

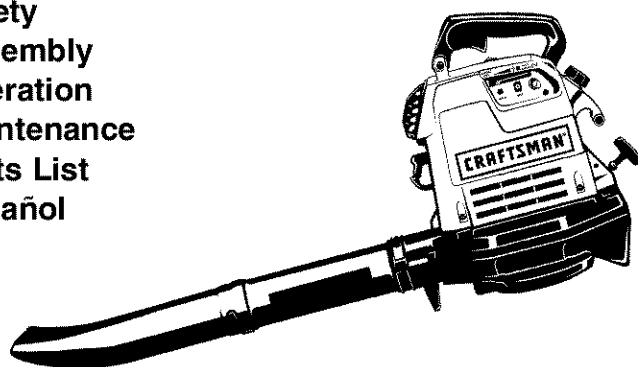
Instruction Manual

CRAFTSMAN®

32cc/1.9 cu.in. 2-Cycle
180 MPH/370 CFM
**GASOLINE POWERED
BLOWER/VAC**

Model No.
358.794560

- Safety
- Assembly
- Operation
- Maintenance
- Parts List
- Español



WARNING:

Read and follow all Safety Rules and Operating Instructions before first use of this product.



For answers to your questions about this product:
Call 7 am–7 pm, Mon.–Sat., or 10 am–7 pm, Sun.

1-800-235-5878 (Hours listed are Central Time)

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

TABLE OF CONTENTS

Warranty Statement	2	Storage	11
Safety Rules	2	Troubleshooting Table	12
Assembly	4	Emissions Statement	13
Operation	6	Parts List	15
Maintenance	9	Spanish	18
Service & Adjustments	10	Parts and Ordering	Back

WARRANTY STATEMENT

FULL ONE YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN® GAS BLOWER

For one (1) year from date of purchase, when this Gas Blower is maintained, lubricated, and tuned up according to the instructions in this manual, Sears will repair, free of charge, any defects in material or workmanship.

This warranty excludes blower tubes, spark plug, and air cleaner, which are expendable parts and become worn during normal use.

If this blower is used for commercial purposes, this warranty applies for 90 days from the date of purchase. If this Blower is used for rental purposes, this warranty applies for 30 days from the date of purchase. This warranty applies only while this product is in use in the United States.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE BLOWER TO THE NEAREST SEARS STORE OR SERVICE CENTER IN THE UNITED STATES.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., D/817WA, Hoffman Estates, IL 60179

SAFETY RULES

⚠ WARNING: Failure to follow all Safety Rules and Precautions can result in serious injury.

KNOW YOUR UNIT

- Read your instruction manual carefully until you completely understand and can follow all warnings and safety rules before operating the unit.
- Restrict unit to users who understand and will follow all warnings and safety rules in this manual.

⚠ WARNING: Inspect area before starting unit. Remove all debris and hard objects such as rocks, glass, wire, etc. that can ricochet, be thrown, or otherwise cause injury or damage during operation.

Use your unit as a blower for:

- Sweeping debris or grass clippings from driveways, sidewalks, patios, etc.
- Blowing grass clippings, straw, or leaves into piles, around joints, or between bricks.

Use your unit as a vacuum for:

- Picking up dry material such as leaves, grass, small twigs, and bits of paper.
- For best results during vacuum use, operate your unit at high speed.
- Move slowly back and forth over the material as you vacuum. Avoid forcing the unit into a pile of debris as this can clog the unit.
- Keep the vacuum tube about an inch above the ground for best results.

PLAN AHEAD

- Always wear eye protection when operating, servicing, or performing maintenance on unit. Wearing eye protection will help to prevent rocks or debris from being blown or ricocheting into eyes and face which can result in blindness and/or serious injury. Eye protection should be marked Z87.
- Always wear foot protection. Do not go barefoot or wear sandals.
- Always wear respirator or face mask when working with unit in dusty environments.
- Secure hair above shoulder length. Secure or remove jewelry, loose clothing, or clothing with loosely

hanging straps, ties, tassels, etc.


They can be caught in moving parts.

- Do not operate unit when you are tired, ill, upset, or if you are under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Keep children, bystanders, and animals away from work area a minimum of 30 feet (10 meters) when starting or operating unit. Do not point the blower nozzle in the direction of people or pets.

HANDLE FUEL WITH CAUTION, IT IS HIGHLY FLAMMABLE

- Eliminate all sources of sparks or flame (including smoking, open flames, or work that can cause sparks) in the areas where fuel is mixed, poured, or stored.
- Mix and pour fuel in an outdoor area; store fuel in a cool, dry, well ventilated place; use an approved, marked container for all fuel purposes.
- Do not smoke while handling fuel or while operating the unit.
- Make sure the unit is properly assembled and in good operating condition.
- Do not fill fuel tank while engine is hot or running.
- Avoid spilling fuel or oil. Wipe up fuel spills before starting engine.
- Move at least 10 feet (3 meters) away from fuel and fueling site before starting engine.
- Always store gasoline in a container approved for flammable liquids.

OPERATE YOUR UNIT SAFELY

 **WARNING:** Stop the engine before opening the vacuum inlet door. The engine must be stopped and the impeller blades no longer turning to avoid serious injury from the rotating blades.

- Inspect unit before each use for worn, loose, missing, or damaged parts. Do not use until unit is in proper working order.
- Keep outside surfaces free from oil and fuel.
- Never start or run engine inside a closed room, building or other unventilated area. Breathing exhaust fumes can kill.
- To avoid static electricity shock, do not wear rubber gloves or any other insulated gloves while operating unit.

- Do not set unit on any surface except a clean, hard area while engine is running. Debris such as gravel, sand, dust, grass, etc. could be picked up by the air intake and thrown out through discharge opening, damaging unit, property, or causing serious injury to bystanders or operator.
- Avoid dangerous environments. Do not use in unventilated areas or where explosive vapors or carbon monoxide build up could be present.
- Do not overreach or use from unstable surfaces such as ladders, trees, steep slopes, rooftops, etc. Keep firm footing and balance at all times.
- Never place objects inside blower tubes; always direct blowing debris away from people, animals, glass, and solid objects such as trees, automobiles, walls, etc. The force of air can cause rocks, dirt, or sticks to be thrown or to ricochet which can hurt people or animals, break glass, or cause other damage.
- Never run unit without the proper equipment attached. When using your unit as a blower, always install blower tubes. When using your unit as a vacuum, always install vacuum tubes and vacuum bag assembly. Make sure vacuum bag assembly is completely zipped.
- Check air intake opening, blower tubes, vacuum tubes, and elbow tube frequently, always with engine stopped and spark plug disconnected. Keep vents and discharge tubes free of debris which can accumulate and restrict proper air flow.
- Never place any object in air intake opening as this could restrict proper air flow and cause damage to unit.
- Never use for spreading chemicals, fertilizers, or other substances which may contain toxic materials.
- To avoid spreading fire, do not use near leaf or brush fires, fireplaces, barbecue pits, ashtrays, etc.
- Use only for jobs explained in manual.

MAINTAIN YOUR UNIT PROPERLY

- Have all maintenance other than the recommended procedures described in the instruction manual performed by a Sears Service Center.

- Disconnect spark plug before performing maintenance except for carburetor adjustments.
- Use only recommended Craftsman® replacement parts; use of any other parts may void your warranty and cause damage to your unit.
- Empty fuel tank before storing the unit. Use up fuel left in carburetor by starting engine and letting it run until it stops.
- Do not use any accessory or attachment other than those recommended by manufacturer for use with your unit.
- Do not store the unit or fuel in a closed area where fuel vapors can reach sparks or an open flame from hot water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Store in dry area out of reach of children.

SAFETY NOTICE: Exposure to vibrations through prolonged use of gasoline powered hand tools could cause blood vessel or nerve damage in fingers, hands, and joints of people prone to circulation disorders or abnormal swelling. Prolonged use in cold weather has been linked to blood vessel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur

such as numbness, pain, loss of strength, change in skin color or texture, or loss of feeling in fingers, hands, or joints, discontinue use of this tool and seek medical attention. An antivibration system does not guarantee the avoidance of these problems. Users who operate power tools on a continual and regular basis must monitor closely their physical condition and the condition of this tool.

SPECIAL NOTICE: This unit is equipped with a temperature limiting muffler and spark arresting screen which meets the requirements of California Codes 4442 and 4443. All U.S. forest land and the states of California, Idaho, Maine, Minnesota, New Jersey, Oregon, and Washington require by law that many internal combustion engines be equipped with a spark arresting screen. If you operate in a locale where such regulations exist, you are legally responsible for maintaining the operating condition of these parts. Failure to do so is a violation of the law. Refer to the MAINTENANCE section for information on maintenance of the muffler and spark arresting screen.

ASSEMBLY

CARTON CONTENTS

Check carton contents against the following list.

Model 358.794560

- Blower
- Blower tube
- Nozzle
- Upper vacuum tube
- Lower vacuum tube
- Elbow tube
- Vacuum bag
- Shoulder Strap
- 2-Cycle Engine Oil

NOTE: It is normal for the fuel filter to rattle in the empty fuel tank.

ASSEMBLY

WARNING: Stop engine and be sure the impeller blades have stopped turning before opening the vacuum inlet door or attempting to insert or remove the vacuum tubes. The rotating blades can cause serious injury. Always disconnect the spark plug before

performing maintenance or accessing movable parts.

WARNING: If you receive your unit assembled, repeat all steps to ensure your unit is properly assembled and all fasteners are secure.

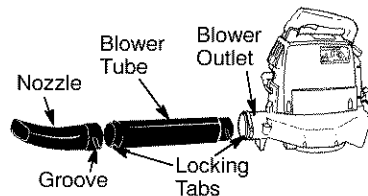
- A standard screwdriver is required for assembly.

BLOWER ASSEMBLY

BLOWER TUBE ASSEMBLY

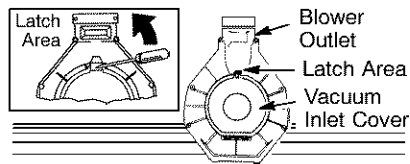
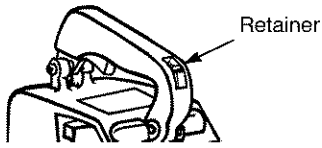
If you have already assembled your unit for use as a vacuum, remove the vacuum tubes and collection bag.

1. Assemble the blower tube and nozzle to the unit by placing tabs in grooves and turning clockwise until locked in position.



**SHOULDER STRAP ASSEMBLY
(for blower use only)**

1. Pass the shoulder strap over your head and onto your left shoulder.
2. Snap the hook onto the retainer on the top handle.

