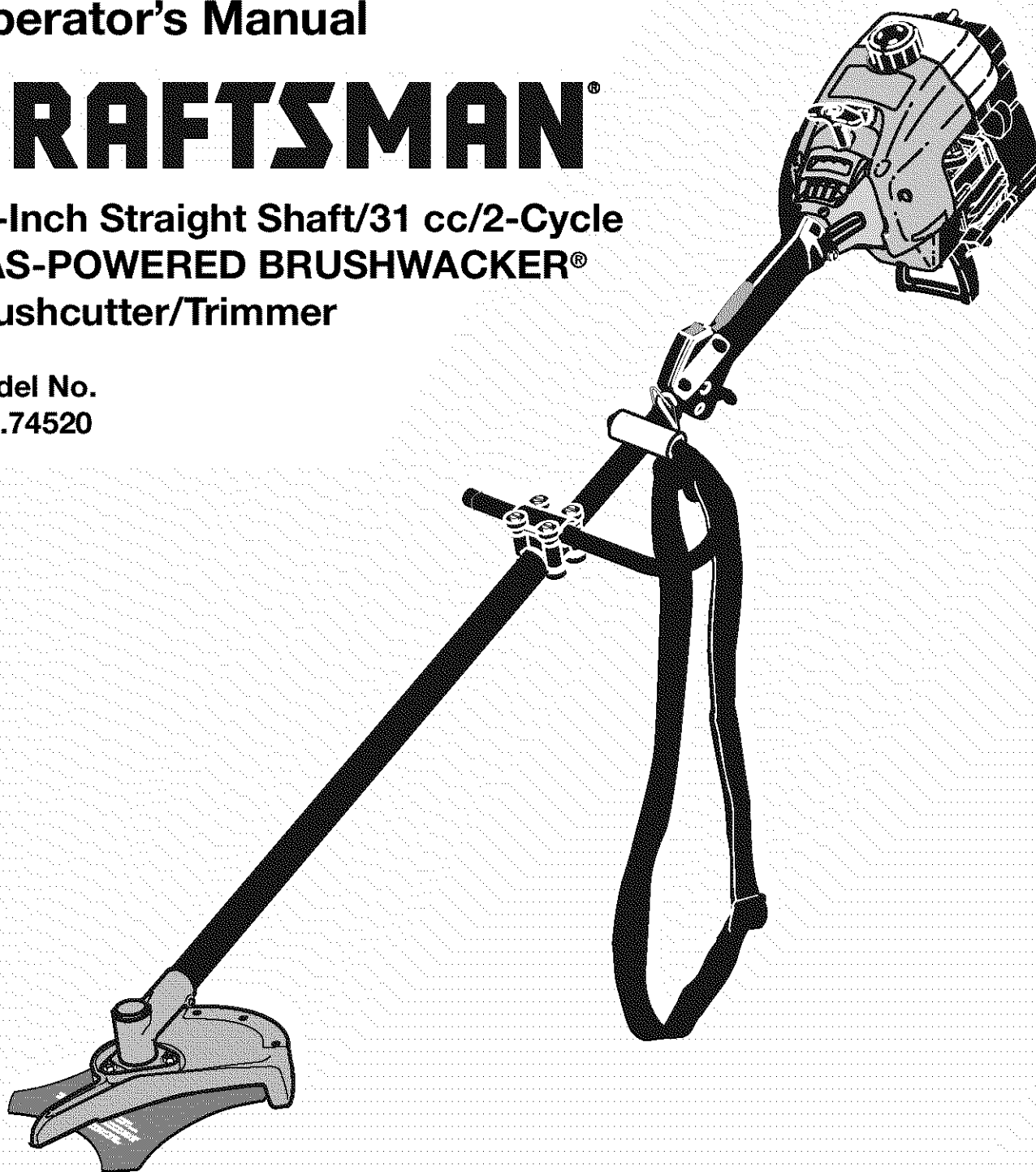


Operator's Manual

CRAFTSMAN[®]

18-Inch Straight Shaft/31 cc/2-Cycle GAS-POWERED BRUSHWACKER[®] Brushcutter/Trimmer

Model No.
316.74520



- Safety
- Assembly
- Operation
- Maintenance
- Parts List
- Español



WARNING: Before using this product, read this manual and follow all its Safety Rules and Operating Instructions.

Save this manual for future reference.

Sears, Roebuck, and Co., Hoffman Estates, IL 60179 USA

OPERATOR'S MANUAL PART NO. 769-00066
PRINTED IN U.S.A.

2/02
Rev1

TABLE OF CONTENTS

Warranty Statement	2	Maintenance	17
California Proposition 65 Warning	2	Service and Adjustments	19
Spark Arrestor	2	Storage	23
Rules for Safe Operation	3	Specifications	23
Contents of Hardware Pack	7	Troubleshooting Chart	24
Assembly	8	EPA	26
Operation	12	Parts List	27
		Español	E1

WARRANTY STATEMENT

FULL ONE-YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN® GAS-POWERED BRUSHWACKER® BRUSHCUTTER/TRIMMER

For one year from the date of purchase, when this Craftsman Gas-Powered Brushwacker Brushcutter/Trimmer is maintained, lubricated and tuned up according to the operating and maintenance instructions in the operator's manual, Sears will repair, free of charge, any defect in materials or workmanship.

This warranty excludes nylon line, spark plug, air filter, and expendable parts that become worn during normal use.

If this Brushwacker Brushcutter/Trimmer is used for commercial purposes, this warranty applies for 90 days from the date of purchase. If this Brushwacker Brushcutter/Trimmer is used for rental purposes, this warranty applies for 30 days from the date of purchase.

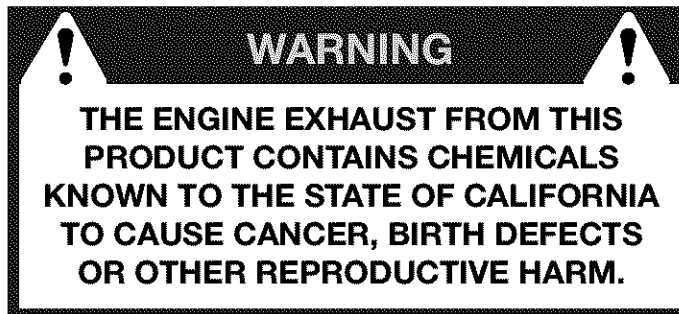
This warranty applies only while this product is in use in the United States.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE BRUSHWACKER BRUSHCUTTER/TRIMMER TO THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER IN THE UNITED STATES.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., D/817 WA, Hoffman Estates, IL 60179

CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING:



SPARK ARRESTOR

NOTE: For users on U.S. Forest Land and in the states of California, Maine, Oregon and Washington. All U.S. Forest Land and the state of California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Oregon and Washington require by law that certain internal combustion engines operated on forest brush and/or grass-covered areas be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine be constructed, equipped and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements could subject you to liability or a fine. **This unit is factory equipped with a spark arrestor.** If it requires replacement, ask your Sears Service Center to install the **Accessory Part #182747 Spark Arrestor.**

SPECIAL NOTE: exposure to vibrations through prolonged use of gasoline powered hand tools could cause blood vessel or nerve damage in the fingers, hands, and joints of people prone to circulation disorders or abnormal swelling. Prolonged use in cold weather has been linked to blood vessel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur such as numbness, pain, loss of strength, change in skin color or texture, or loss of feeling in the fingers, hands or joints, discontinue use of this tool and seek medical attention. An anti-vibration system does not guarantee the avoidance of these problems. Users who operate power tools on a continual and regular basis must monitor closely their physical condition and the condition of this tool.

RULES FOR SAFE OPERATION

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

SYMBOL	MEANING
	SAFETY ALERT SYMBOL: Indicates danger, warning, or caution. Attention is required in order to avoid serious personal injury. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.
NOTE: Advises you of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.	



DANGER: Failure to obey a safety warning will result in serious injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock, and personal injury.



WARNING: Failure to obey a safety warning can result in injury to yourself and others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock, and personal injury.



CAUTION: Failure to obey a safety warning may result in property damage or personal injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock, and personal injury.

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and proper use of the unit.
- Do not operate this unit when tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Children and teens under the age of 15 must not use the unit, except for teens guided by an adult.
- All guards and safety attachments must be installed properly before operating the unit.
- Inspect the unit before use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace parts that are cracked, chipped, or damaged in any way. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Use only 0.095 in (2.41 mm) diameter genuine Craftsman® replacement line. Never use metal-reinforced line, wire, or rope, etc. These can break off and become dangerous projectiles.
- Be aware of the risk of injury to the head, hands and feet.
- Clear the area to be cut before each use. Remove all objects such as rocks, broken glass, nails, wire, or string which can be thrown or become entangled in the cutting attachment.
- Clear the area of children, bystanders and pets. At a minimum keep all children, bystanders and pets outside a 50 ft. (15 m.) radius; there still may be a risk to bystanders from thrown objects. Encourage bystanders to wear eye protection. If you are approached, stop the engine and cutting attachment immediately.

- Squeeze the throttle control and check that it returns automatically to the idle position. Make all adjustments or repairs before using unit.

SAFETY WARNINGS FOR GAS UNITS

WARNING: Gasoline is highly flammable, and its vapors can explode if ignited. Take the following precautions:

- Store fuel only in containers specifically designed and approved for the storage of such materials.
- Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.
- Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Never remove the cap of the fuel tank, or add fuel, when the engine is hot. Never operate the unit without the fuel cap securely in place. Loosen the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank.
- Mix and add fuel in a clean, well-ventilated area outdoors where there are no sparks or flames. Slowly remove the fuel cap only after stopping engine and allowing it to cool. Do not smoke while fueling or mixing fuel. Wipe up any spilled fuel from the unit immediately.
- Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine. Do not smoke; keep sparks and open flames from the area while adding fuel or operating the unit.

RULES FOR SAFE OPERATION

WHILE OPERATING

- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill. Operate this unit only in a well ventilated area outdoors.
- Wear safety glasses or goggles that are marked as meeting ANSI Z87.1 standards, and ear/hearing protection when operating this unit. Wear a face or dust mask if the operation is dusty. Long sleeve shirts are recommended.
- Wear heavy, long pants, boots and gloves. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals, or go barefoot. Secure hair above shoulder level.
- Adjust the assist handle to your size to provide the best grip.
- Be sure the cutting attachment is not in contact with anything before starting the unit.
- The cutting attachment shield must always be in place while operating the unit as a trimmer. Do not operate unit without both trimming lines extended, and the proper line installed. Do not extend the trimming line beyond the length of the shield.
- This unit has a clutch. The cutting attachment remains stationary when the engine is idling. If it does not, have the unit adjusted by any nonroad engine repair establishment, individual or authorized service dealer.
- Use the unit only in daylight or good artificial light.
- Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting. See **Stopping/Starting Instructions** in the **Operation** section.
- Use the right tool. Only use this tool for the purpose intended.
- Do not overreach. Always keep proper footing and balance.
- Always hold the unit with both hands when operating. Keep a firm grip on both the front and rear handle or grips.
- Keep hands, face, and feet at a distance from all moving parts. Do not touch or try to stop the cutting attachment when it is rotating.
- Do not touch the engine or muffler. These parts get extremely hot from operation. When turned off they remain hot for a short time.
- Do not operate the engine faster than the speed needed to cut, trim, or edge. Do not run the engine at high speed when not cutting.
- Always stop the engine when cutting is delayed or when walking from one cutting location to another.
- If you strike or become entangled with a foreign object, stop the engine immediately and check for damage. Do not operate before repairing damage. Do not operate the unit with loose or damaged parts. Do not operate unit with a bent, cracked, or dull blade. Discard blades that are bent, warped, cracked or broken.

- Stop and switch the engine to **OFF** for maintenance, repair, or for changing the cutting attachment or other attachments.
- Use only genuine Craftsman® replacement parts when servicing this unit. These parts are available from your authorized service dealer. Do not use parts, accessories or attachments not authorized by Craftsman for this unit. Doing so could lead to serious injury to the user, or damage to the unit, and void your warranty.
- Keep unit clean of vegetation and other materials. They may become lodged between the cutting attachment and shield.
- To reduce fire hazard, replace faulty muffler and spark arrestor and keep the engine and muffler free from grass, leaves, excessive grease or carbon build up.

WHILE OPERATING WITH CUTTING BLADE(S)

- Read and understand all safety warnings before operating this unit.
- Always use the shoulder harness when using the brush blade accessories.
- Keep the assist handle between the operator and cutting attachment or blade at all times.
- **NEVER** cut with the cutting blade(s) located over 30 inches (76 cm) or more above the ground level.
- **Blade thrust** may occur when the spinning blade contacts an object that it does not immediately cut. **Blade thrust** can be violent enough to cause the unit and/or operator to be propelled in any direction, and possibly lose control of the unit. **Blade thrust** can occur without warning if the blade snags, stalls, or binds. This is more likely to occur in areas where it is difficult to see the material being cut.
- Do not cut anything thicker than 1/2 inch with the Craftsman **4-tooth blade**, or thicker than 2 inches with the **44-tooth saw blade**, or a violent kickback could occur.
- Do not attempt to touch or stop the blade while it is rotating.
- A coasting blade can cause injury while it continues to spin after the engine is stopped or the throttle trigger is released. Maintain proper control until the blade has completely stopped rotating.
- Do not sharpen the cutting blade(s). Sharpening a blade can cause the blade tip to break off while in use. This can result in severe personal injury. Replace dull blade(s).
- Stop the engine **IMMEDIATELY** if you feel excessive vibration. Vibration is a sign of trouble. Inspect thoroughly for loose nuts, bolts, or damage before continuing. Repair or replace affected parts as necessary.

RULES FOR SAFE OPERATION

AFTER USE

- Clean cutting blade(s) with a household cleaner to remove any gum buildup. Oil the blade(s) with machine oil to prevent rust.
- Lock up and store the cutting blade in an appropriate area to protect the blade from unauthorized use or damage.

OTHER SAFETY WARNINGS

- Never store the unit, with fuel in the tank, inside a building where fumes may reach an open flame or spark.

- Allow the engine to cool before storing or transporting. Be sure to secure the unit while transporting.
- Store the unit in a locked up and dry, or high and dry place to prevent unauthorized use or damage. Keep out of the reach of children.
- Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry, clean and free from debris. Clean after each use. See the **Maintenance** and **Storage** sections.
- Keep these instructions. Refer to them often and use them to instruct other users. If you loan someone this unit, also loan them these instructions.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

SAFETY AND INTERNATIONAL SYMBOLS

This operator's manual describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator's manual for complete safety, assembly, operating and maintenance and repair information.

SYMBOL

MEANING



- **SAFETY ALERT SYMBOL**

Indicates danger, warning, or caution. May be used with other symbols.



- **READ OPERATOR'S MANUAL**

Failure to follow operating instructions and safety precautions in operator's manual can result in serious injury. Read operator's manual before starting or operating this unit.



- **WEAR EYE AND HEARING PROTECTION**

WARNING: Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting ANSI Z87.1-1989 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed.



- **THROWN OBJECTS CAN CAUSE SEVERE INJURY**

Do not operate unit without proper attachments and guards in place.



- **KEEP CHILDREN AWAY**

WARNING: Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m.) from the operating area. Stop unit immediately if you are approached.

RULES FOR SAFE OPERATION

SYMBOL

MEANING

5-7x



• PRIMER BULB

Push primer bulb fully and slowly, 5 to 7 times.



• UNLEADED FUEL

Always use clean, fresh unleaded fuel.



• INDICATES OIL

Refer to operator's manual for the proper type of oil.



• CHOKE CONTROL

- A FULL choke position.
- B PARTIAL choke position.
- C RUN position.



• HOT SURFACE WARNING

Do not touch the engine or muffler. These parts get extremely hot from operation. When turned off they remain hot for a short time.



• ON/OFF STOP CONTROL

ON / START / RUN



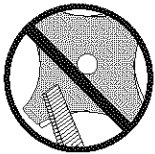
• ON/OFF STOP CONTROL

OFF or STOP



• SHARP BLADE(S)

WARNING: There is a sharp blade on the cutting attachment shield. To prevent serious injury, do not touch edge. Do not touch the edges of the 44-tooth saw blade. Wear gloves.



• BRUSHCUTTERS – Replace Dull Blade(s)

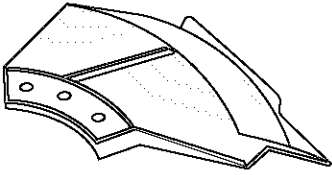
Do not sharpen the brush blade(s). Sharpening the blade(s) can cause the blade tip to break off while in use; this can result in severe personal injury.



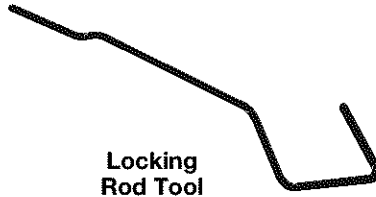
• TRIMMER/BRUSHCUTTER SAFETY

WARNING: Thrown objects and rotating cutter can cause severe injury. Keep bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m) away from the cutting area. The plastic cutting attachment shield must be used when using the string head cutting attachment.

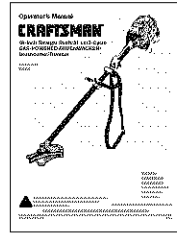
CONTENTS OF HARDWARE PACK



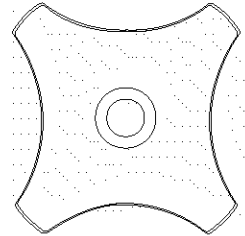
18" Cutting Attachment Shield



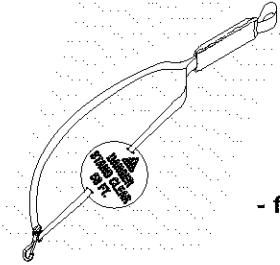
Locking Rod Tool



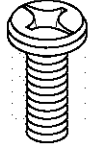
Operator's Manual



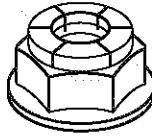
4-Tooth Blade



Shoulder Harness



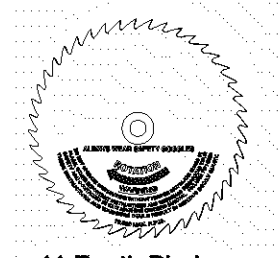
**(3) Screws (1/4-20 x 1/2)
- for Cutting Attachment Shield**



Blade Nut



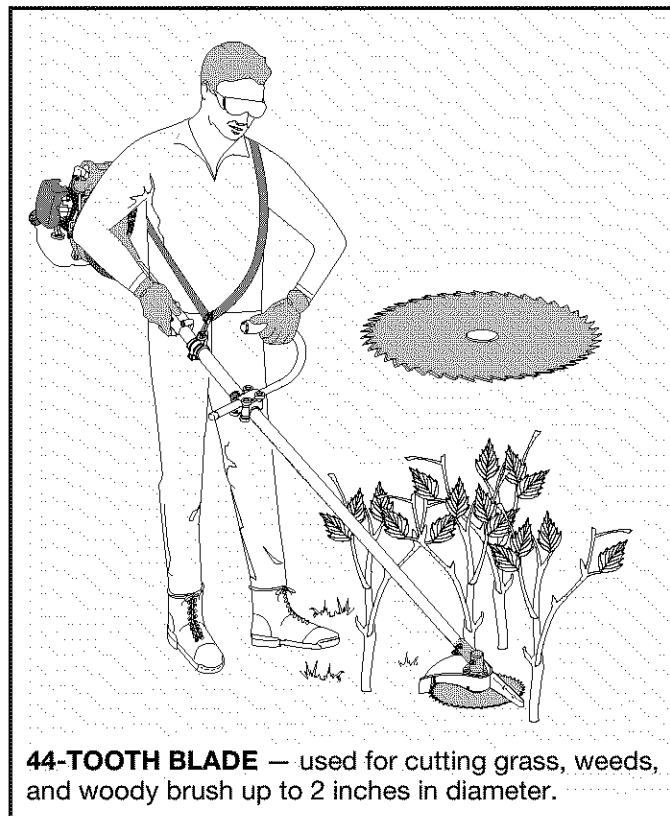
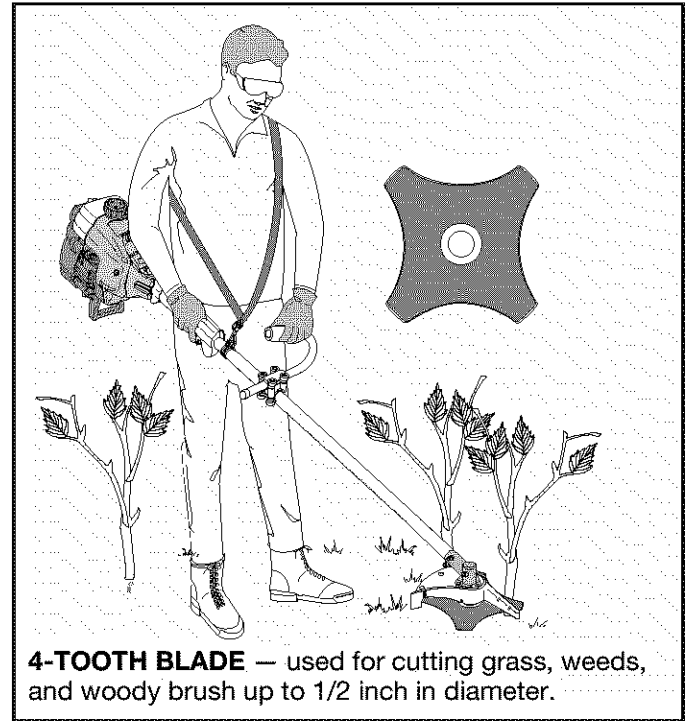
Bottle of Oil



44-Tooth Blade

ASSEMBLY

Your unit can be assembled in three (3) configurations:



CARTON CONTENTS

- Brushcutter/Trimmer
- Assist Handle with upper and middle clamps attached
- Hardware Pack

ASSEMBLY INFORMATION

To ensure safe and proper operation of your unit, all parts and hardware you assemble must be tightened securely.

ASSEMBLY

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

- 5/8 inch Closed-Ended Wrench (if installing blade)
- Flat Blade Screwdriver
- Large Phillips Screwdriver

INSTALLING AND ADJUSTING THE ASSIST HANDLE

Installing

1. Remove the screws and nuts, and the top and middle clamp pieces that were installed on the assist handle for shipping.
2. Place the assist handle between the top and middle clamp pieces (Fig. 1).
3. While holding the three pieces together, install the four (4) screws through the top clamp and into middle clamp.

NOTE: The holes in the top and middle clamps will line up only when assembled correctly.

4. Place the clamps and assist handle over the shaft housing and onto the bottom clamp.
5. Hold each hex nut in the bottom clamp recess with a finger. Start screws with a large Phillips screwdriver. Do not tighten until you make the handle adjustment.

Adjusting

6. Loosen the screws so that the assist handle can be easily moved in the clamp assembly. Do not remove the screws or nuts.
7. Slide the assist handle in or out until the arrow/white line on the decal touches the clamp assembly (Fig. 2).
8. While holding the unit in the operating position (Fig. 3), position the assist handle to the location that provides you the best grip.
9. Tighten the clamp screws evenly, until the assist handle is secure.

REMOVING AND INSTALLING CUTTING ATTACHMENT SHIELD

Install the cutting attachment shield when using the unit as a grass trimmer.

Install the cutting attachment shield with the three (3) (1/4-20 x 0.50) screws (Fig. 4) onto the blade shield with an appropriate screwdriver. Tighten the screws.



CAUTION: To prevent serious personal injury and damage to the unit, the cutting attachment shield must be used when operating this unit with the cutting attachment.

Remove the cutting attachment shield when using the unit as a brushcutter.



WARNING: The cutting attachment shield should NOT be installed when operating the unit with a blade. Remove the cutting attachment shield before removing or installing the blade.

Remove the cutting attachment shield from the shield mount by removing the three (3) screws with an appropriate screwdriver (Fig. 4). Store parts for future use.

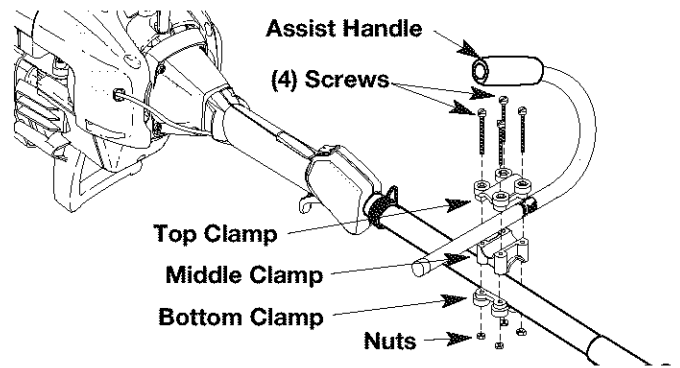


Fig. 1

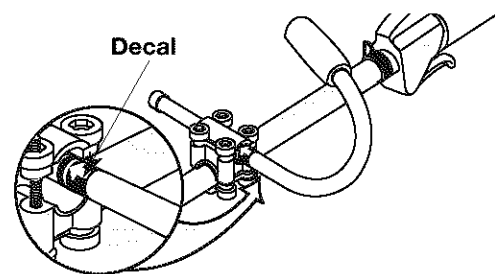


Fig. 2

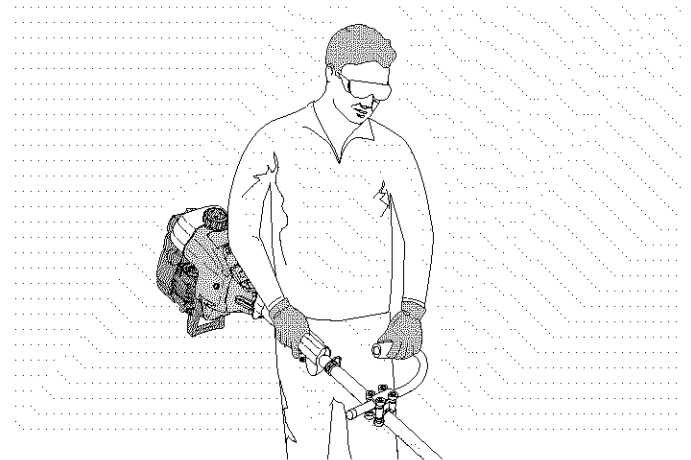


Fig. 3

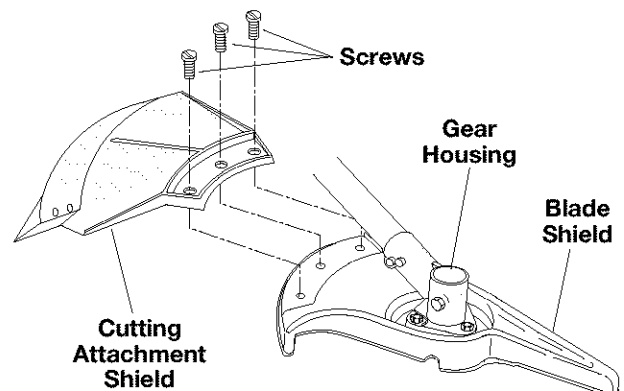


Fig. 4

ASSEMBLY

TO REMOVE CUTTING ATTACHMENT AND INSTALL BLADE



WARNING: To avoid serious personal injury, always wear gloves while handling, removing, or installing the blade(s) or cutting attachment.



