

# SEARS Operator's Manual

## CRAFTSMAN<sup>®</sup>

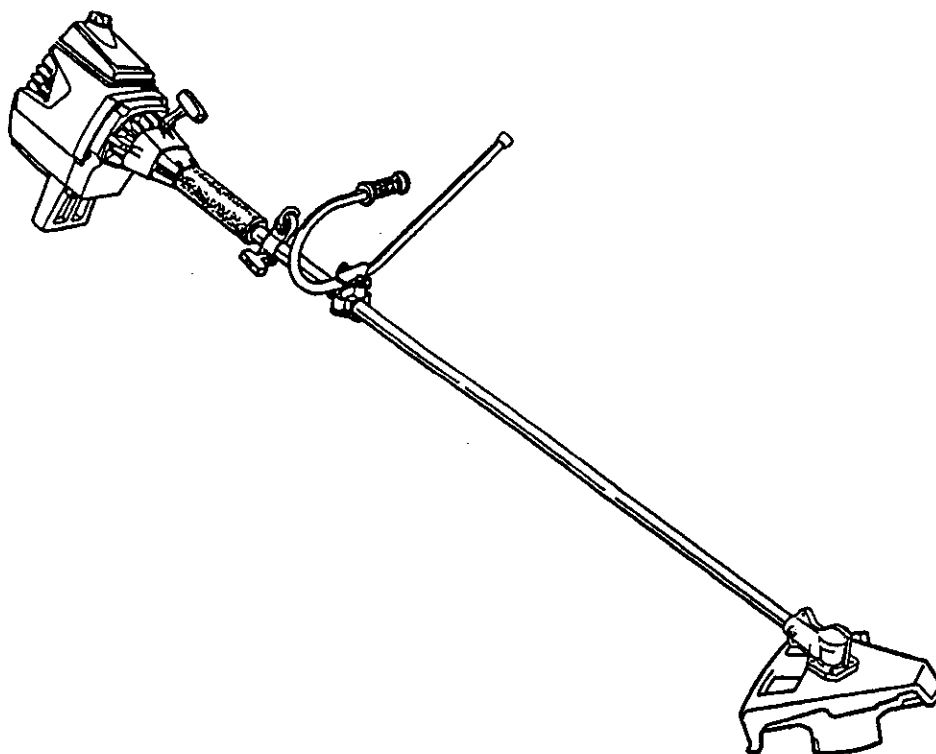
32cc 2-Cycle Engine

18 Inch Cutting Path / .080 In. Line

## GASOLINE BRUSHWACKER<sup>®</sup>

Model No.

**358.798461**



### **DANGER:**

Read and follow all Safety Rules and Operating Instructions before first use of this product.



For answers to your questions about this product:  
Call 7 am–7 pm, Mon–Sat; Sun, 10 am–7 pm

**1-800-235-5878**

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 USA

530-084336 05/06/96

SAFETY

ASSEMBLY

OPERATION

MAINTENANCE

PARTS LIST

ESPAÑOL

## TABLE OF CONTENTS

Warranty Statement	2	Storage	17
Safety Rules	2	Troubleshooting Chart	18
Assembly	5	Parts List	19
Operation	9	Spanish	22
Maintenance	13	Parts and Ordering	Back
Service & Adjustments	14		

## WARRANTY STATEMENT

### FULL ONE YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN BRUSHWACKER® GAS POWERED BLADED TRIMMER.

For one year from the date of purchase, when this Craftsman Gas Powered Brushwacker is maintained, lubricated, and tuned up according to the operating and maintenance instructions in the Operator's Manual, Sears will repair, free of charge, any defect in materials or workmanship.

This warranty excludes the blade, nylon line, spark plug, and air filter, which are expendable parts and become worn during normal use.

If this Brushwacker is used for commercial purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase. If this Brushwacker is used for rental purposes, this warranty applies for only 30 days from the date of purchase. This warranty applies only while this product is in use in the United States.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE BRUSHWACKER TO THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER IN THE UNITED STATES.

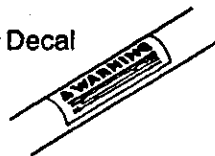
This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., D/817 WA Hoffman Estates, IL 60179

## SAFETY RULES

**DANGER:** This power tool can be dangerous! This unit can cause serious injury including amputation or blindness to the operator and others. The warnings and safety instructions in this manual must be followed to provide reasonable safety and efficiency in using the unit. The operator is responsible for following the warnings and instructions in this manual and on the unit. Read the entire Operator's Manual before assembling and using the unit! Restrict the use of this unit to persons who read, understand, and follow the warnings and instructions in this manual and on the unit. Never allow children to use this unit.

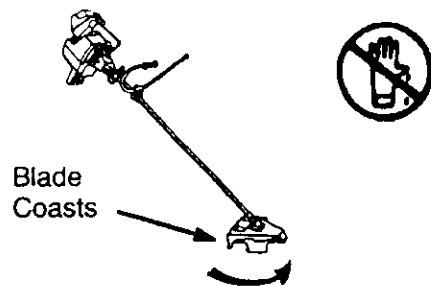
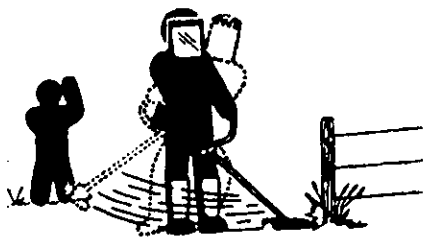
Warning Decal  
on Tube



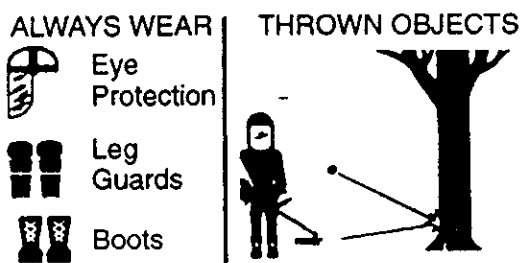
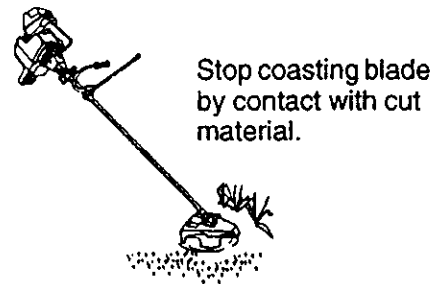
**WARNING:** Follow all warnings and instructions. Failure to do so can result in serious injury.

### SAFETY NOTICE

Exposure to vibrations through prolonged use of gasoline powered hand tools could cause blood vessel or nerve damage in the fingers, hands, and joints of people prone to circulation disorders or abnormal swellings. Prolonged use in cold weather has been linked to blood vessel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur such as numbness, pain, loss of strength, change in skin color or texture, or loss of feeling in the fingers, hands or joints, discontinue the use of this tool and seek medical attention. An anti-vibration system does not guarantee the avoidance of these problems. Users who operate power tools on a continual and regular basis must monitor closely their physical condition and the condition of this tool.



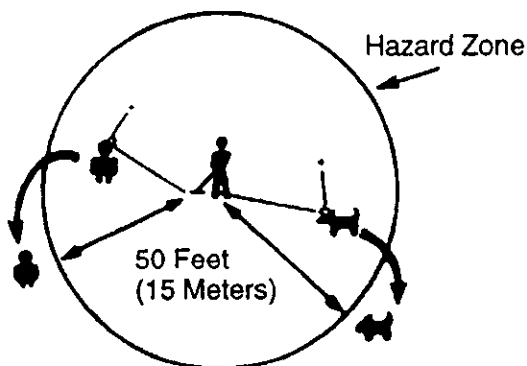
**DANGER:** Blade can thrust violently away from material it fails to cut. Blade thrust can result in amputation of arms or legs. Keep people and animals 50 feet (15 meters) away.



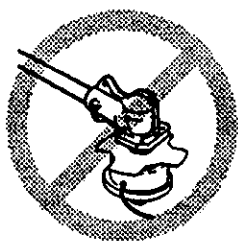
**WARNING:** Trimmer line can throw objects violently. You can be blinded or injured. Wear eye and leg protection.

**WARNING:** The blade continues to spin (coast) after the throttle is released or engine is turned off. The coasting blade can throw objects or seriously cut you if accidentally touched. Stop blade by contacting the left-hand side of coasting blade with material already cut.

### OPERATOR SAFETY



**WARNING:** Hazard zone for thrown objects. Blade/Trimmer line can throw objects violently. Others can be blinded or injured. Keep people and animals 50 feet (15 meters) away.



**WARNING:** Do not use trimmer head as a fastening device for the blade.

- Dress properly. Always wear safety glasses or similar eye protection when operating, or performing maintenance on your unit. (Safety glasses are available.) Always wear face or dust mask if operation is dusty. Always wear heavy, long pants, long sleeves, boots, and gloves. Do not go barefoot or wear sandals.
- Secure hair above shoulder length. Secure or remove loose clothing and jewelry or clothing with loosely hanging ties, straps, tassels, etc. They can be caught in moving parts.
- Being fully covered also helps protect you from debris and pieces of toxic plants thrown by spinning line.
- Stay Alert. Do not operate unit when you are tired, ill, or under influence of alcohol, drugs, or medication. Watch what you are doing; use common sense.
- Wear hearing protection if you use unit for more than 1-1/2 hours per day.
- Never start or run the engine inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill.
- Keep handles free from oil and fuel.

- Always use the handlebar and a properly adjusted shoulder strap with a blade. See "Assembly."

### **UNIT/MAINTENANCE SAFETY**

- Look for and replace damaged or loose parts before each use. Look for and repair fuel leaks before use. Keep the unit in good working condition.
- Throw away blades that are bent, warped, cracked, broken, or damaged in any other way. Replace trimmer head parts that are cracked, chipped, broken, or damaged in any other way before using the unit.
- Maintain the unit according to recommended procedures. Keep the blade sharp. Keep the cutting line at the proper length.
- Use only .080" (2 mm) diameter Craftsman® Pro Trimmer brand line. Never use wire, rope, string, etc.
- Install the required shield properly before using the unit. Use the metal shield for all metal blade use. Use the plastic shield for all line trimmer use.
- Use only specified blade or trimmer head; make sure it is properly installed and securely fastened.
- Never start engine with clutch shroud removed. The clutch can fly off and cause serious injury.
- Be sure blade or trimmer head stops turning when engine idles.
- Disconnect the spark plug before performing maintenance (except carburetor adjustments).
- Make carburetor adjustments with the lower end supported to prevent the blade or trimmer line from contacting any object. Hold the unit by hand; do not use the shoulder strap for support.
- Keep others away when making carburetor adjustments.
- Use only recommended Sears accessories and replacement parts.
- Have all maintenance and service not explained in this manual performed by your Sears Service Center.

### **FUEL SAFETY**

- Mix and pour fuel outdoors.
- Keep away from sparks or flames.
- Use a container approved for fuel.

- Do not smoke or allow smoking near fuel or the unit or while using the unit.
- Wipe up all fuel spills before starting engine.
- Move at least 10 feet (3 meters) away from fueling site before starting engine.
- Stop engine and allow it to cool before removing fuel cap.
- Empty the fuel tank before storing the unit. Use up fuel left in the carburetor by starting the engine and letting it run until it stops.
- Store unit and fuel in an area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.

### **CUTTING SAFETY**

- Inspect the area to be cut before each use. Remove objects (rocks, broken glass, nails, wire, string, etc.) which can be thrown or become entangled in the blade or trimmer head.
- Keep others including children, animals, bystanders, and helpers at least 50 feet (15 meters) away. Stop the engine immediately if you are approached.
- Always keep engine on right-hand side of your body.
- Hold the unit firmly with both hands.
- Keep firm footing and balance. Do not overreach.
- Keep blade or trimmer head below waist level.
- Do not raise the engine above your waist.
- Keep all parts of your body away from blade, trimmer head, and muffler when engine is running.
- Cut from your right to your left.
- Use only for jobs explained in this manual.

### **TRANSPORTING AND STORAGE**

- Stop the unit before carrying.
- Keep muffler away from your body.
- Allow engine to cool and secure unit before storing or transporting it in a vehicle.
- Empty the fuel tank before storing or transporting the unit. Use up fuel left in the carburetor by starting the engine and letting it run until it stops.
- Store unit and fuel in an area where fuel vapors cannot reach sparks or

- open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Store unit so the blade or line limiter

- cannot accidentally cause injury. The unit can be hung by the tube.
- Store unit out of reach of children.

## ASSEMBLY

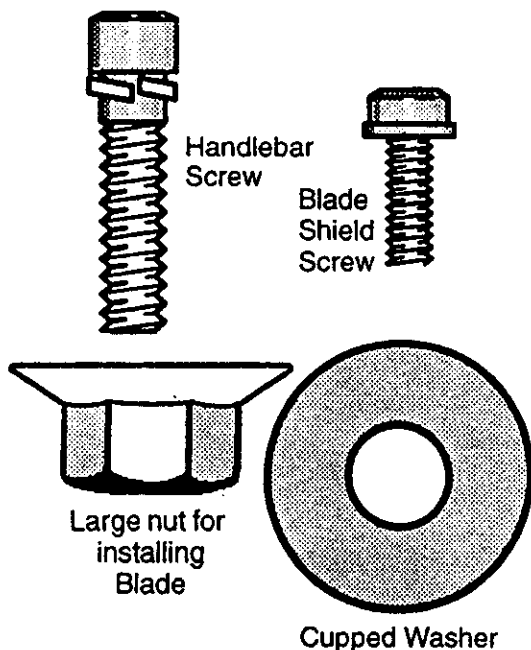
### CARTON CONTENTS

Check carton contents against the following list.

#### Model: 358.798461

- Brushwacker
- 2 handle bar screws
- 4 Blade shield screws
- 1 Cupped washer
- 1 large nut for installing blade
- 1 long hex key (wrench)
- 1 short hex key (wrench)
- 1 upper handlebar cover bracket
- 1 Shield for use with blades
- 1 Shield for use with trimmer head
- 1 semi-automatic trimmer head
- 1 shoulder strap with warning
- 1 weed blade
- 1 handlebar
- 1 container of oil

### ACTUAL SIZE HARDWARE



Examine parts for damage. Do not use damaged parts.

**NOTE:** If you need assistance or find parts missing or damaged, call 1-800-235-5878.

It is normal for the fuel filter to rattle in the empty fuel tank.

Finding fuel or oil residue on muffler is normal due to carburetor adjustments and testing done by the manufacturer.

### ASSEMBLY

**WARNING:** If received assembled, repeat all steps to ensure your unit is properly assembled and all fasteners are secure.

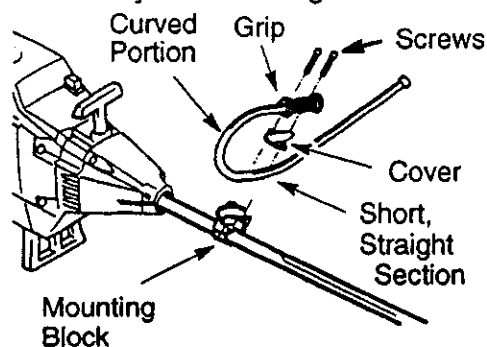
### TOOLS REQUIRED

In addition to the 2 hex key wrenches provided with your unit, you will need an adjustable wrench, or large pliers, and a Phillips screwdriver.

### ATTACHING THE HANDLEBAR

**WARNING:** The handlebar must be installed as shown to provide a barrier between operator and spinning blade.

- Align the handlebar with the straight barrier portion to the left and the curved portion to the right as shown.
- Position the short, straight section of the handlebar in the mounting block.
- Place cover on top of the handlebar. Attach cover to the mounting block with 2 screws; finger tighten only.
- Pivot the handlebar forward or backward to a comfortable position.
- Be sure the handlebar is installed correctly; then, tighten each screw securely with the large hex wrench.



### ATTACHING SHOULDER STRAP

**WARNING:** Proper shoulder strap and handlebar adjustments before starting the engine are required.

- Try on shoulder strap and adjust for fit and balance before starting the engine or beginning a cutting operation.

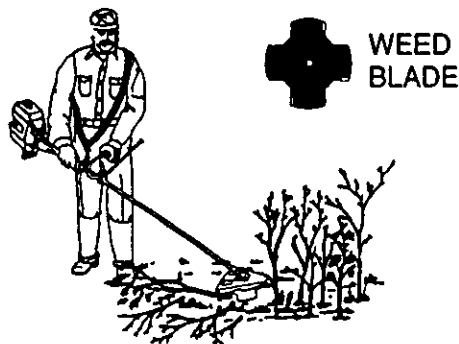
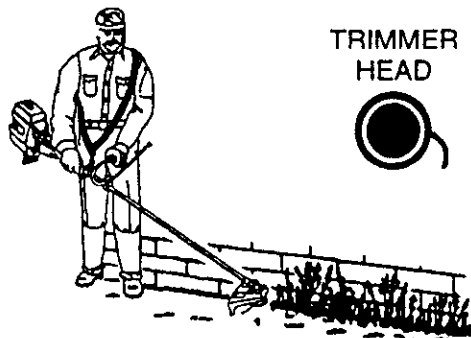
- Insert your right arm and head through the shoulder strap and allow it to rest on your left shoulder. Make sure the danger sign is on your back and the hook is to the right side of your waist.