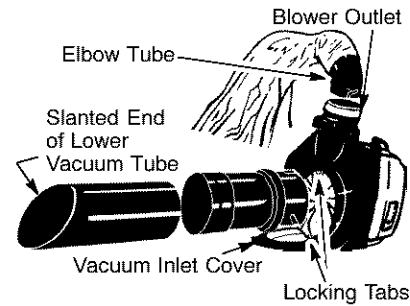
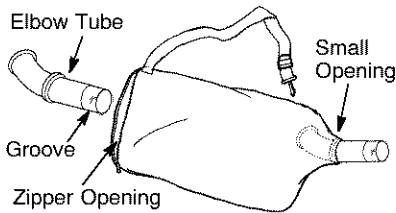


3. Gently tilt the handle of the screwdriver forward toward blower outlet while pulling up on the vacuum inlet cover with your other hand.
4. Hold the vacuum inlet cover open until upper vacuum tube is installed.
5. Assemble upper vacuum tube to unit by placing locking tabs (located inside vacuum inlet) in grooves on tube; turn clockwise to tighten.
6. When converting back to the blower feature, make sure latch on the vacuum inlet cover is securely fastened.

**VACUUM ASSEMBLY
VACUUM BAG ASSEMBLY**

If you have already assembled your unit for use as a blower, remove the blower tube, nozzle and shoulder strap.

1. Open the zipper on the vacuum bag and insert the elbow tube.
2. Push grooved end of the elbow tube through the small opening in the bag.

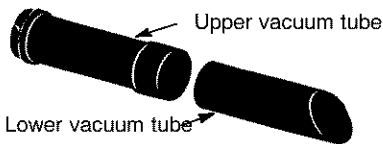


NOTE: Make sure edge of the small opening is flush against the rib on the elbow tube.

3. Close the zipper on the bag. Make sure the zipper is closed completely.
4. Insert the elbow tube into the blower outlet by placing tabs (inside blower outlet) in grooves and turning counterclockwise until locked in position.

VACUUM TUBE ASSEMBLY

1. Align slanted end of lower vacuum tube as shown. Firmly push lower vacuum tube into upper vacuum tube.



2. Insert a screwdriver under the tab in the latch area on vacuum inlet cover.

**SHOULDER STRAP ADJUSTMENT
(for vacuum bag)**

1. Hold the unit as shown.
2. Pass the shoulder strap over your head and onto your left shoulder.
3. Snap the hook onto the retainer on the top handle.
4. Extend your right arm toward the rear of the vacuum bag.
5. Adjust shoulder strap until the vacuum bag/shoulder strap seam lies between your thumb and index finger.
6. Make sure air flows freely from the elbow tube into bag. If bag is kinked, the unit will not operate properly.



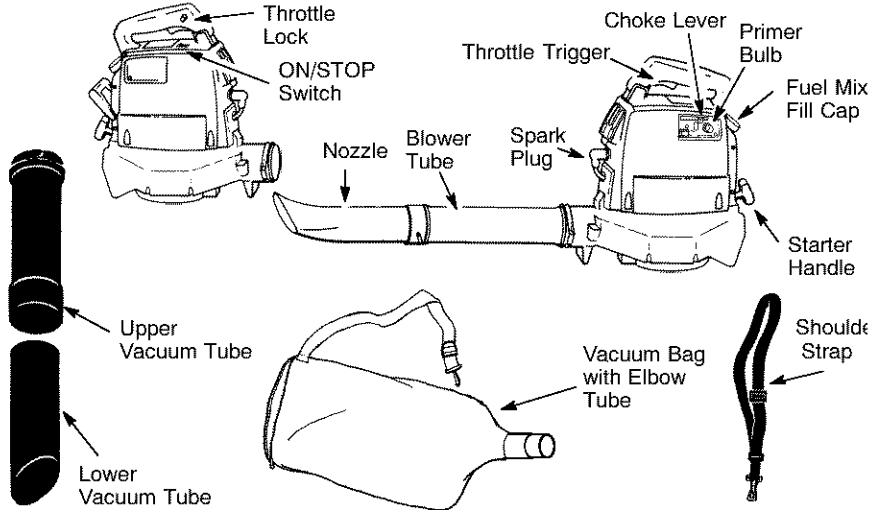
OPERATION

KNOW YOUR BLOWER

READ THIS INSTRUCTION MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR UNIT. Compare illustrations with your unit to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

MULCHING BLADES

Your blower is equipped with mulching blades as a standard feature. When using the vacuum attachment, the mulching blades automatically reduce debris at a ratio of up to 16:1.



ON/STOP SWITCH

The ON/STOP switch is used to stop the engine. To stop the engine, push and hold the switch in the STOP position until the engine has completely stopped.

PRIMER BULB

The PRIMER BULB removes air from the carburetor and fuel lines and fills them with fuel. This allows you to start the engine with fewer pulls on the starter rope. Activate the primer bulb by pressing it and allowing it to return to its original form.

THROTTLE LOCK

The THROTTLE LOCK is used to hold the throttle in the run and starting positions.

To activate throttle lock, squeeze and hold throttle trigger, press and hold throttle lock, then release throttle trigger.

THROTTLE TRIGGER

The THROTTLE TRIGGER controls engine speed. Fully squeeze the trigger for full speed operation.

CHOKE

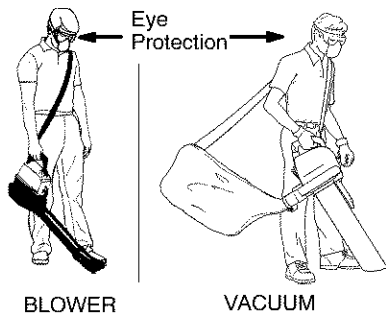
The CHOKE helps to supply fuel to the engine to aid in cold starting. Activate the choke by moving the choke lever to the FULL CHOKE position. After the engine attempts to start, move the choke to the HALF CHOKE position. Once the engine starts, move the choke lever to the OFF CHOKE position.

OPERATING TIPS

- To reduce the risk of hearing loss associated with sound level(s), hearing protection is required.
- To reduce the risk of injury associated with contacting rotating parts, stop the engine before installing or removing attachments. Do not operate without guard(s) in place.
- Operate power equipment only at reasonable hours—not early in the morning or late at night when people might be disturbed. Comply with times listed in local ordinances. Usual recommendations are 9:00 a.m. to 5:00 p.m., Monday through Saturday.

- To reduce noise levels, limit the number of pieces of equipment used at any one time.
- To reduce noise levels, operate power blowers at the lowest possible throttle speed to do the job.
- Use rakes and brooms to loosen debris before blowing.
- In dusty conditions, slightly dampen surfaces or use a mister attachment when water is available.
- Conserve water by using power blowers instead of hoses for many lawn and garden applications, including areas such as gutters, screens, patios, grills, porches, and gardens.
- Watch out for children, pets, open windows, or freshly washed cars. Blow debris away safely.
- Use full blower nozzle extension so air stream can work close to the ground.
- After using blowers and other equipment, CLEAN UP! Dispose of debris in trash receptacles.

OPERATING POSITION



BEFORE STARTING ENGINE

⚠ WARNING: Be sure to read the fuel information in the safety rules before you begin. If you do not understand the safety rules, do not attempt to fuel your unit. Call 1-800-235-5878.

FUELING ENGINE

⚠ WARNING: Remove fuel cap slowly when refueling. This engine is certified to operate on unleaded gasoline. Before operation, gasoline must be mixed with a good quality synthetic 2-cycle air-cooled engine oil. We recommend Craftsman brand synthetic oil. Mix gasoline and

oil at a ratio of 40:1. A 40:1 ratio is obtained by mixing 3.2 ounces of oil with 1 gallon of unleaded gasoline. Included with this blower is a 3.2 ounce container of oil. Pour the entire contents of this container into 1 gallon of gasoline to achieve the proper fuel mixture. DO NOT USE automotive oil or boat oil. These oils will cause engine damage. When mixing fuel, follow instructions printed on container. Once oil is added to gasoline, shake container momentarily to assure that the fuel is thoroughly mixed. Always read and follow the safety rules relating to fuel before fueling your unit.

IMPORTANT

Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, empty fuel system before storage for 30 days or longer. Drain gas tank, start engine and let it run until fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season.

Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Craftsman brand oil is already blended with fuel stabilizer. See the STORAGE section for additional information.

STOPPING YOUR ENGINE

- Push and hold the ON/STOP switch until the engine has stopped completely.
- If engine does not stop, move the choke to the FULL CHOKE position.

BEFORE STARTING THE ENGINE

⚠ WARNING: You MUST make sure the tubes are secure before using the unit.

- Fuel engine. Move at least 10 feet (3 meters) away from the fueling site.
- Hold the unit in the starting position as shown. Make sure the blower end is directed away from people, animals, glass, and solid objects.

STARTING POSITION

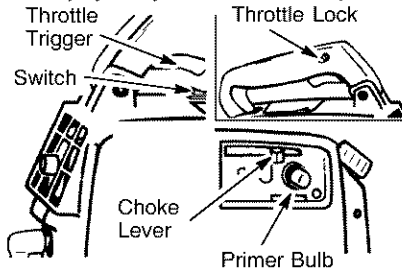


BLOWER



VACUUM

WARNING: When starting engine, hold the unit as illustrated. Do not set unit on any surface except a clean, hard area when starting engine or while engine is running. Debris such as gravel, sand, dust, grass, etc. could be picked up by the air intake and thrown out through the discharge opening, damaging the unit or property, or causing serious injury to bystanders or the operator.



STARTING A COLD ENGINE (or a warm engine after running out of fuel)

1. Activate the throttle lock as follows:
 - squeeze and hold throttle trigger;
 - press and hold throttle lock, then
 - release the throttle trigger
2. Move choke lever to FULL CHOKE position.
3. Slowly press primer bulb 6 times.
4. Pull starter handle sharply until engine attempts to run, but no more than 6 pulls.

NOTE: If the engine sounds as if it is trying to start before the 6th pull, go to the next step immediately.

5. Move choke lever to HALF CHOKE position.
6. Pull the starter handle sharply until the engine runs, but not more than 6 pulls.

NOTE: If engine has not started after 6 pulls, repeat all of the above steps.

7. Allow engine to run for 10 to 15 seconds, then move choke lever to the OFF CHOKE position.
8. Squeeze and release the throttle trigger to release the throttle lock and allow engine to idle.

NOTE: If engine dies with choke at OFF CHOKE position, move the choke lever to the HALF CHOKE position and pull the starter rope handle until the engine runs, but no more than 5 pulls. If engine still does not start, refer to the TROUBLESHOOTING TABLE.

9. To stop engine, push and hold the ON/STOP switch until the engine stops completely.

STARTING A WARM ENGINE

1. Move choke lever to OFF CHOKE position.
2. Activate the throttle lock as directed in STARTING A COLD ENGINE.
3. Slowly press primer bulb 6 times.
4. Pull starter handle sharply until the engine runs.
5. Squeeze and release the throttle trigger to release the throttle lock and allow engine to idle.

NOTE: If engine does not run after 5 pulls, it is probably flooded. Proceed to STARTING A FLOODED ENGINE.

