

Operator's Manual

CRAFTSMAN[®]

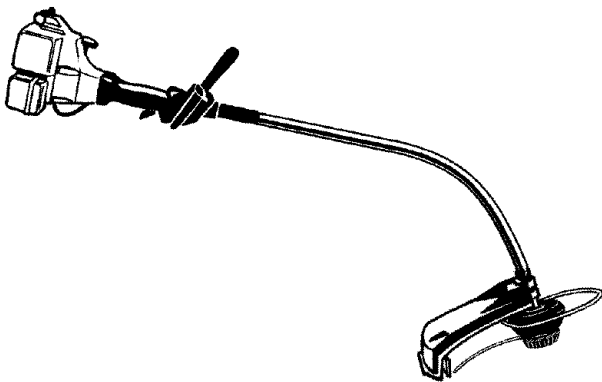
24cc/1.46 cu.in. 2-Cycle

17 Inch Cutting Path

GASOLINE WEEDWACKER[®]

Model No.

358.796270



WARNING:

Read and follow all Safety Rules and Operating Instructions before first use of this product.



For answers to your questions about this product:
Call 7 am-7 pm, Mon-Sat; Sun, 10 am-7 pm

1-800-235-5878

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 USA

530088523

3/15/00

SAFETY

ASSEMBLY

OPERATION

MAINTENANCE

PARTS LIST

ESPAÑOL

TABLE OF CONTENTS

Warranty Statement	2	Storage	11
Safety Rules	2	Troubleshooting Chart	12
Assembly	4	Emissions Statement	12
Operation	5	Repair Parts List	14
Maintenance	8	Spanish	17
Service & Adjustments	9	Parts and Ordering	Back Cover

WARRANTY STATEMENT

FULL ONE YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN GAS POWERED WEEDWACKER® LINE TRIMMER

For one year from the date of purchase, when this Craftsman Gas Powered Weedwacker® Line Trimmer is maintained, lubricated, and tuned up according to the operating and maintenance instructions in the Operator's Manual, Sears will repair, free of charge, any defect in materials or workmanship.

This warranty excludes nylon line, spark plug, and air filter, which are expendable parts and become worn during normal use.

If this Weedwacker® Line Trimmer is used for commercial purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase. If this Weedwacker® Line Trimmer is used for rental purposes, this warranty applies for only 30 days from the date of purchase. This warranty applies only while this product is in use in the United States.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE WEEDWACKER® LINE TRIMMER TO THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER IN THE UNITED STATES.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., D/817 WA Hoffman Estates, IL 60179

SAFETY RULES

⚠ WARNING: When using gardening appliances, basic safety precautions must always be followed to reduce the risk of fire and serious injury. Read and follow all instructions.

This power unit can be dangerous!
Operator is responsible for following instructions and warnings on unit and in manual. Read entire Operator's Manual before using unit! Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the unit. Restrict the use of this unit to persons who have read, understand, and will follow the instructions and warnings on the unit and in the manual. Never allow children to operate this unit.

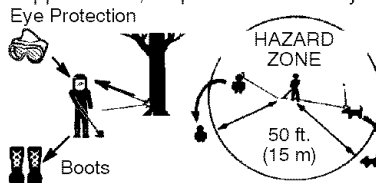


SAFETY INFORMATION
ON THE UNIT

⚠ DANGER: Never use blades or flailing devices. This unit is designed for line trimmer use only. Use of any other accessories or attachments will increase the risk of injury.



⚠ WARNING: Trimmer line throws objects violently. You and others can be blinded/injured. Wear eye and leg protection. Keep body parts clear of rotating line. Keep children, bystanders, and animals 50 feet (15 m) away. If approached, stop unit immediately.



- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgement. If you need assistance, contact your Sears Service Center or call 1-800-235-5878.

OPERATOR SAFETY

- Always wear safety eye protection.
- Always wear long pants, long sleeves, boots, and gloves. Wearing safety leg guards is recommended. Do not go barefoot or wear sandals. Stay clear of spinning line.
- Secure hair above shoulder length. Secure or remove loose clothing or clothing with loosely hanging ties, straps, tassels, etc. They can be caught in moving parts.
- Do not operate when you are tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Wear hearing protection if you use unit for more than 1-1/2 hours per day.
- Never start or run inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill.
- Keep handles free of oil and fuel.

UNIT / MAINTENANCE SAFETY

- Disconnect the spark plug before performing maintenance except carburetor adjustments.
- Look for and replace damaged or loose parts before each use. Look for and repair fuel leaks before use. Keep in good working condition.
- Replace trimmer head parts that are chipped, cracked, broken, or damaged in any other way before using the unit.
- Make sure unit is assembled correctly as shown in this manual.
- Make carburetor adjustments with lower end supported to prevent line from contacting any object.
- Keep others away when making carburetor adjustments.
- Use only recommended Craftsman accessories and replacement parts.

FUEL SAFETY

- Mix and pour fuel outdoors.
- Keep away from sparks or flames.
- Use a container approved for fuel.
- Do not smoke or allow smoking near fuel or the unit.
- Wipe up all fuel spills.

- Move at least 10 feet (3 meters) away from fueling site before starting engine.
- Stop engine and allow to cool before removing fuel cap.

CUTTING SAFETY

- Use only for trimming, mowing, edging, and sweeping. Do not use for pruning or hedge trimming.
- Inspect the area before each use. Remove objects (rocks, broken glass, nails, wire, etc.) which can be thrown by or become entangled in line. Hard objects can damage the trimmer head and be thrown causing serious injury.
- Keep firm footing and balance. Do not overreach.
- Keep all parts of your body away from muffler and spinning line. Keep engine below waist level. A hot muffler can cause serious burns.
- Cutting on left side of the shield will throw debris away from the operator.

TRANSPORTING AND STORAGE

- Allow engine to cool; secure unit before storing or transporting in vehicle.
- Empty the fuel tank before storing or transporting the unit. Use up fuel left in the carburetor by starting the engine and letting it run until it stops.
- Store unit and fuel in area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Store unit so line limiter cannot accidentally cause injury. The unit can be hung by the tube.
- Store unit out of reach of children.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. If you need assistance, call 1-800-235-5878.

SPECIAL NOTICE: This unit is not equipped with a temperature limiting muffler and spark arresting screen which meets the requirements of California Codes 4442 and 4443. All U.S. forest land and the states of California, Idaho, Maine, Minnesota, New Jersey, Oregon, and Washington require by law that many internal combustion engines be equipped with a spark arres-

tor screen. If you operate in a locale where such regulations exist, you are legally responsible for installing and maintaining the operating condition of these parts. Failure to do so is a violation of the law. Contact your Sears Service Center for the correct parts.

SPECIAL NOTICE: Exposure to vibrations through prolonged use of gasoline powered hand tools could cause blood vessel or nerve damage in the fingers, hands, and joints of people prone to circulation disorders or abnormal swellings. Prolonged use

in cold weather has been linked to blood vessel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur such as numbness, pain, loss of strength, change in skin color or texture, or loss of feeling in the fingers, hands, or joints, discontinue the use of this tool and seek medical attention. An anti-vibration system does not guarantee the avoidance of these problems. Users who operate power tools on a continual and regular basis must monitor closely their physical condition and the condition of this tool.

ASSEMBLY

CARTON CONTENTS

Check carton contents against the following list.

Model 358.796270

- Trimmer
- Shield with wing nut
- Assist Handle with bolt and knob
- Container of oil
- Replacement spool

Examine parts for damage. Do not use damaged parts.

NOTE: If you need assistance or find parts missing or damaged, call 1-800-235-5878.

It is normal for the fuel filter to rattle in the empty fuel tank.

Finding fuel or oil residue on muffler is normal due to carburetor adjustments and testing done by the manufacturer.

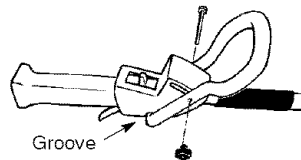
ASSEMBLY

WARNING: If received assembled, repeat all steps to ensure your unit is properly assembled and all fasteners are secure.

Be sure to assemble the handle to the unit before you assemble the shield.

ATTACHING THE HANDLE

(some units are already assembled)



- Assemble handle to the unit as shown; make sure bottom of handle is seated in the groove in the trigger housing.

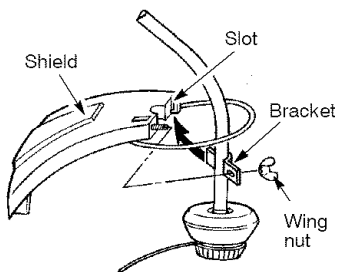
NOTE: Knob must be assembled on the right hand side of the unit as shown in the illustration.

- Make sure the bolt is seated into the hex-shaped hole in the handle.
- Pivot handle to a comfortable position.
- Tighten handle securely.

ATTACHING SHIELD

WARNING: The shield must be properly installed. The shield provides partial protection from the risk of thrown objects to the operator and others and is equipped with a line limiter which cuts excess line to the proper length. The line limiter (on underside of shield) is sharp and can cut you. For proper orientation, see illustration in OPERATION section.

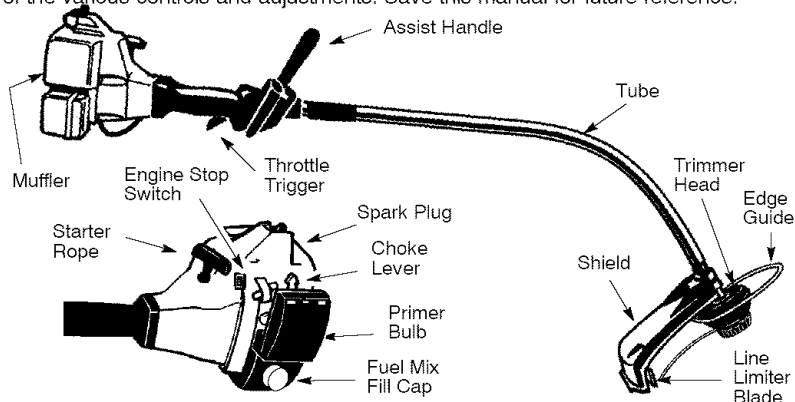
- Remove wing nut from shield.
- Insert bracket into slot as shown.
- Pivot shield until bolt passes through hole in bracket.
- Securely tighten wing nut onto bolt.



