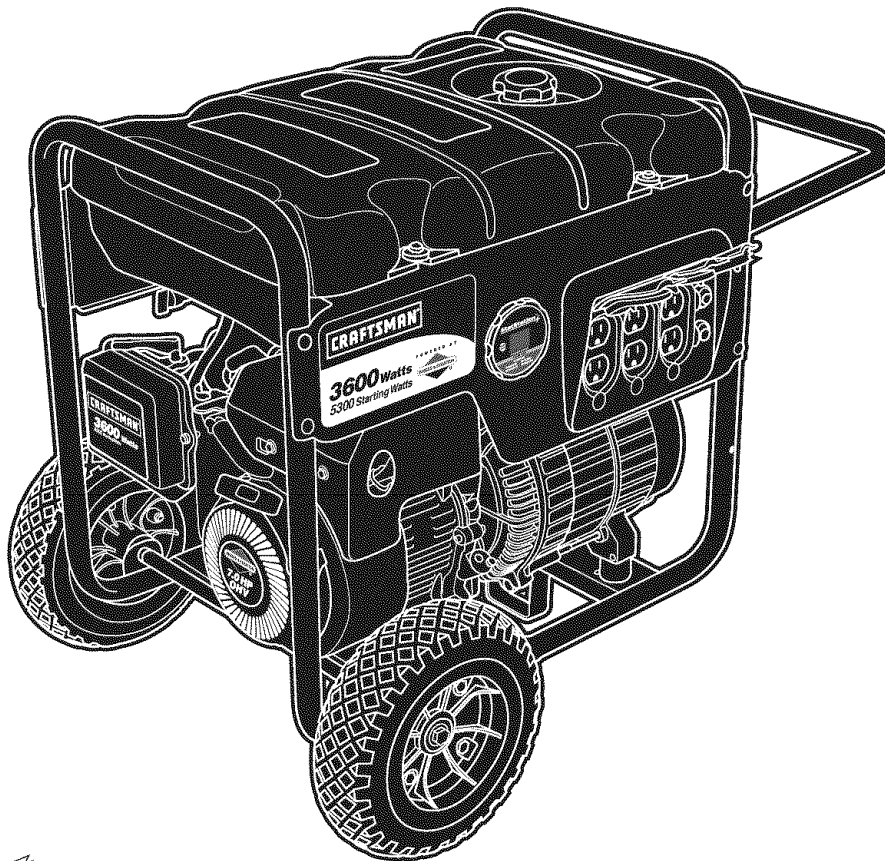


Operator's Manual




AC Generator 3600 Watt


Model No.
580.323611



Generator
Customer Helpline
1-800-222-3136

HOURS: Mon. - Fri. 8 a.m. to 5 p.m. (CT)

| |
|---|
|  WARNING |
| Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operating Instructions. |

| |
|---|
|  ADVERTENCIA |
| Antes de utilizar el producto, lea este manual y siga todas las Reglas de Seguridad e Instrucciones de Uso. |

- Safety
- Assembly
- Operation
- Maintenance
- Parts
- Español, p. 36

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.
Visit our Craftsman website: www.craftsman.com

Part No. 199407GS Draft - (06/16/2006)



TABLE OF CONTENTS

| | | | |
|-----------------------------|-------|---------------------------------|-----------|
| WARRANTY | 2 | TROUBLESHOOTING | 20 |
| SAFETY RULES | 3-5 | NOTES | 21 & 33 |
| FEATURES AND CONTROLS | 6 | SCHEMATIC/WIRING DIAGRAM | 22-23 |
| ASSEMBLY | 7-9 | REPLACEMENT PARTS | 24-32 |
| OPERATION | 10-13 | EMISSIONS SYSTEM WARRANTY | 34-35 |
| SPECIFICATIONS | 14 | ESPAÑOL | 36-59 |
| MAINTENANCE | 15-18 | HOW TO ORDER PARTS | BACK PAGE |
| STORAGE | 19 | | |

WARRANTY

ONE-YEAR FULL WARRANTY ON CRAFTSMAN GENERATOR

If this generator fails due to a defect in material or workmanship within one year from the date of purchase, return it to any Sears store, other Craftsman outlet, or Sears Parts & Repair Center in the United States for free repair (or replacement if repair proves impossible).

Additional One-Year Limited Warranty on Craftsman Generator

For the second year from the date of purchase, if any part of this generator fails due to a defect in material or workmanship, a new part will be supplied free of charge. You must pay the labor cost if you wish to have it installed.

All warranty coverage applies for only 90 days from date of purchase if this generator is used for commercial or rental purposes. Once a generator has experienced commercial or rental use, it shall thereafter be considered a commercial or rental generator for the purpose of this warranty.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., D/817WA, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

SAFETY RULES



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.



Read this manual carefully and become familiar with your generator. Know its applications, its limitations, and any hazards involved.

The safety alert symbol (▲) is used with a signal word (DANGER, CAUTION, WARNING), a pictorial and/or a safety message to alert you to hazards. **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, *will* result in death or serious injury. **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in death or serious injury. **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, *might* result in minor or moderate injury. **CAUTION**, when used **without** the alert symbol, indicates a situation that could result in equipment damage. Follow safety messages to avoid or reduce the risk of injury or death.

▲ WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

▲ WARNING

- This generator does not meet U. S. Coast Guard Regulation 33CFR-183 and should not be used on marine applications.
- Failure to use the appropriate U. S. Coast Guard approved generator could result in bodily injury and/or property damage.

Hazard Symbols and Meanings

| | | |
|-------------------|--------------------|------------------|
| | | |
| Operator's Manual | Hazardous Chemical | |
| | | |
| Explosion | Fire | Electrical Shock |
| | | |
| Toxic Fumes | Hot Surface | Kickback |

▲ DANGER



Contents are HARMFUL OR FATAL IF SWALLOWED. Avoid contact to eyes, skin or clothing. DO NOT take internally. Avoid breathing the mist or vapor. Overexposure to eyes or skin can cause irritation. Keep stabilizer out of the reach of children.



Fuel stabilizer is a hazardous chemical.**

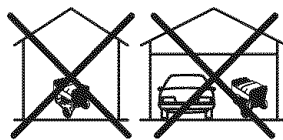
- Fresh Start™ fuel cap is designed to hold a cartridge which contains fuel stabilizer.
- If SWALLOWED, call physician immediately. DO NOT induce vomiting. If inhaled, remove to fresh air. In case of eye or skin contact, flush with water for 15 minutes.
- Store unopened cartridges in a cool, dry, well ventilated area. Keep open cartridge in fuel cap, and fuel cap closed on fuel tank when not in use.
- In the case of an emergency, contact a physician immediately and call 1-800-424-9300 for material safety information.

**Fuel stabilizer contains: 2,6-di-tert-butylphenol (128-39-2) and aliphatic petroleum distillate (64742-47-8).

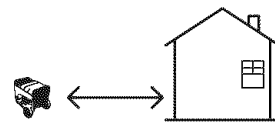
▲ DANGER

Using a generator indoors WILL KILL YOU IN MINUTES.

Exhaust contains carbon monoxide, a poison gas you cannot see or smell.



NEVER use in the home or in partly enclosed areas such as garages.



ONLY use outdoors and far from open windows, doors, and vents.


▲ WARNING



Running generator gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.

- Operate generator ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes or other openings.
- DO NOT operate generator inside any building or enclosure (even if doors or windows are open), including the generator compartment of a recreational vehicle (RV).


⚠ WARNING



Generator produces powerful voltage. Failure to isolate generator from power utility can result in death or injury to electric utility workers due to backfeed of electrical energy.

- When using generator for backup power, notify utility company. Use approved transfer equipment to isolate generator from electric utility.
- Use a ground circuit fault interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- DO NOT touch bare wires or receptacles.
- DO NOT use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- DO NOT operate generator in the rain or wet weather.
- DO NOT handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.
- DO NOT allow unqualified persons or children to operate or service generator.


⚠ WARNING




Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

⚠ WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.



Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn generator OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner are in place.
- DO NOT crank engine with spark plug removed.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- Do not tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- DO NOT choke carburetor to stop engine.
- This generator is not for use in mobile equipment or marine applications.

WHEN TRANSPORTING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.
- Disconnect spark plug wire.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK



- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

⚠ WARNING

| | |
|---|---|
|  | Running engines produce heat. Temperature of muffler and nearby areas can reach or exceed 150°F (65°C). |
|  | Severe burns can occur on contact. Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire. |

- DO NOT touch hot surfaces and avoid hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (152 cm) clearance on all sides of generator including overhead.
- Reflective exhaust heat may damage fuel tank causing fire.
- Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property require equipment powered by an internal combustion engine to have a spark arrester, maintained in effective working order, complying to USDA Forest service standard 5100-1C or later revision. In the State of California a spark arrester is required under section 4442 of the California Public resources code. Other states may have similar laws.

⚠ WARNING

| | |
|---|--|
|  | Unintentional sparking can result in fire or electric shock. |
|  | |

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

⚠ CAUTION

Excessively high operating speeds increase risk of injury and damage to generator.
Excessively low speeds impose a heavy load.

- DO NOT tamper with governed speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.
- DO NOT modify generator in any way.

CAUTION

Exceeding generators wattage/amperage capacity can damage generator and/or electrical devices connected to it.

- See "Don't Overload Generator".
- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

CAUTION

Improper treatment of generator can damage it and shorten its life.

- Use generator only for intended uses.
- If you have questions about intended use, ask dealer or contact Sears.
- Operate generator only on level surfaces.
- DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.
- DO NOT insert any objects through cooling slots.
- If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from generator.
- Shut off generator if:
 - electrical output is lost;
 - equipment sparks, smokes, or emits flames;
 - unit vibrates excessively.

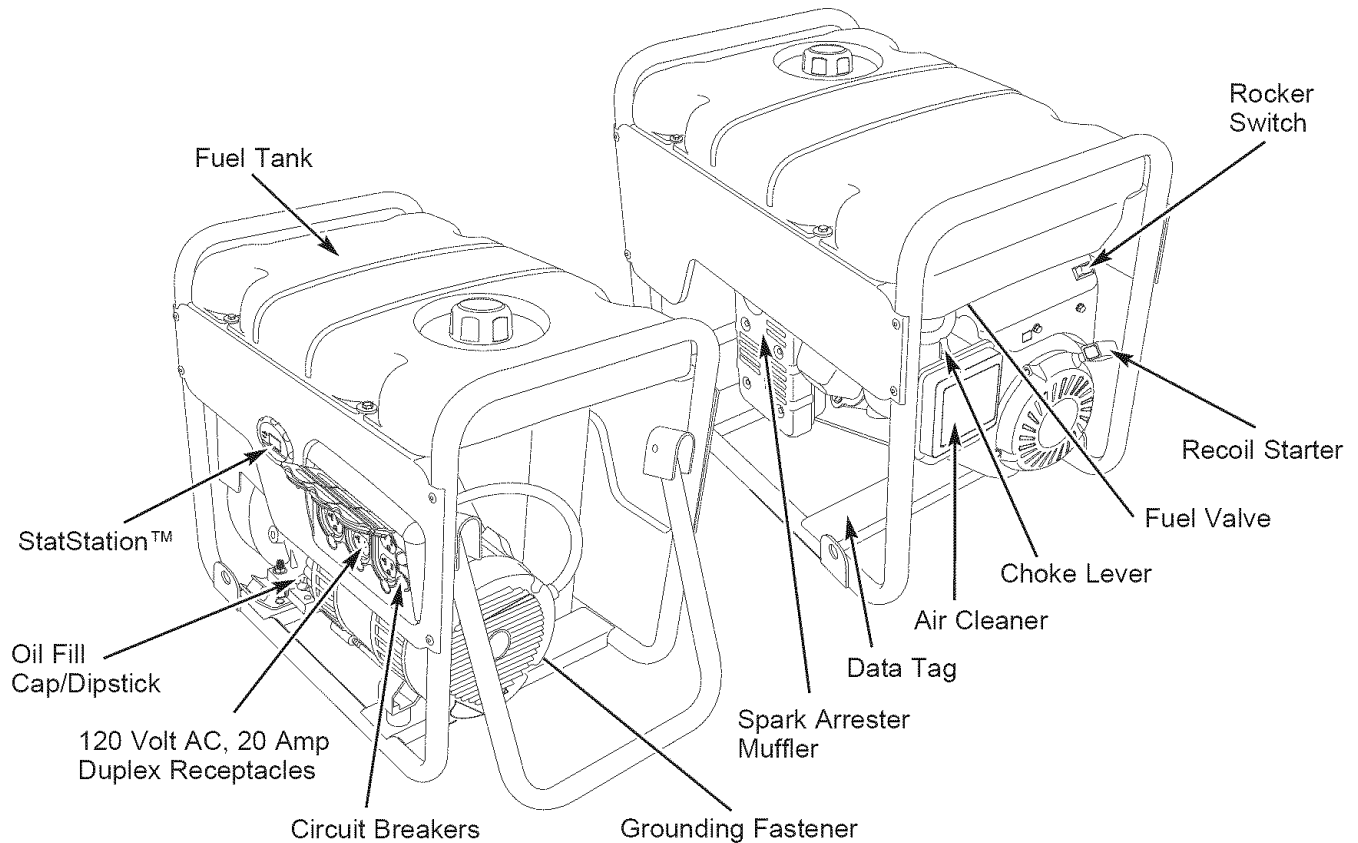
FEATURES AND CONTROLS

KNOW YOUR GENERATOR



Read the Operator's Manual and safety rules before operating your generator.

Compare the illustrations with your generator to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



120 Volt AC, 20 Amp, Duplex Receptacles — May be used to supply electrical power for the operation of 120 Volt AC, 20 Amp, single phase, 60 Hz electrical, lighting, appliance, tool and motor loads.

Air Cleaner — Protects engine by filtering dust and debris out of intake air.

Choke Lever — Used when starting a cold engine.

Circuit Breakers (AC) — Push to reset circuit breakers are provided to protect the generator against electrical overload.

Data Tag — Provides model, revision and serial number of generator. Please have these readily available when calling for assistance.

Fuel Tank — Capacity of four (4) U.S. gallons (15 l).

Fuel Valve — Used to turn fuel supply on and off to engine.

Grounding Fastener — Consult your local agency having jurisdiction for grounding requirements in your area.

Oil Fill Cap — Check and fill engine with oil here. See page 16 for oil recommendations and filling instructions.

Recoil Starter — Used to start the engine.

Rocker Switch — Set this switch to "On" before using recoil starter. Set switch to "Off" to switch off engine.

Spark Arrester Muffler — Exhaust muffler lowers engine noise and is equipped with a spark arrester screen.

StatStation™ — Displays the nominal load on generator based on output frequency. It also has a built in maintenance reminder.

ASSEMBLY

Your Craftsman generator requires some assembly and is ready for use only after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

If you have any problems with the assembly of your generator, please call the generator helpline at 1-800-222-3136.

Unpacking the Generator

1. Set the carton on a rigid flat surface.
2. Remove everything from carton except generator.
3. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
4. Leave generator on carton to install wheel kit.

Carton Contents

Check all contents against those listed below:

- Main unit
- Engine oil
- Operator's manual
- Wheel kit
- Adapter cord set

If any parts are missing or damaged, call the generator helpline at **1-800-222-3136**.

Install Wheel Kit

NOTE: Wheel kit is not intended for over-the-road use. DO NOT tow this unit with a motorized vehicle.

You will need the following tools to install these components:

- 13mm wrench
- Socket wrench with a 13mm socket

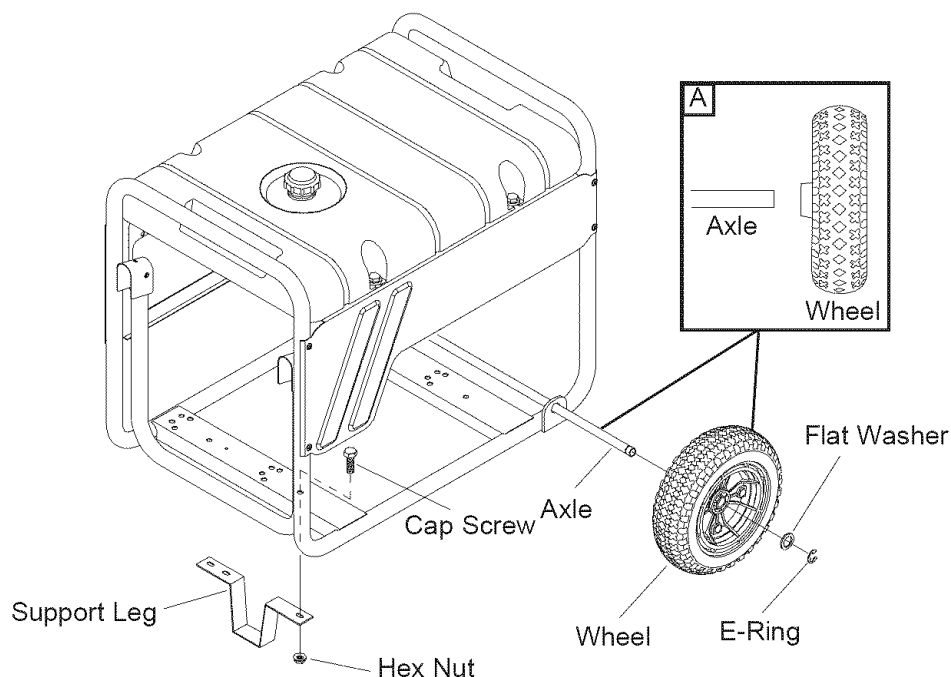
- Pliers
- Safety glasses

Install the Wheel Kit as Follows:

1. Tip generator so that engine end is up.
2. Slide axle through both mounting brackets.
3. Place a wheel on each side as shown below in A.
4. Place a washer on axle and then place an e-ring in axle groove.
5. Install e-ring with pliers, squeezing from top of e-ring to bottom of axle.

|  CAUTION | |
|---|---|
|  | E-rings can cause eye injury. E-rings can spring back and become airborne when installing or removing. |
| • Always wear eye protection when installing/removing e-rings. | |

6. Repeat step 4 and 5 to secure second wheel.
7. Tip generator so that engine side is down.
8. Line up holes in support leg with holes in generator frame.
9. Attach support leg using two short (M8 x 16mm) cap screws and two locking hex nuts. Tighten with a 13mm socket and wrench.
10. Return generator to normal operating position (resting on wheels and support leg).



BEFORE STARTING THE GENERATOR

Add Engine Oil

CAUTION! Any attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil may result in an engine failure.

1. Place generator on a level surface.
2. Clean area around oil fill and remove yellow oil fill cap.




NOTE: See the section "Oil" on page 16 to review oil recommendations. Verify provided oil bottle is correct viscosity for current ambient temperature.

3. Using oil funnel (optional), slowly pour entire contents of provided oil bottle (18 oz.) into oil fill opening.
4. Replace oil fill cap and fully tighten.

Add Fuel

All fuel is not the same. If a starting or performance problem is encountered immediately after new fuel has been used, try another service station or change brands.

NOTE: This gasoline engine is certified to operate on gasoline. Exhaust Emissions Control System: EM (Engine Modifications).

|  WARNING | |
|--|--|
|  | Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. |
|  | Fire or explosion can cause severe burns or death. |
| WHEN ADDING FUEL | |
| <ul style="list-style-type: none">• Turn generator OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.• Fill fuel tank outdoors.• DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.• Wait for spilled fuel to evaporate before starting engine.• Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.• DO NOT light a cigarette or smoke. | |

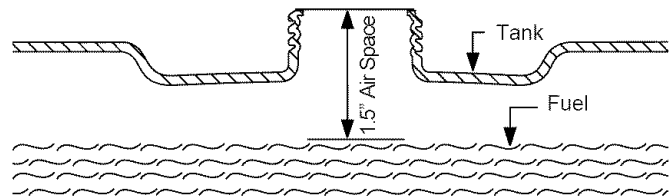
Type of Fuel

1. Always use clean, fresh, UNLEADED gasoline with a minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). DO NOT mix oil with fuel. DO NOT modify the engine fuel system or carburetor to run on alternative fuels.

NOTE: Fuel with up to 10% ethanol (gasohol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether), is acceptable.

IMPORTANT: Use of any fuel other than those approved above will **void warranty**. Some areas require that fuel pumps be marked if the fuel contains alcohols or ethers. If you are not sure if your fuel contains alcohol or ethers that are different than those approved above, then check with the service station operator.

2. Clean area around fuel fill cap, remove cap.
3. Slowly add regular unleaded fuel to fuel tank. Be careful not to overfill. Allow at least 1.5" of tank space for fuel expansion, as shown here.



4. Install fuel cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine.




CAUTION! Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine performance issues, the fuel system should be treated with a fuel preserver or emptied before storage of 30 days or longer. To protect the fuel system from gum formation, use Briggs & Stratton FRESH START™ fuel stabilizer plus, or FRESH START™ continuous fuel preserver (concentrated liquid cartridge). If fuel preserver is not used, drain the fuel tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See "Storage" on page 19 for additional information.

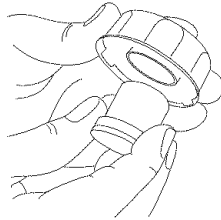
NEVER use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

Fresh Start™ Fuel Cap

Adding fuel preserver helps keep fuel fresh and carburetors clean for easier starting, all season long. This new fuel cap automatically drips concentrated fuel preserver into your fuel tank.

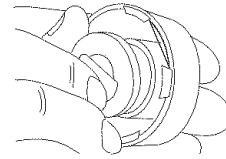
|  DANGER | |
|---|--|
|  | Contents are HARMFUL OR FATAL IF SWALLOWED . Avoid contact to eyes, skin or clothing. DO NOT take internally. Avoid breathing the mist or vapor. Overexposure to eyes or skin can cause irritation. Keep stabilizer out of the reach of children. Fuel stabilizer is a hazardous chemical.** |
|  | |
| <ul style="list-style-type: none">• If SWALLOWED, call physician immediately.• In case of emergency, contact a physician immediately and call 1-800-424-9300 for material safety information. | |
| <small>**Fuel stabilizer contains: 2,6-di-tert-butylphenol (128-39-2) and aliphatic petroleum distillate (64742-47-8).</small> | |

1. Place cartridge into fuel cap.



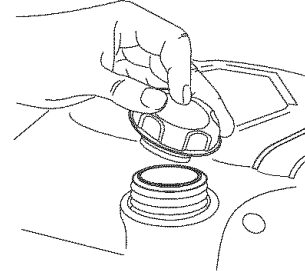
2. Push to “snap” cartridge into place.

3. Remove tab to expose membrane.



IMPORTANT: DO NOT remove the silver foil seal on the opposite side.

4. Reinstall fuel cap on fuel tank.



5. Periodically check the cartridge to ensure there is still fuel preserver inside. If it is empty, remove cartridge and replace.

High-Altitude Use

Operation at high altitude (over 5,000 feet), may require a high-altitude carburetor jet kit to improve performance and decrease fuel consumption. See any Sears or other qualified dealer for more information.

OPERATION

HOW TO USE YOUR GENERATOR

If you have any problems operating your generator after reading the manual, please call the generator helpline at 1-800-222-3136.

System Ground

The generator has a system ground that connects the generator frame components to the ground terminals on the AC output receptacles. The system ground is connected to the AC neutral wire (the neutral is bonded to the generator frame).

Special Requirements

There may be Federal or State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator. Please consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction.

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.

Connecting to a Building's Electrical System

Connections for standby power to a building's electrical system must be made by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power, and must comply with all applicable laws and electrical codes.