6. To stop engine, push and hold the ON/STOP switch until the engine stops completely.

DIFFICULT STARTING (or starting a flooded engine)

Flooded engines can be started by placing choke lever in the OFF CHOKE position. Activate the throttle lock as directed in STARTING A COLD ENGINE; then, pull rope until engine starts. After the engine starts, squeeze and release the throttle trigger to release the throttle lock and allow engine to idle. Starting could require pulling the starter handle many times depending on how badly the unit is flooded.

If unit still doesn't start, refer to the TROUBLESHOOTING TABLE or call 1-800-235-5878.

MAINTENANCE

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

⚠ WARNING: Disconnect the spark plug before performing maintenance except for carburetor adjustments.

CARE & MAINTENANCE TASK	WHEN TO PERFORM
Check for loose fasteners and parts	Before each use
Check for damaged or worn parts	Before each use
Inspect and clean unit and labels	After each use
Clean air filter	Every 5 hours of operation
Inspect muffler and spark arresting screen	Every 50 hours of operation
Replace spark plug	Yearly
Replace fuel filter	Yearly

⚠ WARNING: Avoid touching muffler unless engine and muffler are cold. A hot muffler can cause serious burns.

⚠ WARNING: Stop engine and be sure the impeller blades have stopped turning before opening the vacuum inlet door or attempting to insert or remove the vacuum or blower tubes. The rotating blades can cause serious injury. Always disconnect the spark plug before performing maintenance or accessing movable parts.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this unit does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain unit as instructed in this manual. Various adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit.

CHECK FOR LOOSE FASTENERS AND PARTS

- Spark Plug Boot
- Air Filter
- Housing Screws

CHECK FOR DAMAGED OR WORN PARTS

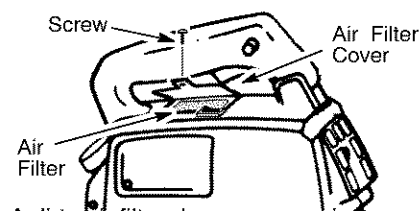
Contact a Sears Service Center for replacement of damaged or worn parts.

- ON/STOP Switch - Ensure ON/STOP switch functions properly by holding the switch in the STOP position. Make sure engine stops completely; then restart engine and continue.
- Fuel Tank - Discontinue use of unit if fuel tank shows signs of damage or leaks.
- Vacuum Bag - Discontinue use of vacuum bag if it is torn or damaged.

INSPECT AND CLEAN UNIT AND LABELS

- After each use, inspect complete unit for loose or damaged parts. Clean the unit using a damp cloth with a mild detergent.
- Wipe off unit with a clean dry cloth.

CLEAN AIR FILTER



A dirty air filter decreases engine performance and increases fuel consumption and harmful emissions. Always clean after every 5 hours of operation.

Cleaning the air filter:

1. Clean the cover and the area around it to keep debris from falling into the carburetor chamber when the cover is removed.
 2. Remove parts as illustrated.
- NOTE:** Do not clean filter in gasoline or other flammable solvent. Doing so can create a fire hazard or produce harmful evaporative emissions.
3. Wash the filter in soap and water.
 4. Allow filter to dry.
 5. Apply a few drops of oil to the filter; squeeze filter to distribute oil.
 6. Replace parts.

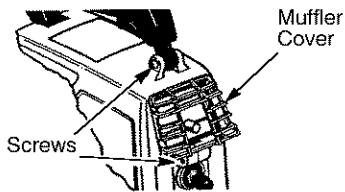
INSPECT MUFFLER AND SPARK ARRESTING SCREEN

As the unit is used, carbon deposits build up on the muffler and spark arresting screen, and must be removed to avoid creating a fire hazard or affecting engine performance.

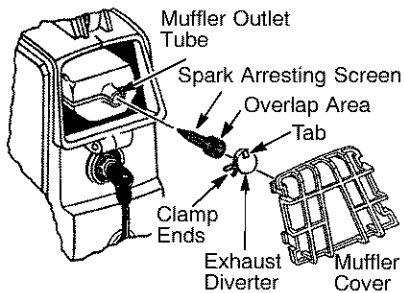
Replace the spark arresting screen every 50 hours of operation or if any damage or breaks in the screen are noted.

NOTE: Do not attempt to clean the spark arresting screen.

1. Loosen and remove two screws as shown and remove muffler cover.



2. Remove the clamp/exhaust diverter and spark arresting screen from the muffler outlet tube.



3. Install new spark arresting screen.
- NOTE:** Make sure the overlap area of the spark arresting screen is fitted over

the outside edge of the muffler outlet tube.

4. Align the tab of the exhaust diverter as shown.
5. Pinch the ends of the clamp together and install the clamp/exhaust diverter onto the spark arresting screen and muffler outlet tube.
6. Reinstall the muffler cover and two screws.

NOTE: If any part of the muffler is cracked, broken or damaged, we recommend that the muffler be replaced.

REPLACE SPARK PLUG

Replace spark plug each year to ensure the engine starts easier and runs better. Set spark plug gap at 0.025 inch. Ignition timing is fixed, nonadjustable.

1. Twist, then pull off spark plug boot.
2. Remove spark plug from cylinder and discard.
3. Replace with Champion RCJ-6Y spark plug and tighten with a 3/4 inch socket wrench.
4. Reinstall the spark plug boot.

REPLACE FUEL FILTER

To replace fuel filter, drain unit by running it dry of fuel, then remove fuel cap/retainer assembly from tank. Pull filter from tank and remove it from the fuel line. Install new fuel filter on fuel line; reinstall parts.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

We recommend all service and adjustments not listed in this manual be performed by your Sears Service Center.

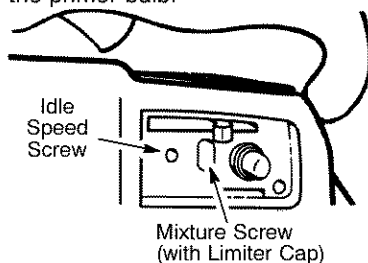
CARBURETOR ADJUSTMENT

Carburetor adjustment is critical and if done improperly can permanently damage the engine as well as the carburetor. If you require further assistance or are unsure about performing this procedure, call our customer assistance help line at 1-800-235-5878. Old fuel, a dirty air or fuel filter, or flooding may give the impression of an improperly adjusted carburetor. Check these conditions before adjusting the carburetor.

The carburetor has been carefully set at the factory. Adjustments may be necessary if you notice any of the following conditions:

- Engine will not idle. See IDLE SPEED and MIXTURE under adjusting procedure.
- Engine dies or hesitates instead of accelerating. See ACCELERATION CHECK under adjusting procedure.
- Loss of power. See MIXTURE under adjusting procedure.

There are two adjustment screws on the carburetor. They are located next to the primer bulb.



ADJUSTING PROCEDURE

CAUTION: Do not force plastic limiter caps on screws beyond the built-in stops or damage will occur.

Initial Settings

1. Turn the mixture screw counterclockwise until it stops.
2. Turn the idle speed screw clockwise until it stops. Then turn counterclockwise 4 1/2 turns.
3. Start motor and let it run for 3 minutes, then proceed to adjust screws according to the instructions below. If engine performance at initial settings is acceptable, no further adjustments are necessary. If engine does not start, refer to TROUBLESHOOTING TABLE. If still unable to remedy situation, call 1-800-235- 5878.

Idle Speed "IDLE"

Allow engine to idle. Adjust speed until engine runs without stalling.

- Turn IDLE screw clockwise to increase engine speed.
- Turn IDLE screw counterclockwise to decrease engine speed.

Mixture "MIX"

Allow engine to idle. Then accelerate the engine and note performance. If engine hesitates, bogs down, or smokes during acceleration, turn MIX screw clockwise in 1/16-turn increments until performance is satisfactory. Repeat this procedure as necessary for proper adjustment. After completing adjustments, check for acceleration. Reset if necessary.

Acceleration Check

If engine dies or hesitates instead of accelerating, turn MIX screw counterclockwise until you have smooth acceleration.

STORAGE

⚠ WARNING: Perform the following steps after each use:

- Allow engine to cool, and secure the unit before storing or transporting.
- Store unit and fuel in a well ventilated area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Store unit with all guards in place. Position unit so that any sharp object cannot accidentally cause injury.
- Store unit and fuel well out of the reach of children.

SEASONAL STORAGE

Prepare unit for storage at end of season or if it will not be used for 30 days or more.

If your unit is to be stored for a period of time:

- Clean the entire unit before lengthy storage.
- Store in a clean dry area.
- Lightly oil external metal surfaces.

FUEL SYSTEM

Under FUELING ENGINE in the OPERATION section of this manual, see message labeled **IMPORTANT** regarding the use of gasohol in your engine.

Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of

fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to the gasoline in the fuel tank or fuel storage container. Follow the mix instructions found on stabilizer container. Run engine at least 5 minutes after adding stabilizer.

Craftsman 40:1, 2-cycle engine oil (air cooled) is already blended with fuel stabilizer. If you do not use this Sears oil, you can add a fuel stabilizer to your fuel tank.

INTERNAL ENGINE

- Remove spark plug and pour 1 teaspoon of 40:1, 2-cycle engine oil (air cooled) through the spark plug opening. Slowly pull the starter rope 8 to 10 times to distribute oil.
- Replace spark plug with new one of recommended type and heat range.
- Clean air filter.
- Check entire unit for loose screws, nuts, and bolts. Replace any damaged, broken, or worn parts.
- At the beginning of the next season, use only fresh fuel having the proper gasoline to oil ratio.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if it starts to rust.

TROUBLESHOOTING TABLE

⚠ WARNING: Always stop unit and disconnect spark plug before performing any of the recommended remedies below other than remedies that require operation of the unit.

TROUBLE	CAUSE	REMEDY
Engine will not start.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine flooded. 2. Fuel tank empty. 3. Spark plug not firing. 4. Fuel not reaching carburetor. 5. Compression low. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. See "Starting a Flooded Engine" in Operation section. 2. Fill tank with correct fuel mixture. 3. Install new spark plug. 4. Check for dirty fuel filter; replace. Check for kinked or split fuel line; repair or replace. 5. Contact Sears Service (see back cover).
Engine will not idle properly.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuel not reaching carburetor. 2. Carburetor requires adjustment. 3. Crankshaft seals worn. 4. Compression low. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check for dirty fuel filter; replace. Check for kinked or split fuel line; repair or replace. 2. See "Carburetor Adjustment" in Service and Adjustments section. 3. Contact Sears Service (see back cover). 4. Contact Sears Service (see back cover).
Engine will not accelerate, lacks power, or dies under a load.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Air filter dirty. 2. Fuel not reaching carburetor. 3. Spark plug fouled. 4. Spark arresting screen clogged. 5. Carburetor requires adjustment. 6. Carbon build up. 7. Compression low. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean or replace air filter. 2. Check for dirty fuel filter; replace. Check for kinked or split fuel line; repair or replace. 3. Clean or replace spark plug and re-gap. 4. Replace screen. 5. See "Carburetor Adjustment" in Service and Adjustments section. 6. Contact Sears Service (see back cover). 7. Contact Sears Service (see back cover).
Engine smokes excessively.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke partially on. 2. Fuel mixture incorrect. 3. Air filter dirty. 4. Carburetor requires adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust choke. 2. Empty fuel tank and refill with correct fuel mixture. 3. Clean or replace air filter. 4. See "Carburetor Adjustment" in Service and Adjustments section.
Engine runs hot.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuel mixture incorrect. 2. Spark plug incorrect. 3. Carburetor requires adjustment. 4. Carbon build up. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. See "Fueling Engine" in Operation section. 2. Replace with correct spark plug. 3. See "Carburetor Adjustment" in Service and Adjustments section. 4. Contact Sears Service (see back cover).