OPERATION

KNOW YOUR TRIMMER

READ THIS OPERATOR'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR UNIT. Compare the illustrations with your unit to familiarize yourself with the location of the various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



ENGINE STOP SWITCH

The engine STOP switch is used to stop the engine. Push and hold the engine stop switch in the STOP or OFF position until the engine has fully stopped.

PRIMER BULB

The PRIMER BULB removes air from the carburetor and fuel lines and fills them with fuel. This allows you to start the engine with fewer pulls on the starter rope. Activate the primer bulb by pressing it and allowing it to return to its original form.

BEFORE STARTING ENGINE

WARNING: Be sure to read the fuel information in the safety rules before you begin. If you do not understand the safety rules, do not attempt to fuel your unit. Call 1-800-235-5878.

CHOKE

The CHOKE helps to supply fuel to the engine to aid in cold starting. Activate the choke by moving the choke lever to the FULL CHOKE position. After engine attempts to start, move the choke lever to the HALF CHOKE position. Once engine starts, move choke lever to the OFF CHOKE position.

EDGE GUIDE

The EDGE GUIDE protects the unit from contacting the ground during edging.

FUELING ENGINE

This engine is certified to operate on unleaded gasoline. Before operation, gasoline must be mixed with a good quality 2-cycle air-cooled engine oil. We recommend Craftsman brand oil. Mix gasoline and oil at a ratio of 40:1 (A 40:1 ratio is obtained by mixing 3.2

ounces of oil with 1 gallon of unleaded gasoline). DO NOT USE automotive oil or boat oil. These oils will cause engine damage. When mixing fuel, follow instructions printed on container.

Once oil is added to gasoline, shake container momentarily to assure that the fuel is thoroughly mixed. Always read and follow the safety rules relating to fuel before fueling your unit.

IMPORTANT

Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

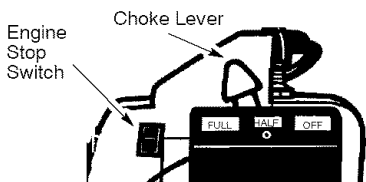
To avoid engine problems, empty fuel system before storage for 30 days or longer. Drain gas tank, start engine and let it run until fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season.

Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur. See the STORAGE section for additional information.

HOW TO STOP YOUR UNIT

Push and hold the engine stop switch in the STOP or OFF position until the unit has fully stopped.

STARTING YOUR ENGINE



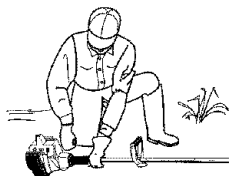
HOW TO START YOUR UNIT

WARNING: The trimmer head will turn while starting the engine. A hot muffler can cause serious burns.

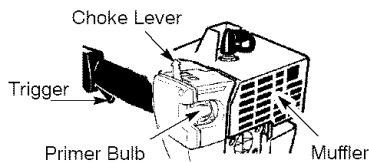
COLD ENGINE STARTING OR STARTING AFTER REFUELING

- Set unit on a flat surface.

STARTING POSITION



- Slowly press primer bulb 6 times.
- Move choke lever to FULL CHOKE position.



- Squeeze the throttle trigger fully and hold through *all remaining steps*.
- Pull starter rope handle sharply 6 times.

NOTE: If the engine sounds as if it is trying to start before the 6th pull, go to the next step.

- Move choke lever to HALF CHOKE position.
- Pull starter rope sharply until engine runs, but no more than 6 pulls.

NOTE: If the engine has not started after 6 pulls (at HALF CHOKE), check to make sure the choke lever is in the proper position. Then, move the choke lever to the FULL CHOKE position and press the primer bulb 6 times; squeeze and hold the throttle trigger and pull the starter rope 2 more times. Move the choke lever to HALF CHOKE and pull the starter rope until the engine runs, but no more than 6 more pulls. If the engine still has not started, it is probably flooded. Proceed to STARTING A FLOODED ENGINE.

- Allow the engine to run 10 seconds, then move the choke lever to OFF CHOKE. Allow the unit to run for 30 more seconds at OFF CHOKE before releasing the throttle trigger.

RESTARTING A WARM ENGINE

- Move the choke lever to the HALF CHOKE position.
- Squeeze and hold the throttle trigger. Keep throttle trigger fully squeezed until the engine runs smoothly.
- Pull starter rope sharply until engine runs, but no more than 5 pulls.
- Allow engine to run 15 seconds, then move the choke lever to OFF CHOKE.

NOTE: If engine has not started, pull starter rope 5 more pulls. If engine still does not run, it is probably flooded.

DIFFICULT STARTING OR STARTING A FLOODED ENGINE

Flooded engines can be started by placing the choke lever in the OFF CHOKE position; then, pull the rope to clear the engine of excess fuel. This could require pulling the starter handle many times depending on how badly the unit is flooded.

If the unit still doesn't start, refer to TROUBLESHOOTING CHART or call 1-800-235-5878.

OPERATING INSTRUCTIONS

OPERATING POSITION

ALWAYS WEAR:



Cut from your right to your left.

Do not run the engine at a higher speed than necessary. The cutting line will cut efficiently when the engine is run at less than full throttle. At lower speeds, there is less engine noise and vibration. The cutting line will last longer and will be less likely to "weld" onto the spool.

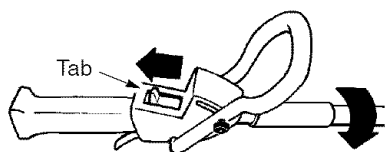
Always release the throttle trigger and allow the engine to return to idle speed when not cutting.

To stop engine:

- Release the throttle trigger.
- Push and hold the engine stop switch in the STOP or OFF position until the unit has fully stopped.

TWIST AND EDGE

- Pull the tab toward the engine.
- Twist the tube to the edging position; release tab.



TRIMMER LINE ADVANCE

The cutting head advances line automatically. Do not tap head on the ground to advance line. This may

break parts and cause cutting head to malfunction.

Upon unit start up, the line will advance automatically to the correct cutting path length.

Always keep the shield in place when the tool is being operated.

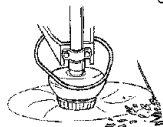
⚠ WARNING: Use only .080" (2 mm) diameter round line. Other sizes and shapes of line will not advance properly and will result in improper cutting head function or can cause serious injury. Do not use other materials such as wire, string, rope, etc. Wire can break off during cutting and become a dangerous missile that can cause serious injury.

CUTTING METHODS

⚠ WARNING: Use minimum speed and do not crowd the line when cutting around hard objects (rock, gravel, fence posts, etc.), which can damage the trimmer head, become entangled in the line, or be thrown causing a serious hazard.

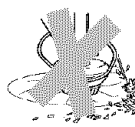
- The tip of the line does the cutting. You will achieve the best performance and minimum line wear by not crowding the line into cutting area. The right and wrong ways are shown in the following illustration.

Tip of the Line Does The Cutting



Right

Line Crowded Into Work Area



Wrong

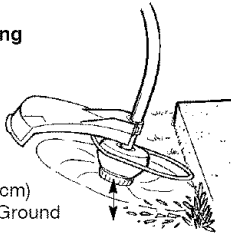
- The line will easily remove grass and weeds from around walls, fences, trees and flower beds, but it also can cut the tender bark of trees or shrubs and scar fences.
- For trimming or scalping, use less than full throttle to increase line life and decrease head wear, especially:
 - During light duty cutting.
 - Near objects around which the line can wrap such as small posts, trees or fence wire.
- For mowing or sweeping, use full throttle for a good clean job.

⚠ WARNING: Always wear eye protection. Never lean over the trimmer head. Rocks or debris can ricochet or be thrown into eyes and face and cause blindness or other serious injury.

TRIMMING - Hold the bottom of the trimmer head about 3 in. (8 cm) above the ground and at an angle. Allow only the tip of the line to make contact. Do not force trimmer line into work area.

Trimming

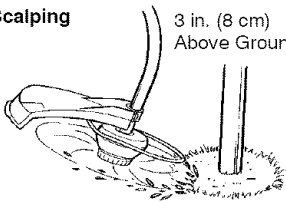
3 in. (8 cm)
Above Ground



SCALPING - The scalping technique removes unwanted vegetation. Hold the bottom of the trimmer head about 3 in. (8 cm) above the ground and at an angle. Allow the tip of the line to strike the ground around trees, posts, monuments, etc. This technique increases line wear.

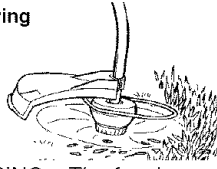
Scalping

3 in. (8 cm)
Above Ground



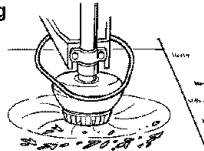
MOWING - Your trimmer is ideal for mowing in places conventional lawn mowers cannot reach. In the mowing position, keep the line parallel to the ground. Avoid pressing the head into the ground as this can scalp the ground and damage the tool.

Mowing



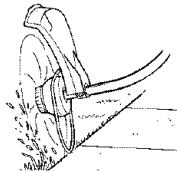
SWEEPING - The fanning action of rotating line can be used for a quick and easy clean up. Keep line parallel to and above the surfaces being swept and move the tool from side to side.

Sweeping



EDGING - The Twist and Edge feature allows for easy edging of sidewalks, patios, driveways, etc. Adjust trimmer to the edging position. Allow only the tip of the line to make contact. Do not force trimmer line into work area.

Edging



MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

CARE & MAINTENANCE TASK	WHEN TO PERFORM
Check for Loose fasteners and parts	Before each use
Check for damaged or worn parts	Before each use
Clean unit and labels	After each use
Clean air filter	Every 5 hours of operation
Replace spark plug	Yearly

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this unit does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain unit as instructed in this manual. Various adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit.

CHECK FOR LOOSE FASTENERS AND PARTS

- Spark Plug Boot
- Air Filter
- Housing Screws
- Assist Handle Screws
- Shield Screw

CHECK FOR DAMAGED OR WORN PARTS

Refer replacement of damaged/worn parts to your Sears Service Center.

- Engine STOP Switch - Ensure switch functions properly by pressing and holding the switch in the STOP position. Make sure engine stops; then restart engine and continue.
- Fuel Tank - Do not use unit if fuel tank shows signs of damage or leaks.
- Shield - Discontinue use of unit if debris shield is damaged.