**NOTE:** A one-half twist is built in the shoulder strap to allow the strap to rest flat on the shoulder.

- Adjust the strap, allowing the hook to be about 6 inches below the waist.
- Fasten the strap hook to the clamp located between the foam grip and the mounting block and lift the tool to the operating position.

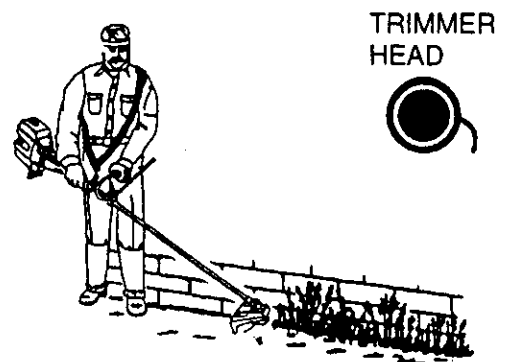
### CONFIGURING YOUR UNIT

You can configure your unit using a cutting head for grass and light weeds, or a weed blade for cutting heavy weeds and similar size material. Go to the section for the desired configuration and follow the instructions for assembling your unit.



### ASSEMBLY INFORMATION FOR USING YOUR UNIT WITH A TRIMMER HEAD

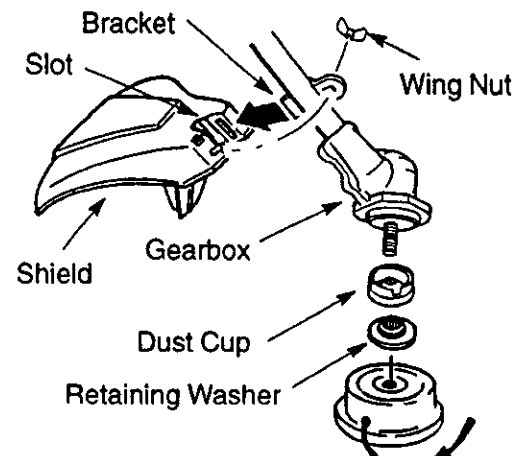
**NOTE:** If your unit has been assembled for weed blade use, refer to the section "ASSEMBLY INFORMATION FOR USING YOUR UNIT WITH A WEED BLADE" and reverse the steps to remove the metal shield and blade before you mount the plastic shield and trimmer head.



### ATTACHING THE PLASTIC SHIELD AND TRIMMER HEAD

**WARNING:** The shield must be properly installed. The shield provides partial protection from the risk of thrown objects to the operator and others and is equipped with a line limiter which cuts excess line to the proper length. The line limiter (on underside of shield) is sharp and can cut you.

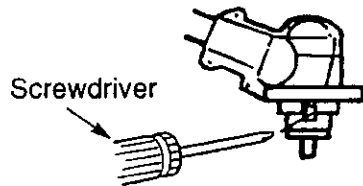
- Remove wing nut from shield.
- Insert bracket into slot on shield.
- Pivot shield until bolt passes through hole in bracket.
- Tighten the wing nut securely.
- If your unit has a plastic cover over the threads on the threaded shaft, remove the covering to expose threads.
- Make sure the dust cup and retaining washer are positioned on the gearbox as shown below, before installing the trimmer head.



**NOTE:** Make sure all parts are properly installed as illustrated in the illustration before installing the trimmer head.

- Align hole in the dust cup with the hole in the side of the gearbox by rotating the dust cup.
- Insert a small screwdriver into aligned holes. This will keep the

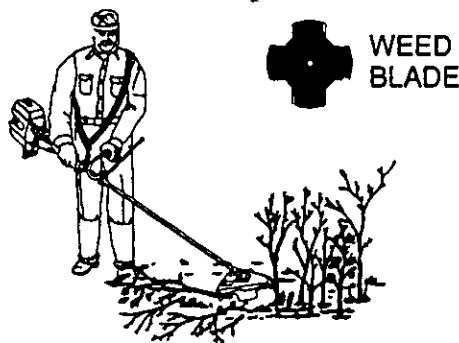
shaft from turning while tightening the trimmer head.



- While holding the screwdriver in position, thread the trimmer head onto the shaft and tighten until secure.

**NOTE:** The retaining washer must be positioned with the raised section facing toward the gearbox.

### ASSEMBLY INFORMATION FOR USING YOUR UNIT WITH A WEED BLADE.



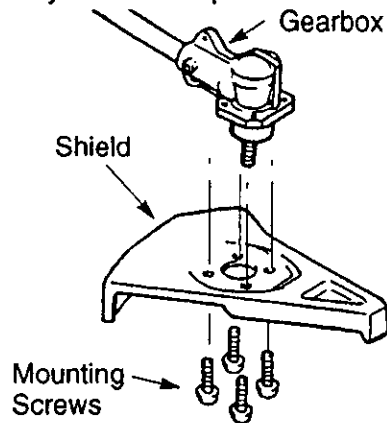
**NOTE:** If your unit has been assembled for trimmer head use, refer to the section "ATTACHING THE PLASTIC SHIELD AND TRIMMER HEAD" and reverse the steps to remove the plastic shield and trimmer head before you mount the metal shield and blade. Store these parts for future use. Never use the trimmer head with the metal blade installed.

### ASSEMBLY OF THE METAL SHIELD

**DANGER:** The metal shield must be properly installed on the tool anytime the tool is used with the blade. The forward top of the metal shield helps to reduce the occurrence of blade thrust which can cause serious injury such as amputation to the operator or bystanders. Failure to install the shield in the position shown can result in serious injury to the operator. The length of the shield must be aligned with the length of the tube. The blade is sharp and can cut you. Be sure to wear gloves while working with blades.

- If your unit has a plastic cover over the threads on the threaded shaft, remove the covering to expose the threads.

- Place the metal shield under the gearbox, and align the screw holes.
- Insert the 4 mounting screws through the bottom of the shield. Thread them into the gearbox. Tighten evenly and securely with one of the hex key wrenches provided.

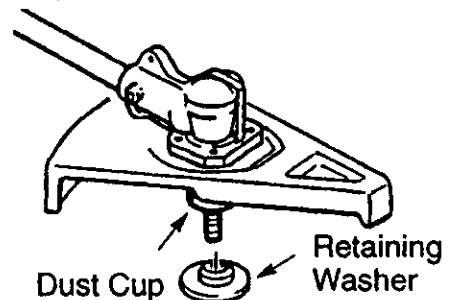


### ASSEMBLY OF THE METAL BLADE

**WARNING:** Do not use any blades, or fastening hardware other than the washers and nuts illustrated in the following illustrations. These parts must be provided by Sears, and installed as shown below. Failure to use proper parts can cause the blade to fly off and seriously hurt you or others.

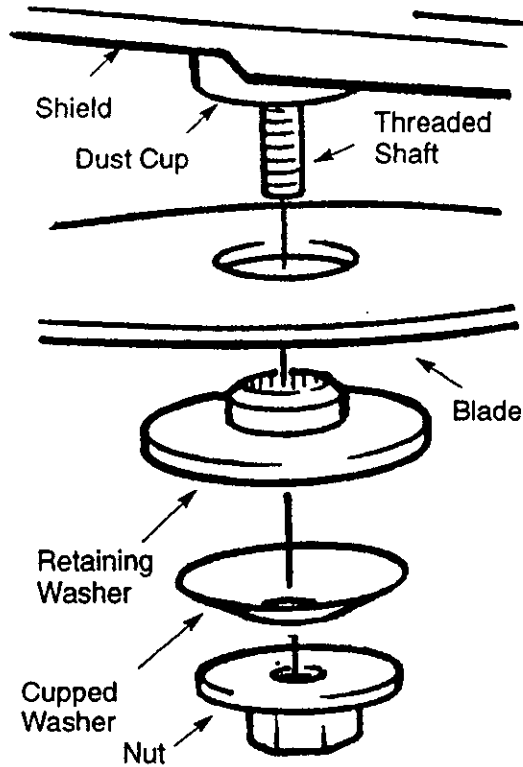
**NOTE:** The dust cup and retaining washer are located on the gearbox and not in the parts bag. It may be necessary to remove a plastic protective covering from the threaded shaft before removing the retaining washer.

- Remove the retainer washer from the gearbox, and leave the dust cup on the gearbox.



- Install the blade over the threaded shaft extending from the gearbox between the dust cup and the retaining washer. Make sure the raised part of the retaining washer is facing the gearbox, and the raised area fits into the hole in the center of the blade.
- Slide the blade and retaining washer onto the shaft of the gearbox.

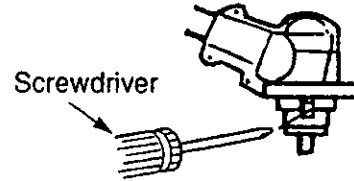
- Now place the cupped washer onto the shaft. Make sure the cupped side of the washer is toward the blade.
- Install the blade nut by threading onto the shaft counterclockwise.



**NOTE:** Make sure all parts are in place as illustrated, and the blade is sand-

wiched between the dust cup and the retaining washer. There should be no space between the blade and the dust cup or the retaining washer.

- Align hole in the dust cup with the hole in the side of the gearbox by rotating the blade.
- Insert a small screwdriver into aligned holes. This will keep the shaft from turning while tightening the blade nut.



- Tighten blade nut firmly with a wrench while holding screwdriver in position.
- Remove the screwdriver.
- Turn blade by hand. If the blade binds against the shield, or appears to be uneven, the blade is not centered, and you must reinstall the blade.

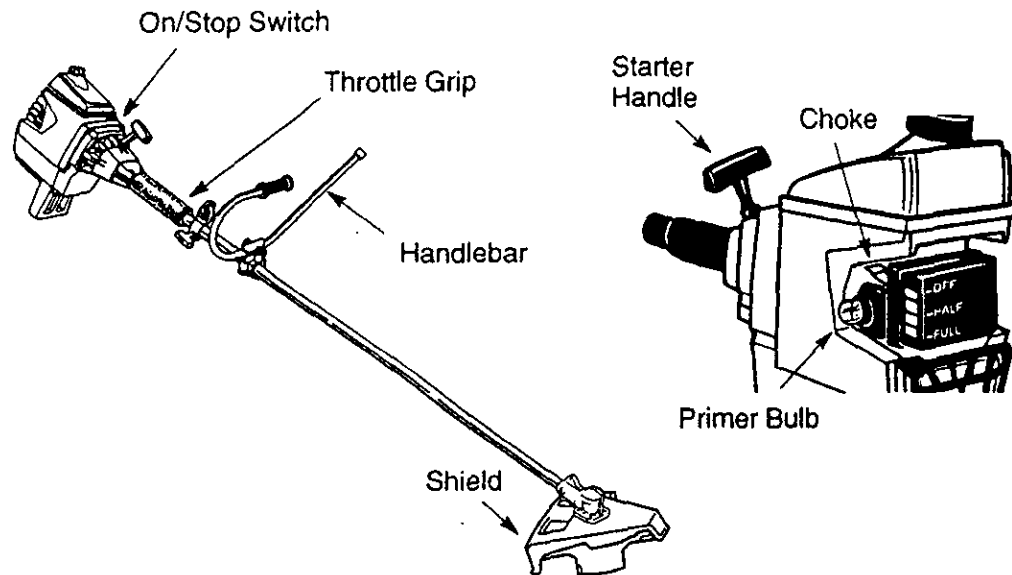
**NOTE:** To remove the blade, insert screwdriver into the aligned holes. Unthread the nut and remove parts. Be sure to store parts and instructions for future use.



# OPERATION

## KNOW YOUR BRUSHWACKER

READ THIS OPERATOR'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR UNIT. Compare the illustrations with your unit to familiarize yourself with the location of the various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



### ON/STOP SWITCH

The On/Stop switch is located on the engine and is used to stop the engine. Push the switch to the stop position to stop the unit.

### PRIMER BULB

The primer bulb removes air from the fuel lines and fills them with fuel. This allows you to start the engine with fewer pulls on the starter rope. Activate

the primer bulb by pressing it and allowing it to return to its original form.

### CHOKE

The choke helps to supply fuel to the carburetor during starting. This allows you to start a cold engine. Activate the choke by moving the choke lever to the Full position. After engine has started, move the choke to the Off position.

## BEFORE STARTING ENGINE

**WARNING:** Be sure to read the fuel information in the safety rules before you begin. If you do not understand the safety rules, do not attempt to fuel your unit. Call 1-800-235-5878.

## FUELING ENGINE

This engine is certified to operate on unleaded gasoline. Before operation, gasoline must be mixed with a good quality 2-cycle air-cooled engine oil. We recommend Craftsman brand oil. Mix gasoline and oil at a ratio of 40:1 (A 40:1 ratio is obtained by mixing 3.2 ounces of oil with 1 gallon of unleaded gasoline). DO NOT USE automotive oil or boat oil. These oils will cause engine damage. When mixing fuel, follow instructions printed on container.

## IMPORTANT

Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

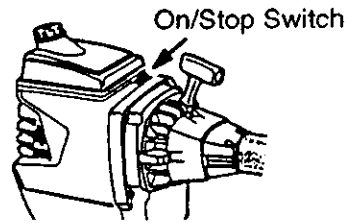
To avoid engine problems, empty the fuel system before storage for 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season.

Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

See the STORAGE section for additional information.

## STOPPING YOUR ENGINE

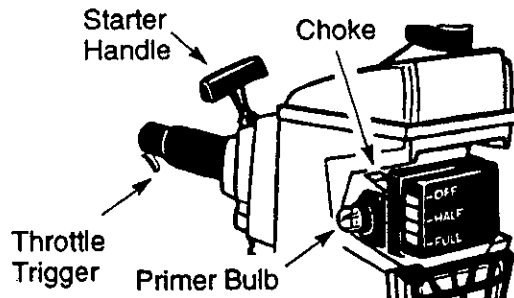
- Move the On/Stop switch to the STOP position.
- If engine does not stop, move choke to the Full Choke position.



## STARTING YOUR ENGINE COLD ENGINE OR WARM ENGINE AFTER RUNNING OUT OF FUEL

**WARNING:** The blade or trimmer head will turn while starting the engine. Avoid any contact with the muffler. A hot muffler can cause serious burns.

- Rest engine and shield on ground, supporting trimmer head off ground.
- Move the switch to the On position.
- Slowly press the primer bulb 6 times.
- Move choke to Full Choke position.



- Squeeze and hold the throttle trigger.
- Pull starter rope sharply 5 times.
- Move the choke to the Half Choke position.
- Continue to hold throttle trigger; pull starter rope sharply until engine runs, but no more than 6 pulls.

**NOTE:** If the engine has not started after 6 pulls (at half choke), check to make sure the choke lever is in the proper position. Then, move the choke to the Full Choke position and press the primer bulb 6 times. Squeeze and hold the throttle trigger and pull the starter rope 2 more times. Move the choke lever to Half Choke and pull the starter rope until the engine runs, but no more than 6 more pulls. If the engine still has not started, it is probably flooded. Proceed to "Starting a Flooded Engine."

- Allow the engine to run 10 seconds, then move the choke lever to Off Choke. Allow the unit to run for 30 more seconds at Off Choke before releasing the throttle trigger.

## STARTING A WARM ENGINE

- Move the switch to the on position, and choke to Half Choke position.
- Squeeze and hold the throttle trigger. Keep throttle trigger fully squeezed until the engine runs smoothly.
- Pull starter rope sharply until engine runs, but no more than 5 pulls.
- Allow engine to run 15 seconds, then move the choke lever to Off Choke.

**NOTE:** If engine has not started, pull starter rope 5 more pulls. If engine still does not run, it is probably flooded.

## DIFFICULT STARTING OR STARTING A FLOODED ENGINE

Flooded engines can be started by placing the choke lever in the Off Choke position; then, pull the rope to clear the engine of excess fuel. This could require pulling the starter handle many times depending on how badly the unit is flooded.

If the unit still doesn't start, refer to the TROUBLESHOOTING chart or call 1-800-235-5878.

## OPERATING POSITION



- Left arm extended with hand holding the handlebar grip.
- Right hand on throttle grip with fingers on throttle trigger.
- Engine below waist level.
- Shoulder strap pad centered on left shoulder, danger sign centered on your back.
- Full weight of unit on left shoulder.
- Without operator bending over, the blade or semi-automatic head is near and parallel to the ground and easily contacts material to be cut.

## OPERATING INSTRUCTIONS FOR USE WITH TRIMMER HEAD

Bring the engine to cutting speed before entering the material to be cut.