U.S. EPA/CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS: The U.S. Environmental Protection Agency/California Air Resources Board and Sears, Roebuck and Co., U.S.A., are pleased to explain the emissions control system warranty on your year 2000-2003 small off-road engine. In California, all new small off-road engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Sears must warrant the emission control system on your small off-road engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your small off-road engine. Your emission control system includes parts such as the carburetor and the ignition system. Where a warrantable condition exists, Sears will repair your small off-road engine at no cost to you. Expenses covered under warranty include diagnosis, parts and labor. **MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:** If any emissions related part on your engine (as listed under Emissions Control Warranty Parts List) is defective or a defect in the materials or workmanship of the engine causes the failure of such an emission related part, the part will be repaired or replaced by Sears. **OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:** As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your instruction manual. Sears recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. As the small off-road engine owner, you should be aware that Sears may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part of it has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, unapproved modifications, or the use of parts not made or approved by the original equipment manufacturer. You are responsible for presenting your small off-road engine to a Sears authorized repair center as soon as a problem exists. Warranty repairs should be completed in a reason-

able amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-469-4663. **WARRANTY COMMENCEMENT DATE:** The warranty period begins on the date the small off-road engine is purchased. **LENGTH OF COVERAGE:** This warranty shall be for a period of two years from the initial date of purchase. **WHAT IS COVERED: REPAIR OR REPLACEMENT OF PARTS.** Repair or replacement of any warranted part will be performed at no charge to the owner at an approved Sears Service Center. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-469-4663. **WARRANTY PERIOD:** Any warranted part which is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for 2 years. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part. **DIAGNOSIS:** The owner shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective if the diagnostic work is performed at an approved Sears Service Center. **CONSEQUENTIAL DAMAGES:** Sears may be liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty. **WHAT IS NOT COVERED:** All failures caused by abuse, neglect, or improper maintenance are not covered. **ADD-ON OR MODIFIED PARTS:** The use of add-on or modified parts can be grounds for disallowing a warranty claim. Sears is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified parts. **HOW TO FILE A CLAIM:** If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-469-4663. **WHERE TO GET WARRANTY SERVICE:** Warranty

services or repairs shall be provided at all Sears Service Centers. Call 1-800-469-4663.

MAINTENANCE, REPLACEMENT AND REPAIR OF EMISSION RE-

LATED PARTS: Any Sears approved replacement part used in the performance of any warranty maintenance or repair on emission related parts will be provided without charge to the owner if

the part is under warranty. **EMISSION CONTROL WARRANTY PARTS LIST:**

Carburetor, Ignition System: Spark Plug (covered up to maintenance schedule), Ignition Module, Muffler including catalyst. **MAINTENANCE STATEMENT:**

The owner is responsible for the performance of all required maintenance as defined in the instruction manual.

This engine is certified to be emissions compliant for the following use:

- Moderate (50 hours)
- Intermediate (125 hours)
- Extended (300 hours)

TABLA DE CONTENIDO

Declaración de Garantía	18	Almacenamiento	29
Reglas de Seguridad	18	Tabla Diagnóstica	30
Montaje	21	Declaración de Emisión	31
Uso	23	Lista de Piezas	15
Mantenimiento	26	Repuestos y Encargos	Contratapa
Servicio y Ajustes	28		

DECLARACION DE GARANTIA

GARANTIA DE UN AÑO COMPLETOS PARA EL PROPULSOR DE AIRE A GASOLINA DE LA MARCA CRAFTSMAN®

Durante un (1) año a partir de la fecha de compra, siempre que se haga el mantenimiento, la lubricación y los ajustes en este Propulsor de Aire a Gasolina según las instrucciones de uso y mantenimiento en el manual, Sears reparará cualquier defecto de material o mano de obra granturaitamente.

Esta garantía excluye los tubos del propulsor de aire, la bujía y el filtro de aire, que son piezas prescindibles que se pueden gastar con el uso normal.

Si este propulsor de aire es usado con fines de uso comercial, esta garantía aplicará solamente por 90 días después de la fecha original de compra. Si esta propulsor es usado con fines de alquiler, esta garantía aplicará por solo 30 días después de la fecha original de compra. Esta garantía tiene validez exclusivamente cuando el aparato es utilizado dentro de los Estados Unidos.

SE OBTEDRA SERVICIO BAJO GARANTIA DEVOLVIENDO EL APARATO AL TIENDA DE SEARS O CENTRO DE SERVICIO MAS CERCANO EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Esta garantía confiere derechos legales específicos al propietario, que tal vez tenga asimismo otros derechos que varían entre estados.

Sears, Roebuck and Co., D/817WA, Hoffman Estates, IL 60179

REGLAS DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA: De no cumplir con todas las Reglas y Precauciones de Seguridad, correrá el riesgo de accidentes muy graves.

CONOZCA SU APARATO

- Lea el manual de instrucciones cuidadosamente hasta que comprenda perfectamente todas las advertencias e instrucciones de seguridad y las pueda cumplir, antes de poner el aparato en funcionamiento.
- Limite el uso del aparato a aquellas personas que comprendan todas las advertencias e instrucciones de seguridad en este manual y vayan a cumplir con ellas.

⚠ ADVERTENCIA: Inspeccione el área antes de poner en matodos los escombros y objetos sólidos tales como piedras, vidrio, alambre, etc., que el aparato pueda arrojar al aire o hacer rebotar causando heridas de este o cualquier otro modo durante el uso del mismo.

Utilice su aparato como propulsor de aire para:

- Barrer escombros o recortes de hierba de caminos de entrada, aceras, patios, etc.
- Soplar recortes de hierba, para u hojas en montones, o para remover escombros de esquinas, alrededor de uniones o entre ladrillos.

Utilice su aparato como aspiradora para:

- Recoger material seco como hojas, hierba, ramas pequeñas y pedazos pequeños de papel.
- Para obtener mejores resultados al usar la aspiradora, ponga el motor a alta velocidad.
- Muévase lentamente de un lado a otro sobre el material que de sea aspirar. Evite el forzar el aparato a recoger montones de desechos pues esto podría obstruir el aparato.
- Para obtener mejores resultados, mantenga el tubo de aspiración unos 3 cm (uno pulgada) más arriba del suelo.

PIENSE ANTES DE PROCEDER

- Use siempre protección para los ojos al hacer uso, servicio o mantenimiento del aparato. El uso de protección de ojos ayudará a prevenir la pérdida de la vista y/u otras heridas graves, provocadas por piedras o escombros que reboten en los ojos y en la cara al ser propulsados por el aparato. La protección para los ojos debe ser marcada Z87.
- Use siempre protección en los pies. No use el aparato descalzo ni con sandalias.
- Use siempre mascarilla de filtración o de protección para la cara al trabajar en ambientes polvorientos.
- Mantenga el cabello por encima de los hombros, atándolo para tal efecto si es necesario. No use joyas, ropa suelta, ni ropa con tiras, corbatas, borlas, etc. que cuelgan libremente, porque podrían quedar enredadas en las piezas en movimiento del aparato.
- No use el aparato estando cansado, enfero, ansioso, ni bajo la influencia del alcohol, las drogas u otros medicamentos.
- Mantenga a niños, espectadores y animales a una distancia mínima de 10 metros (30 pies) al poner en marcha o al usar el aparato. No señale la boquilla en la dirección de la personas o de animales domésticos.

MANEJE EL COMBUSTIBLE CON EXTREMO CUIDADO, ES ALTAMENTE INFLAMABLE

- Elimine todas las posibles fuentes de chispan o llamas (inclusive los cigarrillos, las llamas abiertas, y cualquier trabajo que cause chispas) en las áreas donde se mezcla, vierte o almacena el combustible.
- Mezcle y vierta el combustible al aire libre, almacene el combustible en un lugar fresco, seco y bien ventilado; sue un recipiente aprobado para combustible y marcado para todo manejo de combustible.
- No fume mientras trabaja con el combustible ni cuando esté haciendo uso del aparato.
- Asegúrese que el aparato esté correctamente armado y en buena condición de funcionamiento.
- No llene el tanque de combustible mientras el motor se encuentre en marcha.
- Evita derramar el combustible o el aceite. Limpie todos los derrames

de combustible antes de poner el aparato en marcha.

- Aléjese por lo menos 3 metros (10 pies) del combustible y del lugar de abastecimiento antes de poner el motor en marcha.
- Almacéne siempre combustible en un recipiente aprobado para los líquidos inflamables.

HAGA USO SEGURO DE SU APARATO

⚠ ADVERTENCIA: Detenga el motor antes de abrir la compuerta de entrada de aire del aspirador. El motor deberá encontrarse detenido y las cuchillas del impulsor no deberán estar girando para evitar serios accidentes provocados por las cuchillas girantes.

- Verifique por inspección, antes de cada uso, que no haya piezas gastadas, sueltas, ni dañadas o piezas que falten. No use el aparato hasta que este se encuentre en perfectas condiciones de funcionamiento.
- Mantenga las superficies externas libres de aceite y de combustible.
- Nunca ponga el motor en marcha ni lo deje en marcha dentro de un recinto cerrado o en una área sin ventilación. Respirar los vapores del combustible le podría causar la muerte.
- Para evitar el choque por electricidad estática, no use guantes de goma ni ningún otro guante aislado al usar el aparato.
- No apoye el aparato con el motor en marcha en ninguna superficie que no esté limpia o que no sea sólida. El aparato podría aspirar escombros tales como gavilla, arena, polvo, césped, etc. por la entrada de aspiración y arrojarlos por la salida de propulsión, dañando el aparato y/u otros objetos, o causando graves heridas a espectadores o al usuario.
- Evite ambientes peligrosos, No use el aparato en lugares sin ventilación ni donde pueda haber vapores explosivos o monóxido de carbono.
- No se extienda excesivamente ni use el aparato en superficies inestables tales como escaleras, árboles, declives acentuadas, techos, etc. Mantenga el equilibrio, con los pies en una superficie estable en todo momento.
- Nunca coloque objetos dentro de los tubos de propulsión; siempre dirija los escombros en dirección contraria

a donde personas, animales, vidrieras u otros objetos sólidos tales como árboles, automóviles, paredes, etc. se encuentran. La fuerza del aire puede arrojar o hacer rebotar piedras, tierra o ramas, hiriendo a personas o animales, rompiendo vidrieras o causando otros daños.

