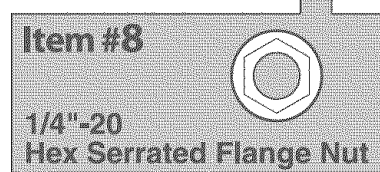
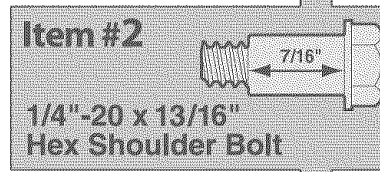
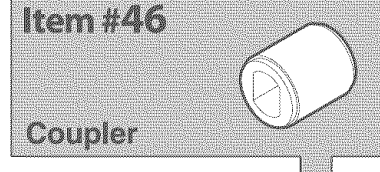
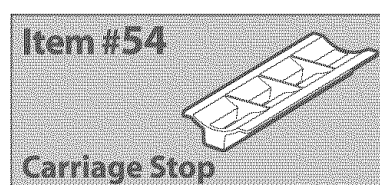


ASSEMBLY AND INSTALLATION POSTER

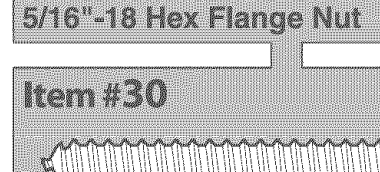
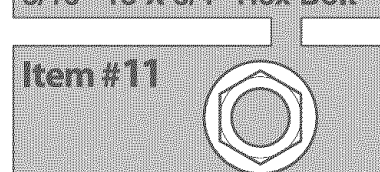
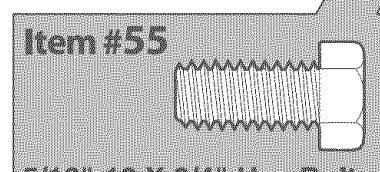
DC POWERED SCREW DRIVE GARAGE DOOR OPENER

FASTENERS* SHOWN FULL SIZE
*BACKGROUND COLORS MATCH PARTS BAGS

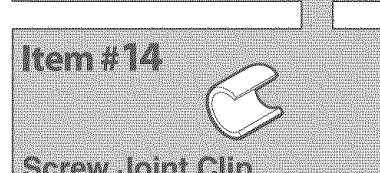
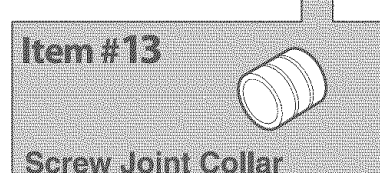
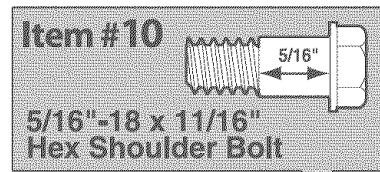
RAIL TO POWER HEAD



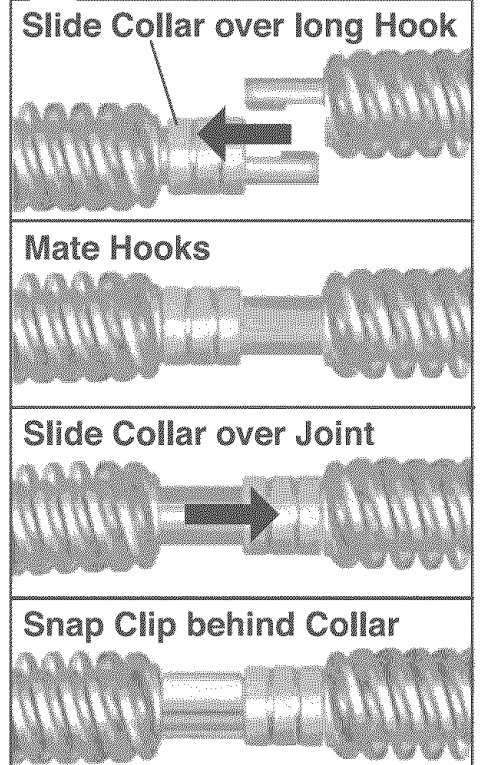
POWER HEAD TO CEILING



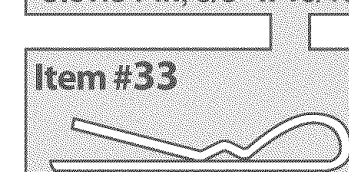
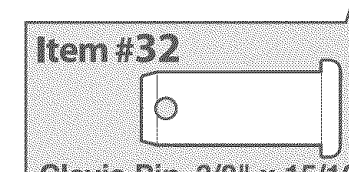
RAIL SECTION CONNECTION