Do not run engine at a higher speed than necessary. The cutting line will cut efficiently when the engine is run at less than full throttle. At lower speeds, there is less engine noise and vibration. The cutting line will last longer and will be less likely to "weld" onto the spool.

If the trimmer head does not turn when the engine is in operation, make sure the drive shaft housing is properly seated in engine shroud.

Always release the throttle trigger and allow the engine to return to idle speed when not cutting.

To stop engine:

- Release the throttle trigger.
- Push and hold down the momentary switch until the engine has stopped completely.

### ADVANCING THE TRIMMER LINE

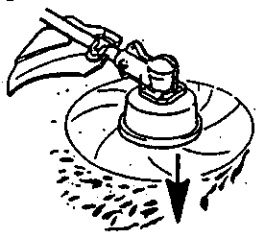
The trimmer line will advance approximately 2 in. (5 cm) each time bottom of trimmer head is tapped on the ground with the engine running at full throttle.

The most efficient line length is the maximum length allowed by the line limiter.

Always keep the shield in place when the tool is being operated.

To Advance Line:

- Operate the engine at full throttle.
- Hold the trimmer head parallel to and above the grassy area.
- Tap the bottom of the trimmer head lightly on the ground one time. Approximately 2 in. (5 cm) of line will be advanced with each tap. A blade on the shield will cut the line to the correct length.



Always tap the trimmer head on a grassy area. Tapping on surfaces such as concrete or asphalt can cause excessive wear to the trimmer head.

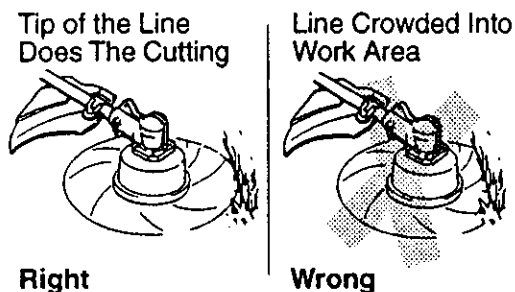
If the line is worn down to 2 in. (5 cm) or less, more than one tap will be required to obtain the most efficient line length.

**WARNING:** Use only .080" (2 mm) diameter line. Other sizes of line will not advance properly and can cause serious injury. Do not use other materials such as wire, string, rope, etc. Wire can break off during cutting and become a dangerous missile that can cause serious injury.

### CUTTING METHODS

**WARNING:** Use minimum speed and do not crowd the line when cutting around hard objects (rock, gravel, fence posts, etc.), which can damage the trimmer head, become entangled in the line, or be thrown causing a serious hazard.

- The tip of the line does the cutting. You will achieve best performance and minimum line wear by not crowding the line into the cutting area. The right and wrong ways are shown below.

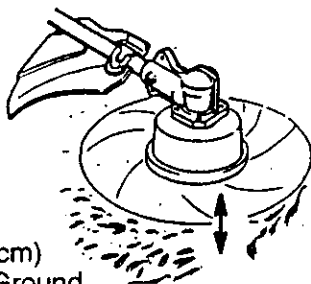


- The line will easily remove grass and weeds from around walls, fences, trees and flower beds, but it also can cut the tender bark of trees or shrubs and scar fences. To help avoid damage especially to delicate vegetation or trees with tender bark, shorten line to 4–5 in. (10–13 cm) and use at less than full throttle.
- For trimming or scalping, use less than full throttle to increase line life and decrease head wear, especially:
  - During light duty cutting.
  - Near objects around which the line can wrap such as small posts, trees or fence wire.
- For mowing or sweeping, use full throttle for a good clean job.

**WARNING:** Always wear eye protection. Never lean over the trimmer head. Rocks or debris can ricochet or be thrown into eyes and face and cause blindness or other serious injury.

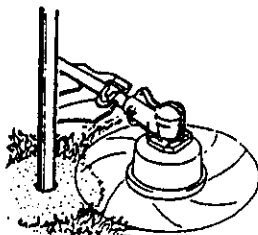
**TRIMMING** – Hold the bottom of the trimmer head about 3 in. (8 cm) above the ground and at an angle. Allow only the tip of the line to make contact. Do not force trimmer line into work area.

**Trimming**



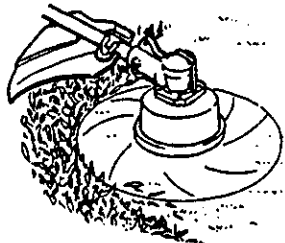
**SCALPING** – The scalping technique removes unwanted vegetation. Hold the bottom of the trimmer head about 3 in. (8 cm) above the ground and at an angle. Allow the tip of the line to strike the ground around trees, posts, monuments, etc. This technique increases line wear.

**Scalping**



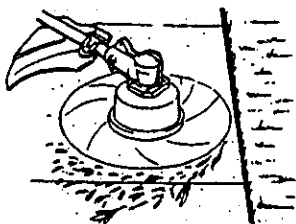
**MOWING** – Your trimmer is ideal for mowing in places conventional lawn mowers cannot reach. In the mowing position, keep the line parallel to the ground. Avoid pressing the head into the ground as this can scalp the ground and damage the tool.

**Mowing**



**SWEEPING** – The fanning action of the rotating line can be used for a quick and easy clean up. Keep the line parallel to and above the surfaces being swept and move the tool from side to side.

**Sweeping**



**OPERATING INSTRUCTIONS FOR USE WITH WEED BLADE**

- Blade Thrust is a reaction that only occurs when using a blade. This reaction can cause serious injury such as amputation. Carefully study this section. It is important that you understand what causes blade thrust, how you can reduce the chance of its occurring, and how you can remain in control of the unit if blade thrust occurs.
- **WHAT CAUSES BLADE THRUST**  
Blade Thrust can occur when the spinning blade contacts an object that it does not cut. This contact causes the blade to stop for an instant and then suddenly move or “thrust” away from the object that was hit. The “thrusting” reaction can be violent enough to cause the operator to be propelled in any direction and lose control of the unit. The uncontrolled unit can cause serious injury if the blade contacts the operator or others.
- **WHEN BLADE THRUST OCCURS.**  
Blade thrust can occur without warning if the blade snags, stalls, or binds. This is more likely to occur in areas where it is difficult to see the material being cut. By using the unit properly, the occurrence of blade thrust will be reduced and the operator will be less likely to lose control.



- Cut only grass and weeds up to 1/2 inch in diameter with the weed blade. Do not let the blade contact material it cannot cut such as stumps, rocks, fences, metal, etc., or clusters of hard, woody brush having a diameter greater than 1/2 inch.
- Keep the blade sharp. A dull blade is more likely to snag and thrust.
- Cut only at full throttle. The blade will have maximum cutting power and is less likely to bind or stall.

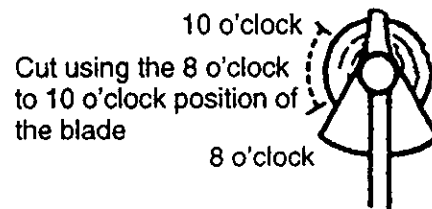
- “Feed” the blade deliberately and not too rapidly. The blade can thrust away if it is fed too rapidly.
- Cut only from your right to your left. Swinging the unit in the same direction as the blade spins increases the cutting action.
- Use the shoulder strap and keep a firm grip on the unit with both hands. A properly adjusted shoulder strap will support the weight of the unit, freeing your arms and hands to control and guide the cutting motion.
- Keep feet comfortably spread apart and braced for a possible sudden, rapid thrust of unit. Do not overreach. Keep firm footing and balance.
- Keep blade below waist level; it will be easier to maintain control of unit.
- Do not raise the engine above your waist as the blade can come dangerously close to your body.
- Do not swing the unit with such force that you are in danger of losing your balance.

Bring the engine to cutting speed before entering the material to be cut.

If the blade does not turn when you squeeze throttle trigger, make sure drive

shaft tube is fully inserted into engine. Always release the throttle trigger and allow engine to return to idle speed when not cutting. The blade should not turn while the engine is running at idle. If the blade turns at idle, do not use your unit. Refer to the Carburetor adjustment section or contact your Sears Service Center.

- Maintain firm footing while using the unit. Firmly plant feet comfortably apart.
- Cut while swinging the upper part of your body from right to left.
- As you move forward to the next area to cut, be sure to maintain your balance and footing.



**WARNING:** To avoid serious injury, the operator or others must not try to clear away cut material with the engine running or the blade turning. Stop engine and blade before removing materials wrapped around the blade or tube.

## MAINTENANCE

### MAINTENANCE SCHEDULE

CARE & MAINTENANCE TASK	WHEN TO PERFORM
Check for Loose fasteners and parts	Before each use
Check for damaged or worn parts	Before each use
Clean unit and labels	After each use
Clean air filter	Every 5 hours of operation
Inspect and clean spark arrestor	Every 25 hours of operation
Replace spark plug	Yearly

### GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this unit does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain unit as instructed in this manual. Various adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit.

### CHECK FOR LOOSE FASTENERS AND PARTS

- Spark Plug Boot
- Air Filter
- Housing Screws
- Assist Handle Screws
- Shield

## CHECK FOR DAMAGED OR WORN PARTS

Refer replacement or damaged/worn parts to your Sears Service Center.

- On/Stop Switch – Ensure On/Stop switch functions properly by moving the switch to the “Stop” position. Make sure engine stops; then restart engine and continue.
- Fuel Tank – Discontinue use of unit if fuel tank shows signs of damage or leaks.
- Shield – Discontinue use of unit if shield is damaged.

## CLEAN UNIT & LABELS

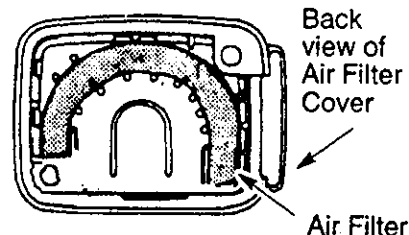
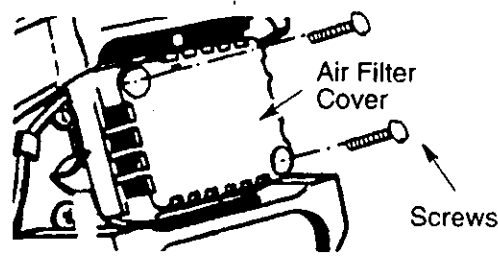
- Clean the unit using a damp cloth with a mild detergent.
- Wipe off unit with a clean dry cloth.

## CLEAN AIR FILTER

Do not clean filter in gasoline or other flammable solvent; doing so can create a fire hazard or produce harmful evaporative emissions.

A dirty air filter decreases engine performance and increases fuel consumption and harmful emissions. Always clean after every 5 hours of operation.

- Clean the cover and the area around it to keep dirt and debris from falling into the carburetor chamber when the cover is removed.
- Remove parts as illustrated.
- Wash the filter in soap and water.
- Allow filter to dry.
- Replace parts, making sure the filter is seated completely.



## INSPECT AND CLEAN SPARK ARRESTOR (if equipped)

As the unit is used, carbon deposits build up on the muffler and spark arrestor screen, and must be removed to avoid creating a fire hazard or affecting engine performance.

Remove the spark arrestor screen from the muffler and clean. Replace spark arrestor screen if breaks occur.

## REPLACE SPARK PLUG

Replace the spark plug each year to ensure the engine starts easier and runs better. Set spark plug gap at .025 in. Ignition timing is fixed and nonadjustable.

- Twist, then pull off spark plug boot.
- Remove spark plug from cylinder and discard.
- Replace with Champion RCJ-8Y spark plug and tighten with a 3/4 in. socket wrench (10-12 ft.-lbs).
- Reinstall the spark plug boot.

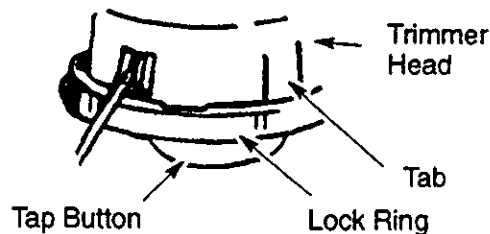
## SERVICE AND ADJUSTMENTS

### REPLACING THE LINE

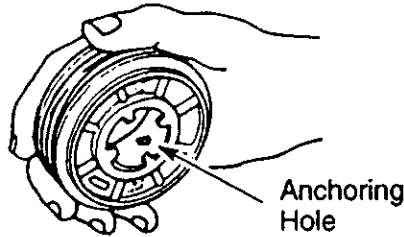
**WARNING:** Trimmer head parts that are chipped, cracked, broken, or damaged in any other way can fly apart and cause serious injury. Do not use. Replace damaged parts before using unit.

- Press the tab on the side of the trimmer head and twist the lock ring.
- Remove the lock ring and tap button.
- Pull spool out of the trimmer head.
- Clean dirt and debris from all parts.

- Replace with a pre-wound spool, or replace line using 40 feet of .080" (2 mm) diameter Craftsman® Pro Trimmer line.



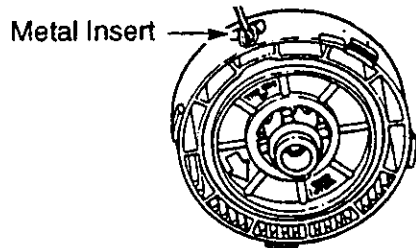
- When installing new line on an existing spool, insert 1/16" of the line into the anchoring hole in the bed of the spool, and wrap the line evenly and firmly around the spool in the direction of the arrow found on the spool.



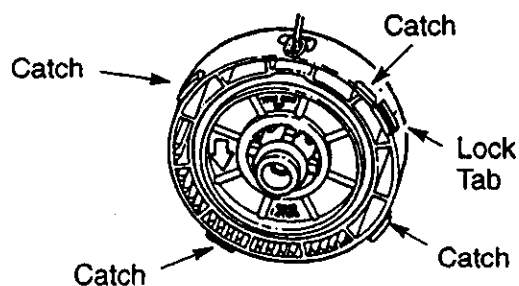
- Insert the end of the line through the exit hole in the side of the trimmer head.

**NOTE:** A metal insert is located in the exit hole. As your unit wears from use, you can re-install this insert upside down to provide a new surface for the exit of the line from the trimmer head.

**WARNING:** When installing the metal insert, you must install from the inside of the trimmer head. If installed on the outside of the trimmer head, this insert can fly off and become a dangerous missile.



- Once the line is passing through exit hole, place spool in the trimmer head. Press the spool down and turn the spool until it locks down and does not pop up when you release it.
- Make sure the line is not caught between the rim of the spool and the wall of the trimmer head.
- Replace the tap button, and place the lock ring onto the trimmer head.
- Align lock ring over the catches on the trimmer head. Push the ring down and turn until the catches lock into place.



- Make sure the lock ring is securely fastened by pulling on it and twisting in both directions.

**WARNING:** All catches must be fastened and the lock tab latched in the lock ring. If installed incorrectly, the lock ring can fly off and become a dangerous missile.

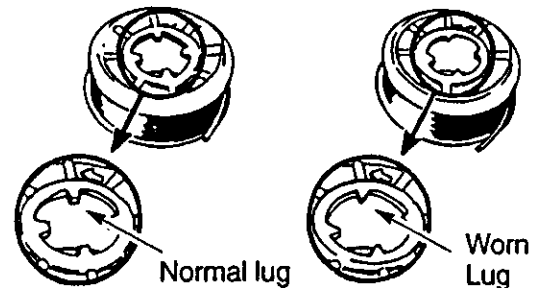
- Pull the line extending from the trimmer head. This will allow the spool inside the trimmer head to release from the locked position.

## IGNITION TIMING

Ignition timing is fixed and non-adjustable.

## SPOOL REPLACEMENT

Replace the spool when the square corners on the lugs are rounded off, reduced in size, or broken. Follow instructions under REPLACING THE LINE for removing and installing spool.



## CARBURETOR ADJUSTMENT

**WARNING:** The trimmer head will be spinning during most of this procedure. Wear your protective equipment and observe all safety precautions. After making mixture adjustments, recheck idle speed.

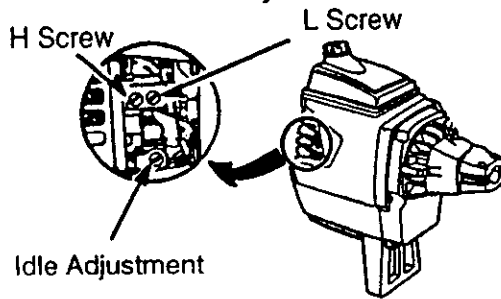
Carburetor adjustment is critical and if done improperly can permanently damage the engine as well as the carburetor. If you require further assistance or are unsure about performing this procedure, call our customer assistance help line at 1-800-235-5878.

Old fuel, a dirty air filter, a dirty fuel filter, or flooding may give the impression of an improperly adjusted carburetor. Check these conditions before adjusting the carburetor.

The carburetor has been carefully set at the factory. Adjustments may be necessary if you notice any of the following conditions:

- Engine will not idle. See "Idle Speed" under adjusting procedure.
- Engine dies or hesitates instead of accelerating. See "Acceleration Check" under adjusting procedure.
- Loss of cutting power. See "Mixture Adjustment" under adjusting procedure.