CLEAN UNIT & LABELS

- Clean the unit using a damp cloth with a mild detergent.
- Wipe off unit with a clean dry cloth.

CLEAN AIR FILTER

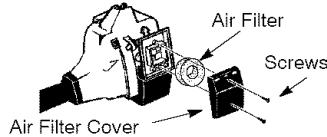
A dirty air filter decreases engine per-

formance and increases fuel consumption and harmful emissions. Always clean after every 5 hours of operation.

- Clean the cover and the area around it to keep dirt and debris from falling into the carburetor chamber when the cover is removed.
- Remove parts as illustrated.

NOTE: Do not clean filter in gasoline or other flammable solvent to avoid creating a fire hazard or producing harmful evaporative emissions.

- Wash the filter in soap and water.
- Allow filter to dry.
- Replace parts.



REPLACE SPARK PLUG

Replace the spark plug each year to ensure the engine starts easier and runs better. Set spark plug gap at 0.025 in. Ignition timing is fixed and nonadjustable.

- Twist, then pull off spark plug boot.
- Remove spark plug from cylinder and discard.
- Replace with Champion RCJ-8Y spark plug and tighten with a 3/4 in. socket wrench (10-12 ft.-lbs).
- Reinstall the spark plug boot.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

LINE REPLACEMENT

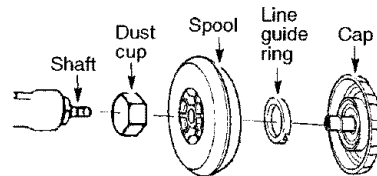
Pre-wound spools offer the most convenient method for replacing line and ensuring optimum performance.

- Replacement spools are color-coded to ensure use of the correct spool with your unit. Be sure to use the same color spool as the existing spool.

NOTE: Always clear dirt and debris from cutting head components when performing any type of maintenance.

- Hold spool and unscrew cap by turning in the direction shown on top of the cap.
- Remove line guide ring and spool.

NOTE: When removing and/or installing spool, ensure dust cup remains installed over shaft.

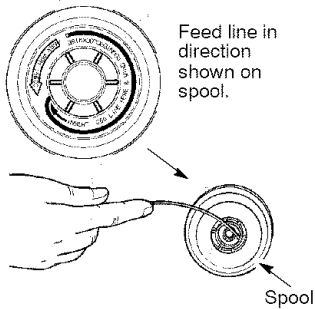


Use a pre-wound spool or refill spool with line. If using a pre-wound spool, remove tape strip from line and spool.

REFILLING THE SPOOL WITH LINE

⚠ WARNING: Use only .080" (2 mm) diameter round line. Other sizes and shapes of line will not advance properly and will result in improper cutting head function or can cause serious injury. Do not use other materials such as wire, string, rope, etc. Wire can break off during cutting and become a dangerous missile that can cause serious injury.

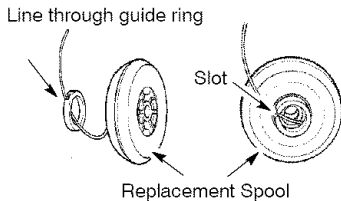
- Cut a length of 30 feet of .080" (2 mm) diameter round Craftsman brand line.



- Insert one end of line into center cavity of empty spool. Ensure line will feed into spool in the direction shown on the spool (counterclockwise).
- Continue feeding line into spool, leaving 4 - 6 inches (10 - 15 cm) unwound from center of spool.

INSTALLING SPOOL WITH LINE

- Install replacement spool.
- Thread line through line guide ring.



- Rest guide ring on spool and place line in slot. Allow line to extend 4 - 6 inches (10 - 15 cm) from center of spool.
- Ensure line remains in slot while screwing cap on to the shaft. **Only tighten cap hand tight!**

CARBURETOR ADJUSTMENT

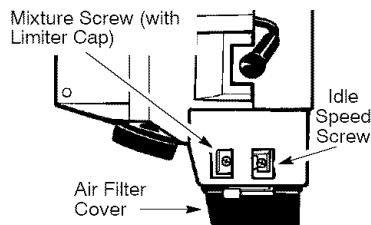
⚠ WARNING: The trimmer head will be spinning during most of this procedure. Wear your protective equipment and observe all safety precautions. After making mixture adjustments, recheck idle speed.

Carburetor adjustment is critical and if done improperly can permanently damage the engine as well as the carburetor. If you require further assistance or are unsure about performing this procedure, call 1-800-235-5878. Old fuel, a dirty air filter, a dirty fuel filter, or flooding may give the impression of an improperly adjusted carburetor. Check these conditions before adjusting the carburetor.

The carburetor has been carefully set at the factory. Adjustments may be necessary if you notice any of the following conditions:

- Engine will not idle. See IDLE SPEED under adjusting procedure.
- Engine dies or hesitates instead of accelerating. See ACCELERATION CHECK under adjusting procedure.
- Loss of cutting power. See MIXTURE ADJUSTMENT under adjusting procedure.

There are two adjustment screws on the carburetor. They are located in the area just above the primer bulb.



CARBURETOR PRESETS

When making carburetor preset adjustments, do not force plastic limiter caps beyond stops or damage will occur. If carburetor presets are not needed, proceed to ADJUSTING PROCEDURE, IDLE SPEED.

To adjust presets:

- Turn mixture screw counterclockwise until it stops.
- Turn the idle speed screw clockwise until it stops. Now turn counterclockwise 4-1/2 turns.

- Start engine, cut grass for 3 minutes, and proceed to the adjustment section. If engine does not start, refer to TROUBLESHOOTING CHART or call 1-800-235-5878.
- If engine performance is acceptable at the preset positions, no further adjustment is necessary.

ADJUSTING PROCEDURE

Idle Speed

Allow engine to idle. Adjust speed until engine runs without stalling.

- Turn clockwise to increase engine speed if engine stalls or dies.
- Turn counterclockwise to decrease speed.

No further adjustments are necessary if performance is satisfactory.

Mixture Adjustment "H"

DO NOT operate engine at full throttle for prolonged periods while making adjustments. Damage to the engine

can occur. Ensure line is fully extended.

Based on performance while cutting, turn the mixture adjustment in 1/16-turn increments as follows:

- Clockwise until the engine has good power while cutting with no hesitation. Do not adjust by sound or speed, but judge by how well the engine performs while cutting.
- Counterclockwise if the engine has speed but dies or lacks power while cutting.

After completing adjustments, check for acceleration. Reset if necessary.

Acceleration Check

If engine dies or hesitates instead of accelerating, turn mixture adjustment counterclockwise until you have smooth acceleration. Recheck and adjust as necessary for acceptable performance.

STORAGE

Prepare unit for storage at end of season or if it will not be used for 30 days or more.

WARNING:

- Allow engine to cool, and secure the unit before storing or transporting.
- Store unit and fuel in a well ventilated area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Store unit with all guards in place. Position unit so that any sharp object cannot accidentally cause injury.
- Store unit and fuel well out of the reach of children.

EXTERNAL SURFACES

If your unit is to be stored for a period of time, clean it thoroughly before storage. Store in a clean dry area.

- Lightly oil external metal surfaces.

FUEL SYSTEM

Under FUELING ENGINE in the OPERATION section of this manual, see message labeled **IMPORTANT** regarding the use of gasohol in your engine.

Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add

stabilizer to the gasoline in the fuel tank or fuel storage container. Follow the mix instructions found on stabilizer container. Run engine at least 5 minutes after adding stabilizer.

Craftsman 40:1, 2-cycle engine oil (air cooled) is already blended with fuel stabilizer. If you do not use this Sears oil, you can add a fuel stabilizer to your fuel tank.

ENGINE

- Remove spark plug and pour 1 teaspoon of 40:1, 2-cycle engine oil (air cooled) through the spark plug opening. Slowly pull the starter rope 8 to 10 times to distribute oil.
- Replace spark plug with new one of recommended type and heat range.
- Clean air filter.
- Check entire unit for loose screws, nuts, and bolts. Replace any damaged, broken, or worn parts.
- At the beginning of the next season, use only fresh fuel having the proper gasoline to oil ratio.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace gasoline can if it starts to rust.

TROUBLESHOOTING CHART

TROUBLE	CAUSE	REMEDY
Engine will not start.	<ul style="list-style-type: none"> • Engine flooded. • Fuel tank empty. • Spark plug not firing. • Fuel not reaching carburetor. • Compression low. 	<ul style="list-style-type: none"> • See "Starting Instructions." • Fill tank with correct fuel mixture. • Install new spark plug. • Check for dirty fuel filter; replace. • Check for kinked or split fuel line; repair or replace. • Contact Sears Service.
Engine will not idle properly.	<ul style="list-style-type: none"> • Idle speed set too low. • Idle speed set too high. • Carburetor requires adjustment. • Crankshaft seals worn. • Compression low. 	<ul style="list-style-type: none"> • Adjust idle speed screw clockwise to increase speed. • Adjust idle speed screw counter-clockwise to reduce speed. • See "Carburetor Adjustments." • Contact Sears Service. • Contact Sears Service.
Engine will not accelerate, lacks power, or dies under a load.	<ul style="list-style-type: none"> • Air filter dirty. • Spark plug fouled. • Carburetor requires adjustment. • Carbon build up. • Compression low. 	<ul style="list-style-type: none"> • Clean or replace air filter. • Clean or replace spark plug and re-gap. • See "Carburetor Adjustments." • Contact Sears Service. • Contact Sears Service.
Engine smokes excessively.	<ul style="list-style-type: none"> • Choke partially on. • Fuel mixture incorrect. • Air filter dirty. • Carburetor requires adjustment. 	<ul style="list-style-type: none"> • Adjust choke. • Empty fuel tank and refill with correct fuel mixture. • Clean or replace air filter. • See "Carburetor Adjustments."
Engine runs hot.	<ul style="list-style-type: none"> • Fuel mixture incorrect. • Spark plug incorrect. • Carburetor requires adjustment • Carbon build up. 	<ul style="list-style-type: none"> • See "Fueling Your Unit." • Replace with correct spark plug. • See "Carburetor Adjustments." • Contact Sears Service.