WARNING



Generator produces powerful voltage. Failure to isolate generator from power utility can result in death or injury to electric utility workers due to backfeed of electrical energy.

- When using generator for backup power, notify utility company. Use approved transfer equipment to isolate generator from electric utility.
- Use a ground circuit fault interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- DO NOT touch bare wires or receptacles.
- DO NOT use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- DO NOT operate generator in the rain.
- DO NOT handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.
- DO NOT allow unqualified persons or children to operate or service generator.

Generator Location

Generator Clearance



WARNING



Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

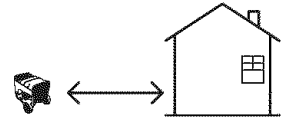
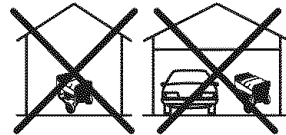
- Keep at least 5 ft. (152 cm) clearance on all sides of generator including overhead.

Place generator in a well ventilated area, which will allow for removal of deadly exhaust gas. DO NOT place generator where exhaust gas could accumulate and enter inside or be drawn into a potentially occupied building. Ensure exhaust gas is kept away from any windows, doors, ventilation intakes or other openings that can allow exhaust gas to collect in a confined area. Prevailing winds and air currents should be taken into consideration when positioning generator.

DANGER

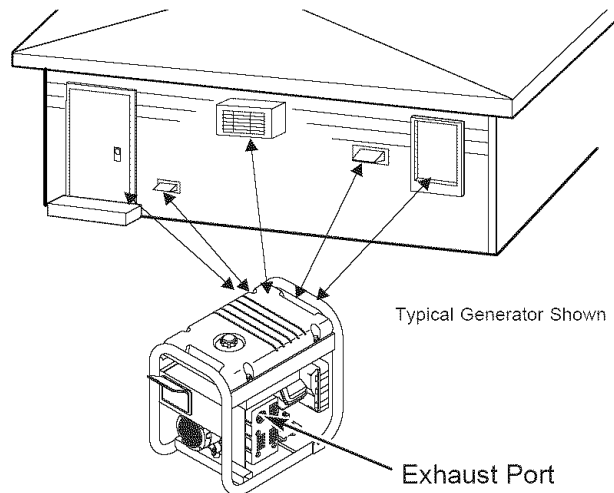
Using a generator indoors WILL KILL YOU IN MINUTES.

Exhaust contains carbon monoxide, a poison gas you cannot see or smell.



NEVER use in the home or in partly enclosed areas such as garages.

ONLY use outdoors and far from open windows, doors, and vents.



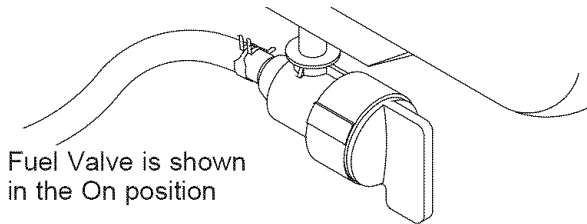
To Start The Engine

Disconnect all electrical loads from the generator. NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned ON. Follow start instruction steps in numerical order:

1. Make sure unit is on a level surface.

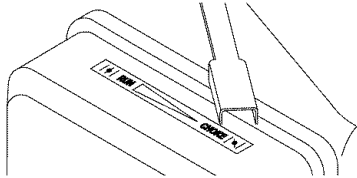
IMPORTANT: Failure to start and operate unit on a level surface will cause the unit not to start or shut down during operation.

2. Turn fuel valve to “On” position. Fuel valve handle should be vertical (pointing toward ground) for fuel to flow.

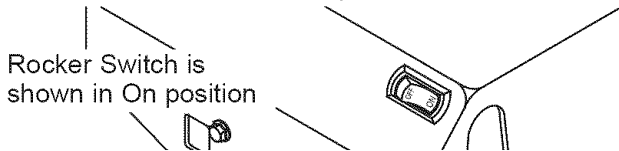


Fuel Valve is shown in the On position

3. Place choke lever in “Choke” position.



4. Set rocker switch to “On” position.



Rocker Switch is shown in On position

5. Grasp recoil handle and pull slowly until slight resistance is felt. Then pull rapidly to start engine.

WARNING



Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

IMPORTANT: If engine floods, place choke lever in “Run” position and crank until engine starts.

6. Move choke lever to “Run” position a short distance at a time over several seconds in warm weather or minutes in cold weather. Let engine run smoothly before each change. Operate with choke in “Run” position.

NOTE: If engine starts after 3 pulls but fails to run, or if unit shuts down during operation, make sure unit is on a level surface and check for proper oil level in crankcase. This unit may be equipped with a low oil protection device. If so, oil must be at proper level for engine to start.



WARNING



Running engines produce heat. Temperature of muffler and nearby areas can reach or exceed 150°F (65°C).



Severe burns can occur on contact. Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- DO NOT touch hot surfaces and avoid hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (152 cm) clearance on all sides of generator including overhead.
- Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property require equipment powered by an internal combustion engine to have a spark arrester, maintained in effective working order, complying to USDA Forest service standard 5100-1C or later revision. In the State of California a spark arrester is required under section 4442 of the California Public resources code. Other states may have similar laws.

Connecting Electrical Loads

- Let the engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
- DO NOT connect 240 Volt loads to 120 Volt receptacles.
- DO NOT connect 3-phase loads to the generator.
- DO NOT connect 50 Hz loads to the generator.
- Plug in and turn on the desired 120 Volt AC, single phase, 60 Hertz electrical loads.
- DO NOT OVERLOAD THE GENERATOR. See “Don’t Overload Generator”.

CAUTION

Exceeding generator’s wattage/ampere capacity can damage generator and/or electrical devices connected to it.

- See “Don’t Overload Generator”.
- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

Stopping the Engine

1. Turn off and unplug all electrical loads from unit. NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.
2. Let engine run at no-load for two minutes to stabilize unit’s internal temperatures.
3. Move rocker switch to “Off” position.
4. Move fuel valve to “Off” position.



WARNING



Backfire, fire or engine damage can occur.

- DO NOT stop engine by moving choke lever to “Choke” position.

CORD SETS AND RECEPTACLES

CAUTION

Receptacles may be marked with rating value greater than generator output capacity.

- NEVER attempt to power a device requiring more amperage than generator or receptacle can supply.
- DO NOT overload the generator. See "Don't Overload Generator".

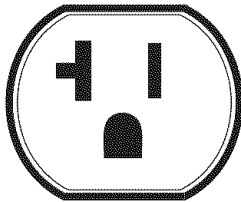
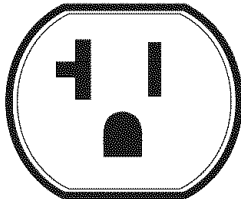
Use only high quality, well-insulated, grounded extension cords with the generator's 120 Volt electrical receptacles. Inspect extension cords before each use.

Check the ratings of all extension cords before you use them. Extension cord sets used should be rated for 125 Volt AC loads at 20 Amps or greater for most electrical devices. Some devices, however, may not require this type of extension cord. Check the operator's manuals of those devices for the manufacturer's recommendations.

Keep extension cords as short as possible, preferably less than 15 feet long, to prevent voltage drop and possible overheating of wires.

120 Volt AC, 20 Amp, Duplex Receptacles

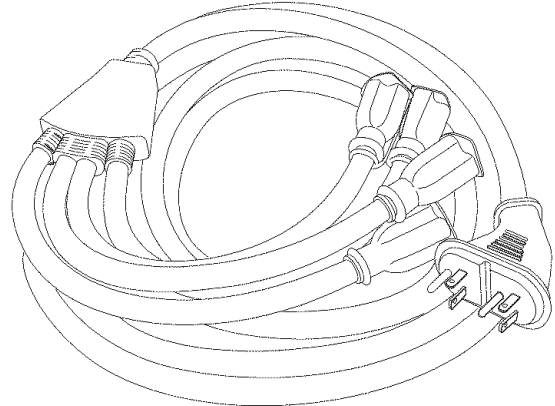
Each duplex receptacle is protected against overload by a push-to-reset circuit breaker.



Use each receptacle to operate 120 Volt AC, single-phase, 60 Hz electrical loads requiring up to 2,400 watts (2.4 kW) at 20 Amps of current. Use cord sets that are rated for 125 Volt AC loads at 20 Amps (or greater).

GENERATOR ADAPTER CORD SET

The generator comes with a 25' generator adapter cord set designed to provide two sets of 120 Volt, 20 Amp outlets from one 120 Volt, 20 Amp duplex receptacle. The generator adapter cord set provides a convenient supply of emergency power so that your generator can be operated safely outside.



The maximum load on each outlet is 20 Amps. The maximum total load on both black wire outlets or white stripe wire outlets is 20 Amps.

NOTE: Follow all safety precautions when connecting any extension cord or device to the generator.

DON'T OVERLOAD GENERATOR

Capacity

You must make sure your generator can supply enough rated (running) and surge (starting) watts for the items you will power at the same time. Follow these simple steps:

1. Select the items you will power at the same time.
2. Total the rated (running) watts of these items. This is the amount of power your generator must produce to keep your items running.
3. Estimate how many surge (starting) watts you will need. Surge wattage is the short burst of power needed to start electric motor-driven tools or appliances such as a circular saw or refrigerator. Because not all motors start at the same time, total surge watts can be estimated by adding only the item(s) with the highest additional surge watts to the total rated watts from step 2.

Example:

| Tool or Appliance | Rated (Running) Watts | Additional Surge (Starting) Watts |
|------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Window Air Conditioner | 1200 | 1800 |
| Refrigerator | 800 | 1600 |
| Deep Freezer | 500 | 500 |
| Television | 500 | - |
| Light (75 Watts) | 75 | - |
| | 3075 Total Running Watts | 1800 Highest Surge Watts |

Total Rated (Running) Watts = 3075

Highest Additional Surge Watts = 1800

Total Generator Output Required = 4875

NOTE: The rated (running) watts cannot exceed 3600. Also, given the 3600 watt rated limit, additional surge (starting) watts cannot exceed 5300.

Power Management

To prolong the life of your generator and attached devices, it is important to take care when adding electrical loads to your generator. There should be nothing connected to the generator outlets before starting its engine. The correct and safe way to manage generator power is to sequentially add loads as follows:

1. With nothing connected to the generator, start the engine as described in this manual.
2. Plug in and turn on the first load, preferably the largest load you have.
3. Permit the generator output to stabilize (engine runs smoothly and attached device operates properly).

4. Plug in and turn on the next load.
5. Again, permit the generator to stabilize.
6. Repeat steps 4 and 5 for each additional load.

NEVER add more loads than the generator capacity. Take special care to consider surge loads in generator capacity, as described above.

| Tool or Appliance | Rated* (Running) Watts | Additional Surge (Starting) Watts |
|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| Essentials | | |
| Light Bulb - 75 watt | 75 | - |
| Deep Freezer | 500 | 500 |
| Sump Pump | 800 | 1200 |
| Refrigerator/Freezer - 18 Cu. Ft. | 800 | 1600 |
| Water Well Pump - 1/3 HP | 1000 | 2000 |
| Heating/Cooling | | |
| Window AC - 10,000 BTU | 1200 | 1800 |
| Window Fan | 300 | 600 |
| Furnace Fan Blower - 1/2 HP | 800 | 1300 |
| Kitchen | | |
| Microwave Oven - 1000 Watt | 1000 | - |
| Coffee Maker | 1500 | - |
| Electric Stove - Single Element | 1500 | - |
| Hot Plate | 2500 | - |
| Family Room | | |
| DVD/CD Player | 100 | - |
| VCR | 100 | - |
| Stereo Receiver | 450 | - |
| Color Television - 27" | 500 | - |
| Personal Computer w/17" monitor | 800 | - |
| Other | | |
| Security System | 180 | - |
| AM/FM Clock Radio | 300 | - |
| Garage Door Opener - 1/2 HP | 480 | 520 |
| Electric Water Heater - 40 Gallon | 4000 | - |
| DIY/Job Site | | |
| Quartz Halogen Work Light | 1000 | - |
| Airless Sprayer - 1/3 HP | 600 | 1200 |
| Reciprocating Saw | 960 | 960 |
| Electric Drill - 1/2 HP | 1000 | 1000 |
| Circular Saw - 7 1/4" | 1500 | 1500 |
| Miter Saw - 10" | 1800 | 1800 |
| Table Planer - 6" | 1800 | 1800 |
| Table Saw/Radial Arm Saw - 10" | 2000 | 2000 |
| Air Compressor - 1-1/2 HP | 2500 | 2500 |

*Wattages listed are approximate only. Check tool or appliance for actual wattage.

SPECIFICATIONS

ENGINE TECHNICAL INFORMATION

This is a single cylinder, overhead valve(OHV), air cooled engine. It is a low emissions engine.

In the State of California, Model Series 120000 engines are certified by the California Air Resources Board to meet emissions standards for 125 hours. Such certification does not grant the purchaser, owner or operator of this engine any additional warranties with respect to the performance or operational life of this engine. The engine is warranted solely according to the product and emissions warranties stated elsewhere in this manual.

Power Ratings

* The power ratings for an individual engine model are initially developed by starting with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) (Revision 2002-05). Given both the wide array of products on which our engines are placed, and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, it may be that the engine you have purchased will not develop the rated horsepower when used in a piece of power equipment (actual "on-site" power). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the following: differences in altitude, temperature, barometric pressure, humidity, fuel, engine lubrication, maximum governed engine speed, individual engine to engine variability, design of the particular piece of power equipment, the manner in which the engine is operated, engine run-in to reduce friction and clean out of combustion chambers, adjustments to the valves and carburetor, and other factors. The power ratings may also be adjusted based on comparisons to other similar engines utilized in similar applications, and will therefore not necessarily match the values derived using the foregoing codes.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Generator Specifications

Wattage 3,600 Watts (3.6kW)
Starting Wattage 5,300 Watts (5.3kW)
Rated AC Voltage 120/240 Volts
Rated AC Current
at 120 Volts 30.0 Amperes
Rated Frequency 60 Hz at 3600 rpm
Phase Single Phase
Fuel Capacity 4 U.S. gallons
Shipping Weight 127 lbs.

Engine Specifications

Gross* Horsepower 7.0 at 3600 rpm
Bore 2.69 in. (68mm)
Stroke 2.20 in. (56mm)
Displacement 12.57 in. (206 cc)
Spark Plug
Type: Champion RC12YC or Equivalent
Set Gap To: 0.030inch (0.76mm)
Armature Air Gap: 0.010-0.014 in. (0.25-0.36mm)
Valve clearance with valve springs installed and piston
1/4 in. (6 mm) past top dead center (check when
engine is cold).
Intake 0.004-0.006 in. (0.10-0.15 mm)
Exhaust 0.009-0.011 in. (0.23-0.28 mm)
Oil Capacity 20 Ounces (.6 Liters)

NOTE: For practical operation, the generator load should not exceed 85% of rated wattage. Engine gross horsepower will decrease 3-1/2% for each 1,000 feet (300 meters) above sea level and 1% for each 10° F (5.6° C) above 77° F (25° C). It should operate satisfactorily at an angle up to 15°.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first.

More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

| MAINTENANCE SCHEDULE FILL IN DATES AS YOU COMPLETE REGULAR SERVICE | SERVICE DATES | | | | SERVICE DATES | | |
|--|--|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------|--|--|
| | Before Each Use | Every 25 Hours or Yearly | Every 50 Hours or Yearly | Every 100 Hours or Yearly | | | |
| Check oil level | X | | | | | | |
| Clean debris | X | | | | | | |
| Change engine oil | | | X ¹ | | | | |
| Service air cleaner | | X ² | | | | | |
| Service spark plug | | | | X | | | |
| Service spark arrester | | | | X | | | |
| Clean cooling system | | | | X ² | | | |
| Prepare for storage | If unit is to remain idle for longer than 30 days. | | | | | | |

¹ Change oil after the first (5) operating hours and every 50 hours or every year, whichever occurs first, thereafter. Change sooner when operating under dirty or dusty conditions.

² Replace more often under dirty or dusty conditions.

GENERAL RECOMMENDATIONS

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the generator. See any Sears or other qualified dealer for service.

The generator's warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain generator as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your generator.

All service and adjustments should be made at least once each season. Follow the requirements in the "Maintenance Schedule" chart above.

NOTE: Once a year you should clean or replace the spark plug and replace the air filter. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer.

EMISSIONS CONTROL

Maintenance, replacement or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual.

GENERATOR MAINTENANCE

Generator maintenance consists of keeping the unit clean and dry. Operate and store the unit in a clean dry environment where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture or any corrosive vapors. Cooling air slots in the generator must not become clogged with snow, leaves, or any other foreign material.

Check the cleanliness of the generator frequently and clean when dust, dirt, oil, moisture or other foreign substances are visible on its exterior surface.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter the engine fuel system and cause problems. In addition, if water enters the generator through cooling air slots, some of the water will be retained in voids and cracks of the rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on the generator internal windings will eventually decrease the insulation resistance of these windings.

Generator Cleaning

Daily or before use, clean accumulated debris from generator. Keep linkage, spring and controls clean. Keep area around and behind muffler free from any combustible debris. Inspect cooling air slots and openings on the generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

Generator parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.

CAUTION

Improper treatment of generator can damage it and shorten its life.

- DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.
- DO NOT insert any objects through cooling slots.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum cleaner to pick up loose dirt and debris.

StatStation™

The StatStation™ displays the nominal load on generator based on output frequency. It also has a built in maintenance reminder.

Wattage Monitor

The LED display will indicate 0-95% nominal load. The display will flash at 90% nominal load and above. If above 95% nominal load the display will flash "OL" (meaning 'overload'). When load returns to within normal range, the display will automatically resume nominal load indication. See the table below for

| Frequency Range | LED Display |
|-----------------|-------------|
| 62.5-62.0 | 0 |
| 61.9-61.5 | 0 |
| 61.4-61.0 | 10 |
| 60.9-60.5 | 20 |
| 60.4-60.0 | 40 |
| 59.9-59.5 | 60 |
| 59.4-59.0 | 70 |
| 58.9-58.5 | 80 |
| 58.4-58.0 | Flash 90 |
| 57.9-57.5 | Flash 95 |
| 57.4-57.0 | Flash OL |
| 57.0 and below | Flash OL |

operation functions.

Maintenance Reminder

The LED will display certain codes to alert you to check oil, change oil, check or replace air filter and check or replace spark plug. The following codes will display:


- "C1" Check oil at 8 hour increments
- "C2" Change oil at 50 hour increments
- "C3" Check or replace air filter at 25 hour increments
- "C4" Check or replace spark plug at 100 hour increments



Pushing "Reset" will set the indicated code timer to zero.

If nominal load and maintenance codes appear simultaneously, the LED shall display, alternately, the nominal load and code as follows:

The code will display for 3 seconds, then 1/2 second off. The load will display for 6 seconds and then 1/2 second off.

ENGINE MAINTENANCE


WARNING



Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

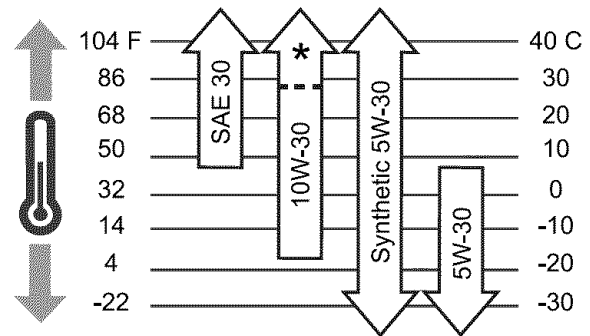
- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

Oil

Oil Recommendations

NOTE: When adding oil to the engine crankcase, use only high quality detergent oil classified "For Service SF, SG, SH, SJ" or higher. DO NOT use special additives.

- Choose a viscosity according to the following table:



NOTE: Synthetic oil meeting ILSAC GF-2, API certification mark and API service symbol with "SJ/CF ENERGY CONSERVING" or higher, is an acceptable oil at all temperatures. Use of synthetic oil does not alter required oil change intervals.

SAE 30: 40 °F and higher (5 °C and higher) is good for all purpose use above 40°F, use below 40°F will cause hard starting.

10W-30: 0 to 100 °F (-18 to 38 °C) is better for varying temperature conditions. This grade of oil improves cold weather starting, but may increase oil consumption at 80°F (27°C) or higher.

*Check oil level frequently at higher temperatures.

Synthetic 5W-30: -20 to 120 °F (-30 to 40 °C) provides the best protection at all temperatures as well as improved starting with less oil consumption.

5W-30: 40 °F and below (5 °C and below) is recommended for winter use, and works best in cold conditions.

Checking Oil Level

Oil level should be checked prior to each use or at least every 5 hours of operation. Keep oil level maintained.

1. Make sure generator is on a level surface.
2. Clean area around oil fill and remove oil fill cap.
3. Verify oil is at the point of overflowing at oil fill opening.
4. Replace and tighten oil fill cap.

Adding Engine Oil

1. Make sure generator is on a level surface.
2. Check oil level as described in "Checking Oil Level".
3. If needed, slowly pour oil into oil fill opening to the point of overflowing at oil fill.
4. Replace and tighten oil fill cap.

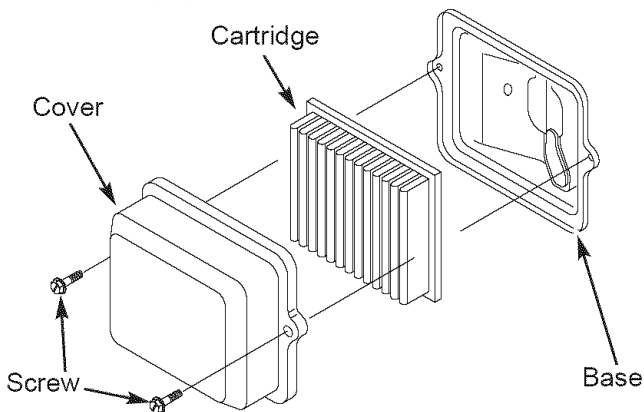
Service Air Cleaner

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it with a dirty air cleaner.

Replace the air cleaner every 25 hours of operation or once each year, whichever comes first. Replace more often if operating under dirty or dusty conditions.

To service the air cleaner, follow these steps:

1. Loosen screws and remove air cleaner cover. Remove paper filter.



2. Install clean (or new) air cleaner assembly inside cover. Dispose of old filter properly.
3. Assemble air cleaner cover onto base and tighten screws.

NOTE: You can purchase new air cleaner elements by calling **1-800-4-MY-HOME (469-4663)**.

Changing Engine Oil

Change the oil after the first 5 hours of operation. Change oil every 50 hours thereafter. If you are using your generator under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.



CAUTION

Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.

- Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals.
- Thoroughly wash exposed areas with soap and water.



KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.
DON'T POLLUTE. CONSERVE
RESOURCES. RETURN USED OIL TO
COLLECTION CENTERS.

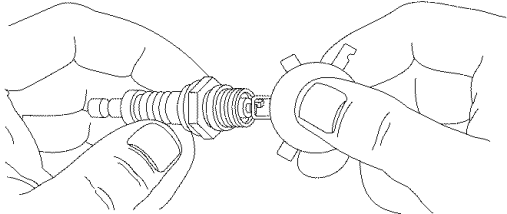
Change the oil while the engine is still warm from running, as follows:

1. Make sure unit is on a level surface.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
3. Clean area around oil drain plug. The oil drain plug is located at base of engine, opposite carburetor.
4. Remove oil drain plug and drain oil completely into a suitable container.
5. Reinstall oil drain plug and tighten securely. Remove oil fill cap.
6. Slowly pour oil (about 20 oz.) into oil fill opening to the point of overflowing at oil fill. **DO NOT** overfill.
7. Reinstall oil fill cap. Finger tighten cap securely.
8. Wipe up any spilled oil.