- Nunca ponga el aparato en marcha sin tener todo el equipo correspondiente instalado. Al usar el aparato como propulsor de aire, siempre instale los tubos de propulsión. Al usar el equipo opcional de aspiración, siempre instale los tubos y la bolsa de aspiración. Asegúrese que la cremallera de la bolsa de aspiración se encuentre completamente cerrada.
- Inspeccione frecuentemente la abertura de entrada de aire, los tubos de propulsión, los tubos de aspiración y el tubo en forma de codo siempre con el motor detenido y la bujía desconectada. Mantenga las aberturas de ventilación y los tubos de descarga libres de escombros que se pueden acumular y limitar la circulación debida de aire.
- Nunca coloque objeto alguno dentro de la entrada de aire ya que de hacerlo podría limitar la circulación de aire y dañar el aparato.
- Nunca use el aparato para esparcir sustancias químicas, fertilizantes u otras sustancias que puedan contener materiales tóxicos.
- Para evitar la propagación de incendios, no use el aparato cerca de hogueras de hogasesecas o de matorrales, de hogares de leña, de parrillas, barbacoas, ceniceros, etc.
- Use el aparato exclusivamente para los fines descritos en este manual.

HAGA EL MANTENIMIENTO DEL APARATO EN LA FORMA DEBIDA

- Permita que todo mantenimiento aparte de los procedimientos recomendados descritos en este manual de instrucciones, sean efectuados por un Centro de Servicio Sears.
- Desconecte la bujía antes de hacer cualquier mantenimiento, con la excepción de los ajustes al carburador.
- Use exclusivamente los repuestos recomendados de la marca Craftsman®; el uso de cualquier otro repuesto podrá invalidar la garantía o dañar el aparato.
- Vacía el tanque de combustible antes de almacenar el aparato. Consuma el combustible restante en el

carburador poniendo el motor en marcha y dejándolo en marcha hasta que se éste se detenga.

- No use ningún accesorio ni pieza adicional aparte de los recomendados por el fabricante para usar con su aparato.
- No almacéne el aparato ni el combustible en un recinto cerrado donde los vapores el combustible puedan entrar en contacto con chispas o llamas abiertas procedentes de calentadores de agua, motores o interruptores eléctricos, calefactores centrales, etc.
- Almacéne el aparato en un lugar seco, fuera del alcance de los niños.

AVISO DE SEGURIDAD: El estar expuesto a las vibraciones a través del uso prolongado de herramientas de fuerza a gasolina, puede causar daños a los vasos sanguíneos o a los nervios de los dedos, las manos y las coyunturas a aquellas personal propensas a los trastornos de la circulación o a las hinchazones anormales. El uso prolongado en climas fríos ha sido asociado con daños a los vasos sanguíneos a personas que por otra parte se encuentran en perfecto estado de salud. Si ocurriera síntomas tales como el entumecimiento, el color, la falta de sentido en los dedos, las manos o en las coyunturas, pare de usar esta máquina de inmediato y procure atención médica. Los sistemas de anti-vibración no garantizan que se eviten tales problemas. Los usuarios que hacen uso continuo y prolongado de las herramientas de fuerza deben fiscalizar atentemente su estado físico y el estado del aparato.

AVISO ESPECIAL: Su aparato viene equipada con silenciador limitador de temperatura y con rejilla anti-chispa que cumpla los requisitos de los Códigos de California 4442 y 4443. Todas las tierras forestadas federales, más los estados de California, Idaho, Maine, Minnesota, Nueva Jersey, Washington y Oregón, requieren por ley que muchos motores de combustión interna estén equipados con rejilla anti-chispa. Si usted el aparato en un estado y otra localidad donde existen tales reglamentos, usted tiene la responsabilidad jurídica de mantener estas piezas en correcto estado de funcionamiento. De lo contrario, estará en infracción de la ley. Vea la sección MANTENIMIENTO para informarse acerca del mantenimiento de la rejilla anti-chispa.

MONTAJE

CONTENIDO DE LA CAJA

Verifique que todos los artículos de la siguiente lista estén incluidos:

Modelo 358.794560

- Propulsor de aire
- Tubo de propulsión
- Boquilla
- Tubo de aspiración superior
- Tubo de aspiración inferior
- Tubo en forma de codo
- Bolsa de aspiración
- Banda del hombro
- Aceite de Motor a 2 Tiempos

AVISO: Es normal que el filtro de combustible golpetee en el tanque vacío.

MONTAJE

⚠ ADVERTENCIA: Detenga el motor y asegúrese de que las cuchillas del impulsor no se encuentren girando antes de abrir la compuerta de entrada de aire del aspirador o de intentar introducir o remover los tubos de aspiración o los tubos de propulsión. Las cuchillas girantes podrían causar serios accidentes. Siempre desconecte la bujía antes de hacer cualquier mantenimiento o de tener acceso a piezas móviles.

⚠ ADVERTENCIA: Si recibió el aparato ya armado, repita todos los pasos para asegurarse que el aparato haya sido armado correctamente y que todos los fijadores se encuentren bien fijados.

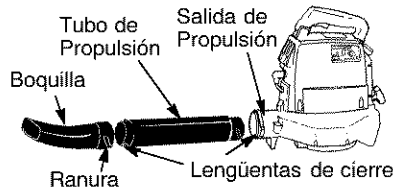
- Un destornillador es requiere para el montaje.

MONTAJE DEL PROPULSOR DE AIRE

INSTALACION DEL TUBO DE PROPULSION

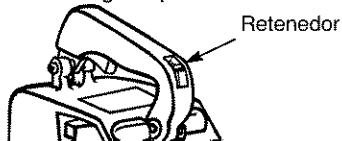
Si usted ya ha montado el aparato para el uso como aspiradora, remueva los tubos de la aspiradora y la bolsa de aspiración.

1. Para instalar el tubo de propulsión y la boquilla al aparato coloque las lengüetas dentro de los rieles y gire el tubo en sentido del reloj hasta que se asegure en posición.



MONTAJE DE LA BANDA DEL HOMBRO (para el uso del propulsora solamente)

1. Pasando la banda del hombro sobre su cabeza, colóquela en su hombro izquierdo.
2. Cierre el gancho en el retenedor del mango superior.

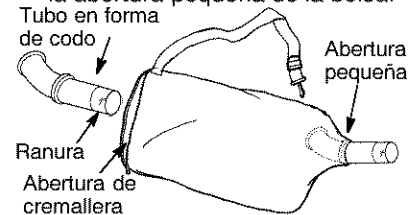


MONTAJE DEL ASPIRADOR DE AIRE

MONTAJE DE LA BOLSA DEL ASPIRADOR

Si usted ya ha montado el aparato para el uso como propulsora, remueva el tubo de propulsión, boquilla y la banda del hombro.

1. Abra la cremallera en la bolsa del aspirador e introduzca el tubo en forma de codo.
2. Empuje el borde con ranuras del tubo en forma de codo a través de la abertura pequeña de la bolsa.



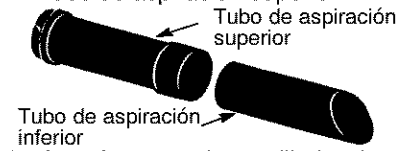
AVISO: Asegúrese de que el borde de la abertura pequeña se encuentre pegado en contra de la moldura saliente del tubo en forma de codo.

3. Cierre la cremallera de la bolsa. Asegúrese de que haya cerrado completamente.

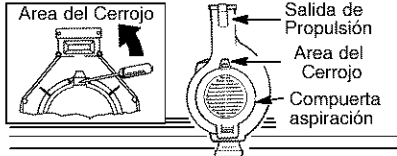
- Introduzca el tubo en forma de codo en la salida de propulsión colocando las lengüetas (dentro de las salida del propulsión) en los ranuras y girando contra el sentido del reloj.

MONTAJE DEL TUBO DE ASPIRACION

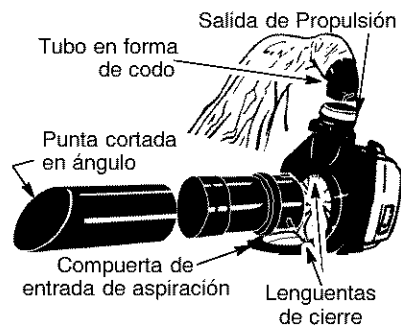
- Alinee el tubo de aspiración inferior como se ilustra. Introduzca el tubo de aspiración inferior dentro del tubo de aspiración superior.



- Introduzca un destornillador dentro del área ajustada en la compuerta de entrada de aire del aspirador.



- Incline suavemente el mango del destornillador hacia adelante, es decir hacia la salida de propulsión, mientras desplaza la compuerta de aspiración hacia arriba con la otra mano.
- Mantenga abierta la compuerta hasta que se haya instalado el tubo de aspiración superior.
- Instale el tubo de aspiración superior al aparato colocando las lengüetas (localizados en la entrada de aspiración) dentro de los ranuras en el tubo; gire en el sentido del reloj para asegurar.
- Al reconfigurar el aparato como propulsora, asegúrese que la compuerta de aspiración esté completamente cerrada y trabada.



AJUSTE DE LA BANDA DEL HOMBRO (para bolsa de aspiración)

- Sujete el aparato como se ilustra.
- Pasando la banda del hombro sobre su cabeza, colóquela en su hombro izquierdo.
- Cierre el gancho en el retenedor del mango superior.
- Extienda el brazo derecho hacia la parte posterior de la bolsa de aspiración.
- Ajuste la correa de hombro hasta que la costura entre la bolsa de aspiración y la correa quede entre el pulgar y el índice.
- Asegúrese de que el aire circule libremente desde el tubo en forma de codo hasta la bolsa. Si la bolsa se encuentra torcida, el aparato no funcionará apropiadamente.



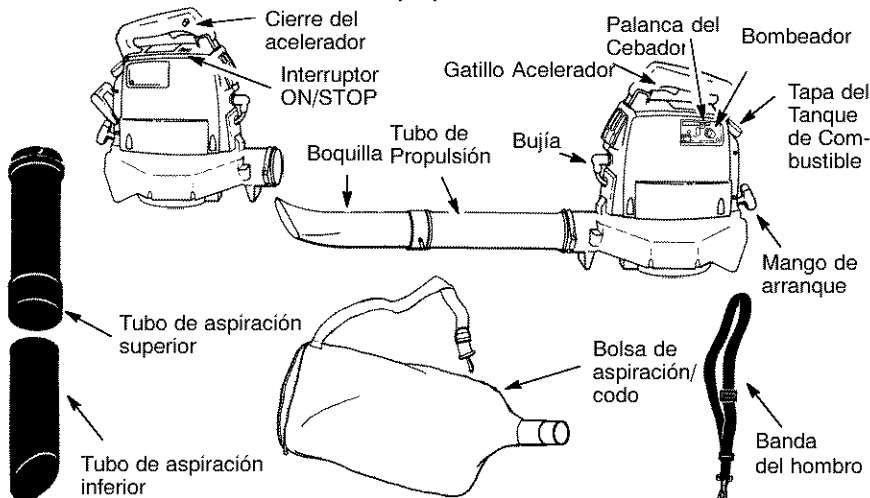
USO

CONOZCA SU APARATO

LEA ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE PONER EN MARCHA EL APARATO. Compare las ilustraciones a su aparato para familiarizarse con la localización de los controles y ajustes. Guarde este manual para uso futuro.