DRIVE SCREW CONNECTION

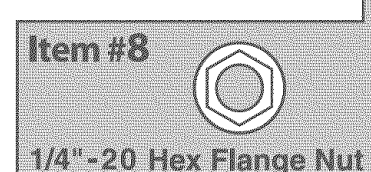
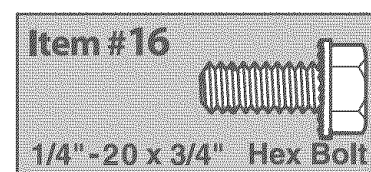


DOOR ARMS TO CARRIAGE

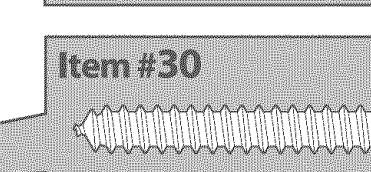
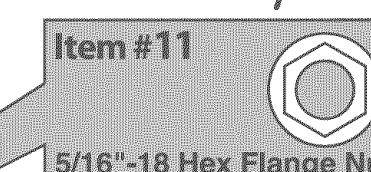


© 2007 GMI Holdings, Inc., DBA The Genie Company

RAIL STRAP/RAIL

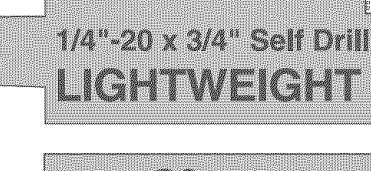
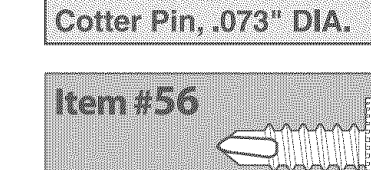
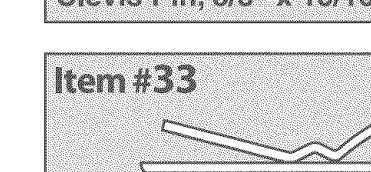
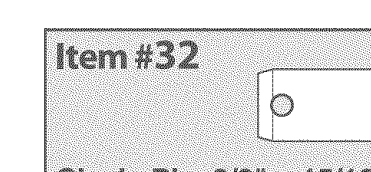