WARNING: The gear housing gets hot after long periods of use. To avoid serious personal injury, do not touch the housing until it has cooled.

Use the following instructions and refer to the safety warnings to properly remove the cutting attachment and install the blade(s).

Place the unit upside down, on a workbench or the ground, when removing and installing the cutting attachment or blade.

Remove the Cutting Attachment Shield

See **Removing and Installing Cutting Attachment Shield** in the **Assembly** section.

Remove the Cutting Attachment

1. Line up the hole in the output shaft with the locking rod slot. Insert the locking rod through the slot into the output shaft hole (Fig. 5).
2. Hold the locking rod in place by grasping it next to the boom of the unit (Fig. 6).
3. Screw the cutting attachment clockwise off of the shaft (Fig. 7) and store for future use.

NOTE: The blade retainer under the cutting attachment will be used when installing the brush blade(s).

Install a Brush Blade

NOTE: The 4-tooth brush blade is reversible, which can be reversed by removing the blade, turning it upside down, and reinstalling it. **The 44-tooth saw blade is NOT reversible and should be installed only as shown!**

4. Install the blade, blade retainer and lock nut (Fig. 8). Insert the locking rod through the slot into the output shaft hole. Make sure that the blade stays flat and centered against the output shaft while tightening the lock nut counterclockwise (Fig. 9).
5. If you have a torque wrench, tighten the lock nut to 325-335 in. • lbs (37-38 N • m), while holding the locking rod in the slot.

If you do not have a torque wrench, hold the locking rod in the slot. Rotate the lock nut counterclockwise with a 5/8 inch closed-ended or socket wrench, until the lock nut presses against the washer and the blade is snug. Make sure the blade assembly is installed correctly, then rotate the lock nut an additional 1/4-1/2 turn (Fig. 9).

6. Remove the locking rod.



WARNING: Do not sharpen either cutting blade. Sharpening the blades can cause a blade tip to break off while in use. This can result in severe personal injury to yourself or others.



WARNING: Verify the blade is flat against the output shaft after the lock nut is tightened. If the blade is off-center, the unit will be damaged by vibration, and the blade may fly off, which can cause serious personal injury.

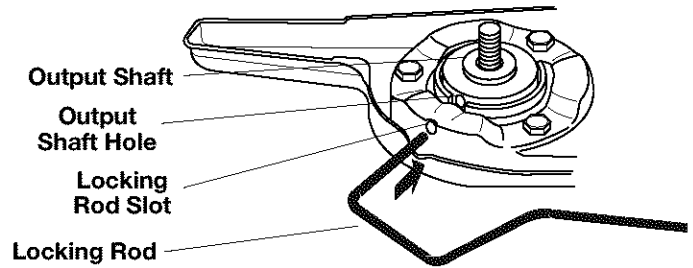


Fig. 5

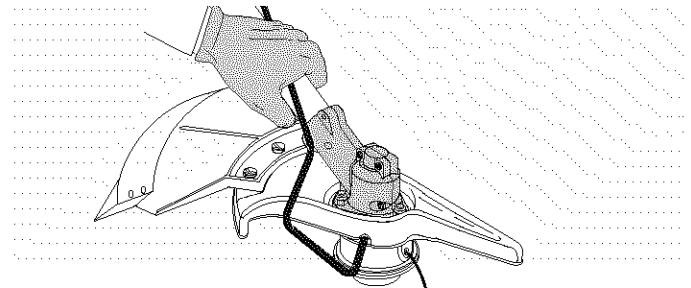


Fig. 6

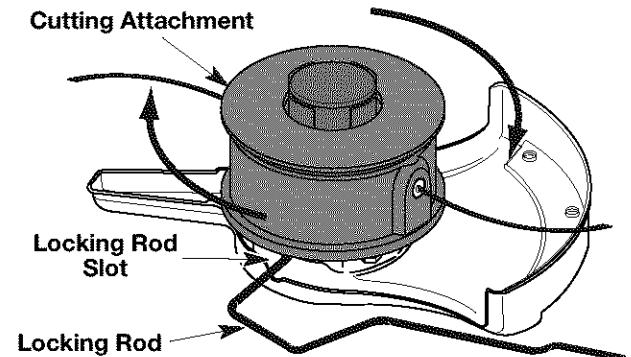


Fig. 7

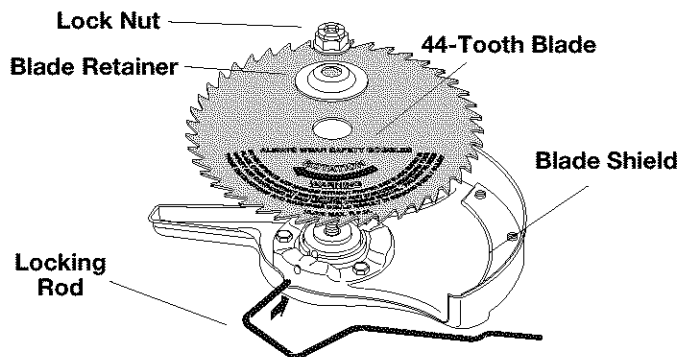


Fig. 8

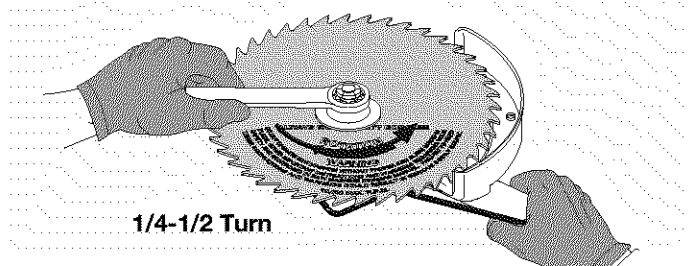




Fig. 9

ASSEMBLY

TO REMOVE BLADE AND INSTALL CUTTING ATTACHMENT

 **WARNING:** To avoid serious personal injury, always wear gloves while handling, removing, or installing the blade(s) or cutting attachment.

 **WARNING:** The gear housing gets hot after long periods of use. To avoid serious personal injury, do not touch the housing until it has cooled.

Use the following instructions and refer to the safety warnings to properly remove the blade and install the cutting attachment.

Place the unit upside down, on a workbench or the ground, when removing and installing the cutting attachment or blade.

Remove the Cutting Blade


1. Align the shaft bushing hole with the locking rod slot and insert the locking rod into the bushing hole (Fig. 5).
2. Hold the locking rod in place by grasping it next to the boom of the unit (Fig. 10).
3. While holding the locking rod, loosen the lock nut on the blade by turning it clockwise with a 5/8 inch closed-end or socket wrench (Fig. 10).
4. Remove the lock nut, blade retainer and blade. Store the lock nut and blade together for future use in a secure place. Store out of reach of children.

Install the Cutting Attachment

5. Align the output shaft hole with the locking rod slot and insert the locking rod into the output shaft hole (Fig. 5). Place the blade retainer on the output shaft with the flat surface against the output shaft bushing as shown in Fig. 11. Screw the cutting attachment counterclockwise onto the output shaft. Tighten securely.

NOTE: The blade retainer must be installed on the output shaft in the position shown for the cutting attachment to work correctly.


6. Remove the locking rod.
7. Install the cutting attachment shield. See **Removing and Installing Cutting Attachment Shield** in the **Assembly** section.

 **CAUTION:** To prevent serious personal injury and damage to the unit, the cutting attachment shield must be used when operating this unit with the cutting attachment.

TO ADJUST SHOULDER HARNESS

1. Place the shoulder harness on the left shoulder, the "Danger" sign on the back, and hook on the right thigh (Fig. 12).
2. The hook should be approximately 15 inches (38 cm) above your knee, or six (6) inches (15 cm) below your waist (Fig. 12).
3. Attach the hook to the shoulder harness clamp on the unit (Fig. 14) and lift the unit to the operating position to verify fit before operating unit (Fig. 12).

4. Adjust the shoulder harness for balance so that the cutting attachment is level with the ground. A properly adjusted shoulder harness will support the entire weight of the unit, freeing your arms and hands to guide and control the cutting motion.
5. Lengthen the harness by pulling down on the strap and moving the buckle up. Shorten the harness by pulling the strap back through the buckle while moving the buckle down (Fig. 13)

 **WARNING:** To avoid serious personal injury, do not connect the shoulder harness strap to the unit until it is started and you are standing in the operating position. Always follow the **Starting Instructions** as described in the **Operation** section.

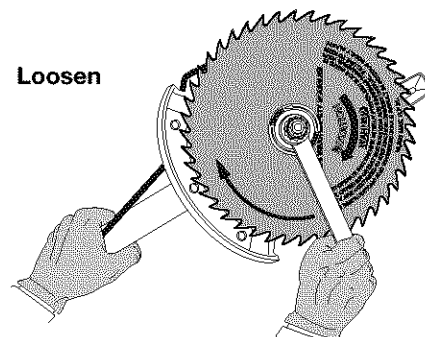


Fig. 10

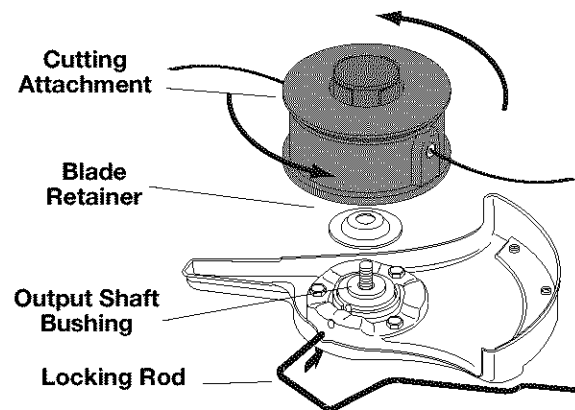


Fig. 11

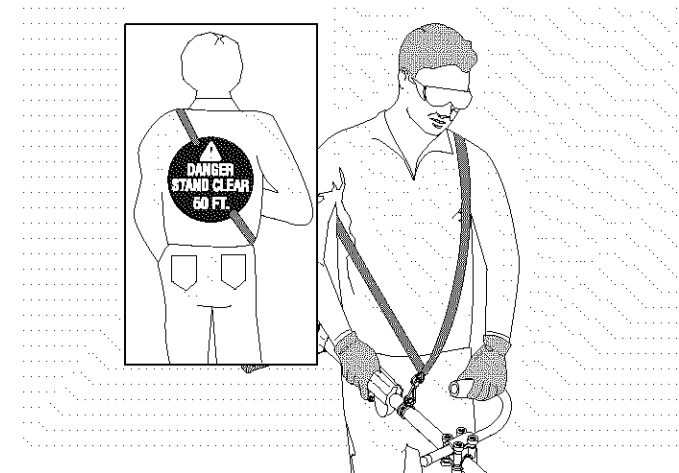


Fig. 12

ASSEMBLY

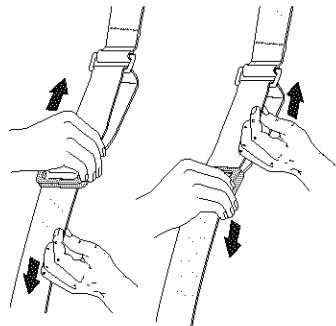


Fig. 13

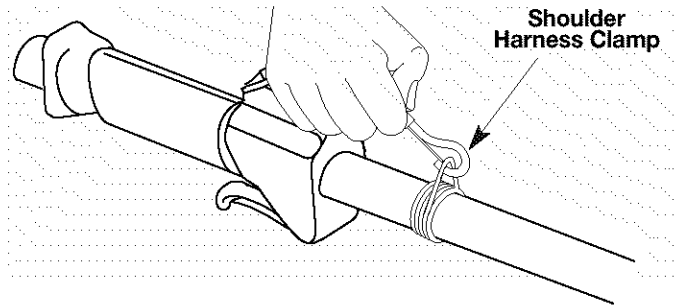
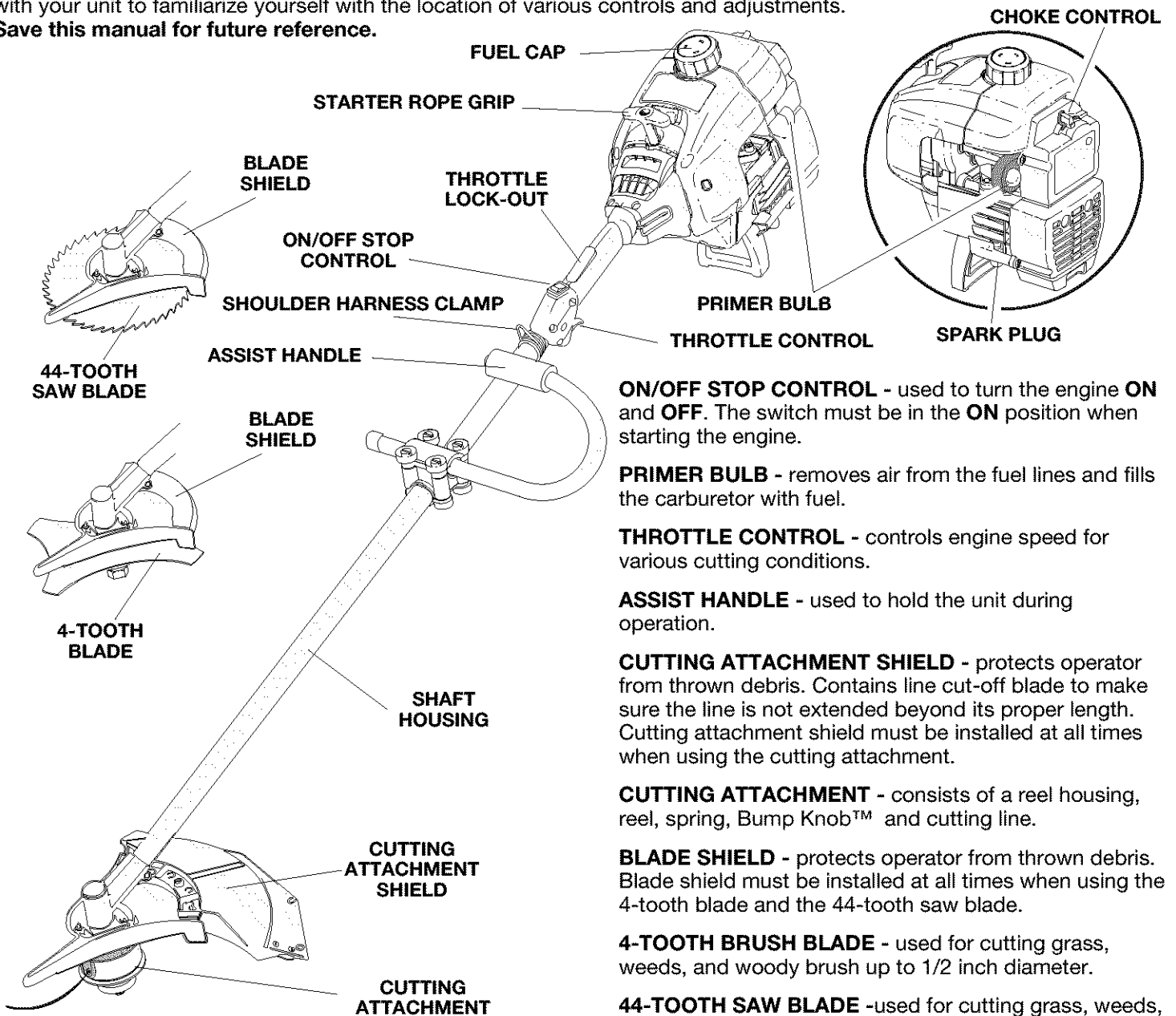


Fig. 14

OPERATION

KNOW YOUR BRUSHCUTTER/TRIMMER

READ THIS OPERATOR'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR UNIT. Compare the illustrations with your unit to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



ON/OFF STOP CONTROL - used to turn the engine **ON** and **OFF**. The switch must be in the **ON** position when starting the engine.

PRIMER BULB - removes air from the fuel lines and fills the carburetor with fuel.

THROTTLE CONTROL - controls engine speed for various cutting conditions.

ASSIST HANDLE - used to hold the unit during operation.

CUTTING ATTACHMENT SHIELD - protects operator from thrown debris. Contains line cut-off blade to make sure the line is not extended beyond its proper length. Cutting attachment shield must be installed at all times when using the cutting attachment.

CUTTING ATTACHMENT - consists of a reel housing, reel, spring, Bump Knob™ and cutting line.

BLADE SHIELD - protects operator from thrown debris. Blade shield must be installed at all times when using the 4-tooth blade and the 44-tooth saw blade.

4-TOOTH BRUSH BLADE - used for cutting grass, weeds, and woody brush up to 1/2 inch diameter.

44-TOOTH SAW BLADE - used for cutting grass, weeds, and woody brush up to 2 inches in diameter.

OPERATION

THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GAS AND OIL MIXTURE.

TO FUEL ENGINE



CAUTION: Be sure to read these instructions carefully before attempting to start or operate this unit. Using old or improper oil or fuel, or improperly mixing the oil and fuel, can cause engine damage. This type of damage will VOID the engine warranty.



WARNING: Gasoline is extremely flammable and its vapors can explode if they are ignited. Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Do not smoke while filling the tank. Keep sparks and open flames away from the area.

Recommended Oil Type

A 3.2 oz. (95ml) bottle of Craftsman® engine oil, containing fuel stabilizer, is included with your product. Craftsman brand oil is recommended for this outdoor power tool. If another brand is used, make sure it is high quality oil, formulated for 2-cycle, air-cooled engines.



DANGER: Combustible mixture contains petroleum distillate. Store away from heat or open flame. Harmful or fatal if swallowed. If swallowed, do not induce vomiting. **CALL PHYSICIAN IMMEDIATELY.** Avoid prolonged contact with skin. Wash thoroughly after handling. **Do not reuse bottle.**

Recommended Fuel Type

Use clean, fresh, unleaded gasoline that is less than 60 days old.

Oil and Fuel Mixing Instructions

Thoroughly mix the proper ratio of unleaded gasoline with 2-cycle engine oil in a separate fuel can, 40:1. Do not mix them directly in the engine fuel tank.

Use 3.2 oz. (95ml) of 2-cycle engine oil per one gallon of unleaded gasoline to achieve a 40:1 fuel/oil ratio.

Use of Blended Fuels

If you choose to use a blended fuel, or if its use is unavoidable, the following precautions are recommended.



1. Always use fresh fuel mix.
2. Use a special additive.
3. Always agitate the fuel mix before fueling the unit.
4. Drain the tank and run the engine dry before storing the unit.

Use of Fuel Stabilizer

If using a brand of oil other than Craftsman, use of fuel stabilizer will inhibit corrosion and minimize the formation of gum deposit. Add 0.8 oz. (23 ml) of stabilizer per gallon of fuel per instructions on container. NEVER add fuel stabilizer directly to the unit's fuel tank. Using a fuel stabilizer can keep fuel fresh for up to six (6) months.



CAUTION: For proper engine operation and maximum reliability, pay strict attention to the oil and fuel mixing instructions on the 2-cycle oil container. Use a 40:1 fuel/oil ratio. Use 2-cycle oil. Using improperly mixed fuel can severely damage the engine.

	+	
UNLEADED GAS		SEARS 2 CYCLE OIL
1 US. GALLON (3.8 LITERS)	+	3.2 FL. OZ. (95 ml)
1 LITER	+	25 ml
MIXING RATIO - 40:1		

OPERATION

IMPORTANT

Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, empty the fuel system before storage of 30 days or longer. Drain the fuel tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season.

Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

See the **Storage** section for additional information.

STOPPING INSTRUCTIONS

1. Run the unit at idle for a few moments to allow the engine to cool down.
2. To stop the engine move On/Off Stop Control to **OFF** (Fig. 15).

STARTING INSTRUCTIONS

NOTE: Mix gas with oil (40:1 ratio). See **Oil and Fuel Mixing Instructions** in the **Operation** section. Fill your unit with oil and gas mixture and set it on the ground to start (Fig. 17).

NOTE: When using the shoulder harness, have it on and adjusted, but not clipped to the unit, prior to starting. See **To Adjust the Shoulder Harness** in the **Assembly** section..

1. Move On/Off Stop Control to **ON** (Fig. 16).
2. Fully press and release primer bulb 5 to 7 times. Fuel should be visible in the bulb (Fig. 16). If fuel hasn't entered the bulb, press three (3) more times or until it does.
3. Move choke control (Fig. 16) to **CHOKE (H A)**.
4. Squeeze throttle control and pull starter rope (Fig. 17) until engine attempts to start (5 pulls maximum).
5. Move choke to **PARTIAL (H B)**.
6. Pull starter rope (Fig. 17) until engine starts (3 pulls maximum).
7. If engine does not start within 3 pulls, repeat steps 2-6.
8. Allow engine to run 10 seconds, then move choke to **RUN (H C)**.
9. Stand in the operating position and clip the shoulder harness to the unit.

NOTE: For a warm engine, go directly to Step 5 above. Move choke to **PARTIAL (H B)**. Be sure the On/Off Stop Control is in the **ON** position.

NOTE: If the engine floods while trying to start, place the choke lever in the **RUN (C) |H|** position (Fig. 16). Squeeze the throttle control. Pull the starter rope briskly. The engine should start within three (3) to eight (8) pulls.

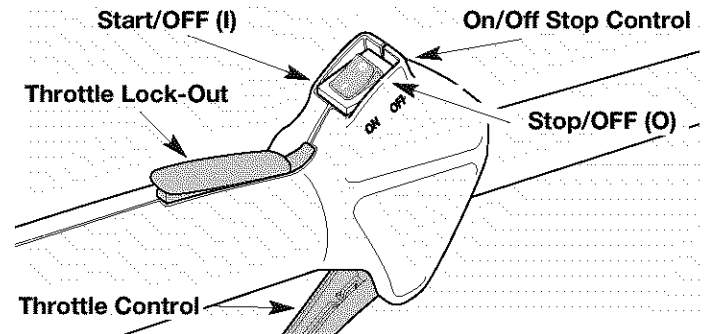


Fig. 15

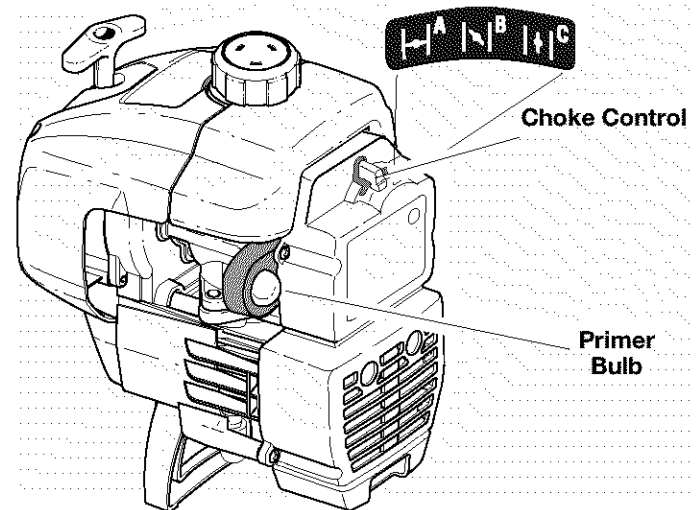


Fig. 16

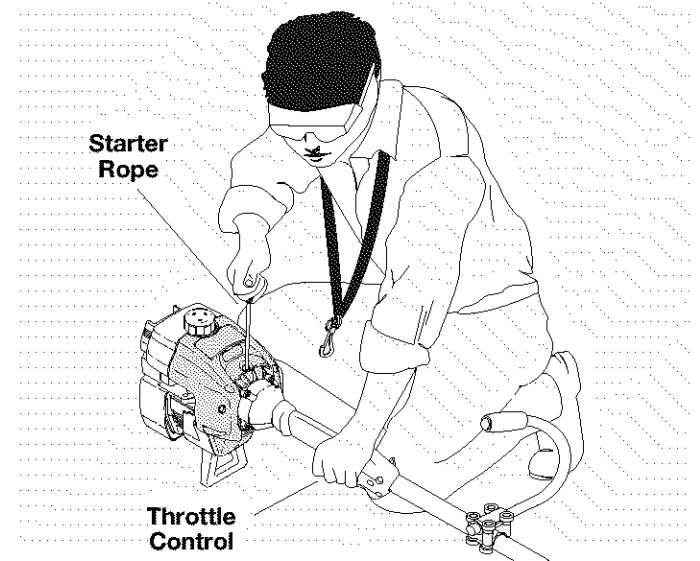


Fig. 17

OPERATION

HOLDING THE TRIMMER



WARNING: Always wear eye, hearing, foot and body protection to reduce the risk of injury when operating this unit.

Before operating the unit, stand in the operating position (Fig. 18). Check for the following:

- The operator is wearing eye protection and proper clothing.
- The right arm is slightly bent, and the hand is holding the shaft grip.
- The left arm is straight, and the hand is holding the handle.
- The unit is below waist level.
- The cutting attachment is parallel to the ground and easily contacts the vegetation to be cut without the operator having to bend over.

