turn, the **drive brake** is correctly adjusted. Release the parking brake.



**WARNING:** If you cannot correctly adjust the drive brake, replace the brake pads. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized service center.

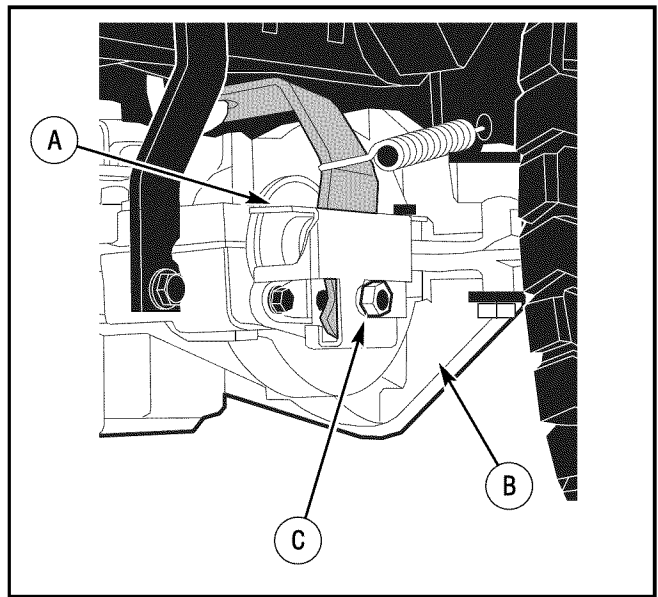


Figure 26: Adjusting drive brake

A - Drive brake

B - Gearbox

C - Hex nut

## Maintenance Free Battery

### How to Remove the Battery

To charge or clean the **battery**, remove the **battery** from the unit as follows.



**WARNING:** To prevent sparks, disconnect the **black battery cable** from the **negative (-) terminal** before you disconnect the **red cable**.



**WARNING:** The **battery** contains **sulfuric acid** which is harmful to the **skin, eyes, and clothing**. If the **acid** gets on the **body or clothing**, wash with **water**.

1. Disconnect the **black cable** from the **negative (-) terminal** (Figure 27).
2. Disconnect the **red cable** from the **positive (+) terminal**.
3. Lift the **battery tray** and the **battery** out of the unit.

### How to Clean the Battery

1. Remove the **battery**.
2. Wash the **battery** with a solution of one gallon of **water** and four **tablespoons** of **baking soda** (**sodium bicarbonate**). Make sure the **solution** does not get into the **battery cells**.
3. Clean the **terminals** and the ends of the **cables** with a **wire brush**.
4. Install the **battery**.
5. To prevent **corrosion**, apply **grease** to the **battery terminals**.

### How to Charge the Battery



**WARNING:** When you **charge** the **battery**, do not **smoke**. Keep the **battery** away from any **sparks**. The **fumes** from the **battery acid** can cause an **explosion**.

1. Before you **charge** the **battery**, remove the **battery**.
2. To **charge** the **battery**, use a **12 volt battery charger**. Charge at a rate of **6 amperes** for **1 hour**.
3. Install the **battery**.



**WARNING:** To prevent **sparks**, fasten the **red cable** to the **positive (+) terminal** before you connect the **black cable**.

4. Fasten the **red cable** and **terminal cover** (if equipped) to the **positive (+) terminal** with the fasteners as shown.
5. Fasten the **black cable** to the **negative (-) terminal** with the fasteners as shown (Figure 27).

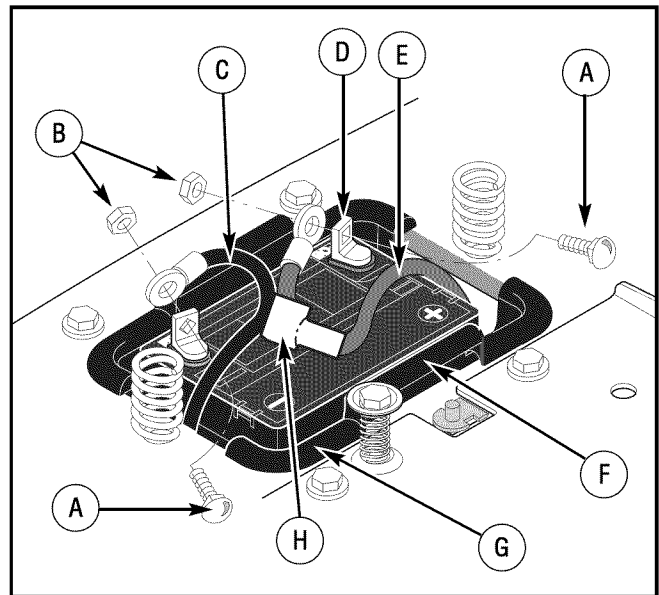




Figure 27: Battery


- A - Carriage bolt
- B - Hex nut
- C - Black cable
- D - Positive (+) terminal
- E - Red cable
- F - Battery
- G - Battery tray
- H - Terminal cover

## Lubrication

### Where to Lubricate

 Models with grease fittings: Lubricate with grease gun.

 Apply grease with a brush to the areas shown.

 Lubricate the areas shown with engine oil.

**NOTE:** Apply grease to the steering gear assembly.

**CAUTION:** If the unit is operated in dry areas that have sand, use a dry graphite spray to lubricate the unit.

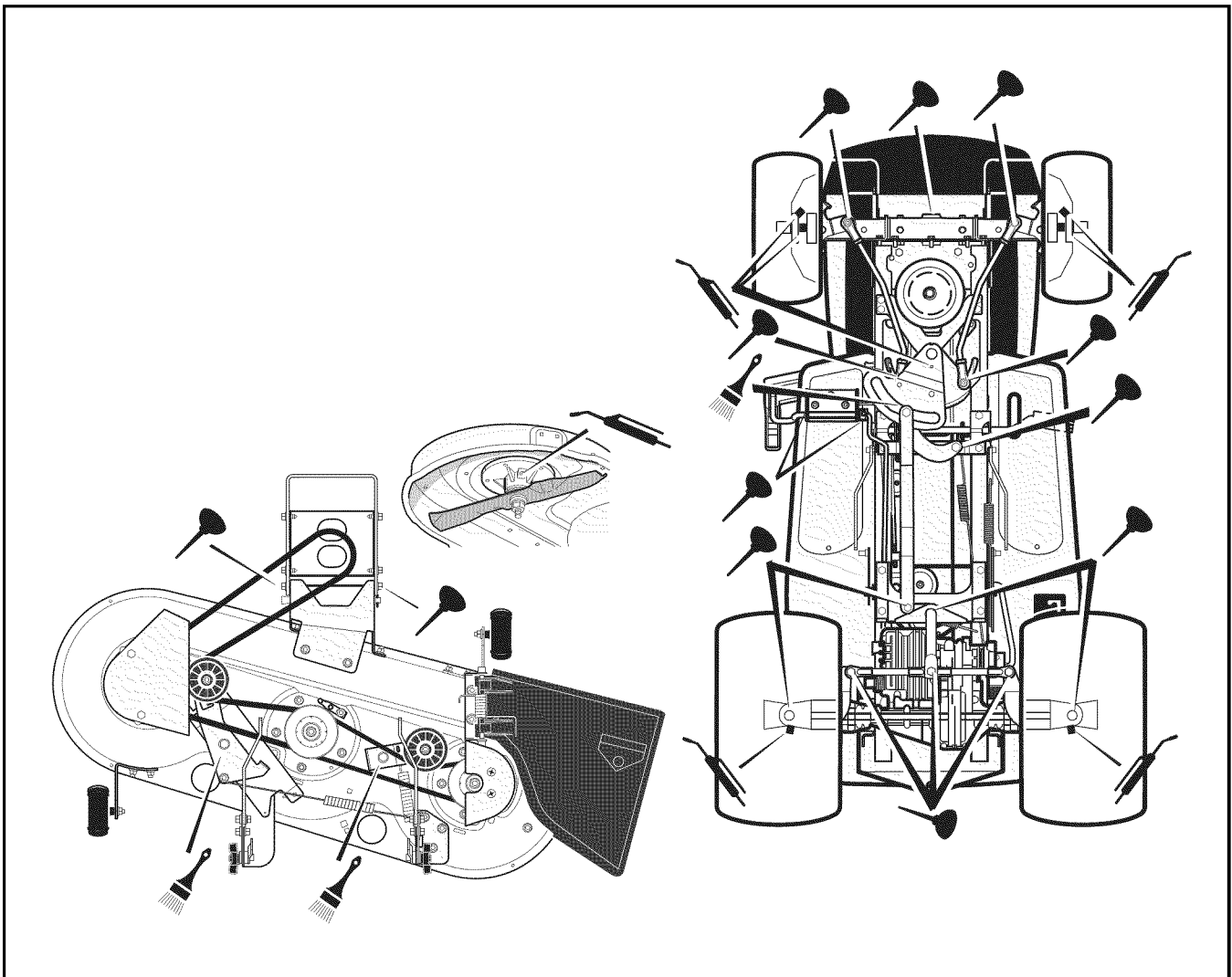


Figure 28: Lubrication areas

## How to Check the Fuel Filter

**NOTE:** Before you replace the fuel filter or the fuel line, the fuel tank must be empty.

If the **fuel filter** is dirty, the engine will run rough and have less performance. Remove the old filter (Figure 29). Replace the old filter with a new filter. Use an original equipment part. See an authorized service dealer in your area.

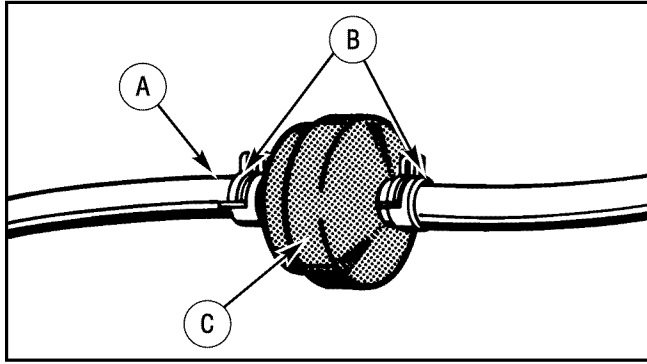


Figure 29: Fuel filter

A - Fuel line

B - Clips

C - Fuel filter (example only)

## Check the Tires

Check the air pressure in the tires. Tires with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower deck from cutting level. Recommended air pressure is 14 PSI (1 BAR) for both front and rear tires.

## Mower Deck Maintenance

### How to Remove the Mower Deck

1. Push the **PTO switch** down to the DISENGAGE position.
2. Open the deck level position cover, and move the **deck lift lever** to the level adjustment position (Figure 30).

**WARNING:** The deck lift lever is spring loaded. Make sure the deck lift lever is locked in the **LEVEL ADJUSTMENT** position.

3. Remove the hair pins and the washers from the **adjuster arms** (Figure 31). See illustrations “C” and “D”.
4. Remove the hair pins and washers from the **suspension links**. See illustrations “A” and “B”.

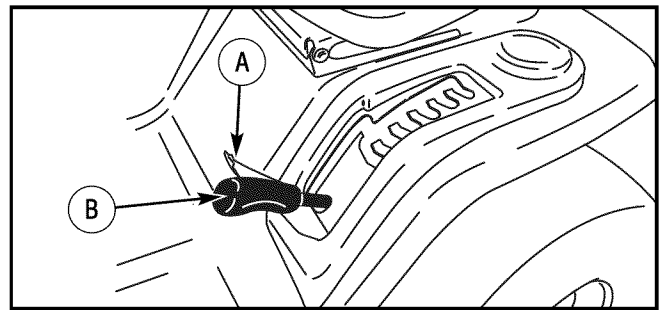


Figure 30: Deck lift lever

A - Deck level position cover (partially hidden)

B - Deck level adjustment position

5. Disconnect the **front hanger** from the axle support. See illustration “E”.
6. Remove the **mower drive belt** from the **clutch pulley**. See illustration “F”.
7. Pull the mower deck away from the right side of the unit.
8. To operate without the mower deck, move the deck lift lever to the TOP position.

### How to Install the Mower Deck

1. Push the mower deck under the right side of the unit.
2. Put the **mower drive belt** around the **clutch pulley**. Make sure the “V” side of the **mower drive belt** is against the **clutch pulley**. Also, make sure the **mower drive belt** is not twisted. See illustration “F”.
3. Attach the **front hanger** to the axle support with the **hanger rod**. Fasten with the fasteners as shown. See illustration “E”.
4. Make sure the **mower drive belt** is between the **clutch pulley** and the two belt guides. See illustration “F”.
5. Attach the **suspension links** to the **lifter assembly**. Fasten with the washers and hair pins. See illustrations “A” and “B”.
6. Attach the right and the left **adjuster arms** to the suspension brackets. Fasten with the washers and hair pins. See illustrations “C” and “D”.
7. Make sure the mower deck is level. See the instructions on “How To Level The Mower Deck”.
8. Check the operation of the **PTO clutch**. See the instructions on “How To Adjust The PTO Clutch”.

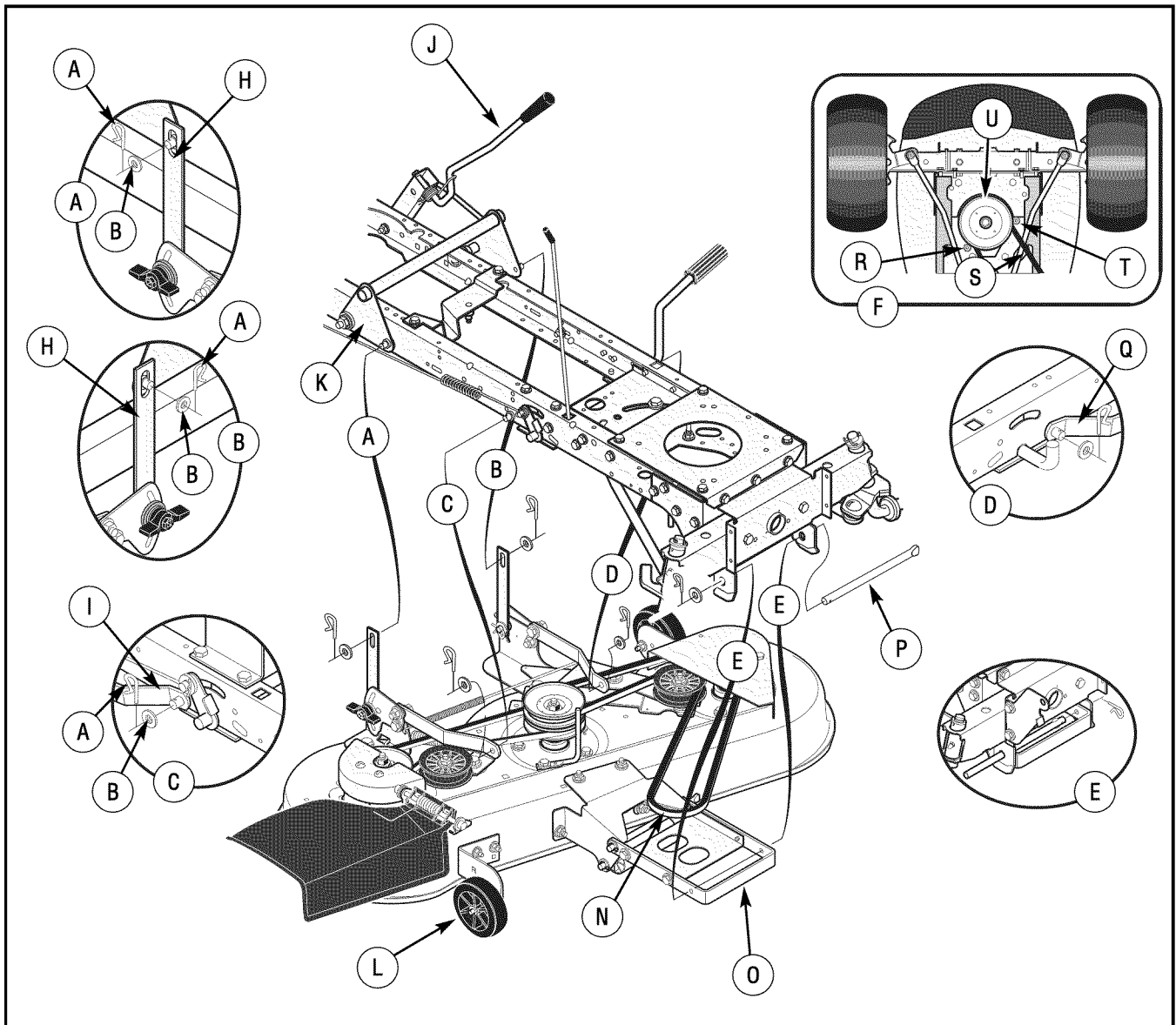


Figure 31: Mower deck assembly

- A - View A
- B - View B
- C - View C
- D - View D
- E - View E
- F - View F
- G - Not Used
- H - Suspension link
- I - Adjuster arm
- J - Deck lift lever
- K - Lifter assembly
- L - Gauge wheel
- M - Not Used
- N - Mower drive belt
- O - Front hanger
- P - Hanger rod
- Q - Adjuster arm
- R - Belt guide (Not on some models)
- S - Mower driver belt
- T - Belt guide (Not on some models)
- U - Clutch pulley

### How to Adjust the Gauge Wheels

The axle bolts for the gauge wheels were mounted in the LOW cut position. To change the position of the gauge wheels, move the axle bolts as follows.

**IMPORTANT:** Before you adjust the gauge wheels, you must do the following. Make sure the mower deck is level. Make sure the height of cut is set at the height you want for your lawn. Mow a short distance on a flat level area and look at the area that was cut. If the mower deck does not cut level, see the instructions “How To Level The Mower Deck.”

**WARNING:** Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the spark plug wire to prevent the engine from starting by accident.

1. Remove the **gauge wheels** (Figure 32).
2. Mow a short distance on a flat level area to check the level of cut and the height of cut. Look at the **height of cut position number** on the **deck lift lever** (Figure 33).
3. Look at each **gauge wheel bracket**. There are 3 holes in each bracket and a number next to each hole. The number for the height of cut position on the **deck lift lever** indicates the correct hole to use on each **gauge wheel bracket** (Figure 34).
4. Assemble the axle bolts to the **gauge wheel brackets** using the correct hole in the bracket as indicated (Figure 34).

**NOTE:** If the height of cut position is changed by the deck lift lever, you must move the gauge wheels to the correct hole (Figure 34) to keep a level height of cut.

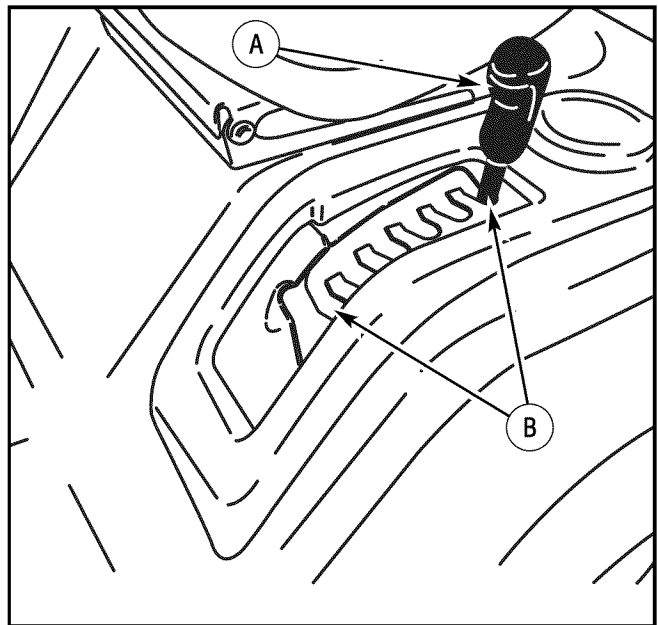


Figure 33: Deck lift lever

A - Deck lift lever  
B - Cutting height positions

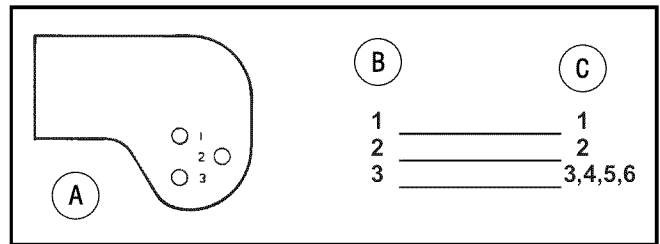


Figure 34: Gauge wheel bracket positions

A - Gauge wheel bracket  
B - Wheel bracket hole no.  
C - Lift lever position no.

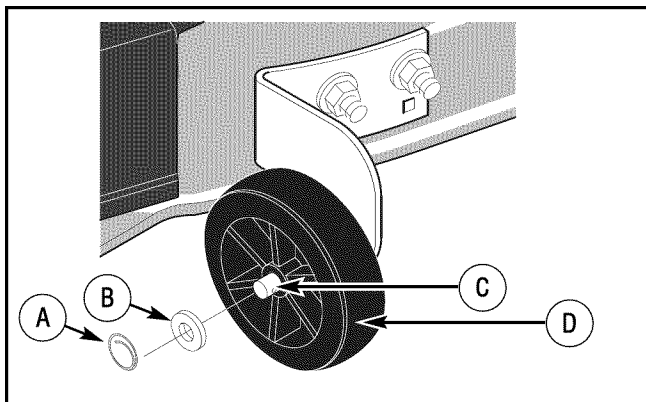


Figure 32: Gauge wheel assembly

A - Locking ring  
B - Washer  
C - Axle bolt  
D - Gauge wheel

### How to Level the Mower Deck

If the mower deck is level, the blade will cut easier and the lawn will look better.

**WARNING:** Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the spark plug wire to prevent the engine from starting by accident.

1. Make sure the unit is on a hard flat surface.
2. Check the air pressure in the tires. If the air pressure is incorrect, the mower housing will not cut level. Make sure the tires are inflated to 14 PSI (1 BAR).

**IMPORTANT:** On models equipped with gauge wheels, the gauge wheels must be removed to correctly adjust the level of the mower deck.



- Some models have gauge wheels on the mower deck. If equipped, remove the gauge wheels.
- Move the **deck lift lever** to the LEVEL ADJUSTMENT position (Figure 35).

**WARNING:** The deck lift lever is spring loaded. Make sure the lift lever is locked in the LEVEL ADJUSTMENT position.

- Loosen the left and right **adjuster knobs** (Figure 36). Push down on each side of the mower deck. Make sure both sides of the mower deck are setting on a flat surface. Also, make sure the lift links are loose and can easily move up or down.
- Push down on the **lift links** and tighten the left and right **adjuster knobs** (Figure 36). Make sure the **adjuster knobs** are tight. If necessary, use a wrench to tighten the **adjuster knobs**. For plastic **adjuster knobs**, tighten to a torque of 7 foot pounds (9,5 Nm). For metal **adjuster knobs**, tighten to a torque of 10 foot pounds (13,5 Nm).
- Raise the deck lift lever from the LEVEL ADJUSTMENT position to a CUTTING HEIGHT position (Figure 37).
- If equipped, install the gauge wheels.
- Mow for a short distance. If the height of cut is not level, repeat the above steps.

**CAUTION:** Do not operate with the mower deck in the LEVEL ADJUSTMENT position. If you operate in the LEVEL ADJUSTMENT position, the mower deck and blades can be damaged.

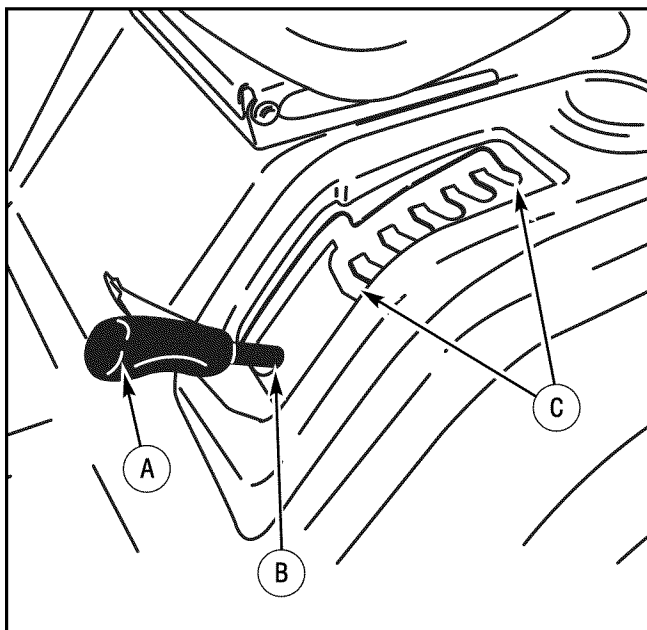


Figure 35: Lever adjustment

- A - Deck lift lever
- B - LEVEL ADJUSTMENT position
- C - CUTTING HEIGHT positions

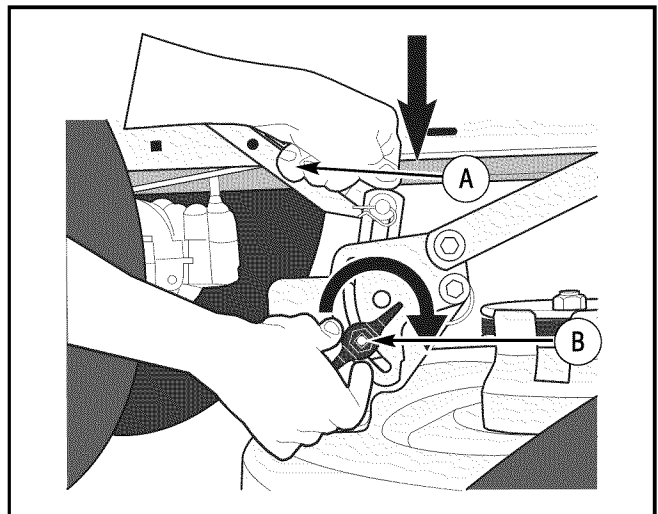


Figure 36: Loosening adjuster knobs

- A - Lift link
- B - Adjuster knobs

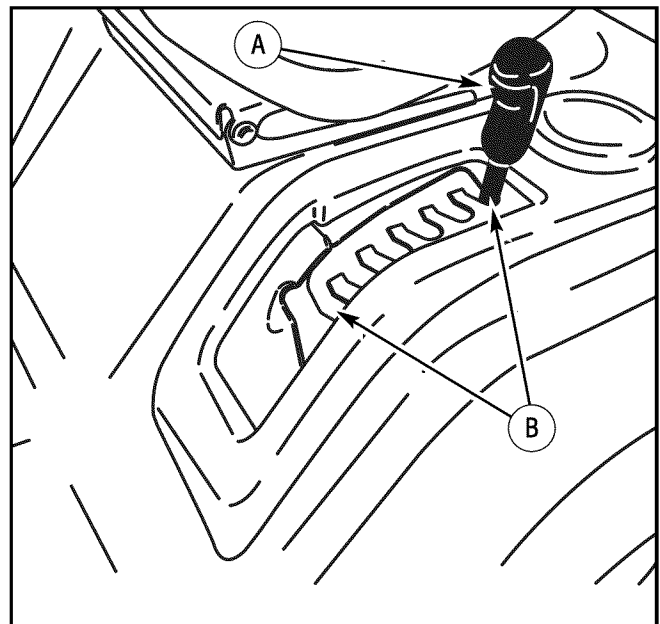


Figure 37: Cutting position

- A - Deck lift lever
- B - CUTTING HEIGHT positions

### Replacing the Motion Drive Belt

The motion drive belt is designed for extremely long life, and with proper care and maintenance, it should last for the life of the unit. However, in the unlikely event that the motion drive belt should require replacement, it should be performed only by an authorized dealer.

### How to Replace the Primary Mower Drive Belt

1. Remove the mower deck. See the instructions on “How To Remove The Mower Deck”.
2. Remove the three **screws** from the **left pulley cover**. Remove the **pulley cover** (Figure 38).
3. To remove the **primary mower drive belt** from the **left mandrel pulley**, slide the **primary mower drive belt** between the **left mandrel pulley** and the **belt guides**.
4. Pull the **belt retainer** away from the **idler pulley**. Remove the **primary mower drive belt** from the **idler pulley**.
5. Remove the **primary mower drive belt** from the **stack pulley**.  
**NOTE:** Replace the primary mower drive belt with an original equipment belt from an authorized service center.
6. Install a new **primary mower drive belt**. Put the belt around the **stack pulley**. Make sure the **primary mower drive belt** is inside of the **belt guide**.
7. Pull the **belt retainer** away from the **idler pulley**. Put the flat side of the **primary mower drive belt** around the **idler pulley**.
8. Make sure the “V” side of the **primary mower drive belt** is against the **mandrel pulleys** as shown.
9. Make sure the **primary mower drive belt** is inside all the **belt guides**.
10. Assemble the **left pulley cover**.
11. Install the mower deck. See the instructions on “How To Install The Mower Deck”.
12. Before you mow, check the PTO clutch. See the instructions on “How To Adjust The PTO clutch”.

