

**GENERAC®**  
Portable Products

# 2500PSI

*High Pressure Washer Owner's Manual*

**Problems?  
Questions?**  
Before taking your unit  
back to the store,  
call the pressure washer  
helpline at  
**1-800-270-1408**  
**M-F 8-5 CT**



Model No. 1538-0 (2,500 PSI High Pressure Washer) Manual No. 187700 Revision I (12/12/2000)

Visit our Generac website: [www.generac-portables.com](http://www.generac-portables.com)



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.



## EQUIPMENT DESCRIPTION

**CONGRATULATIONS** on your purchase of a GENERAC high pressure washer. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

This manual contains information for a high pressure washer that operates at 2,500 PSI at a flow rate of 3.0 gallons per minute. This powerful, high quality professional system features large 10" wheels, a pump equipped with an automatic cool down system, chemical injection system, adjustable unloader, nozzle extension with quick connect nozzles, safety goggles, heavy duty 50' hose, and more.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble your unit without tools, and maintain your high pressure washer properly.


Every effort has been made to ensure that the information in this manual is both accurate and current. However, Generac reserves the right to change, alter or otherwise improve the product and its documentation at any time without prior notice.


Should you experience any problem you cannot easily remedy, call the pressure washer helpline at **1-800-270-1408**.


## CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow regular schedule in maintaining, caring for and using your high pressure washer.
- For off-season storage, review "Preparing the Unit for Storage" on page 14.



## SAFETY RULES

 **CAUTION!** When setting up, transporting, adjusting or making repairs to your high pressure washer, always disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

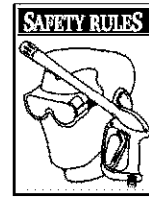
 **DANGER!** Engine exhaust gases contain **DEADLY** carbon monoxide gas. This dangerous gas, if breathed in sufficient concentrations, can cause unconsciousness or even death. Operate this equipment only in the open air where adequate ventilation is available.

 **DANGER!** Gasoline is highly **FLAMMABLE** and its vapors are **EXPLOSIVE**. **Do Not** permit smoking, open flames, sparks or heat in the vicinity while handling gasoline. Avoid spilling gasoline on a hot engine. Allow unit to cool for 2 minutes before refueling. Comply with all laws regulating storage and handling of gasoline.

**Read this manual carefully and become familiar with your pressure washer. Know its applications, its limitations, and any hazards involved.**

	<b>WARNING:</b>	
<b>The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.</b>		

- Locate this pressure washer in areas away from combustible materials, combustible fumes or dust.
- The high pressure equipment is designed to be used with Generac authorized parts only. If you use this equipment with parts that do not comply with minimum specifications, the user assumes all risks and liabilities.
- Some chemicals or detergents may be harmful if inhaled or ingested, causing severe nausea, fainting or poisoning. The harmful elements may cause property damage or severe injury.
- **Do Not** allow **CHILDREN** to operate the pressure washer at any time.



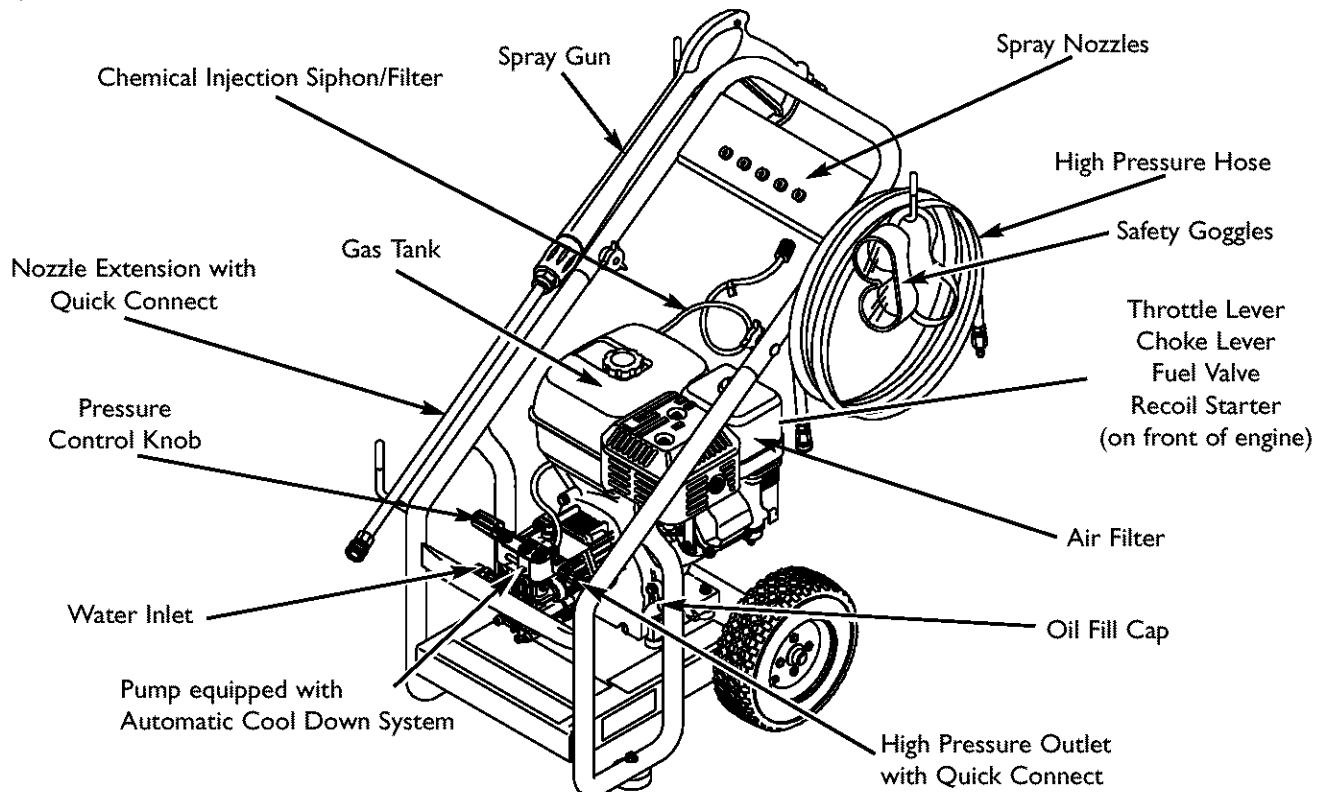
- Operate engine only at governed speed. Running the engine at excessive speeds increases the hazard of personal injury. **Do Not** tamper with parts which may increase or decrease the governed speed.
  - **Do Not** wear loose clothing, jewelry or anything that may be caught in the starter or other rotating parts.
  - Before starting the pressure washer in cold weather, check all parts of the equipment and be sure ice has not formed there.
  - **Never** use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
  - Keep the hose connected to machine or the spray gun while the system is pressurized. Disconnecting the hose while the unit is pressurized is dangerous.
  - **Never** operate units with broken or missing parts, or without protective housing or covers.
  - Operate and store this unit on a stable surface.
  - Check the fuel system for leaks or signs of deterioration, such as chafed or spongy hose, loose or missing clamps, or damaged tank or cap. Correct all defects before operating the pressure washer.
  - **Do Not** spray flammable liquids.
  - **Do Not** secure the spray gun in the open position.
  - Use a respirator or mask whenever there is a chance that vapors may be inhaled. Read all instructions with mask so you are certain the mask will provide the necessary protection against inhaling harmful vapors.
  - **Never** aim the spray gun at people, animals or plants. The high pressure stream of water that this equipment produces can pierce skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.
  - **Never** allow any part of the body to come in contact with the fluid stream. **Do Not** come in contact with a fluid stream created by a leak in the high pressure hose.
  - Always wear eye protection when you use this equipment or when you are in the vicinity where the equipment is in use.
  - High pressure spray can cause paint chips or other particles to become airborne.
  - **Do Not** operate the pressure washer above the rated pressure.
  - **Never** move the machine by pulling on the high pressure hose. Use the handle provided on the unit.
  - Always be certain the spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.
  - High pressure spray may damage fragile items including glass. **Do Not** point spray gun at glass when in the jet spray mode.
  - Hold the spray gun firmly in your hand before you squeeze the trigger. Failure to do so could result in an injury from a whipping spray gun. **Do Not** leave the spray gun unattended while the machine is running.
  - The cleaning area should have adequate slopes and drainage to reduce the possibility of a fall due to slippery surfaces.
  - Keep water spray away from electric wiring or fatal electric shock may result.
  - **Do Not** by-pass any safety device on this machine.
  - The muffler and engine heat up during operation and remain hot immediately after shutting it down. Avoid contact with a hot muffler or engine as you could be severely burned.
  - High pressure hose can develop leaks from wear, kinking, abuse, etc. Water spraying from a leak is capable of injecting material into skin. Inspect hose each time before using it. Check all hoses for cuts, leaks, abrasions or bulging of cover, or damage or movement of couplings. If any of these conditions exist, replace hose immediately. **Never** repair high pressure hose. Replace it with another hose that exceeds maximum pressure rating of your unit.
  - The muffler and air cleaner must be installed and in good condition before operating the pressure washer. These components act as spark arresters if the engine backfires.
- In the State of California a spark arrester is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.
- NOTE:** If you equip the muffler with a spark arrester, it must be maintained in effective working order. You can order a spark arrester through your authorized Honda service dealer.



## KNOW YOUR PRESSURE WASHER

Read this owner's manual and safety rules before operating your high pressure washer.

Compare the illustrations with your high pressure washer to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



**Air Filter** — Protects engine by filtering dust and debris out of intake air.

**Automatic Cool Down System** — Cycles water through pump when water reaches 140°-145°F. Warm water will discharge from pump onto ground. This system prevents internal pump damage.

**Chemical Injection Siphon/Filter** — Use to siphon detergent or other pressure washer chemicals into the low pressure stream.

**Choke Lever** — Prepares a cold engine for starting.

**Fuel Valve** — Used to turn fuel on and off to engine.

**Gas Tank** — Fill tank with regular unleaded gasoline. Always leave room for fuel expansion.

**High Pressure Hose** — Connect one end to the water pump and the other end to the spray gun.

**High Pressure Outlet with Quick Connect** — To connect high pressure hose.

**Nozzle Extension with Quick Connect** — Allows you to switch between four different spray nozzles.

**Oil Fill Cap** — Fill engine with oil here.

**Pressure Control Knob** — Varies the pressure of the high pressure spray.

**Pump** — Develops high pressure.

**Recoil Starter** — Use for starting the engine manually.

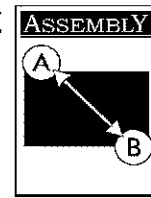
**Safety Goggles** — Always use the enclosed goggles or other eye protection when running your pressure washer.

**Spray Gun** — Controls the application of water onto cleaning surface with trigger device. Includes safety latch.

**Spray Nozzles** — Chemical injection (25°), 0°, 15°, 25°, and 40°: for various high pressure cleaning applications.

**Throttle Lever** — Sets engine in starting mode for recoil starter and stops a running engine.

**Water Inlet** — Connect garden hose here.



**IMPORTANT:** Read entire owner's manual before you attempt to assemble or operate your new pressure washer.

## REMOVE PRESSURE WASHER FROM CARTON

- Remove the parts box packed with pressure washer.
- Slice two corners at the end of carton from top to bottom so the panel can be folded down flat, then remove all packing material.
- Roll pressure washer out of carton.

### Carton Contents

#### Items in the carton include:

- Main Unit
- Parts Box (which includes the following):
  - Safety Goggles
  - Handle Assembly
    - Handle Fastening Hardware (which includes):
      - Carriage Bolts (2)
      - Plastic Knobs (2)
      - "J" Hook
      - Chemical Hose Clip
- Nozzle Cleaning Kit
- High Pressure Hose
- Owner's Manual
- Engine Manual
- Engine Warranty Card
- Emissions Control Warranty Card
- Owner's Registration Card
- Spray Gun with Quick Connect Fitting
- Nozzle Extension with Quick Connect Fitting
- Bag containing 5 multi-colored Quick Connect Nozzles
- Oil Bottle
- O-Ring Maintenance Kit

If any of the above parts are missing or damaged, call the pressure washer helpline at **1-800-270-1408**.

## PREPARING PRESSURE WASHER FOR USE

If you have any problems with the assembly of your pressure washer or if parts are missing or damaged, call the pressure washer helpline at **1-800-270-1408**.

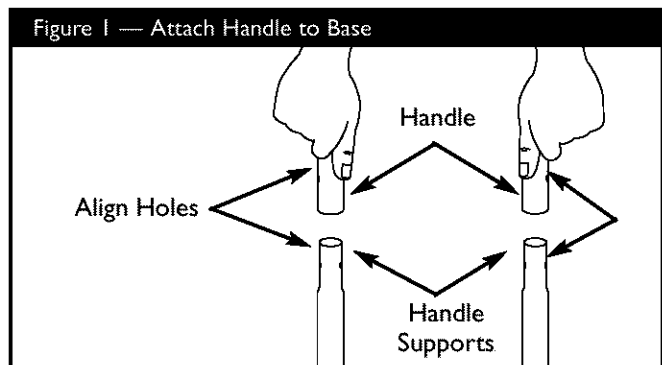
**To prepare your pressure washer for operation, you will need to perform these tasks:**

- Fill out and send in the registration card.
- Attach the handle.
- Add oil to the engine crankcase.
- Add fuel to the fuel tank.
- Connect the high pressure hose to the spray gun and the pump.
- Connect the water supply to the pump.
- Attach the nozzle extension to the spray gun.
- Select and attach quick connect nozzle to the nozzle extension.

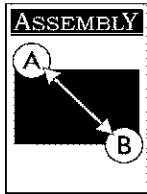
### Attach Handle

**NOTE:** All assembly operations given in this section will be described from the perspective of viewing the pressure washer from the rear.

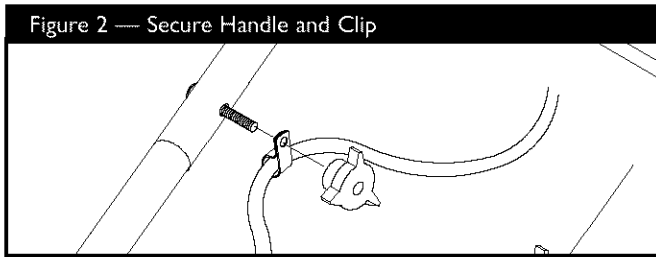
- Place the handle assembly onto the handle supports connected to the main unit. Make sure the holes in the handle align with the holes on the handle supports (Figure 1).



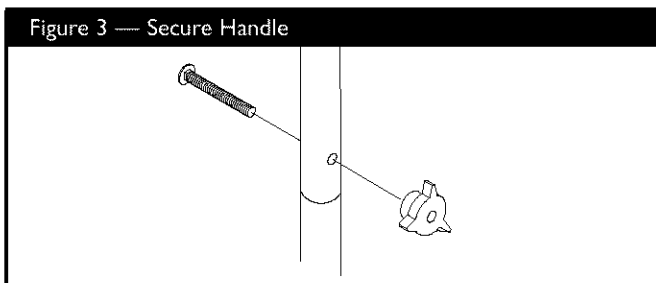
**NOTE:** It may be necessary to move the handle supports from side to side in order to align the handle so it will slide over the handle supports.



- Insert the carriage bolt through the right side hole from the outside of the unit. Slide the spring clip up the chemical hose and slide it onto the carriage bolt. Attach a plastic knob from the inside of the unit. Tighten by hand (Figure 2)



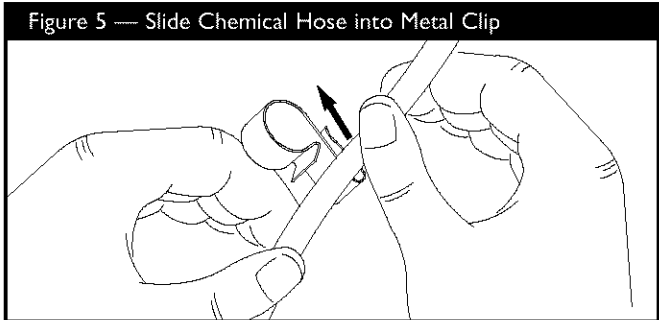
- Insert the carriage bolt through the left side hole from the outside of the unit and attach a plastic knob from the inside of the unit (viewing unit from the rear). Tighten by hand (Figure 3).



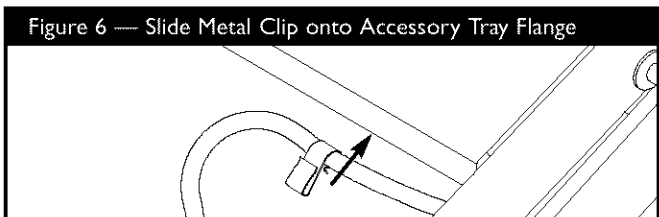
- Insert the “J” hook into the second from the left slot in the accessory tray (Figure 4).