TO ADJUST THE TRIMMING LINE LENGTH

Your trimmer is equipped with a cutting attachment that allows the operator to release more trimming line without stopping the engine. To release additional line, lightly bump the cutting attachment on the ground while operating the trimmer at high speed (Fig. 19).

NOTE: Line release becomes more difficult as cutting line becomes shorter. Always keep the trimming line extended to its full cutting length.

Each time the head is bumped, about 1 inch (25.4 mm) of line is released. A blade in the guard will cut the line to the proper length if excess line is released.

For best results, bump the head on bare ground or hard soil. If line release is attempted in tall grass, the engine may stall.



WARNING: Do not remove or alter the line cutting blade assembly. Excessive line length can cause the clutch to overheat and result in serious personal injury.

DECORATIVE TRIMMING

Perform decorative trimming by removing all vegetation around trees, posts, fences, etc.

Rotate the entire unit so that the cutting attachment is at a 30° angle to the ground (Fig. 20).



Fig. 18

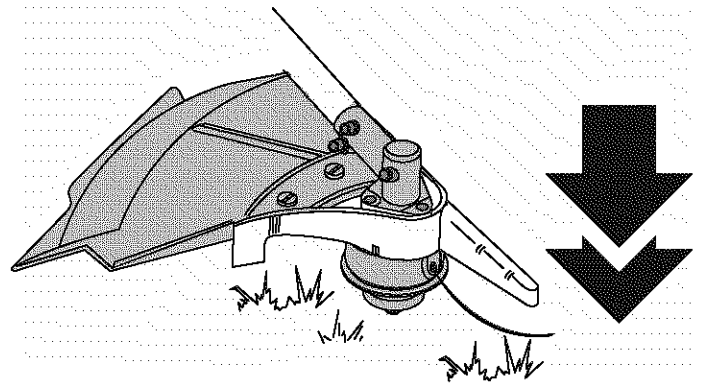


Fig. 19

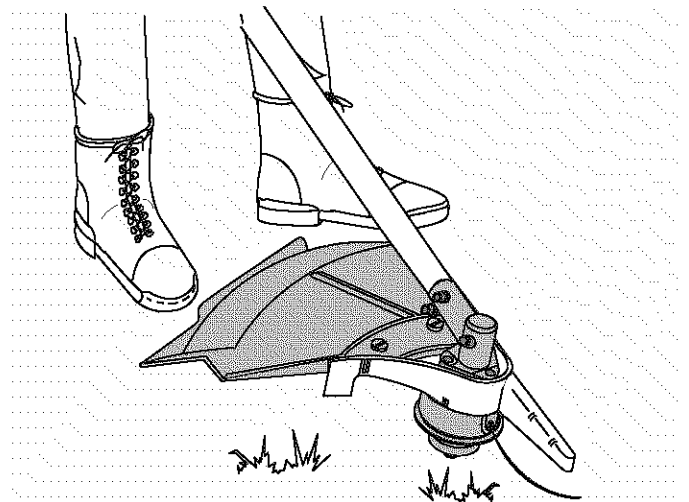


Fig. 20

OPERATION

PROPER STANCE

When operating the unit, maintain proper footing and balance. Hold the unit with both hands (Fig. 21). Do not overreach. Keep all parts of your body away from the cutting attachment.

BLADE OPERATING TIPS

To establish a rhythmic cutting procedure:

- Plant feet firmly, comfortably apart.
- Bring the engine to full throttle before entering the material to be cut. The blade has maximum cutting power at full throttle and is less likely to bind, stall, or cause blade thrust, which can result in serious injury to the operator or others.
- Cut while swinging the upper part of your body from right to left.
- Always release the throttle trigger and allow the engine to return to idle speed when not cutting.
- Swing the unit in the same direction as the blade spins, increasing the cutting action.
- Move forward to the next area to be cut after the return swing and plant feet again.

To reduce the chance of material wrapping around the blade, follow these steps:

- Cut at full throttle.
- Swing the unit into material to be cut from your right to your left (Fig. 22).
- When making the return swing avoid the material you just cut.



WARNING: Always wear eye, hearing, foot and body protection to reduce the risk of injury when operating this unit.



WARNING: Do not sharpen the brush blade(s). Sharpening a blade can cause the blade tip to break off while in use. This can result in severe personal injury.



WARNING: To avoid serious personal injury, never operate this unit as an edger while using the cutting blade.



WARNING: To avoid serious personal injury, turn off engine and allow blade to stop before removing materials wrapped around the blade shaft. The coasting blade can seriously cut you if accidentally touched.

Do not clear away cut material with the engine running or the blade turning.



WARNING: Blade thrust may occur when the spinning blade contacts an object that it does not immediately cut. **Blade thrust** can be violent enough to cause the unit and/or operator to be propelled in any direction, and possibly lose control of the unit. **Blade thrust** can occur without warning if the blade snags, stalls or binds. This is more likely to occur in areas where it is difficult to see the material being cut.



Fig. 21

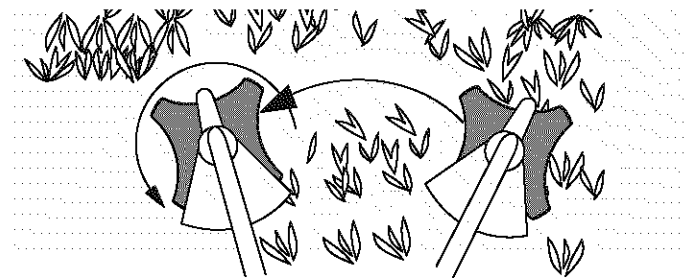


Fig. 22

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

These required maintenance procedures should be performed at the frequency stated in the table. They should also be included as part of any seasonal tune-up.

NOTE: Some maintenance procedures may require special tools or skills. If you are unsure about these procedures take your unit to any nonroad engine repair establishment, individual or authorized service dealer.



WARNING: To prevent serious injury, never do maintenance or repairs with unit running. Always do maintenance and repairs on a cool unit. Disconnect spark plug wire to ensure the unit will not start.

NOTE: Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and system may be performed by any nonroad engine repair establishment, individual or authorized service dealer.

In order to assure peak performance of your engine, inspection of the engine exhaust port may be necessary after 50 hours of operation. If you notice lost RPM, poor performance or general lack of acceleration, this service may be required. If you feel your engine is in need of this inspection, refer service to any nonroad engine repair establishment, individual or authorized service dealer for repair. **DO NOT** attempt to perform this process yourself as engine damage may result from contaminants involved in the cleaning process for the port.

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED	REFER TO:
Before Starting Engine	Check for loose or damaged parts. Fill fuel tank with correct oil and fuel mixture.	Page 13
Every 10 Hours	Clean and re-oil air filter.	Page 17
Every 25 Hours	Check spark arrestor and clean. Check spark plug condition and gap.	Page 22 Page 18
Every 50 Hours	Inspect exhaust port and spark arrestor screen for clogging or obstruction to assure maximum performance levels.	Page 22

GENERAL RECOMMENDATIONS



WARNING: To prevent serious injury, never perform maintenance on the unit while it is running. Shut off the unit and allow it to cool down before doing any maintenance. Disconnect the spark plug wire to prevent the unit from starting.

The warranty on this line trimmer does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the unit as instructed in this operator's manual.

These required maintenance procedures should be performed at the frequency stated in the table. They should also be included as part of any seasonal tune-up.

CHECK FOR DAMAGED/WORN PARTS

Inspect the unit for any worn or damaged parts. Repair or replace damaged parts before operating.

CHECK FOR LOOSE FASTENER PARTS

- Cutting Attachment
- Assist Handle Hex Nuts/ Screws
- Cutting Attachment Shield Screws
- Spark Plug Wire

CLEAN UNIT AND LABELS

- Clean the unit and labels using a damp cloth with a mild detergent.
- Wipe off the unit with a clean dry cloth.
- Keep air vents free from debris at all times.

AIR FILTER MAINTENANCE

NOTE: Clean and re-oil the air filter every 10 hours of operation. Your unit's air filter is one of the most important areas to maintain. If it is not maintained, you will VOID the warranty. Before cleaning, make sure the unit is turned off.

Removing the Air Filter/Muffler Cover

1. Place the choke lever in the **PARTIAL** choke position (B).
- NOTE:** The choke lever must be in the **PARTIAL** choke position (B) (Fig. 23) to remove the air filter/muffler cover.
2. Remove the four (4) screws securing the air filter/muffler cover (Fig. 23). Use a flat blade or T-20 Torx bit screwdriver.
 3. Pull the cover from the engine. Do not force.

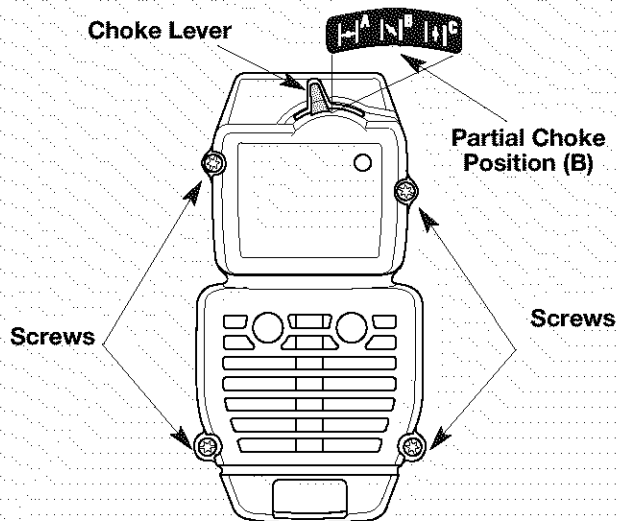


Fig. 23

MAINTENANCE

Cleaning the Air Filter

1. Remove air filter/muffler cover. See **Removing the Air filter/Muffler Cover** in the **Maintenance** section.
2. Remove the air filter from behind the air filter/muffler cover (Fig. 24).
3. Wash the filter in detergent and water (Fig. 25). Rinse the filter thoroughly. Squeeze out excess water. Allow it to dry completely.
4. Apply enough clean SAE 30 oil to lightly coat the filter (Fig. 26).
5. Squeeze the filter to spread and remove excess oil (Fig. 27).
6. Replace the air filter in the air filter/muffler cover (Fig. 24).

NOTE: Operating the unit without the air filter and air filter/muffler cover assembly will VOID the warranty.

Reinstalling the Air filter/Muffler Cover

1. Place the air filter/muffler cover over the back of the carburetor and muffler.

NOTE: The choke lever must be in the **PARTIAL** choke position (**B**) (Fig. 23) to install the air filter/muffler cover.

2. Insert the four (4) screws into the holes in the air filter/muffler cover (Fig. 23) and tighten. Do not over tighten.

TO REPLACE SPARK PLUG

Use a Champion RDJ7Y spark plug (or equivalent). Correct air gap is **0.020 in. (0.50 mm)**. Remove plug after every **25 hours** of operation and check its condition (Fig. 28).

1. Stop the engine and pull the spark plug wire off of the spark plug.
2. Clean around the spark plug and remove it from the cylinder head.

NOTE: Replace a cracked, fouled, or dirty spark plug. Do not sand blast, scrape, or clean electrodes because the engine could be damaged by grit entering the cylinder.

3. Set the air gap at **0.020 in. (0.50 mm)** using a wire feeler gauge (Fig. 28). Install a correctly gapped spark plug into the cylinder head. Torque to **110-120 in•lb (12.3-13.5 N•m)**.
4. Replace the spark plug wire.

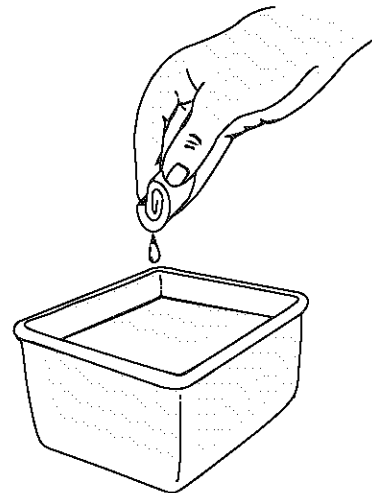


Fig. 25

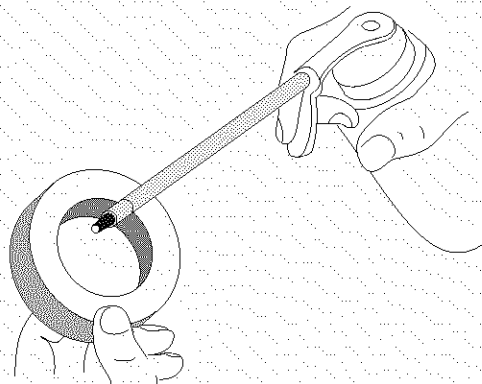


Fig. 26

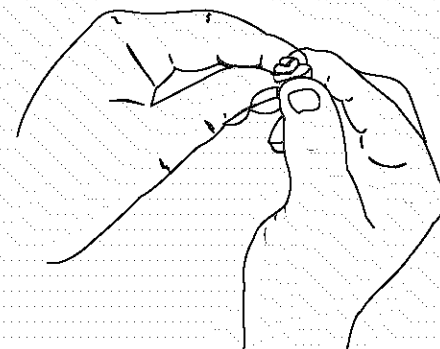


Fig. 27

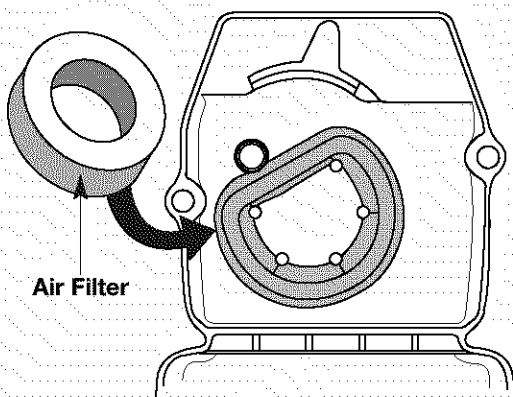


Fig. 24

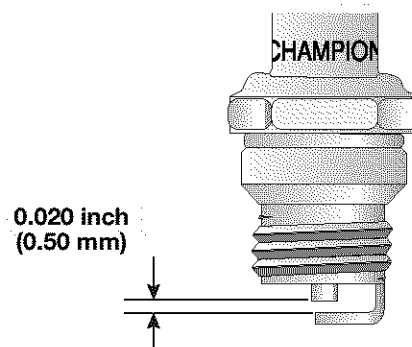


Fig. 28

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO CLEAN UNIT

Do not use any strong detergents on the plastic housing or the handle. They can be damaged by certain household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and by solvents such as kerosene. Wipe off any moisture with a soft cloth.



WARNING: To prevent injury, turn the unit off before servicing the cutting attachment.

LINE INSTALLATION FOR THE CUTTING ATTACHMENT

The trimming line in the cutting attachment may be replaced by two different methods:

- Winding the reel with new line, or
- Installing a prewound reel

The Correct Line to Use



WARNING: Always use Craftsman® trimmer replacement line. To avoid injury, never use metal-reinforced line, wire, or rope, etc.. These can break off and become a dangerous projectile.

It is very important to use the correct size line. Use line with a diameter of 0.095 inch (2.41 mm). The engine may overheat and fail if you use a size other than specified.

Removing the Reel

1. Hold the reel housing with one hand and unscrew the Bump Knob™ clockwise (Fig. 29). Inspect the captured bolt inside the Bump Knob to make sure it moves freely. Replace the Bump Knob if it is damaged.
2. Remove the inner reel and spring (Fig. 29).
3. Use a clean cloth to clean the inner surface of the reel housing (Fig. 30).

NOTE: Always clean the reel, reel housing, and shaft before reassembling the cutting head.

4. Check the indexing teeth on the reel and reel housing for wear. If necessary, remove any burrs or replace the reel or reel housing (Fig. 30).

Winding the Reel

1. Take approximately 40 feet (12.2 m) of new trimming line. Loop it into two equal lengths. Insert each end of the line through one of the two holes in the reel. Pull the ends through equally until the loop is as small as possible (Fig. 31).

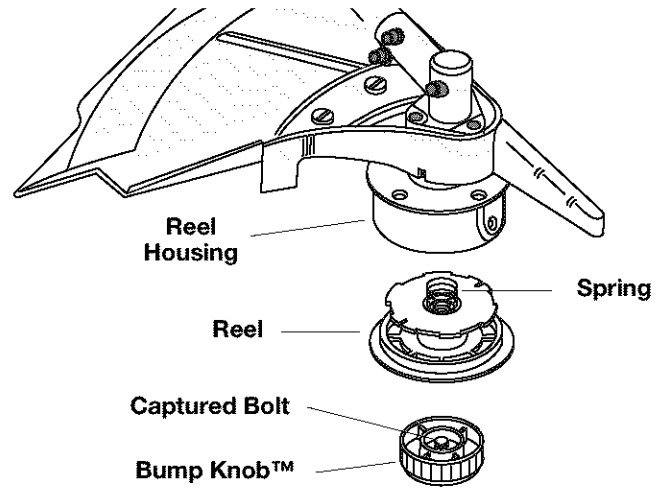


Fig. 29

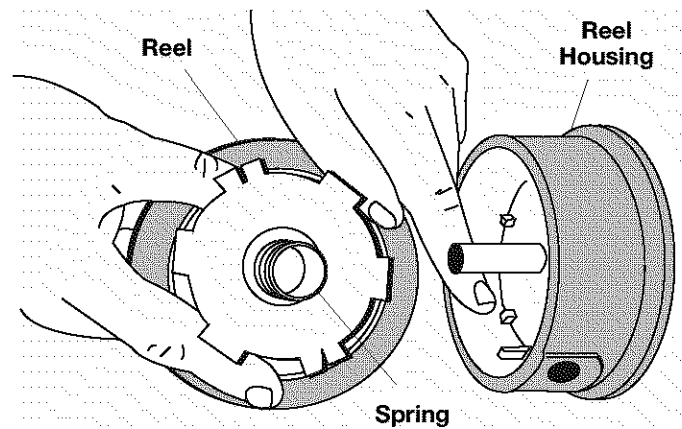


Fig. 30

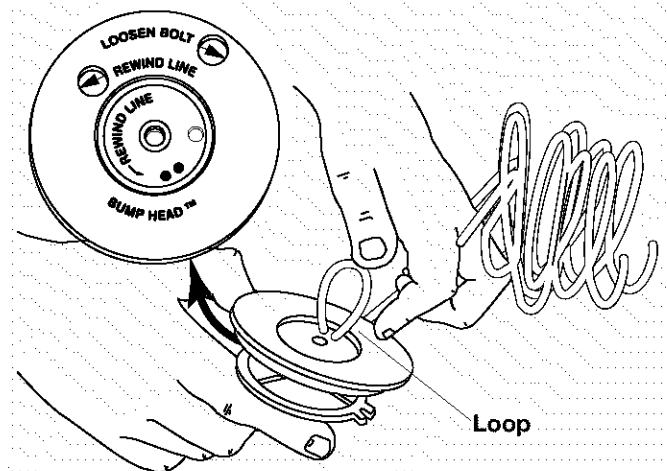


Fig. 31

SERVICE AND ADJUSTMENTS

2. Place your index finger between the two lines to stop the lines from overlapping (see Fig. 32).
3. Wind both lines at the same time in even and tight layers onto the reel, in the direction indicated on the reel (Fig. 32).

NOTE: Failure to wind the lines in the direction indicated will cause the cutting head to operate incorrectly.

4. Insert one line end into each holding slot (Fig. 33).

Reinstalling the Reel

1. Insert one line end through each of the eyelets in the reel housing, and insert the reel and spring back into the reel housing (Fig. 34).
2. Grasp the line ends and pull firmly to release them from the holding slots in the reel.
3. Hold the reel in place and screw the Bump Knob™ counterclockwise back onto the reel (see Fig. 29).

TO INSTALL A PREWOUND REEL

1. Hold the reel housing with one hand and unscrew the Bump Knob clockwise (Fig. 29). Inspect the bolt inside the Bump Knob to make sure it moves freely. Replace the Bump Knob if damaged.
2. Remove the old reel from the reel housing (Fig. 29).
3. Remove the spring from the old reel (Fig. 29).
4. Use a clean cloth to clean the inner surface of the reel housing (Fig. 30).
5. Place the spring in the new reel.

NOTE: The spring must be assembled on the reel before reassembling the cutting attachment.

6. Insert the ends of the line through the eyelets in the reel housing (Fig. 34).
7. Place the new reel inside the reel housing. Push the reel and reel housing together. While holding the reel and reel housing, grasp the ends and pull firmly to release the line from the holding slots in the reel.
8. Hold the reel in place and install the Bump Knob by turning counterclockwise. Tighten securely.

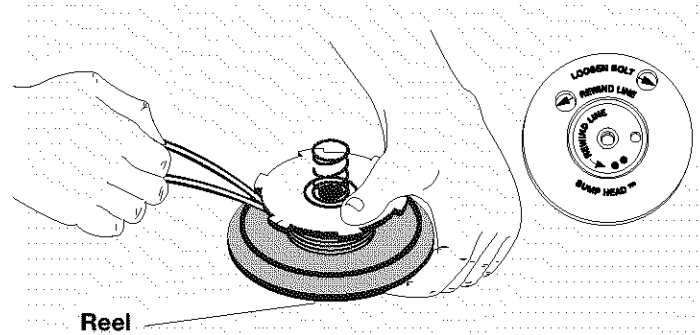


Fig. 32

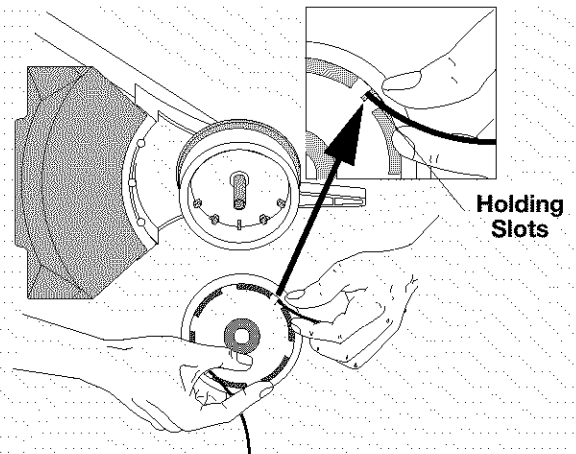


Fig. 33

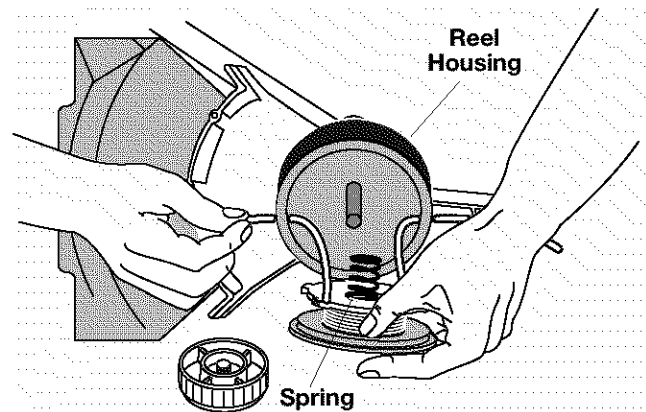


Fig. 34

SERVICE AND ADJUSTMENTS

CARBURETOR ADJUSTMENT

The idle speed of the engine is adjustable through the air filter/muffler cover (Fig 35).

NOTE: Careless adjustments can seriously damage your unit. Any nonroad engine repair establishment, individual or authorized service dealer should make carburetor adjustments.

Check Fuel Mixture

Old and/or improperly mixed fuel is usually the reason for the unit not running properly. Drain and refill the tank with fresh, properly mixed fuel prior to making any adjustments. Refer to the **Oil and Fuel Mixing Instructions** in the **Operation** section.

Clean Air Filter

The condition of the air filter is important to the operation of the unit. A dirty air filter will restrict air flow and change the air/fuel mixture. This is often mistaken for an out of adjustment carburetor. Check the condition of the air filter before adjusting the idle speed screw. Refer to **Air Filter Maintenance** in the **Maintenance** section.

Adjust Idle Speed Screw



WARNING The cutting attachment may be spinning during idle speed adjustment. Wear protective clothing and observe all safety instructions to prevent serious personal injury.

If after checking the fuel mixture and cleaning the air filter the engine still will not idle, adjust the idle speed screw as follows.

1. Start the engine and let it run at a high idle for a minute to warm up.
2. Release the throttle trigger and let the engine idle. If the engine stops, insert a small Phillips or flat blade screwdriver into the hole in the air filter/muffler cover (Fig. 35). Turn the idle speed screw in, clockwise, 1/8 of a turn at a time (as needed) until the engine idles smoothly.

NOTE: The cutting attachment should not rotate when the engine idles.

3. If the cutting attachment rotates when the engine idles, turn the idle speed screw counterclockwise 1/8 of a turn at a time (as needed), to reduce idle speed.

Checking the fuel mixture, cleaning the air filter and adjusting the idle speed screw should solve most engine problems.

If not and:

- The engine will not idle,
- The engine hesitates or stalls on acceleration,
- There is a loss of engine power,

have the carburetor adjusted by any nonroad engine repair establishment, individual or authorized service dealer.



WARNING When the unit is turned off make sure the cutting attachment has stopped before setting the unit down to prevent serious personal injury.

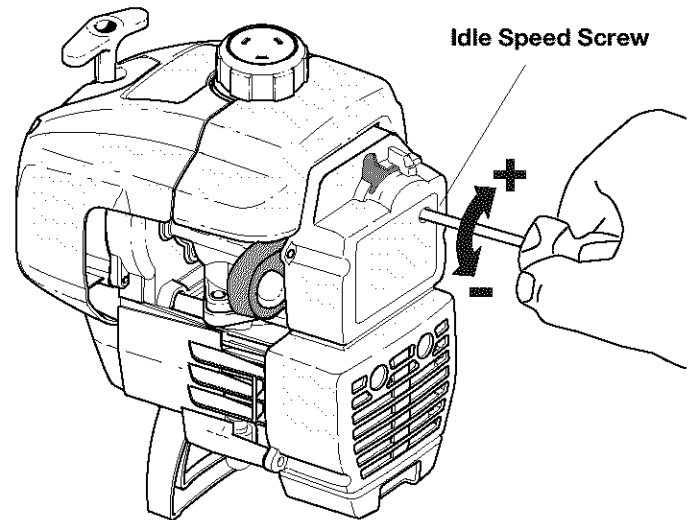


Fig. 35

SERVICE AND ADJUSTMENTS

SPARK ARRESTOR MAINTENANCE

Note: The flow of the exhaust can be in one direction only: AWAY from the engine. Pay close attention to how the muffler assembly is put together, so you can put it back together exactly as it was. Failure to do so will damage the unit and may cause serious personal injury.