Clean/Replace Spark Plug

Change the spark plug every 100 hours of operation or once each year, whichever comes first. This will help your engine to start easier and run better.

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. Check electrode gap with wire feeler gauge and set spark plug gap to 0.030 inch (0.76mm) if necessary.



4. Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use a recommended replacement plug.
5. Install spark plug and tighten firmly.

NOTE: You can purchase a new spark plug by calling 1-800-4-MY-HOME (469-4663).

Clean Spark Arrester Screen

The engine exhaust muffler has a spark arrester screen. Inspect and clean the screen every 100 hours of operation or once each year, whichever comes first.

WARNING



Running engines produce heat. Temperature of muffler and nearby areas can reach or exceed 150°F (65°C).



Severe burns can occur on contact. Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

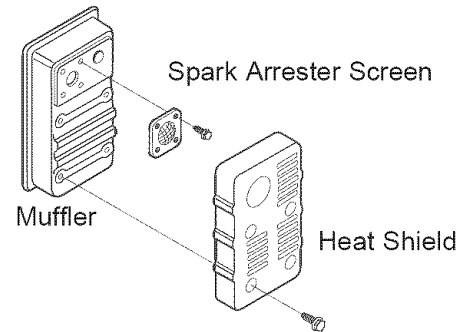
- DO NOT touch hot surfaces and avoid hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (152 cm) clearance on all sides of generator including overhead.
- Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property require equipment powered by an internal combustion engine to have a spark arrester, maintained in effective working order, complying to USDA Forest service standard 5100-1C or later revision. In the State of California a spark arrester is required under section 4442 of the California Public resources code. Other states may have similar laws.

NOTE: You can purchase a new spark arrester screen by calling 1-800-4-MY-HOME (469-4663).

If you use your generator on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered unimproved land, it must have a spark arrester. The spark arrester must be maintained in good condition by the owner/operator.

Clean and inspect the spark arrester as follows:

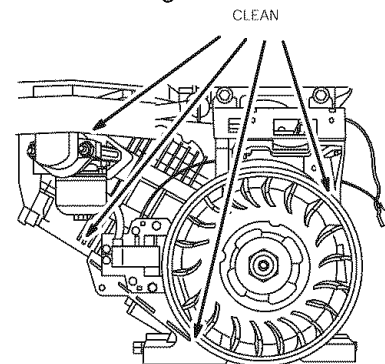
1. To remove muffler heat shield from muffler, remove four screws that connect guard to muffler bracket.



2. Remove four screws that attach spark arrester screen.
3. Inspect screen and replace if torn, perforated or otherwise damaged. DO NOT use a defective screen. If screen is not damaged, clean it with commercial solvent.
4. Reattach screen and muffler guard.

Air Cooling System

Over time debris may accumulate in cylinder cooling fins and cannot be observed without partial engine disassembly. For this reason, we recommend you have a Sears or other qualified service dealer clean the cooling system per recommended intervals (see "Maintenance Schedule" on page 15). Equally important is to keep top of engine free from debris. See "Generator Cleaning".



Carburetor Adjustment

The carburetor on this engine is low emission. It is equipped with a non-adjustable idle mixture valve and governed idle, if equipped. Governed idle and top speed have been set at the factory. If adjustment is required, see any Sears or other qualified dealer.



CAUTION

Excessively high operating speeds increase risk of injury and damage to generator.

Excessively low speeds impose a heavy load.

- DO NOT tamper with governed speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.
- DO NOT modify generator in any way.




STORAGE

GENERAL

The generator should be started at least once every seven days and allowed to run at least 30 minutes. If this cannot be done and you must store the unit for more than 30 days, use the following information as a guide to prepare it for storage.

Long Term Storage Instructions

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts, such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic fuel can damage the fuel system of an engine while in storage.

| | |
|--|--|
|  WARNING | |
|  | Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. |
|  | Fire or explosion can cause severe burns or death. |
| WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK | |
| <ul style="list-style-type: none">• Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors. | |
| WHEN DRAINING FUEL | |
| <ul style="list-style-type: none">• Turn generator OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.• Drain fuel tank outdoors.• Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.• DO NOT light a cigarette or smoke. | |

Protect Fuel System

Fuel Preserver:

Fill the fuel tank with fresh fuel allowing at least 1.5" of tank space for fuel expansion as shown on page 8, when using a fuel preserver cartridge with the fresh start fuel cap. If only partially filled, air in the tank will promote fuel deterioration during storage. Engine and fuel can be stored up to 6 months with fuel preserver.

- Check level of fuel preserver cartridge. Fuel preserver is dark in color.
- If cartridge is almost empty or empty, replace with a new fuel preserver cartridge following the instructions in "Fresh Start™ Fuel Cap" on page 9.




If fuel preserver is not used, remove all fuel from tank and run engine until it stops from lack of fuel.

Change Oil

While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade. See "Changing Engine Oil" on page 17.

Oil Cylinder Bore

- Remove spark plug and pour about 1 ounce (30ml) of clean engine oil into the cylinder.
- Install spark plug and crank slowly to distribute oil.

| | |
|---|--|
|  WARNING | |
|  | Unintentional sparking can result in fire or electric shock. |
|  | |
| <ul style="list-style-type: none">• NEVER crank engine with spark plug removed. | |

Generator

1. Clean generator as outlined in "Generator Cleaning".
2. Check that cooling air slots and openings on generator are open and unobstructed.

Other Storage Tips

1. DO NOT store fuel from one season to another unless it has been treated as described in "Protect Fuel System".
2. Replace fuel can if it starts to rust. Contaminated fuel will cause engine problems.
3. If possible, store unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
4. Cover unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.

| | |
|--|----------------------------------|
|  WARNING | |
|  | Storage covers can be flammable. |
| <ul style="list-style-type: none">• DO NOT place a storage cover over a hot generator.• Let equipment cool for a sufficient time before placing the cover on the equipment. | |

5. Store generator in clean, dry area.

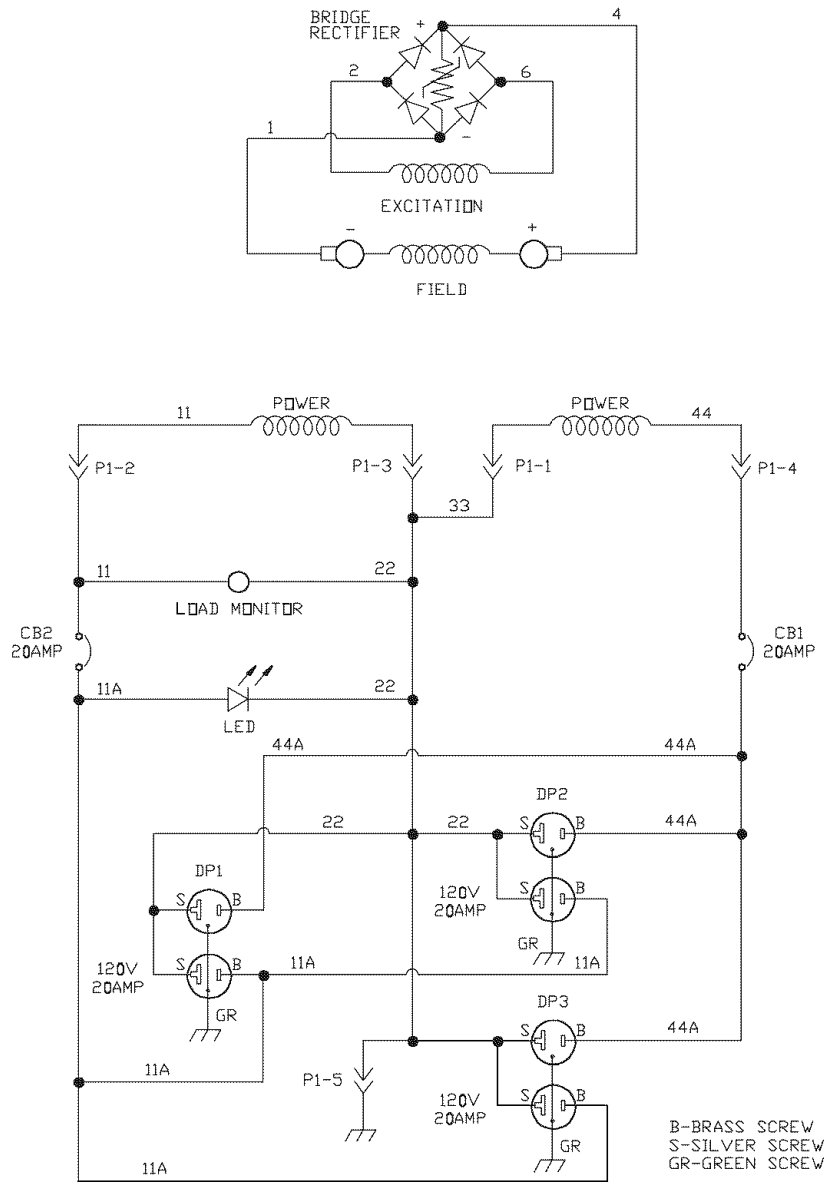
TROUBLESHOOTING

| Problem | Cause | Correction |
|---|--|---|
| Engine is running, but no AC output is available. | <ol style="list-style-type: none"> 1. One of the circuit breakers is open. 2. Fault in generator. 3. Poor connection or defective cord set. 4. Connected device is bad. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Reset circuit breaker. 2. Contact Sears service facility. 3. Check and repair. 4. Connect another device that is in good condition. |
| Engine runs good at no-load but "bogs down" when loads are connected. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Short circuit in a connected load. 2. Engine speed is too slow. 3. Generator is overloaded. 4. Shorted generator circuit. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Disconnect shorted electrical load. 2. Contact Sears service facility. 3. See "Don't Overload Generator". 4. Contact Sears service facility. |
| Engine will not start; or starts and runs rough. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Rocker Switch set to "Off". 2. Fuel Valve is in "Off" position. 3. Dirty air cleaner. 4. Out of fuel. 5. Stale fuel. 6. Spark plug wire not connected to spark plug. 7. Bad spark plug. 8. Water in fuel. 9. Flooded. 10. Excessively rich fuel mixture. 11. Intake valve stuck open or closed. 12. Engine has lost compression. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Set switch to "On". 2. Turn fuel valve to "Open" position. 3. Clean or replace air cleaner. 4. Fill fuel tank. 5. Drain fuel tank and carburetor; fill with fresh fuel. 6. Connect wire to spark plug. 7. Replace spark plug. 8. Drain fuel tank and carburetor; fill with fresh fuel. 9. Wait 5 minutes and re-crank engine. 10. Contact Sears service facility. 11. Contact Sears service facility. 12. Contact Sears service facility. |
| Engine shuts down when running. | Out of fuel. | Fill fuel tank. |
| Engine lacks power. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Load is too high. 2. Dirty air filter. | <ol style="list-style-type: none"> 1. See "Don't Overload Generator". 2. Replace air filter. |
| Engine "hunts" or falters. | Carburetor is running too rich or too lean. | Contact Sears service facility. |

NOTES

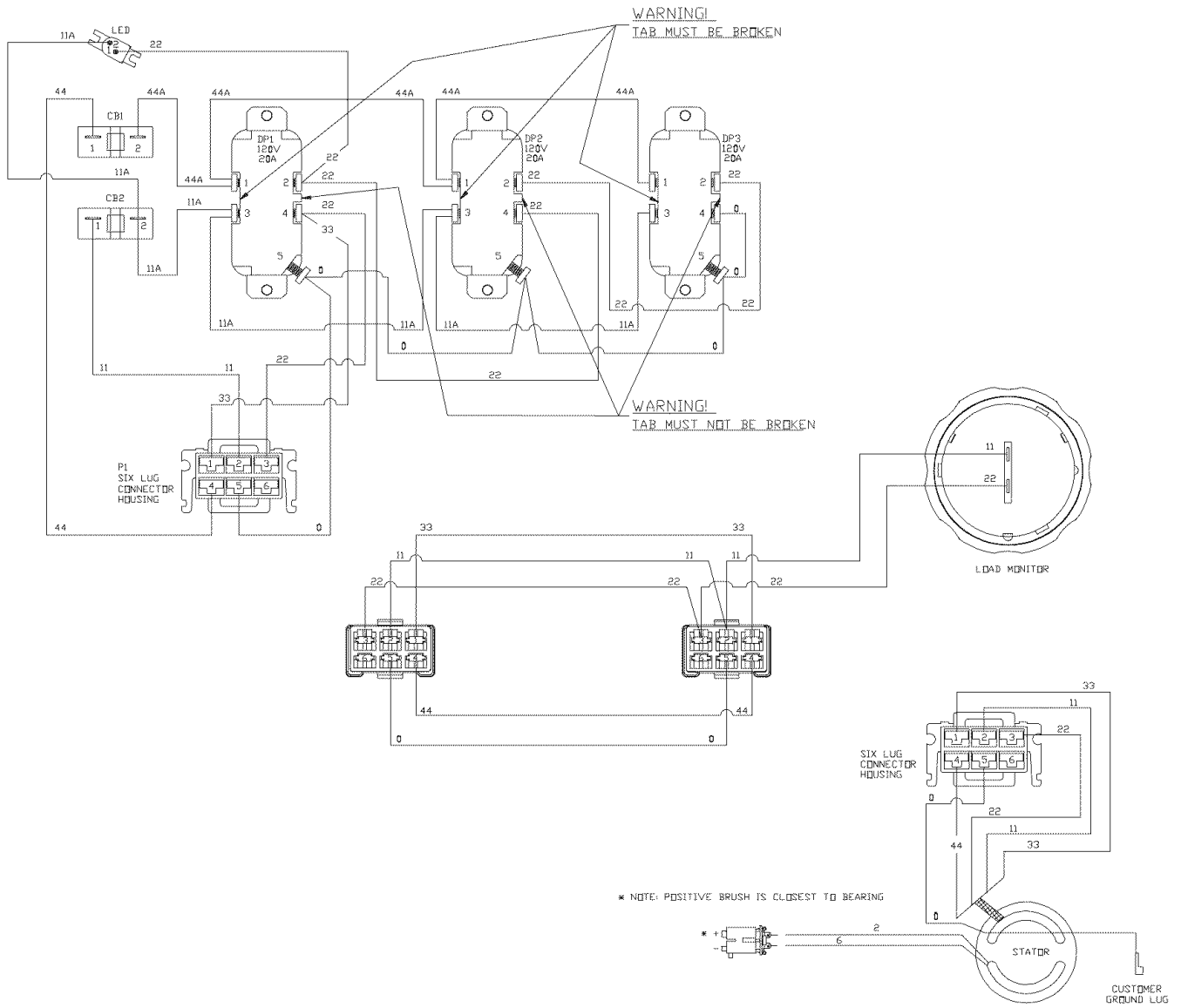
SCHEMATIC

CRAFTSMAN 3600 Watt AC Generator 580.323611



WIRING DIAGRAM

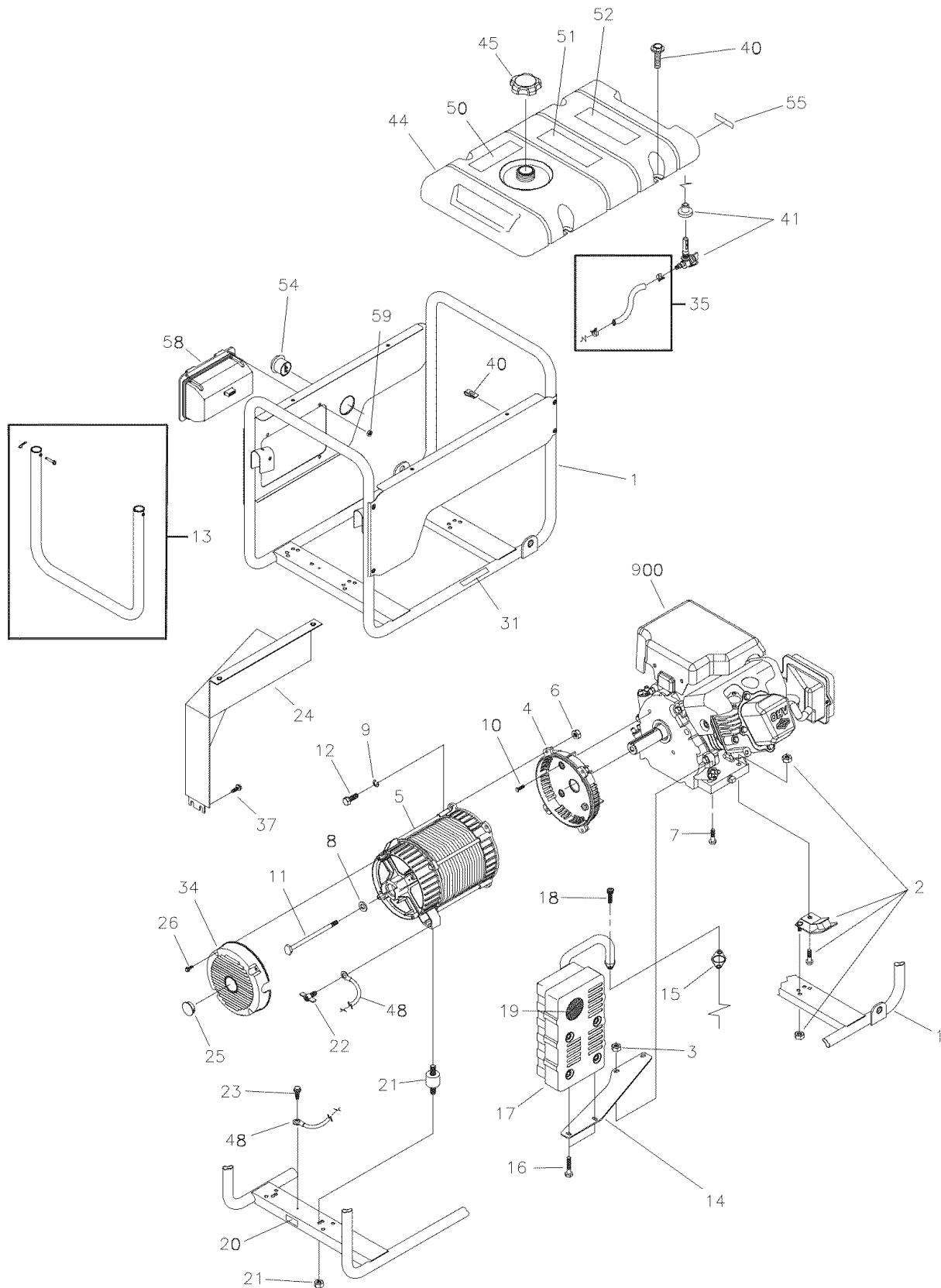
CRAFTSMAN 3600 Watt AC Generator 580.323611



PARTS

CRAFTSMAN 3600 Watt AC Generator 580.323611

Main Unit — Exploded View



CRAFTSMAN 3600 Watt AC Generator 580.323611

Main Unit — Parts List

| Item | Part # | Description |
|------|-----------|---|
| 1 | 198816GS | ASSY, Cradle |
| 2 | 194150GS | KIT, Vibration, Mount, 45° |
| 3 | 67989GS | NUT, M8 Flange Serrated |
| 4 | 186058AGS | HOUSING, Engine Adapter |
| 5 | NSP | ASSY, Alternator (see page 27) |
| 6 | * | NUT, Hex M8 - 1.25 |
| 7 | * | TPHMS, M8 - 1.25 x 35 |
| 8 | 96796GS | WASHER, M8 Flat |
| 9 | * | WASHER, Lock 5/16 - M8 |
| 10 | * | HHCS, 5/16-24 x 3/4 |
| 11 | 47480GS | HHCS, 5/16-24 x 7 |
| 12 | * | HHCS, M8 - 1.25 x 25 |
| 13 | 194330GS | KIT, Handle |
| 14 | 191785GS | BRACKET, Muffler |
| 15 | 697815 | GASKET, Exhaust |
| 16 | * | HHCS, M6 - 1.0 x 12 w/LW |
| 17 | 188301GS | MUFFLER |
| 18 | * | SHCS, M6 - 1.0 x 20 |
| 19 | 83083GS | SCREEN, Spark Arrest |
| 20 | B4986GS | DECAL, Ground, Green |
| 21 | 194153GS | KIT, Vibration Mount |
| 22 | 86494GS | SCREW, Wing M6 - 1.0 x 16 |
| 23 | 86292GS | SCREW, 10 - 16 x 3/4, Self Drill |
| 24 | 198037GS | SHIELD, Heat |
| 25 | 191190GS | CAP |
| 26 | 74908GS | SCREW, M5-0.8 x 10, Taptite |
| 31 | 196830GS | DECAL, Exhaust Warning |
| 34 | 195422GS | COVER, RBC with Cap |
| 35 | 195207GS | KIT, Fuel Hose, Formed |
| 37 | 56893GS | CRIMPTITE, 10-24 x 1/2 |
| 40 | 199433GS | KIT, Fuel Tank Hrdwr w/U-Clips |
| | 199284GS | U-CLIPS, (Optional Accessory) |
| 41 | 192980GS | KIT, Valve, Fuel Tank |
| 44 | 198226GS | ASSY, Tank, Fuel (Includes Items 41, 50, 51, 52 & 55) |
| 45 | 198912GS | FUEL CAP, Fresh Start™ |
| 48 | 195373GS | WIRE, Ground |
| 50 | 188333GS | DECAL, Gas Fill |
| 51 | 194799GS | DECAL, Danger |
| 52 | 189235GS | DECAL, Start Instructions |
| 54 | 196908GS | LOAD MONITOR |
| 55 | 197798GS | DECAL, Shut-Off, Fuel |
| 58 | 200430GS | ASSY, Control Panel (see page 26) |
| 59 | * | NUT, Palnut, 3/16" |
| 900 | NSP | ENGINE (121012-0114-E1) |

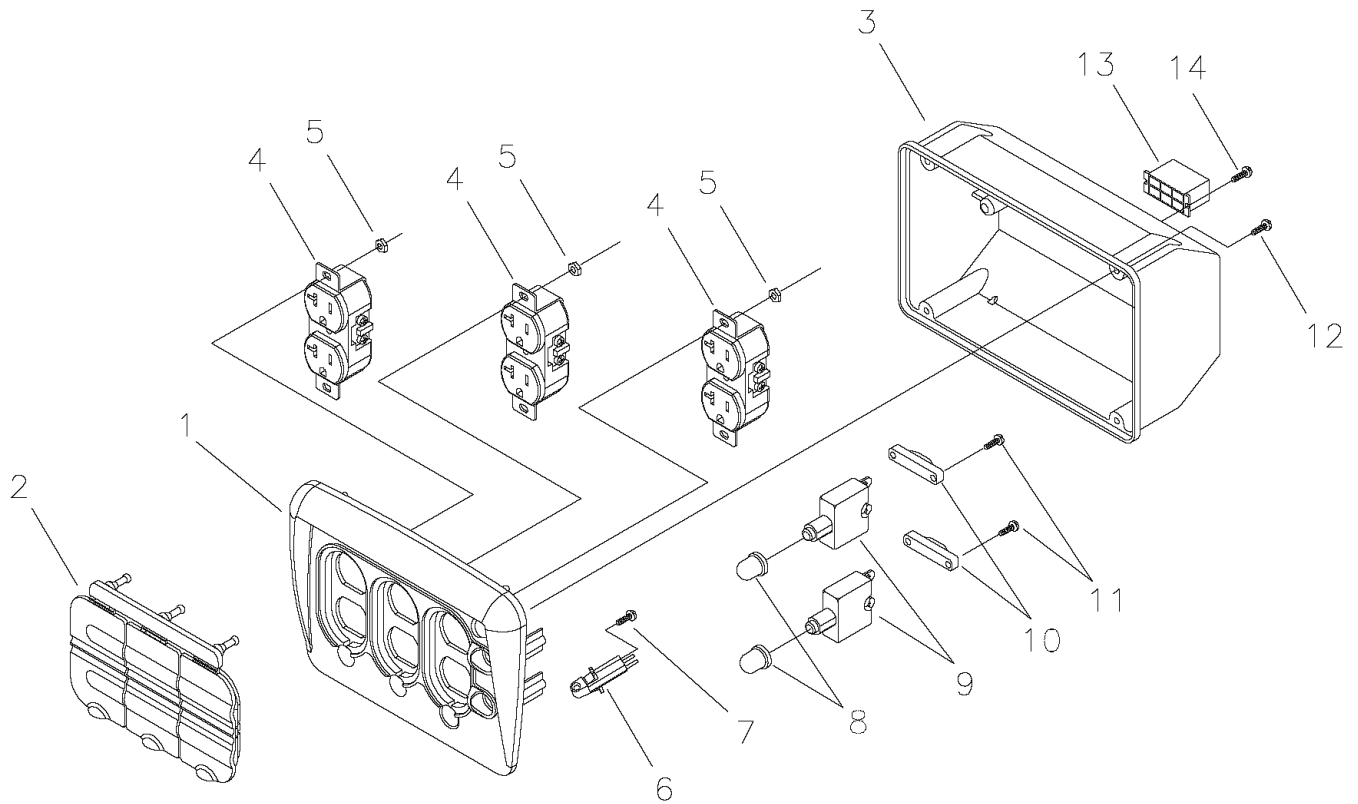
Parts Not Illustrated

| | |
|-----------|-----------------------|
| 199407GS | MANUAL, Operator's |
| AB3061BGS | BOTTLE, Oil |
| 5097D | CARTRIDGE, Fresh Fuel |
| 199384GS | DECAL, Family, CA EVP |
| 197474GS | CORDSET, Storm |
| 198817GS | KIT, Decals |

* - Items without part numbers are common fasteners and are available at local hardware stores.