- Pinch the chemical hose and slide it into the metal clip as shown in Figure 5.



- Attach the clip to the lower front accessory tray flange to prevent chemical hose from contacting engine muffler (Figure 6). Slide the chemical hose through the metal clip so that it is tight but not kinked.



## Add Engine Oil

**IMPORTANT:** Any attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil may result in an engine failure.

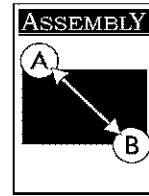
- Place pressure washer on a level surface.
- Refer to the engine owners manual to add recommended oil to engine.

**NOTE:** Check oil often during engine break-in. Refer to engine owner’s manual for recommendations.

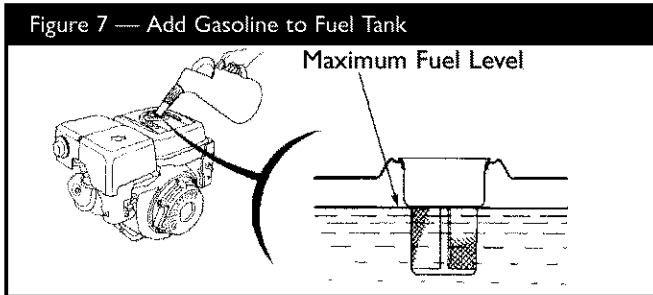
## Add Gasoline

**! DANGER!** Never fill fuel tank indoors. Never fill fuel tank when engine is running or hot. Do Not smoke when filling fuel tank.

**! WARNING!** Never fill fuel tank completely full. Provide space for fuel expansion. Wipe away any fuel spillage from engine and equipment before starting.



- Use fresh, clean unleaded automotive gasoline and store in approved, clean, covered containers. Use clean fill funnels. **Never** use “stale” gasoline left over from last season or gasoline stored for long periods.
- Clean area around fuel fill cap, remove cap.
- Slowly add gasoline to fuel tank. Use a funnel to prevent spillage. Fill tank to “Maximum Fuel Level” (Figure 7).

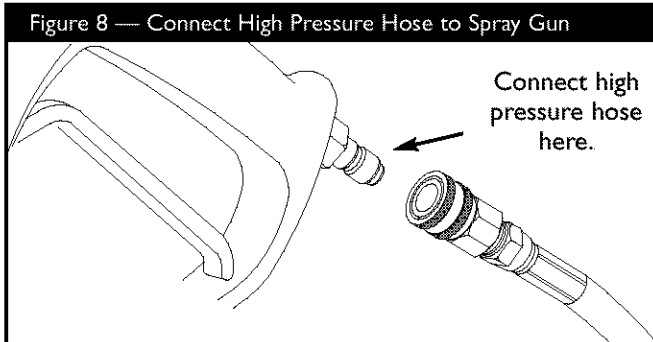


- Install fuel cap and wipe up any spilled gasoline.

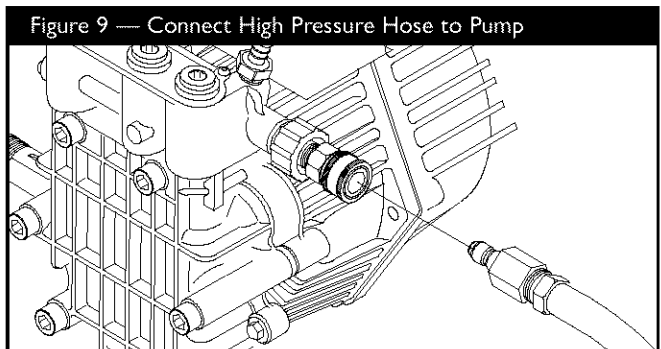
## Connect Hose and Water Supply to Pump

**IMPORTANT:** You must assemble the nozzle extension and attach all hoses before you start the engine. Starting engine without all hoses connected and water supplied will damage the pump.

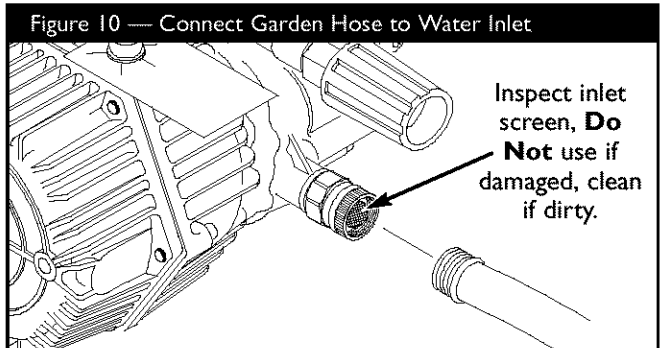
- Uncoil high pressure hose and attach quick connect end of hose to the base of the spray gun (Figure 8). Pull down on the collar of the quick connect, slide onto the gun and let go of collar. Tug on hose to be sure of a tight connection.



- Attach the other end of the high pressure hose to the high pressure outlet on the pump (Figure 9). Pull down on the collar of the quick connect, slide fitting into the pump and let go of collar. Pull on hose to be sure of a tight connection.



- Before you connect your garden hose to the water inlet, inspect the inlet screen (Figure 10). Clean the screen if it contains debris, replace it if it is damaged. **DO NOT RUN THE PRESSURE WASHER IF THE SCREEN IS DAMAGED.**



- Run water through the garden hose for 30 seconds to clean out any debris. Turn off water.
- Connect the garden hose to the water inlet. Tighten by hand (Figure 10).

**WARNING!** There **MUST** be at least ten feet of unrestricted garden hose between the pressure washer inlet and any flow shut off device, such as a ‘Y’ shut-off connector or other convenience-type water shut-off valve. Damage to pressure washer resulting from disregarding this warning will not be covered by the warranty.

- Turn **ON** the water and squeeze the trigger on the spray gun to purge the pump system of air and impurities.

**CAUTION!** Before starting the pressure washer, be sure you are wearing adequate eye protection.



## Checklist Before Starting Engine

Review the unit's assembly to confirm you have performed all of the following:

- Make sure the handle is in place and secure.
- Check that oil has been added to the proper level in the engine crankcase.
- Add the proper gasoline to fuel tank.
- Check for properly attached hose connections.
- Check to make sure that there are no kinks, cuts, or damage to the high pressure hose.
- Provide a proper water supply (not to exceed 140°F) at an adequate flow.
- Be sure to read "Safety Rules" and "How To Use Your Pressure Washer" before using the pressure washer.

## HOW TO USE YOUR PRESSURE WASHER

If you have any problems operating your pressure washer, please call the pressure washer helpline at 1-800-270-1408.

### To Start Your Pressure Washer

To start your pressure washer for the first time, follow these instructions step-by-step. This starting information also applies if you have let the pressure washer sit idle for at least a day.

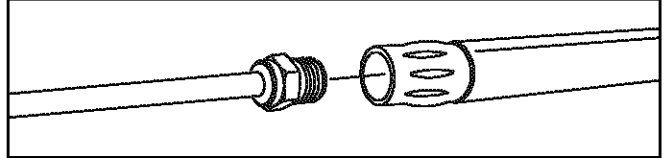
- Place the pressure washer in an area close enough to an outside water source capable of supplying water at a flow rate greater than 3.3 gallons per minute.
- Check that the high pressure hose is connected to the spray gun and to the pump. See "Preparing Pressure Washer for Use" for illustrations.
- Make sure unit is in a level position.
- Connect the garden hose to the water inlet on the pressure washer pump. **Turn ON the water.**

**CAUTION!** Do Not run the pump without the water supply connected and turned on. You must follow this caution or the pump will be damaged.

- Squeeze the trigger on the gun until you have a steady stream of water. This purges the pump of air and impurities.

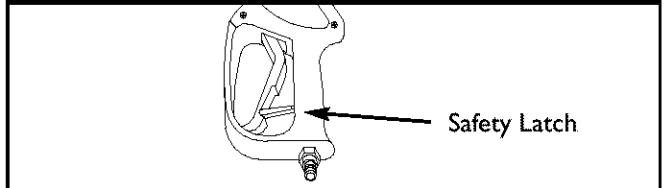
- Attach the nozzle extension to the spray gun (Figure 11). Tighten by hand.

Figure 11 — Connect Nozzle Extension to Spray Gun



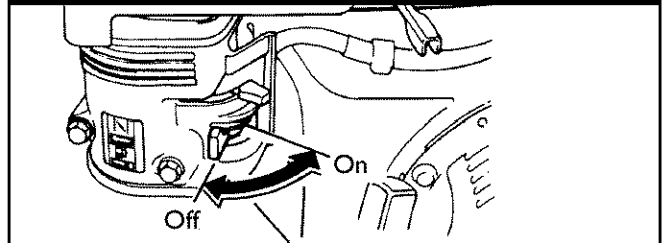
- Choose the nozzle you want to use and insert it into the nozzle extension. See "How to Use the Nozzles" on page 10.
- Engage the safety latch to the spray gun trigger (Figure 12).

Figure 12 — Spray Gun with Safety Latch Engaged



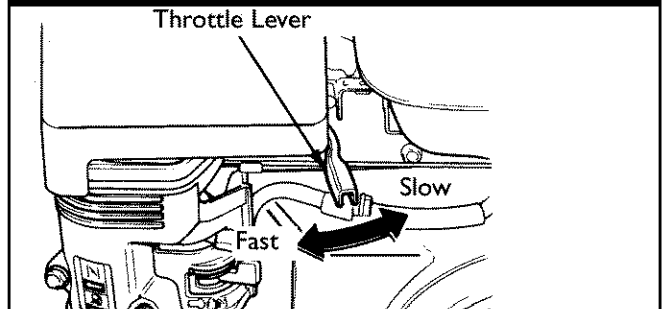
- Rotate the fuel valve lever to the "On" position (Figure 13).

Figure 13 — Fuel Valve



- Move the throttle lever to the "Fast" position (Figure 14). Controls are shown in the desired operating condition.

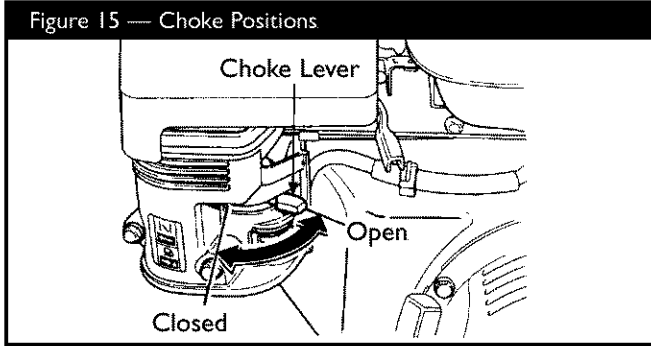
Figure 14 — Throttle Positions





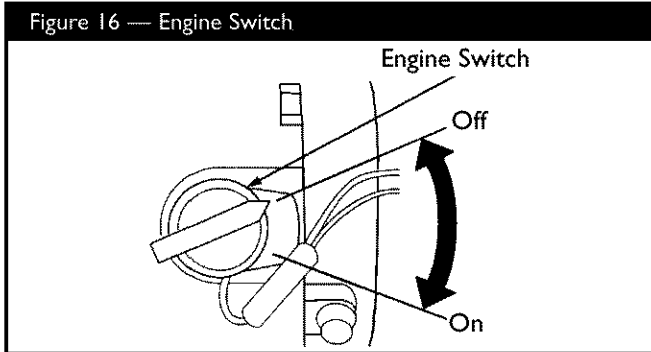


- Move the choke lever to the “Closed” position (Figure 15).



**NOTE:** For a warm engine, be sure the choke lever is in the “Open” position.

- Set the engine switch to the “On” position (Figure 16).



- Grasp starter grip and pull slowly until you feel some resistance. Then pull cord out with rapid full arm stroke. Let rope return slowly. **Do Not** let rope “snap back” against starter.
- If the choke lever has been moved to the “Closed” position to start the engine, gradually move it to the “Open” position as the engine warms up.

**NOTE:** If the recoil starter is hard to pull, it may be necessary to squeeze the gun trigger to relieve internal pump pressure.

## How to Stop Your Pressure Washer

- Move the throttle lever to the “Slow” position.
- Wait for the engine to idle down.

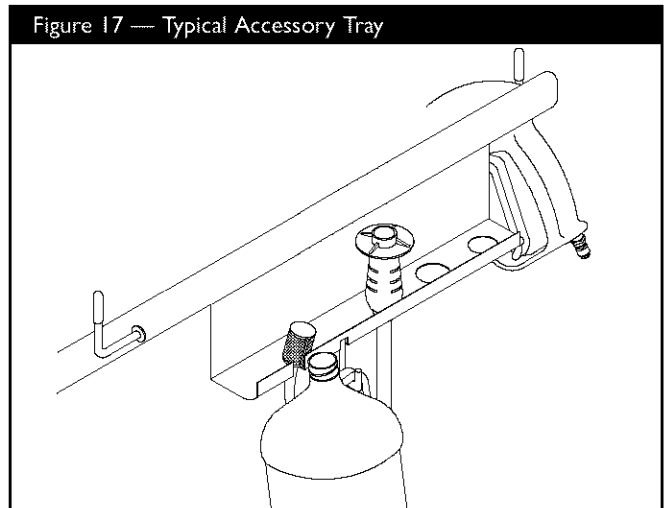
- Move the engine switch to the “Off” position.
- Simply shutting off the engine will not release pressure in the system. **Squeeze trigger on the spray gun to relieve pressure in the hose.**

## How to Use Accessory Tray

The unit is equipped with an accessory tray with places to store your nozzle extension and quick connect nozzles, and slots to hold the cleaning solution bottle and the detergent siphoning filter. There are also two hooks on the handle to hold your spray gun and high pressure hose.

**NOTE:** The extra holes in the tray are for storing a brush and a turbo wand. The brush and turbo wand are **NOT** included with your pressure washer. You can buy these items as optional accessories.

- Place the nozzle extension through the hole on the accessory tray as shown in Figure 17.



- Hang your chemical solution bottle on the “J” hook and place the detergent siphoning filter in the last slot on the left (Figure 17).
- Place the spray gun on the hook attached to the handle on the right side of the unit (Figure 17).
- Hang the high pressure hose on the hook attached to the handle on the left side of the unit as shown on page 4.



## How to Use the Nozzles

**! DANGER!** Never exchange nozzles without locking the safety latch on the trigger.

The quick-connect on the nozzle extension allows you to switch between five different nozzles. The nozzles vary the spray pattern as shown below (Figure 18).

### Follow these instructions to change nozzles:

- Engage the safety latch on the spray gun.
- Pull back the collar on the quick-connect and pull the current nozzle off. Store the nozzle in the space provided on the handle's storage panel.

**NOTE:** For a more gentle rinse, select the white 40° or green 25° nozzle. To scour the surface, select the yellow 15° or red 0° nozzle. To apply chemical, select the black nozzle.

- Pull back on the collar, insert the new nozzle and release the collar. Tug on the nozzle to make sure it is securely in place.
- For most effective cleaning, keep the spray nozzle between 8 to 24 inches away from the cleaning surface. If you get the spray nozzle too close, you may damage the cleaning surface.

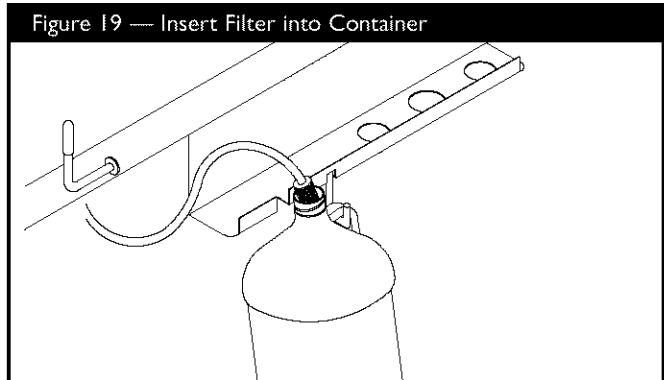
## Cleaning and Applying Chemical

**! WARNING!** You must **attach all hoses** before you start the engine. Starting the engine without all the hoses connected and without the water turned ON will damage the pump.