HEADER / RAIL BRACKET / STRAP

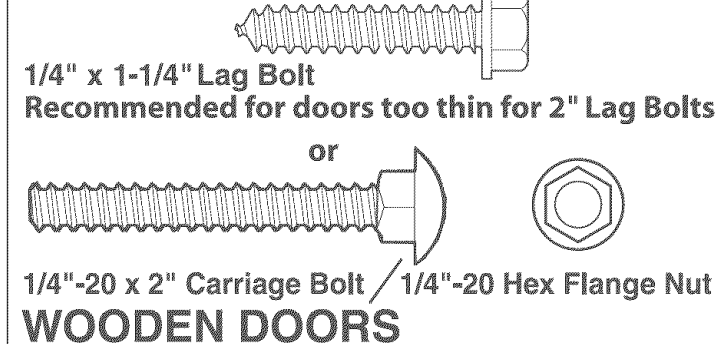


BASED ON THE HEIGHT OF YOUR HEADER, A MOUNTING BOARD MAY BE REQUIRED FOR ATTACHING HEADER BRACKET

DOOR BRACKET TO DOOR ARMS

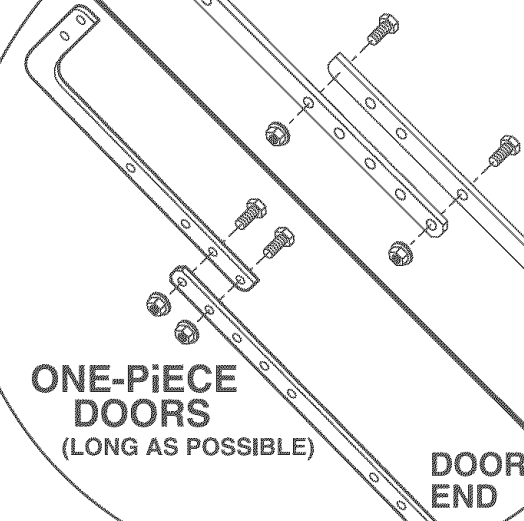


NOT INCLUDED

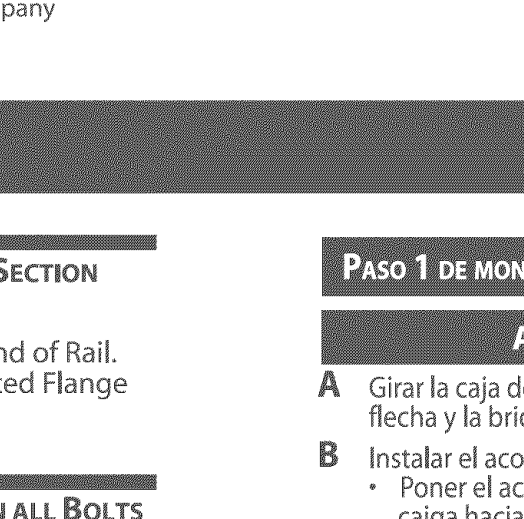


DOORS MADE OF MASONITE, LIGHTWEIGHT WOOD, FIBERGLASS, AND METAL MUST BE PROPERLY BRACED BEFORE MOUNTING DOOR OPENER. CONTACT DOOR MANUFACTURER OR DISTRIBUTOR FOR BRACING INSTRUCTIONS.

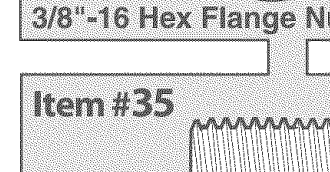
SECTIONAL DOORS (SHORT AS POSSIBLE)



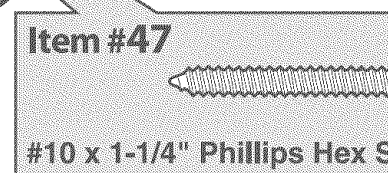
ONE-PIECE DOORS (LONG AS POSSIBLE)



DOOR ARMS



Safe-T-Beam® BRACKETS



GARAGE DOOR OPENER ASSEMBLY

ASSEMBLY STEP 1: CONNECT RAIL TO POWER HEAD

OPEN BLUE PARTS BAG

- Hold Power Head so that end of shaft and rail attachment flange is facing up.
- Install Coupler on Motor Shaft (Figure 1).
 - Place Coupler over end of shaft. Turn it until it drops down over the shaft.
 - Lay Power Head on its top.

CAUTION

The Drive Screw can slide out of Rail Sections. Keep Rail Sections level until the Opener is fully assembled.

- Connect first Rail Section [with bearing (Figure 1)] to Opener Power Head.
 - Slide Drive Screw so that bearing end extends several inches out of rail.
 - Insert bearing end of Screw into Coupler.
 - Slide Rail into attachment flange and align holes.
 - Connect with 2 (yellow anodized) 1/4"-20 Hex Head Shoulder Bolts and 2 (1/4"-20) Hex Serrated Flange Nuts (Figure 2). Finger-tighten until later.

ASSEMBLY STEP 2: INSTALL REMAINING RAIL SECTIONS

- Arrange stamped arrows on Rail Sections to point in same direction and away from Power Head. (Middle rail section has same hole pattern on both ends, be sure and double check the arrows.)
 - Connect Screw Sections:
 - Push Middle Drive Screw out about 2" toward Power Head.
 - Slide Collar over Middle Drive Screw Hook (Figure 3A).
 - Turn Middle Screw by hand to align Drive Screw Hooks between First and Middle Rail Sections.
 - Latch two Hooks together and slide Collar over them (Figure 3B) and (Figure 3C).
- Attach Middle Rail Section to First Rail Section, using 2 Rail Clamps, 4 (5/16"-18) Hex Head Shoulder Bolts, and 4 (5/16"-18) Hex Serrated Flange Nuts (Figure 3). Finger-tighten until later. (Curved edge of rail clamps should face downward.)