### How to Replace the Secondary Mower Drive Belt

1. Remove the mower deck. See the instructions on “How To Remove The Mower Deck”.
2. Remove the **primary mower drive belt** from the **stack pulley** (Figure 38).
3. Remove the two **screws** from the **right pulley cover**. Remove the **pulley cover**.
4. Pull the **idler pulley** away from the **secondary mower drive belt**. Remove the belt from the **idler pulley**.
5. Remove the **secondary mower drive belt** from the **right mandrel pulley**.
6. Remove the **secondary mower drive belt** from the **stack pulley**.  
**NOTE:** Replace the secondary mower drive belt with an original equipment belt from an authorized service center.
7. Install a new **secondary mower drive belt**. Put the belt around the bottom of the **stack pulley**. Make sure the **secondary mower drive belt** is inside the **belt guide** next to the **stack pulley**.
8. Put the **secondary mower drive belt** around the **right mandrel pulley**.
9. Pull the **idler pulley** toward the front. Install the flat side of the **secondary mower drive belt** against the **idler pulley**.
10. Make sure the “V” side of the **secondary mower drive belt** is around the **right mandrel pulley**.
11. Assemble the **right pulley cover**.
12. Put the **primary mower drive belt** around the **stack pulley**.
13. Install the mower deck. See the instructions on “How To Install The Mower Deck”.
14. Before you mow, check the PTO clutch. See the instructions on “How To Adjust The PTO clutch”.

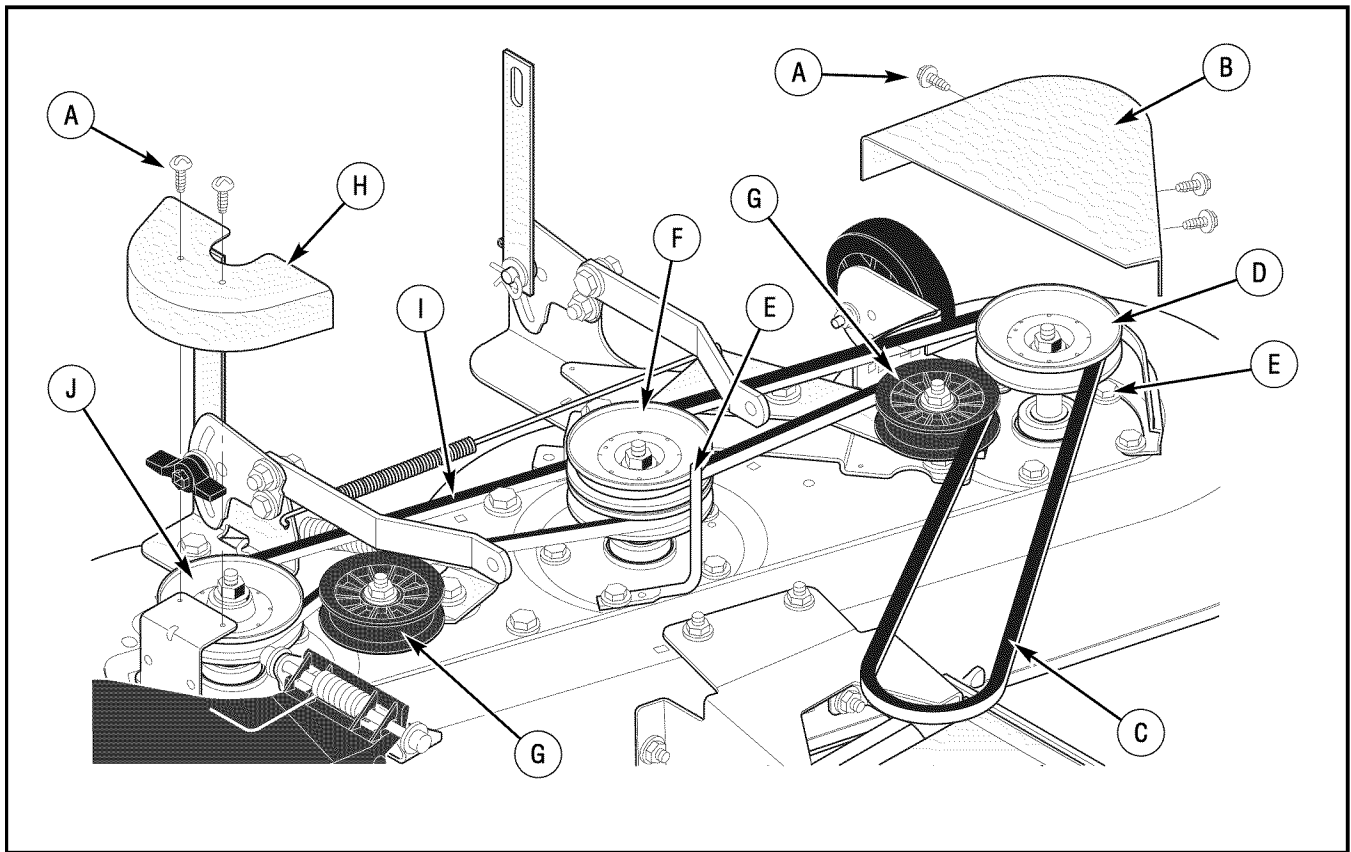


Figure 38: Mower drive belt assembly

- A - Screw
- B - Left pulley cover
- C - Primary mower drive belt
- D - Left mandrel pulley
- E - Belt guides (Not used on some models)
- F - Stack pulley
- G - Idler pulleys
- H - Right pulley cover
- I - Secondary mower drive belt
- J - Right mandrel pulley

## How to Install the Wheels

If the wheels must be removed for service, make sure they are installed as follows.

### Front Wheel:

1. Make sure the **valve stem** is to the outside of the tractor. Slide the **front wheel** on the **spindle** (See Figure 39).
2. Fasten the **front wheel** with **washer** and **cotter pin**. Bend the ends of the **cotter pin** apart to keep the **front wheel** on the **spindle**.
3. If your model has **hub caps**, install the **hub caps**. Make sure the **washers** hold the **hub caps** in place.

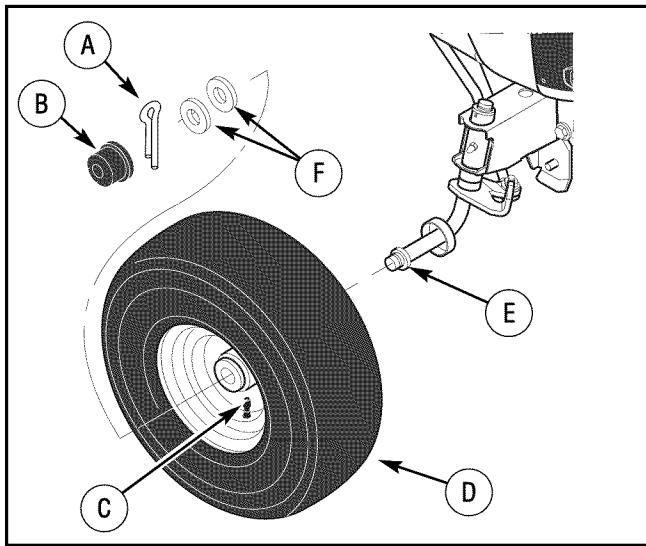


Figure 39: Front wheel assembly

- A - Cotter pin
- B - Hub cap
- C - Valve stem
- D - Front wheel
- E - Spindle
- F - Washers

### Rear Wheel:

1. Make sure the **valve stem** is to the outside of the tractor. Mount the **rear wheel** to the **hub assembly** with the three **bolts**. (See Figure 40.)
2. Tighten the **bolts** to a torque of 50 ft. lbs.

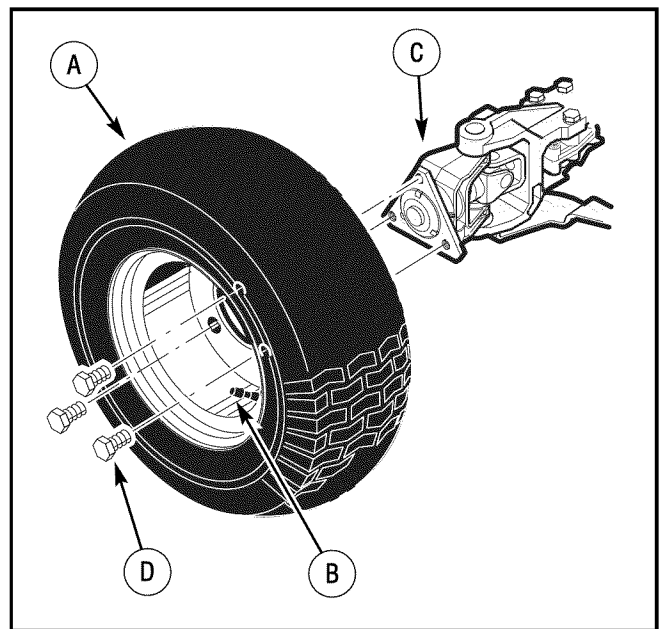


Figure 40: Rear wheel assembly

- A - Rear wheel
- B - Valve stem
- C - Hub assembly
- D - Bolt

## Wheel Alignment

Check the alignment of the wheels after the removal or replacement of any steering system parts as follows:

1. Turn the steering wheel so that the front wheels are pointing straight forward. Align the hole in the sector gear with the hole in the steering plate (see Figure 41).
2. To maintain alignment between the sector gear and the steering plate during this procedure, insert a 7/16 to 1/2 inch bolt or pin into the hole in the steering plate and through the steering sector gear (see Figure 42).
3. First, check measurements A, B, C1, and C2 (see Figure 42).

- Measurement C1 should be equal to C2.
- Measurement A should be 1/4 inch less than B.

If the measurements are not correct, loosen the nut on the spindle arm carriage bolt on either the left or the right front spindle. Slightly move the wheel until the measurements are correct.

4. Again check measurements A, B, C1, and C2. If correct, tighten the spindle arm carriage bolt and nut.
5. Next, check measurements D, E, F1 and F2.
  - Measurements F1 should be equal to F2.
  - Measurement D should be 1/16 inch less than E.

If the measurements are not correct, loosen the jam nuts on each of the rear tie rod ends (see Figure 42). Rotate the tie rods until the measurements are correct.

6. Again check measurements D, E, F1 and F2. If correct, tighten the jam nuts on each of the rear tie rod end.
7. Remove the bolt or pin used in step 2.

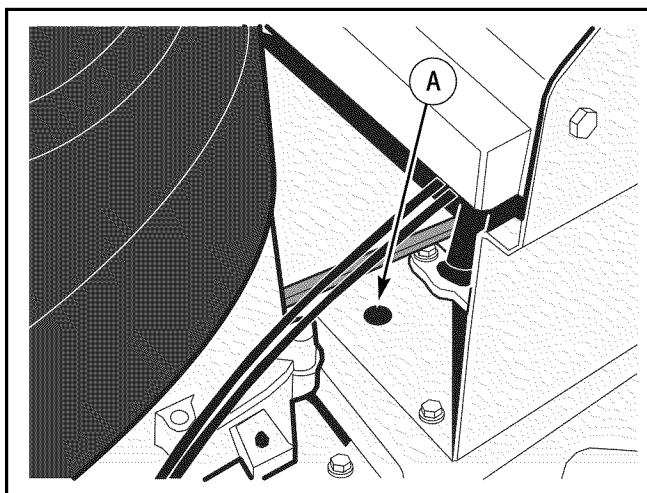


Figure 41: Alignment hole

A - Alignment hole

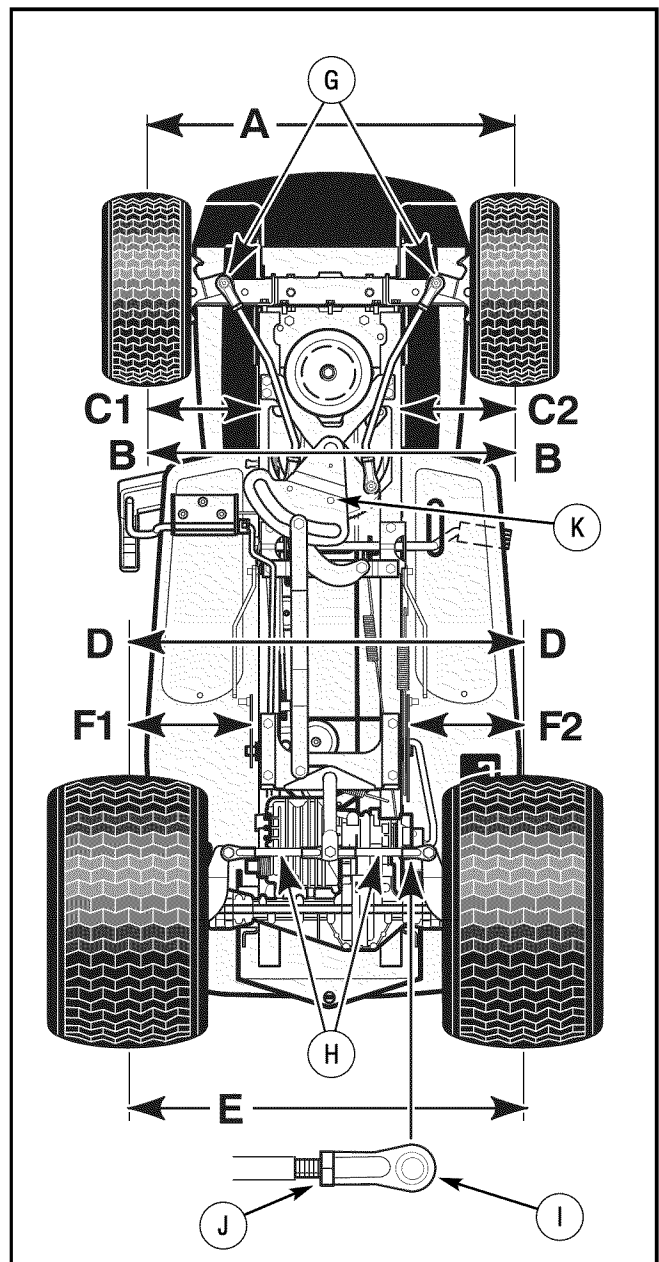


Figure 42: Wheel alignment

- A-F - Alignment measuring points
- G - Spindle arm carriage bolts
- H - Rear tie rods
- I - Tie rod end
- J - Jam nut
- K - Sector gear hole

## How to Replace the Fuse

If the fuse is blown, the engine will not start. The location of the fuse is behind the panel between the engine and the control console. Remove the fuse and replace with an automotive fuse of equivalent rating (Figure 43).

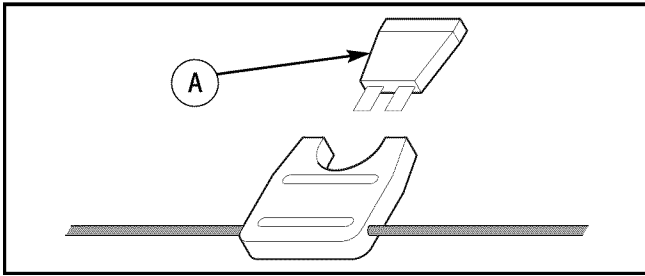


Figure 43: Fuse location

A - Automotive fuse

## How to Replace the Light Bulb

1. Raise the tractor hood.
2. Turn the **light socket** until the tabs on the socket align with the notches in the **bezel** (Figure 44). Remove the **light socket**. Turn the **light bulb** and remove the bulb.
3. Install a new **light bulb**. Align the **light socket** with the notches in the **bezel** and turn the **light socket** to lock in position.

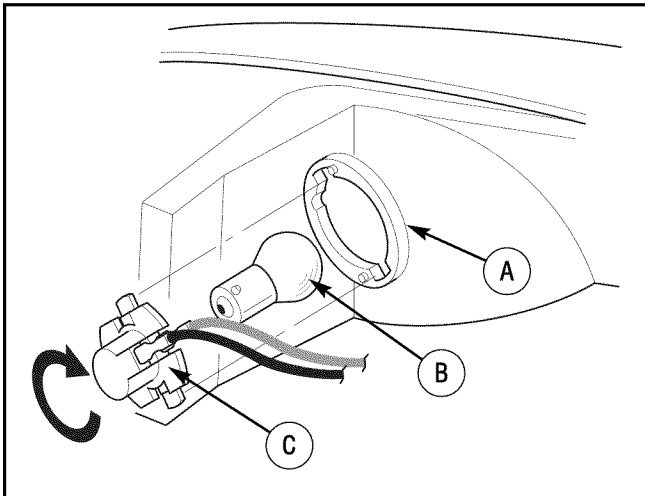


Figure 44: Light bulb replacement

A - Bezel

B - Light bulb

C - Light socket

## How to Clean the Mower Deck

**! WARNING:** Before you clean the mower deck, stop the engine and disconnect the wire to the spark plug.

Grass and other debris on top of the mower deck can keep the belt from working correctly. For safety and correct operation, frequently clean the top of the mower deck. Remove grass and debris from around the pulleys and other moving parts.

1. Clean the top of the mower deck.
2. After you cut the grass, clean the bottom of the mower deck.

## Storage (over 30 days)

At the end of each year, prepare the unit for storage as follows.

### The Engine

For storage information, see the the engine manufacturer's instructions.

### The Battery

1. Remove the battery.
2. Clean the battery terminals of any deposits.
3. Charge the battery. See the instructions on "How To Prepare And Charge The Battery".
4. Store the battery in a cool, dry place.

**NOTE:** After a long time in storage, charge the battery.

### The Fuel System



**WARNING:** Do not drain the gasoline inside a building or near a fire. Do not smoke because the fumes from the fuel can cause an explosion.

1. Start the engine.
2. Run the engine until the fuel tank and the carburetor are out of fuel and the engine stops.
3. After storage, make sure you use fresh fuel.

### Clean the Unit

1. Clean the dirt and grass from the engine.
2. Clean the mower housing.

### Lubricate the Unit

See the "Lubrication" instructions in this book.

# Troubleshooting

## Troubleshooting Chart

Problem	Correction
The engine will not start.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Follow the steps, "How To Start The Engine" in this book.</li> <li>2. Electric-Start Models: Clean the battery terminals. Tighten the cables.</li> <li>3. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.</li> <li>4. Remove the spark plug(s). Move the throttle to the SLOW position. Turn the ignition key to the ON position. Try to start the engine several times. Install the spark plug.</li> <li>5. Replace the spark plug.</li> </ol>
The engine will not turn over.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Follow the steps, "How To Start The Engine" in this book.</li> <li>2. Electric-Start Models: Charge the battery.</li> <li>3. Replace the fuse.</li> <li>4. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.</li> <li>5. Electric-Start Models: Replace the solenoid.</li> </ol>
The engine is difficult to start.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace the spark plug.</li> <li>2. Replace the fuel filter.</li> </ol>
The engine does not run smooth or has a loss of power.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check the oil.</li> <li>2. Clean the air filter.</li> <li>3. Clean the air screen.</li> <li>4. Replace the spark plug.</li> <li>5. Replace the fuel filter.</li> </ol>
The engine does not run smooth at fast speed.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace the spark plug.</li> <li>2. Adjust the throttle control.</li> <li>3. Clean the air filter.</li> <li>4. Replace the fuel filter.</li> </ol>
The engine stops when the blades are engaged.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. To activate the seat sensor, always sit in the middle of the seat.</li> <li>2. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.</li> </ol>
On slopes, the engine stops.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mow up and down slopes. Never mow across a slope.</li> <li>2. To activate the seat sensor, always sit in the middle of the seat.</li> </ol>
The engine will not idle.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace the spark plug.</li> <li>2. Clean the air filter.</li> <li>3. Adjust the throttle control.</li> <li>4. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.</li> </ol>
A hot engine causes a decrease in power.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean the air screen.</li> <li>2. Check the oil.</li> <li>3. Replace the fuel filter.</li> </ol>
Excessive vibration.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace the blade.</li> <li>2. Check for loose engine bolts.</li> <li>3. Decrease the air pressure in the tires.</li> <li>4. Check for a damaged belt or damaged pulley. Replace the damaged parts.</li> </ol>



## Troubleshooting Chart Continued

Problem	Correction
The grass does not discharge correctly.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stop the engine. Clean the mower deck.</li> <li>2. Raise the height of cut.</li> <li>3. Replace or sharpen the blade(s).</li> <li>4. Use a slower ground speed.</li> <li>5. Move the throttle control to the FAST position.</li> <li>6. Replace the spring for the blade idler.</li> </ol>
The mower housing does not cut level.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check the air pressure in the tires.</li> <li>2. Adjust the level of the mower deck.</li> <li>3. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).</li> </ol>
The mower blades will not rotate.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check the mower drive belt(s). Make sure the belt(s) are installed correctly.</li> <li>2. Replace the mower drive belt(s).</li> </ol>
The unit will not move when the brake is released and the speed control pedal is depressed.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Release the automatic drive disconnect.</li> <li>2. Check the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly.</li> <li>3. Replace the motion drive belt.</li> </ol>
The unit moves slower or stops when the speed control pedal is depressed.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly.</li> <li>2. Replace the motion drive belt.</li> </ol>
When the brake pedal is released, belt noise can be heard.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temporary belt noise does not change the operation of the unit. If belt noise is continuous, check the routing of the belt. Make sure the belt is inside all belt guides.</li> </ol>
The rear wheels spin over uneven terrain.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).</li> </ol>

# Specifications

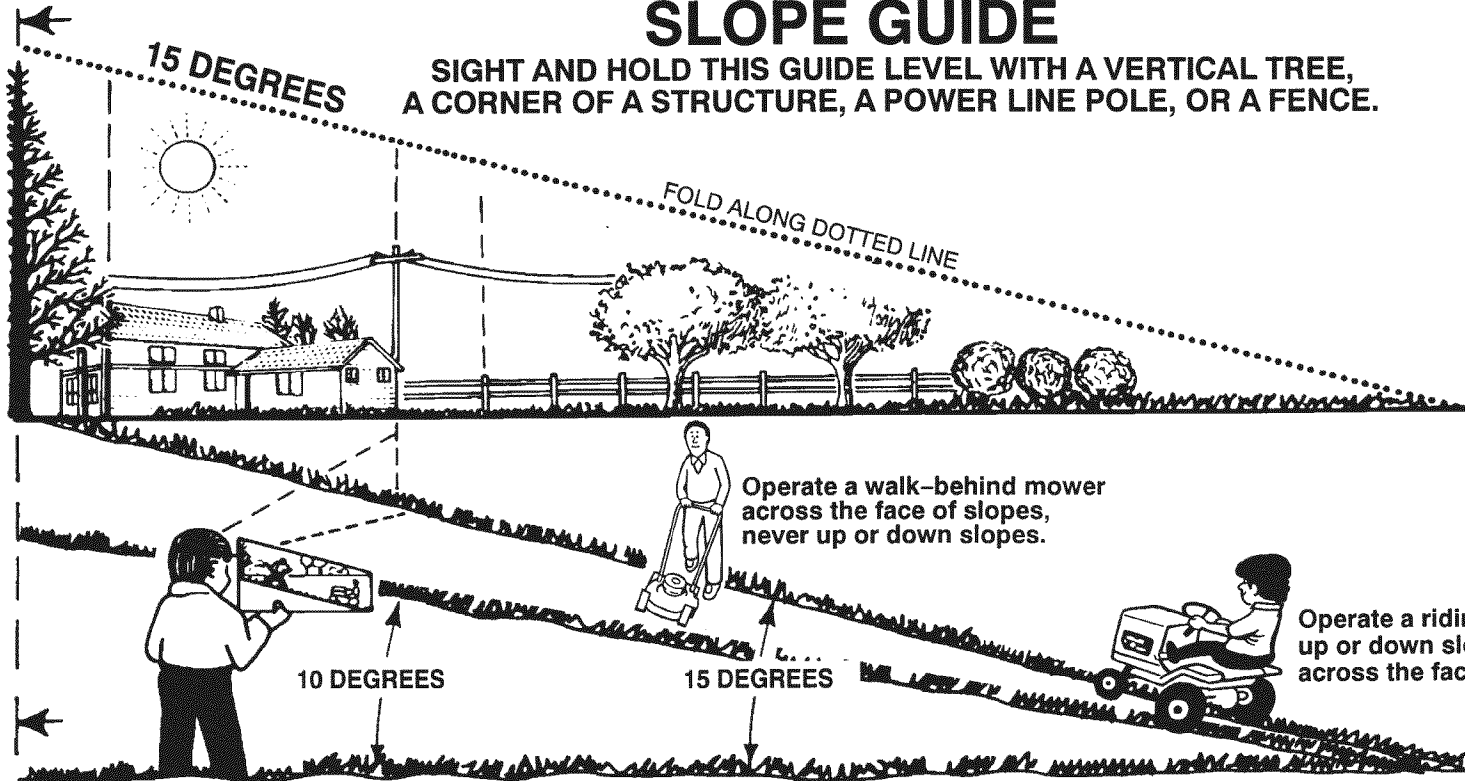
## Product Specifications

## SLT23460AWS

Deck Size (inches)	46
Height of Cut (inches)	1.5 - 4.0
Transmission Type	Hydro
Ground Speed - Fwd/Rev (mph)	0 - 5.0 / 0 - 2.5
Engine Power (hp)	23.0
Engine Displacement (cc)	721
Fuel Tank Capacity (gal)	2.2

# SLOPE GUIDE

SIGHT AND HOLD THIS GUIDE LEVEL WITH A VERTICAL TREE, A CORNER OF A STRUCTURE, A POWER LINE POLE, OR A FENCE.



Operate a walk-behind mower across the face of slopes, never up or down slopes.

Operate a riding mower up or down slopes, never across the face of slopes.

On a riding mower to determine if a slope is safe to mow: (1) disengage the blade(s), (2) put the unit in reverse, and (3) try to back straight up the slope. If you can back up the slope, it is generally safe to mow. However, if you do not feel safe, or if you are not completely sure, use this guide and do not mow a slope that is greater than 15 degrees. If the riding mower is used with a pull-behind or rear mounted attachment, do not operate the unit on a slope that is greater than 10 degrees.

A 15 degree slope is a hill that increases in height at approximately 2.5 feet in 10 feet.  
A 10 degree slope is a hill that increases in height at approximately 1.7 feet in 10 feet.



Use extreme care at all times, and avoid sudden turns or maneuvers. Follow other instructions in this manual for safety in mowing on slopes. Operate a riding mower up or down slopes, never across the face of slopes. Operate a walk-behind mower across the face of slopes, never up or down slopes. Use extra care when operating on or near slopes and obstructions.

CUT HERE TO USE SLOPE GUIDE



# SNAPPER®

## 2 YEAR LIMITED WARRANTY

For two (2) years from purchase date for the original purchaser's residential, non-commercial use, SNAPPER, through any authorized SNAPPER dealer will replace, free of charge (except for taxes where applicable), any part or parts found upon examination by the factory at McDonough, Georgia, to be defective in material or workmanship or both.

For ninety (90) days from purchase date for the original purchaser's commercial, rental, or other non-residential use, SNAPPER, through any authorized SNAPPER dealer will replace, free of charge, any part or parts found upon examination by the factory at McDonough, Georgia, to be defective in material or workmanship or both.

All transportation costs incurred by the purchaser in submitting material to an authorized SNAPPER dealer for replacement under this warranty must be paid by the purchaser.

This warranty does not apply to certain transmissions, to engines and their components, and batteries, as these items are warranted separately. This warranty does not apply to parts that have been damaged by accident, alteration, abuse, improper lubrication, normal wear, or other cause beyond the control of SNAPPER. This warranty does not cover any machine or component part that has been altered or modified changing safety, performance, or durability.

Batteries have a one (1) year warranty period with free replacement if required for one (1) year from the original purchase date. SNAPPER will not be responsible for any installation cost incurred. The battery warranty only covers original equipment batteries and does not cover damage to the battery or machine caused by neglect or abuse, destruction by fire, explosion, freezing, overcharging, improper maintenance, or use of improper electrolyte.

There is no other express warranty.

---

### DISCLAIMER OF WARRANTY

Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to two (2) years from purchase date for the original purchaser's residential or other non-commercial use, and ninety (90) days from purchase for the original purchaser's commercial, rental or other non-residential use, and to the extent permitted by law, any and all implied warranties are excluded. This is the exclusive remedy. Liabilities for consequential damages, under any and all warranties are excluded.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, or do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

---

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

**WARNING: THE USE OF REPLACEMENT PARTS OTHER THAN GENUINE SNAPPER PARTS MAY IMPAIR THE SAFETY OF SNAPPER PRODUCTS AND WILL VOID ANY LIABILITY AND WARRANTY BY SNAPPER ASSOCIATED WITH THE USE OF SUCH PARTS.**

**IMPORTANT:** Please fill out the attached SNAPPER Product Registration Card immediately and mail to:  
**Snapper's Product Registration Center, P.O. Box 1379, McDonough, Georgia 30253**

# **SNAPPER®**

**LAWN TRACTOR**

**SERIES 0**

**Engine Power Rating Information:** The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 3060 RPM; horsepower values are derived at 3600 RPM. Actual gross engine power will be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given both the wide array of products on which engines are placed and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, the gas engine will not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment (actual "on-site" or net power). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

**SNAPPER** Snapper Products  
535 Macon Street  
McDonough, GA 30253

1-800-317-7833

---

---

*Instrucciones de Seguridad y Manual del Usuario para*  
**SNAPPER®**  
*TRACTOR DE JARDINERIA*  
*SERIE 0*

*Modelos*

*SLT23460AWS (7800545)*



NOTA: Las especificaciones son correctas en el momento de la impresión y está sujetas a cambio sin previo aviso.