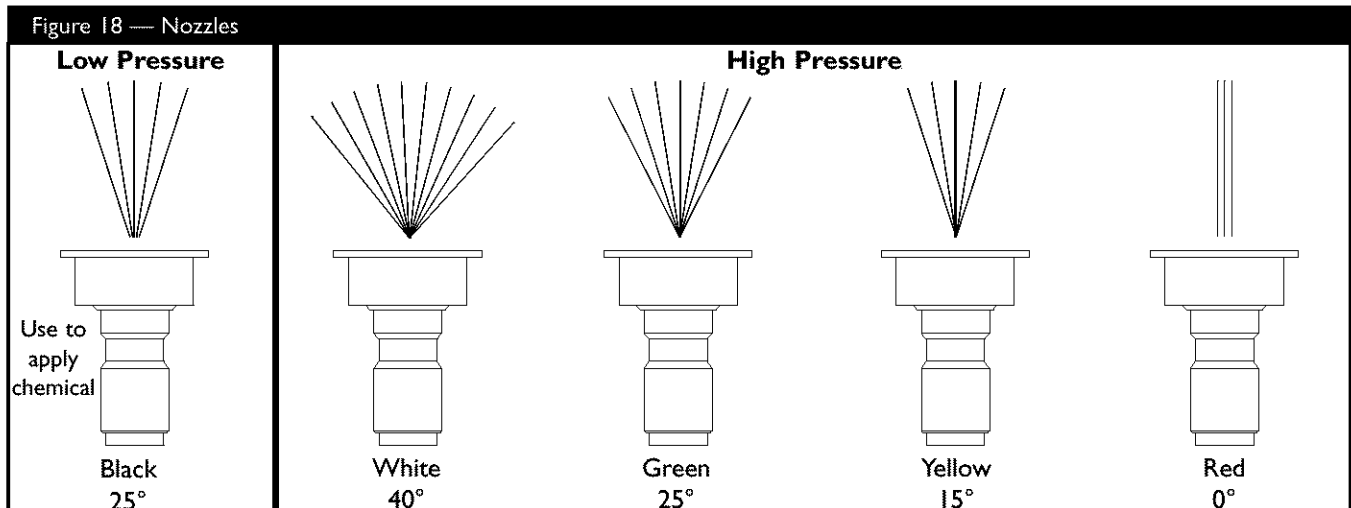
**IMPORTANT:** Use soaps designed specifically for pressure washers. Household detergents could damage the pump.

### To apply detergent follow these steps:

- Review the use of the nozzles.
- Prepare the detergent solution as required by the manufacturer.
- Hang the detergent solution on the "J" hook attached to the accessory tray, as shown in Figure 19.



- Place the small filter end of the detergent siphoning tube into the detergent container.





**CAUTION!** Keep the chemical injection tube from coming in contact with the hot muffler.

- Make sure the black nozzle is installed.

**NOTE:** Detergent cannot be applied with the high pressure nozzles (White, Green, Yellow, or Red).

- Make sure the garden hose is connected to the water inlet. Check that the high pressure hose is connected to the spray gun and the pump and start the engine.
- Apply the detergent to a dry surface, starting at lower portion of area to be washed and work upward, using long, even, overlapping strokes. **Do Not** allow the detergent to dry on (prevents streaking).
- Allow the detergent to soak in between 3–5 minutes before washing and rinsing. Reapply as needed to prevent surface from drying.

## Pressure Washer Rinsing

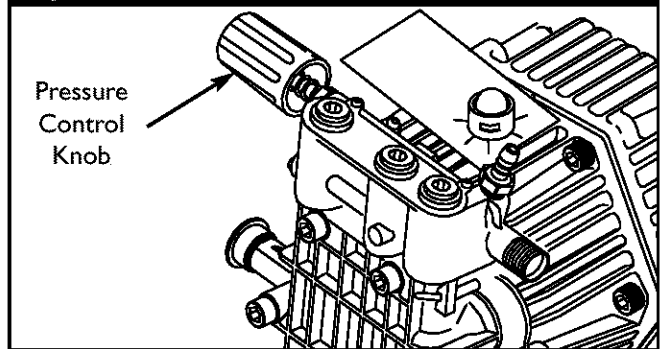
**WARNING!** Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding or any other relatively unstable location. Hose water pressure builds as you climb. When you press the trigger, the recoil from the initial spray can be very strong. The high pressure spray could cause you to fall if you are too close to the cleaning surface.

**After you have applied detergent, scour the surface and rinse it clean as follows:**

- Apply safety latch to spray gun.
- Remove the black chemical nozzle from the nozzle extension.
- Select and install the desired high pressure nozzle following the instructions “How to Use the Nozzles” on page 10.
- Keep the spray gun a safe distance from the area you plan to spray.

- Increase or decrease spray pressure by turning the pressure control knob counterclockwise or clockwise respectively (Figure 20). Use lower pressure to wash items such as a car or boat. Use higher pressure to strip paint and degrease driveways.

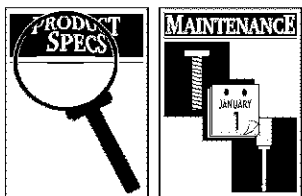
Figure 20 — Pressure Control Knob



- Apply a high pressure spray to a small area and then check the surface for damage. If no damage is found, you can assume it is okay to continue cleaning.
- Start at the top of the area to be rinsed, working down with same overlapping strokes as you used for cleaning.

## Automatic Cool Down System (Thermal Relief)

If you run the engine on your pressure washer for 3-5 minutes without pressing the trigger on the spray gun, circulating water in the pump can reach a temperature between 140–145°F. At this temperature, the system engages and cools the pump by **discharging the warm water onto the ground**. This system prevents internal damage to the pump.



## SPECIFICATIONS

- Rated Pressure** . . . . . 2,500 psi
- Flow Rate** . . . . . 3.0 gallons per minute (gpm)
- Detergent** . . . . . Use detergent approved for pressure washers
- Water Supply Temp** . Not to Exceed 140°F
- Automatic Cool** . . . . Will cycle when water
- Down System** . . . . . reaches 140°-145°F
- Pump Oil** . . . . . SAE 80W-90, 9.6 oz (285 ml)

## GENERAL MAINTENANCE RECOMMENDATIONS

The pressure washer warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the high pressure washer as instructed in this manual.

- Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your high pressure washer.
- All maintenance in this manual and the engine owner’s manual should be made at least once each season.
- Once a year you should clean or replace the spark plug, clean or replace the air filter and check the spray gun and adjustable nozzle extension assembly for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer. Please refer to your engine owner’s manual for more details.

### BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check water inlet screen for damage.
- Check in-line filter for damage.
- Check high pressure hose for leaks.
- Check detergent siphoning tube and filter for damage.
- Check spray gun and adjustable nozzle extension assembly for leaks.
- Rinse out garden hose to flush out debris **before** connecting to pressure washer.

## PRESSURE WASHER MAINTENANCE

### Check and Clean Inlet Screen

Examine the screen on the water inlet. Clean it if the screen is clogged or replace it if screen is damaged.

### Check High Pressure Hose

The high pressure hose can develop leaks from wear, kinking, or abuse. Inspect the hose each time before using it. Check for cuts, leaks, abrasions or bulging of cover, damage or movement of couplings. If any of these conditions exist, replace the hose immediately.

**WARNING!** Water spraying from a leak is capable of injecting material into skin. Inspect hose each time before using it. **Never** repair a high pressure hose. Replace it with another hose that exceeds the maximum pressure rating of your pressure washer.

### Check Detergent Siphoning Tube

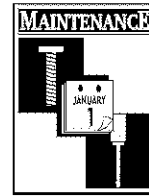
Examine the filter on the detergent tube and clean if clogged. The tube should fit tightly on the barbed fitting. Examine the tube for leaks or tears. Replace the filter or tube if either is damaged.

### Cleaning Detergent Siphoning Tube

If you used the detergent siphoning tube, you must flush it with clean water before stopping the engine.

- Place the chemical injection siphon/filter in a bucket full of clean water.
- Attach the black low pressure nozzle.
- Flush for 1-2 minutes.
- Shut off the engine.

**IMPORTANT:** Simply shutting **OFF** engine will not release pressure in the system. **When the engine has shut down, squeeze the trigger on the spray gun to relieve the pressure in the hose.**

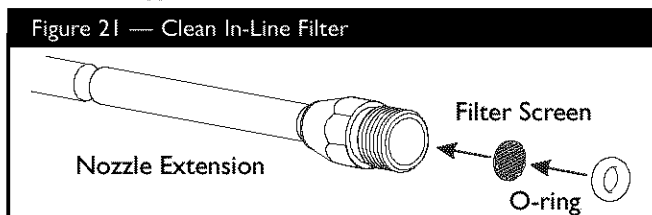


## Check Gun and Nozzle Extension

Examine the hose connection to the spray gun and make sure it is secure. Test the trigger by pressing it and making sure it “springs back” into place when you release it. Put the safety latch in the ON position and test the trigger. You should not be able to press the trigger.

## Check In-Line Filter

Refer to Figure 21 and service the in-line filter if it becomes clogged, as follows:



1. Detach spray gun and nozzle extension from high pressure hose. Detach nozzle extension from spray gun and remove o-ring and screen from nozzle extension. Flush the screen, spray gun, and adjustable nozzle extension with clean water to clear debris.
2. If the screen is damaged, the o-ring kit contains a replacement in-line filter screen and an o-ring. If undamaged, reuse screen.
3. Place the in-line filter screen into the threaded end of the nozzle extension. Direction does not matter. Push the screen in with the eraser end of a pencil until it rests flat at the bottom of the opening. Take care to not bend the screen.
4. Place the o-ring into the recess. Push the o-ring snugly against the in-line filter screen.
5. Assemble the nozzle extension to the spray gun, as described earlier in this manual.

## Purge Pump of Air and Contaminants

**To remove air from the pump, follow these steps:**

- Set up the pressure washer as described in “Preparing Pressure Washer For Use”. Connect the water supply and turn water on.
- Pull the trigger on the spray gun and hold.

- When the water supply is steady and constant, engage the safety latch.

**To remove contaminants from the pump, follow these steps:**

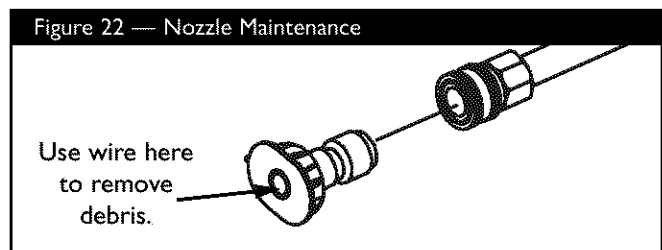
- Set up the pressure washer as described in “Preparing Pressure Washer For Use”. Connect the water supply and turn water on.
- Start the engine according to instructions in “To Start Your Pressure Washer”.
- Remove nozzle extension from spray gun.
- Squeeze the trigger on the spray gun and hold.
- When the water supply is steady and constant, engage the safety latch and attach the nozzle extension.

## Nozzle Maintenance

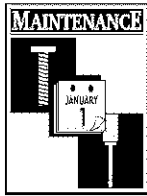
If a nozzle becomes restricted or clogged with foreign materials, such as dirt, excessive pump pressure may develop. A pulsing sensation occurs during use. This generally is not a pump related problem, but rather a clogged or partially restricted nozzle.

If a nozzle become clogged or partially restricted, immediately clean it with the kit included with your pressure washer by following these instructions:

- Shut off the engine and turn off the water supply.
- Remove the nozzle from the end of the nozzle extension.
- Use the wire included in the kit or a small paper clip to free the foreign materials clogging or restricting the nozzle (Figure 22).



- Remove additional debris by rinsing out the nozzle. Rinse between 30 to 60 seconds.
- Reinstall the nozzle into the nozzle extension.
- Reconnect the water supply, turn on the water, and start the engine.
- Test the pressure washer.



## O-Ring Maintenance

Through the normal operation of your pressure washer, o-rings, which keep the connections of the hoses and spray gun tight and leak-free, may become worn or damaged.

Provided with your pressure washer is an O-Ring Maintenance Kit which includes replacement o-rings, rubber washer and water inlet filter. Refer to the instruction sheet provided in the kit to service your unit's o-rings. Note that not all of the parts in the kit will be used on your unit.

### To remove a worn or damaged o-ring:

- Use a small flathead screwdriver to get underneath the o-ring and pry it off.

## ENGINE MAINTENANCE

See the engine owner's manual for instructions on how to properly maintain the engine.

## PREPARING THE UNIT FOR STORAGE

Water should not remain in the unit for long periods of time. Sediments or minerals can deposit on pump parts and "freeze" pump action. If you do not plan to use the pressure washer for more than 30 days, follow this procedure:

1. Flush detergent siphoning tube by placing the filter into a pail of clean water while running pressure washer in low pressure mode. Flush for one to two minutes.
2. Shut off the engine and let it cool, then remove all hoses. Disconnect spark plug wire from spark plug.
3. Empty the pump of all pumped liquids by pulling the recoil handle about 6 times. This should remove most of the liquid in the pump.

**NOTE:** To protect the unit from freezing temperatures, draw RV antifreeze (non-alcohol) into the pump by pouring the solution into a 3-foot section of garden hose connected to inlet adapter and pulling recoil handle twice.

4. Store unit in a clean, dry area.

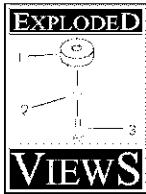
## STORING THE ENGINE

See the engine owner's manual for instructions on how to properly prepare the engine for storage.