U.S. EPA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND

OBLIGATIONS: The U.S. Environmental Protection Agency and SEARS ROEBUCK AND CO., USA are pleased to explain the emissions control system warranty on your lawn and garden equipment engine. All new utility and lawn and garden equipment engines must be designed, built, and equipped to meet the stringent anti-smog standards. SEARS must warrant the emission control system on your lawn and garden equipment engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your lawn and garden equip-

ment engine. Your emission control system includes parts such as the carburetor and the ignition system.

Where a warrantable condition exists, SEARS will repair your lawn and garden equipment engine at no cost to you. Expenses covered under warranty include diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE: If any emissions related part on your engine (as listed under Emissions Control Warranty Parts List) is defective or a defect in the materials or workmanship of the engine causes the failure of such an emission related part, the part will be repaired or replaced by SEARS. **OWNER'S**

WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the lawn and garden equipment engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Owner's Manual. SEARS recommends that you retain all receipts covering maintenance on your lawn and garden equipment engine, but SEARS cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the lawn and garden equipment engine owner, you should be aware that SEARS may deny you warranty coverage if your lawn and garden equipment engine or a part of it has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, unapproved modifications, or the use of parts not made or approved by the original equipment manufacturer. You are responsible for presenting your lawn and garden equipment engine to a SEARS authorized repair center as soon as a problem exists. Warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call SEARS at 1-800-473-7247.

WARRANTY COMMENCEMENT DATE: The warranty period begins on the date the lawn and garden equipment engine is purchased. **LENGTH OF COVERAGE:** This warranty shall be for a period of two years from the initial date of purchase. **WHAT IS COVERED: REPAIR OR REPLACEMENT OF PARTS.** Repair or replacement of any warranted part will be performed at no charge to the owner at an approved SEARS servicing center. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call SEARS at 1-800-473-7247. **WARRANTY PERIOD:** Any warranted part which is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is

scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for 2 years. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part. **DIAGNOSIS:** The owner shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective if the diagnostic work is performed at an approved SEARS servicing center. **CONSEQUENTIAL DAMAGES:** SEARS may be liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty. **WHAT IS NOT COVERED:** All failures caused by abuse, neglect, or improper maintenance are not covered. **ADD-ON OR MODIFIED PARTS:** The use of add-on or modified parts can be grounds for disallowing a warranty claim. SEARS is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified parts. **HOW TO FILE A CLAIM:** If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call SEARS at 1-800-473-7247. **WHERE TO GET WARRANTY SERVICE:** Warranty services or repairs shall be provided at all SEARS service centers. call: 1-800-473-7247. **MAINTENANCE, REPLACEMENT AND REPAIR OF EMISSION RELATED PARTS:** Any SEARS approved replacement part used in the performance of any warranty maintenance or repair on emission related parts will be provided without charge to the owner if the part is under warranty. **EMISSION CONTROL WARRANTY PARTS LIST:** Carburetor, Ignition System: Spark Plug (covered up to maintenance schedule), Ignition Module. **MAINTENANCE STATEMENT:** The owner is responsible for the performance of all required maintenance as defined in the owner's manual.

TABLA DE CONTENIDO

Declaración de Garantía	17	Almacenaje	27
Reglas de Seguridad	17	Tabla Diagnóstica	29
Montaje	19	Declaración de Garantía	30
Uso	20	Lista de Piezas	14
Mantenimiento	24	Piezas de Repuesto	
Servicio y Ajustes	25	y Encomienda	Contratapa

DECLARACION DE GARANTIA

GARANTIA DE UN AÑO COMPLETO PARA LA CORTADORA DE LINEA A GASOLINA WEEDWACKER® DE CRAFTSMAN®

Durante un año, a partir de la fecha de compra, siempre que se haga el mantenimiento, la lubricación y los ajustes a esta Cortadora de Línea a Gasolina Weedwacker de Craftsman según las instrucciones de uso y mantenimiento en el Manual del Usuario, Sears reparará cualquier defecto de materiales o de mano de obra gratuitamente.

Esta garantía excluye la línea de nilón, la bujía y el filtro de aire, que son piezas fungibles que se gastan con el uso normal.

Si se usa esta Cortadora de línea Weedwacker de Craftsman para fines comerciales, esta garantía tendrá validez por sólo 90 días a partir de la fecha de compra. Si se usa esta Cortador de línea Weedwacker de Craftsman para fines de alquiler, esta garantía tendrá validez por sólo 30 días a partir de la fecha de compra. Esta garantía tendrá validez únicamente mientras se use este producto dentro de los Estados Unidos.

SE OBTENDRA SERVICIO BAJO GARANTIA DEVOLVIENDO LA CORTADORA DE LINEA WEEDWACKER AL CENTRO DE SERVICIO SEARS MAS CERCANO EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Esta garantía confiere derechos legales específicos al propietario, que tal vez tenga asimismo otros derechos que varían entre estados.

Sears, Roebuck and Co., D/817 WA Hoffman Estates, IL 60179

REGLAS DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA: Al usar cualquier herramienta de fuerza de jardinería, deberán observarse precauciones básicas de seguridad en todo momento para reducir el riesgo de incendio y graves heridas. Lea y cumpla con todas las instrucciones.

¡Esta herramienta de fuerza puede ser peligrosa! Cabe al usuario la responsabilidad de cumplir con todas las advertencias e instrucciones. ¡Lea el Manual del Usuario en su totalidad antes de usar el aparato! Esté completamente familiarizado con los controles y con el uso correcto del aparato. Limite el uso de este aparato a aquellas personas que hayan leído y comprendido, y que vayan a obedecer, todas las advertencias e instrucciones tanto en el aparato como en el manual. No permita nunca a los niños que usen este aparato.

INFORMACION
DE SEGURIDAD
DEL APARATO



⚠ PELIGRO: Nunca use cuchillas ni dispositivos desgranadores. El aparato fue diseñado para ser usado exclusivamente como cortador a línea. El uso de cualquier otra pieza o accesorio incrementará el peligro de heridas. Este aparato ha sido diseñado exclusivamente como cortador a línea.

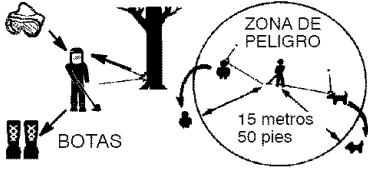


⚠ ADVERTENCIA: La línea de corte arroja objetos violentamente. Ustedes, al igual que otras personas, puede quedar ciego o herido. Use anteojos de seguridad y protección en las piernas. Mantenga

ga todas las partes del cuerpo alejadas de la línea girante.

Mantenga a los niños, los espectadores y animales a una distancia mínima de 15 metros (50 pies). Pare el motor inmediatamente si alguien se le acerca.

Use anteojos de seguridad



Si acontece alguna situación no prevista en este manual, tenga cuidado y use buen criterio. Si necesita ayuda, entre en contacto con su Centro de Servicio Sears o llame al 1-800-235-5878.

SEGURIDAD DEL USUARIO

- Use siempre protección de ojos.
- Use siempre pantalones largos, mangas largas, botas y guantes. Se recomienda el uso de pantorrilleras de seguridad. No use el aparato descalzo, ni con sandalias. Si está completamente tapado, estará más protegido de los escombros y pedazos de plantas tóxicas arrojados por la línea girante. Manténgase alejado de la línea girante.
- Mantenga el cabello por encima de los hombros, atándolo para tal efecto si es necesario. No use ropa suelta ni ropa con corbatas, tiras, borlas, etc. que cuelgan libremente. Pueden enredarse en las piezas en movimiento.
- No haga uso del aparato estando cansado, enfermo, ansioso o bajo la influencia del alcohol, de drogas o de remedios.
- Use protección de oídos si usa el aparato por más de una hora y media por día.
- Nunca ponga el aparato en marcha ni lo deje en marcha dentro de un recinto cerrado. Respirar los vapores del combustible lo puede matar.
- Mantenga las manijas libres de aceite y de combustible.

SEGURIDAD DEL APARATO Y EN EL MANTENIMIENTO

- Desconecte la bujía antes de hacer cualquier mantenimiento menos los ajustes al carburador.
- Inspeccione el aparato y cambie las piezas dañadas o flojas antes de cada uso. Repare toda fuga de combustible antes de usar el aparato.

Mantenga el aparato en buenas condiciones de uso.

- Cambie todas las piezas del cabezal que estén descantilladas, resquebrajadas, quebradas o dañadas de cualquier otro modo, antes de usar el aparato.
- Asegúrese que el aparato esté correctamente armado como se muestra en el manual.
- Haga los ajustes al carburador con el cabezal apoyado de modo que la línea no pueda tocar nada.
- Mantenga alejadas a las demás personas siempre que haga ajustes al carburador.
- Use exclusivamente los accesorios y repuestos Craftsman recomendados.

SEGURIDAD CON EL COMBUSTIBLE

- Mezcle y vierta el combustible al aire libre.
- Manténgalo alejado de las chispas y de las llamas.
- Use recipiente aprobado para el combustible.
- No fume ni permita que se fume cerca del combustible ni del aparato ni mientras éste esté en uso.
- Limpie todo el combustible derramado.
- Aléjese a por lo menos 3 metros (10 pies) del lugar de abastecimiento antes de poner en marcha el motor.
- Pare el motor y permita que se enfríe el aparato antes de retirar la tapa del tanque.

SEGURIDAD AL CORTAR

- Use el aparato exclusivamente para recortar, para cortar césped, para cortar bordes y para barrer. No lo use para podar ni para recortar seto.
- Inspeccione el área antes de cada uso. Retire los objetos (piedras, vidrio roto, clavos, alambre, etc.) que se puedan enredar en la línea o que ésta pueda arrojar. Los objetos duros pueden dañar el cabezal y éste los puede arrojar, causando graves heridas.
- Inspeccione el área a ser cortada antes de cada uso. Retire los objetos (piedras, vidrio roto, clavos, alambre, hilo, etc.) que se puedan enredar en el cabezal o que éste pueda arrojar.
- Mantenga el equilibrio, con los pies en una superficie estable. No se extienda demasiado.
- Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de la línea girante y del silenciador. Mantenga el motor por debajo del nivel de la cintura. El si-

lenciador puede causar graves quemaduras cuando está caliente.

