

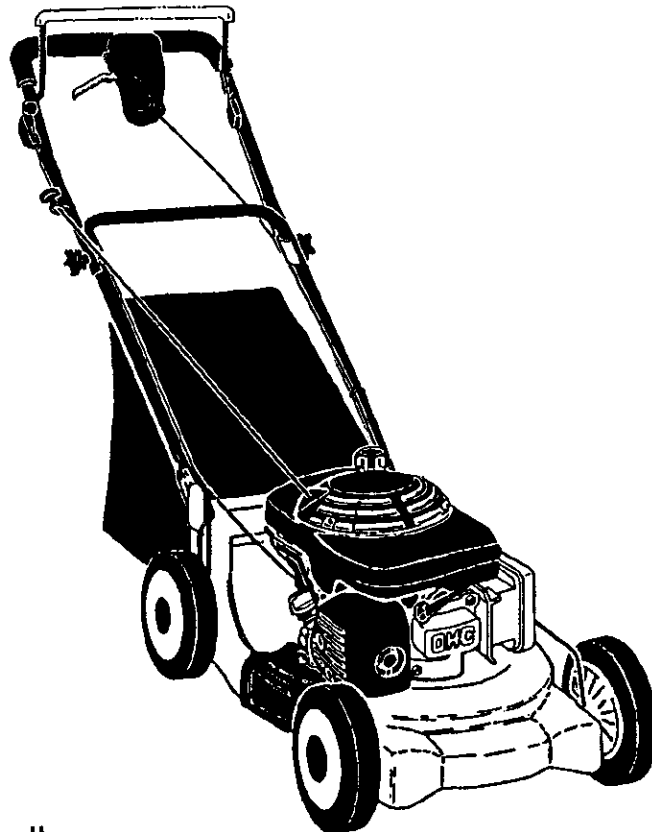
Owner's Manual

CRAFTSMAN®

ROTARY LAWN MOWER

5.5 Horsepower
Power-Propelled
21" Multi-Cut

Model No.
917.377790



CAUTION:

Read and follow all
Safety Rules and Instructions
before operating this equipment

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.
Visit our Craftsman website: www.sears.com/craftsman

TABLE OF CONTENTS

Warranty	2	Product Specifications	13
Safety Rules	2-4	Service and Adjustments	15-16
Assembly / Pre-Operation	5	Storage	16-17
Operation	6-11	Troubleshooting	17-18
Maintenance Schedule	12	Repair Parts	37-45
Maintenance	12-15	Sears Service	Back Cover

WARRANTY

LIMITED TWO YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN POWER MOWER

For two years from date of purchase, when this Craftsman Lawn Mower is maintained, lubricated, and tuned up according to the operating and maintenance instructions in the owner's manual, Sears will repair free of charge any defect in material or workmanship.

If this Craftsman Lawn Mower is used for commercial or rental purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase.

This Warranty does not cover:

- Expendable items which become worn during normal use, such as rotary mower blades, blade adapters, belts, air cleaners and spark plug.
- Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including bent crankshafts and the failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the owner's manual.

Warranty service is available by returning the Craftsman power mower to the nearest Sears Service Center/Department in the United States. This warranty applies only while this product is used in the United States.

This Warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., D/817 WA, Hoffman Estates, Illinois 60179

SAFETY RULES

IMPORTANT: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

▲ Look for this symbol to point out important safety precautions. It means **CAUTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.**

▲ CAUTION: Always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug in order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs.

▲ WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

▲ WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. **Wash hands after handling.**

▲ CAUTION: Muffler and other engine parts become extremely hot during operation and remain hot after engine has stopped. To avoid severe burns on contact, stay away from these areas.



I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before starting. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the machine before starting.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible individuals, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, bones, sticks, etc., which could be picked up and thrown by the blade.
- Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop machine if anyone enters the area.
- Do not operate the mower when barefoot or wearing open sandals. Always wear substantial foot wear.
- Do not pull mower backwards unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while moving backwards.
- Do not operate the mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety protective devices in place.
- See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories. Only use accessories approved by the manufacturer.
- Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads.
- Stop the engine (motor) whenever you leave the equipment, before cleaning the mower or unclogging the chute.
- Shut the engine (motor) off and wait until the blade comes to complete stop before removing grass catcher.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Never operate machine in wet grass. Always be sure of your footing: keep a firm hold on the handle and walk; never run.
- Disengage the self-propelled mechanism or drive clutch on mowers so equipped before starting the engine (motor).
- If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.

- Always wear safety goggles or safety glasses with side shields when operating mower.

II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it.

DO:

- Mow across the face of slopes: never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
- Watch for holes, ruts, or bumps. Tall grass can hide obstacles.

DO NOT:

- Do not trim near drop-offs, ditches or embankments. The operator could lose footing or balance.
- Do not trim excessively steep slopes.
- Do not mow on wet grass. Reduced footing could cause slipping.

III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never* assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the trimming area and under the watchful care of another responsible adult.
- Be alert and turn machine off if children enter the area.
- Before and while walking backwards, look behind and *down* for small children.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

IV. SERVICE

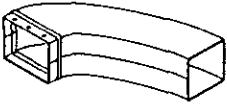


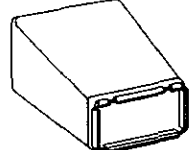

- Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
 - Use only an approved container.
 - Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling. Do not smoke.
 - Never refuel the machine indoors.
 - Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, such as a water heater.

- Never run a machine inside a closed area.
- Never make adjustments or repairs with the engine (motor) running. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting.
- Keep nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage. Allow machine to cool before storing.
- Stop and inspect the equipment if you strike an object. Repair, if necessary, before restarting.
- Never attempt to make wheel height adjustments while the engine (motor) is running.
- Grass catcher components are subject to wear, damage, and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade(s) or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Do not change the engine governor setting or overspeed the engine.


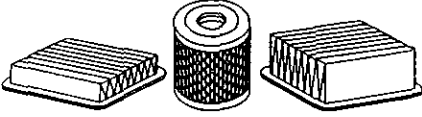


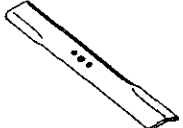
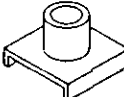


ACCESSORIES

These accessories were available when this lawn mower was produced. **They are not shipped with your mower.** They are also available at most Sears retail outlets and service centers. Most Sears stores can also order repair parts for you, when you provide the model number of your lawn mower. Some of these accessories may not apply to your lawn mower.

LAWN MOWER PERFORMANCE

	CLIPPING DEFLECTORS FOR REAR DISCHARGE LAWN MOWERS		STABILIZER		GAS CANS
	GRASS CATCHERS FOR REAR DISCHARGE LAWN MOWERS		GRASS CATCHERS FOR SIDE DISCHARGE LAWN MOWERS		

LAWN MOWER MAINTENANCE

	MUFFLERS		AIR FILTERS		SPARK PLUGS
	BELTS		BLADES		BLADE ADAPTERS
	WHEELS		ENGINE OIL		

ASSEMBLY / PRE-OPERATION

Read these instructions and this manual in its entirety before you attempt to assemble or operate your new lawn mower.

IMPORTANT: This lawn mower is shipped WITHOUT OIL OR GASOLINE in engine. Your new lawn mower has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes. All parts such as nuts, washers, bolts, etc., necessary to complete the assembly have been placed in the parts bag. To ensure safe and proper operation of your lawn mower, all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to ensure proper tightness.

TO REMOVE LAWN MOWER FROM CARTON

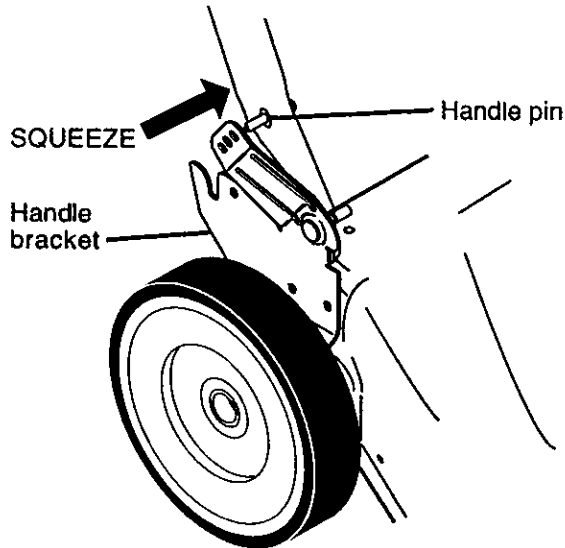
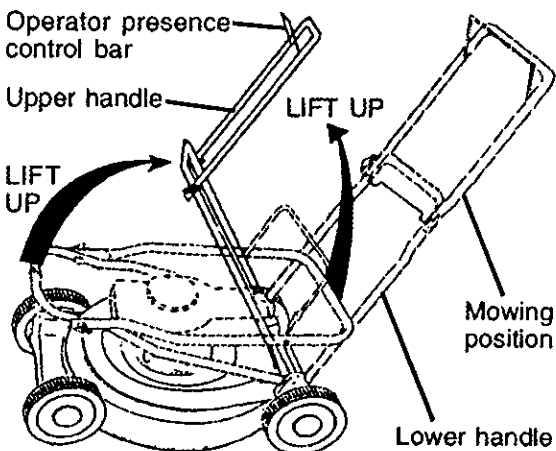
1. Remove loose parts included with mower.
2. Cut down two end corners of carton and lay end panel down flat.
3. Remove all packing materials except padding between upper and lower handle and padding holding operator presence control bar to upper handle.
4. Roll lawn mower out of carton and check carton thoroughly for additional loose parts.

HOW TO SET UP YOUR LAWN MOWER TO UNFOLD HANDLE

IMPORTANT: Unfold handle carefully so as not to pinch or damage control cables.

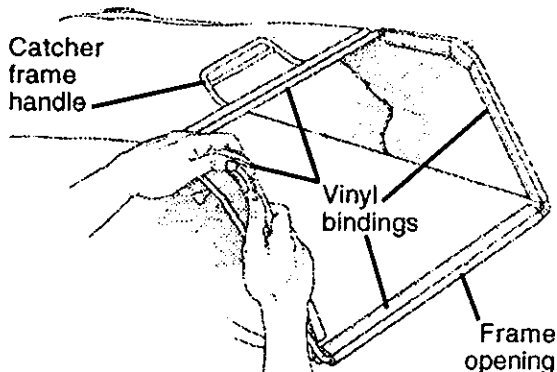
1. Raise lower handle section to operating position and squeeze the bottom ends of lower handle towards each other until the pin in handle can be inserted into one of the three height adjustment holes.
2. Remove protective padding, raise upper handle section into place on lower handle and tighten both handle knobs.
3. Remove any packing material from around control bar.

Your lawn mower handle can be adjusted for your mowing comfort. Refer to "ADJUST HANDLE" in the Service and Adjustments section of this manual.



TO ASSEMBLE GRASS CATCHER

1. Put grass catcher frame into grass bag with rigid part of bag on the bottom. Make sure the frame handle is outside of the bag top.
 2. Slip vinyl bindings over frame.
- NOTE:** If vinyl bindings are too stiff, hold them in warm water for a few minutes. If bag gets wet, let it dry before using.



TO INSTALL ATTACHMENTS

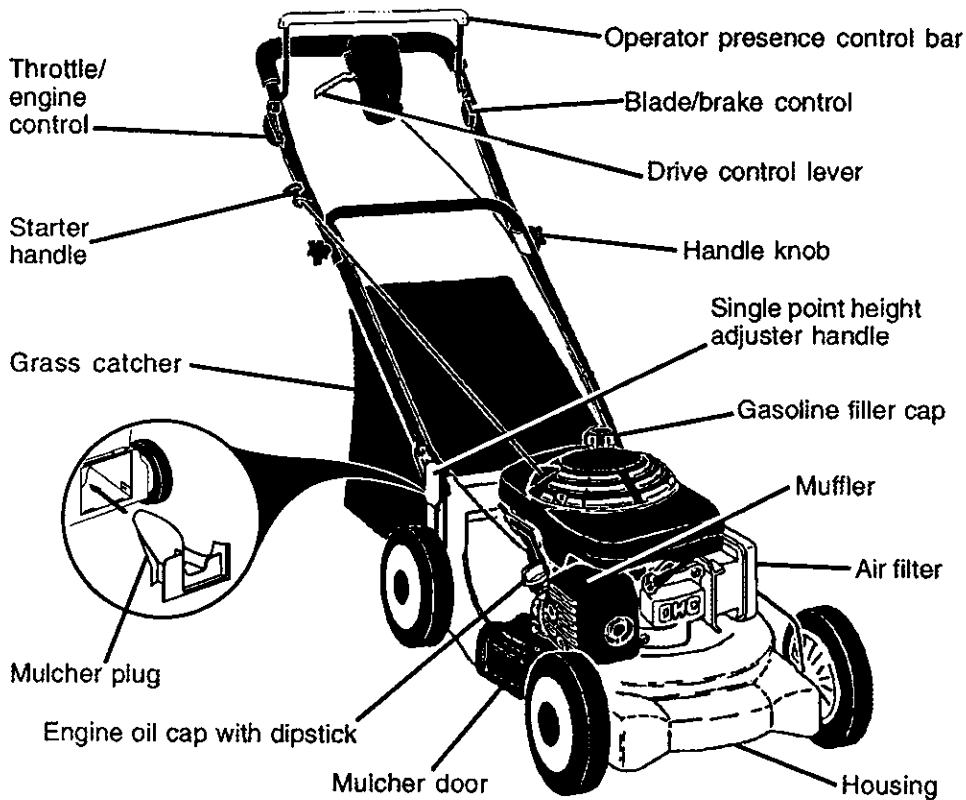
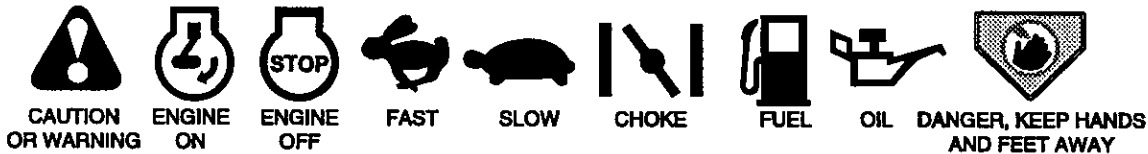
Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to bagging or discharging, see "TO CONVERT MOWER" in the Operation section of this manual).

OPERATION

KNOW YOUR LAWN MOWER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND ALL SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR LAWN MOWER. Compare the illustrations with your lawn mower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

These symbols may appear on your lawn mower or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



IMPORTANT: This lawn mower is shipped WITHOUT OIL OR GASOLINE in the engine.

MEETS CPSC SAFETY REQUIREMENTS

Sears rotary walk-behind power lawn mowers conform to the safety standards of the American National Standards Institute and the U.S. Consumer Product Safety Commission.

Operator presence control bar - must be held down to the handle to start the blade. Release to stop the blade.

Starter handle - used for starting the engine.

Throttle/engine control - used for starting and stopping the engine; and allows you to select either FAST or SLOW engine speed.

Mulcher door - allows conversion to discharging or bagging operation.

Mulcher plug - located at the rear discharge opening. Must be removed when converting to bagging operation.

Single point height adjuster - used to adjust cutting height of lawn mower.

Drive control lever - used to engage power-propelled forward motion of lawn mower.

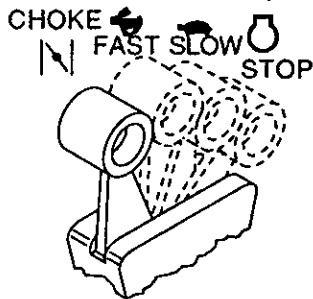
Blade/brake control - used to engage the blade after the engine is started.



The operation of any lawn mower can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your lawn mower or performing any adjustments or repairs. We recommend standard safety glasses or a wide vision safety mask worn over spectacles.

HOW TO USE YOUR LAWN MOWER THROTTLE/ENGINE CONTROL

The engine is controlled by a throttle control located on the side of the upper handle. **CHOKE** position is for starting a cold engine; **FAST** position is for starting a warm engine, normal cutting, trimming and better grass bagging; **SLOW** position is for light cutting, trimming and fuel economy, **STOP** position is for stopping the engine.



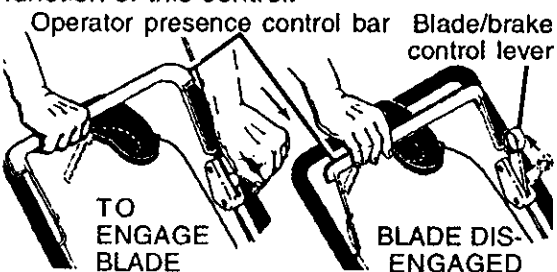
BLADE CONTROL

CAUTION: When the blade control is engaged, the blade turns. When blade control is disengaged, the blade stops.

- Your lawn mower has a blade/brake clutch fastened to the engine crankshaft, which starts or stops the blade. To start the blade, hold the operator presence control bar down to the handle and push the blade/brake control lever forward until it latches. To stop the blade, release the operator presence control bar.

Do not start the blade in deep, uncut grass. Move lawn mower out of uncut grass before starting blade.