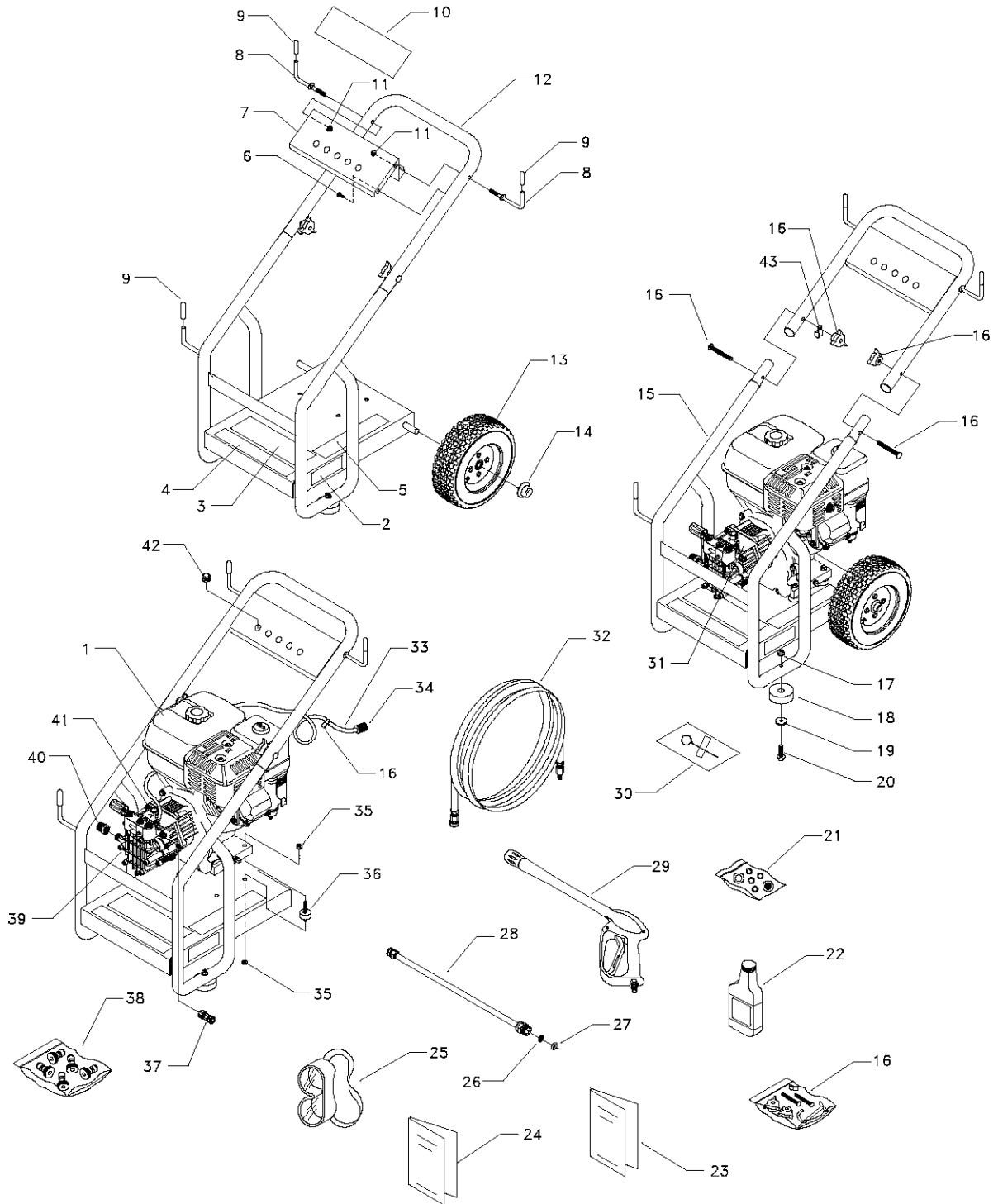


## TROUBLESHOOTING

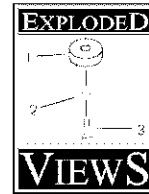
Problem	Cause	Correction
<b>Pump has following problems: failure to produce pressure, erratic pressure, chattering, loss of pressure, low water volume.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Low pressure nozzle installed.</li> <li>2. Water inlet is blocked.</li> <li>3. Inadequate water supply.</li> <li>4. Inlet hose is kinked or leaking.</li> <li>5. Clogged inlet hose strainer.</li> <li>6. Water supply is over 140°F.</li> <li>7. High pressure hose is blocked or leaks.</li> <li>8. Gun leaks.</li> <li>9. Nozzle is obstructed.</li> <li>10. Pump is faulty.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace nozzle with high pressure nozzle.</li> <li>2. Clear inlet.</li> <li>3. Provide adequate water flow.</li> <li>4. Straighten inlet hose, patch leak.</li> <li>5. Check and clean inlet hose strainer.</li> <li>6. Provide cooler water supply.</li> <li>7. Clear blocks in outlet hose.</li> <li>8. Replace gun.</li> <li>9. Clean nozzle.</li> <li>10. Contact Generac service facility.</li> </ol>
<b>Detergent fails to mix with spray.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Detergent siphoning tube is not submerged.</li> <li>2. Chemical filter is clogged.</li> <li>3. Dirty in-line filter.</li> <li>4. Low pressure nozzle installed.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Insert detergent siphoning tube into detergent.</li> <li>2. Clean or replace filter/detergent siphoning tube.</li> <li>3. See "Check In-Line Filter" on page 13.</li> <li>4. Replace nozzle with high pressure nozzle.</li> </ol>
<b>Engine runs good at no-load but "bogs" when load is added.</b>	Engine speed is too slow.	Move throttle control to FAST position. If engine still "bogs down", contact Honda service facility.
<b>Engine will not start; or starts and runs rough.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Low oil level.</li> <li>2. Dirty air cleaner.</li> <li>3. Out of gasoline.</li> <li>4. Stale gasoline.</li> <li>5. Spark plug wire not connected to spark plug.</li> <li>6. Bad spark plug.</li> <li>7. Water in gasoline.</li> <li>8. Overchoking.</li> <li>9. Excessively rich fuel mixture.</li> <li>10. Intake valve stuck open or closed.</li> <li>11. Engine has lost compression.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill crankcase to proper level.</li> <li>2. Clean or replace air cleaner.</li> <li>3. Fill fuel tank.</li> <li>4. Drain gas tank; fill with fresh fuel.</li> <li>5. Connect wire to spark plug.</li> <li>6. Replace spark plug.</li> <li>7. Drain gas tank; fill with fresh fuel.</li> <li>8. Open choke fully and crank engine.</li> <li>9. Contact Honda service facility.</li> <li>10. Contact Honda service facility.</li> <li>11. Contact Honda service facility.</li> </ol>
<b>Engine shuts down during operation.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Out of gasoline.</li> <li>2. Low oil level.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill fuel tank.</li> <li>2. Fill crankcase to proper level.</li> </ol>
<b>Engine lacks power.</b>	Dirty air filter.	Replace air filter.
<b>Engine "hunts" or falters.</b>	Choke is opened too soon.	Move choke to halfway position until engine runs smoothly.



# EXPLODED VIEW — UNIT

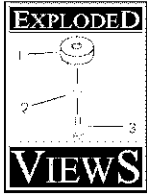




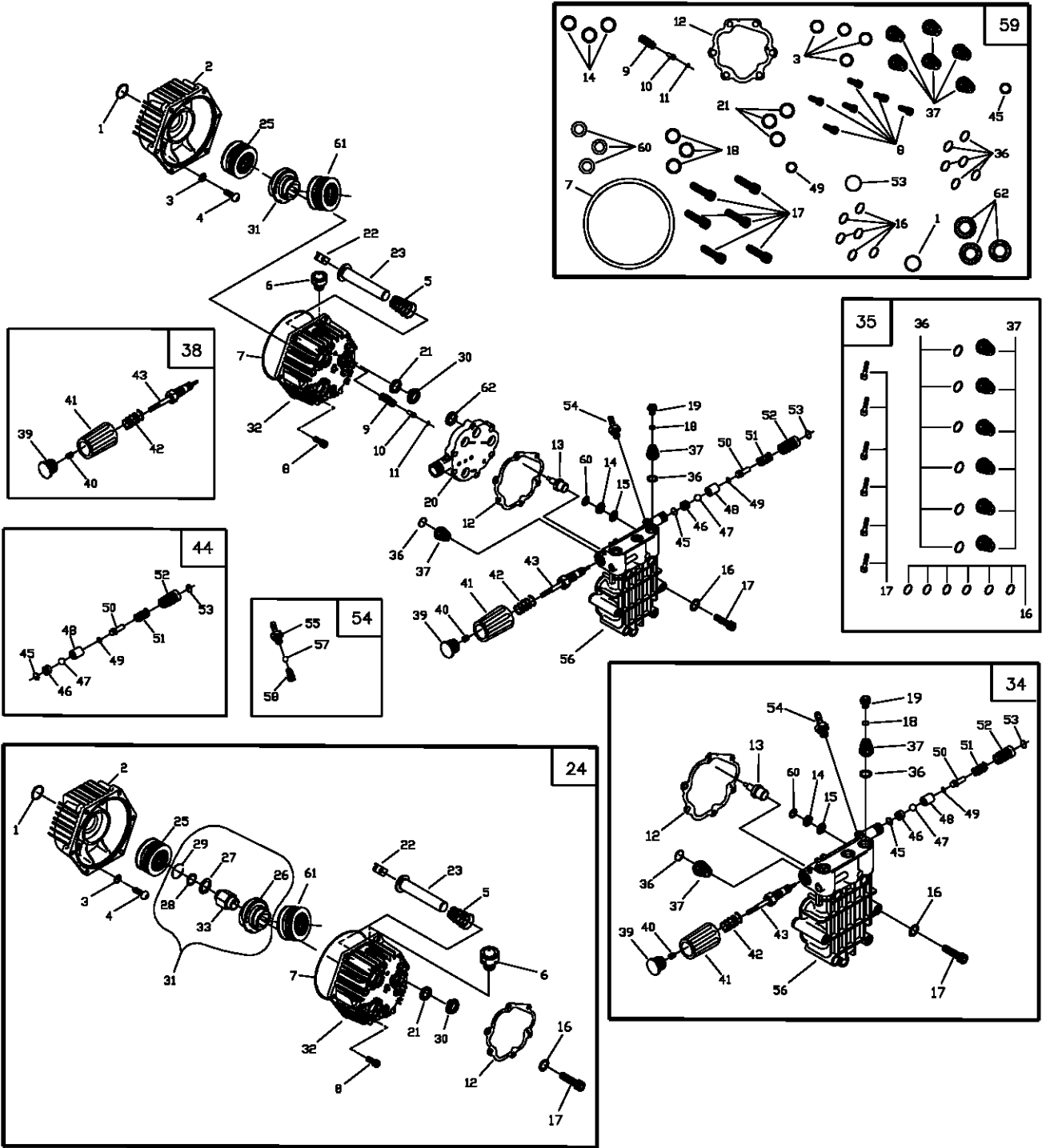


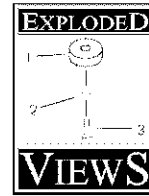
## PARTS LIST — UNIT

Item	Part #	Qty.	Description
1	NSP	1	ENGINE
2	187952	1	DECAL, Cool Down
3	187916	1	DECAL, Start Instructions
4	187918	1	DECAL, Quick Reference
5	187915	1	DECAL, Warning/Decal
6	187799	2	SCREW, M4.5 x 13
7	C187892	1	BILLBOARD, Upper Front
8	B2759B	2	HOOK
9	B2516	3	CAP, Vinyl, Black
10	187890	1	DECAL, Logo
11	99583	2	NUT, 5/16" - 18
12	B187894	1	HANDLE, PW, Black
13	B4966	2	TIRE, 3" X 10"
14	75402C	2	PUSHNUT, 5/8"
15	B187616	1	BASE, HSPW, Black
16	187891	1	KIT, Handle Hardware
17	52858	2	NUT, M8 Locking Flange
18	27007	2	MOUNT, Rubber Foot
19	50190	2	WASHER, Flat, .34" x 1"
20	39288	2	HHCS, M8 x 1.25 x 55
21	B5830	1	KIT, O-Ring Maintenance
22	BB3061B	1	OIL, 20oz
23	187700	1	MANUAL, Owners
24	185779	1	MANUAL, Engine
25	87815	1	GOGGLES, Safety
26	B4224	1	SCREEN, Gun Inlet
27	97837	1	O-RING, Hi - Pressure
28	B3858	1	WAND, Nozzle
29	B3263A	1	GUN, High Pressure
30	B2509	1	KIT, Nozzle Cleaning
31	B1288	1	TAG, Breather Cap
32	187625	1	HOSE, 5/16" X 50'
33	A1040D	1	HOSE, Chemical
34	A1041	1	FILTER, Chemical Hose
35	67989	8	NUT, M8 Flange Serrated
36	21217	4	MOUNT, Rubber Shock
37	185923	1	QUICK CONNECT
38	B4847	1	KIT, Nozzles
39	NSP	1	PUMP, Assembly (see pages 18-19)
40	21424	1	CONNECTOR, Garden Hose
41	48031G	1	CLAMP, Hose Band
42	30809	5	GROMMET, Rubber
43	B1232	1	CLAMP, Hose



# EXPLODED VIEW — PUMP





# PARTS LIST — PUMP

Item	Part #	Qty.	Description	Item	Part #	Qty.	Description
1	B2218	1	O-RING, Engine Adapter	43	.....	1	ASSEMBLY, Spindle
2	B2260	1	ADAPTER, Housing, Cam	45	.....	1	O-RING, Spindle
3	B2217	4	O-RING, Engine Adapter Bolt	46	.....	1	SEAT, Ball Unloader
4	B2261B	4	SCREW, Button Hd 5/16 - 24 x 3/4"	47	.....	1	BALL, Stainless Steel 9/32 Dia.
5	96400	3	SPRING, Piston Return	48	.....	1	SEAT, Trapped Line Pressure
6	99735	1	ASSEMBLY, Oil Breather	49	.....	1	O-RING, Trapped Line Pressure
7	93790	1	O-RING, Crankcase	50	.....	1	VALVE, Shuttle Piston
8	40945	6	SHCS, M6 x 1.0 x 20mm	51	.....	1	SPRING, Piston Trapped Pressure
9	93652	1	SPRING, Thermal By-Pass	52	.....	1	VENTURI, Chemical
10	95416	1	PISTON, Thermal By-Pass	53	.....	1	O-RING, Venturi
11	93876	1	O-RING, Thermal By-Pass	56	.....	1	ASSEMBLY, Head, Brass
12	A2069	1	GASKET, Head	60	.....	3	SPACER, High Pressure Seal
13	93644	1	ACTUATOR, Thermal By-Pass	35	185933	0	KIT, Check Valve
14	96053	3	SEAL, High Pressure	16	.....	6	WASHER, Steel Special
15	96015	3	RING, Bearing	17	.....	6	BOLT, Head M8 x 1.25 x 70mm
16	B2665	6	WASHER, Steel Special	36	.....	6	O-RING, Check Valve
17	A2013	6	BOLT, Head M8 x 1.25 x 70mm	37	.....	6	ASSEMBLY, Check Valve
18	97840	3	O-RING, Cap	38	B3479	0	KIT, Unloader Spindle
19	97841	3	CAP, Outlet Port	39	.....	1	CAP, Plastic
20	A1320	1	SPACER PLATE, Inlet	40	.....	1	SET SCREW, M6 x 8
21	93680	3	SEAL, Oil Piston	41	.....	1	HANDLE, Unloader
22	94944	3	SHOE, Piston Pivot	42	.....	1	SPRING, Unloader
23	99427	3	ASSEMBLY, Ceramic Piston & Cap	43	.....	1	ASSEMBLY, Spindle
24	185700	0	KIT, Crankcase	44	B3510	0	KIT, High Pressure Outlet
1	.....	1	O-RING, Engine Adapter	45	.....	1	O-RING, Spindle
2	.....	1	ADAPTER, Housing, Cam	46	.....	1	SEAT, Ball Unloader
3	.....	4	O-RING, Engine Adapter Bolt	47	.....	1	BALL, Stainless Steel 9/32 Dia.
4	.....	4	SCREW, Button Hd 5/16 - 24 x 3/4"	48	.....	1	SEAT, Trapped Line Pressure
5	.....	3	SPRING, Piston Return	49	.....	1	O-RING, Trapped Line Pressure
6	.....	1	ASSEMBLY, Oil Breather	50	.....	1	VALVE, Shuttle Piston
7	.....	1	O-RING, Crankcase	51	.....	1	SPRING, Piston Trapped Pressure
8	.....	6	SHCS, M6 x 1.0 x 20mm	52	.....	1	VENTURI, Chemical
12	.....	1	GASKET, Head	53	.....	1	O-RING, Venturi
16	.....	6	WASHER, Steel Special	54	185943	0	KIT, Chemical Injector
17	.....	6	BOLT, Head M8 x 1.25 x 70mm	55	.....	1	BARB HOSE, Brass with Nylon Insert
21	.....	3	SEAL, Oil Piston	57	.....	1	BALL, 5.5 dia. Chemical Injector
22	.....	3	SHOE, Piston Pivot	58	.....	1	SPRING, Chemical Injector
23	.....	3	ASSEMBLY, Ceramic Piston & Cap	59	185926	0	KIT, O-Ring Seals
25	.....	1	BEARING SET, Thrust 15.5	1	.....	1	O-RING, Engine Adapter
30	.....	3	SPACER, Pilot	3	.....	4	O-RING, Engine Adapter Bolt
31	.....	1	ASSEMBLY, Cam	7	.....	1	O-RING, Crankcase
26	.....	1	CAM, Axial 7.5 Lift	8	.....	6	SHCS, M6 x 1.0 x 20mm
27	.....	1	WASHER, Thrust	9	.....	1	SPRING, Thermal By-Pass
28	.....	1	RETAINER, Push - On	10	.....	1	PISTON, Thermal By-Pass
29	.....	1	C-RING, Cam Retainer	11	.....	1	O-RING, Thermal By-Pass
33	.....	1	ADAPTER, Shaft Hex	12	.....	1	GASKET, Head
32	.....	1	HOUSING, Piston	14	.....	3	SEAL, High Pressure
61	.....	1	BEARING SET, Cam	16	.....	6	WASHER, Steel Special
34	185752	0	KIT, Complete Head	17	.....	6	BOLT, Head M8 x 1.25 x 70mm
12	.....	1	GASKET, Head	18	.....	3	O-RING, Cap
13	.....	1	ACTUATOR, Thermal By-Pass	21	.....	3	SEAL, Oil Piston
14	.....	3	SEAL, High Pressure	36	.....	6	O-RING, Check Valve
15	.....	3	RING, Bearing	37	.....	6	ASSEMBLY, Check Valve
16	.....	6	WASHER, Steel Special	45	.....	1	O-RING, Spindle
17	.....	6	BOLT, Head M8 x 1.25 x 70mm	49	.....	1	O-RING, Trapped Line Pressure
18	.....	3	O-RING, Cap	53	.....	1	O-RING, Venturi
19	.....	3	CAP, Outlet Port	60	.....	3	SPACER, High Pressure Seal
36	.....	6	O-RING, Check Valve	62	.....	3	SEAL, U-Cup
37	.....	6	ASSEMBLY, Check Valve				
39	.....	1	CAP, Plastic				
40	.....	1	SET SCREW, M6 x 8				
41	.....	1	HANDLE, Unloader				
42	.....	1	SPRING, Unloader				

Item numbers 24, 34, 35, 38, 44, 54, and 59 are service kits and include all parts shown within the box. Certain parts may only be available as components of a kit.



## DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO

**FELICIDADES** en la compra de su lavador a alta presión GENERAC. Este ha sido diseñado, fabricado y creado para darle el mayor rendimiento y eficacia posible.

Este manual contiene información referente el lavador a alta presión que funciona a 2,500 psi, a un promedio de flujo de 3.0 galones por minuto. Este sistema profesional de alto poder y de alta calidad, posee una llanta de 10 pulgadas, una bomba equipada con un sistema de enfriamiento, un sistema de inyección química, un descargador ajustable, una extensión de lanzas que se pueden conectar rápidamente, gafas de seguridad, una manguera de alta resistencia de 50 pies y muchísimo más.

Por favor, lea y conserve este manual. Las instrucciones le permitirán ensamblar la unidad y mantener su lavador a alta presión funcionando adecuadamente.

Se han hechos todos los esfuerzos necesarios para asegurar que la información que aparece en este manual es tanto exacta como actualizada.


Sin embargo, Generac se reserva el derecho de cambiar, alterar o de otra manera, mejorar el producto y sus respectivos documentos en cualquier momento, sin previo aviso.


En el caso de que usted tenga un problema que no pueda resolver fácilmente, llame la línea directa del lavador a alta presión, al 1-800-270-1408.


## RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y cumpla con los reglamentos de seguridad.
- Siga el plan regular de mantenimiento, de cuidado y del uso de su lavador a alta presión.
- Para el almacenamiento por largos períodos de tiempo, revise "Preparando la Unidad para su Almacenamiento" en la página 32.

## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

 **¡PRECAUCIÓN!** Cuando transporte, instale, ajuste o haga reparaciones a su máquina lavadora de alta presión, siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde **No** pueda entrar en contacto con la bujía.

 **¡PELIGRO!** Los gases del sistema de escape del motor contienen gas de monóxido de carbono MORTAL. Si este gas peligroso se inhala en concentraciones suficientes, puede causar pérdida de la consciencia o incluso la muerte. Opere este equipo únicamente al aire libre, donde exista ventilación adecuada.

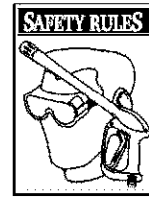
 **¡PELIGRO!** La gasolina es altamente INFLAMABLE y sus vapores son EXPLOSIVOS. **No** permita que fumen, que existan llamas abiertas, chispas o calor a su alrededor cuando manipule gasolina. Evite regar gasolina sobre un motor caliente. Permita que la unidad se enfríe antes de volver a colocarle combustible. Cumpla con todas las leyes que regulan el almacenamiento y el manejo de gasolina.

Lea este manual minuciosamente y conozca a fondo las partes y el funcionamiento de su máquina lavadora a presión. Conozca sus aplicaciones, sus limitaciones y los peligros involucrados.

### **ADVERTENCIA:**

**El escape del motor de este producto contiene elementos químicos reconocidos en el Estado de California por producir cáncer, defectos de nacimiento u otros daños de tipo reproductivo.**

- Coloque esta máquina lavadora a presión en áreas alejadas de materiales combustibles, humos o polvo combustibles.
- El equipo de alta presión está diseñado para ser utilizado **UNICAMENTE** con las partes autorizadas Generac. Si utiliza este equipo con partes que no cumplan con las especificaciones mínimas, el usuario asume todos los riesgos y responsabilidades.
- Algunos químicos o detergentes pueden ser nocivos si se inhalan o ingieren, causando náusea severa, desmayos o envenenamiento. Los elementos nocivos pueden ocasionar daño a la propiedad o lesiones severas.
- **No** permita en ningún momento que NIÑOS operen la máquina lavadora a presión.

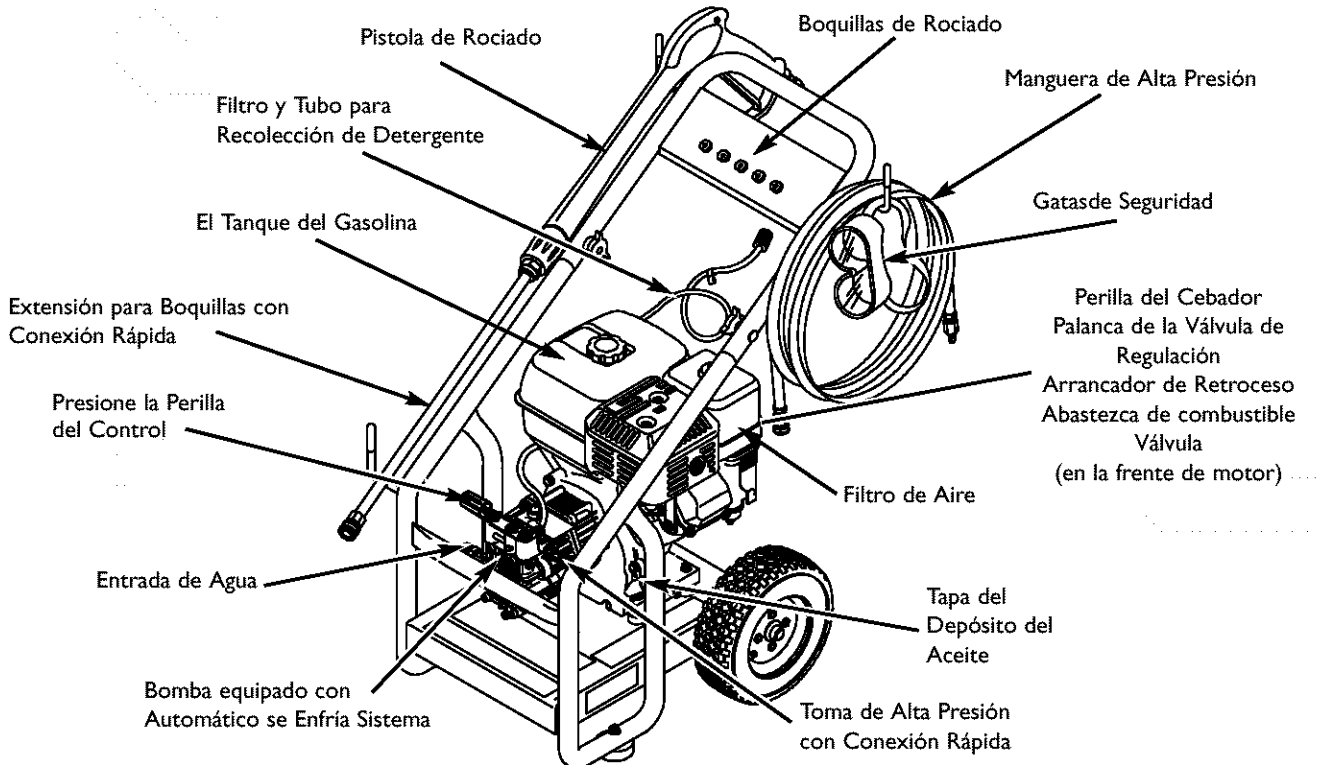


- Opere el motor únicamente a la velocidad de mando. Hacer funcionar el motor a velocidades excesivas aumenta el riesgo de lesiones personales. **No** juegue con partes que puedan aumentar o disminuir la velocidad de mando.
  - **No** use ropa suelta, joyas o elementos que puedan quedar atrapados en el arranque o en otras partes rotatorias.
  - Antes de poner en marcha la máquina lavadora a presión en clima frío, revise todas las partes del equipo y asegúrese de que no se haya formado hielo sobre ellas.
  - **Nunca** utilice una pistola de rociado que no tenga un seguro para gatillo o protección para gatillo en su lugar y en buenas condiciones.
  - Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado. Es peligroso desconectar la manguera cuando la unidad está presurizada.
  - **Nunca** deberán ser operadas las unidades con partes rotas o ausentes, o sin la caja o cubiertas de protección.
  - Revise que el sistema de combustible no presente fugas o signos de deterioro, como mangueras desgastadas o porosas, sujetadores flojos o ausentes, tapa o tanque dañados. Corrija todos los defectos antes de operar la máquina lavadora a presión.
  - **No** rocíe líquidos inflamables.
  - Utilice un respirador o máscara siempre que exista la posibilidad de inhalar vapores. Lea todas las instrucciones de la máscara para asegurarse de que le brindará la protección necesaria contra la inhalación de vapores nocivos.
  - **Nunca** apunte la pistola a la gente, animales o plantas. La corriente de agua de alta presión que produce este equipo pueden perforar la piel y sus tejidos profundos, ocasionando lesiones serias y posible amputación.
  - **Nunca** permita que partes del cuerpo entren en contacto con la corriente del fluido. **No** entre en contacto con la corriente del fluido creada por una fuga en la manguera de alta presión.
  - Siempre use protección para los ojos cuando utilice este equipo o cuando esté cerca de donde se esté usando el equipo.
  - El rociado de alta presión puede hacer que partículas pequeñas de pintura u otras partículas salgan disparadas y viajen a altas velocidades.
  - **No** opere la máquina lavadora a presión con un valor de presión superior a su clasificación de presión.
  - **Nunca** mueva la máquina halando la manguera de alta presión. Utilice la manija que viene con la unidad.
  - Siempre asegúrese de que la pistola de rociado, boquillas y accesorios estén conectados correctamente.
  - **No** asegure la pistola de rociado en la posición (open = abierto).
  - El rociado de alta presión puede dañar elementos frágiles, incluyendo el vidrio. **No** apunte la pistola de rociado al vidrio cuando esté en el modo de rociado a chorro.
  - Sostenga firmemente en su mano la manguera de rociado antes de poner en marcha la unidad. De no hacerlo, podrían ocurrir lesiones por el movimiento brusco de la pistola de rociado. **No** abandone la pistola de rociado cuando la máquina esté en funcionamiento.
  - El área de limpieza deberá tener inclinaciones y drenajes adecuados para disminuir la posibilidad de caídas debido a superficies resbalosas.
  - Mantenga el chorro del agua alejado de alambres eléctricos, de lo contrario podrían ocurrir descargas eléctricas fatales.
  - **No** eluda ningún dispositivo de seguridad de esta máquina.
  - El silenciador y el motor se calientan durante el funcionamiento y permanecen calientes inmediatamente después del apagado. Evite el contacto con silenciadores o motores calientes, o podría quemarse severamente.
  - Opere y almacene esta unidad sobre una superficie estable.
  - La manguera de alta presión puede desarrollar fugas debido al desgaste, dobleces, abuso, etc. El agua que sale de una fuga es capaz de inyectar materiales en la piel. Inspeccione la manguera siempre que la vaya a usar. Revise todas las mangueras para ver si presentan cortes, fugas, abrasiones o deformación de la cubierta, daño o movimiento de acoplamientos. Si existe cualquiera de estas condiciones, reemplace la manguera inmediatamente. **Nunca** repare la manguera de alta presión. Remplacela con una manguera que tenga la misma capacidad de presión máxima de su unidad.
  - El silenciador y el depurador de aire deberán estar instalados y en buenas condiciones antes de operar la máquina lavadora a presión. Estos componentes actúan como apagachispas si el motor presenta contrafuegos.
- En el estado de California es obligatorio, según la ley, el uso de apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en tierras federales.
- NOTA:** Si equipa el silenciador con un apagachispas, este deberá ser mantenido en buenas condiciones de trabajo. Usted puede ordenar el apagachispas a través de su distribuidor de servicio autorizado Honda.



## CONOZCA SU MAQUINA LAVADORA DE ALTA PRESION

Lea el manual del propietario y las reglas de seguridad antes de poner en marcha su máquina lavadora a presión. Compare las ilustraciones con su máquina lavadora a presión para familiarizarse con las ubicaciones de los diferentes controles y ajustes. Guarde este manual para referencias futuras.



**Abastezca de combustible Válvula** - Esté acostumbrado a prender el combustible y lejos al motor.

**Arrancador de Retroceso** - Usado para arrancar el motor manualmente.

**Automático se Enfria Sistema** - Los ciclos regan por bomba cuando agua alcanza 140°-145°F. Entibiar agua descargará de la bomba en el suelo. Este sistema previene el daño interno de bomba.

**Bomba** - Desarrolla alta presión de agua.

**Boquillas de Rociado** - Inyección de químicos (25°, 0°, 15°, 25°, 40°: para diferentes alta presión aplicaciones de limpieza.

**El Tanque del Gasolina** - Llene el tanque con gasolina regular sin contenido de plomo en este punto.

**Entrada de Agua** - Conexión para la manguera de jardín.

**Extensión para Boquillas con Conexión Rápida** - Le permite usar cuatro boquillas de rociado diferentes.

**Filtro de Aire** - El elemento de filtro tipo seco limita la cantidad de suciedad y polvo que se introduce en el motor.

**Filtro y Tubo para Recolección de Detergente** - Usado para succionar detergente de la botella de químicos a la corriente de agua de baja presión.

**Gatasde Seguridad** - Siempre use las gafas encerradas u otra protección de ojo cuando correr su arandela de la presión.

**Manguera de Alta Presión** - Conecte un extremo a la pistola de rociado y el otro extremo a la toma de alta presión.

**Palanca de Control de la Válvula de Regulación** - Coloca el motor en modo de arranque para el arrancador de retroceso y detiene el motor en funcionamiento.

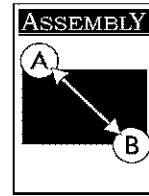
**Perilla del Cebador** - Usada para arranque de motores fríos.

**Pistola de Rociado** - Controla la aplicación de agua sobre la superficie de limpieza con el gatillo. Incluye cerrojo de seguridad.

**Presione la Perilla del Control** - Varía la presión del rocío alto de la presión.

**Tapa del Depósito del Aceite** - Llene el motor con aceite aquí. Siempre habitación de hoja para la expansión del combustible.

**Toma de Alta Presión con Conexión Rápida** - Conexión para la manguera de alta presión.



**IMPORTANTE:** Lea totalmente el manual del propietario antes que intente ensamblar u operar su lavador a alta presión.

## REMUEVA EL LAVADOR A ALTA PRESIÓN DEL EMPAQUE

- Remueva la caja con las piezas, incluidas con el lavador de alta presión.
- Corte dos esquinas en los extremos del cartón desde la parte superior hasta la parte inferior, de tal manera que el pánel pueda ser doblado en forma plana, luego quite todo el material de embalaje.
- Ruede el lavador a alta presión fuera de la caja.

## Contenido de la caja

Los artículos que se encuentran en la caja son:

- Unidad principal
- Caja de accesorios (incluye lo siguiente):
  - Manguera de Alta Presión
  - Manubrio
  - Botella de Aceite para Motor
  - Tarjeta de Registro del Propietario
  - Gafas de Seguridad
  - Juego de Limpieza de la Lanza
  - Juego de Mantenimiento del Anillo-O
  - Manual del Propietario
  - Manual del Motor
  - Tarjeta de Garantía del Motor
  - Tarjeta de Garantía de Control de Emisiones
  - Pistola Rociadora con las Piezas de Conexión Rápida
  - Extensión de la Lanza con las Piezas de Conexión Rápida
  - Bolsa con 5 Lanzas de Conexiones Rápidas Multicolores
  - Piezas para la manubrio (incluye lo siguiente):
    - Perno del Soporte (2)
    - Perilla Plástica (2)
    - Gancho "J"
    - Clip Detergente de la Manga

Si una de las partes que se mencionan arriba se encuentran dañadas o hacen falta, llame a la línea directa del lavador a alta presión, al **1-800-270-1408**.

## PREPARANDO EL LAVADOR A ALTA PRESIÓN PARA SU USO

Si usted tiene un problema al ensamblar la unidad o si hacen falta algunas piezas o se encuentran dañadas, llame a la línea directa del lavador a alta presión, al **1-800-270-1408**.

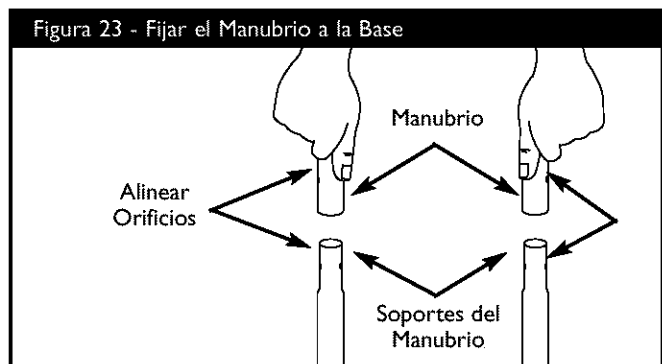
**A prepara su arandela de la presión para la operación, usted necesitará a realiza estas tareas:**

- Llene y mande en la tarjeta de matrícula.
- Conecte la manecilla a la unidad principal.
- Añada aceite al motor.
- Añada gasolina al tanque de combustible.
- Conecte la manguera a alta presión a la pistola rociadora y a la bomba.
- Conecte el suministro de agua a la bomba.

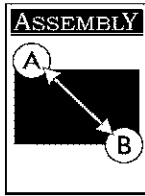
## Fijar el Manubrio

**NOTA:** Todas las operaciones de ensamble proporcionadas en esta sección, serán descritas desde la perspectiva del considerar de la lavadora a presión desde su parte posterior.

- Coloque el manubrio sobre los soportes del mismo que ya están adheridos a la unidad principal. Asegúrese de que los orificios en el manubrio estén alineados con los orificios en los soportes del mismo manubrio (Figura 23).

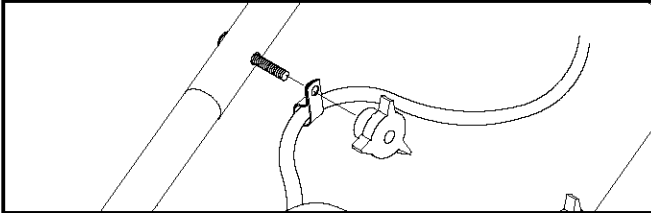


**NOTA:** Tal vez será necesario mover los soportes del manubrio de un lado a otro para alinear el manubrio de tal manera que pueda deslizarse sobre los soportes del mismo manubrio.



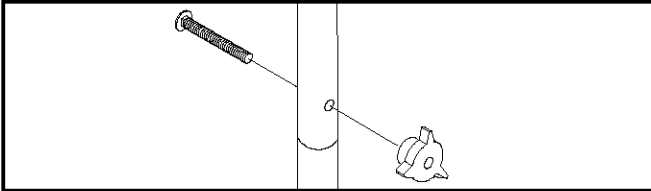
- Meta el cerrojo del coche por el hoyo correcto del lado del exterior de la unidad. Deslice el clip de resorte arriba la manga química y lo desliza en el cerrojo de coche. Conecte una perilla plástica del interior de la unidad. Apriete manualmente (Figura 24).