1. Remove the air filter/muffler cover. See the instructions in this manual for removing the cover.
2. Locate the muffler, and find the two (2) screws on the bottom of the muffler (Fig. 36). These two screws hold the exhaust deflector assembly and the spark arrester screen to the bottom of the muffler. Remove the two (2) screws using an appropriate screwdriver.
3. Using a small flat blade screwdriver, carefully pry up the spark arrester screen from the recessed hole, taking care to notice that the "bubbled out" part of the spark arrester screen is **over** the recessed hole, and not inside it. Remove the spark arrester screen from the muffler.
4. Clean the spark arrester screen with a wire brush. Replace it if it is damaged, or if you are unable to clean it thoroughly.
5. Reinstall the spark arrester screen by laying it on top of the hole on the bottom of the muffler. The screen's "bubble" goes over the hole, and not inside it. Make sure the edges of the spark arrester screen fit flat against the muffler.
6. Place the inner deflector on top of the spark arrester as shown in Fig. 36. The beveled edges of the inner deflector must be away from the engine-side of the muffler.
7. Place the outer deflector on top of the inner deflector as shown in Fig. 36. The beveled edges of the outer deflector must line up with the beveled edges of the inner deflector. Verify that the exhaust will be directed AWAY from the engine.
8. Replace the two screws you removed in Step 2 and tighten them securely.

WARNING: If the exhaust deflector assembly is not tightened securely, it could fall off causing damage to the unit and possible serious personal injury.

9. Reinstall the air filter/muffler cover.

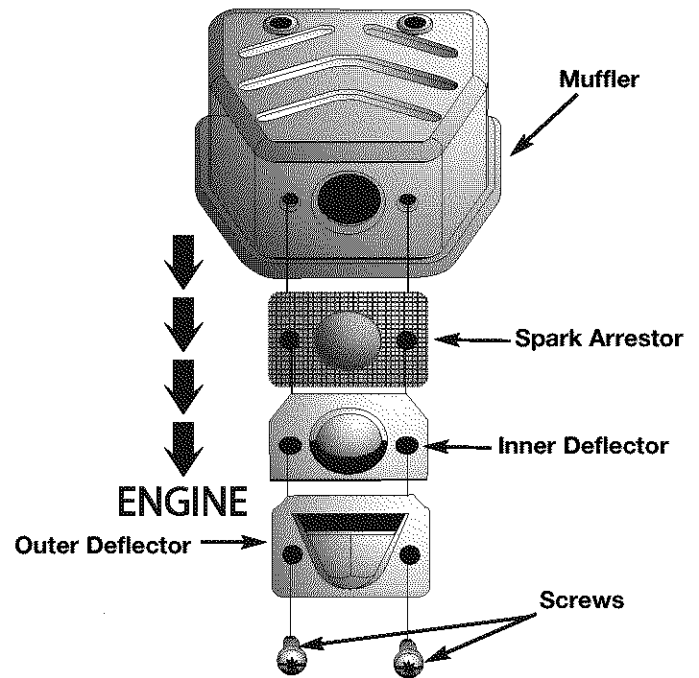


Fig. 36

STORAGE

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine during storage.

To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Follow these instructions:

1. Drain all fuel from the fuel tank and drain into a container with the same 2-cycle fuel mixture. Do not use fuel that has been stored for more than 60 days. Dispose of the old fuel/oil mix in a safe manner and use a fresh mix.
2. Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all fuel has been drained from the carburetor.
3. Under **To Fuel Engine** in the **Operation** section of this manual, refer to the message labeled **IMPORTANT**, regarding the use of gasohol in your engine.

Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to the gasoline in fuel storage container. Follow the mix instructions found on stabilizer container. Run engine at least five (5) minutes after adding stabilizer.

Craftsman® 40:1, 2-cycle engine oil is already blended with fuel stabilizer. If you do not use this Craftsman oil, you can add a fuel stabilizer to your fuel. NEVER add fuel stabilizer directly to the unit's fuel tank.

4. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put about 1 oz. (30 ml) of any high quality motor oil or 2-cycle oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.

NOTE: Remove the spark plug and drain all of the oil from the cylinder before attempting to start the unit after storage.

5. Thoroughly clean the unit and inspect for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts, or bolts. The unit is now ready for storage.
6. Store the unit in a dry, well ventilated area and out of the reach of children.

SPECIFICATIONS

ENGINE

Engine Type	.Air-Cooled, 2-Cycle
Displacement	31 cc
Operating RPM (Trimmer)	7000-9000 rpm
Idle Speed	3200-3800 rpm
Ignition Type	.Electronic
Ignition Switch	.Rocker Switch
Spark Plug	.Champion RDJ7Y
Spark Plug Gap	0.020 in. (0.50 mm)
Lubrication	.Fuel/Oil Mixture
Fuel/Oil Ratio	40:1
Carburetor	.Diaphragm, All-Position
Starter	.Auto Rewind
Muffler	.Baffled with Guard
Throttle	.Manual Spring Return
Clutch Type	.Centrifugal
Fuel Tank Capacity	12 oz. (530 ml)
Bearings	.Needle and Ball
Fuel Tank	.HD Polyethylene

DRIVE SHAFT AND CUTTING ATTACHMENT

Drive Shaft Housing	.Steel Tube
Throttle Control	.Finger-Tip Trigger
Shoulder Strap	.Quick-Snap
Cutting Mechanism	.String Head Cutting Attachment, 4-Tooth Blade, 44-Tooth Blade
Blade Diameter	8 in. (204 mm)
Line Spool Diameter	4 in. (102 mm)
Trimming Line Diameter	0.095 in. (2.41 mm)
Cutting Path Diameter	18 in. (440 mm)
Operating Weight	.Approx. 14.5 lbs. (5.41 kg)
Gear Box Ratio (2 piece gearbox)	1.25:1

TROUBLESHOOTING CHART

TROUBLE	CAUSE	REMEDY
Engine will not start	On/Off Stop Control is "OFF" position Empty fuel tank Primer bulb wasn't pushed enough Fouled spark plug Plugged spark arrestor Engine flooded Old or improperly mixed fuel	Turn On/Off Stop Control to "ON" Fill fuel tank Press primer bulb fully and slowly 5-7 times. Fuel should be visible in the bulb Replace spark plug Clean or replace spark arrestor Use starting procedure WITHOUT USING CHOKE Drain fuel tank/add fresh fuel mixture
Engine will not idle	Old or improperly mixed fuel Dirty air filter Carburetor misadjusted Cutting attachment bound with grass	Drain fuel tank/add fresh fuel mixture Clean or replace air filter Adjust carburetor Stop engine and clean cutting attachment
Engine will not accelerate	Old or improperly mixed fuel Dirty air filter Plugged spark arrestor Improper carburetor adjustment	Drain fuel tank/add fresh fuel mixture Clean or replace air filter Clean or replace spark arrestor Take to any nonroad engine repair establishment, individual or authorized service dealer for carburetor adjustment
Engine lacks power or stalls when cutting	Dirty air filter No oil in fuel or old fuel Fouled spark plug Plugged spark arrestor Improper carburetor adjustment	Clean or replace air filter Drain fuel tank/add fresh fuel mixture Replace spark plug Clean or replace spark arrestor Take to any nonroad engine repair establishment, individual or authorized service dealer for carburetor adjustment
Cutting attachment will not advance line	Cutting attachment out of cutting line Reel bound up cutting attachment dirty Indexing teeth worn or burred Line welded Line twisted when refilled Not enough line is exposed	Refill cutting attachment with new cutting line Clean reel and rewind line Clean reel and reel housing Replace reel and reel housing Disassemble, remove at the welded section and rewind the line Disassemble and rewind line in reel Push the Bump Knob™ and pull out line until 4 in. (102 mm) of the line is outside of the cutting attachment

NOTES

California / EPA Emission Control Warranty Statement; Your Warranty Rights and Obligations

The California Air Resources Board, EPA (Environmental Protection Agency), and Sears, Roebuck, and Co. are pleased to explain the emission control system warranty on your 2000 and later small off-road engine. In California and the 49 states, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the state's stringent anti-smog standards. Sears must warrant the emission control system on your small off-road engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your Emission control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, Sears will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

The 2000 and later small off-road engines are warranted for two years. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

Owner's Warranty Responsibilities:

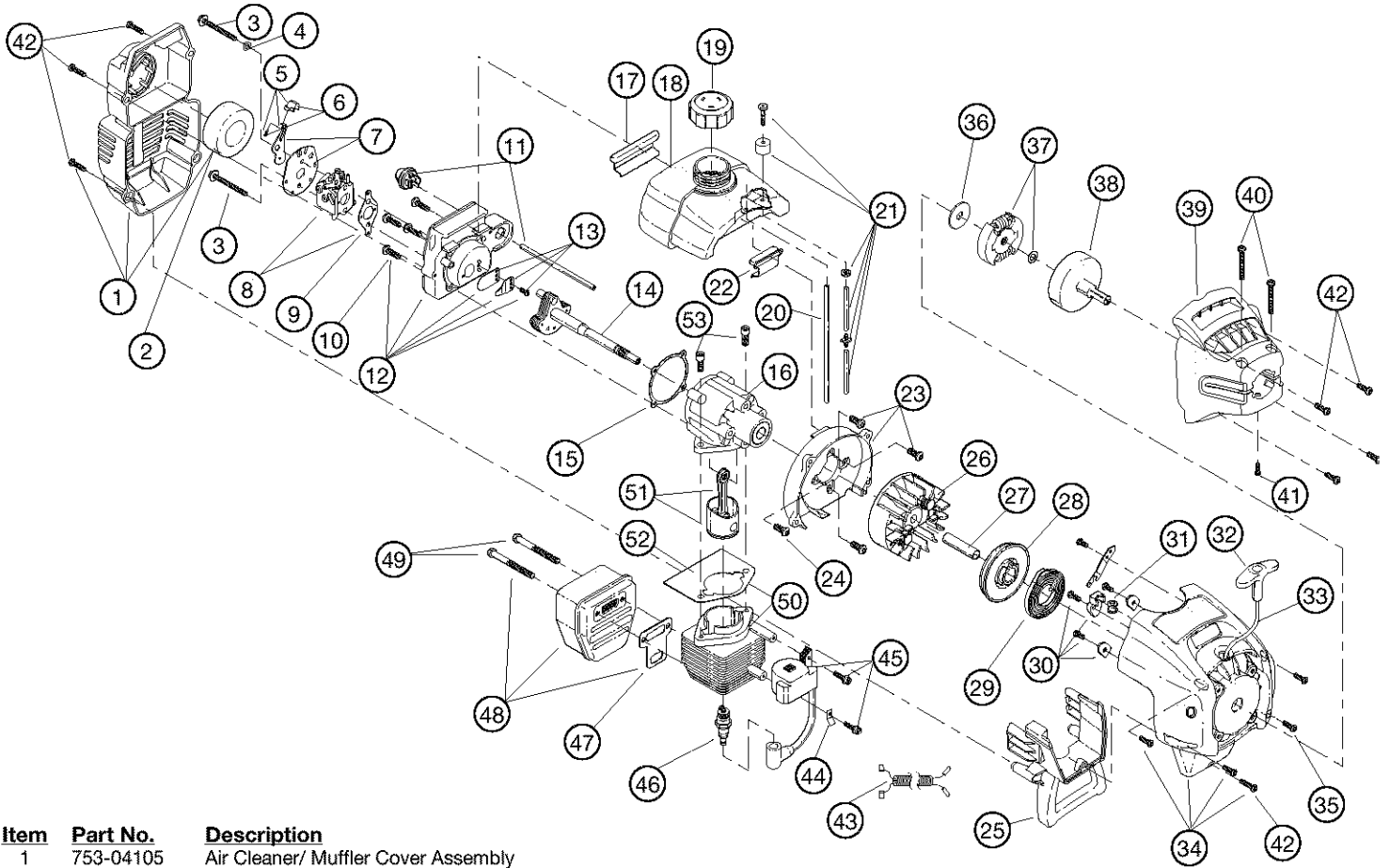
- As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your operator's manual. Sears recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the small off-road engine owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized Sears Service Center as soon as problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should call 1-800-827-6655.

Manufacturer's Warranty Coverage:

- The warranty period begins on the date the engine or equipment is delivered to the retail purchaser.
- The manufacturer warrants to the initial owner and each subsequent purchaser, that the engine is free from defects in material and workmanship which cause the failure of a warranted part for a period of two years.
- Repair and replacement of warranted part will be performed at no charge to the owner at an Authorized Sears Service Center. For the nearest location please contact Sears at: 1-800-827-6655.
- Any warranted part which is not scheduled for replacement, as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "Repair or Replace as Necessary" is warranted for the period. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance will be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.
- The owner will not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective. If the diagnostic work is performed at an Authorized Sears Service Center.
- The manufacturer is liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.
- Failures caused by abuse, neglect or improper maintenance are not covered under warranty.
- The use of add-on or modified parts can be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified parts.
- In order to file a claim, go to your nearest Authorized Sears Service Center. Warranty service or repairs will be provided at all Authorized Sears Service Centers.
- Any manufacturer approved replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repair of emission related parts and will be provided without charge to the owner. Any replacement part that is equivalent in performance or durability may be used in non-warranty maintenance or repair and will not reduce the warranty obligations of the manufacturer.
- The following components are included in the emission related warranty of the engine, air filter, carburetor, primer, fuel lines, fuel pick up/fuel filter, ignition module, spark plug and muffler.

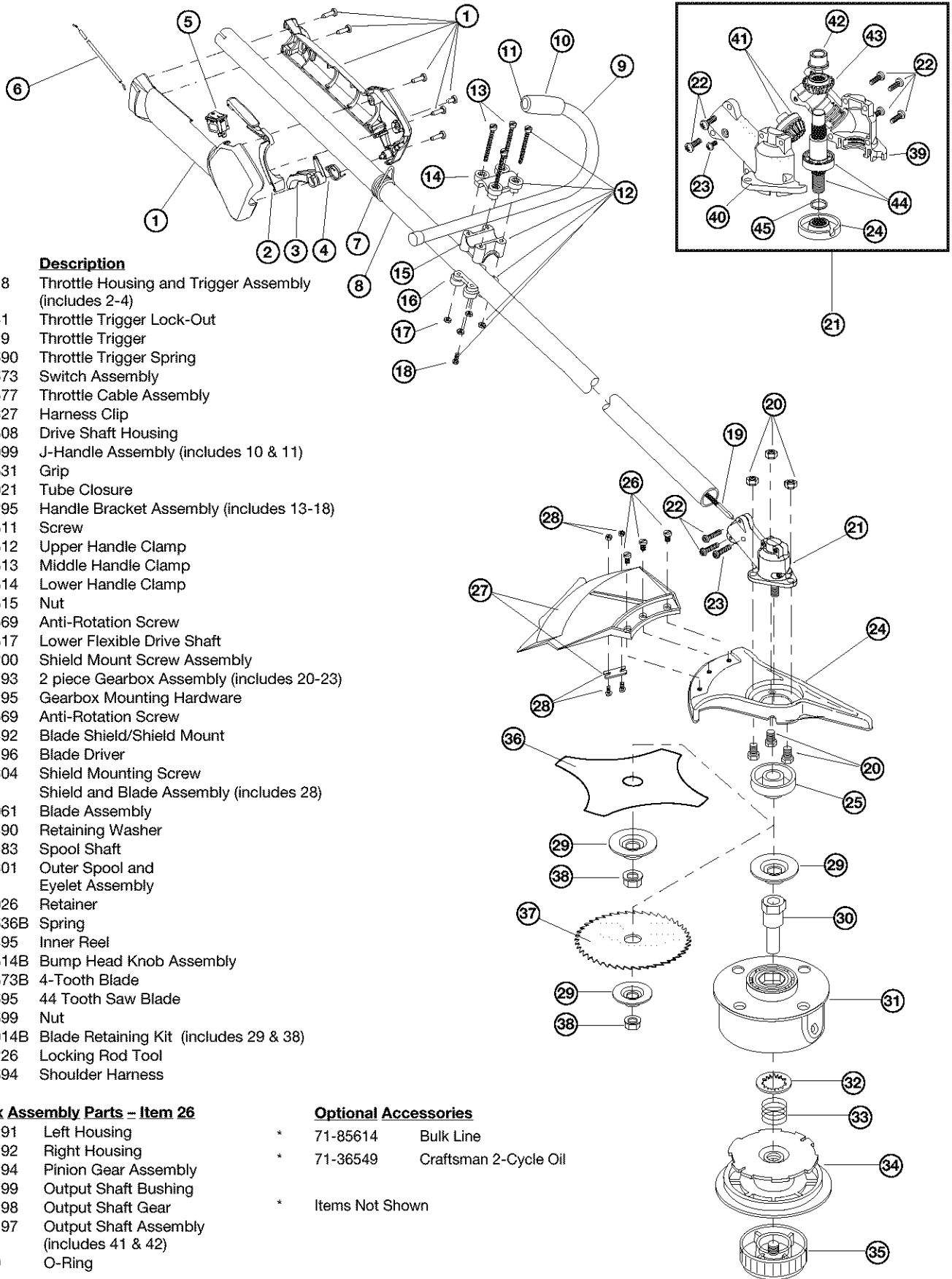
PARTS LIST – Models 316.74520 Engine



Item	Part No.	Description
1	753-04105	Air Cleaner/ Muffler Cover Assembly (includes 2 & 42)
2	791-180350B	Air Cleaner Filter
3	791-180351	Carburetor Mounting Screw Assembly
4	791-180226	Wavey Washer
5	791-182160	Choke Lever Assembly (includes 6)
6	791-182161	Choke Knob and Screw
7	791-182162	Choke Lever and Plate (includes 5)
8	753-04106	Carburetor Assembly w/Limiter Caps (includes 9 & 21)
9	791-610675	Carburetor Gasket
10	791-181860	Carb Mount Screw
11	791-181801	Primer and Hose Assembly
12	753-1196	Carb Mount Assembly (includes 15)
13	791-684451	Reed Assembly
14	753-04107	Power Shaft Assembly
15	753-1208	Carburetor Mount Gasket
16	753-04108	Crank Case Service Assembly (includes 10, 14 & 24)
17	791-612134	Rear Mounting Pad
18	791-181802	Fuel Tank Assembly (includes 19-21)
19	791-182529	Fuel Cap Assembly
20	791-181168	Fuel Return Line
21	791-682039	Fuel Line Assembly
22	791-145308	Front Mounting Pad
23	791-153520	Shroud Assembly
24	791-181861	Shroud Screw
25	791-182064	Shroud Extension and Stand
26	791-180929	Flywheel Assembly
27	791-181065	Spacer
28	791-181597	Recoil Pulley Assembly
29	791-613102	Recoil Spring
30	791-181441	Pulley Retainer Assembly
31	791-611061	Rope Guide
32	791-181079	Pull Handle
33	791-613103	Rope
34	791-182222	Starter Housing Assembly (includes 28-35)

Item	Part No.	Description
35	791-181862	Housing Screw
36	791-182368	Clutch Washer
37	791-182369	Clutch Rotor Assembly
38	791-153592	Clutch Drum Assembly
39	791-181798	Clutch Cover Assembly (includes 40-42)
40	791-181070	Bolt
41	791-145569	Anti Rotation Screw
42	791-181345	Cover Screw
43	791-182798	Lead Wire & Sleeve Assembly
44	791-611063	Ground Tab
45	753-04109	Module Assembly
46	791-610311B	Spark Plug
47	791-182065	Exhaust Gasket
48	753-04110	Muffler Assembly
49	791-147575	Muffler Mounting Bolt Assembly
50	753-04111	Cylinder Assembly (includes 53)
51	753-1207	Piston and Rod Assembly
52	753-1197	Cylinder Gasket
53	791-182723	Cylinder Bolt
*	753-04113	O.E.M. Carburetor Repair Kit (Zama)
*	791-180091	Gasket Diaphragm Repair Kit (Zama)
*	753-1209	Piston Ring Set
*	753-04112	Short Block Assembly (includes 14, 16, 46, 50-53)
*	791-610309	Crankcase Seal
*	791-18599	Clutch Springs (Qty. 2)
*	791-182747	Spark Arrestor Kit
*	not shown	

PARTS LIST – Models 316.74520 Boom



Item	Part No.	Description
1	753-04118	Throttle Housing and Trigger Assembly (includes 2-4)
2	791-00041	Throttle Trigger Lock-Out
3	753-04119	Throttle Trigger
4	791-182690	Throttle Trigger Spring
5	791-182673	Switch Assembly
6	791-182877	Throttle Cable Assembly
7	791-610327	Harness Clip
8	791-181808	Drive Shaft Housing
9	791-181099	J-Handle Assembly (includes 10 & 11)
10	791-612831	Grip
11	791-612021	Tube Closure
12	791-683295	Handle Bracket Assembly (includes 13-18)
13	791-181811	Screw
14	791-181812	Upper Handle Clamp
15	791-181813	Middle Handle Clamp
16	791-181814	Lower Handle Clamp
17	791-181815	Nut
18	791-145569	Anti-Rotation Screw
19	791-181817	Lower Flexible Drive Shaft
20	791-182200	Shield Mount Screw Assembly
21	791-182193	2 piece Gearbox Assembly (includes 20-23)
22	791-182195	Gearbox Mounting Hardware
23	791-145569	Anti-Rotation Screw
24	791-147492	Blade Shield/Shield Mount
25	791-182196	Blade Driver
26	791-683304	Shield Mounting Screw
27	753-1191	Shield and Blade Assembly (includes 28)
28	791-682061	Blade Assembly
29	791-147490	Retaining Washer
30	791-612483	Spool Shaft
31	791-683301	Outer Spool and Eyelet Assembly
32	791-612026	Retainer
33	791-610636B	Spring
34	791-147495	Inner Reel
35	791-180814B	Bump Head Knob Assembly
36	791-145873B	4-Tooth Blade
37	791-181695	44 Tooth Saw Blade
38	791-181699	Nut
*	791-180014B	Blade Retaining Kit (includes 29 & 38)
*	791-613226	Locking Rod Tool
*	791-181694	Shoulder Harness

2 Piece Gearbox Assembly Parts – Item 26

39	791-182191	Left Housing
40	791-182192	Right Housing
41	791-182194	Pinion Gear Assembly
42	791-182199	Output Shaft Bushing
43	791-182198	Output Shaft Gear
44	791-182197	Output Shaft Assembly (includes 41 & 42)
45	753-1159	O-Ring

Optional Accessories

*	71-85614	Bulk Line
*	71-36549	Craftsman 2-Cycle Oil
*	Items Not Shown	

Manual del Operador

CRAFTSMAN®

Eje Recto de 18 pulgadas/31 cc/2 ciclos
RECORTADORA DE LÍNEA
BRUSHWACKER® A GASOLINA

Modelo No.
316.74520



- Seguridad
- Ensamble
- Operación
- Mantenimiento



ADVERTENCIA: antes de usar este producto, lea este manual y siga sus Reglas de seguridad e Instrucciones de operación.

Guarde este manual para referencia futura.

Sears, Roebuck, and Co., Hoffman Estates, IL 60179 USA

MANUAL DEL OPERADOR, PARTE N° 769-00066
IMPRESO EN LOS EE.UU.

2/02
Rev1

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Declaración de Garantía Limitada	E2	Mantenimiento	E17
Advertencia de la Proposición 65 de California	E2	Servicio y Ajustes	E19
Parachispas	E2	Almacenamiento	E23
Normas para una operación segura	E3	Especificaciones	E23
Contenidos de la Bolsa de Piezas	E7	Resolución de Problemas	E24
Ensamble	E8	EPA	E27
Operación	E12		

DECLARACIÓN DE GARANTÍA

GARANTÍA TOTAL DE UN AÑO PARA LA CORTADORA DE MALEZAS / RECORTADORA A GASOLINA CRAFTSMAN® BRUSHWACKER®

Sears reparará sin costo alguno cualquier defecto de material o de mano de obra durante un período de un año a partir de la fecha de compra, siempre que esta Cortadora de Malezas / Recortadora a gasolina Craftsman Brushwacker haya recibido el mantenimiento, lubricación y puesta a punto de acuerdo con las instrucciones de operación y mantenimiento indicadas en el Manual del Operador.

Esta garantía excluye la línea de nilón, bujías de encendido y filtro de aire, así como las piezas que se gastan durante el uso normal.

Si esta Cortadora de Malezas / Recortadora Brushwacker se utiliza con fines comerciales, esta garantía tendrá una vigencia de 90 días. Si esta Cortadora de Malezas / Recortadora Brushwacker se utiliza con fines de alquiler, esta garantía tendrá una vigencia de 30 días a partir de la fecha de compra.

Esta garantía tendrá validez solamente mientras esta unidad sea utilizada en los Estados Unidos.

EL SERVICIO A TRAVÉS DE LA GARANTÍA ESTARÁ DISPONIBLE CUANDO LLEVE LA CORTADORA DE MALEZAS / RECORTADORA BRUSHWACKER A SU CENTRO DE SERVICIO SEARS MÁS CERCANO EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y es posible que usted también tenga otros derechos que varían de acuerdo al estado.

Sears, Roebuck and Co., D/817 WA, Hoffman Estates, IL 60179

ADVERTENCIA DE LA PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA



ADVERTENCIA



LAS EMISIONES DEL MOTOR DE ESTE PRODUCTO CONTIENEN SUBSTANCIAS QUÍMICAS QUE EL ESTADO DE CALIFORNIA CONOCE COMO CAUSANTES DE CÁNCER, DEFECTOS DE NACIMIENTO U OTROS DAÑOS REPRODUCTIVOS.