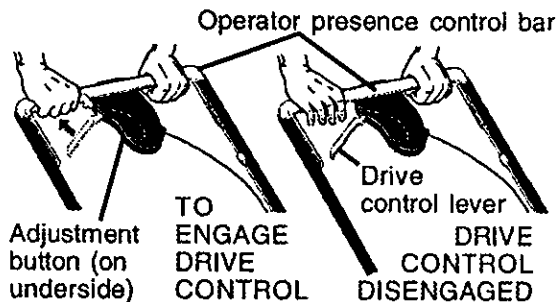
CAUTION: Federal regulations require this blade/brake control to minimize the risk of blade contact injury. Do not under any circumstances attempt to defeat the function of this control.



DRIVE CONTROL

- Self-propelling is controlled by holding the operator presence control bar down to the handle and pulling the drive control lever rearward to the handle. The farther toward the handle the lever is pulled, the faster the unit will travel.
- Forward motion will stop when either the operator presence control bar or drive control lever are released. To stop forward motion without stopping blade, release the drive control lever only. Hold operator presence control bar down against handle to continue mowing without self-propelling.

NOTE: If after releasing the drive control the mower will not roll backwards, push the mower forward slightly to disengage drive wheels.



DRIVE CONTROL ADJUSTMENT

Over time, the drive control system may become "loose", resulting in decreased speed. There is a button on the underside of the drive control housing to increase tension on the drive cable. Proceed as follows:

- Turn unit off and disconnect spark plug wire from spark plug.
- Pull drive control lever **ALL THE WAY BACK** to the handle.
- Push button on underside of drive control. While holding button in, return drive control lever to disengaged position **ALL THE WAY FORWARD**.

NOTE: Do not ratchet the adjustment.

- Release button.
- Operate mower to test drive speed. If condition becomes worse after the above steps (forward speed has become slower), your system was not "loose". Repeating the above steps will return your unit to the proper adjustment and speed.
- If condition fails to improve after the above steps (forward speed remains the same), your drive belt is worn and should be replaced.

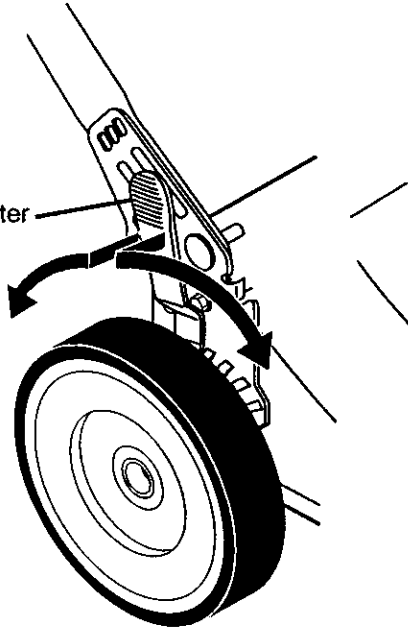
TO ADJUST CUTTING HEIGHT

All four wheels are adjusted by a single lever.

- Pull adjuster lever toward wheel. To raise mower, move lever forward to desired position. To lower mower, move the lever toward the rear.

LOWER
WHEELS
FOR HIGH
CUT

Single point
height adjuster
lever

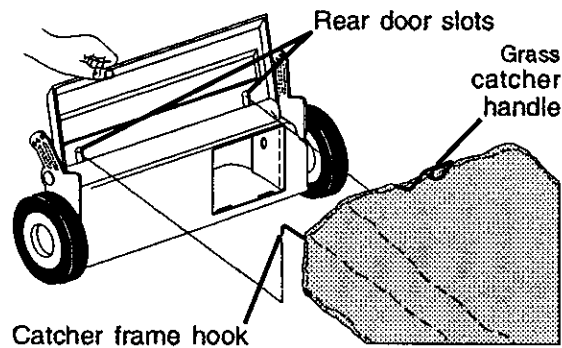


RAISE
WHEELS
FOR LOW
CUT

TO ATTACH GRASS CATCHER

1. Lift the rear door of the lawn mower and place the grass catcher frame side hooks into the slots of the rear door.
2. The grass catcher is secured to the lawn mower housing when the rear door is lowered onto the grass catcher frame.

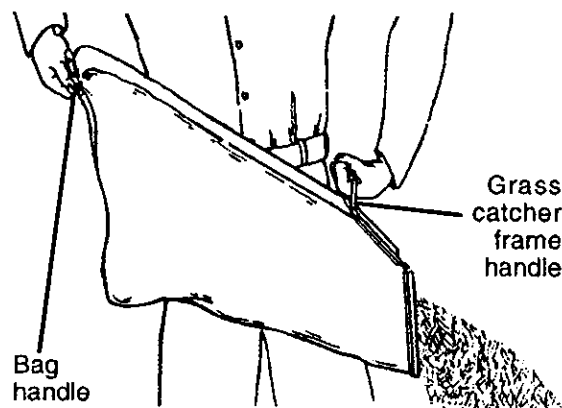
CAUTION: Do not run your lawn mower without mulcher plate or plug, clipping deflector or approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.



TO EMPTY GRASS CATCHER

1. Lift up on grass catcher using the frame handle.
2. Remove grass catcher with clippings from under lawn mower handle.
3. Empty clippings from bag using both frame handle and bag handle.

NOTE: Do not drag the bag when emptying; it will cause unnecessary wear.



TO CONVERT MOWER

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to bagging or discharging:

REAR BAGGING

- Open rear door and remove mulcher plug. Store mulcher plug in a safe place.
- You can now install the grass catcher.
- To convert to mulching or discharging operation, install mulcher plug into rear discharge opening of mower.

SIDE DISCHARGING

- Mulcher plug must be installed into rear discharge opening of mower.
- Open mulcher door and install discharge deflector under door as shown.
- Mower is now ready for discharging operation.
- To convert to mulching or bagging operation, discharge deflector must be removed and mulcher door closed.

SIMPLE STEPS TO REMEMBER WHEN CONVERTING YOUR LAWN MOWER

FOR MULCHING -

1. Rear mulcher plug installed.
2. Mulcher door closed.

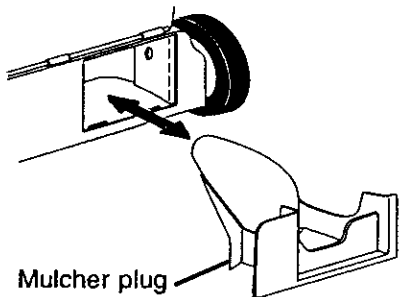
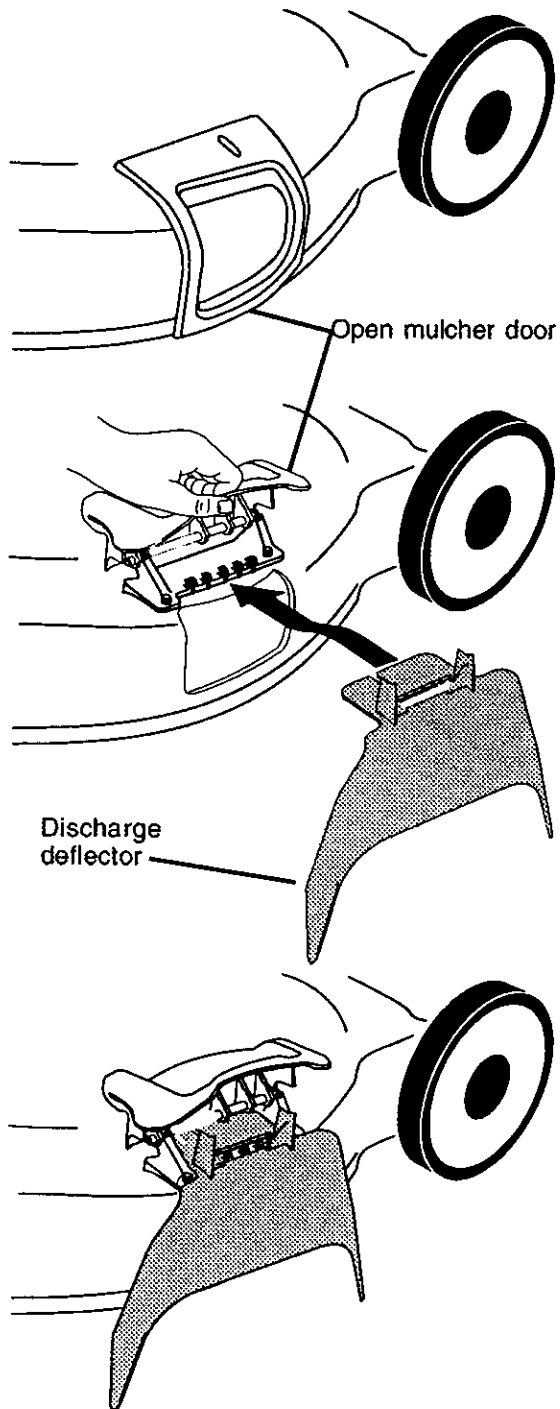
FOR REAR BAGGING -

1. Rear mulcher plug removed.
2. Grass catcher installed.
3. Mulcher door closed.

FOR SIDE DISCHARGING -

1. Rear mulcher plug installed.
2. Side discharge deflector installed.

CAUTION: Do not run your lawn mower without mulcher plug or approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.



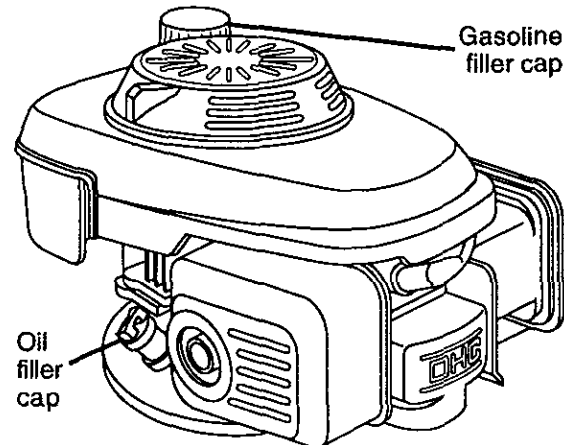
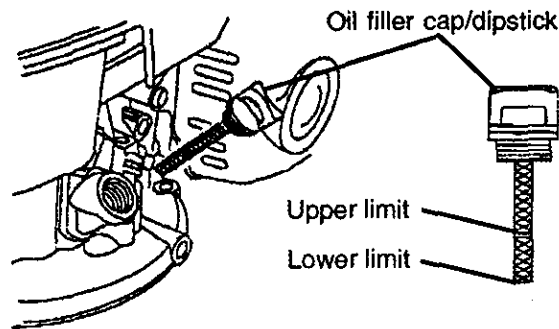
BEFORE STARTING ENGINE

ADD OIL

Your lawnmower is shipped without oil in the engine. For type and grade of oil to use, see "ENGINE" in the Maintenance section of this manual.

⚠ CAUTION: DO NOT overfill engine with oil, or it will smoke on startup.

1. Be sure lawnmower is level and area around oil fill is clean.
 2. Remove oil dipstick from oil fill spout. Make sure that rim of spout is clean.
 3. You receive a container of oil with the unit. Slowly pour the entire container down the oil fill spout into the engine.
 4. Wait one minute to allow oil to settle. Use gauge on oil fill cap/dipstick for checking level. Insert dipstick into the tube and rest the oil fill cap on the tube. DO NOT thread the cap into the tube when taking reading.
 5. Always be sure to retighten oil dipstick before starting engine.
- Check oil level before each use. Add oil if needed. Fill to full line on dipstick.
 - Change the oil after every 25 hours of operation or each season. You may need to change the oil more often under dusty, dirty conditions.



ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of tank filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

⚠ CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

⚠ CAUTION: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

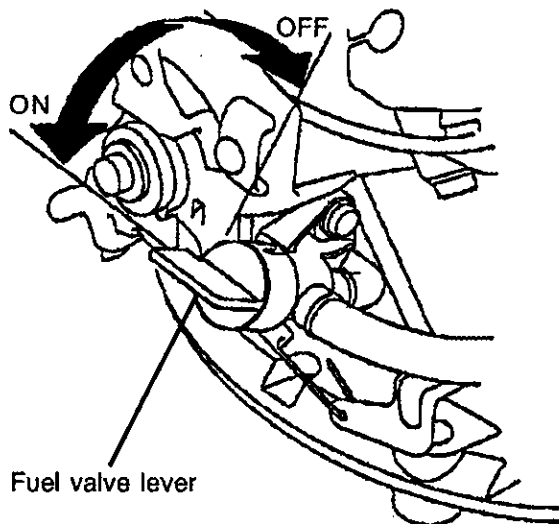
TO START ENGINE

NOTE: Due to protective coatings on the engine, a small amount of smoke may be present during the initial use of the product and should be considered normal.

1. Be sure fuel valve is in the ON position.
 2. To start a cold engine, move handle mounted throttle/choke control lever to CHOKE position.
 3. Pull starter handle quickly. Do not allow starter rope to snap back.
 4. Slowly move throttle control lever to FAST position after engine starts.
- To start a warm engine, move throttle control lever to FAST position, then follow steps above.

TO STOP ENGINE

- To stop engine, move throttle control lever to STOP position. Wait until blade and all moving parts have stopped and turn fuel valve to OFF position if you do not intend to restart the engine soon.



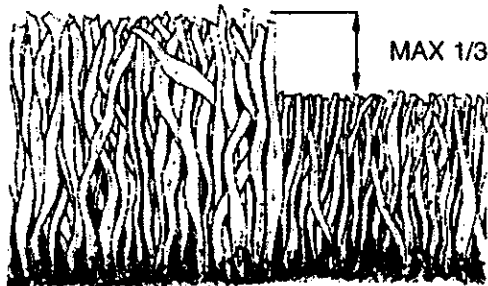
MOWING TIPS

- Under certain conditions, such as very tall grass, it may be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of grass clippings. It may also be necessary to reduce ground speed and/or run the mower over the area a second time.
- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- For better grass bagging and most cutting conditions, the engine speed should be set in the FAST position.
- Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and catchers will collect less grass. To prevent this, regularly hose catcher off with water and let dry before using.
- Keep top of engine around starter clear and clean of grass clippings and chaff. This will help engine air flow and extend engine life.

MULCHING MOWING TIPS

IMPORTANT: For best performance, keep mower housing free of built-up grass and trash. See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual.

- The special mulching blade will recut the grass clippings many times and reduce them in size so that as they fall onto the lawn they will disperse into the grass and not be noticed. Also, the mulched grass will biodegrade quickly to provide nutrients for the lawn. Always mulch with your highest engine (blade) speed as this will provide the best recutting action of the blades.
- Avoid cutting your lawn when it is wet. Wet grass tends to form clumps and interferes with the mulching action. The best time to mow your lawn is the early afternoon. At this time the grass has dried and the newly cut area will not be exposed to the direct sun.
- For best results, adjust the lawn mower cutting height so that the lawn mower cuts off only the top one-third of the grass blades. If the lawn is overgrown it will be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of mulched grass. For extremely heavy grass, reduce your width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.



- Certain types of grass and grass conditions may require that an area be mulched a second time to completely hide the clippings. When doing a second cut, mow across or perpendicular to the first cut path.
- Change your cutting pattern from week to week. Mow north to south one week then change to east to west the next week. This will help prevent matting and graining of the lawn.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Serial Number:	
Date of Purchase:	
Gasoline Capacity / Type:	1.0 Quarts (Unleaded Regular)
Oil Type (API-SF-SJ):	SAE 10W30
Oil Capacity:	18.5 Ounces
Spark Plug (Gap: .030")	NGK BPR6ES
Blade Bolt Torque:	36-44 ft. lbs.
• The model and serial numbers will be found on a decal on the rear of the mower housing. Record both serial number and date of purchase in space provided above.	

LAWNMOWER

Always observe safety rules when performing any maintenance.

TIRES

- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

BLADE CARE

For best results, mower blade must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.

TO REMOVE BLADE

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.
2. Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up.
3. Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolts.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

4. Remove blade bolts by turning counter-clockwise.

TO REPLACE BLADE

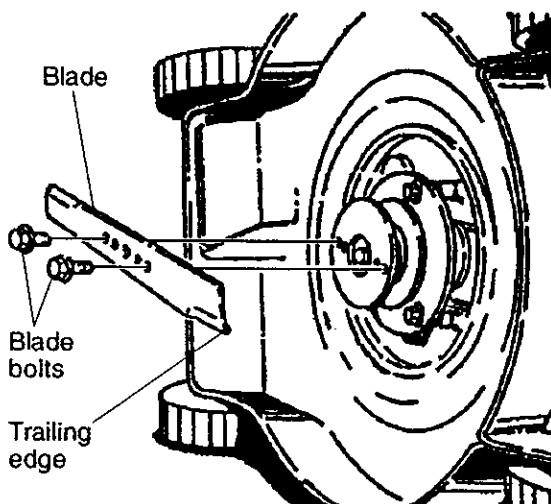
1. Position the blade. Be sure the trailing edge of blade (opposite sharp edge) is up toward the engine and install the blade bolts.
 2. Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolts, turning clockwise.
- The recommended tightening torque is 36-44 ft. lbs.

TO SHARPEN BLADE

NOTE: We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced.

Care should be taken to keep the blade balanced. An unbalanced blade will cause eventual damage to lawn mower or engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, drive a nail into a beam or wall. Leave about one inch of the straight nail exposed. Place center hole of blade over the head of the nail. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.