Figura 24 - Sujetar el Manubrio y Clip



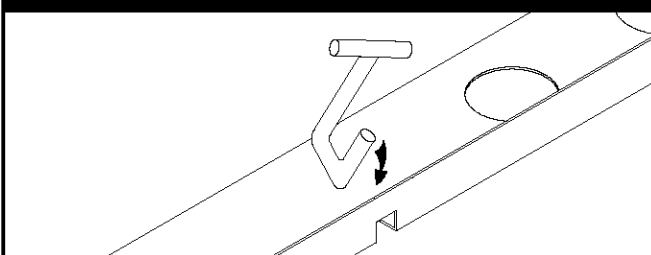
- Meta el cerrojo del coche por el hoyo izquierdo del lado del exterior de la unidad y conecte una perilla plástica del interior de la unidad (la unidad que considera del trasero). Apriete manualmente (Figura 25).

Figura 25 - Sujetar el Manubrio



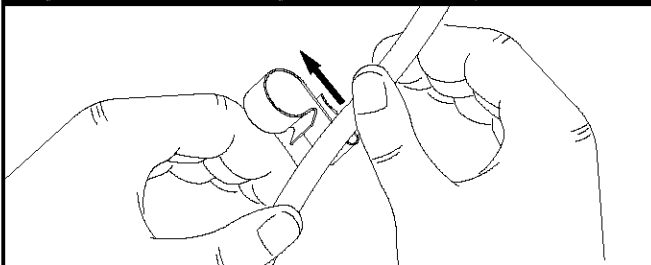
- Inserte el gancho "J" en la segunda ranura a la izquierda en el charola de accesorios (Figura 26).

Figura 26 - Colocar el Gancho "J" Hook Sobre el Charola de Accesorios



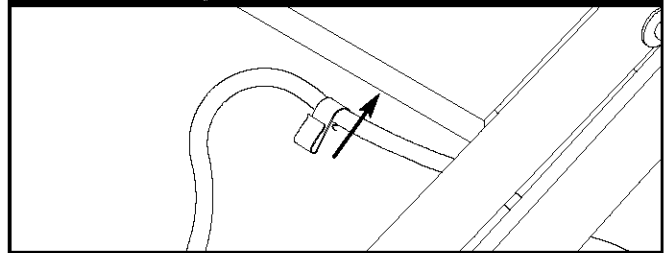
- Pellizque la manga química y lo desliza en el clip de metal como mostrado en Figura 27.

Figure 27 — Deslice Manga Química en el Clip de Metal



- Conecte el clip al flange accesorio más bajo frente de la bandeja acerca de a previene manga química de avisar el silenciador de motor (Figura 28). Deslice la manga química por el clip de metal para que no sea apretado pero kinked.

Figure 28 — Deslice Clip de Metal en la Bandeja Accesorio Flange



## Agregar Aceite al Motor

**IMPORTANTE:** Cualquier intento para arancar el motor antes de haberle proporcionado el mantenimiento apropiado con el aceite recomendado, podría ocasionar la falla del motor.

- Coloque la lavadora a presión sobre una superficie nivelada.
- Consulte el manual del propietario del motor para añadir al motor el aceite recomendado.

**NOTA:** Verifique el aceite del motor de manera frecuente cuando éste se esfuerce demasiado. Consulte el manual del propietario del motor para conocer cuáles son las recomendaciones al respecto.

## Añada Gasolina

**¡PELIGRO!** Nunca llene el tanque de combustible en recintos cerrados. Nunca llene el tanque de combustible cuando el motor esté funcionando o esté caliente. No fume cuando esté llenando el tanque de combustible.

**¡ADVERTENCIA!** Nunca llene por completo el tanque de combustible. Deje espacio para la expansión del combustible. Limpie cualquier derrame de combustible del motor y del equipo antes de darle arranque a la unidad.

- Use combustible limpio y almacénelo en recipientes cubiertos, limpios y aprobados. Utilice embudos limpios. Nunca utilice gasolina "vieja" dejada de la estación anterior o gasolina almacenada por períodos de tiempo prolongados.
- Limpie el área alrededor de la tapa de llenado del combustible, retire la tapa.
- Agregue lentamente gasolina al tanque de combustible. Use un embudo para evitar que se derrame. Llene el tanque hasta la "Nivel Máximo del Combustible" como se muestra a continuación (Figura 29).



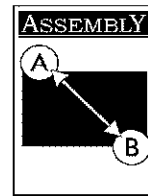
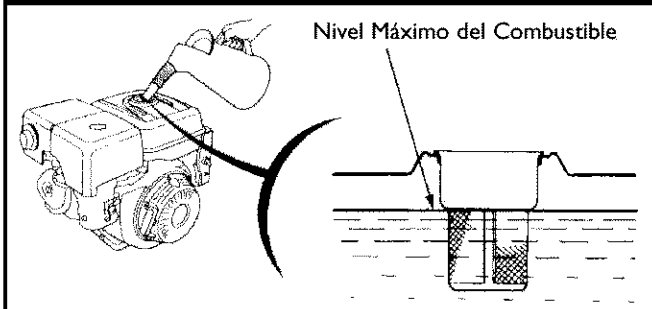


Figura 29 - Añada Gasolina al Tanque de Combustible



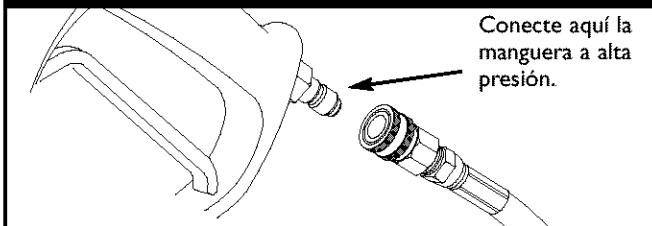
- Instale la tapa del tanque de combustible y limpie la gasolina que se haya derramado.

## Conecte la Manguera y el Suministro de Agua a la Bomba

**IMPORTANTE:** Usted deberá armar la extensión para boquillas y conectar todas las mangueras antes de darle arranque al motor. La bomba resultará dañada si arranca el motor sin tener todas las mangueras conectadas y el suministro agua abierto.

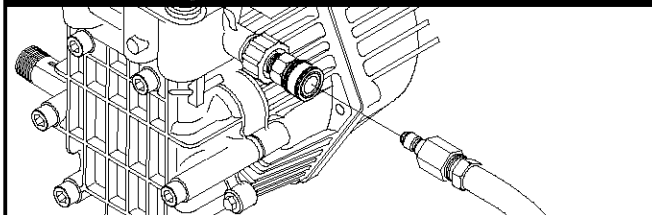
- Retroceda la manguera a alta presión y conecte el extremo de la conexión rápida de la manguera a la base de la pistola rociadora (Figura 30). Hale el collar de la conexión rápida, deslícelo en la pistola rociadora y suelte el collar. Hálolo en la manguera para asegurarse de que este conectado firmemente.

Figura 30 - Conecte la Manguera a Alta Presión a la Pistola Rociadora



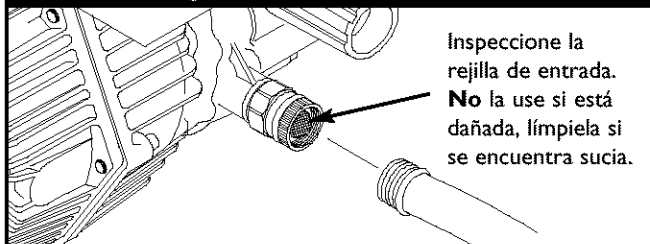
- De la misma manera, conecte el otro extremo de la manguera a alta presión, a la salida de alta presión de la bomba (Figura 31). Hale el collar de la conexión rápida, deslícelo apropiado en la bomba y suelte el collar. Hale la manguera para asegurarse que esta bien conectada.

Figura 31 - Conectar la Manguera de Alta Presión a la Toma de Agua



- Antes de que conecte la manguera de jardín a la entrada de agua, inspeccione el colador de la entrada (Figura 32). Limpie el colador si tiene residuos o solicite su remplazo si está dañado. **No haga funcionar la máquina lavadora a presión si el colador de la entrada está dañado.**

Figura 32 - Conecte la Manguera para el Jardín, a la Entrada de Agua



- Haga correr el agua a través de la manguera de su jardín por 30 segundos para limpiar cualquier escombros que se encuentre en ella. Desconecte el agua.
- Conecte la manguera de jardín a la entrada del agua. Apriete con la mano (Figura 32).

**¡PRECAUCIÓN!** DEBE haber por lo menos diez pies de manguera de jardín libre entre la entrada de agua de la lavadora a presión y cualquier dispositivo de control de flujo de agua, sea el caso de un conector 'Y' o de cualquier otro tipo de válvula. El daño a la lavadora a presión, resultado de la desatención a esta advertencia, no será cubierto por la garantía.

- ABRA el suministro del agua (abra la válvula de suministro completamente).

**¡PRECAUCIÓN!** Antes de darle arranque a la máquina lavadora a presión, asegúrese de usar protección adecuada para los ojos.

## Lista de Revisión Previa al Arranque del Motor

Revise la unidad para asegurarse que ha llevado a cabo los siguientes procedimientos:

- Cerciórese el manecilla es seguro.
- Revise que haya sido depositado aceite y esté al nivel correcto en la caja del cigüeñal del motor.
- Deposite la gasolina adecuada en el tanque del combustible.
- Revise que todas las conexiones de las mangueras (alta presión y suministro de agua) estén apretadas correctamente y que no existan dobleces, cortes o daño de la manguera de alta presión.



- Proporcione el suministro de agua adecuado (que no exceda los 140°F).
- Asegúrese de leer las secciones "Reglas de Seguridad" y "Cómo Darle Arranque a su Máquina Lavadora a Presión" antes de usar la máquina lavadora a presión.

## CÓMO USAR SU MÁQUINA LAVADORA A PRESIÓN

Si tiene problemas operando su máquina lavadora a presión, por favor llame a la línea de ayuda para máquinas lavadoras a presión al 1-800-270-1408.

### Cómo Darle Arranque a su Máquina Lavadora a Presión

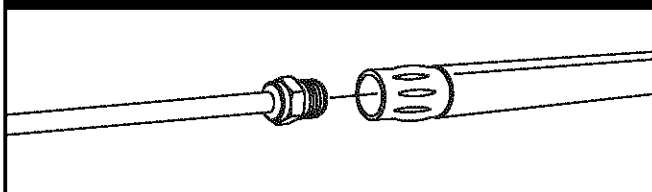
Para darle arranque a su máquina lavadora a presión movida a motor por primera vez, siga estas instrucciones paso a paso. Esta información acerca del arranque inicial también se aplica cuando vaya a darle arranque al motor después de haber dejado de la máquina lavadora a presión fuera de uso por al menos un día.

- Coloque la máquina lavadora a presión en un área cercana a una suministro de agua exterior capaz de abastecer agua a un volumen mayor de 3.3 galones por minuto.
- Revise que la manguera de alta presión se encuentre conectada firmemente a la pistola de rociado y a la bomba. Vea "Preparando el Lavador a Alta Presión Para su Uso".
- Asegúrese que la unidad esté nivelada.
- Conecte la manguera de jardín a la entrada del agua. Apriétela con la mano. **Abra el suministro de agua.**

**¡PRECAUCIÓN!** No haga funcionar la bomba si no tiene el suministro conectado y abierto. Deberá cumplir con esta precaución, de otra forma la bomba resultará dañada.

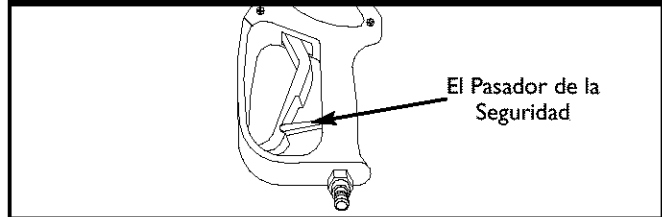
- Apriete firmemente el gatillo de la pistola para purgar de aire e impurezas el sistema de bombeo.
- Conecte la extensión de la lanza a la pistola rociadora. Apriétela con las manos (Figura 33).

Figura 33 - Conecte la Extensión de la Lanza a la Pistola Rociadora



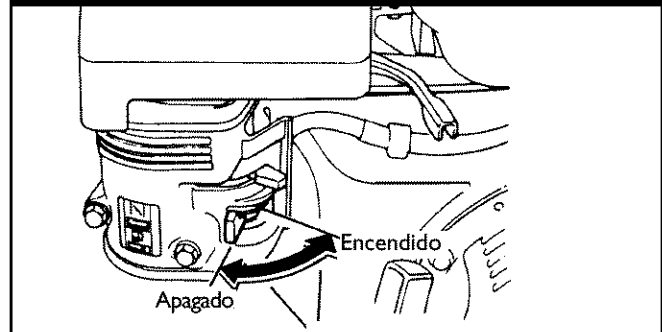
- Seleccione la boquilla de conexión rápida que usted desee e insértela en el extremo de la extensión de la lanza (Vea "Como Usar las Boquillas").
- Coloque el pasador de seguridad al gatillo de la pistola rociadora (Figura 34).

Figura 34 - La Pistola Rociadora con el Pasador de Seguridad en su Posición



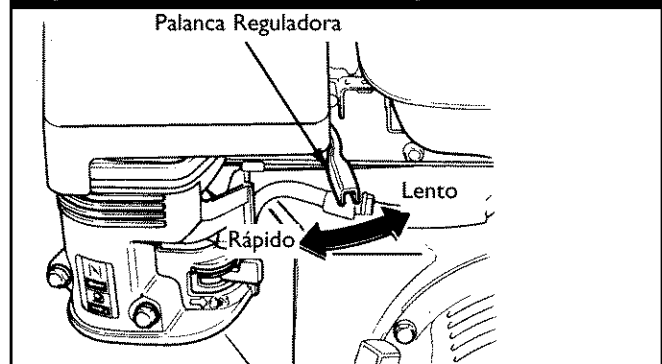
- Mueva la válvula del combustible a la posición de "Encendido" ("On") (Figura 35).

Figura 35 - Válvula del Combustible



- Mueva la palanca reguladora a la posición de "Rápido" ("Fast") (Figura 36). Los controles se muestran en la condición operadora deseada.

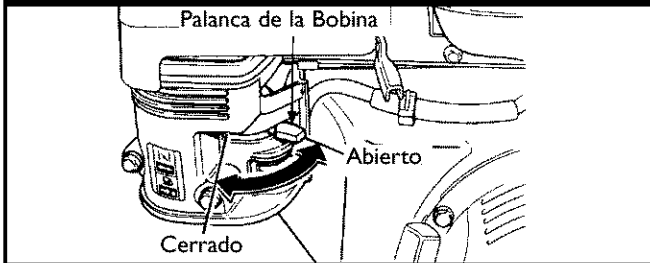
Figura 36 - Posiciones de la Palanca Reguladora





- Para encender un motor frío, mueva la palanca de la bobina a la posición de "Cerrado" ("Closed").

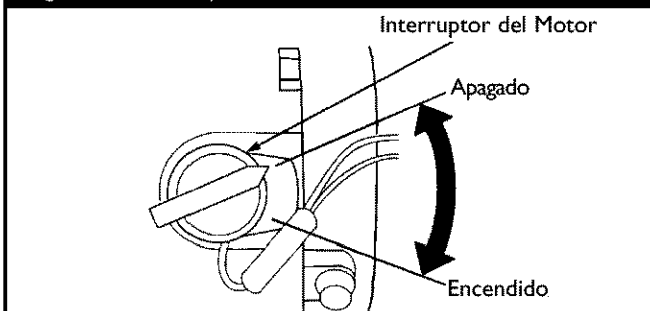
Figura 37 - Posiciones de la Bobina



**NOTA:** Para encender de nuevo un motor caliente, deje la palanca de la bobina en la posición de "Abierto" ("Open") (Figura 37).

- Ponga el interruptor del motor en la posición de "Encendido" ("On") (Figura 38).

Figura 38 - Interruptor del Motor



- Agarre el gancho del estárter y hale lentamente hasta que sienta un poco de resistencia. Luego hale la cuerda rápidamente con toda su fuerza. Deje que la cuerda regrese lentamente. **No** deje que la cuerda salte de regreso en contra del estárter.
- Si la palanca de la bobina ha sido movida a la posición de "Cerrado" ("Closed") para comenzar el motor, muévala gradualmente a la posición de "Abierto" ("Open"), a medida que el motor se calienta.

**NOTA:** En caso de que resulte difícil jalar el arrancador de retroceso, quizás será necesario apretar con firmeza el disparador de la pistola para disminuir la presión interna de bombeo.