PARACHISPAS

NOTA: Para los usuarios en tierras forestales de los EE.UU. y en los estados de California, Maine, Oregon y Washington. Toda la tierra forestal de EE.UU. y del estado de California (Códigos de Recursos Públicos 4442 y 4443), Oregon y Washington requieren, por ley, que ciertos motores de combustión operados en áreas de maleza forestales o recubiertas con césped estén equipados con un parachispas, que sean mantenidos en buenas condiciones de funcionamiento, o que el motor sea construido, equipado y mantenido para la prevención de incendios. Consulte con sus autoridades estatales o locales acerca de las normas relacionadas con dichos requisitos. Si no cumple con estos requisitos, usted podría ser legalmente responsable o recibir una multa. **Esta unidad viene equipada de fábrica con un parachispas.** Si necesita cambiarlo, solicite que su centro Sears de servicios instale el accesorio N° 182747, parachispas.

NOTA ESPECIAL: La exposición a vibraciones mediante el uso prolongado de herramientas manuales operadas a gasolina puede causar daños en los vasos sanguíneos o nervios de los dedos, manos y articulaciones en las personas con predisposición a problemas de circulación o a inflamaciones excesivas. El uso prolongado durante el tiempo frío ha sido relacionado con daños de vasos sanguíneos en personas sanas. Si ocurren síntomas como entumecimiento, dolor, pérdida de fuerza, cambio en el color o textura de la piel, o pérdida de sensación en los dedos, manos o articulaciones, abandone el uso de esta herramienta y obtenga atención médica. Un sistema de antivibración no garantiza la prevención de estos problemas. Los usuarios que operan herramientas motrices en forma continua y regular deben controlar de cerca su condición física y la condición de esta herramienta.

NORMAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

Los símbolos de seguridad se utilizan para llamar su atención sobre posibles peligros. Los símbolos de seguridad y sus explicaciones merecen toda su atención y comprensión. Los símbolos de seguridad no eliminan ningún peligro por sí mismos. Las instrucciones o advertencias que ofrecen no substituyen las medidas adecuadas de prevención de accidentes.

SÍMBOLO SIGNIFICADO



SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD: Indica peligro, advertencia o precaución. Debe prestar atención para evitar sufrir graves lesiones personales. Puede ser utilizado junto con otros símbolos o figuras.

NOTA: Le ofrece información o instrucciones que son esenciales para la operación o mantenimiento del equipo.



PELIGRO: El no obedecer una advertencia de seguridad puede conducir a que usted u otras personas sufran graves lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.



ADVERTENCIA: El no seguir una advertencia de seguridad puede conducir a que usted u otras personas sufran lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.



PRECAUCIÓN: El no seguir una advertencia de seguridad puede conducir a daño patrimonial o a que usted u otras personas sufran lesiones personales. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.

IMPORTANTE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES

ANTES DE LA OPERACIÓN

- Lea todas las instrucciones con cuidado. Conozca bien los controles y el uso correcto de la unidad.
- No opere esta unidad si está cansado, enfermo, o bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- Los niños y los adolescentes menores de 15 años no deben operar las unidades, excepto por los adolescentes guiados por un adulto.
- Todas las protecciones y accesorios de seguridad deben estar instalados en forma correcta antes de operar la unidad.
- Inspeccione la unidad antes de su uso. Cambie las partes dañadas. Inspeccione si hay pérdidas de combustible. Verifique que todos los sujetadores estén en su lugar y asegurados. Cambie las partes que estén quebradas, cascadas o dañadas de cualquier modo. No opere esta unidad con partes flojas ni dañadas.
- Use sólo línea de reemplazo Craftsman® genuina de 0.095 pulgadas (2.41mm) de diámetro. Nunca use línea reforzada con metal, cable o soga, etc., ya que pueden romperse y convertirse en proyectiles peligrosos.
- Tenga en cuenta el riesgo de lesiones en la cabeza, las manos y los pies.
- Limpie el área de corte antes de cada uso. Saque todos los objetos como rocas, vidrios rotos, clavos, alambre o cuerda que puedan salir despedidos o enredarse en el accesorio de corte.
- Aleje del área a todos los niños, espectadores y animales domésticos. Mantenga todos los niños, espectadores y animales domésticos a un radio de por lo menos 15 m (50 pies); aún así puede existir un riesgo de objetos despedidos contra los espectadores. Los espectadores deben usar protección para sus ojos. Si alguien se le acerca, pare el motor y el accesorio de corte de inmediato.

- Oprima el control del regulador y verifique que regrese a la posición de mínima en forma automática. Haga todos los ajustes o reparaciones antes de usar la unidad.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD PARA LOS RECORTADORES A GASOLINA

ADVERTENCIA: La gasolina es muy inflamable y sus gases pueden explotar si se encienden. Tome las siguientes precauciones:

- Guarde el combustible en envases que hayan sido diseñados y aprobados para el almacenamiento de dichos materiales.
- Antes de llenar el tanque de combustible, apague siempre el motor y espere que se enfríe. No retire nunca la tapa del tanque de combustible ni cargue combustible mientras el motor esté caliente. No opere nunca la unidad sin la tapa del combustible colocada firmemente en su lugar. Afloje la tapa del combustible lentamente para disipar la presión del tanque.
- Mezcle y cargue el combustible en un área exterior bien ventilada donde no haya chispas ni llamas. Quite lentamente la tapa del combustible sólo después de apagar el motor. No fume mientras carga o mezcla el combustible. Limpie de inmediato todo el combustible que se haya derramado.
- Evite crear una fuente de encendido por combustible derramado. No arranque el motor hasta que se hayan disipado los vapores del combustible.
- Aleje la unidad a por lo menos 10 pies (3 m.) del lugar de carga de combustible antes de arrancar el motor. No fume, mantenga las chispas y las llamas abiertas lejos del área mientras carga el combustible u opera la unidad.

NORMAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

DURANTE LA OPERACIÓN

- No arranque ni opere la unidad en una sala o edificio cerrado. Los gases de escape de monóxido de carbono pueden ser letales en un área cerrada. Opere esta unidad sólo en un área exterior bien ventilada.
- Use lentes o gafas de protección que cumplan con las normas ANSI Z87.1, y protección para sus oídos/audición mientras opere esta unidad. Use siempre una máscara facial o para protegerse contra el polvo si la operación levanta polvo.
- Use pantalones largos y gruesos y guantes. No vista ropa holgada, alhajas, pantalones cortos, sandalias ni esté descalzo. Asegure su cabello sobre el nivel de los hombros.
- Ajuste la manija auxiliar a su medida de modo que le brinde el mejor agarre.
- Asegúrese de que el accesorio de corte no está en contacto con ningún objeto antes de arrancar la unidad.
- La protección accesorio de corte debe estar siempre colocada en su lugar mientras opere la unidad. No opere la unidad con las dos líneas de corte extendidas, y la línea correcta instalada. No extienda la línea de corte más allá de la longitud de la protección.
- Esta unidad cuenta con un embrague. El accesorio de corte permanece estacionario cuando el motor está en marcha lenta. Si no lo hace, haga ajustar la unidad por un establecimiento de reparación, persona o proveedor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera.
- Use la unidad únicamente con la luz del día o con buena luz artificial.
- Evite arrancar la unidad accidentalmente. Colóquese en posición de inicio siempre que tire de la cuerda de arranque. El operador y la unidad deben estar en una posición estable al comenzar. Vea **Instrucciones de encendido y apagado** en la sección de **Operación**.
- Use la herramienta adecuada. No use esta unidad para ninguna tarea para la cual no ha sido diseñada.
- No se estire demasiado. Mantenga siempre una posición y equilibrio adecuados.
- Sostenga siempre la unidad con ambas manos mientras esté en funcionamiento. Sostenga con firmeza tanto el mango como la manija auxiliar.
- Mantenga las manos, la cara y los pies lejos de todas las partes móviles. No intente tocar ni detener el accesorio de corte mientras gira.
- No toque el silenciador ni el cilindro. Estas partes se calientan mucho con la operación. Luego de apagarlas permanecen calientes durante un corto tiempo.
- No opere el motor a una velocidad mayor que la necesaria para cortar, recortar o recortar los bordes. No haga funcionar el motor a alta velocidad mientras no está cortando.
- Apague siempre el motor cuando demore el corte o mientras camina entre zonas de corte.
- Si golpea o se enreda con algún objeto extraño, apague el motor de inmediato y verifique si hay daños. No opere la unidad antes de reparar los daños. No opere la unidad si tiene piezas flojas o dañadas. No opere la unidad con una cuchilla torcida, rajada o desafilada. Deseche las cuchillas que estén torcidas, encorvadas, rajadas o rotas.
- Apague el motor para realizar todo el mantenimiento, reparaciones o cambio del accesorio de corte u otros accesorios.
- Use solamente repuestos legítimos cuando realice el servicio de esta unidad. Estas piezas están disponibles en su distribuidor autorizado. No use piezas, accesorios ni auxiliares que no hayan sido diseñados para esta unidad. Su uso puede conducir a que el usuario sufra graves lesiones o al daño de la unidad y a la invalidación de su garantía.
- Mantenga la unidad libre de vegetación y otros materiales. Pueden alojarse entre el accesorio de corte y la protección.
- Para reducir el riesgo de incendio, cambie los silenciadores y amortiguadores de chispas defectuosos, mantenga el motor y el silenciador libre de pasto, hojas, grasa excesiva o acumulaciones de carbono.

MIENTRAS USA LA CUCHILLA(S) DE CORTE

- Lea y comprenda todas las advertencias de seguridad antes de operar esta unidad.
- Use siempre el arnés del hombro mientras opere el accesorio de la cuchilla de corte.
- Mantenga siempre la manija auxiliar entre el operador y el accesorio o cuchilla de corte.
- NUNCA corte con la(s) cuchilla(s) ubicada a más de 30 pulgadas (76 cm.) o más de altura sobre el nivel del suelo.
- Cuando la cuchilla giratoria hace contacto con un objeto que no corta de inmediato, puede ocurrir un impulso de la cuchilla. El impulso de la cuchilla puede ser lo suficientemente violento como para hacer que la unidad y/o el operador sean impulsados en cualquier dirección, y posiblemente perder el control de la unidad. El impulso de la cuchilla puede ocurrir si la cuchilla se tropieza, se traba o se atasca. Es más posible que esto ocurra en áreas donde es difícil ver el material que está cortando.
- No corte nada de más de 1/2 pulgada de espesor con la **cuchilla Craftsman de 4 dientes**, o de más de 2 pulgadas de espesor con la **cuchilla de sierra de 44 dientes**, ya que pudiera ocurrir una reacción de reculada violenta.
- No intente tocar ni detener la cuchilla mientras está girando.
- Una cuchilla en deslizamiento puede causar graves lesiones mientras continúa girando luego de apagar el motor o de soltar el gatillo del regulador. Mantenga buen control hasta que la cuchilla se haya detenido por completo.
- No afile la(s) cuchilla(s) de corte. El afilar una cuchilla puede hacer que la punta de la cuchilla se rompa mientras se está usando. Esto puede resultar en lesión personal grave. Reemplace la(s) cuchilla(s) desafilada(s).

NORMAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

- Si siente una vibración excesiva, apague el motor DE INMEDIATO. La vibración indica que hay problemas. Inspeccione si hay tuercas o pernos flojos o daños antes de continuar. Repare o cambie las partes afectadas según sea necesario.

DESPUÉS DEL USO

- Limpie la(s) cuchilla(s) de corte con un limpiador doméstico para eliminar toda acumulación de goma. Lubrique la(s) cuchilla(s) con aceite de máquina para evitar que se oxide(n).
- Guarde la cuchilla de corte bajo llave en un área adecuada para evitar que sea utilizada por personas no autorizadas y se dañe.

OTRAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque en un edificio donde los gases puedan llegar a una llama abierta o a una chispa.

- Espere que el motor se enfríe antes de guardar o transportar la unidad. Asegúrese de que la unidad esté segura al transportarla.
- Guarde la unidad bajo llave en un lugar adecuado y seco para evitar que sea usada por personas no autorizadas y se dañe, fuera del alcance de los niños.
- Nunca moje ni rocíe la unidad con agua ni con ningún otro líquido. Mantenga las manijas secas, limpias y sin residuos. Limpie la unidad luego de cada uso. Vea las secciones de **Mantenimiento y Almacenamiento**.
- Guarde estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y utilícelas para enseñar a otros usuarios. Si le presta esta unidad a alguien, préstele también estas instrucciones.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD E INTERNACIONALES

Este Manual del Operador describe los símbolos y figuras de seguridad e internacionales que pueden aparecer en este producto. Lea el Manual del Operador para obtener información correcta acerca de la seguridad, ensamble, operación y mantenimiento y reparación.

SÍMBOLOS

SIGNIFICADOS



- **Símbolo de Alerta de Seguridad**

Indica peligro, advertencia, o precaución. Puede ser utilizado junto con otros símbolos.



- **Lea el Manual del Operador**

El no seguir las instrucciones de operación y las precauciones de seguridad contenidas en el Manual del Operador puede conducir a graves lesiones. Lea el Manual del Operador antes de arrancar u operar esta unidad.



- **Use protección ocular y auditiva**

ADVERTENCIA: Los objetos arrojados por la unidad y el ruido fuerte pueden causar graves lesiones oculares y pérdida auditiva. Utilice protección ocular que cumpla con las normas ANSI Z87.1 y protección auditiva cuando opere esta unidad.



- **Los objetos arrojados por la unidad y la cabeza de corte en movimiento pueden causar graves lesiones**

No opere esta unidad si la protección no está colocada en su lugar. Manténgase alejado de la pieza de corte en movimiento.



- **Mantenga alejados a los niños**

ADVERTENCIA: Mantenga a todos los espectadores, en especial a niños y animales domésticos a por lo menos 50 pies (15 m) del área de corte. Detenga la unidad de inmediato, si alguien se le acerca.

NORMAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

SÍMBOLOS

SIGNIFICADOS

5-7x



- **Bombilla del cebador**

Presione la bombilla del cebador completa y lentamente, de 5 a 7 veces.



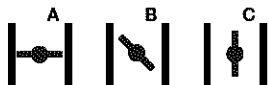
- **Combustible sin Plomo**

Use siempre combustible limpio y nuevo sin plomo.



- **Indicador de Aceite**

Consulte el manual del operador para informarse sobre el tipo adecuado de aceite.



- **Control del Obturador**

A Posición de Obturación COMPLETA

B Posición de Obturación PARCIAL

C Posición de FUNCIONAMIENTO



- **ADVERTENCIA DE SUPERFICIE CALIENTE**

No toque el motor ni el silenciador. Estas partes se calientan mucho con la operación. Después de apagadas, permanecen calientes durante un rato.



- **Control de ENCENDIDO Y APAGADO**

ENCENDIDO / ARRANQUE / FUNCIONAMIENTO

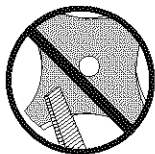
- **Control de ENCENDIDO Y APAGADO**

APAGADO o PARADO

- **CUCHILLA AFILADA**

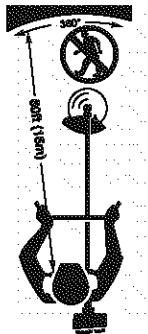
ADVERTENCIA: El protector accesorio de corte contiene una cuchilla afilada.

Para evitar graves lesiones personales, no toque la cuchilla. No toque los bordes de la cuchilla de sierra de 44 dientes. Utilice guantes.



- **CORTADORAS DE MALEZA Cambie la(s) cuchilla(s) desafilada(s)**

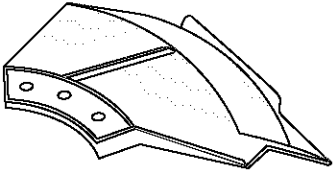
No afile la(s) cuchilla(s) de corte. El afilar la cuchilla puede causar que la punta de la(s) cuchilla(s) se desprenda mientras está en uso. Esto puede originar graves lesiones personales.



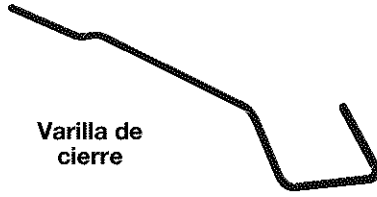
- **SEGURIDAD DE LA RECORTADORA / CORTADORA DE MALEZAS**

ADVERTENCIA: Los objetos que salen despedidos y la cortadora giratoria pueden causar graves lesiones. Mantenga a los espectadores, especialmente a los niños y animales domésticos a no menos de 50 pies (15 m) de distancia del área de corte. Debe utilizar el protector accesorio de corte mientras use el accesorio de corte de la recortadora.

CONTENIDOS DE LA BOLSA DE PIEZAS



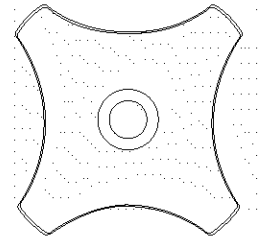
Protector accesorio de corte de 18"



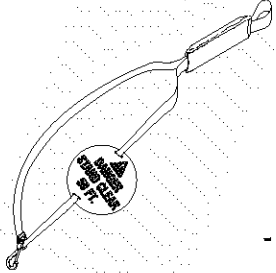
Varilla de cierre



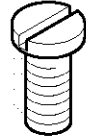
Manual del operador



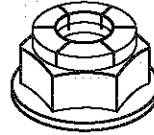
Cuchilla de 4 dientes



Arnés para el hombro



(3) Tornillos (1/4-20 x 1/2)
- para el protector accesorio de corte



Tuerca de la cuchilla
(tamaño real)



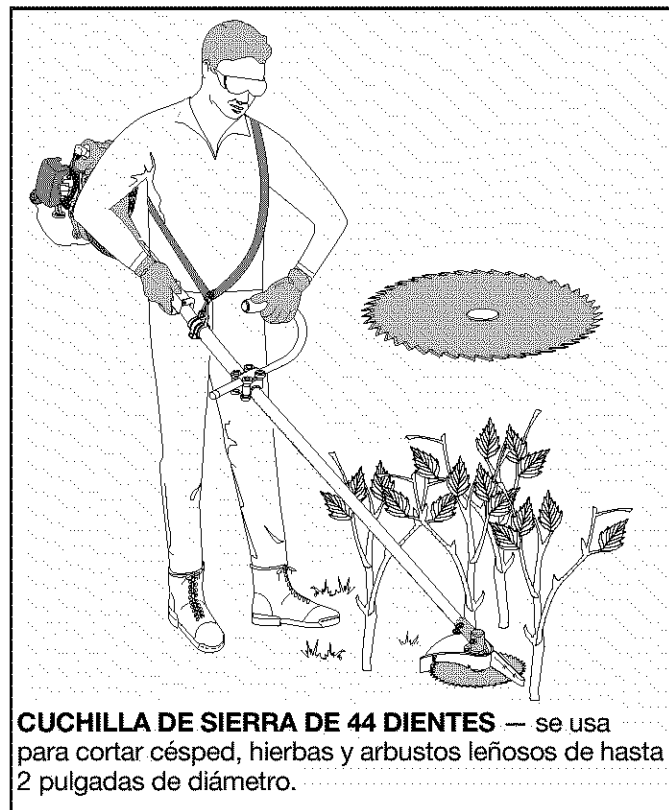
Botella de aceite



Cuchilla de sierra de 44 dientes

ENSAMBLE

Su unidad puede ser ensamblada en tres (3) configuraciones:



CONTENIDO DE LA CAJA

- Cortadora de malezas / Recortador
- Manija auxiliar con las abrazaderas superior y media colocadas
- Bolsa de piezas

INFORMACIÓN ACERCA DEL ENSAMBLE

Para asegurar una operación segura y correcta de su unidad, todas las partes y piezas que ensamble deben estar ajustadas con firmeza.

ENSAMBLE

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL ENSAMBLE

- Llave de boca cerrada de 5/8 de pulgada (si instala la cuchilla)
- Destornillador de vástago plano
- Destornillador Phillips grande

INSTALACIÓN Y AJUSTE DE LA MANIJA AUXILIAR

Instalación

1. Retire los tornillos y las tuercas, así como las abrazaderas superior y media que se instalaron en la manija auxiliar para el envío.
2. Coloque la manija auxiliar entre la abrazadera media y la abrazadera superior (Fig. 1).
3. Mientras sostiene las tres piezas juntas, instale los cuatro (4) tornillos a través de la abrazadera superior en la abrazadera media.

NOTA: Los orificios de la abrazadera media y superior se alinearán sólo cuando se ensamble en forma correcta.

4. Coloque las abrazaderas y la manija auxiliar por encima del bastidor del eje y sobre la abrazadera inferior.
5. Sostenga cada tuerca hexagonal en el hueco de la abrazadera inferior con un dedo. Comience a colocar los tornillos con un destornillador Phillips grande. No los apriete hasta ajustar la manija.

Ajuste

6. Afloje los tornillos de modo que la manija auxiliar pueda moverse fácilmente en el ensamble de abrazaderas. No saque los tornillos ni las tuercas.
7. Deslice la manija auxiliar hacia dentro o hacia fuera hasta que la flecha o línea blanca de la calcomanía toque el ensamble de abrazaderas (Fig. 2).
8. Mientras sostiene la unidad en posición de operación (Fig. 3), coloque la manija auxiliar en la posición que le brinde el mejor agarre.
9. Ajuste los tornillos de la abrazadera en forma pareja hasta que la manija auxiliar esté firme.

REMOCIÓN E INSTALACIÓN DEL PROTECTOR ACCESORIO DE CORTE

Instale el protector accesorio de corte cuando use la unidad como recortador de césped.

Instale el protector accesorio de corte con los tres (3) tornillos (1/4-20 x 0.50) (Fig. 4) en el protector de la cuchilla con un destornillador adecuado. Ajuste los tornillos.



PRECAUCIÓN: Para evitar una grave lesión personal y el daño a la unidad, el protector accesorio de corte debe ser usado cuando opere esta unidad con el accesorio de corte.

Saque el protector accesorio de corte cuando use la unidad como cortador de malezas.



ADVERTENCIA: El protector accesorio de corte NO debe estar instalado cuando use la unidad con una cuchilla. Saque el protector accesorio de corte antes de sacar o instalar la cuchilla.

Retire el protector del accesorio de corte del montaje del protector quitando los tres (3) tornillos con un destornillador adecuado (Fig. 4). Almacene las piezas para su uso futuro.

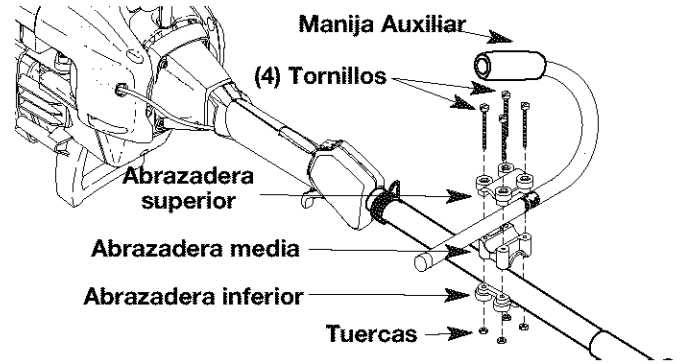


Fig. 1

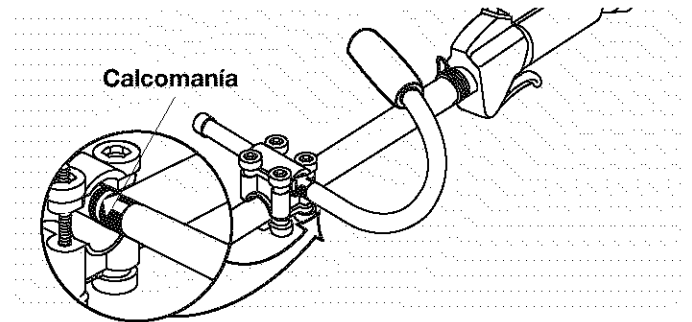


Fig. 2

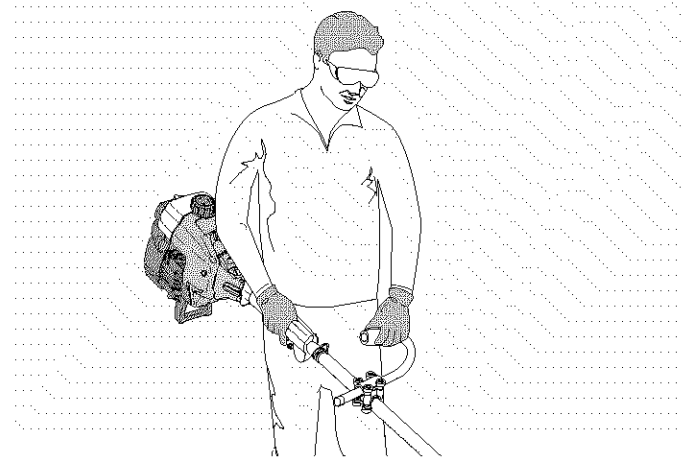


Fig. 3

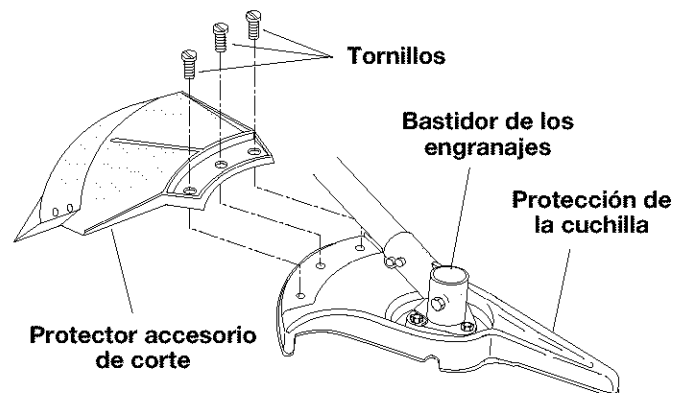


Fig. 4

ENSAMBLE

REMOCIÓN DEL ACCESORIO DE CORTE E INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA



ADVERTENCIA: Para evitar graves lesiones personales, use siempre guantes al manejar, sacar o instalar la(s) cuchilla(s) o el accesorio de corte.