GRASS CATCHER

- The grass catcher may be hosed with water, but must be dry when used.
- Check your grass catcher often for damage or deterioration. Through normal use it will wear. If catcher needs replacing, replace only with a manufacturer approved replacement catcher. Give the lawn mower model number when ordering.

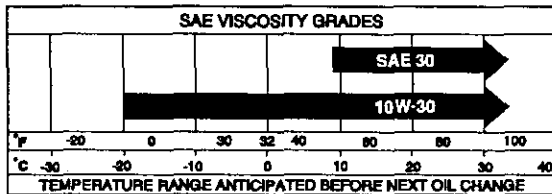
DRIVE WHEELS

Check rear drive wheels each time you mow to be sure they move freely. The wheels not turning freely means trash, grass cuttings, etc., may be inside the drive wheel and dust cover area and must be cleaned out to free drive wheels. If necessary to clean the drive wheels, check both rear wheels.

ENGINE

LUBRICATION

Use only high quality detergent oil rated with API service classification SF-SJ. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.



NOTE: Multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, and you should check your engine oil level frequently to avoid possible engine damage from running low on oil. Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year if the lawn mower is not used for 25 hours in one year.

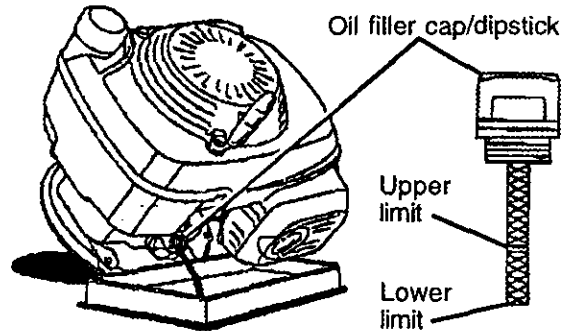
Check the crankcase oil level before starting the engine and after each five (5) hours of continuous use. Tighten oil plug securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL

NOTE: Before tipping lawn mower to drain oil, drain fuel tank by running engine until fuel tank is empty.

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.
2. Remove engine oil cap; lay aside on a clean surface.

3. Tip lawn mower on its side as shown and drain oil into a suitable container. Rock lawn mower back and forth to remove any oil trapped inside of engine.
4. Wipe off any spilled oil from lawn mower or side of engine.
5. Fill engine with oil. (See "ADD OIL" in the Operation section of this manual).
6. Reconnect spark plug wire to spark plug.

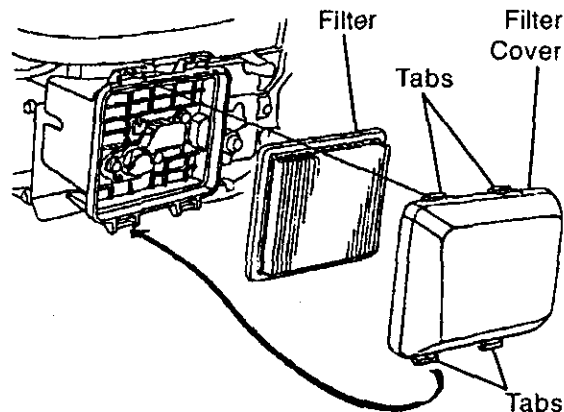


AIR FILTER

Your engine will not run properly and may be damaged by using a dirty air filter. Replace the air filter every 100 hours of operation or every season, whichever occurs first. Service air cleaner more often under dusty conditions.

TO CLEAN AIR FILTER

1. Remove cover.
 2. Carefully remove cartridge.
 3. Clean by gently tapping on a flat surface. If very dirty, replace cartridge.
- CAUTION:** Petroleum solvents, such as kerosene, are not to be used to clean cartridge. They may cause deterioration of the cartridge. Do not oil cartridge. Do not use pressurized air to clean or dry cartridge.
4. Install cartridge, then replace cover.



MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUG

Replace spark plug at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" in Maintenance section of this manual.

CLEANING

IMPORTANT: For best performance, keep mower housing free of built-up grass and trash. Clean the underside of your mower after each use.

CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with the spark plug.

- Clean the underside of your lawn mower by scraping to remove build-up of grass and trash.
- Clean engine often to keep trash from accumulating. A clogged engine runs hotter and shortens engine life.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- We do not recommend using a garden hose to clean lawn mower unless the electrical system, muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can result in shortened engine life.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

WARNING: To avoid serious injury, before performing any service or adjustments:

1. Release control bar and stop engine.
2. Make sure the blade and all moving parts have completely stopped.
3. Disconnect spark plug wire from spark plug and place where it cannot come in contact with plug.

LAWN MOWER

TO ADJUST CUTTING HEIGHT

See "TO ADJUST CUTTING HEIGHT" in the Operation section of this manual.

REAR DEFLECTOR

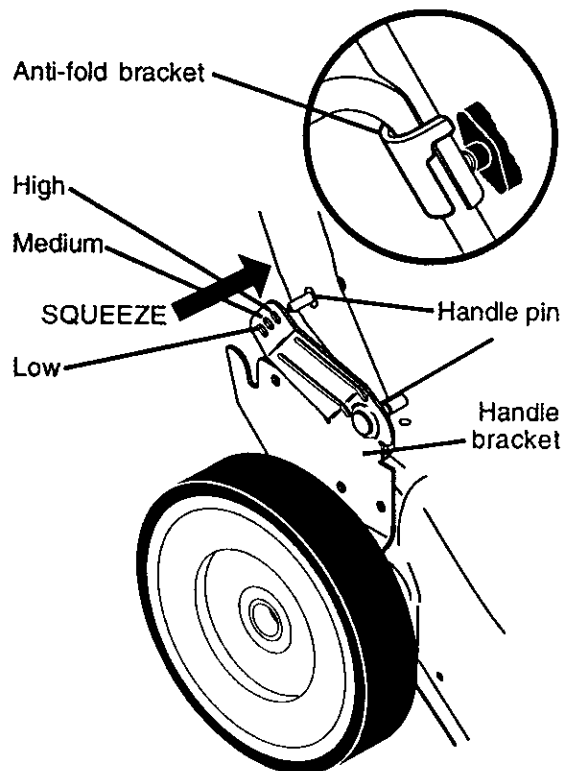
The rear deflector, attached between the rear wheels of your mower, is provided to minimize the possibility that objects will be thrown out of the rear of the mower into the operator's mowing position. If the deflector becomes damaged, it should be replaced.

TO ADJUST HANDLE

The handle on your lawn mower has three (3) height positions - adjust to height that suits you.

NOTE: The upper handle has an "anti-fold" bracket located on the left side of the handle. This bracket prevents the upper handle from folding forward, which helps protect control cable(s) from damage.

- Squeeze the bottom ends of lower handle towards each other until the pin in handle can be inserted into one of the three height adjustment holes.



ENGINE

ENGINE SPEED

Your engine speed has been factory set. Do not attempt to increase engine speed or it may result in personal injury. If you believe that the engine is running too fast or too slow, take your lawn mower to a Sears or other qualified service center for repair and adjustment.

CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your lawn mower to a Sears or other qualified service center for repair and/or adjustment.

IMPORTANT: Never tamper with the engine governor, which is factory set for proper engine speed. Overspeeding the engine above the factory high speed setting can be dangerous. If you think the engine-governed high speed needs adjusting, contact a Sears or other qualified service center, which has proper equipment and experience to make any necessary adjustments.

STORAGE

Immediately prepare your lawn mower for storage at the end of the season or if the unit will not be used for 30 days or more.

LAWN MOWER

When lawn mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

1. Clean entire lawn mower (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
2. Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
3. Be sure that all nuts, bolts, screws, and pins are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
4. Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

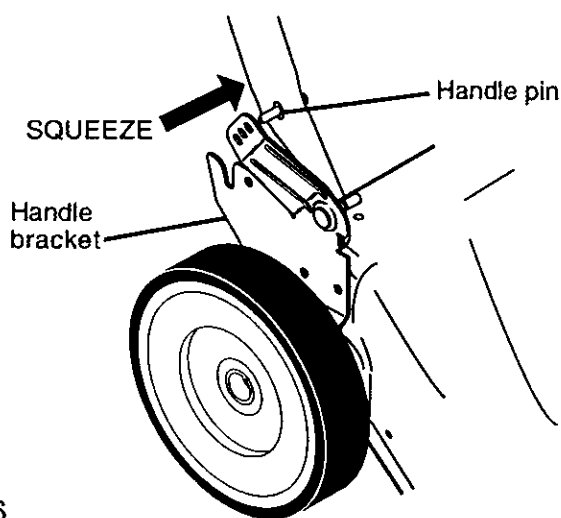
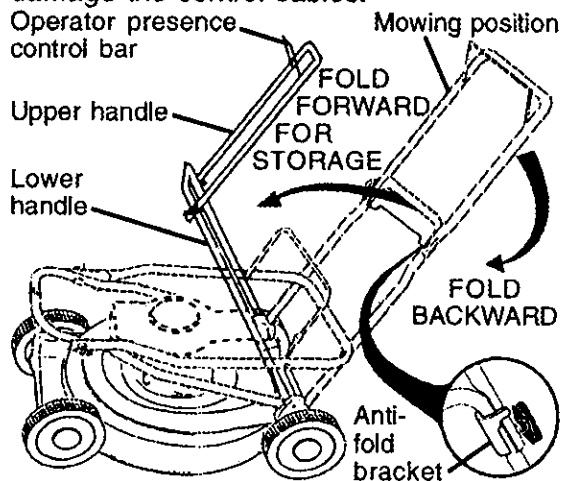
HANDLE

You can fold your lawn mower handle for storage.

NOTE: The upper handle has an "anti-fold" bracket located on the left side of the handle. This bracket prevents the upper handle from folding forward, which helps protect control cable(s) from damage.

1. Loosen the two (2) handle knobs on sides of the upper handle and allow handle to fold down to the rear.
 2. Squeeze the bottom ends of lower handle toward each other until pins in handle clear the brackets and pivot entire handle assembly forward and allow it to rest on mower.
- When setting up your handle from the storage position, the lower handle will require manually locking into the mowing position.

IMPORTANT: When folding the handle for storage or transportation, be sure to fold the handle as shown or you may damage the control cables.



ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as carburetor, fuel filter, fuel hose, or tank during storage.

Also, alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

1. Drain the fuel tank.
 2. Start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
 - Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not drain the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

CYLINDER

1. Remove spark plug.
2. Pour one ounce (29 ml) of oil through spark plug hole into cylinder.
3. Pull starter handle slowly a few times to distribute oil.
4. Replace with new spark plug.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to protect it from dust and dirt.
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe, which allows condensation to form and will cause your unit to rust.

IMPORTANT: Never cover mower while engine and exhaust areas are still warm.

CAUTION: Never store the lawn mower with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TROUBLESHOOTING - See appropriate section in manual unless directed to a Sears Service Center.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Does not start	<ol style="list-style-type: none">1. Dirty air filter.2. Out of fuel.3. Stale fuel.4. Water in fuel.5. Spark plug wire is disconnected.6. Bad spark plug.7. Loose blade or broken blade adapter.8. Control bar in released position.9. Control bar defective.10. Fuel valve lever (if so equipped) in OFF position.11. Weak battery (if equipped).12. Disconnected battery connector (if equipped).13. Engine control lever is in STOP position.	<ol style="list-style-type: none">1. Clean/replace air filter.2. Fill fuel tank.3. Drain tank and refill with fresh, clean fuel.4. Drain fuel tank and carburetor and refill tank with fresh gasoline.5. Connect wire to plug.6. Replace spark plug.7. Tighten blade bolt or replace blade adapter.8. Depress control bar to handle.9. Replace control bar.10. Turn fuel valve lever to the ON position.11. Charge battery.12. Connect battery to engine.13. Place engine control lever in FAST position.

TROUBLESHOOTING - See appropriate section in manual unless directed to a Sears Service Center.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rear of lawn mower housing or cutting blade dragging in heavy grass. 2. Cutting too much grass. 3. Dirty air filter. 4. Buildup of grass, leaves, and trash under mower. 5. Too much oil in engine. 6. Walking speed too fast. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set to "Higher Cut" position. 2. Set to "Higher Cut" position. 3. Clean/replace air filter. 4. Clean underside of mower housing. 5. Check oil level. 6. Cut at slower walking speed.
Poor cut – uneven	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Wheel heights uneven. 3. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Set all wheels at same height. 3. Clean underside of mower housing.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent engine crankshaft. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Contact a Sears or other qualified service center.
Starter rope hard to pull	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine flywheel brake is on when control bar is released. 2. Bent engine crankshaft. 3. Blade adapter broken. 4. Blade dragging in grass. 5. Defective blade/brake clutch. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Depress control bar to upper handle before pulling starter rope. 2. Contact a Sears or other qualified service center. 3. Replace blade adapter. 4. Move lawn mower to cut grass or to hard surface. 5. Replace blade/brake clutch.
Grass catcher not filling (If so equipped)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting height too low. 2. Lift on blade worn off. 3. Catcher not venting air. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height. 2. Replace blade. 3. Clean grass catcher.
Hard to push	<ol style="list-style-type: none"> 1. Grass is too high or wheel height is too low. 2. Rear of lawn mower housing or cutting blade dragging in grass. 3. Grass catcher too full. 4. Handle height position not right for you. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height. 2. Raise rear of lawn mower housing one (1) setting higher. 3. Empty grass catcher. 4. Adjust handle height to suit.
Blade/brake clutch does not engage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Defective blade control. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade/brake control.
Loss of drive or slowing of drive speed	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belt wear. 2. Belt off of pulley. 3. Drive cable worn or broken. 4. Dirt in drive pinions. 5. "Loose" drive control system. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check/replace drive belt. 2. Check/reinstall drive belt. 3. Replace drive cable. 4. Clean drive pinions. 5. Adjust drive control.

TABLA DE MATERIAS

Garantía	19	Especificaciones del Producto	29
Reglas de Seguridad	19-21	Servicio y Adjustes	32
Montaje / Pre-Operación	22	Almacenamiento	33-34
Operación	23-27	Identificación de problemas	34-35
Mantenimiento	28-30	Servicio Sears	37-45
Programa de Mantenimiento	28	Orden de Partes	Contratapa

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE DOS AÑOS PARA LA SEGADORA A MOTOR CRAFTSMAN

Por dos (2) años, a partir de la fecha de compra, cuando esta Segadora Craftsman se mantenga, lubrique y afine según las instrucciones para la operación y el mantenimiento en el manual del dueño, Sears reparará gratis todo defecto en el material y la mano de obra.

Si la Segadora Craftsman se usa para fines comerciales o de arriendo, esta garantía sólo se aplica por noventa (90) días a partir de la fecha de compra.

Esta Garantía no cubre:

- Artículos que se desgastan durante el uso normal tales como las cuchillas segadoras rotatorias, los adaptadores de la cuchilla, las correas, los filtros de aire y las bujías.
- Reparaciones necesarias debido al abuso o a la negligencia del operador, incluyéndose a los cigüeñales doblados y a la falta de mantenimiento del equipo según las instrucciones que se incluyen en el manual del dueño.

EL SERVICIO DE GARANTÍA ESTA DISPONIBLE al devolver la segadora a motor Craftsman al centro/departamento de servicio Sears mas cercano en los Estados Unidos. Esta garantía se aplica solamente mientras el producto este en uso en los Estados Unidos.

Esta Garantía le otorga derechos legales especificos, y puede que también tenga otros derechos que varían de estado a estado.

SEARS, ROEBUCK AND CO., D/817WA, HOFFMAN ESTATES, IL 60179 USA

REGLAS DE SEGURIDAD

IMPORTANTE: Esta maquina cortadaora es capaz de amputar las manos y los manos y los pies y de lanzar objetos. Si no se observan las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

⚠Busque este símbolo que señala las precauciones de seguridad de importancia. Quiere decir – ¡¡¡ATENCIÓN!!!ESTE ALERTO!!! SU SEGURIDAD ESTA COMPROMETIDA.

⚠ADVERTENCIA: Siempre desconecte el alambre de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.

⚠ADVERTENCIA: Los bornes, terminales y accesorios relativos de la batería contienen plomo o compuestos de plomo, productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos. **Lavar las manos después de manipularlos.**

⚠PRECAUCIÓN: El tubo de escape del motor, algunos de sus constituyentes y algunos componentes del vehículo contienen o desprenden productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos.

⚠PRECAUCIÓN: El silenciador y otras piezas del motor llegan a sre extremadamente calientes durante la operación y siguen siendo calientes después de que el motor haya parado. Para evitar quemaduras severas, permanezca lejos de estas áreas.