\* La potencia actual del motor puede ser menor debido a limitaciones de funcionamiento y factores medioambientales. Por favor, consulte la sección "Información sobre la clasificación de la potencia del motor" para una mayor información.

**Gracias** por haber adquirido este producto Snapper de alta calidad. Le agradecemos la confianza que ha depositado en la marca Snapper. Si se maneja y se realiza el mantenimiento adecuado tal y como se indica en este manual, su cortacésped Snapper le proporcionará años de funcionamiento fiable.

**Este manual contiene** información de seguridad para advertirle sobre los peligros y riesgos asociados con el cortacésped y cómo evitarlos. Debido a que Snapper no conoce todas las aplicaciones para las cuales se puede utilizar este cortacésped, es importante que usted lea y comprenda estas instrucciones. Mantenga este manual cerca del cortacésped para poder consultarlo con facilidad.

**Debe montar este cortacésped antes de utilizarlo.** Consulte la sección de *Montaje* de este manual para obtener instrucciones sobre el procedimiento de montaje final. Siga las instrucciones al pie de la letra.

### **Dónde encontrarnos.**

No tendrá que buscar mucho para encontrar el apoyo y servicios de Briggs & Stratton para su cortacésped. Consulte sus Páginas Amarillas. Existen más de 30,000 distribuidores autorizados de Briggs & Stratton en todo el mundo, proporcionándole un servicio de alta calidad. También puede ponerse en contacto con el Servicio de Atención al Cliente de Snapper en el 1-800-317-7833, o en la Web [www.snapper.com](http://www.snapper.com).

### **Cortacésped**

Número de Modelo \_\_\_\_\_

Número de serie \_\_\_\_\_

### **Motor**

Modelo \_\_\_\_\_

Tipo \_\_\_\_\_

Corte \_\_\_\_\_

### **Fecha de Adquisición**

--	--	--	--	--	--


Es muy importante que registre su compra con Snapper para asegurar la cobertura de su garantía. Por favor, envíe su tarjeta de registro del producto a:

Snapper - Apartado de Correos 1379, McDonough, Georgia 30253.




# Índice de Contenidos


<b>Seguridad del usuario</b> .....	<b>4</b>
Instrucciones de seguridad importantes para el usuario .....	4
Gráficos Internacionales .....	7
<b>Montaje</b> .....	<b>8</b>
Bolsa de Piezas - Contenido .....	8
Instalación del Asiento .....	9
Montar el Volante .....	9
Mantenimiento de Batería Gratis .....	10
¡IMPORTANTE! Antes de Comenzar a Cortar el Césped .....	11
<b>Características y controles</b> .....	<b>13</b>
<b>Utilización</b> .....	<b>14</b>
Accesorios .....	14
Utilización de los Controles .....	14
Conducción y Frenado de la Unidad .....	15
Cortado de Césped .....	18
Funcionamiento del Motor .....	20
Información de Ayuda .....	21
<b>Mantenimiento</b> .....	<b>22</b>
Planificación del Mantenimiento .....	22
Recomendaciones Generales .....	23
Inspección .....	23
Ajustes .....	25
Mantenimiento de Batería Gratis .....	28
Lubricación .....	29
Mantenimiento de la Plataforma del Cortacésped .....	30
Varios .....	36
Almacenaje .....	39
<b>Resolución de problemas</b> .....	<b>40</b>
<b>Especificaciones</b> .....	<b>42</b>
<b>Guía de Inclinaciones</b> .....	<b>43</b>
<b>Garantías</b> .....	<b>45</b>
Garantía General .....	45



## ADVERTENCIA



Los bornes, las terminales de la batería y los accesorios de la misma contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos que el Estado de California reconoce causar cáncer, defectos de nacimiento y otras lesiones genéticas. Lávese las manos después de manejar la batería o sus accesorios.



## ADVERTENCIA



El tubo de escape del motor, algunos de sus componentes y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten productos químicos que el Estado de California reconoce causar cáncer u otras lesiones genéticas.



## Instrucciones de seguridad importantes para el usuario



**ADVERTENCIA:** Esta potente máquina cortacésped puede llegar a amputar manos y pies y puede lanzar objetos que pueden causar lesiones y daños. El no cumplimiento de las siguientes instrucciones de SEGURIDAD puede resultar en lesiones graves o muerte al usuario u otras personas. El propietario de la máquina deberá comprender estas instrucciones y permitirá utilizar la máquina únicamente a personas que comprendan estas instrucciones. Todas las personas que manejen esta máquina deberán estar sanas mental y físicamente y no deberán hallarse bajo la influencia de ningún tipo de sustancias que puedan deteriorar sus capacidades visuales, su destreza o su capacidad de juicio. Si tiene alguna pregunta relativa a su máquina que su distribuidor no pueda responderle, llame o escriba al Servicio de Atención al Cliente ubicado en SNAPPER, McDonough, Georgia 30253. Teléfono: (1-800-317-7833).

### Proteja a los niños

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad del cortacésped. Los niños que han montado en un cortacésped en el pasado pueden aparecer repentinamente en la zona en la que está cortando el césped para que los lleve y pueden caerse o ser atropellados por la máquina. Nunca presuponga que los niños permanecerán donde los vio por última vez.

1. MANTENGA a los niños fuera de la zona en la que va a cortar el césped y vigilados por un adulto que se responsabilice de ellos, aparte del usuario de la máquina.
2. NO PERMITA que los niños estén en el jardín mientras utiliza la máquina (incluso cuando la cuchilla esté DESCONECTADA).
3. NO PERMITA que niños u otros se monten sobre la máquina, en sus accesorios o en el equipo de remolque (ni con las cuchillas DESCONECTADAS). Podrían caerse y resultar gravemente heridos.
4. NO PERMITA que los niños con edad inferior a la debida utilicen la máquina.
5. Solamente deje que utilicen la máquina adultos, los adolescentes deberán utilizar la máquina bajo supervisión de un adulto.
6. NO maneje las cuchillas marcha atrás. DETENGA LAS CUCHILLAS COMPRUEBE que no haya ningún niño, mascota u objeto peligroso detrás o debajo de la máquina antes y durante la marcha atrás.
7. TENGA ESPECIAL CUIDADO al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstaculizar la visión.

### Cómo evitar que vuelque

Las pendientes son un factor de gran importancia en la pérdida de control y en los accidentes en los que vuelca el cortacésped, y podrían causar lesiones graves o incluso la muerte. Todas las pendientes requieren mayor PRECAUCIÓN. Si no puede ir hacia atrás sobre una pendiente con el cortacésped, o no se siente seguro sobre la pendiente, NO corte el césped en la misma. Tenga especial cuidado con los recogedores de hierba u otros accesorios: afectan a la conducción y a la estabilidad de la máquina. Remítase a la Guía de Inclinaciones que encontrará al final de este manual.

1. NO MANEJE la máquina en pendientes de excedan los 15 grados (27% nivel).
2. Tenga ESPECIAL CUIDADO en las pendientes mayores a los 10 grados (18% nivel). DESCONECTE las cuchillas cuando suba una pendiente. Utilice una velocidad lenta evitando giros bruscos.
3. NO MANEJE la máquina hacia adelante y hacia atrás en medio de las pendientes. Manéjela hacia arriba y hacia abajo. Practique sobre las pendientes con las cuchillas desconectadas.

### Cómo evitar que vuelque

(Continuación de la columna previa)

4. EVITE arrancar, detenerse, o girar sobre las pendientes. Si la máquina se detiene mientras sube o los neumáticos pierden tracción, DESCONECTE las cuchillas y retroceda lentamente en línea recta hacia abajo.
5. MANTÉNGASE ALERTA por si hubiese agujeros u otros peligros ocultos. La hierba alta puede ocultar obstáculos. Manténgase lejos de cunetas, desniveles, alcantarillas, vallas y objetos que sobresalgan.
6. MANTENGA UNA DISTANCIA DE SEGURIDAD (mínima de 1 metro) de separación con cunetas y otros desniveles. La máquina podría volcar si se mete una parte en un desnivel.
7. Comience siempre a moverse hacia adelante lentamente y con precaución.
8. Utilice pesos o un transportador de carga con peso de acuerdo con las instrucciones proporcionadas junto con el recolector de hierba. NO DEBE manejar la máquina sobre pendientes que superen los 10 grados (18% nivel) cuando se remolca un recolector de hierba.
9. NO coloque su pie en el suelo para intentar estabilizar la máquina.
10. NO utilice el cortacésped sobre hierba húmeda. La reducción de tracción puede causar deslizamiento.
11. Escoja una velocidad lo suficientemente baja de tal manera que no tenga que parar o cambiar en una pendiente. Los neumáticos pueden perder tracción en las pendientes incluso cuando los frenos funcionen debidamente.
12. NO maneje la máquina bajo ninguna circunstancia donde la tracción, la dirección o la estabilidad sean dudosas.
13. Mantenga la máquina con una marcha al bajar las pendientes. NO utilice el punto muerto (ni libere el hidro-rodamiento) para bajar una pendiente.

### Preparación

1. Lea, comprenda, y siga las instrucciones y advertencias en este manual y las indicadas sobre la máquina, el motor y sus accesorios. Conozca los controles y el uso apropiado de la máquina antes de comenzar.
2. Solamente deberán manejar la máquina personas maduras y responsables y después de haber sido debidamente instruidas.
3. Los datos indican que los usuarios de 60 o más años están implicados en un amplio porcentaje de las lesiones relacionadas con el uso de cortacéspedes. Estos usuarios deberán evaluar su capacidad de manejar la máquina con seguridad antes de manejarla para protegerse a sí mismos y a los demás de lesiones.

## ⚠ Instrucciones de seguridad importantes para el usuario (continuación) ⚠

### Preparación

#### (Continuación de la columna previa)

4. Manipule el carburante con especial precaución. Los carburantes son inflamables y sus vapores son explosivos. Utilice solamente un recipiente homologado para el carburante. NO retire la tapa del carburante ni añada carburante con el motor funcionando. Añada carburante únicamente en exteriores y con el motor parado y frío. Limpie el carburante derramado sobre la máquina. NO fume.
5. Cuando haga prácticas para manejar la máquina, hágalo con LAS CUCHALLAS DESCONECTADAS para hacerse con los controles y mejorar su habilidad.
6. Compruebe la zona en la que va a cortar el césped y retire todos los objetos como juguetes, cables, piedras, ramas y otros elementos que puedan causar lesiones si son lanzados por la cuchilla o interfieren con el funcionamiento del cortacésped.
7. Mantenga a las personas y los animales domésticos lejos de la zona en la que va a cortar el césped. DETENGA inmediatamente las cuchillas, DETENGA el motor y DETENGA el cortacésped en caso de que alguna persona entre en la zona.
8. Compruebe con frecuencia el funcionamiento y la ubicación de protecciones, deflectores, interruptores, controles de la cuchilla y otros dispositivos de seguridad.
9. Asegúrese de que todas las etiquetas de seguridad se lean con claridad. Sustitúyalas por otras si están dañadas.
10. Protéjase cuando corte el césped y use gafas protectoras, mascarilla anti-polvo, pantalones largos y calzados sólidos.
11. Debe saber cómo DETENER la cuchilla y el motor con rapidez ante cualquier emergencia.
12. Tenga especial cuidado cuando cargue o descargue la máquina de camiones o furgonetas.
13. Compruebe con frecuencia los componentes del recogedor de hierba en busca de signos de desgaste o deterioro y repóngalos según sea necesario para evitar las lesiones producidas por el lanzamiento de objetos a través de puntos débiles o desgarrados.

### Manipulación segura de la gasolina

Para evitar lesiones personales o daños en los bienes, tenga especial cuidado cuando manipule gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y sus vapores son explosivos.

1. Apague todos los cigarrillos, puros, pipas y cualquier otra fuente de ignición.
2. Utilice solamente un recipiente homologado para el carburante.
3. NO retire la tapa del carburante ni añada carburante con el motor en funcionamiento. Deje que el motor se enfríe antes de reponer el carburante.
4. NO ponga carburante en la máquina en espacios interiores.
5. NO guarde la máquina ni el recipiente de carburante en lugares en los que haya llamas, chispas o luces piloto como las de los calentadores de agua u otros dispositivos.
6. NO llene recipientes de carburante en el interior de vehículos o sobre un camión o trailer con revestimientos de plástico. Coloque siempre los recipientes sobre el suelo y apartados del vehículo, antes de llenarlos.
7. Retire del vehículo o camión el equipamiento que se alimente de gasolina y reponga el carburante sobre el suelo. Si esto no fuese posible, reponga el carburante del equipo utilizando un contenedor portátil y no con boquillas dosificadoras de gasolina.
8. NO encienda equipos alimentados por gas dentro de vehículos o camiones cerrados.

### Manipulación segura de la gasolina

#### (Continuación de la columna previa)

9. Mantenga la boquilla en contacto con el borde de la boca del tanque o recipiente de combustible en todo momento y hasta haber completado el llenado. NO use un dispositivo con la boquilla abierta.
10. Si se derrama carburante sobre su ropa, cámbiese de inmediato.
11. Nunca llene en exceso el depósito. Vuelva a colocar la tapa del depósito y ajústela firmemente.

### Funcionamiento

1. Monte y desmonte la máquina desde el lado izquierdo. Manténgase alejado del agujero de descarga en todo momento.
2. Si es posible, encienda el motor desde el asiento del usuario. Asegúrese de que las cuchillas están DESACTIVADAS y de que está activado el freno de mano.
3. NO abandone la máquina con el motor en funcionamiento. DETENGA el motor, DETENGA las cuchillas, ACTIVE el freno y quite la llave antes de abandonar el puesto del conductor.
4. NO maneje la máquina a no ser que esté correctamente sentado con los pies sobre los apoyos para los pies o los pedales.
5. DETENGA LAS CUCHILLAS y EL MOTOR y asegúrese que las cuchillas hayan parado antes de quitar el recolector de césped o antes de desatascar el cortacésped para evitar cortarse los dedos o la mano.
6. Las cuchillas deberán estar DESCONECTADAS (OFF) siempre que no se esté cortando el césped. Coloque las cuchillas en la posición mas alta cuando esté cortando sobre una superficie desigual.
7. Mantenga las manos y los pies lejos de las cuchillas en rotación que estan debajo de la plataforma. NO ponga el pie en el suelo mientras las CUCHILLAS estén ACTIVADAS (ON) o la mientras la máquina esté en movimiento.
8. NO maneje la máquina sin que el recolector de césped o los protectores estén correctamente colocados y en funcionamiento. NO apunte la descarga hacia personas, coches que pasen, ventanas o puertas.
9. Reduzca la velocidad antes de realizar giros.
10. Tenga cuidado con el tráfico cuando esté cerca una calzada o la esté cruzando.
11. DETENGA la máquina inmediatamente al encontrarse con un obstáculo. Inspeccione el cortacésped y repare los daños antes de volver a manejarlo.
12. Maneje la máquina sólo durante el día o con luz artificial potente.
13. Tenga CUIDADO cuando arrastre cargas. No lleve más carga de la que pueda controlar con seguridad y sujete las cargas al amarre tal y como se indica en las instrucciones de los accesorios de SNAPPER.
14. Sobre las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control. Cuando esté remolcando, vaya despacio y deje distancia extra para detenerse.
15. NO haga funcionar el motor en zonas cerradas. Los gases del tubo de escape del motor contienen monóxido de carbono, un veneno letal.
16. NO descargue materiales contra paredes u obstáculos. Los materiales puede rebotar hacia el usuario.
17. Utilice únicamente accesorios aprobados por el fabricante. Consulte las instrucciones del fabricante para obtener información sobre el funcionamiento y la instalación de accesorios.

## ! Instrucciones de seguridad importantes para el usuario (continuación) !

### Remolcar

1. Remolque solamente con una máquina que tenga un enganche diseñado para remolque. NO sujete el equipo remolcado a un lugar que no sea el punto de enganche.
2. Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los límites de peso para equipos remolcados y remolque en pendientes.
3. NO deje que se suban al remolque niños u otras personas.
4. Sobre las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control.
5. Vaya despacio y deje una distancia extra para poder parar.

### Mantenimiento

1. NO guarde el cortacésped ni el recipiente para el carburante en lugares donde los humos puedan alcanzar una llama, chispa o luz piloto tal como la de los calentadores, hornos, secadoras u otros dispositivos que utilicen gas. Deje que el motor se enfríe antes de guardar la máquina en un lugar cerrado. Guarde el contenedor o recipiente para el carburante fuera del alcance de los niños en un lugar deshabitado.
2. Mantenga la máquina libre de césped, hojas o exceso de grasa para reducir el riesgo de incendio y sobrecalentamiento del motor.
3. Cuando drene el depósito del carburante, vací el carburante en un contenedor homologado y hágalo en espacios exteriores y lejos de llamas abiertas.
4. Compruebe frecuentemente los frenos; ajústelos, arrégelos ocámbielos si es necesario.
5. Mantenga todos los pernos, tuercas y tornillos debidamente apretados. Compruebe que todos los pernos de seguridad estén en la posición adecuada.
6. Procure que haya siempre la ventilación adecuada antes de poner el motor en funcionamiento. Los gases del tubo de escape del motor contienen monóxido de carbono, un veneno inoloro letal.

### Mantenimiento

#### (Continuación de la Columna Previa)

7. Desconecte el cable negativo (negro) de la batería antes de efectuar el mantenimiento o realizar cualquier reparación en la máquina. El motor de arranque puede causar lesiones.
8. NO trabaje debajo de la máquina sin bloques de seguridad.
9. Repare o ajuste el motor solamente cuando no esté funcionando. Retire el (los) cable (s) de bujía del enchufe de la bujía y fije el (los) cable (s) lejos del (los) enchufe (s) de la bujía.
10. NO cambie los ajustes de velocidad del regulador del motor ni le de velocidad de más al motor.
11. Lubrique la máquina en los intervalos de tiempo especificados en el manual para prevenir que se peguen los controles.
12. Las cuchillas del cortacésped son afiladas y pueden producir cortes. Envuelva las cuchillas o utilice guantes de cuero resistentes y exteme la PRECAUCIÓN cuando las manipule.
13. NO compruebe la existencia de chispas basando la bujía junto al orificio de la bujía; la chispa podrá hacer que se queme la gasolina que salga del motor.
14. Lleve la máquina a que se la revisen a un distribuidor autorizado de SNAPPER al menos una vez al año y haga que el distribuidor le instale cualquier dispositivo de seguridad nuevo que haya.
15. Mantenga o rcambie las etiquetas de instrucciones y de seguridad cuando sea necesario.
16. Utilice únicamente piezas de repuesto auténticas de SNAPPER para garantizar que se mantienen los estándares originales.

## Gráficos Internacionales

**IMPORTANTE:** Algunos de los siguientes gráficos están colocados sobre su unidad o en el manual proporcionado con el producto. Antes de manejar la unidad, conozca y comprenda el propósito de cada gráfico ilustrativo.

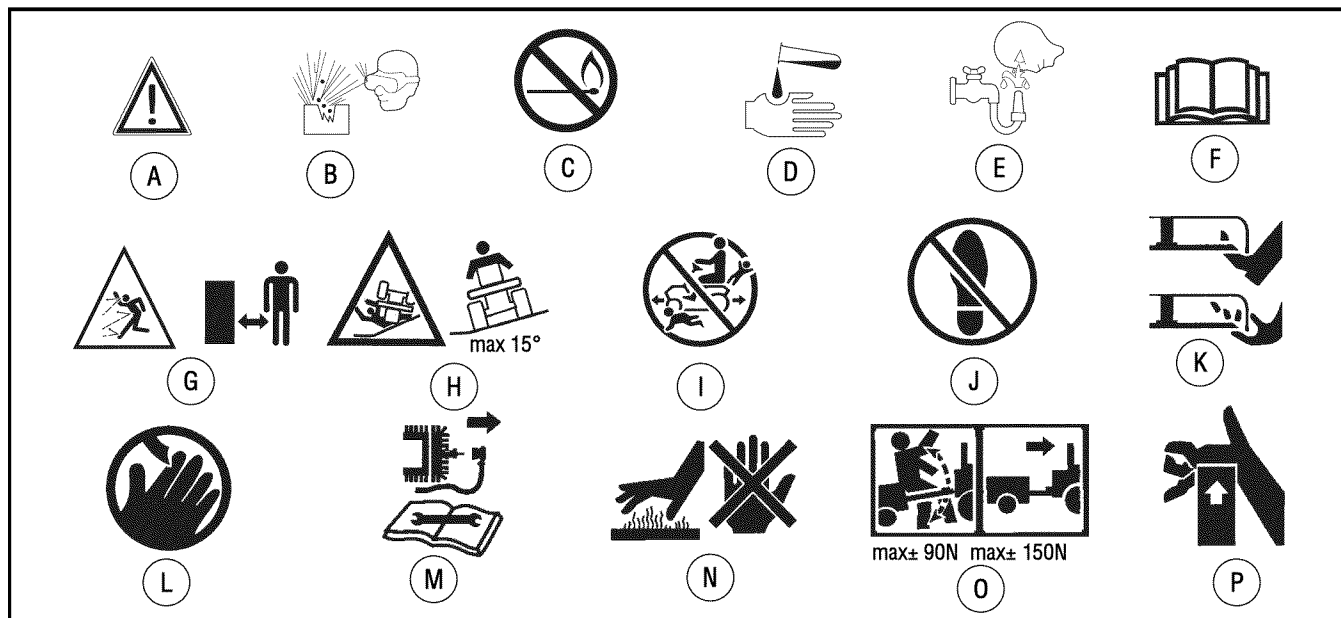


Figura 1: Gráficos de advertencia de seguridad

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <p><b>A</b> - Advertencia</p> <p><b>B</b> - Proteja sus ojos. Los Gases Explosivos Pueden Causar Ceguera o Lesiones.</p> <p><b>C</b> - No Fume, encienda llamas o chispas.</p> <p><b>D</b> - El Acido Sulfúrico Puede Causar Ceguera o Quemaduras graves.</p> <p><b>E</b> - Enjuague Inmediatamente los Ojos con Agua. Busque rápidamente ayuda médica.</p> <p><b>F</b> - <b>IMPORTANTE:</b> Lea el Manual del Propietario antes de manejar esta máquina.</p> | <p><b>G</b> - <b>ADVERTENCIA:</b> Puede lanzar objetos. Mantenga apartadas a las personas que le observan. Lea las Instrucciones del Usuario antes de manejar esta máquina.</p> <p><b>H</b> - <b>ADVERTENCIA:</b> No utilice esta máquina sobre pendientes superiores a 15 grados.</p> <p><b>I</b> - <b>PELIGRO:</b> Mantenga a las personas, especialmente a los niños, lejos de la unidad.</p> <p><b>J</b> - <b>PELIGRO:</b> No pisar.</p> | <p><b>K</b> - <b>PELIGRO:</b> Mantenga los Pies y las Manos lejos de las Cuchillas Rotatorias.</p> <p><b>L</b> - <b>PELIGRO:</b> Mantenga las manos alejadas de la cuchilla giratoria.</p> <p><b>M</b> - <b>PELIGRO:</b> Desconecte el cable de la bujía antes de realizar alguna reparación a la unidad.</p> <p><b>N</b> - <b>ADVERTENCIA:</b> Superficie Caliente.</p> <p><b>O</b> - <b>ADVERTENCIA:</b> Tenga cuidado cuando conecte o desconecte accesorios.</p> <p><b>P</b> - <b>ADVERTENCIA:</b> Dedos Aplastados.</p> |
|---|--|--|

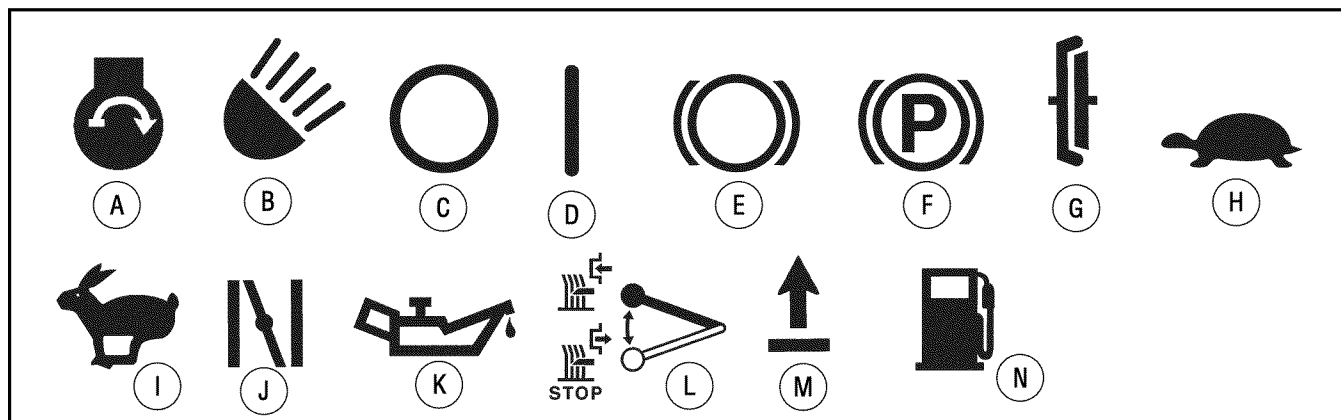


Figura 2: Gráficos de control y funcionamiento

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <p><b>A</b> - Arranque del motor</p> <p><b>B</b> - Luces</p> <p><b>C</b> - Motor apagado</p> <p><b>D</b> - Motor encendido</p> <p><b>E</b> - Frenos</p> | <p><b>F</b> - Freno de mano</p> <p><b>G</b> - Embrague</p> <p><b>H</b> - Espacio</p> <p><b>I</b> - Rápido</p> <p><b>J</b> - Estrangulador</p> | <p><b>K</b> - Aceite</p> <p><b>L</b> - Control de rotación de la cuchilla</p> <p><b>M</b> - Levantar</p> <p><b>N</b> - Carburante</p> |
|---|---|---|

# Montaje



Lea y siga las instrucciones de montaje y ajuste para su cortacésped.

Todos los sujetadores se encuentran en la bolsa de las piezas. No deseche ninguna pieza o material hasta haber montado la unidad.

**NOTA:** En este libro de instrucciones, izquierda y derecha describen la ubicación de una pieza con el usuario en el asiento.

## Bolsa de Piezas - Contenidos

A continuación se muestran los sujetadores y otras partes piezas. Los sujetadores se muestran en tamaño real. La cantidad se muestra entre paréntesis ( ).



**ADVERTENCIA:** Antes de realizar cualquier montaje o mantenimiento al cortacésped, quite el cable del enchufe de bujía.

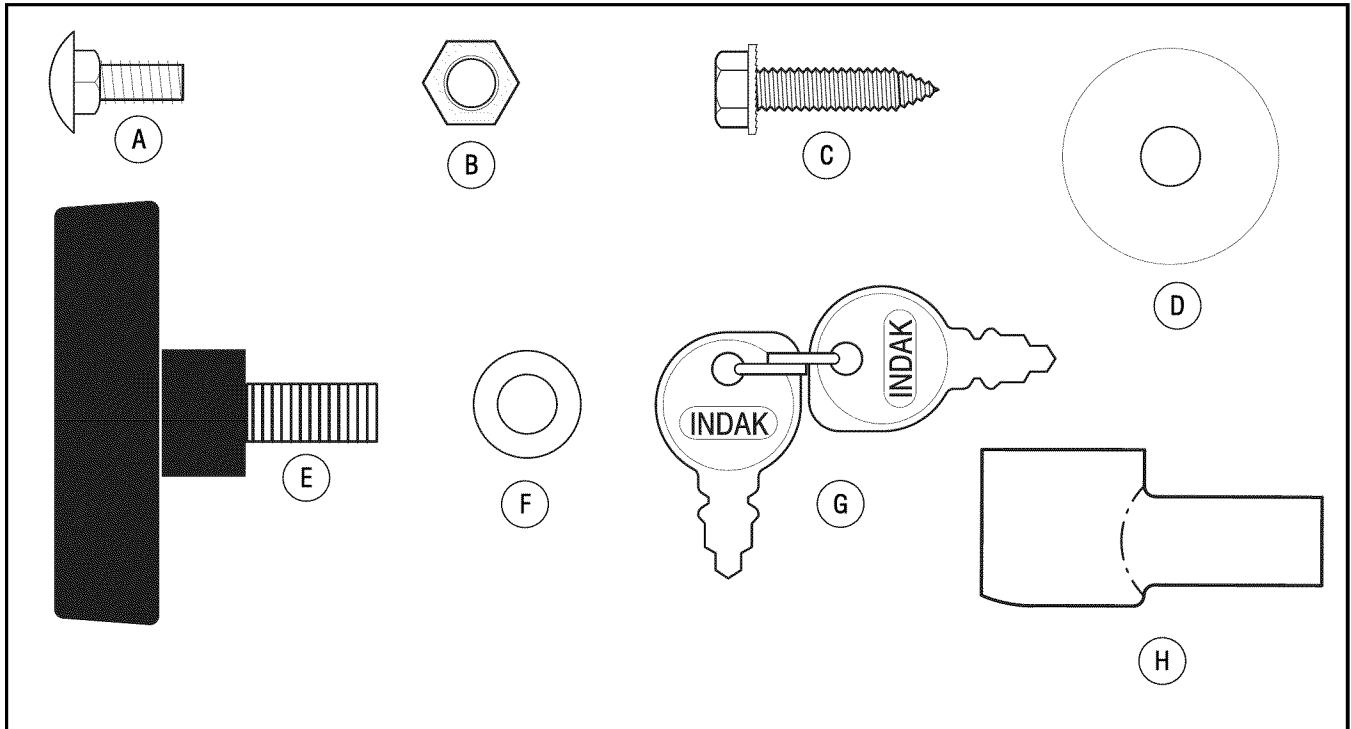


Figura 3: Componentes de la bolsa de piezas

A - (2) Perno de la carrocería  
B - (2) Tuerca hexagonal  
C - (1) Perno

D - (1) Arandela  
E - (2) Perilla  
F - (2) Arandela

G - (1) Llaves y anillo  
H - (1) Cubierta terminal

## Instalar del Asiento

### Cómo instalar el Asiento

1. Quite cuidadosamente la bolsa plástica del **asiento**. Utilice los sujetadores que se muestran debajo para instalar el **asiento**. Los sujetadores se muestran en tamaño real.

