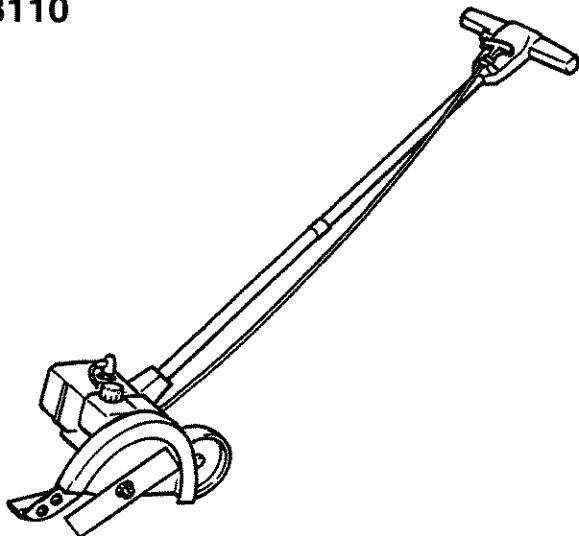


Operator's Manual



25cc/1.5 cu. in. 2-Cycle GASOLINE EDGER

Model No.
358.773110



WARNING:

Read and follow all Safety Rules and Operating Instructions before first use of this product.



For answers to your questions about this product: Call 7 am-7 pm, Mon.-Sat., or 10 am-7 pm, Sun.

1-800-235-5878 (Hours listed are Central Time)

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

530088961 10/12/00

SAFETY

ASSEMBLY

OPERATION

MAINTENANCE

PARTS LIST

ESPAÑOL

TABLE OF CONTENTS

Warranty Statement	2	Storage	12
Safety Rules	2	Troubleshooting Table	14
Assembly	5	Emissions Statement	15
Operation	6	Illustrated Parts List	17
Maintenance	9	Spanish	20
Service & Adjustments	10	Parts and Ordering	Back

WARRANTY STATEMENT

FULL ONE YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN® EDGER

For one year from the date of purchase, when this Craftsman Edger is maintained, lubricated, and tuned up according to the operating and maintenance instructions in the Operator's Manual, Sears will repair, free of charge, any defect in materials or workmanship. If this Edger is used for commercial purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase.

If this Edger is used for rental purposes, this warranty applies for only 30 days from the date of purchase.

THIS WARRANTY DOES NOT COVER:

Expendable items which become worn during normal use, such as rotary and/or edger blades, blades guides, blade adaptors, air cleaners, and spark plugs. Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including bent crankshafts and the failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the operator's manual.

This warranty applies only while this product is in use in the United States.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE CRAFTSMAN EDGER TO THE NEAREST Sears SERVICE CENTER IN THE UNITED STATES.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., D/817 WA, Hoffman Estates, IL 60179

SAFETY RULES

⚠ WARNING: When using gardening appliances, basic safety precautions must always be followed to reduce the risk of fire and serious injury. Read and follow all instructions.

This power unit can be dangerous! Operator is responsible for following instructions and warnings on unit and in manual. Read entire Operator's Manual before using unit! Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the unit. Restrict the use of this unit to persons who have read, understand and will follow the instructions and warnings on the unit and in the manual. Never allow children to operate this unit. Close attention is necessary when used near children.

OPERATOR SAFETY

- Dress properly. Always wear safety glasses or similar eye protection when operating, or performing maintenance on your unit (safety glasses are available).
- Always wear face or dust mask if operation is dusty.
- Always wear heavy, long pants, long sleeves, boots, and gloves. Wearing safety leg guards is recommended.
- Always wear foot protection. Do not go barefoot or wear sandals.
- Secure hair above shoulder length. Secure or remove loose clothing or clothing with loosely hanging ties, straps, tassels, etc. They can be caught in moving parts.
- Being fully covered also helps protect you from debris and pieces of toxic plants thrown by spinning blade.
- Stay alert. Do not operate when you are tired, ill, upset, or under the influ-



SAFETY INFORMATION
ON THE UNIT

ence of alcohol, drugs, or medication. Watch what you are doing; use common sense.

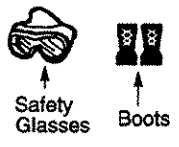
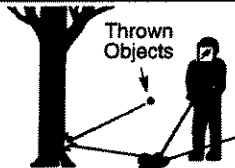
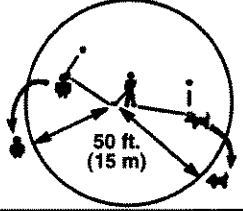




- Wear hearing protection.
- Never start or run inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill.
- Keep handles free of oil and fuel.
- Always use the handle.

UNIT/MAINTENANCE SAFETY

- Disconnect the spark plug before performing maintenance (except carburetor adjustments).
- Inspect entire unit before each use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and securely fastened.
- Maintain the unit according to recommended procedures.
- Throw away blades that are bent, warped, cracked, broken, or damaged in any other way. Replace

parts that are cracked, chipped, or damaged before using the unit.

- Use only recommended Craftsman parts and accessories. Never use wire, wire rope, string, flailing devices, etc.
- Be sure the blade stops turning when the engine idles (see CARBURETOR ADJUSTMENTS).
- Remove the blade before making carburetor adjustments. Hold the unit by hand. Do not make carburetor adjustments from the blade side of the unit.
- Keep others away when making carburetor adjustments.
- Never start the unit with the gearbox removed. The clutch can fly off and cause serious injury.
- Have all maintenance and service not explained in this manual performed by a Sears Service Center.

 <p>Safety Glasses</p> <p>Boots</p>	 <p>Thrown Objects</p>	<p>WARNING</p> <p>Blade can throw objects violently.</p> <ul style="list-style-type: none"> • You can be blinded or injured. • Wear safety glasses.
 <p>50 ft. (15 m)</p>		<p>WARNING</p> <p>Hazard zone for thrown objects</p> <ul style="list-style-type: none"> • Blade can throw objects violently. • Others can be blinded or injured. • Keep people and animals 50 feet (15 m) away.
<p>Blade rotates momentarily after the trigger is released.</p> 	<p>Allow blade to stop before removing it from the cut.</p> 	<p>WARNING</p> <p>Blade rotates momentarily after the trigger is released.</p> <ul style="list-style-type: none"> • The blade can seriously cut you or others. • Allow blade to stop before removing it from the cut.
 <p>Operator's Manual</p>	 <p>Safety Labels</p>	<p>WARNING</p> <p>Read Operator's Manual.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Follow all warnings and instructions. • Failure to do so can result in serious injury.

EDGING SAFETY

⚠️ WARNING: Inspect the area to be edged before each use. Remove objects (rocks, broken glass, nails, wire, string, etc.) which can be thrown by the blade or can wrap around the shaft.

- Keep others including children, animals, bystanders, and helpers at least 50 feet (15 meters) away. Stop the unit immediately if you are approached.
- Hold the unit firmly with both hands.
- Keep firm footing and balance. Do not overreach or stand on unstable support.
- Do not attempt to remove cut material nor hold material to be cut when the engine is running or when cutting member is moving.
- Always keep the wheels and skid in contact with the ground.
- Keep all parts of your body away from the blade and muffler.
- Always push the unit slowly over the ground. Stay alert for uneven sidewalks, holes in the terrain, large roots, etc.
- Use only for jobs explained in this manual.

FUEL SAFETY

- Mix and pour fuel outdoors and where there are not sparks or flames.
- Use a container approved for fuel.
- Do not smoke or allow smoking near fuel or the unit; do not smoke while using the unit.
- Avoid spilling fuel or oil. Wipe up all fuel spills before starting unit.
- Move at least 10 feet (3 meters) away from fueling site before starting engine.
- Stop engine and allow to cool before removing fuel cap.
- Do not store the unit with fuel in the fuel tank; use up fuel left in the carburetor and fuel line by starting the unit and letting it run until it stops.
- Store unit and fuel in an area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Always store gasoline in a container approved for flammable liquids.

TRANSPORTING AND STORAGE

- Stop unit before leaving work area.
- Allow unit to cool, run fuel out of the fuel tank, and secure the unit before storing or transporting it in a vehicle.
- Before storing, use up fuel left in the carburetor by starting the unit and letting it run until it stops. Always allow the unit to cool before storage.
- Store unit and fuel in area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Store unit so blade cannot accidentally cause injury.
- Store unit out of reach of children.

If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. If you need assistance, call 1-800-235-5878.

SPECIAL NOTICE: This unit is not equipped with a temperature limiting muffler and spark arresting screen which meets the requirements of California Codes 4442 and 4443. All U.S. forest land and the states of California, Idaho, Maine, Minnesota, New Jersey, Oregon, and Washington require by law that many internal combustion engines be equipped with a spark arrestor screen. If you operate in a locale where such regulations exist, you are legally responsible for installing and maintaining the operating condition of these parts. Failure to do so is a violation of the law.

SPECIAL NOTICE: Exposure to vibrations through prolonged use of gasoline powered hand tools could cause blood vessel or nerve damage in the fingers, hands, and joints of people prone to circulation disorders or abnormal swellings. Prolonged use in cold weather has been linked to blood vessel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur such as numbness, pain, loss of strength, change in skin color or texture, or loss of feeling in the fingers, hands, or joints, discontinue the use of this tool and seek medical attention. An anti-vibration system does not guarantee the avoidance of these problems. Users who operate power tools on a continual and regular basis must monitor closely their physical condition and the condition of this tool.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

ASSEMBLY

CARTON CONTENTS

Check carton contents against the following list.

Model 358.773110

- Edger
- Screws
- Locknuts
- Cable clamp
- Hex wrench
- 2-cycle engine oil
- Extra blade

Examine parts for damage. Do not use damaged parts.

NOTE: If you need assistance or find parts missing or damaged, call 1-800-235-5878.

ASSEMBLY

WARNING: If received assembled, repeat all steps to ensure your unit is properly assembled and all fasteners are secure.

This operators manual has been developed to help you assemble the unit and to provide its safe operation. It is important that you read the entire manual to become familiar with the unit *before* you begin assembly.

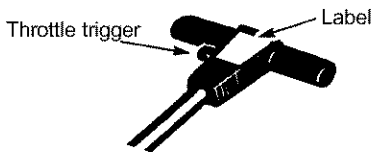
Read your operators manual.

Tools you will need:

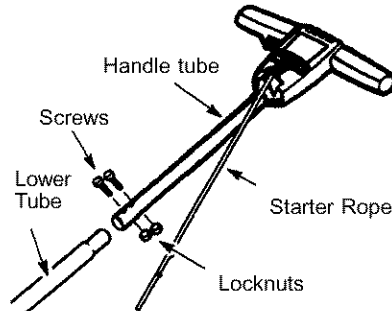
- Adjustable wrench
- Hex wrench (provided)

TUBE ASSEMBLY

NOTE: When performing the following steps, be sure the handle is aligned as follows: label on top, throttle trigger to the operator's right hand side. *The starter rope and the throttle cable must not wrap around the tube.*

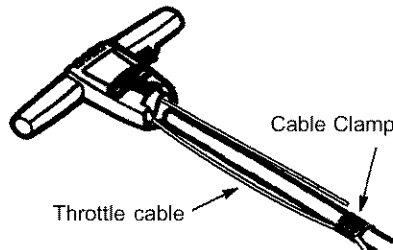


1. Assemble handle tube to the lower tube (it will be necessary to pull some of the starter rope out of the housing).
2. Align the screw holes; insert the screws through the aligned holes.
3. Thread one locknut onto each screw and tighten securely.



NOTE: When performing the following step, be sure the starter rope is not caught under the cable clamp. The starter rope must hang freely to operate properly.