I. OPERACION

- Antes de empezar, debe familiarizarse completamente con los controles y el uso correcto de la maquina. Para esto, debe leer y comprender todas las instrucciones que aparecen en la maquina y en los manuales de operaci3n.
- No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las partes rotatorias. Mant3ngase siempre lejos de la abertura de la descarga.
- Permita que solamente las personas responsables que est3n familiarizadas con las instrucciones operen la m3quina.
- Despeje el 3rea de objetos tales como piedras, juguetes, alambres, huesos, palos, etc. que pueden ser recogidos y lanzados por las cuchillas.
- Aseg3rese que el 3rea no se hallen personas, antes de segar. Pare la m3quina si alguien entra en el 3rea.
- No opere la maquina sin zapatos o con sandalias abiertas. P3ngase siempre zapatos s3lidos.
- No tire de la segadora hacia atr3s a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia detr3s antes y mientras que se mueve hacia atr3s.
- No opere la segadora sin los respectivos resguardos, las placas, el recogedor de c3sped u otros aditamentos dise ados para su protecci3n y seguridad.
- Refi3rase a las instrucciones del fabricante para el funcionamiento e instalaci3n de accesorios. Use 3nicamente accesorios aprobados por el fabricante.
- Detenga la cuchilla o las cuchillas cuando cruce por calzadas, calles o caminos de grava.
- Parar el motor cada vez que se abandona el aparato, antes de limpiar la segadora o de remover residuos del tubo.
- Apagar el motor y esperar hasta que las cuchillas est3n completamente paradas antes de remover el receptor de hierba.
- Segar solamente con luz del d3a o con una buena luz artificial.
- No opere la m3quina bajo la influencia del alcohol o de las drogas.
- Nunca opere la maquina cuando la hierba est3 mojada. Aseg3rese siempre de tener buena tracci3n en sus pies; mantenga el mango firmemente y camine; nunca corra.
- Desconectar el mecanismo de propulsi3n aut3noma o el embrague de transmisi3n en las segadoras que lo tienen antes de poner en marcha el motor.
- Si el equipo empezara a vibrar de una manera anormal, pare el motor y revise de inmediato para averiguar la causa. Generalmente la vibraci3n suele indicar que existe alguna aver3a.
- Siempre use gafas de seguridad o anteojos con protecci3n lateral cuando opere la segadora.

II. OPERACION SOBRE LAS CUESTAS

Los accidentes ocurren con m3s frecuencia en las cuestas. Estos accidentes ocurren debido a resbaladas o ca3das, las cuales pueden resultar en graves lesiones. Operar la recortadora en cuestas requiere mayor concentraci3n. Si se siente inseguro en una cuesta, no la recorte.

HACER:

- Puede recortar a trav3s de la superficie de la cuesta, nunca hacia arriba y hacia abajo. Proceda con extrema precauci3n cuando cambie de direcci3n en las cuestas.
- Renueva todos los objetos extra3os, tales como guijarros, ramas, etc.
- Debe prestar atenci3n a hoyos, baches o protuberancias. Recuerde que la hierba alta puede esconder obst3culos.

NO HACER:

- No recorte cerca de pendientes, zanjas o terraplenes. El operador puede perder la tracci3n en los pies o el equilibrio.
- No recorte cuestas demasiado inclinadas.
- No recorte en hierba mojada. La reducci3n en la tracci3n de la pisada puede causar resbalones.

III. NI3OS

Se pueden producir accidentes tr3gicos si el operador no presta atenci3n a la presencia de los ni3os. A menudo, los ni3os se sienten atra3dos por la m3quina y por la actividad de la siega. Nunca suponga que los ni3os van a permanecer en el mismo lugar donde los vio por 3ltima vez.

- Mantenga a los ni3os alejados del 3rea de la siega y bajo el cuidado estricto de otra persona adulta responsable.
- Est3 alerta y apague la m3quina si hay ni3os que entran al 3rea.
- Antes y cuando este retrocediendo, mire hacia atr3s y hacia abajo para verificar si hay ni3os peque3os.
- Nunca permita que los ni3os operen la m3quina.
- Tenga un cuidado extra cuando se acerque a esquinas donde no hay visibilidad, a los arbustos, 3rboles u otros objetos que pueden interferir con su l3nea de visi3n.

IV. SERVICIO

- Tenga cuidado extra al manejar la gasolina y los dem3s combustibles. Son inflamables y los gases son explosivos.
 - Use solamente un envase aprobado.
 - Nunca remueva la tapa del dep3sito de gasolina o agregue combustible con el motor funcionando. Permita que el motor se enfr3e antes de volver a poner combustible. No fume.
 - Nunca vuelva a poner combustible en la m3quina en recintos cerrados.
 - Nunca almacene la m3quina o el envase del combustible dentro de alg3n lugar en donde haya una llama expuesta, tal como la del calentador de agua.

- Nunca haga funcionar una máquina dentro de un área cerrada.
- Nunca haga ajustes o reparaciones mientras el motor esté en marcha. Desconecte el cable de la bujía, y manténgalo a cierta distancia de ésta para prevenir un arranque accidental.
- Mantenga las tuercas y los pernos, especialmente los pernos del accesorio de la cuchilla, apretados y mantenga el equipo en buenas condiciones.
- Nunca manipule de forma indebida los dispositivos de seguridad. Controle regularmente su funcionamiento correcto.
- Mantenga la máquina libre de hierba, hojas u otras acumulaciones de desperdicio. Limpie los derrames de aceite o combustible. Permita que la máquina se enfríe antes de almacenarla.
- Pare e inspeccione el equipo si le pega a un objeto. Repárelo, si es necesario, antes de hacerlo arrancar.
- En ningún caso hay que regular la altura de las ruedas mientras el motor está en marcha.
- Los componentes del receptor de la hierba van sujetos a desgaste, daños y deterioro, que pueden exponer las partes en movimiento o permitir que objetos sean disparados. Controle frecuentemente y cuando sea necesario sustituir con partes aconsejadas por el fabricante.
- Las cuchillas de la segadora están afiladas y pueden cortar. Cubrir las hojas o llevar guantes, y utilizar precauciones especiales cuando se efectúa mantenimiento sobre las mismas.
- No cambie el ajuste del regulador del motor ni exceda su velocidad.

ACCESORIOS PARA LA SEGADORA

Estos accesorios estaban disponibles cuando se produjo la segadora. No son facilitados junto al cortacesped. Están disponibles en la mayoría de las tiendas de Sears y en los centros de servicio. La mayoría de las tiendas Sears también pueden mandar a pedir partes de repuesto para usted, si les proporciona el número del modelo de su segadora. Algunos de estos accesorios tal vez no se apliquen a su segadora.

RENDIMIENTO DE LA SEGADORA

 <p>DESVIADOR DE RECORTES PARA SEGADORAS CON DESCARGA TRASERA</p>	 <p>ESTABILIZADORES</p>	 <p>ENVASES DE GASOLINA</p>
 <p>RECORDOR PARA SEGADORAS CON DESCARGA TRASERA</p>	 <p>RECORDOR PARA SEGADORAS CON DESCARGA LATERAL</p>	

MANTENIMIENTO DE LA SEGADORA

 <p>SILENCIADORES</p>		 <p>FILTROS DE AIRE</p>		 <p>BUJÍAS</p>
 <p>CORREAS</p>	 <p>CUCHILLAS</p>	 <p>ADAPTADORES DE CUCHILLA</p>	 <p>RUEDAS</p>	 <p>ACEITE DEL MOTOR</p>

MONTAJE / PRE-OPERACIÓN

Lea estas instrucciones y el manual completamente antes de tratar de montar u operar su segadora nueva. **IMPORTANTE:** Este cortacesped viene SIN ACEITE O GASOLINA en el motor.

Su segadora nueva ha sido montada en la fábrica con la excepción de aquellas partes que se dejaron sin montar por razones de envío. Todas las partes como las tuercas, las arandelas, los pernos, etc., que son necesarias para completar el montaje han sido colocadas en la bolsa de partes. Para asegurarse que su segadora funcione en forma segura y adecuada, todas las partes y los artículos de ferretería que se monten tienen que ser apretados seguramente. Use las herramientas correctas, como sea necesario, para asegurar que se aprieten adecuadamente.

PARA REMOVER LA SEGADORA DE LA CAJA DE CARTÓN

1. Remueva las partes sueltas que se incluyen con la segadora.
2. Corte las dos esquinas de los extremos de la caja de cartón y tienda el panel del extremo plano.
3. Remueva todo el material de empaque, excepto la cuña entre el mango superior y el inferior, y la cuña que sujeta la barra de los control que exige la presencia del operador junto con el mango superior.
4. Haga rodar la segadora hacia afuera de la caja de cartón y revísela cuidadosamente para verificar si todavía quedan partes sueltas adicionales.

COMO PREPARAR SU SEGADORA PARA DESDOBLAR EL MANGO

IMPORTANTE: Despliegue el mango con mucho cuidado para no pellizcar o dañar los cables de control.

1. Levante la sección del mango inferior hasta la posición de operación y alinee el agujero en éste con uno de los tres agujeros para determinar la altura en el puntal del mango.
2. Inserte el perno del mango a través de éste y del puntal y asegúrelo con la manilla.
3. Repita el procedimiento para el lado opuesto del mango.
4. Levante la sección del mango superior hasta la posición de operación, remueva la cuña protectora y apriete las manillas del mango en forma segura.
5. Remueva el material de empaque de alrededor de la barra de control.

El mango de la segadora puede ajustarse según le acomode para segar. Refiérase a "AJUSTE DEL MANGO" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.

Barra de control que exige la presencia del operador

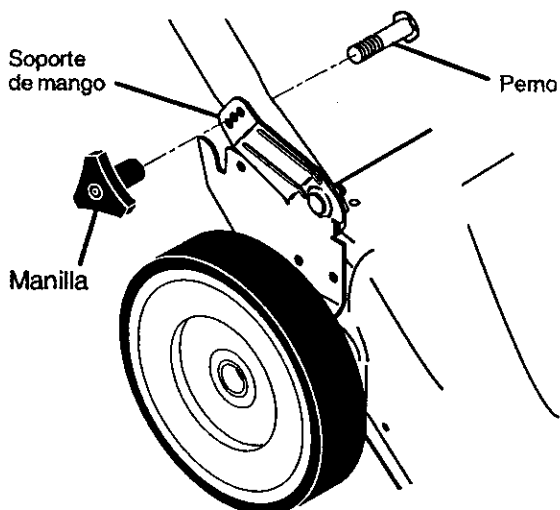
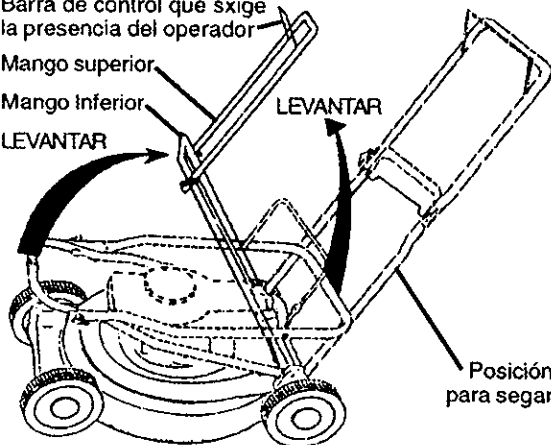
Mango superior

Mango inferior

LEVANTAR

LEVANTAR

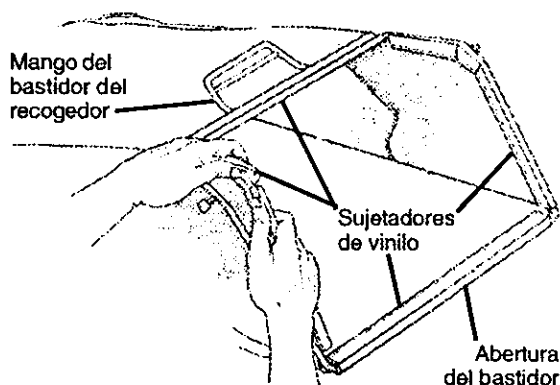
Posición para segar



PARA MONTAR EL RECOGEDOR DE CÉSPED

1. Ponga el bastidor del recogedor de césped en la bolsa del césped con la parte rígida de la bolsa en la parte inferior. Asegúrese que el mango del bastidor esté en el exterior de la parte superior de la bolsa.
2. Deslice los sujetadores de vinilo sobre el bastidor.

AVISO: Si los sujetadores de vinilo están muy duros, métalos en agua caliente por algunos minutos. Si se moja la bolsa, déjela que se seque antes de usarla.



PARA INSTALAR LOS ACCESORIOS

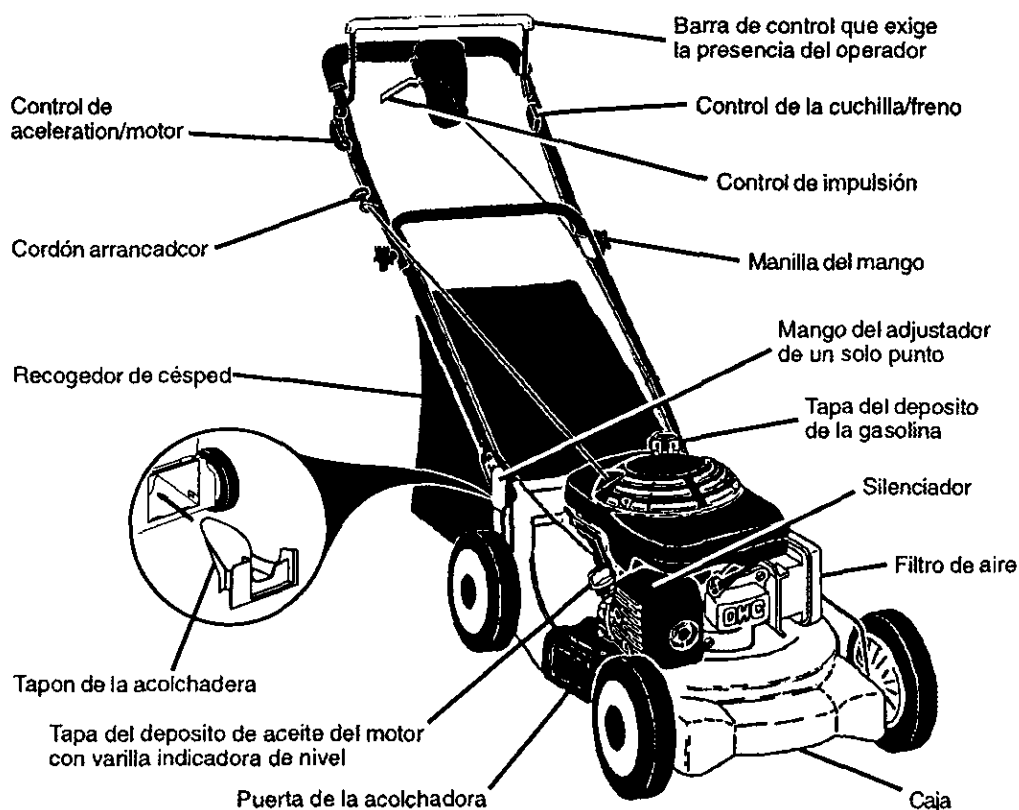
Su segadora fue enviada lista para usarse como una acolchadora de capa vegetal. Para convertirla de modo que pueda ensacar o descargar, refiérase a "PARA CONVERTIR LA SEGADORA" en la sección de Operación de este manual.

OPERACIÓN

FAMILIARICÉSE CON SU SEGADORA

LEA ESTE MANUAL DEL DUEÑO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU SEGADORA. Compare las ilustraciones con su segadora para familiarizarse con la ubicación de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para referencia en el futuro.

Estos símbolos pueden aparecer sobre su segadora o en la literatura proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.



IMPORTANTE: Este cortacésped viene SIN ACEITE O GASOLINA en motor.

CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE SEGURIDAD DE LA CPSC

Las segadoras a motor, que se conducen desde la parte de atrás, rotatorias, Sears, cumplen con los estándares de seguridad del American National Standards Institute y de la U.S. Consumer Product Safety Commission.

Barra de control que exige la presencia del operado – tiene que sujetar-se abajo, junto con el mango, para hacer arrancar la cuchilla. Suéltela para parar la cuchilla.

Control de aceleración/motor – se usa para hacer arrancar y parar el motor y le permite seleccionar la velocidad del motor de ya sea RÁPIDA o LENTA.

Puerta de la acolchadora – permite la conversión para la operación de descarga o ensacado.

Cordón arrancador – se usa para hacer arrancar el motor.

Tapon de la acolchadora – situada en la abertura de la descarga y debe ser quitada cuando se convierte la operación de ensacado a descarga.

Palanca de control de la impulsión – se usa para enganchar la segadora para movimiento hacia adelante impulsada a motor.

Control de la cuchilla/freno – se usa para enganchar la cuchilla después de que ha arrancado el motor.

Mango del ajustador de un solo punto – se usa para ajustar la altura de corte de la



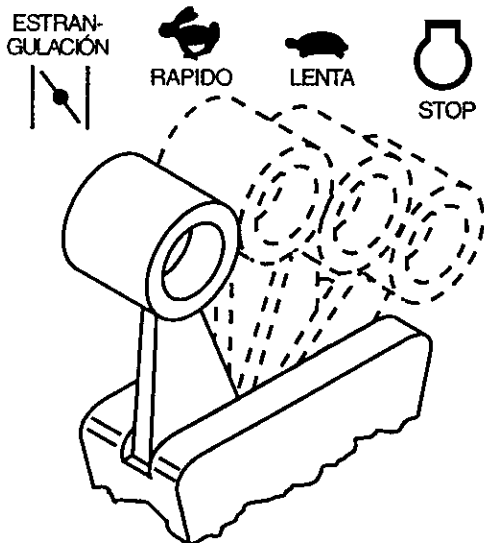
La operación de cualquier segadora puede hacer que salten objetos extraños dentro de sus ojos, lo que puede producir daños graves en éstos.

