

Poulan®

ENGLISH



Please do not return unit to retailer.
Por favor, no devuelva el aparato al lugar de compra.
Veuillez ne pas retourner l'outil au détaillant.

1-800-554-6723

www.poulan.com

Instruction Manual Manual de Instrucciones Manuel d'Instructions

BH 2660

FRANÇAIS

For Occasional Use Only



WARNING:

Read and follow all Safety Rules and Operating Instructions before using this product. Failure to do so can result in serious injury.

ADVERTENCIA:

Lea el manual de instrucciones y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. El no hacerlo puede resultar en lesiones graves.

AVERTISSEMENT:

Lire le manuel d'instructions et bien respecter tous les avertissements et toutes les instructions de sécurité. Tout défaut de le faire pourrait entraîner des blessures graves.

Poulan
1030 Stevens Creek Road
Augusta, GA 30907

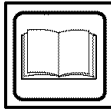
Poulan
5855 Terry Fox Way
Mississauga, Ontario L5V 3E4

545123780 8/25/06

IDENTIFICATION OF SYMBOLS



WARNING! This chain saw can be dangerous! Careless or improper use can cause serious or even fatal injury.



Read and understand the instruction manual before using the chain saw.



Always wear appropriate ear protection, eye protection and head protection.



Measured maximum kick-back value without chain brake for the bar and chain combination on the label.

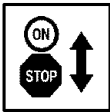


Always use two hands when operating the chain saw.

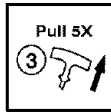


WARNING! Contacting the guide bar tip with any object should be avoided; tip contact may cause the guide bar to move suddenly upward and backward, which may cause serious injury.

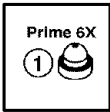
Starting Reminder



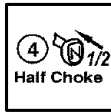
Move ON/STOP switch to the ON position.



Pull the starter rope sharply 5 times with your right hand.



Slowly press primer bulb 6 times.



Push the choke/fast idle lever in to the HALF CHOKE position.



Pull choke/fast idle lever out to the full extent (to the FULL CHOKE position).



Pull the starter rope sharply with your right hand until the engine starts.

SAFETY RULES

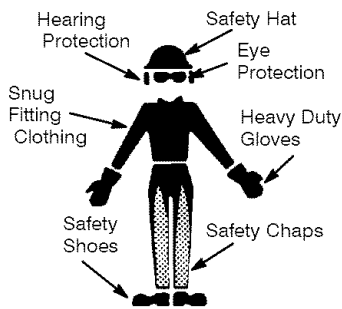
WARNING: Always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs except carburetor adjustments.

Because a chain saw is a high-speed wood-cutting tool, special safety precautions must be observed to reduce the risk of accidents. Careless or improper use of this tool can cause serious injury.

PLAN AHEAD

• Read this manual carefully until you completely understand and can follow all safety rules, precautions, and operating instructions before attempting to use the unit.

- Restrict the use of your saw to adult users who understand and can follow safety rules, precautions, and operating instructions found in this manual.
- Wear protective gear. Always use steel-toed safety footwear with non-slip soles; snug-fitting clothing; heavy-duty, non-slip gloves; eye protection such as non-fogging, vented goggles or face screen; an approved safety hard hat; and sound barriers (ear plugs or mufflers) to protect your hearing. Regular users should have hearing checked regularly as chain saw noise can damage hearing. Secure hair above shoulder length.



- Keep all parts of your body away from the chain when the engine is running.
- Keep children, bystanders, and animals a minimum of 30 feet (10 meters) away from the work area. Do not allow other people or animals to be near the chain saw when starting or operating the chain saw.
- Do not handle or operate a chain saw when you are fatigued, ill, or upset, or if you have taken alcohol, drugs, or medication. You must be in good physical condition and mentally alert. Chain saw work is strenuous. If you have any condition that might be aggravated by strenuous work, check with your doctor before operating a chain saw.
- Carefully plan your sawing operation in advance. Do not start cutting until you have a clear work area, secure footing, and, if you are felling trees, a planned retreat path.

OPERATE YOUR SAW SAFELY

- Do not operate a chain saw with one hand. Serious injury to the operator, helpers, bystanders or any combination of these persons may result from one-handed operation. A chain saw is intended for two-handed use.
- Operate the chain saw only in a well-ventilated outdoor area.
- Do not operate saw from a ladder or in a tree.
- Make sure the chain will not make contact with any object while starting the engine. Never try to start the saw when the guide bar is in a cut.
- Do not put pressure on the saw at the end of the cut. Applying pressure can cause you to lose control when the cut is completed.
- Stop the engine before setting the saw down.
- Do not operate a chain saw that is damaged, improperly adjusted, or not completely and securely assembled. Always replace bar, chain, hand guard, or chain brake immediately if it becomes damaged, broken or is otherwise removed.
- With the engine stopped, hand carry the chain saw with the muffler away from your body, and the guide bar and chain to the rear, preferably covered with a scabbard.

MAINTAIN YOUR SAW IN GOOD WORKING ORDER

- Have all chain saw service performed by a qualified service dealer with the exception of the items listed in the maintenance sec-

tion of this manual. For example, if improper tools are used to remove or hold the flywheel when servicing the clutch, structural damage to the flywheel can occur and cause the flywheel to burst.

- Make certain the saw chain stops moving when the throttle trigger is released. For correction, refer to CARBURETOR ADJUSTMENTS.
- Never modify your saw in any way.
- Keep the handles dry, clean, and free of oil or fuel mixture.
- Keep fuel and oil caps, screws, and fasteners securely tightened.
- Use only Poulan accessories and replacement parts as recommended.

HANDLE FUEL WITH CAUTION

- Do not smoke while handling fuel or while operating the saw.
- Eliminate all sources of sparks or flame in the areas where fuel is mixed or poured. There should be no smoking, open flames, or work that could cause sparks. Allow engine to cool before refueling.
- Mix and pour fuel in an outdoor area on bare ground; store fuel in a cool, dry, well ventilated place; and use an approved, marked container for all fuel purposes. Wipe up all fuel spills before starting saw.
- Move at least 10 feet (3 meters) from fueling site before starting engine.
- Turn the engine off and let saw cool in a non-combustible area, not on dry leaves, straw, paper, etc. Slowly remove fuel cap and refuel unit.
- Store the unit and fuel in an area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.

KICKBACK

WARNING: Avoid kickback which can result in serious injury. **Kickback** is the backward, upward or sudden forward motion of the guide bar occurring when the saw chain near the upper tip of the guide bar contacts any object such as a log or branch, or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut. Contacting a foreign object in the wood can also result in loss of chain saw control.

- **Rotational Kickback** can occur when the moving chain contacts an object at the upper tip of the guide bar. This contact can cause the chain to dig into the object, which stops the chain for an instant. The result is a lightning fast, reverse reaction which kicks the guide bar up and back toward the operator.
- **Pinch-Kickback** can occur when the wood closes in and pinches the moving saw chain in the cut along the top of the guide bar and the saw chain is suddenly stopped. This sudden stopping of the chain results in a reversal of the chain force used to cut wood and causes the saw to move in the opposite direction of the chain rotation. The saw is driven straight back toward the operator.

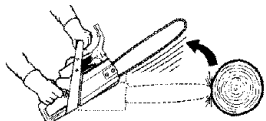
- **Pull-In** can occur when the moving chain contacts a foreign object in the wood in the cut along the bottom of the guide bar and the saw chain is suddenly stopped. This sudden stopping pulls the saw forward and away from the operator and could easily cause the operator to lose control of the saw.

Avoid Pinch-Kickback:

- Be extremely aware of situations or obstructions that can cause material to pinch the top of or otherwise stop the chain.
- Do not cut more than one log at a time.
- Do not twist the saw as the bar is withdrawn from an undercut when bucking.

Avoid Pull-In:

- Always begin cutting with the engine at full speed and the saw housing against wood.
- Use wedges made of plastic or wood. Never use metal to hold the cut open.



Kickback Path



Avoid Obstructions

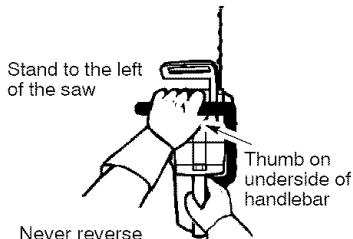
Clear The Working Area

REDUCE THE CHANCE OF KICKBACK

- Recognize that kickback can happen. With a basic understanding of kickback, you can reduce the element of surprise which contributes to accidents.
- Never let the moving chain contact any object at the tip of the guide bar.
- Keep the working area free from obstructions such as other trees, branches, rocks, fences, stumps, etc. Eliminate or avoid any obstruction that your saw chain could hit while you are cutting. When cutting a branch, do not let the guide bar contact branch or other objects around it.
- Keep your saw chain sharp and properly tensioned. A loose or dull chain can increase the chance of kickback occurring. Follow manufacturer's chain sharpening and maintenance instructions. Check tension at regular intervals with the engine stopped, never with the engine running. Make sure the chain brake nuts are securely tightened after tensioning the chain.
- Begin and continue cutting at full speed. If the chain is moving at a slower speed, there is greater chance of kickback occurring.
- Cut one log at a time.
- Use extreme caution when re-entering a previous cut.
- Do not attempt cuts starting with the tip of the bar (plunge cuts).

- Watch for shifting logs or other forces that could close a cut and pinch or fall into chain.
- Use the Reduced-Kickback Guide Bar and Low-Kickback Chain specified for your saw.

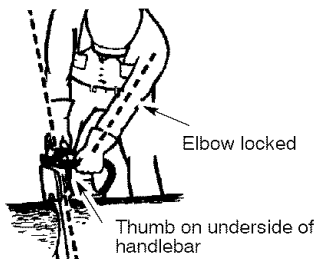
MAINTAIN CONTROL



Stand to the left of the saw

Thumb on underside of handlebar

Never reverse hand positions



Elbow locked

Thumb on underside of handlebar

- Keep a good, firm grip on the saw with both hands when the engine is running and don't let go. A firm grip will help you reduce kickback and maintain control of the saw. Keep the fingers of your left hand encircling and your left thumb under the front handlebar. Keep your right hand completely around the rear handle whether you are right handed or left handed. Keep your left arm straight with the elbow locked.
- Position your left hand on the front handlebar so it is in a straight line with your right hand on the rear handle when making bucking cuts. Never reverse right and left hand positions for any type of cutting.
- Stand with your weight evenly balanced on both feet.
- Stand slightly to the left side of the saw to keep your body from being in a direct line with the cutting chain.
- Do not overreach. You could be drawn or thrown off balance and lose control of the saw.
- Do not cut above shoulder height. It is difficult to maintain control of saw above shoulder height.

KICKBACK SAFETY FEATURES

⚠ WARNING: The following features are included on your saw to help reduce the hazard of kickback; however, such features will not totally eliminate this danger. As a chain saw user, do not rely only on safety devices. You must follow all safety precau-

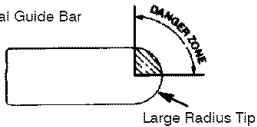
tions, instructions, and maintenance in this manual to help avoid kickback and other forces which can result in serious injury.

- Reduced-Kickback Guide Bar, designed with a small radius tip which reduces the size of the kickback danger zone on the bar tip. A Reduced-Kickback Guide Bar has been demonstrated to significantly reduce the number and seriousness of kickbacks when tested in accordance with safety requirements for gasoline powered chain saws as set by ANSI B175.1.

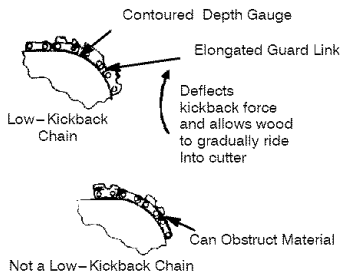
Reduced Kickback Symmetrical Guide Bar



Symmetrical Guide Bar



- Low-Kickback Chain, designed with a contoured depth gauge and guard link which deflect kickback force and allow wood to gradually ride into the cutter. Low-Kickback Chain has met kickback performance requirements when tested on a representative sample of chain saws below 3.8 cubic inch displacement specified in ANSI B175.1.



- Front Hand Guard, designed to reduce the chance of your left hand contacting the chain if your hand slips off the front handlebar.
- Position of front and rear handlebars, designed with distance between handles and "in-line" with each other. The spread and "in-line" position of the hands provided by this design work together to give balance and resistance in controlling the pivot of the saw back toward the operator if kickback occurs.

CHAIN BRAKE AND CKA ANGLE

- Chain Brake, designed to stop the chain in the event of kickback.

WARNING: WE DO NOT REPRESENT AND YOU SHOULD NOT ASSUME THAT THE CHAIN BRAKE WILL PROTECT YOU IN THE EVENT OF A KICKBACK. Kickback is a lightning fast action which throws the bar and rotating chain back and up toward the operator. Kickback can be caused by allowing contact of the bar tip in the danger zone with any hard object. Kickback can also be caused by pinching the saw chain along the top of the guide bar. This action may push the guide bar rapidly back toward the operator. Either of these events may cause you to lose control of the saw which could result in serious injury or even death. DO NOT RELY UPON ANY OF THE DEVICES BUILT INTO YOUR SAW. YOU SHOULD USE THE SAW PROPERLY AND CAREFULLY TO AVOID KICKBACK. Reduced-kickback guide bars and low-kickback saw chains reduce the chance and magnitude of kickback and are recommended. Your saw has a low kickback chain and bar as original equipment. Repairs on a chain brake should be made by an authorized servicing dealer. Take your unit to the place of purchase if purchased from a servicing dealer, or to the nearest authorized master service dealer.

- Tip contact in some cases may cause a lightning fast reverse REACTION, kicking the guide bar up and back toward the operator.
- Pinching the saw chain along the top of the guide bar may push the guide bar rapidly back toward the operator.
- Either of these reactions may cause you to lose control of the saw which could result in serious injury. Do not rely exclusively upon the safety devices built into your saw.

WARNING: Computed kickback angle (CKA) listed on your saw and listed in the CKA table below represents angle of kickback your bar and chain combinations will have when tested in accordance with CSA and ANSI standards. When purchasing replacement bar and chain, considerations should be given to the lower CKA values. Lower CKA values represent safer angles to the user, higher values indicate more angle and higher kick energies. Computed angles represented in the non-activated column indicate total energy and angle associated without activation of the chain brake during kickback. Activated angle represents chain stopping time relative to activation angle of chain brake and resulting kick angle of saw. In all cases lower CKA values represent a safer operating environment for the user.

The following guide bar and chain combinations meet kickback requirements of CSA Z62.1, Z62.3, & ANSI B175.1 when used on saws listed in this manual. Use of bar and chain combinations other than those listed is not recommended and may not meet the CKA requirements per standard.

Computed kickback angle (CKA) Table

MODEL	BAR		CHAIN P/N	CKA without chain brake
	P/N	Length		
BH 2660	952044418	18"	952051338	14°

NOTE: If this saw is to be used for commercial logging, a chain brake is required and shall not be removed or otherwise disabled to comply with Federal OSHA Regulations for Commercial Logging.

SAFETY NOTICE: Exposure to vibrations through prolonged use of gasoline powered hand tools could cause blood vessel or nerve damage in the fingers, hands, and joints of people prone to circulation disorders or abnormal swellings. Prolonged use in cold weather has been linked to blood vessel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur such as numbness, pain, loss of strength, change in skin color or texture, or loss of feeling in the fingers, hands, or joints, discontinue the use of this tool and seek medical attention. An anti-vibration system does not guarantee the avoidance of these problems. Users who operate power tools on a continual and regular basis must monitor closely their physical condition and the condition of this tool.

SPECIAL NOTICE: Your saw is equipped with a temperature limiting muffler and spark arresting screen which meets the requirements of California Codes 4442 and 4443. All U.S. forest land and the states of California, Idaho, Maine, Minnesota, New Jersey, Oregon, and Washington require by law that many internal combustion engines to be equipped with a spark arresting screen. If you operate a chain saw in a state or locale where such regulations exist, you are legally responsible for maintaining the operating condition of these parts. Failure to do so is a violation of the law. Refer to the SERVICE section for maintenance of the spark arresting screen.

Failure to follow all Safety Rules and Precautions can result in serious injury. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgement. If you need assistance, contact your authorized service dealer or call 1-800-554-6723.

STANDARDS: This saw is listed by Underwriter's Laboratories, Inc., and the Canadian Standards Association in accordance with:

ANSI B175.1-2000 American National Standard for Powered Tools - Gasoline Powered Chain Saw - Safety Requirements
CSA Z62.1-03 Chain Saws - Occupational Health and Safety

CSA Z62.3-96 Chain Saw Kickback Occupational Health and Safety

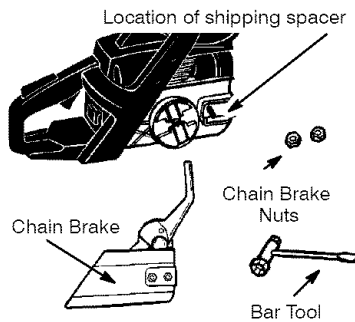
ASSEMBLY

Protective gloves (not provided) should be worn during assembly.

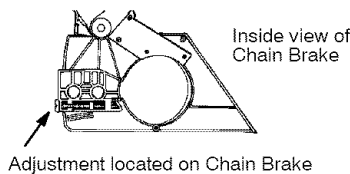
ATTACHING THE BAR & CHAIN (if not already attached)

WARNING: If received assembled, repeat all steps to ensure your saw is properly assembled and all fasteners are secure. Always wear gloves when handling the chain. The chain is sharp and can cut you even when it is not moving!