CRAFTSMAN 3600 Watt AC Generator 580.323611

Control Panel — Exploded View and Parts List

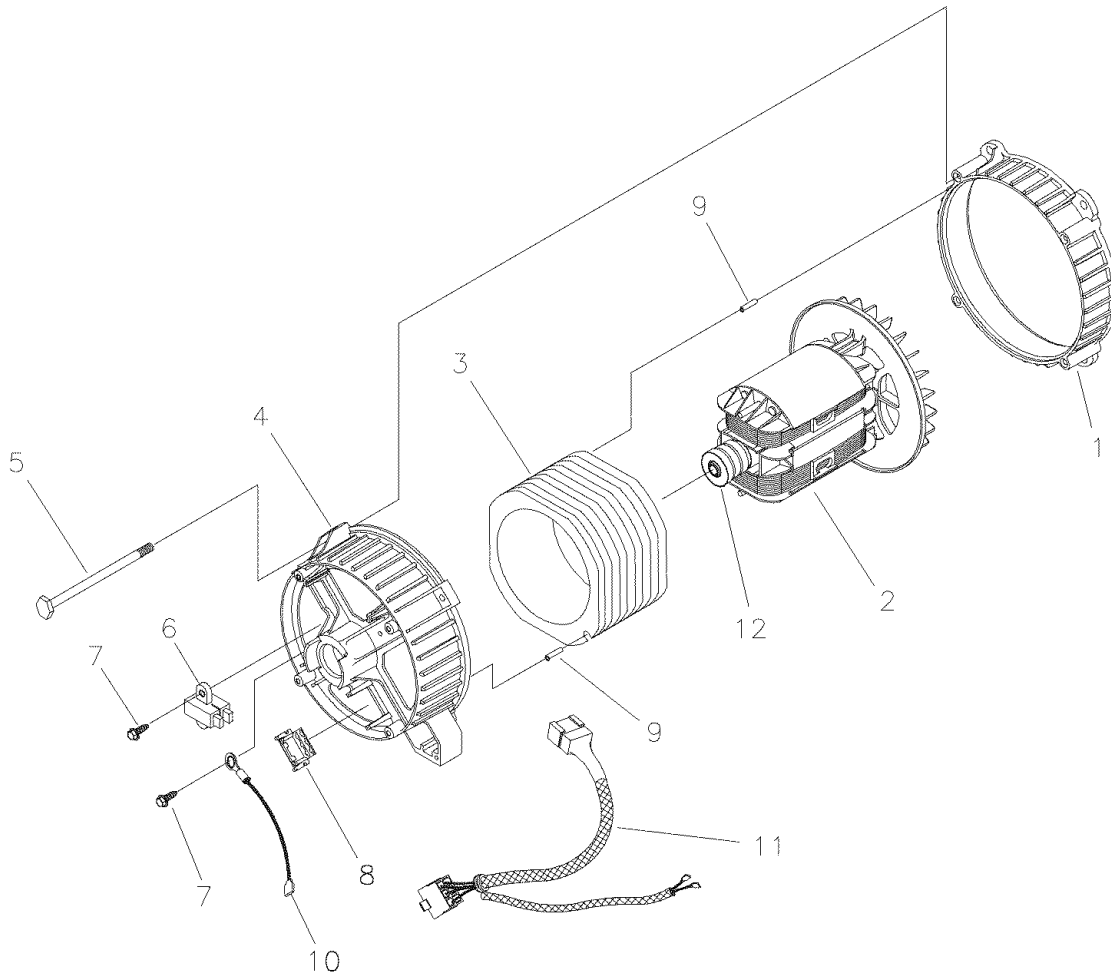


| Item | Part # | Description |
|------|----------|---------------------------|
| 1 | 196898GS | PANEL, Control |
| 2 | 197004GS | COVER, Outlet Flip |
| 3 | 188890GS | COVER, Back Panel |
| 4 | 197731GS | OUTLET, 120V, 15/20A Dplx |
| 5 | 189165GS | NUT, 5/32 Pal |
| 6 | 197729GS | MODULE, Led |
| 7 | 197958GS | SCREW, 3 x 6, Tapping |
| 8 | 84198GS | CAP, Breaker |
| 9 | 75207GS | BREAKER, Circuit, 20A |
| 10 | 197805GS | BAR, Retaining |
| 11 | * | PPHMS, M3 - 0.5 x 18 |
| 12 | 192241GS | SCREW, 3.5 x 14, Tapping |
| 13 | 22694GS | HOUSING, Rcptcl, 6 Pin |
| 14 | 82308GS | SCREW, 3 x 18, Tapping |

* - Items without part numbers are common fasteners and are available at local hardware stores.

CRAFTSMAN 3600 Watt AC Generator 580.323611

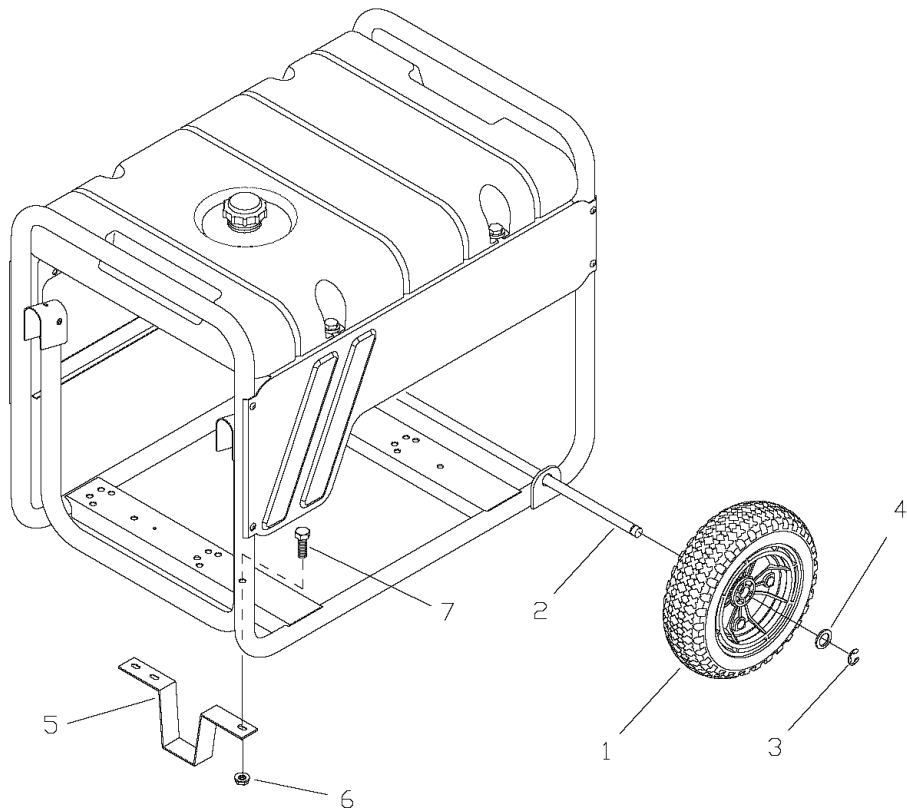
Alternator — Exploded View & Parts List



| Item | Part # | Description |
|------|-----------|---------------------------------|
| 1 | 186059GS | ADAPTER, Mounting, Alternator |
| 2 | 192164GS | ROTOR (Includes Item 12) |
| 3 | 199047AGS | STATOR |
| 4 | 186060GS | RBC, with O-Ring (p/n 189197GS) |
| 5 | 86308JGS | HHCS, M6 - 1.0 x 95 SEMS |
| 6 | 91825GS | ASSY, Holder, Rectifier/Brush |
| 7 | 66849GS | TAPTITE, M5 - 0.8 x 16 |
| 8 | 22694GS | RECEPTACLE, 6 pin |
| 9 | 81917GS | PIN, Roll, 4mm x 10 |
| 10 | 193428AGS | ASSY, Wire, Ground |
| 11 | 198779GS | HARNESS, Wire, Power |
| 12 | 65791GS | BEARING |

CRAFTSMAN 3600 Watt AC Generator 580.323611

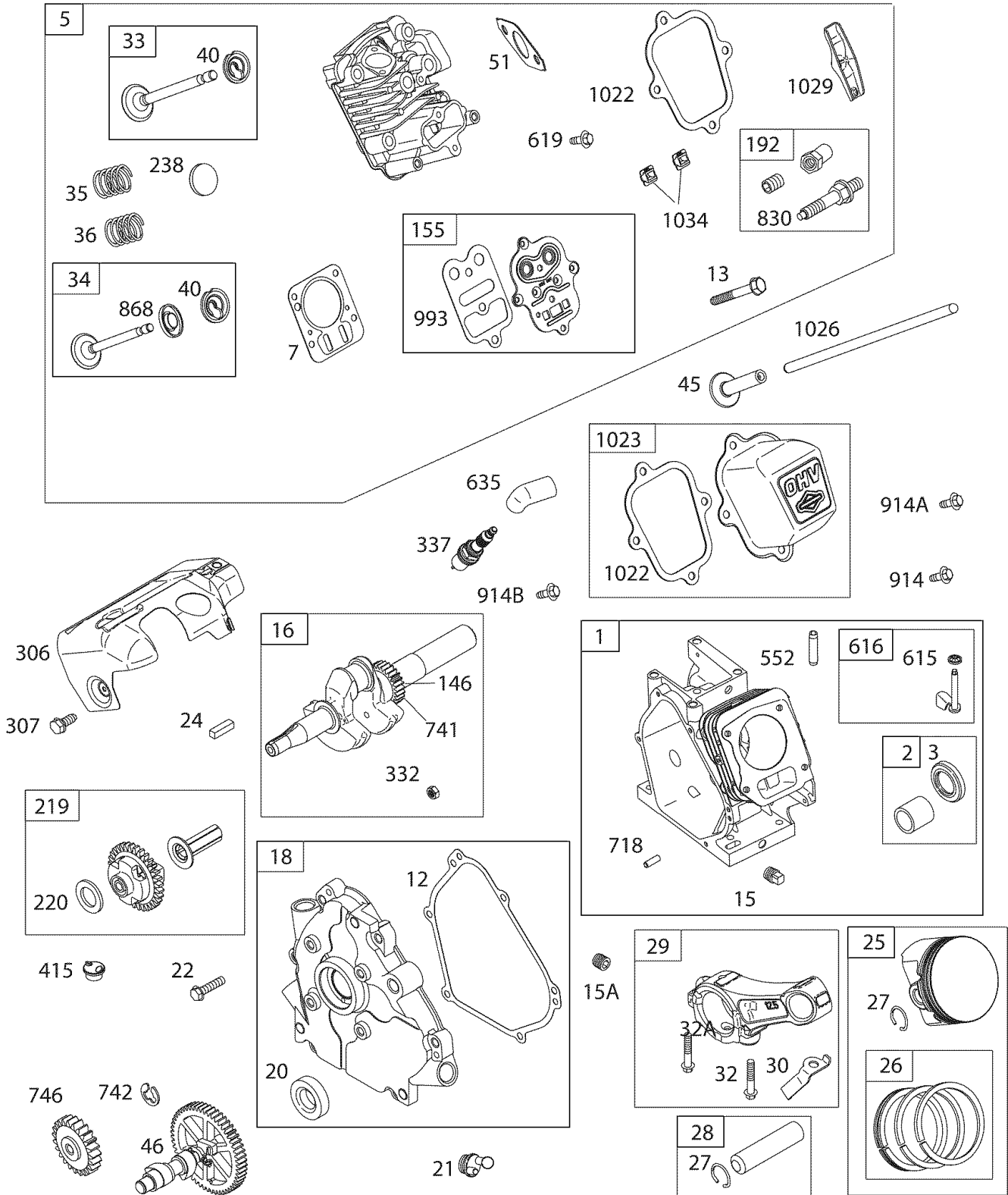
Wheel Kit — Exploded View and Parts List



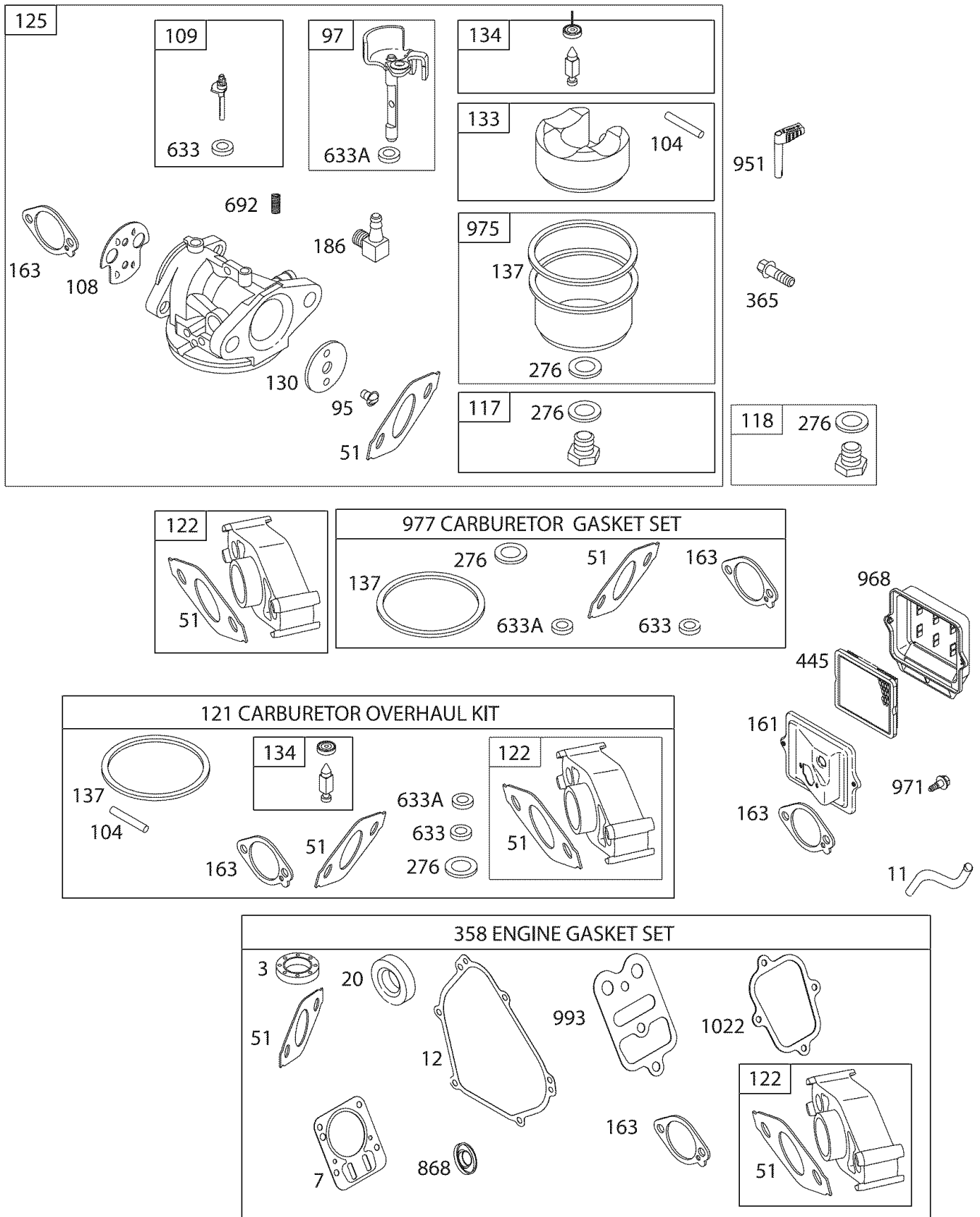
| Item | Part # | Description |
|------|-----------|--------------------------|
| 1 | 196517GS | WHEEL |
| 2 | 191267NGS | AXLE |
| 3 | 191265GS | E-RING |
| 4 | * | WASHER, 5/8" |
| 5 | B1764GS | SUPPORT, Wheel Kit |
| 6 | 67989GS | NUT, M8, Flange Serrated |
| 7 | * | HHCS, M8- 1.25 x 16 |

* - Items without part numbers are common fasteners and are available at local hardware stores.

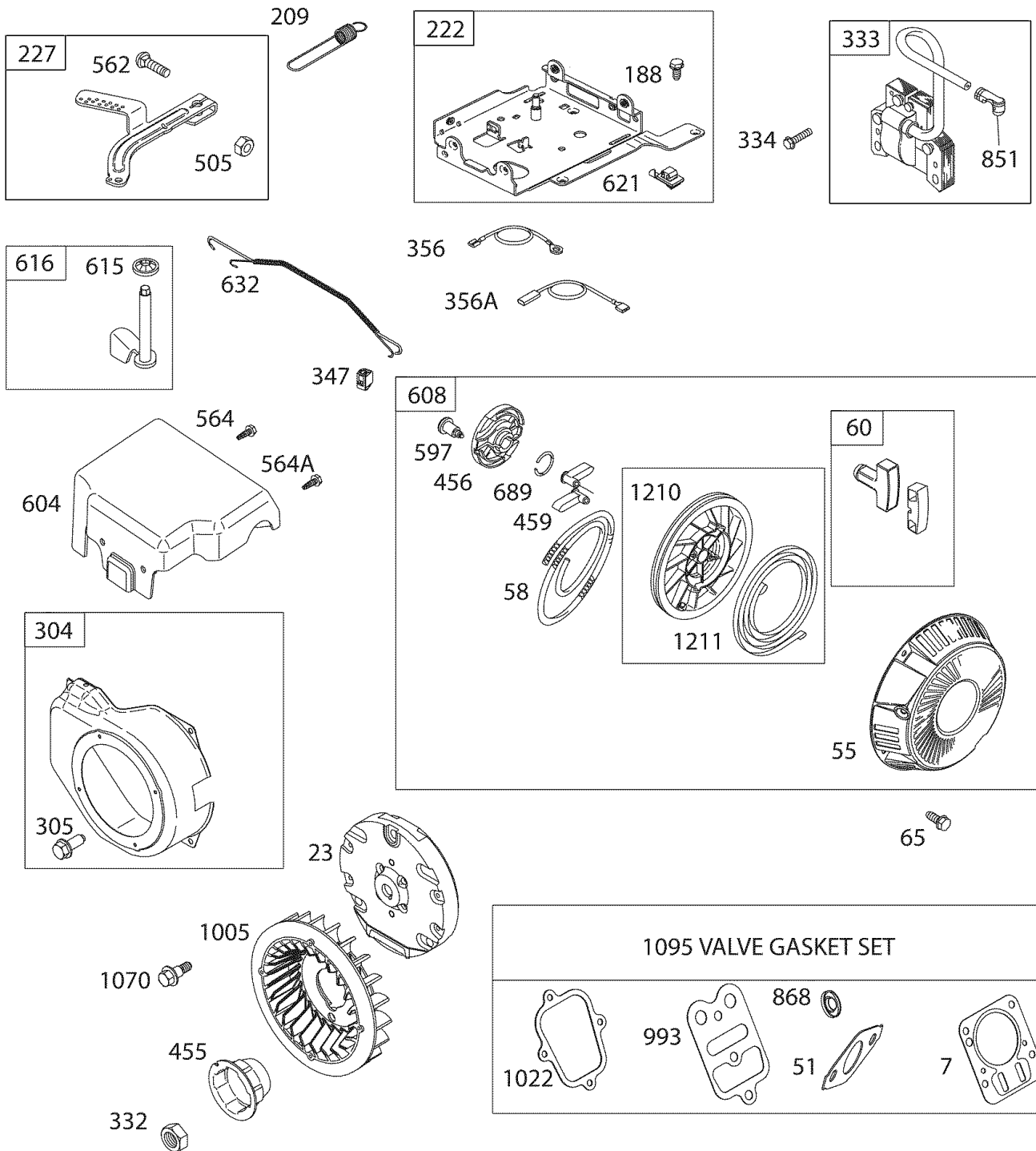
ENGINE, 7.0 HP, Briggs and Stratton, 121012 – Exploded View