There are three adjustment screws on the carburetor. The low speed adjustment screw is marked with the letter L, and the high speed adjustment screw is marked with the letter H. The third screw is the idle adjustment screw.



## CARBURETOR PRESETS

When making carburetor preset adjustments, do not force plastic limiter caps beyond stops or damage will occur.

If carburetor presets are not needed, proceed to "Adjusting Procedure, Idle Speed."

To adjust presets:

- Turn both mixture screws counterclockwise to the midpoint between the limiter cap stops.
- Turn the idle speed screw clockwise until it stops. Now turn counterclockwise 4-1/2 turns.
- Start motor, cut grass for 3 minutes, and proceed to the adjustment section. If engine does not start, refer to troubleshooting chart or call 1-800-235-5878.
- If engine performance is acceptable at the preset positions, no further adjustment is necessary.

## ADJUSTING PROCEDURE

### Idle Speed Adjustment

Allow engine to idle. Adjust speed until engine runs without stalling.

- Allow engine to idle. Be sure the trimmer line is extended to the maximum length allowed by the blade on the shield.
- Adjust idle speed screw until engine continues to run without stalling.
  - Turn screw clockwise to increase engine speed if the engine stalls or dies.
  - Turn screw counterclockwise to slow engine down.
- Follow instructions in "Acceleration Check".
- No further adjustments are necessary if performance is satisfactory and the trimmer head does not turn at idle.

### Low Speed Adjustment "L"

When making carburetor adjustments, do not force plastic limiter caps beyond stops or damage will occur.

- Allow the engine to idle.
- Turn screw "L" slowly clockwise until the speed begins to drop. Note the position of the screw. Do not attempt to adjust beyond the stops as damage can occur.
- Slowly turn the screw counterclockwise until the speed increases and then begins to drop.
- Adjust the screw to the midpoint between the two positions.
- Check the acceleration by following the steps outlined under ACCELERATION CHECK. The trimmer head must not turn at idle speed.

### High Speed Adjustment "H"

**CAUTION:** Do not operate engine at full speed for prolonged periods while making mixture adjustments as damage to the engine can occur.

When making carburetor adjustments, do not force plastic limiter caps beyond stops or damage will occur.

- Support the lower end of the unit off the ground so cutting attachment will not make contact with any objects. Be sure the trimmer line is extended to maximum length allowed by the blade on the shield.
- Start the engine and allow to idle.
- Squeeze the throttle trigger fully.
- Keep the unit running a full speed, and turn the screw "H" very slowly



clockwise until the speed begins to slow down.

- Do not let go of the throttle trigger, and turn screw counterclockwise until the engine begins to run roughly.
- Still holding the throttle trigger, turn the screw slowly a small amount until the engine begins to run smoothly.
- Check the acceleration by following the steps outlined under ACCELERATION CHECK. The trimmer head must not turn at idle speed.

#### **Acceleration Check**

- Allow engine to idle. Be sure the trim-

mer line is extended to the maximum length allowed by the blade on the shield.

- Squeeze trigger fully: If the engine does not accelerate smoothly, turn screw "L" counterclockwise a small amount (no more than the width of the slot in the adjusting screw). Do not attempt to adjust the screws beyond the stops as damage can occur.
- Repeat above steps until smooth acceleration is obtained. Do not attempt to adjust the screw beyond the stops as damage can occur.

## **STORAGE**

Prepare unit for storage at end of season or if it will not be used for 30 days or more.

#### **WARNING:**

- Allow engine to cool, and secure the unit before storing or transporting.
- Store unit and fuel in a well ventilated area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Store unit with all guards in place. Position unit so that any sharp object cannot accidentally cause injury.
- Store unit and fuel well out of the reach of children.

#### **EXTERNAL SURFACES**

If your unit is to be stored for a period of time, clean it thoroughly before storage. Store in a clean dry area.

- Lightly oil external metal surfaces.

#### **FUEL SYSTEM**

Under Fueling Engine in the Operating Section of this manual, see message labeled **IMPORTANT** regarding the use of gasohol in your engine.

Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add

stabilizer to the gasoline in the fuel tank or fuel storage container. Follow the mix instructions found on stabilizer container. Run engine at least 5 minutes after adding stabilizer.

CRAFTSMAN 40:1, 2-cycle engine oil (air cooled) is already blended with fuel stabilizer. If you do not use this Sears oil, you can add a fuel stabilizer to your fuel tank.

#### **INTERNAL ENGINE**

- Remove spark plug and pour 1 teaspoon of 40:1, 2-cycle engine oil (air cooled) through the spark plug opening. Slowly pull the starter rope 8 to 10 times to distribute oil.
- Replace spark plug with new one of recommended type and heat range.
- Clean air filter.
- Check entire unit for loose screws, nuts, and bolts. Replace any damaged, broken, or worn parts.
- At the beginning of the next season, use only fresh fuel having the proper gasoline to oil ratio.

#### **OTHER**

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if it starts to rust.

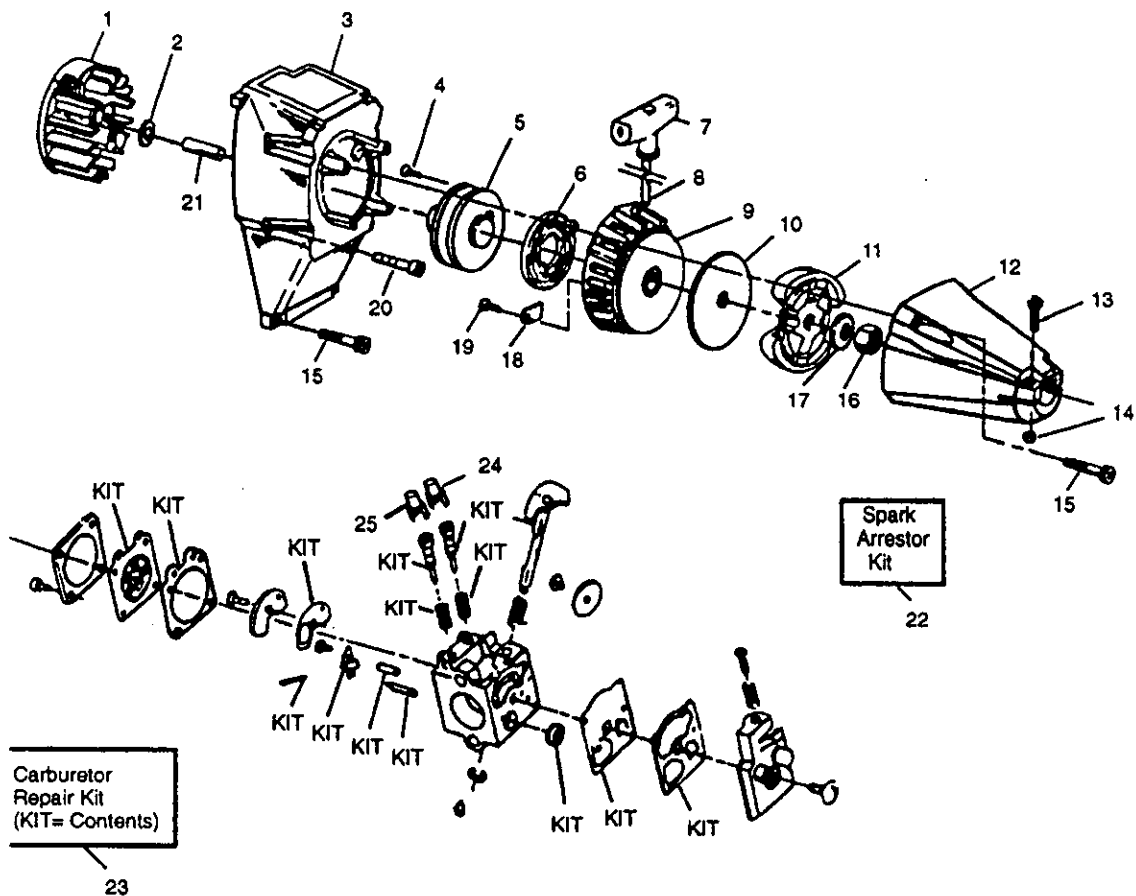
## TROUBLESHOOTING CHART

TROUBLE	CAUSE	REMEDY
Engine will not start.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Engine flooded.</li> <li>• Fuel tank empty.</li> <li>• Spark plug not firing.</li> <li>• Fuel not reaching carburetor.</li>   <li>• Compression low.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• See "Starting Instructions."</li> <li>• Fill tank with correct fuel mixture.</li> <li>• Install new spark plug.</li> <li>• Check for dirty fuel filter; replace. Check for kinked or split fuel line; repair or replace.</li> <li>• Contact Sears Service.</li> </ul>
Engine will not idle properly.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Idle speed set too low.</li> <li>• Idle speed set too high.</li>   <li>• Carburetor requires adjustment.</li> <li>• Crankshaft seals worn.</li> <li>• Compression low.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adjust idle speed screw clockwise to increase speed.</li> <li>• Adjust idle speed screw counter-clockwise to reduce speed.</li> <li>• See "Carburetor Adjustments."</li>   <li>• Contact Sears Service.</li> <li>• Contact Sears Service.</li> </ul>
Engine will not accelerate, lacks power, or dies under a load.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Air filter dirty.</li> <li>• Spark plug fouled.</li>   <li>• Carburetor requires adjustment.</li> <li>• Carbon build up.</li> <li>• Compression low.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clean or replace air filter.</li> <li>• Clean or replace spark plug and re-gap.</li> <li>• See "Carburetor Adjustments."</li>   <li>• Contact Sears Service.</li> <li>• Contact Sears Service.</li> </ul>
Engine smokes excessively.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Choke partially on.</li> <li>• Fuel mixture incorrect.</li>   <li>• Air filter dirty.</li> <li>• Carburetor requires adjustment.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adjust choke.</li> <li>• Empty fuel tank and refill with correct fuel mixture.</li> <li>• Clean or replace air filter.</li> <li>• See "Carburetor Adjustments."</li> </ul>
Engine runs hot.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fuel mixture incorrect.</li> <li>• Spark plug incorrect.</li> <li>• Carburetor requires adjustment</li> <li>• Carbon build up.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• See "Fueling Your Unit."</li> <li>• Replace with correct spark plug.</li> <li>• See "Carburetor Adjustments."</li>   <li>• Contact Sears Service.</li> </ul>





# REPAIR PARTS



Ref.	Part No.	Description	Ref.	Part No.	Description
1.	530039189	Flywheel Ass'y.	16.	STD541137	Nut
2.	530347987	Washer	17.	530015796	Washer-Belleville
3.	530047997	Fan Housing	18.	530027523	Retainer-Starter Pulley
4.	530016080	Screw-Starter Pulley	19.	530015496	Screw
5.	530069291	Starter Pulley Kit (Incl. 45)	20.	530015769	Screw
6.	530029395	Starter Spring	21.	530027511	Spacer-Flywheel
7.	530027569	Starter Handle	22.	952701612	Spark Arrestor Kit
8.	530069232	Rope Kit	23.	530069623	Carburetor Repair Kit (KIT=Contents)
9.	530069784	Pulley Housing Ass'y.	24.	530038318	Limiter Cap-High Speed
10.	530094189	Clutch Washer	25.	530038317	Limiter Cap-Low Speed
11.	530069254	Clutch Ass'y. Kit			
12.	530069785	Clutch Housing			
13.	530015767	Screw			
14.	530015768	Locknut-Pinch Clamp			
15.	530015770	Screw			

## TABLA DE CONTENIDO

Declaración de Garantía	22	Servicio y Ajustes	37
Reglas de Seguridad	22	Almacenaje	40
Montaje	25	Tabla Diagnóstica	42
Uso	30	Piezas de Repuesto y Encomiendas	Contratapa
Mantenimiento	36		

## DECLARACION DE GARANTIA

**GARANTIA COMPLETA DE UN AÑO PARA LA CORTADORA DE MALEZA A GASOLINA, BRUSHCUTTER DE CRAFTSMAN.**

Durante un año completo, a partir de la fecha de compra, siempre que se haga el mantenimiento, la lubricación y los ajustes a esta Cortadora de Maleza a Gasolina Brushcutter de Craftsman según las instrucciones de uso y mantenimiento en el manual del usuario, Sears reparará cualquier defecto de materiales o de mano de obra gratuitamente.

Esta garantía excluye la cuchilla, la línea de nilón, la bujía y el filtro del aire, que son piezas fungibles que se gastan con el uso normal.

Si se usa esta Cortadora de Maleza a Gasolina Brushcutter de Craftsman para fines comerciales, esta garantía tendrá validez solamente por 90 días a partir de la fecha de compra. Si se usa esta Cortadora de Maleza a Gasolina Brushcutter de Craftsman para fines de alquiler, esta garantía tendrá validez solamente por 30 días a partir de la fecha de compra. Esta garantía tendrá validez únicamente mientras se use este producto dentro de los Estados Unidos.

**SE OBTENDRA SERVICIO BAJO GARANTIA DEVOLVIENDO LA CORTADORA DE MALEZA BRUSHCUTTER DE CRAFTSMAN AL CENTRO DE SERVICIO DE SEARS MAS CERCANO EN LOS ESTADOS UNIDOS.**

Esta garantía confiere derechos legales específicos al propietario, que tal vez tenga asimismo otros derechos que varían entre estados.

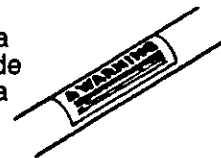
**Sears, Roebuck y Co. Dept. D/817WA Hoffman States, IL 60179**

## REGLAS DE SEGURIDAD

**ADVERTENCIA:** ¡Esta herramienta de fuerza puede ser peligrosa! Este aparato puede causar accidentes muy serios, incluyendo ceguera o la amputación de alguno de los miembros del cuerpo al usuario o a otras personas. Los avisos de peligro y las reglas de seguridad en este manual deberán ser seguidos para así proveer seguridad razonable y eficiencia al usar el aparato. El usuario es responsable de seguir las advertencias e instrucciones en este manual y en el aparato. ¡Lea el Manual del Usuario en su totalidad antes de montar o de usar el aparato! Limite el uso de este aparato a aquellas personas que hayan leído y comprendido, y que vayan a seguir

todas las advertencias e instrucciones tanto en el aparato como en el manual. No permita nunca a los niños que usen este aparato.

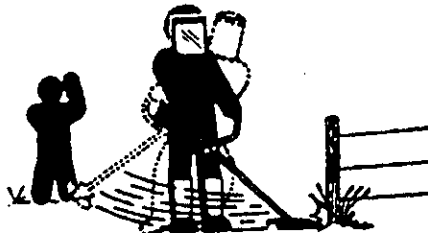
Calcomanía  
con Señal de  
Advertencia



**ADVERTENCIA:** Siga todas las advertencias e instrucciones, de no hacerlo así, podrían ocurrir accidentes lamentables.

## AVISO DE SEGURIDAD

La exposición a vibraciones por el uso prolongado de aparatos manuales a gasolina, podría causar daños en los vasos sanguíneos o en los nervios de los dedos, manos y coyunturas a personas propensas a los trastornos de circulación o a hinchazones anormales. El uso prolongado en tiempo de clima frío, ha sido asociado con daños a los vasos sanguíneos de personas que por otra parte se encuentran en perfecto estado de salud. Si ocurrieran síntomas tales como entumecimiento, dolor, falta de fuerza, cambios de color o textura de la piel o falta de sentido en los dedos, las manos o en las coyunturas, deje de usar esta máquina inmediatamente y procure atención médica. Los sistemas de antivibración no garantizan que se eviten tales problemas. Los usuarios que hacen uso continuo y prolongado de las herramientas de fuerza, deben fiscalizar atentamente su estado físico y el estado del aparato...



**ADVERTENCIA:** La cuchilla puede moverse violentamente en sentido contrario de materiales que no puede cortar. Este movimiento podría causar la amputación de los brazos y las piernas. Mantenga alejadas a otras personas y animales por lo menos 15 metros (50 pies) de la zona de trabajo.