- Si se corta con la línea del lado izquierdo del protector, los escombros volarán en sentido opuesto al usuario.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Espere que el motor se enfríe y fije bien el aparato antes de guardarlo o de transportarlo en un vehículo.
- Vacíe el tanque de combustible antes de guardar el aparato o de transportarlo. Consuma todo el combustible restante en el carburador poniendo el motor en marcha y dejándolo en marcha hasta que le motor se pare solo.
- Guarde el aparato y el combustible en un lugar donde los vapores del combustible no puedan alcanzar chispas ni llamas provenientes de los termotanques, los motores o interruptores eléctricos, los calefactores centrales, etc.
- Guarde el aparato de modo que el cuchilla del limitador de línea no pueda causar heridas accidentales. Se puede colgar el aparato por la caja el eje de propulsión.
- Guarde el aparato fuera del alcance de los niños.

Si acontece alguna situación no prevista en este manual, tenga cuidado y use buen criterio. Si necesita ayuda, llame al 1-800-235-5878

AVISO ESPECIAL: Su sierra no viene equipada con silenciador limitador de temperatura ni con rejilla antichispa que cumpla los requisitos de los Códigos de California 4442 y 4443. Todas las tier-

ras forestadas federales, más los estados de California, Idaho, Maine, Minnesota, Nueva Jersey, Washington y Oregón, requieren por ley que muchos motores de combustión interna estén equipados con rejilla antichispa. Si usted el aparato donde existen tales reglamento, usted tiene la responsabilidad jurídica de instalar y mantener estas piezas en correcto estado de funcionamiento. De lo contrario, estará en infracción de la ley.

AVISO ESPECIAL: El estar expuesto a las vibraciones a través del uso prolongado de herramientas de fuerza a gasolina puede causar daños a los vasos sanguíneos o a los nervios de los dedos, las manos y las coyunturas en aquellas personas que tienen propensión a los trastornos de la circulación o a las hinchazones anormales. El uso prolongado en tiempo frío ha sido asociado con daños a los vasos sanguíneos de personas que por otra parte se encuentran en perfecto estado de salud. Si ocurren síntomas tales como el entumecimiento, el dolor, la falta de fuerza, los cambios en el color o la textura de la piel o falta de sentido en los dedos, las manos o las coyunturas, deje de usar esta máquina inmediatamente y procure atención médica. Los sistemas de anti-vibración no garantizan que se eviten tales problemas. Los usuarios que hacen uso continuo y prolongando de las herramientas de fuerza deben fiscalizar atentamente su estado físico y el estado del aparato.

MONTAJE

CONTENIDO DE LA CAJA

Use la siguiente lista para verificar que todas la piezas hayan sido incluidas:

Modelo 358.796270

- Cortadora
- Cubierta Protectora
- Mango Auxiliar
- Recipiente de Aceite
- Bobina de Repuesto

Examine las piezas para verificar que no haya daños. No use piezas dañadas.

AVISO: Si necesita ayuda, si faltan piezas o si hay piezas dañadas, llame al número 1-800-235-5878.

Es normal escuchar que el filtro de combustible golpetee en el tanque vacío.

Es normal encontrar residuos de aceite o de gasolina en el silenciador, debido a los ajustes al carburador y a las pruebas efectuadas por el fabricante.

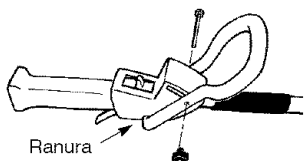
MONTAJE

⚠ ADVERTENCIA: Si recibió el aparato ya armado, repita todos los pasos para asegurar que el mismo se encuentre correctamente armado y que todos los fijadores se encuentren bien ajustados.

Asegurese de colocar en el mango en el aparato antes de armar la cubierta protectora.

COMO INSTALAR EL MANGO

(algunas unidades vienen con el mango ya instalado)



- Monte el mango en el aparato como se ilustra; asegúrese que la parte inferior del mango se encuentre en la ranura en la cubierta del gatillo.

AVISO: La perilla de ajuste deberá ser armada en el lado izquierdo de el aparato como se muestra en el ilustración.

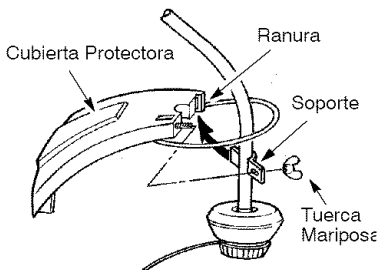
- Asegúrese de que el tornillo se encuentre localizado dentro del hueco en forma de hexágono que se encuentra en el mango.
- Gire el mango hasta llegar a la posición más confortable.
- Asegúrese de ajustar firmemente el mango.

INSTALACION DE LA CUBIERTA PROTECTORA

⚠ ADVERTENCIA: La cubierta protectora deberá ser instalada correctamente. Esta cubierta provee protección

parcial contra el riesgo de que objetos arrojados al aire puedan causar accidentes al usuario y otras personas, y viene equipada con un limitador de línea que corta el exceso de línea. El limitador de línea (que se encuentra en la parte inferior de la cubierta protectora) es filoso y puede cortar. Para conseguir la orientación apropiada vea la ilustración que se encuentra en la sección de Uso.

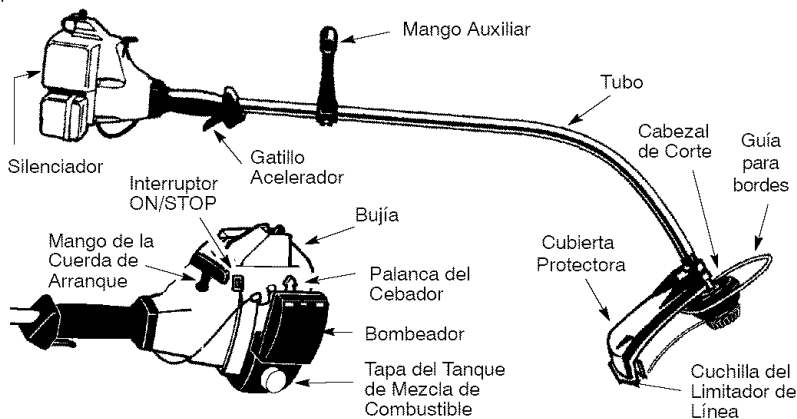
- Remueva la tuerca mariposa de la cubierta protectora.
- Introduzca el soporte dentro de la ranura como se muestra.
- Haga girar la cubierta protectora hasta que el tornillo pase a través del hueco en el soporte.
- Apriete firmemente la tuerca mariposa en el tornillo.



USO

CONOZCA SU APARATO

LEA ESTE MANUAL DEL USUARIO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE PONER EL APARATO EN MARCHA. Compare las ilustraciones con su aparato para familiarizarse con la ubicación de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para uso futuro.



INTERRUPTOR ON/STOP

Se usa el interruptor ON/STOP para detener el motor. Presione y sostenga el interruptor para detener el motor.

BOMBEADOR

El BOMBEADOR retira el aire de el carburador y de las líneas de combustible y las llena de mezcla de combustible, permitiéndole poner el motor en marcha con menos tirones de la cuerda de arranque. Accione el bombeador oprimiéndolo y luego dejando que este recobre su forma original.

ANTES DE PONER EN MARCHA EL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA: Lea atentamente la información sobre el combustible en laas reglas de seguridad antes de comenzar. Si no comprende las reglas de seguridad, no intente abastecer el aparato de combustible. Llame al número 1-800-235-5878.

ABASTECIMIENTO DEL MOTOR

Este motor está habilitado para funcionar con gasolina sin plomo. Antes de comenzar con el uso, se deberá mezclar la gasolina con un aceite de buena calidad para motores de 2 tiempos enfriados a aire. Recomendamos el aceite de la marca Craftsman. Mezcle la gasolina con el aceite en la proporción 40:1. (Se obtiene una proporción de 40:1 mezclando 3,2 onzas de aceite con cada galón de gasolina sin plomo). NO USE aceite para automóviles ni para barcas. Estos aceites dañarán el motor. Al mezclar el combustible, siga las instrucciones impresas en el recipiente. Una vez haya añadido el aceite a la gasolina, agite al recipiente brevemente para asegurar que el combustible esté completamente mezclado. Siempre lea y siga las instrucciones de seguridad que tienen que ver con el combustible antes de abastecer el aparato.

IMPORTANTE

La experiencia indica que los combustible mezclados con alcohol (los llamados gasohol o los que contienen etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que puede causar la separación y la formación de ácidos du-

CEBADOR

El CEBADOR ayuda a suministrar combustible al motor para facilitar el arranque cuando el motor está frío. Accione el cebador colocando la palanca en la posición FULL CHOKE. Después que el motor intente arrancar, mueva la palanca del cebador a la posición HALF CHOKE. Después que el motor se haya puesto en marcha, ponga la palanca del cebador en la posición OFF CHOKE.

GUÍA PARA BORDES

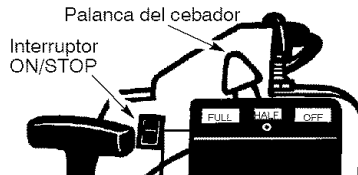
La GUÍA PARA BORDES impedirá que el aparato toque el suelo durante el procedimiento de bordear.

rante el almacenaje. La gasolina ácida puede dañar el sistema de combustible del motor durante el almacenaje.

Para evitar problemas con el motor, deberá vaciarse el sistema de combustible antes de almacenar el aparato por 30 días o más. Vacíe el tanque de combustible, ponga el motor en marcha y déjelo en marcha hasta que las líneas de combustible y el carburador queden vacíos. Use combustible fresco para la próxima temporada. Nunca use productos de limpieza de motor o carburador en el tanque de combustible ya que de hacerla puede provocar daños permanentes. Vea la sección de ALMACENAJE para información adicional.

COMO DETENER EL MOTOR

Presione y sostenga el interruptor ON/STOP en la posición STOP hasta que la unidad se haya detenido completamente.



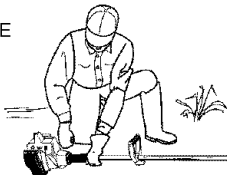
COMO PONER EN MARCHA EL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA: El cabezal de corte girará mientras se esté intentando poner en marcha el motor. Evite el hacer ningún tipo de contacto con el silenciador. Un silenciador caliente podría provocar quemaduras de gravedad si se toca.