ENGINE, 7.0 HP, Briggs and Stratton, 121012 – Exploded View



ENGINE, 7.0 HP, Briggs and Stratton, 121012 – Exploded View



ENGINE, 7.0 HP, Briggs and Stratton, 121012 – Parts List

| Item | Part # | Description | Item | Part # | Description |
|------|--------|------------------------------------|------|--------|---|
| 1 | 699510 | Cylinder Assembly | 304 | 699598 | Housing-Blower |
| 2 | 399269 | Kit-Bushing/Seal (Magneto Side) | 305 | 699480 | Screw (Blower Housing) |
| 3 | 299819 | £ Oil Seal (Magneto Side) | 306 | 693610 | Shield-Cylinder |
| 5 | 699486 | Head-Cylinder | 307 | 699483 | Screw (Cylinder Shield) |
| 7 | 698210 | £ † Gasket-Cylinder Head | 332 | 699359 | Nut (Flywheel) |
| 11 | 790632 | Tube-Breather | 333 | 695711 | Armature-Magneto |
| 12 | 699485 | £ Gasket-Crankcase | 334 | 699477 | Screw (Magneto Armature) |
| 13 | 699482 | Screw (Cylinder Head) | 337 | 491055 | Plug-Spark |
| 15 | 691686 | Plug-Oil Drain | 347 | 698338 | Switch-Rocker |
| 15A | 691682 | Plug-Oil Drain | 356 | 695630 | Stop Wire |
| 16 | 699447 | Crankshaft | 356A | 692602 | Stop Wire |
| 18 | 699804 | Cover-Crankcase | 358 | 699638 | Gasket Set-Engine |
| 20 | 692550 | £ Seal-Oil (PTO Side) | 365 | 699484 | Screw (Carburetor) |
| 21 | 281658 | Cap-Oil Fill | 415 | 693463 | Plug |
| 22 | 699488 | Screw (Crankcase Cover) | 445 | 491588 | Filter-A/C Cartridge |
| 23 | 699488 | Flywheel | 455 | 692591 | Cup-Flywheel |
| 24 | 222698 | Key-Flywheel | 456 | 692299 | Plate-Pawl Friction |
| 25 | 790359 | Piston Assembly (Standard) | 459 | 281505 | Pawl-Ratchet |
| | 791326 | Piston Assembly (.020" Oversize) | 505 | 691251 | Nut (Governor Control Lever) |
| 26 | 791969 | Ring Set (Standard) | 552 | 692346 | Bushing-Governor Crank |
| | 791324 | Ring Set (.020" Oversize) | 562 | 691112 | Bolt (Governor Control Lever) |
| 27 | 691866 | Lock-Piston Pin | 564 | 699491 | Screw (Control Cover) |
| 28 | 499423 | Pin-Piston | 564A | 697326 | Screw (Control Cover) |
| 29 | 690124 | Rod-Connecting | 597 | 691696 | Screw (Pawl Friction Plate) |
| 30 | 692562 | Dipper-Connecting Rod | 604 | 697326 | Cover-Control |
| 32 | 691664 | Screw (Connecting Rod) | 608 | 699394 | Starter-Rewind |
| 32A | 695759 | Screw (Connecting Rod) | 615 | 692576 | Retainer-Governor Shaft |
| 33 | 499642 | Valve-Exhaust | 616 | 692547 | Crank-Governor |
| 34 | 499641 | Valve-Intake | 619 | 699230 | Screw (Cylinder Head Plate) |
| 35 | 691304 | Spring-Valve (Intake) | 621 | 692310 | Switch-Stop |
| 36 | 691304 | Spring-Valve (Exhaust) | 632 | 693408 | Spring/Link –Mechanical Governor |
| 40 | 692194 | Retainer-Valve | 633 | 693867 | ¥ ‡ Seal-Choke/Throttle Shaft |
| 45 | 690977 | Tappet-Valve | 633A | 691321 | ¥ ‡ Seal-Choke/Throttle Shaft |
| 46 | 693404 | Camshaft | 635 | 692076 | Boot-Spark Plug |
| 51 | 692555 | ¥ £ ‡ † Gasket-Intake (2 Required) | 689 | 691855 | Spring-Friction |
| 55 | 691422 | Housing-Rewind Starter | 692 | 690572 | Spring-Detent |
| 58 | 693389 | Rope-Starter | 718 | 690959 | Pin-Locating |
| 60 | 691915 | Starter Rope Grip | 741 | 692565 | Gear-Timing |
| 65 | 699228 | Screw (Rewind Starter) | 742 | 692564 | Ring-Retaining |
| 95 | 691636 | Screw (Throttle Valve) | 746 | 790278 | Gear-Idler |
| 97 | 690024 | Throttle Shaft | 830 | 694544 | Stud (Rocker Arm) |
| 104 | 691242 | Pin-Float Hinge | 851 | 493880 | Terminal-Spark Plug |
| 108 | 692567 | Valve-Choke | 868 | 692044 | £ † Seal-Valve |
| 109 | 790624 | Shaft-Choke | 914 | 699481 | Screw (Rocker Cover) (Bottom) |
| 117 | 691428 | Jet-Main (Standard) | 914A | 692557 | Screw (Rocker Cover) (Top) |
| 118 | 695042 | Jet-Main (High Altitude) | 914B | 697551 | Screw (Rocker Cover) (Sides) |
| 121 | 696998 | Kit-Carburetor Overhaul | 951 | 790635 | Lever-Choke |
| 122 | 693749 | ¥ £ Spacer-Carburetor | 968 | 791082 | Cover-Air Cleaner |
| 125 | 791991 | Carburetor | 971 | 690370 | Screw (Air Cleaner Base) |
| 130 | 691203 | Valve-Throttle | 975 | 493640 | Bowl-Float |
| 133 | 398187 | Float-Carburetor | 977 | 697001 | Gasket Set-Carburetor |
| 134 | 398188 | ¥ Valve-Float Needle | 993 | 694088 | £ † Gasket-Cylinder Head Plate |
| 137 | 693981 | ¥ ‡ Gasket-Float Bowl | 1005 | 692592 | Fan-Flywheel |
| 146 | 690979 | Key-Timing | 1022 | 691890 | £ † Gasket-Rocker Cover |
| 155 | 698214 | Plate-Cylinder Head | 1023 | 499924 | Cover-Rocker |
| 161 | 790631 | Base-Air Cleaner | 1026 | 790287 | Rod-Push |
| 163 | 696024 | ¥ £ ‡ Gasket-Air Cleaner | 1029 | 691230 | Rocker Arm |
| 186 | 692317 | Connector-Hose | 1034 | 691343 | Guide-Push Rod |
| 188 | 699478 | Screw (Control Bracket) | 1095 | 698215 | Set-Valve Gasket |
| 192 | 694543 | Ball-Rocker Arm | 1070 | 699201 | Screw (Flywheel) |
| 209 | 693206 | Spring-Governor | 1210 | 498144 | Pulley/Spring Assembly (Pulley) |
| 219 | 693578 | Gear-Governor | 1211 | 498144 | Pulley/Spring Assembly (Spring) |
| 220 | 691724 | Washer (Governor Gear) | | | |
| 222 | 699493 | Bracket-Control | £ | | Included in Engine Gasket Set, Item 358 |
| 227 | 692573 | Lever-Governor Control | ¥ | | Included in Carburetor Overhaul Kit, Item 121 |
| 238 | 691300 | Cap-Valve | ‡ | | Included in Carburetor Gasket Set, Item 977 |
| 276 | 271716 | ¥ Washer-Sealing | † | | Included in Valve Gasket Set, Item 1095 |

NOTES

EMISSIONS CONTROL SYSTEM WARRANTY

Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), the California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (U.S.EPA)

Emissions Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and Sears are pleased to explain the Emissions Control System Warranty on your small offroad engine (SORE). In California, new small offroad engines model year 2006 and later must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards.

Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. Sears must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emissions control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, fuel line, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emissions related assemblies.

Where a warrantable condition exists, Sears will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Sears, Roebuck and Co. Emissions Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emissions control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. Sears recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications. You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized Sears Service Dealer as soon as a problem exists.

The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a Sears Service Representative at 1-800-469-4663.

The emissions warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emissions test.

Sears, Roebuck and Co. Emissions Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the Sears engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

- a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system
 - Carburetor and internal parts
 - Fuel Pump
 - Fuel line, fuel line fittings, clamps
- b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
- c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
- d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system, Pulse valve
- e. Miscellaneous Items
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

Sears warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized Sears Service Dealer.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the Sears Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original Sears parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the Sears Engine Warranty Policy. Sears is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the Sears Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

In the USA and Canada, a 24-hour hotline, 1-800-469-4663, has a menu of pre-recorded messages offering you product maintenance information.

Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and Air Index. The engine manufacturer makes this information available to the consumer on emissions labels.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emissions for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emissions label.

Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label

After July 1, 2000 certain Sears engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements. For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours. For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

This engine has an intermediate rating with and Air Index of 2. The EPA Emissions compliance period is Category B. The displacement of this engine is 206 cc.

Below is a generic representation of the emission label typically found on a certified engine.

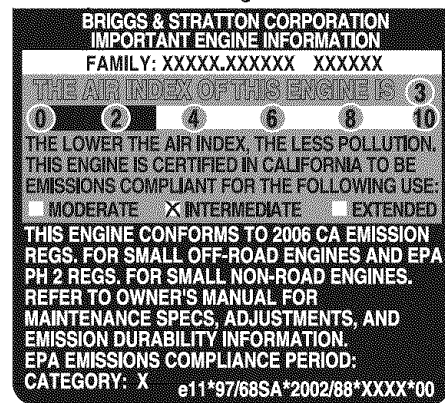


TABLA DE CONTENIDOS

| | | | |
|----------------------------|-------|---------------------------------|---------------|
| GARANTIA | 36 | ALMACENAMIENTO | 53 |
| REGLAS DE SEGURIDAD | 37-39 | REPARACION DE AVERIAS | 54 |
| CONOZCA SU GENERADOR | 40 | NOTAS | 55-57 |
| MONTAJE | 41-43 | GARANTIA DEL SISTEMA DE CONTROL | |
| FUNCIONAMIENTO | 44-47 | DE EMISIONES | 58-59 |
| ESPECIFICACIONES | 48 | COMO ORDENAR PARTES | ULTIMA PAGINA |
| MANTENIMIENTO | 49-52 | | |

GARANTIA

GARANTÍA COMPLETA DE UN AÑO DEL GENERADOR CRAFTSMAN

Si el generador falla debido a defectos de materiales o mano de obra en el plazo de un año a partir de la fecha de compra, devuélvalo a cualquier almacén Sears, punto de venta de Craftsman o centro de reparación y repuestos de Sears de los Estados Unidos para su reparación gratuita o, en caso de que ésta no sea posible, para su sustitución.

Garantía limitada de un año adicional del generador Craftsman

Durante el segundo año a partir de la fecha de compra, si cualquier pieza del generador falla debido a defectos de materiales o mano de obra, se suministrará gratuitamente una nueva pieza. Si desea que se instale la pieza, deberá pagar la mano de obra.

El período de garantía se reducirá a 90 días desde la fecha de compra si el generador se utiliza con fines comerciales o de alquiler. Una vez que el generador se haya usado con fines comerciales o de alquiler, se considerará como equipo de uso comercial o alquiler a efectos de esta garantía.

Esta garantía le otorga determinados derechos legales y es posible que tenga otros derechos que pueden variar de un país o estado a otro.

Sears, Roebuck and Co., D/817WA, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

REGLAS DE SEGURIDAD



Este es el símbolo de alerta de seguridad. Es usado para indicarle situaciones con peligros potenciales de lesión para el personal. Siga las instrucciones de todos los mensajes de seguridad que aparecen después de este símbolo para evitar posibles lesiones o muerte.



Lea este manual de manera cuidadosa y familiarícese con su generador. Conozca sus usos, sus limitaciones y cualquier peligro relacionado con el mismo.

El símbolo de alerta de seguridad (▲) es usado con una palabra (PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN), un mensaje por escrito o una ilustración, para alertarlo acerca de cualquier situación de peligro que pueda existir.

PELIGRO indica un riesgo el cual, si no se evita, *causará* la muerte o una herida grave. **ADVERTENCIA** indica un riesgo el cual, si no se evita, *puede* causar la muerte o una herida grave. **PRECAUCIÓN** indica un riesgo, el cual, si no se evita, *puede* causar heridas menores o moderadas. **PRECAUCIÓN**, cuando se usa sin el símbolo de alerta, indica una situación que podría resultar en el daño del equipo. Siga los mensajes de seguridad para evitar o reducir los riesgos de heridas e inclusive la muerte.



ADVERTENCIA

El escape del motor de este producto contiene elementos químicos reconocidos en el Estado de California por producir cáncer, defectos de nacimiento u otros daños de tipo reproductivo.



ADVERTENCIA

- Este generador no cumple la norma 33CFR-183 del cuerpo de guardacostas de EE.UU. y no debe utilizarse en aplicaciones marinas.
- El uso de un generador no homologado por cuerpo de guardacostas de EE.UU. puede provocar lesiones y daños materiales.

Símbolos de Peligro y Significados

| | | |
|--------------------|---------------------|--------------------|
| | | |
| Manual de Operario | Químico Peligroso | |
| | | |
| Explosión | Fuego | Descarga Eléctrica |
| | | |
| Gases Tóxicos | Superficie Caliente | Retrceso |



PELIGRO



Su Contenido es **NOCIVO O FATAL EN CASO DE SER INGERIDO**. Evite el contacto con los ojos, la piel o la ropa. No tomar internamente. Evite respirar la niebla o el vapor. La exposición excesiva de los ojos o la piel puede causar irritación. Mantenga el estabilizador fuera del alcance de los niños.



El estabilizador de combustible es un químico peligroso.**

- La tapa de combustible FreshStart™ está diseñada para sostener un cartucho el cual contiene el estabilizador de combustible.
- EN CASO DE SER INGERIDO, llame un médico inmediatamente. No induzca el vómito. En caso de inhalación salir al aire libre. En caso de contacto con los ojos o con la piel, lavar abundantemente con agua durante 15 minutos.
- Almacene los cartuchos sin abrir en un área fresca, seca y bien ventilada. Mantenga el cartucho abierto en la tapa de combustible, y la tapa de combustible cerrada en el tanque de combustible cuando no esté en uso.
- En caso de la emergencia, contacte a un médico inmediatamente y llame 1-800-424-9300 para la información material de la seguridad.

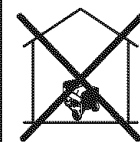
**El estabilizador de combustible contiene 2,6-di-tert-butilfenol (128-39-2) y destilado de petróleo alifático (64742-47-8).



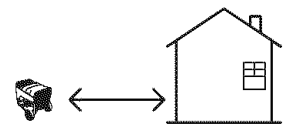
PELIGRO

El usar un generador en espacios interiores le causará la muerte en unos minutos.

Los gases de combustión contienen monóxido de carbono, un gas venenoso que usted no puede ver ni oler.



NUNCA lo use dentro del hogar ni en lugares parcialmente cerrados tales como garajes.



SOLO úselo al aire libre y lejos de ventanas abiertas, puertas y respiraderos.



ADVERTENCIA



Al generador funcionar, se produce monóxido de carbono, un gas inodoro y venenoso.

El respirar el monóxido de carbono, producirá náusea, desmayo o la muerte.

- Opere el generador SOLAMENTE al aire libre.
- Asegúrese de que los gases de escape no puedan entrar por ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas en un espacio cerrado en el que puedan acumularse.
- NO opere el generador dentro de un edificio o lugar cerrado (aunque haya puertas o ventanas abiertas), incluyendo el compartimiento del generador en un vehículo recreativo o RV.

ADVERTENCIA



Los generadores producen un voltaje muy poderoso.

Si no aísla el generador de utilidades de energía, puede hacer que los trabajadores de electricidad sufran heridas graves e inclusive la muerte, debido a la retroalimentación de la energía eléctrica.

- Cuando use un generador como poder de energía auxiliar, notifique a la compañía de utilidades. Use el equipo de transferencia aprobado para aislar el generador de otra utilidad eléctrica.
- Use un interruptor para la falla del circuito de tierra (GFCI) en cualquier área bastante húmeda o que sea altamente conductiva, tales como terrazas de metal o trabajo hecho con acero.
- NO toque los alambres pelados o receptáculos.
- NO use un generador con cables eléctricos que estén malgastados, rotos, pelados o dañados de cualquier forma.
- NO opere el generador bajo la lluvia.
- NO maneje el generador o cables eléctricos mientras esté parado en agua, descalzo o cuando las manos y los pies estén mojados.
- NO permita que personas descalzadas o niños operen o sirvan al generador.

ADVERTENCIA



El rápido repliegue del cable del arrancador (retroceso) impedirá que el usuario suelte el cable a tiempo y tirará de su mano y brazo hacia el motor.

Como resultado, podrían producirse fracturas, contusiones o esguinces.

- Cuando arranque el motor, tire lentamente del cable hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire rápidamente de él para evitar su retroceso.
- NUNCA arranque o pare el motor cuando haya aparatos eléctricos conectados y en funcionamiento.

ADVERTENCIA



La combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

CUANDO AÑADA COMBUSTIBLE O VACÍE EL DEPÓSITO

- Apague el generador (posición OFF) y déjelo enfriar al menos por 2 minutos antes de remover la tapa de la combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Llene o vacíe el depósito de combustible a la intemperie.
- NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.
- Si se ha derramado combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga la combustible alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

CUANDO PONGA EN FUNCIONAMIENTO EL EQUIPO

- Compruebe que la bujía, el silenciador, el tapón del depósito de combustible y el filtro de aire están instalados.
- NO arranque el motor sin la bujía instalada.

CUANDO OPERE EL EQUIPO

- NO incline el motor o el equipo, de tal manera que la combustible se pueda derramar.
- NO estrangule el carburador para parar el motor.
- Este generador no es apto para el uso en equipos móviles ni en aplicaciones marinas.

CUANDO TRANSPORTE O REPARE EL EQUIPO

- Transporte o repare el equipo con el tanque de combustible vacío, o con la válvula para apagar el combustible, apagada (posición OFF).
- Desconecte el cable de la bujía.

CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacene alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos electrodomésticos que posean pilotos u otras fuentes de ignición, porque ellos pueden encender los vapores de la combustible.

ADVERTENCIA



Los motores al funcionar producen calor. La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas puede alcanzar o pasar los 150°F (65°C).

Quemaduras severas pueden ocurrir al hacer contacto.



Los gases y el calor de escape pueden inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar un incendio.

- NO toque las superficies calientes y evite los gases del escape a alta temperatura.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje un espacio mínimo de 152 cm (5 pies) alrededor del generador, incluida la parte superior.
- El Código de Normativa Federal (CFR, Título 36: Parques, Bosques y Propiedad Pública) obliga a instalar una pantalla apagachispas en los equipos con motor de combustión interno y a mantenerla en buenas condiciones de funcionamiento, conforme a la norma 5100-1C (o posterior) del Servicio Forestal de la USDA. En el Estado de California, la ley exige el uso de una pantalla apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). En otros estados puede haber leyes similares en vigor.

ADVERTENCIA



Chispear involuntario puede tener como resultado el fuego o el golpe eléctrico.



CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU GENERADOR

- Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

CUANDO PRUEBE LA BUJÍA DEL MOTOR

- Utilice un comprobador de bujías homologado.
- NO compruebe la chispa sin la bujía instalada.

PRECAUCIÓN

Las velocidades de operación en exceso, aumentan los riesgos de heridas y daños al generador.

Las velocidades bajas en exceso, imponen una carga muy pesada.

- No cambie ninguna velocidad determinada. El generador suministra una frecuencia y un voltaje calificado cuando funciona a una velocidad determinada.
- No modifique al generador en ninguna forma.

PRECAUCIÓN

El sobrepasar la capacidad del amperaje y vataje del generador, puede dañar al generador y los aparatos eléctricos conectados al mismo.

- Vea "No sobrecargue generador".
- Encienda su generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.
- Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado (OFF), luego encienda (ON) para su operación.
- Apague (OFF) las cargas eléctricas y desconéctelas del generador antes de parar el generador.

PRECAUCIÓN

El tratamiento inadecuado del generador puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- Use el generador solamente con la finalidad para el cual fue diseñado.
- Si usted tiene alguna pregunta acerca de las finalidades de uso del generador, pregúntele a su concesionario o contacte a Sears.
- Opere el generador solamente en superficies niveladas.
- NO exponga al generador a una humedad excesiva, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
- NO inserte cualquier objeto a través de las ranuras de enfriamiento.
- Si los aparatos conectados se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos del generador.
- Apague el generador si:
 - Se pierde la salida eléctrica;
 - El equipo produce chispas, humo o emite llamas;
 - La unidad vibra de una manera excesiva.

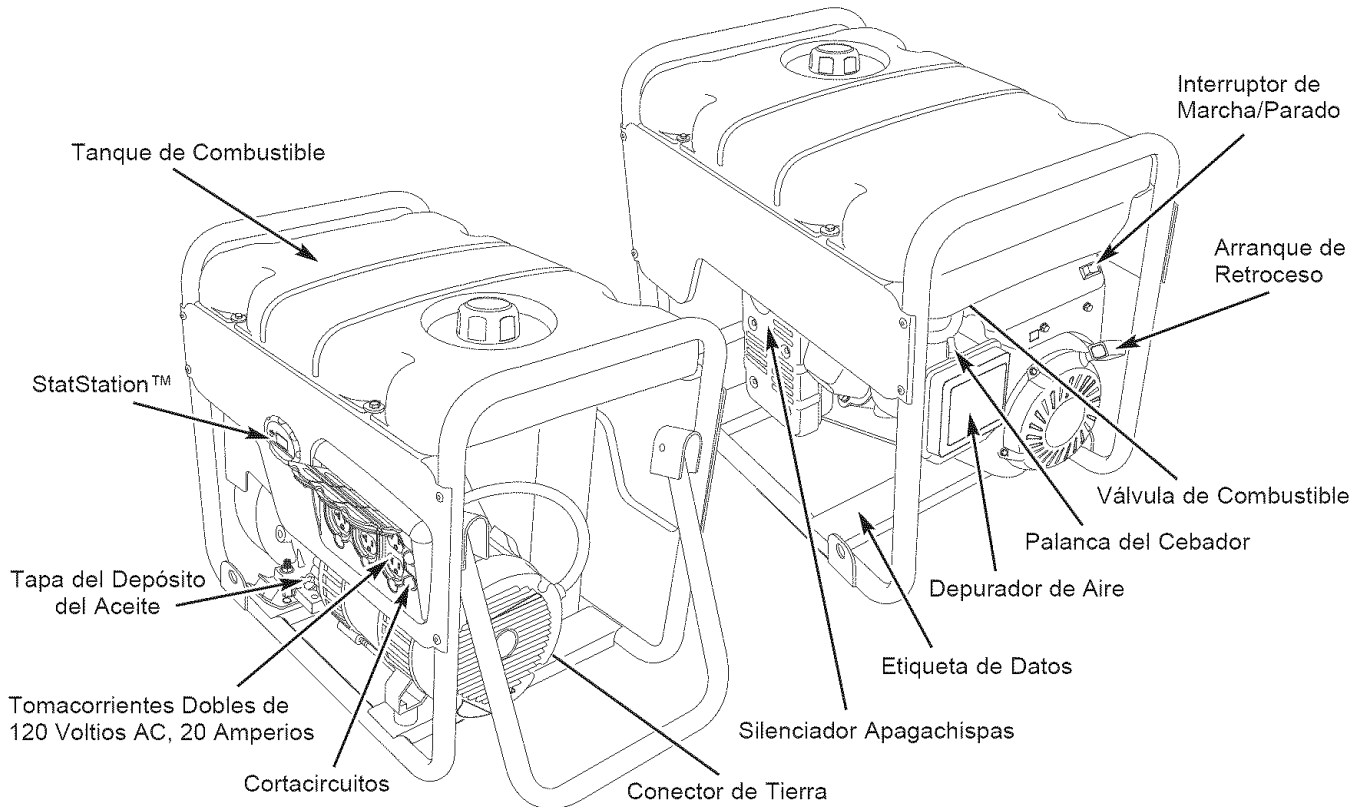
CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

CONOZCA SU GENERADOR



Lea este manual del operario y las reglas de seguridad antes de operar su generador.

Compare las ilustraciones con su generador para familiarizarse con la ubicación de los diferentes controles y ajustes. Conserve este manual para referencias futuras.