ADVERTENCIA: El bastidor de los engranajes se calienta mucho después de largos períodos de uso. Para evitar graves lesiones personales, no toque el bastidor hasta que se haya enfriado.

Siga las instrucciones siguientes y consulte las advertencias de seguridad para sacar el accesorio de corte e instalar la(s) cuchilla(s) en forma correcta.

Para sacar e instalar el accesorio de corte o la cuchilla, coloque la unidad boca abajo sobre un banco de trabajo o sobre el suelo.

Remoción del protector accesorio de corte

Vea **Remoción e instalación del protector del accesorio de corte** en la sección de **Ensamble**.

Remoción del accesorio de corte

1. Alinee el orificio del eje de salida con la ranura de la varilla de cierre. Inserte la varilla de cierre a través de la ranura en el orificio del eje de salida (Fig. 5).
2. Sostenga la varilla de cierre en su lugar junto al brazo de la unidad (Fig. 6).
3. Desenrosque el accesorio de corte del eje en sentido horario (Fig. 7) y guárdelo para su uso futuro.

NOTA: El retén de la cuchilla ubicado debajo del accesorio de corte será utilizado para instalar la cuchilla de corte.

Instalación de las cuchillas

NOTA: La cuchilla cortadora de maleza de 4 dientes es reversible, y puede revertirse retirando la cuchilla, dándole vuelta y volviendo a instalarla. ¡La **cuchilla de sierra de 44 dientes NO es reversible, y sólo debe instalarse de la forma indicada!**

4. Instale la cuchilla, el retén de la cuchilla y la tuerca (Fig. 8). Inserte la varilla de cierre a través de la ranura en el orificio del eje de salida. Verifique que la cuchilla permanezca plana y centrada contra el eje de salida mientras ajusta la contratuerca en sentido antihorario (Fig. 9).
5. Si tiene una llave de torsión, ajuste la tuerca a 325-335 pulg. • libras (37-38 N•m), mientras sostiene la varilla de cierre en la ranura.

Si no tiene una llave de torsión, sostenga la varilla de cierre en la ranura. Gire la tuerca en sentido antihorario con una llave de boca cerrada de 5/8 de pulgada o con una llave de casquillo hasta que la tuerca haga contacto firme contra la arandela y la cuchilla esté ajustada sin huelgo. Verifique que el ensamble de la cuchilla esté bien instalado, luego gire la tuerca de 1/4 a 1/2 vuelta más (Fig. 9).

6. Saque la varilla de cierre.



ADVERTENCIA: Verifique que la cuchilla esté plana contra el eje de salida luego de ajustar la tuerca. Si la cuchilla está descentrada, la unidad se dañará con la vibración y la cuchilla podrá salir despedida, lo cual puede causar graves lesiones personales.



ADVERTENCIA: No afile ninguna de las cuchillas de corte. El afilar las cuchillas puede hacer que la punta de una cuchilla se rompa mientras está en uso. Esto puede resultar en lesiones personales graves para usted o para los demás.

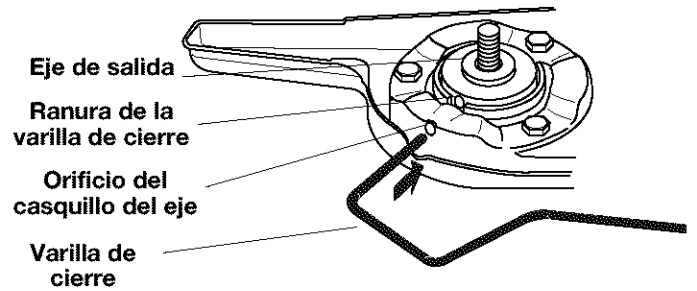


Fig. 5

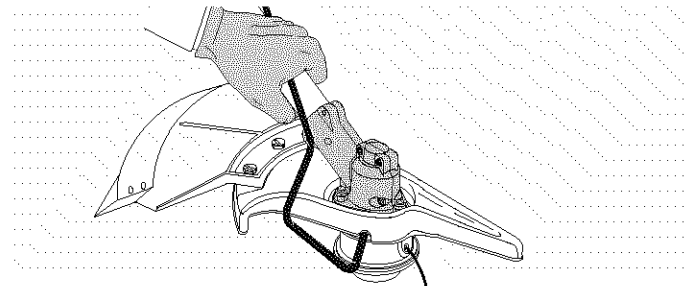


Fig. 6

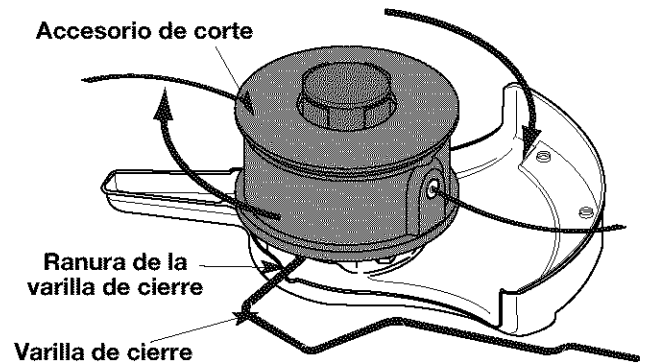


Fig. 7

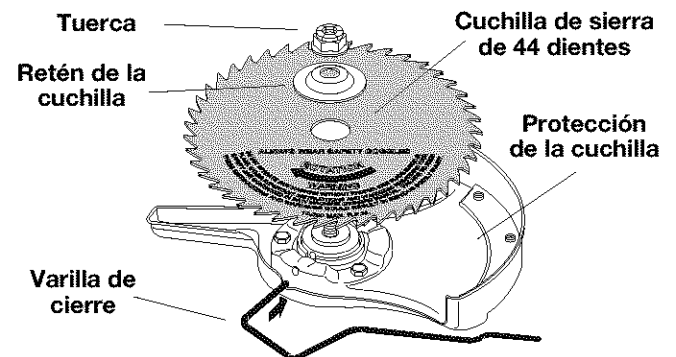


Fig. 8

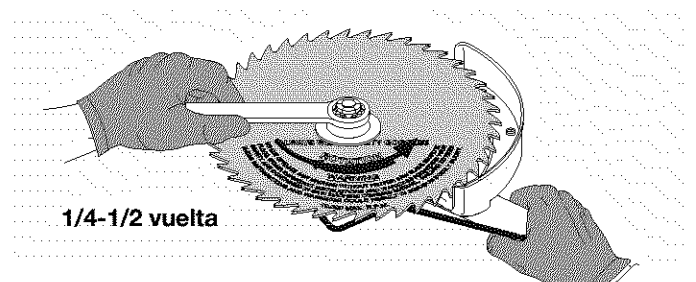


Fig. 9

ENSAMBLE

REMOCIÓN DE LA CUCHILLA E INSTALACIÓN DEL ACCESORIO DE CORTE



ADVERTENCIA: Para evitar graves lesiones personales, use siempre guantes al manejar, sacar o instalar la(s) cuchilla(s) o el accesorio de corte.



ADVERTENCIA: El bastidor de los engranajes se calienta luego de largos períodos de uso. Para evitar una grave lesión personal, no toque el bastidor hasta que se haya enfriado.

Siga las siguientes instrucciones y consulte las advertencias de seguridad para sacar la cuchilla e instalar el accesorio de corte en forma correcta.

Para sacar e instalar el acesorio de corte o la cuchilla, coloque la unidad boca abajo sobre un banco de trabajo o sobre el suelo.

Remoción de la cuchilla de corte

1. Alinee el orificio del buje del eje con la ranura de la varilla de cierre e inserte la varilla de cierre en el orificio del buje (Fig. 5).
2. Sostenga la varilla de cierre en su lugar junto al brazo de la unidad (Fig. 10).
3. Mientras sostiene la varilla de cierre, afloje la tuerca de la cuchilla girándola en sentido horario con una llave de casquillo o de boca cerrada de 5/8 de pulgada (Fig. 10).
4. Saque la tuerca, el retén de la cuchilla y la cuchilla. Guarde la tuerca y la cuchilla juntas en un lugar seguro para su uso futuro. Guarde fuera del alcance de los niños.

Instalación del accesorio de corte

5. Alinee el orificio del buje del eje con la ranura de la varilla de cierre e inserte la varilla de cierre en el orificio del buje del eje (Fig. 5). Coloque el retén de la cuchilla en el eje de salida con la superficie plana contra el buje del eje de salida según se ilustra en la Fig. 11. Enrosque el accesorio de corte en sentido antihorario en el eje de salida. Ajuste bien.
6. Saque la varilla de cierre.
7. Instale el protector accesorio de corte. Vea **Remoción e instalación del protector del accesorio de corte** en la sección de **Ensamble**.

NOTA: El retén de la cuchilla debe estar instalado en el eje de salida en la posición ilustrada para que el accesorio de corte funcione en forma correcta.



PRECAUCIÓN: Para evitar una grave lesión personal y el daño a la unidad, el protector accesorio de corte debe ser usado cuando opere esta unidad con el accesorio de corte.

AJUSTE DEL ARNÉS PARA EL HOMBRO

1. Coloque el arnés para el hombro sobre el hombro izquierdo, el letrero de "Danger" en la espalda, y abroche en la cadera derecha (Fig. 12).
2. El gancho debe quedar aproximadamente 15 pulgadas (38 cm) sobre su rodilla, o seis (6) pulgadas (15 cm) debajo de su cintura (Fig. 12).
3. Abroche el gancho en la abrazadera del arnés del hombro de la unidad (Fig. 14) y levante la unidad hasta la posición de operación para comprobar que ajuste bien antes de comenzar a operar la unidad (Fig. 12).

4. Ajuste el arnés para el hombro para darle equilibrio de modo que el accesorio de corte quede nivelado con el suelo. Un arnés para el hombro bien ajustado debe sostener todo el peso de la unidad, dejando sus brazos y manos libres para guiar y controlar el movimiento de corte.
5. Extienda el arnés tirando de la correa hacia abajo y subiendo la hebilla. Acorte el arnés tirando de la correa a través de la hebilla mientras mueve la hebilla hacia abajo (Fig. 13).



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves no conecte la correa del arnés del hombro a la unidad hasta que se haya encendido y usted se encuentre en la posición de operación. Siga siempre las **Instrucciones de encendido** como se describen en la sección de **Operación**.

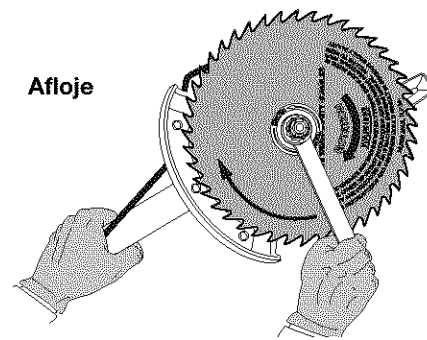


Fig. 10

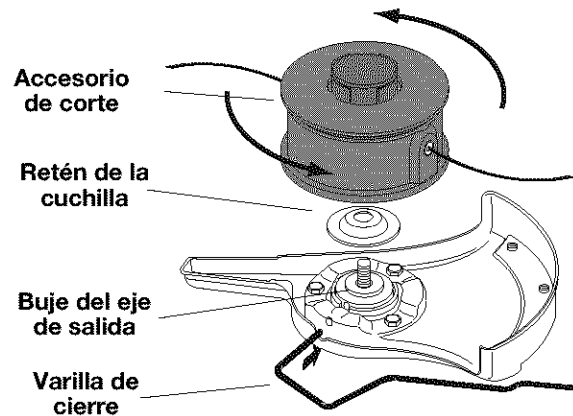


Fig. 11

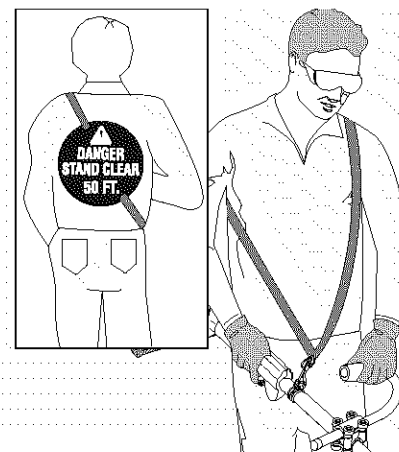


Fig. 12

ENSAMBLE

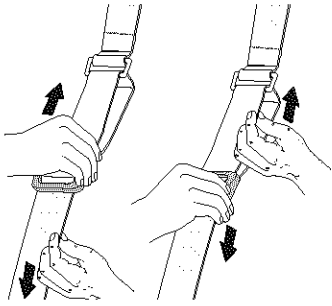


Fig. 13

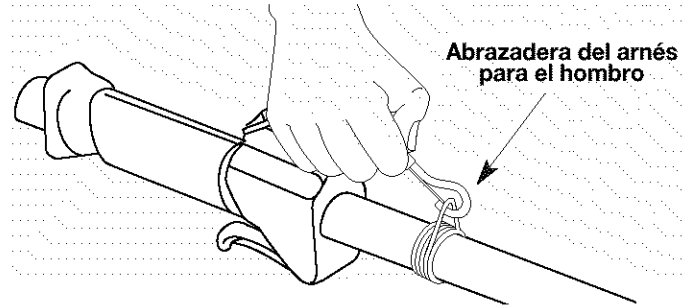
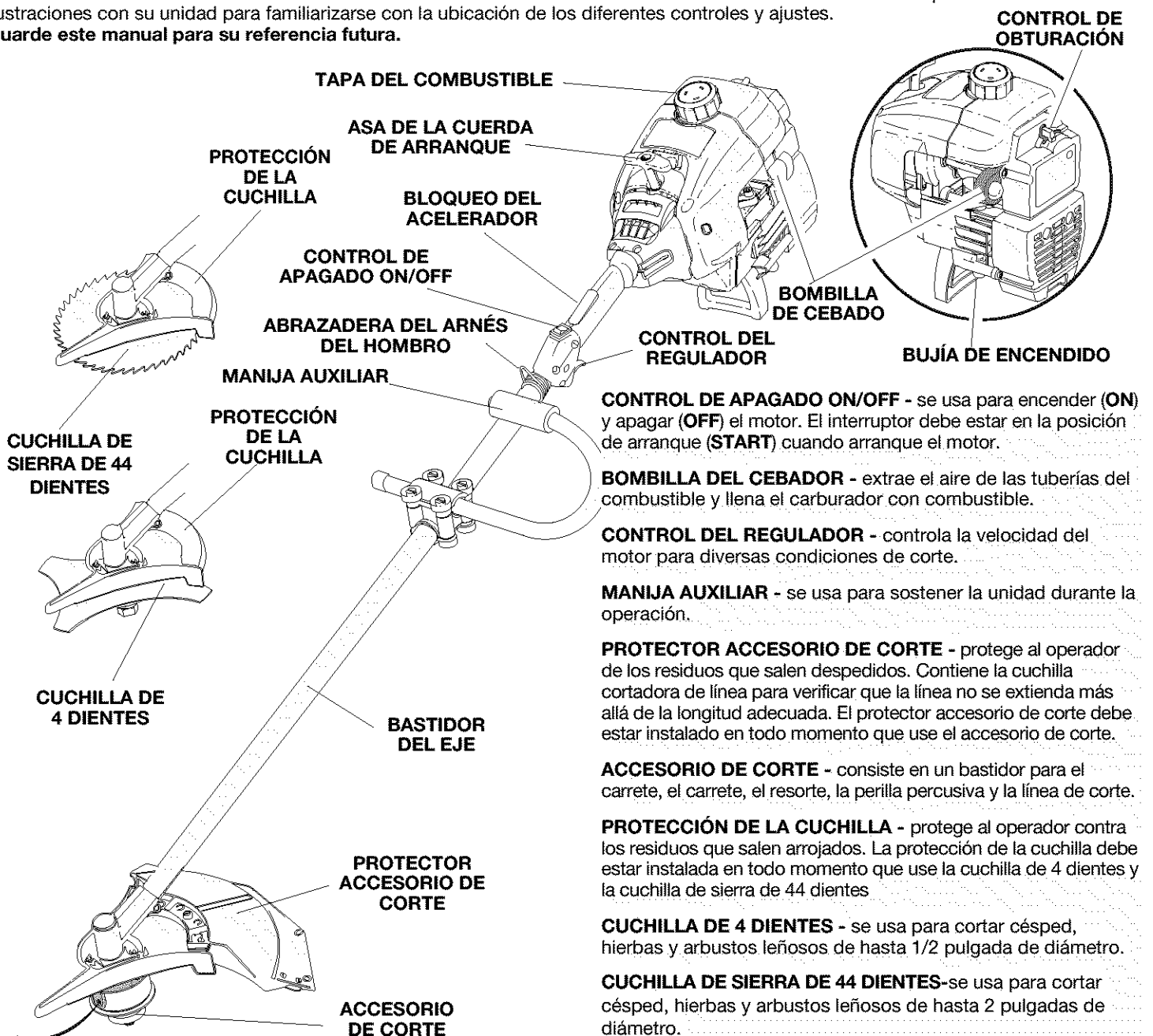


Fig. 14

OPERACIÓN

CONOZCA SU CORTADORA DE MALEZAS / RECORTADOR

LEA ESTE MANUAL DEL OPERADOR Y LAS NORMAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU UNIDAD. Compare las ilustraciones con su unidad para familiarizarse con la ubicación de los diferentes controles y ajustes. Guarde este manual para su referencia futura.



CONTROL DE APAGADO ON/OFF - se usa para encender (ON) y apagar (OFF) el motor. El interruptor debe estar en la posición de arranque (START) cuando arranque el motor.

BOMBILLA DEL CEBADOR - extrae el aire de las tuberías del combustible y llena el carburador con combustible.

CONTROL DEL REGULADOR - controla la velocidad del motor para diversas condiciones de corte.

MANIJA AUXILIAR - se usa para sostener la unidad durante la operación.

PROTECTOR ACCESORIO DE CORTE - protege al operador de los residuos que salen despedidos. Contiene la cuchilla cortadora de línea para verificar que la línea no se extienda más allá de la longitud adecuada. El protector accesorio de corte debe estar instalado en todo momento que use el accesorio de corte.

ACCESORIO DE CORTE - consiste en un bastidor para el carrete, el carrete, el resorte, la perilla percusiva y la línea de corte.

PROTECCIÓN DE LA CUCHILLA - protege al operador contra los residuos que salen arrojados. La protección de la cuchilla debe estar instalada en todo momento que use la cuchilla de 4 dientes y la cuchilla de sierra de 44 dientes.

CUCHILLA DE 4 DIENTES - se usa para cortar césped, hierbas y arbustos leñosos de hasta 1/2 pulgada de diámetro.

CUCHILLA DE SIERRA DE 44 DIENTES - se usa para cortar césped, hierbas y arbustos leñosos de hasta 2 pulgadas de diámetro.

OPERACIÓN

ESTE MOTOR ESTÁ CERTIFICADO PARA OPERAR CON UNA MEZCLA DE GASOLINA SIN PLOMO Y ACEITE.

PARA ALIMENTAR EL MOTOR



PRECAUCIÓN: Asegúrese de leer estas instrucciones con cuidado antes de intentar encender u operar esta unidad. El utilizar aceite o combustible viejos o no adecuados puede dañar el motor. Este tipo de daño ANULARÁ la garantía del motor.



ADVERTENCIA: La gasolina es extremadamente inflamable y sus gases pueden explotar si son encendidos. Detenga siempre el motor y espere que se enfríe antes de llenar el tanque del combustible. Mantenga las chispas y las llamas abiertas lejos del área.

Tipo de Aceite Recomendado

Su producto viene con una botella de aceite de motor Craftsman de 3.2 onzas (95ml), el cual contiene estabilizador de combustible. Se recomienda el aceite marca Craftsman para esta herramienta eléctrica de exteriores. Si se utiliza otra marca, asegúrese de que sea aceite de buena calidad, formulado para motores de 2 ciclos enfriados por aire.



PELIGRO: La mezcla de combustible contiene destilados de petróleo. Manténgalo lejos del calor o de la llama abierta. Su ingestión puede ser nociva o fatal. En caso de ingestión, no provoque el vómito. LLAME A UN MÉDICO INMEDIATAMENTE. Evite el contacto prolongado con la piel. Lávese bien luego de usarlo. No vuelva a usar la botella.

Tipo recomendado de combustible

Use gasolina sin plomo limpia y nueva que tenga menos de 60 días de almacenamiento.

Instrucciones para mezclar el aceite y el combustible

Mezcle bien la proporción adecuada de 40:1 de gasolina sin plomo con aceite de motor de 2 ciclos en una lata de combustible por separado. No las mezcle directamente en el tanque de combustible del motor.

Use 3.2 onzas (95 ml) de aceite de motor de 2 ciclos por cada galón de gasolina sin plomo para lograr una proporción entre el combustible y el aceite de 40:1.

Uso de Combustibles de Mezcla

Si usted decide utilizar un combustible mezcla o su uso es inevitable, le recomendamos que siga las precauciones siguientes.



1. Use siempre mezcla de combustible nueva conforme a las instrucciones de su manual del operador.
2. Use un aditivo especial.
3. Siempre agite la mezcla de combustible antes de alimentar la unidad.
4. Drene el tanque y haga funcionar el motor en seco antes de guardar la unidad.

Uso de un estabilizador de combustible

Si utiliza una marca de aceite que no sea Craftsman, el uso de un estabilizador impedirá la corrosión y reducirá la formación de un depósito de goma. Agregue 0.8 onzas (23 ml) de estabilizador por galón de combustibles según las instrucciones del envase. NUNCA agregue estabilizador de combustible directamente en el tanque de combustible de la unidad. El uso de un estabilizador de combustible puede lograr que el combustible se mantenga fresco durante seis (6) meses.



PELIGRO: Para que el motor funcione en forma adecuada y con una máxima confiabilidad, preste mucha atención a las instrucciones de mezcla de aceite y combustible del envase de aceite de 2 ciclos. Use una proporción de combustible / aceite de 40:1. Use aceite de 2 ciclos. El usar aceite mezclado en forma incorrecta puede dañar seriamente el motor.

	+	
GASOLINA SIN PLOMO		ACEITE SEARS DE 2 CICLOS
1 GALÓN DE EE.UU. +		3.2 ONZAS FLUIDAS
(3.8 LITROS)		(95 ml)
1 LITRO	+	25 ml
PROPORCIÓN DE LA MEZCLA - 40:1		

OPERACIÓN

IMPORTANTE

La experiencia indica que los combustibles con mezcla de alcohol (llamados gasohol o que usan etanol o metanol) pueden atraer humedad lo cual conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras se encuentra en almacenamiento. Para evitar problemas en el motor, vacíe el sistema de combustible antes de almacenarlo durante 30 o más días. Drene el tanque de combustible, arranque el motor y deje que funcione hasta que las tuberías de combustible y el carburador estén vacíos. Use combustible nuevo al volver a utilizarla la próxima estación.

No coloque nunca productos de limpieza para el motor o carburador en el tanque de combustible ya que pueden causar daños permanentes.

Lea la sección de Almacenamiento para obtener información adicional.

INSTRUCCIONES DE APAGADO

1. Haga funcionar la unidad en mínima durante unos momentos para dejar que el motor se enfríe.
2. Para parar el motor mueva el control de apagado On/Off a la posición de parado (OFF) (Fig. 15).

INSTRUCCIONES DE ENCENDIDO

NOTA: Mezcle la gasolina con el aceite (proporción de 40:1). Vea **Instrucciones de mezcla de aceite y combustible** en la sección de **Operación**. Llene su unidad con la mezcla de aceite y gasolina y colóquela sobre el piso para comenzar (Fig. 17).

NOTA: Al usar el arnés para el hombro, téngalo puesto y ajustado pero no abrochado a la unidad, antes de arrancar. Vea **Ajuste del arnés para el hombro** en la sección de **Ensamble**.

1. Mueva el control de apagado On/Off a la posición de arranque (ON) (Fig. 15).
2. Oprima completamente y suelte la bombilla de cebado de 5 a 7 veces. El combustible debe estar visible en la bombilla (Fig. 16). Si el combustible no entró a la bombilla, presione tres (3) veces más o hasta que lo haga.
3. Mueva la palanca del obturador (Fig. 16) a la posición CHOKE (|+| A).
4. Oprima y sostenga el disparador y tire de la cuerda de arranque (Fig. 17) hasta que el motor intente arrancar (tire un máximo de 5 veces).
5. Mueva la palanca del obturador a PARCIAL (|>| B).
6. Tire de la cuerda de arranque (Fig. 17) hasta que el motor arranque (tire un máximo de 3 veces).
7. Si el motor no arranca luego de 3 veces, repita los pasos 2 a 6.
8. Espere que el motor funcione durante 10 segundos, luego mueva la palanca del obturador a la posición de RUN (|+| C).
9. Párese en posición de arranque y abroche el arnés para el hombro a la unidad.

NOTA: Para un motor caliente, vaya directamente al paso 5 arriba. Mueva el obturador a PARCIAL (|>| B). Verifique que el control de apagado On/Off esté en posición de arranque (ON).

NOTA: Si el motor se inunda al intentar arrancar la unidad, coloque la palanca del obturador en la posición de MARCHA (RUN) (C) |+| (Fig. 16). Oprima el control del regulador. Tire de la cuerda de arranque rápidamente. El motor debe arrancar luego de tres (3) a ocho (8) tirones.