Siempre use anteojos de seguridad o protección para los ojos mientras opere su segadora o cuando haga ajustes o reparaciones. Recomendamos gafas o una máscara de seguridad de visión amplia de seguridad usada sobre las gafas.

COMO USAR SU SEGADORA

MANDO DE ACELERACION/MOTOR

El motor se acciona a través de un mando de mariposa situado en el lado del mango superior. La posición **ESTRANGULACIÓN** se utiliza para poner en marcha el motor; la posición **RAPIDO** se utiliza para poner en marcha un motor tibio, para un corte y acabado mejores y para ensacar mejor la hierba; la posición **LENTA** se utiliza para un corte ligero, para realizar los acabados y para ahorrar carburante; la posición **STOP** se utiliza para parar el motor.



MANDO DE LA CUCHILLA

PRECAUCIÓN: Cuando el mando de la cuchilla está accionado, la cuchilla gira. Cuando el mando de la cuchilla no está accionado, la cuchilla está parada.

- Su segadora tiene un embrague de cuchilla/freno sujetado al árbol acodado del motor, que acciona o para la cuchilla. Para accionar la cuchilla, mantener la palanca de control que exige la presencia del operador abajo hacia el mango y presionar la palanca de mando cuchilla/freno hacia adelante hasta que se enganche. Para detener la cuchilla, soltar la palanca de control que exige la presencia del operador.

No accionar la cuchilla en presencia de hierba muy alta por cortar. Llevar la segadora fuera de la hierba alta antes de accionar la cuchilla.

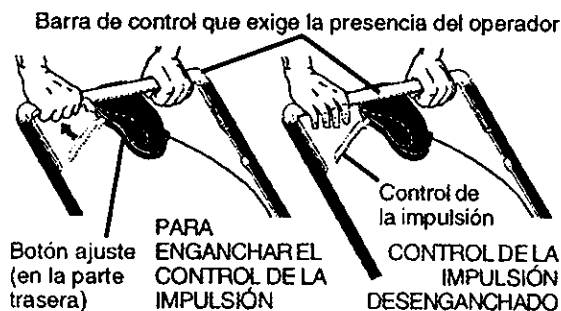
PRECAUCIÓN: Las normativas federales requieren que este mando de cuchilla/freno minimice el riesgo de heridas provocadas por el contacto con la cuchilla. En ningún caso intentar anular las funciones de mando.



CONTROL DE LA IMPULSIÓN

- La autopropulsión se controla manteniendo la palanca de mando operador presente abajo hacia el mango y tirando la palanca de accionamiento atrás hacia el mango. Cuanto más lejos se tira la palanca hacia el mango, más rápida irá la unidad.
- El movimiento hacia adelante se detiene cuando sea la palanca de mando operador presente o la palanca de accionamiento se sueltan. Para detener el movimiento hacia adelante sin apagar el cuchilla, soltar sólo la palanca de accionamiento. Mantener la palanca de mando operador presente abajo contra el mango para continuar a cortar sin autopropulsión.

AVISO: Si después haber desenganchado de la palanca de control, la segadora no roda hacia atrás, empuje la segadora un poco hacia adelante para desenganchar las ruedas de la impulsión.



AJUSTE DEL MANDO

Ocasionalmente, el sistema de mando puede "aflojarse", provocando una disminución de la velocidad. Hay un botón en la parte trasera de la sede del mando para apretar la tensión del cable. Proceder de la siguiente manera:

1. Apagar la unidad y desconectar el cable de bujía de la bujía.
2. Tirar la palanca de accionamiento **TODO ATRÁS HACIA** el mango.

- Empujar el botón en la parte trasera del mando. Con el botón apretado, revuelva la palanca de controles del mecanismo impulsor a la posición desenganchada **TODO DELANTERO HACIA** el mango.

AVISO: No el trinquete el ajuste.

- Soltar el botón.
- Opere la segadora para probar la velocidad del mecanismo. Si tras los pasos descritos arriba la situación se empeora (la velocidad de avance ha disminuido), el sistema no estaba "aflojado". Repitiendo los pasos de arriba se vuelve la unidad al ajuste y velocidad correctos.
- Si las condiciones no mejoran después de los pasos descritos (la velocidad hacia adelante queda la misma), la correa de transmisión está desgastada y tiene que ser sustituida.

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE

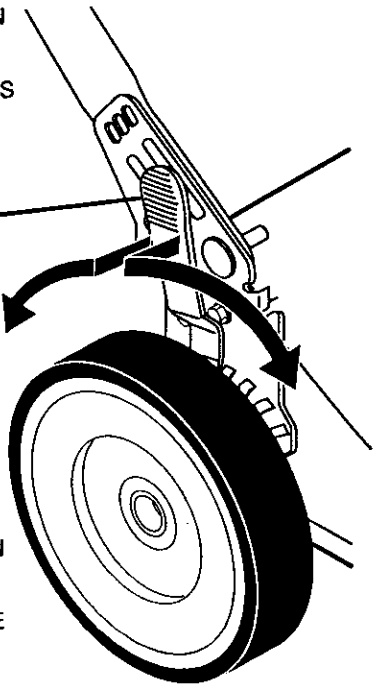
Las cuatro ruedas son ajustadas con una palanca única.

- Tire de la palanca de ajustes hacia la rueda. Levante la segadora, mueva la palanca hasta delante a la posición deseada. Para bajar la segadora, mueva la palanca hacia la retaguardia.

PARA UN CORTE ALTO, BAJE LAS RUEDAS

Mango

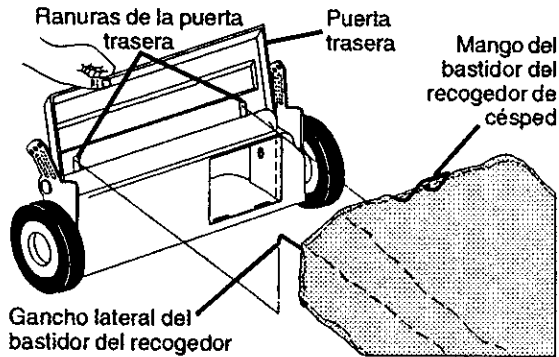
PARA UN CORTE BAJO, LEVANTE LAS RUEDAS



PARA MONTAR Y ADJUNTAR EL RECOGEDOR DE CÉSPED

- Levante la puerta trasera de la segadora de césped y ponga el marco del recogedor de césped a dentro de las ranuras de la puerta trasera.
- El recogedor de césped queda asegurado en la caja de la segadora cuando se baja la puerta trasera para descansar en el bastidor del recogedor de césped.

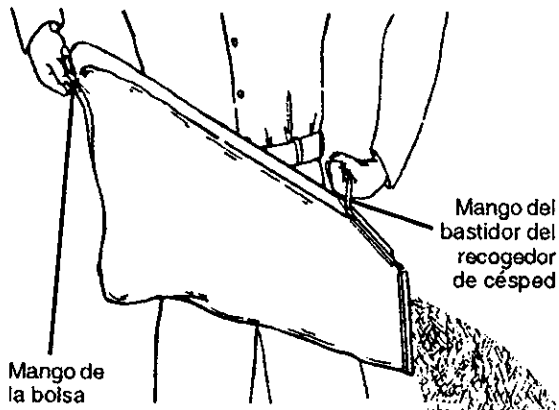
PRECAUCIÓN: No haga funcionar su segadora sin el planco o tapón de la acolchadera, el desviador de recortes o sin el recogedor de césped, aprobados, en su lugar. Nunca trate de operar la segadora cuando se ha removido la puerta trasera o cuando está un poco abierta.



PARA VACIAR EL RECOGEDOR DE CÉSPED

- Levante el recogedor de césped usando el mango del bastidor.
- Remueva el recogedor de césped, con los recortes, de debajo del mango de la segadora.
- Vacíe los recortes de la bolsa usando tanto el mango del bastidor como el de la bolsa.

AVISO: No arrastre la bolsa cuando la vacíe; se producirá un desgaste innecesario.



PARA CONVERTIR LA SEGADORA

Su segadora fue enviada lista para usarse como acolchadora de capa vegetal. Para convertirla a una operación de ensacado o de descarga:

SEGADORAS CON DESCARGA TRASERA

- Abra la puerta trasera y remueva la tapón acolchadora. Guárdela en un lugar seguro.
- Puede ahora instalar el recogedor del césped.
- Para volver a la operación de acolchamiento o descarga, el tapón acolchador en la abertura de descarga de la segadora.

SEGADORAS CON DESCARGA LATERAL

- La tapón acolchadora debe ser instalada adentro de la abertura de la descarga trasera.
- Abra la protección contra la descarga y instale el desviador de contra la descarga debajo de la protección como se muestra.
- La segadora esta lista para la operación de la descarga.
- Para convertir a la operación de ensacado o de descarga, el desviador de la descarga debe ser removido y la protección contra la descarga debe estar cerrada.

PASOS SIMPLES DE RECORDAR

CUANDO CONVIERTA SU SEGADORA PARA ACOLCHAMIENTO -

1. La tapón acolchadora trasera instalada.
2. La protección contra la descarga lateral cerrada.

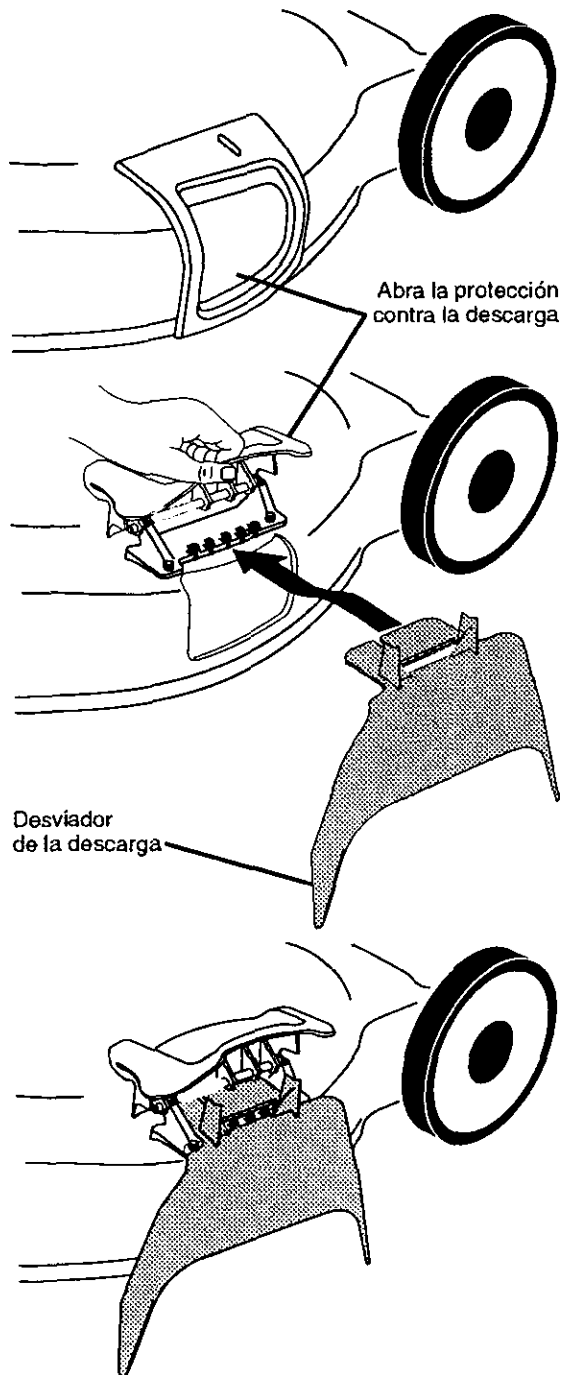
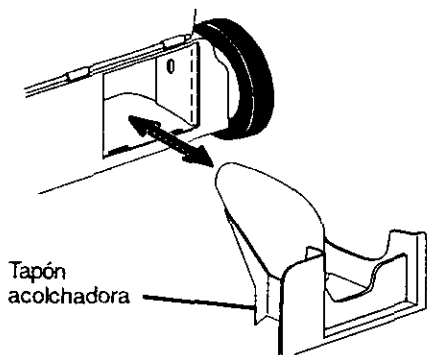
PARA ENSACAMIENTO TRASERO -

1. La tapón acolchadora trasera removida.
2. Recogedor del césped instalado.
3. La protección contra la descarga lateral cerrada.

PARA DESCARGA LATERAL-

1. La tapón acolchadora trasera instalada.
2. La protección contra la descarga lateral instalada.

⚠ PRECAUCIÓN: No haga funcionar su segadora sin la tapón de la acolchadora o sin el recogedor césped aprobados en su lugar. Nunca trate de operar la segadora cuando se halla removido la puerta trasera o cuando se ha removido a puerta trasera o cuando está un poco abierta.



ANTES DE HACER ARRANCAR EL MOTOR

AGREGUE ACEITE

Su segadora fue enviada sin aceite en el motor. Para el tipo y el grado del aceite a utilizar, vea el "MOTOR" en la sección del Mantenimiento de este manual.

⚠ PRECAUCIÓN: NO sobrellene el motor con aceite, o fumará cuando lo valla a arrancar.

1. Asegúrese que la segadora esté nivelada y que el área alrededor del depósito de aceite esté limpia.

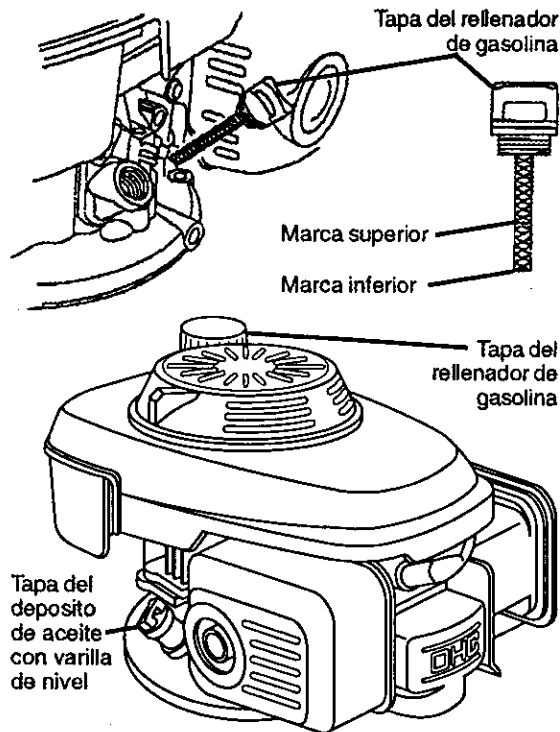
2. Remueva la varilla medidora de aceite del tubo de descarga de aceite. Asegúrese que el borde del tubo de relleno de aceite este limpio.
 3. Usted recibe un envase de aceite con la unidad. Vierta lentamente el envase entero de aceite en el tubo de relleno del motor.
 4. Permita que el aceite se asiente. Use un medidor en la tapa/varilla indicadora del nivel para relleno del aceite para revisar el nivel. Inserte la varilla indicadora de nivel en el tubo, y haga descansar la tapa del depósito para relleno del aceite en el tubo al leer las medidas. NO enrosque el tapón cuando este tomando una lectura.
 5. Asegúrese de apretar la varilla medidora del aceite antes de arrancar el motor.
- Revise el nivel del aceite antes de cada uso. Agregue aceite si es necesario. Llène hasta la línea de lleno en la varilla medidora de nivel.
 - Cambie el aceite después de 25 horas de operación o una vez por temporada. Puede necesitar cambiar el aceite más a menudo cuando las condiciones son polvorosas o sucias.

AGREGUE GASOLINA

- Llène el estanque de combustible hasta la parte inferior del cuello de relleno del estanque de gasolina. No lo llene demasiado. Use gasolina regular, sin plomo, nueva y limpia con el mínimo de 87 octanos. No mezcle el aceite con la gasolina. Para asegurar que la gasolina utilizada sea fresca compre estanques los cuales puedan ser utilizados durante los primeros 30 días.

⚠PRECAUCIÓN: Limpie el aceite o el combustible derramado. No almacene, derrame o use gasolina cerca de una llama expuesta.

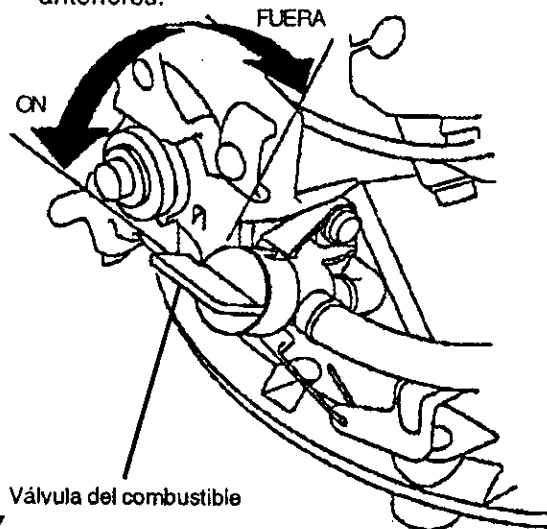
⚠PRECAUCIÓN: Los combustibles mezclados con alcohol (conocidos como gasohol, o el uso de etanol o metanol) pueden atraer la humedad, la que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina acídica puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar los problemas con el motor, se debe vaciar el sistema del combustible antes de guardarlo por un período de 30 días o más. Vacíe el estanque del combustible, haga arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador queden vacíos. La próxima temporada use combustible nuevo. Vea las Instrucciones Para El Almacenamiento para más información. Nunca use productos de limpieza para el motor o para el carburador en el estanque del combustible pues se pueden producir daños permanentes.



PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR

AVISO: Debido a las capas protectoras del motor, una cantidad pequeña de humo puede estar presente durante el uso inicial del producto y se debe considerar normal.

1. Asegurase que válvula del combustible esté en la posición ON.
 2. Para hacer arrancar un motor frío, mueva la palanca de control de aceleración/ estrangulación, montada en el mango, a la posición de ESTRANGULACIÓN.
 3. Tire el mango del arrancador rápidamente. No permita que el cordón arrancador se devuelva abruptamente.
 4. Lentamente mueva la palanca de control de aceleración a la posición de RÁPIDO, después de que arranque el motor.
- Para empezar el motor, mueva la palanca de control de aceleración a la posición de RÁPIDO y después siga los pasos anteriores.



PARA PARAR EL MOTOR

- Para parar el motor mueva la palanca de mando de control de aceleración a la posición de STOP. Espere hasta que la cuchilla y todas las piezas móviles se hallan parado y mueva la válvula del combustible a la posición OFF.

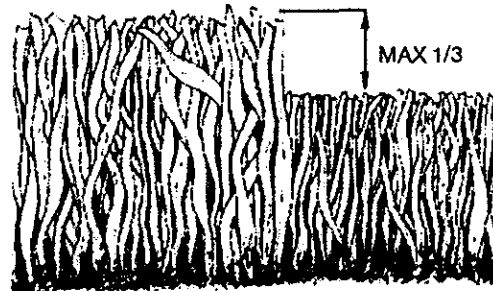
CONSEJOS PARA SEGAR

- Bajo ciertas condiciones, tal como césped muy alto, puede ser necesario el elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la segadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped. Puede que sea necesario reducir la velocidad del recorrido y/o haga funcionar la segadora sobre el área por segunda vez.
- Para un corte muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando parcialmente por encima del lugar anteriormente cortado y siegue lentamente.
- Para un mejor ensacado del césped y para la mayoría de las condiciones de corte, la velocidad del motor debe ajustarse a la posición de RÁPIDO.
- Los poros en los recogedores de césped de tela pueden llenarse con mugre y polvo con el uso y los recogedores recaudarán menos césped. Para evitar éste, rocíe el recogedor con la manguera de agua regularmente y déjelo secarse antes de usarlo.
- Mantenga la parte superior del motor, alrededor del arrancador, despejada y sin recortes de césped y paja. Esto ayudará el flujo del aire del motor y extenderá su duración.

CONSEJOS PARA SEGAR Y ACOLCHAR

IMPORTANTE: Para obtener el mejor rendimiento mantenga la caja de la segadora sin acumulacion de cespced y basura. Vea "LIMPIEZA" in la seccion Mantenimiento de este manual.

- La cuchilla acolchadora especial va a volver a cortar los recortes de césped muchas veces, y los reduce en tamaño, de modo que si se caen en el césped se van a dispersar entre éste y no se van a notar. También, el césped acolchado se va a deshacer rápidamente entregando sustancias nutritivas para el césped. Siempre acolche con la velocidad del motor (cuchilla) más alta, pues así se obtendrá la mejor acción de recorte de las cuchillas.
- Evite cortar el césped cuando esté mojado. El césped mojado tiende a formar montones e interfiere con la acción de acolchado. La mejor hora para segar el césped es temprano en la tarde. A esa hora éste se ha secado y el área recién cortada no quedará expuesta al sol directo.
- Para obtener los mejores resultados, ajuste la altura del corte de la segadora de modo que ésta corte solamente el tercio superior de las hojas de césped. En el caso de que el césped haya crecido demasiado, puede ser necesario el elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la segadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped. Para un césped muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando por encima del lugar anteriormente cortado y siegue lentamente.



- Ciertos tipos de césped y sus condiciones pueden exigir que un área tenga que ser acolchada por segunda vez para esconder completamente los recortes. Cuando se haga el segundo corte, siegue atravesado o en forma perpendicular a la pasada del primer corte.
- Cambie su patrón de corte de semana a semana. Siegue de norte a sur una semana y luego cambie de este a oeste la próxima semana. Esto evitará que el césped se enrede y cambie de dirección.

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO		FECHAS DE SERVICIO				
LLENE LAS FECHAS A MEDIDA QUE COMPLETE SU SERVICIO REGULAR		ANTES DE CADA USO	DESPUES DE CADA USO	CADA 10 HORAS	CADA 25 HORAS O CADA TEMPORADA	ANTES DEL ALMACENAMIENTO
SE G A D O R A	Revisar si hay sujetadores sueltos	✓				✓
	Limpiar/inspeccionar el recogedor de césped (si viene equipado)	✓	✓			✓
	Limpiar la segadora		✓			✓
	Limpiar debajo de la cubierta de la transmisión (segadoras con poder propulsor)			✓		
	Revisar las correas y las poleas impulsadas (segadoras con poder propulsor)			✓		
	Revisar o/afilarse/cambiar la cuchilla			✓ ₃		
	Tabla de lubricación			✓		✓
M O T O R	Limpiar la batería/recargar (segadoras con arranque eléctrico)			✓		✓ ₄
	Revisar el nivel del aceite	✓				
	Cambiar el aceite del motor			✓ _{1,2}		
	Limpiar el filtro de aire			✓ ₂		
	Inspeccionar el silenciador			✓		
	Limpiar o/cambiar la bujía			✓		
	Cambiar el cartucho de papel del filtro de aire				✓ ₂	

- 1 - Cambiar más a menudo cuando se opere bajo carga pesada o en ambientes con altas temperaturas.
- 2 - Dar servicio más a menudo cuando se opere en condiciones sucias o polvorosas.
- 3 - Cambie las cuchillas más a menudo cuando siegue en terreno arenoso.
- 4 - Cargar por 48 horas al fin de la temporada.

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de esta segadora no cubre los artículos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador tiene que mantener la segadora según las instrucciones descritas en este manual.

Hay algunos ajustes que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su unidad adecuadamente.

Todos los ajustes en la sección de Servicio y Ajustes de este manual tienen que ser revisados por lo menos un vez por cada temporada.

- Una vez al año, cambie la bujía, limpie o cambie el elemento del filtro de aire y revise si la cuchilla está desgastada. Una bujía nueva y un elemento del filtro de aire limpio/nuevo aseguran la mezcla de aire-combustible adecuada y ayudan a que su motor funcione mejor y que dure más.
- Siga el programa de mantenimiento en este manual.

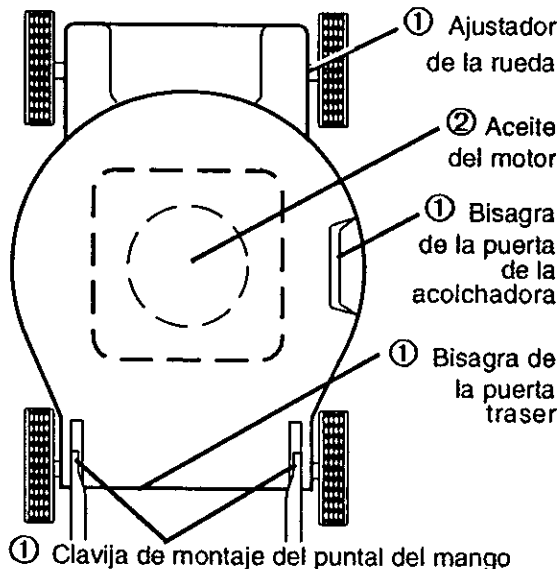
ANTES DE CADA USO

1. Revise el nivel del aceite del motor.
2. Revise si hay sujetadores sueltos.

LUBRICACIÓN

Mantenga la unidad bien lubricada (vea la "TABLA DE LUBRICACIÓN").

TABLA DE LUBRICACIÓN



- ① Rocie el lubricante
- ② Vea "MOTOR" en la sección de Mantenimiento

IMPORTANTE: No aceite o engrase los rodamientos de la rueda de plástico. Los lubricantes viscosos atraerán polvo y mugre, lo acortará la duración de los rodamientos autolubricantes. Si cree que tienen que lubricarse, use solamente un lubricante tipo grafito, de polvo seco, en forma moderada.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Número de Serie:	
Fecha de Compra:	
Capacidad y Tipo de Gasolina:	1.0 Cuartos (Regular sin Plomo)
Tipo de Aceite (API-SF-SJ):	SAE 10W30
Capacidad de Aceite:	18.5 Onzas
Bujía (Abertura: .030")	NGK BPR6ES
Torsión del Perno de la Cuchilla:	36-44 ft. lbs.
<ul style="list-style-type: none"> • El número del modelo y el de serie se encuentran en la calcomanía adjunta a la parte trasera de la caja de la segadora. Debe registrar tanto el número de serie como la fecha de compra y manténgalos en un lugar seguro para referencia en el futuro. 	

SEGADORA

Siempre observe las reglas de seguridad cuando haga el mantenimiento.

LLANTAS

- Mantenga las llantas sin gasolina, aceite o sustancias químicas para control de insectos que pueden dañar la goma.
- Evite los tocones, las piedras, las grietas profundas, los objetos afilados y otros peligros que pueden dañar a las llantas.

CUIDADO DE LA CUCHILLA

Para obtener los mejores resultados, la cuchilla de la segadora tienen que mantenerse afilada. Cambie la cuchilla doblada o dañada.

PARA REMOVER LA CUCHILLA

1. Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.
2. Haga descansar la segadora en su lado. Asegúrese que el filtro de aire y que el carburador queden mirando hacia arriba.
3. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora para evitar que la cuchilla gire cuando se le quite los pernos.

AVISO: Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.

4. Remueva los pernos de la cuchilla girándolo en el sentido contrario en que giran las manillas del reloj.

PARA CAMBIAR LA CUCHILLA

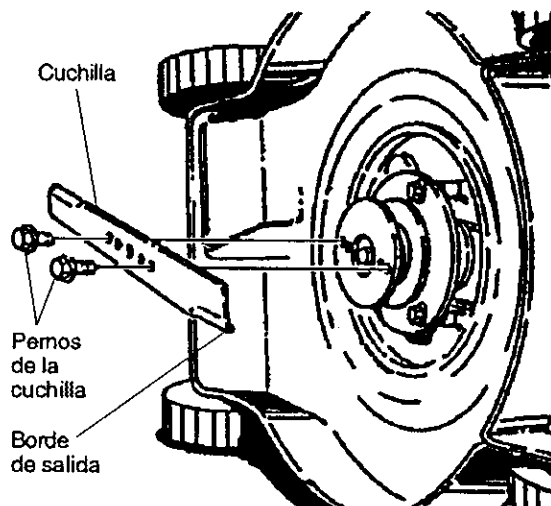
1. Ponga la cuchilla. Asegúrese de que el borde de salida de la cuchilla (opuesto al borde afilado) esté hacia arriba hacia el motor y instale los pernos de la cuchilla.
 2. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora y apriete los pernos de la cuchilla girándolo en el sentido en que giran las manillas del reloj.
- La torsión para apretar recomendada es de 36-44 pies libras.

PARA AFILAR LA CUCHILLA

AVISO: No recomendamos el afilar la cuchilla – pero si lo hace, asegúrese de que quede balanceada.

Se tiene que tener cuidado de mantenerla balanceada. Una cuchilla que no está balanceada va a producir eventualmente daño en la segadora o en el motor.

- La cuchilla puede afilarse con una lima o en una rueda rectificadora. No trate de afilarla mientras se encuentra en la segadora.
- Para revisar el balance de la cuchilla, clave un clavo en una viga o en la pared. Deje alrededor de una pulgada de un clavo recto expuesto. Ponga el agujero central de la cuchilla sobre la cabeza del clavo. Si la cuchilla está balanceada debe permanecer en la posición horizontal. Si cualquiera de los extremos de la cuchilla se mueve hacia abajo, afile el extremo pesado hasta que ésta quede balanceada.



RECOGEDOR DE CÉSPED

- El recogedor de césped puede ser rociado con el agua de la manguera pero tiene que estar seco cuando se vaya a usar.
- Revise su recogedor de césped a menudo para verificar si está dañado o deteriorado. Se va a desgastar con el uso normal. Si se necesita cambiar el recogedor, cámbielo solamente por uno que sea aprobado por el fabricante. Dé el número del modelo de la segadora cuando lo ordene.

RUEDAS DE IMPULSIÓN

Revise las ruedas de impulsión traseras cada vez antes de segar, para asegurarse de que se mueven libremente. Si las ruedas no giran libremente quiere decir que hay basura, recortes de césped, etc. dentro del área de las

SERVICIO Y AJUSTES

⚠ADVERTENCIA: Para evitar lesiones serias, antes de dar cualquier servicio o de hacer ajustes:

1. Suelte la barra de control y pare el motor.
2. Asegúrese que la cuchilla y que todas las partes móviles se hayan detenido completamente.
3. Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

SEGADORA

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE

Vea "PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE" en la sección de Operación de este manual.

DESVIADOR TRASERO

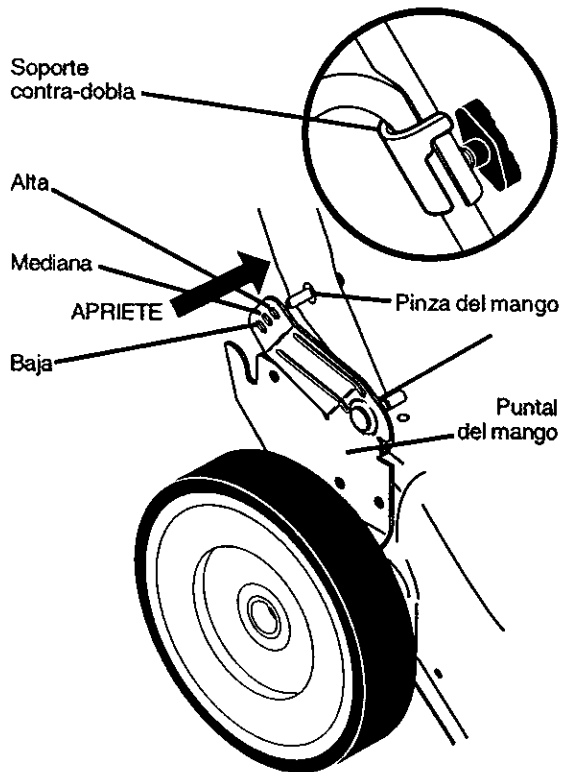
Se proporciona un desviador trasero, adjunto entre las ruedas traseras de su segadora, para reducir a un mínimo la posibilidad que objetos sean lanzados hacia afuera de la parte trasera de la segadora, en la posición en donde se encuentra el operador. Si se daña el desviador debe cambiarse.

PARA AJUSTAR EL MANGO

El mango de su segadora cuenta con tres (3) posiciones de altura – ajústelo a la altura que le acomode.

NOTA: El mango superior tiene un soporte "contra-dobla" situado en el lado izquierdo del mango. Este soporte evita que el mango superior doble hacia adelante, lo cual ayuda a proteger el (los) cable(s) de control contra cualquier daño.

- Presione las extremidades inferiores del mando inferior una en contra una de la otra hasta que la pinza del mango pueda ser insertada en uno de los tres agujeros del control de la altura.



MOTOR

VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor ha sido ajustada en la fábrica. No trate de aumentar la velocidad del motor pues se pueden producir lesiones personales. Si cree que el motor está funcionando demasiado rápido o demasiado lento, lleve su segadora a más con su centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado para repararla y/o ajustarla.

CARBURADOR

Su carburador no es ajustable. Si su motor no está funcionando en forma adecuada debido a problemas que se sospecha vienen del carburador, lleve su segadora a contacto con su centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado para repararla y/o ajustarla.

IMPORTANTE: Nunca manipule el regulador del motor, el que ha sido ajustado en la fábrica para la velocidad del motor adecuada. Puede ser peligroso hacer funcionar el motor a una velocidad por sobre el ajuste de alta velocidad de la fábrica. Si cree que la velocidad alta regulada del motor necesita ajuste, contacto con su centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado, el que cuenta con el equipo adecuado y la experiencia para hacer los ajustes necesarios.

ALMACENAMIENTO

Inmediatamente prepare su segadora para el almacenamiento al final de cada temporada o si la unidad no se va a usar por 30 días o más.

SEGADORA

Cuando se va a guardar la segadora por cierto período de tiempo, límpiela cuidadosamente, remueva toda la mugre, la grasa, las hojas, etc. Guárdela en un área limpia y seca.

1. Limpie toda la segadora (Vea "LIMPIEZA" en la sección de Mantenimiento de este manual).
2. Lubríquela según se muestra en la sección de Mantenimiento de este manual.
3. Asegúrese de que todas las tuercas y clavijas y todos los pernos y tornillos estén apretados en forma segura. Inspeccione las partes que se mueven para verificar si están dañadas, quebradas o desgastadas. Cámbielas si es necesario.
4. Retoque todas las superficies que estén oxidadas o con la pintura picada; use una lija antes de pintar.