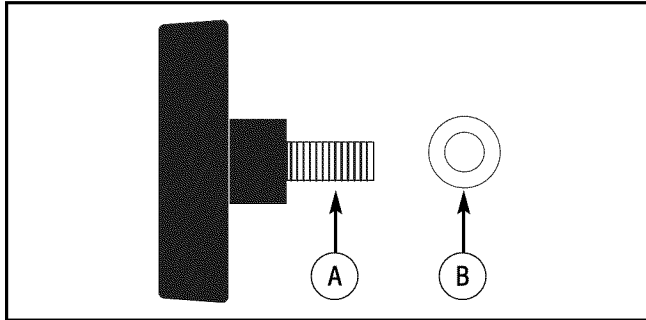


Figura 4: Componentes del asiento

A - Tuerca mariposa (También ver 'E' en la Figura 3)

B - Arandela (También ver 'F' en la Figura 3)

**NOTA:** Los sujetadores pueden sujetarse al asiento para el transporte, si es así, quite los sujetadores antes de continuar.

2. Alinee los agujeros en la **visagra del asiento** con los agujeros en el **asiento** (Figura 5). Ajuste el asiento a la **visagra del asiento** con los sujetadores tal y como se muestra.
3. Revise la posición operativa del **asiento**. Si **necesita** ajustar el asiento, afloje las dos **tuercas de mariposa**. Mueva el **asiento** hacia adelante o hacia atrás a lo largo de los **huecos de ajuste del asiento** como se indica. Apriete los pernos de mariposa (A).

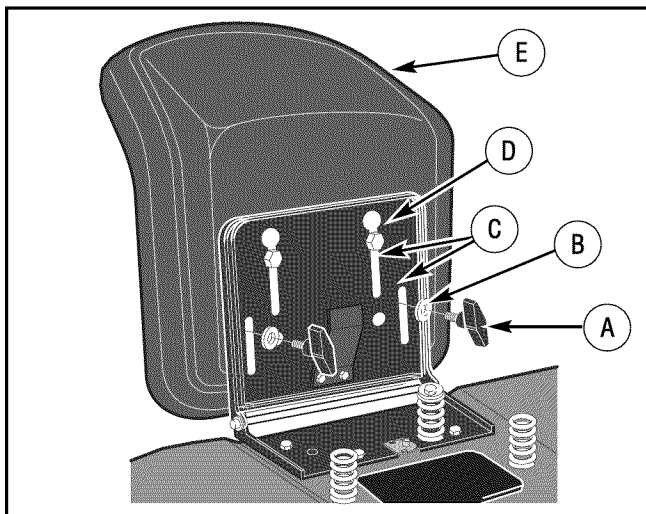


Figura 5: Asiento

A - Perno de mariposa

B - Arandela

C - Agujero de ajuste de asiento

D - Visagra del asiento

E - Asiento

## Montar el Volante

### Cómo montar el Volante

Herramientas necesarias: Llave de Tubo de 3/8 pulg.

Coloque el volante tal y como se indica:

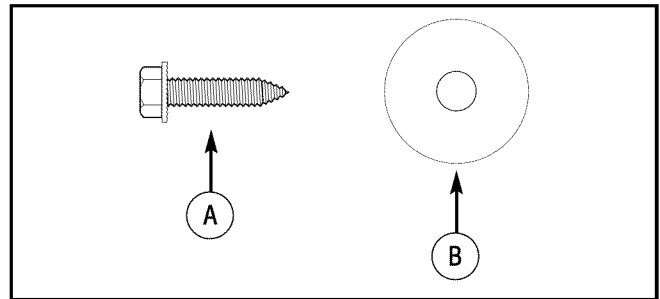


Figura 6: Piezas del volante

A - Tornillo (También ver 'C' en la Figura 3)

B - Arandela (También ver 'D' en la Figura 3)

1. Asegúrese que las ruedas delanteras están hacia adelante.
2. Deslice los **fueles** sobre el **poste del volante** (Figura 7).  
**NOTA:** Antes de sujetar el volante, asegúrese que las ruedas delantera a apuntan hacia adelante y están derechas. Para una correcta alineación del volante, ver Figura 7.
3. Deslice el **volante** sobre el **eje de la dirección**.
4. Utilice los sujetadores tal como se muestra arriba para fijar el volante. Los sujetadores se muestran en tamaño real. Apriete el tornillo hasta que se ajuste y luego de 1/4 de vuelta más. **NO** lo apriete demasiado.
5. Sujete la **tapa** sobre el **volante**.
6. Algunos modelos tienen una **calcomanía opcional** en la bolsa de piezas. Pegue la **calcomanía** en el centro del **volante** tal y como se muestra.

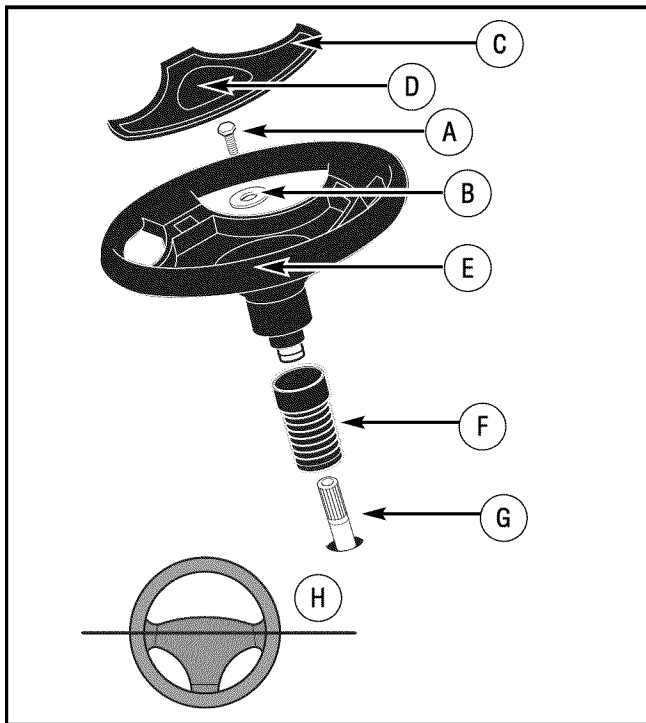


Figura 7: Eje de la dirección

- A - Tornillo
- B - Arandela
- C - Cubierta
- D - Calcomanía (opcional)
- E - Volante
- F - Fuelles
- G - Eje de dirección
- H - Enderezar

## Mantenimiento de Batería Gratis

**IMPORTANTE:** Antes de sujetar los cables de la batería a la batería, revise la fecha en la batería. La fecha en la batería indica si hay que cargar la batería.

1. Compruebe la parte superior y lateral de la batería para ver la ubicación de la **fecha de la batería** (Figura 9).
2. Si pone a funcionar la **batería** antes de la **fecha de la batería**, pueden conectar los cables de la batería sin cargar la **batería**. Ver "Cómo instalar los cables de la batería".
3. Si la **batería** se pone en funcionamiento *después* de la **fecha de la batería** tiene que cargarla. Ver "Cómo cargar la batería sin mantenimiento".

### Cómo cargar la batería sin mantenimiento



**ADVERTENCIA:** Cuando cargue la batería, no fume. Mantenga la batería alejada de cualquier chispa. Los vapores del ácido de la batería pueden causar una explosión.

1. Quite la **batería** y su bandeja.
2. Quite la tapa protectora de la **terminal de la batería**.
3. Utilice un cargador de batería de 12 voltios para cargar la **batería**. Cargue a un índice de 6 amperes durante una hora. Si no tiene cargador de batería, llévela a cargar a un servicio técnico autorizado.
4. Instale la **batería** y su **bandeja**. Asegúrese de que la **terminal positiva (+)** se encuentre a la izquierda.

### Cómo instalar los cables de la batería



**ADVERTENCIA:** Para prevenir chispas, ajuste el cable rojo de la batería de la terminal positiva (+) antes de conectar el cable negro.

Utilice los sujetadores que se muestran debajo para instalar los **cables de la batería**. Los sujetadores se muestran en tamaño real.

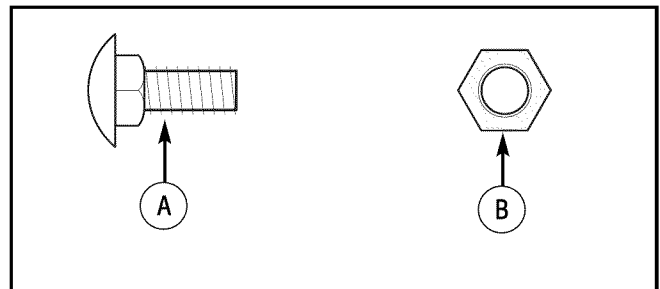


Figura 8: Partes del cable de la batería

- A - Pernos de carrocería (Vea también 'A' en la Figura 3)
- B - Tuerca hexagonal (Vea también 'B' en la Figura 3)



1. Quite la tapa protectora de la **terminal de la batería**.
2. Ajuste el **cable rojo** y la **tapa de la terminal** (si la hubiese) a la **terminal positiva (+)** con los sujetadores según se muestra en la (Figura 9).
3. Ajuste el cable negro a la terminal negativa (-) con los sujetadores tal y como se muestra.

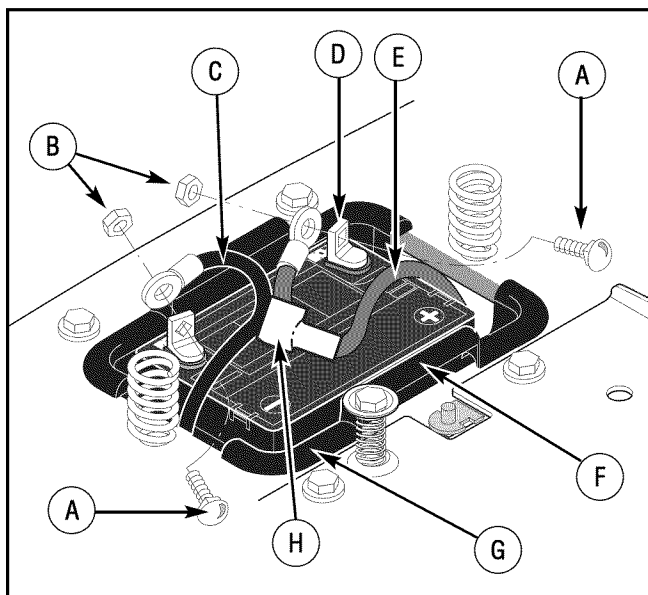


Figura 9: Batería

- A - Tornillo de carro  
 B - Tuerca hexagonal  
 C - Cable negro  
 D - Terminal (+) positivo  
 E - Cable rojo  
 F - Batería  
 G - Bandeja de la batería  
 H - Tapa de la terminal (Vea también 'H' en la Figura 3)

## ¡IMPORTANTE! Antes de Comenzar a Cortar el Césped

- Compruebe el aceite.
- Llene el depósito de carburante con gasolina limpia.
- Controle la presión de aire de los neumáticos.
- Compruebe el fondo de la caja de la cuchilla.
- Asegúrese de que están colocados los cables de la batería.
- Asegúrese de que el cable está conectado a la bujía.



**ADVERTENCIA:** Antes de realizar cualquier montaje o mantenimiento al cortacésped, quite el cable del enchufe de bujía.

**NOTA:** En este libro de instrucciones, izquierda y derecha describen la ubicación de una pieza con el usuario en el asiento.

## Sistema de Seguridad Eléctrico

### Sistema de Presencia del Operario (Asiento)

El asiento tiene un Sistema de Presencia del Operario para apagar el motor cuando el operario abandona el asiento. El sistema no está diseñado para utilizarlo regularmente como método de detención del motor o la cuchilla(s). Antes de abandonar el asiento, mueva el control de rotación de la cuchilla a pa posición DESACOPLADA, el cambio a punto muerto, ponga el freno de mano, y detenga el motor.

### Cómo comprobar los interruptores de interbloqueo de seguridad

Para comprobar que los interruptores de interbloqueo de seguridad funcionan, siga los siguientes pasos.

1. Compruebe el **interruptor de control de rotación de las cuchillas**. Siéntese en el asiento. Suelte el pedal del freno/embrague. Mueva el control de rotación de la cuchilla a la posición de ACOPLADO. Gire la llave de encendido a la posición de ARRANQUE. El motor no debería arrancar. Si el motor arranca, el interruptor está defectuoso y deberá ser reemplazado.
2. Compruebe el **interruptor del embrague/freno**. Siéntese en el asiento. Mueva el control de rotación de las cuchillas a la posición DESACOPLAR. **NO** suelte el pedal del freno/embrague. Gire la llave de encendido a la posición de ARRANQUE. El motor no debería arrancar. Si el motor arranca, el interruptor está defectuoso y deberá ser reemplazado.
3. Compruebe el **interruptor del Sistema de Presencia del Operario**. **NO** se siente en el asiento. Suelte el pedal del freno/embrague. Mueva el **control de rotación de la cuchilla** a la posición de DESACTIVAR. Gire la llave de encendido a la posición de ARRANQUE. El motor no debería arrancar. Si el motor arranca, el interruptor está defectuoso y deberá ser reemplazado.
4. Compruebe el **interruptor de Corte en la Marcha Atrás (RMO)**. Siéntese en el asiento. Suelte el pedal del freno/embrague. Mueva el control de rotación de las cuchillas a la posición DESACOPLAR. Arranque el motor y mueva el control de conducción a la posición de marcha atrás (R). Con el motor en marcha, ueva el control de rotación de la cuchilla a la posición de ACOPLADO. El motor debería dejar de funcionar. Si el motor continua en marcha, el **interruptor RMO** está defectuoso y debe ser reemplazado.

### Cómo preparar el motor

**NOTA:** El motor fue enviado desde la fábrica lleno de aceite. Compruebe el nivel de aceite. Agregue aceite si se necesita.

**NOTA:** El funcionamiento de un motor nuevo producirá en ocasiones una pequeña cantidad de humo. Este humo está causado por la pintura o el aceite que se halla en el silenciador a alrededor de éste. Esto es normal y únicamente ocurrirá durante el funcionamiento inicial.

Se incluye también con la unidad un manual del motor por separado. Consulte las instrucciones del fabricante del motor para conocer el tipo de gasolina y aceite que debe usarse. Antes de utilizar la unidad, lea la información sobre seguridad, utilización, mantenimiento y almacenaje.



**ADVERTENCIA:** Siga las instrucciones del fabricante del motor sobre el tipo de gasolina y aceite que debe usarse. Utilice siempre un contenedor de gasolina de seguridad. No fume mientras añade gasolina al motor. Mientras se halle en un lugar cerrado, no eche gasolina al motor. Antes de añadir gasolina, pare el motor. Deje que el motor se enfríe durante varios minutos.

**IMPORTANTE:** Esta unidad está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada sobre o cerca de terrenos arbolados, rastrojos o terrenos cubiertos de césped en a menos que el sistema de escape del motor esté equipado con pantallas antichispas que cumplan con las normas locales o estatales (si las hubiere). Si se utiliza una pantalla antichispas, deberá asegurarse de que funciona correctamente.

En el Estado de California el elemento anterior es obligatorio en virtud de la ley (artículo 4442 del California Public Resources Code). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales son de aplicación en tierras de titularidad federal. Consulte con un Centro de Mantenimiento autorizado la cuestión de las pantallas antichispas para el silenciador.

En ciertas áreas, las leyes locales requieren que se utilice una pantalla antichispas para controlar las señales de ignición. Consulte con un Centro de Mantenimiento autorizado la cuestión de las pantallas antichispas para el motor.

**NOTA:** La potencia del motor será probablemente menor debido a limitaciones de funcionamiento y factores medioambientales.

### Verifique los Neumáticos

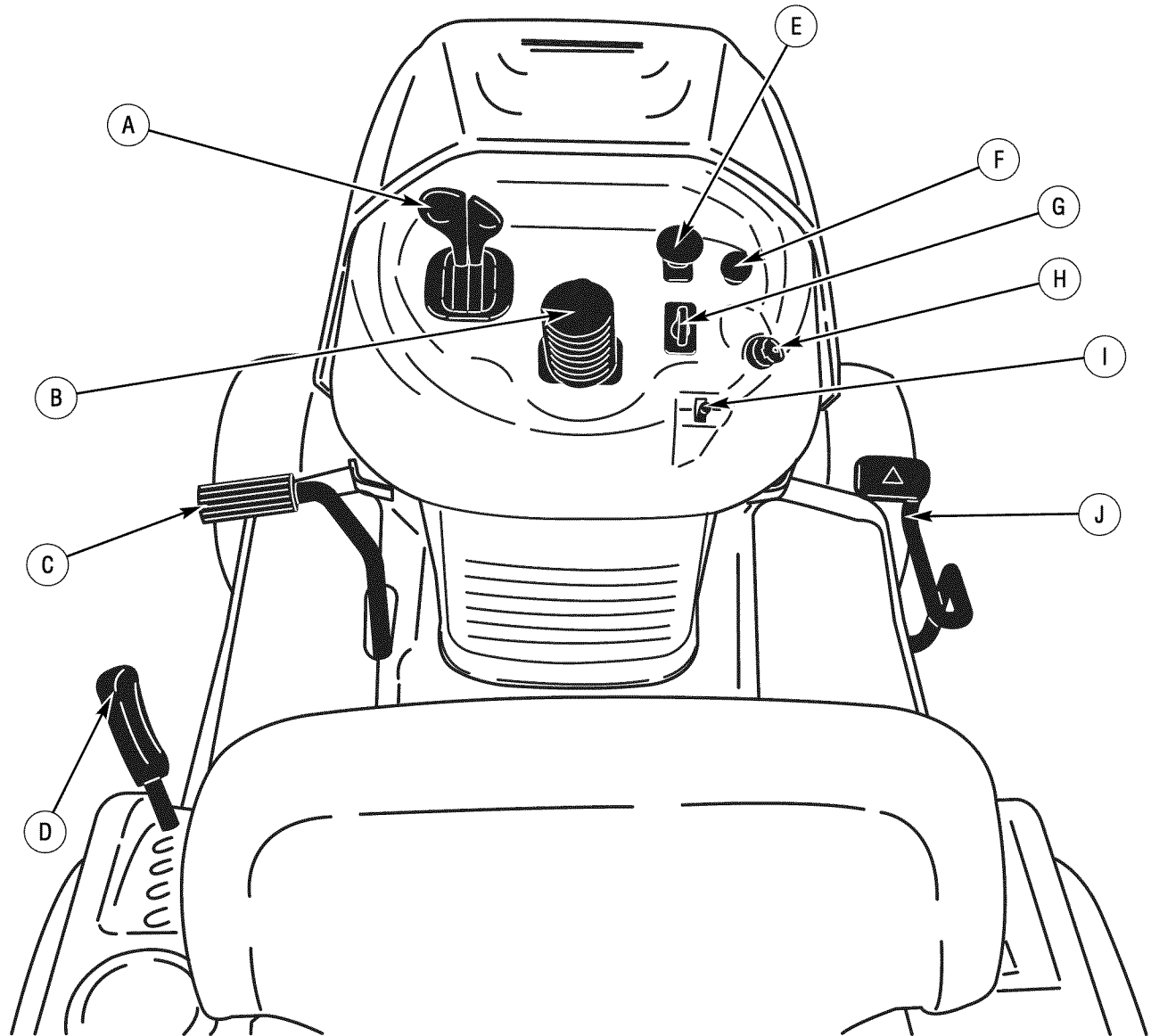
**NOTA:** Los neumáticos pueden estar inflados en exceso para el envío.

Controle la presión de aire de los neumáticos. Los neumáticos con mucha presión de aire causarán que la unidad se conduzca bruscamente. Además, la presión de aire indebida hará que la plataforma no esté a nivel de corte. Presión de aire recomendada para los neumáticos 14 PSI (1 BAR).

### Compruebe el nivel de la cubierta de la cortadora de césped

Asegúrese de que el nivel de corte siga siendo el correcto. Después de cortar el césped en una distancia corta, observe el área cortada. Si la cubierta de la cortadora no corta a nivel, consulte las instrucciones acerca de "Cómo nivelar la plataforma de la cortadora de césped" en la sección de mantenimiento de este manual de instrucciones.

## Características y controles



*A - Control de aceleración / Palancas de control del estrangulador — El control de aceleración aumenta o disminuye la velocidad del motor. El control del estrangulador lo acopla para poder para iniciar el motor en frío.*

*B - Volante (Eliminado por calidad) — Dirige la unidad.*

*C - Pedal del freno — Detiene rápidamente la unidad.*

*D - Palanca de elevación de cubierta — Cambia la altura de corte.*

*E - Interruptor PTO — Inicia y detiene la rotación de las cuchillas.*

*F - Control de velocidad de cruce — Bloquea la velocidad al avanzar.*

*G - Opción de corte en marcha atrás (RMO) — Permite acoplar la cubierta de corte mientras se circula en marcha atrás.*

*H - Interruptor de encendido — Inicia y detiene el motor (Nota: El interruptor del faro se incorpora al interruptor de encendido.)*

*I - Palanca del freno de mano — Incorpora el freno cuando usted deja la unidad.*

*J - Pedal de control de velocidad — Cambia la velocidad y la dirección de la unidad.*

*K - Desconector de motor automático (no se visualiza, está debajo del asiento) — Libera la transmisión.*

# Utilización

## Accesorios

Esta unidad puede utilizar muchos accesorios diferentes.

Para aquellos accesorios de arrastre o remolques, el peso neto máximo es de 250 libras. El peso neto es el peso del acople o remolque y de cualquier carga que pueda encontrarse en o sobre él.

No maneje la unidad en una pendiente mayor a los 10 grados cuando utilice un acople de arrastre o remolque. Hemos incluido una Guía de Inclinaciones en este libro para ayudarle a determinar la pendiente en la que se encontrará operando su unidad. Nunca permita que alguien vaya de pie o circule sobre o dentro de un acople o remolque.

## Utilización de los Controles

### Cómo utilizar el control de aceleración

Utilice el **control de aceleración** para aumentar o disminuir la velocidad del motor.

**PRECAUCIONES:** Maneje siempre el motor con el **control de aceleración** en la posición de **RÁPIDO**. Si el motor funciona durante varios minutos a una velocidad más baja que la de **RÁPIDO**, el motor y la transmisión se recalentarán y pueden dañarse.

1. La posición de **RÁPIDO** se encuentra marcada con una referencia. En funcionamiento normal y cuando utilice un recogedor de césped, mueva el **control de aceleración** a la posición **RÁPIDO**. Para cargar por completo la batería y para un funcionamiento más fresco del motor y la transmisión, ponga en funcionamiento el motor en la posición de **RÁPIDO**.
2. Para transportar y para remolcar accesorios, controle la velocidad con el pedal de control de velocidades.
3. El regulador del motor viene configurado de fábrica para sacarle un mayor rendimiento. No ajuste el regulador para aumentar la velocidad del motor.

## Cómo acoplar las cuchillas

El **interruptor PTO** se encuentra arriba y a la derecha del volante (Figura 10). Utilice el **interruptor PTO** para acoplar las cuchillas.

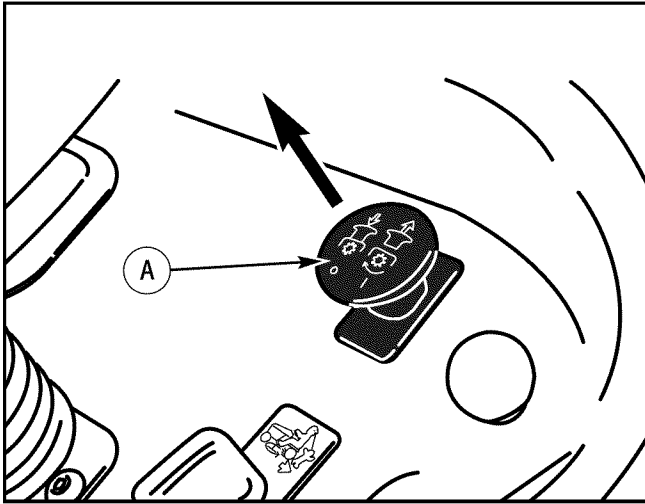


Figura 10: Interruptor PTO

A - Interruptor PTO (se muestra en la posición **DESACOPLADA**)

1. Antes de encender el motor, asegúrese de que el **interruptor PTO** se encuentre presionado en la **posición DESACOPLADA**.
2. Levante el **interruptor PTO** hacia la **posición ACOPLADA** para rotar las cuchillas.

**NOTA:** Si el motor se detiene cuando acopla las cuchillas, no se activará el interruptor del asiento. Asegúrese de sentarse en el centro del asiento. Asegúrese también de que el cable esté conectado al interruptor del asiento.

3. Presione el **interruptor PTO** a la **posición DESACOPLADA** para parar las cuchillas. Antes de abandonar la posición de usuario, asegúrese de que las cuchillas hayan dejado de rotar.
4. Antes de pasar la unidad por una acera o calle, presione el **interruptor PTO** hacia la **posición DESACOPLADA**.

**ADVERTENCIA:** Siempre mantenga las manos y los pies alejados de la cuchilla, la abertura del deflector y la caja de la cuchilla cuando el motor esté en funcionamiento.

## Cómo utilizar el pedal de control de velocidad

El sistema de conducción utiliza una transmisión Automática Hidrostática. La transmisión hidrostática es muy fácil de manejar. Este sistema de dirección no necesita una palanca de cambios ni embrague.

La velocidad y dirección del viaje son controladas por un único **pedal de control de velocidad** que funciona cuando presiona su pie derecho. No utilice el pedal de freno izquierdo durante el funcionamiento normal. Sólo utilice el pedal de freno izquierdo para frenar rápidamente en una emergencia.

## Conducción y Frenado de la Unidad

### Cómo avanzar

1. La **desconexión de accionamiento automático** debe encontrarse en la posición **ACCIONAMIENTO** (Figura 13).
2. Lentamente, libere el pie izquierdo del embrague.
3. Mueva el control de aceleración a la posición **RÁPIDO**.
4. Lentamente presione el **pedal de control de velocidad** hacia adelante, hasta la velocidad deseada (Figura 11).
5. Para aumentar la velocidad de marcha, mueva lentamente el pedal de control de velocidad hacia adelante. Para reducir la velocidad de marcha, libere lentamente el pedal de control de velocidad hasta que la unidad disminuya la marcha hasta la velocidad deseada.

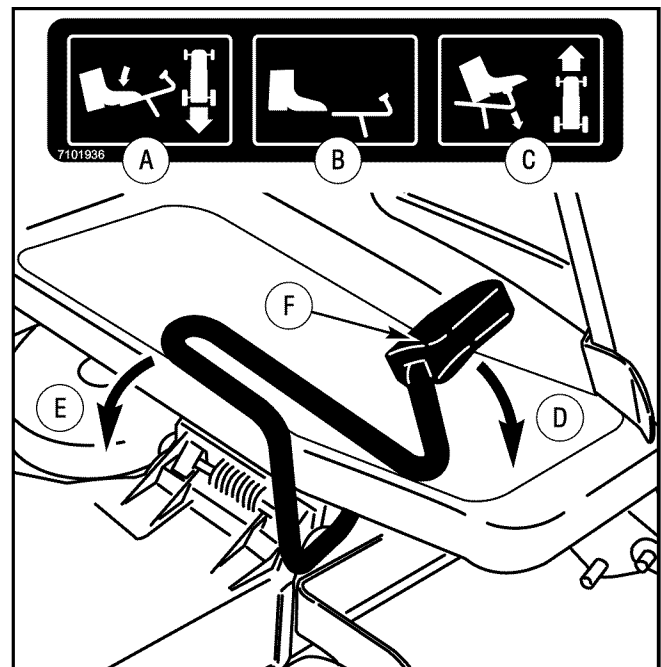


Figura 11: Funcionamiento del control de velocidad

- A - Marcha atrás
- B - Neutral
- C - Adelante
- D - Movimiento hacia adelante
- E - Movimiento hacia atrás
- F - Pedal de control de velocidad

## Cómo utilizar el Controlador de velocidad

Para activar el controlador de velocidad:

1. Lentamente presione el **pedal de control de velocidad** hacia adelante, hasta la velocidad deseada (Figura 11).
2. Levante la **perilla del controlador de velocidad** (Figura 12). Libere el **pedal de control de velocidad**. La unidad debe continuar avanzando a la velocidad deseada.