MOTOR FRIO O CALIENTE DESPUES DE QUEDAR SIN COMBUSTIBLE

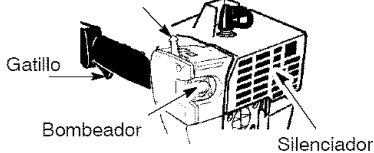
- Ponga la unidad en una superficie plana.

POSICION DE ARRANQUE



- Oprima lentamente el bombeador 6 veces.
- Mueva la palanca del cebador a la posición FULL CHOKE.

Palanca del Cebador



- Apriete y sujete el gatillo durante *todos los pasos siguientes*.
- Tire firmemente del mango de la cuerda de arranque de 6 veces.

AVISO: Si el motor parece como si fuera a arrancar antes del sexto tirón de la cuerda de arranque, prosiga con el paso siguiente.

- Mueva la palanca de cebador a la posición HALF CHOKE.
- Firmemente, tire de la cuerda de arranque hasta que el motor arranque, pero no más de 6 tirones.

AVISO: Si el motor no arranca después del sexto tirón de la cuerda de arranque (con la palanca del cebador en la posición HALF CHOKE), asegúrese de que la palanca del cebador se encuentre en la posición correcta. Luego, mueva la palanca del cebador a la posición FULL CHOKE y oprima el bombeador 6 veces; apriete y sostenga el gatillo acelerador y tire de la cuerda de arranque otras 2 veces. Mueva la palanca del cebador a la posición HALF CHOKE y tire de la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha, pero no más de 6 veces. Si el motor no arranca, probablemente se encuentre ahogado. Proceda con la sección ARRANQUE DE MOTOR AHOGADO.

- Permita que el motor marche for 10 segundos, entonces mueva la cebador a la posición de OFF CHOKE antes de soltar el gatillo acelerador.

AVISO: Si el motor se cala con la palanca del cebador en la posición OFF CHOKE, mueva la palanca a la posición HALF CHOKE y tire de la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

ARRANQUE DE MOTOR CALIENTE

- Mueva la palanca del cebador a la posición OFF CHOKE.
- Oprima y sostenga el gatillo acelerador. Mantenga el gatillo totalmente oprimido hasta que el motor marche sin problemas.
- Firmemente, tire de la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha, pero no más de 5 tirones.
- Permita que el motor marche por 15 segundos, entonces mueva la palanca del cebador a la posición OFF CHOKE.

AVISO: Si el motor no arranca, tire de la cuerda otras 5 veces. Si el motor no arranca, probablemente esté ahogado.

ARRANQUE DIFICIL O ARRANQUE DE MOTOR AHOGADO

Lors motores ahogados pueden ponerse en marcha moviendo la palanca del cebador a la posición OFF CHOKE; luego, tire de la cuerda para aclarar el exceso de combustible. Esto podrá requerir que se tire del mango de la cuerda muchas veces dependiendo cuan ahogado se encuentre el motor. Si el aparato sigue sin ponerse en marcha, vea la TABLA DIAGNOSTICA o llame al número 1-800-235-5878.

INSTRUCCIONES DE USO

POSICION DE USO

SIEMPRE USE:



Corte de derecha a izquierda.

No haga marchar el motor a revoluciones más altas que las necesarias. La línea de corte cortará de una forma más eficiente sin que el motor esté acelerado a fondo. A revoluciones más bajas, habrá menos ruido y menor vibración del motor. La línea de corte durará más tiempo y tendrá menor probabilidad de "fundirse" en la bobina.

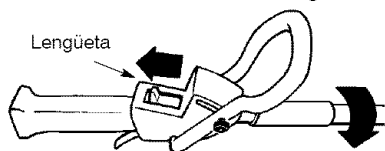
Siempre que no se halle cortando, suelte el gatillo acelerador y permita que el motor vuelva a marcha lenta.

Para detener el motor:

- Suelte el gatillo acelerador.
- Presione y sostenga el interruptor ON/STOP hasta que el motor se haya detenido por completo.

TWIST AND EDGE

- Hale la lengüeta hacia el motor.
- Tuerza el tubo en la posición de corte; entonces, suelte la lengüeta.



AVANCE DE LA LÍNEA DE CORTE

El cabezal de corte hace mover automáticamente la línea hacia adelante. Para que la línea de corte se mueva hacia adelante, no es necesario dar golpes contra el suelo al cabezal de corte. De lo contrario, esta acción podría tener como resultado piezas rotas y el funcionamiento defectuoso del cabezal.

Después de que el aparato se haya puesto en marcha, la línea progresará el largo correcto para efectuar el corte de manera automática.

Mantenga siempre el protector en su lugar cuando la herramienta se encuentre en funcionamiento.

⚠ ADVERTENCIA: Utilice exclusivamente línea redonda de 2 mm (.080 de pulgada) de diámetro. Otro tipo de tamaños y formas harán que la línea no gire de forma apropiada lo que resultará en el funcionamiento inadecuado del cabezal de corte o en accidentes de seria gravedad. No utilice otro tipo de materiales tales como alambre, hilo, sogas, etc. El alambre puede romperse durante el corte y convertirse en un misil peligroso lo que puede causar lesiones de seria gravedad.

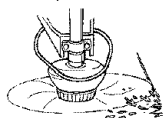
MÉTODOS DE CORTE

⚠ ADVERTENCIA: Use la velocidad mínima y no acerque el aparato demasiado al cortar cerca de objetos sólidos (piedra, gravilla, postes, etc.): estos pueden dañar el cabezal, pueden enredarse en la línea o la línea

los puede arrojar violentamente al aire, causando serio peligro.

- La punta de la línea es la que corta. Se conseguirá mejor rendimiento y el mínimo desgaste si no se mete la línea dentro del material que se está cortando. La ilustración a continuación muestra la forma correcta e incorrecta de cortar.

La punta de la línea es la que corta



Correcto

La línea está metida dentro del material de trabajo



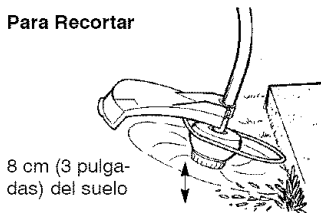
Incorrecto

- La línea retira fácilmente el césped y las malas hierbas de alrededor de paredes, cercados, árboles y macizos de flores; pero también es capaz de cortar la corteza tierna de árboles y arbustos y de marcar las cercas.
- Para recortar o escalar, use el aparato sin acelerar a fondo, para incrementar la vida útil de la línea y disminuir el desgaste del cabezal, especialmente:
 - Al hacer trabajos livianos.
 - Cerca de objetos con los cuales la línea se puede enredar, como son los postes o árboles de poco diámetro y el alambre de las cercas.
- Para cortar césped y barrer, acelere el motor a fondo para lograr un buen trabajo de limpieza.

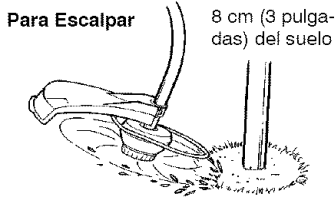
⚠ ADVERTENCIA: Use siempre protección para los ojos. Nunca se incline por encima del cabezal. La línea puede arrojar o hacer rebotar piedras o desechos hacia los ojos y la cara, pudiendo causar la pérdida de la vista u otras graves heridas.

PARA RECORTAR - Sostenga el cabezal unos 8 cm (3 pulgadas) del suelo y en ángulo. Únicamente la punta de la línea deberá hacer el contacto con el material a cortar. No meta la línea dentro del área que se está cortando.

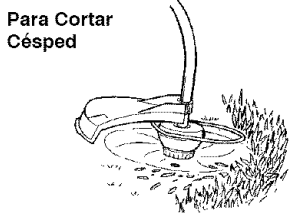
Para Recortar



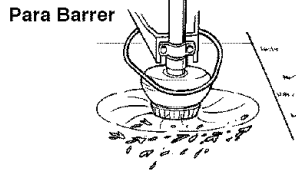
PARA ESCALPAR - La técnica del ascalpado retira la vegetación no deseada. Sostenga el cabezal unos 8 cm (3 pulgadas) del suelo y en ángulo. Deje que la punta de la línea golpee contra el suelo cerca de los árboles, los postes, los monumentos, etc. Esta técnica incrementa el desgaste de la línea.



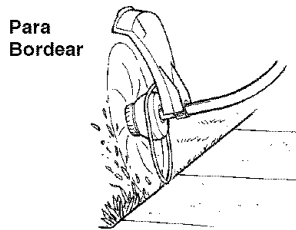
PARA CORTAR CÉSPED - Este aparato es ideal para cortar césped en lugares donde las cortadoras convencionales no llegan. En posición de cortar césped, mantenga la línea paralela al suelo. Evite presionar el cabezal contra el suelo, ya que de hacerlo podría escalpar la vegetación y dañar el aparato.



PARA BARRER - Se puede usar la acción ventiladora de la línea girante para barrer rápida y fácilmente un área determinada. Mantenga la línea paralela al suelo directamente encima de las superficies que se quiera barrer y meuva el aparato de un lado al otro rápidamente.



PARA BORDEAR - Su aparato puede ser usado para hacer bordes en aceras, patios, caminos de entrada, etc. Mientras se encuentre bordeando, permita que sea la punta de la línea la que haga el contacto con el material a bordear. No fuerce la línea. Mantenga máxima precaución al bordear ya que objetos pueden ser arrojados al aire por la línea de corte.



MANTENIMIENTO

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO

TAREA DE CUIDADO Y MANTENIMIENTO	CUANDO HACER
Verificar que no haya piezas ni fijadores sueltos	Antes de cada uso
Verificar que no haya piezas dañadas o gastadas	Antes de cada uso
Limpiar el aparato y sus placas	Después de cada uso
Limpiar el filtro de aire	Cada 5 horas de uso
Cambiar la bujía	Anualmente

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de este aparato no cubre los artículos que han sido sometidos al abuso o a la negligencia por parte del usuario.

Para recibir el valor completo de la garantía, el usuario deberá mantener el aparato según las instrucciones en este manual. Hará falta hacer varios ajustes periódicamente para mantener el aparato de forma debida.

VERIFIQUE QUE NO HAYA FIJADORES NI PIEZAS SUELTAS

- Cubierta de la Bujía
- Filtro de Aire
- Tornillos de la Caja
- Tornillos del Mango Auxiliar
- Tornillo del Cubierta Protectora

VERIFIQUE QUE NO HAYA PIEZAS DAÑADAS O GASTADAS

Permita que sea el Centro de Servicio Sears quien efectúe el cambio de piezas dañadas o gastadas.