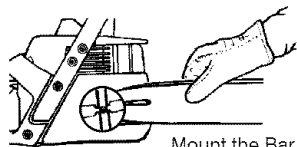
1. Loosen and remove the chain brake nuts and the chain brake from the saw.
2. Remove the plastic shipping spacer (if present).



3. An adjusting pin and screw is used to adjust the tension of the chain. It is very important when assembling the bar, that the pin located on the adjusting screw aligns into a hole in the bar. Turning the screw will move the adjustment pin up and down the screw. Locate this adjustment before you begin mounting the bar onto the saw. See illustration below.

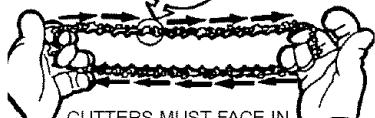
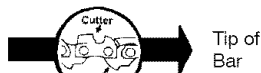


- Turn the adjusting screw by hand counterclockwise until the adjusting pin just touches the stop. This should allow the pin to be near the correct position.
- Slide guide bar behind clutch drum until guide bar stops against clutch drum sprocket.

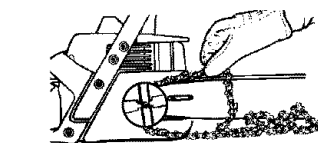
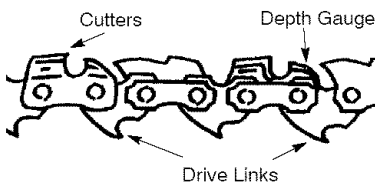


Mount the Bar

- Carefully remove the chain from the package. Hold chain with the drive links as shown.



CUTTERS MUST FACE IN DIRECTION OF ROTATION



Place chain onto the sprocket

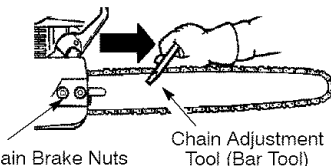
- Place chain over and behind clutch, fitting the drive links in the clutch drum sprocket.
- Fit bottom of drive links between the teeth in the sprocket in the nose of the guide bar.
- Fit chain drive links into bar groove.
- Pull guide bar forward until chain is snug in guide bar groove. Ensure all drive links are in the bar groove.
- Now, install chain brake making sure the adjusting pin is positioned in the lower hole in the guide bar. Remember this pin moves the bar forward and backward as the screw is turned.
- Install chain brake nuts and finger tighten only. Once the chain is tensioned, you will need to tighten chain brake nuts.

CHAIN TENSION (Including units with chain already installed)

NOTE: When adjusting chain tension, make sure the chain brake nuts are finger tight only. Attempting to tension the chain when the chain brake nuts are tight can cause damage.

Checking the tension:

Use the screwdriver end of the chain adjustment tool (bar tool) to move the chain around the bar. If the chain does not rotate, it is too tight. If too loose, the chain will sag below the bar.

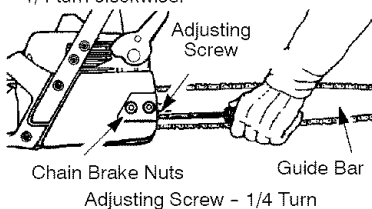


Adjusting the tension:

Chain tension is very important. Chain stretches during use. This is especially true during the first few times you use your saw. Always check chain tension each time you use and refuel your saw.

You can adjust the chain tension by loosening the chain brake nuts and turning the adjusting screw 1/4 of a turn while lifting up on the bar.

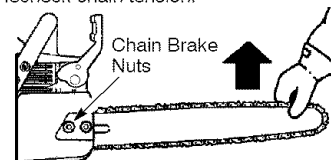
- If chain is too tight, turn adjusting screw 1/4 turn counterclockwise.
- If chain is too loose, turn adjusting screw 1/4 turn clockwise.



Adjusting Screw - 1/4 Turn



- Lift up the tip of the bar and securely tighten the chain brake nuts with the bar tool.
- Recheck chain tension.

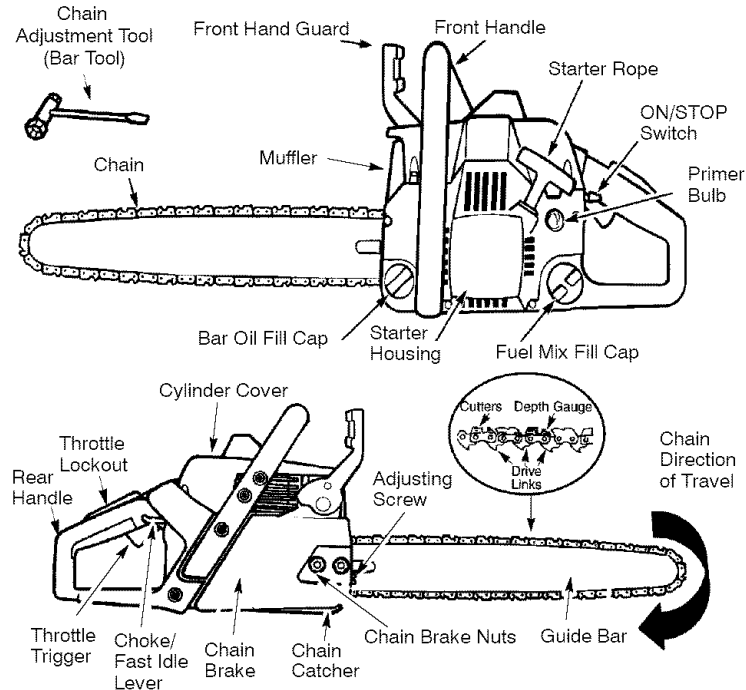


WARNING: If the saw is operated with a loose chain, the chain could jump off the guide bar and result in serious injury.

OPERATION

KNOW YOUR SAW

READ THIS INSTRUCTION MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR CHAIN SAW. Compare the illustrations with your unit to familiarize yourself with the location of the various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



ON/STOP SWITCH

The ON/STOP SWITCH is used to stop the engine.

THROTTLE TRIGGER

The THROTTLE TRIGGER controls engine speed.

THROTTLE LOCKOUT

The THROTTLE LOCKOUT must be pressed before you can squeeze the throttle trigger. This feature prevents you from accidentally squeezing the trigger.

CHOKE/FAST IDLE LEVER

The choke and fast idle are set by pulling the CHOKE/FAST IDLE LEVER out to the full extent for cold starting or after refueling. The choke provides additional fuel to the engine during cold starting.

PRIMER BULB

The PRIMER BULB circulates fuel to the carburetor to provide quicker starting.

CHAIN BRAKE

The CHAIN BRAKE is a device designed to stop the chain if kickback occurs. The chain brake activates automatically in the event of kickback. The chain brake activates manually if the front hand guard is pushed forward. The chain brake is disengaged by pulling the front hand guard back toward the front handle as far as possible.

CHAIN TENSION

It is normal for a new chain to stretch during first 15 minutes of operation. You should check your chain tension frequently. See CHAIN TENSION under the ASSEMBLY section.

WARNING: Muffler is very hot during and after use. Do not touch the muffler or allow combustible material such as dry grass or fuel to do so.

FUELING & LUBRICATION

FUELING ENGINE

⚠ WARNING: Remove fuel cap slowly when refueling.



HELPFUL TIP

To obtain the correct oil mix ratio, pour 3.2 ounces of 2-cycle synthetic oil into one gallon of fresh gas.

This engine is certified to operate on unleaded gasoline. Before operation, gasoline must be mixed with a good quality synthetic 2-cycle air-cooled engine oil designed to be mixed at a ratio of 40:1. Poulan/WEED EATER brand synthetic oil is recommended. A 40:1 ratio is obtained by mixing 3.2 ounces (95 ml) of oil with 1 gallon (4 liters) of unleaded gasoline. Included with this saw is a 3.2 ounce container of Poulan/WEED EATER brand synthetic oil. Pour the entire contents of this container into 1 gallon of gasoline to achieve the proper fuel mixture.

DO NOT USE automotive or boat oil. These oils will cause engine damage. When mixing fuel follow the instructions printed on the container. Always read and follow the safety rules listed under HANDLE FUEL WITH CAUTION.

BAR AND CHAIN LUBRICATION

The bar and chain require continuous lubrication. Lubrication is provided by the automatic oiler system when the oil tank is kept filled. Lack of oil will quickly ruin the bar and chain. Too little oil will cause overheating shown by smoke coming from the chain and/or discoloration of the bar.

In freezing weather oil will thicken, making it necessary to thin bar and chain oil with a small amount (5 to 10%) of #1 Diesel Fuel or kerosene. Bar and chain oil must be free flowing for the oil system to pump enough oil for adequate lubrication.

Genuine Poulan® bar and chain oil is recommended to protect your unit against excessive wear from heat and friction. Poulan® oil resists high temperature thinning. If Poulan® bar and chain oil is not available, use a good grade SAE 30 oil.

- Never use waste oil for bar and chain lubrication.
- Always stop the engine before removing the oil cap.

IMPORTANT

Experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage for 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and

carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See STORAGE section for additional information.

STARTING

⚠ WARNING: The chain must not move when the engine runs at idle speed. If the chain moves at idle speed refer to CARBURETOR ADJUSTMENT within this manual. Avoid contact with the muffler. A hot muffler can cause serious burns.

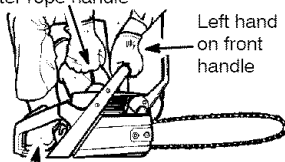
To stop the engine move the ON/STOP switch to the STOP position.

To start the engine hold the saw firmly on the ground as illustrated. Make sure the chain is free to turn without contacting any object.

Use only 15 – 18 inches (38 – 45 cm) of rope per pull.

Hold saw firmly while pulling starter rope.

Starter rope handle



Right foot through rear handle

IMPORTANT POINTS TO REMEMBER

When pulling the starter rope, do not use the full extent of the rope as this can cause the rope to break. Do not let starter rope snap back. Hold the handle and let the rope rewind slowly.

For cold weather starting, start the unit at FULL CHOKE; allow the engine to warm up before squeezing the throttle trigger.

NOTE: Do not cut material with the choke/fast idle lever at the FULL CHOKE position.



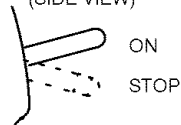
HELPFUL TIP

If your engine still does not start after following these instructions, please call 1-800-554-6723.

STARTING A COLD ENGINE (or warm engine after running out of fuel):

NOTE: In the following steps, when the choke/fast idle lever is pulled out to the full extent, the correct throttle setting for starting is set automatically.

ON/STOP SWITCH (SIDE VIEW)

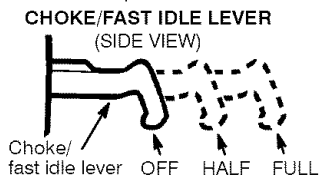


1. Move ON/STOP switch to the ON position.
2. Slowly press primer bulb 6 times.

- Pull out choke/fast idle to the full extent (to the FULL CHOKE position).
- Pull the starter rope sharply 5 times with your right hand. Then, proceed to the next step.

NOTE: If the engine sounds as if it is trying to start before the 5th pull, stop pulling and immediately proceed to the next step.

- Push the choke/fast idle lever in to the HALF CHOKE position.



- Pull the starter rope sharply with your right hand until the engine starts.
- Allow the engine to run for approximately 30 seconds. Then, squeeze and release throttle trigger to allow engine to return to idle speed.

STARTING A WARM ENGINE:

- Move ON/STOP switch to the ON position.
- Slowly press the primer bulb 6 times.
- Pull the choke/fast idle lever out to the HALF CHOKE position.
- Pull the starter rope sharply with your right hand until the engine starts.
- Squeeze and release throttle trigger to allow engine to return to idle speed.

DIFFICULT STARTING (or starting a flooded engine):

The engine may be flooded with too much fuel if it has not started after 10 pulls.

Flooded engines can be cleared of excess fuel by pushing the choke/fast idle lever in completely (to the OFF CHOKE position) and then following the warm engine starting procedure listed above. Ensure the ON/STOP switch is in the ON position.

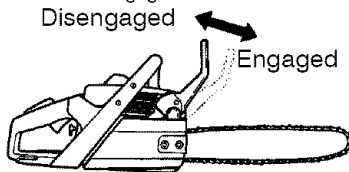
Starting could require pulling the starter rope handle many times depending on how badly the unit is flooded. If engine fails to start, refer to the TROUBLESHOOTING TABLE or call 1-800-554-6723.

CHAIN BRAKE

WARNING: If the brake band is worn too thin it may break when the chain brake is triggered. With a broken brake band, the chain brake will not stop the chain. The chain brake should be replaced by an authorized service dealer if any part is worn to less than 0.020" (0.5 mm) thick. Repairs on a chain brake should be made by an authorized service dealer. Take your unit to the place of purchase if purchased from a servicing dealer, or to the nearest authorized master service dealer.

- This saw is equipped with a chain brake. The brake is designed to stop the chain if kickback occurs.

- The inertia-activated chain brake is activated if the front hand guard is pushed forward, either manually (by hand) or automatically (by sudden movement).
- If the brake is already activated, it is disengaged by pulling the front hand guard back toward the front handle as far as possible.
- When cutting with the saw, the chain brake must be disengaged.



Braking function control

CAUTION: The chain brake must be checked several times daily. The engine must be running when performing this procedure. This is the only instance when the saw should be placed on the ground with the engine running.

Place the saw on firm ground. Grip the rear handle with your right hand and the front handle with your left hand. Apply full throttle by fully depressing the throttle trigger. Activate the chain brake by turning your left wrist against the hand guard without releasing your grip around the front handle. The chain should stop immediately.

Inertia activating function control

WARNING: When performing the following procedure, the engine must be turned off.

Grip the rear handle with your right hand and the front handle with your left hand. Hold the chain saw approximately 14 inches (35 cm) above a stump or other wooden surface. Release your grip on the front handle and use the weight of the saw to let the tip of the guide bar fall forward and contact the stump. When the tip of the bar hits the stump, the brake should activate.

CUTTING METHODS

IMPORTANT POINTS

- Check chain tension before first use and after 1 minute of operation. See CHAIN TENSION in the ASSEMBLY section.
- Cut wood only. Do not cut metal, plastics, masonry, non-wood building materials, etc.
- Stop the saw if the chain strikes a foreign object. Inspect the saw and repair or replace parts as necessary.
- Keep the chain out of dirt and sand. Even a small amount of dirt will quickly dull a chain and thus increase the possibility of kickback.
- Practice cutting a few small logs using the following techniques to get the "feel" of using your saw before you begin a major sawing operation.

- Squeeze the throttle trigger and allow the engine to reach full speed before cutting.
- Begin cutting with the saw frame against the log.
- Keep the engine at full speed the entire time you are cutting.
- Allow the chain to cut for you. Exert only light downward pressure. If you force the cut, damage to the bar, chain, or engine can result.
- Release the throttle trigger as soon as the cut is completed, allowing the engine to idle. If you run the saw at full throttle without a cutting load, unnecessary wear can occur to the chain, bar, and engine.
- To avoid losing control when cut is complete, do not put pressure on saw at end of cut.
- Stop the engine before setting the saw down after cutting.

TREE FELLING TECHNIQUES

⚠ WARNING: Check for broken or dead branches which can fall while cutting causing serious injury. Do not cut near buildings or electrical wires if you do not know the direction of tree fall, nor cut at night since you will not be able to see well, nor during bad weather such as rain, snow, or strong winds, etc. If the tree makes contact with any utility line, the utility company should be notified immediately.

- Carefully plan your sawing operation in advance.
- Clear the work area. You need a clear area all around the tree so you can have secure footing.
- Study the natural conditions that can cause the tree to fall in a particular direction.

Natural conditions that can cause a tree to fall in a particular direction include:

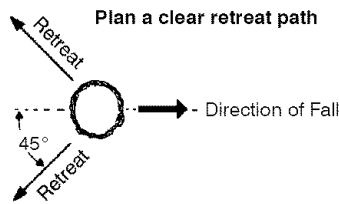
- The wind direction and speed.
- The lean of the tree. The lean of a tree might not be apparent due to uneven or sloping terrain. Use a plumb or level to determine the direction of tree lean.
- Weight and branches on one side.
- Surrounding trees and obstacles.

Look for decay and rot. If the trunk is rotted, it can snap and fall toward the operator. Check for broken or dead branches which can fall on you while cutting. Make sure there is enough room for the tree to fall.

Maintain a distance of 2-1/2 tree lengths from the nearest person or other objects. Engine noise can drown out a warning call.

Remove dirt, stones, loose bark, nails, staples, and wire from the tree where cuts are to be made.

Plan a clear retreat path to the rear and diagonal to the line of fall.



FELLING LARGE TREES

(6 inches (15 cm) in diameter or larger)

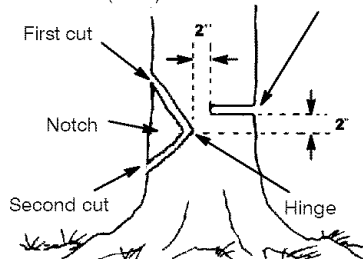
The notch method is used to fell large trees. A notch is cut on the side of the tree in the desired direction of fall. After a felling cut is made on the opposite side of tree, the tree will tend to fall into the notch.

NOTE: If the tree has large buttress roots, remove them before making the notch. If using saw to remove buttress roots, keep saw chain from contacting ground to prevent dulling of the chain.