## Cómo Parar su Lavador a Presión

- Mueva la palanca a la posición de "Lento" ("Slow").
- Espere que el motor descanse.
- Mueva el interruptor del motor a la posición de "Apagado" ("Off").
- El apagar el motor, simplemente no soltará la presión en el sistema. **Apriete el gatillo en la pistola rociadora para soltar la presión en la manguera.**

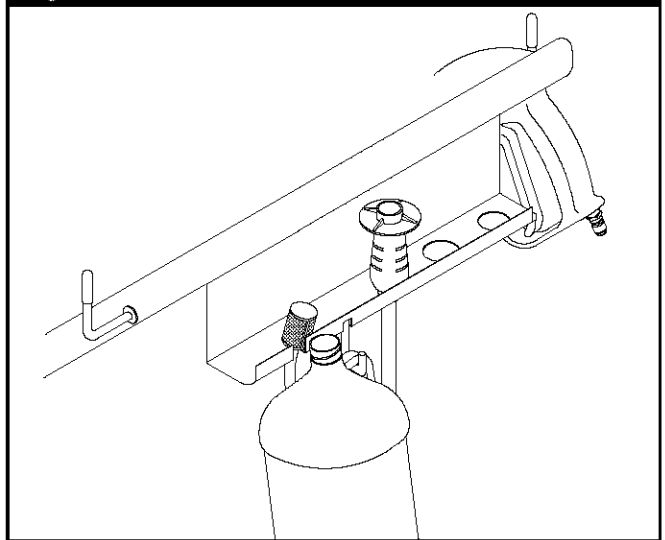
## Utilización de la Charola de Accesorios

El unidad está equipado con una charola de accesorios. Posee tres orificios para sostener la extensión de su boquilla, conexión rápida boquillas, su varilla turbo y su cepillo, así como dos ranuras para sostener la botella de solución limpiadora y el filtro para el detergente. También tiene dos ganchos en el manubrio para sostener su pistola aspersora y la manguera de alta presión.

**NOTA:** Los dos orificios extra en la charola se usan para colocar el cepillo y la varilla turbo. El cepillo y la varilla turbo **NO** se incluyen con su lavadora a presión. Puede adquirir dichos artículos como accesorios opcionales.

- Coloque la extensión de la boquilla a través del orificio en la charola de accesorios, tal y como se muestra en la Figura 39.

Figura 39 - Charola de Accesorios



- Sostenga la botella de su solución limpiadora en el gancho en forma de "J" y coloque el filtro del detergente en la última ranura a la izquierda (Figura 39).
- Coloque la pistola aspersora sobre el gancho adherido al manubrio al lado derecho de la unidad (Figura 39).
- Sostenga la manguera de alta presión sobre el gancho adherido al manubrio al lado izquierda de la unidad, tal y como se muestra en la página 22.



## Cómo Usar las Boquillas

**¡PELIGRO!** Nunca intercambie boquillas sin haber asegurado el cerrojo de seguridad del gatillo.

La conexión rápida de la extensión para boquillas le permite usar cuatro boquillas diferentes. Las boquillas tienen diferentes patrones de rociado como se ilustra a continuación (Figura 40).

### Para cambiar las boquillas:

- Enganche el cerrojo de seguridad de la pistola de rociado.
- Mueva hacia atrás el collar de la conexión rápida y saque la boquilla instalada. Almacene la boquilla en el espacio suministrado en el panel de control.

**NOTA:** Para un enjuague más suave, seleccione la boquilla blanca de 40º o verde de 25º. Para fregar la superficie, seleccione la boquilla roja de 0º o la amarilla de 15º. Para aplicar el químico, seleccione la boquilla negra de baja presión.

- Mueva el collar hacia atrás, inserte la boquilla nueva y suelte el collar. Hale la boquilla para asegurarse de que está conectada firmemente.
- Para una limpieza más efectiva, mantenga la boquilla de rociado de 8 a 24 pulgadas de la superficie de limpieza. Si coloca la boquilla muy cerca, podría dañar la superficie que está limpiando.

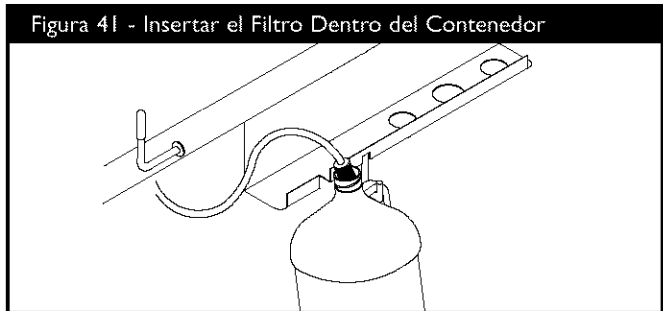
## Limpeza y Aplicación del Químico

**¡ADVERTENCIA!** Usted deberá conectar todas las mangueras antes de darle arranque al motor. Arrancar el motor sin tener todas las mangueras conectadas y sin el suministro de agua ABIERTO (ON) causará el daño de la bomba.

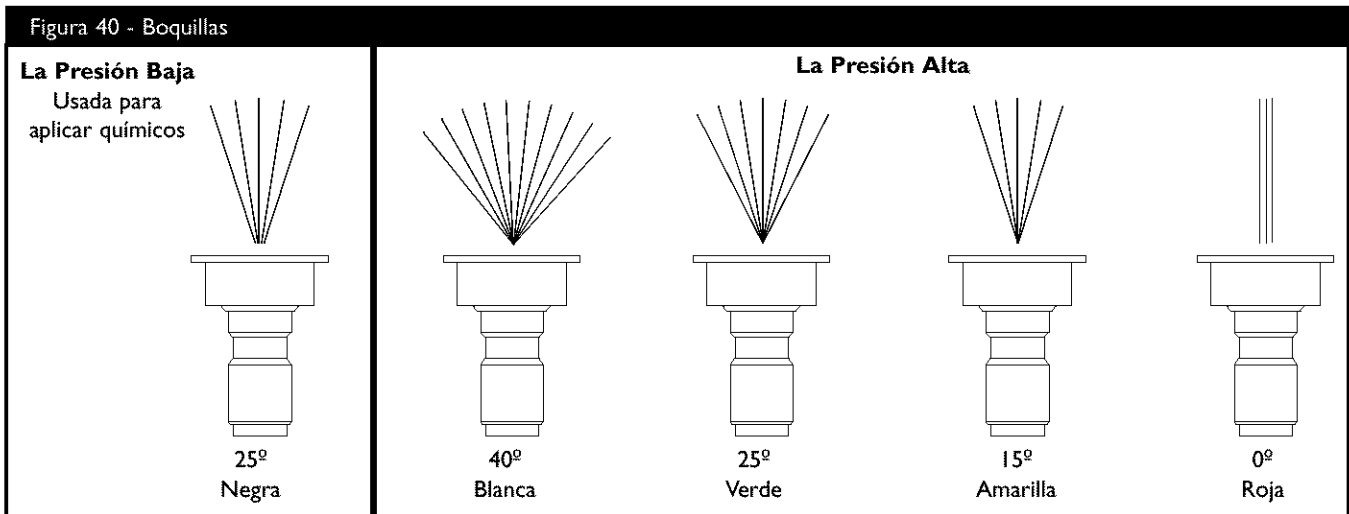
**IMPORTANTE:** Utilice químicos diseñados específicamente para máquinas lavadoras a presión. Los detergentes caseros podrían dañar la bomba.

### Para aplicar el detergente, siga los siguientes pasos:

- Revise el uso de las boquillas.
- Prepare la solución detergente siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Sostenga la solución detergente en el gancho "J" adherido al charola de accesorios, tal y como lo muestra la Figura 41.



- Coloque el pequeño extremo final del filtro del tubo de inyección del detergente dentro del contenedor del detergente.





**¡PRECAUCIÓN!** Evite que el tubo de inyección de químicos entre en contacto con el silenciador caliente.

- Asegúrese de que la boquilla negra esté instalada en la extensión para boquillas.

**NOTA:** No se puede aplicar detergente con las boquillas de alta presión (Blanca, Verde, Amarilla o Roja).

- Asegúrese que la manguera de jardín esté conectada a la entrada del agua. Revise que la manguera de alta presión esté conectada a la pistola de rociado y a la bomba. Dele arranque al motor.
- Aplique el detergente sobre la superficie seca, comenzando en la parte inferior del área y dirigiéndose hacia arriba, utilizando movimientos largos, parejos y superpuestos. **No** permita que el detergente se seque. Si permite que el detergente se seque, la superficie podría quedar con manchas.
- Permita que el detergente penetre de 3 a 5 minutos antes de enjuagar. Vuelva a aplicar cuando sea necesario para evitar que la superficie se seque.

## Enjuage de la Máquina Lavadora a Presión



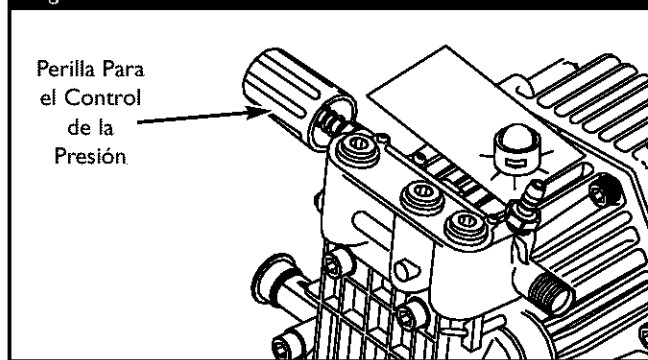
**¡ADVERTENCIA!** Sea extremadamente cuidadoso si usa la máquina lavadora a presión desde una escalera, andamio o cualquier superficie relativamente inestable. La presión de una máquina lavadora en funcionamiento se acumula a medida que usted sube. Cuando oprima el gatillo, la fuerza de reacción del rociado inicial podría hacerlo caer. El rociado de la alta presión podría hacerlo caer si está muy cerca de la superficie que está limpiando.

**Después de haber aplicado el detergente, refrígue la superficie y enjuagela de la siguiente manera:**

- Coloque el cerrojo de seguridad a la pistola de rociado.
- Retire la boquilla negra para químicos de la extensión para boquillas.
- Seleccione e instale la boquilla de alta presión que desee siguiendo las instrucciones de "Cómo Usar las Boquillas" de la página 28.

- Mantenga la pistola de rociado a una distancia segura del área que planea rociar.
- Disminuya o aumente la presión de rociado al darle vuelta a la perilla en la dirección de las manecillas del reloj o en dirección opuesta, respectivamente (Figura 42). Use una presión más baja para lavar cosas como carros o botes. Use una presión más alta para eliminar pintura y la grasa de las calzadas.

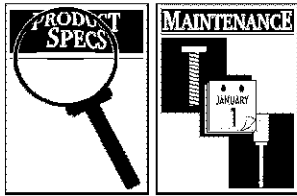
Figura 42 - Perilla Para el Control de la Presión



- Aplique un rociado de alta presión en un área pequeña, después revise si la superficie presenta daños. Si no encuentra daños, puede continuar con el trabajo de limpieza.
- Comience en la parte superior del área que va a enjuagar, dirigiéndose hacia abajo con los mismos movimientos superpuestos que utilizó para la limpieza.

## Sistema de Enfriamiento Automático (Alivio Térmico)

El agua que circula dentro de la bomba puede alcanzar temperaturas entre los 140-145°F si hace funcionar el motor de su máquina lavadora a presión de 3 a 5 minutos sin oprimir el gatillo de la pistola de rociado. Cuando el agua alcanza dicha temperatura, el sistema de enfriamiento automático se activa y enfría la bomba **descargando agua caliente en el piso**. Este sistema evita el daño interno de la bomba. La descarga terminará una vez la bomba se haya enfriado.



## ESPECIFICACIONES

Presión de Salida . . . . . 2,500 PSI

Promedio de Flujo . . . . . 3.0 galones por minuto (gpm)

Detergente . . . . . Use el detergente adecuado para lavadores a presión

Temperatura del Suministro de Agua . . . . . Que no pase de 140°F

Sistema de Enfriamiento . . . . . Funcionará cuando el agua alcance de 140°-145°F

Automático

Aceite de Bombeo . . . . . SAE 80W-90, 285 ml (9.6 oz)

## RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de la máquina lavadora a presión no cubre los elementos que han sido sujetos a abuso o negligencia por parte del operador. Para hacer válida la cobertura total de la garantía, el operador deberá mantener la lavadora de presión tal y como se indica en el manual.

- Algunos ajustes tendrán que hacerse periódicamente para mantener adecuadamente su máquina lavadora a presión.
- Todos los servicios y ajustes deberán hacerse por lo menos una vez en cada estación.
- Una vez al año, usted deberá limpiar o reemplazar la bujía y el filtro de aire. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio garantizan una mezcla de combustible-aire adecuada y le ayuda a su motor a funcionar mejor y a tener una vida útil más prolongada. Por favor, para mayores detalles, consulte el manual del propietario del motor.

### Antes de Cada Uso

- Revise el nivel de aceite del motor.
- Revise si existen daños en el colador de la entrada de agua.
- Revise si existen daños en el filtro en línea.
- Revise si existen fugas en la manguera de alta presión.
- Revise si existen daños en los filtros de químicos.
- Revise si existen fugas en el conjunto de la extensión para boquillas y pistola.
- Elimine el aire y los contaminantes de la bomba.

## MANTENIMIENTO DE LA MAQUINA LAVADORA A PRESION

### Revise y Limpie el Colador de Entrada

Examine el colador de entrada de la manguera de jardín. Límpiolo si está tapado o reemplacelo si está roto.

### Revise la Manguera de Alta Presión

Las mangueras de alta presión pueden desarrollar fugas debido al desgaste, dobleces o abuso. Revise la manguera antes de cada uso. Revise si existen cortes, fugas, abrasiones, levantamiento de la cubierta, daño o movimiento de los acoplamientos. Si existe cualquiera de estas condiciones, reemplace la manguera inmediatamente.



**¡PELIGRO! Nunca** repare la manguera de alta presión. Reemplacela con una manguera que cumpla con la capacidad mínima de presión de su máquina lavadora a presión.

### Chequee el Tubo de Sifón del Detergente

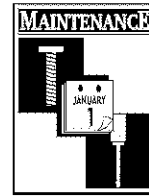
Examine el filtro en el tubo del detergente y límpiolo si se encuentra sucio. El tubo debería quedar apretado en la pieza. Examine el tubo para ver si existe cualquier tipo de goteo o está roto. Reemplace el filtro o el tubo si alguno de ellos se encuentra dañado.

### Limpiando el Tubo

Si usted usó el tubo, usted debe lavarlo con agua limpia antes de parar el motor.

- Coloque el filtro y la inyección química en un balde lleno de agua limpia.
- Conecte la lanza negra de baja presión.
- Lave de 1 a 2 minutos.
- Apague el motor.

**IMPORTANTE:** Apagando el motor, simplemente no soltará la presión en el sistema. **Cuando el motor se ha apagado, apriete el gatillo en la pistola rociadora para deshacerse de la presión en la manguera.**

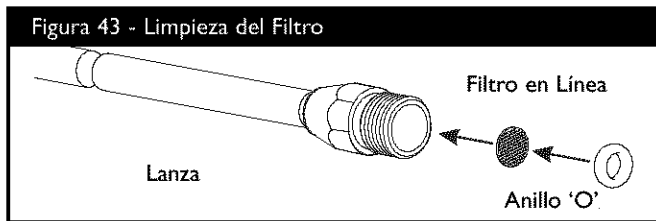


## Revise la Pistola y la Extensión para Boquillas

Examine la conexión de la manguera a la pistola y cerciórese de que esté en buen estado. Pruebe el gatillo oprimiéndolo y asegurándose de que se devuelve a su sitio cuando lo suelte. Coloque el cerrojo de seguridad y pruebe el gatillo. Usted no debe ser capaz de oprimir el gatillo. Remplace la pistola inmediatamente si falla cualquiera de estas pruebas.

## Revise el Filtro en Línea

Consulte la Figura 43 y suministre servicio al filtro en línea si se tapa siguiendo estos pasos:



1. Retire la pistola y la extensión para boquillas de la manguera de alta presión. Retire la extensión para boquillas de la pistola y retire el anillo 'o' y el colador de la extensión para boquillas. Lave el colador, pistola y extensión para boquillas con agua limpia para eliminar toda clase de residuos.
2. Si el colador está dañado, encontrará un colador para el filtro en línea y un anillo 'o' de repuesto en el juego de anillos 'o'. Si no está dañado, vuelva a usarlo.
3. Coloque el colador del filtro en línea en el extremo con rosca de la extensión para boquillas. Su dirección no importa. Coloque el colador ejerciendo presión con el borrador de un lápiz hasta que se asiente por completo en el fondo de la abertura. Tenga cuidado de no doblar el colador.
4. Coloque el anillo 'o' en la ranura respectiva. Empuje el anillo 'o' hasta que quede ajustado contra el colador del filtro en línea.
5. Conecte la extensión para boquillas a la pistola de rociado de la manera descrita anteriormente en este manual.