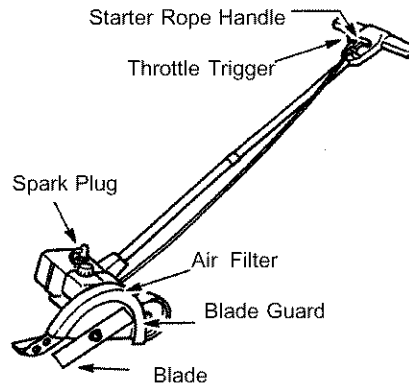
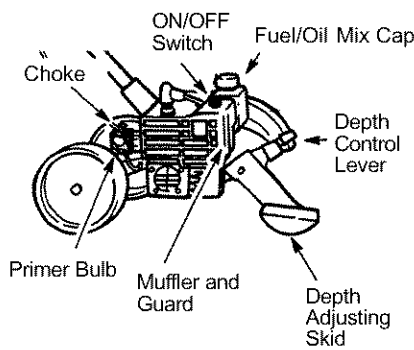
4. Align the cable clamp between the tube screws. Install the cable clamp around the tube and throttle cable.



OPERATION

KNOW YOUR EDGER

READ THIS OPERATOR'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR UNIT. Compare the illustrations with your unit to familiarize yourself with the location of the various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



ON/OFF SWITCH

The ON/OFF switch is used to select the ON or OFF position.

STARTER ROPE HANDLE

The STARTER ROPE HANDLE is used for starting the engine.

CHOKE

The CHOKE provides additional fuel to the engine when starting a cold or re-fueled engine.

PRIMER BULB

The PRIMER BULB circulates fuel to the carburetor. Activate the primer bulb by pressing it fully.

THROTTLE TRIGGER

The THROTTLE TRIGGER controls engine speed. It is designed to be activated by the right hand.

BLADE

The BLADE is designed to cut sod.

DEPTH ADJUSTING SKID

The DEPTH ADJUSTING SKID sets the depth of the cut.

DEPTH CONTROL LEVER

The DEPTH CONTROL LEVER regulates the cutting depth. Move the lever backward for full depth edging, forward for half depth edging.

BEFORE STARTING ENGINE

WARNING: Be sure to read the fuel information in the safety rules before you begin. If you do not understand the safety rules, do not attempt to fuel your unit. Call 1-800-235-5878.

FUELING ENGINE

This engine is certified to operate on unleaded gasoline. Before operation, gasoline must be mixed with a good quality 2-cycle air-cooled engine oil. We recommend Craftsman brand oil. Mix gasoline and oil at a ratio of 40:1 (A 40:1 ratio is obtained by mixing 3.2 ounces of oil with 1 gallon of unleaded gasoline). DO NOT use automotive oil or boat oil. These oils will cause en-

gine damage. When mixing fuel, follow instructions printed on container. Once oil is added to gasoline, shake container momentarily to assure that the fuel is thoroughly mixed. Always read and follow the safety rules relating to fuel before fueling your unit.

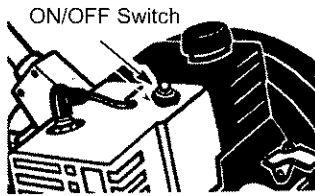
IMPORTANT

Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, empty the fuel system before storage for 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines

and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur. See the STORAGE section for additional information.

STOPPING YOUR ENGINE

- To stop a running engine, move the switch to the OFF position.



STARTING YOUR ENGINE

(For location of controls, refer to KNOW YOUR UNIT)

- Fuel the engine; then move 10 feet (3 meters) away from the fueling site.

⚠ DANGER: The cutting blade will turn when the engine starts.

⚠ WARNING: Avoid any contact with the muffler. A hot muffler can cause serious burns.

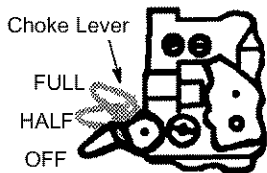
- Rest the unit on the ground. Support the unit so the blade is off of the ground and away from trees, bushes, onlookers, etc.

STARTING POSITION

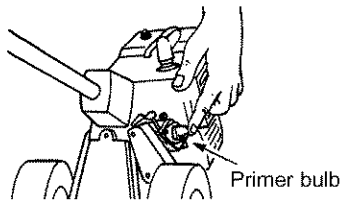


STARTING A COLD ENGINE (or a warm engine after running out of fuel)

1. Make sure switch is in ON position.
2. Slowly press the primer bulb 6 times.
3. Move choke lever to FULL CHOKE position.



4. Squeeze and hold the throttle trigger. *Keep throttle trigger fully squeezed until the engine runs smoothly.*



5. Pull starter rope sharply 5 times.

NOTE: The engine may sound as if it is trying to start before the 5th pull. If so, go to the next step immediately.
6. Move the choke lever to the HALF CHOKE position.
7. Pull starter rope sharply until engine runs, but no more than 6 pulls.

NOTE: If the engine has not started after 6 pulls (at HALF CHOKE), check to make sure the choke lever is in the proper position. Then, move the choke lever to the FULL CHOKE position and press the primer bulb 6 times; squeeze and hold the throttle trigger and pull the starter rope 2 more times. Move the choke lever to the HALF CHOKE position and pull the starter rope until the engine runs, but no more than 6 more pulls. If the engine still has not started, it is probably flooded. Proceed to STARTING A FLOODED ENGINE.
8. Allow the engine to run 10 seconds, then move the choke lever to the OFF CHOKE position. Allow the unit to run for 30 more seconds at OFF CHOKE before releasing the throttle trigger.

NOTE: If engine dies with the choke lever at the OFF CHOKE position, move the choke lever to HALF CHOKE and pull the rope until engine runs.

STARTING A WARM ENGINE:

1. Make sure switch is in ON position.
2. Move the choke lever to the HALF CHOKE position.
3. Squeeze and hold the throttle trigger. *Keep throttle trigger fully squeezed until the engine runs smoothly.*
4. Pull starter rope sharply until engine runs, but no more than 5 pulls.
5. Allow engine to run 10 seconds, then move the choke lever to OFF CHOKE position. Release the throttle trigger.

NOTE: If engine has not started, pull starter rope 5 more pulls. If engine still does not run, it is probably flooded.

Proceed to STARTING A FLOODED ENGINE.

DIFFICULT STARTING (or starting a flooded engine)

Flooded engines can be started by placing the switch in the ON position and the choke lever in the OFF CHOKE position; then, pull the rope to clear the engine of excess fuel. This could require pulling the starter rope *many* times depending on how badly the unit is flooded.

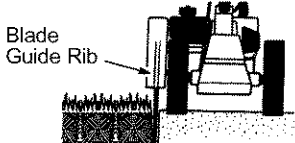
If the unit still doesn't start, refer to TROUBLESHOOTING TABLE or call 1-800-235-5878.

OPERATING INSTRUCTIONS

EDGING

As you become familiar with your edger, you will be able to determine your own operating pace. Conditions such as depth of cut and material being cut will regulate the speed and time required for your edging job.

- Allow the engine to warm up for one minute before you begin edging.
- Increase the engine speed before placing the blade in the cut. For best operation, run the engine at full throttle while cutting.
- Keep your edging path straight by aligning the blade guide rib on the rear of the blade guard with the edge of the sidewalk. Keep all wheels flat on the walkway.



- Always work going away from people and solid objects such as walls, large stones, trees, automobiles, etc.
- Be careful when edging near trees or valuable plants. The high speed metal blade may cut roots and cause damage to the plants.
- If the blade stalls, immediately move the unit rearward slightly to allow the blade to restart. If the blade continues to stall, stop the engine, disconnect the spark plug, and inspect for blockage or damage.
- Always keep the blade area clean. Stop the engine, make sure the blade has completely stopped turning, and disconnect the spark plug before cleaning.

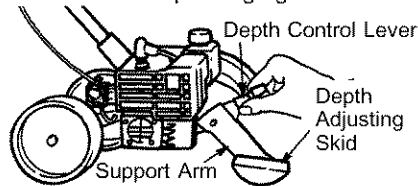
SETTING THE EDGING DEPTH

WARNING: Never attempt to adjust the depth adjusting skid when the engine is running. Always release the throttle trigger, wait until the blade stops turning, move the ON/OFF switch to the OFF position, and disconnect spark plug before making adjustments. Your edger is equipped with several edging depths. The depth used will depend on your personal edging preference and the condition of the area where the edging operation is to be done.

NOTE: If the area to be edged has never been cut or several weeks have passed since the last cut, the first edging should be done at no more than half depth.

To set the depth:

1. Squeeze levers together to disengage depth lock.
2. Move depth control lever to the desired position.
3. Move the depth control lever forward for shallower edging, backward for deeper edging.



When edging, the trigger handle must be raised until the skid rests on the ground. The trigger handle must be held in the raised position during the entire edging operation to maintain a consistent edging depth.

DEPTH ADJUSTING SKID

The surface of the depth adjusting skid will wear over a period of time. This part is reversible to provide a second wear surface.

1. Remove the two mounting screws which hold the skid to the support arm.
2. Rotate the skid 180 degrees.
3. Reinstall the mounting screws.

EDGING TIPS

- Inspect unit before each use.
- Inspect the area to be cut before each use.
- Keep unit in front of your body.
- Cut at full throttle.
- Keep the wheels and skid in contact with the ground.
- Always work going away from others.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

⚠ WARNING: Disconnect the spark plug before performing maintenance except for carburetor adjustments.

CARE AND MAINTENANCE TASK	WHEN TO PERFORM
Check for loose fasteners and parts	Before each use
Check for damaged or worn parts	Before each use
Inspect and clean unit and labels	After each use
Clean air filter	Every 5 hours of operation
Check or replace blade	Every 5 hours of operation
Replace spark plug	Yearly

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this unit does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain unit as instructed in this manual. Various adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit. All adjustments in the SERVICE AND ADJUSTMENTS section of this manual should be checked at least once each season.

- Once each year, replace the spark plug, replace air filter element and check blade for wear. A new spark plug and a clean/new air filter element assures proper air/fuel mixture and helps your engine run better and last longer.

BEFORE EACH USE

CHECK FOR DAMAGED OR WORN PARTS

Contact Sears Service Center for replacement of damaged or worn parts.

- ON/OFF Switch – Ensure ON/OFF switch functions properly by moving the switch to the OFF position and assure the engine stops; then restart engine and continue.
- Fuel Tank – Discontinue use of edger if fuel tank shows signs of damage or leaks.
- Blade Guard – Discontinue use of edger if blade guard is damaged.

CHECK FOR LOOSE FASTENERS AND PARTS

- Blade nut
- Muffler
- Cylinder shield
- Clutch
- Throttle trigger

- Handle screws
- Fasteners

AFTER USE

INSPECT AND CLEAN UNIT & LABELS

- After each use, inspect complete unit for loose or damaged parts. Clean the unit and labels using a damp cloth with a mild detergent.
- Wipe off unit with a clean dry cloth.

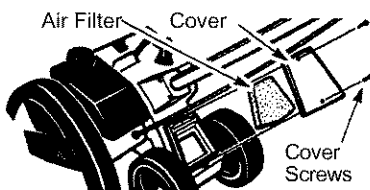
EVERY 5 HOURS

CLEAN AIR FILTER

A dirty air filter decreases the life and performance of the engine and increases fuel consumption and harmful emissions. Always clean your air filter after 5 tanks of fuel or 5 hours of operation, whichever comes first. Clean more frequently in dusty conditions. It is advisable to replace your air filter with a new one after every 50 hours of operation, or annually, whichever comes first. To clean filter:

1. Remove the two screws and the air filter cover from the engine.
 2. Remove air filter.
- NOTE:** Do not clean the air filter with gasoline or other flammable solvent to avoid creating a fire hazard or producing harmful evaporative emissions
3. Wash the filter in soap and water.
 4. Allow filter to dry.
 5. Add 4 or 5 drops of oil to the filter.
- NOTE:** Do not soak air filter with oil.
6. Squeeze the air filter to distribute oil.
 7. Reinstall air filter in housing.
 8. Reinstall air filter cover.