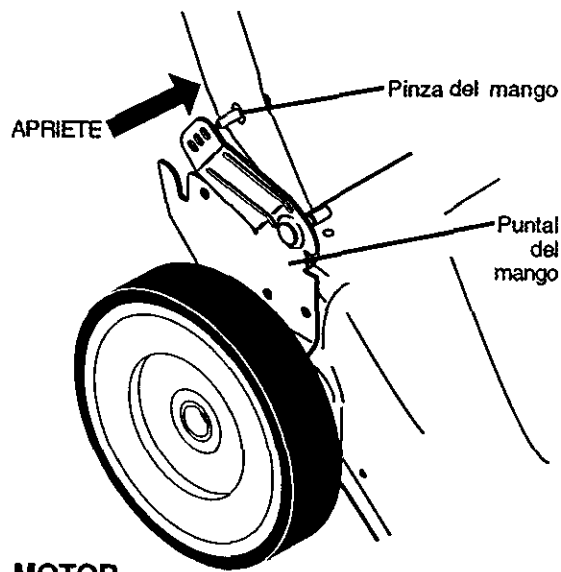
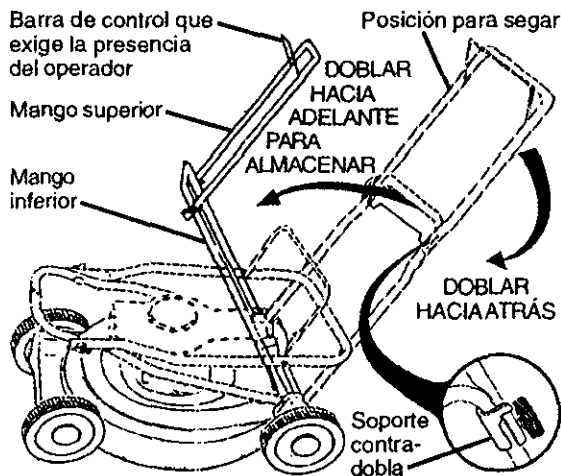
MANGO

Puede doblar el mango de su segadora para el almacenamiento.

NOTA: El mango superior tiene un soporte "contra-doble" situado en el lado izquierdo del mango. Este soporte evita que el mango superior doble hacia adelante, lo cual ayuda a proteger el (los) cable(s) de control contra cualquier daño.

1. Suelte las dos (2) manillas del mango en cada lado del mango superior y permita que el mango se doble hacia atrás.
 2. Apriete los extremos inferiores del mango inferior entre sí hasta que el mango inferior quede separado del puntal del mango, luego muévelo hacia adelante.
- Cuando prepare su mango a partir de la posición de almacenamiento, el mango inferior necesitará cerrarlo manualmente para la posición de sega.

IMPORTANTE: Cuando doble el mango para el almacenamiento o el transporte, asegúrese que lo doble según se muestra o puede dañar los cables de control.



MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen depósitos de goma en partes fundamentales del sistema de combustible tales como el carburador, el filtro del combustible, la manguera del combustible o en el estanque durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (conocido como gasohol o que tienen etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que conduce a la separación y a la formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina ácida puede dañar el sistema de combustible de un motor durante el período de almacenamiento.

1. Drene el estanque de combustible.
 2. Haga arrancar el motor y déjelo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador estén vacíos.
- Nunca use los productos para limpieza del carburador o del motor en el estanque de combustible pues se pueden producir daños permanentes.
 - Use combustible nuevo la próxima temporada.

AVISO: El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir a un mínimo la formación de depósitos de goma en el combustible durante el período de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el estanque de combustible o en el envase para el almacenamiento. Siempre siga la proporción de mezcla que se encuentra en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador, para permitir que este llegue al carburador. No drene la gasolina del estanque de gasolina y el carburador si se está usando estabilizador de combustible.

ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite (con el motor caliente) y cámbielo con aceite de motor limpio. (Vea "MOTOR" en la sección de Mantenimiento de este manual.)

CILINDRO

1. Remueva la bujía.
2. Vacíe 29 ml (una onza) de aceite a través del agujero de la bujía en el cilindro.
3. Tire la manilla de arranque lentamente unas cuantas veces para distribuir el aceite.
4. Cambie por una bujía nueva.

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el envase de la gasolina si se empieza a oxidar. La oxidación y/o la mugre en su gasolina producirán problemas.
- Si es posible, guarde su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla contra el polvo y la mugre.

- Cubra su unidad con un forro protector adecuado que no retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite la formación de condensación, lo que producirá la oxidación de su unidad.

IMPORTANTE: Nunca cubra la segadora mientras el motor y las áreas de escape todavía están calientes.

PRECAUCIÓN: Nunca almacene la segadora con gasolina en el estanque dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una chispa. Permita que se enfríe el motor antes de almacenarla en algún recinto cerrado.

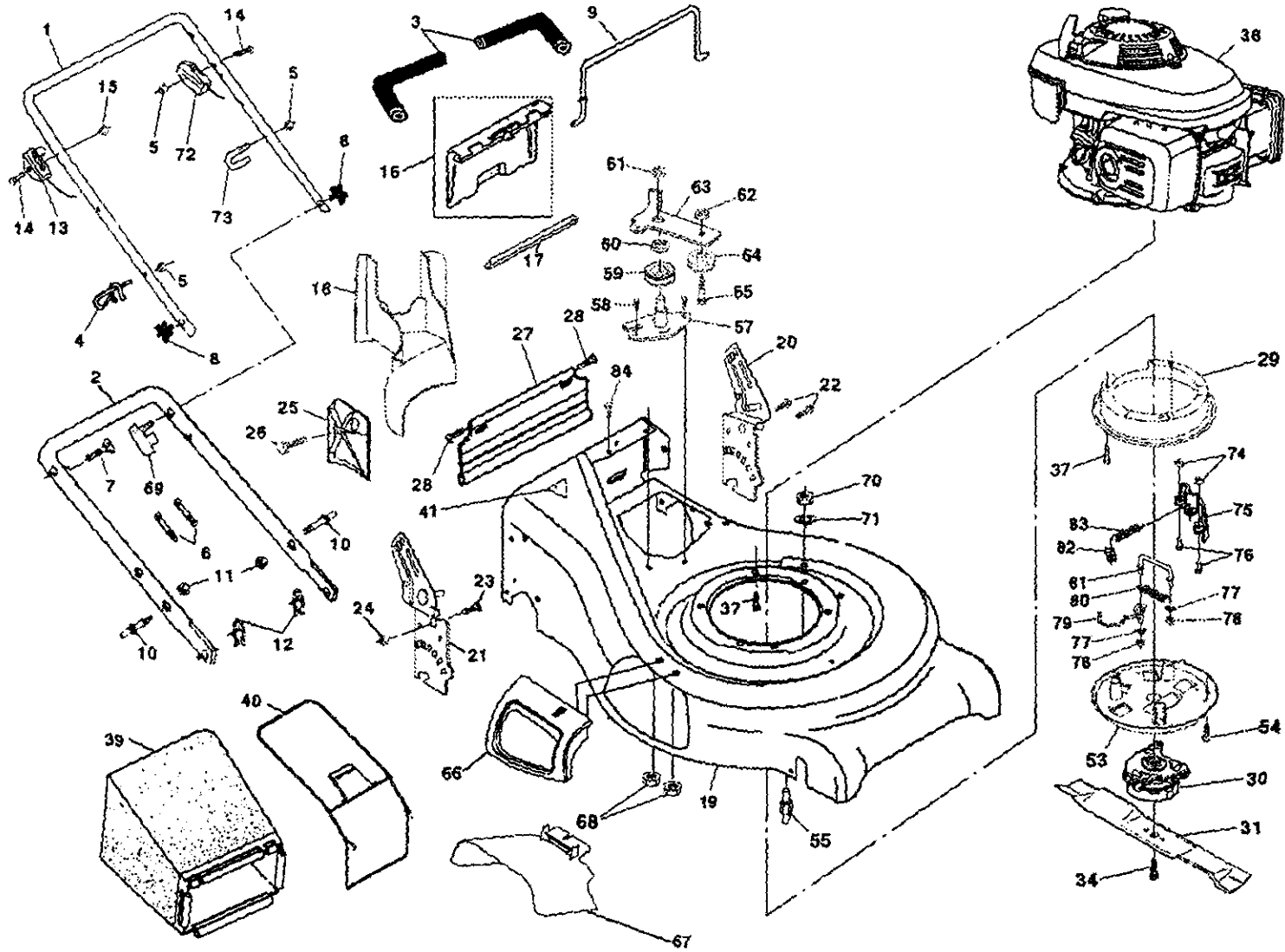
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS - Vea la sección apropiada en el manual amenos que esté dirigido a un centro de servicio Sears.

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
No arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de aire sucio. 2. Sin combustible. 3. Combustible rancio. 4. Agua en el combustible. 5. Alambre de la bujía desconectado. 6. Bujía mala. 7. Cuchilla suelta o adaptador de la cuchilla quebrado. 8. Barra de control en la posición suelta. 9. Barra de control defectuosa. 10. Válvula del combustible (si equipada) está en la posición OFF. 11. Batería débil (si equipada). 12. Desconecte el conector de la batería (si equipada). 13. Palanca de mando del motor en posición de STOP. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie/cambie el filtro de aire. 2. Llene el estanque de combustible. 3. Drene el estanque y vuelva a llenarlo con combustible limpio y nuevo. 4. Drene el estanque de combustible y el carburador y vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva. 5. Conecte el alambre a la bujía. 6. Cambie la bujía. 7. Apriete el perno de la cuchilla cambie el adaptador de la cuchilla. 8. Presione la barra de control hacia el mango. 9. Cambie la barra de control. 10. Gire a la válvula del combustible a la posición ON. 11. Cague la batería. 12. Conecte la batería al motor. 13. Colocar la palanca de mando de motor en la posición RAPIDO.
Falta de fuerza	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Altura de las ruedas dispareja. 3. Velocidad del motor lenta. 4. Acumulación de césped, hojas o basura debajo de la segadora. 5. Demasiado aceite en motor. 6. Velocidad de recorrido demasiado rápida. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste a la posición de "Corte más alto." 2. Ajuste a la posición de "Corte más alto." 3. Limpie/cambie el filtro de aire. 4. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora. 5. Revise el nivel del aceite. 6. Corte a una velocidad de recorrido más lenta.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS - Vea la sección apropiada en el manual amenos que esté dirigido a un centro de servicio Sears.

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
Mal corte- dísparaje	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Altura de las ruedas dísparaja. 3. Acumulación de césped, hojas o basura debajo de la segadora. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Ajuste todas las ruedas a la misma altura. 3. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora.
Vibración excesiva	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Cigüeñal del motor doblado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Póngase en contacto con su centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado.
Cordón arrancador difícil de tirar	<ol style="list-style-type: none"> 1. El freno del volante del motor está aplicado cuando se suelta la barra de control. 2. Cigüeñal del motor doblado. 3. Adaptador de la cuchilla quebrado. 4. La cuchilla se arrastra en el césped. 5. Embrague cuchilla/freno defectuoso. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presione la barra de control hacia el mango superior antes de tirar el cordón arrancador. 2. Póngase en contacto con su centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado. 3. Cambie el adaptador de la cuchilla. 4. Mueva la segadora a un lugar en donde el césped ha sido cortado o a una superficie firme para hacer arrancar el motor. 5. Sustituir el embrague cuchilla/freno.
Recogedor de césped no se llena (si viene equipado)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Altura de corte demasiado baja. 2. Levantamiento de la cuchilla desgastado. 3. Recogedor sin ventilación de aire. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eleve la altura de corte. 2. Cambie las cuchillas. 3. Limpie el recogedor de césped.
Difícil de empujar	<ol style="list-style-type: none"> 1. El césped está demasiado alto o la altura de la rueda demasiado baja. 2. Parte trasera de la caja/cuchilla de la segadora arrastrándose en el césped. 3. Recogedor de césped demasiado lleno. 4. Posición de la altura del mango no adecuada para usted. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eleve la altura de corte. 2. Eleve la parte trasera de la caja de la segadora (1) un lugar más alto. 3. Vacíe el recogedor de césped. 4. Ajuste la altura del mango de modo que le acomode.
El embrague cuchilla/freno no se conecta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mando de cuchilla/freno defectuoso. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sustituir el mando cuchilla/freno.
Pérdida de impulsión o retardase de la velocidad	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desgaste de la correa. 2. La correa está fuera de la polea. 3. Cable de la impulsión usado o roto. 4. Suciedad en piñones del mecanismo impulsor. 5. El sistema de control del mecanismo impulsor "suelto". 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise/cambie la correa de impulsión. 2. Revise/vuelva a instalar la correa. 3. Cambie el cable de la impulsión. 4. Limpie los moñones del mecanismo impulsor. 5. Ajuste el control del mecanismo impulsor.