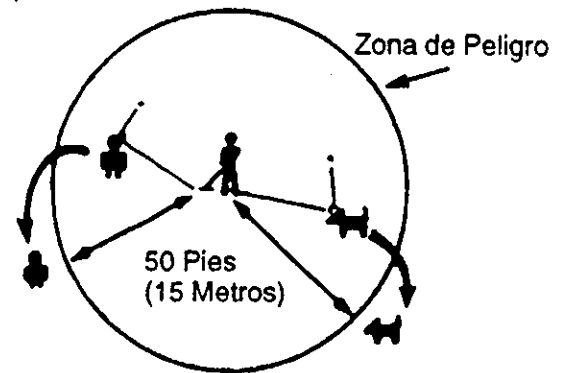


SIEMPRE USE  
Protección para los Ojos  
Protección para las Piernas  
Botas

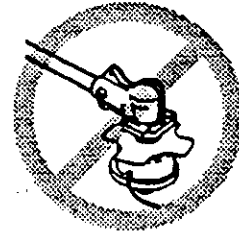


**ADVERTENCIA:** La línea de corte puede arrojar objetos al aire violentamente. Usted podría quedar ciego o herido. Use anteojos de

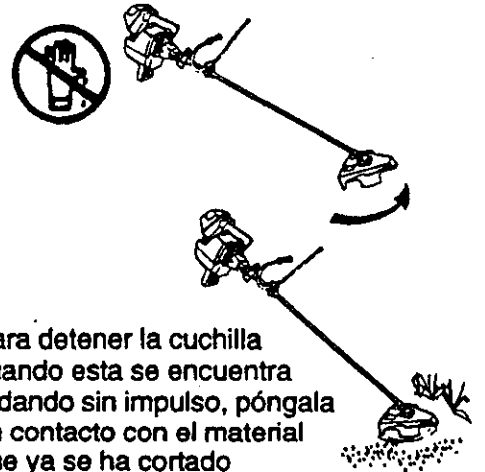
seguridad y protección para las piernas.



**ADVERTENCIA:** Zona de peligro para objetos arrojados al aire. La cuchilla o la línea de corte pueden arrojar objetos al aire violentamente. Otras personas podrían sufrir accidentes o quedar ciegos. Mantenga a personas y animales 15 metros (50 pies) alejados de la zona de trabajo.



**ADVERTENCIA:** No use el cabezal de la podadora como dispositivo para regular la velocidad de la cuchilla.



Para detener la cuchilla cuando esta se encuentra rodando sin impulso, póngala en contacto con el material que ya se ha cortado

**ADVERTENCIA:** La cuchilla continuará girando después de soltar el acelerador o después de apagar el motor. La cuchilla girante puede arrojar objetos al aire o si accidentalmente se toca podría causar serias cortaduras. detenga la cuchilla poniendo en contacto la parte izquierda de la cuchilla girante con el material que ya se ha cortado.

**SEGURIDAD DEL USUARIO**

- Vístase apropiadamente. Siempre use anteojos de seguridad o similar protección para los ojos cuando use o dé mantenimiento a este aparato. (Anteojos de Seguridad están disponibles). Siempre utilice mascarilla para la cara o mascarilla a prueba de polvo si se va a trabajar en condiciones donde hay polvo. Siempre use pantalones largos, mangas largas, botas y guantes. No trabaje descalzo ni en sandalias.
- Mantenga el cabello por encima de los hombros, atándolo para tal efecto si es necesario. No use ropa suelta ni ropa con corbatas, tiras, borlas, etc. que cuelguen libremente pues estas se pueden enredar en las piezas en movimiento.
- El tener el cuerpo totalmente cubierto también le protegerá de escombros y partes de plantas tóxicas arrojadas por la línea giratoria.
- Manténgase alerta. No haga uso del aparato estando cansado, enfermo o bajo la influencia del alcohol, de drogas u otros medicamentos. Ponga atención a lo que haga y use buen sentido común.
- Use protección de oídos si usa el aparato por más de hora y media al día.
- Nunca ponga el aparato en marcha ni lo deje en marcha dentro de un recinto cerrado. Respirar los vapores de combustible le puede causar la muerte.
- Mantenga los mangos libres de aceite y de combustible.
- Siempre utilice la barra del manto y la banda del hombro bien ajustada con una cuchilla. Vea "Montaje".

#### **SEGURIDAD DEL APARATO Y EN EL**

- Inspeccione el aparato y cambie las piezas dañadas o flojas antes de cada uso. Repare toda fuga de combustible antes de usar el aparato. Mantenga el aparato en buenas condiciones de uso.
- Tire a la basura las cuchillas que se encuentren dobladas, torcidas, astilladas, rotas o dañadas de cualquier forma. Reemplaze las partes del cabezal de la podadora que se encuentren quebradas, astilladas, rotas o dañadas de cualquier manera, antes de usar el aparato.
- Mantenga el aparato de acuerdo con las indicaciones recomendadas.

Mantenga la cuchilla afilada.

Mantenga la línea de corte el largo apropiado.

- Use solamente línea de diámetro 2 mm (.080") de la marca Craftsman Pro Trimmer. No utilice cuerda, alambre, hilo, etc.
- Instale la cubierta protectora requerida antes de usar su aparato. Use la cubierta protectora de metal para todo el uso con cuchillas de metal. Use la cubierta protectora de plástico para todo el uso con línea de corte.
- Utilice solamente la cuchilla o el cabezal de corte que aquí se especifican; asegúrese que estén instalados apropiadamente y ajustados con seguridad.
- Nunca encienda el motor si la tapa del embrague no se encuentra en su sitio. El embrague podría ser arrojado al aire y causar accidentes muy serios.
- Asegúrese que la cuchilla o el cabezal de corte paren de girar cuando el motor se encuentra en marcha lenta.
- Desconecte la bujía antes de hacer cualquier mantenimiento (menos los ajustes al carburador).
- Haga los ajustes al carburador con la parte inferior apoyada de modo que la cuchilla o la línea de corte no puedan tocar nada. Sujete el aparato con su mano; no utilice la banda del hombro como soporte.
- Mantenga a otras personas alejadas cuando se encuentre haciendo ajustes al carburador.
- Use solamente accesorios y partes de repuesto recomendadas de la marca Sears.
- Haga que todo mantenimiento y servicio no especificado en este manual sea desempeñado por un Centro de Servicio Sears.

#### **SEGURIDAD CON EL COMBUSTIBLE**

- Mezcle y vierta el combustible al aire libre.
- Manténgalo alejado de las chispas y de las llamas.
- Use un recipiente aprobado para el combustible.
- No fume ni permita que otros fumen cerca del combustible ni mientras el aparato se encuentre en funcionamiento.
- Limpie todo el combustible derramado antes de poner en funcionamiento su aparato.



- Aléjese por lo menos 3 metros (10 pies) del lugar de abastecimiento antes de poner en marcha el motor.
- Pare el motor y permita que el aparato enfríe antes de retirar la tapa del tanque de combustible.
- Vacíe el tanque de combustible antes de almacenar su aparato. Use el combustible que queda en el carburador poniendo en marcha el motor y dejándolo en marcha hasta que este pare.
- Almacene el aparato y el combustible en un área donde los vapores del combustible no puedan alcanzar chispas o llamas de calentadores de agua, motores eléctricos, interruptores, hornos, etc.

### SEGURIDAD AL CORTAR

- Inspeccione el área antes de cada uso. Retire objetos (piedras, vidrio roto, clavos, alambre, etc.) que se pueden enredar en la línea o que ésta pueda arrojar al aire. Los objetos sólidos pueden dañar el cabezal y éste los puede arrojar al aire causando graves heridas.
- Mantenga a otras personas incluyendo niños, animales, espectadores y ayudantes por lo menos 15 metros (50 pies) alejados del área de trabajo.
- Siempre mantenga el motor en el lado derecho de su cuerpo.
- Sujete el aparato firmemente con sus dos manos.
- Mantenga el equilibrio, con los pies en una superficie estable. No se extienda demasiado.
- Mantenga la cuchilla o el cabezal de

la podadora por debajo del nivel de la cintura.

- No levante el motor por encima de su cintura.
- Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de la cuchilla, del silenciador y de la línea girante cuando el motor se encuentre en marcha.
- Corte de derecha a izquierda.
- Utilice solamente para trabajos descritos en este manual.

### TRANSPORTE Y ALMACENAJE

- Pare el aparato antes de moverlo de un sitio a otro.
- Mantenga el silenciador alejado de su cuerpo.
- Espere que el motor se enfríe y fije bien el aparato antes de guardarlo o de transportarlo en un vehículo.
- Vacíe el tanque de combustible antes de guardar el aparato o de transportarlo. Consuma todo el combustible restante poniendo el motor en marcha y dejándolo en marcha hasta que el motor se pare solo.
- Guarde el aparato y el combustible en un lugar donde los vapores de combustible no puedan alcanzar chispas ni llamas provenientes de calentadores de agua, motores o interruptores eléctricos, calefactores centrales, etc.
- Guarde el aparato de modo que el limitador de la línea no pueda causar heridas accidentales. Se puede colgar el aparato por el tubo.
- Guarde el aparato fuera del alcance de los niños.

## MONTAJE

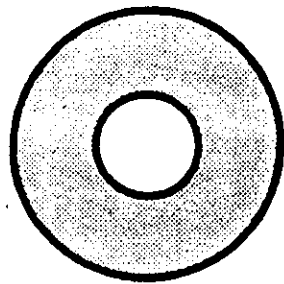
### CONTENIDO DE LA CAJA

Use la siguiente lista para verificar que todas las piezas hayan sido incluidas.

#### Modelo: 358.798471

- Cortadora
- 2 tornillos para el mango de la barra
- 4 tornillos para la cubierta protectora de metal
- 1 arandela de hueco pequeño
- 1 tuerca grande para instalar la cuchilla
- 1 llave hexagonal larga
- 1 llave hexagonal corta

- 1 soporte para la cubierta superior del mango de la barra
- 1 cubierta de metal a ser usada con las cuchillas
- 1 cubierta de plástico a ser usada con la línea de corte
- 1 cabezal de podadora semi-automático
- 1 banda para el hombro con advertencia
- 1 cuchilla para mala hierba
- 1 mango de barra
- 1 recipiente para aceite



Arandela Acopada



Tuerca grande



Tornillos para Montaje protector



Tornillos del Barra

Examine todas las piezas para verificar que no haya daños. No use piezas dañadas.

**AVISO:** Si necesita ayuda, si faltan piezas o si hay piezas dañadas, llame al número 1-800-235-5878.

Es normal escuchar que el filtro de combustible golpetee en el tanque vacío.

Es normal encontrar residuos de aceite o gasolina en el silenciador, debido a los ajustes al carburador y a los exámenes efectuados por el fabricante.

## MONTAJE

**ADVERTENCIA:** Si recibió el aparato ya armado, repita todos los pasos para asegurar que el aparato esté correctamente armado y que todos los fijadores estén bien cerrados y fijos.

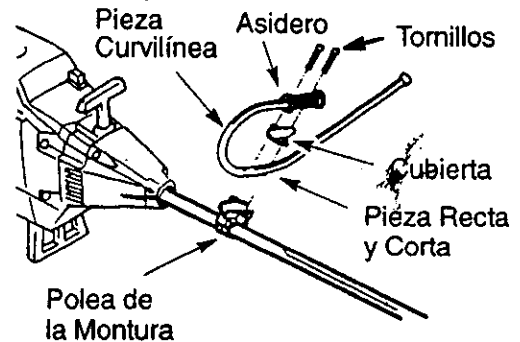
## HERRAMIENTA REQUERIDA

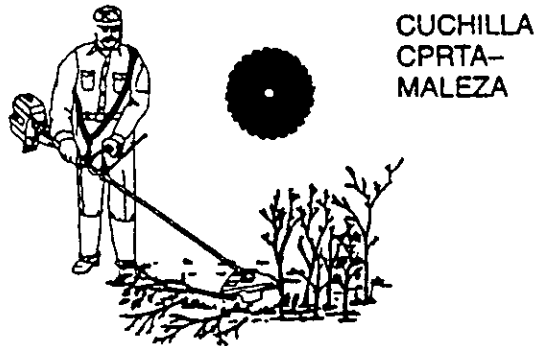
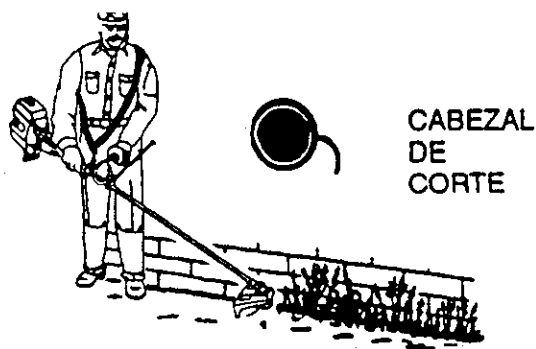
En adición a las 2 llaves hexagonales provistas con su aparato, usted necesitará una llave ajustable, un alicate grande, y un destornillador phillips.

## INSTALACION DE LA BARRA DEL MANGO

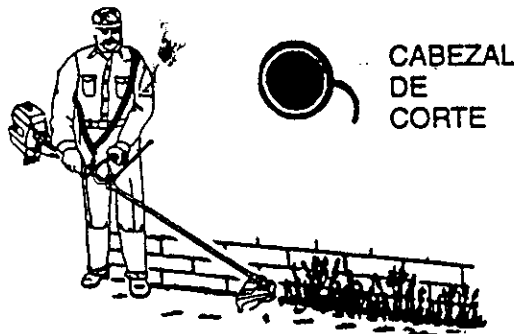
**ADVERTENCIA:** La barra del mango debe ser instalada como se muestra para que provea una barrera entre el usuario y la cuchilla girante.

- Alinee la barra del mango con la pieza recta de la barrera a la izquierda y la pieza curvilínea a la derecha como se muestra a continuación.
- Ponga la pieza recta y corta del mango de la barra en la polea de la montura.
- Ponga la cubierta en la parte superior o encima del mango de la barra. Sujete la cubierta a la polea de la montura con 2 tornillos; apretándolos con las manos únicamente.
- Gire el mango de la barra hacia delante o hacia detrás hasta alcanzar una posición confortable.
- Asegúrese de que el mango de la barra se encuentre instalado correctamente; entonces, apriete firmemente los tornillos con la llave hexagonal grande.





### INFORMACION SOBRE EL MONTAJE CUANDO USE SU APARATO CON EL CABEZAL DE CORTE



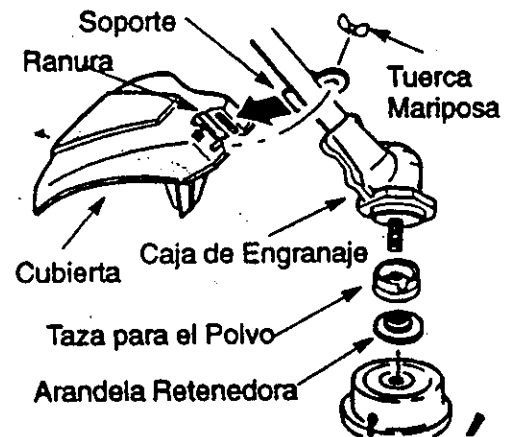
**AVISO:** Si su aparato ha sido armado para el uso de cuchilla corta maleza, refiérase a la sección "INFORMACION SOBRE EL MONTAJE CUANDO USE SU APARATO CON CUCHILLA CORTA MALEZA" y siga los pasos opuestos para remover la cubierta de metal y la cuchilla antes de armar con la cubierta de plástico y el cabezal de corte.

### INSTALACION DE LA CUBIERTA PLASTICA Y DEL CABEZAL DE CORTE

**ADVERTENCIA:** La cubierta deberá ser instalada apropiadamente. La cubierta provee protección parcial para el riesgo de que objetos sean arrojados al usuario o a otras personas y está equipada con un limitador de línea el cual corta el exceso de línea al largo

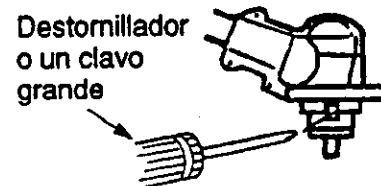
apropiado. El limitador de línea (debajo de la cubierta) es filoso y lo puede cortar.

- Remueva la tuerca mariposa de la cubierta.
- Introduzca el soporte dentro de la ranura en la cubierta.
- Haga girar la cubierta hasta que el tornillo pase a través del hueco en el soporte.
- Apriete la tuerca mariposa fuertemente.
- Si su unidad tiene una cubierta plástica sobre la rosca en el eje que enrosca, remueva la cubierta para exponer la rosca.
- Asegúrese que la taza para el polvo y la arandel aretenedora estén en la caja de engranaje como se muestra a continuación, antes de instalar el cabezal de corte.



**AVISO:** Asegúrese que todas las partes estén instaladas apropiadamente como se muestra en la ilustración, antes de instalar el cabezal de corte.

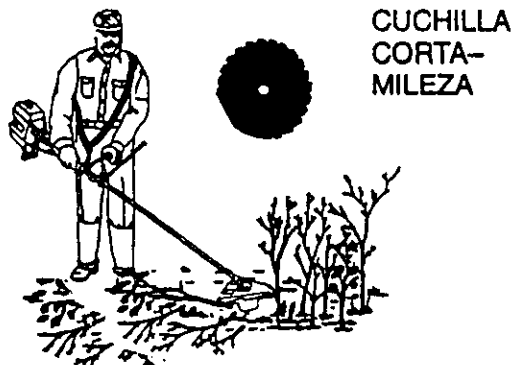
- Alínee el hueco en la taza para el polvo con el hueco dentro de la caja de engranaje, girando la taza para el polvo.
- Introduzca un clavo largo o un destornillador pequeño dentro de los huecos ya alineados. Esto mantendrá el eje sin moverse mientras se esté instalando el cabezal de corte.