NOTCH CUT AND FELLING THE TREE

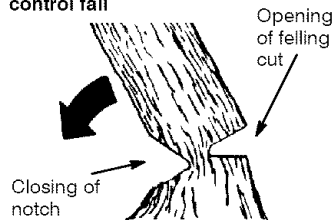
- Make notch cut by cutting the top of the notch first. Cut through 1/3 of the diameter of the tree. Next complete the notch by cutting the bottom of the notch. See illustration. Once the notch is cut remove the notch of wood from the tree.

Final (felling) cut here, 2 inches (5 cm) above center of notch.



- After removing the cutout of wood, make the felling cut on the opposite side of the notch. This is done by making a cut about two inches (5 cm) higher than the center of the notch. This will leave enough uncut wood between the felling cut and the notch to form a hinge. This hinge will help prevent the tree from falling in the wrong direction.

Hinge holds tree on stump and helps control fall



NOTE: Before felling cut is complete, use wedges to open the cut when necessary to control the direction of fall. To avoid kickback and chain damage, use wood or plastic wedges, but never steel or iron wedges.

- Be alert to signs that the tree is ready to fall: cracking sounds, widening of the felling cut, or movement in the upper branches.
- As tree starts to fall, stop saw, put it down, and get away quickly on your planned retreat path.
- DO NOT cut down a partially fallen tree with your saw. Be extremely cautious with partially fallen trees that may be poorly supported. When a tree doesn't fall completely, set the saw aside and pull down the tree with a cable winch, block and tackle, or tractor.

CUTTING A FALLEN TREE (BUCKING)

Bucking is the term used for cutting a fallen tree to the desired log size.

WARNING: Do not stand on the log being cut. Any portion can roll causing loss of footing and control. Do not stand downhill of the log being cut.

IMPORTANT POINTS

- Cut only one log at a time.
- Cut shattered wood very carefully; sharp pieces of wood could be flung toward operator.
- Use a sawhorse to cut small logs. Never allow another person to hold the log while cutting and never hold the log with your leg or foot.
- Do not cut in an area where logs, limbs, and roots are tangled such as in a blown down area. Drag the logs into a clear area before cutting by pulling out exposed and cleared logs first.

TYPES OF CUTTING USED FOR BUCKING

WARNING: If saw becomes pinched or hung in a log, don't try to force it out. You can lose control of the saw resulting in injury and/or damage to the saw. Stop the saw, drive a wedge of plastic or wood into the cut until the saw can be removed easily. Restart the saw and carefully reenter the cut. To avoid kickback and chain damage, do not use a metal wedge. Do not attempt to restart your saw when it is pinched or hung in a log.

Use a wedge to remove pinched saw



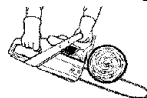
Turn saw **OFF** and use a plastic or wooden wedge to force cut open.

Overcutting begins on the top side of the log with the bottom of the saw against the log. When overcutting use light downward pressure.

Overcutting



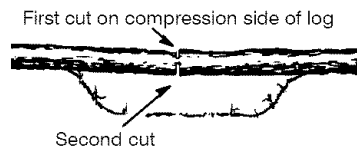
Undercutting



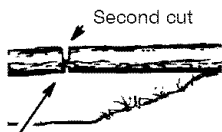
Undercutting involves cutting on the underside of the log with top of saw against the log. When undercutting use light upward pressure. Hold saw firmly and maintain control. The saw will tend to push back toward you.

WARNING: Never turn saw upside down to undercut. The saw cannot be controlled in this position.

Always make your first cut on the compression side of the log. The compression side of the log is where the pressure of the log's weight is concentrated.



Second cut



First cut on compression side of log

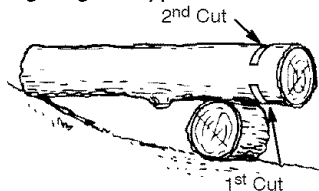
BUCKING WITHOUT A SUPPORT

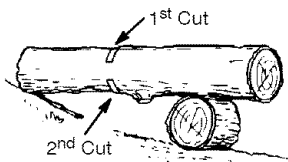
- Overcut through 1/3 of the diameter of the log.
- Roll the log over and finish with a second overcut.
- Watch for logs with a compression side to prevent the saw from pinching. See illustrations for cutting logs with a compression side.

BUCKING USING A LOG OR SUPPORT STAND

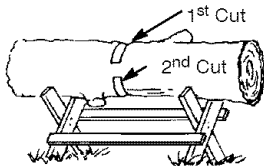
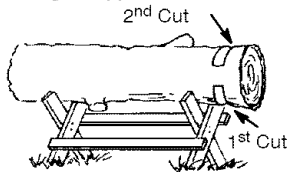
- Remember your first cut is always on the compression side of the log. (Refer to the illustrations below for your first and second cut)
- Your first cut should extend 1/3 of the diameter of the log.
- Finish with your second cut.

Using a log for support





Using a support stand



LIMBING AND PRUNING

WARNING: Be alert for and guard against kickback. Do not allow the moving chain to contact any other branches or objects at the nose of the guide bar when limbing or pruning. Allowing such contact can result in serious injury.

WARNING: Never climb into a tree to limb or prune. Do not stand on ladders, platforms, a log, or in any position which can cause you to lose your balance or control of the saw.

IMPORTANT POINTS

- Work slowly, keeping both hands firmly gripped on the saw. Maintain secure footing and balance.
- Watch out for springpoles. Springpoles are small size limbs which can catch the saw chain and whip toward you or pull you off balance. Use extreme caution when cutting small size limbs.
- Be alert for springback. Watch out for branches that are bent or under pressure. Avoid being struck by the branch or the saw when the tension in the wood fibers is released.
- Keep a clear work area. Frequently clear branches out of the way to avoid tripping over them.

LIMBING

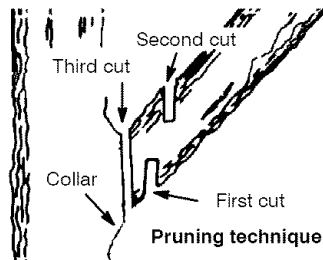
- Always limb a tree after it is cut down. Only then can limbing be done safely and properly.
- Leave the larger limbs underneath the felled tree to support the tree as you work.

- Start at the base of the felled tree and work toward the top, cutting branches and limbs. Remove small limbs with one cut.
- Keep the tree between you and the chain. Cut from the side of the tree opposite the branch you are cutting.
- Remove larger, supporting branches with the cutting techniques described in BUCKING WITHOUT A SUPPORT.
- Always use an overcut to cut small and freely hanging limbs. Undercutting could cause limbs to fall and pinch the saw.

PRUNING

WARNING: Limit pruning to limbs shoulder height or below. Do not cut if branches are higher than your shoulder. Get a professional to do the job.

- Make your first cut 1/3 of the way through the bottom of the limb.
- Next make a 2nd cut **all the way through the limb**. Then cut a third overcut leaving a 1 to 2 inch (2.5 - 5 cm) collar from the truck of the tree.



SERVICE

WARNING: Disconnect the spark plug before performing maintenance except for carburetor adjustments.

We recommend all service and adjustments not listed in this manual be performed by an authorized service dealer.



HELPFUL TIP

IMPORTANT: Have all repairs other than the recommended maintenance described in the instruction manual performed by an authorized service dealer.

If any dealer other than an authorized service dealer performs work on the product, Poulan may not pay for repairs under warranty. It is your responsibility to maintain and perform general maintenance.

MAINTENANCE SCHEDULE

Check:

Fuel mixture level	Before each use
Bar lubrication	Before each use
Chain tension	Before each use
Chain sharpness	Before each use
For damaged parts	Before each use
For loose caps	Before each use
For loose fasteners	Before each use
For loose parts	Before each use

Inspect and Clean:

Bar	Before each use
Complete saw	After each use
Air filter	Every 5 hours*
Chain brake	Every 5 hours*
Spark arresting screen and muffler	Every 25 hours*

Replace spark plug Yearly

Replace fuel filter Yearly

* Hours of Operation -

Each hour of operation is approximately 2 tanks of fuel.

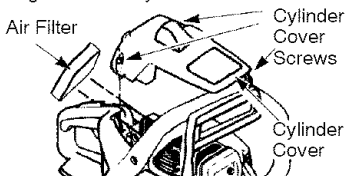
AIR FILTER

CAUTION: Do not clean filter in gasoline or other flammable solvent to avoid creating a fire hazard or producing harmful evaporative emissions.

Cleaning the air filter:

A dirty air filter decreases engine performance and increases fuel consumption and harmful emissions. Always clean after 10 tanks of fuel or 5 hours of operation, whichever comes first. Clean more frequently in dusty conditions. A used air filter can never be completely cleaned. It is advisable to replace your air filter with a new one after every 50 hours of operation, or annually, whichever comes first.

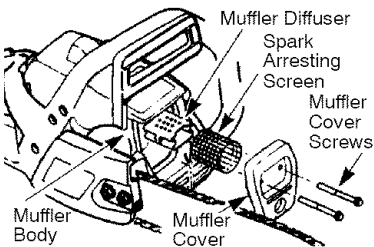
1. Loosen 3 screws on cylinder cover.
2. Remove cylinder cover.
3. Remove air filter.
4. Clean the air filter using hot soapy water. Rinse with clean cool water. Air dry completely before reinstalling.
5. Lightly oil air filter before installing to improve the efficiency of air filter. Use 2-cycle engine oil or motor oil (SAE 30). Squeeze excess oil from filter.
6. Reinstall air filter.
7. Reinstall cylinder cover and 3 screws. Tighten securely.



INSPECT MUFFLER AND SPARK ARRESTING SCREEN

As the unit is used, carbon deposits build up on the muffler and spark arresting screen, and must be removed to avoid creating a fire hazard or affecting engine performance.

Replace the spark arresting screen if breaks occur.



Cleaning is required every 25 hours of operation or annually, whichever comes first.

1. Loosen and remove the 2 muffler cover screws.
2. Remove the muffler cover (cover snaps off muffler body).
3. Remove muffler diffuser and spark arresting screen assembly. Notice the orientation of these parts for reassembling.
4. Clean the spark arrester screen with a wire brush. Replace screen if breaks are found.
5. Replace any broken or cracked muffler parts.
6. Reinstall diffuser and spark arrester screen assembly with round holes facing up.
7. Reinstall muffler cover and 2 screws. Tighten securely.

CARBURETOR ADJUSTMENT

WARNING: The chain will be moving during most of this procedure. Wear your protective equipment and observe all safety precautions. The chain must not move at idle speed.

The carburetor has been carefully set at the factory. Adjustments may be necessary if you notice any of the following conditions:

- Chain moves at idle. See IDLE SPEED-T adjusting procedure.
- Saw will not idle. See IDLE SPEED-T adjusting procedure.

Idle Speed-T

Allow engine to idle. If the chain moves, idle is too fast. If the engine stalls, idle is too slow. Adjust speed until engine runs without chain movement (idle too fast) or stalling (idle too slow). The idle speed screw is located in the area above the primer bulb and is labeled T.

- Turn idle speed screw (T) clockwise to increase engine speed.
- Turn idle speed screw (T) counterclockwise to decrease engine speed.

If you require further assistance or are unsure about performing this procedure, contact your authorized service dealer or call 1-800-554-6723.

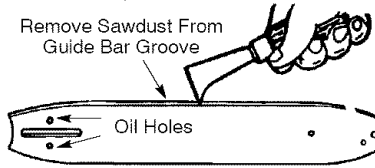
BAR MAINTENANCE

If your saw cuts to one side, has to be forced through the cut, or been run with an improper amount of bar lubrication it may be necessary to service your bar. A worn bar will damage your chain and make cutting difficult.

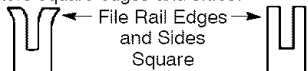
After each use, ensure ON/STOP switch is in the STOP position, then clean all sawdust from the guide bar and sprocket hole.

To maintain guide bar:

- Move ON/STOP switch to the STOP position.
- Loosen and remove chain brake nuts and chain brake. Remove bar and chain from saw.
- Clean the oil holes and bar groove after each 5 hours of operation.



- Burring of guide bar rails is a normal process of rail wear. Remove these burrs with a flat file.
- When rail top is uneven, use a flat file to restore square edges and sides.



Worn Groove

Correct Groove

Replace guide bar when the groove is worn, the guide bar is bent or cracked, or when excess heating or burring of the rails occurs. If replacement is necessary, use only the guide bar specified for your saw in the repair parts list or on the decal located on the chain saw.

CHAIN SHARPENING

Chain sharpening is a complicated task that requires special tools. We recommended you refer chain sharpening to a professional chain sharpener.

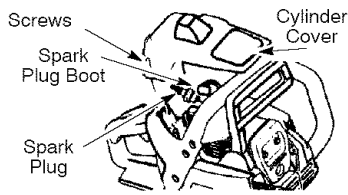
IGNITION TIMING

Ignition timing is fixed and nonadjustable.

SPARK PLUG

The spark plug should be replaced each year to ensure the engine starts easier and runs better.

1. Loosen 3 screws on cylinder cover.
2. Remove the cylinder cover.
3. Pull off the spark plug boot.
4. Remove spark plug from cylinder and discard.
5. Replace with Champion RCJ-7Y spark plug and tighten securely with a 3/4 inch (19 mm) socket wrench. Spark plug gap should be 0.025 inch (0.6 mm).
6. Reinstall the spark plug boot.
7. Reinstall the cylinder cover and 3 screws. Tighten securely.



STORAGE

WARNING: Stop engine and allow to cool, and secure the unit before storing or transporting in a vehicle. Store unit and fuel in an area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc. Store unit with all guards in place. Position so that any sharp object cannot accidentally cause injury to passersby. Store the unit out of reach of children.

- Before storing, drain all fuel from the unit. Start engine and allow to run until it stops.
- Clean the unit before storing. Pay particular attention to the air intake area, keeping it free of debris. Use a mild detergent and sponge to clean the plastic surfaces.
- Do not store the unit or fuel in a closed area where fuel vapors can reach sparks or an open flame from hot water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Store in a dry area out of the reach of children.

HELPFUL TIP

During storage of your gas/oil mixture, the oil will separate from the gas.

We recommend that you shake the gas can weekly to insure proper blending of the gas and oil.

CAUTION: It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose, or fuel tank during storage. Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to fuel mixture separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the engine.

NEED ASSISTANCE?

NEED ASSISTANCE?

Call 1-800-554-6723.

NEED SERVICE PART?

Contact your authorized service dealer.

TROUBLESHOOTING TABLE

⚠ WARNING: Always stop unit and disconnect spark plug before performing all of the recommended remedies below except remedies that require operation of the unit.

TROUBLE	CAUSE	REMEDY
Engine will not start or will run only a few seconds after starting.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ignition switch off. 2. Engine flooded. 3. Fuel tank empty. 4. Spark plug not firing. 5. Fuel not reaching carburetor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Move ignition switch to ON. 2. See "Difficult Starting" in Operation Section. 3. Fill tank with correct fuel mixture. 4. Install new spark plug. 5. Check for dirty fuel filter; replace. Check for kinked or split fuel line; repair or replace.
Engine will not idle properly.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carburetor requires adjustment. 2. Crankshaft seals worn. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. See "Carburetor Adjustment" in the Service and Adjustments Section. 2. Contact an authorized service dealer.
Engine will not accelerate, lacks power, or dies under a load.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Air filter dirty. 2. Spark plug fouled. 3. Chain brake engaged. 4. Carburetor requires adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean or replace air filter. 2. Clean or replace plug and regap. 3. Disengage chain brake. 4. Contact an authorized service dealer.
Engine smokes excessively.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Too much oil mixed with gasoline. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Empty fuel tank and refill with correct fuel mixture.
Chain moves at idle speed.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Idle speed requires adjustment. 2. Clutch requires repair. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. See "Carburetor Adjustment" in the Service and Adjustments Section. 2. Contact an authorized service dealer.

LIMITED WARRANTY

Poulan warrants to the original purchaser that each new **Poulan** brand gasoline chain saw is free from defects in material and workmanship and agrees to repair or replace under this warranty any defective gasoline chain saw as follows from the original date of purchase.

1 YEAR - Parts and Labor, when used for Household purposes.

60 DAYS - Parts and Labor, when used for Commercial, Professional, or Income Producing purposes.

30 DAYS - Parts and Labor, if used for rental purposes.

This warranty is not transferable and does not cover damage or liability caused by improper handling, improper maintenance, or the use of accessories and/or attachments not specifically recommended by **Poulan** for this chain saw. Additionally, this warranty does not cover damage caused by improper handling, improper maintenance, or if the saw is altered in any way which in our judgment affects its condition or operation. This warranty does not cover tune-up, spark plugs, filters, starter ropes, starter springs, chain sharpening, bars, chains, and other parts which wear and require replacement with reasonable use during the warranty period. This warranty does not cover pre-deliv-

ery set-up, installation of guide bar and chain, and normal adjustments explained in the instruction manual such as carburetor adjustments and chain tension adjustments. This warranty does not cover transportation costs.

THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE.

NO CLAIMS FOR CONSEQUENTIAL OR OTHER DAMAGES WILL BE ALLOWED, AND THERE ARE NO OTHER EXPRESS WARRANTIES EXCEPT THOSE EXPRESSLY STIPULATED HEREIN.

SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS OR THE EXCLUSION OR LIMITATIONS OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATIONS OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

The policy of **Poulan** is to continuously improve its products. Therefore, **Poulan** reserves the right to change, modify, or discontinue models, designs, specifications, and accessories of all products at any time without notice or obligation to any purchaser.