CAUTION: Make sure air filter is fitted into the corners of the housing to keep dust from entering engine and causing engine damage.



BLADE MAINTENANCE

⚠ WARNING: The blade will continue to spin after the engine stops or after the throttle trigger has been released. Make sure the blade has stopped coasting and disconnect the spark plug before performing work on the blade.

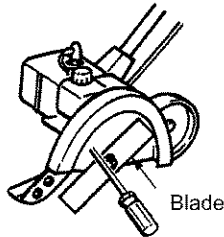
Always replace a blade that is bent, warped, cracked, broken, or damaged in any other way. Never attempt to straighten and reuse a damaged blade. Use only specified replacement blade.

Wear protective gloves when handling or performing maintenance on the blade to help avoid injury.

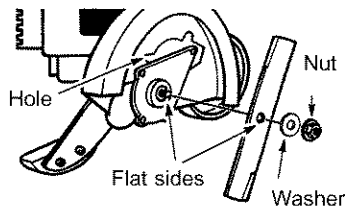
- The blade is reversible. When the cutting edge on one side becomes worn, turn the blade over.
- Check blade for flatness periodically. Lay the blade on a flat surface to inspect for flatness. Throw away a blade that is not flat.

BLADE REPLACEMENT

⚠ WARNING: Wear protective gloves when handling or performing maintenance on the blade to avoid injury.



1. To remove the blade, insert a screwdriver into the hole in the gearbox; then, remove the nut, washer, and blade from the blade shaft.

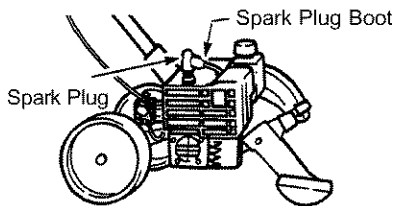


2. Align the flat area of the blade opening with the flat side of the shaft. Place the new blade on the shaft.
3. Install the washer and nut; turn nut counterclockwise on the blade shaft.
4. Bind blade by inserting a screwdriver in to the hole in the gearbox; then, firmly tighten nut with a wrench.

YEARLY REPLACE SPARK PLUG

The spark plug should be replaced each year to ensure the engine starts easier and runs better. Set spark plug gap at 0.025 inches. Ignition timing is fixed, nonadjustable.

1. Twist then pull off the spark plug boot.
2. Remove and discard the spark plug.
3. Replace with Champion RCJ-8Y spark plug and tighten with wrench.



SERVICE AND ADJUSTMENTS

CARBURETOR ADJUSTMENTS

Properly adjusting the carburetor is a complicated task. Read all warnings and instructions thoroughly before starting adjustments. If you do not think that you completely understand all warnings and instructions, let a Sears Service Center perform these adjustments.

⚠ WARNING: Serious injury to the operator and others can occur if the carburetor is not properly adjusted. Keep others away when making carburetor adjustments. The blade shaft will be spinning during most of this procedure. Wear your protective

equipment and observe all safety instructions.

Remove blade before making carburetor adjustments. Do not make adjustments from the blade side of the unit. Hold the unit with your hand. Recheck idle speed after each adjustment. The blade shaft must not turn at idle speed to avoid serious injury to the operator or others.

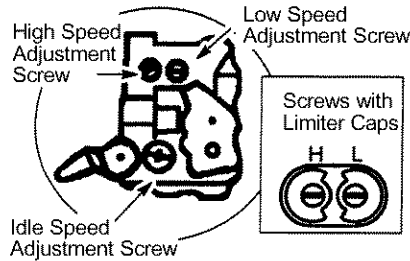
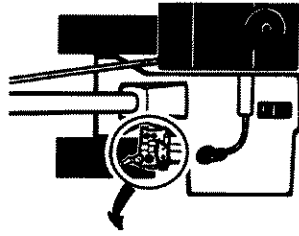
- Poor engine performance can be the result of other causes such as dirty air filter, carbon build-up on muffler outlets, etc. See TROUBLESHOOTING TABLE before proceeding with carburetor adjustments.
- For best results, it is recommended that you have a Sears Service Center make all carburetor adjustments. Your dealer has the training, experience, and tools necessary to properly adjust your unit to meet our factory performance specifications. *This service is not covered by warranty.* If it becomes necessary for you to make carburetor adjustments yourself, follow the described procedures very carefully.
- Very small adjustments can affect engine performance. It is important to turn the screw a very small amount per adjustment and test performance before making further adjustments. Each adjustment should be no more than the width of the slot in the adjusting screw.
- This is a complicated task. Follow instructions in sequence as indicated.

The carburetor has been carefully set at the factory. Adjustments may be necessary if you notice any of the following conditions:

- Engine will not continue to run at idle position. See IDLE SPEED ADJUSTMENT and LOW SPEED MIXTURE ADJUSTMENT.
- Blade continues to spin when engine idles. See IDLE SPEED ADJUSTMENT.
- Engine dies or hesitates when it should accelerate. See ACCELERATION CHECK.
- Loss of cutting power which cannot be corrected by cleaning the air filter. See HIGH SPEED MIXTURE ADJUSTMENT.
- Engine will not run. See TROUBLESHOOTING TABLE. Then, if the carburetor requires adjustment, begin with INITIAL SETTINGS.

ADJUSTING PROCEDURE

CAUTION: Do not force plastic limiter caps on screws beyond the built-in stops or damage will occur.



Initial Settings

1. Turn both mixture screws (L and H) counterclockwise until they stop.
2. Turn the idle speed screw clockwise until it stops. Now turn counterclockwise 4 1/2 turns.
3. Start the engine. Edge for 3 minutes to warm the engine, then proceed to adjust screws according to the following instructions. If engine performance at initial settings is acceptable, no further adjustments are necessary. If engine does not start, refer to the TROUBLESHOOTING TABLE. If still unable to remedy situation, call 1-800-235-5878.

Idle Speed

Allow engine to idle. Adjust idle speed screw until the engine runs without stalling (idle too slow) and without the blade shaft moving (idle too fast).

- Turn idle screw clockwise to increase engine speed.
- Turn idle screw counterclockwise decrease engine speed.

Low Speed Mixture - L

1. Allow engine to idle.
2. Turn the low speed mixture screw (L) slowly clockwise until the speed starts to drop.
3. Turn the low speed mixture screw (L) counterclockwise until speed increases and then starts to drop again.

4. Set low speed mixture screw (L) at the midpoint between the two positions.

Readjust idle speed (see IDLE SPEED ADJUSTMENT).

High Speed Mixture - H

CAUTION: Do not operate at full throttle for prolonged periods while making high speed adjustments as damage to the engine can occur. Adjust the high speed mixture screw (H) 1/16 of a turn at a time. A 1/16 turn is about the width of the slot in the top of the screw.

1. Support the unit so the blade shaft will not make contact with any object. Do not make adjustments from the blade side of the unit.
2. Allow the engine to idle.
3. Squeeze the throttle trigger fully. Turn high speed mixture screw (H)

very slowly counterclockwise until it stops.

4. Turn high speed mixture screw (H) the minimum amount clockwise until engine runs smoothly.

After completing adjustments, check for acceleration and blade shaft movement at idle. Reset if necessary.

Acceleration Check

If the engine dies or hesitates instead of accelerating, turn the low speed mixture screw (L) counterclockwise a small amount (no more than the width of the slot in the adjusting screw). Repeat step until smooth acceleration is obtained with no blade shaft movement at idle.

CAUTION: If the engine does not operate according to these instructions after repeating the adjusting steps, do not use the unit. Take it to your Sears Service Center.

STORAGE

WARNING: Perform the following steps after each use:

- Allow engine to cool before storing or transporting.
- Store unit and fuel in a well ventilated area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Store unit with all guards in place. Position unit so that any sharp object cannot accidentally cause injury.
- Store unit and fuel well out of the reach of children.
- Wear protective gloves when handling blade. The blade is sharp and can cut you even when it is not moving.

SEASONAL STORAGE

Prepare unit for storage at end of season or if it will not be used for 30 days or more.

If your edger is to be stored for a period of time:

- Clean the entire unit.
- Clean air filter (see instructions).
- Inspect the guard area and clean any dirt, grass, leaves, or debris that has collected. Inspect the blade and blade guard; replace a blade that is bent, warped, cracked, broken or damaged in any other way.
- Lightly oil external metal surfaces.

- Apply a coating of oil to the entire surface of the blade; wrap it in heavy paper or cloth.
- Be sure all handles and guards are in place and are securely fastened. Replace any damaged parts.
- Check entire unit for loose screws, nuts and bolts. Replace any damaged, worn, or broken parts.
- Do not cover with plastic. Plastic cannot breathe and will induce condensation and eventual rust or corrosion.

FUEL SYSTEM

Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur to fuel system components. Follow these instructions:

- Drain the fuel from the unit into an approved fuel container.
- Drain the fuel lines and carburetor by starting the engine and letting it run until it stops.

IMPORTANT: It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose, or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol blended fuels, those that use ethanol or methanol (called gasohol or oxygenated fuel), can attract moisture and form acidic gas which will damage your engine. To avoid engine problems, the fuel sys-

tem should be emptied before storage for 30 days or longer.

Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to the gasoline in the fuel tank or fuel storage container. Follow the mix instructions found on stabilizer container. Run engine at least 5 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Craftsman 40:1, 2-cycle engine oil (air cooled) is already blended with fuel stabilizer. If you do not use this Sears oil, you can add a fuel stabilizer (such as Craftsman No. 33500) to your fuel tank.

INTERNAL ENGINE

- Remove spark plug and pour 1 teaspoon of 40:1, 2-cycle engine oil (air cooled) through the spark plug opening. Slowly pull the starter rope 8 to 10 times to distribute oil to inner engine surfaces.

- Replace spark plug with new one of recommended type and heat range.
- Clean air filter. Refer to MAINTENANCE SCHEDULE.
- Re-install all covers and hardware removed for access; tighten all screws and fasteners.
- Use fresh fuel next season.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if it starts to rust. Rust and/or dirt in your fuel system will cause problems.
- Store your unit in a well ventilated area and covered, if possible, to prevent dust and dirt accumulation.

IMPORTANT: Never cover unit while engine and exhaust areas are still warm.

TROUBLESHOOTING TABLE

⚠ WARNING: Always stop unit and disconnect spark plug before performing all of the recommended remedies below except remedies that require operation of the unit.

TROUBLE	CAUSE	REMEDY
Engine will not start or will run only a few seconds after starting.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine flooded. 2. Fuel tank empty. 3. Spark plug not firing. 4. Fuel not reaching carburetor. 5. Compression low. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. See "Difficult Starting" in Operation Section. 2. Fill tank with correct fuel mixture. 3. Install new spark plug. 4. Check for dirty fuel filter; replace. Check for kinked or split fuel line; repair or replace. 5. Contact Sears Service.
Engine will not idle properly.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Idle speed set too high or too low. 2. Carburetor requires adjustment. 3. Crankshaft seals worn. 4. Compression low. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. See "Carburetor Adjustment" in Service and Adjustments Section. 2. See "Carburetor Adjustment" in Service and Adjustments Section. 3. Contact Sears Service. 4. Contact Sears Service.
Engine will not accelerate, lacks power, or dies under a load.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Air filter dirty. 2. Spark plug fouled. 3. Carburetor requires adjustment. 4. Carbon build up. 5. Compression low. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean or replace air filter. 2. Clean or replace plug and regap. 3. See "Carburetor Adjustment" in Service and Adjustments Section. 4. Contact Sears Service. 5. Contact Sears Service.
Engine smokes excessively.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke partially on. 2. Fuel mixture incorrect. 3. Air filter dirty. 4. Carburetor requires adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust choke. 2. Empty fuel tank and refill with correct fuel mixture. 3. Clean or replace air filter. 4. See "Carburetor Adjustment" in Service and Adjustments Section.
Engine runs hot.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuel mixture incorrect. 2. Spark plug incorrect. 3. Carburetor requires adjustment. 4. Carbon build-up. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. See "Fueling Engine" in Operation section. 2. Replace with correct plug. 3. See "Carburetor Adjustment" in Service and Adjustments Section. 4. Contact Sears Service.
Blade turns at idle speed.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carburetor requires adjustment. 2. Throttle cable binding. 3. Clutch requires repair. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. See "Carburetor Adjustment" in Service and Adjustments Section. 2. Replace or repair throttle cable. 3. Contact Sears Service.
Blade stops under a load or does not turn when engine is accelerated.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Blade not engaged. 2. Carburetor requires adjustment. 3. Clutch requires repair. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check gearbox. 2. See "Carburetor Adjustment" in Service and Adjustments Section. 3. Contact Sears Service.