Arranque de Retroceso - Usado para arrancar el motor.

Conector de Tierra - Consulte con el organismo responsable de la normativa vigente de conexión a tierra.

Cortacircuitos (AC) — Cada tomacorriente posee un cortacircuito para proteger el generador contra sobrecargas eléctricas. Los cortacircuitos son del tipo “oprimir para reposicionar”.

Depurador de Aire — Filtra el aire de entrada a medida que penetra en el motor.

Etiqueta de Datos — Proporciona el modelo, revisión y el número de serie de generador. Tenga por favor estos prontamente disponible cuando llamar para la ayuda.

Interruptor Balancín — Deberá estar en la posición “On” (En) para darle arranque al motor. Colóquelo en la posición “Off” (Apagado) para detener un motor en funcionamiento.

Palanca del Cebador — Usada cuando se está dando arranque a un motor frío.

Silenciador Apagachispas — El silenciador disminuye el ruido del motor y está equipado con una pantalla apagachispas.

StatStation™ — Muestra la carga nominal del generador en función de la frecuencia de salida. También incluye una función de aviso de mantenimiento integrada.

Tapa del Depósito del Aceite — Llene el motor con aceite aquí. Vea la página 50 para las recomendaciones del aceite.

Tanque del Combustible — El tanque tiene una capacidad de 4 galones americanos (15 l) de gasolina sin contenido de plomo.

Tomacorriente Dobles de 120 Voltios AC, 20 Amp — Pueden ser utilizados para suministrar alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas del motor, herramientas, aparatos especiales e iluminación eléctrica de 120 Voltios AC a 20 Amperios, monofásica de 60 Hz.

Válvula de Combustible — Permite abrir y cerrar la alimentación de combustible al motor.

MONTAJE

Su generador requiere de ciertos procedimientos de montaje y solo estará listo para ser utilizado después de haberle suministrado servicio con el combustible y aceite recomendados.

Si usted tiene problemas con el montaje de su generador, por favor llame a la línea de ayuda para generadores al 1-800-222-3136.

Desembalaje del Generador

1. Coloque la caja de cartón en una superficie rígida y plana.
2. Saque todo el contenido de la caja de cartón, a excepción del generador.
3. Abra completamente la caja de cartón cortando cada una de sus esquinas de arriba abajo.
4. Mantenga el generador sobre el cartón para instalar el juego de ruedas.

Contenido de la Caja

Revise todo el contenido comparándolo con la lista a continuación:

- Unidad Principal
- Aceite del Motor
- Manual del Operario
- Juego de Ruedas
- Juego de Cables del Adaptador

Si cualquier parte falta o está dañada, llame a la Línea de Ayuda del Generador al 1-800-222-3136.

Instale el Juego de Ruedas

NOTA: El juego de ruedas no está diseñado para uso en carretera. NO remolque la unidad con un vehículo con tracción mecánica.


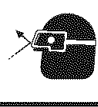
Necesitará las siguientes herramientas para instalar estos componentes:

- Llave de 13 mm
- Llave de cubo de 13 mm

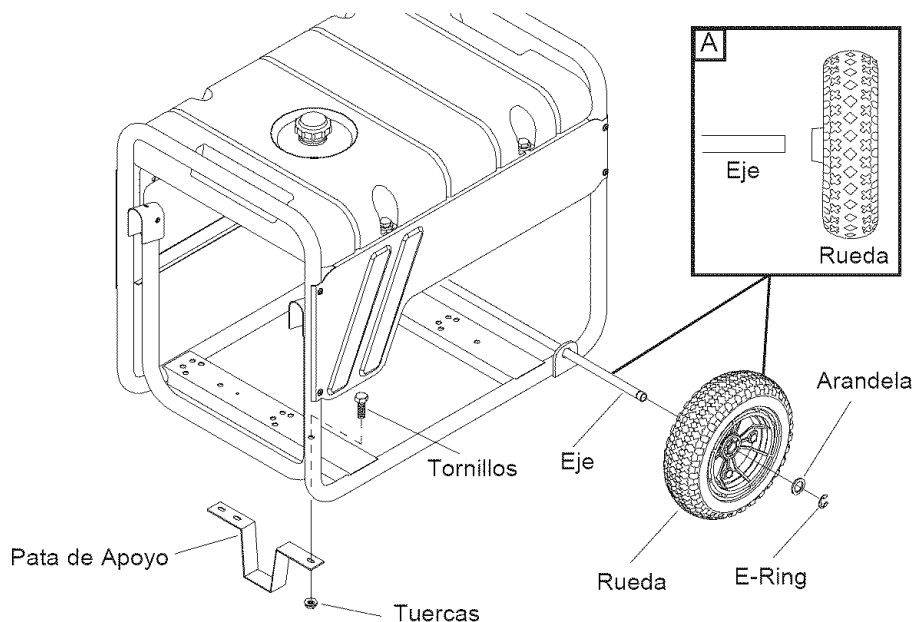
- Alicates
- Gafas de seguridad

Instale el juego de ruedas conforme a las instrucciones siguientes:

1. Dele la vuelta al generador de forma que el motor quede arriba.
2. Introduzca el eje a través de los dos soportes de montaje.
3. Coloque una rueda en cada extremo, cuando mostrado en la A.
4. Introduzca una arandela por el eje y coloque una anilla en "e" en la ranura del eje.
5. Para ello, apriete con unos alicates desde la parte superior de la anilla en "e" hacia la parte inferior del eje.

| | |
|--|--|
|  PRECAUCIÓN | |
|  | Las anillas en "e" pueden provocar lesiones oculares. |
| | Las anillas en "e" pueden salir disparadas durante el montaje o el desmontaje. |
| • Utilice siempre protección ocular para montar o desmontar anillas en "e". | |

6. Repita los pasos del 3 al 5 para asegurar la segunda rueda.
7. Dele la vuelta al generador de forma que el lado del motor quede abajo.
8. Haga coincidir los orificios de la pata de apoyo con los del bastidor del generador.
9. Monte la pata de apoyo con dos tornillos de cabeza cortos (M8 x 16 mm) y dos tuercas hexagonales. Apriete con una llave de cubo de 13 mm.
10. Vuelva a colocar el generador en la posición normal de funcionamiento (apoyado en las ruedas y la pata de apoyo).



ANTES DE DARLE ARRANQUE AL GENERADOR

Agregar Aceite al Motor

¡PRECAUCIÓN! Si intenta arrancar el motor antes de llenarlo con el aceite recomendado, puede provocar una avería.

1. Coloque la generador en una superficie plana y nivelada.
2. Limpie la zona de alrededor del orificio de llenado de aceite y quite el tapón amarillo.



NOTA: Consulte la sección "Aceite", en la página 50, para ver las recomendaciones relativas al aceite. Compruebe que la botella de aceite suministrada tiene la viscosidad adecuada para la temperatura ambiente actual.

3. Con la ayuda de un embudo (opcional), vierta lentamente todo el contenido de la botella de aceite (0,53 l - 18 onzas) por el orificio de llenado de aceite.
4. Vuelva a colocar el tapón y apriételo firmemente.

Agregar Combustible

No todos los combustibles son iguales. Si detecta un problema de arranque o de rendimiento inmediatamente después de utilizar un nuevo combustible, pruebe a cambiar de estación de servicio o de marca.

NOTA: Este motor está certificado para funcionar con gasolina. Sistema de control de emisiones de gases de escape: EM (Modificaciones del motor).

| | |
|---|--|
|  ADVERTENCIA | |
|  | La combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. |
|  | El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte. |
| CUANDO AÑADA COMBUSTIBLE | |
| <ul style="list-style-type: none">• Apague el generador (posición OFF) y déjelo enfriar al menos por 2 minutos antes de remover la tapa de la combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.• Llene el depósito de combustible a la intemperie.• NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.• Si se ha derramado combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor.• Mantenga la combustible alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.• NO encienda un cigarrillo o fume. | |

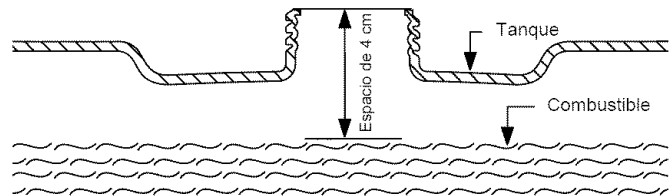
Tipo de combustible

1. Utilice siempre gasolina sin plomo limpia y nueva con un máximo de 87 octanos/87 AKI (91 RON). No mezcle aceite con combustible. No modifique el circuito de combustible ni el carburador para utilizar combustibles alternativos.

NOTA: El motor admite hasta un 10% de etanol (gasohol) o hasta un 15% de MTBE (éter metil terbutílico).

IMPORTANTE: El uso de todo combustible distinto a los aprobados **anulará la garantía**. En algunas zonas, es obligatorio marcar las bombas de combustible si éste contiene alcoholes o éteres. Si no está seguro de si su combustible contiene alcohol o éter no aprobado, consulte con el operario de la estación de servicio.

2. Limpie el área alrededor de la tapa de llenado del combustible, retire la tapa.
3. Agregue lentamente combustible regular "SIN PLOMO" al tanque de combustible. Use un embudo para evitar que se derrame. Llene el tanque lentamente hasta aproximadamente 4 cm (1.5") por debajo de la parte la cima del cuello del tubo de llenado.



4. Instale la tapa del tanque de combustible y la espere para algún combustible rociado para evaporar.

¡PRECAUCIÓN! Los combustibles con mezcla de alcohol (gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad y provocar la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. Los gases ácidos pueden dañar el circuito de combustible y el motor durante el almacenamiento.

Para evitar problemas de rendimiento en el motor, vacíe el circuito de combustible o trátelo con un aditivo cuando vaya a almacenar la unidad durante 30 días o más. Para evitar la formación de residuos en el circuito de combustible, utilice el estabilizador de combustible FRESH START™, el aditivo FRESH START™ (cartucho de líquido concentrado) de Briggs & Stratton. Si no utiliza un aditivo para el combustible, vacíe el depósito, arranque el motor y déjelo funcionar hasta que el circuito de combustible y el carburador queden vacíos. Utilice combustible nuevo la próxima temporada. Para obtener más información al respecto, consulte "Almacenamiento" en la página 53.

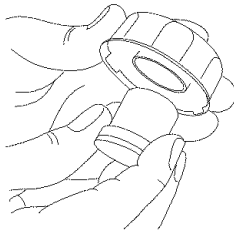
NUNCA utilice productos limpiadores para motores o carburadores en el depósito de combustible, ya que podrían provocar daños permanentes.

Tapón de Combustible para Mejorar el Arranque

El uso de conservante de combustible mantiene el combustible en buen estado y limpia los carburadores, lo que facilita el arranque en todas las estaciones del año. El nuevo tapón de combustible gotea automáticamente conservante concentrado en el depósito de combustible.

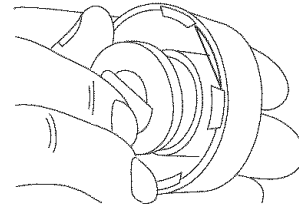
| | |
|---|---|
| ⚠ PELIGRO | |
|  | Su Contenido es NOCIVO O FATAL EN CASO DE SER INGERIDO. Evite el contacto con los ojos, la piel o la ropa. No tomar internamente. Evite respirar la niebla o el vapor. La exposición excesiva de los ojos o la piel puede causar irritación. Mantenga el estabilizador fuera del alcance de los niños. |
|  | El estabilizador de combustible es un químico peligroso.** |
| <ul style="list-style-type: none">• EN CASO DE SER INGERIDO, llame un medico inmediatamente.• En caso de la emergencia, contacte a un médico inmediatamente y llama 1-800-424-9300 para la información material de la seguridad. | |
| <small>**El estabilizador de combustible contiene 2,6-di-tert-butilfenol (128-39-2) y destilado de petróleo alifático (64742-47-8).</small> | |

1. Introduzca el cartucho en el tapón.



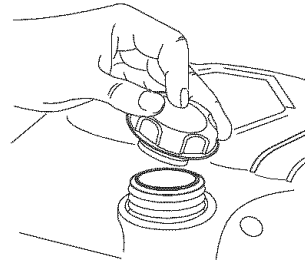
2. Presione hasta que el cartucho encaje en su posición.

3. Retire la lengüeta para dejar la membrana al descubierto.



IMPORTANTE: NO retire el cierre plateado del otro lado.

4. Vuelva a colocar el tapón de combustible en el depósito.



5. Compruebe periódicamente el cartucho para asegurarse de que siga conteniendo estabilizador de combustible. Si está vacío, cambie el cartucho por uno nuevo.

Uso en grandes altitudes

A gran altitud (por encima de 1.500 m [5.000 pies]), el motor puede requerir el uso de un juego de inyección de carburador de gran altitud para mejorar el rendimiento y reducir el consumo de combustible. Para obtener más información, consulte con un distribuidor de Sears o con otro distribuidor cualificado.

FUNCIONAMIENTO

COMO USAR SU GENERADOR

SI TIENE PROBLEMAS operando su generador después de leer el manual, por favor llame a la línea de ayuda para generadores al 1-800-222-3136.

Tierra del Sistema

El generador dispone de una conexión a tierra del sistema que conecta los componentes del bastidor a los terminales de tierra de los enchufes hembra de salida de CA. La tierra del sistema está conectada al cable de CA neutro que, a su vez, está conectado al bastidor del generador.

Requisitos Especiales

Es posible que haya normas u ordenanzas locales y nacionales en materia de seguridad e higiene en el trabajo aplicables al uso del generador. Consulte con un electricista cualificado, un inspector eléctrico o el organismo competente.

- En algunas zonas, es obligatorio registrar los generadores en las compañías eléctricas locales.
- Si el generador se utiliza en una obra, puede ser necesario cumplir normas y requisitos adicionales.

Conexión al Sistema Eléctrico de un Edificio

Las conexiones a efectos de alimentación de reserva al sistema eléctrico de un edificio deben ser realizadas por un electricista cualificado. La conexión debe aislar la alimentación del generador de la alimentación de la red pública y debe cumplir todas las leyes y normas eléctricas vigentes.

⚠ ADVERTENCIA

Los generadores producen un voltaje muy poderoso.



Si no aísla el generador de utilidades de energía, puede hacer que los trabajadores de electricidad sufran heridas graves e inclusive la muerte, debido a la retroalimentación de la energía eléctrica.

- Cuando use un generador como poder de energía auxiliar, notifique a la compañía de utilidades. Use el equipo de transferencia aprobado para aislar el generador de otra utilidad eléctrica.
- Use un interruptor para la falla del circuito de tierra (GFCI) en cualquier área bastante húmeda o que sea altamente conductiva, tales como terrazas de metal o trabajo hecho con acero.
- NO toque los alambres pelados o receptáculos.
- NO use un generador con cables eléctricos que estén malgastados, rotos, pelados o dañados de cualquier forma.
- NO opere el generador bajo la lluvia.
- NO maneje el generador o cables eléctricos mientras esté parado en agua, descalzo o cuando las manos y los pies estén mojados.
- NO permita que personas descalzadas o niños operen o sirvan al generador.

Ubicación del Generador

Espacio Libre Alrededor del Generador

⚠ ADVERTENCIA



Los gases y el calor de escape pueden inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar un incendio.

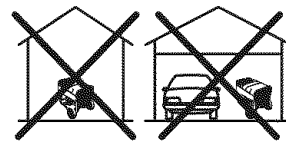
- Deje un espacio mínimo de 152 cm (5 pies) alrededor del generador, incluida la parte superior.

Sitúe el generador en una zona bien ventilada que permita la eliminación de los gases de escape mortales. No instale el generador en lugares en los que los gases de escape se puedan acumular o entrar en un edificio que pueda estar ocupado. Asegúrese de que los gases de escape no puedan entrar por ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas en un espacio cerrado en el que puedan acumularse. Tenga en cuenta los vientos y las corriente de aire preponderantes cuando elija la ubicación del generador.

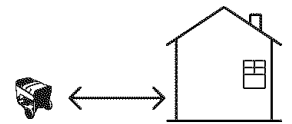
⚠ PELIGRO

El usar un generador en espacios interiores le causará la muerte en unos minutos.

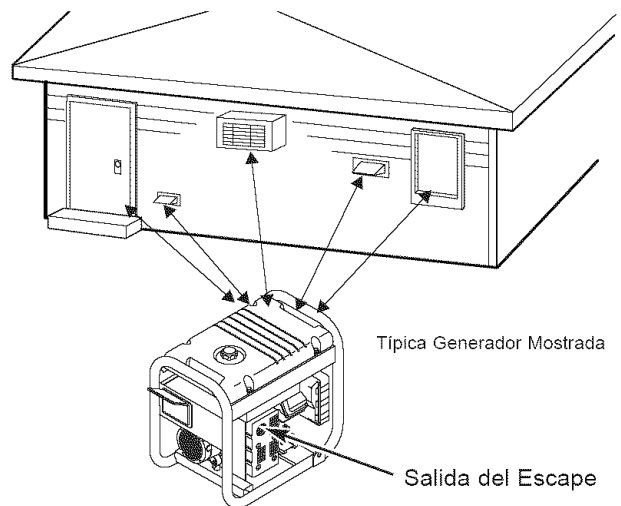
Los gases de combustión contienen monóxido de carbono, un gas venenoso que usted no puede ver ni oler.



NUNCA lo use dentro del hogar ni en lugares parcialmente cerrados tales com garajes.



SOLO úselo al aire libre y lejos de ventanas abiertas, puertas y respiraderos.



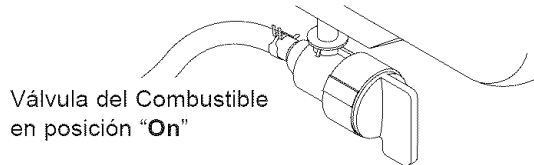
Encienda el Motor

Desconecte todas las cargas eléctricas del generador. NUNCA arranque o pare el motor cuando haya aparatos eléctricos conectados y en funcionamiento. Siga las instrucciones de puesta en marcha en orden numérico.

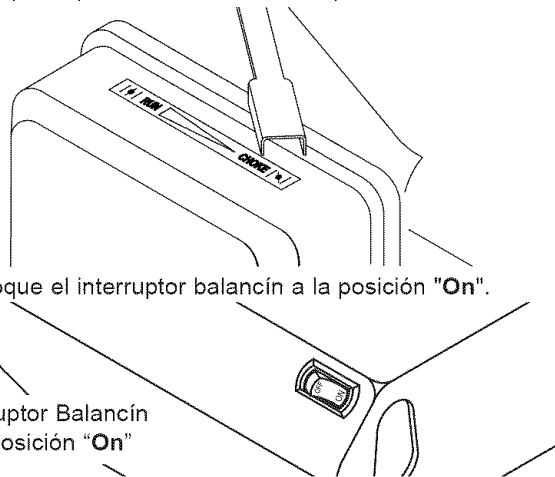
1. Asegúrese de que la unidad está en una superficie plana.

IMPORTANTE: Si la unidad no se arranca y utiliza en una superficie plana, se pueden producir problemas de arranque y de parada durante el funcionamiento.

2. Gire la válvula del combustible a la posición "On". El asidero de la válvula del combustible debe ser vertical (señalar hacia el suelo) para el combustible para fluir.



3. Coloque la palanca de choke en la posición "Choke".





4. Coloque el interruptor balancín a la posición "On".
5. Agarre la manilla de retroceso y hale lentamente hasta que puede sentir un poco de resistencia. Luego hale rápidamente para encender el motor.

| | |
|---|---|
|  ADVERTENCIA | |
|  | <p>El rápido repliegue del cable del arrancador (retroceso) impedirá que el usuario suelte el cable a tiempo y tirará de su mano y brazo hacia el motor. Como resultado, podrían producirse fracturas, contusiones o esguinces.</p> |
| <ul style="list-style-type: none">• Cuando arranque el motor, tire lentamente del cable hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire rápidamente de él para evitar su retroceso.• NUNCA arranque o pare el motor cuando haya aparatos eléctricos conectados y en funcionamiento. | |

IMPORTANTE: Si el motor se desborda, coloque la palanca estranguladora en la posición "Run" e intente arrancarlo hasta conseguirlo.

6. Mueva la palanca de choke a la posición "Run" una distancia corta a la vez por algunos segundos en un clima cálido, o algunos minutos en un clima frío. Deje que el motor corra suavemente antes de cada cambio. Opere con el choke en la posición "Run".

NOTA: Si el motor arranca después de tirar tres veces del arrancador pero no sigue funcionando, o si la unidad se para en funcionamiento, asegúrese de que la unidad está en una superficie plana y compruebe que el nivel de aceite del cigüeñal es correcto. La unidad puede equiparse con un dispositivo de protección de bajo nivel de aceite. En caso afirmativo, el nivel del aceite debe ser adecuado para que el motor arranque.

| | |
|---|--|
|  ADVERTENCIA | |
|  | <p>Los motores al funcionar producen calor. La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas puede alcanzar o pasar los 150°F (65°C). Quemaduras severas pueden ocurrir al hacer contacto.</p> |
|  | <p>Los gases y el calor de escape pueden inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar un incendio.</p> |
| <ul style="list-style-type: none">• NO toque las superficies calientes y evite los gases del escape a alta temperatura.• Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.• Deje un espacio mínimo de 152 cm (5 pies) alrededor del generador, incluida la parte superior.• El Código de Normativa Federal (CFR, Título 36: Parques, Bosques y Propiedad Pública) obliga a instalar una pantalla apagachispas en los equipos con motor de combustión interno y a mantenerla en buenas condiciones de funcionamiento, conforme a la norma 5100-1C (o posterior) del Servicio Forestal de la USDA. En el Estado de California, la ley exige el uso de una pantalla apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). En otros estados puede haber leyes similares en vigor. | |



Conexion de Cargas Electricas

- Deje que el motor se estabilice y se caliente por unos minutos después del arranque.
- Enchufe y encienda las cargas eléctricas AC de 120 Voltios, monofásicas de 60 Hertzios deseadas.
- NO conecte cargas de 240 Voltios a los tomacorrientes de 120 Voltios.
- NO conecte cargas trifásicas a los tomacorrientes.
- NO conecte cargas de 50 Hertzios al generador.
- **NO SOBRECARGUE GENERADOR.** Vea "No Sobrecargue Generador".

| | |
|--|--|
| PRECAUCIÓN | |
| <p>El sobrepasar la capacidad del amperaje y vataje del generador, puede dañar al generador y los aparatos eléctricos conectados al mismo.</p> | |
| <ul style="list-style-type: none">• Vea "No sobrecargue generador".• Encienda su generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.• Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado (OFF), luego encienda (ON) para su operación.• Apague (OFF) las cargas eléctricas y desconéctelas del generador antes de parar el generador. | |

Detener el Motor

1. Desconecte todas las cargas eléctricas de la unidad. NUNCA arranque o detenga el motor con dispositivos eléctricos conectados a él y **encendidos**.
2. Permita que el motor funcione sin carga durante dos minutos para estabilizar las temperaturas internas de la unidad.
3. Mueva el interruptor del motor a la posición "Off" (Apagado).
4. Gire la válvula a la posición "Off" (Apagado).

| | |
|--|---|
|  ADVERTENCIA | |
|  | El motor podría petardear, incendiarse o dañarse. |
| <ul style="list-style-type: none">• NO coloque la palanca estranguladora en la posición "Choke" para parar el motor. | |

JUEGOS DE CORDONES Y ENCHUFES CONECTORES

Use únicamente cordones de extensión de alta calidad y bien aislados con los tomacorrientes eléctricos dobles de 120 Voltios del generador.