U.S. EPA / ENVIRONMENT CANADA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS:

The U. S. Environmental Protection Agency, Environment Canada and Poulan/WEED EATER are pleased to explain the emissions control system warranty on your year 2005 and later small off-road engine. Poulan/WEED EATER must warrant the emission control system on your small off-road engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your small off-road engine. Your emission control system includes parts such as the carburetor and the ignition system. Where a warrantable condition exists, Poulan/WEED EATER will repair your small off-road engine at no cost to you. Expenses covered under warranty include diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

If any emissions related part on your engine (as listed under Emissions Control Warranty Parts List) is defective or a defect in the materials or workmanship of the engine causes the failure of such an emission related part, the part will be repaired or replaced by Poulan/WEED EATER.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your instruction manual. Poulan/WEED EATER recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Poulan/WEED EATER cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. As the small off-road engine owner, you should be aware that Poulan/WEED EATER may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part of it has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, unapproved modifications, or the use of parts not made or approved by the original equipment manufacturer. You are responsible for presenting your small off-road engine to a Poulan/WEED EATER authorized repair center as soon as a problem exists. Warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Poulan/WEED EATER at 1-800-554-6723.

WARRANTY COMMENCEMENT DATE:

The warranty period begins on the date the small off-road engine is purchased.

LENGTH OF COVERAGE:

This warranty shall be for a period of two years from the initial date of purchase.

WHAT IS COVERED: REPAIR OR REPLACEMENT OF PARTS.

Repair or replacement of any warranted part will be performed at no charge to the owner at an approved Poulan/WEED EATER servicing center. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Poulan/WEED EATER at 1-800-554-6723.

WARRANTY PERIOD:

Any warranted part which is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for 2 years. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.

DIAGNOSIS:

The owner shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective if the diagnostic work is performed at an approved Poulan/WEED EATER servicing center.

CONSEQUENTIAL DAMAGES:

Poulan/WEED EATER may be liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

WHAT IS NOT COVERED:

All failures caused by abuse, neglect, or improper maintenance are not covered.

ADD-ON OR MODIFIED PARTS:

The use of add-on or modified parts can be grounds for disallowing a warranty claim. Poulan/WEED EATER is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified parts.

HOW TO FILE A CLAIM:

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Poulan/WEED EATER at 1-800-554-6723.

WHERE TO GET WARRANTY SERVICE:

Warranty services or repairs shall be provided at all Poulan/WEED EATER service centers. Call 1-800-554-6723.

MAINTENANCE, REPLACEMENT AND REPAIR OF EMISSION RELATED PARTS:

Any Poulan/WEED EATER approved replacement part used in the performance of any warranty maintenance or repair on emission related parts will be provided without charge to the owner if the part is under warranty.

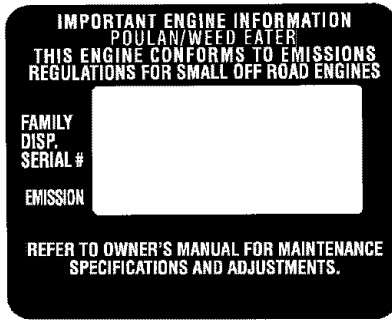
EMISSION CONTROL WARRANTY PARTS LIST:

Carburetor, Ignition System: Spark Plug (covered up to maintenance schedule), Ignition Module.

MAINTENANCE STATEMENT:

The owner is responsible for the performance of all required maintenance as defined in the instruction manual.

The information on the product label indicates which standard your engine is certified.
Example: (Year) EPA Phase 1 or Phase 2 and/or CALIFORNIA.



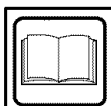
This engine is certified to be emissions compliant for the following use:

- Moderate (50 hours)
- Intermediate (125 hours)
- Extended (300 hours)

IDENTIFICATION DES SYMBOLES



AVERTISSEMENT: Cette scie à chaîne peut être dangereuse! L'utilisation négligente ou inappropriée de cet outil peut causer des blessures graves et même mortelles.



Avant d'utiliser cette scie à chaîne, lisez attentivement le Guide d'instructions et assurez-vous de bien comprendre celles-ci.



Portez toujours des protecteurs d'oreilles, des lunettes de sécurité et un casque.



Valeur de recul maximum mesurée sans frein de chaîne pour la combinaison guide-chaîne et chaîne sur l'étiquette.

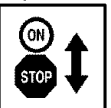


Servez-vous toujours de vos deux mains lorsque vous utilisez la scie à chaîne.



AVERTISSEMENT! Évitez que l'extrémité du guide-chaîne n'entre en contact avec n'importe quel objet. Le guide-chaîne peut alors se déplacer soudainement vers le haut et vers l'arrière, ce qui pourrait causer de blessures graves.

Symboles pour démarrage

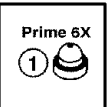


Déplacez l'interrupteur MARCHÉ-ARRÊT (ON/STOP) à la position «ON».



Pull 5X

Tirez rapidement le câble de démarreur 5 fois avec la main droite.



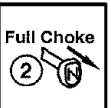
Prime 6X

Pressez lentement 6 fois la poire d'amorçage.



Half Choke

Tirez le levier d'étrangleur/ de ralenti rapide à la demi position d'ouverture (HALF).



Full Choke

Tirez le levier d'étrangleur/ de ralenti rapide à la position d'ouverture maximum (FULL).



Pull to Start

Tirez rapidement le câble de démarreur avec la main droite jusqu'à ce que le moteur démarre.

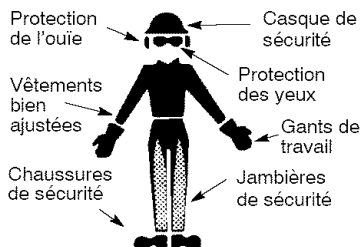
CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT: Débranchez toujours le fil de la bougie d'allumage et le fil d'endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie d'allumage pour empêcher démarrage accidentel en installant, transport, s'ajustant ou d'effectuer des réparations, sauf pour les réglages du carburateur.

Étant donné qu'une scie à chaîne coupe le bois à grande vitesse, des précautions spéciales doivent être observées pour réduire les risques d'accidents. L'utilisation négligente ou inappropriée de cet outil peut causer des blessures graves et même mortelles.

PLANIFIEZ LE TRAVAIL

- Lisez attentivement le Guide d'instructions, assurez-vous d'avoir bien compris et respectent les consignes de sécurité, les précautions, et l'instructions de fonctionnement et suivez-les attentivement avant d'utiliser l'appareil.
- Assurez-vous que cette scie à chaîne n'est utilisée que par des adultes qui comprennent et respectent les consignes de sécurité, les précautions et le mode d'emploi indiqués dans ce Guide.



- Portez de l'équipement de protection. Utilisez toujours des chaussures de sécurité à embouts d'acier et semelles antidérapantes, des vêtements bien ajustés, des gants de travail anti-glissants, des protecteurs oculaires tels que des lunettes de sécurité à verre antibuée et orifices d'évacuation d'air ou un écran facial, un casque de sécurité approuvé et des protecteurs d'oreilles (bouchons d'oreilles ou cache-oreilles). Tous ceux qui utilisent une scie à chaîne de façon régulière devraient subir régulièrement un examen de l'ouïe, car le bruit émis par l'outil pourrait leur causer des problèmes d'audition. Attachez vos cheveux de façon qu'ils ne dépassent pas vos épaules.
- Lorsque vous utilisez la scie, éloignez toutes les parties de votre corps de la chaîne.
- Lorsque vous mettez la scie en marche ou que vous utilisez celle-ci, gardez les enfants, les curieux et les animaux domestiques à une distance d'au moins 10 mètres (30 pieds) des lieux de travail.
- Ne manipulez pas ou n'utilisez pas la scie à chaîne si vous êtes fatigué, malade ou contrarié, ou si vous avez pris de l'alcool, des drogues ou des médicaments. Vous devez être en bonne condition physique et être alerte mentalement. Si vous souffrez d'un problème qui peut être aggravé par un effort continu, demandez à votre médecin si vous pouvez utiliser une scie à chaîne.
- Planifiez soigneusement à l'avance votre travail de coupe. Ne commencez pas à couper avant d'avoir dégagé les lieux de travail, d'avoir les pieds bien au sol et, spécialement si vous abattez un arbre, d'avoir un endroit où vous pourrez retraiter en toute sécurité.

UTILISEZ LA SCIE DE FAÇON SÉCURITAIRE

- Ne tenez jamais la scie à chaîne d'une seule main. Vous risquez alors de subir de graves blessures et il en va de même pour les personnes se tenant à proximité. Une scie à chaîne est un outil conçu pour être utilisé à deux mains.
- N'utilisez la scie à chaîne qu'à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé.
- N'utilisez pas la scie à chaîne à partir d'une échelle ou si vous êtes grimpé sur un arbre.
- Lorsque vous mettez la scie en marche assurez-vous que la chaîne ne touche à rien. Ne tentez jamais de mettre la scie en marche lorsque le guide-chaîne est dans une coupe.

- N'appliquez aucune pression sur la scie, spécialement à la fin de la coupe. Vous pourriez alors perdre la maîtrise de la scie à chaîne une fois la coupe terminée.
- Arrêtez la scie avant de la déposer au sol.
- N'utilisez pas une scie à chaîne endommagée, mal réglée, partiellement assemblée ou non assemblée de façon sécuritaire. Remplacez toujours immédiatement le guide-chaîne, la chaîne, le protège-main, le frein de chaîne ou toute autre pièce si vous constatez que l'une de ces pièces est endommagée, brisée ou a été enlevée.
- Ne transportez la scie que si le moteur est arrêté. Durant son transport, gardez toujours le silencieux à une certaine distance de votre corps, le guide-chaîne et la chaîne vers l'arrière. De préférence, insérez le guide-chaîne dans un fourreau.

MAINTENEZ TOUJOURS VOTRE SCIE EN BON ÉTAT

- Confiez toujours l'entretien de votre scie à chaîne à un Service d'entretien qualifié, à l'exception des articles listés dans la section entretien de ce Guide. Par exemple, au cas d'être employés des outils incorrectes pour enlever ou serrer le volant lors de faire un service à l'embrayage, cela peut entraîner des dommages structurels au volant, qui pourrait donc éclater.
- Assurez-vous que la chaîne cesse de tourner lorsque vous relâchez la gâchette d'accélérateur. Pour corriger le problème, consultez la section RÉGLAGE DU CARBURATEUR.
- Ne modifiez jamais votre scie à chaîne.
- Gardez les poignées sèches, propres et exemptes d'huile ou de mélange carburant.
- Gardez les couvercles et les ferrures bien serrés.
- N'utilisez que des pièces ou accessoires Poulan, comme on vous le recommande.

MANIPULEZ LE CARBURANT AVEC PRÉCAUTION

- Ne fumez pas pendant que vous manipulez le carburant ou que vous utilisez la scie à chaîne.
- Éliminez toutes les sources d'étincelles ou de flamme dans les endroits servant à la préparation du mélange carburant ou au remplissage du réservoir. Il ne devrait y compris y fumée, les flammes ouvert, ou travail qui pourrait causer des étincelles. Permettez au moteur de se refroidir avant de ajouter le carburant au réservoir.
- Mélangez et versez le carburant à l'extérieur, et utilisez un contenant identifié et approuvé pour stockage de différents types de carburants. Essayez toujours le carburant renversé avant de mettre la scie en marche.
- Éloignez-vous d'au moins 3 mètres (10 pieds) du lieu de remplissage avant de mettre la scie en marche.
- Pour effectuer le remplissage de carburant, arrêtez d'abord le moteur et laissez refroidir la scie à chaîne sur un matériau incombustible, non pas sur des feuilles sèches, de la paille, du papier, etc. Puis,

- enlevez lentement le bouchon du réservoir de carburant et remplissez le réservoir.
- Rangez la scie à chaîne et le contenant de carburant dans un endroit frais, sec et bien ventilé, où les vapeurs d'essence ne peuvent atteindre les étincelles ou les flammes produites par un chauffe-eau, un moteur électrique, un interrupteur, une fournaise, etc.

PROTECTION ANTIRECUL

AVERTISSEMENT: Évitez les reculs qui peuvent causer des blessures graves. Le **recul** est un mouvement brusque du guide-chaîne vers l'arrière, vers le haut ou vers l'avant qui se produit lorsque la chaîne se bloque, particulièrement si on coupe avec l'extrémité du guide-chaîne, si la chaîne entre en contact avec un objet tel qu'un tronc d'arbre ou une branche ou lorsque la pièce de bois se referme et pince la chaîne dans la coupe. Le fait d'entrer en contact avec un corps étranger dans la pièce de bois peut également entraîner une perte de maîtrise de la scie à chaîne.

- Le **recul de rotation** se produit lorsque la chaîne en mouvement entre en contact avec un objet à la hauteur de l'extrémité supérieure du guide-chaîne. Ce contact peut amener la chaîne à s'enfoncer dans l'objet, ce qui arrête la chaîne pendant un instant. Une réaction inverse instantanée se produit alors, projetant le guide-chaîne vers le haut et vers l'arrière, en direction de l'utilisateur.
- Le **recul de pincement** se produit lorsque la pièce de bois se referme et pince la chaîne en mouvement dans la coupe, le long de la partie supérieure du guide-chaîne, ce qui arrête instantanément la chaîne. Cet arrêt soudain de la chaîne entraîne un renversement de la force de la chaîne servant à couper le bois et amène la scie à se déplacer dans le sens contraire de la rotation de la chaîne. La scie est alors projetée directement vers l'utilisateur.
- Le **recul de traction** se produit lorsque la chaîne en mouvement entre en contact avec un corps étranger dans la pièce de bois, dans la coupe le long de la partie inférieure du guide-chaîne, ce qui arrête instantanément la chaîne. Cet arrêt soudain tire la scie vers l'avant et l'éloigne de l'utilisateur, ce qui peut facilement faire perdre la maîtrise de la scie à ce dernier.

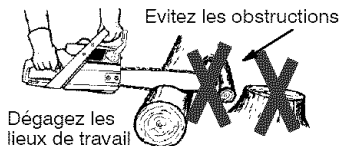
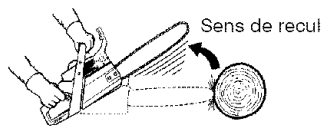
Évitez le recul de pincement :

- Faites très attention aux situations ou aux obstructions qui pourraient amener le matériau à pincer le haut du guide-chaîne ou à arrêter le déplacement de celle-ci.
- Ne coupez qu'un seul billot à la fois.
- Pendant le tronçonnage, n'arquez pas la scie latéralement lorsque vous enlevez le guide-chaîne d'un trait de scie par en dessous.

Évitez le recul de traction :

- Ne commencez à couper qu'au moment où la scie fonctionne à pleine vitesse et que le carter de la scie est appuyé contre la pièce de bois.

- Utilisez des coins en plastique ou en bois. N'utilisez jamais de pièces métalliques pour maintenir la coupe ouverte.



RÉDUISEZ LES RISQUES DE REcul

- Attendez-vous toujours à la possibilité de recul. En comprenant bien ce qui se passe, vous pouvez réduire l'élément de surprise qui contribue aux accidents.
- Ne laissez jamais la chaîne en mouvement entrer en contact avec un objet à l'extrémité du guide-chaîne.
- Assurez-vous que les lieux de travail sont toujours exempts d'obstructions tels que des arbres, branches, roches, clôtures, souches, etc. Éliminez ou évitez toute obstruction qui pourrait entrer en contact avec la chaîne pendant la coupe.
- Lorsque vous coupez une branche, ne laissez pas le guide-chaîne entrer en contact avec une autre branche ou un autre objet situé à proximité.
- Gardez la chaîne bien affûtée et correctement tendue. Une chaîne lâche ou émoussée accroît les risques de recul. Suivez les instructions du fabricant sur l'entretien et l'affûtage de la chaîne. Vérifiez régulièrement la tension de la chaîne, mais jamais pendant que la scie est en marche. Assurez-vous que les écrous du frein de chaîne sont serrés à fond.
- Ne commencez à couper qu'au moment où la scie fonctionne à pleine vitesse et continuez ainsi. Les risques de recul sont plus grands lorsque la chaîne se déplace plus lentement.
- Ne coupez qu'un rondin au même temps.
- Faites très attention lorsque vous voulez terminer une coupe déjà entreprise.
- Ne tentez pas d'exécuter des coupes en commençant avec le bout du guide-chaîne (coupes en plongée).
- Faites attention aux billots qui se déplacent ou à d'autres forces qui pourraient faire fermer une coupe et pincer la chaîne ou tomber sur celle-ci.
- Utilisez le guide-chaîne à recul réduit et la chaîne à faible recul spécifiés.

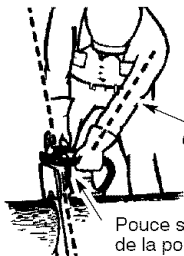
MAINTENEZ LE CONTRÔLE

Tenez-vous à la gauche de la scie.