NOTE

If a Rail Extension is needed, attach it now per the instructions included with the Kit.

- Attach End Rail Section to Middle Rail Section following procedures in Step A & B.

ASSEMBLY STEP 3: INSTALL CARRIAGE STOP AND CARRIAGE

- Place Carriage Assembly Lever in Disengaged position. (Figure 4).
- Slide Carriage Assembly into slot on End Rail Section with arrow pointing away from the Power Head.

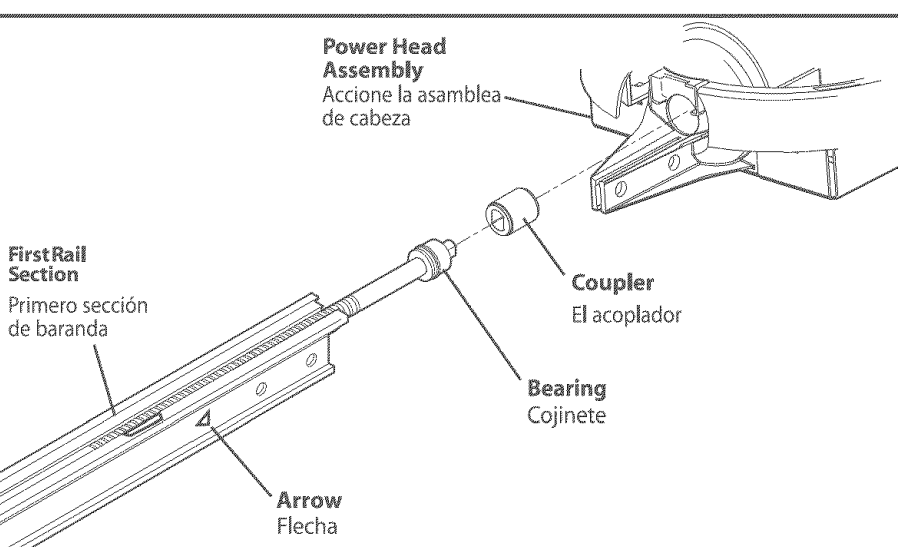


Figure 1 Install Coupler and 1st Rail Section
Figura 1 Instale el acoplador y primera sección de baranda

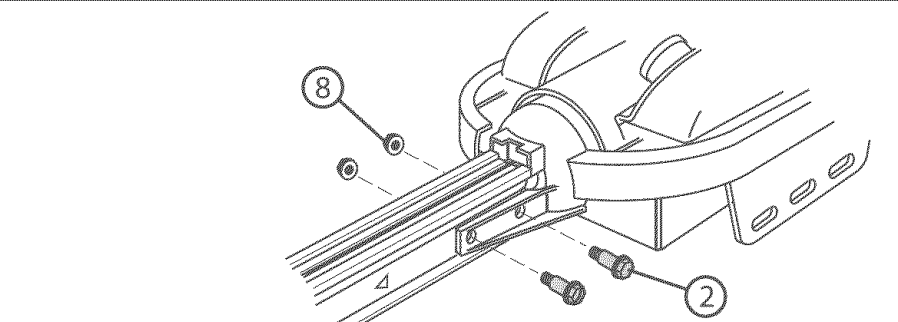


Figure 2 Bolt 1st Rail Section to Power Head
Figura 2 Cierre primero sección de baranda a la cabeza del poder

ASSEMBLY STEP 4: ATTACH RAIL STRAP TO END RAIL SECTION

- Attach Rail Strap to End Rail Section.
 - Threaded stud of Rail Strap should pass in front of end of Rail.
 - Use 2 (1/4"-20) Hex Head Bolts and 2 (1/4"-20) Serrated Flange Hex Nuts (Figure 5).
- Tighten securely but **Do Not** over-tighten.

ASSEMBLY STEP 5: ALIGN RAIL SECTIONS AND TIGHTEN ALL BOLTS

- Align all Rail Sections so Carriage Assembly can slide freely along length of Rail.
- Securely tighten all fasteners now. **Do Not** over-tighten.