U.S. EPA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS: The U. S. Environmental Protection Agency and Sears, Roebuck and Co., U.S.A., are pleased to explain the emissions control system warranty on your lawn and garden equipment engine. All new utility and lawn and garden equipment engines must be designed, built, and equipped to meet the stringent anti-smog standards. Sears must warrant the emission control system on your lawn and garden equipment engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your lawn and garden equipment engine. Your emission control system includes parts such as the carburetor and the ignition system. Where a warrantable condition exists, Sears will repair your lawn and garden equipment engine at no cost to you. Expenses covered under warranty include diagnosis, parts and labor. **MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:** If any emissions related part on your engine (as listed under Emissions Control Warranty Parts List) is defective or a defect in the materials or workmanship of the engine causes the failure of such an emission related part, the part will be repaired or replaced by Sears. **OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:** As the lawn and garden equipment engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Owner's Manual. Sears recommends that you retain all receipts covering maintenance on your lawn and garden equipment engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. As the lawn and garden equipment engine owner, you should be aware that Sears may deny you warranty coverage if your lawn and garden equipment engine or a part of it has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, unapproved modifications, or the use of parts not made or approved by the original equipment manufacturer. You are responsible for presenting your lawn and garden equipment engine to a Sears authorized repair center as soon as a problem exists. Warranty repairs should be completed in a reasonable amount

of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-473-7247. **WARRANTY COMMENCEMENT DATE:** The warranty period begins on the date the lawn and garden equipment engine is purchased. **LENGTH OF COVERAGE:** This warranty shall be for a period of two years from the initial date of purchase. **WHAT IS COVERED: REPAIR OR REPLACEMENT OF PARTS.** Repair or replacement of any warranted part will be performed at no charge to the owner at an approved Sears servicing center. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-473-7247. **WARRANTY PERIOD:** Any warranted part which is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for 2 years. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part. **DIAGNOSIS:** The owner shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective if the diagnostic work is performed at an approved Sears servicing center. **CONSEQUENTIAL DAMAGES:** Sears may be liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty. **WHAT IS NOT COVERED:** All failures caused by abuse, neglect, or improper maintenance are not covered. **ADD-ON OR MODIFIED PARTS:** The use of add-on or modified parts can be grounds for disallowing a warranty claim. Sears is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified parts. **HOW TO FILE A CLAIM:** If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-473-7247. **WHERE TO GET WARRANTY SERVICE:** Warranty services or repairs shall

be provided at all Sears service centers. call: 1-800-473-7247. **MAINTENANCE, REPLACEMENT AND REPAIR OF EMISSION RELATED PARTS:** Any Sears approved replacement part used in the performance of any warranty maintenance or repair on emission related parts will be provided without charge to the owner if the part is under

warranty. **EMISSION CONTROL WARRANTY PARTS LIST:** Carburetor, Ignition System: Spark Plug (covered up to maintenance schedule), Ignition Module. **MAINTENANCE STATEMENT:** The owner is responsible for the performance of all required maintenance as defined in the owner's manual.

TABLA DE CONTENIDO

Declaración de Garantía	20	Almacenaje	32
Reglas de Seguridad	20	Tabla Diagnóstica	34
Montaje	24	Declaración de Emisión	35
Uso	25	Lista de Piezas	17
Mantenimiento	28	Repuesto y Encargos	Contratapa
Servicio y Ajustes	30		

DECLARACION DE GARANTIA LIMITADA

GARANTIA COMPLETA DE UN AÑO PARA LA CORTADORA DE BORDES CRAFTSMAN®

Durante un año, a partir de la fecha de compra, siempre que se haga el mantenimiento, la lubricación y los ajustes a esta Cortadora de Bordes Craftsman según las instrucciones en el Manual del Usuario, Sears reparará cualquier defecto de materiales o de mano de obra gratuitamente.

Si se usa esta Cortadora de Bordes para fines comerciales, esta garantía tendrá validez solamente por 90 días a partir de la fecha de compra. Si se usa esta Cortadora de Bordes para fines de alquiler, esta garantía tendrá validez solamente por 30 días a partir de la fecha de compra.

ESTA GARANTIA EXCLUYE:

Las piezas desechables que se pueden gastar con el uso normal, tales como las cuchillas totatorias o de bordes, los guías de cuchilla, los adaptadores de cuchillas, los limpiadores de aire, y las bujías. Las reparaciones necesarias por abuso o negligencia de aprete del usuario, incluyendo los cigüeñales doblados y la falta de mantener el equipo de acuerdo a las instrucciones contenidas en el manual del usuario.

Esta garantía tiene validez exclusivamente cuando el aparato es utilizado dentro de los Estados Unidos.

SE OBTENDRA SERVICIO BAJO GARANTIA DEVOLVIENDO LA CORTADORA DE BORDES CRAFTSMAN AL CENTRO DE SERVICIO Sears MAS CERCANO EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Esta garantía confiere derechos legales específicos al propietario, que tal vez tenga asimismo otros derechos que varían entre estados.

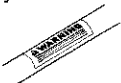
Sears, Roebuck and Co., D/817 WA Hoffman Estates, IL 60179

REGLAS DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA: Al usar cualquier herramienta de fuerza de jardinería, deberán observarse precauciones básicas de seguridad en todo momento para reducir el riesgo de incendio y graves heridas. Lea y cumpla con todas las instrucciones.

¡Esta herramienta de fuerza puede ser peligrosa! Cabe al usuario la responsabilidad de cumplir con todas las advertencias e instrucciones. ¡Lea el Manual del Usuario en su totalidad antes de usar el aparato! Esté completamente familiarizado con los controles y con el uso correcto del aparato. Limite el uso de este aparato a aquellas personas que hayan leído y comprendido, y que vayan a obedecer, todas las advertencias e instruccio-

ciones tanto en el aparato como en el manual. No permita nunca a los niños que usen este aparato. Toda su atención es necesaria cuando use este aparato cerca de lugares en donde haya niños.



INFORMACION
DE SEGURIDAD
DEL APARATO

SEGURIDAD DEL OPERADOR

- Vístase de forma apropiada. Use siempre anteojos de seguridad o protección de ojos similar al usar o hacer mantenimiento en el aparato. (Hay anteojos de seguridad disponibles.)
- Use siempre máscara protectora o filtradora al trabajar en áreas polvorientas.

- Use siempre pantalones largos gruesos, mangas largas, botas y guantes.
- Use siempre protección de pies. No use el aparato descalzo ni con sandalias.
- Mantenga el cabello por encima del nivel de los hombros, atándolo a tal efecto si es necesario. La ropa suelta, las joyas y la ropa con tiras, corbatas, borlas, etc. que cuelgan libremente pueden enredarse en las piezas en movimiento.
- Si está completamente tapado, estará más protegido de los escombros y pedazos de plantas tóxicas arrojados por la línea girante.
- Manténgase alerta. No use el aparato cuando está cansado, enfermo o bajo la influencia del alcohol, de drogas o de remedios. Vigile bien lo que está haciendo y use sentido común.
- Use protección de oídos.
- Nunca ponga ni deje en marcha el aparato dentro de un recinto o edificio cerrado. Respirar los vapores de los escapes lo puede matar.
- Mantenga las manijas libres de aceite y de combustible.
- Use la manija en todo momento.

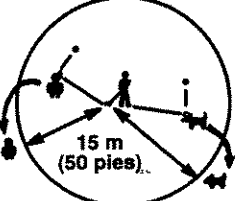




SEGURIDAD DEL APARATO

⚠ ADVERTENCIA: Desconecte la bujía antes de hacer cualquier mantenimiento (excepto los ajustes al carburador).

- Inspeccione el aparato totalmente antes de cada uso. Cambie las pie-

zas dañadas. Verifique que no haya pérdidas de combustible. Asegúrese que todos los fijadores estén en su lugar correspondiente y bien fijos.

- Haga el mantenimiento del aparato según los procedimientos recomendados.
- Deseche toda cuchilla doblada, torcida, resquebrajada, quebrada o dañada de cualquier otro modo. Cambie todas las piezas resquebrajadas, descantilladas o dañadas antes de usar el aparato.
- Use únicamente las piezas y accesorios recomendados de la marca Craftsman. Nunca utilice alambre, cable, soga, hilo, dispositivos desgranadores, etc.
- Asegúrese que la cuchilla se detenga por completo cuando el motor está en marcha lenta (vea los AJUSTES AL CARBURADOR).
- Retire la cuchilla del aparato antes de hacer los ajustes al carburador. Sostenga el aparato con la mano. No haga ajustes al carburador desde el lado de la cuchilla.
- Mantenga alajadas a las demás personas siempre que esté haciendo ajustes al carburador.
- Nunca ponga el aparato en marcha sin tener la caja de cambios instalada. El embrague puede salir volando y causar graves heridas.
- Todo mantenimiento y servicio no explicados en este manual deberán ser efectuados por un Centre de Servicio Sears.

 <p>Anteosojos de Seguridad Botas</p>	 <p>Objetos Arrojado</p>	<p>ADVERTENCIA La cuchilla arroja objetos violentamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ud. puede quedar ciego o herido. • Use protección de ojos.
 <p>15 m (50 pies)</p>		<p>ADVERTENCIA Zona de peligro de objetos arrojados</p> <ul style="list-style-type: none"> • La cuchilla arroja objetos violentamente. • Los terceros pueden quedar cegados o heridos. • Mantenga a la gente y a los animales a una distancia mínima de 15 metros (50 pies).
<p>La cuchilla gira por un instante después de que se haya soltado el gatillo.</p> 	<p>Deje que la cuchilla se detenga antes de sacarla del corte.</p> 	<p>ADVERTENCIA La cuchilla continúa girando por un instante después de que se suelte el gatillo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • La cuchilla puede herir gravemente al usuario o a terceros. • Deje que la cuchilla se detenga antes de sacarla del corte.
 <p>Manual del Usuario</p>	 <p>Placas de Seguridad</p>	<p>ADVERTENCIA Lea el Manual del Usuario.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Siga todas las advertencias e instrucciones. • De lo contrario puede sufrir graves heridas.

SEGURIDAD AL CORTAR BORDES

ADVERTENCIA: Inspeccione el área a ser corada antes de cada uso. Retire los objetos (piedras, vicio roto, clavos, alambre, hilo, etc.) que puedan ser arrojados por la cuchilla o que puedan enroscarse en el eje.