## Elimine el Aire y los Contaminantes de la Bomba

**Para retirar el aire de la bomba, siga los siguientes pasos:**

- Instale la máquina lavadora a presión como está descrito en "Preparando el lavador a alta presión para su uso". Conecte el abastecimiento de agua y prenda agua.
- Estire el disparador en el fusil del rocío y el asidero.

- Cuando el agua es constante y constante, compromete el picaporte de la seguridad.

**Para retirar los contaminantes de la bomba, siga los siguientes pasos:**

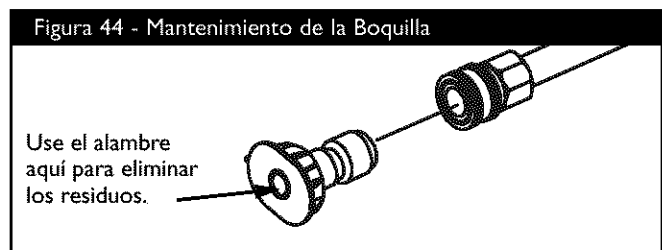
- Instale la máquina lavadora a presión como está descrito en "Preparando el lavador a alta presión para su uso". Conecte el abastecimiento de agua y prenda agua.
- Ponga en marcha el motor de acuerdo a las instrucciones de "Cómo Darle Arranque a su Máquina Lavadora a Presión".
- Quite boquilla la extensión del fusil del rocío.
- Hale el gatillo de la pistola y manténgalo apretado.
- Cuando el suministro de agua sea uniforme y constante, enganche el cerrojo de seguridad y vuelva a ajustar la extensión para boquillas.

## Mantenimiento de las Boquillas

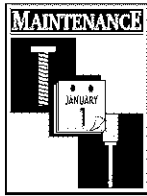
Si la boquilla se obstruye o tapa con materiales extraños, como suciedad, se puede presentar presión excesiva de la bomba. Si las boquillas se tapan parcialmente, se puede tener una sensación pulsátil durante el uso. Esto generalmente no es un problema relacionado con la bomba, es más que todo una boquilla tapada o parcialmente obstruida.

Si las boquillas se tapan u obstruyen parcialmente, límpielas inmediatamente con el juego incluido en su máquina lavadora a presión siguiendo estas instrucciones:

- Apague el motor y cierre el suministro de agua.
- Quite la boquilla del fin de la extensión de boquilla.
- Use el alambre incluido en el juego o un clip de papel pequeño para liberar los materiales extraños que están tapando u obstruyendo la boquilla (Figura 44).



- Retire la suciedad adicional enjuagando la boquilla. Enjuague de 30 a 60 segundos.
- Vuelva a instalar la boquilla en la extensión para boquillas.
- Vuelva a conectar el suministro de agua, abra el suministro del agua y ponga el motor en funcionamiento.
- Pruebe la máquina lavadora a presión.



## **Mantenimiento de los Anillos 'O'**

Durante la operación normal de su máquina lavadora a presión los anillos 'o' mantienen apretadas y libres de fugas las conexiones de las mangueras y la pistola, ellos pueden desgastarse o dañarse con el uso.

Su máquina lavadora a presión viene con un Juego de Mantenimiento para anillos 'O', el cual contiene anillos 'o', arandela de caucho y un colador de repuesto para la entrada de la manguera de jardín. La nota que no todas las partes en el juego se usarán en su unidad.

### **Para retirar un anillo 'O' desgastado o dañado:**

- Utilice un destornillador de cabeza plana pequeño, colóquelo por debajo del anillo 'o' y sáquelo haciendo palanca.

## **MANTENIMIENTO DEL MOTOR**

Consulte el manual del propietario del motor para las instrucciones de cómo mantener adecuadamente el motor.

## **PREPARANDO LA UNIDAD PARA SU ALMACENAMIENTO**

El agua no debe permanecer en la unidad por un largo periodo de tiempo. Los sedimentos o minerales se pueden depositar en las piezas de la bomba y "congelar" la acción de la bomba. Si usted no piensa usar el lavador a presión por mas de 30 días, siga este procedimiento:

1. Lave el tubo de detergente, colocando el filtro en un envase lleno de agua limpia mientras esté corriendo el agua a baja presión. Lave por 1 o 2 minutos.
2. Apague el motor y déjelo enfriar, luego quite todas las mangueras. Desconecte el alambre de la bujía.
3. Vacíe todos los líquidos presentes en la bomba, halando la manecilla de retroceso hasta seis veces. Esto debería remover la mayor parte de los líquidos presentes en la bomba.

**NOTA:** Para evitar que la unidad se congele, ponga anticongelante RV (que no contenga alcohol) en la bomba, en una sección de 3 pies de la manguera del jardín conectada a un adaptador y halando la manecilla dos veces.

4. Almacene la unidad en un lugar limpio y seco.

## **ALMACENANDO EL MOTOR**

Consulte el manual del propietario del motor para las instrucciones de cómo preparar adecuadamente el motor para su almacenamiento.



NOTES



## NOTAS

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



## REPARACION DE DAÑOS

Problema	Causa	Solución
<b>La bomba presenta los siguientes problemas: no produce presión, produce una presión errada, traqueteo, pérdida de presión, bajo volumen de agua.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Está usando la boquilla de baja presión (negra).</li> <li>2. La entrada de agua está bloqueada.</li> <li>3. Suministro de agua inadecuado.</li> <li>4. La manguera de entrada está doblada o presenta fugas.</li> <li>5. El colador de la manguera de entrada está tapado.</li> <li>6. El suministro de agua está por encima de los 140°F.</li> <li>7. La manguera de alta presión está bloqueada o presenta fugas.</li> <li>8. La pistola presenta fugas.</li> <li>9. La boquilla está obstruida.</li> <li>10. Bomba defectuosa.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cambie la boquilla a una de las tres boquillas de alta presión.</li> <li>2. Limpie la entrada.</li> <li>3. Proporcione flujo de agua adecuado.</li> <li>4. Remplace la manguera.</li> <li>5. Revise y limpie el colador de la manguera de entrada.</li> <li>6. Proporcione suministro de agua más fría.</li> <li>7. Retire las obstrucciones de la manguera de salida.</li> <li>8. Remplace la pistola.</li> <li>9. Limpie la boquilla.</li> <li>10. Póngase en contacto con el centro de servicio Generac.</li> </ol>
<b>El detergente no se mezcla con el rociado.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El tubo de succión de detergente no está sumergido.</li> <li>2. El filtro de químicos está tapado.</li> <li>3. Sucio en el filtro de la línea.</li> <li>4. Está usando la boquilla de alta presión.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Coloque el tubo de succión de detergente en el detergente.</li> <li>2. Limpie o remplace el filtro/tubo de succión de detergente.</li> <li>3. Vea "Cheque En el Filtro de la Línea" en la página 31.</li> <li>4. Use la boquilla de baja presión (negra).</li> </ol>
<b>El motor funciona bien cuando no tiene cargas, pero funciona "mal" cuando se conecta una carga.</b>	La velocidad del motor es demasiado lenta.	Mueva el control de la válvula de regulación a la posición FAST (RAPIDO). Si el motor continúa funcionando mal, póngase en contacto con el centro de servicio Honda.
<b>El motor no arranca; o arranca y funciona mal.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Depurador de aire sucio.</li> <li>2. Sin gasolina.</li> <li>3. Gasolina vieja.</li> <li>4. El alambre de la bujía no está conectado a la bujía.</li> <li>5. Bujía mala.</li> <li>6. Agua en la gasolina.</li> <li>7. Estrangulación excesiva.</li> <li>8. Humo blanco en el escape.</li> <li>9. Válvula de entrada trabada en la posición abierta o cerrada.</li> <li>10. El motor ha perdido compresión.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Limpie o remplace el depurador de aire.</li> <li>2. Llene el tanque de combustible.</li> <li>3. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco.</li> <li>4. Conecte el alambre a la bujía.</li> <li>5. Remplace la bujía.</li> <li>6. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco.</li> <li>7. Abra el cebador por completo y haga girar el motor.</li> <li>8. Póngase en contacto con el centro de servicio Honda.</li> <li>9. Póngase en contacto con el centro de servicio Honda.</li> <li>10. Póngase en contacto con el centro de servicio Honda.</li> </ol>
<b>El motor se apaga durante la operación.</b>	Sin gasolina.	Llene el tanque de combustible.
<b>El motor no tiene fuerza.</b>	Filtro de aire sucio.	Remplace el filtro de aire.
<b>El motor intenta estabilizarse o su funcionamiento no es constante.</b>	Cebador abierto demasiado rápido.	Mueva el cebador a la posición intermedia hasta que el motor funcione normalmente.

# GARANTÍAS LIMITADAS DE LAVADORAS A PRESIÓN

Generac Portable Products (que de ahora en adelante se denominará como la COMPAÑÍA) garantiza al comprador original, que la lavadora de presión fabricada por la COMPAÑÍA está libre de cualquier desperfecto en mano de obra y material por el(os) período(s) indicado(s) líneas abajo, a partir de la fecha original de compra. La presente garantía no es transferible. El término "comprador original" designa a la persona que originalmente la adquirió.

## Períodos de la Garantía

Lavadora de Energía Eléctrica	I año (no se aplica para usos comerciales ni de arrendamiento)	CONSUMIDOR*	COMERCIAL*
Cualquier otro impulsado por el Motor:	<b>Motor</b>	Garantizado únicamente por el fabricante del motor	Garantizado únicamente por el fabricante del motor
	<b>Bomba:</b>	I año	90 días

**\*NOTA:** Para el propósito de esta garantía el uso del "consumidor" significa la utilización personal y en el hogar del aparato doméstico por el comprador original. Una vez que la lavadora a presión haya sido sometida a uso comercial, será considerada por lo tanto y desde ese momento como lavadora a presión con fines comerciales para los términos de la presente garantía.

Durante el periodo especificado de la garantía, la COMPAÑÍA podrá, a su opción, reparar o reemplazar cualquier parte que, después de haber sido examinada por la COMPAÑÍA o por Distribuidores Autorizados de la COMPAÑÍA, haya sido encontrada como defectuosa bajo condiciones normales de uso y de servicio\*\*. Todos los costos de transportación de los servicios previstos por la garantía, incluyendo el regreso a la fábrica de ser necesario, serán cubiertos por el comprador y pagados previamente por el mismo.

**\*\* DESGASTE NORMAL:** Como sucede con todos los aparatos mecánicos, las lavadoras a presión necesitan recibir servicio y cambiar algunas de sus piezas de manera periódica para funcionar adecuadamente. La presente garantía no cubre ninguna reparación en el caso de que el uso normal haya terminado con la vida útil de una pieza o de la bomba de la lavadora.

**La presente garantía no incluye:** Productos usados ni equipo de demostración. Las piezas, tales como PISTOLAS, MANGUERAS, VARILLAS, BOQUILLAS u otros artículos que pueden sufrir desgaste como abrazaderas, aceite, válvulas, cintillos, aros, filtros, empaques de la bomba, etc. Las bombas que hayan sido puestas en marcha sin suministro de agua. El daño o malfuncionamientos resultado de: accidentes, abuso, modificaciones, alteraciones o servicio de mantenimiento inapropiado. Deterioro provocado por congelamiento o productos químicos. Mantenimiento normal tal como ajustes, limpieza del sistema de combustible y obstrucción (debida a productos químicos, mugre, carbón o lodo, etc.).

LA PRESENTE GARANTÍA REEMPLAZA AL RESTO DE GARANTÍAS, EXPLÍCITAS O IMPLÍCITAS, ESPECÍFICAMENTE, LA COMPAÑÍA NO OFRECE NINGUNA OTRA GARANTÍA PARA MERCADEO O PROPIEDAD PARA UN USO EN PARTICULAR. LA DURACIÓN DE CUALQUIERA DE LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS QUE NO PUEDAN SER DESCONOCIDAS ESTÁ LIMITADA AL PERÍODO DE TIEMPO QUE SE ESPECIFICA EN LA GARANTÍA EXPLÍCITA. SE EXCLUYE LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS PROVOCADOS, INCIDENTALES O ESPECIALES, INCLUSO SI LOS DAÑOS SON RESULTADO DIRECTO DE LA NEGLIGENCIA DE LA COMPAÑÍA. LA COMPAÑÍA TAMBIÉN RECHAZA CUALQUIER RESPONSABILIDAD POR DAÑOS INCIDENTALES O PROVOCADOS TALES COMO LA PÉRDIDA DE TIEMPO O EL USO DEL EQUIPO DE PODER, O CUALQUIER PÉRDIDA COMERCIAL DEBIDA A LA FALLA DEL EQUIPO: Y CUALQUIERA DE LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS ESTÁN LIMITADAS A LA DURACIÓN DE LA PRESENTE GARANTÍA POR ESCRITO.

Algunos estados no permiten limitante alguna en la duración de una garantía implícita, o la exclusión o limitación de daños incidentales o provocados, así que las limitaciones o exclusiones arriba mencionadas podrían no aplicarse a su caso. La presente garantía le otorga derechos legales específicos y usted podría tener además otros derechos, que pueden variar de un estado a otro.

Para obtener servicio de mantenimiento, acuda a las instalaciones Autorizadas por la COMPAÑÍA para tal efecto, más cercanas a su domicilio o 1-877-544-0982. La presente garantía no cubre el servicio ofrecido en ningún otro lugar. En el momento de solicitar el servicio de garantía, deberá presentarse el comprobante de la fecha de compra original.

**Generac Portable Products**

Jefferson, Wisconsin U.S. A.

# LIMITED PRESSURE WASHER WARRANTY

GENERAC PORTABLE PRODUCTS (hereafter referred to as the COMPANY) warrants to the original retail purchaser, the pressure washer manufactured by the COMPANY to be free from defects in material and workmanship for the period(s) set forth below from the date of original purchase. This warranty is not transferable. The term "original purchaser" means the person for whom the pressure washer is originally purchased.

## Warranty Schedules

Electric Power Washer	1 year (does not apply to commercial or rental applications)		
		CONSUMER*	COMMERCIAL*
All Other Engine-driven	<b>Engine:</b>	Warranted solely by Engine Manufacturer	Warranted solely by Engine Manufacturer
	<b>Pump:</b>	1 year	90 days

**\* NOTE: For the purpose of this warranty "consumer" use means personal residential household use by original purchaser. "Commercial" use means all other uses, including rental, construction, commercial and income producing purposes. Once a pressure washer has experienced commercial use, it shall thereafter be considered a commercial use pressure washer for the purposes of this warranty.**

During said warranty period, the COMPANY will, at its option, repair or replace any part which, upon examination by the COMPANY or COMPANY-Authorized Dealers, is found to be defective under normal use and service\*\*. All transportation costs under warranty, including return to the factory if necessary, are to be borne by the purchaser and prepaid by the purchaser.

**\*\* NORMAL WEAR: As with all mechanical devices, pressure washers need periodic parts service and replacement to perform well. This warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or pressure washer pump.**

**This warranty does not include:** Used products and demonstration equipment. Parts, such as GUNS, HOSES, WANDS, NOZZLES or other wear items such as quick couplers, oil, gauges, belts, o-rings, filters, pump packing, etc. Pumps which have been run without water supplied. Damage or malfunctions resulting from: accidents, abuse, modifications, alterations, or improper servicing. Freezing or chemical deterioration. Normal maintenance such as adjustments, fuel system cleaning and obstruction (due to chemical, dirt, carbon or lime, etc.).

THIS WARRANTY IS IN PLACE OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, SPECIFICALLY, THE COMPANY MAKES NO OTHER WARRANTIES AS TO MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE DURATION OF ANY IMPLIED WARRANTIES WHICH CANNOT BE DISCLAIMED IS LIMITED TO THE TIME PERIOD AS SPECIFIED IN THE EXPRESS WARRANTY. LIABILITY FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, OR SPECIAL DAMAGES UNDER ANY AND ALL WARRANTIES IS EXCLUDED, EVEN IF SUCH DAMAGES ARE A DIRECT RESULT OF THE COMPANY'S NEGLIGENCE. THE COMPANY ALSO DISCLAIMS ANY RESPONSIBILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES SUCH AS THE LOSS OF TIME OR THE USE OF THE POWER EQUIPMENT, OR ANY COMMERCIAL LOSS DUE TO THE FAILURE OF THE EQUIPMENT; AND ANY IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED TO THE DURATION OF THIS WRITTEN WARRANTY.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary from state to state.

For service, see your nearest COMPANY-Authorized warranty service facility or call 1-877-544-0982. Warranty service can be performed only by a COMPANY-Authorized service facility. This warranty will not apply to service at any other facility. At the time of requesting warranty service, evidence of original purchase date must be presented.

**Generac Portable Products**

Jefferson, Wisconsin U.S. A.