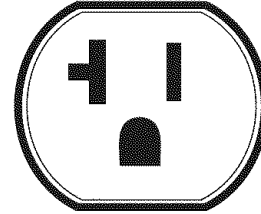
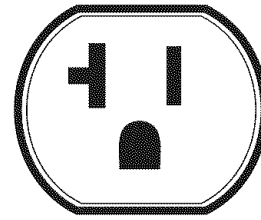
Revise las capacidades de todos los cordones de extensión antes de usarlos. Los juegos de cordones de extensión utilizados deberán tener una capacidad de 125 Voltios AC a 20 Amperios o mayor para la mayoría de los dispositivos eléctricos. Sin embargo, algunos dispositivos podrían no requerir este tipo de cordón de extensión. Revise el manual del operario de esos dispositivos para ver las recomendaciones del fabricante.

Mantenga los cordones de extensión lo más corto posible, preferiblemente menos de 15 pies de largo para evitar la caída de voltaje y posible recalentamiento de los alambres.

| | |
|--|--|
| PRECAUCIÓN | |
| El valor nominal que se indica en los enchufes hembra puede ser superior a la capacidad de salida del generador. | |
| <ul style="list-style-type: none">• NUNCA intente suministrar corriente a un dispositivo de amperaje superior al que puede suministrar el generador o el enchufe hembra.• NO sobrecargue el generador. Consulte el apartado "No Sobrecargue Generador". | |

120 Volt AC, 20 Amp, Receptáculos Dobles

Cada receptáculo está protegido en contra de sobrecargas por un corto-circuitos de, del tipo "empuje para repositionar".

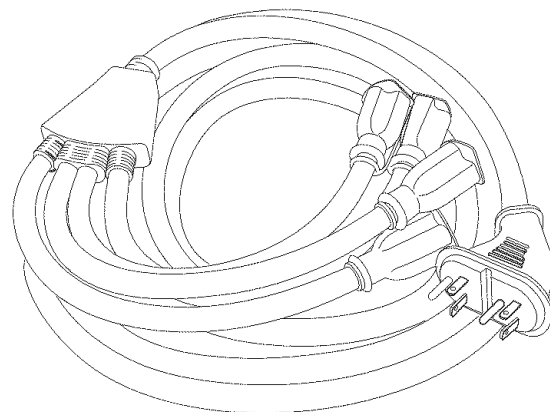


Use cada receptáculo para operar 120 Voltios AC, de fase sencilla, de cargas de 60Hz que requieren hasta 2,400 vatios (2.4 kW) a corrientes de 20 Amps. Use los juegos de cables que son calificados para cargas de 125 Voltios AC, a 20 Amps (o mayores).

JUEGO DE CABLES DEL ADAPTADOR DEL GENERADOR

El generador está equipado con un Juego de Cables del Adaptador del Generador de 25 pies, diseñado para un circuito neutro a tierra de 120 voltios, 20 Amperios. El juego de cables del adaptador del generador provee un suministro conveniente de energía para cualquier emergencia en su propiedad, de tal manera que su generador pueda ser operado seguramente en el exterior.

La carga máxima en cada tomacorriente es de 20 Amperios. La carga máxima total tanto en el tomacorriente de cable amarillo como el tomacorriente de cable negro, es de 20 Amperios.



NOTA: Siga todas las instrucciones de seguridad cuando conecte cualquier cable de extensión o aparato al generador.

NO SOBRECARGUE GENERADOR

Capacidad

Usted debe asegurarse que su generador puede proveer el suficiente vataje calificado (cuando esté funcionando) y de carga (al encender) para los aparatos a los cuales va a proveer la energía, al mismo tiempo. Siga estos pasos:

1. Seleccione los aparatos que recibirán la energía, al mismo tiempo.
2. Totalice los vatios calificados (cuando esté funcionando) de estos aparatos. Esta es la cantidad de energía que su generador debe producir para mantener esos aparatos funcionando adecuadamente.
3. Calcule la cantidad de vatios de carga (al encender) que usted necesitará. El vataje de carga es la cantidad mínima de electricidad, necesaria para encender herramientas o aparatos con motores eléctricos, tales como, sierras circulares o refrigeradores. Debido a que no todos los motores se encienden al mismo momento, el vataje total de carga se puede estimar al añadir solamente el(los) aparato(s) con el vataje adicional más alto, al total del vataje calificado, obtenido en el paso 2.

Ejemplo:

| Herramienta o Aparato Eléctrico | Vatios Calificados (cuando esté funcionando) | Vatios Adicionales de Carga (al encender) |
|---------------------------------|--|---|
| Aire Acondicionado de Ventana | 1200 | 1800 |
| Refrigerador | 800 | 1600 |
| Congelador industrial | 500 | 500 |
| Televisión | 500 | - |
| Luz (75 Vatios) | 75 | - |
| | Total = 3075 Vatios para funcionar | 1800 (Vatios de Carga más alto) |

Vataje Total Calificado (cuando esté funcionando) = 3075

Vataje de Carga Adicional más alto = 1800

Salida Total Requerida del Generador = 4875

NOTA: El nivel nominal de vatios (en funcionamiento) no puede ser superior a 3.600. Dada esta limitación, el nivel adicional de vatios (arranque) no puede ser superior a 5.300.

Control de la Energía

Para prolongar la vida de su generador y los aparatos que estén conectados al mismo, es muy importante cuidarlo cuando se le añaden cargas eléctricas. Nada debería estar conectado a los tomacorrientes del generador antes de que su motor sea encendido. La forma correcta y más segura para controlar la energía del generador, es la de añadir en secuencias las cargas, como se describe a continuación:

1. Sin tener nada conectado al generador, encienda el motor de la manera descrita en este manual.
2. Conecte y encienda la primera carga, preferiblemente la mayor que usted tenga.
3. Permita que la salida del generador se estabilice (el motor funciona suavemente y el aparato conectado al mismo trabaja adecuadamente).

4. Conecte y encienda la próxima carga.
5. De nuevo, permita que el generador se estabilice.
6. Repita los pasos 4 y 5 para cada carga adicional que usted tenga.

NUNCA añada más cargas sobre la capacidad del generador. Tome una atención especial en considerar las cargas de corriente según la capacidad del generador, como se describe arriba.

| Herramienta o Aparato Eléctrico | Vatios Calificados* (cuando esté funcionando) | Vatios Adicionales de Carga (al encender) |
|--|---|---|
| Esenciales | | |
| Bombilla - 75 vatios | 75 | - |
| Congelador industrial | 500 | 500 |
| Bomba de aguas negras | 800 | 1200 |
| Refrigerador / congelador - 18 pies cúbicos | 800 | 1600 |
| Bomba de agua - 1/3 HP | 1000 | 2000 |
| Calefacción / enfriamiento | | |
| Aire Acond. de ventana - 10.000 BTU | 1200 | 1800 |
| Ventilador de ventana | 300 | 600 |
| Calefactor de caldera - 1/2 HP | 800 | 1300 |
| Cocina | | |
| Horno de microondas - 1.000 Vatios | 1000 | - |
| Cafetera | 1500 | - |
| Cocina eléctrica - Elemento simple | 1500 | - |
| Calientaplatos | 2500 | - |
| Habitación Familiar | | |
| Tocador de DVD/CD | 100 | - |
| VCR | 100 | - |
| Receptor estéreo | 450 | - |
| Televisor a color - 27 pulg. | 500 | - |
| Computadora personal con monitor de 17 pulg. | 800 | - |
| Otros | | |
| Sistema de seguridad | 180 | - |
| Radio-Reloj AM/FM | 300 | - |
| Abridor de garaje - 1/2 HP | 480 | 520 |
| Calentador eléctrico de agua - 40 galones | 4000 | - |
| Taller | | |
| Luz de halógeno para trabajar | 1000 | - |
| Rociador sin aire - 1/3 HP | 600 | 1200 |
| Sierra intercambiable | 960 | 960 |
| Taladro eléctrico - 1/2 HP | 1000 | 1000 |
| Sierra circular - 7 1/4 pulg. | 1500 | 1500 |
| Sierra inglete- 10 pulg. | 1800 | 1800 |
| Mesa de planificación - 6 pulg. | 1800 | 1800 |
| Sierra de mesa / sierra de brazo radial - 10 pulg. | 2000 | 2000 |
| Compresor de aire - 1-1/2 HP HP = Caballo de fuerza. | 2500 | 2500 |

*El vataje que aparece en la lista es solamente una cantidad aproximada. Verifique la herramienta o aparato eléctrico para obtener el vataje verdadero.

ESPECIFICACIONES

INFORMACIÓN TÉCNICA SOBRE EL MOTOR

El motor es de uno cilindros, de válvulas en cabeza (OHV), refrigerado por aire y de baja emisión.

En el Estado de California, los motores de la serie 120000 han obtenido la certificación del California Air Resources Board (Consejo de recursos de aire de California) de cumplimiento de la normativa sobre emisiones durante 125 horas. Esta certificación no supone para el comprador, el propietario o el usuario ninguna garantía adicional en lo relativo al rendimiento y a la vida útil del motor. Las garantías del motor atañen exclusivamente al producto y a las emisiones que se declaran en este manual.

Potencia Nominal

* Los valores de potencia nominal de un modelo de motor se establecen en primer lugar con el código J1940 (Procedimiento de valoración de potencia y par de pequeños motores, Revisión 2002-05) de la SAE (Society of Automotive Engineers, Sociedad de ingenieros de automoción). Dada la amplia variedad de productos que utilizan nuestros motores y la multitud de factores ambientales que pueden afectar a su funcionamiento, el motor que ha adquirido puede no llegar a desarrollar su potencia nominal cuando se utilice con un aparato mecánico (potencia real "in situ"). Esta diferencia se debe, entre otros, a los siguientes factores: diferencias de altitud, temperatura, presión barométrica, humedad, combustible, lubricación del motor, velocidad máxima controlada del motor, variaciones entre distintos motores del mismo modelo, diseño del equipo mecánico utilizado, manera de hacer funcionar el motor, rodaje del motor para reducir la fricción y limpiar las cámaras de combustión, ajustes de las válvulas y el carburador, etc. Los valores de potencia nominal también se puede ajustar en función de las comparaciones con otros motores similares utilizados en aplicaciones similares, por lo que no coincidirá necesariamente con los valores que se obtienen al aplicar los códigos mencionados.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Especificaciones del Generador

| | |
|-------------------------|----------------------|
| Vataje | 3600 vatios (3.6 kW) |
| Vataje que Empieza | 5300 Vatios (5.3 kW) |
| Voltaje Nominal AC | 120 Voltios |
| Corriente a 120 Voltios | 30.0 Amperios |
| Frecuencia Nominal | 60Hz a 3600 rpm |
| Fase | Monofásica |
| Capacidad de Gasolina | 4 galones americanos |
| Peso que Embarca | 127 lbs. |

Especificaciones del Motor

| | |
|---|--|
| Potencia bruta* | 7.0 a 3600 rpm |
| Diámetro de camisa | 68 mm (2,69 pulgadas) |
| Carrera | 56 mm (2,20 pulgadas) |
| Desplazamiento | 206 cc (12,57 pulgadas) |
| Bujía | |
| Tipo: | Champion RC12YC o equivalente |
| Calibrar Separación a: | 0.030 pulgadas (0.76mm) |
| Entrehierro del inducido: | 0,25-0,36 mm (0,010-0,014 pulgadas) |
| Holgura de la válvula con muelles de válvula instalados y pistón de 6 mm (0,25 pulgadas) pasado el punto muerto superior (comprobar con el motor en frío) | |
| Admisión | 0,10-0,15 mm (0,004-0,006 pulgadas) |
| Escape | 0,23-0,28 mm (0,009-0,011 pulgadas) |
| Capacidad de Aceite | 0.6 litros (20 onzas) |

NOTA: Para que el rendimiento sea óptimo, la carga del generador no debe superar el 85% de la potencia nominal en vatios. La potencia bruta del motor se reducirá un 3,5% por cada 300 m (1.000 pies) de altitud sobre el nivel del mar y un 1% por cada 5,6 °C (10 °F) por encima de 25 °C (77 °F). El funcionamiento será satisfactorio hasta un ángulo de inclinación de 15°.

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Siga los intervalos horarios o de calendario, lo que ocurra primero. Se requiere de servicio con mayor frecuencia cuando opere la unidad en las condiciones adversas descritas a continuación.

| CALENDARIO DE MANTENIMIENTO ANOTE LAS FECHAS CONFORME CUMPLA CON EL SERVICIO NORMAL | INTERVALO DE OPERACIÓN POR HORA | | | | FECHAS DE SERVICIO | | | |
|---|--|----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|--|--|----------------------------|
| | TAREA DE MANTENIMIENTO | Antes de Cada Uso | Cada 25 Horas o al Año | Cada 50 Horas o al Año | | | | Cada 100 Horas o al Año |
| Verificar el nivel de aceite | X | | | | | | | |
| Limpie los residuos | X | | | | | | | |
| Cambiar el aceite del motor | | | X ¹ | | | | | |
| Servicio al filtro de aire | | X ² | | | | | | |
| Servicio a la bujía | | | | X | | | | |
| Servicio al sistema de la bujía | | | | X | | | | |
| Limpie el sistema de refrigeración | | | | X ² | | | | |
| Prepar almacenamiento | Si la unidad permanecerá sin uso por más de 30 días. | | | | | | | |

- 1 Cambiar el aceite después de las primeras (5) horas y después cada 50 horas.
Hacer el cambio de aceite con mayor frecuencia cuando trabaje en condiciones de mucha suciedad o polvo.
- 2 Reemplazar más a menudo bajo condiciones de suciedad o polvo.

RECOMENDACIONES GENERALES

El mantenimiento periódico mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del generador. Si necesita asistencia, consulte con un distribuidor de Sears o con otro distribuidor cualificado.

La garantía del generador no cubre los elementos que hayan sido sujetos al abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor completo de la garantía, el operador deberá mantener el generador de la forma descrita en este manual.

Se deberán llevar a cabo algunos ajustes periódicamente para mantener correctamente su generador.

Todos los ajustes de la sección Servicio y Ajustes de este manual deberán ser hechos por lo menos una vez en cada estación. Cumpla con los requisitos de la tabla "Programa de Mantenimiento" descrita anteriormente.

NOTA: Una vez al año deberá limpiar o reemplazar la bujía y reemplazar el filtro de aire. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio garantizan una mezcla de combustible-aire adecuada y ayuda a que su motor funcione mejor y tenga una vida útil más prolongada.

CONTROL DE EMISIONES

Cualquier establecimiento o individuo especializado en la reparación de motores que no sean de automoción puede encargarse del mantenimiento, la sustitución y la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones.

Mantenimiento del Generador

El mantenimiento del generador consiste en conservar la unidad limpia y seca. Opere y almacene la unidad en un ambiente limpio y seco donde no será expuesta al polvo, suciedad, humedad o vapores corrosivos. Las ranuras del aire de enfriamiento del generador no deben estar tapadas con nieve, hojas, o cualquier otro material extraños.

Revise frecuentemente la limpieza del generador y límpielo cuando esté con polvo, sucio, con aceite, humedad, o cuando otras substancias extrañas sean visibles en su superficie exterior.

NOTA: NO recomendamos el uso de mangueras de jardín para limpiar el generador. El agua podría introducirse en el sistema de combustible del motor y causar problemas. Además, si el agua se introduce al generador a través de las ranuras para aire de enfriamiento, algo del agua quedará retenida en los espacios vacíos y grietas del aislamiento del devanado del estator y rotor. La acumulación de agua y suciedad en los devanados internos del generador disminuirá eventualmente la resistencia del aislamiento de estos devanados.

Limpieza del Generador

Limpie a diario, o antes de cada uso, los residuos acumulados en el generador. Mantenga limpias las conexiones, los muelles y los mandos. Limpie todo resto de combustible de la zona que rodea al silenciador y de detrás del mismo. Inspeccione las ranuras para aire de enfriamiento y la apertura del generador. Estas aperturas deberán mantenerse limpias y despejadas.

Mantenga limpios los componentes del generador para reducir el riesgo de sobrecalentamiento e ignición de los residuos acumulados.

- Utilice un trapo húmedo para limpiar las superficies exteriores.

PRECAUCIÓN

El tratamiento inadecuado del generador puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- NO exponga al generador a una humedad excesiva, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
- NO inserte cualquier objeto a través de las ranuras de enfriamiento.
- Puede usar un cepillo de cerdas suaves para retirar la suciedad endurecida, aceite, etc.
- Puede usar una máquina aspiradora para eliminar suciedad y residuos sueltos.

StatStation™

El StatStation™ muestra la carga nominal del generador en función de la frecuencia de salida. También incluye una función de aviso de mantenimiento integrada.

Monitor de potencia

El visor de LED indicará una carga nominal del 0-95%. Parpadeará cuando la carga nominal sea igual o superior al 90% y, si supera el 95%, mostrará el indicador "OL" parpadeando. Cuando la carga vuelva a situarse dentro del intervalo normal, el visor volverá a indicar automáticamente la carga nominal. Consulte las funciones de uso en la tabla siguiente.

| Intervalo de Frecuencia | Visor de LED |
|-------------------------|----------------|
| 62,5-62,0 | 0 |
| 61,9-61,5 | 0 |
| 61,4-61,0 | 10 |
| 60,9-60,5 | 20 |
| 60,4-60,0 | 40 |
| 59,9-59,5 | 60 |
| 59,4-59,0 | 70 |
| 58,9-58,5 | 80 |
| 58,4-58,0 | Parpadeo al 90 |
| 57,9-57,5 | Parpadeo al 95 |
| 57,4-57,0 | Parpadeo al OL |
| 57,0 o inferior | Parpadeo al OL |

Función de aviso de mantenimiento

El visor de LED mostrará una serie de códigos para avisarle cuando sea necesario comprobar o cambiar el aceite, comprobar o cambiar el filtro de aire y comprobar o cambiar la bujía. Los códigos son los siguientes:


- "C1" Comprobar el aceite cada 8 horas
- "C2" Cambiar el aceite cada 50 horas
- "C3" Comprobar o cambiar el filtro de aire cada 25 horas
- "C4" Comprobar o cambiar la bujía cada 100 horas

El botón "Reset" (restablecer) volverá a poner a cero el temporizador correspondiente al código indicado.

Si aparece simultáneamente la carga nominal y un código de mantenimiento, la pantalla LED mostrará alternativamente la carga nominal y el código como se indica a continuación:


El código aparecerá durante 3 segundos y desaparecerá durante medio segundo. La carga aparecerá durante 6 segundos y desaparecerá durante medio segundo.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR


ADVERTENCIA



Chispear involuntario puede tener como resultado el fuego o el golpe eléctrico.



CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU GENERADOR

- Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

CUANDO PRUEBE LA BUJÍA DEL MOTOR

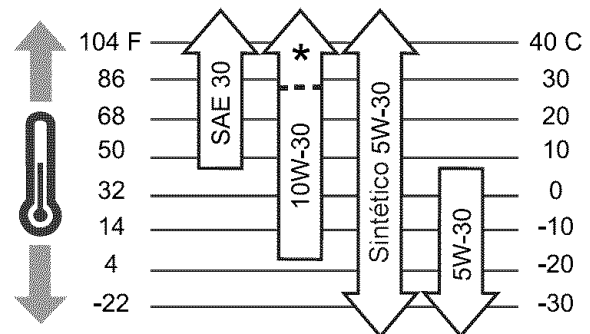
- Utilice un comprobador de bujías homologado.
- NO compruebe la chispa sin la bujía instalada.

Aceite

Recomendaciones sobre el aceite

NOTA: Cuando añada aceite al cárter del motor, utilice sólo aceite detergente de alta calidad con clasificación de servicio SF, SG, SH, SJ o superior. NO utilice aditivos especiales.

- Elija una viscosidad conforme a la siguiente tabla:



NOTA: Todo aceite sintético que cumpla las especificaciones ILSAC GF-2, con marca de certificación API y con símbolo de servicio API con "SJ/CF ENERGY CONSERVING" o superior es un aceite aceptable a todas las temperaturas. El uso de aceite sintético no altera los intervalos de cambio de aceite indicados.

SAE 30: 5 °C (40 °F) y superior es adecuado para todo tipo de usos por encima de 5 °C (40 °F). El uso por debajo de 5 °C (40 °F) provocará dificultades de arranque.

10W-30: -18 a 38 °C (0 a 100 °F) es mejor en caso de temperatura variable. Este grado de aceite mejora el arranque en climas fríos, pero puede aumentar el consumo de aceite a 27 °C (80 °F) o temperaturas superiores.

*Compruebe el nivel de aceite con frecuencia a temperaturas superiores.

Sintético 5W-30: -30 a 40 °C (-20 a 120 °F) proporciona la mejor protección a todas las temperaturas al tiempo que mejora el arranque y reduce el consumo de aceite.

5W-30: 5 °C (40 °F) e inferior es el aceite recomendado para el invierno y funciona mejor en condiciones de frío.

Comprobación del Nivel de Aceite

Compruebe el nivel de aceite antes de cada uso o cada 5 horas de funcionamiento, como mínimo. Rellene si es necesario.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
2. Quite el tapón de llenado de aceite y límpielo con un trapo.
3. Compruebe que el aceite llega hasta el punto de desbordamiento en el orificio de llenado.
4. Instale el tapón de llenado de aceite, apriete firmemente.

Adición de Aceite del Motor

1. Asegúrese de que la generador esté en una superficie plana.
2. Compruebe el nivel de aceite tal como se indica en la sección "Comprobación del nivel de aceite".
3. Si es necesario, vierta lentamente aceite por el orificio de llenado hasta el punto de desbordamiento en el tapón de llenado de aceite.
4. Instale el tapón de llenado de aceite, apriete firmemente.

Servicio del Depurador de Aire

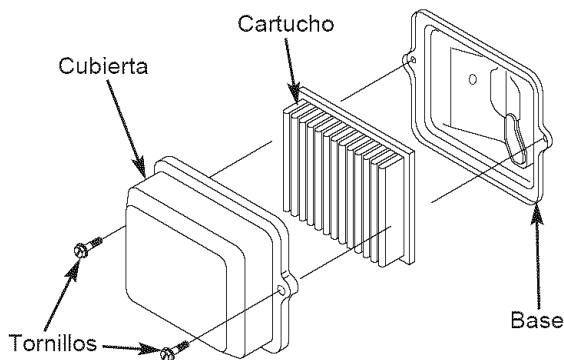
Su motor no funcionará adecuadamente y puede dañarse si usted lo hace funcionar con un depurador de aire sucio.

Suministre servicio al depurador de aire una vez cada 25 horas de operación o una vez por año, lo que suceda primero.

Suministre servicio más frecuentemente si la unidad funciona bajo condiciones de mucha suciedad o polvo. Los repuestos se encuentran disponibles en su centro de servicio local Sears.

Para dar servicio al filtro de aire, siga los pasos que se detallan a continuación:

1. Afloje los tornillos y quite la cubierta más limpia. Quite el papel del filtro.



2. Instale limpio (o nuevo) el aire en la cubierta más limpia dentro de la cubierta. Deshágase del filtro viejo apropiadamente.
3. Arme la cubierta más limpia aérea en la base y apriete los tornillos.

NOTA: Usted puede comprar los elementos del filtro de aire nuevos llamando al **1-800-4-MY-HOME (469-4663)**.