Pouce sur la face inférieure de la poignée avant

N'inversez jamais la position des mains



Coude bloqué

Pouce sur la face inférieure de la poignée avant

- Pour vous aider à garder la maîtrise de la scie en tout temps, il est préférable de tenir fermement celle-ci à deux mains. Ne lâchez jamais la scie. Que vous soyez gaucher ou droitier, saisissez la poignée arrière de la main droite. Placez les doigts de votre main gauche de façon qu'ils encerclent la poignée avant, le pouce sur la face inférieure de la poignée. Gardez le bras gauche bien droit et le coude bloqué.
- Lorsque vous exécutez des découpes, placez votre main gauche sur la poignée avant, en ligne droite avec votre main droite sur la poignée arrière. Tenez-vous légèrement du côté gauche de la scie à chaîne pour empêcher votre corps d'être en ligne droite avec la chaîne.
- Assurez-vous que le poids de votre corps est uniformément réparti sur vos deux pieds.
- Tenez-vous légèrement à gauche de la scie à chaîne afin d'éviter que le corps soit en ligne droite avec le chaîne.
- Ne travaillez jamais du bout des bras. Vous pourriez être tiré vers l'avant ou déséquilibré, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise de l'outil.
- Ne coupez rien à une hauteur dépassant les épaules. Il est difficile de garder la maîtrise de la scie à chaîne à une hauteur supérieure aux épaules.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ANTIRECUL

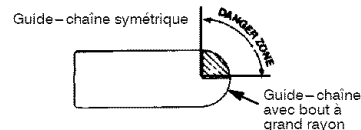
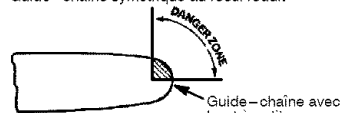
⚠ AVERTISSEMENT:

Les caractéristiques mentionnées ci-dessous sont incluses sur votre scie à chaîne pour vous aider à réduire les risques de recul. Cependant, de telles caractéristiques n'éliminent pas complètement ce danger. Ne vous fiez pas uniquement aux dispositifs de

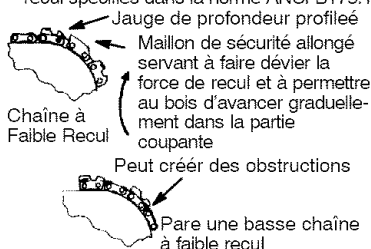
sécurité. Respectez toutes les consignes de sécurité pour éviter les reculs et autres forces pouvant causer des blessures graves.

- Guide-chaîne à recul réduit : Conçu avec un bout à petit rayon, ce qui réduit la grandeur de la zone de danger du recul. Des essais ont démontré que ce type de guide-chaîne réduisait de beaucoup le nombre et la gravité des reculs aux tests faits en conformité avec la norme ANSI B175.1.

Guide-chaîne symétrique au recul réduit



- Chaîne à faible recul : Des essais effectués sur un échantillon représentatif de scies à chaîne d'une cylindrée inférieure à 3,8 po3 ont démontré que cette chaîne satisfaisait aux normes de rendement exigées pour le recul spécifiés dans la norme ANSI B175.1.



- Protège-main avant : Sert à éviter que la main gauche n'entre en contact avec la chaîne si votre main glisse à l'extérieur de la poignée avant.
- Position des poignées avant et arrière : Les deux poignées sont placées à une certaine distance l'une de l'autre et sont en ligne droite l'une par rapport à l'autre. La distance entre les poignées et l'alignement des mains permet ainsi à l'utilisateur d'avoir un meilleur équilibre et une plus grande résistance pour maîtriser la projection de la scie vers lui si un recul se produit.

FREIN DE CHAÎNE ET ANGLE DE RECUL CALCULÉ

- Frein de chaîne : Conçu pour arrêter la chaîne en cas de recul.

⚠ AVERTISSEMENT: NOUS N'AFFIRMONS PAS ET VOUS NE DEVEZ PAS PRÉSUMER QUE LE FREIN DE CHAÎNE VOUS PROTÈGERA SI UN RECUL SE PRODUIT. Le recul est un mouvement ultrarapide qui projette le guide-chaîne et la chaîne en rotation vers l'arrière et vers le haut en direction de l'utilisateur. Le recul peut être causé par un contact entre le bout du

guide-chaîne (dans la zone de danger) et un objet dur quelconque. Le recul peut également être causé par le pincement de la chaîne le long de la partie supérieure du guide-chaîne, ce qui peut pousser le guide-chaîne rapidement vers l'arrière en direction de l'utilisateur. L'une ou l'autre de ces situations peut vous faire perdre la maîtrise de la scie, ce qui pourrait vous causer des blessures graves et même mortelles. **NE VOUS FIEZ PAS AUX DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉS À LA SCIE. POUR ÉVITER LES RECULS, VOUS DEVEZ UTILISER CETTE SCIE CORRECTEMENT ET AVEC SOIN.** Les guides-chaînes à recul réduit et les chaînes à faible recul réduisent le risque d'un recul et l'amplitude de celui-ci. Nous vous conseillons fortement d'utiliser ce type de pièces. La scie est équipée à l'origine de ces pièces à faible recul. Les réparations de frein de scie à chaîne doivent être effectuées par un distributeur autorisé de service. Apportez votre scie au magasin où vous l'avez achetée ou au distributeur autorisé de service le plus proche.

- Dans certains cas, le contact entre le bout du guide-chaîne et un objet peut causer une REACTION inverse ultrarapide, projetant le guide-chaîne vers le haut, en direction de l'utilisateur.
- Le pincement de la chaîne le long de la partie supérieure du guide-chaîne peut amener celui-ci à être repoussé rapidement vers l'utilisateur.

- Chacune de ces réactions peut vous faire perdre la maîtrise de la scie, ce qui pourrait vous causer de graves blessures. Ne vous fiez pas uniquement aux dispositifs de sécurité intégrés à la scie à chaîne.

AVERTISSEMENT: L'angle de recul calculé (A.R.C.) listé sur votre scie et sur le tableau A.R.C. ci-dessous représente l'angle de recul établi pour les combinaisons guide-chaîne et chaîne lorsqu'elles sont testées conformément aux normes de la CSA (Canadian Standard Association). Lorsque vous achetez un guide-chaîne et une chaîne de remplacement, essayez de choisir des pièces dont les valeurs A.R.C. sont parmi les plus faibles. Les valeurs A.R.C. les plus faibles représentent des angles plus sécuritaires pour l'utilisateur tandis que les valeurs A.R.C. les plus élevées indiquent un angle plus prononcé et une énergie de recul plus importante. L'angle calculé représenté indique l'énergie totale et l'angle associé sans actionnement du frein de chaîne durant le recul. Dans tous les cas, des valeurs A.R.C. plus faibles représentent un environnement de travail plus sécuritaire pour l'utilisateur.

Les combinaisons guide-chaîne et chaîne suivantes sont conformes aux normes de recul Z62.1 et Z62.3 de la CSA lorsqu'elles sont utilisées sur des scies listées dans ce Guide. L'utilisation de combinaisons de guide-chaîne et chaîne autres que celles listées n'est pas recommandée et peut ne pas être conforme aux normes requises par la CSA.

Tableau d'angle de recul calcul (A.R.C.)

MODÈLE	GUIDE-CHAÎNE		CHAÎNE (N° DE PIÈCE)	A.R.C. sans frein de chaîne
	Pièce	Longueur		
BH 2660	952044418	18"	952051338	14 po

REMARQUE: Si cette scie à chaîne doit être utilisée pour l'abattement d'arbres, un frein de chaîne est exigé et ne sera pas retiré ou ne sera pas autrement invalidé pour être conforme aux règles OSHA fédérales pour l'abattement d'arbres.

CONSIGNE DE SÉCURITÉ :
L'exposition continue aux vibrations provenant de l'utilisation prolongée d'un outil à main équipé d'un moteur à essence peut endommager les vaisseaux sanguins ou les nerfs des doigts, des mains et des articulations d'une personne sujette à des problèmes circulatoires ou à une enflure anormale. Il a été prouvé que l'utilisation prolongée de l'outil par temps froid endommage les vaisseaux sanguins de personnes habituellement en bonne santé. Si vous ressentez des symptômes tels que qu'une perte de sensation, de la douleur, une perte de force, un changement dans la couleur ou la texture de la peau ou une perte de sensation dans les doigts, les mains ou les articulations, cessez d'utiliser cet outil et consultez un médecin. Un système antivibrations ne garantit pas l'élimination de ces problèmes. Les utilisateurs qui manipulent des outils à moteur de façon continue et régulière doivent surveiller de près

leur condition physique et l'état de leur outil.

CONSIGNE SPÉCIAL: Votre scie à chaîne est équipée d'un silencieux à limiteur de température et d'un pare-étincelles qui sont conformes aux normes exigées par les codes 4442 et 4443 de la Californie. Dans toutes les forêts des États-Unis ainsi que dans les états de Californie, d'Idaho, du Maine, du Minnesota, du New Jersey, d'Oregon et de Washington, la loi exige que beaucoup de moteurs à combustion interne soient équipés d'un pare-étincelles. Si vous utilisez une scie à chaîne dans un état où de telles règles sont en vigueur, vous êtes légalement responsable de maintenir ces pièces de sécurité en bon état. Ne pas le faire constitue une violation de la loi en vigueur. Consultez le Tableau des Responsabilités du Client dans la section ENTRETIEN de ce Guide.

Tout défaut de respecter tous les avertissements et consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves. Dans des situations qui ne sont pas couvertes dans ce Guide, soyez prudent(e) et faites preuve de bon sens. Si vous avez besoin d'aide, mettez-vous en rapport avec le distributeur autorisé de service ou appelez au numéro 1-800-554-6723.

NORMES: Cet appareil est homologué par Underwriter's Laboratories, Inc., comme se conformant à la:

ANSI B175.1-2000 Norme Nationale Américaine pour les outils moteurs - scie à chaîne à essence - Règlementation sur la Sécurité (ANSI B175.1-2000).

CSA Z62.1-03 "La Sécurité et Santé de l'utilisateur de la Scie à Chaîne"

CSA Z62.3-96 "La Sécurité de Santé de l'utilisateur en ce qui Concerne le Recul de la Scie à Chaîne"

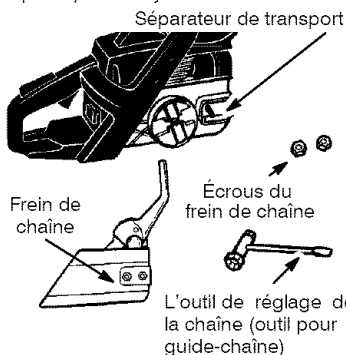
ASSEMBLAGE

Portez toujours des gants de sécurité (non fournis) pendant l'assemblée.

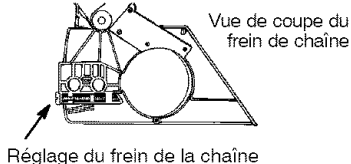
INSTALLATION DU GUIDE-CHAÎNE ET LA CHAÎNE (Si elles n'ont pas été déjà installées)

AVERTISSEMENT: Vérifiez chaque pas du assemblage si vous avez reçu l'appareil déjà assemblé. Portez des gants protecteurs lorsque vous manipulez la chaîne. La chaîne est coupante et peut couper même lorsqu'elle n'est pas en mouvement.

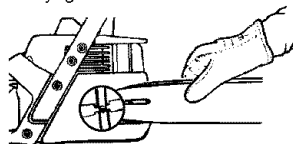
1. Desserrez et enlevez les écrous du guide-chaîne et enlevez la couvercle de l'embrayage de la scie à chaîne.
2. Enlevez le séparateur d'emballage en plastique et recyclez-le.



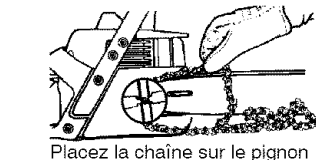
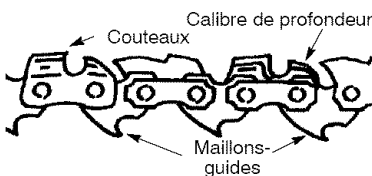
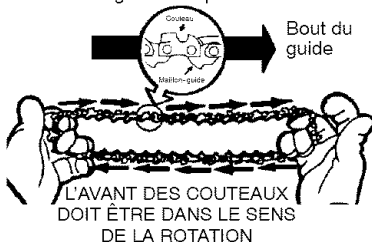
3. On utilise une goupille de réglage et une vis pour régler la tension de la chaîne. Il est très important que la goupille située sur la vis de réglage s'aligne dans l'orifice inférieur du guide-chaîne. Le serrage de la vis déplace la goupille de réglage vers le haut ou le bas. Trouvez ce réglage avant d'installer le guide-chaîne dans la scie à chaîne tel qu'illustré.



4. Tournez à la main la vis de réglage vers la gauche jusqu'à ce que la goupille de réglage touche la butée. Cela permettra pour la goupille d'être près de la bonne position.
5. Glissez le guide-chaîne derrière le tambour d'embrayage jusqu'à ce qu'il arrête contre le pignon du tambour d'embrayage.



6. Retirez soigneusement la nouvelle chaîne de son emballage. Tenez la chaîne par les maillons-guides tel qu'illustré.



7. Placez la chaîne par-dessus et derrière l'embrayage et fixez les maillons-guides dans le pignon du tambour d'embrayage.
8. Placez le bas des maillons-guides entre les dents du pignon à l'intérieur du nez du guide-chaîne.
9. Fixez les maillons-guides de la chaîne dans la rainure du guide-chaîne.
10. Poussez le guide-chaîne vers l'avant jusqu'à ce que la chaîne soit solidement fixée dans la rainure du guide-chaîne. Assurez-vous que tous les maillons-guides sont dans la rainure du guide-chaîne.
11. Installez le frein de chaîne en vous assurant que la goupille de réglage est placée dans l'orifice inférieur du guide-chaîne. Assurez-vous que tous les maillons-guides sont dans la rainure du guide-chaîne.

12. Installez les écrous du frein de chaîne et serrez-les à la main. Après avoir réglé la chaîne, il faudra serrer les écrous du frein de chaîne.

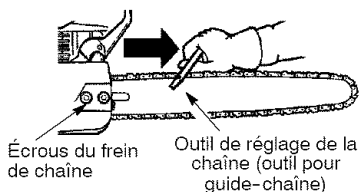
TENSION DE LA CHAÎNE

(y compris les appareils avec la chaîne déjà installée)

REMARQUE: Tandis que vous réglez la tension de la chaîne, assurez-vous que les écrous de la guide-chaîne ont été ajustés seulement à la main. Si l'on tente régler la tension de la chaîne avec les écrous bien ajustés, on pourra endommager la scie à chaîne.

Vérification de la tension:

Utilisez l'extrémité tournevis de l'outil de réglage de la chaîne (outil pour guide-chaîne) pour déplacer la chaîne autour du guide-chaîne. Si la chaîne ne tourne pas, c'est qu'elle est trop serrée. Si la chaîne est trop lâche, elle pendra au-dessous du guide-chaîne.

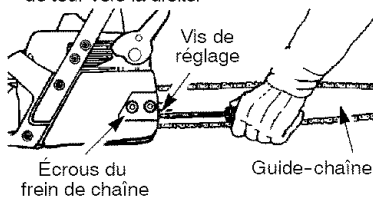


Réglage de la tension:

La tension de la chaîne est très importante. La chaîne a tendance à s'étirer à l'usage, surtout les premières fois que vous utilisez la scie. Chaque fois que vous utilisez la scie ou que vous refaites le plein de carburant, vérifiez toujours la tension de la chaîne.

On fait le réglage en desserrant les écrous de la barre et en faisant tourner la vis de réglage 1/4 de tour qu'on hausse la guide-chaîne.

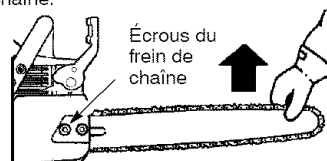
- Si la chaîne est trop serrée, faites tourner la vis 1/4 de tour vers la gauche.
- Si la chaîne est trop lâche, tournez la vis 1/4 de tour vers la droite.



Vis de réglage - 1/4 de tour



- Tout en soulevant l'extrémité du guide-chaîne, serrez à fond les écrous du frein de chaîne à l'aide de l'outil pour guide-chaîne.
- Vérifiez, encore une fois, la tension de la chaîne.

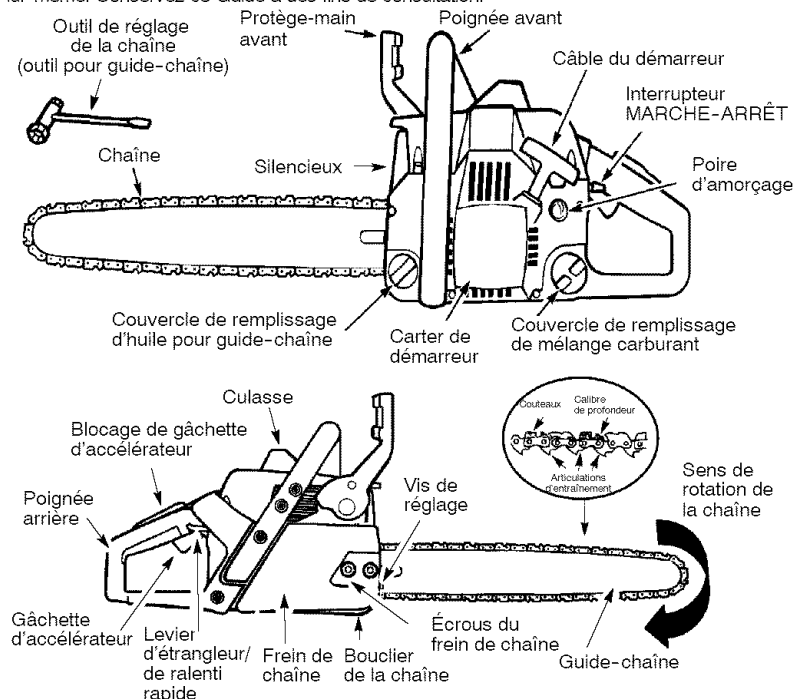


AVERTISSEMENT: Si vous utilisez la scie sans avoir serré la chaîne (chaîne lâche), celle-ci peut sauter à l'extérieur du guide-chaîne et causer de graves blessures.