- Interruptor ON/STOP – Asegúrese de que el interruptor funcione correctamente sosteniéndolo en la posición STOP. Asegúrese de que el motor se haya detenido por completo, luego, ponga el motor en marcha nuevamente y continúe.
- Tanque de Combustible – Deje de usar el aparato si hay señales de daños o pérdidas en el tanque de combustible.
- Cubierta Protectora – Deje de usar el aparato si el protector está dañado.

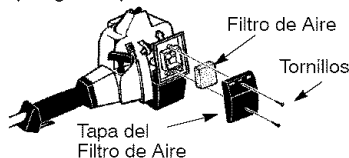
LIMPIE EL APARATO Y SUS PLACAS

- Limpie el aparato usando un trapo húmedo con un detergente suave.
- Seque el aparato usando un trapo seco y limpio.

LIMPIE EL FILTRO DEL AIRE

Los filtros de aire sucios disminuyen la vida útil y el rendimiento del motor e incrementan el consumo de combustible y de emisiones nocivas. Limpie siempre el filtro de aire después de cada 5 horas de uso.

- Limpie la tapa y el área alrededor de la tapa para evitar que caiga suciedad o desechos en el carburador cuando se saque la tapa.
 - Retire las piezas como se ilustra.
- AVISO:** No limpie el filtro de aire con gasolina ni cualquier otro solvente inflamable para evitar peligro de incendio y de emisiones evaporativas nocivas.
- Limpie el filtro con agua y jabón.
 - Permita que el filtro se seque.
 - Aplique varias gotas de aceite al filtro; exprima el filtro para distribuir el aceite.
 - Reponga las piezas.



CAMBIE LA BUJÍA

Deberá cambiarse la bujía anualmente para asegurar que el motor arranque fácilmente y tenga un mejor rendimiento. Ajuste la separación de los electrodos a 0.025 de pulgada. El encendido es fijo e inalterable.

- Gire y saque la cubierta de la bujía.
- Retire la bujía del cilindro y deséchela.
- Cámbiela por una bujía Champion CJ-8Y y ajuste la bujía nueva con una llave de cubo de 3/4 de pulgada (10 a 12 libras/pie).
- Instale nuevamente la cubierta de la bujía.

SERVICE Y AJUSTES

REEMPLAZO DE LA LINEA

El uso de bobinas previamente enrolladas es el método más conveniente para reemplazar la línea de corte y asegurarse que el aparato rinda un funcionamiento óptimo.

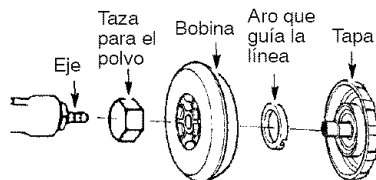
- Las bobinas de repuesto vienen con codificadas en colores para asegurarnos el uso correcto de la bobina con el aparato correspondiente. Asegúrese de usar el mismo color de bobina de repuesto que el de la bobina existente.

AVISO: Mantenga siempre el cabezal de corte limpio de escombros y suciedad al efectuar cualquier tipo de mantenimiento.

- Sujete el bobina y desenrosque la tapa girando en la dirección ilustrada en la parte superior de la misma.

- Retire el aro que guía la línea y la bobina.

AVISO: Cuando remueva y/o instale la bobina, asegure que la taza para el polvo permanezca sobre el eje.

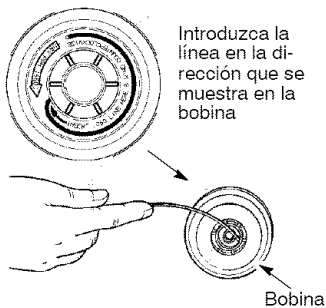


Utilice una bobina previamente enrollada o vuelva a enrollar línea nueva en la bobina existente. Si utiliza una bobina pre-enrollada, retire la tira adhesiva de la línea y la bobina.

COMO REBOBINAR LA BOBINA CON LINEA NUEVA

⚠️ ADVERTENCIA: Utilice **exclusivamente línea redonda de 2 mm (0,080 de pulgada) de diámetro**. Otro tipo de tamaños y formas harán que la línea no gire de forma apropiada lo que resultará en el funcionamiento inadecuado del cabezal de corte o en accidentes de seria gravedad. No utilice otro tipo de materiales tales como alambre, hilo, sogá, etc. El alambre puede romperse durante el corte y convertirse en un misil peligroso lo que puede causar lesiones de seria gravedad.

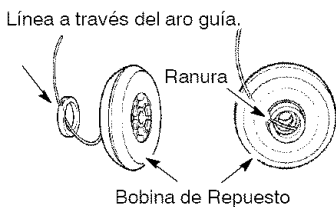
- Corte una longitud de 10 metros (30 pies) de línea redonda de 2mm (0,080 de pulgada) de diámetro de la marca Craftsman.



- Introduzca un extremo de la línea dentro de la cavidad central de la bobina vacía. Asegúrese de que la línea enrolle en la bobina en la dirección que se ilustra en la misma (en sentido contrario al de las agujas del reloj).
- Continúe enrollando la línea en la bobina, dejando sin enrollar de 10 a 15 cm (4 a 6 pulgadas) desde el centro de la bobina.

COMO INSTALAR LA BOBINA CON LA LINEA DE CORTE

- Instale la bobina de repuesto.
- Enrolle la línea a través del aro guía.



- Coloque el aro guía en la bobina y pase la línea por la ranura. Permita

que la línea se extienda de 10 a 15 cm (4 a 6 pulgadas) desde el centro de la bobina.

- Asegure de que la línea permanezca dentro de la ranura mientras enrosca la tapa en la eje. **Ajuste la tapa manualmente.**

AJUSTE AL CARBURADOR

⚠️ ADVERTENCIA: El cabezal de corte se mantendrá girando durante la mayor parte de este procedimiento. Use su equipo protector y observe todas las precauciones de seguridad. Verifique la marcha lenta después de cada ajuste de mezcla.

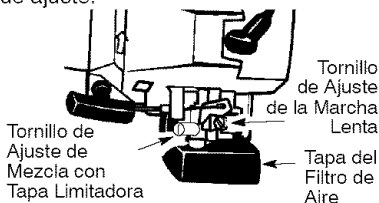
El ajuste del carburador es de primordial importancia. Si se hace incorrectamente, puede dañar tanto el motor como el carburador permanentemente. Si necesita más ayuda o no está seguro de cómo hacer este procedimiento, llame al número de ayuda al consumidor 1-800-235-5878.

El combustible vencido, el filtro de aire sucio, el filtro combustible sucio o el motor ahogado pueden dar la impresión de carburación desajustada. Verifique estas condiciones antes de hacer cualquier ajuste al carburador.

El carburador ha sido ajustado cuidadosamente en la fábrica. Posiblemente sea necesario hacer ajustes si se nota cualquiera de las siguientes condiciones:

- El motor no anda en marcha lenta. Vea **MARCHA LENTA** bajo el procedimiento de ajuste.
- El motor se para o se ahoga cuando debe acelerar. Vea **VERIFICACIÓN DE ACELERACIÓN** bajo el procedimiento de ajuste.
- Pérdida de potencia de corte. Vea **AJUSTE DE LA MEZCLA** bajo el procedimiento de ajuste.

El carburador cuenta con dos tornillos de ajuste.



PUNTOS DE PRECALIBRACION

Al hacer ajustes no fuerce las tapas limitadoras de plástico más allá de los retenedores o puede haber daños. Si no se necesitan los puntos de precalibración, pase a la sección de PRO-

PROCEDIMIENTO DE AJUSTE, MARCHA LENTA.

Para ajustar los puntos de precalibración:

- Gire el tornillo de ajuste de mezcla hacia la izquierda hasta que se detenga.
- Gire el tornillo de marcha lenta hacia la derecha hasta que se detenga. Luego gírelo hacia la izquierda 4 vueltas y media.
- Ponga el motor en marcha y corte el césped por 3 minutos, luego porceda con la sección de ajustes. Si el motor no arranca, veal la TABLA DIAGNÓSTICA o llame al número 1-800-235-5878.
- Si el funcionamiento del motor es aceptable con las posiciones prefijadas, no hará falta hacer más ajustes.

PROCEDIMIENTO DE AJUSTE

Marcha Lenta

Deje el motor en marcha lenta. Ajuste las revoluciones hasta que el motor se mantenga en marcha sin calarse.

- Gire el tornillo hacia la derecha para aumentar las revoluciones si el motor se ahoga o se para.
- Gire el tornillo hacia la izquierda para reducir las revoluciones.

No hará falta ningún otro ajuste si el funcionamiento es satisfactorio.

Ajuste de la Mezcla "H"

No use el motor con el acelerador a fondo por mucho tiempo al hacer los ajustes ya que daños al motor podrían ocurrir. Asegúrese que la línea esté completamente extendida.

Basándose en el rendimiento durante el corte, ajuste el tornillo de mezcla por incrementos de sólo 1/16 de vuelta, como se detalla a continuación:

- Hacia la derecha hasta que el motor tenga buena potencia al cortar y sin titubeos.
No haga los ajustes basados en el sonido ni por las revoluciones, sino juzgue por el buen funcionamiento al cortar.
- Hasta la izquierda si la tiene revoluciones altas pero se para o le falta potencia al cortar.

Después de completar con los ajustes, verifique la aceleración. Ajuste nuevamente si es necesario.

Verificación de Aceleración

Si el motor se para o titubea en lugar de acelerar, gire el tornillo de ajuste de mezcla hacia la izquierda hasta que consiga una aceleración pareja. Verifique nuevamente y haga los ajustes necesarios para conseguir un funcionamiento aceptable.

ALMACENAJE

Prepare el aparato para almacenarlo al final de la temporada o si no lo va a usar por más de 30 días.

ADVERTENCIA:

- Permita que el motor se enfríe y fije bien el aparato antes de guardarlo o transportarlo.
- Guarde el aparato y el combustible en un lugar bien ventilado donde los vapores del combustible no puedan entrar en contacto con chispas ni llamas abiertas provenientes de calentadores de agua, motores o interruptores eléctricos, calefactores centrales, etc.
- Guarde el aparato con todos los protectores en su lugar y coloquelo de modo que las piezas cortantes no puedan causar heridas por accidente.
- Guarde el aparato y el combustible en un lugar completamente fuera del alcance de los niños.