CUCHILLAS DESMENUZADORAS

Su propulsor viene equipado con cuchillas desmenuzadoras como característica standard. Cuando use el adaptador de aspiración, las cuchillas desmenuzadoras reducirán los escombros en una proporción de hasta 16:1 automáticamente.



INTERRUPTOR ON/STOP

Se usa el INTERRUPTOR ON/STOP para parar el motor. El interruptor deberá estar en la posición ON para hacer arrancar el motor. Para parar el motor, coloque el interruptor en la posición STOP.

BOMBEADOR

El BOMBEADOR res usando para remover aire de el carburador y de las líneas de combustible y las llena de combustible. Esto le permite poner el motor en marcha con menos tirones a la sog de arranque. Active el bombeador apretándolo y luego dejando que retorne su forma original.

CIERRE DEL ACELERADOR

El CIERRE DEL ACELERADOR se usa para retener el acelerador en marcha y para posiciones de arranque. Para activar el cierre del acelerador, apriete y

sostenga el gatillo acelerador, presione y sostenga el cierre del acelerador, entonces suelte el gatillo acelerador.

GATILLO ACELERADOR

El GATILLO ACELERADOR controla la velocidad del motor. Apriete el gatillo completamente para una operación a toda marcha.

CEBADOR

El CEBADOR ayuda a suministrar combustible al motor para facilitar el arranque cuando el motor está frío. Accione el cebador moviendo la palanca a la posición FULL CHOKE. Después que el motor intente arrancar, mueva la palanca del cebador a la posición HALF CHOKE. Después que el motor se haya puesto en marcha, mueva la palanca del cebador a la posición OFF CHOKE.

SUGERENCIAS UTILES

- Se requiere que se use protección de oídos para reducir el riesgo de la pérdida de la audición asociado con los niveles de sonido.

- Detenga el motor antes de instalar o remover accesorios para reducir el riesgo asociado con el contacto de las piezas girantes. No use este aparato sin antes tener todos los protectores en su lugar.

- Use el equipo de fuerza únicamente en horas razonables – no muy temprano en la mañana o muy tarde en la noche cuando otras personas podrían ser perturbadas. Cumpla con el horario enlistado por los estatutos locales. Usualmente se recomienda un horario normal de 9:00 a.m. a 5:00 p.m., de lunes a sábado.
- Limite el uso de número de piezas de equipo al mismo tiempo para reducir los niveles de ruido.
- Para efectuar el trabajo, use los propulsores de fuerza a la menor velocidad de aceleración posible para reducir los niveles de sonido.
- Use rastrillos y escobas para aflojar escombros antes de soplarlos con el propulsor de aire.
- En condiciones de mucho polvo, moje ligeramente las superficies del suelo o use el accesorio “mister” donde haya agua disponible.
- Conserve agua usando el propulsor en lugar de mangueras de agua para las tantas aplicaciones del césped y de jardinería, incluyendo áreas como lo son canales de agua en los techos, protección de tela metálica en las ventanas y puertas, patios, asadores a la parrilla, balcones y jardines.
- Tenga cuidado con los niños, animales domésticos, ventanas abiertas y carros recién lavados. Sople los escombros con precaución.
- Use la extensión completa de la boquilla del propulsor para que la corriente de aire pueda traajar cerca del suelo.
- Después de usar los propulsores de aire y otro tipo de equipo, ¡LIMPIE! Deseche los escombros en receptáculos de basura.

POSICION DE USO



ANTES DE PONER EL MOTOR EN MARCHA

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de haber leído toda la información sobre el combustible en las reglas de seguridad antes de comenzar. Si no comprende las reglas de seguridad, o intente abastecer el aparato con combustible. Llame al 1-800-235-5878.

ABASTECIMIENTO DEL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA: Remueva la tapa del tanque de combustible lentamente al reabastecer combustible. Este motor está habilitado para funcionar con gasolina sin plomo. Antes de comenzar con el uso, se deberá mezclar la gasolina con un aceite de sintético de buena calidad para motores de 2 tiempos enfriados a aire. Recomendamos el aceite de sintético de la marca Craftsman. Mezcle la gasolina con el aceite en la proporción 40:1. Se obtiene una proporción de 40:1 mezclando 3.2 onzas de aceite con cada galón de gasolina sin plomo. Se incluye con esta aparato un recipiente de 3,2 onzas de aceite. Adiera el contenido entero de este recipiente en 1 galón de gasolina para alcanzar la mezcla apropiada del combustible. **NO USE** aceite para automóviles ni para barcas. Estos aceites dañarán el motor. Al mezclar el combustible, siga las instrucciones impresas en el recipiente. Una vez haya añadido el aceite a la gasolina, agite al recipiente brevemente para asegurar que el combustible esté completamente mezclado. Siempre lea y siga las instrucciones de seguridad que tienen que ver con el combustible antes de abastecer el aparato.

IMPORTANTE

La experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol, (los llamados gasohol o los que tienen etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que puede causar la separación y la formación de ácidos durante el almacenaje. La gasolina ácida puede dañar el sistema de combustible del motor durante el almacenaje.

Para evitar problemas con el motor, deberá vaciarse el sistema de combustible antes de almacenar el aparato por 30 días o más.

Vacía el tanque de combustible, ponga el motor en marcha y déjelo en marcha hasta que las líneas de combustible y el carburador queden vacíos.

Use combustible fresco en la próxima temporada.

Nunca use productos de limpieza de motor o carburador en el tanque de combustible ya que de hacerlo puede provocar daños permanentes.

Un estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para minimizar la formación de depósitos de goma en el combustible durante el almacenamiento. El aceite de la marcha Craftsman viene ya mezclado con estabilizador de combustible. Vea la sección de ALMACENAJE para más información.

PARA PARAR EL MOTOR

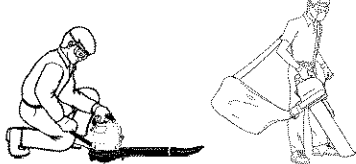
- Presione y sostenga el interruptor hasta que el motor se detenga totalmente.
- Si el motor no se detiene, mueva el cebador a la posición FULL CHOKE.

PARA PONER EL MOTOR EN MARCHA

ADVERTENCIA: Es OBLIGATORIO asegurarse que los tubos estén bien fijos antes de usar el aparato.

- Abastezca el motor. Apártese por lo menos 3 metros (10 pies) del lugar de abastecimiento.
- Sostenga el aparato en la posición de arranque ilustrada. Asegúrese de que la boquilla de propulsión no esté direccionada hacia personas, animales, vidrieras y otros objetos sólidos.

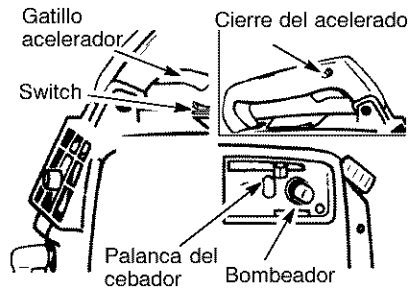
POCISIÓN DE ARRANQUE



PROPULSORA

ASPIRADORA

ADVERTENCIA: Al arrancar el motor, sostenga el aparato como se ilustra en la figura. Apoye el aparato exclusivamente en una superficie limpia y sólida siempre que vaya a efectuar el arranque y siempre que tenga que apoyar el aparato con el motor en marcha. Los escombros tales como gravilla, arena, tierra, césped, etc., pueden ser succionados por la entrada de aire y arrojados por la salida de propulsión, dañando el aparato u otros bienes o causando graves heridas a espectadores o al usuario.



PARA ARRANCAR CON MOTOR FRIO (o motor caliente después de quedar sin combustible)

1. Active el cierre del acelerador siguiendo las siguientes instrucciones:
 - presione y sostenga el gatillo acelerador;
 - presione y sostenga el cierre del acelerador, entonces
 - suelte el gatillo acelerador
2. Mueva el cebador a la posición FULL CHOKE.
3. Lentamente, presione el bombedador 6 veces.
4. Firmemente, tire del mango de la cuerda de arranque hasta que el motor intente arrancar, pero no más de 6 tirones.

AVISO: Si el motor intenta arrancar antes del sexto tirón del mango, pase al siguiente paso de inmediato.

5. Mueva el cebador a la posición HALF CHOKE.
6. Tire del mango de la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha, pero no más de 6 tirones.

AVISO: Si el motor no marcha después de los 6 tirones, repita todos los pasos anteriores.

7. Después de dejar que el motor caliente por 10 a 15 segundos, mueva el cebador a la posición OFF CHOKE.
8. Apriete y suelte el gatillo acelerador para permitir que el motor marche lentamente.

AVISO: Si el motor se detiene con el cebador en la posición OFF CHOKE, mueva el cebador a la posición HALF CHOKE y tire de la cuerda otras 5 veces. Si el motor no arranca, consulte los TABLA DIAGNOSTICA.

9. Para detener el motor, presione y sostenga el interruptor ON/STOP hasta que el motor se detenga.

ARRANQUE CON EL MOTOR CALIENTE

1. Mueva el cebador a la posición OFF CHOKE.
2. Active el cierre del acelerador como se instruye en la sección PARA ARRANCAR CON MOTOR FRIO.
3. Lentamente, presione el bombeador 6 veces.
4. Tire del mango de la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
5. Apriete y suelte el gatillo acelerador para permitir que el motor marche lentamente.

AVISO: Si el motor no arranca después de 5 tirones, es probable que esté ahogado. Proceda con la sección ARRANQUE DE MOTOR AHOGADO.

6. Para detener el motor, presione y sostenga el interruptor ON/STOP hasta que el motor se detenga.

ARRANQUE DIFÍCIL (o arranque de motor ahogado)

Se pueden poner en marcha los motores ahogados, colocando la palanca del cebador en la posición OFF CHOKE. Active el cierre del acelerador como se instruye en la sección PARA ARRANCAR CON MOTOR FRIO; luego, tire de la cuerda hasta que el motor arranque. Después que el motor haya arrancado, apriete y suelte el gatillo acelerador para permitir que el motor marche lentamente. Que el motor arranque puede requerir que se tire de la cuerda de arranque muchas veces, esto dependerá de la cantidad de combustible que esté ahogado el aparato. Si el motor continúa sin arrancar, refiérase a la TABLA DIAGNOSTICA o llame al 1-800-235-5878.

MANTENIMIENTO

RESPONSABILIDAD DEL USUARIO

⚠ ADVERTENCIA: Desconecte la bujía antes de hacer cualquier mantenimiento, con la excepción de los ajustes al carburador.