**NOTA:** El controlador de velocidad sólo funciona en velocidades hacia adelante.

Para desactivar el controlador de velocidad:

1. Presione el **pedal de control de velocidad** (Figura 11), 0
2. Presione el **pedal de freno**.

**⚠ ADVERTENCIA:** No active el controlador de velocidad cuando maneje en pendientes o cuando personas o animales se encuentren cerca.

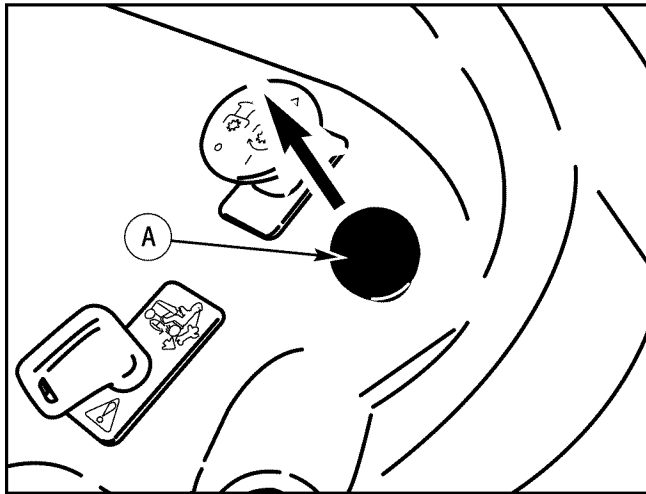


Figura 12: Controlador de velocidad

A - Perilla del controlador de velocidad

## Cómo conducir en marcha atrás

1. Mire hacia atrás.
2. Empuje lentamente el **pedal de control de velocidad** a la posición MARCHA ATRÁS.

## Cómo cambiar de dirección

**PRECAUCIONES:** Para cambiar de dirección, no use el pedal de freno izquierdo. Use sólo el pedal de control de velocidad.

1. Quite lentamente el pie del **pedal de control de velocidad**. El **pedal de control de velocidad** regresará automáticamente a la posición NEUTRAL.
2. Cuando se detenga la unidad, mueva lentamente el **pedal de control de velocidad** hacia la dirección deseada.

## Posiciones del pedal de control de velocidad

La velocidad hacia adelante está controlada por la posición del **pedal de control de velocidad**. El siguiente gráfico le proporciona las funciones junto con las **posiciones del pedal**. Maneje siempre el motor con el **control de aceleración** en la posición **RÁPIDO**.

Función	Posición del pedal	Posición Acelerador
Acelerador para nieve	1/3	Acelerador rápido
Bolsa de recogida	1/3 a 1/2	
Corte de césped normal	1/2 a 2/3	
Cuchillas para la nieve para cortar el césped fácilmente	1/2 a 3/4	
Transportar	LLENO	
Accesorios de arrastre	1/3 a 1/2	

## Cómo Desconectar la Transmisión

Para empujar la unidad, use la **desconexión de la transmisión automática** para liberar la transmisión. La **desconexión de la transmisión automática** está debajo del asiento.

1. El motor debe estar apagado.
2. Levante el asiento. La **desconexión de la transmisión automática** está debajo del asiento.
3. Tire y trabe la **desconexión de la transmisión automática** en la posición EMPUJE (Figura 13). La transmisión se encuentra libera ahora y la unidad se puede empujar.

**NOTA:** En climas fríos, la alta viscosidad del aceite en la transmisión dificultará el empuje de la unidad.

4. Para acoplar la transmisión, destrabe y empuje la **desconexión de la transmisión automática**. La transmisión se encuentra conectada ahora y lista para operar.

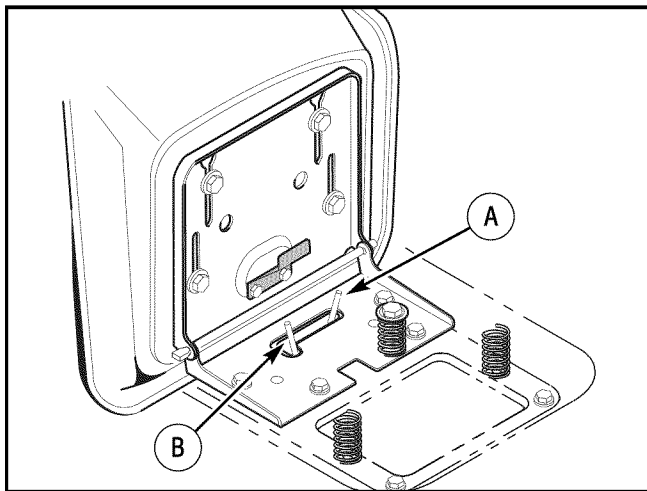


Figura 13: Interruptor automático de desconexión

A - Posición **MARCHA** del interruptor automático de desconexión

B - Posición **EMPUJE** del interruptor automático de desconexión

#### Cómo fijar el freno de mano

1. Empuje el pedal de freno hacia adelante por completo.
2. Levante la **palanca del freno de mano** (Figura 14).
3. Quite el pie del pedal de freno y luego libere la **palanca del freno de mano**. Asegúrese de que el freno de mano sostenga a la unidad.
4. Para soltar el freno de mano, empuje el pedal de freno hacia adelante por completo. El freno de mano se soltará automáticamente.



**ADVERTENCIA:** Antes de dejar la posición del usuario, mueva el pedal de control de velocidad a la posición neutral (N). Fije el freno de mano. Mueva el control de rotación de las cuchillas a la posición **DESACOPLAR**. Pare el motor y quite la llave de encendido.

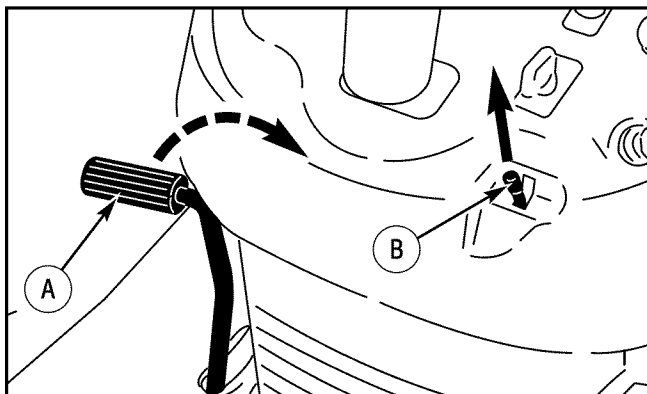


Figura 14: Freno de mano

A - Pedal de freno

B - Palanca del freno de mano

#### Cómo cambiar la altura de corte

Para cambiar la altura e corte, suba o baje la **palanca de a plataforma de elevación** de la siguiente manera:

1. Mueva la **palanca de la plataforma de elevación** hacia adelante para bajar la carcasa del cortacésped y hacia atrás para subir la plataforma del mismo (Figura 15).
2. Cuando se desplace por una acera o camino, mueva la palanca de la plataforma de elevación hacia la posición más alta y desacople las cuchillas (Figura 10).

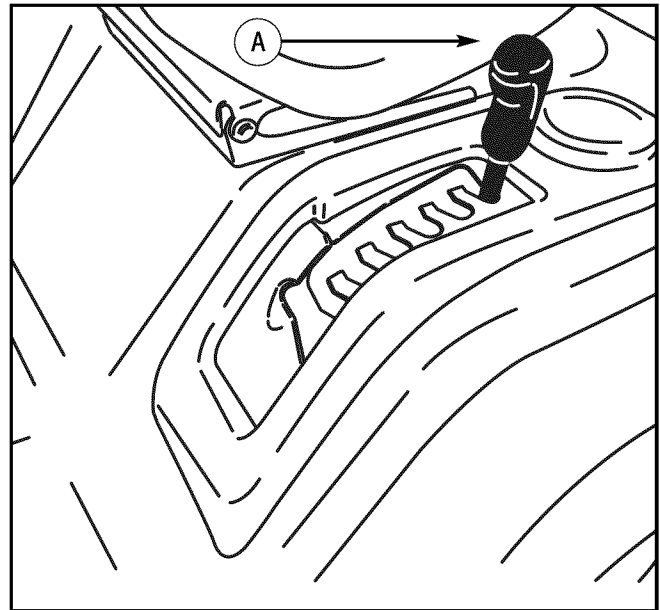


Figura 15: Control de elevación

A - Palanca de la plataforma de elevación

#### Cómo parar la unidad

1. Quite lentamente el pie del pedal de control de velocidad. El pedal de control de velocidad regresará automáticamente a la posición NEUTRAL y se parará la unidad.
2. Mueva el control de rotación de las cuchillas a la posición **DESACOPLAR**.
3. Fije el freno de mano.



**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el freno de mano sostenga a la unidad.

4. Mueva el control de aceleración a la posición **DESPACIO**.
5. Para parar el motor, gire la llave de encendido a la posición **APAGADO**. Quite la llave.

## Cómo transportar la unidad

Para transportar la unidad, siga los siguientes pasos.

1. Desacople las cuchillas.
2. Suba la palanca de la plataforma de elevación a la posición más alta.
3. Mueva el control de aceleración a la posición RÁPIDO.
4. Empuje lentamente el pedal de control de velocidad a la posición deseada.

## Cortado de Césped

### Cómo operar la plataforma del cortacésped

**ADVERTENCIA:** El deflector es un dispositivo de seguridad. No quite el deflector. El deflector hace que el material de descarga se dirija hacia el suelo. Mantenga siempre el deflector en posición baja. Si el deflector se daña, cámbielo por un repuesto del equipo original adquirido en un centro de servicio autorizado.

1. Arranque el motor.
2. Suelte el freno de mano.
3. Mueva la palanca de la plataforma de elevación a la altura de la posición de corte. En casos de hierbas altas o gruesas, corte el césped primero en la posición más alta y luego baje la plataforma cortacésped a la posición más baja.

**PRECAUCIONES:** No opere con la plataforma del cortacésped en la posición AJUSTE DE NIVEL. Si opera en la posición AJUSTE DE NIVEL, se pueden dañar la plataforma del cortacésped y las cuchillas.

4. Mueva el control de aceleración a la posición DESPACIO.
5. Acople las cuchillas.
6. Mueva el control de aceleración a la posición RÁPIDO.
7. Empuje lentamente el pedal de control de velocidad a la posición deseada.

**NOTA:** Cuando corta el césped habiendo césped muy tupido o con un recogedor, use una velocidad lenta.

8. Asegúrese que el nivel de corte fijado en fábrica sigue siendo el correcto. Después de cortar el césped en una distancia corta, observe el área cortada. Si la plataforma del cortacésped no corta a nivel, vea las instrucciones acerca de "Cómo nivelar la plataforma del cortadora de césped" en la sección de Mantenimiento.

**ADVERTENCIA:** Para un mejor control de la unidad, seleccione siempre una velocidad segura.

### Opción de corte en marcha atrás (RMO, por sus siglas en inglés)



**ADVERTENCIA:** El corte en marcha atrás puede ser peligroso para los transeúntes. Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Nunca active la RMO en presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad del cortacésped.

1. Acople las cuchillas.
2. Inserte la llave suministrada en el interruptor RMO, ubicado a la derecha de los acoplamientos del volante (Figura 16).
3. Gire la llave. Se encenderá la luz del LED, indicando que la función del RMO se ha activado. Ahora se puede manejar la plataforma del cortacésped mientras la unidad se desplaza en marcha atrás.
4. La opción de marcha atrás del cortacésped se desactiva cuando las cuchillas se desacoplan y se deben volver a activar cada vez que se acoplan las cuchillas, si se desea.
5. Quite la llave para restringir el acceso a la función RMO.



**ADVERTENCIA:** El motor se apagará si el pedal de control de velocidad se mueve en marcha atrás mientras las cuchillas están acopladas y la RMO no está activada.

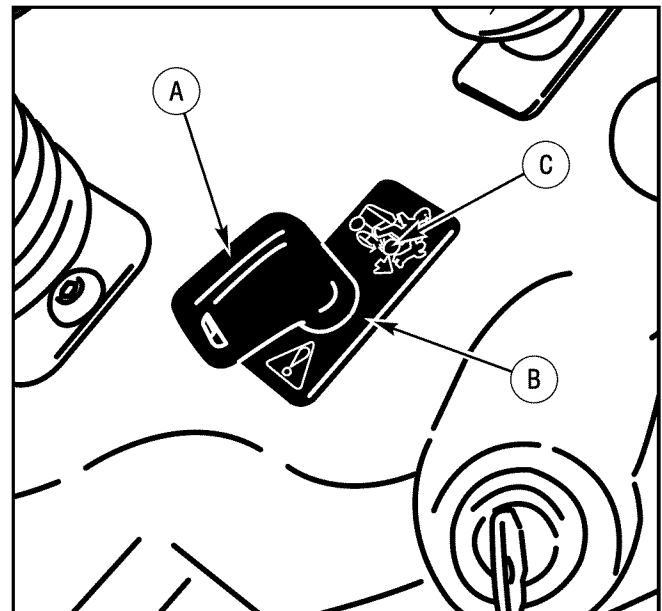


Figura 16: Opción de corte en marcha atrás (RMO, por sus siglas en inglés)

A - Llave

B - Interruptor RMO

C - Luz LED



### Cómo Manejar la Unidad sobre Colinas



**ADVERTENCIA:** No suba o baje pendientes que sean muy empinadas para subir. Nunca conduzca la unidad a través de una pendiente. Vea la “Guía de Inclinaciones” en el reverso de este manual para obtener información sobre cómo verificar pendientes.

1. Controle la velocidad únicamente con el pedal de control de velocidad. No utilice el pedal de freno en una colina.
2. Para ayudar a prevenir un accidente, mueva lentamente el pedal de control de velocidad. Evite giros o cambios de velocidad repentinos.
3. Para reducir la velocidad directa cuando esté bajando una colina, lentamente libere el pedal de control de velocidad hasta que la unidad baje a la velocidad deseada.

### Como Detenerse en una Colina

1. Evite detenerse en una colina. Si en una emergencia debe detenerse rápidamente, quite el pie derecho del pedal de control de velocidad y rápidamente rebaje el pedal de freno izquierdo.
2. Fije el freno de mano.
3. Antes de desmontarse del asiento, mueva el control de aceleración a la posición BAJA, mueva el control de rotación de la pala a la posición de DESEMBRAGADO, apague el motor y coloque el freno de mano.

### Como Iniciar la Operación en una Colina

1. Arranque el motor.
2. Mueva el control de rotación de la cuchilla a la posición de ACTIVADO.
3. Mueva el control de aceleración a la posición RÁPIDO.
4. Quite el pie del pedal del freno y suelte el freno de mano. A medida que suelta el freno de mano, presione el pedal de control de velocidad a la velocidad deseada.



**ADVERTENCIA:** Presione lentamente el pedal de control de la velocidad a medida que suelta el freno de mano. El freno de mano debe estar desactivado antes de que el pedal de control de la velocidad pueda activar la transmisión.

### Dirección de Todas las Ruedas

El tractor es muy maniobrable gracias al movimiento tanto de sus ruedas delanteras como de sus ruedas traseras. Gracias a que el radio de giro es más corto, el tractor puede funcionar más cerca de objetos tales como arbustos y árboles. Sin embargo, como las ruedas traseras giran hacia el objeto, las ruedas pueden formar una cuña frente a un muro, árbol, valla u otro objeto. Para liberar las ruedas, realice lo siguiente:

1. Desacople las cuchillas.
2. Gire ligeramente el volante para alejarse del objeto. No gire bruscamente (más de 7 grados) el volante o las ruedas traseras girarán hacia el objeto.
3. Tire hacia atrás lentamente y aléjese del objeto.



**ADVERTENCIA:** Antes de tirar hacia atrás, asegúrese de que detrás no haya niños, mascotas u otros objetos.

## Funcionamiento del Motor

### Antes de Arrancar el Motor

#### Verifique el Aceite

**NOTA:** El motor fue enviado desde la fábrica lleno de aceite. Compruebe el nivel de aceite. Agregue aceite si se necesita. Remítase a las instrucciones del fabricante del motor para conocer el tipo de gasolina y aceite que debe usarse.

1. Cerciérese de que la unidad esté nivelada.

**NOTA:** No verifique el nivel del aceite mientras el motor esté funcionando.

2. Compruebe el aceite. Siga el procedimiento de las instrucciones del fabricante del motor.
3. Si es necesario, agregue aceite hasta que el aceite alcance la marca de LLENO en la varilla de nivel de aceite. La cantidad de aceite necesaria desde AÑADIR y LLENAR se muestra en la varilla de nivel de aceite. No añada demasiado aceite.

#### Añada Gasolina



**ADVERTENCIA:** Utilice siempre un contenedor de gasolina de seguridad. No fume mientras añade gasolina al tanque de combustible. No agregue gasolina cuando esté dentro de un sitio cercado. Antes de añadir gasolina, detenga el motor y deje que éste se enfríe durante varios minutos.

Llene el depósito de combustible con gasolina normal sin plomo. No utilice gasolina sin plomo súper. Cerciérese de que la gasolina está limpia y fresca. La gasolina con plomo incrementará los depósitos y acortará la vida de las válvulas.

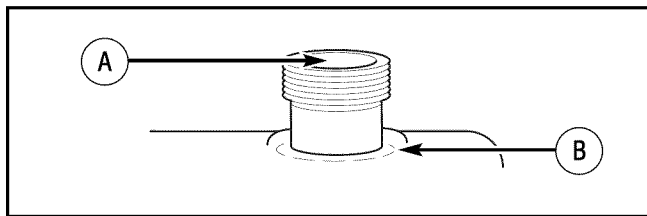


Figura 17: Depósito de gasolina

A - Depósito de gasolina

B - Línea completa

**PRECAUCIONES:** El mezclar alcohol (etanol o metanol) y gasolina (llamada gasohol), atraerán la humedad y causarán depósitos ácidos cuando la unidad esté guardada. Mientras que la unidad está guardada, los ácidos en el combustible pueden dañar el sistema de combustible.

Para prevenir problemas del motor con el sistema de combustible, vacíe el sistema de combustible antes de guardar la unidad por 30 días o más como se indica a continuación.

1. Drene el depósito.

2. Arranque el motor. Deje que el motor funcione hasta que las tuberías de combustible y el carburador estén vacíos.
3. Después de guardarlo, asegúrese de utilizar combustible fresco. Para información adicional vea las instrucciones de guardado.
4. Nunca utilice limpia motores o limpia carburadores en el depósito de combustible o causará un daño permanente.

#### Carburador

No intente ajustar el carburador. Los ajustes y reparaciones del motor deben ser llevadas a cabo solamente por un distribuidor autorizado.

#### Como Arrancar el Motor



**ADVERTENCIA:** El sistema eléctrico tiene un sistema de presencia del operador que incluye un interruptor de sensor para el asiento. Estos componentes dicen al sistema eléctrico si el operador está sentado en el asiento. Este sistema detendrá el motor cuando el operador abandone el asiento. Para su protección, siempre asegúrese de que este sistema opere correctamente.

**NOTA:** El motor no se encenderá a no ser que usted quite el pie del pedal de freno o active el freno de mano y desactive las cuchillas.

1. Presione el pedal de freno completamente hacia delante. Mantenga su pie en el pedal.
2. Asegúrese de que las cuchillas estén desactivadas.
3. Mueva el control de aceleración completamente hacia delante a la posición de RÁPIDO.
4. Mueva el control del ahogador completamente hacia delante.
5. Gire la llave de encendido a la posición de INICIO. Suelte la llave cuando el motor esté en funcionamiento.

**NOTA:** Si el motor no enciende después de cuatro o cinco intentos, vea el CUADRO DE RESOLUCIÓN Y LOCALIZACIÓN DE PROBLEMAS.

6. Apague el estrangulador, y mueva lentamente el control de aceleración a la posición BAJA.
7. Deje que el motor caliente durante varios minutos. Comience a trabajar cuando el motor esté caliente. Para encender un motor caliente, mueva el control de aceleración la posición entre RÁPIDA y BAJA.

## Información de Ayuda

### Consejos

1. Verifique que el control de rotación de la cuchilla o el embrague PTO estén correctamente ajustados. El ajuste debe ser correcto para que las cuchillas se desactiven correctamente.
2. Antes de utilizar la unidad, verifique el aceite en el motor y agregue aceite si es necesario.
3. Si el motor no enciende, primero asegúrese de que el cable esté conectado a la bujía de encendido.
4. Cerciórese de que todas las bandas estén dentro de las correderas de las bandas. Vea las instrucciones de como quitar e instalar la transmisión de movimiento y las bandas de transmisión de la segadora.
5. Antes de realizar una inspección, ajustes (excepto del carburador) o reparaciones, asegúrese de que el cable esté desconectado de la bujía de encendido.
6. Para una vida más duradera de los modelos de encendido eléctrico, cargue la batería cada tres meses.
7. Utilice el pedal de control de velocidad para cambiar la velocidad de tierra, no el control de aceleración.
8. Cuando se activa la pala puede escucharse un ruido de la banda. Este ruido es normal y este no afecta el funcionamiento de la unidad.

### Consejos de Siega y Bagaje

1. Para que un césped se vea mejor, verifique el nivel de corte del puente del cortacésped. Véase “Cómo nivelar la plataforma del cortadora de césped” en la sección de Mantenimiento.
2. Para que el puente del cortacésped corte de modo uniforme, asegúrese de que los neumáticos tengan la presión de aire adecuada.
3. Cada vez que utilice la unidad, verifique la cuchilla. Si la cuchilla está doblada o dañada, reemplacela inmediatamente. También asegúrese de que la cuchilla esté ajustada.
4. Mantenga las cuchillas afiladas. Las cuchillas desgastadas harán que las puntas del césped se vuelvan de color café.
5. No corte o ensaque el césped que esté mojado. El césped no se descargará correctamente. El césped deberá estar seco antes de cortarse.
6. Utilice el lado izquierdo del puente de la segadora para podar cerca de un objeto.
7. Descargue el césped cortado en un área segada. El resultado es una descarga más uniforme del césped cortado.

8. Cuando se seguen áreas grandes, comience girando hacia la derecha de manera que el césped cortado se descargue lejos de las cercas, caminos, arbustos. Después de una o dos rondas, seque en dirección opuesta dando giros a la izquierda hasta que haya terminado (Figura 18).

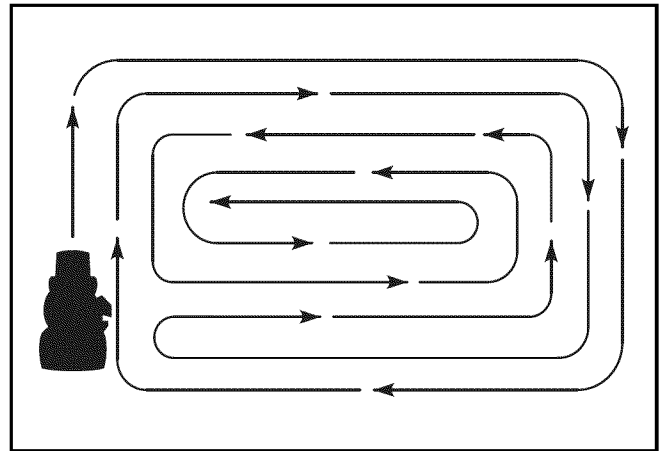


Figura 18: Consejos de cortado

9. Si el césped está muy alto, corte dos veces para bajar la carga del motor. Primero corte con la cubierta de la segadora en la posición más alta y luego baje la cubierta de la segadora para el segundo corte.
10. Para un mejor rendimiento del motor y una descarga uniforme del césped cortado, siempre opere el motor con la aceleración en posición de RÁPIDO.
11. Cuando utilice una tolva, maneje el motor con la aceleración en posición de RÁPIDO y el pedal del control de velocidad presionado un 1/3 hacia delante.
12. Para un mejor rendimiento en el corte y un corte de calidad, seque con el pedal de control de velocidad presionado un 1/3 o un 1/2 hacia delante.
13. Después de cada uso, limpie el fondo y la parte superior de la cubierta del cortacésped para un mejor rendimiento. También, mantener la cubierta limpia ayudará a prevenir un incendio.

# Mantenimiento

## Planificación del Mantenimiento

Frecuencia	Mantenimiento necesario	Comentarios
Diariamente o antes de cada utilización	Mantenimiento del motor.	Consulte el manual del motor.
	Examine las cuchillas.	Compruebe si hay grietas, o si están excesivamente dañadas o gastadas.
	Quite los residuos de la unidad y fuera de la zona de corte.	
	Examine todas las piezas giratorias y deslizantes.	
	Verifique el inflado de los neumáticos.	Consulte la sección de Mantenimiento.
	Verifique que la plataforma del cortacésped se encuentre en su nivel.	Consulte la sección de Mantenimiento.
	Examine las correas en V.	Compruebe si hay grietas, o si están excesivamente dañadas o gastadas.
	Verifique el funcionamiento de los frenos.	Consulte las secciones de Utilización y Mantenimiento
Después de concluidas las primeras 5 horas	Cambie el aceite.	Consulte el manual del motor.
Después de 25 horas	Mantenimiento del motor.	Consulte el manual del motor.
	Retire, examine, afile y equilibre las cuchillas.	Consulte la sección de Mantenimiento.
	Verifique los ajustes: a. Control de Rotación de Cuchilla o Embrague PTO b. Frenos c. Dirección	Consulte la sección de Mantenimiento.
	Lubrique el chasis y la plataforma del cortacésped.	Consulte las instrucciones de "Dónde lubricar".
	Verifique el silenciador: a. Par de torsión b. Para desgaste o quemado c. Estado de parachispas (si corresponde).	Consulte la sección de Mantenimiento.
Antes de almacenar por 30 días o más	Prepare el motor para almacenaje.	Consulte el manual del motor.
	Drene el sistema de combustible.	Consulte las advertencias del Manual del Propietario.
	Agregue estabilizador de combustible.	Consulte el manual del motor.
	Preparar la batería para su almacenaje: a. Retire la unidad. b. Llène por completo. c. Mueva a un lugar seco y fresco.	

## Recomendaciones Generales

1. Es responsabilidad del propietario el mantener este producto. Esto extenderá la vida del producto y es también necesario mantener la cobertura de la garantía.
2. Verifique la bujía de encendido, freno de transmisión, lubrique la unidad y limpie el filtro de aire una vez al año.
3. Verifique los sujetadores. Cerciórese de que todos los sujetadores estén ajustados.
4. Siga la sección de Mantenimiento para mantener su unidad en buenas condiciones de operación.



**ADVERTENCIA:** Antes de realizar una inspección, ajuste, o reparación a la unidad, desconecte el cable de la bujía. Desconecte el cable de la bujía para impedir que el motor arranque por accidente.

**NOTA:** La fuerza de torsión se mide en pies libras (Nm métrico). Esta medida describe que tan apretados deben estar un tornillo o un perno. El torque se mide con una llave de torque.

## Inspección

### Cómo Verificar el Silenciador

Verifique el silenciador cada 50 horas. Cerciórese de que el silenciador esté montado correctamente y no esté suelto. Si el silenciador está desgastado o quemado, reemplácelo con uno nuevo. Un silenciador desgastado es un peligro de incendio y también puede dañar el motor.

Si usted monta un dispositivo contra chispas para el silenciador, también verifique el dispositivo contra chispas cuando verifique el silenciador. Si el dispositivo contra chispas está desgastado o dañado, reemplácelo con un nuevo dispositivo para chispas. Acuda a su centro de mantenimiento autorizado más cercano para un nuevo dispositivo contra chispas.

### Verifique la Cuchilla



**ADVERTENCIA:** Antes de inspeccionar o quitar la cuchilla, desconecte el cable de la bujía de encendido. Si la cuchilla golpea algún objeto, pare el motor. Compruebe si se han producido daños en la unidad. La cuchilla tiene bordes afilados. Cuando coja la cuchilla, utilice guantes o paños para proteger sus manos.

Si mantiene la cuchilla afilada y verifica si tiene daños, esta cortará mejor y será más segura de operar. Compruebe con frecuencia la cuchilla en busca de signos de desgaste, grietas u otros daños. Compruebe con frecuencia el perno que mantiene fijada la cuchilla. Mantenga ajustado el perno. Si la cuchilla golpea algún objeto, pare el motor. Desconecte el cable de la bujía. Vea si la cuchilla está torcida o dañada. Compruebe si el adaptador de la cuchilla tiene daños. Antes de utilizar la unidad deben sustituirse los componentes dañados con partes del equipo original. Acuda al centro de mantenimiento autorizado de su área. Cada tres años, haga

que una persona de servicio autorizada inspeccione la cuchilla o reemplace la cuchilla vieja con un componente de equipo original.

### Cómo Quitar e Instalar la Cuchilla

1. Quite la cubierta de la segadora. Vea las instrucciones sobre “Cómo Quitar el Puente de la Segadora”.
2. Utilice una pieza de madera para impedir que la cuchilla rote.
3. Quite el **perno** que sujeta la cuchilla (Figura 19).