ASSEMBLY STEP 6: INSTALL AND CONNECT LIMIT SWITCHES

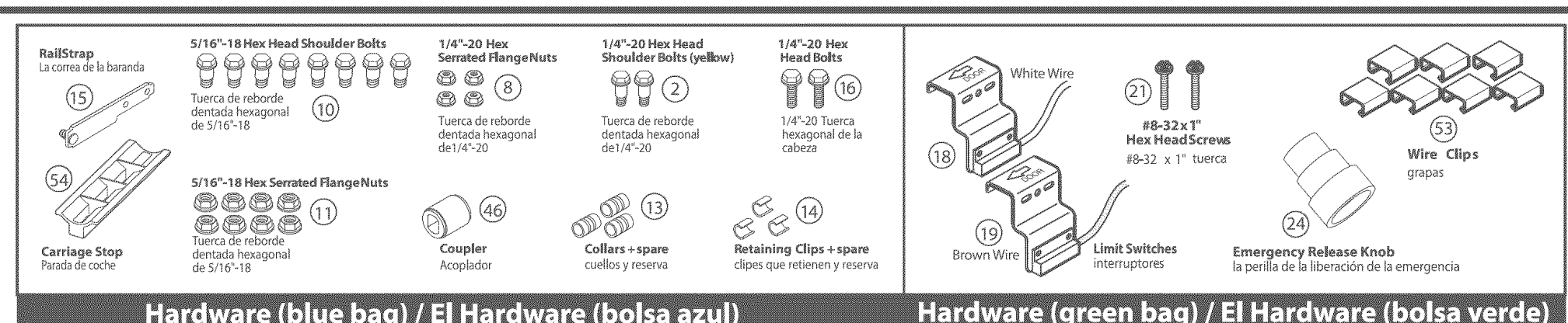
OPEN GREEN PARTS BAG

- Turn Opener right side up. Support Power Head on soft material (cardboard, rag, etc.) to protect against damaging the light sockets. Place Switches on Rail (Figure 6).
- Place **CLOSE** switch (brown wire) about 15" from Rail Strap end of Rail (Standing at Rail Strap looking toward Power Head, Switch will be on right side of Rail).
 - Insert (#8-32 x 1") hex head set screw into Switch and finger tighten only to temporarily hold Switch in place.
 - Leaving a little slack in the Wire, run it down the groove in top of Rail toward Power Head.
 - Hold in place with Wire Clips.
 - Attach to Power Head terminals 5 & 6.
 - Place **OPEN** Switch (white wire) about 15" from Power Head so that it hangs on same side of Rail as the **CLOSE** switch.
 - Insert (#8-32 x 1") hex head set screw into Switch and finger tighten only to temporarily hold Switch in place.
 - Leaving a little slack in the Wire, run it down the groove in top of Rail toward Power Head.
 - Hold in place with Wire Clips.
 - Attach to Power Head terminals 4 & 5.
- Coil remaining Wire on top of Power Head. Hold with twist ties or tape.

ASSEMBLY STEP 7: Attach Emergency Release Cord* and Knob

- Tie overhand knot at one end of emergency release cord and pull cord through the hole in the release lever up to the knob. (Figure 7).
- Thread opposite end of cord through knob and tie a knot in this end also.
- Following installation of your garage door opener, adjust the height of the knob to no less than 6 feet above the floor.

*The Emergency Release Cord is threaded through the Carriage release lever at the factory



Hardware (blue bag) / El Hardware (bolsa azul)

PASO 1 DE MONTAJE: CONECTAR EL RIEL A LA CAJA DE CONTROL

ABRA LA BOLSA AZUL DE PARTES

- Girar la caja de control de modo que el panel frontal (con el extremo de la flecha y la brida de acomplamiento del riel) esté mirando hacia arriba.
- Instalar el acoplador en la flecha del motor (Figura 1).
 - Poner el acoplador encima del extremo de la flecha. Girarlo hasta que caiga hacia abajo encima de la flecha.
 - Colocar la caja de control sobre el fondo de la misma.

PRECAUTION

La flecha motriz se puede deslizar fuera de las secciones del riel. Mantener a nivel la sección del riel hasta que el abridor esté totalmente montado.