TAREA DE CUIDADO Y MANTENIMIENTO	CUÁNDO HACER
Verifique que no haya piezas ni fijadores sueltos	Antes de cada uso
Verifique que no haya piezas dañadas o gastadas	Antes de cada uso
Inspeccione y limpie el aparato y las placas	Después de cada uso
Limpie el filtro de aire	Cada 5 horas de uso
Inspeccione la rejilla anti-chispa y el silenciador	Cada 50 horas de uso
Cambie la bujía	Anualmente
Cambie el filtro de combustible	Anualmente

⚠ ADVERTENCIA: Evite hacer contacto con el silenciador a no ser que el motor y el silenciador se encuentren fríos. El contacto con un silenciador caliente puede causar quemaduras muy graves.

⚠ ADVERTENCIA: Detenga el motor y asegúrese de que las cuchillas del impulsor no se encuentren girando antes de abrir la compuerta de entrada de aire del aspirador o de intentar introducir o remover los tubos de aspiración o los tubos de propulsión. Las cuchillas girantes podrían causar serios accidentes. Siempre desconecte la bujía antes de hacer cualquier mantenimiento o de tener acceso a piezas móviles.

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de este aparato no se aplica a los artículos sometidos al abuso o a la negligencia del usuario. Para recibir el valor completo de la garantía, el usuario deberá mantener el aparato según las instrucciones en este manual. Será necesario hacer varios ajustes periódicamente para mantener el aparato debidamente.

VERIFICAR QUE NO HAYA PIEZAS SUELTAS NI FIJADORES FLOJOS

- Capucha de la Bujía
- Filtro de Aire
- Tornillos de la Caja

VERIFICAR QUE NO HAYA PIEZAS DAÑADAS NI GASTADAS

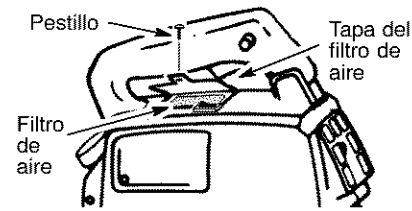
Entre en contacto con el Centro de Servicio Sears para el reemplazo de piezas dañadas o desgastadas.

- Interruptor ON/STOP - Asegúrese que el interruptor funcione de una forma apropiada. Para detener el motor, presione y sostenga el interruptor en la posición STOP hasta que el motor se detenga completamente. Asegúrese de que el motor se detenga; luego vuelva a arrancar el motor y continúe.
- Tanque de Combustible - Para de usar el aparato si hay indicios de daños o pérdidas en el tanque de combustible.
- Bolsa de Aspiración - Pare de usar la bolsa si está rota o dañada.

LIMPIE EL APARATO Y LAS PLACAS

- Después de que cada uso, inspeccione la aparato completa para saber si hay piezas flojas o dañadas. Limpie el aparato y las placas usando un trapo húmedo con un detergente suave.
- Seque el aparato usando un trapo seco y limpio.

LIMPIE EL FILTRO DE AIRE



Los filtros de aire sucios disminuyen el rendimiento del motor e incrementan el consumo de combustible y la producción de emisiones nocivas. Limpie siempre el filtro de aire después de cada 5 horas de uso.

Limpieza del filtro del aire:

1. Limpie la tapa y el área contigua para evitar que caiga tierra y aserrín en la cámara del carburador cuando abra la tapa.
 2. Retire las piezas que se ilustra.
- AVISO:** No limpie el filtro con gasolina ni ningún otro solvente inflamable, ya que hacerlo puede crear peligro de incendio y emisiones evaporativas nocivas.
3. Lave el filtro con agua y jabón.
 4. Deje que el filtro se seque.
 5. Aplique varias gotas de aceite al filtro; exprima el filtro para distribuir el aceite.
 6. Reponga las piezas.

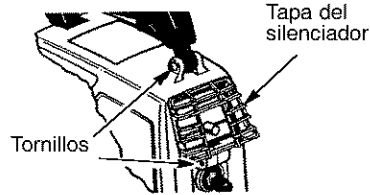
INSPECCIONE EL SILENCIADOR Y LA REJILLA ANTI-CHISPA

A medida que se use el aparato, el silenciador y la rejilla anti-chispa se van carbonizando. Es necesario sacar la carbonización para evitar el riesgo de incendio o afectar el rendimiento del motor.

Cambie la rejilla anti-chispa cada 50 horas de la operación o si observa algún daño o roturas en la rejilla.

AVISO: No intente limpiar la rejilla anti-chispa.

1. Afloje y remueva los 2 tornillos como se ilustra luego remueva la tapa del silenciador.



2. Remueva la abrazadera/desviador de desahogo y la rejilla anti-chispa del tubo de salida del silenciador.



3. Instale la nueva rejilla anti-chispa.

AVISO: Verifique de que el área de traslapa de la rejilla anti-chispa se adapte contra el borde exterior del tubo de salida del silenciador.

4. Alinee el tabulador del desviador de desahogo como se ilustra.
5. Apriete los extremos de la abrazadera juntos e instale la abrazadera/desviador de desahogo sobre la rejilla anti-chispa y el tubo de salida del silenciador.
6. Reinstale la tapa del silenciador y los 2 tornillos. Apriete firmemente.

AVISO: Si en alguna parte del silenciador se encuentra alguna grieta, roto o dañado, recomendamos que el silenciador sea reemplazado.

CAMBIE LA BUJÍA

Cambie la bujía todos los años para asegurar que el motor arranque más fácilmente y marche mejor. La separación de los electrodos de la bujía deberá ser de 0,025 de pulgada. El encendido es fijo y no es ajustable.

1. Gire y luego retire la capucha de la bujía.
2. Retire la bujía del cilindro y deséchela.
3. Cámbiela por una bujía Champion RCJ-6Y y ajústela firmemente con una llave de 3/4 de pulgada.
4. Vuelva a instalar la capucha.

CAMBIE EL FILTRO DEL COMBUSTIBLE

Para cambiar el filtro del combustible, vacíe el aparato de todo combustible dejando el motor en marcha hasta que se detenga. Luego, remueva el montaje de la tapa/retenedor del tanque.

Tire del filtro que se encuentra en el tanque y retírelo de la línea de combustible. Instale un filtro nuevo en la línea de combustible; vuelva a instalar todas las piezas.

SERVICIO Y AJUSTES

Recomendamos que todo el mantenimiento y todos los ajustes no listados en este manual sean efectuados por el Centro de Servicio Sears.

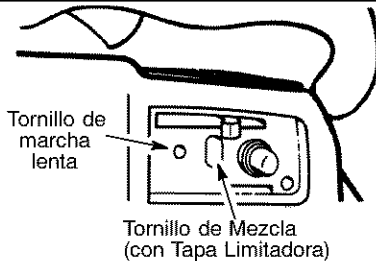
AJUSTE AL CARBURADOR

El ajuste del carburador es de primordial importancia. Si se lo hace incorrectamente, puede dañar tanto el motor como el carburador permanentemente. Si necesita más ayuda o no está seguro de cómo hacer el procedimiento, llame a nuestro teléfono de ayuda al consumidor, al 1-800-235-5878. El combustible vencido, el filtro de aire o el filtro de combustible sucio o el motor ahogado pueden dar la impresión de carburación desajustada. Verifique estas condiciones antes de hacer cualquier ajuste.

El carburador ha sido ajustado cuidadosamente en la fábrica. Posiblemente se hagan necesarios ajustes si se nota cualquiera de las siguientes condiciones:

- El motor no anda en marcha lenta. Vea MARCHA LENTA y MEZCLA bajo procedimiento de ajuste.
- El motor se para o se ahoga cuando debe acelerar. Vea AJUSTE DE LA ACELERACIÓN bajo procedimiento de ajuste.
- Falta de potencia. Vea MEZCLA bajo procedimiento de ajuste.

Hay dos tornillos de ajuste en el carburador. Están situados al lado del bombeador.



PROCEDIMIENTO DE AJUSTE

PRECAUCIÓN: Al hacer ajustes no fuerce las tapas limitadoras de plástico más allá de los retenedores o puede haber daños.

Procedimiento Inicial

1. Gire el tornillo de mezcla a la izquierda (en contra de sentido del reloj) hasta que se pare.
2. Gire el tornillo de marcha lenta a la derecha (en el sentido del reloj) hasta que se detenga. Seguidamente, gírelo hacia la izquierda 4 vueltas y media.
3. Ponga el motor en marcha y déjelo en marcha por 3 minutos. Luego, proceda a ajustar los tornillos de acuerdo a las instrucciones indicadas en la siguiente sección. Si el funcionamiento del motor es aceptable con las posiciones anteriores, no hará falta hacer más ajustes. Si el motor no arranca, vea la TABLA DIAGNÓSTICA. Si aún es incapaz de remediar la situación, llame al 1-800-235-5878.

Marcha Lenta "IDLE"

Deje que el motor trabaje en marcha lenta. Ajuste las revoluciones hasta que el motor se mantenga en marcha sin ahogarse.

- Gire el tornillo "IDLE" a la derecha (en el sentido del reloj) para aumentar las revoluciones del motor.
- Gire el tornillo "IDLE" a la izquierda (en contra del sentido del reloj) para bajar las revoluciones.

Mezcla "MIX"

Deje el motor en marcha lenta. Luego acelere el motor y sienta el funcionamiento. Si el motor trata de parar, no

acelera bien o larba humo al acelerar, gire el tornillo "MIX" a la derecha (en el sentido del reloj) en incrementos de 1/16 de vuelta hasta obtener un funcionamiento satisfactorio. Repita este procedimiento las veces que sea necesario para obtener un rendimiento satisfactorio. Después de completar estos ajustes, verifique la aceleración. Ajuste nuevamente si es necesario.

Verificación de la Aceleración

Si el motor trata de parar en vez de acelerar, gire el tornillo "MIX" de la mezcla en contra del sentido del reloj hasta que la aceleración sea estable.

ALMACENAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA: Realice los siguientes pasos después de cada uso:

- Deje que el motor se enfríe y fije bien el aparato antes de guardarlo o transportarlo.
- Guarde el aparato y el combustible en un lugar bien ventilado donde los vapores de combustible no puedan entrar en contacto con chispas o llamas abiertas provenientes de termotanques, motores o interruptores eléctricos, calefactores centrales, etc.
- Guarde el aparato con todos los protectores en su lugar y coloque el aparato de modo que las piezas filosas no puedan causar heridas por accidente.
- Guarde el aparato y el combustible completamente fuera del alcance de los niños.

ESTACIONAL ALMACENAJE

Prepare el aparato para el almacenaje al final de la temporada o si ca a estar sin usar por más de 30 días.