FUNCTIONNEMENT

FAMILIARISEZ-VOUS AVEC VOTRE SCIE À CHAÎNE

AVANT D'UTILISER LA SCIE À CHAÎNE, LISEZ CE GUIDE D'INSTRUCTIONS AINSI QUE LES RÈGLES DE SÉCURITÉ À OBSERVER. Pour vous familiariser avec l'emplacement des commandes et des réglages, comparez les pièces indiquées dans les illustrations à celles de l'outil lui-même. Conservez ce Guide à des fins de consultation.



INTERRUPTEUR MARCHE/ARRÊT

Sert à mettre le moteur en marche ou à l'arrêter.

GÂCHETTE D'ACCÉLÉRATEUR

Sert à régler la vitesse du moteur.

BLOCAGE DE GÂCHETTE D'ACCÉLÉRATEUR

Doit être enfoncé avant que vous ne puissiez appuyer sur la gâchette d'accélérateur. Cette caractéristique permet d'éviter les mises en marche accidentelles.

LEVIER D'ÉTRANGLEUR/DE RALENTI RAPIDE

Dans le cas d'un démarrage à froid ou après le remplissage du réservoir de carburant, il suffit de tirer complètement vers l'extérieur le LEVIER D'ÉTRANGLEUR/DE RALENTI RAPIDE. L'étrangleur fournit du carburant supplémentaire au moteur durant le démarrage à froid.

POIRE D'AMORÇAGE

Elle fait circuler le carburant pour l'amener au carburateur et accélérer le démarrage.

FREIN DE CHAÎNE

Le FREIN DE CHAÎNE est un dispositif conçu pour arrêter la chaîne en cas de recul. Si un recul se produit, le frein de chaîne est automatiquement actionné. Le frein de chaîne est actionné manuellement si le protège-main avant est poussé vers l'avant. Pour dégager le frein de chaîne, tirez le protège-main avant vers l'arrière, le plus loin possible en direction de la poignée avant.

TENSION DE LA CHAÎNE

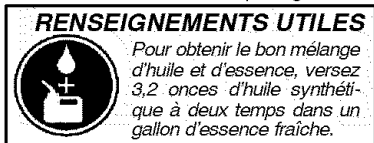
Il est normal qu'une chaîne neuve se détende durant les 15 premières minutes d'utilisation. Vous devez vérifier souvent la tension de votre chaîne. Voir TENSION DE LA CHAÎNE dans la section des ASSEMBLAGE.

AVERTISSEMENT: Le silencieux est très chaud pendant et après l'utilisation de la scie à chaîne. Ne touchez pas au silencieux et assurez-vous que celui-ci n'entre pas en contact avec un matériau combustible tel que du gazon séché ou de l'essence.

CARBURANT ET LUBRIFICATION

REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

AVERTISSEMENT: Enlevez d'abord le couvercle du réservoir de carburant au moment du remplissage.



Ce moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb. Avant de remplir le réservoir de carburant, assurez-vous de mélanger l'essence à une huile synthétique pour moteur 2 temps refroidi à l'air, de bonne qualité. Nous recommandons l'utilisation de l'huile synthétique Poulan/WEED EATER. Mélangez l'essence et l'huile dans une proportion de 40:1. Pour ce faire, mélangez 95 ml d'huile à 4 litres d'essence sans plomb. Un contenant de 95 ml d'huile Poulan/WEED EATER est inclus avec cette scie à chaîne. Versez entièrement le contenu de la bouteille dans 4 litres d'essence pour obtenir le mélange de carburant approprié. N'UTILISEZ PAS d'huile pour automobile ou pour bateau. Ces huiles endommageront le moteur. Lorsque vous mélangez le carburant, suivez les instructions imprimées sur le contenant. Une fois l'huile ajoutée à l'essence, agitez le contenant quelques secondes pour vous assurer que le carburant est correctement mélangé. Avant de remplir le réservoir de carburant, lisez et suivez toujours les consignes de sécurité relatives à la manipulation de carburant.

HUILE DE GRAISSAGE DE GUIDE-CHAÎNE ET DE CHAÎNE

Le guide-chaîne et la chaîne ont besoin de lubrification continue. Le huileur-graisseur de chaîne assure une lubrification continue de la chaîne et du guide-chaîne quand le réservoir d'huile est maintenu rempli. Le manque d'huile peut causer une détérioration rapide de la chaîne et du guide-chaîne. Une trop petite quantité d'huile causera une surchauffe de la chaîne (de la fumée sortira de celle-ci) et une décoloration du guide-chaîne. Quand la température est sous zéro, l'huile devient plus épaisse, donc il faudra la diluer avec un peu (5 à 10%) de gazole N° 1 ou pétrole. L'huile de guide-chaîne et chaîne doit couler librement.

L'huile Poulan® de guide-chaîne et chaîne est formulée pour protéger votre scie à chaîne contre les dégâts excessifs causés par la chaleur et la friction et telle résiste la perte d'épaisseur à hautes températures. Si l'huile Poulan® de guide-chaîne et chaîne n'est pas disponible, utilisez une bonne huile de la catégorie SAE 30.

- N'employez jamais d'huile usée.
- Arrêtez le moteur avant d'enlever les couvercles.

IMPORTANT

Il a été prouvé que les mélanges essence-alcool (appelés gasohol ou utilisant de l'éthanol ou du méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne une séparation des composants du carburant et la formation d'acides durant l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le système d'alimentation d'un moteur durant l'entreposage. Pour éviter les problèmes de moteur, il est important de vider le contenu du système d'alimentation et du réservoir de carburant avant d'entreposer l'outil durant 30 jours ou plus. Videz le réservoir, mettez le moteur en marche et laissez fonctionner l'outil jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides. La saison suivante, utilisez du carburant fraîchement mélangé. Consultez les instructions données à la section ENTREPOSAGE pour obtenir plus de détails à ce sujet.

DÉMARRAGE

AVERTISSEMENT: La chaîne ne doit pas bouger lorsque le moteur fonctionne au ralenti. Si la chaîne se déplace lorsque le moteur tourne au ralenti, consultez la section REGLAGE DU CARBURATEUR à l'intérieur de ce Guide. Évitez tout contact avec le silencieux. Un silencieux chaud peut causer de graves blessures.

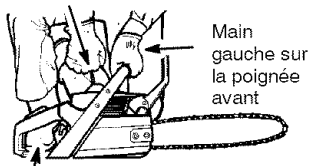
Pour arrêter le moteur, déplacez l'interrupteur MARCHE-ARRÊT (ON/STOP) à la position STOP.

Pour mettre le moteur en marche, maintenez fermement la scie au sol, comme illustré. Assurez-vous que la chaîne tourne librement sans toucher à rien.

Utilisez entre 15 pouces et 18 pouces de corde par tentative.

Tenez bien la scie à chaîne en place lors de chaque tentative.

Poignée du câble de démarreur



Main gauche sur la poignée avant

Pied droit à travers la poignée arrière

POINTS IMPORTANTS À NE PAS OUBLIER

Lorsque vous tirez le câble de démarreur, ne le tirez pas jusqu'au bout, car le câble pourrait alors se rompre. Ne laissez pas le câble de démarreur revenir brusquement à sa position initiale. Tenez la poignée et laissez le câble se rebobiner lentement.

Dans le cas d'un démarrage par temps froid, mettez l'outil en marche en réglant l'étrangleur à la position d'ouverture maximum (FULL CHOKE). Laissez réchauffer le moteur avant de presser la gâchette d'accélérateur.

REMARQUE: Ne coupez aucun matériau lorsque le levier d'étrangleur (de ralenti est à la position d'ouverture maximum FULL CHOKE).

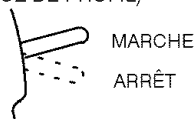
RENSEIGNEMENTS UTILES

Si vous ne réussissez pas à faire démarrer votre moteur après avoir suivi ces instructions, appelez le 1-800-554-6723.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR FROID (ou d'un moteur chaud après épuisement du carburant)

REMARQUE: Dans les étapes suivantes, lorsque le levier d'étrangleur/de ralenti rapide est tiré à la position d'ouverture maximum (FULL CHOKE), le réglage exact des gaz est automatiquement effectué pour le démarrage du moteur.

INTERRUPTEUR MARCHE/ARRÊT (VUE DE PROFIL)

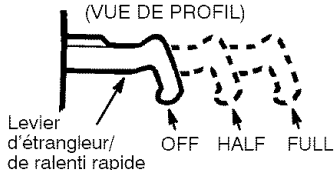


1. Déplacez l'interrupteur MARCHE-ARRÊT (ON/STOP) à la position ON.
2. Enfoncez lentement 6 fois la poire d'amorçage.
3. Tirez le levier d'étrangleur/de ralenti rapide à la position d'ouverture maximum (FULL CHOKE).
4. Tirez rapidement le câble de démarreur avec la main droite 5 fois. Puis, passez à l'étape suivante.

REMARQUE: Le moteur pourrait sembler vouloir démarrer avant la 5ème tentative. Dans un tel cas, passez à l'étape suivante.

5. Enfoncez le levier d'étrangleur/de ralenti rapide à la position HALF CHOKE.

LEVIER D'ÉTRANGLEUR/DE RALENTI RAPIDE (VUE DE PROFIL)



6. Tirez rapidement le câble de démarreur avec la main droite jusqu'à ce que le moteur démarre.
7. Laissez fonctionner le moteur pendant environ 30 secondes. Puis, pressez et relâchez la gâchette d'accélérateur pour permettre au moteur.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR CHAUD

1. Déplacez l'interrupteur MARCHE-ARRÊT (ON/STOP) à la position ON.
2. Enfoncez lentement 6 fois la poire d'amorçage.
3. Tirez le levier d'étrangleur/de ralenti rapide à la position HALF CHOKE.
4. Tirez rapidement le câble de démarreur avec la main droite jusqu'à ce que le moteur démarre.
5. Pressez et relâchez la gâchette d'accélérateur pour permettre au moteur de retourner à la position de ralenti.

DIFFICULTÉS DE DÉMARRAGE (ou d'un moteur noyé)

Il est possible que le moteur soit noyé s'il n'a pas démarré après 10 tentatives.

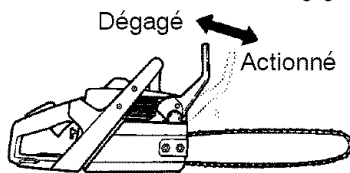
Pour éliminer l'excès de carburant d'un moteur noyé, enfoncez complètement le levier d'étrangleur/de ralenti rapide (à la position OFF CHOKE) et puis suivez les instructions de démarrage d'un moteur chaud mentionnées ci-dessus). Assurez-vous que l'interrupteur MARCHE-ARRÊT (ON/STOP) est à la position ON.

Il est possible que le moteur ne démarre qu'après de nombreuses tentatives, selon la quantité de carburant qui a amené le moteur à se noyer. Si le moteur ne démarre toujours pas, consultez le TABLEAU DE DÉPANNAGE ou appelez au numéro 1-800-554-6723.

FREIN DE CHAÎNE

AVERTISSEMENT: Si le ruban de frein est trop usé (mince), il pourrait se briser lorsque le frein de chaîne est actionné. Si le ruban de frein est brisé, le frein de chaîne ne pourra arrêter la chaîne. Remplacez le ruban de frein si son épaisseur est inférieure à 0,5 mm (0,020 po). Les réparations effectuées sur le frein de chaîne doivent être confiées à un distributeur autorisé de service. Apportez votre outil au magasin où vous l'avez acheté ou au distributeur autorisé de service le plus proche.

- Cette scie est équipée d'un frein de chaîne. Le frein est conçu pour arrêter la chaîne en cas de recul (rebond).
- Le frein de chaîne actionné par inertie est actionné si le protège-main avant est poussé vers l'avant, soit manuellement (à la main) ou automatiquement (à la suite d'un mouvement brusque).
- Si le frein est déjà actionné, vous devez tirer le protège-main avant le plus loin possible vers l'arrière, en direction de la poignée avant.
- Lorsque vous coupez un matériau avec la scie, le frein de chaîne doit être dégagé.



Commande de la fonction de freinage

ATTENTION: Le frein de chaîne doit être vérifié plusieurs fois par jour. Le moteur doit fonctionner lorsque vous effectuez cette vérification. C'est la seule occasion où la scie à chaîne doit être placée au sol avec le moteur en marche.

Posez la scie sur un plancher ou un sol ferme. Tenez les poignées des deux mains et pressez la gâchette d'accélérateur au maximum. Actionnez le frein de chaîne en tournant votre poignet gauche contre le protège-main sans relâcher votre prise autour de la poignée avant. La chaîne devrait instantanément arrêter de tourner.

Vérification de la force d'inertie

AVERTISSEMENT: Le moteur doit être à l'arrêt lorsque vous effectuez la vérification suivante, faites ce qui suit, le moteur doit être arrêté.

Tenez la scie à chaîne à environ 35 cm (14 po) au-dessus d'une souche ou d'une autre surface en bois. Relâchez votre prise sur la poignée avant et utilisez le poids de la scie pour laisser le bout du guide-chaîne tomber vers l'avant et toucher à la souche. Le frein devrait être actionné au moment où le guide-chaîne frappe la souche.

MÉTHODES DE COUPURE

CONSEILS D'UTILISATION

- Vérifiez la tension de la chaîne avant d'utiliser l'outil pour la première fois et après 1 minute de fonctionnement. Consultez le paragraphe TENSION DE LA CHAÎNE dans la section ENTRETIEN.
- Ne coupez que du bois. Ne coupez jamais de métal, de plastique, de ciment, de matériaux de construction autres que du bois, etc.
- Arrêter la scie si la chaîne heurte un corps étranger. Inspectez alors la scie et réparez les pièces endommagées, au besoin.
- Évitez que la chaîne ne s'encrasse ou ne touche à du sable.
- Même un peu de saleté émousse rapidement une chaîne et augmente la possibilité d'un recul.
- Pratiquez-vous à couper de petites bûches en suivant les étapes mentionnées ci-dessous. Cela vous aidera à mieux "sentir" votre scie avant d'utiliser celle-ci pour effectuer de gros travaux de coupe.
 - Pressez la gâchette d'accélérateur et laissez le moteur atteindre sa vitesse maximale avant de commencer la coupe.
 - Commencez à couper en plaçant le cadre de scie contre la bûche.
 - Laissez le moteur fonctionner à la vitesse maximale durant toute l'opération de coupe.
 - Laissez la chaîne effectuer son travail.

N'exercez qu'une légère pression vers le bas.

- Relâchez la gâchette d'accélérateur dès que la coupe est terminée, ce qui permet au moteur de fonctionner au ralenti. Le fait de faire fonctionner la scie à pleine vitesse sans couper un matériau entraîne une usure prématurée de l'outil.
- Pour éviter de perdre la maîtrise de l'outil une fois la coupe terminée, n'appliquez aucune pression sur la scie à la fin de l'opération de coupe.
- Arrêtez le moteur avant de poser l'appareil sur la terre.

TECHNIQUES D'ABATTAGE D'ARBRES

- AVERTISSEMENT:** Vérifiez s'il y a des branches mortes ou brisées qui pourraient tomber pendant que vous procédez à la coupe, ce qui pourrait causer de graves blessures. Si vous ne savez pas dans quelle direction l'arbre abattu tombera, ne coupez pas à proximité de bâtiments ou de fils électriques. De plus, ne coupez pas le soir, car vous ne pourrez pas voir correctement ce qui se passe, ou encore par mauvais temps, par exemple s'il pleut, s'il neige ou s'il y a de forts vents, etc.
- Planifiez soigneusement l'opération de coupe à l'avance.
 - Dégagez l'aire de travail. Il vous faut une aire dégagée tout autour de l'arbre afin que vous puissiez y poser vos pieds de façon sécuritaire. L'utilisateur de la scie à chaîne doit toujours se tenir du côté plus élevé du terrain, car l'arbre coupé roulera ou glissera fort probablement du côté le plus bas une fois abattu.
 - Étudiez les conditions naturelles qui peuvent amener l'arbre à tomber dans une direction en particulier.

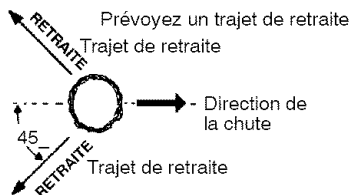
Les conditions naturelles qui peuvent déterminer la direction dans laquelle un arbre va tomber comprennent:

- La direction et la vitesse du vent.
 - L'inclinaison de l'arbre. Si le terrain est inégal ou en pente, il se pourrait que l'inclinaison d'un arbre ne soit pas apparente. Utilisez un fil à plomb ou un niveau pour déterminer le sens d'inclinaison d'un arbre.
 - Le poids et le nombre de branches sur l'un des côtés de l'arbre.
 - Les arbres et les obstacles environnants.
- Vérifiez si l'arbre comporte des sections de bois pourri ou en décomposition. Si le tronc est pourri ou décomposé, l'arbre peut se briser et tomber en direction de l'utilisateur de la scie.

Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour que l'arbre tombe sans problème. Gardez une distance de deux longueurs d'arbre et demie entre l'aire de coupe et la personne la plus proche ou d'autres objets situés à proximité. Le bruit du moteur peut empêcher quelqu'un d'entendre un avertissement lancé.

Enlevez la saleté, les pierres, l'écorce détachée, les clous, les agrafes et les fils de l'arbre sur lequel des coupes doivent être effectuées.