SUPERFICIES EXTERNAS

Si va a almacenar el aparato durante un periodo largo de tiempo, límpiolo rigurosamente antes de guardarlo. Almacene en un área limpia y seca.

- Aplique una pequeña cantidad de aceite a las superficies externas metálicas.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Vea el mensaje marcado como **IMPORTANTE**, que se refiere al uso de combustibles con mezcla de alcohol en su aparato, en la sección de USO, bajo ABASTECIMIENTO DEL MOTOR. Los estabilizadores de combustible son una alternativa aceptable para minimizar la formación de depósitos de goma durante el almacenaje. Añada estabilizador a la gasolina en el tanque de combustible o en el recipiente para almacenar el mismo. Siga las instrucciones de mezcla que se encuentran impresas en el envase.

Ponga el motor en marcha y déjelo en marcha por unos 5 minutos después de haberle puesto estabilizador.

El aceite Craftsman 40:1 para motores a 2 tiempos (enfriados a aire) viene mezclado con estabilizador de combustible. Si no usa este aceite de Sears, usted podrá añadir estabilizador al tanque de combustible.

INTERIOR DEL MOTOR

- Retire la bujía y vierta una cucharadita de aceite 40:1 para motores a 2 tiempos (enfriados a aire) por la abertura para la bujía. Lentamente, tire de la cuerda de arranque de 8 a 10 veces para distribuir el aceite.
- Cambie la bujía por una nueva del

tipo y de la gama de calor recomendados.

- Limpie el filtro de aire.
- Examine todo el aparato para verificar que no haya tornillos, tuercas ni pernos sueltos. Cambie todas la piezas dañadas, quebradas o gastadas.
- Al principio de la próxima temporada, use exclusivamente combustible fresco con la proporción correcta de gasolina a aceite.

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la próxima.
- Cambie el recipiente de gasolina si se empieza a oxidar.

TABLA DIAGNOSTICA

SINTOMA	CAUSA	SOLUCION
El motor no arranca	<ul style="list-style-type: none"> • El motor se encuentra ahogado. • El tanque de combustible está vacío. • La bujía no está haciendo chispa. • El combustible no está llegando al carburador. • Baja compresión. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vea las "Instrucciones de Arranque". • Llene el tanque con la mezcla correcta de combustible. • Instale una bujía nueva. • Verifique que el filtro de combustible no esté sucio; cámbielo. Inspeccione la línea de combustible; repárela o cámbiela si se encuentra partida o torcida. • Entre en contacto con su Centro de Servicio Sears.
El motor no mantiene debidamente la marcha lenta	<ul style="list-style-type: none"> • La marcha lenta está fijada muy baja. • La marcha lenta está fijada muy alta. • El carburador requiere ajuste. • Las juntas del cigüeñal están gastadas. • Baja compresión. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuste el tornillo de marcha lenta hacia la derecha para aumentar las revoluciones. • Ajuste el tornillo de marcha lenta hacia la izquierda para reducir las revoluciones. • Vea "Ajustes al Carburador". • Entre en contacto con su Centro de Servicio Sears. • Entre en contacto con su Centro de Servicio Sears.
El motor no acelera, le falta potencia, o se para bajo carga	<ul style="list-style-type: none"> • Filtro de aire sucio. • La bujía está carbonizada. • El carburador requiere ajuste. • Carbonización. • Baja compresión. 	<ul style="list-style-type: none"> • Limpie o cambie el filtro de aire. • Limpie o cambie la bujía y recalibre la separación. • Vea "Ajustes al Carburador". • Entre en contacto con su Centro de Servicio Sears. • Entre en contacto con su Centro de Servicio Sears.
El motor humea excesivamente	<ul style="list-style-type: none"> • El cebador está parcialmente activado. • La mezcla de combustible está equivocada. • Filtro de aire sucio. • El carburador requiere ajuste. 	<ul style="list-style-type: none"> • Mueva el cebador a la posición Off. • Vacíe el tanque de combustible y llénelo con la mezcla correcta. • Limpie o cambie el filtro de aire. • Vea "Ajustes al Carburador".
El motor se calienta demasiado	<ul style="list-style-type: none"> • La mezcla de combustible está equivocada. • La bujía no es la que corresponde. • El carburador requiere ajuste. • Carbonización. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vea "Abastecimiento del Motor". • Cambie por la bujía correcta. • Vea "Ajustes al Carburador". • Entre en contacto con su Centro de Servicio Sears.

DECLARACION DE GARANTIA DE CONTROL DE EMISION U.S. EPA

SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES

DE GARANTIA: La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos y SEARS, ROEBUCK AND CO., USA se complacen en explicarle la garantía del sistema de control de emisiones en el motor de su equipo de jardín y césped. Todos los motores de equipo utilitario, de césped y jardín nuevos deberán ser diseñados, construídos y equipados para satisfacer las normas rigurosas en contra de la contaminación del ambiente.

SEARS deberá garantizar el sistema de control de emisión en el motor del equipo de césped y jardín por los periodos de tiempo enumerados a continuación, estipulando que no haya habido ningún tipo de abuso, negligencia, o mantenimiento no apropiado del motor de su equipo de césped y jardín. Su sistema de control de emisión incluye piezas tales como el carburador y el sistema de ignición. Cuando existe una condición bajo garantía, SEARS reparará el motor de su equipo de césped y jardín sin costo alguno para usted. Los gastos cubiertos bajo garantía incluyen diagnóstico, piezas y servicio.

CUBIERTA DE GARANTIA DEL FABRICANTE:

Si cualquier pieza relacionada con la emisión en su motor (como se enumeran en la Lista de Piezas de Control de Emisión Bajo Garantía) se encontrara defectuosa o un defecto en los materiales o mano de obra del motor causara el mal funcionamiento de tal pieza relacionada con la emisión, esta pieza será reparada o reemplazada por SEARS.

GARANTIA DE RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO: Como dueño del equipo de césped y jardín, usted es responsable del mantenimiento requerido indicado en el Manual del Usuario. SEARS recomienda que guarde todos los recibos que cubren el mantenimiento del motor de su equipo de césped y jardín, pero SEARS no puede negar la garantía únicamente por la falta de recibos o por el incumplimiento de las indicaciones de mantenimiento.

Como dueño del motor del equipo de césped y jardín, usted debe saber que SEARS puede negarle la cubierta de garantía si el motor de su equipo de césped y jardín o una pieza del mismo, ha fallado debido al abuso, negli-

gencia, mantenimiento no apropiado, modificaciones sin aprobación, o el uso de piezas que no han sido hechas o aprobadas por el fabricante original del equipo. Usted será el responsable de pre-sentar el motor del equipo de césped y jardín a un centro de reparaciones autorizado SEARS tan pronto como surja el problema. Las reparaciones bajo garantía deberán ser completadas en una cantidad razonable de tiempo, no excediendo los 30 días. Si cuenta con alguna pregunta en referencia a sus derechos y responsabilidades, usted deberá entrar en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a SEARS al 1-800-473-7247.

FECHA DEL COMIENZO DE LA GARANTIA:

El periodo de garantía comienza en la fecha en que se compró el motor del equipo de césped y jardín.

DURACION DE LA GARANTIA: Esta garantía tiene un periodo de cubierta de dos años desde la fecha inicial de compra.

QUE CUBRE: REPARACIONES O REEMPLAZO DE PIEZAS.

Las reparaciones o reemplazo de cualquier pieza en garantía serán efectuadas sin cargo alguno para el dueño en un centro de servicio SEARS aprobado. Si tiene alguna pregunta en relación con sus derechos y responsabilidades de garantía, usted deberá comunicarse con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a SEARS al 1-800-473-7247.

PERIODO DE GARANTIA:

Cualquier pieza bajo garantía que no esté programada para ser reemplazada como requisito del programa de mantenimiento, o la cual esté programada para ser inspeccionada de forma regular para efectos de "reparaciones o reemplazos si es necesario" deberá garantizarse por dos años. Cualquier pieza garantizada que esté programada para ser reemplazada como lo es requerido por el programa de mantenimiento, deberá ser garantizada por el periodo de tiempo hasta el primer cambio programado para el reemplazo.

DIAGNOSTICO: No se deberá cargar al dueño ningún tipo de recargos por el servicio de diagnóstico el cual nos conduce a la determinación de que una pieza bajo garantía está defectuosa, si el trabajo de diagnóstico ha sido llevado

a cabo en un centro de servicio SEARS aprobado. **DAÑOS POR CONSECUENCIAS:** SEARS puede ser responsable por daños a otros componentes del motor causados por el fallo de una pieza garantizada mientras ésta se encuentre en garantía. **QUE NO CUBRE:** Todos los fallos causados por el abuso, la negligencia, o el mantenimiento no apropiado no están cubiertos. **PIEZAS PARA AÑADIR O MODIFICADAS:** El uso de piezas añadidas o modificadas puede ser la base para anular la garantía. SEARS no se hace responsable de cubrir fallos de piezas garantizadas debido al uso de piezas añadidas o modificadas. **COMO ENTABLAR UNA RECLAMACION:** Si cuenta usted con alguna pregunta en referencia a sus derechos y responsabilidades de garantía, usted deberá contactar a su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a SEARS al 1-800-473-7247. **EN**

DONDE OBTENER SERVICIO DE GARANTIA: Servicio o reparaciones de garantía deberá ser provistas por todos los centros de servicio SEARS, llame al: 1-800-473-7247. **MANTENIMIENTO, REEMPLAZO Y REPARACIONES DE PIEZAS RELACIONADAS CON LA EMISION:** Cualquier pieza de reemplazo SEARS aprobada usada en la programación de cualquier mantenimiento de garantía o reparación de piezas relacionadas con la emisión será provista al dueño sin cargo alguno si la pieza se encuentra bajo garantía. **LISTA DE PIEZAS DE CONTROL DE EMISION BAJO GARANTIA:** Carburador, Sistema de Ignición: Bujía (cubierta únicamente hasta el periodo del primer mantenimiento programado), Módulo de Ignición. **DECLARACION DE MANTENIMIENTO:** El dueño es responsable de efectuar todo mantenimiento programado como lo define el Manual del Usuario.