- Mientras este sujetando el clavo o el destornillador en posición, meta el cabezal de corte en el eje y apriete hasta que quede seguro.

**AVISO:** La arandela retenedora deberá encontrarse con la sección elevada mirando hacia la caja de engranaje.

### INFORMACION SOBRE EL MONTAJE CUANDO USE SU APARATO CON CUCHILLA CORTA MALEZA

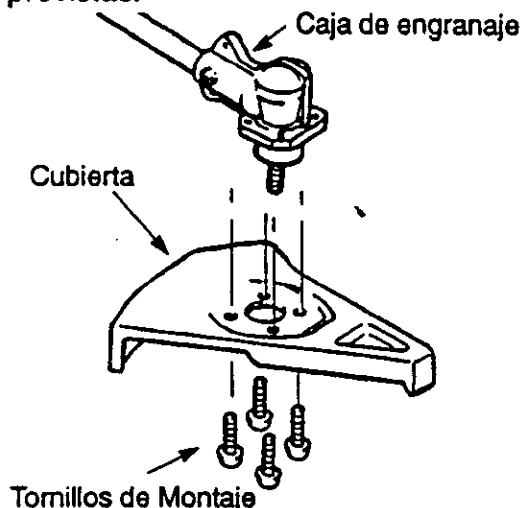


**AVISO:** Si su aparato ha sido armado para el uso de cabezal de corte, refiérase a la sección "INSTALACION DE LA CUBIERTA DE PLASTICO Y DEL CABEZAL DE CORTE" y siga los pasos opuestos para remover la cubierta plástica y el cabezal de corte antes de montar la cubierta de metal y la cuchilla. Almacene estas piezas para uso futuro. Nunca use el cabezal de corte con la cuchilla de metal instalada.

### INSTALACION DE LA CUBIERTA DE METAL

**ADVERTENCIA:** La cubierta de metal deberá ser instalada apropiadamente en la herramienta cada vez que ésta sea usada con la cuchilla. La parte superior delantera de la cubierta de metal ayuda a reducir que la cuchilla se levante bruscamente lo que puede causar serios accidentes como la amputación del usuario o de espectadores. De no instalar la cubierta apropiadamente y como se muestra, podría resultar en serias heridas al usuario. El largo de la cubierta debe estar alineado con el largo del tubo. La cuchilla es filosa y le puede causar cortaduras. Asegúrese de usar guantes mientras está trabajando con las cuchillas.

- Si su aparato tiene una cubierta plástica en la rosca en el eje que enrosca, remueva la cubierta para exponer la rosca.
- Ponga la cubierta de metal debajo de la caja de engranaje, y alinee los huecos de los tornillos.
- Introduzca los 4 tornillos de montaje a través de la parte inferior de la cubierta. Enróselos en la caja de engranaje. Apriételes fuertemente con una de las llaves hexagonales provistas.

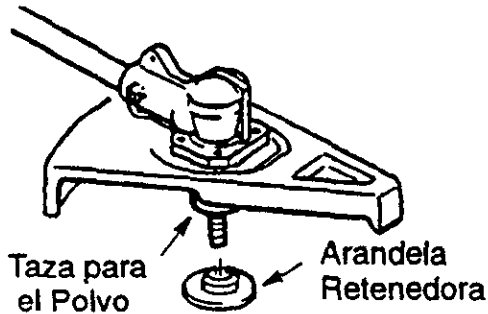


### INSTALACION DE LA CUCHILLA DE METAL

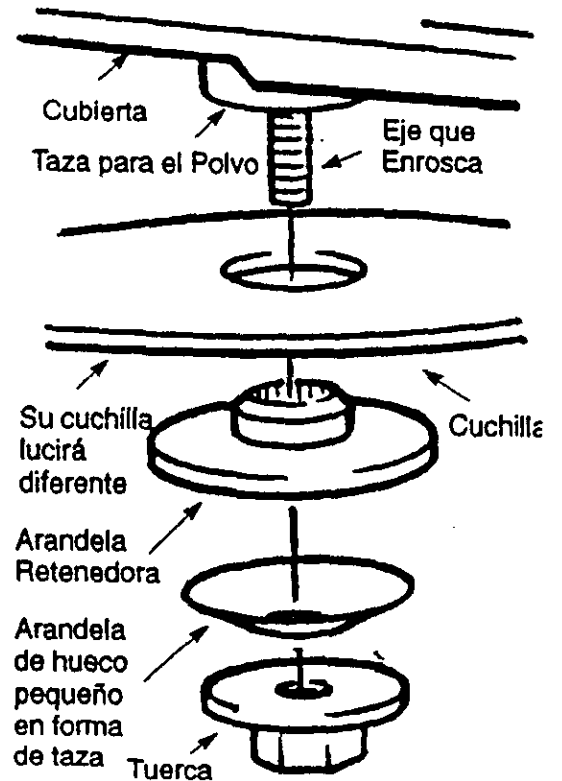
**AVISO:** No utilice cuchillas o productos de ferretería que no sean otros que las arandelas y las tuercas que se ilustran a continuación. Estas piezas deben ser provistas por Sears e instaladas como se ilustra a continuación. De no usarse las piezas apropiadas, podría causar que la cuchilla se desprenda y seriamente hiera a laguna persona.

**AVISO:** La taza para el polvo y la arandela retenedora están localizadas en la caja de engranaje y no en la bolsa de las piezas.

- Remueva la arandela retenedora de la caja de engranaje, y deje la taza para el polvo en la caja de engranaje. Aviso: Puede que sea necesario el remover la cubierta protectora de plástico de la rosca de eje antes de remover la arandela retenedora.

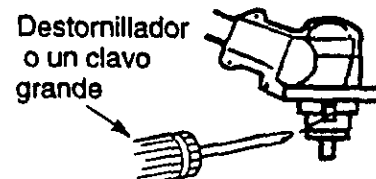


- Instale la cuchilla sobre el eje que enrosca, extendiéndose desde la caja de engranaje entre la taza para el polvo y la arandela retenedora. Asegúrese que la parte elevada de la arandela esté de cara a la caja de engranaje, y que la parte elevada encaje en el hueco en el centro de la cuchilla.
- Meta la cuchilla y la arandela retenedora dentro del eje que enrosca en la caja de engranaje.
- Ahora ponga la arandela de hueco pequeño en el eje. Asegúrese que la parte de la arandela que tiene forma de taza se encuentre de cara a la cuchilla.



**AVISO:** Asegúrese que todas las piezas se encuentren en su sitio como aquí se ilustra, y la cuchilla se encuentre entre la taza para el polvo y la arandela retenedora. No deberá quedar ningún espacio entre la cuchilla y la taza para el polvo o la arandela retenedora.

- Alínee el hueco en la taza para el polvo con el hueco dentro de la caja de engranaje, haciendo que la cuchilla gire.
- Introduzca un clavo grande o un destornillador pequeño en los huecos ya alineados. Esto mantendrá el eje inmóvil mientras se esté apretando la tuerca de la cuchilla.



- Apriete firmemente la tuerca de la cuchilla con la llave mientras sujete el clavo o el destornillador en la posición correcta.
- Después que la tuerca quede fuertemente ajustada, remueva el clavo o el destornillador.
- Gire la cuchilla manualmente. Si la cuchilla choca con la cubierta, o parece estar desigual, la cuchilla no está centralizada, usted deberá reinstalar la cuchilla.

**AVISO:** Para remover la cuchilla, meta el clavo o el destornillador dentro de los huecos alineados. Desenrosque la tuerca y remueva las piezas.

Asegúrese de almacenar las piezas e instrucciones para uso futuro.

### INSTALACION DE LA BANDA DEL HOMBRO

**ADVERTENCIA:** Es requerido el ajuste apropiado de la banda del hombro y del mango de la barra antes de poner en marcha el motor.

- Pruébese la banda del hombro y ajústela si así es necesario antes de poner en marcha el motor y comenzar a cortar.
- Introduzca su brazo derecho y su cabeza a través de la banda del hombro y deje que descance en su hombro izquierdo. Asegúrese que la señal de advertencia se encuentre a sus espaldas y que el gancho se encuentre en el lado derecho de su cintura.

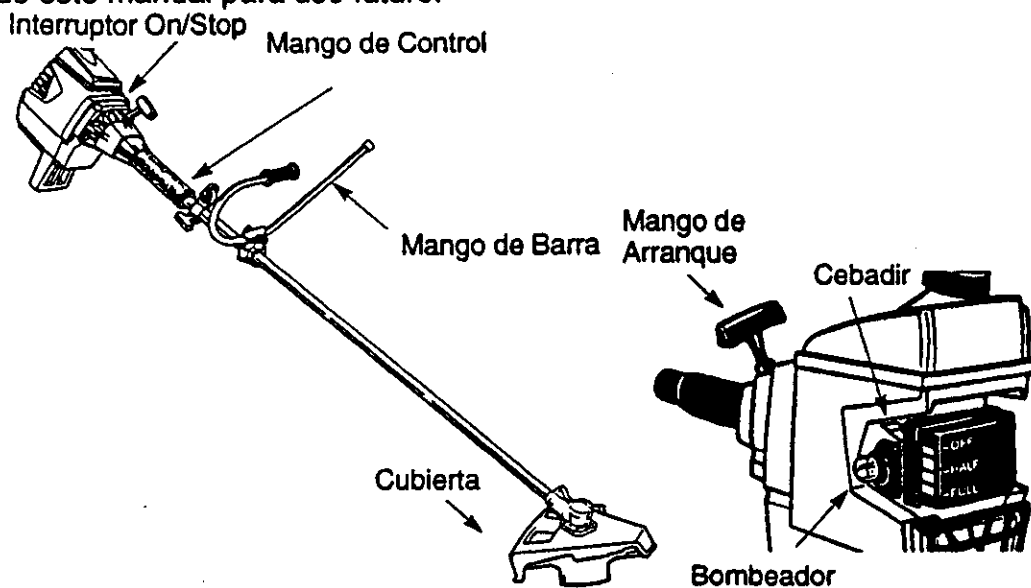
**AVISO:** La banda del hombro tiene una media trenza que permite que la banda descance fijamente en su hombro.

- Ajuste la banda permitiendo que el gancho quede por lo menos 6 pulgadas por debajo de la cintura.
- Fije el gancho de la banda en la abrazadera que se encuentra entre el asidero de goma y la polea de montaje y levante la herramienta a la posición de trabajo.

## USO

### CONOZCA SU APARATO

LEA ESTE MANUAL DEL USUARIO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE PONER EL APARATO EN MARCHA. Compare las ilustraciones con su aparato para familiarizarse con la ubicación de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para uso futuro.



#### INTERRUPTOR ON/STOP

El interruptor On/Stop se encuentra localizado en el mango de control y es utilizado para parar el motor. Empuje el interruptor a la posición Stop para detener su aparato.

#### BOMBEADOR

El bombeador retira el aire de las líneas de combustible y las llena de mezcla, permitiéndole poner el motor en marcha con menor cantidad de tirones de la soga de arranque. Accione el bombeador apretándolo y

dejando que vuelva a su forma original.

### **CEBADOR**

El cebador ayuda a suministrar combustible al carburador durante el arranque. Esto permite la puesta en

marcha del motor cuando está frío. Accione el cebador colocando la palanca en la posición Full. Cuando el motor haya arrancado, ponga la palanca del cebador en la posición OFF.

## **ANTES DE PONER EL MOTOR EN MARCHA**

**ADVERTENCIA:** Lea atentamente la información sobre el combustible en las reglas de seguridad antes de comenzar. Si no comprende las reglas de seguridad, no intente abastecer el aparato con combustible. Llame al número 1-800-235-5878.

## **ABASTECIMIENTO DEL MOTOR**

Este motor está habilitado para funcionar con gasolina sin plomo. Antes de usar, se deberá mezclar la gasolina con un aceite de buena calidad para motores de 2 tiempos enfriados a aire. Recomendamos el aceite marca Craftsman. Mezcle la gasolina con el aceite en la proporción de 40:1. (Se obtiene una proporción de 40:1 mezclando 3.2 onzas de aceite con cada galón de gasolina sin plomo). **NO USE** aceite para automóviles ni para barcos. Estos aceites dañarán el motor. Al mezclar combustible, siga las instrucciones impresas en el recipiente. Una vez que haya añadido el aceite a la gasolina, agite el recipiente brevemente para asegurar que el combustible esté completamente mezclado. Siempre lea y siga las reglas de seguridad que tienen que ver con el combustible antes de abastecer el aparato.

## **IMPORTANTE**

La experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (los llamados gasohol o los que contienen etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que puede causar la separación y la formación de ácidos durante el almacenaje. La gasolina ácida puede dañar el sistema de combustible del motor durante el almacenaje.

Para evitar problemas con el motor, deberá vaciarse el sistema de

combustible antes de almacenar el aparato por 30 días o más. Vacíe el tanque de combustible, ponga el motor en marcha y déjelo en marcha hasta que las líneas de combustible y el carburador queden vacíos. Cuando vaya a usar el aparato nuevamente, use combustible fresco.

Nunca utilice productos de limpieza de motor o de carburador en el tanque de combustible y aque de hacerlo podría provocar daños permanentes.

Vea la sección de ALMACENAJE para más información.

## **PARA PARAR EL MOTOR**

- Empuje el interruptor On/Stop a la posición Stop.
- Si el motor no se detiene, mueva el cebador a la posición FULL CHOKE.

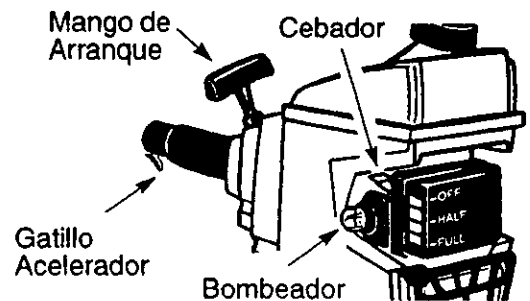
## **COMO PONER EL MOTOR EN MARCHA**

### **FRIO O CALIENTE CUANDO SE HA AGOTADO EL COMBUSTIBLE**

**ADVERTENCIA:** La cuchilla o el cabezal de corte girarán mientras esté poniendo en marcha el motor.

Evite todo contacto con el silenciador. Un silenciador caliente podría causar quemaduras muy serias.

- Ponga el motor y la cubierta en el suelo, manteniendo el cabezal de corte alejado del suelo.
- Mueva el interruptor a la posición On.
- Lentamente apriete el bombeador 6 veces.
- Mueva el cebador a la posición Full Choke.



- Apriete y sostenga el gatillo acelerador.
- Hale la cuerda de arranque fuertemente 5 veces.
- Mueva el cebador a la posición Half Choke.
- Continúe sosteniendo el gatillo acelerador; hale la cuerda de arranque fuertemente hasta que el motor se ponga en marcha, pero no más de 6 tirones.

**AVISO:** Si el motor no se pone en marcha después de 6 tirones (de la cuerda de arranque), asegúrese que la palanca del cebador esté en la posición Full Choke y presione el bombeador 6 veces. Apriete y sostenga el gatillo acelerador y hale la cuerda de arranque otros dos veces. Mueva la palanca del cebador a la posición Half Choke y hale la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha, pero no más de 6 tirones. Si el motor sigue sin arrancar, seguramente se encuentre inundado. Proceda con la sección "Como Poner en Marcha un Motor Inundado".

- Permita que el motor marche por 10 segundos, entonces, mueva la palanca del cebador a la posición Off. Permita que el aparato marche por 30 segundos más en la posición Off Choke antes de soltar el gatillo acelerador.

#### COMO PONER EL MOTOR EN MARCHA CUANDO ESTA CALIENTE

- Mueva la palanca del cebador a la posición Half Choke.
- Apriete y sostenga el gatillo acelerador. Mantenga el gatillo acelerador completamente apretado hasta que el motor marche suavemente.
- Hale la cuerda de arranque hasta que el motor arranque, pero no más de 5 veces.
- Permita que el motor marche por 15 segundos, entonces mueva la palanca del cebador a la posición Off Choke.

**AVISO:** Si el motor no arranca, hale la cuerda de arranque 5 veces más. Si el motor todavía no arranca, probablemente esté inundado.

#### ARRANQUE DIFICULTUOSO O CUANDO EL MOTOR ESTA INUNDADO

Los motores que se encuentran inundados pueden arrancar si se coloca la palanca del cebador en la posición Off Choke; entonces, hale la cuerda para despejar el motor del exceso de combustible. Esto puede requerir el halar la cuerda de arranque muchas veces dependiendo cuan inundado el motor esté.

Si el aparato sigue sin arrancar, refiérase a la TABLA DIAGNOSTICA o llame al 1-800-235-5878.

#### POSICION DE USO

Mango de Control en Mano Derecha

Posición de Uso



- El brazo izquierdo extendido con las manos sujetando el asidero del mango de barra.
- La mano derecha sujetando el mango de control, con los dedos en el gatillo acelerador.
- El motor por debajo del nivel de la cintura.