Cambio de Aceite del Motor

Cambie el aceite después de las primeras 5 horas de operación. Cambie el aceite cada 50 horas de ese momento en adelante. Si está utilizando su generador bajo condiciones de extrema suciedad o polvo, o en un clima demasiado caliente, haga el cambio de aceite más frecuentemente.

PRECAUCIÓN

Evite el contacto prolongado o repetido de piel con aceite usado de motor.

- El aceite usado del motor ha sido mostrado al cáncer de la piel de la causa en ciertos animales del laboratorio.
- Completamente lavado expuso áreas con el jabón y el agua.



MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. NO CONTAMINE. CONSERVE LOS RECURSOS. DEPOSITE EL ACEITE USADO EN UN PUNTO DE RECOGIDA.

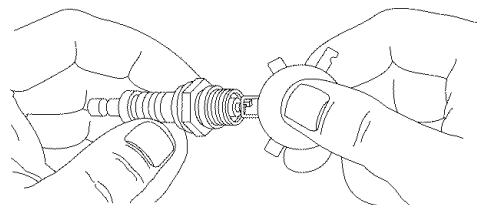
Cambie el aceite cuando el motor siga estando caliente después de haber funcionado:

1. Asegúrese de que la unidad esté en una superficie plana.
2. Desconecte el cable de la bujía de esta y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.
3. Limpie la zona de alrededor del tapón de vaciado de aceite, situado en la base del motor, al otro lado del carburador.
4. Quite el tapón de llenado de aceite y vacíe todo el aceite en un recipiente adecuado.
5. Vuelva a colocar el tapón de vaciado y apriételo bien. Quite el tapón de llenado de aceite.
6. Vierta lentamente unos 0,6 litros (20 onzas) de aceite por el orificio de llenado hasta el punto de desbordamiento. NO añada aceite en exceso.
7. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite. Apriételo firmemente a mano.
8. Limpie los residuos de aceite.

Limpie/Reemplace la Bujía

Cambie la bujía cada 100 horas de operación o una vez al año, lo que suceda primero. Esto ayudará a su motor a arrancar más fácilmente y a funcionar mejor.

1. Limpie el área alrededor de la bujía.
2. Retire y revise la bujía.
3. Revise la separación del electrodo con un calibrador de alambre y ajuste la separación a 0.030 pulgadas (0.76mm) si es necesario.




- Reemplace la bujía si los electrodos están picados, quemados o si la porcelana está rota. Utilice una bujía de repuesto recomendada.
- Instale la bujía y apriétela firmemente.

NOTA: Puede adquirir nuevas bujías al número telefónico **1-800-4-MY-HOME (469-4663)**.

Limpie la Pantalla Apagachispas

El silenciador del escape del motor posee una pantalla apagachispas. Inspeccione y limpie la pantalla cada 100 horas de operación o una vez al año, lo que suceda primero.

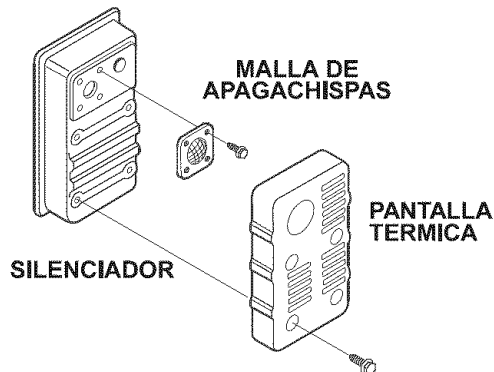
| | |
|--|---|
| ⚠ ADVERTENCIA | |
|  | Los motores al funcionar producen calor. La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas puede alcanzar o pasar los 150°F (65°C). Quemaduras severas pueden ocurrir al hacer contacto. |
|  | Los gases y el calor de escape pueden inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar un incendio. |
| <ul style="list-style-type: none"> NO toque las superficies calientes y evite los gases del escape a alta temperatura. Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo. Deje un espacio mínimo de 152 cm (5 pies) alrededor del generador, incluida la parte superior. El Código de Normativa Federal (CFR, Título 36: Parques, Bosques y Propiedad Pública) obliga a instalar una pantalla apagachispas en los equipos con motor de combustión interno y a mantenerla en buenas condiciones de funcionamiento, conforme a la norma 5100-1C (o posterior) del Servicio Forestal de la USDA. En el Estado de California, la ley exige el uso de una pantalla apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). En otros estados puede haber leyes similares en vigor. | |

NOTA: Usted puede comprar los apagachispas a través de nuevos llamando al **1-800-4-MY-HOME (469-4663)**.

El generador tendrá que tener un apagachispas si lo usa en terrenos no tratados cubiertos de monte, maleza o pasto. El apagachispas deberá ser mantenido en buenas condiciones por parte del propietario/operador.

Limpie e inspeccione el apagachispas de la siguiente manera:

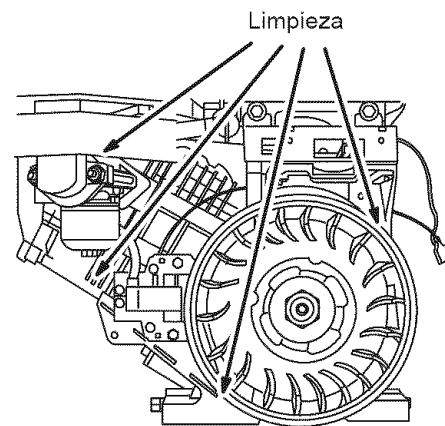
- Para retirar la protección del silenciador, retire los cuatro tornillos que conectan la protección a la ménsula del silenciador.



- Retire los cuatro tornillos que sostienen la pantalla apagachispas.
- Inspeccione la pantalla y reemplácela si está rota, perforada o dañada. NO use pantallas defectuosas. Si la pantalla no está dañada, límpiela con un disolvente comercial.
- Vuelva a instalar la pantalla y la protección del silenciador.

Sistema de Refrigeración de Aire

Con el tiempo, se pueden acumular residuos en las aletas de refrigeración del cilindro y pasar inadvertidos mientras no se desmonte parcialmente el motor. Recomendamos que encargue la limpieza del sistema de refrigeración a un distribuidor de servicio Sears siguiendo los intervalos recomendados (consulte la sección "Plan de mantenimiento" en la página 49). Es igualmente importante que no se acumulen residuos en el motor. Consulte la sección "Limpieza del generador".



Ajuste del Carburador

El carburador de este motor es de baja emisión. Está equipado con una válvula de mezcla de ralentí no ajustable y, en algunos casos, con ralentí regulado. Los niveles de ralentí regulado y velocidad máxima se ajustan en la fábrica. Si es necesario modificarlos, acuda a un distribuidor de servicio Sears.

| | |
|---|--|
| ⚠ PRECAUCIÓN | |
| Las velocidades de operación en exceso, aumentan los riesgos de heridas y daños al generador. | |
| Las velocidades bajas en exceso, imponen una carga muy pesada. | |
| <ul style="list-style-type: none"> NO cambie ninguna velocidad determinada. El generador suministra una frecuencia y un voltaje calificado cuando funciona a una velocidad determinada. NO modifique al generador en ninguna forma. | |

ALMACENAMIENTO

GENERALIDADES

El generador deberá ser encendido al menos una vez cada siete días y deberá dejarlo funcionar al menos durante 30 minutos. Si no puede hacer esto y debe almacenar la unidad por más de 30 días, use la siguiente información como guía para preparar su unidad para almacenamiento.

Instrucciones de Almacenamiento para Períodos Prolongados

Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las partes esenciales del sistema de combustible, como el carburador, filtro de combustible, manguera o tanque de combustible, durante el almacenamiento. También, la experiencia indica que los combustibles con mezclas de alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer humedad, la cual lleva a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor durante su almacenamiento.



ADVERTENCIA



La combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacene alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos electrodomésticos que posean pilotos u otras fuentes de ignición, porque ellos pueden encender los vapores de la combustible.

CUANDO VACÍE EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

- Apague el generador (posición OFF) y déjelo enfriar al menos por 2 minutos antes de remover la tapa de la combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Vacíe el depósito de combustible a la intemperie.
- Mantenga la combustible alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

Protección del Sistema de Combustible

Aditivo para Combustible:

Llene el depósito con combustible nuevo y deje aproximadamente 4 cm (1,5") de espacio para permitir la expansión del combustible, como se muestra en la página 42, cuándo utiliza un cartucho de aditivo para el combustible con el tapón Fresh Start™. Si sólo se llena parcialmente, el aire contenido en el depósito favorecerá el deterioro del combustible durante el almacenamiento. El motor y el combustible se pueden almacenar hasta 6 meses con aditivo.

- Compruebe el nivel del cartucho de aditivo para el combustible. El aditivo es de color oscuro.
- Si el cartucho está vacío o casi vacío, cámbielo por otro nuevo conforme a las instrucciones de la sección "Tapón de combustible Fresh Start™", en la página 43.

Si no usa aditivo para combustible, retire todo el combustible del tanque y haga funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible.

Cambio de Aceite

Con el motor todavía caliente, drene el aceite de la caja del cigüeñal. Vuelva a llenarla con el grado de aceite recomendado.

Aceite el Diámetro Interior del Cilindro

- Quite la bujía y vierta aproximadamente 30 ml (1 onza) de aceite de motor limpio en el interior del cilindro.
- Coloque la bujía y arranque lentamente para distribuir el aceite.



ADVERTENCIA



Chispear involuntario puede tener como resultado el fuego o el golpe eléctrico.



- NUNCA arranque el motor sin la bujía instalada.

Generador

- Limpie el generador como está descrito en la página 49 ("Limpieza del Generador").
- Revise que las ranuras para el aire de enfriamiento y las aperturas del generador se encuentren abiertas y despejadas.

Otras Sugerencias para el Almacenamiento

1. No guarde combustible de una temporada a otra a menos que lo haya tratado como se indica en la sección "Protección del Sistema de Combustible".
2. Reemplace la caneca de gasolina si comienza a oxidarse. El óxido y/o la suciedad en la gasolina le causará problemas.
3. Si es posible, almacene su unidad en un recinto encerrado y cúbrala para protegerla del polvo y la suciedad.
4. Cubra su unidad con una cubierta de protección adecuada que no retenga humedad.



ADVERTENCIA



Las cubiertas para almacenamiento pueden ser inflamables.

- NO coloque una cubierta encima de un generador caliente.
 - Deje que la unidad se enfríe lo suficientemente antes de que le coloque la cubierta.
5. Almacene la unidad en un área limpia y seca.

DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN DE AVERÍAS

| Problema | Causa | Solución |
|---|--|--|
| El motor está funcionando pero no existe salida de AC disponible. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Uno de los cotacircuitos está abierto. 2. Falla en el generador. 3. Mala conexión o juego de cordones defectuoso. 4. El dispositivo conectado está en mal estado. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Reajuste el cortacircuito. 2. Póngase en contacto con la Planta de Servicio de Sears. 3. Revise y repare. 4. Conecte otro dispositivo que esté en buenas condiciones. |
| El motor funciona bien sin cargas pero "funciona mal" cuando las cargas son conectadas. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Corto circuito en la carga conectada. 2. La velocidad del motor es muy lenta. 3. El generador está sobrecargado. 4. Circuito del generador en corto. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Desconecte la carga eléctrica en corto. 2. Póngase en contacto con la Planta de Servicio de Sears. 3. Vea "No Sobrecargue Generador". 4. Póngase en contacto con la Planta de Servicio de Sears. |
| El motor no arranca; o arranca y funciona mal. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Interruptor balancin en "Off". 2. Válvula del combustible a la posición "Off". 3. Depurador de aire sucio. 4. Sin combustible. 5. Combustible vieja. 6. El alambre de la bujía no está conectado. 7. Bujía en mal estado. 8. Agua en la combustible. 9. Exceso de cebado. 10. Mezcla de combustible excesivamente rica. 11. Válvula de toma atascada en la posición abierta o cerrada. 12. El motor ha perdido compresión. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque el interruptor en "On" (En). 2. Gire la válvula del combustible a la posición "On". 3. Limpie o reemplace el depurador de aire. 4. Llene el tanque de combustible. 5. Drene el tanque de combustible; llénelo con combustible fresco. 6. Conecte el alambre a la bujía. 7. Reemplace la bujía. 8. Drene el tanque de combustible; llénelo con combustible fresco. 9. Espere 5 minutos y haga girar el motor. 10. Póngase en contacto con la Planta de Servicio de Sears. 11. Póngase en contacto con la Planta de Servicio de Sears. 12. Póngase en contacto con la Planta de Servicio de Sears. |
| El motor se apaga en pleno funcionamiento. | Sin combustible. | Llene el tanque del combustible. |
| Al motor le hace falta potencia. | <ol style="list-style-type: none"> 1. La carga es muy alta. 2. Filtro de aire sucio. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vea "No Sobrecargue Generador". 2. Reemplace el filtro de aire. |
| El motor "no funciona continuamente" o se detiene. | Carburador con mezcla de aire-combustible muy rica o muy pobre. | Póngase en contacto con la Planta de Servicio de Sears. |

NOTAS

NOTAS

NOTAS

GARANTIA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), California Air Resources Board (Consejo de Recursos sobre el Aire de California, CARB, por sus siglas en inglés) y United States Environmental Protection Agency (Agencia de Protección Ambiental de EE.UU. , EPA, por sus siglas en inglés).

Declaración de garantía del sistema de control de emisiones (derechos y obligaciones del propietario para la garantía contra defectos)

California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA y Sears le explican a continuación la garantía del sistema de control de emisiones de su pequeño motor para máquinas de servicio (SORE, Small Offroad Engine). En California, los modelos de pequeños motores para máquinas de servicio a partir del año 2006 deben estar diseñados, fabricados y equipados conforme a los exigentes estándares de lucha contra la contaminación del Estado.

En otras regiones de Estados Unidos, los nuevos motores para interiores de ignición por chispa certificados para modelos año 1997 y posteriores deben cumplir con normas similares establecidas por la EPA de EE.UU. Sears debe garantizar el sistema de control de emisiones de su motor para los períodos indicados a continuación, siempre y cuando no se haya abusado, descuidado o dado mantenimiento incorrecto al motor pequeño para exteriores.

Su sistema de control de emisiones incluye piezas como el carburador, el filtro de aire, el sistema de arranque, el tubo de combustible, el silenciador y el convertidor catalítico. También puede incluir conectores y otros conjuntos relacionados con las emisiones.

Cuando exista una condición que pueda ser cubierta por la garantía, Sears reparará el motor pequeño para exteriores sin costo alguno, incluyendo el diagnóstico, las partes de repuesto y la mano de obra.

Cobertura de la garantía de Sears, Roebuck and Co. contra defectos en el control de emisiones

Los pequeños motores para máquinas de servicio están garantizados contra defectos de las piezas de control de emisiones durante un período de dos años, conforme a las siguientes disposiciones. Si cualquier pieza del motor con cobertura es defectuosa, será reparada o sustituida por Sears.

Responsabilidades del propietario para la garantía

Como propietario del motor pequeño para exteriores, usted es responsable de realizar las actividades de mantenimiento requeridas que se indican en Instrucciones de uso y mantenimiento. Sears recomienda que conserve todos los recibos que cubran el mantenimiento de su motor pequeño para exteriores, pero Sears no puede negar la garantía solamente por la falta de recibos ni por su imposibilidad de garantizar la realización de todas las actividades de mantenimiento programadas.

Como propietario del motor pequeño para exteriores, usted siempre debe tener en cuenta que Sears podrá negar la cobertura de la garantía si su motor pequeño para exteriores o una parte del mismo presenta fallas debido a abuso, descuido, mantenimiento incorrecto o modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar su motor pequeño para exteriores a un distribuidor autorizado de servicio de Sears aprobado tan pronto como se presente el problema.

Las reparaciones cubiertas por la garantía se llevarán a cabo en un plazo razonable, no superior a 30 días en ningún caso.

Si tiene alguna pregunta con respecto a sus derechos y responsabilidades para la garantía, póngase en contacto con un representante de servicio Sears al 1-800-469-4663.

La garantía de emisiones es una garantía contra defectos. Los defectos se juzgan en función del rendimiento normal del motor. La garantía no dependerá de ninguna prueba de emisiones en funcionamiento.

Disposiciones de la garantía de Sears, Roebuck and Co. contra defectos en el control de emisiones

Las siguientes son disposiciones específicas relacionadas con la cobertura de la garantía contra defectos en el control de emisiones. Se añade a la garantía de motores de Sears para motores no regulados, que figura en las instrucciones de uso y mantenimiento.

1. Partes garantizadas

La cobertura bajo esta garantía incluye solamente aquellas partes que se enumeran a continuación (las partes del sistema de control de emisiones) en la medida que dichas partes hayan estado presentes en el motor adquirido.

En EE.UU. y Canadá contamos con una línea de emergencia las 24 horas (1-800-469-4663), que ofrece un menú de mensajes pregrabados con información sobre mantenimiento de productos.

- a. Sistema de medición de combustible
- Sistema de enriquecimiento para arranque en frío
- Carburador y partes internas
- Bomba de combustible
- Tubo de combustible, acoplamiento del tubo de combustible, abrazaderas
- b. Sistema de inducción de aire
- Filtro de aire
- Colector de entrada
- c. Sistema de ignición
- Bujías
- Sistema de ignición por magneto
- d. Sistema catalizador
- Convertidor catalítico
- Colector de escape
- Sistema de inyección de aire o válvula por impulsos
- e. Distintos elementos utilizados en los sistemas anteriores
- Válvulas e interruptores de vacío, temperatura, posición y de detección de tiempo
- Conectores y conjuntos

2. Vigencia de la cobertura

Sears garantiza al propietario inicial y a cada comprador subsiguiente que las partes garantizadas estarán libres de defectos en material y en mano de obra, que ocasionen fallas de las partes garantizadas durante un período de dos años a partir de la fecha en que el motor sea entregado al comprador minorista.

3. No habrá cargos

La reparación o reemplazo de cualquier parte garantizada se realizará sin cargo alguno para el propietario, incluyendo la mano de obra de diagnóstico que derive en la determinación de que una parte garantizada está defectuosa, si la labor de diagnóstico se realiza en un Centro de servicio Sears aprobado.

4. Reclamos y exclusiones de cobertura

Los reclamos vinculados con la garantía se presentarán conforme a las disposiciones de la Póliza de garantía de Sears. La cobertura de la garantía se excluirá para aquellas fallas de partes garantizadas que no sean partes originales de Sears o debido a abuso, descuido o mantenimiento incorrecto, según se establece en la Póliza de garantía de motores de Sears. Sears no es responsable por la cobertura de fallas de partes garantizadas ocasionadas por el uso de partes adicionales, no originales o modificadas.

5. Mantenimiento

Cualquier parte garantizada cuyo reemplazo no esté programado como mantenimiento requerido o que esté programada únicamente para inspección frecuente con el fin de "reparar o reemplazar conforme sea necesario", estará garantizada en cuanto a defectos por el período de la garantía. Cualquier parte garantizada cuyo reemplazo esté programado como mantenimiento requerido tendrá solamente una garantía contra defectos únicamente por el período hasta el primer reemplazo programado para esa parte. Se podrá utilizar cualquier parte de repuesto que tenga un rendimiento y durabilidad equivalentes, al realizar cualquier actividad de mantenimiento o reparación. El propietario es responsable de realizar todo el mantenimiento requerido, según se define en Instrucciones de uso y mantenimiento de Sears.

6. Cobertura consiguiente

La cobertura bajo la presente se ampliará a la falla de cualquier componente del motor provocada por un desperfecto en cualquier parte garantizada que siga gozando de la cobertura de la garantía.

Información Sobre el Período de Durabilidad de las Emisiones y el Índice de Aire en la Etiqueta de Emisiones del Motor

Los motores con certificación de cumplimiento de la normativa sobre emisiones de nivel 2 del California Air Resources Board (CARB) deben mostrar información sobre el período de durabilidad de las emisiones y el índice de aire. El fabricante del motor ofrece esta información al consumidor mediante etiquetas de emisiones.

El **Período de Durabilidad de las Emisiones** indica el número de horas durante las cuales el motor puede funcionar cumpliendo las normas sobre emisiones, siempre que se realicen las operaciones de mantenimiento que se detallan en las instrucciones de uso y mantenimiento. Se utilizan las siguientes categorías:

Moderado: El motor está certificado para cumplir la normativa sobre emisiones durante 125 horas de funcionamiento real.

Intermedio: El motor está certificado para cumplir la normativa sobre emisiones durante 250 horas de funcionamiento real.

Prolongado: El motor está certificado para cumplir la normativa sobre emisiones durante 500 horas de funcionamiento real.

Por ejemplo, un cortacésped con operario a pie se suele utilizar entre 20 y 25 horas al año. Por tanto, el **Período de Durabilidad de las Emisiones** de un motor con clasificación **intermedia** equivaldría a 10-12 años.

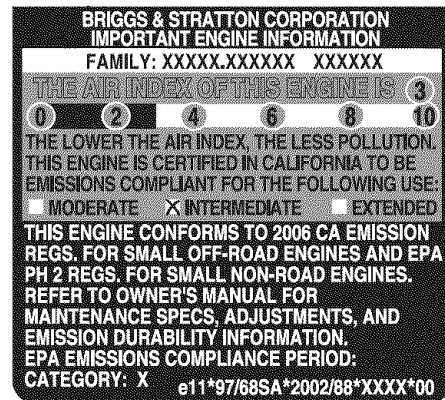
El **Índice de Aire** es un valor calculado que indica el nivel relativo de emisiones de una gama concreta de motores. Cuanto menor es el **Índice de Aire**, más limpio es el motor. Esta información se presenta en forma gráfica en la etiqueta de emisiones.

Período de Cumplimiento de la Normativa de Emisiones en la Etiqueta de Cumplimiento de Emisiones del Motor

Desde el 1 de julio de 2000, algunos motores Sears cuentan con la certificación de cumplimiento de la fase 2 de las normas sobre emisiones de la United States Environmental Protection Agency (USEPA, Agencia estadounidense de protección del medioambiente). En el caso de los motores con certificación de fase 2, el período de cumplimiento de la normativa sobre emisiones que figura en la etiqueta de cumplimiento de emisiones indica el número de horas de funcionamiento durante las cuales el motor ha demostrado cumplir los requisitos federales sobre emisiones. Para motores de menos de 225 cc, Categoría C = 125 horas, B = 250 horas y A = 500 horas. Para motores de 225 cc o más, Categoría C = 250 horas, B = 500 horas y A = 1000 horas.

La clasificación de este motor es intermedia, con un índice de aire de 2. El período de cumplimiento de la normativa sobre emisiones de la EPA es de categoría B. El motor tiene una cilindrada de 206 cc.

A continuación se muestra una representación genérica de la etiqueta de emisiones típica de un motor certificado.



Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME®

(1-800-469-4663)

www.sears.com

Anytime, day or night

(U.S.A. and Canada)

www.sears.ca

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call or go on-line for the nearest

Sears Parts & Repair Center.

1-800-488-1222 Anytime, day or night (U.S.A. only)

www.sears.com

To purchase a protection agreement (U.S.A.) or maintenance agreement (Canada) on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.)

1-800-361-6665 (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGARSM

(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYER^{MC}

(1-800-533-6937)

www.sears.ca



© Sears Brands, LLC

® Registered Trademark / TM Trademark / SM Service Mark of Sears Brands, LLC

© Marca Registrada / TM Marca de Fábrica / SM Marca de Servicio de Sears Brands, LLC

^{MC} Marque de commerce / ^{MD} Marque déposée de Sears Brands, LLC