Prévoyez un trajet d'accès claire de retraite à l'arrière et à la diagonale à la ligne de la chute.



POUR ABATTE DE GRANDS ARBRES

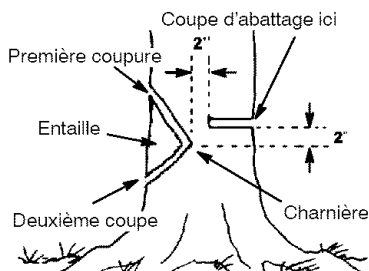
(6 pouces de diamètre ou plus)

La méthode de l'entaille est utilisée pour abattre de grands arbres. Une entaille est effectuée sur le côté de l'arbre correspondant à la direction de chute désirée. Une fois qu'une coupe d'abattage aura été faite sur le côté opposé à l'entaille, l'arbre aura tendance à tomber dans la direction de l'entaille.

REMARQUE: Si l'arbre a de grosses racines d'appui, enlevez-les avant de couper l'entaille. Si vous utilisez la scie pour enlever les racines d'appui, assurez-vous que la scie à chaîne n'entre pas en contact avec le sol pour éviter que la chaîne ne devienne émoussée.

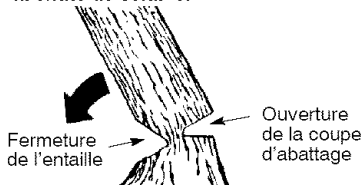
ENTAILLE ET SENS D'ABATTAGE DE L'ARBRE

- Pour effectuer une entaille, commencez d'abord par la partie du haut. Coupez jusqu'à 1/3 du diamètre de l'arbre. Ensuite, terminez l'entaille en coupant la partie du bas. Consultez l'illustration ci-contre. Une fois l'entaille effectuée, enlevez le coin de bois de l'arbre.



- Une fois le coin de bois enlevé, faites la coupe d'abattage du côté opposé à l'entaille. Assurez-vous alors de couper à environ deux pouces plus haut que le centre de l'entaille. Il y aura alors suffisamment de bois non coupé entre la coupe d'abattage et l'entaille pour former une charnière. Cette charnière aidera à empêcher l'arbre de tomber dans la mauvaise direction.

La charnière maintient l'arbre sur la souche et aide à et aide à diriger la chute de celui-ci



REMARQUE: Avant de terminer la coupe d'abattage, utilisez des coins, au besoin, pour ouvrir la coupe et diriger la chute de l'arbre abattu. Pour éviter un recul et des dommages à la chaîne, utilisez des coins en bois ou en plastique, mais ne vous servez jamais de coins en acier ou en fer.

- Soyez attentif aux signes indiquant que l'arbre est prêt à tomber : craquements, élargissement de la coupe d'abattage ou mouvement dans les branches les plus hautes.
- Lorsque l'arbre commence à tomber, arrêtez la scie, posez-la au sol et éloignez-vous rapidement en empruntant le trajet de retraite prévu.
- N'UTILISEZ PAS la scie pour abattre un arbre partiellement tombé. Soyez très prudent avec les arbres partiellement tombés qui peuvent ne pas être solidement appuyés. Lorsqu'un arbre ne tombe pas complètement, posez la scie dans un endroit sécuritaire et faites tomber l'arbre en utilisant un treuil à câble, un palan à moufles ou un tracteur.

COUPE D'UN ARBRE TOMBÉ (TRONÇONNAGE)

Tronçonnage est le terme servant à désigner la coupe d'un arbre abattu en bûches de la taille désirée.

AVERTISSEMENT: Ne vous tenez pas sur la bille de bois que vous coupez. N'importe quelle partie de celle-ci peut rouler et vous faire perdre l'équilibre et la maîtrise de la scie. Ne vous placez pas à un endroit situé plus bas que la bille de bois à couper.

POINTS IMPORTANTS

- Ne coupez qu'une seule bille de bois à la fois.
- Faites très attention lorsque vous coupez du bois déchiqueté. Des parties pointues de bois pourraient être projetées vers vous.
- Utilisez un chevalet de sciage pour couper de petites billes de bois. Ne laissez jamais une autre personne tenir la bille de bois pendant que vous coupez celle-ci et ne tenez jamais la bille de bois avec votre jambe ou votre pied.
- Ne coupez pas de billes de bois dans un endroit où des bûches, des branches et des racines sont enchevêtrées. Tirez les billes de bois dans un endroit dégagé avant de les couper.

TECHNIQUES DE TRONÇONNAGE

⚠ AVERTISSEMENT: Si la lame de la scie se coince ou se bloque dans une bille de bois, ne tentez pas de la sortir de force. Vous pouvez alors perdre la maîtrise de la scie, ce qui pourrait causer de graves blessures et endommager la scie. Arrêtez la scie, enfoncez un coin en bois ou en plastique dans la coupe jusqu'à ce que puissiez enlever facilement la lame de scie. Remettez la scie en marche et repositionnez-vous avec soin dans la coupe. N'utilisez pas un coin en métal. Ne tentez pas de remettre la scie en marche lorsque la lame de celle-ci est coincée ou bloquée dans une bille de bois.

Utilisez un coin pour enlever la lame coincée



Arrêtez la scie à chaîne et utilisez un coin en bois ou en plastique pour ouvrir la coupe de force

Une **coupe descendante** s'effectue en commençant par le dessus de la bille de bois, le bas de la scie étant alors appuyé contre la bille de bois. Lorsque vous faites une coupe descendante, appliquez une légère pression vers le bas.

Coupe descendante

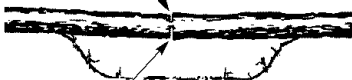


Coupe ascendante

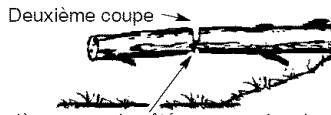
Une **coupe ascendante** implique que l'on coupe la partie inférieure de la bille de bois, le haut de la scie étant alors appuyé contre la bille de bois. Lorsque vous faites une coupe ascendante, appliquez une légère pression vers le haut. Tenez fermement la scie et gardez-en la maîtrise. La scie aura tendance à être repoussée vers vous.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne tournez jamais la scie à l'envers pour effectuer une coupe ascendante. Il est impossible de garder la maîtrise de la scie dans cette position. Faites toujours votre première coupe du côté compression de la bille de bois. Le côté compression est l'endroit où est concentrée la pression exercée par le poids de la bille de bois.

Première coupe du côté compression de la bille de bois



Deuxième coupe



Première coupe du côté compression de la bille de bois

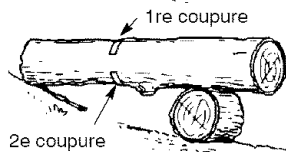
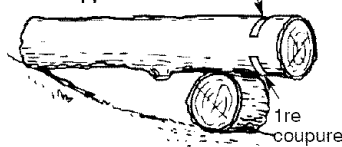
TRONÇONNAGE SANS L'AIDE D'UN SUPPORT

- Coupez par le dessus jusqu'à une profondeur équivalant à 1/3 du diamètre de la bille de bois.
- Tournez la bille de bois et finissez de la couper en effectuant une seconde coupe par le dessus.
- Surveillez les billes de bois sur lesquelles on trouve un côté compression. Consultez les illustrations pour couper des billes de bois sur lesquelles on trouve un côté compression.

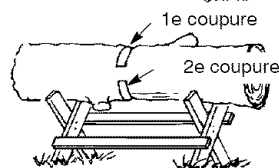
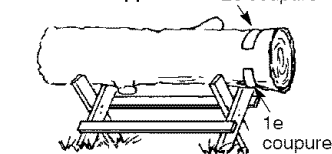
TRONÇONNAGE À L'AIDE D'UNE BILLE DE BOIS OU D'UN SUPPORT

- N'oubliez pas que la première coupe doit toujours être effectuée du côté compression de la bille de bois. (Consultez l'illustration ci-dessous pour savoir comment effectuer la première et la deuxième coupe.)
- La première coupe doit être effectuée jusqu'à une profondeur équivalant à 1/3 du diamètre de la bille de bois.
- Finissez de couper en effectuant la deuxième coupe.

À l'aide d'une bille de bois comme support



À l'aide d'un support



ÉBRANCHAGE ET ÉMONDAGE

AVERTISSEMENT: Soyez attentif et protégez-vous contre les reculs. Lorsque vous effectuez de l'ébranchage ou de l'émondage, ne laissez pas la chaîne en rotation entrer en contact avec d'autres branches ou objets à l'extrémité du guide-chaîne. De tels contacts pourraient causer de graves blessures.

AVERTISSEMENT: Ne grimpez jamais à un arbre pour effectuer de l'ébranchage ou de l'émondage. Ne montez jamais sur une échelle, une plate-forme ou une bille de bois et ne vous placez jamais dans une position qui pourrait vous faire perdre l'équilibre et la maîtrise de la scie.

POINTS IMPORTANTS

- Travaillez lentement, en maintenant les deux mains fermement saisies sur la scie à chaîne. Conservez un bon équilibre.
- Surveillez la présence de petites branches à effet ressort. Ce sont des branches de petit diamètre qui, à l'exemple d'un coup de fouet, peuvent revenir vers vous avec force ou vous déséquilibrer. Faites très attention lorsque vous coupez des branches de petit diamètre.
- Soyez attentif au redressement instantané de branches qui sont courbées ou sous pression. Évitez d'être frappé par la branche ou par la scie au moment où la tension est relâchée dans les fibres du bois.
- Pour éviter les chutes possibles, enlevez fréquemment les branches tombées par terre.

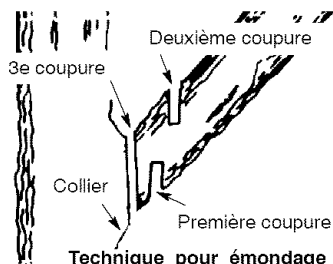
ÉBRANCHAGE

- N'ébranchez un arbre qu'après qu'il soit abattu.
- Laissez les plus grosses branches sous l'arbre abattu afin qu'elles supportent l'arbre pendant que vous l'ébranchez.
- Commencez à la base de l'arbre abattu et continuez en direction de la cime de celui-ci, en coupant les grosses et les petites branches. Coupez les petites branches d'un seul coup de scie.
- Assurez-vous que l'arbre se trouve toujours entre vous et la chaîne.
- Enlevez les branches les plus grosses en utilisant les techniques de coupe décrites à la section TRONÇONNAGE SANS L'AIDE D'UN SUPPORT.
- Utilisez toujours une coupe descendante pour couper de petites branches ou des branches suspendues. L'utilisation d'une coupe ascendante pourrait faire tomber les branches sur la chaîne et coincer celle-ci.

ÉMONDAGE

AVERTISSEMENT: Limitez l'émondage aux branches situées à la hauteur des épaules ou au-dessous des celles-ci. Ne coupez pas de branches situées à une hauteur supérieure aux épaules. Demandez à un émondeur professionnel d'effectuer le travail.

- Faites la première coupe à une profondeur équivalant à 1/3 du diamètre de la branche. Cette première coupe fera fléchir la branche de sorte qu'elle tombera facilement au moment de la deuxième coupe.
- Ensuite, utilisez une coupe descendante **pour couper complètement la branche.** Finissez l'opération d'émondage en utilisant une coupe descendante afin que la souche de la branche sorte de 1 à 2 pouces à l'extérieur du tronc de l'arbre.



Technique pour émondage

SERVICE

AVERTISSEMENT: Débranchez toujours le fil de la bougie quand vous ferez des réparations, sauf les réglages de carburateur.

Nous recommandons que tout service et réglage pas décrits dans ce manuel soient effectués par un distributeur autorisé de service.

RENSEIGNEMENTS UTILES



IMPORTANT : Faites effectuer toutes les réparations autres que les opérations d'entretien recommandées dans le manuel d'instructions par un distributeur autorisé de service.

Si un réparateur qui n'est pas un distributeur autorisé fait des réparations sur l'appareil, Poulan ne paiera pas les réparations sous garantie. Vous êtes responsable d'entretenir et de faire l'entretien général de votre appareil.

ENTRETIEN

Vérifiez:

Niveau du mélange	Avant chaque utilisation
L'huile de graissage du guide-chaîne et de la chaîne	Avant chaque utilisation
Tension de la chaîne . . .	Avant chaque utilisation
Tranchant de la chaîne	Avant chaque utilisation
Pièces endommagées . .	Avant chaque utilisation
Couvercles desserrés . .	Avant chaque utilisation

ENTRETIEN

Vérifiez:

- Ferrures desserrées Avant chaque utilisation
Pièces desserrées Avant chaque utilisation

Vérifiez et Nettoyez :

- Guide-chaîne Avant chaque utilisation
Scie à chaîne complet Après chaque utilisation
Filtre à air Chaque 5 heures*
Frein de chaîne Chaque 5 heures*
Pare-étincelles et silencieux Chaque 25 heures *

Remplacer la bougie Annuellement

Remplacer le filtre à carburant

. Annuellement

* Heures d'utilisation

Chaque heure d'opération est approximativement 2 réservoirs de carburant.

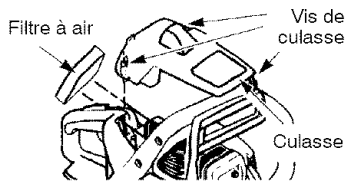
FILTRE À AIR

ATTENTION: Ne nettoyez pas le filtre en essence ni aucun autre solvant combustible, afin d'éviter la création du danger d'incendie ou de production de vapeurs évaporatives nuisibles.

Pour nettoyer le filtre d'air:

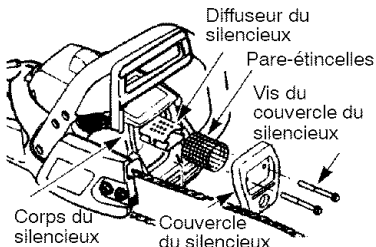
Un filtre à air encrassé réduit la durée et le rendement du moteur tout en augmentant la consommation de carburant et les émissions nocives. Nettoyez toujours le filtre à air après 10 remplissages de carburant ou 5 heures de fonctionnement, selon la première éventualité. Nettoyez-le plus souvent si vous travaillez dans des conditions poussiéreuses. Un filtre à air usagé ne peut jamais être nettoyé complètement. Nous vous conseillons de le remplacer à toutes les 50 heures de fonctionnement, ou annuellement, selon la première éventualité.

1. Desserrez et enlevez les 3 vis de la culasse.
2. Enlevez la culasse.
3. Enlevez le filtre à air.
4. Nettoyez le filtre à air avec de l'eau savonneuse chaude. Rincez-le à l'eau froide et propre. Laissez-le sécher complètement à l'air avant de le réinstaller.
5. Pour améliorer son efficacité, graissez légèrement le filtre à air avant de l'installer. Utilisez de l'huile pour moteur 2-temps (SAE 30). Pressez le filtre pour enlever l'excédent d'huile.
6. Réinstallez le filtre à air.
7. Réinstallez la culasse et les 3 vis. Serrez à fond les vis.



INSPECTEZ LE SILENCIEUX ET LE PARE-ÉTINCELLES

À mesure que l'outil est utilisé, des dépôts de carbone s'accumulent sur le silencieux et sur le pare-étincelles. Ces dépôts doivent être enlevés pour éviter de créer un risque d'incendie ou de réduire le rendement du moteur. Remplacez le pare-étincelles si celui-ci se brise.



NETTOYAGE LE PARE-ÉTINCELLES

Nettoyez le pare-étincelles à toutes les 25 heures de fonctionnement, ou annuellement, selon la première éventualité.

1. Desserrez et enlevez les 2 vis du couvercle du silencieux.
2. Enlevez le couvercle du silencieux (en le tirant).
3. Enlevez le diffuseur du silencieux et le bloc de l'écran du pare-étincelles. Prenez note de l'assemblage pour plus tard.
4. Nettoyez l'écran du pare-étincelles avec une brosse métallique. S'il est endommagé, remplacez-le.
5. Remplacez toute pièce du silencieux brisée ou craquelée.
6. Réinstallez le diffuseur et l'écran du pare-étincelles (trous ronds vers le haut).
7. Réinstallez le couvercle du silencieux et les 2 vis. Serrez à fond les vis.

RÉGLAGE DU CARBURATEUR

AVERTISSEMENT: La chaîne se déplace pendant la plus grande partie de cette étape. Portez votre équipement de protection et observez toutes les consignes de sécurité. La chaîne ne doit pas se déplacer lorsque le moteur tourne au ralenti.

Le carburateur a été réglé à l'usine. Certains réglages peuvent être nécessaires si vous remarquez une des anomalies suivantes :

- La chaîne se déplace au régime de ralenti. Consultez le procédé de réglage du RÉGIME DE RALENTI.
- Le moteur de la scie ne tourne pas au ralenti. Consultez le procédé de réglage du RÉGIME DE RALENTI.

Régime de ralenti

Laissez le moteur tourner au ralenti. Si la chaîne se déplace, le régime de ralenti est trop rapide. Si le moteur cale, le régime de ralenti est trop bas. Réglez le régime de ralenti jusqu'à ce que le moteur tourne sans qu'il y ait déplacement de la chaîne (régime de ralenti trop rapide) ou sans caler (régime de ralenti trop bas). La vis de réglage du régime de ralenti est situé au-dessus de la poire d'amorçage et porte l'étiquette T.

- Tournez la vis de réglage (T) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le régime du moteur.
- Tournez la vis de réglage (T) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour abaisser le régime du moteur.