- La almohadilla de la banda del hombro debe estar centralizada en el hombro izquierdo.
- La calcomanía de advertencia debe quedar a sus espaldas.
- El peso completo de la herramineta debe recaer en su hombro izquierdo.
- Sin que el usuario tenga que inclinarse hacia adelante, la cuchilla o el cabezal semi-automático estará cerca y paralelo al suelo y tocará fácilmente el material a cortar.

## INSTRUCCIONES DE USO PARA USO CON CABEZAL DE CORTE

Permita que el motor alcance la velocidad para cortar antes de empezar con el corte.

No permita que el motor marche a una velocidad más alta que la necesaria. La línea de corte cortará eficazmente cuando el motor marche a una velocidad menor que la velocidad más alta. Mantener el motor a velocidades más lentas tendrá como resultado un motor menos ruidoso y con menos vibración. La línea de corte durará más y tendrá menor probabilidad de enredarse en la bobina.

Si el cabezal de corte no gira cuando el motor se encuentra en marcha, asegúrese de que todas las piezas se encuentren armadas en la posición correcta y como se indica.

Suelte siempre el gatillo acelerador y deje que el motor vuelva a marcha lenta cuando no está cortando.

Para parar el motor:

- Suelte el gatillo acelerador.
- Coloque el interruptor en la posición Stop y manténgalo en esta posición hasta que el motor se haya detenido completamente.

### AVANCE DE LA LINEA DE CORTE

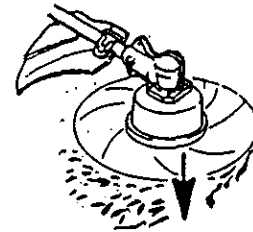
La línea de corte avanza aproximadamente 5 cm (2 pulgadas) cada vez que se toca el cabezal contra el suelo con el motor acelerado a fondo.

El largo más eficiente de la línea es el largo máximo permitido por el limitador de la línea.

Mantenga el protector en el lugar que le corresponde siempre que el aparato esté en uso.

Para avanzar la línea:

- Acelere el motor a fondo.
- Sostenga el cabezal paralelo al suelo, por encima de un área con césped.
- Toque el cabezal contra el suelo levemente una vez. Con cada toque, la línea avanzará aproximadamente 5 cm (2 pulgadas).



Siempre toque el cabezal contra el suelo en un área con césped. Si se hace tocar contra las superficies como son el cemento o el asfalto, puede ocasionar desgastes excesivos al cabezal como resultado.

Si la línea se ha gastado hasta los 5 cm (2 pulgadas) o menos, hará falta más de un toque para obtener el largo de la línea más eficiente.

**ADVERTENCIA:** Use únicamente línea con diámetro de 2 mm (.080 de pulgada). Las líneas de otros diámetros no avanzarán debidamente y pueden causar graves heridas. No use otros materiales, tales como el alambre, el hilo, la soga, etc. El alambre se puede quebrar al cortar, convirtiéndose en un misil peligroso que puede causar graves heridas.

### MÉTODOS DE CORTE

**ADVERTENCIA:** Use la velocidad mínima y no acerque el aparato demasiado al cortar cerca de los objetos sólidos (piedra, gravilla, postes, etc.), los cuales pueden dañar el cabezal, pueden enredarse en la línea y la línea los puede arrojar al aire violentamente causando serio peligro.

- La punta de la línea es la que corta. Se conseguirá mejor rendimiento y el mínimo desgaste si no se mete la línea dentro del material que se está cortando. La ilustración a

continuación le muestra la forma correcta e incorrecta de cortar.

La Punta de la Línea es la que Corta



Correcto

La Línea está metida dentro del Material de Trabajo



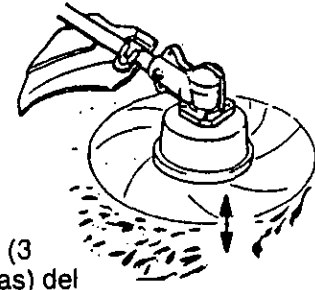
Incorrecto

- La línea retira fácilmente el césped y las malezas de alrededor de paredes, cercados, árboles y macizos de flores; pero también puede cortar la corteza tierna de árboles y arbustos y de marcar las cercas. Para evitar daños, especialmente a la vegetación delicada o a los árboles con corteza fina, acorte la línea a unos 10 a 13 cm (4 a 5 pulgadas) y use el aparato sin acelerar a fondo.
- Para recortar o escalar, use el aparato sin acelerar a fondo, para incrementar la vida útil de la línea y disminuir el desgaste del cabezal, especialmente:
  - Al hacer trabajos livianos.
  - Cerca de los objetos con los cuales la línea se puede enredar, como son los postes o árboles de poco diámetro y el alambre de las cercas.
- Para recortar el césped y para barrer, acelere el motor a fondo para lograr un buen trabajo.

**ADVERTENCIA:** Use siempre protección para los ojos. Nunca se incline por encima del cabezal. La línea puede arrojar o hacer rebotar piedras o escombros hacia los ojos y la cara, causando ceguera u otras graves heridas.

**PARA RECORTAR** – Sostenga el cabezal a unos 8 cm (3 pulgadas) del suelo y en ángulo. Únicamente la punta de la línea es la que debe hacer el contacto. No meta la línea dentro del área que se está cortando.

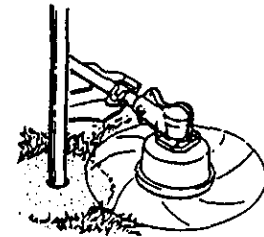
**Recortar**



A 8 cm (3 pulgadas) del Suelo

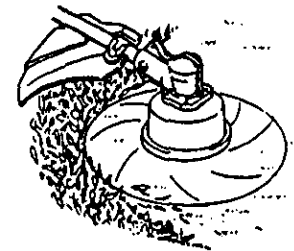
**PARA ESCALPAR** – La técnica del escarpado retira la vegetación no deseada. Sostenga el cabezal a unos 8 cm (3 pulgadas) del suelo y en ángulo. Deje que la punta de la línea golpee contra el suelo cerca de árboles, postes, monumentos, etc. Esta técnica incrementa el desgaste de la línea.

**Escalpar**

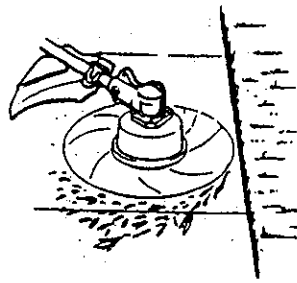


**PARA CORTAR EL CÉSPED** – El aparato es ideal para cortar el césped en los lugares donde las cortadoras convencionales no llegan. En la posición de cortar césped, mantenga la línea paralela al suelo. Evite tocar el cabezal contra la tierra, ya que de hacerlo puede escalar la vegetación y dañar el aparato.

**Cortar Césped**



**PARA BARRER** – Se puede usar la acción ventiladora de la línea girante para barrer rápida y fácilmente un área determinada. Mantenga la línea paralela al suelo directamente encima de la superficie que se quiera barrer y mueva el aparato de un lado a otro repetidamente.



### INSTRUCCIONES DE USO CON CUCHILLA CORTA MALEZA

- Cuando el aparato está utilizando la cuchilla como medio para trabajo es cuando único se puede notar la reacción de Levantamiento Brusco de la cuchilla. Esta reacción puede ocasionar serios accidentes como es la amputación. Estudie esta sección con mucho cuidado. Es bien importante el que usted entienda lo que puede causar el levantamiento brusco de la cuchilla, como reducir la posibilidad de que esto ocurra y como mantener el control del aparato si esto ocurriera.
- **QUE CAUSA EL LEVANTAMIENTO BRUSCO DE LA CUCHILLA.** El levantamiento brusco de la cuchilla puede ocurrir cuando la cuchilla este en movimiento giratorio y ésta toca un objeto que no puede cortar. Este contacto hace que la cuchilla se pare por un instante y luego de repente se mueve o se levanta bruscamente alejándose del objeto que golpeó. Este levantamiento brusco puede ser lo bastante violento para empujar al usuario en cualquier dirección y perder el control del aparato. El aparato sin control podría ocasionar serios accidentes si la cuchilla toca al usuario o a otras personas.
- **CUANDO EL LEVANTAMIENTO BRUSCO ACONTECE EI** levantamiento brusco de la cuchilla pueder acontecer sin previo aviso si la cuchilla tropieza, se cala o se enreda. Esto es más probable que ocurra en áreas donde es dificultoso el ver el material que se está cortando. Usando el aparato apropiadamente, reducirá la probabilidad de que un levantamiento brusco de la cuchilla ocurra y será menos probable que el usuario pierda el control del aparato.
- Corte solamente césped, mala hierba y maleza leñosa a no más de 2 pulgadas en diámetro con la cuchilla. No permita que la cuchilla entre en contacto con material que no se puede cortar como lo son las piedras, cercas, metal, troncos, etc., o racimos de fruta muy gruesos, maleza leñosa con diámetro más alto del de 2 pulgadas.
- Mantenga la cuchilla bien afilada. Una cuchilla desafilada es más propensa a tropezar y al levantamiento brusco.
- Corte solamente con el acelerador a fondo. La cuchilla tendrá mejor rendimiento cuando se corte a máxima velocidad y a esta velocidad será menos probable que la cuchilla se enrede o tenga tropiezos.
- "Corte" con la cuchilla deliberadamente y no muy rápido. La cuchilla podría levantarse bruscamente si se trata de cortar muy rápido con la misma.
- Corte solamente de derecha a izquierda. Gire el aparato en la misma dirección que la cuchilla gira para incrementar la acción de corte.
- Use la banda del hombro y mantenga el aparato bien sujeto con las dos manos. El ajuste apropiado de la banda del hombro le ayudará a sostener el peso del aparato, liberando sus manos y brazos para controlar y guiar la acción de corte.
- Mantenga los pies confortablemente separados y reforzados para mantenerse alerta a un repentino levantamiento brusco de la cuchilla. No se extienda demasiado. Mantenga el pie firme y en equilibrio.
- Mantenga la cuchilla bajo el nivel de la cintura. Así se facilitará el control del aparato.
- No levante el motor más arriba del nivel de su cintura pues la cuchilla podría peligrosamente acercarse demasiado a su cuerpo.
- No gire la cuchilla con demasiada fuerza, pues podría peligrar de quedarse sin balance.

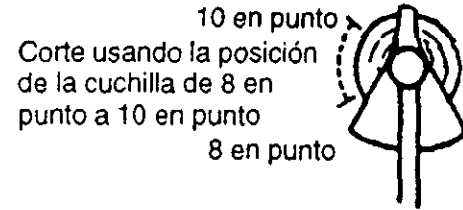
Permita que el motor marcha a la velocidad apropiada para el corte antes de comenzar a cortar. Si la cuchilla no gira al apretar el gatillo acelerador, asegúrese que el tubo esté completamente metido dentro del motor.

Cuando no se esté cortando, suelte siempre el gatillo acelerador y permita que el motor regrese a la marcha lenta. La cuchilla no debe girar cuando el motor esté en marcha lenta. Si la cuchilla gira en marcha lenta, no utilice su aparato. Vea la sección de Ajustes al Carburador o llame a su Centro de Servicio de Sears.

- Mantenga buen balance de los pies cuando esté usando su aparato. Haga esto manteniendo los pies firmes y apartados en una posición confortable.
- Corte mientras gire la parte superior

de su cuerpo de derecha a izquierda.

- Cuando se vaya moviendo de una parte a otra, asegúrese de mantener buen balance en los pies y en todo el cuerpo.



**ADVERTENCIA:** El usuario u otras personas no deben tratar de limpiar o recoger el material ya cortado con el motor del aparato en marcha o con la cuchilla girando ya que podrían crearse accidentes muy serios. Pare el motor y la cuchilla antes de remover el material que se haya enredado en la cuchilla o en el tubo.

## MANTENIMIENTO

### CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO

SERVICIO DE CUIDADO Y MANTENIMIENTO	CUANDO HACER
Verificar que no haya piezas ni fijadores sueltos	Antes de cada uso
Verificar que no haya piezas dañadas ni gastadas	Antes de cada uso
Limpiar el aparato y las placas	Después de cada uso
Limpiar el filtro del aire	Cada 5 horas de uso
Inspeccionar y limpiar el receptor de chispas	Cada 25 horas de uso
Cambiar la bujía	Anualmente

### RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de este aparato no cubre los artículos que han sido sometidos al abuso o a la negligencia por parte del usuario. Para recibir el valor completo de la garantía, el usuario deberá mantener el aparato según las instrucciones en este manual. Hará falta hacer varios ajustes periódicamente para mantener el aparato de forma debida.

### VERIFIQUE QUE NO HAYA FIJADORES NI OTRAS PIEZAS SUELTAS

- Cubierta de la bujía
- Filtro del aire
- Tornillos de la caja
- Tornillos del mango auxiliar

### VERIFIQUE QUE NO HAYA PIEZAS DAÑADAS NI GASTADAS

Haga que el Centro de Servicio Sears efectúe el cambio de piezas dañadas o gastadas.

- Interruptor On/Stop—Asegúrese que el interruptor On/Stop funcione correctamente colocándolo en la posición Stop. Asegúrese de que el motor se haya detenido por completo y después ponga el motor en marcha nuevamente y continúe.
- Tanque de Combustible—Deje de usar el aparato si hay señales de daños o pérdidas en el tanque de combustible.
- Cubierta Protectora—Deje de usar el aparato si la cubierta protectora se encuentra dañada.

## LIMPIE EL APARATO Y LAS PLACAS

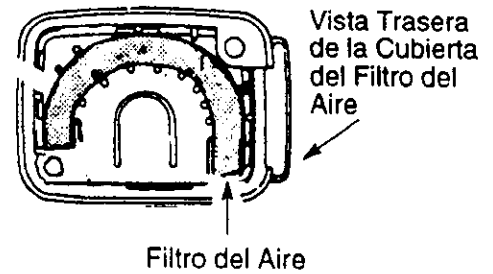
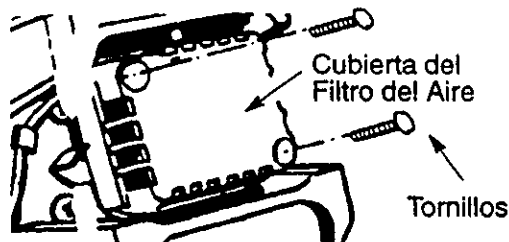
- Limpie el aparato usando un trapo húmedo con un detergente suave.
- Seque el aparato usando un trapo seco y limpio.

## LIMPIE EL FILTRO DEL AIRE

No limpie el filtro del aire con gasolina ni cualquier otro solvente inflamable para evitar peligro de incendio y de emisiones evaporativas nocivas.

Los filtros de aire sucios disminuyen la vida útil y el rendimiento del motor e incrementan el consumo de combustible y de emisiones nocivas. Limpie siempre el filtro del aire después de 5 horas de uso.

- Limpie la tapa y el área alrededor de la tapa para evitar que caiga tierra o escombros en el carburador cuando se saque la tapa.
- Saque las piezas como se muestra en la ilustración.
- Limpie el filtro con agua y jabón.
- Deje que el filtro se seque.
- Reponga las piezas, asegurándose que el filtro se encuentre apropiadamente localizado en su sitio.



## LIMPIE E INSPECCIONE EL RECEPTOR DE CHISPAS (si equipado con el mismo)

Con el uso continuo del aparato, depósitos de carbón se van almacenando en el silenciador y en la tela metálica del receptor de chispas, y deben ser removidos para evitar peligro de incendio o evitar que se afecte el funcionamiento del motor. Remueva la tela metálica del receptor de chispas del silenciador y límpiela. Cambie la tela metálica del receptor de chispas si esta se rompe.

## CAMBIE LA BUJIA

Deberá cambiarse la bujía cada año para asegurar que el motor arranque fácilmente y tenga un mejor funcionamiento. Ajuste la separación de los electrodos a .025 de pulgada. El encendido es fijo e inalterable.

- Tuerza y después saque la cubierta de la bujía.
- Retire la bujía del cilindro y deséchela.
- Reemplácela por una bujía Champion RCJ-8Y y ajuste la bujía nueva con una llave de cubo de 3/4 de pulgada (10 a 12 libras/pie).
- Instale nuevamente la cubierta de la bujía.

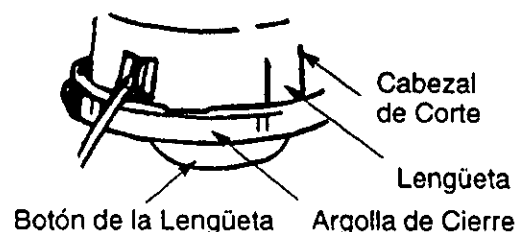
## SERVICIO Y AJUSTES

### REEMPLAZO DE LA LINEA

**ADVERTENCIA:** Las piezas del cabezal de corte que estén rotas, quebradas, astilladas o dañadas de cualquier manera, pueden salir expedidas al aire y causar graves accidentes. No las use. Cambie todas las piezas dañadas antes de usar el aparato.