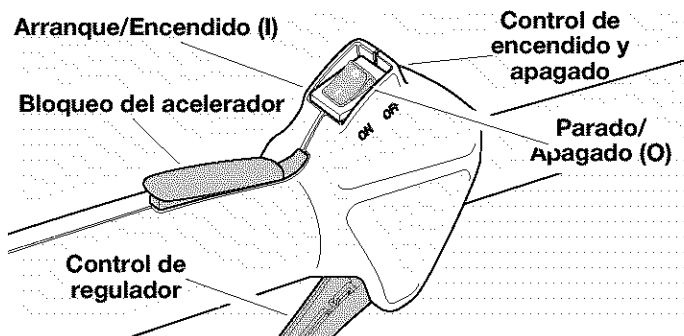


Fig. 15

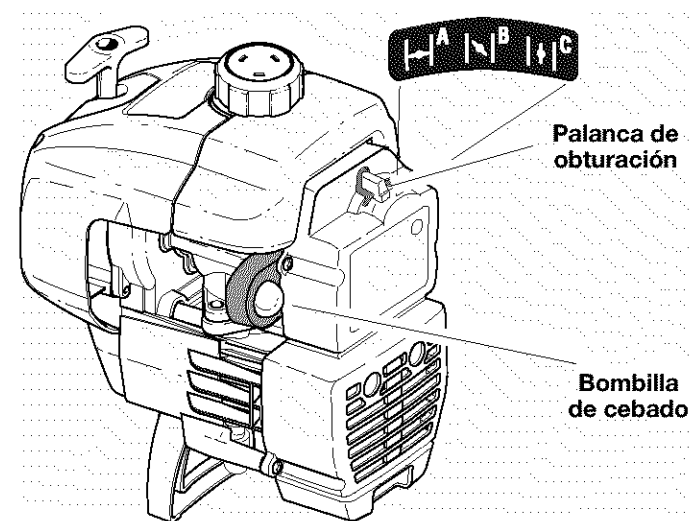


Fig. 16

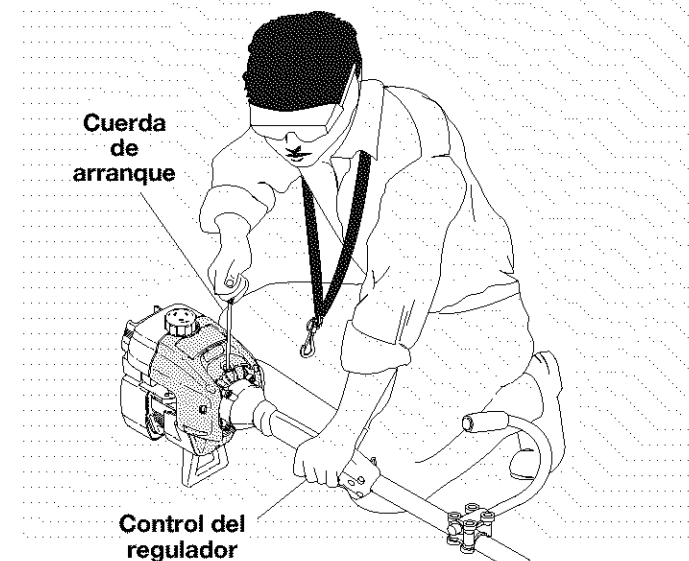


Fig. 17

OPERACIÓN

CÓMO SOSTENER EL RECORTADOR



ADVERTENCIA: Use siempre protección para sus ojos, audición, pies y cuerpo para reducir el riesgo de una lesión al operar esta unidad.

Antes de operar esta unidad, párese en posición de operación (Fig. 18). Verifique lo siguiente:

- El operador tiene protección ocular y ropa adecuada.
- El brazo derecho está levemente doblado, y la mano está sosteniendo el mango del eje.
- El brazo izquierdo está recto, y la mano está sosteniendo la manija.
- La unidad está debajo del nivel de la cintura.
- El accesorio de corte está paralelo al suelo y hace fácil contacto con la vegetación que va a ser cortada sin que el operador tenga que inclinarse.

AJUSTE DE LA LONGITUD DE LA LÍNEA DE CORTE

Su recortadora está equipada con una cabeza de corte que permite que el operador suelte más línea sin tener que apagar el motor. Para soltar más línea, golpee ligeramente la cabeza contra el piso mientras opera la recortadora a alta velocidad (Fig. 19).

NOTA: A medida que la línea se acorta, es más difícil soltarla. Mantenga siempre la línea de corte extendida en su máxima longitud de corte.

Cada vez que golpea la cabeza, se suelta aproximadamente 1 pulgada (25.4 mm) de línea. Una cuchilla ubicada en la protección cortará la línea en su longitud adecuada si se suelta más línea que la necesaria.

Para obtener mejores resultados, golpee la cabeza sobre el terreno limpio o la tierra dura. Si intenta soltar la línea sobre el césped alto, el motor puede ahogarse.



ADVERTENCIA: No retire ni altere el ensamble de la cuchilla de corte de línea. La longitud de línea excesiva puede conducir al recalentamiento del embrague y causar graves lesiones personales.

RECORTE DECORATIVO

Realice un recorte decorativo eliminando toda la vegetación de alrededor de árboles, postes, cercos, etc.

Gire toda la unidad a modo de que la cabeza se ubique a un ángulo de 30° con el piso (Fig. 20)



Fig. 18

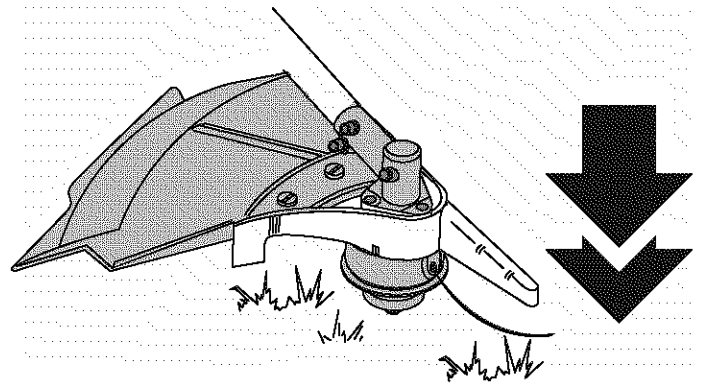


Fig. 19

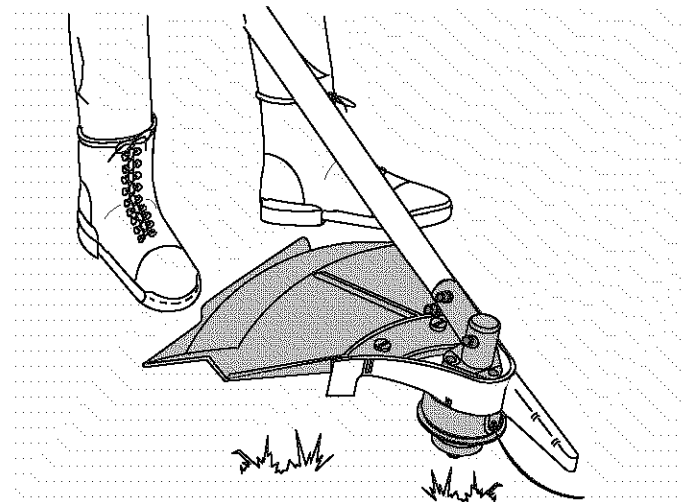


Fig. 20

OPERACIÓN

POSICIÓN ADECUADA

Cuando opere la recortadora, mantenga una posición y equilibrio adecuados. Sostenga la recortadora con ambas manos (Fig. 21). No se estire demasiado y mantenga todas las partes de su cuerpo lejos de la cabeza de corte.

RECOMENDACIONES PARA EL USO DE LA HOJA CORTADORA DE MALEZAS:

Para establecer un método rítmico de corte:

- Plante los pies con firmeza, separándolos para mayor comodidad.
- Apriete el gatillo al máximo antes de penetrar en el material a cortar. La hoja tiene su máxima capacidad de corte con el gatillo al máximo, y tiene también una menor probabilidad de adherirse, trabarse, o causar el rechazo de la hoja, lo cual podría lesionar gravemente al operador o a otros.
- Corte moviendo la parte superior de su cuerpo de derecha a izquierda.
- Cuando no esté cortando, suelte siempre el gatillo y espere a que el motor vuelva a la velocidad de marcha lenta.
- Mueva la unidad en la misma dirección en que gira la hoja, con lo cual conseguirá una mejor acción de corte.
- Avance al área siguiente a cortar después de la maniobra de retorno, y plante los pies otra vez.

Para reducir la probabilidad de que el material se enrede alrededor de la hoja, siga los pasos siguientes:

- Corte con el gatillo presionado al máximo.
- Mueva la unidad de derecha a izquierda hacia el material que se va a cortar (Fig. 22).
- En el movimiento de retorno, no toque el material que acaba de cortar.



ADVERTENCIA: Protéjase siempre la vista, los oídos, los pies, y el cuerpo a fin de reducir el riesgo de sufrir lesiones al hacer uso de esta unidad.



ADVERTENCIA: No afile la cuchilla cortadora. Si afila la(s) cuchilla(s), la punta puede desprenderse durante su uso. Esto puede causar graves lesiones personales.



ADVERTENCIA: Para evitar graves lesiones personales, no opere nunca esta unidad como un recortador de bordes mientras use la cuchilla de corte.



ADVERTENCIA: Para evitar graves lesiones personales, apague el motor y espere que la cuchilla se detenga antes de retirar materiales enredados del eje de la cuchilla. Si toca accidentalmente la cuchilla en descenso, puede sufrir un corte severo.

No despeje el material cortado con el motor en marcha o la cuchilla en movimiento.



ADVERTENCIA: Cuando la cuchilla giratoria hace contacto con un objeto que no corta de inmediato, puede ocurrir el impulso de la cuchilla. El impulso de la cuchilla puede ser lo suficientemente violento como para hacer que la unidad y/o el operador sean impulsados en cualquier dirección, y posiblemente perder el control de la unidad. El impulso de la cuchilla puede ocurrir si la cuchilla se tropieza, se traba o se atora. Es más posible que esto ocurra en áreas donde es difícil ver el material que está cortando.

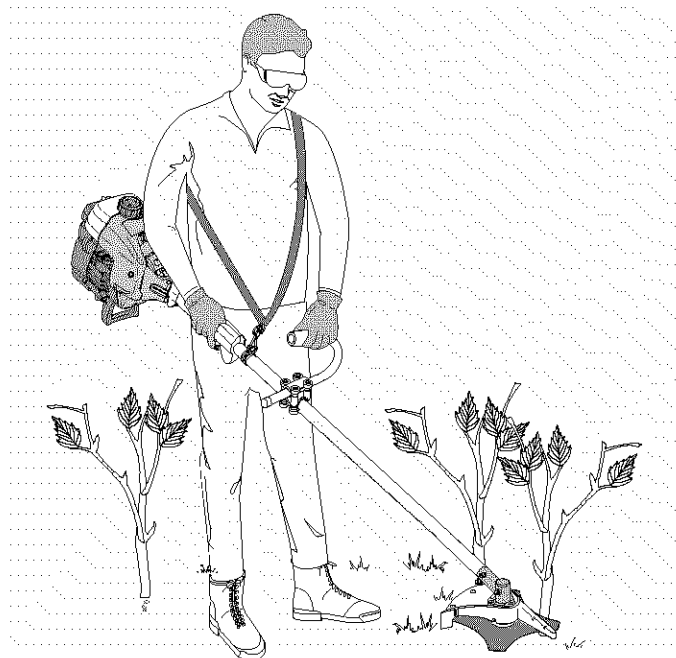


Fig. 21

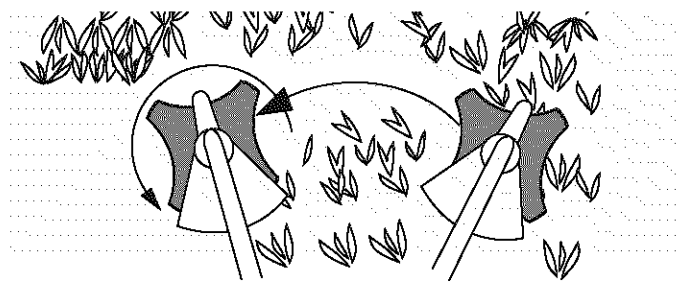


Fig. 22

MANTENIMIENTO

NOTA: Algunos procedimientos de mantenimiento pueden requerir el uso de herramientas o habilidades especiales. Si no está seguro acerca de estos procedimientos, lleve su unidad a un establecimiento de reparación, persona o proveedor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Estos procedimientos requeridos para el mantenimiento deben ser realizados con la frecuencia indicada en la tabla. Deben ser incluidos como parte de toda puesta a punto de cada temporada.



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, nunca realice mantenimiento ni reparaciones con la unidad funcionando. Realice siempre el mantenimiento y las reparaciones con la unidad fría. Desconecte el cable de la bujía de encendido para cerciorarse de que la unidad no arrancará.

NOTA: El mantenimiento, la sustitución o arreglo de dispositivos para el control de emisiones y sistemas pueden ser hechos por cualquier establecimiento de reparación, persona o proveedor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera.

A fin de garantizar el máximo desempeño del motor, puede ser necesario inspeccionar la lumbrera de escape del motor después de 50 horas de funcionamiento. Si usted observa pérdida de RPM, funcionamiento deficiente o falta general de aceleración, es posible que sea necesario realizar este mantenimiento. Si usted considera que su motor necesita esta inspección, haga que un establecimiento de reparación, persona o proveedor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera le preste el servicio. **NO** intente realizar este proceso usted mismo ya que puede ocasionar daños al motor producto de los contaminantes que se encuentran en el proceso de limpieza de la lumbrera.

FRECUENCIA	MANTENIMIENTO REQUERIDO	CONSULTE:
Antes de arrancar el motor	Llene el tanque de combustible con la mezcla correcta de aceite y combustible. Verifique que no existan partes flojas ni dañadas.	Página E13
Cada 10 horas	Limpie y vuelva a aceitar el filtro de aire.	Página E17
Cada 25 horas	Examine el parachispas y límpielo. Inspeccione la condición y la separación de la bujía de encendido.	Página E22 Página E18
Cada 50 horas	Inspeccione si la lumbrera de escape y la rejilla del parachispas están tupidas u obstruidas para garantizar los niveles máximos de rendimiento.	Página E22

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de este recortador de línea no cubre los elementos que han sido sometidos al abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor completo de la garantía, el operador debe mantener esta unidad según se indica en el manual del operador.

Estos procedimientos de mantenimiento requerido deben ser realizados con la frecuencia indicada en la tabla. También deben ser incluidos como parte de toda puesta a punto de cada temporada.



ADVERTENCIA: Para evitar graves lesiones personales, no realice nunca el mantenimiento de la unidad mientras está en marcha. Apague la unidad y espere que se enfríe antes de realizar ningún mantenimiento. Desconecte la bujía de encendido para evitar que la unidad arranque.

INSPECCIONE SI EXISTEN PARTES DAÑADAS O DESGASTADAS

Inspeccione la unidad para ver si existen partes dañadas o desgastadas. Repare o cambie las partes dañadas antes de operar la unidad.

INSPECCIONE SI EXISTEN PARTES SUJETADORAS QUE ESTEN FLOJAS

- Accesorio de corte
- Tuercas y tornillos hexagonales de la manija auxiliar
- Tornillos del protector accesorio de corte
- Cable de la bujía de encendido

LIMPIE LA UNIDAD Y LAS ETIQUETAS

- Limpie la unidad y las etiquetas con un paño húmedo y un detergente suave.
- Seque la unidad con un paño limpio y seco.

- Mantenga los orificios de ventilación libres de residuos en todo momento.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

NOTA: Limpie y vuelva a aceitar el filtro de aire cada 10 horas de uso. El filtro de aire de su unidad es una de las áreas más importantes que debe mantener. Si no se mantiene, su garantía será ANULADA. Antes de limpiarlo, verifique que la unidad esté apagada.

Remoción de la cubierta del filtro de aire / silenciador

1. Coloque la palanca del obturador en posición de obturación parcial (**PARTIAL**) (**B**).

NOTA: La palanca del obturador debe estar en la posición de obturación parcial (**PARTIAL**) (**B**) (Fig. 23) para retirar la cubierta del filtro de aire / silenciador.

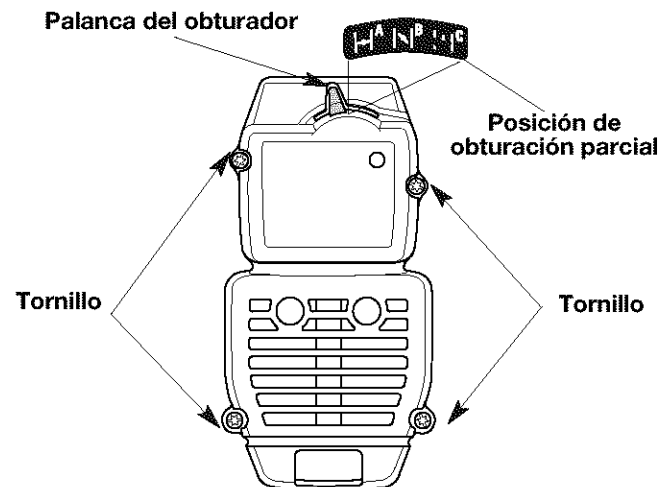


Fig. 23

MANTENIMIENTO

2. Saque los cuatro (4) tornillos que sostienen la cubierta del filtro de aire / silenciador (Fig. 23). Use un destornillador de vástago plano o un destornillador de broca T-20.
3. Saque la cubierta del motor. No la fuerce.

Limpieza del filtro de aire

1. Saque la cubierta del filtro de aire / silenciador. Vea **Remoción de la cubierta del filtro de aire / silenciador** en la sección de **Mantenimiento**.
2. Saque el filtro de aire de atrás de la cubierta del filtro de aire / silenciador (Fig. 24).
3. Lave el filtro en agua y detergente (Fig. 25). Enjuague bien el filtro. Escurra el exceso de agua. Déjelo secar por completo.
4. Aplique suficiente aceite nuevo SAE 30 para recubrir el filtro ligeramente (Fig. 26).
5. Apriete el filtro para esparcir y retirar el exceso de aceite (Fig. 27).
6. Vuelva a colocar el filtro de aire en la cubierta del filtro de aire / silenciador (Fig. 24).

NOTA: La operación de la unidad sin el filtro de aire y el ensamble de la cubierta del filtro de aire / silenciador ANULARÁ la garantía.

Reinstalación de la cubierta del filtro de aire / silenciador

1. Coloque la cubierta del filtro de aire / silenciador sobre la parte posterior del carburador y silenciador.

NOTA: La palanca del obturador debe estar en la posición de obturación parcial (**PARTIAL**) (**B**) (Fig. 23) para instalar la cubierta del filtro de aire / silenciador.

2. Inserte los cuatro (4) tornillos en los orificios de la cubierta del filtro de aire / silenciador (Fig. 23) y ajústelos. No los ajuste demasiado.

CAMBIO DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO

Use una bujía Champion RDJ7Y (o similar). La separación correcta de aire es **0.020 pulg. (0.50 mm)**. Saque la bujía cada **25 horas** de operación e inspeccione su condición (Fig. 28).

1. Pare el motor y separe el alambre de la bujía de encendido.
2. Limpie alrededor de la bujía de encendido y sáquela de la cabeza del cilindro.

NOTA: Cambie las bujías de encendido que estén rajadas, deterioradas o sucias. No las limpie con chorro de arena, ni raspe ni limpie los electrodos ya que el motor podría dañarse si penetran pequeñas partículas en el cilindro.

3. Fije la separación de aire en **0.020 pulg. (0.50 mm)** con una galga de alambre (Fig. 28). Instale una bujía de encendido con la separación adecuada en la cabeza del cilindro. Ajústela a **110-120 pulg. • libras (12.3-13.5 N•m)**.
4. Reemplace el cable de la bujía

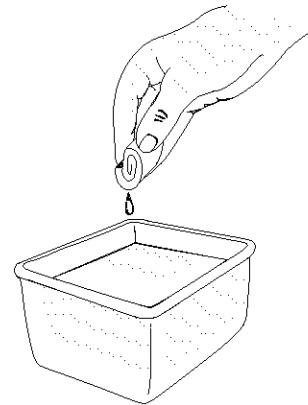


Fig. 25

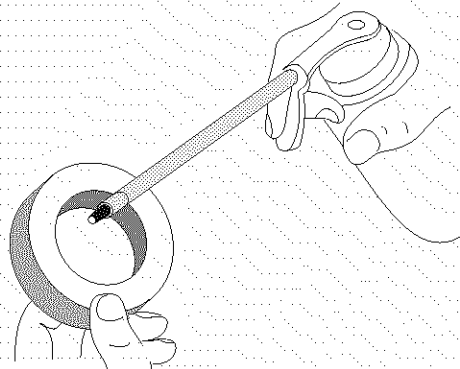


Fig. 26

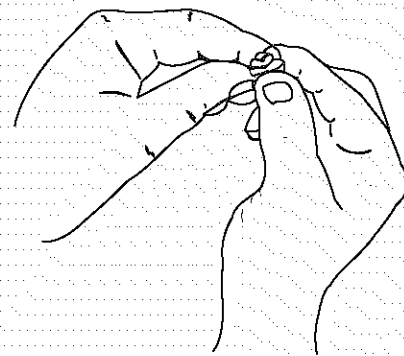


Fig. 27

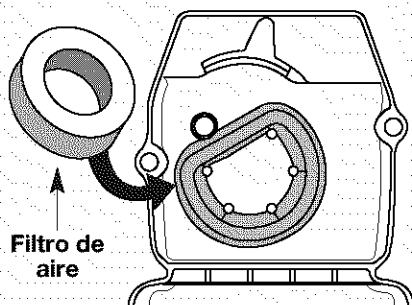


Fig. 24

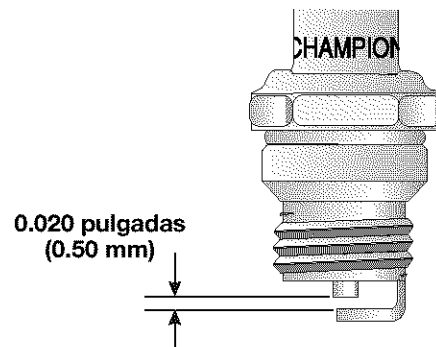


Fig. 28

SERVICIO Y AJUSTES

LIMPIEZA DE LA UNIDAD

No use ningún detergente fuerte para limpiar el bastidor de plástico ni la manija. Estas piezas pueden dañarse ya que ciertos productos domésticos de limpieza contienen aceites aromáticos como pino y limón, y solventes como el querosene. Seque toda la humedad con un paño suave.



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones, apague la unidad antes de realizar el servicio del accesorio de corte.

INSTALACIÓN DE LA LÍNEA PARA EL ACCESORIO DE CORTE

La línea de corte del accesorio de corte puede ser cambiada utilizando dos métodos diferentes:

- Bobinando el carrete con línea nueva, o
- Instalando un carrete prebobinado

Uso de la línea correcta



ADVERTENCIA: Use siempre la línea de corte de repuesto Craftsman®. Para evitar lesiones, no use nunca línea con refuerzo de metal, ni alambre, ni cuerda, etc. Estas pueden desprenderse y convertirse en un proyectil peligroso.

Es muy importante que use el tamaño de línea correcto. Use línea con un diámetro de 0.095 pulgadas (2.41 mm). Si usa otra línea que la indicada, el motor puede recalentarse y fallar.

Remoción del carrete

1. Sostenga el bastidor del carrete con una mano y desenrosque la perilla percusiva en sentido horario (Fig. 29). Inspeccione el perno cautivo dentro de la perilla percusiva para verificar que se mueva con libertad. Cambie la perilla percusiva si está dañada.
2. Saque el carrete interior y el resorte (Fig. 29).
3. Use un paño limpio para limpiar la superficie interna del bastidor del carrete (Fig. 30).

NOTA: Limpie siempre el carrete, el bastidor del carrete y el eje antes de volver a ensamblar la cabeza de corte.

4. Inspeccione si los dientes de posición del carrete y bastidor del carrete están desgastados. Si es necesario, saque todas las rebabas o cambie el carrete o el bastidor del carrete (Fig. 30).

Bobinado del carrete

1. Tome aproximadamente 40 pies (12.2 m) de nueva línea de corte. Enlázela en dos largos iguales. Inserte cada extremo de la línea a través de uno de los dos orificios del carrete. Pase los extremos en forma pareja hasta que el lazo tenga el menor tamaño posible (Fig. 31).

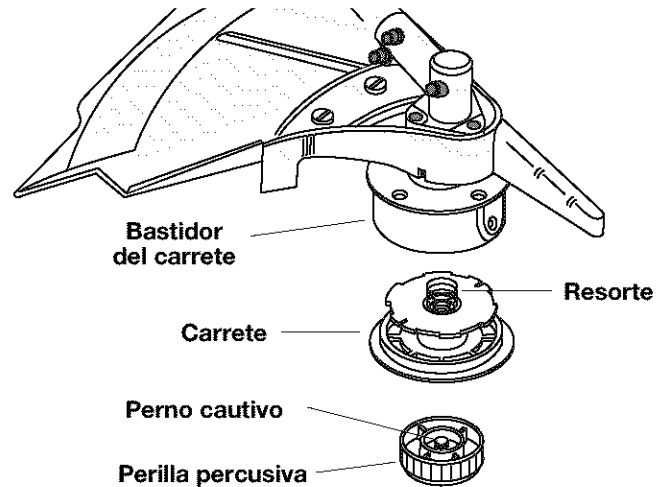


Fig. 29

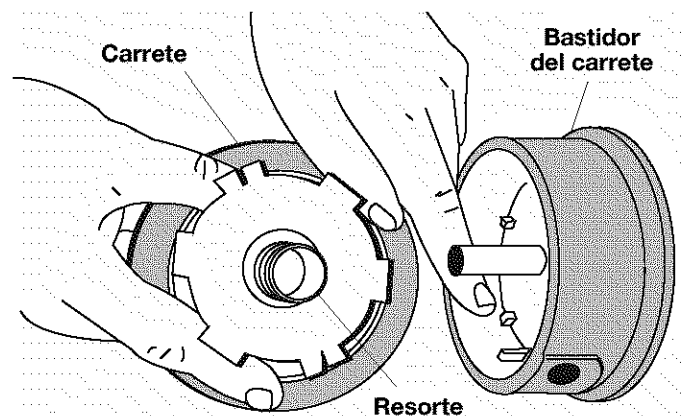


Fig. 30

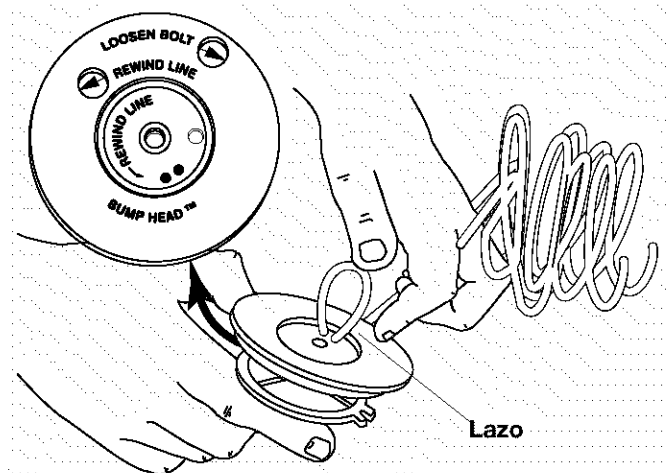


Fig. 31

SERVICIO Y AJUSTES

2. Coloque su dedo índice entre las dos líneas para evitar que se superpongan (vea la Fig. 32).
3. Bobine ambas líneas al mismo tiempo en capas parejas y ajustadas sobre el carrete, en el sentido indicado en el carrete (Fig. 32).