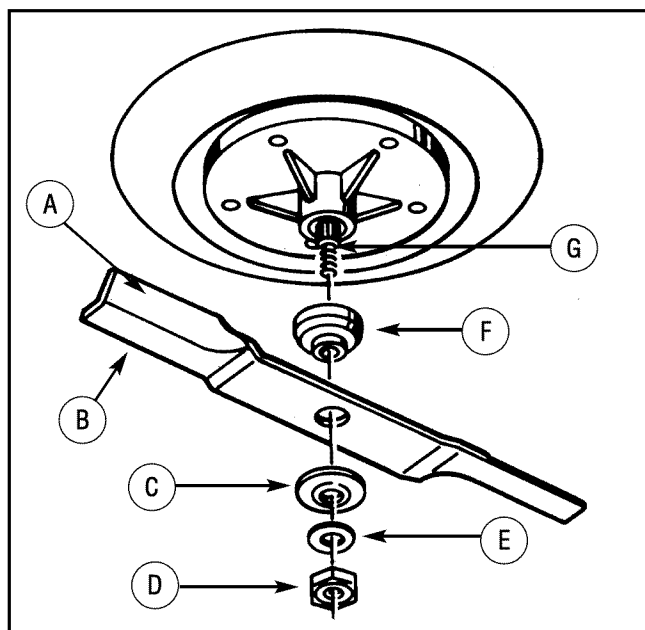


Figura 19: Retirada de la cuchilla

- A - Alzamiento superior afilado
- B - Cuchilla
- C - Arandela de Belleville
- D - Tuerca
- E - Arandela
- F - Adaptador de cuchilla
- G - Mandril

4. Verifique la **cuchilla** y el **adaptador de la cuchilla** de acuerdo a las instrucciones para “Verifique la Cuchilla”. Reemplace una **cuchilla** mal desgastada o dañada con una cuchilla de equipo original. Acuda al centro de mantenimiento autorizado de su área.
5. Limpie el fondo y la parte superior de la cubierta de la segadora. Quite todo el césped y desperdicios.
6. Monte la **cuchilla** y **adaptador de la cuchilla** sobre el mandril (Figura 19).
7. Monte la **cuchilla** de modo que **filos superiores** estén hacia arriba. Si la **cuchilla** está volteada, la **cuchilla** no cortará de modo correcto y causará un accidente.

- Asegure la **cuchilla** con las arandelas y tuercas originales. Asegúrese de que el borde exterior de la **arandela de Belleville** esté contra la **cuchilla** (Figura 20).

**ADVERTENCIA:** Mantenga siempre el perno que sostiene la cuchilla ajustado. Un perno o cuchilla sueltos pueden causar un accidente.

- Ajuste el perno que sostiene la cuchilla hasta una fuerza de torsión de 35 pie libras (47,5 N-m).
- Instale la cubierta del cortacésped. Ver “Como instalar la Plataforma de la cortadora de césped”.

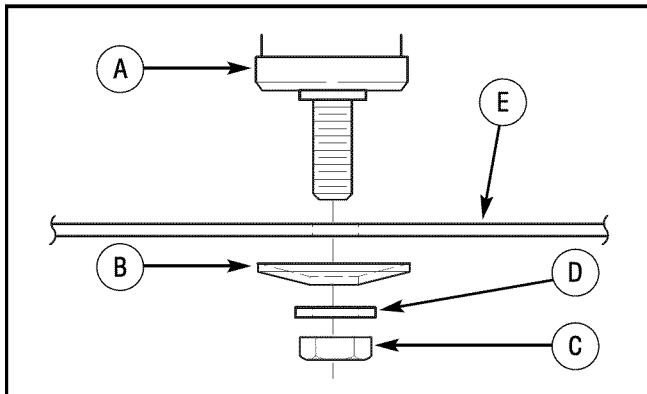


Figura 20: Montaje de la cuchilla

- A - Adaptador de cuchilla
- B - Arandela de Belleville (El borde exterior debe estar contra la cuchilla.)
- C - Tuerca
- D - Arandela
- E - Cuchilla

#### Como Afilar la Cuchilla

**ADVERTENCIA:** La vibración puede resultar si la cuchilla no está correctamente equilibrada o si esta se encuentra dañada. Una cuchilla dañada y con grietas puede romperse y producir un accidente.

Mantenga afilado el filo de **cuchilla**. Una **cuchilla** que no esté bien afilada causará que las puntas del césped se vuelvan café.

- Afile la **cuchilla** dos veces al año cada 25 horas.
- Quite la **cuchilla** de acuerdo a las instrucciones en “Cómo Quitar e Instalar la Cuchilla”.
- Limpie la **cuchilla** con un cepillo, jabón y agua. Verifique la **cuchilla**. Busque grietas, mellas u otro tipo de daños. Reemplace una cuchilla mal desgastada o dañada con una cuchilla de equipo original. Acuda al centro de mantenimiento autorizado de su área.
- Afile la **cuchilla** con un **afilador** (Figura 21). Asegúrese de mantener el ángulo de biselado original.

- Asegúrese de que la **cuchilla** esté equilibrada. Utilice un **destornillador** y mantenga la cuchilla paralela al **suelo** (Figura 21). Una **cuchilla** que está balanceada permanecerá paralela al **suelo**. Si la **cuchilla** no está balanceada, el extremo pesado rotará contra el **suelo**. Afile el extremo pesado hasta que la **cuchilla** esté balanceada.
- Una **cuchilla** nueva cortará mejor que una **cuchilla** mal utilizada. Cada tres años, haga que una persona de servicio autorizada inspeccione la **cuchilla** o reemplace la **cuchilla** vieja con un componente de equipo original.
- Monte la **cuchilla** de acuerdo a las instrucciones en “Cómo Quitar e Instalar la Cuchilla”.

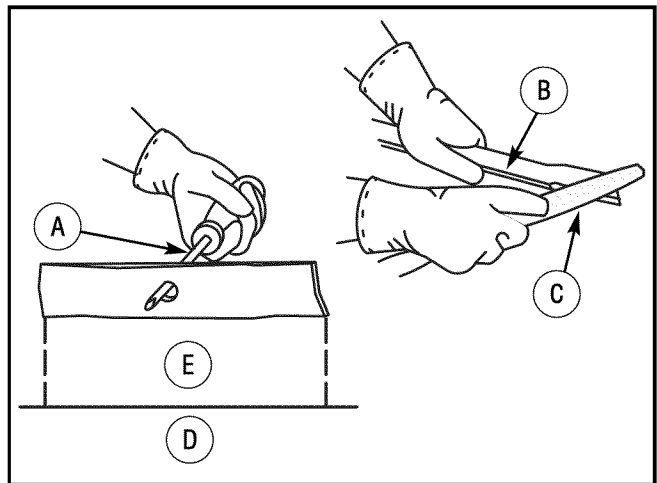


Figura 21: Afilando las cuchillas

- A - Destornillador
- B - Cuchilla
- C - Ala
- D - Suelo
- E - Una cuchilla está equilibrada cuando está paralela al suelo

## Ajustes

### Como Verificar y Ajustar el Embrague PTO

Verifique el ajuste del embrague PTO después del período inicial de descanso de 25 horas y luego después de cada 250 horas de operación. También lleve a cabo el siguiente procedimiento si el embrague se desliza y no se activa o si se ha instalado un nuevo embrague.

**ADVERTENCIA:** Antes de realizar una inspección, ajuste, o reparación a la unidad, desconecte el cable de la bujía. Desconecte el cable de la bujía para impedir que el motor arranque por accidente.

- Retire la llave del interruptor de encendido y desconecte los cables de la bujía para evitar la posibilidad de arranque accidental mientras se ajusta el PTO.

- Note la posición de las 3 ventanas de ajuste (A, Figuras 22 y 23) a un lado del disco del freno y las tuercas de ajuste nylock (B).
  - Inserte un calibrador de separaciones de 0,40-0,45 mm (.016-.018 pulg.) (C, Figura 23) a través de cada ventana, posicionando el calibrador entre el lado del rotor y el lado de la armadura como se muestra.
  - Ajuste alternativamente las tuercas de ajuste (B) hasta que el lado del rotor y la armadura hagan contacto con el calibrador.
  - Verifique que las ventanas tengan igual cantidad de tensión cuando se inserta y retira el medidor, y haga los ajustes necesarios, apretando o aflojando las tuercas de ajuste.
- NOTA:** El vacío de aire actual entre el rotor y la armadura puede variar aún después de llevar a cabo el procedimiento de ajuste. Esto es debido a variaciones dimensionales en partes de los componentes y es una condición aceptable.
- Compruebe el tiempo de detención de las cuchillas de la segadora. Las cuchillas de la segadora y la banda de transmisión de la segadora deben detenerse completamente en cinco segundos después de que se apague el interruptor eléctrico del PTO.

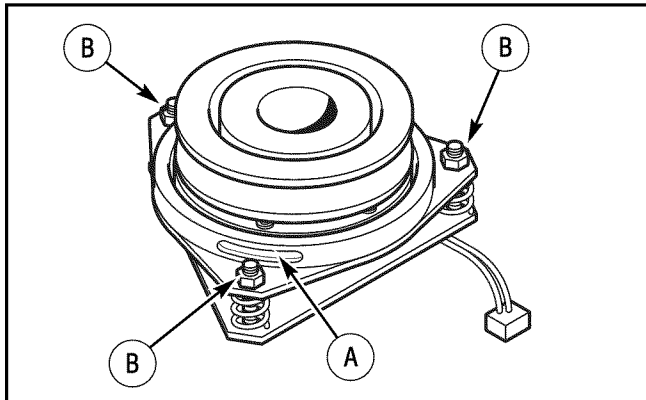


Figura 22: Embrague PTO

A - Ventana de ajuste (3)  
B - Tuerca de ajuste

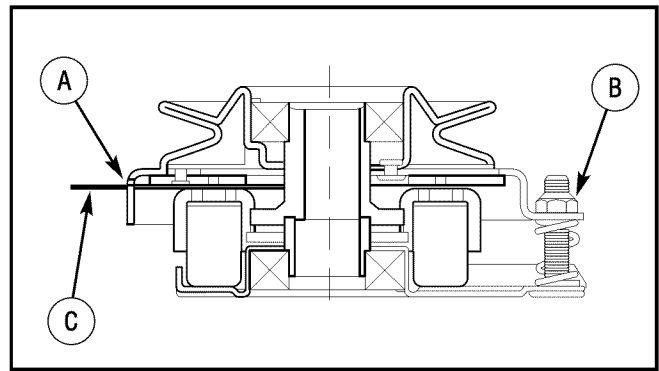


Figura 23: Ajuste del Embrague PTO

A - Ventana de ajuste  
B - Tuerca de ajuste  
C - Calibrador de separaciones 0,40-0,45 mm (.016 -.018 pulg.)

### Verificación del Freno de la Cuchilla

Las cuchillas de la segadora y la banda de transmisión de la segadora deben detenerse completamente en cinco segundos después de que se apague el interruptor eléctrico del PTO.

- Con el freno de parqueo activado, el PTO desactivado y el operador en el asiento, encienda el motor.
- Vea que un asistente observe la banda de transmisión de la segadora a través de la abertura entre el armazón y la parte superior del puente de la segadora. Active el PTO y espere algunos segundos. Desactive el PTO y verifique la cantidad de tiempo que toma el que se detenga la banda de transmisión de la segadora.
- Si la banda de transmisión de la segadora no se detiene en cinco segundos, lleve a cabo el Ajuste del Embrague PTO. Si la banda no se detiene completamente dentro de 5 segundos, acuda a su distribuidor.

### Cómo Verificar y Ajustar la Banda de Transmisión de Movimiento

Si la banda de transmisión de movimiento está suelta, la banda se deslizará cuando; (1) se sube una colina, (2) se hala una carga pesada o (3) la unidad no se moverá hacia delante. Ajuste la banda de la forma siguiente.



**ADVERTENCIA:** Antes de realizar una inspección, ajuste, o reparación a la unidad, desconecte el cable de la bujía. Desconecte el cable de la bujía para impedir que el motor arranque por accidente.

- Verifique la dirección de la banda de transmisión de movimiento. Cerciórese de que la banda esté instalada correctamente y que esté dentro de las correderas de la banda.
- Desconecte el enlace del embrague desde el brazo libre (Figura 24).

3. Alinear el agujero en la **palanca de freno** con el agujero en el armazón. Sostenga la **palanca del freno** en su sitio con un **tornillo o perno de 1/4 de pulgada (6 mm)** (Figura 25).
4. Rote el **enlace del embrague** hasta que el agujero de montaje en el **enlace del embrague** esté alineado con el agujero en el **brazo secundario** como se muestra en la Figura 24.
5. Desconecte el **enlace del embrague** desde el brazo libre (Figura 24).
6. Quite la **perno o tornillo de 1/4 pulg. (6 mm)** (Figura 25).
7. Si la banda aún se desliza luego de que se ha ajustado, entonces la banda de transmisión de movimiento está desgastada o dañada y debe ser reemplazada. Ver "Sustitución de la correa impulsora móvil".

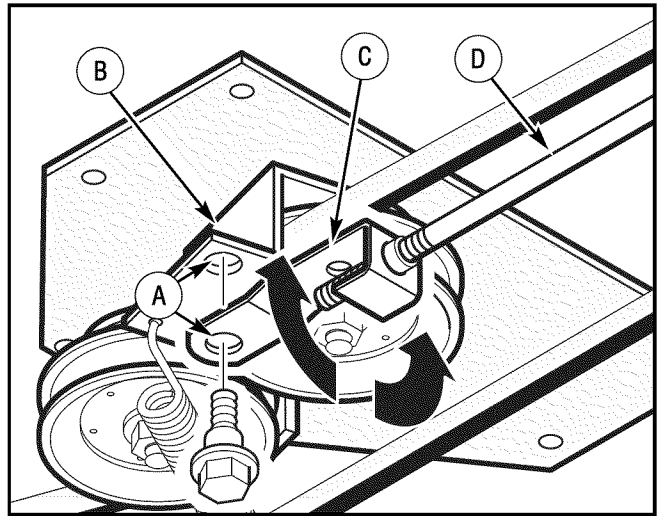


Figura 24: Alineando el enlace del embrague

- A - Agujeros de montaje
- B - Brazo Secundario Libre
- C - Enlace del embrague
- D - Varilla del embrague

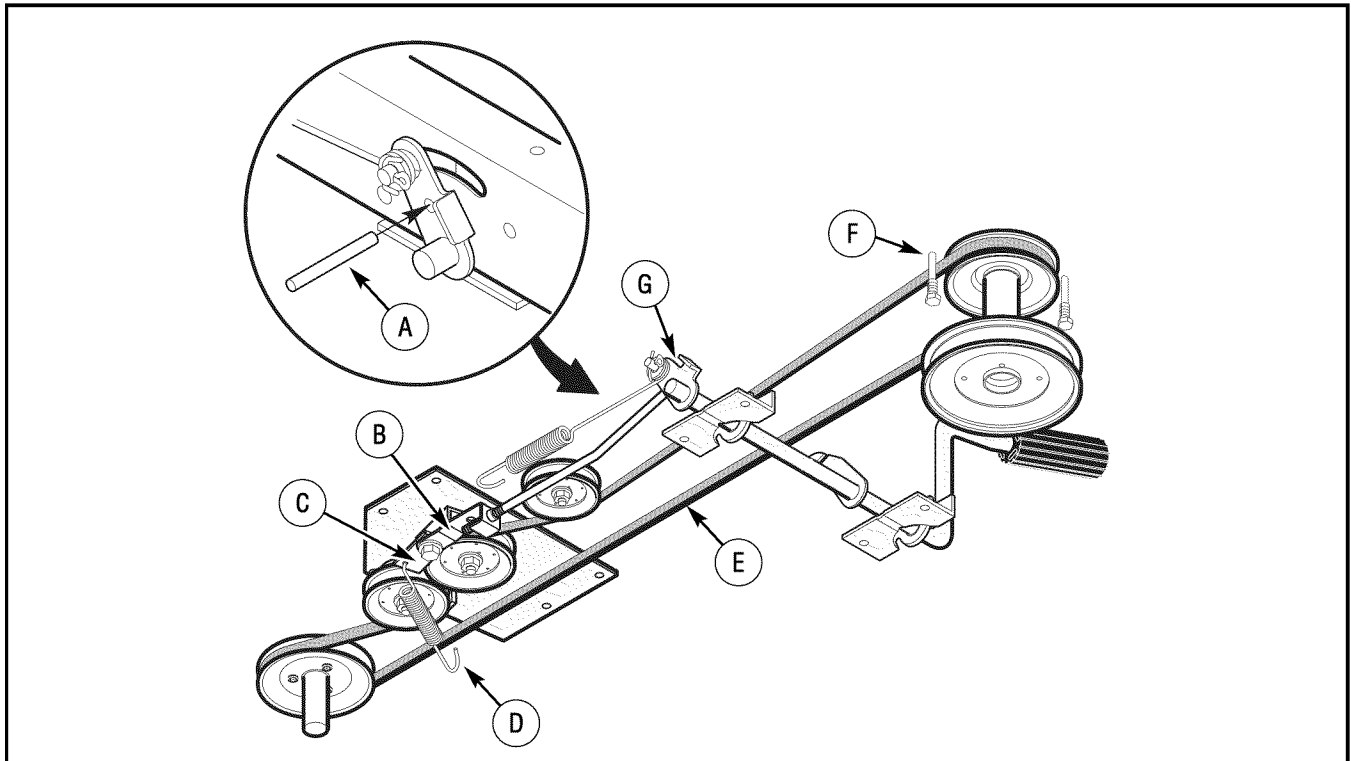


Figura 25: Ajustando la banda de transmisión de movimiento

- A - 1/4 pulg. (6 mm) tornillo o perno
- B - Enlace del embrague
- C - Brazo Secundario Libre
- D - Resorte muerto
- E - Banda de transmisión de movimiento
- F - Acoplamiento de la banda
- G - Palanca de Freno



## Cómo Comprobar y Ajustar el Freno Motor

Empuje el pedal de freno hacia adelante por completo. Coloque el freno de parqueo. Mueva la desconexión de la transmisión automática hasta la posición EMPUJE. Empuje la unidad. Si las ruedas traseras giran, ajuste o cambie las pastillas de freno. Ajuste el freno de la transmisión de la siguiente manera.

1. La ubicación del freno de la transmisión está en el lateral derecho de la caja de cambio (Figura 26).
2. Asegúrese de que esté accionado el freno de estacionamiento y de que la desconexión de la transmisión automática esté en la posición de EMPUJAR. Gire la tuerca hexagonal en la dirección de las agujas del reloj hasta que las ruedas traseras no giren al empujar hacia adelante la unidad.
3. Suelte el freno de estacionamiento y empuje la unidad. Si la unidad no se mueve, gire la tuerca hexagonal en el sentido contrario de las agujas del reloj hasta que la unidad se mueva.
4. Coloque el freno de estacionamiento. Empuje la unidad. Si no giran las ruedas traseras, el freno de la transmisión está bien ajustado. Libere el freno de estacionamiento.



**ADVERTENCIA:** Si no es capaz de ajustar correctamente el freno de la transmisión, cambie las pastillas de freno. Dispone de servicio de asistencia y sustitución correcta de las piezas en el servicio técnico autorizado.

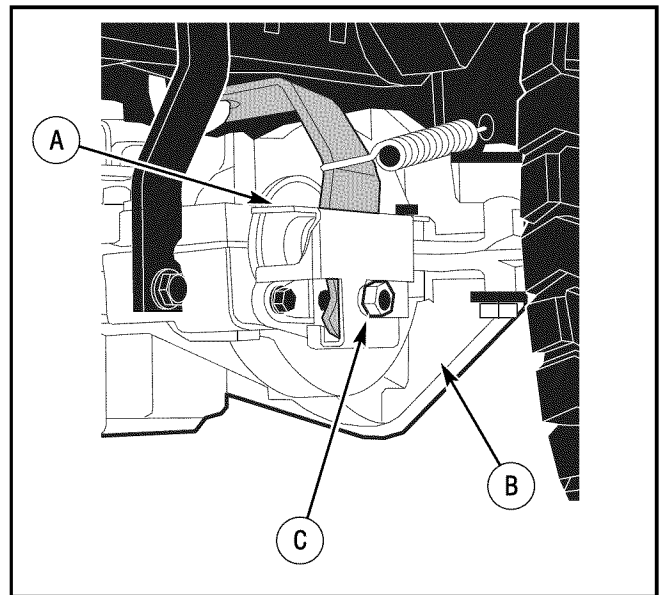


Figura 26: Ajustando la freno motor

A - Freno de la transmisión  
B - Caja de cambio  
C - Tuerca hexagonal

## Mantenimiento de Batería Gratis

### Cómo Quitar la Batería

Para cargar o limpiar la **batería**, quite la **batería** de la unidad como se indica a continuación.



**ADVERTENCIA:** Para prevenir chispas, desconecte el cable negro de la batería de la terminal negativa (-) antes de desconectar el cable rojo.



**ADVERTENCIA:** La batería contiene ácido sulfúrico el cual es dañino para la piel, ojos y vestimenta. Si cae ácido en su cuerpo o ropa, lave con agua.

1. Desconecte el **cable negro** de la terminal negativa (-) (Figura 27).
2. Desconecte el **cable rojo** de la terminal positiva (+).
3. Levante la **bandeja de la batería** y la **batería** fuera de la unidad.

### Cómo Limpiar la Batería

1. Quite la **batería**.
2. Lave la batería con una solución de un galón de agua y cuatro cucharadas de levadura química (bicarbonato de sodio). Asegúrese de que la solución no entre en las células de la batería.
3. Limpie las **terminales** y los extremos de los **cables** con un cepillo alámbrico.
4. Instale la **batería**.
5. Para prevenir la corrosión, aplique grasa en las **terminales de la batería**.

### Cómo Cargar la Batería



**ADVERTENCIA:** Cuando cargue la batería, no fume. Mantenga la batería alejada de cualquier chispa. Los vapores del ácido de la batería pueden causar una explosión.

1. Antes de cargar la **batería**, quite la **batería**.
2. Para cargar la **batería**, utilice un cargador de baterías de 12 voltios. Cargar a una tasa de 6 amperios por 1 hora.
3. Instale la **batería**.



**ADVERTENCIA:** Para prevenir chispas, ajuste el cable rojo de la batería de la terminal positiva (+) antes de conectar el cable negro.

4. Ajuste el **cable rojo** y la **cubierta de la terminal** (si tiene una) al terminal **positivo (+)** con los sujetadores como se muestran.
5. Asegure el **cable negro** a la terminal negativa (-) con los sujetadores como se muestra (Figura 27).

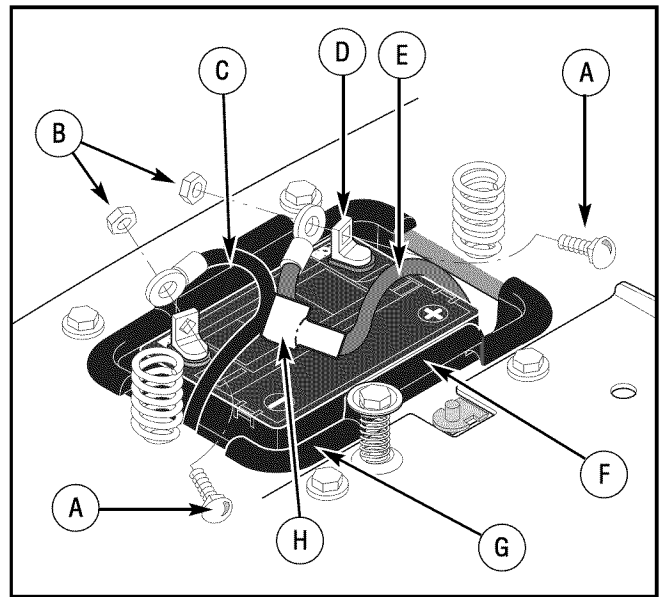




Figura 27: Batería


- A - Tornillo de carro
- B - Tuerca hexagonal
- C - Cable negro
- D - Terminal (+) positivo
- E - Cable rojo
- F - Batería
- G - Bandeja de la batería
- H - Cubierta de la terminal

## Lubricación

### Donde lubricar

 Modelos con ajustes de grasa: Lubrique con pistola de grasa.

 Aplique grasa con un cepillo a las áreas mostradas.

 Lubrique las áreas mostradas con aceite de motor.

**NOTA:** Aplique grasa al ensamblaje del mecanismo de la dirección.

**PRECAUCIONES:** Si la unidad es operada en áreas secas que tienen arena, utilice un atomizador de grafito seco para lubricar la unidad.

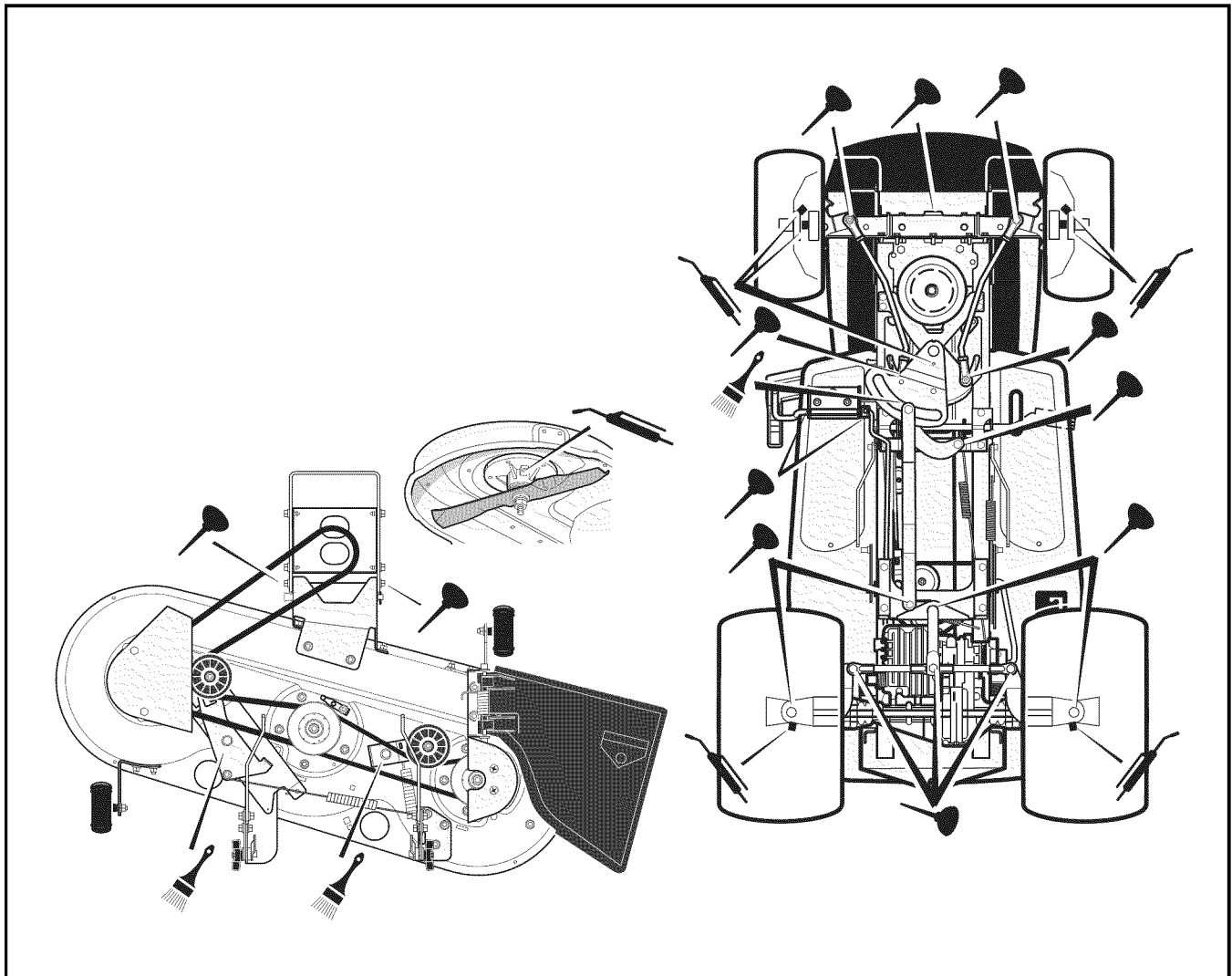


Figura 28: Áreas de lubricación

## Cómo Verificar el Filtro de Combustible

**NOTA:** Antes de reemplazar el filtro de combustible o la tubería de combustible, el tanque de combustible debe estar vacío.

Si el **filtro de combustible** está sucio, el motor funcionará bruscamente y tendrá un menor rendimiento. Retirar el filtro viejo (Figura 29). Reemplazar el filtro viejo con uno nuevo. Utilice una parte de equipo original. Acuda al centro de distribuidor de servicio autorizado de su área.

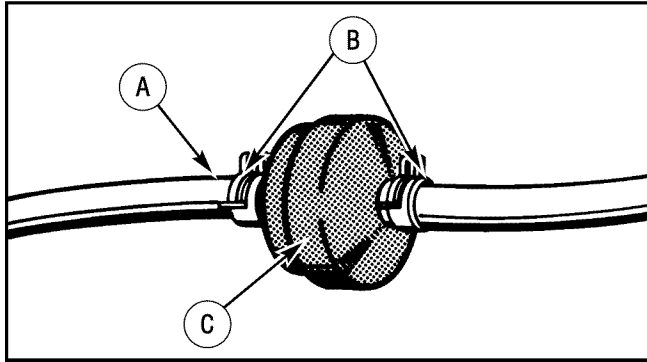


Figura 29: Filtro de combustible

A - Tubería de combustible

B - Soportes

C - Filtro de combustible (sólo ejemplo)

## Verifique los Neumáticos

Controle la presión de aire de los neumáticos. Los neumáticos con mucha presión de aire causarán que la unidad se conduzca bruscamente. También, la presión de aire incorrecta impedirá que el puente de la segadora corte de modo uniforme. La presión de aire recomendada es de 14 PSI (1 BAR) para ambos neumáticos traseros y delanteros.