- Presione la lengüeta en un lado del cabezal de corte y gire la argolla de cierre.

- Remueva la argolla de cierre y el botón de la lengüeta.



- Hale la bobina hacia afuera del cabezal de corte.

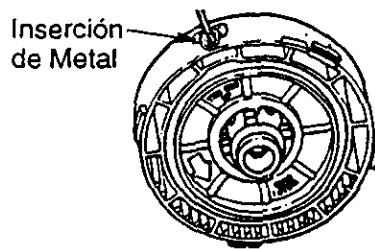
- Limpie la suciedad y los escombros de todas las piezas.
- Cambie la bobina con una pre-enrollada o reemplácela usando 40 pies de línea de diámetro de .080 de pulgada (2 mm) de la marca Craftsman Pro Trimmer.
- Cuando instale línea nueva en una bobina ya existente, introduzca 1/16 de pulgada en el hueco de agarre en la parte donde se enrolla la línea, y enróllela en la bobina siguiendo la dirección de la flecha que se encuentra en la bobina.



- Introduzca la punta final de la línea a través del hueco de salida que se encuentra en el lado del cabezal de corte.

**AVISO:** En el hueco de salida hay una inserción de metal. Con el paso del tiempo su aparato se irá deteriorando con el uso, usted puede reinstalar esta inserción al revés para proveer una nueva superficie para la salida de la línea del cabezal de corte.

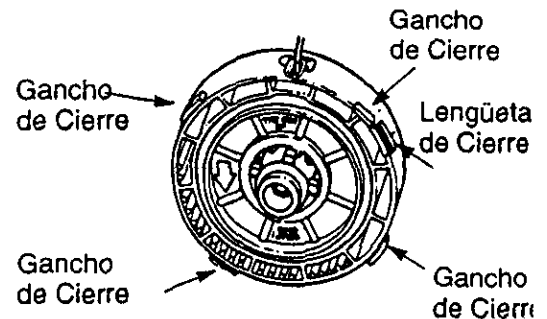
**ADVERTENCIA:** Cuando instale la inserción de metal, debe instalarse por la parte de dentro del cabezal de corte. Si se instala en la parte de afuera del cabezal de corte, esta inserción podrá salir despedida al aire y convertirse en un misil muy peligroso.



- Una vez la línea haya pasado el hueco de salida, ponga la bobina dentro del cabezal de corte.

Presione la bobina hacia abajo y gírela hasta que encaje y no se levante cuando usted la suelte.

- Asegúrese de que la línea no se meta entre el borde de la bobina y la pared del cabezal de corte.
- Coloque el botón de la lengüeta y ponga la argolla de cierre en el cabezal de corte.
- Alinee la argolla de cierre por encima de los ganchos de cierre en el cabezal de corte. Empuje la argolla hacia abajo y gire hasta que los ganchos de cierre enganchen en su sitio.



- Asegúrese de que la argolla de cierre se encuentre seguramente ajustada halándola y girándola en ambas direcciones.

**ADVERTENCIA:** Todos los ganchos de cierre deberán estar ajustados y la lengüeta de cierre cerrada en la argolla de cierre. Si se instala de forma incorrecta, la argolla de cierre podrá salir despedida hacia afuera y convertirse en un misil muy peligroso.

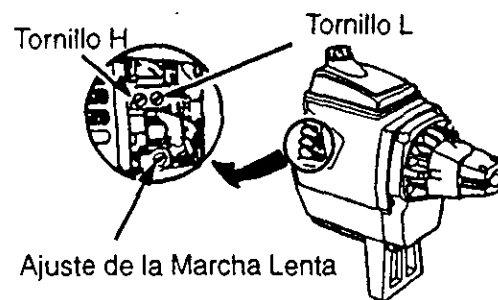
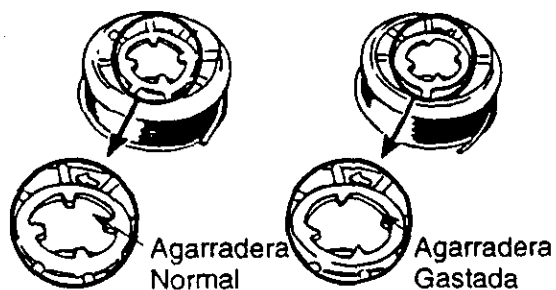
- Hale la línea extendida desde el cabezal de corte. Esto permitirá que la bobina dentro del cabezal de corte se desencaje.

### TIEMPO DE IGNICION

El tiempo de encendido es fijo e inalterable.

### REEMPLAZO DE LA BOBINA

Reemplace la bobina cuando las esquinas cuadradas en las agarraderas se hayan redondeado, reducido en tamaño o se hayan roto. Siga las instrucciones en REEMPLAZO DE LA LINEA para remover e instalar la bobina.



## AJUSTES AL CARBURADOR

**ADVERTENCIA:** El cabezal estará girando durante la mayor parte de este procedimiento. Use el equipo protector y observe todas las precauciones de seguridad. Verifique la marcha lenta después de cada ajuste de mezcla.

El ajuste del carburador es de primordial importancia. Si se hace incorrectamente, puede dañar tanto el motor como el carburador permanentemente. Si necesita más ayuda o no está seguro de como hacer el procedimiento, llame al número de ayuda y servicio al consumidor 1-800-235-5878.

El combustible vencido, el filtro del aire sucio, el filtro del combustible sucio o el motor ahogado, pueden dar la impresión de carburación desajustada. Verifique estas condiciones antes de hacer cualquier ajuste al carburador.

El carburador ha sido ajustado cuidadosamente en la fábrica. Posiblemente se hagan necesarios ajustes si se nota cualquiera de las siguientes condiciones:

- El motor no anda en marcha lenta. Vea Marcha Lenta bajo el procedimiento de ajuste.
- El motor se para o se ahoga cuando debe acelerar. Vea Verificación de la Aceleración bajo el procedimiento de ajuste.
- Pérdida de potencia al cortar. Vea Ajuste de la Mezcla bajo el procedimiento de ajuste.

Hay tres tornillos de ajuste en el carburador. El tornillo de ajuste de baja aceleración está marcado con la letra L, y el tornillo de ajuste de alta aceleración está marcado con la letra H. El tercer tornillo es el tornillo de ajuste de la marcha lenta.

## PUNTOS DE PRECALIBRACION

Al hacer ajustes no fuerce las tapas limitadoras de plástico más allá de los retenedores o puede haber daños. Si no se necesitan los puntos de precalibración, pase a la sección Procedimiento de Ajuste, Marcha Lenta.

Para ajustar los puntos de precalibración:

- Gire ambos tornillos de ajuste de mezcla hacia la izquierda (en sentido contrario al de las agujas del reloj) hasta un punto medio entre el limitador y los retenedores.
- Gire el tornillo de marcha lenta a la derecha (en el sentido de las agujas del reloj) hasta que se detenga. Ahora gírelo hacia la izquierda 4 vueltas y media.
- Ponga el motor en marcha y déjelo en marcha por 3 minutos, luego proceda a la sección de ajustes. Si el motor no arranca, vea la Tabla Diagnóstica o llame al número 1-800-235-5878.
- Si el funcionamiento del motor es aceptable con las posiciones anteriores, no hará falta hacer más ajustes.

## PROCEDIMIENTO DE AJUSTE

### Marcha Lenta

Deje el motor en marcha lenta. Ajuste las revoluciones hasta que el motor se mantenga en marcha sin ahogarse.

- Deje el motor en marcha lenta. Asegúrese que la línea de corte esté extendida el largo máximo permitido por la cuchilla en la cubierta.
- Ajuste el tornillo de marcha lenta hasta que el motor marche sin calarse.
  - Gire el tornillo hacia la derecha (en el sentido de las agujas del reloj) para incrementar la velocidad del motor si este se detiene o se cala.
  - Gire el tornillo hacia la izquierda para bajar la velocidad del motor.

- Siga las instrucciones de "Verificación de Aceleración".
- No serán necesarios más ajustes si el funcionamiento es satisfactorio y el cabezal de corte no se enciende en marcha lenta.

### **AJUSTE "L" DE VELOCIDAD BAJA**

Cuando haga ajustes al carburador, no fuerce las tapas limitadoras plásticas más allá de los retenedores o daños podrían ocurrir.

- Deje el motor en marcha lenta.
- Gire el tornillo "L" lentamente hacia la derecha hasta que la velocidad comience a disminuir. Haga nota de la posición del tornillo. No intente ajustar más allá de los retenedores pues daños podrían ocurrir.
- Lentamente gire el tornillo hacia la izquierda hasta que la velocidad incremente y luego empiece a disminuir.
- Ajuste el tornillo en una posición intermedia a ambas posiciones.
- Verifique la aceleración siguiendo los pasos resumidos en "Verificación de Aceleración". El cabezal de corte no debe girar en marcha lenta.

### **AJUSTE "H" DE VELOCIDAD ALTA**

**PRECAUCION:** No opere el motor a la velocidad más alta por períodos prolongados de tiempo mientras esté haciendo la mezcla de ajustes ya que danos al motor pueden ocurrir.

Cuando haga ajustes al carburador, no fuerce las tapas limitadoras plásticas más allá de los retenedores o daños podrían ocurrir.

- Sostenga la parte inferior del aparato para que esta no haga contacto con

el suelo o con ningún otro objeto. Asegúrese que la línea de corte esté extendida el largo máximo permitido por la cuchilla en la cubierta.

- Arranque el motor y déjelo en marcha lenta.
- Apriete el gatillo acelerador hasta el fondo.
- Mantenga el aparato a toda marcha y gire el tornillo "H" lentamente hacia la derecha hasta que la velocidad aminore.
- No suelte el gatillo acelerador y gire el tornillo hacia la izquierda hasta que el motor comience a marchar toscamente.
- Con el gatillo todavía a fondo, gire el tornillo poco a poco hasta que el motor empiece a marchar suavemente.
- Verifique la aceleración siguiendo los pasos resumidos en Verificación de Aceleración. El cabezal de corte no debe girar en marcha lenta.

### **VERIFICACION DE ACELERACION**

- Deje el motor en marcha lenta. Asegúrese que la línea de corte está extendida el largo máximo permitido por la cuchilla en la cubierta.
- Apriete el gatillo a fondo. Si el motor no acelera suavemente, gire el tornillo "L" hacia la izquierda una pequeña cantidad (no más de el ancho de la ranura del tornillo de ajuste). no intente ajustar los tornillos más allá de los retenedores ya que daños podrían ocurrir.
- Repita los pasos arriba mencionados hasta que el motor acelere suavemente. No intente ajustar el tornillo más allá de los retenedores ya que daños podrían ocurrir.

## **ALMACENAJE**

Prepare el aparato para guardarlo al final de la temporada o si no lo va a usar por más de 30 días o más.

### **ADVERTENCIA:**

- Deje que el motor se enfríe y fije bien el aparato antes de guardarlo o de transportarlo.
- Guarde el aparato y el combustible en un local bien ventilado donde los vapores de combustible no puedan entrar en contacto con chispas ni llamas abiertas provenientes de calentadores de

agua, motores o interruptores eléctricos, calefactores centrales, etc.

- Guarde el aparato con todos los protectores en su lugar y coloque el aparato de modo que las piezas filosas no puedan causar accidentes.
- Guarde el aparato definitivamente fuera del alcance de los niños.

### **SUPERFICIES EXTERNAS**

Si va a guardar el aparato durante un período largo de tiempo, límpielo



rigurosamente primero. Guárdelo en un lugar limpio y seco.

- Aplique una cantidad pequeña de aceite en las superficies externas metálicas.

### **SISTEMA DE COMBUSTIBLE**

Vea el mensaje marcado

**“IMPORTANTE”**, que se refiere al uso de combustibles con mezcla de alcohol en su aparato, en la sección de Uso, bajo Abastecimiento del Motor.

Los estabilizadores de combustible son una alternativa aceptable para minimizar la formación de depósitos de goma durante el almacenaje. Añada estabilizador a la gasolina en el tanque de combustible o en el recipiente de almacenado de combustible. Siga las instrucciones de mezcla que se encuentran en los envases del estabilizador. Ponga el motor en marcha y déjelo en marcha unos 5 minutos después de ponerle el estabilizador.

El aceite Craftsman 40:1 para motores de 2 tiempos (enfriados a aire) viene mezclado con estabilizador de

combustible. Si no usa este aceite de Sears, entonces puede añadir un estabilizador al tanque de combustible.

### **INTERIOR DEL MOTOR**

- Retire la bujía y vierta una cucharadita de aceite 40:1 para motores de 2 tiempos (enfriados a aire) por la abertura para la bujía. Tire lentamente de la cuerda de arranque 8 a 10 veces para distribuir el aceite.
- Reemplace la bujía con otra de tipo y de la gama de calor recomendados.
- Limpie el filtro del aire.
- Examine todo el aparato para verificar que no haya tornillos, tuercas ni pernos sueltos. Cambie todas las piezas dañadas, quebradas o gastadas.
- Al principio de la próxima temporada, use exclusivamente combustible fresco con la proporción correcta de gasolina y aceite.

### **OTROS**

- No guarde la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el recipiente de la gasolina si se empieza a oxidar.

## TABLA DIAGNOSTICA

SINTOMA	CAUSA	SOLUCION
El motor no arranca.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El motor está ahogado.</li> <li>• El tanque está vacío.</li> <li>• La bujía no está haciendo chispa.</li> <li>• El combustible no está llegando al carburador.</li> <li>• La compresión está baja.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vea las "instrucciones de Arranque".</li> <li>• Llene el tanque con la mezcla correcta de combustible.</li> <li>• Coloque una bujía nueva.</li> <li>• Limpie el filtro de combustible; inspeccione la línea de combustible y repárela si está partida o torcida.</li> <li>• Llame al Servicio de Sears.</li> </ul>
El motor no mantiene debidamente la marcha lenta.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La marcha lenta está muy baja.</li> <li>• La marcha lenta está muy alta.</li> <li>• El carburador requiere ajuste.</li> <li>• Las juntas del cigüeñal están gastadas.</li> <li>• La compresión está baja.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajuste el tornillo de marcha lenta a la derecha para aumentar las revoluciones.</li> <li>• Ajuste el tornillo de marcha lenta a la izquierda para bajar las revoluciones.</li> <li>• Vea los "Ajustes al Carburador".</li> <li>• Llame al Servicio de Sears.</li> <li>• Llame al Servicio de Sears.</li> </ul>
El motor no acelera, le falta potencia, o se para bajo carga.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El filtro del aire está sucio.</li> <li>• La bujía está carbonizada.</li> <li>• El carburador requiere ajuste.</li> <li>• Carbonización.</li> <li>• La compresión está baja.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Limpie o cambie el filtro del aire.</li> <li>• Limpie o cambie la bujía y recalibre la separación.</li> <li>• Vea los "Ajustes al Carburador".</li> <li>• Llame al Servicio de Sears.</li> <li>• Llame al Servicio de Sears.</li> </ul>
El motor despidе humo excesivo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El cebador está parcialmente activado.</li> <li>• La mezcla de combustible está equivocada.</li> <li>• El filtro del aire está sucio.</li> <li>• El carburador requiere ajuste.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajuste el cebador.</li> <li>• Abastezca nuevamente, con la mezcla correcta de combustible.</li> <li>• Limpie o cambie el filtro del aire.</li> <li>• Vea los "Ajustes al Carburador".</li> </ul>
El motor se calienta demasiado.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La mezcla de combustible está equivocada.</li> <li>• La bujía no es la que corresponde.</li> <li>• el carburador requiere ajuste.</li> <li>• Carbonización.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vea "Abastecimiento del Motor".</li> <li>• Cambie la bujía por una correcta.</li> <li>• Vea los "Ajustes al Carburador".</li> <li>• Llame al Centro de Servicio Sears.</li> </ul>

**For in-home major brand repair service:**

**Call 24 hours a day, 7 days a week**

**1-800-4-MY-HOME™ (1-800-469-4663)**

**Para pedir servicio de reparación a domicilio -- 1-800-676-5811**

**In Canada for all your service and parts needs call**

**Au Canada pour tout le service ou les pièces -- 1-800-665-4455**

**For the repair or replacement parts you need:**

**Call 6 am - 11 pm CST, 7 days a week**

**PartsDirect™**

**1-800-366-PART (1-800-366-7278)**

**Para ordenar piezas con entrega a domicilio -- 1-800-659-7084**

**For the location of a Sears Parts and Repair Center in your area:**

**Call 24 hours a day, 7 days a week**

**1-800-488-1222**

**For information on purchasing a Sears Maintenance Agreement  
or to inquire about an existing Agreement:**

**Call 9 am - 5 pm, Monday - Saturday**

**1-800-827-6655**