- Mantenga a los demás, inclusive a los niños, los animales, los espectadores y los asistentes fuera de la zona de peligro de 15 metros (50 pies). Pare el aparato inmediatamente si alguien se le acerca.
- Sostenga el aparato firmemente con las dos manos.
- Mantenga el balance. No se extienda demasiado o se pare en superficies inestables.
- No intente remover el material y cortado o sostenga el material a ser cortado mientras el motor se encuentre en marcha o cuando el dispositivo que corta se encuentre en movimiento.

- Mantenga siempre las ruedas y el calzo en contacto con el suelo.
- Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de la cuchilla y del silenciador.
- Siempre empuje el aparato lentamente sobre el terreno. Cuidese constantemente contra las aceras desniveladas, hoyos en el terreno, raíces grandes, etc.
- Use el aparato exclusivamente para los fines descritos en este manual.

SEGURIDAD CON EL COMBUSTIBLE

- Mezcle y vierta el combustible al aire libre y donde no haya ni chispas ni llamas.
- Use recipiente aprobado para el combustible.
- No fume ni permita que se fume cerca del combustible ni del aparato, ni cuando éste usando el aparato.
- Evite derramar el combustible o el aceite. Limpie todos los derrames de combustible antes de poner el aparato en marcha.

- Retírese a por la menos 3 metros (10 pies) del lugar en que abasteció el aparato antes de ponerlo en marcha.
- Pare el motor y permita que se enfríe antes de sacar la tapa del tanque de combustible.
- No guarde el aparato con combustible en el tanque; use todo el combustible restante en el carburador y en las líneas de combustible poniendo el aparato en marcha y dejándolo en marcha hasta que pare solo.
- Guarde el aparato y el combustible en un lugar donde los vapores del combustible no puedan llegar hasta donde haya chispas o llamas abiertas provenientes de termotanques, motores o interruptores eléctricos, calefactores centrales, etc.

TRANSPORTE Y ALMACENADO

- Pare el motor antes de dejar el área de trabajo.
- Deje que el aparato se enfríe, vacíe el tanque de combustible y fije bien el aparato antes de guardarlo o de transportarlo en un vehículo.
- Antes de almacenar el aparato, consume todo el combustible restante en el carburador poniendo el aparato en marcha y dejándolo en marcha hasta que pare solo. Siempre espere a que el aparato se enfríe antes de almacenarlo.
- Guarde el aparato y el combustible en un lugar donde los vapores del combustible no puedan alcanzar chispas ni llamas abiertas provenientes de termotanques, motores o interruptores eléctricos, los calefactores centrales, etc.
- Guarde el aparato de modo que la cuchilla no pueda causar heridas accidentalmente.
- Guarde el aparato fuera del alcance de los niños.

Si acontecen situaciones no tratadas en este manual, tenga cuidado y use de buen criterio. Si necesita ayuda, llame al Centro de Servicio Sears al 1-800-554-6723.

AVISO ESPECIAL: Su sierra no viene equipada con silenciador limitador de temperatura ni con rejilla antichispa que cumpla los requisitos de los Códigos de California 4442 y 4443. Todas las tierras forestadas federales, más los estados de California, Idaho, Maine, Minnesota, Nueva Jersey, Washington y Oregón, requieren por ley que muchos motores de combustión interna estén equipados con rejilla antichispa. Si usted el aparato donde existen tales reglamento, usted tiene la responsabilidad jurídica de instalar y mantener estas piezas en correcto estado de funcionamiento. De lo contrario, estará en infracción de la ley.

AVISO ESPECIAL: El estar expuesto a las vibraciones a través del uso prolongado de herramientas de fuerza a gasolina puede cuasar daños a los vasos sanguíneos o a los nervios de los dedos, las manos y las coyunturas en aquellas personas que tienen propensión a los trastornos de la circulación o a las hinchazones anormales. El uso prolongado en tiempo frío ha sido asociado con daños a los vasos sanguíneos de personas que por otra parte se encuentran en perfecto estado de salud. Si ocurren síntomas tales como el entumecimiento, el dolor, la falta de fuerza, los cambios en el color o la textura de la piel o falta de sentido en los dedos, las manos o las coyunturas, deje de usar esta máquina inmediatamente y procure atención médica. Los sistemas de anti-vibración no garantizan que se eviten tales problemas. Los usuarios que hacen uso continuo y prolongando de las herramientas de fuerza deben fiscalizar atentamente su estado físico y el estado del aparato.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

MONTAJE

CONTENIDO DE LA CAJA

Use la siguiente lista para verificar que todas la piezas hayan sido incluidas:

Modelo 358.773110

- Cortadora
- Tornillos
- Tuercas de Retención
- Abrazadera del Cable
- Llave Hexagonale
- Aceite de motor de 2-ciclos
- Cuchilla adicional

Examine las piezas para verificar que no haya daños. No use piezas dañadas.

AVISO: Si necesita ayuda, si faltan piezas o si hay piezas dañadas, llame al número 1-800-235-5878.

MONTAJE

⚠ ADVERTENCIA: Si recibió el aparato ya armado, repita todos los pasos para asegurarse de que se lo haya armado correctamente y de que todos los fijadores estén bien ajustados.

Este manual del Usuario ha sido desarrollado para ayudarle a armar el aparato y para proveer seguridad en su uso. Es importante que lea el manual en su totalidad para familiarizarse con el aparato *antes* de empezar a armarlo.

Lea el Manual del Usuario.

Herramientas requeridas:

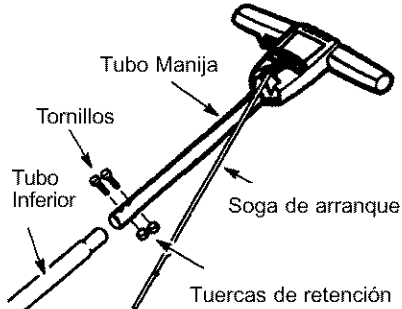
- Destornillador
- Llave hexagonal (provista)

INSTALLATION DE TUBO

AVISO: Al hacer el próximo paso, asegúrese de que la manija esté alineada con el rótulo hacia arriba y el gatillo acelerador al lado derecho del usuario. *La soga de arranque y el cable de aceleración no deen quedar enroscados alrededor del tubo.*

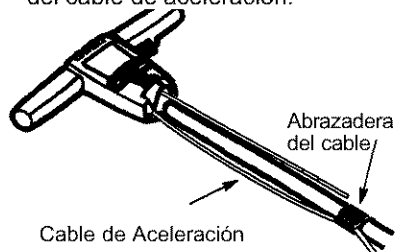


1. Junte el tubo manija al tubo inferior (será necesario sacar parte de la soga de arranque de la caja).
2. Haga coincidir los orificios para tornillo; meta los dos tornillos por los orificios alineados.
3. Enrosque una tuerca en cada tornillo y ajústela fuertemente.



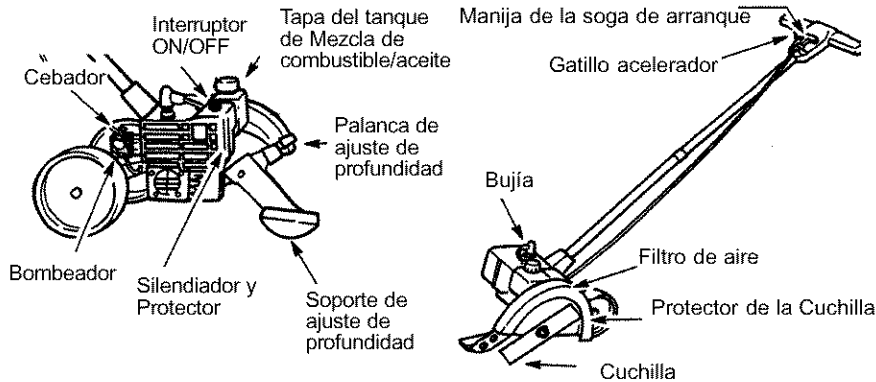
AVISO: Al hacer el próximo paso, asegúrese de que la soga de arranque no quede atrapada debajo de la abrazadera del cable. La soga debe tener el movimiento libre para funcionar debidamente.

4. Coloque la abrazadera del cable entre los tornillos del tubo. Instale la abrazadera alrededor del tubo y del cable de aceleración.



CONOZCA EL CORTADORA DE BORDES

LEA ESTE MANUAL DEL USUARIO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE PONER EL APARATO EN MARCHA. Compare las ilustraciones con su aparato para familiarizarse con la ubicación de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para uso futuro.



INTERRUPTOR ON/STOP

Se usa el INTERRUPTOR ON/OFF para escoger la posición ON o OFF.

MANIJA DE LA SOGA DE ARRANQUE

Se usa la MANIJA DE LA SOGA DE ARRANQUE para poner en marcha el motor.

CEBADOR

El CEBADOR provee combustible adicional al motor para poner en marcha el motor frío o con tanque recién abastecido.

BOMBEADOR

El BOMBEADOR hace circular el combustible hasta el carburador. Para activar el bombeador, aprételo al máximo.

ANTES DE PONER EL MOTOR EN MARCHA

ADVERTENCIA: Asegúrese de haber leído la información sobre el combustible en las reglas de seguridad antes de comenzar. Si no comprende las reglas de seguridad, no intente abastecer el aparato de combustible. Llame al número 1-800-235-5878.

ABASTECIMIENTO DEL APARATO

Este motor está habilitado para funcionar con gasolina sin plomo. Antes de

GATILLO ACELERADOR

El GATILLO ACELERADOR controla la velocidad del motor. Ha sido diseñado para el uso con la mano derecha.

CUCHILLA

La CUCHILLA ha sido diseñada para cortar césped.

SOPORTE DE AJUSTE DE PROFUNDIDAD

La SOPORTE DE AJUSTE DE PROFUNDIDAD retira la cuchilla del corte cuando el aparato está en uso.

PALANCA DE AJUSTE DE PROFUNDIDAD

La PALANCA DE AJUSTE DE PROFUNDIDAD ajusta la profundidad de corte. Posicione la palanca hacia atrás para cortes de profundidad máxima, hacia adelante para cortes de media profundidad.

comenzar con el uso, se deberá mezclar la gasolina con un aceite de buena calidad para motores de 2 tiempos enfriados a aire. Recomendamos el aceite de la marca Craftsman. Mezcle la gasolina con el aceite en la proporción 40:1. (Se obtiene una proporción de 40:1 mezclando 3.2 onzas de aceite con cada galón de gasolina sin plomo). NO USE aceite para automóviles ni para barcas. Estos aceites dañarán el motor. Al mezclar el combustible, siga las instrucciones impresas en el recipiente. Una vez haya añadido el aceite a la ga-

solina, agite al recipiente brevemente para asegurar que el combustible esté completamente mezclado. Siempre lea y siga las instrucciones de seguridad que tienen que ver con el combustible antes de abastecer el aparato.

IMPORTANTE

La experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (los llamados gasohol o los que contienen etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que puede causar la separación y la formación de ácidos durante el almacenaje. La gasolina ácida puede dañar el sistema de combustible del motor durante el almacenaje.

Para evitar problemas con el motor, deberá vaciarse el sistema de combustible antes de almacenar el aparato por 30 días o más. Vacíe el tanque de combustible, ponga el motor en marcha y déjelo en marcha hasta que las líneas de combustible y el carburador queden vacíos. Use combustible fresco para la próxima temporada. Nunca use productos de limpieza de motor o carburador en el tanque de combustible ya que de hacerla puede provocar daños permanentes. Vea la sección de ALMACENAJE para información adicional.

PARA PARAR EL MOTOR

- Para parar el motor, coloque el interruptor en la posición OFF.

Interruptor ON/OFF



PARAR ARRANCAR EL MOTOR

(Para saber la ubicación de los controles, vea las CONOZCA EL APARATO).

- Abastezca el motor. Apártese a por lo menos 3 metros (10 pies) del lugar de abastecimiento.

⚠ PELIGRO: La cuchilla empieza a girar cuando se pone en marcha el motor.