## Mantenimiento de la Plataforma del Cortacésped

### Cómo retirar la Plataforma del Cortacésped

1. Pulse el **interruptor PTO** a la posición de **LIBERACIÓN**.
2. Abra la cubierta de posición de nivel de la plataforma, mueva la **palanca para levantar la cubierta** hasta la posición de ajuste de nivel (Figura 30).



**ADVERTENCIA:** La palanca para levantar la cubierta se encuentra controlada por resortes. Verifique que la palanca para levantar la plataforma se encuentre trabada en la posición **AJUSTE DE NIVEL**.

3. Retire las clavijas y arandelas de los **brazos de ajuste** (Figura 31). Ver ilustraciones "C" y "D".
4. Retire las clavijas y arandelas de los **engranajes de suspensión**. Ver ilustraciones "A" y "B".

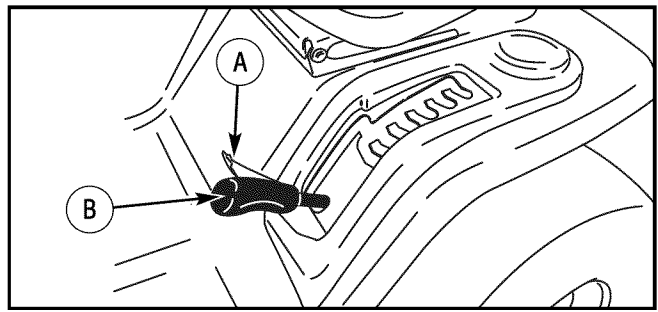


Figura 30: Palanca para levantar la plataforma

A - Cubierta de posición de la palanca de la plataforma (parcialmente oculta)

B - Posición de ajuste de nivel de plataforma

5. Desconecte la **barra de suspensión delantera** del soporte del eje. Ver ilustración "E".
6. Retire la **correa de tracción del cortacésped** de la **polea del embrague**. Ver ilustración "F".
7. Retire la plataforma del cortacésped del lado derecho de la unidad.
8. Para operar sin la plataforma del cortacésped, mueva la palanca para levantar la plataforma a la posición **ARRIBA**.

### Cómo instalar la Plataforma del Cortacésped

1. Empuje la plataforma del cortacésped por debajo del lado derecho de la unidad.
2. Coloque la **correa de tracción del cortacésped** alrededor de la **polea del embrague**. Verifique que el lado en "V" de la **correa de tracción del cortacésped** se encuentre contra la **polea del embrague**. También, verifique que la **correa de tracción del cortacésped** no se encuentre enroscada. Ver ilustración "F".
3. Adjunte la **barra de suspensión delantera** al soporte del eje con la **varilla de la barra de suspensión**. Ajuste con los pasadores como se exhibe. Ver ilustración "E".
4. Verifique que la **correa del tracción del cortacésped** se encuentre entre la **polea del embrague** y las dos guías de la correa. Ver ilustración "F".
5. Anexe los **engranajes de suspensión** a la **unidad de izaje**. Ajuste con las arandelas y clavijas. Ver ilustraciones "A" y "B".
6. Ajuste los **brazos de ajuste derecho e izquierdo** a los soportes de suspensión. Ajuste con las arandelas y clavijas. Ver ilustraciones "C" y "D".
7. Verifique que la plataforma del cortacésped se encuentre en su nivel. Consulte las instrucciones "Cómo nivelar la plataforma de la cortadora de Césped".
8. Verifique el funcionamiento del **embrague PTO**. Consulte las instrucciones "Cómo ajustar el embrague PTO".

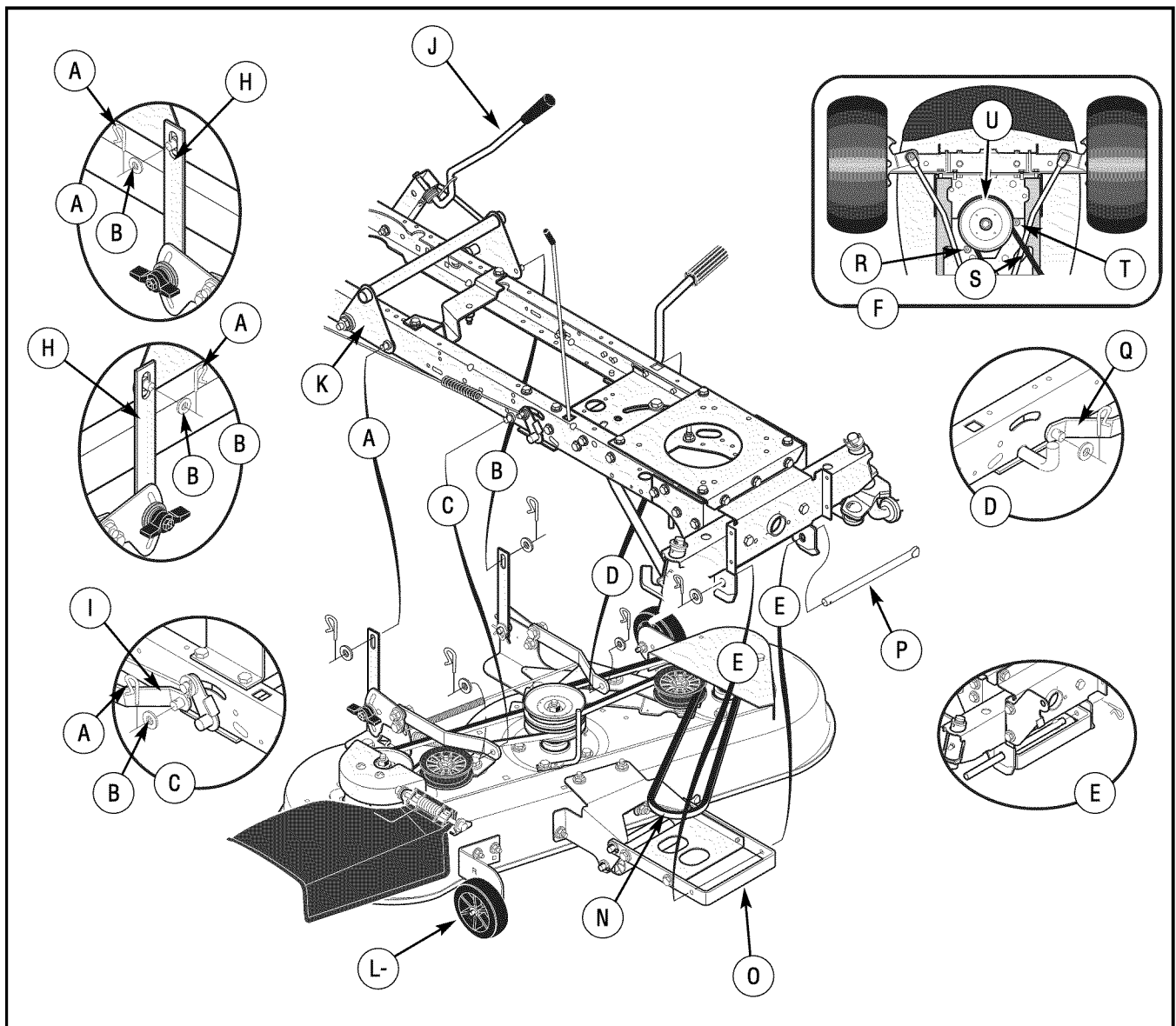


Figura 31: Ensamblaje de la plataforma del cortacésped

- |   |   |
|---|---|
| A - Vista A                             | L - Rueda del medidor                           |
| B - Vista B                             | M - No utilizado                                |
| C - Vista C                             | N - Correa de tracción del cortacésped          |
| D - Vista D                             | O - Barra de suspensión delantera               |
| E - Vista E                             | P - Varilla de la barra de suspensión           |
| F - Vista F                             | Q - Brazo de ajuste                             |
| G - No utilizado                        | R - guía de la correa (no en todos los modelos) |
| H - Engranaje de suspensión             | S - Correa de tracción del cortacésped          |
| I - Brazo de ajuste                     | T - Guía de la correa (no en todos los modelos) |
| J - Palanca para levantar la plataforma | U - Polea del embrague                          |
| K - Unidad de izaje                     |   |

### Cómo ajustar las ruedas del medidor

Los pernos del eje para las ruedas del medidor están montados en la posición del corte BAJO. Para cambiar la posición de las ruedas del medidor, mueva los pernos del eje de la siguiente forma.

**IMPORTANTE:** Antes de ajustar las ruedas del medidor, debe realizar los siguiente. Verifique que la plataforma del cortacésped se encuentre en su nivel. Verifique que la altura de corte esté configurada a la altura deseada. Corte una pequeña distancia en una zona plana y observe el área cortada. Si la plataforma del cortacésped no está en el nivel de corte, consulte las instrucciones "Cómo nivelar la plataforma de la cortadora de césped".

**⚠ ADVERTENCIA:** Antes de realizar una inspección, ajuste, o reparación a la unidad, desconecte el cable de la bujía. Retire el cable de la bujía para impedir que el motor arranque por accidente.

1. Retire las **ruedas del medidor** (Figura 32).
2. Corte una distancia corta en una zona plana para verificar el nivel de corte y la altura del corte. Observe la **altura del número de posición de corte** sobre la **palanca de elevación de cubierta** (Figura 33).
3. Observe cada **soporte de la rueda de auxilio**. Hay 3 agujeros en cada soporte y un número próximo a cada agujero. El número de la altura de la posición de corte sobre la **palanca de elevación de cubierta** indica el agujero correcto a utilizar en cada **soporte de la rueda de auxilio** (Figura 34).
4. Instale los pernos del eje a los **soportes de la rueda de auxilio** utilizando el agujero correcto en el soporte según se indicó (Figura 34).

**NOTA:** Simla altura de la posición de corte se modifica mediante la palanca de elevación de cubierta, debe mover las ruedas de auxilio al agujero correcto (Figura 34) a fin de mantener un nivel de corte regular.

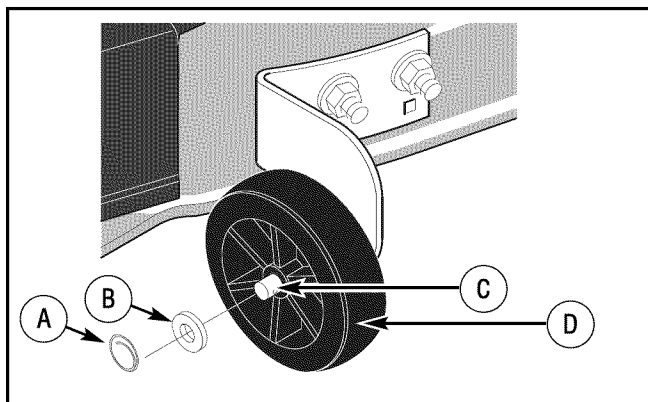


Figura 32: Instalación de la rueda de auxilio

- A - Anillo de bloqueo
- B - Arandela
- C - Perno del eje
- D - Rueda de auxilio

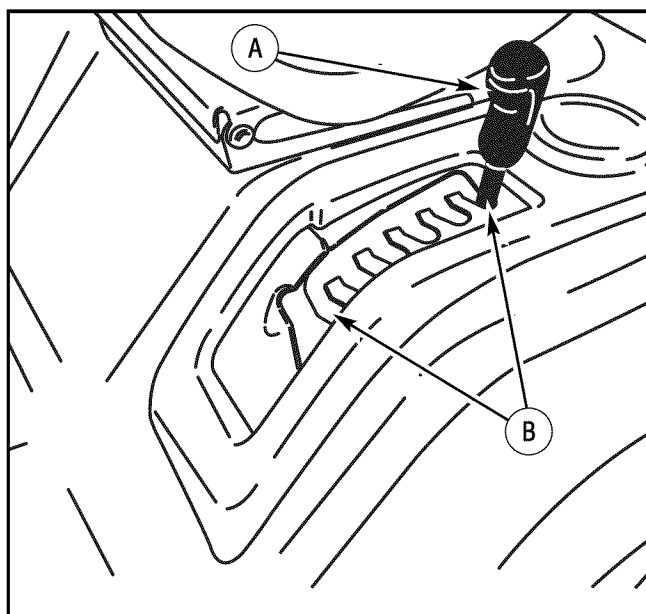


Figura 33: Palanca para levantar la plataforma

- A - Palanca de la plataforma de elevación
- B - Posiciones de altura de corte

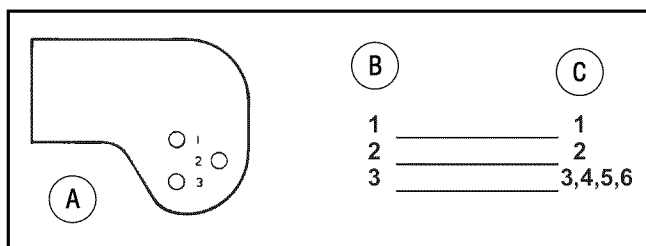


Figura 34: Posiciones del soporte de la rueda de auxilio

- A - Soporte de la rueda de auxilio
- B - Número de agujero de la rueda de auxilio
- C - Número de posición de la palanca de elevación

### Cómo nivelar la plataforma de la cortadora de césped

Si la plataforma de la cortadora de césped se encuentra nivelada, la cuchilla cortará más fácilmente y el patio lucirá mejor.

**⚠ ADVERTENCIA:** Antes de realizar una inspección, ajuste, o reparación a la unidad, desconecte el cable de la bujía. Retire el cable de la bujía para impedir que el motor arranque por accidente.

1. Asegúrese de que la unidad se encuentre sobre una superficie plana y rígida.
2. Controle la presión de aire de los neumáticos. Si la presión no es la correcta, el recinto de la cortadora no cortará parejo. Asegúrese de que los neumáticos se encuentren inflados a 14 PSI (1 BAR).

**IMPORTANTE:** Sobre aquellos modelos equipados con gomas de auxilio, las mismas se deben remover para ajustar correctamente el nivel de la cubierta de la cortadora.

- Algunos modelos tienen gomas de auxilio en la cubierta de la cortadora de césped. Si posee gomas de auxilio equipadas, remuévalas.
- Mueva la **palanca de elevación de cubierta** a la posición de AJUSTE DE NIVEL (Figura 35).

**ADVERTENCIA:** La palanca para levantar la cubierta se encuentra controlada por resortes. Verifique que la palanca para levantar la plataforma se encuentre trabada en la posición AJUSTE DE NIVEL.

- Afloje los **pernos de ajuste** derechos e izquierdos (Figura 36). Empuje hacia abajo de cada lado de la cubierta de la cortadora. Asegúrese de que ambos lados de la cubierta de la cortadora se encuentren apoyados sobre una superficie plana. Además, asegúrese de que los enlaces de elevación se encuentren flojos y se puedan mover hacia arriba o hacia abajo con facilidad.
- Empuje hacia abajo los **enlaces de elevación** y ajuste los **pernos de ajuste** derechos e izquierdos (Figura 36). Asegúrese de que los **pernos de ajuste** se encuentren ajustados. De ser necesario, utilice una llave inglesa para ajustar los **pernos de ajuste**. Para **pernos de ajuste** de plástico, ajuste a una torsión de 7 libraspié (9,5 Nm). Para **pernos de ajuste** de metal, ajuste a una torsión de 10 libraspié (13,5 Nm).
- Levante el elevador de cubierta de la posición de AJUSTE DE NIVEL, a una ALTURA DE CORTE determinada (Figura 37).
- Si posee gomas de auxilio equipadas, remuévalas.
- Corte el césped por un trecho corto. Si la altura de corte no se encuentra pareja, repita los pasos anteriores.

**PRECAUCIONES:** No opere con la plataforma del cortacésped en la posición AJUSTE DE NIVEL. Si opera en la posición AJUSTE DE NIVEL, se pueden dañar la plataforma del cortacésped y las cuchillas.

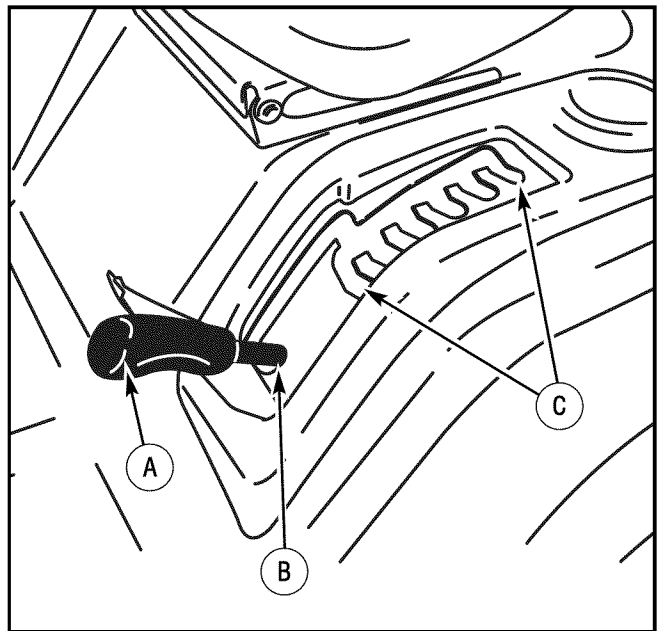


Figura 35: Ajuste de la palanca

A - Palanca de la plataforma de elevación  
B - Posición de AJUSTE DE NIVEL  
C - Posiciones de ALTURA DE CORTE

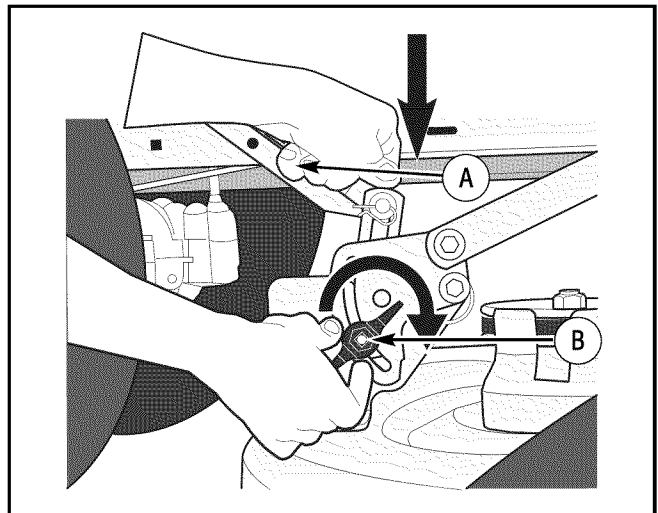


Figura 36: Aflojar los pernos de ajuste

A - Enlace de elevación  
B - Pernos de ajuste

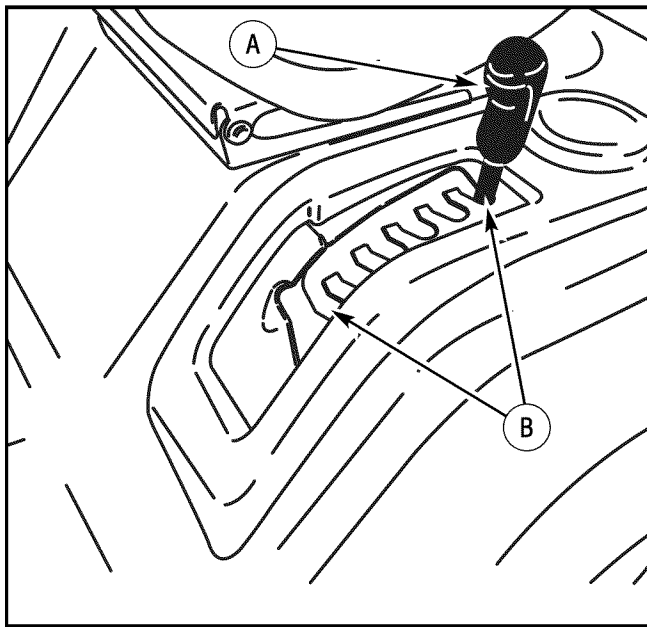


Figura 37: Posición de corte

A - Palanca de la plataforma de elevación  
 B - Posiciones de ALTURA DE CORTE

### Sustitución de la correa impulsora móvil

La correa impulsora móvil se encuentra diseñada para una vida útil extremadamente larga y con el cuidado y el mantenimiento adecuados debe perdurar mientras perdure la unidad. Sin embargo, en el caso eventual que la correa impulsora móvil requiriese una sustitución, sólo lo debe hacer el distribuidor autorizado.

### Como Reemplazar la Correa de Tracción Primaria del Cortacésped

1. Retire la cubierta del cortacésped. Remítase a las instrucciones sobre "Como retirar la Plataforma del Cortacésped".
2. Retire los tres tornillos de la cubierta de la polea izquierda. Retire la tapa de la polea (Figura 38).
3. Para retirar la correa de tracción primaria del cortacésped desde la polea izquierda de la prensa de sujeción, deslice la correa de tracción primaria del cortacésped entre la polea izquierda de la prensa de sujeción y las guías de la correa.
4. Jale el retenedor de la correa alejándolo de la polea tensora. Retire la correa de tracción primaria del cortacésped desde la polea tensora.
5. Retire la correa de tracción primaria del cortacésped desde la polea doble.

**NOTA:** Reemplace la correa de tracción primaria del cortacésped con una correa original para el equipo proveniente de un centro de mantenimiento autorizado.

6. Instale la nueva correa de tracción primaria para el cortacésped. Coloque la correa alrededor de la polea doble. Cerciórese de que la correa de tracción primaria del cortacésped este dentro de la guía de la correa.
7. Jale el retenedor de la correa alejándolo de la polea tensora. Coloque el lado plano de la correa de tracción primaria del cortacésped alrededor de la polea tensora.
8. Cerciórese de que el lado con la "V" dentro de la correa de tracción primaria del cortacésped esté contra las poleas de la prensa de sujeción tal como se muestra.
9. Cerciórese de que la correa de tracción primaria del cortacésped este dentro de las guías de la correa.
10. Ensamble la tapa de la polea izquierda.
11. Instale la cubierta del cortacésped. Remítase a las instrucciones sobre "Como instalar la Plataforma del Cortacésped".
12. Antes de que usted corte césped, compruebe el embrague PTO. Remítase a las instrucciones sobre "Como Verificar y Ajustar el Embrague PTO".

### Como Reemplazar la Correa de Tracción Secundaria del Cortacésped

1. Retire la cubierta del cortacésped. Remítase a las instrucciones sobre "Como retirar la Plataforma del Cortacésped".
  2. Retire la correa de tracción primaria del cortacésped desde la polea doble (Figura 38).
  3. Retire los dos tornillos de la cubierta de la polea derecha. Retire la tapa de la polea.
  4. Retire la polea tensora alejándola desde la correa de tracción secundaria del cortacésped. Retire la correa desde la polea tensora.
  5. Retire la correa de tracción secundaria del cortacésped desde la polea de sujeción de la prensa derecha.
  6. Retire la correa de tracción secundaria del cortacésped desde la polea doble.
- NOTA:** Reemplace la correa de tracción secundaria del cortacésped con una correa original para el equipo proveniente de un centro de mantenimiento autorizado.
7. Instale la nueva correa de tracción secundaria para el cortacésped. Coloque la correa alrededor de la parte inferior de la polea doble. Cerciórese de que la correa de tracción secundaria del cortacésped este dentro de la guía de la correa que esta próxima a la polea doble.
  8. Ponga la correa de tracción secundaria del cortacésped alrededor de la polea de sujeción de la prensa derecha.
  9. Jale la polea tensora apuntando hacia la parte frontal. Instale el lado plano de la correa de tracción secundaria del cortacésped contra la polea tensora.
  10. Cerciórese de que el lado con la "V" dentro de la correa de tracción secundaria del cortacésped esté alrededor de la polea de la prensa de sujeción derecha



11. Ensamble la **tapa de la polea derecha**.
12. Ponga la **correa de tracción primaria del cortacésped** alrededor de la **polea doble**.
13. Instale la cubierta del cortacésped. Remítase a las instrucciones sobre "Como instalar la Plataforma del Cortacésped".
14. Antes de que usted corte césped, compruebe el embrague PTO. Remítase a las instrucciones sobre "Como Verificar y Ajustar el Embrague PTO".

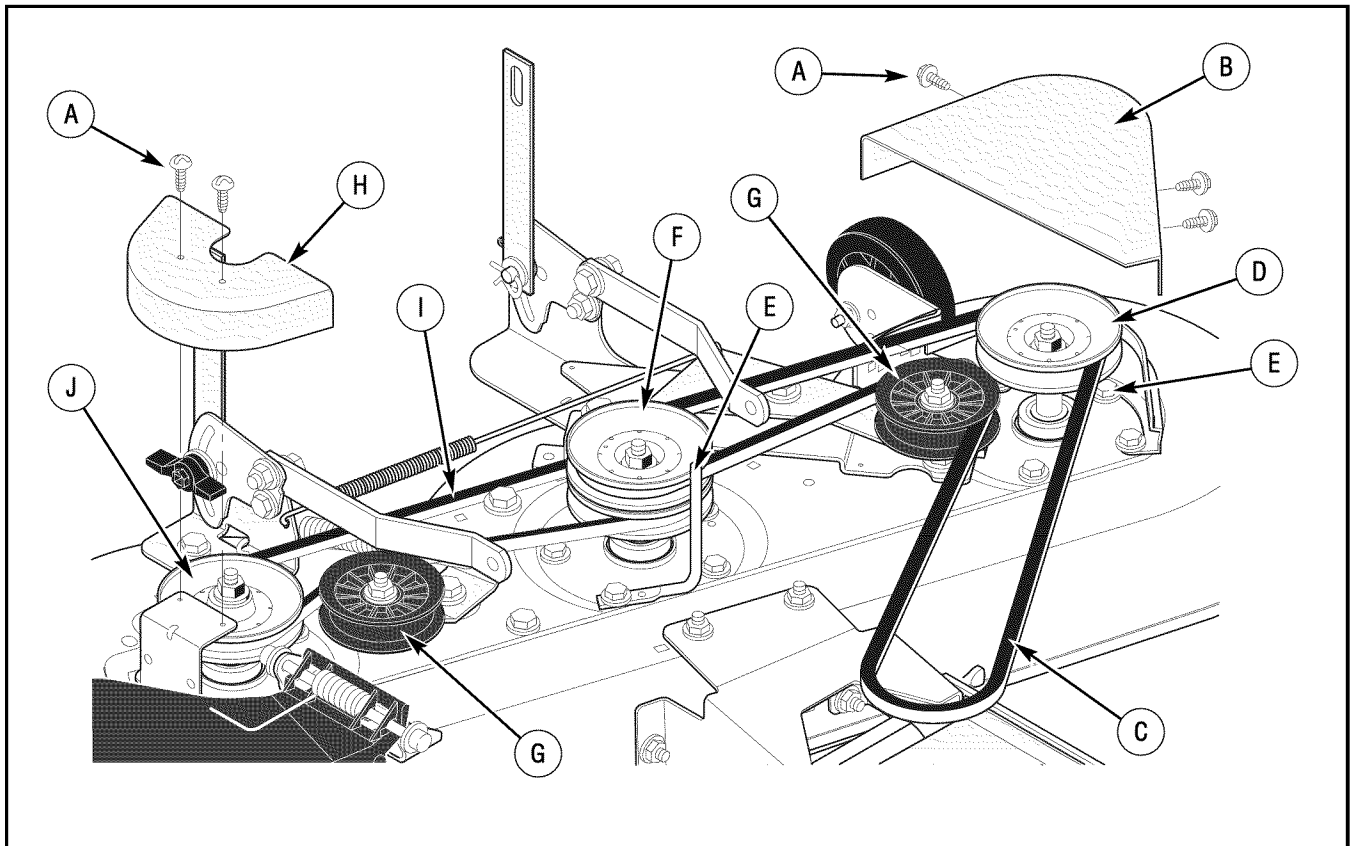


Figura 38: Ensamblaje de la correa de tracción del cortacésped

- A - Tornillo
- B - Tapa de la polea izquierda
- C - Correa de tracción primaria del cortacésped
- F - Polea izquierda de la prensa de sujeción
- E - Guías de la correa (No se usa en algunos modelos)
- F - Polea doble
- G - Poleas tensoras
- H - Tapa de la polea derecha
- I - Correa de tracción secundaria del cortacésped
- J - Polea derecha de la prensa de sujeción

## Cómo instalar las Ruedas

Si las ruedas deben ser retiradas para servicio, cerciórese que ellas seán instaladas de la siguiente manera.

Rueda Delantera:

1. Cerciórese de que el **vástago de la válvula** este en la parte exterior del tractor. Deslice la **rueda delantera** hacia **huso** (Vea la Figura 39).
2. Ajuste la **rueda delantera** con la **arandela** y el **pasador de horquilla**. Doble los extremos del **pasador de horquilla** alejándolos uno del otro para mantener la **rueda delantera** en el **huso**.
3. Si el modelo tiene **tapa cubos**, instale los **tapa cubos**. Cerciorése de que las **arandelas** mantengan a los **tapa cubos** en su ubicación.