NOTA: Si no bobina las líneas en el sentido indicado, la cabeza de corte funcionará en forma incorrecta.

4. Inserte un extremo de línea en cada ranura de fijación (Fig. 33).

Reinstalación del carrete

1. Inserte un extremo de línea a través de cada uno de los ojalillos del bastidor del carrete, e inserte el carrete y el resorte nuevamente en el bastidor del carrete (Fig. 34).
2. Tome los extremos de la línea y tire con firmeza para soltar la línea de las ranuras de fijación del carrete.
3. Sostenga el carrete en su lugar y atornille la cabeza percusiva en sentido antihorario nuevamente sobre el carrete (vea la Fig. 29).

INSTALACIÓN DE UN CARRETE PREBOBINADO

1. Sostenga el bastidor del carrete con una mano y desenrosque la perilla percusiva en sentido horario (Fig. 29). Inspeccione el perno cautivo dentro de la perilla percusiva para verificar que se mueva con libertad. Cambie la perilla percusiva si está dañada.
2. Saque el carrete viejo del bastidor del carrete (Fig. 29).
3. Saque el resorte del carrete viejo (Fig. 29).
4. Use un paño limpio para limpiar la superficie interna del bastidor del carrete (Fig. 30).
5. Coloque el resorte en el carrete nuevo.

NOTA: El resorte debe ser ensamblado en el carrete antes de volver a ensamblar el accesorio de corte.

6. Inserte los extremos de la línea a través de los ojalillos del bastidor del carrete (Fig. 34).
7. Coloque el carrete nuevo dentro del bastidor del carrete. Empuje el carrete y el bastidor del carrete entre sí. Mientras sostiene el carrete y el bastidor del carrete, tome los extremos y tire con firmeza para soltar la línea de las ranuras de fijación del carrete.
8. Sostenga el carrete en su lugar e instale la perilla percusiva girándola en sentido antihorario. Ajuste con firmeza.

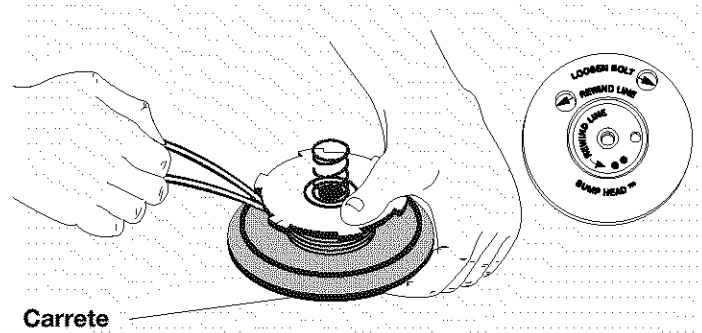


Fig. 32

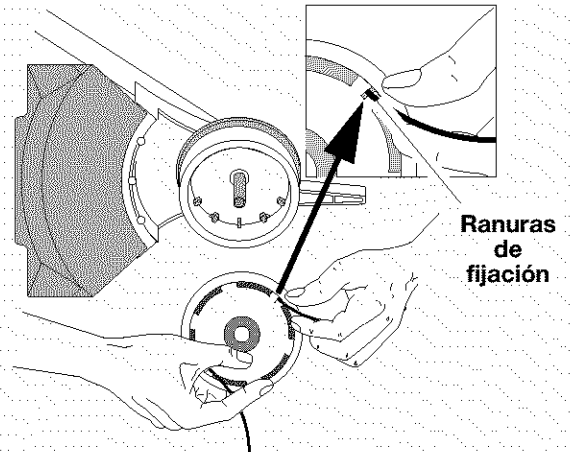


Fig. 33

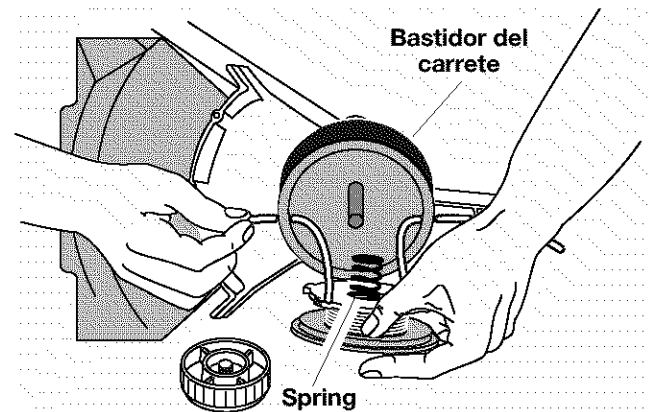


Fig. 34

AJUSTE DEL CARBURADOR

La velocidad lenta del motor puede ser ajustada por la cubierta del silenciador / filtro de aire (Fig. 35).

NOTA: Los ajustes realizados sin cuidado pueden dañar seriamente su unidad. Los ajustes del carburador deben ser realizados por un establecimiento de reparación, persona o proveedor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera.

Controle la mezcla del combustible

Una mezcla incorrecta o vieja de combustible es en general el motivo por el cual la unidad no funciona adecuadamente. Drene y vuelva a llenar el tanque con combustible nuevo y bien mezclado antes de hacer ningún ajuste. Consulte las **Instrucciones para mezclar el aceite y el combustible** en la sección de **Operación**.

Limpe el filtro de aire

La condición del filtro de aire es importante para la operación de la unidad. Un filtro de aire sucio limitará el flujo de aire y cambiará la mezcla de combustible y aire en el carburador. Esto con frecuencia se confunde con un carburador mal ajustado. Verifique la condición del filtro de aire antes de ajustar el tornillo de marcha lenta. Consulte **Mantenimiento del filtro de aire** en la sección de **Mantenimiento**.

Ajuste del tornillo de marcha lenta



ADVERTENCIA: El accesorio de corte puede estar girando durante los ajustes del carburador. Use ropa que lo proteja y cumpla con todas las instrucciones de seguridad para prevenir graves lesiones personales.

Si luego de verificar la mezcla del combustible y limpiar el filtro de aire el motor aún no funciona en mínima, ajuste el tornillo de velocidad lenta de la siguiente manera.

1. Arranque el motor y deje que funcione en marcha rápida durante un minuto para que se caliente.
2. Suelte el gatillo del regulador y deje que el motor funcione en marcha lenta. Si el motor se para, inserte un pequeño destornillador Phillips o de vástago plano en el orificio de la cubierta del silenciador / filtro de aire (Fig. 35). Gire el tornillo de marcha lenta en sentido horario, de a 1/8 de vuelta por vez (según sea necesario) hasta que el motor funcione en mínima.

NOTA: El accesorio de corte no debe girar cuando el motor está funcionando en mínima.

3. Si el accesorio de corte gira cuando el motor está funcionando en mínima, gire el tornillo de marcha lenta en sentido antihorario de a 1/8 de vuelta por vez (según sea necesario) para reducir la velocidad mínima.

El control de la mezcla de combustible, la limpieza del filtro de aire y el ajuste del tornillo de marcha lenta deben resolver la mayoría de los problemas del motor.

De no ser así y si

- El motor no funciona en mínima,
- El motor fluctúa o se para al acelerar,
- Existe una pérdida de fuerza motriz,

Lleve el carburador a un establecimiento de reparación, persona o proveedor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera para que lo ajuste.



ADVERTENCIA: Al apagar la unidad, asegúrese de que el accesorio de corte se haya detenido antes de apoyar la unidad para prevenir graves lesiones personales.

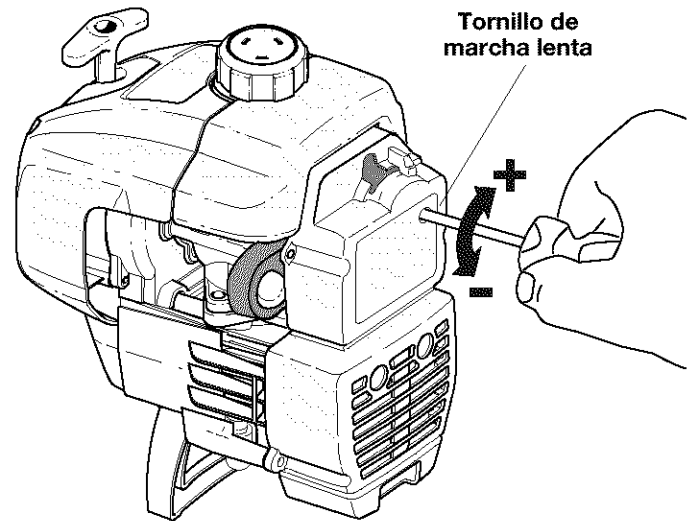



Fig. 35

MANTENIMIENTO DEL PARACHISPAS

Nota: El flujo de las emisiones puede ser en una dirección solamente: APARTÁNDOSE del motor. Preste mucha atención a cómo se ensambla el silenciador, de modo que lo pueda volver a armar exactamente como está. El no hacerlo así dañará a la unidad y pudiera causar lesiones personales graves.

1. Quite la cubierta del silenciador/filtro de aire. Vea las instrucciones que aparecen en este manual para quitar la cubierta.
2. Ubique el silenciador y encuentre los dos (2) tornillos en la parte inferior del silenciador (Fig. 36). Estos dos tornillos fijan el conjunto del deflector de emisiones y la rejilla del parachispas a la parte inferior del silenciador. Quite los dos (2) tornillos usando un destornillador adecuado.
3. Usando un destornillador de punta plana, despegue cuidadosamente la rejilla del parachispas del orificio de bajo relieve, asegurándose de que la parte "abombada" de la rejilla del parachispas esté **arriba** del orificio de bajo relieve. Quite la rejilla del parachispas del silenciador.
4. Limpie la rejilla del parachispas con un cepillo de cerdas metálicas. Cámbiela si está dañada o si no la puede limpiar completamente.
5. Reinstale la rejilla del parachispas colocándola encima del orificio de la parte inferior del silenciador. La parte "abombada" de la rejilla va encima del orificio y no dentro del mismo. Asegúrese de que los bordes de la rejilla del parachispas encajen en forma plana contra el silenciador.
6. Coloque el deflector interior encima del parachispas como se indica en la Fig. 36. Los bordes biselados del deflector interior deben estar alejados del lado del motor del silenciador.
7. Coloque el deflector exterior encima del deflector interior como se muestra en la Fig. 36. Los bordes biselados del deflector exterior deben estar alineados con los bordes biselados del deflector interior. Verifique que las emisiones estén dirigidas APARTÁNDOSE del motor.
8. Vuelva a colocar los dos tornillos que quitó en el Paso 2 y apriételos firmemente.

 **ADVERTENCIA:** Si el conjunto del deflector de emisiones no se aprieta firmemente, podría caerse, causando daño a la unidad y posibles lesiones personales graves.

9. Reinstale la cubierta del silenciador / filtro de aire.

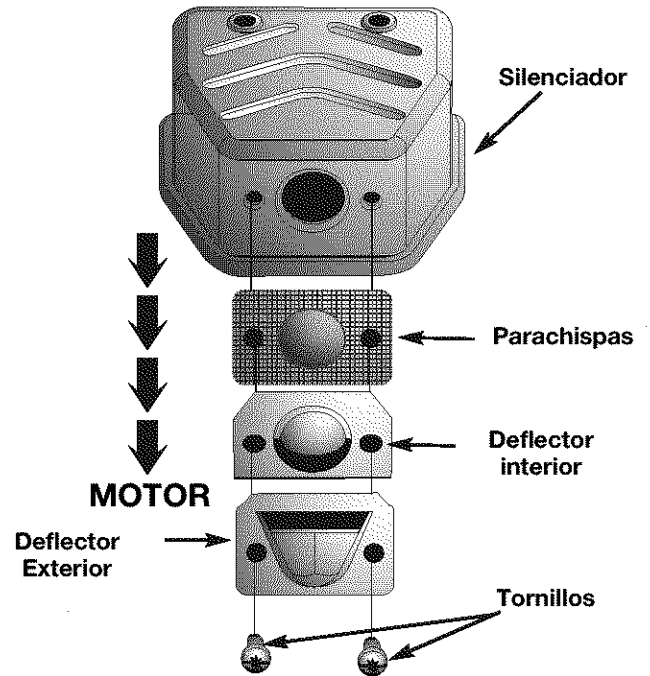


Fig. 36

ALMACENAMIENTO

Durante el almacenamiento, es importante evitar la formación de depósitos de goma en piezas esenciales del sistema de combustible como por ejemplo el carburador, el filtro de combustible, la manguera o el tanque de combustible. Además, la experiencia nos indica que los combustibles con mezcla de alcohol (llamados gasohol o que usan etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo cual conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor durante su almacenamiento.

Para evitar problemas en el motor, el sistema de combustible debe drenarse antes de almacenar la unidad durante 30 o más días. Siga estas instrucciones:

1. Drene todo el combustible del tanque de combustible en un recipiente que contenga la misma mezcla de combustible de 2 ciclos. No use combustible que haya permanecido guardado durante más de 60 días. Elimine la mezcla vieja de combustible y aceite en un modo seguro y utilice una mezcla nueva.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se ahogue. Esto asegura que todo el combustible ha sido drenado del carburador.
3. Bajo **Para alimentar el motor** en la sección de **Operación** de este manual, lea el mensaje titulado **IMPORTANTE**, en referencia al uso de gasohol en su motor.

El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir la formación de depósitos de goma de combustible que pueda ocurrir durante el almacenamiento. Agregue el estabilizador a la gasolina en el envase de almacenamiento de combustible. Siga las instrucciones de la mezcla indicadas en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos durante cinco (5) minutos luego de agregar el estabilizador.

El aceite para motor de dos ciclos Craftsman® 40:1 ya se encuentra mezclado con el estabilizador de combustible. Si usted no utiliza este aceite de Sears, puede agregar un estabilizador de combustible a su combustible. No agregue **NUNCA** un estabilizador de combustible directamente en el tanque de combustible de la unidad.

4. Espere que el motor se enfríe. Retire la bujía de encendido y coloque alrededor de 1 onza (30 ml) de cualquier aceite de buena calidad para motor de 2 ciclos dentro del cilindro. Tire de la cuerda de arranque lentamente para esparcir el aceite. Vuelva a instalar la bujía de encendido.

NOTA: Retire la bujía de encendido y drene todo el aceite del cilindro antes de intentar arrancar la recortadora luego de un período de almacenamiento.

5. Limpie bien la unidad e inspeccione si existen partes flojas o dañadas. Repare o cambie las partes dañadas y ajuste los tornillos, tuercas o pernos que puedan estar flojos. La unidad está ahora lista para ser guardada.
6. Guarde la unidad en un área seca, bien ventilada y fuera del alcance de los niños.

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Tipo de motor	Enfriado por aire, de 2 ciclos
Desplazamiento	31 cc
R.P.M. de operación (Recortadora)	7000-9000 r.p.m.
Velocidad lenta	3200-3800 r.p.m.
Tipo de encendido	Electrónico
Interruptor de encendido	Interruptor de Volquete
Bujía de encendido	Champion RDJ7Y
Separación de la bujía de encendido	0.020 pulg. (0.50 mm)
Lubricación	Mezcla de combustible y aceite
Proporción de combustible - aceite	40:1
Carburador	Diafragma, multiposicional
Arranque	Rebobinado automático
Silenciador	Desviado, con protección
Estrangulador	Resorte de retroceso manual
Tipo de embrague	Centrifugo
Capacidad del tanque de combustible	12 onzas (530 ml)
Cojinetes	Aguja y bolilla
Tanque de combustible	Polietileno HD

EJE IMPULSOR Y CABEZA DE CORTE

Bastidor del eje impulsor	Tubo de aluminio
Control del estrangulador	Disparador para el dedo
Correa para el hombro	Broche a presión
Mecanismo de corte	Cabeza de corte, cuchilla de 4 dientes, cuchilla de sierra de 44 dientes
Diámetro de la cuchilla	8 pulg. (204 mm)
Diámetro de la bobina de la línea	4 pulg. (102 mm)
Diámetro de la línea de corte	0.095 pulg. (2.41 mm)
Diámetro de la trayectoria de corte	18 pulg. (440 mm)
Peso operativo	Aprox. 14.5 libras. (5.41 kg)
Proporción de la caja de engranajes (Caja de engranajes de 2 pieza)	1.25:1

CUADRO DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no arranca	<p>El control de apagado On/Off está en posición de apagado ("OFF")</p> <p>El tanque de combustible está vacío</p> <p>La bombilla de cebado no fue oprimida lo suficiente</p> <p>La bujía de encendido está arruinada</p> <p>El motor está inundado</p> <p>Parachispas obstruido</p> <p>El combustible es viejo o no fue bien mezclado</p>	<p>Gire el control de apagado On/Off a arranque ("ON")</p> <p>Llene el tanque de combustible</p> <p>Oprima la bombilla de cebado total y lentamente de 5 a 7 veces. El combustible debe estar visible en la bombilla</p> <p>Cambie la bujía de encendido</p> <p>Use el procedimiento de arranque SIN USAR OBTURACIÓN</p> <p>Limpie o cambie el parachispas</p> <p>Drene el tanque de combustible / agregue nueva mezcla de combustible</p>
El motor no funciona en mínima	<p>El combustible es viejo o no fue bien mezclado</p> <p>El filtro de aire está sucio</p> <p>El carburador está mal ajustado</p> <p>El accesorio de corte está atorado con hierba</p>	<p>Drene el tanque de combustible / agregue nueva mezcla de combustible</p> <p>Limpie o cambie el filtro de aire</p> <p>Ajuste el carburador</p> <p>Pare el motor y limpie el accesorio de corte</p>
El motor no acelera	<p>El combustible es viejo o no fue bien mezclado</p> <p>El filtro de aire está sucio</p> <p>Parachispas obstruido</p> <p>El carburador no está bien ajustado</p>	<p>Drene el tanque de combustible / agregue nueva mezcla de combustible</p> <p>Limpie o cambie el filtro de aire</p> <p>Limpie o cambie el parachispas</p> <p>Lleve la unidad a cualquier establecimiento de reparación, persona o proveedor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera para hacer un ajuste de carburador</p>
El motor no tiene potencia o se para al cortar	<p>El filtro de aire está sucio</p> <p>El combustible es viejo o no tiene aceite</p> <p>La bujía de encendido está arruinada</p> <p>Parachispas obstruido</p> <p>El carburador no está bien ajustado</p>	<p>Limpie o cambie el filtro de aire</p> <p>Drene el tanque de combustible / agregue nueva mezcla de combustible</p> <p>Cambie la bujía de encendido</p> <p>Limpie o cambie el parachispas</p> <p>Lleve la unidad a cualquier establecimiento de reparación, persona o proveedor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera para hacer un ajuste de carburador</p>
El accesorio de corte no hace avanzar línea	<p>El accesorio de corte no tiene línea de corte</p> <p>El carrete está atorado</p> <p>El accesorio de corte está sucio</p> <p>Los dientes de posición están desgastados o tienen rebabas</p> <p>La línea está soldada</p> <p>La línea se retorció al instalarla</p> <p>No hay suficiente línea expuesta</p>	<p>Coloque nueva línea de corte en el accesorio de corte</p> <p>Limpie el carrete y bobine la línea</p> <p>Limpie el carrete y el bastidor del carrete</p> <p>Cambie el carrete y el bastidor del carrete</p> <p>Desarme, saque la sección soldada y rebobine la línea</p> <p>Desarme y rebobine la línea del carrete</p> <p>Empuje la perilla percusiva y saque 4 pulgadas (102 mm) de línea del accesorio de corte</p>

NOTAS

DECLARACIÓN DE LA GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES DE CALIFORNIA / EPA; SUS DERECHOS DE GARANTÍA Y OBLIGACIONES

La Junta de Recursos del Aire de California, EPA (Agencia de Protección del Medio Ambiente), y Sears, Roebuck, and Co. tienen el gusto de explicar la garantía del sistema de control de emisiones de su pequeño motor todo-terreno del año 2000 y años posteriores. Tanto en California como en los otros 49 estados, los nuevos motores pequeño todo-terreno se deben diseñar, fabricar y equipar de manera que cumplan con las estrictas normativas contra la contaminación. Sears debe garantizar el sistema de control de emisiones de su pequeño motor todo-terreno durante los períodos de tiempo descritos abajo, siempre y cuando el pequeño motor todo-terreno no haya estado sujeto a abuso, negligencia o mantenimiento inapropiado.

El sistema de control de emisiones puede incluir piezas tales como el carburador o sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido y el convertidor catalítico. También puede incluir mangueras, correas, conectores y otros componentes relacionados con el control de emisiones.

Cuando exista una condición justificable, Sears arreglará su pequeño motor todo-terreno sin costo alguno, incluyendo el diagnóstico, piezas y mano de obra.

Los pequeños motores todo-terreno del año 2000 y años posteriores están garantizados por dos años. Si su motor tiene alguna pieza defectuosa que esté relacionada con las emisiones, Sears la arreglará o cambiará.

Responsabilidades del Propietario para la Garantía:

- Como propietario del pequeño motor todo-terreno, usted tiene la responsabilidad de la ejecución del mantenimiento requerido que se describe en el manual del operador. Sears le recomienda que conserve todos los recibos que cubran el mantenimiento de su pequeño motor todo-terreno, mas Sears no puede negarle la garantía por carecer de ellos o por omitir la ejecución del mantenimiento programado.
- No obstante, como propietario del pequeño motor todo-terreno, usted debe tener en cuenta que Sears puede negarle la cobertura de garantía si su pequeño motor todo-terreno o alguna parte falla debido al abuso, negligencia, mantenimiento inapropiado o modificaciones no aprobadas.

• Usted tiene la responsabilidad de llevar el pequeño motor todo-terreno a un centro de servicio autorizado Sears tan pronto como exista un problema. Las reparaciones de garantía se deben llevar a cabo dentro de un tiempo razonable, que no exceda los 30 días.

Si tiene alguna pregunta relacionada con los derechos y responsabilidades de su garantía, debe llamar al 1-800-827-6655.

Cobertura de la Garantía del Fabricante:

- El período de garantía empieza en la fecha que el motor o equipo se le entrega al comprador al detalle.
- El fabricante le garantiza al propietario original y a cada comprador posterior que el motor no tiene defectos en cuanto a su material o mano de obra, los cuales causen la falla de una pieza garantizada durante un período de dos años.
- La reparación o sustitución de una pieza garantizada se hará sin costo alguno para el propietario, en un centro de servicio autorizado Sears. Por favor contacte a Sears para informarse sobre el lugar más cercano. 1-800-827-6655.
- Cualquier pieza garantizada cuya sustitución no esté programada, como mantenimiento requerido o que únicamente esté programada para una inspección regular para "Arreglar o cambiar según sea necesario", está garantizada durante el período de garantía. Cualquier pieza garantizada cuya sustitución esté programada como mantenimiento requerido, será garantizada durante el período de tiempo hasta el punto de la primera sustitución programada para esa pieza.
- No se le cobrará al propietario por el trabajo de diagnóstico que conduzca a la conclusión de que una pieza garantizada se encuentra defectuosa, si el trabajo de diagnóstico lo hace un centro de servicio autorizado Sears.
- El fabricante es responsable de los daños causados a otros componentes del motor cuando falle una pieza garantizada que aún esté cubierta.
- Las fallas causadas por el abuso, negligencia o el mantenimiento inapropiado no están cubiertas bajo esta garantía.
- La utilización de accesorios o piezas modificadas puede ser la razón para no permitir una reclamación de garantía. El fabricante no es responsable de la cobertura de fallas de piezas garantizadas causadas por el uso de piezas incorporadas o modificadas.
- Para presentar una reclamación, diríjase a su centro de servicio autorizado Sears más cercano. Los servicios de garantía o de reparación se prestarán en todos los centros de servicio autorizado Sears.
- Se puede usar cualquier pieza de sustitución aprobada por el fabricante cuando se haga cualquier mantenimiento de garantía o reparación de piezas relacionadas con las emisiones, y se hará sin costo al propietario. Se usará cualquier pieza que sea equivalente en rendimiento o durabilidad en el mantenimiento o reparación que no estén cubiertos por la garantía, lo cual no reducirá las obligaciones de garantía del fabricante.
- Los siguientes componentes están incluidos en la garantía relacionada con las emisiones del motor, filtro de aire, carburador, cebador, líneas de combustible, /filtro de combustible, módulo de encendido, bujía y silenciador..

For in-home major brand repair service:

Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-4-MY-HOMESM (1-800-469-4663)

Para pedir servicio de reparación a domicilio – 1-800-676-5811

In Canada for all your service and parts needs call – **1-800-665-4455**
Au Canada pour tout le service ou les pièces

For the repair or replacement parts you need:

Call 7 am – 7 pm, 7 days a week

1-800-366-PART (1-800-366-7278)

Para ordenar piezas con entrega a domicilio – 1-800-659-7084

For the location of a Sears Parts and Repair Center in your area:

Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-488-1222

**For information on purchasing a Sears Maintenance Agreement
or to inquire about an existing Agreement:**

Call 9 am – 5 pm, Monday – Saturday

1-800-827-6655



The Service Side of Sears SM