⚠ ADVERTENCIA: Evite todo contacto con el silenciador. El silenciador caliente puede causar graves quemaduras.

- Apoye el aparato en el suelo, de forma de que la cuchilla esté elevada del suelo y apartada de los árboles, los arbustos, los espectadores, etc.

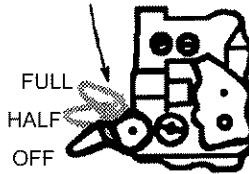
POSICION DE ARRANQUE



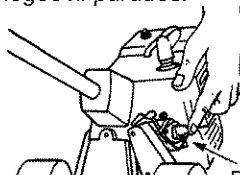
PARA ARRANCAR CON MOTOR FRIO (o motor caliente después de quedar sin combustible)

1. Coloque el interruptor en la posición ON.
2. Oprima el bombeador lentamente 6 veces.
3. Coloque el cebador en posición FULL CHOKE.

Palanca del cebador



4. Aprete y mantenga apretado el gatillo acelerador. *Manténgalo apretado hasta que el motor marche sin ahogos ni parados.*



Bombeador

5. Dé 5 tirones bruscos a la soga de arranque.

AVISO: Tal vez se escuche el motor tratando de arrancar antes del quinto tirón. En ese caso, prosiga de inmediato al próximo paso.

6. Cambie el cebador a la posición HALF CHOKE.
7. Dé tirones bruscos a la soga hasta que el motor arranque, pero no más de 6 veces.

AVISO: Si el motor no arranca después del 6 tirones (con la palanca del cebador en la posición HALF CHOKE), verifique que el interruptor y la posición correcta. Luego, coloque la palanca del cebador en FULL CHOKE y oprima el bombeador 6 veces; dé

otros 2 tirones a la sog a de arranque. Cambie la palanca del cebador a la posición HALF CHOKE y dé tirones a la sog a hasta que el motor arranque, pero no más de 6 tirones más.

AVISO: Si el motor no se ha puesta en marcha es probable que esté ahogado. Prosiga a ARRANQUE CON EL MOTOR AHOGADO.

8. Deje que el motor marche de 10 a 15 segundos, luego coloque el cebador en OFF CHOKE. Deje que el motor marche otros 30 segundos con el cebador en OFF CHOKE y luego suelte el gatillo acelerador.

AVISO: Si el motor se detiene con el cebador en la posición OFF CHOKE, coloque la palanca en la posición HALF CHOKE y tire la sog a hasta que el motor se ponga en marcha.

PARA ARRANCAR CON EL MOTOR CALIENTE

1. Coloque el interruptor en la posición ON.
2. Coloque el cebador en la posición HALF CHOKE.
3. Aprete el gatillo acelerador a fondo y manténgalo apretado. *Mantenga el gatillo apretado hasta que el motor marche sin ahogos ni interrupciones.*
4. Tire bruscamente la sog a de arranque hasta que el motor arranque, pero no más de 5 tirones.
5. Deje que el motor marche por 10 segundos y después coloque el cebador a la posición OFF CHOKE. Luego, suelte el gatillo acelerador.

AVISO: Si el motor no arrancado, dé 5 tirones más a la sog a. Si todavía no arranca, es probable que esté ahogado. Proceda a ARRANQUE DEL MOTOR AHOGADO.

ARRANQUE DIFÍCIL (o arranque de motor ahogado)

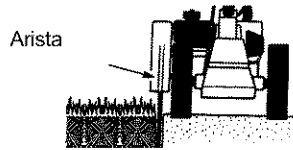
Se puede poner en marcha los motores ahogados colocando el interruptor en ON y la palanca del cebador en la posición OFF CHOKE; acto seguido tire la sog a para despejar el exceso de combustible del motor. Esto podría requerir que se tire la manija de arranque *muchas* veces, dependiendo de la cantidad de combustible que esté ahogando el aparato.

Si el motor no arranca aún, vea la TABLA DIAGNOSTICA o llame al número 1-800-235-5878.

INSTRUCCIONES DE USO PARA CORTAR BORDES

A medida que se familiarice con el aparato, ud. podría determinar su propio ritmo de trabajo. Los factores tales como la profundidad del corte y el material que se está cortando afectarán la velocidad y el tiempo requeridos para hacer un trabajo en particular.

- Permita que el motor se caliente durante un minuto antes de empezar a cortar.
- Aumente las revoluciones antes de colocar la cuchilla en el corte. Para obtener los mejores resultados, corte con el motor acelerado a fondo.
- Mantenga el trayecto del corte derecho alineando la arista que se encuentra en el protector de cuchilla trasero con el borde de la acera. Mantenga todas las ruedas en contacto firme con la acera.



- Trabaje siempre alejándose de la gente y de los objetos sólidos tales como los paredones, las rocas grandes, los árboles, los automóviles, etc.
- Tenga cuidado al cortar cerca de los árboles o de plantas valiosas. La cuchilla metálica de alta velocidad puede cortar las raíces y dañar las plantas.
- Si la cuchilla se para, haga retroceder inmediatamente el aparato para permitir que la cuchilla vuelva a girar. Si la cuchilla sigue detenida, pare el motor, desconecte la bujía e inspeccione el aparato para detectar bloqueo o daño.
- Mantenga siempre limpia e de la cuchilla. Pare el motor, asegúrese de que la cuchilla se haya detenido por completo y desconecte la bujía antes de limpiar.

AJUSTE DE PROFUNDIDAD

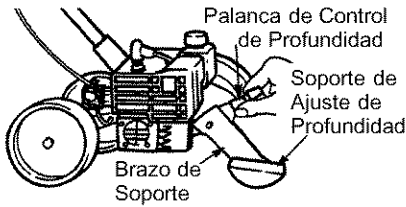
⚠ ADVERTENCIA: Nunca intente ajustar la rueda de ajuste de profundidad con el motor en funcionamiento. Suelte siempre el gatillo acelerador, espere hasta que la cuchilla deje de girar, ponga el interruptor en OFF y desconecte la bujía antes de

hacer ajustes. Su cortadora de bordes viene equipada para ser ajustada en varias escalas de profundidad de corte. La profundidad que se use dependerá de su preferencia personal para los cortes de borde y de las condiciones del área donde se hará el corte.

AVISO: Si el área que se va a cortar nunca ha sido cortada o no se la ha cortado por varias semanas, el primer corte deberá hacerse a no más de media profundidad.

Para ajustar la profundidad:

1. Junte las palancas para desenganchar el cierre del ajuste de profundidad.
2. Mueva la palanca de control de profundidad a la posición deseada.
3. Mueva la palanca de control de profundidad hacia adelante para poca profundidad, y hacia atrás para bordes más profundos.



Al hacer bordes, el mango del gatillo deberá encontrarse levantado hasta que el calzo descansa o quede apoyado en el suelo. El mango del gatillo deberá sostenerse en esta posición (levantado) durante todo el procedimiento de corte de bordes para mantener una profundidad uniforme.

SOPORTE DE AJUSTE DE PROFUNDIDAD

La superficie de la soporte de ajuste de profundidad desgastará durante tiempo. Esta parte es reversible proporcionar a una segunda superficie del desgaste.

1. Remueva los dos tornillos de montaje que llevan a soporte al brazo de soporte.
2. Rote la soporte 180 grados.
3. Reinstale los tornillos de montaje.

SUCERENCIAS PARA LOS CORTES

- Inspeccione el aparato antes de cada uso.
- Inspeccione el área que se va a cortar antes de cada uso.
- Mantenga el aparato en frente del cuerpo.
- Corte con el motor acelerado a fondo.
- Mantenga la ruedas en contacto con el suelo.
- Trabaje siempre alejándose de las demás personas.

MANTENIMIENTO

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA: Desconecte la bujía antes de hacer cualquier mantenimiento, con la excepción de los ajustes al carburador.

TAREA DE CUIDADO Y MANTENIMIENTO	CUANDO HACER
Verificar que no haya piezas ni fijadores sueltos	Antes de cada uso
Verificar que no haya piezas dañadas ni gastadas	Antes de cada uso
Inspeccione y limpie el aparato y las placas	Después de cada uso
Limpie el filtro de aire	Cada 5 horas de uso
Inspeccionar o cambiar la cuchilla	Cada 5 horas de uso
Cambiar la bujía	Anualmente

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de este aparato no cubre los artículos que han sido sometidos al abuso o a la negligencia por parte del usuario. Para recibir el valor completo de la garantía, el usuario deberá mantener el aparato según las instrucciones en este manual. Hará falta hacer varios ajustes periódicamente para mantener el aparato de forma debida.

Deberá verificarse todos los ajustes mencionados en la sección "Servicio y Ajustes" de este manual por lo menos una vez pro temporada.

- Una vez por año, cambie la bujía, cambie el elemento del filtro de aire y examine la cuchilla para ver si tiene desgaste. Las bujías nuevas y los elementos nuevos/limpios del filtro de aire aseguran una mezcla correcta de aire y combustible y

contribuye a un rendimiento mejor y a una duración más larga del motor.

ANTES DE CADA USO

VERIFIQUE QUE NO HAYA PIEZAS DANADAS NI GASTADAS

Entre en contacto con el Centro de Servicio Sears para el remplazo de piezas dañadas o desgastadas.

- Interruptor ON/OFF – Asegúrese que el interruptor funcione correctamente colocándolo en la posición OFF. Asegúrese que el motor y la cuchilla se hayan detenido por completo y después ponga el motor en marcha nuevamente y continúe.
- Tanque de Combustible – Deje de usar el aparato si hay señales de daños o pérdidas en el tanque de combustible.
- Protector para la cuchilla – Deje de usar el aparato si el protector para la cuchilla está dañado.

VERIFIQUE QUE NO HAYA FIJADORES SUELTOS NI OTRAS PIEZAS SUELTAS

- Tuerca de la cuchilla
- Silenciador
- Protector del cilindro
- Embrague
- Gatillo acelerador
- Tornillos de la manija
- Fijadores

DESPUES DEL USO

INSPECCION Y LIMPIE EL APARATO Y LAS PLACAS

- Después de que cada uso, inspeccione la aparato completa para saber si hay piezas flojas o dañados. Limpie el aparato y sus placas usando un trapo húmedo con detergente suave.
- Seque el aparato con un trapo limpio y seco.

DESPUES DE CADA 5 HORAS

LIMPIE EL FILTRO DE AIRE

Los filtros de aire sucios disminuyen la vida útil y el rendimiento del motor e incrementan el consumo de combustible. Siempre después de consumir 5 tanques de combustible o 5 horas de uso, cualquiera viene primero. Con mayor frecuencia en condiciones polvorosas. Es recomendable cambiarse su filtro de aire por un nuevo después de cada 50 horas de la operación, o anualmente, cualquiera viene primero. Para limpiar el filtro:

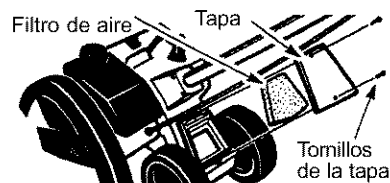
Para limpiar el filtro:

1. Remueva los dos tornillos y la tapa del filtro de aire del motor.
 2. Remueva el filtro de aire.
- NOTE:** No limpie al filtro de aire con gasolina ni cualquier otro solvente inflamable para evitar peligro de incendio.
3. Lave el filtro con agua y jabón.
 4. Escurra el filtro para secarlo.
 5. Ponga 4 o 5 gotas de aceite al filtro de aire.

AVISO: No empape el filtro con aceite.

6. Aprete el filtro de aire para distribuir al aceite.
7. Póngalo de vuelta en la tapa.
8. Coloque la tapa del filtro de aire nuevamente en su lugar.