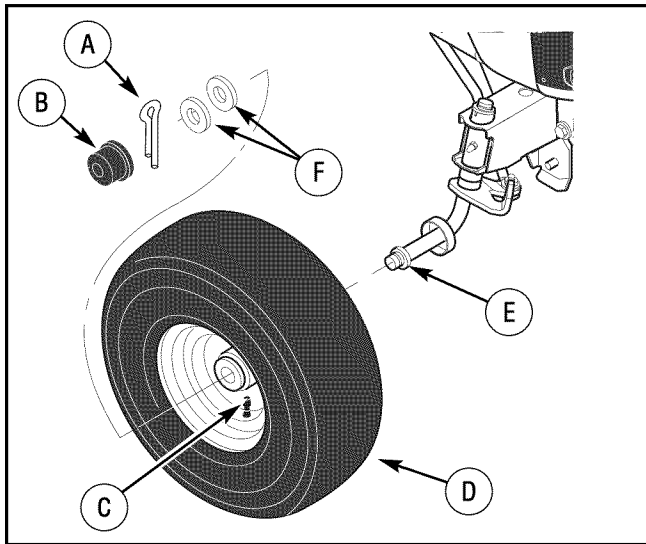


Figura 39: Ensamblaje de rueda delantera

- A - Pasador de horquilla
- B - Tapa cubo
- C - Vástago de la válvula
- D - Rueda delantera
- E - Huso
- F - Arandelas

Ruedas traseras

1. Cerciórese de que el **vástago de la válvula** esté en la parte exterior del tractor. Monte la **rueda trasera** en el **conjunto del cubo** con los tres **pernos** tal y como se muestra en la Figura 40.
2. Apriete los **pernos** con una torsión de 50 ft. lbs.

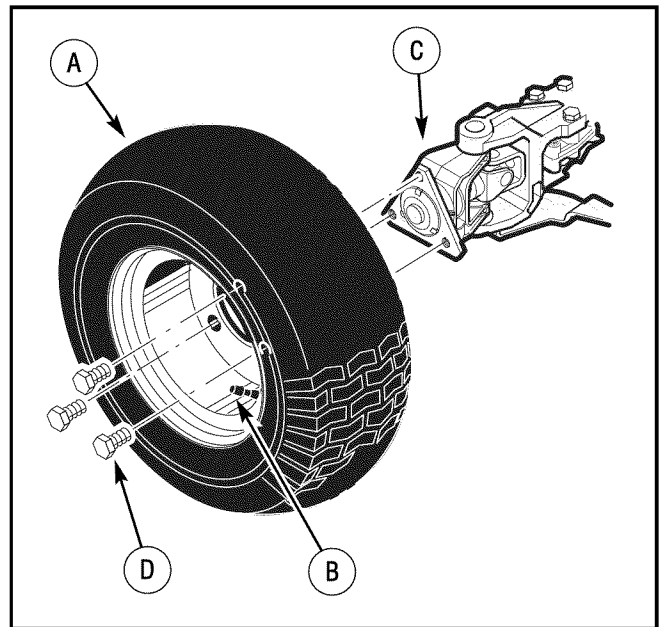


Figura 40: Montaje de la rueda trasera

- A - Vástago de la Válvula
- B - Rueda Trasera
- C - Conjunto del cubo
- D - Perno

## Alineación de las Ruedas

Revise la alineación de las ruedas después de quitar o reemplazar cualquiera de las piezas del sistema de dirección de la siguiente manera:

1. Gire el volante de manera que las ruedas delanteras apunten hacia delante. Alinee el orificio de la dirección del sector con el orificio de la placa de dirección (vea la Figura 41).
2. Para mantener la alineación entre la dirección del sector y la placa de dirección durante este procedimiento, inserte un perno o clavija con una medida que oscile entre 7/16 y 1/2 pulgadas en el orificio de la placa de dirección y por el orificio de la dirección (vea la Figura 42).
3. En primer lugar, revise las mediciones A, B, C1 y C2 (vea la Figura 42).
  - La medición C1 debe ser la misma que la medición C2.
  - La medición A debe ser 1/4 pulgadas menor que la medición B.

Si las mediciones no son correctas, afloje la tuerca del perno de cabeza de hongo del brazo del huso situado en el huso delantero izquierdo o derecho. Mueva ligeramente la rueda hasta que las mediciones sean correctas.

4. Revise de nuevo las mediciones A, B, C1 y C2. Si son correctas, apriete el perno de cabeza de hongo del brazo del huso y la tuerca.
  5. A continuación, revise las mediciones D, E, F1 y F2.
    - La medición F1 debe ser la misma que la medición F2.
    - La medición D debe ser 1/16 pulgadas menor que la medición E.
- Si las mediciones no son correctas, afloje las tuercas de bloqueo situadas en cada uno de los extremos de las varillas de unión (vea la Figura 42). Gire las varillas de unión hasta que las mediciones sean correctas.
6. Revise de nuevo las mediciones D, E, F1 y F2. Si son correctas, apriete las tuercas de bloqueo situadas en cada uno de los extremos de la varilla de unión.
  7. Quite el perno o la clavija que usó en el paso 2.

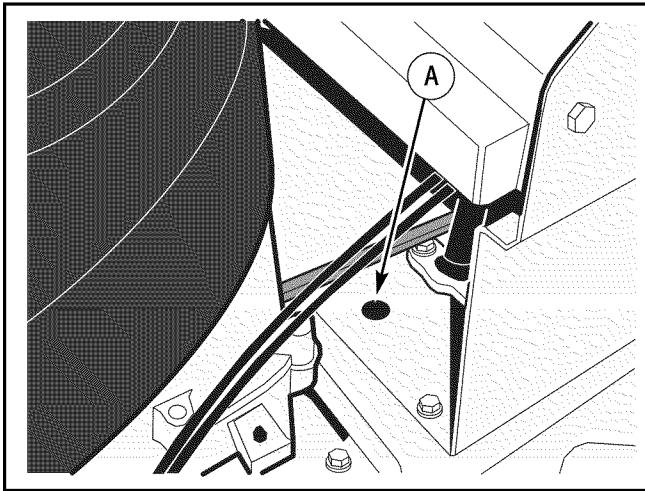


Figura 41: Alinee el orificio con el orificio de la dirección del sector

A - Orificio

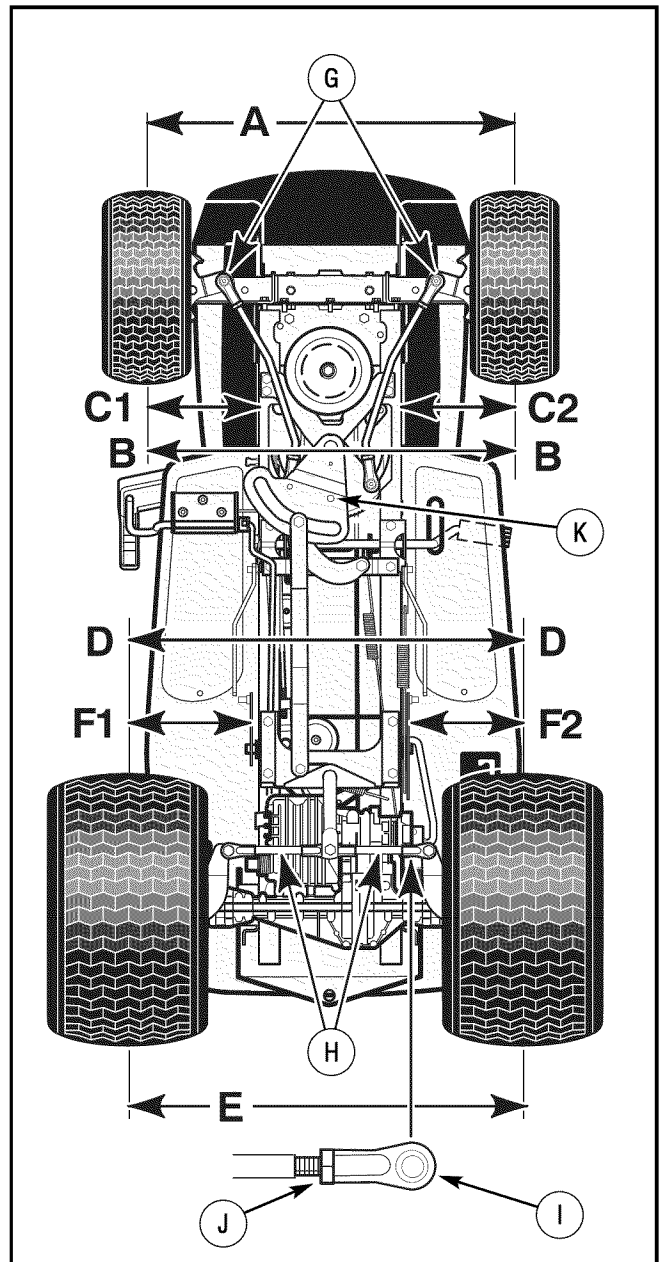


Figura 42: Alineación de las Ruedas

A-F - Mediciones

G - Pernos de cabeza de hongo del brazo del huso

H - Varillas de unión traseras

I - Tuercas de bloqueo

J - Extremo de varilla de unión

K - Orificio de la dirección del sector

### Cómo sustituir el fusible

Si el fusible está quemado el motor no arrancará. El fusible está ubicado en la parte de atrás del panel entre el motor y la consola de control. Retire el fusible y reemplácelo con un fusible automotriz de clasificación equivalente (Figura 43).

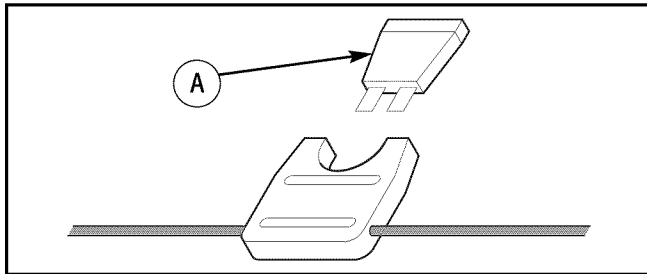


Figura 43: Ubicación del fusible

A - Fusible automotriz

### Cómo Reemplazar la Bombilla de Luz

1. Levante el capote del tractor.
2. Gire el **soquete de luz** hasta que las guías en el soquete estén alineadas con los puntos sobresalientes en el **bisel** (Figura 44). Retire el **soquete de luz**. Gire la **bombilla de luz** y retire la bombilla.
3. Instale la nueva **bombilla de luz**. Alinee el **soquete de luz** con los puntos sobresalientes en el **bisel** y gire el **soquete de luz** hasta cerrarlo en su posición.

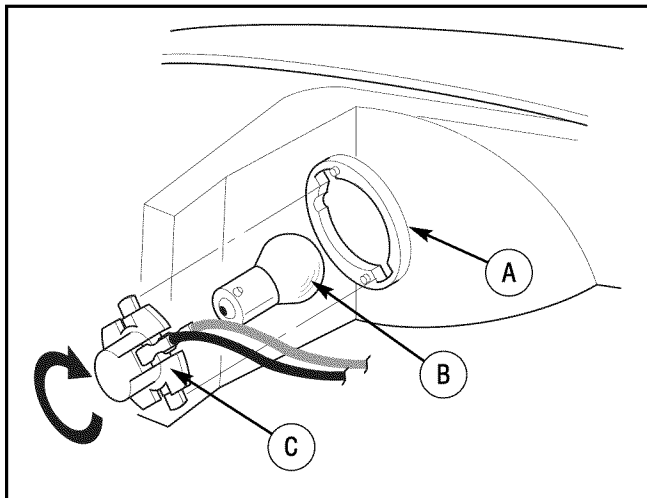


Figura 44: Sustitución de bombilla de luz

A - Bisel

B - Bombilla de luz

C - Soquete de luz

### Cómo limpiar plataforma de la cortadora de césped



**ADVERTENCIA:** Antes de limpiar la plataforma de la cortadora de césped, detenga el motor y desconecte el cable de la bujía.

La hierba y otros desechos que estén encima de la cubierta de la cortacésped pueden impedir que la correa funcione correctamente. Por seguridad y para un funcionamiento adecuado limpie frecuentemente la parte superior de la cubierta de la cortadora. Quite el pasto y los residuos de alrededor de las poleas y partes móviles.

1. Limpie la cara superior de la plataforma del cortacésped.
2. Después de cortar la hierba, limpie el fondo del cortacésped.

## Almacenaje (más de 30 días)

La final de cada año, prepare la unidad para guardarla.

### El Motor

Para información sobre el almacenaje, consulte las instrucciones del fabricante.

### La Batería

1. Quite la batería.
2. Limpie los terminales de la batería.
3. Cambie la batería. Remítase a las instrucciones sobre “Como cargar la batería sin mantenimiento”.
4. Guarde la batería in un lugar fresco y seco.

**NOTA:** Tras un largo periodo de almacenamiento, cargue la batería.

### El Sistema de Combustible



**ADVERTENCIA:** No llene el depósito dentro de un edificio o cerca del fuego. No fume porque los humos de la gasolina pueden provocar una explosión.

1. Arranque el motor.
2. Deje funcionar el motor hasta que el depósito se vacíe y el motor se pare.
3. Después de guardarlo, asegúrese de utilizar combustible fresco.

### Limpiar la unidad

1. Limpie la suciedad y la grasa del motor.
2. Limpie la plataforma del cortacésped.

### Lubrique la unidad

Ver las instrucciones para la “Lubricación” en este manual.

# Resolución de problemas

Tabla de resolución y localización de problemas

Corrección del	Problema
El motor no arranca.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Siga los pasos en "Cómo encender el motor" en este libro.</li> <li>2. Modelos con encendido eléctrico: Limpie los terminales de la batería. Ajuste los cables.</li> <li>3. Drene el tanque de combustible. Limpie la línea de combustible. Cambie el filtro de combustible.</li> <li>4. Quite la/s bujía/s. Mueva el control de aceleración a la posición DESPACIO. Gire la llave de encendido hasta la posición ENCENDIDO. Intente encender el motor varias veces. Instale la bujía.</li> <li>5. Cambie la/s bujía/s.</li> </ol>
El motor no gira.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Siga los pasos en "Cómo encender el motor" en este libro.</li> <li>2. Modelos con encendido eléctrico: Cargue la batería.</li> <li>3. Cambie los fusibles.</li> <li>4. Verifique el arnés del cableado para detectar daños o conexiones flojas. Repare los conductores dañados.</li> <li>5. Modelos con encendido eléctrico: Cambie las solenoide.</li> </ol>
El motor tiene dificultades en el encendido.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cambie la/s bujía/s.</li> <li>2. Cambie el filtro de combustible.</li> </ol>
El motor no tiene una marcha suave o presente una pérdida de potencia.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Compruebe el aceite.</li> <li>2. Limpie el filtro de aire.</li> <li>3. Limpie la rejilla de aire.</li> <li>4. Cambie la/s bujía/s.</li> <li>5. Cambie el filtro de combustible.</li> </ol>
El motor no tiene una marcha suave en velocidad rápida.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cambie la/s bujía/s.</li> <li>2. Ajuste el control de aceleración.</li> <li>3. Limpie el filtro de aire.</li> <li>4. Cambie el filtro de combustible.</li> </ol>
El motor se detiene cuando se acoplan las cuchillas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Para activar el sensor del asiento, siéntese siempre en el medio del asiento.</li> <li>2. Verifique el arnés del cableado para detectar daños o conexiones flojas. Repare los conductores dañados.</li> </ol>
El motor se para en pendientes.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Accione el cortacésped en pendientes, en subida y bajada. Nunca corte el césped a través de una pendiente.</li> <li>2. Para activar el sensor del asiento, siéntese siempre en el medio del asiento.</li> </ol>
El motor no se acciona en ralentí.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cambie la/s bujía/s.</li> <li>2. Limpie el filtro de aire.</li> <li>3. Ajuste el control de aceleración.</li> <li>4. Drene el tanque de combustible. Limpie la línea de combustible. Cambie el filtro de combustible.</li> </ol>
Un motor caliente produce una disminución en la potencia.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Limpie la rejilla de aire.</li> <li>2. Compruebe el aceite.</li> <li>3. Cambie el filtro de combustible.</li> </ol>
Vibraciones excesivas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cambie las cuchillas.</li> <li>2. Verifique la presencia de pernos del motor flojos.</li> <li>3. Disminuya la presión de aire en los neumáticos.</li> <li>4. Verifique si existen correas o poleas dañadas. Cambie las partes dañadas.</li> </ol>

## Tabla de resolución y localización de problemas (Cont.)

Corrección del	Problema
La hierba no se descarga correctamente.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Detenga el motor Limpie la plataforma del cortacésped.</li> <li>2. Suba la altura de corte.</li> <li>3. Cambie o afile la/s cuchilla/s.</li> <li>4. Use una velocidad de suelo más baja.</li> <li>5. Mueva el control de aceleración a la posición RÁPIDO.</li> <li>6. Cambie el resorte del engranaje intermedio de la cuchilla.</li> </ol>
El cortacésped no corta a nivel.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controle la presión de aire de los neumáticos.</li> <li>2. Ajuste el nivel de la plataforma del cortacésped.</li> <li>3. Verifique el eje delantero. Si el eje delantero no pivotea libremente, afloje el/los perno/s del eje.</li> </ol>
Las cuchillas del cortacésped no rotan.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique la/s correa/s de impulsión del cortacésped. Asegúrese de que la/s correas está/n instalada/s en forma correcta.</li> <li>2. Cambie la/s correa/s de impulsión del cortacésped.</li> </ol>
La unidad no se mueve cuando se libera el freno y se presiona el pedal de control del freno.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Libere el interruptor automático de desconexión.</li> <li>2. Verifique la correa de impulsión de movimiento. Asegúrese de que la correa está instalada en forma correcta.</li> <li>3. Cambie la correa de impulsión de movimiento.</li> </ol>
La unidad se mueve en forma lenta o se para cuando se presiona el pedal de control de velocidad.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique la correa de impulsión de movimiento. Asegúrese de que la correa está instalada en forma correcta.</li> <li>2. Cambie la correa de impulsión de movimiento.</li> </ol>
Cuando se libera el pedal de freno, se escucha un ruido del freno.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El ruido temporario del freno no cambia la operación de la unidad. Si el ruido del freno continúa, cambie la trayectoria de la correa. Cerciórese de que la banda esté dentro de las correderas de las bandas.</li> </ol>
Las ruedas traseras dan vueltas en superficies desparejas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique el eje delantero. Si el eje delantero no pivotea libremente, afloje el/los perno/s del eje.</li> </ol>

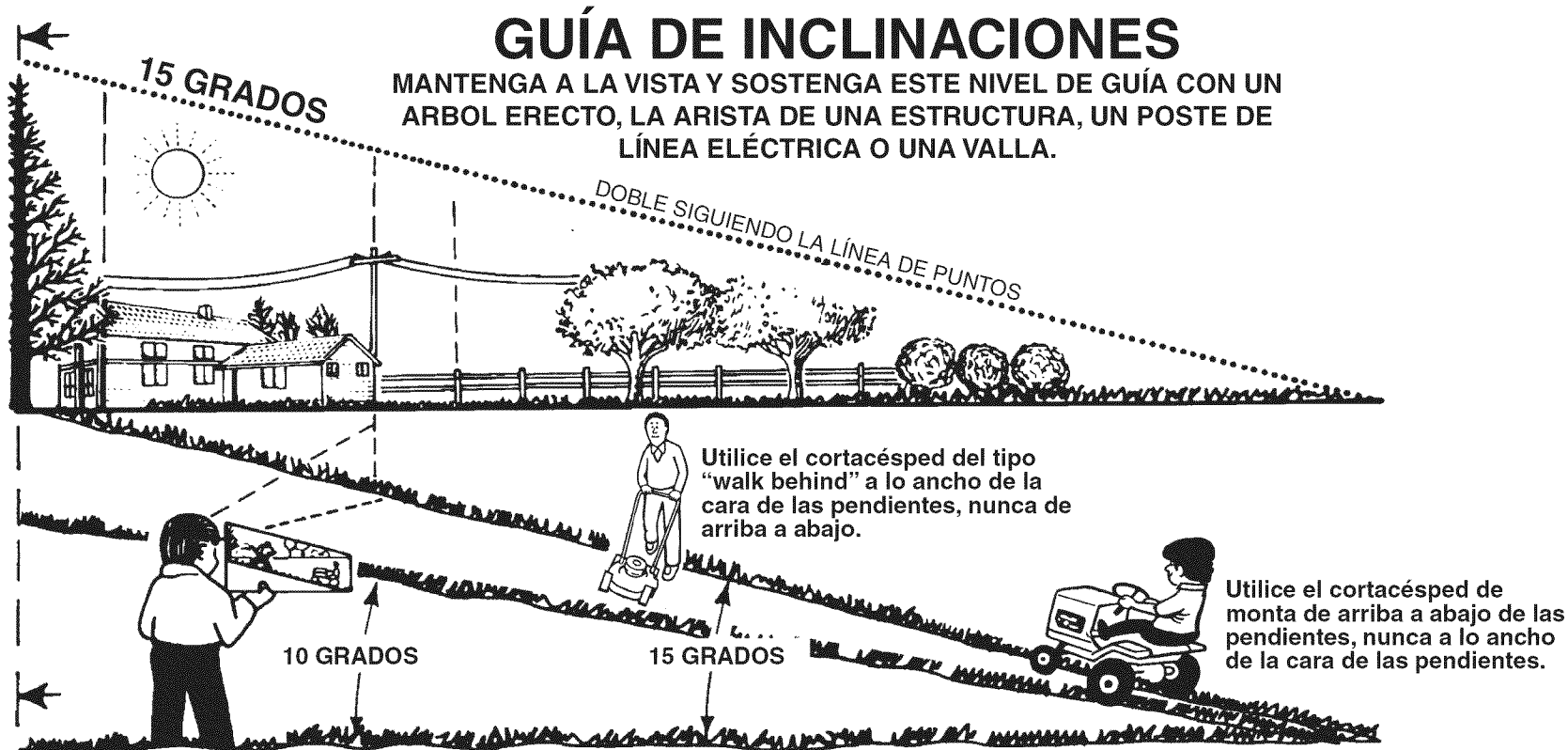
# Especificaciones

## Especificaciones del producto

**SLT23460AWS**

Dimensiones de la cubierta (pulg.)	46
Altura de corte (pulg.)	1,5 - 4,0
Tipo de transmisión	Hidráulica
Velocidad de suelo - Hacia Ad/Rev (millas por hora)	0 - 5,0 / 0 - 2,5
Potencia el motor (hp)	23,0
Desplazamiento del motor (cc)	721
Capacidad del depósito de combustible (galones)	2,2





En un cortacésped de monta, para determinar si una pendiente puede ser cortada con seguridad: (1) desacople la(s) cuchilla(s), (2) ponga la unidad en sentido contrario, y (3) intente retroceder pendiente arriba. Si Vd. puede remontar la pendiente, será por lo general seguro cortar la hierba. Sin embargo, si no se siente completamente seguro, siga esta guía y no corte la hierba en pendientes cuya inclinación sea mayor de 15 grados. Si el cortacésped de monta se utiliza con un accesorio montado "pull-behind" o posterior, no utilice la unidad en pendientes cuya inclinación sea superior a 10 grados.

Una pendiente de 15% grados es la propia de una colina que incrementa su altura en aproximadamente 0,6 m cada 3,05 m.  
Una pendiente de 10% grados es la propia de una colina que incrementa su altura en aproximadamente 0,5 m cada 3,05 m.



Emplee la mayor precaución en todo momento y evite giros y maniobras bruscas. Siga el resto de instrucciones de este manual en pro de la seguridad cuando corte la hierba en pendientes. Utilice el cortacésped de monta de arriba a abajo de la pendiente y nunca a lo ancho de su cara. Utilice el cortacésped del tipo "walk-behind" a lo ancho de la cara de las pendientes, nunca de arriba a abajo de ésta. Emplee una precaución especial cuando trabaje en pendientes u obturaciones, o cerca de ellas.

.....  
CÓRTE AQUÍ PARA UTILIZAR LA GUÍA DE PENDIENTE.



# SNAPPER®

## GARANTÍA LIMITADA POR 2 AÑOS

Por dos años (2) a partir de la fecha de compra para el uso residencial u otro uso no comercial del comprador original, SNAPPER, a través de cualquier distribuidor autorizado de SNAPPER sustituirá sin cargo alguno (a excepción de impuestos donde apliquen) cualquier parte o partes que se encuentren defectuosas en su material o fabricación o ambos, una vez que la fábrica realice una inspección en McDonough, Georgia.

Por noventa (90) días a partir de la fecha de compra para el uso comercial, el alquiler u otro uso no residencial del comprador original, SNAPPER, a través de cualquier distribuidor autorizado de SNAPPER sustituirá sin cargo alguno cualquier parte o partes que se encuentren defectuosas en su material o fabricación o ambos, una vez que la fábrica realice una inspección en McDonough, Georgia.

Todos los costos de transporte que deba afrontar el comprador al enviar el material a un distribuidor autorizado de SNAPPER para su sustitución bajo esta garantía debe ser abonada por el comprador.

Esta garantía no aplica a ciertas transmisiones, a los motores y sus componentes y baterías y estos elementos se encuentran garantizados por separado. Esta garantía no aplica a las partes que han resultado dañadas por accidente, alteración, abuso, lubricación indebida, uso norma, u otra causa que exceda la capacidad de control por parte de SNAPPER. Esta garantía no cubre ninguna pieza o componente de la máquina que haya sido alterado o modificado habiéndose alterado su seguridad, desempeño y duración.

Las baterías cuentan con un (1) período de garantía de un año con sustitución gratuita si se lo requiere por un (1) año a partir de la fecha original de compra. SNAPPER no será responsable de ningún costo de instalación incurrido. La garantía de la batería sólo cubre baterías originales del equipo y no cubre daños que sufra la misma o la máquina producto de negligencias o abusos, destrucción en incendios, explosiones, congelamiento, sobrecarga, mantenimiento indebido o uso de electrolitos inadecuados.

No existe otra garantía expresa.

### EXCLUSIÓN DE GARANTÍA

Las garantías implícitas, inclusive aquellas de comerciabilidad y de aptitud para un propósito en particular se limitan a dos (2) años a partir de la fecha de compra para el uso residencial u otro uso no comercial del comprador original y a noventa (90) días a partir de la compra para el uso comercial, alquiler y otro uso no comercial por parte del comprador original y hasta los límites permitidos por la ley se excluye toda y cualquier garantía implícita. Este es el único recurso. Se excluye toda responsabilidad por daños como consecuencia bajo toda y cualquier garantía.

Algunos estados do permiten las limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita ni la exclusión o limitación de daños accidentales o como consecuencia por lo que es posible que la limitación o exclusión previamente mencionada no aplique a usted.

Esta Garantía le otorga derechos legales específicos, y Vd. puede ostentar otros derechos, que pueden variar de estado en estado.

**ADVERTENCIA: LA UTILIZACIÓN DE REPUESTOS QUE NO SEAN LAS PARTES GENUINAS DE SNAPPER PUEDE AFECTAR NEGATIVAMENTE LA SEGURIDAD DE LOS PRODUCTOS DE SNAPPER Y ANULARÁ CUALQUIER RESPONSABILIDAD Y GARANTÍA POR PARTE DE SNAPPER QUE SE ASOCIE CON EL USO DE TALES PARTES.**

**IMPORTANTE:** Por favor, rellene la Tarjeta de registro de producto de SNAPPER adjunta y envíela de inmediato por correo a: Snapper's Product Registration Center, P.O. Box 1379, McDonough, Georgia 30253

# **SNAPPER®**

## **TRACTOR DE JARDINERIA**

### **SERIE 0**

**Información de clasificación de potencia del motor:** La clasificación de potencia bruta para modelo de motor de gasolina individual está etiquetada de acuerdo con el código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers), y la clasificación de rendimiento ha sido obtenida y corregida de conformidad con SAE J1995 (Revisión 2002-05). Los valores de fuerzas de torsión han sido derivados a 3060 rpm; los valores de caballos de fuerza han sido derivados a 3600 rpm. La potencia bruta efectiva del motor resultará disminuida y se verá afectada por, entre otros elementos, las condiciones ambientales de funcionamiento y variabilidad entre motores. Dado el amplio conjunto de productos en que son colocados los motores y la variedad de cuestiones ambientales relevantes para el funcionamiento del equipo, el motor de gasolina no desarrollará la potencia bruta clasificada cuando sea utilizado en un componente dado de equipamiento de motor (caballos de fuerza efectivos in situ o netos). Estas diferencias son debidas a una amplia variedad de factores, incluidos, sin exclusión de otros, accesorios (limpiadores de aire, tubos de escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible), limitaciones de aplicación, condiciones ambientales de funcionamiento (temperatura, humedad, altitud), y la variabilidad entre motores. A causa de las limitaciones de fabricación y de capacidad, Briggs & Stratton podrá substituir un mayor potencia clasificación para esta de motor de Series.

**SNAPPER** Productos Snapper  
535 Macon Street  
McDonough, GA 30253

1-800-317-7833

---