- Conectar la primera sección del riel (con chumacera (Figura 1)) a la caja de control del abridor.
 - Deslizar la flecha motriz de modo que el extremo de la chumacera se extienda varias pulgadas fuera del riel.
 - Insertar el extremo de la chumacera de la flecha en el acoplador.
 - Deslizar el riel en la brida de acomplamiento y alinear los agujeros.
 - Conectar con 2 pernos de cabeza hexagonal de 1/4"-20 (amarillos anodizados) y 2 tuercas de reborde hexagonales (de 1/4"-20). (Figura 2).
 - Apretar a mano; más adelante, se hará el apriete final.
- Deslice la parada del coche en la baranda y contra el poder diringe.

PASO 2 DE MONTAJE: INSTALAR LAS SECCIONES RESTANTES DE RIEL

- Orientar las flechas estampadas en las secciones de riel de modo que apunten en la misma dirección alejadas de la caja de control. (El riel del medio es igual en ambos extremos).
 - Conectar las secciones de flecha motrices:
 - Empujar la flecha motriz intermedia fuera unas 2" hacia la caja de control.
 - Resbalar el collar sobre el gancho de la flecha motriz intermedia (Figura 3A).
 - Girar la flecha intermedia a mano para alinear los ganchos de la flecha motriz entre las secciones primera y la intermedia del riel.
 - Enganchar dos ganchos juntos y resbalar el collar sobre ellos (Figura 3B y 3C).
 - Colocar rápidamente el sujetador en la flecha motriz junto al collar (Figura 3D).
- Acoplar la sección intermedia del riel a la primera sección usando 2 abrazaderas de riel, 4 pernos de tope hexagonales (de 5/16"-18) y 4 tuercas de reborde dentadas hexagonales (de 5/16"-18) (Figura 3). Apretar a mano; más adelante se hará el apriete final.

NOTA

Si se requiere el ensamble Extensión (GSXL8), instálolo siguiendo las instrucciones proporcionadas en el paquete.

- Junta la sección final de la baranda con la sección intermedia siguiendo los procedimientos descritos en los pasos A y B.

PASO 3 DE MONTAJE: INSTALAR LA PARADA DEL CORREDIZO Y EL CORREDIZO.

- Resbalar la parada del corredizo en la sección extrema del riel (Figura 4).
- Deslice el ensamble del corredizo en la ranura en la sección final de barand con la punta de la flecha dirigida en dirección opuesta a la caja del motor (Figura 5).

PASO 4 DE MONTAJE: SUJETE LA BANDA DE BARANDA A LA SECCIÓN FINAL DE BARANDA

- Sujete la banda del riel a la sección final del riel usando 2 pernos de cabeza hexagonal de (1/4"-20) y 2 tuercas de reborde hexagonal (1/4"-20) (Figura 6).
- Apretie firmemente cuidando no sobreapretarlos.

PASO 5 DE MONTAJE: ALINEE LAS SECCIONES DE LA BARANDA Y APRIETE TODOS LOS PERNOS

- Alinee todas las secciones del riel de manera que el ensamble del corredizo magnético pueda deslizarse libremente a lo largo de la longitud del riel.
- Apretie firmemente todos los pernos cuidando no sobreapretarlos.

PASO 6 DE MONTAJE: INSTALAR Y CONECTAR LOS INTERRUPTORES LIMITADORES

PASO 7 DE MONTAJE: ASEGURE LA MANIJA DE LIBERACIÓN DE EMERGENCIA, LA CUERDA*

- Girar el lado derecho del abridor hacia arriba, y sostenga la caja del motor de manera de evitar el romper los portlámparas.
- Poner los interruptores en el riel (Figura 6).
 - Poner el interruptor de CERRAR (alambra marrón) a unas 15" del extremo de la correa del riel (Estando uno en la correa del riel y mirando hacia la caja de control, el interruptor estará al costado derecho del riel).
 - Insertar el tornillo opresor en el interruptor y apretar a mano solamente, para sostener temporalmente el interruptor en el lugar.
 - Dejando algo suelto el alambre, correrlo abajo en la ranura en el tope del riel hacia la caja de control.
 - Sostener en el lugar con los sujetadores para cables.
 - Acoplar a la caja de control los terminales 5 y 6.
 - Poner el interruptor de ABRIR (alambra gris) a unas 15" de la caja de control de modo que cuelgue al mismo lado del riel que el interruptor de CERRAR.
 - Dejando algo suelto el alambre, correrlo abajo en la ranura en el tope del riel hacia la caja de control.
 - Sostener en el lugar con los sujetadores para cables.
 - Acoplar a la caja de control los terminales 4 y 5.
- Enrollar el alambre restante en el tope de la caja de control y envolver con cinta.