CAUTION: Asegúrese de que el filtro de aire tenga las puntas matadas en los rincones de la tapa para evitar la entrada de polvo al motor y los daños subsiguientes.



MANTENIMIENTO DE LA CUCHILLA

ADVERTENCIA: La cuchilla sigue girando después de que el motor para y después de que se suelte el gatillo. Asegúrese de que la cuchilla se haya detenido completamente y desconecte la bujía antes de hacer ningún trabajo con la cuchilla.

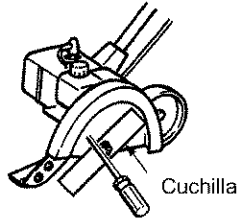
Cambie siempre la cuchilla si está doblada, otro forma. Nunca intente enderezar y volver a usar una cuchilla dañada. Use únicamente la cuchilla de repuesto especificada.

Use guantes protectores al tocar u al hacer mantenimiento a la cuchilla para evitar heridas.

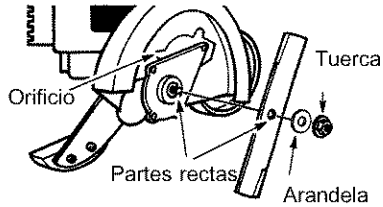
- La cuchilla es reversible. Cuando el filo se haya gastado de un lado, invierta la cuchilla.
- Periódicamente verifique que la cuchilla esté perfectamente recta. Apoye la cuchilla en una superficie plana e inspecciónela. Descarte la cuchilla si no está perfectamente plana.

CAMBIO DE LA CUCHILLA

⚠ ADVERTENCIA: Use guantes de protección al tocar o al hacer mantenimiento a la cuchilla para evitar heridas.



1. Para retirar la cuchilla, introduzca un destornillador en el orificio de la caja del engranaje; después retire la tuerca, arandela, la junta y la cuchilla del eje.



2. Alinee la parte recta de la tuerca en la cuchilla con el lado recto del eje.

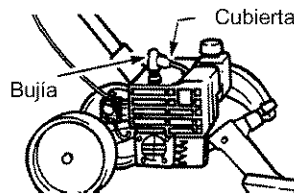
3. Instale la arandela y la tuerca; gire la tuerca hacia la izquierda en el eje de la cuchilla.
4. Fije la cuchilla metiendo un destornillador en el orificio en la caja del engranaje; después ajuste la tuerca usando una llave.

ANUALMENTE

CAMBIE LA BUJÍA

Deberá cambiarse la bujía cada año para asegurarse que el motor arranque más fácilmente y tenga un mejor desempeño. La separación de los electrodos de la bujía deberá ser de 0,025 de pulgada. La calibración del encendido es fija e inalterable.

1. Tuerce y después saque la cubierta de la bujía.
2. Retire la bujía usada y deséchela.
3. Reemplácela por una bujía Champion RCJ-8Y y ajuste la bujía nueva con una llave.



SERVICE Y AJUSTES

AJUSTES AL CARBURADOR

El ajuste correcto de la carburación es una tarea complicada. Lea todas las advertencias e instrucciones atentamente antes de empezar con los ajustes. Si piensa que no ha comprendido completamente todas las advertencias e instrucciones, deje que su Centro de Servicio Sears efectúe los ajustes.

⚠ ADVERTENCIA: El usuario y los terceros pueden sufrir graves heridas si el carburador no está ajustado debidamente. Mantenga a todas las demás personas alejadas al hacer ajustes al carburador. El eje de la cuchilla estará girando durante la mayor parte de este procedimiento. Use su equipo protector y siga todas las instrucciones de seguridad. Saque la cuchilla antes de hacer ajustes al carburador. No haga ajustes desde el lado donde va la cuchilla. Sostenga el aparato con la mano. Vuelva a verificar la marcha lenta después de cada ajuste. El eje

de la cuchilla no debe girar en marcha lenta para evitar graves heridas al usuario y a terceros.

- El bajo rendimiento del motor puede ser debido a otras causas, tales como filtro de aire sucio, acumulación de carbón en las salidas del silenciador, etc. Vea la TABLA DIAGNÓSTICA antes de proceder con los ajustes al carburador.
- Para obtener los mejores resultados, se recomienda que permita que un Centro de Servicio Sears haga todos los ajustes al carburador. El proveedor tiene el entrenamiento, la experiencia y las herramientas, necesarios para ajustar su aparato correctamente a las tolerancias de fábrica. *Este servicio no está cubierto por la garantía.* Si llega a ser necesario que ud. mismo haga los ajustes al carburador, siga los procedimientos descritos con sumo cuidado.
- Los ajustes muy pequeños pueden afectar el rendimiento del motor. Es importantísimo girar el tornillo una

cantidad infima por cada ajuste y verifical el rendimiento antes de ancho de la ranura en el tornillo de ajuste.

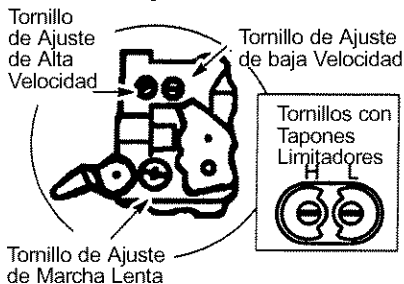
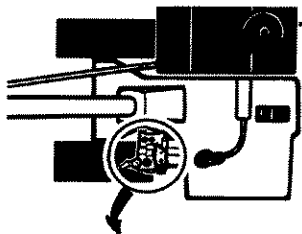
- Esté es una tarea complicada. Siga las instrucciones en la secuencia indicada.

El carburador ha sido ajustado cuidadosamente en la fábrica. Posiblemente se hagan necesarios ajustes si se nota cualquiera de las siguientes condiciones:

- El motor se para en vez de cuadrarse en marcha lenta. Vea AJUSTE DE LA MARCHA LENTA y AJUSTE DE LA MEZCLA PARA BAJA VELOCIDAD.
- La cuchilla sigue girando en marcha lenta. Vea AJUSTE DE LA MARCHA LENTA.
- El motor se ahoga o se para cuando debería acelerar. Vea VERIFICACIÓN DE LA ACELERACIÓN.
- Falta de potencia para cortar que no se corrige con limpiar el filtro de aire. Vea AJUSTE DE LA MEZCLA PARA ALTA VELOCIDAD.
- El motor no anda. Vea la TABLA DIAGNÓSTICA. Después, si el carburador requiere ajuste, empiece con las PROCEDIMIENTO INICIAL.

PROCEDIMIENTO DE AJUSTE

PRECAUCION: Al hacer ajustes no fuerce las tapas limitadores de plástico más allá de los retenedores o puede haber daños.



Procedimiento Inicial

1. Gire el tornillos de ajuste de mezcla (L y H) hacia la izquierda hasta que se detenga.

2. Gire el tornillo de la marcha lenta hacia la derecha hasta que se detenga. Luego, gírelo hacia la izquierda 4 vuelta y media.
3. Ponga el motor en marcha. Corte durante 3 minutos para dejar el motor en temperatura de funcionamiento, luego proceda a ajustar los tornillos de acuerdo a las instrucciones indicadas en la siguiente sección. Si el funcionamiento del motor es aceptable con las posiciones anteriores, no hará falta hacer más ajustes. Si el motor no arranca, vea la TABLA DIAGNÓSTICA. Si aún es incapaz remediar la situación, llamada 1-800-235-5878.

Marcha Lenta

Deje que el motor trabaje en marcha lenta. Ajuste el tornillo de la marcha lenta hasta que el motor se mantenga en marcha (la marcha lenta es demasiado lenta), y sin que se mueva el eje de la cuchilla (la marcha lenta es demasiado).

- Gire el tornillo de la marcha lenta a la derecha (en el sentido del reloj) para aumentar las revoluciones del motor.
- Gire el tornillo de la marcha lenta a la izquierda (en el sentido contrario al reloj) para bajar las revoluciones.

Mezcla para baja velocidad - L

1. Deje el motor en marcha lenta.
2. Gire el tornillo de mezcla para baja velocidad (L) lentamente a la derecha (en el sentido del reloj) hasta que las revoluciones empiecen a bajar.
3. Gire el tornillo de mezcla para baja velocidad (L) a la revoluciones aumenten y empiecen a bajar otra vez.
4. Coloque el tornillo de mezcla para baja velocidad (L) en el punto medio entre las dos posiciones anteriores.

Ajuste nuevamente la marcha lenta (vea AJUSTE DE LA MARCHA LENTA).

Mezcla para alta velocidad - H

PRECAUCION: No haga que el motor corra con acelerador a fondo por periodos prolongados de tiempo mientras se hacen ajustes de alta velocidad, ya que puede ocasionar daños al motor. Ajuste el tornillo de alta velocidad por incrementos de 1/16 de vuelta cada vez. Un 1/16 de vuelta es alrededor del mismo diámetro que la ranura que se encuentra en la parte superior del tornillo.

1. Sostenga al aparato de modo que el eje de la cuchilla no pueda hacer contacto con ningún objeto. No haga ajustes desde el lado donde va la cuchilla.
2. Ponga el motor en marcha lenta.
3. Apreite el gatillo acelerador a fondo. Gire el tornillo de la mezcla para alta velocidad (H) muy lentamente a la izquierda (en contra del sentido del reloj) hasta que se detenga.
4. Gire el tornillo de la mezcla para alta velocidad (H) la cantidad mínima a la derecha (en el sentido del reloj) hasta que el motor marcha garejamente.

Después de terminar ajustes, verifique de aceleración y movimiento de la eje de la cuchilla en la marcha lenta. Reajuste en caso de necesidad.

Verificación de Aceleración

Si el motor trata de parar en vez de acelerar, gire el tornillo de la mezcla para baja velocidad (L) en contra del sentido del reloj una cantidad pequeña (no más del ancho de la ranura en el tornillo de ajuste). Repita pasos hasta obtener una aceleración pareja.

PRECAUCION: Si el motor no funciona de acuerdo a estas instrucciones después de haber repetido los pasos de ajuste, no use el aparato. Llévelo al Centro de Servicio Sears.

ALMACENAJE

ADVERTENCIA: Realice los siguientes pasos después de cada uso:

- Deje enfriar el motor antes de guardarlo o de transportarlo en un vehículo.
- Guarde el aparato y el combustible en un lugar donde los vapores el combustible no puedan alcanzar chispas o llamas abiertas provenientes los termotanques. Los motores o interruptores eléctricos, calefactores centrales, etc.
- Guarde el aparato con todos los protectores en su lugar correspondiente. Posicione al aparato de modo que la cuchilla no pueda herir accidentalmente.
- Guarde el aparato bien fuera del alcance de los niños.
- Use guantes protectores siempre que toque la cuchilla. Es muy filosa y corta aún no estando en movimiento.

ALMACENAMIENTO DE LA CORTADORA

Prepare el aparato para almacenarlo al final de la temporada o si no lo va a usar por más de 30 días.

Si se almacene su aparato por un período del tiempo:

- Limpie el aparato en su totalidad.
- Limpie el filtro de aire (vea las instrucciones)
- Inspeccione el área del protector y limpie toda la tierra, el desped, las hajas y los escombros que ne hay-

on acumulado. Inspeccione la cucilla y el protector; cambie la cuchilla si está doblada, torca, resquebrajada, quebrada o dañada de cualquier otro modo.

- Aplique una leve capa de aceite a las superficies metálicas exteriores.
- Aplique una capa de aceite a la superficie entera de la cuchilla; envuélvala en papel gureso o tela.
- Asegúrese que todas las manijas y los protectores estén en su lugar correspondiente y bien fijos. Cambie toda pieza dañada.
- Examine el aparato en su totalidad para verificar que no haya tornillos, tuercas ni pernos sueltos. Cambie toda pieza dañada, gastado o quebrada.
- No cubra el aparato de plástico. El plástico no deja pasar aire por lo que promueve la coudensación y la oxidación o corrosión eventuales.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Nunca use productos de limpieza de motor o carburador en el tanque de combustible ya que havello puede provecar daños permanentes a los componentes del sistema de combustible. Siga estas instrucciones.