Si va a almacenar el aparato durante un periodo largo de tiempo:

- Limpie el aparato por completo antes del almacenaje.
- Almacene en un área limpia y seca.
- Aplique una pequeña cantidad de aceite a las superficies externas metálicas.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Bajo ABASTECIMIENTO DEL MOTOR, en la sección de Uso de este manual, vea el mensaje marchado **IMPORTANTE** acerca del uso de combustibles mezclados con alcohol en el motor su aparato. Los estabilizadores de combustible son una alternativa aceptable para minimizar la formación de depósitos

de goma durante el almacenamiento. Añada estabilizador a la gasolina en el tanque de combustible o en el recipiente de almacenamiento de combustible. Siga las instrucciones de mezcla que se encuentran en los envases de estabilizador. Ponga el motor en marcha y déjelo en marcha por lo menos 5 minutos después de ponerle estabilizador.

El aceite de la marca Craftsman 40:1 para motores de 2 tiempos (enfriados a aire) ya viene mezclado con estabilizador de combustible. Si no usa este aceite de Sears, entonces puede añadir un estabilizador al tanque de combustible.

INTERIOR DEL MOTOR

- Retire la bujía y vierta una cucharada de las de té de aceite 40:1 para motores de 2 tiempos (enfriados a aire) por la abertura de la bujía. Tirene lentamente de la sog de arranque 8 a 10 veces para distribuir el aceite.
- Reemplace la bujía con otra del tipo y de la gama de calor recomendados.
- Limpie el filtro de aire.
- Examine todo el aparato para verificar que no haya tornillos, tuercas ni pernos sueltos. Cambie todas las piezas dañadas, quebradas o gastadas.
- Al principio de la próxima temporada, use exclusivamente combustible nuevo con la proporción correcta de gasolina o aceite.

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la siguiente.
- Cambie el recipiente de gasolina si se empieza a oxidar.

TABLA DIAGNOSTICA

⚠ ADVERTENCIA: Siempre apague el aparato y desconecte la bujía antes de hacer cualquiera de las reparaciones recomendadas a continuación excepto reparaciones que requieran que la aparato esté en operación.

SINTOMA	CAUSA	SOLUCION
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. El motor está ahogado. 2. El tanque de combustible está vacío. 3. La bujía no está haciendo chispa. 4. El combustible no está llegando al carburador. 5. La compresión está baja. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vea "Arranque Difícil" en la sección Uso. 2. Llene el tanque con la mezcla correcta de combustible. 3. Instale una bujía nueva. 4. Verifique si el filtro de combustible no está sucio; cámbielo. Verifique si hay dobleces en la línea de combustible, o si está partida; repárela o cámbiela. 5. Entre en contacto con el Servicio Sears (vea parte trasera del manual).
El motor no anda en marcha lenta como debe.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El combustible no está llegando al carburador. 2. El carburador requiere ajuste. 3. Las lunas del cigüeñal están gastadas. 4. La compresión está baja. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique si el filtro de combustible no está sucio; cámbielo. Verifique si hay dobleces en la línea de combustible. 2. Vea "Ajuste al Carburador" en la sección Servicio y Ajustes. 3. Entre en contacto con el Servicio Sears (vea parte trasera del manual). 4. Entre en contacto con el Servicio Sears (vea parte trasera del manual).
El motor no acelera, le falta potencia o se para bajo carga.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El filtro de aire está sucio. 2. El combustible no está llegando al carburador. 3. La bujía está carbonizada. 4. La rejilla anti-chispa es sucio. 5. El carburador requiere ajuste. 6. Acumulación de Carbón. 7. La compresión está baja. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie o cambie el filtro de aire. 2. Verifique si el filtro de combustible no está sucio; cámbielo. Verifique si hay dobleces en la línea de combustible. 3. Limpie o cambie la bujía y calibre la separación. 4. Cambie la rejilla anti-chispa. 5. Vea "Ajuste al Carburador" en la sección Servicio y Ajustes. 6. Entre en contacto con el Servicio Sears (vea parte trasera del manual). 7. Entre en contacto con el Servicio Sears (vea parte trasera del manual).
El motor humea excesivamente	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cebador está parcialmente accionado. 2. La mezcla de combustible se ha hecho incorrectamente. 3. El filtro de aire está sucio. 4. El carburador requiere ajuste. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste el cebador. 2. Vacíe el tanque de combustible y llénelo de combustible con la mezcla correcta. 3. Limpie o cambie el filtro de aire. 4. Vea "Ajuste al Carburador" en la sección Servicio y Ajustes.
El motor marcha con temperatura elevada.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La mezcla de combustible está se he hecho incorrectamente. 2. Se ha instalado la bujía incorrecta. 3. El carburador requiere ajuste. 4. Acumulación de Carbón. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vea "Abastecimiento del Motor" en la sección Uso. 2. Cambie por la bujía correcta. 3. Vea "Ajuste al Carburador" en la sección Servicio y Ajustes. 4. Entre en contacto con el Servicio Sears (vea parte trasera del manual).

DECLARACION DE GARANTIA DE CONTROL DE EMISION U.S. EPA/CALIFORNIA

SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES

DE GARANTIA: La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos, la Junta de Recursos Ambientales de California y Sears, Roebuck and Co., U.S.A., se complacen en explicar la garantía con la que cuenta el sistema de control de emisión en su motor pequeño, modelo 2000-2003, para uso fuera de carretera. En California, todos los motores pequeños para uso fuera de carretera deben ser diseñados, construidos y equipados para satisfacer las rigurosas normas antihumo que posee el estado. Sears deberá garantizar el sistema de control de emisión en su máquina de motor pequeño para uso fuera de carretera por los periodos de tiempo que explicamos a continuación y con la condición de que su máquina de motor pequeño para uso fuera de carretera no haya sufrido ningún tipo de abuso, negligencia o mantenimiento inapropiado. Su sistema de control de emisión incluye piezas tales como el carburador y el sistema de ignición. Donde exista una condición que requiera reparación bajo garantía, Sears reparará gratis su motor pequeño para uso fuera de carretera. Los gatos cubiertos bajo la garantía incluyen el diagnóstico, las piezas y labor.

CUBIERTA DE GARANTIA DEL FABRICANTE: Si cualquier pieza relacionada con el sistema de emisión de su motor (como hemos enumerado en la lista de piezas de control de emisión bajo garantía) se encontrara defectuosa o defectos en el material o en la labor del motor causaran que tal pieza comenzara a fallar, la pieza será reparada o reemplazada por Sears. **GARANTIA DE RESPONSABILIDAD DE**

DEL DUEÑO: Como dueño de una máquina de motor pequeño para uso fuera de carretera, usted será responsable por el mantenimiento adecuado en los periodos previamente programados y enumerados en su manual de instrucciones. Sears recomienda que guarde todos los recibos que indiquen que se ha desempeñado mantenimiento en su máquina de motor pequeño para uso fuera de carretera, pero Sears no podrá negar el servicio bajo garantía únicamente a causa de la falta de recibos o por el incumplimiento de su

parte en asegurarse que el mantenimiento programado haya sido desempeñado. Como dueño de una máquina de motor pequeño para uso fuera de carretera, usted deberá contar con el conocimiento de que Sears puede negar la cubierta bajo garantía si su máquina de motor pequeño para uso fuera de carretera o alguna pieza de la misma ha dejado de funcionar debido al abuso, negligencia, mantenimiento inapropiado, modificaciones no aprobadas o el uso de piezas que no hayan sido fabricadas o aprobadas por el fabricante original del equipo.

Es responsabilidad suya el llevar su máquina de motor pequeño para uso fuera de carretera a un centro de reparación autorizado Sears tan pronto como se presente el problema. Las reparaciones bajo garantía deberán ser completadas en un periodo de tiempo razonable, que no exceda los 30 días. Si cuenta usted con alguna pregunta en relación a sus derechos y responsabilidades de garantía, usted deberá comunicarse con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a Sears al 1-800-469-4663. **FECHA DEL COMIENZO DE LA GARANTIA:**

El periodo de garantía comienza en la fecha de compra de la máquina de motor pequeño para uso fuera de carretera. **DURACION DE LA GARANTIA:** Esta garantía cuenta con un periodo de duración de dos años comenzando en la fecha inicial de compra. **QUE CUBRE LA GARANTIA: REPARACION O REEMPLAZO DE PIEZAS.**

La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada serán desempeñados y ofrecidos al dueño sin costo alguno en un Centro de Servicio Sears. Si cuenta usted con alguna pregunta en relación a sus derechos y responsabilidades de garantía, usted deberá comunicarse con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a Sears al 1-800-469-4663. **PERIODO DE GARANTIA:** Cualquier pieza garantizada que no esté programada para ser reemplazada como parte del mantenimiento requerido, o que esté programada únicamente para inspección regular para efectos de "reparación o reemplazo si fuera necesario" deberá garantizarse por un periodo de dos años.

Cualquier pieza garantizada que esté

programada para ser reemplazada como parte del mantenimiento requerido deberá estar garantizada por el período de tiempo que comienza en la fecha de compra inicial hasta la fecha del primer reemplazo programado para dicha pieza. **DIAGNÓSTICO:** No se deberá cobrar al dueño ningún tipo de cargos por la labor de diagnóstico la cual determine que una pieza garantizada se encuentra defectuosa si el trabajo de diagnóstico ha sido desempeñado por un Centro de Servicio Sears. **DANOS POR CONSECUENCIA:** Sears podrá ser responsable de daños ocurridos a otras piezas del motor causados por la falla de una pieza garantizada que se encuentre bajo el período de garantía. **QUE NO CUBRE LA GARANTIA:** Todas las fallas causadas por el abuso, negligencia o mantenimiento inapropiado no están cubiertas. **PIEZAS AÑADIDAS O MODIFICADAS:** El uso de piezas añadidas o la modificación de piezas podrán servir como base para que se anule la reclamación de garantía. La garantía de Sears no se responsabiliza por el mal funcionamiento debido al uso de piezas añadidas o de piezas modificadas. **COMO ENTABLAR UNA RECLAMACION:** Si cuenta usted con alguna pregunta relaciona-

da con sus derechos y responsabilidades de garantía, usted deberá entrar en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a Sears al 1-800-469-4663.

DONDE OBTENER SERVICIO DE GARANTIA: Servicio o reparaciones bajo garantía deberán ser provistas en todos los Centros de Servicio Sears. Por favor comuníquese al 1-800-469-4663. **MANTENIMIENTO, REEMPLAZO Y REPARACION DE PIEZAS RELACIONADAS CON LA EMISION:** Cualquier pieza de repuesto Sears aprobada y utilizada en el desempeño de cualquier servicio de mantenimiento o servicio de reparación bajo garantía de piezas relacionadas con la emisión será provisto sin costo alguno al dueño si la pieza se encuentra bajo garantía. **LISTA SE PIEZAS DE CONTROL DE EMISION GARANTIZADAS:** Carburador, Sistema de Ignición: Bujía (cubierta hasta la fecha de mantenimiento programada), Módulo de Ignición, Silenciador incluyendo el Catalizador. **DECLARACION DE MANTENIMIENTO:** El dueño es responsable de adquirir todo el mantenimiento requerido como lo define en el manual de instrucciones.

Se certifica este motor para satisfacer los requisitos de emisión para los uso siguientes:

- Moderado (50 horas)
- Intermedio (125 horas)
- Extendido (300 horas)