CRAFTSMAN ROTARY LAWN MOWER -- MODEL NUMBER 917.377790

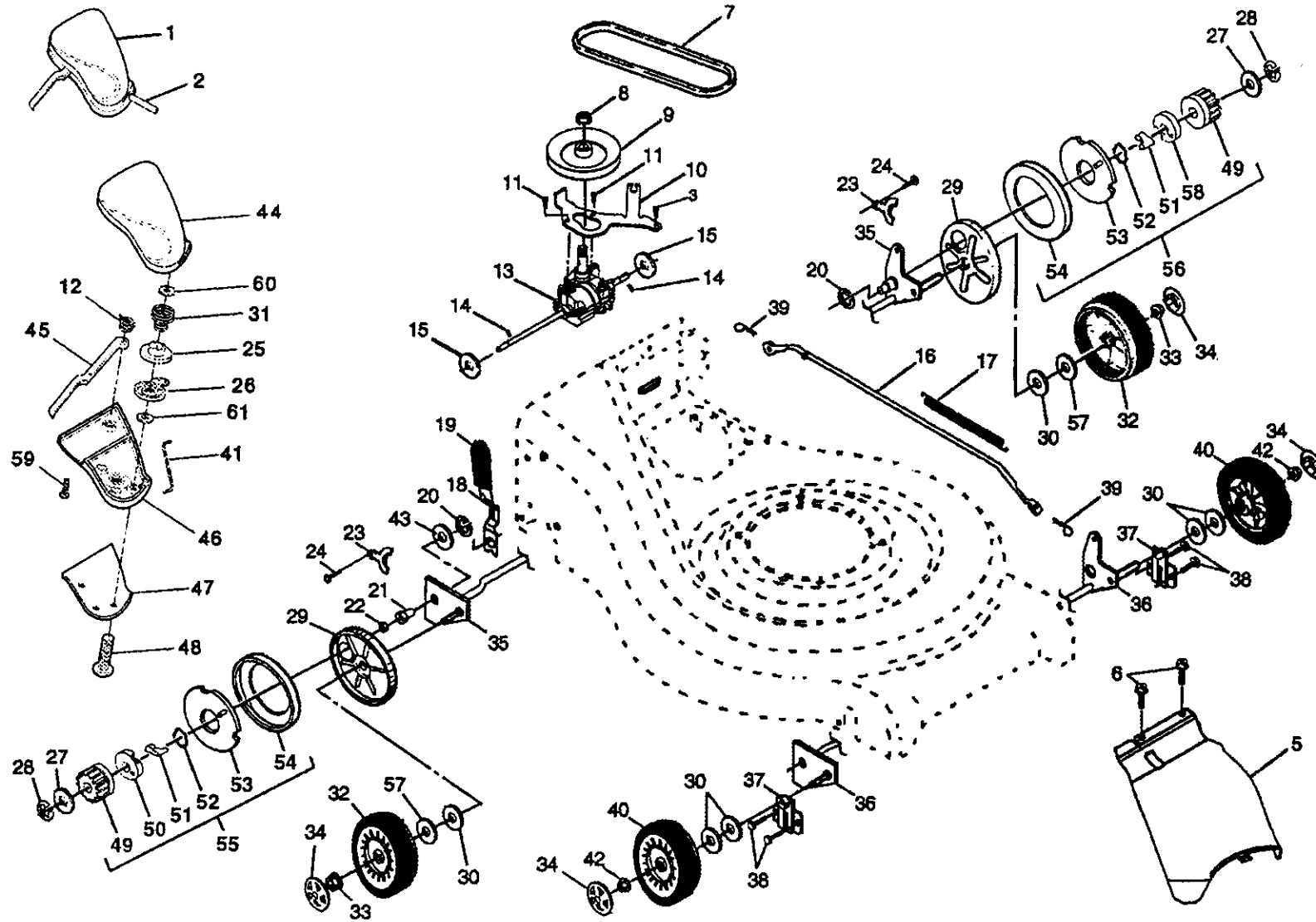


36

REPAIR PARTS

CRAFTSMAN ROTARY LAWN MOWER -- MODEL NUMBER 917.377790

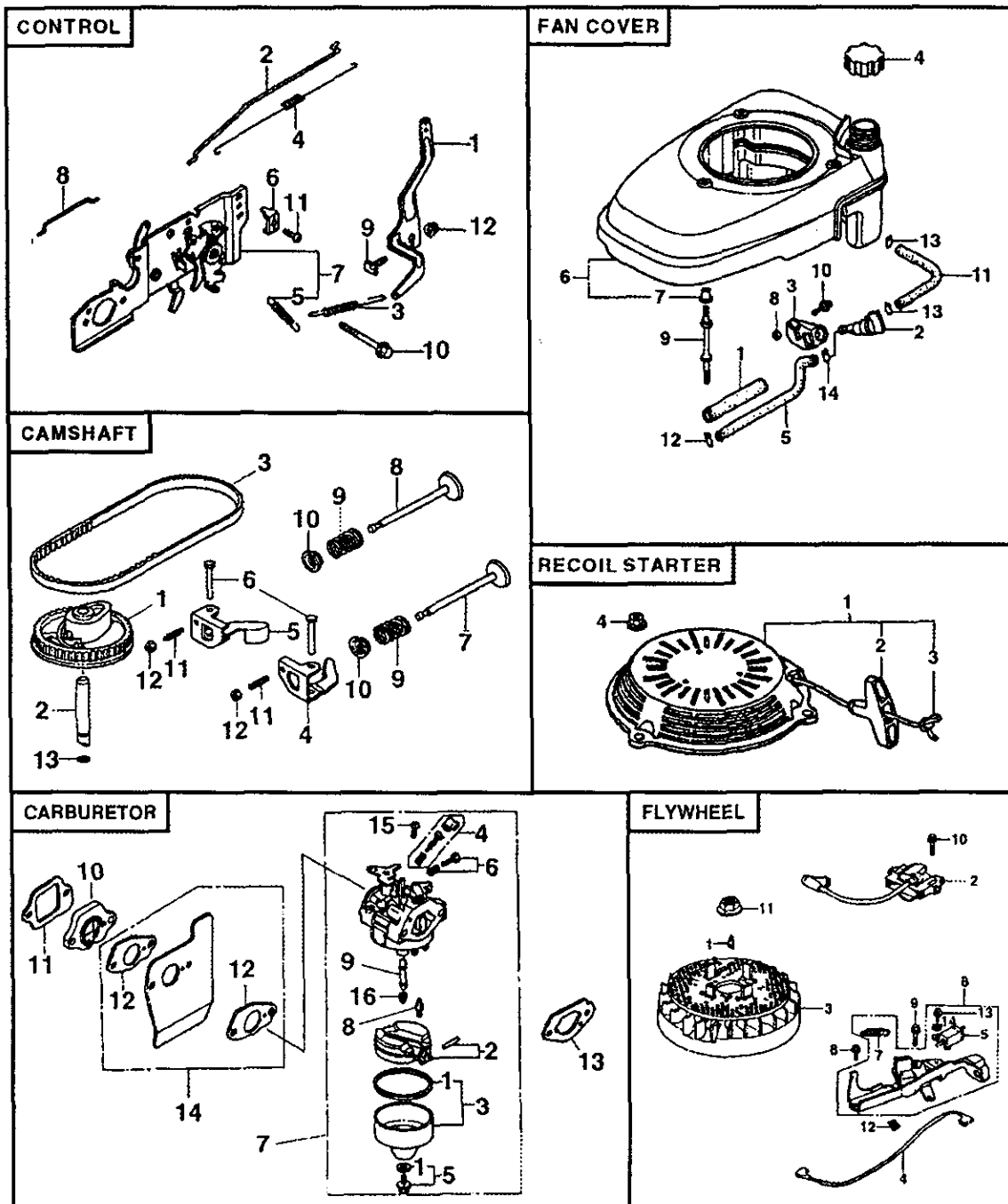
38



CRAFTSMAN ROTARY LAWN MOWER -- MODEL NUMBER 917.377790

KEY NO.	PART NO	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO	DESCRIPTION
1	181071	EZ Walk Drive Control Assembly	33	82923	Nut Hex Flange Lock
2	180612	Cable, Drive	34	180626	Hubcap, Mag Plainum
3	54583	Screw	35	160785 X004	Shaft Asm. Rear
5	161537	Cover Drive	36	160786X004	Shaft Asm. Front
6	750634	Screw Thdrol 10-25 x .50	37	161463	Retainer Front Shaft
7	182212	V-Belt	38	163409	Screw 12 x 5/8
8	132010	Nut Lock Flanged 3/8-16 Zinc	39	700279	Clip Retainer
9	180132	Pulley Halves	40	180542	Wheel 8 x 2
10	166021X004	Belt Keeper Bracket	41	181609	Connector, Lever/Pulley
11	17541011	Screw Hex Wash Head 10-24 X .668	42	83923	Nut, Hex Flange Lock 3/8-16
12	181045	Spring, Return, Lever	43	19572216	Washer
13	180868	Transmission Assembly	44	180601	Cover, Top, EZ Walk Drive Control
14	145354	Pin Spring Thrust	45	180982	Lever, EZ Walk Drive Control
15	57079	Washer Hardened	46	180602	Cover, Bottom, EZ Walk Drive Control
16	161584	Rod Connecting	47	181363X479	Plate, Trigger, EZ Walk Drive Control
17	161602	Spring Extension	48	181698	Screw, Phillips Head #10-5/8
18	160477X004	Spring Selector	49	175103	Pinion, Gear
19	167650	Knob Selector Spring	50	175102	Retainer, Drive, RH
20	12000022	E-Ring 7/8	51	175098	Pawl
21	163365	Bearing Support	52	175267	Spring, Torsion
22	169911	Bearing Ball	53	175104	Disc, Drive
23	161118X004	Retainer Drive Asm. Strmp.	54	175101	Seal, Friction
24	57808	Screw Hex Head Tapping 1/4-20 x .75	55	176412	Pinion/Pawl Assembly, RH
25	180604	Pulley, Split, Upper	56	176413	Pinion/Pawl Assembly, LH
26	180603	Pulley, Split, Lower	57	67725	Washer
27	52160	Washer	58	175105	Retainer, Drive, LH
28	12000058	E-Ring 7/16	59	180606	Screw
29	180504	Cover, Dust Wheel	60	52160	Washer
30	57143	Washer, Wave	61	57079	Washer
31	180607	Spring, Pulley Adjuster			
32	180545	Wheel 9 x 2			

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches.
1 inch = 25.4 mm



CONTROL

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	5580311	Arm, Governor
2	5580329	Rod, Governor
3	5580345	Spring, Governor
4	5580352	Spring, Throttle Return
5	4439428	Spring, Lever
6	0800466	Holder, Cable
7	5580378	Base Comp., Control (Use up to Serial Number 1177559)
	6094122	Base Comp., Control (Use from Serial Number 1177560)
8	5580386	Rod, Choke
9	2418671	Bolt, Governor Arm
10	5580998	Bolt, Flange (6 x 45) (ct200)
11	0145557	Screw, Pan (5 x 16)
12	0471623	Nut, Flange, 6mm

FANCOVER

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	3683646	Rubber, Supporter, 107 mm
2	5028923	Petcock Assembly, Manual
3	5580394	Bracket, Petcock
4	5580451	Cap Assembly, Fuel Tank
5	5580469	Tube, Fuel
6	5580519	Cover Comp., Fan, NH1, Black
7	5580527	Collar, Fan Cover
8	2499440	Collar, Front Turn Signal
9	5581004	Bolt, Stud
10	0671636	Screw, Washer, 5 x 10
11	2449593	Bulk Hose, Fuel
12	0250647	Clip, Tube (B8)
13	0250985	Clip, Tube (B10)
14	0053447	Clip, Tube (C9)

CAMSHAFTPULLEY

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	5580055	Pulley Comp., Camshaft
2	5580063	Shaft, Cam Pulley
3	5580071	Belt, Timing
4	5580089	Arm, Intake Valve Rocker
5	5580097	Arm, Exhaust Valve Rocker
6	5580105	Shaft Rocker Arm
7	5580113	Valve, Intake
8	5580121	Valve, Exhaust
9	5580139	Spring, Valve
10	1426980	Retainer, Intake Valve Spring
11	0294819	Screw, Tappet Adjuster
12	0004598	Nut, Tappet Adjuster
13	0018044	O-ring
13	2373447	O-ring

RECOILSTARTER

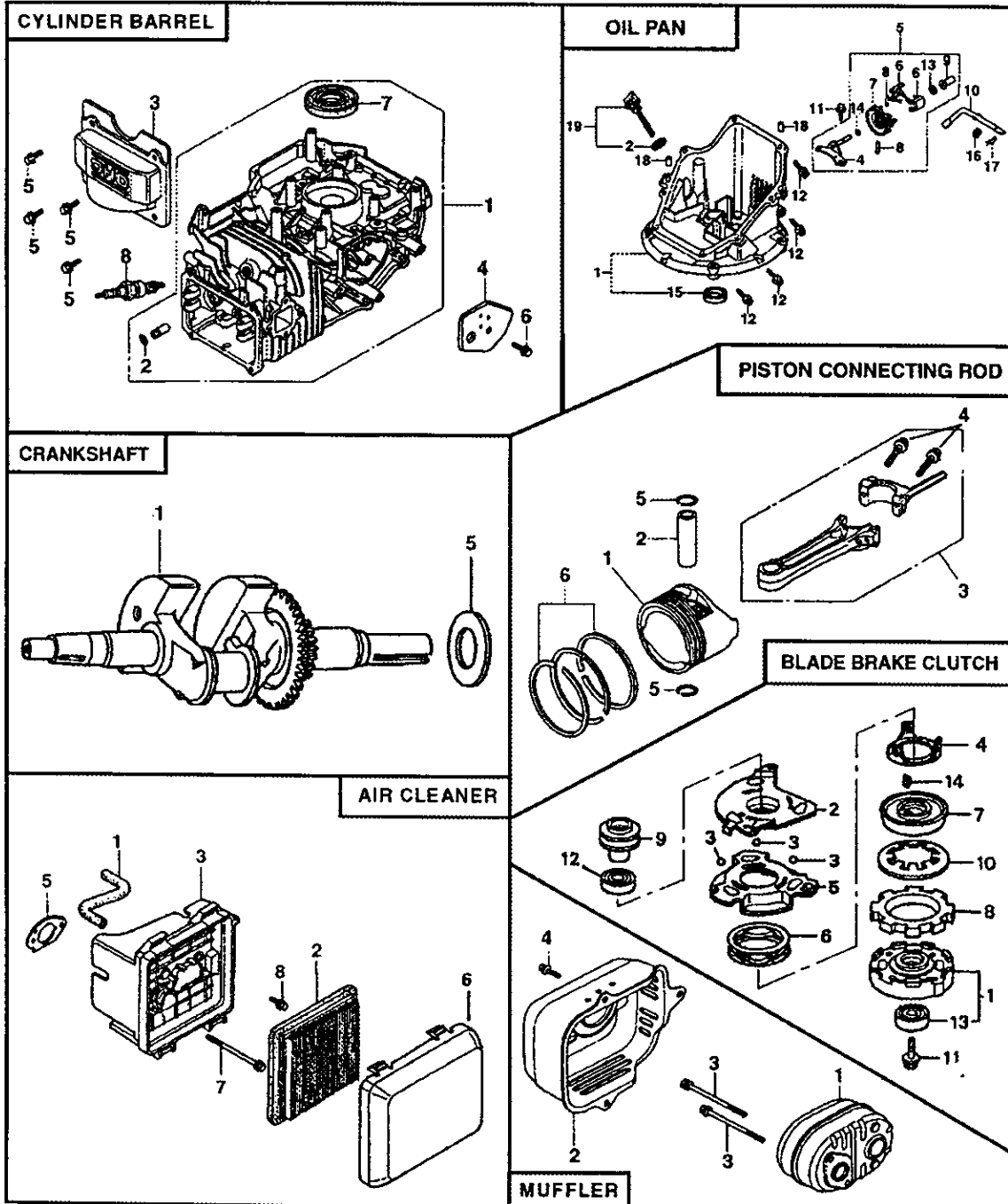
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	5597869	Starter Assy., Recoil, NH1, Long Rope, Black
2	5580634	Knob, Recoil Starter
3	5580642	Rope, Recoil Starter
4	2866341	Nut, Flange, 6mm

FLYWHEEL

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	0348433	Key, Special Woodruff (25 x 18)
2	5580659	Coil Assembly, Ignition
3	5723747	Flywheel Assembly
4	5580675	Wire, Stop Switch
5	5580683	Switch Assembly, Engine Stop
6	5580782	Brake Assembly
7	5580790	Spring, Brake Lever
8	0803619	Bolt Flange (6 x 14)
9	1725050	Bolt, Flange (6 x 23)
10	0671552	Bolt, Flange (6 x 20)
11	0442038	Nut, Special, 14mm
12	1824630	Clip Cable
13	0485946	Screw, Washer (4 x 12)
14	1510361	Washer, Plain

CARBURETOR

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	3088416	Gasket Set
2	5580162	Float Set
3	4930758	Chamber Set, Float
4	4481818	Screw Set
5	1441518	Screw Set
6	5580170	Screw Set
7	5664552	Carburetor Assembly
8	5580212	Valve Float
9	5580220	Nozzle Main
10	5580238	Insulator, Carburetor
11	5580246	Gasket, Insulator
12	4581120	Gasket, Carburetor
13	5580253	Gasket, Carburetor
14	5580535	Guide Comp., Air
15	0639419	Screw, Pan (5 x 6)
15	3344520	Screw, Pan (5 x 6)
16	0635474	Jet, Main #60 (optional)
16	0635482	Jet, Main #62 (optional)
16	0636126	Jet, Main #65 (optional)



HONDA 4-CYCLE ENGINE**MODEL NUMBER GCV-160-A1AE****CYLINDER BARREL**

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	5579982	Cylinder Assembly
2	2399780	Clip, Valve Guide
3	5579990	Cover, Head
4	5580006	Cover Comp., Breather
5	0636845	Bolt, Flange (6 x 12)
6	0803619	Bolt, Flange (6 x 14)
7	5581038	Oil Seal 25.4 x 62 x 6
8	1441112	Spark Plug (BPR6ES NGK)

CRANKSHAFT

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	5580030	Crankshaft Comp. (N1-Type)
5	5581012	Washer Thrust

AIR CLEANER

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	5580154	Tube, Breather
2	5580402	Element, Air Cleaner
3	5581410	Case Assembly, Air Cleaner
5	5664560	Gasket, Air Cleaner
6	5580444	Cover, Air Cleaner
7	5580964	Bolt, Flange (6 x 86)
8	2374742	Bolt, Flange (6 x 14)

OIL PAN

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	5579974	Pan Assembly, Oil
2	4497947	Gasket, Oil Filler Cap
4	5580261	Shaft Comp., Governor Holder
5	5580279	Governor Assembly
6	5580287	Weight, Governor
7	5580295	Holder, Governor Weight
8	1427244	Pin, Governor Weight
9	1427251	Slider, Governor
10	5580303	Shaft, Governor Arm
11	0803619	Bolt Flange (6 x 14)
12	0748111	Bolt, Flange (6 x 25)
13	2413862	Washer, Thrust 6mm
14	2456697	Clip, Governor Holder
15	5581046	Oil Seal (28 x 41.25 x 6)
16	0345900	Washer, Plain, 6mm
17	0115527	Pin, Lock, 8mm
18	1417369	Pin, Dowel (8 x 20)
19	5722996	Gauge Assembly, Oil Level

PISTON CONNECTING ROD

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	5580014	Piston
2	1426576	Pin, Piston
3	5580022	Rod Assembly, Connecting
4	1431055	Bolt, Connecting Rod
5	2605517	Clip, Piston Pin 13mm
6	5655949	Ring Set, Piston (Riken)
6	5655956	Ring Set, Piston (Teikoku)

BLADE BRAKE CLUTCH

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	6651327	Holder Assembly, Blade
2	7111107	Plate, Ball Control
3	6651467	Ball, Steel
4	6651434	Plate, Spring Hook
5	7058969	Plate, Brake
6	6651459	Spring, Ball Plate
7	6651400	Disk, Drive
8	6685440	Disk, Driven
9	7058977	Pulley, Drive
10	6685465	Spring, Clutch
11	6651541	Bolt, Flange #10-24
12	6651442	Bearing, Radial Ball (6006)
13	6651384	Bearing, Radial Ball (6204)
14	0285882	Key, Woodruff (16 x 15)

MUFFLER

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	5580485	Muffler Comp.
2	5580501	Protector, Muffler
3	5580972	Bolt, Flange (6 x 79) CT200
4	0636845	Bolt, Flange (6 x 12)
5	5737457	Gasket, Muffler (Optional)

Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME® Anytime, day or night
(1-800-469-4663) (U.S.A. and Canada)
www.sears.com www.sears.ca

Our Home

For repair of carry-in products like vacuums, lawn equipment, and electronics, call or go on-line for the nearest **Sears Parts and Repair Center.**

1-800-488-1222 Anytime, day or night (U.S.A. only)
www.sears.com

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.) **1-800-361-6665** (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGARSM
(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYER^{MC}
(1-800-533-6937)
www.sears.ca

SEARS

©Sears, Roebuck and Co.

® Registered Trademark / ™ Trademark / SM Service Mark of Sears, Roebuck and Co.

® Marca Registrada / ™ Marca de Fábrica / SM Marca de Servicio de Sears, Roebuck and Co.

^{MC} Marque de commerce / ^{MD} Marque déposée de Sears, Roebuck and Co.