ASAMBLEA DA PASO 7: ASEGURE LA MANIJA DE LIBERACIÓN DE EMERGENCIA, LA CUERDA*

- Haga un medio nudo en un extremo de la cuerda de liberación de emergencia.
- Ensarte el extremo opuesto de la cuerda a través de la manija y en el agujero de la palanca de liberación del ensamble del corredizo magnético (Figura 7).
- Haga un medio nudo en éste extremo de la cuerda de liberación de emergencia.

* La Cuerda de la Liberación de la Emergencia se enhebra por la palanca de la liberación del corredizo en la fábrica.

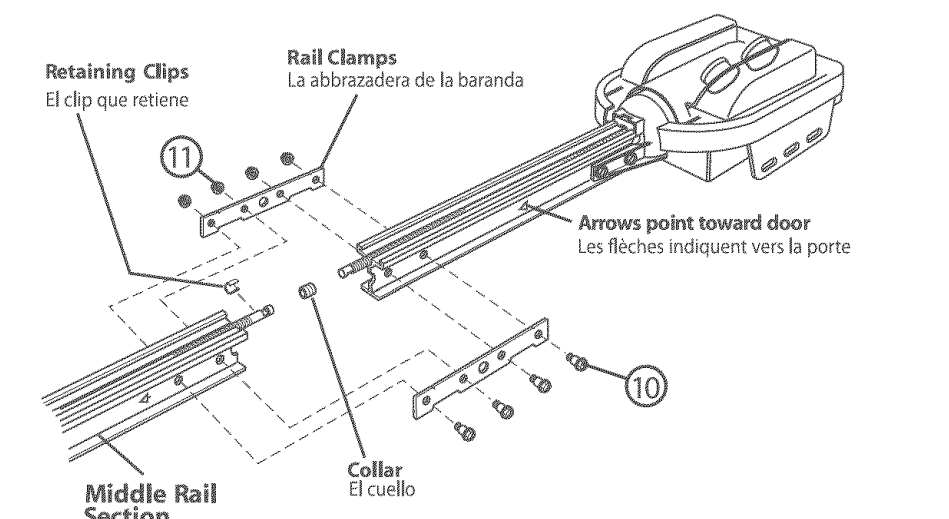


Figure 3 Attach Middle Rail Section
Figura 3 Conecte la sección mediana de baranda

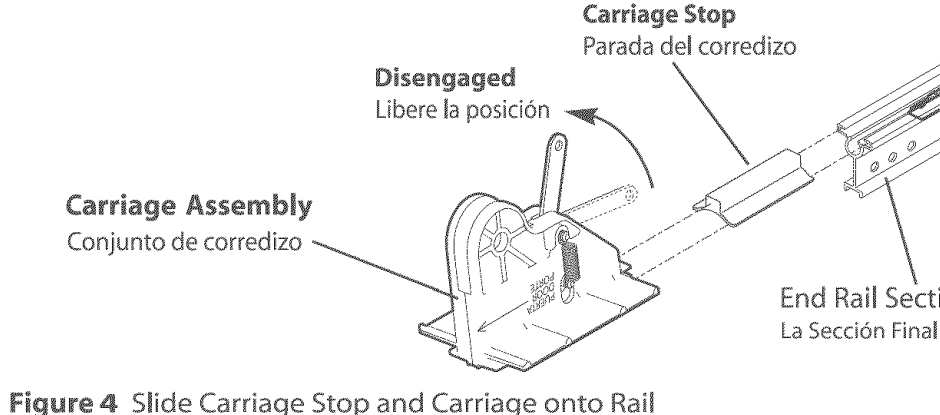


Figure 4 Slide Carriage Stop and Carriage onto Rail
Figura 4 Deslice el Conjunto de corredizo y la Asamblea del coche en Baranda