- Vierta todo el combustibel del aparato en no recipiente aprobado para el combustible.
- Consuma todo el combustible en las líneas de combustible y en el carburador poniendo el motor en marcha y dejándolo marchar hasta que para solo.

IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen depósitos de boma en las piezas esenciales del sistema de combustible, tales la manguera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. La experiencia indica además que los combustibles con mezcla de alcohol, los que usar etanol o metanol (llamado "gasohol" o combustible oxigenado), puedan atraer humedad y formar gasolina ácida, que dañará el motor. Para evitar problemas con el motor, es necesario guardar el aparato por 30 días o más. El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para minimizar la formación de depósitos de goma en el combustible durante el almacenamiento. Añada estabilizador a la gasolina en el tanque o en el recipiente de almacenamiento de combustible. Siga siempre las instrucciones de mezcla que se acumentazan en los envases de estabilizador. Deje el motor en marcha por lo menos 5 minutos después de concertle estabilizador para asegurar, que el estabilizador haya llegado hasta el carburador.

El aceite Craftsman 40:1 para motores de 2 tiempos (enfriados a aire) viene mezclado con estabilizador de combustible. Si no use este aceite de Sears. Lentoncea pueda añadir un estabilizador (como por ejemplo el Craftsman No. 33500) al tanque de combustible.

INTERIOR DEL MOTOR

- Retire la bujía y vierta una cucharada de las de té de aceite 40:1 para motores de 2 tiempos (enfriados a aire) por la abertura para la bujía. Tiree lentamente de la soga de arranque 8 a 10 veces para distribuir el aceite.
- Reemplace la bujía con otra del tipo y de la gama de calor recomendados.
- Limpie el filtro de aire. Vea las CRO-NOGRAMA DE MANTENIMIENTO.
- Vuelva a instalant todas las tapas, los tornillos, las tuercas, etc. que tuvo que retirar para hacer lo anterior, ajuste todos los tornillos y los fijadores.
- Al principio de la próxima temporada. Use exclusivamente combustible nuevo.

OTROS

- No guarde gasolina de una temporada a la siguiente.
- Cambie el recipiente de gasolina si se empieza a oxidar. La herramgbre y/o la lierra unusrán problemas en el sistema de combustible.
- Guarde el aparatos en un lugar bien ventilado y, si es posible, tapado, para evitar la acumulaci de polvo y tierra.

IMPORTANTE: Nunca tape el aparato el motor y el sistema de escape todavis calientes.

TABLA DIAGNOSTICA

⚠ ADVERTENCIA: Siempre apague el aparato y desconecte la bujía antes de hacer cualquiera de las reparaciones recomendadas a continuación excepto reparaciones que requieran que el aparato esté en operación.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
El motor no arranca o se mantiene en marcha sólo unos segundos después de arrancar.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El motor está ahogado. 2. El tanque de combustible está vacío. 3. La bujía no hace chispa. 4. El combustible no está llegando al carburador. 5. La compresión está baja. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vea "Arranque Dificil" en la sección Uso. 2. Llene el tanque con la mezcla correcta de combustible. 3. Instale una bujía nueva. 4. Verifique si el filtro de combustible está sucio; límpielo. Verifique si hay dobleces en la línea de combustible o si está partida; repárla o cámbiela. 5. Entre en contacto con el Centro de Servicio Sears.
El motor no anda en marcha lenta como debe.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Las revoluciones de la marcha lenta están muy altas o muy bajas. 2. El carburador requiere ajuste. 3. Las juntas del cigüeñal están gastadas. 4. La compresión está baja. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vea "Ajuste al Carburador" en la sección Servicio y Ajustes. 2. Vea "Ajuste al Carburador" en la sección Servicio y Ajustes. 3. Entre en contacto con el Centro de Servicio Sears. 4. Entre en contacto con el Centro de Servicio Sears.
El motor no acelera, le falta potencia o se para bajo carga.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El filtro de aire está sucio. 2. La bujía está carbonizada. 3. El carburador requiere ajuste. 4. Acumulación del carbón. 5. La compresión está baja. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie o cambie el filtro de aire. 2. Limpie o cambie la bujía y calibre la separación. 3. Vea "Ajuste al Carburador" en la sección Servicio y Ajustes. 4. Entre en contacto con el Centro de Servicio Sears. 5. Entre en contacto con el Centro de Servicio Sears.
El motor humea excesivamente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cebador está parcialmente accionado. 2. La mezcla de combustible se ha hecho 3. El filtro de aire está sucio. 4. El carburador requiere ajuste. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste el cebador. 2. Vacíe el tanque de combustible y llénelo de combustible con la mezcla correcta. 3. Limpie o cambie el filtro de aire. 4. Vea "Ajuste al Carburador" en la sección Servicio y Ajustes.
El motor marcha con temperatura elevada.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La mezcla de combustible se ha hecho. 2. Se ha instalado la bujía. 3. El carburador requiere ajuste. 4. Acumulación del carbón. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vea "Abastecimiento del Aparato" en la sección Uso. 2. Cámbiela por la bujía correcta. 3. Vea "Ajuste al Carburador" en la sección Servicio y Ajustes. 4. Entre en contacto con el Centro de Servicio Sears.
El cuchilla gira en marcha lenta.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El carburador requiere ajuste. 2. El cable de aceleración se está trabando. 3. El embrague necesita reparación. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vea "Ajuste al Carburador" en la sección Servicio y Ajustes. 2. Cambie o repare al cable de aceleración. 3. Entre en contacto con el Centro de Servicio Sears.
La cuchilla se detiene bajo carga o gira cuando.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cuchilla está desconectada de la propulsión. 2. El carburador requiere ajuste. 3. El embrague necesita reparación. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspeccione la caja de engranaje. 2. Vea "Ajuste al Carburador" en la sección Servicio y Ajustes. 3. Entre en contacto con el Centro de Servicio Sears.

DECLARACION DE GARANTIA DE CONTROL DE EMISION U.S. EPA

SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE GARANTIA: La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos y Sears, Roebuck and Co., U.S.A., se complacen en explicarle la garantía del sistema de control de emisiones en el motor de su equipo de jardín y césped. Todos los motores de equipo utilitario, de césped y jardín nuevos deberán ser diseñados, contruidos y equipados para satisfacer las normas rigurosas en contra de la contaminación del ambiente. Sears deberá garantizar el sistema de control de emisión en el motor del equipo de cespced y jardín por los periodos de tiempo enumerados a continuación, estipulando que no haya habido ningún tipo de abuso, negligencia, o mantenimiento no apropiado del motor de su equipo de césped y jardín. Su sistema de control de emisión incluye piezas tales como el carburador y el sistema de ignición. Cuando existe una condición bajo garantía, Sears reparará el motor de su equipo de césped y jardín sin costo alguno para usted. Los gastos cubiertos bajo garantía incluyen diagnóstico, piezas y servicio. **CUBIERTA DE GARANTIA DEL FABRICANTE:** Si cualquier pieza relacionada con la emisión en su motor (como se enumeran en la Lista de Piezas de Control de Emisión Bajo Garantía) se encontrara defectuosa o un defecto en los materiales o mano de obra del motor causara el mal funcionamiento de tal pieza relacionada con la emisión, esta pieza será reparada o reemplazada por Sears. **GARANTIA DE RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO:** Como dueño del equipo de césped y jardín, usted es responsable del mantenimiento requerido indicado en el Manual del Usuario. Sears recomienda que guarde todos los recibos que cubren el mantenimiento del motor de su equipo de césped y jardín, pero Sears no puede negar la garantía únicamente por la falta de recibos o por el incumplimiento de las indicaciones de mantenimiento. Como dueño del motor del equipo de césped y jardín, usted debe saber que Sears puede negarle la cubierta de garantía si el motor de su equipo de césped y jardín o una pieza del mismo, ha fallado debido al abuso, negligencia, manteni-

ento no apropiado, modificaciones sin aprobación, o el uso de piezas que no han sido hechas o aprobadas por el fabricante original del equipo. Usted será el responsable de presentar el motor del equipo de césped y jardín a un centro de reparaciones autorizado Sears tan pronto como surja el problema. Las reparaciones bajo garantía deberán ser completadas en una cantidad razonable de tiempo, no excediendo los 30 días. Si cuenta con alguna pregunta en referencia a sus derechos y responsabilidades, usted deberá entrar en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a Sears al 1-800-473-7247. **FECHA DEL COMIENZO DE LA GARANTIA:** El periodo de garantía comienza en la fecha en que se compró el motor del equipo de césped y jardín. **DURACION DE LA GARANTIA:** Esta garantía tiene un periodo de cubierta de dos años desde la fecha inicial de compra. **QUE CUBRE: REPARACIONES O REEMPLAZO DE PIEZAS.** Las reparaciones o reemplazo de cualquier pieza en garantía serán efectuadas sin cargo alguno para el dueño en un centro de servicio Sears aprobado. Si tiene alguna pregunta en relación con sus derechos y responsabilidades de garantía, usted deberá comunicarse con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a Sears al 1-800-473-7247. **PERIODO DE GARANTIA:** Cualquier pieza bajo garantía que no esté programada para ser reemplazada como requisito del programa de mantenimiento, o la cual esté programada para ser inspeccionada de forma regular para efectos de "reparaciones o reemplazos si es necesario" deberá garantizarse por dos años. Cualquier pieza garantizada que esté programada para ser reemplazada como lo es requerido por el programa de mantenimiento, deberá ser garantizada por el periodo de tiempo hasta el primer cambio programado para el reemplazo. **DIAGNOSTICO:** No se deberá cargar al dueño ningún tipo de recargos por el servicio de diagnóstico el cual nos conduce a la determinación de que una pieza bajo garantía está defectuosa, si el trabajo de diagnóstico ha sido llevado a cabo en un centro de servicio Sears

aprobado. **DAÑOS POR CONSECUENCIAS:** Sears puede ser responsable por daños a otros componentes del motor causados por el fallo de una pieza garantizada mientras ésta se encuentre en garantía. **QUE NO CUBRE:** Todos los fallos causados por el abuso, la negligencia, o el mantenimiento no apropiado no están cubiertos. **PIEZAS PARA AÑADIR O MODIFICADAS:** El uso de piezas añadidas o modificadas puede ser la base para anular la garantía. Sears no se hace responsable de cubrir fallos de piezas garantizadas debido al uso de piezas añadidas o modificadas. **COMO ENTABLAR UNA RECLAMACION:** Si cuenta usted con alguna pregunta en referencia a sus derechos y responsabilidades de garantía, usted deberá contactar a su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a Sears al 1-800-473-7247. **EN DONDE OBTEN-**

ER SERVICIO DE GARANTIA: Servicio o reparaciones de garantía deberá ser provistas por todos los centros de servicio Sears, llame al: 1-800-473-7247. **MANTENIMIENTO, REEMPLAZO Y REPARACIONES DE PIEZAS RELACIONADAS CON LA EMISION:** Cualquier pieza de reemplazo Sears aprobada usada en la programación de cualquier mantenimiento de garantía o reparación de piezas relacionadas con la emisión será provista al dueño sin cargo alguno si la pieza se encuentra bajo garantía. **LISTA DE PIEZAS DE CONTROL DE EMISION BAJO GARANTIA:** Carburador, Sistema de Ignición: Bujía (cubierta únicamente hasta el periodo del primer mantenimiento programado), Módulo de Ignición. **DECLARACION DE MANTENIMIENTO:** El dueño es responsable de efectuar todo mantenimiento programado como lo define el Manual del Usuario.