Si vous avez besoin d'aide supplémentaire ou si vous n'êtes pas certain de la façon d'effectuer ce procédé, communiquez avec un distributeur autorisé de service ou appelez au 1-800-554-6723.

MAINTIEN DE LE GUIDE-CHAÎNE

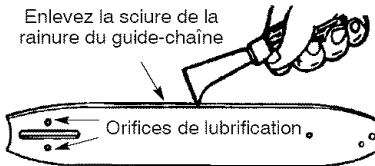
Si votre scie coupe d'un seul côté ou en biais, doit être poussée à travers la coupe, ou la scie à chaîne a été utilisée avec la lubrification inadéquate du guide-chaîne ou de la chaîne, il requièrent que l'on effectue l'entretien du guide-chaîne. Un guide-chaîne usé peut endommager la chaîne et rendre la coupe difficile.

Après chaque utilisation de la scie, arrêtez-vous que l'interrupteur MARCHÉ-ARRÊT (ON/STOP) est remis à la position STOP, puis nettoyez la sciure accumulée sur le guide-chaîne et dans le trou de guide-chaîne.

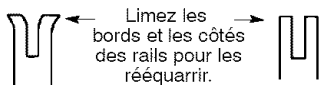
Pour effectuer l'entretien du guide-chaîne :

- Déplacez l'interrupteur MARCHÉ-ARRÊT (ON/STOP) à la position STOP.
- Desserrez et enlevez les écrous du frein de chaîne et le frein de chaîne. Enlevez le guide-chaîne et la chaîne de la scie.
- Nettoyez les orifices de lubrification et la rainure du guide-chaîne à toutes les 5 heures d'utilisation.

Enlevez la sciure de la rainure du guide-chaîne



- L'ébarbage des rails du guide-chaîne est un procédé d'usure normal des rails. Enlevez ces bavures à l'aide d'une lime plate.
- Lorsque le dessus du rail est inégal, utilisez une lime plate pour rééquilibrer les bords et des côtés.



Rainure usée Rainure correcte
Remplacez le guide-chaîne si la rainure du guide-chaîne est usée, si le guide-chaîne est

courbé ou fissuré ou si les rails sont soumis à une surchauffe ou un ébarbage trop prononcé. Si vous devez remplacer le guide-chaîne, n'utilisez que le modèle spécifié pour votre scie dans la liste des pièces de rechange ou sur le décalque placé sur la scie elle-même.

AFFÛTAGE DE LA CHAÎNE

L'affûtage de la chaîne nécessite des outils spéciaux. Vous pouvez vous procurer des outils d'affûtage faire appel à un affûteur de chaîne professionnel.

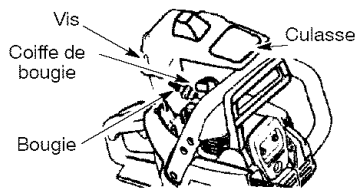
TEMPS D'ALLUMAGE

Le calage de l'allumage est fixe et ne peut être réglé.

BOUGIE

La bougie doit être remplacée chaque année pour s'assurer que le moteur démarre plus facilement et fonctionne mieux. Le calage de l'allumage est fixe et ne peut être réglé.

1. Desserrez les 3 vis de culasse sur la culasse.
2. Enlevez la culasse.
3. Enlevez la coiffe de bougie.
4. Enlevez la bougie du cylindre et mettez-la au rebut.
5. Remplacez la bougie usée par une bougie Champion CJ-7Y et serrez celle-ci à fond dans le cylindre à l'aide d'une clé à douille $\frac{3}{4}$ po. L'écartement de la bougie doit être de 0,025 pouce.
6. Réinstallez la coiffe de bougie.
7. Réinstallez la culasse et les 3 vis. Serrez celles-ci à fond.



RANGEMENT


AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir le moteur et fixez solidement l'appareil avant de le ranger ou de le transporter dans un véhicule. Rangez la scie à chaîne et l'essence dans une pièce bien aérée où les vapeurs d'essence ne peuvent entrer en contact avec des étincelles ou des flammes provenant de chauffe-eau, moteurs électriques, interrupteurs, fournaies, etc. Rangez la scie à chaîne en y fixant tous les protecteurs et placez-la de sorte qu'aucun objet tranchant ne puisse accidentellement causer des blessures. Rangez la scie à chaîne hors de la portée des enfants.

- Avant de ranger, versez tout le carburant de l'appareil. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête tout seul.
- Nettoyez à fond la scie avant de la ranger. Faites attention spécialement aux bouches d'entrée d'air et maintenez-les débarrassées de déchets. Employez un

détergent léger et une éponge pour le nettoyage des surfaces en plastique.

- Rangez la scie à chaîne et l'essence dans une pièce bien aérée où les vapeurs d'essence ne peuvent entrer en contact avec des étincelles ou des flammes provenant de chauffe-eau, moteurs électriques, interrupteurs, fournaies, etc.
- Rangez la scie à chaîne hors de la portée des enfants.

RENSEIGNEMENTS UTILES



Quand vous conservez un mélange d'huile et d'essence, l'huile se sépare de l'essence avec le temps. Nous vous recommandons de secouer le bidon chaque semaine pour assurer un bon mélange de l'huile et de l'essence.

ATTENTION: Il est très important d'éviter la formation de dépôts de gomme dans les pièces essentielles du système de carburation, telles que le carburateur, le filtre de carburant, la ligne de carburant et le réservoir de carburant pendant l'entreposage. Les carburants mêlés avec l'alcool (dits "gasohol" e aussi ethanol, ou methanol) peuvent attirer l'humidité, qui entraîne une séparation du carburant et la formation d'acides; durant l'entreposage, qui peuvent nuire le moteur.

VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE?

VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE?

Téléphonez au 1-800-554-6723.

VOUS AVEZ BESOIN D'UNE PIÈCE DE RECHANGE?

Mettez-vous en rapport avec votre distributeur autorisé de service.

TABLEAU DE DÉPANNAGE

⚠ AVERTISSEMENT: Arrêtez toujours l'appareil et déconnectez la bougie avant de procéder aux correctifs recommandés ci-dessous à moins que ceux-ci n'exigent que l'appareil soit en marche.

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTIF
Le moteur ne démarre pas ou ne fonctionne que quelques secondes après avoir démarré.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'Interrupteur MARCHE-ARRÊT (ON/STOP) est en position STOP. 2. Le moteur est « noyé » d'essence. 3. Le réservoir d'essence est vide. 4. La bougie ne produit pas d'étincelle. 5. L'essence n'atteint pas le carburateur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez l'interrupteur MARCHE-ARRÊT (ON/STOP) à ON. 2. Consultez le paragraphe "Difficultés de démarrage" dans la section Fonctionnement. 3. Remplissez le réservoir avec de l'essence selon le dosage approprié. 4. Installez une nouvelle bougie. 5. Vérifiez si le filtre à essence est sale ; remplacez-le. Vérifiez si la conduite d'essence est tortillée ou fendue ; réparez ou remplacez-la.
Le moteur ne tourne pas correctement au ralenti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le régime de ralenti est réglé à un niveau trop haut ou trop bas. 2. Le carburateur nécessite un réglage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consultez le paragraphe "Réglage du carburateur" dans la section Réparations et réglages. 2. Communiquez avec un distributeur autorisé de service.
Le moteur n'accélère pas, manque de puissance ou étouffe lorsqu'il est soumis à une charge.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le filtre à air est sale. 2. La bougie est souillée. 3. Le frein de chaîne est engagé. 4. Le carburateur nécessite un réglage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 2. Nettoyez ou remplacez la bougie et réglez de nouveau l'entrefer. 3. Dégagez le frein de chaîne. 4. Communiquez avec un distributeur autorisé de service.
Le moteur dégage une quantité excessive de fumée.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le dosage d'essence est incorrect. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Videz le réservoir d'essence et remplissez-le avec le dosage d'essence approprié.
La chaîne avance au ralenti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le régime de ralenti nécessite un réglage. 2. L'embrayage nécessite une réparation. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consultez le paragraphe "Réglage du carburateur" dans la section Réparations et réglages. 2. Communiquez avec un distributeur autorisé de service.

GARANTIE LIMITÉE

Poulan garantit à l'acheteur d'origine que chaque tronçonneuse à essence neuve de marque **Poulan** ne présente aucun défaut matériel ou de fonctionnement et convient de réparer ou de remplacer sous cette garantie tous les produits ou accessoires à essence défectueux à partir de la date d'achat originale comme suit :

1 AN - Pièces et main d'œuvre, si utilisée dans des buts domestiques.

60 JOURS - Pièces et main d'œuvre, si utilisée dans des buts commerciaux, professionnels ou pour la génération de revenus.

30 JOURS - Pièces et main d'œuvre, si utilisée dans des buts de location.

Cette garantie n'est pas transférable et ne couvre pas les dommages et la responsabilité résultant d'un mauvais usage, d'un mauvais entretien de l'outil, ni de l'utilisation d'accessoires et/ou de nécessaires qui ne sont pas spécifiquement recommandés par **Poulan** pour cette tronçonneuse. De plus, cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'un mauvais usage, d'un mauvais entretien de l'outil, ni des modifications faites à la tronçonneuse qui, à notre avis, altèrent sa condition ou son fonctionnement. Cette garantie ne couvre pas les réglages, les bogies, les filtres, les cordes du starter, les ressorts du starter, l'aiguisement de la chaîne, les barres, les chaînes et les autres pièces qui s'useront et exigeront un remplacement suite à un usage raisonnable

durant la période de garantie. Cette garantie ne couvre pas le réglage d'avant la livraison, l'installation du guide à barre et de la chaîne, ni les réglages normaux expliqués dans le manuel d'instructions, par exemple le réglage du carburateur et de la tension de la chaîne. Cette garantie ne couvre pas les frais de transport.

CETTE GARANTIE VOUS DONNE DES DROITS LEGAUX SPÉCIFIQUES ET VOUS POURRIEZ AVOIR AUSSI D'AUTRES DROITS QUI VARIENT D'UN ETAT À L'AUTRE.

AUCUNE RÉGLAMATION SE RATTACHANT À DES DOMMAGES INDIRECTS OU AUTRES NE SERA ACCEPTÉE ET IL N'Y A AUCUNE GARANTIE EXPRESSE AUTRE QUE CELLES STIPULÉES ICI.

CERTAINS ÉTATS NE PERMETTENT PAS LES RESTRICTIONS DE LA DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE, NI L'EXCLUSION, NI LES RESTRICTIONS QUANT AUX DOMMAGES INDIRECTS ET LES RESTRICTIONS ET EXCLUSIONS CI-DESSUS PEUVENT DONC NE PAS S'APPLIQUER À VOUS.

La philosophie de **Poulan** est de toujours améliorer ses articles et elle se réserve donc le droit de modifier, changer ou discontinuer les modèles, les concepts, les caractéristiques et accessoires de tous les articles, en tout temps et sans avis préalable ni obligations envers l'acheteur.

ÉNONCÉ RELATIF AU SYSTÈME ANTIPOLLUTION DE L'EPA DES ÉTATS-UNIS / CALIFORNIE ET D'ENVIRONNEMENT CANADA

VOS DROITS ET OBLIGATIONS EN VERTU DE LA GARANTIE : L'Environmental Protection Agency des États-Unis, California Air Resources Board, Environnement Canada et Poulan/WEED EATER sont heureux de vous décrire la garantie du système antipollution des petits moteurs hors route 2005 et plus tard. Poulan/WEED EATER doit offrir une garantie sur le système antipollution des petits moteurs hors route pour la durée décrite ci-dessous pourvu que le moteur n'ait pas été utilisé de façon abusive, traité avec négligence ou entretenu incorrectement. Le système antipollution comprend les pièces telles que le carburateur et le système d'allumage. Lorsque le moteur est couvert par la garantie, Poulan/WEED EATER s'engage à réparer sans frais le petit moteur hors route. Les frais couverts en vertu de la garantie comprennent l'examen, les pièces et la main-d'œuvre. **GARANTIE DU FABRICANT:** Si une des pièces du système antipollution du moteur (figurant dans la liste des pièces du système antipollution couvertes par la garantie) est défectueuse ou si un défaut de

matériau ou de fabrication du moteur provoque la défectuosité d'une pièce du système antipollution, Poulan/WEED EATER s'engage à la réparer, ou la remplacer.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE EN VERTU DE LA GARANTIE : À titre de propriétaire du petit moteur hors route, vous avez la responsabilité de faire effectuer l'entretien requis tel qu'indiqué dans le Guide d'instructions. Poulan/WEED EATER vous recommande de conserver toutes vos factures touchant votre petit moteur hors route, mais Poulan/WEED EATER ne peut vous refuser la garantie uniquement en raison d'un manque de factures ou du non-respect du calendrier d'entretien. À titre de propriétaire du petit moteur hors route, vous devez être informé que Poulan/WEED EATER peut vous refuser la couverture en vertu de la garantie si le petit moteur hors route ou une de ses pièces sont défectueux suite à une utilisation abusive, à un traitement négligent, à un entretien incorrect, à des modifications non autorisées ou à l'utilisation de pièces non fabriquées ou approuvées par le fabricant de l'équipement

d'origine. Vous avez la responsabilité de présenter votre petit moteur hors route à un Service d'entretien autorisé de Poulan/WEED EATER dès qu'un problème survient. Les réparations en vertu de la garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable, ne dépassant pas 30 jours. Si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités en vertu de la garantie, veuillez communiquer avec le Service d'entretien autorisé le plus proche ou appelez Poulan/WEED EATER au numéro 1 800 554-6723. **DATE D'ENTRÉE EN VIGUEUR DE LA GARANTIE** : La garantie entre en vigueur à compter de la date d'achat du petit moteur hors route. **DUREE DE LA GARANTIE** : La présente garantie est valide durant les deux ans suivant la date d'achat initiale. **CE QUI EST COUVERT ; RÉPARATION OU REMPLACEMENT DES PIÈCES**. Poulan/WEED EATER s'engage à faire réparer ou remplacer sans frais pour le client toute pièce couverte par la garantie dans un Service d'entretien autorisé de Poulan/WEED EATER. Si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités en vertu de la garantie, veuillez communiquer avec le Service d'entretien autorisé le plus proche ou appelez Poulan/WEED EATER au numéro 1 800 554-6723. **PÉRIODE DE GARANTIE** : Toute pièce couverte par la garantie dont le programme d'entretien n'exige pas le remplacement, ou ne prévoit que l'inspection à intervalles réguliers (réparer ou remplacer si nécessaire) est garantie pour une durée de 2 ans. Toute pièce couverte par la garantie dont le programme d'entretien exige le remplacement est garantie jusqu'à la date de remplacement prévue de ladite pièce. **EXAMEN** : Le propriétaire n'est pas facturé pour tout examen visant à déterminer si une pièce couverte par la garantie est défectueuse

si l'examen est effectué dans un Service d'entretien autorisé de Poulan/WEED EATER. **DOMMAGES INDIRECTS** : Poulan/WEED EATER peut être tenue responsable des dommages causés aux autres pièces du moteur par la défectuosité d'une pièce garantie encore sous garantie. **CE QUI N'EST PAS COUVERT** : Toutes les défectuosités causées par une utilisation abusive, un traitement négligent ou un entretien incorrect ne sont pas couvertes par la garantie. **ACCESSOIRES OU PIÈCES MODIFIÉES** : L'utilisation d'accessoires ou de pièces modifiées constitue un motif pour rejeter une réclamation au titre de la garantie. Poulan/WEED EATER n'est pas responsable des défectuosités des pièces garanties causées par l'utilisation d'accessoires ou de pièces modifiées. **COMMENT REMPLIR UNE RÉCLAMATION AU TITRE DE LA GARANTIE** : Si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités en vertu de la garantie, veuillez communiquer avec le Service d'entretien autorisé le plus proche ou appelez Poulan/WEED EATER au numéro 1 800 554-6723. **OU SE PREVALOIR DE LA GARANTIE** : Les services ou réparations effectués en vertu de la garantie doivent être accomplis dans tous les services d'entretien de Poulan/WEED EATER. Composez le 1 800 554-6723. **ENTRETIEN, REMPLACEMENT ET RÉPARATIONS DE PIÈCES DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION ; LISTE DES PIÈCES DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION COUVERTES PAR LA GARANTIE** : Carburateur, système d'allumage, bougie (couverte selon le calendrier d'entretien), module d'allumage. **ENONCE RELATIF À L'ENTRETIEN** : Le propriétaire a la responsabilité de faire effectuer tout l'entretien requis tel que décrit dans le Guide d'instructions.

L'information sur l'étiquette du produit indique la norme de certification de votre moteur.
Exemple: (Année) EPA Phase 1 ou Phase 2 et/ou CALIFORNIA.

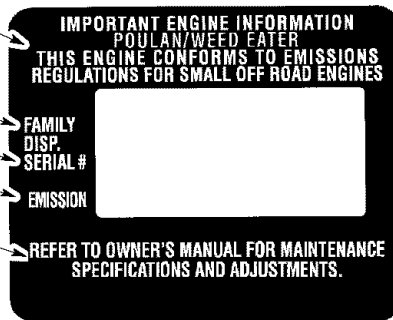
Renseignements importants sur le moteur. Ce moteur se conforme aux règlements sur les émissions pour petits moteurs tout-terrain

Famille

N° De Série

Heures de longévité du moteur

Consultez le manuel d'instructions pour les caractéristiques et les réglages d'entretien



Ce moteur est certifié conforme aux règlements sur les émissions pour l'utilisation suivante :

- Modérée (50 heures)
- Moyenne (125 heures)
- Prolongée (300 heures)