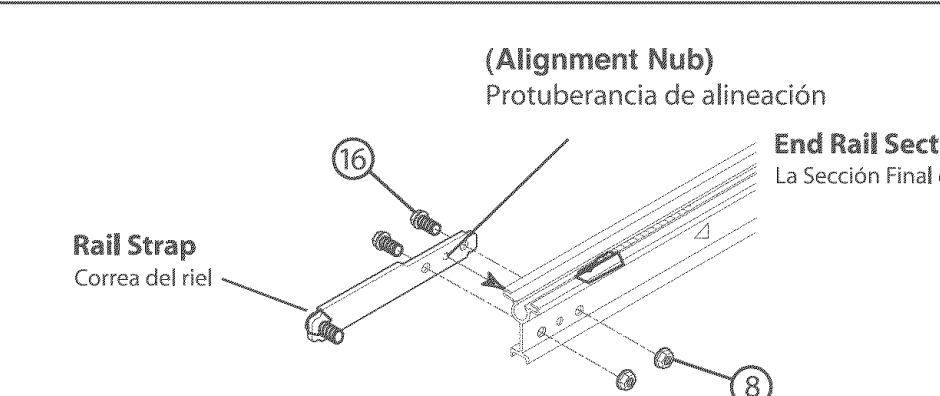


Figure 5 Attach Rail Strap
Figura 5 Correa del riel

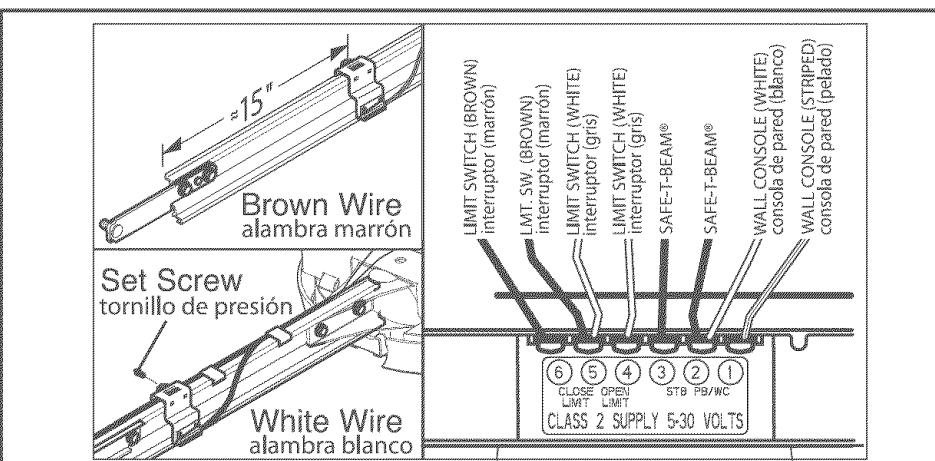


Figure 6 Install Limit Switches on Assembled Rail
Figura 6 Instale los Interruptores de los Límites

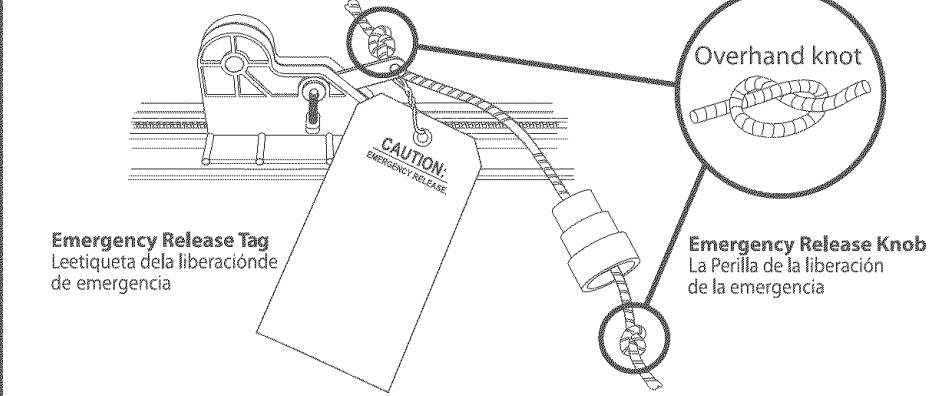


Figure 7 Attach Emergency Release Cord/Tag and Knob
Figura 7 Conecte la Emergencia Cuerda de Liberación y Etiqueta

