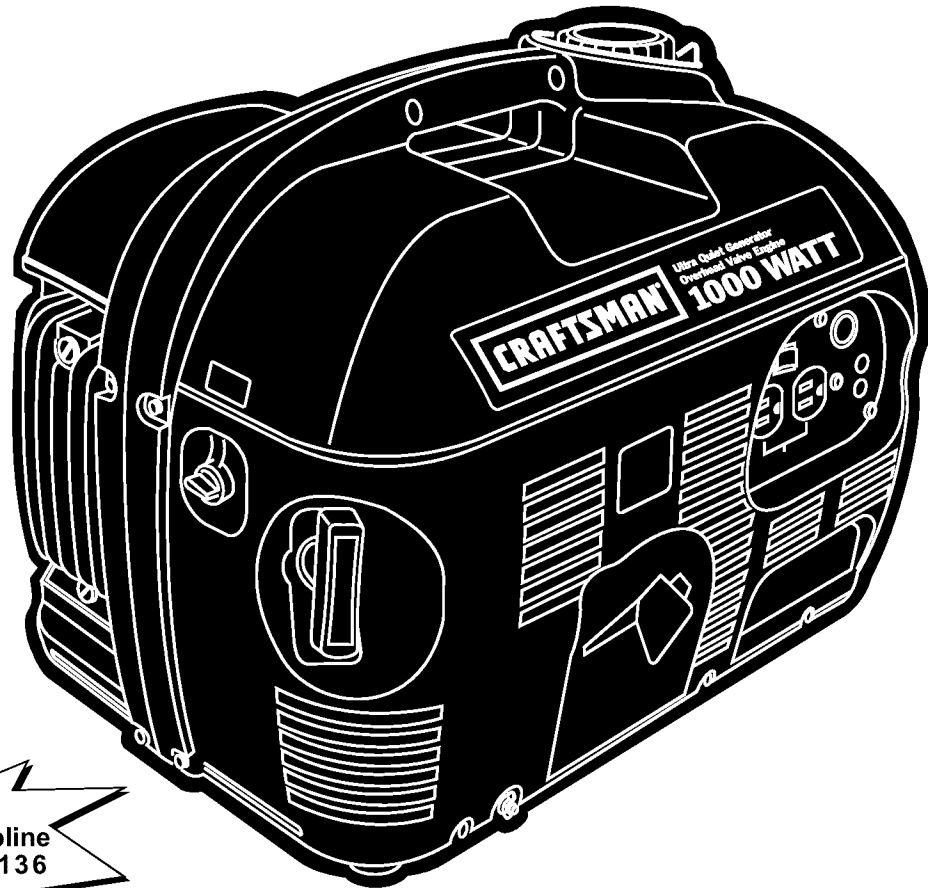


Owner's Manual

CRAFTSMAN®

1000 Watt AC Generator

Model No.
580.329100



Generator
Customer Helpline
1-800-222-3136

HOURS: Mon. - Fri. 8 a.m. to 5 p.m. (CT)

CAUTION:

Before using this product, read this manual and follow all its Safety Rules and Operating Instructions.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

Visit our Craftsman website: www.sears.com/craftsman

Part No. 187814 Draft 1 (4/12/2001)

- Safety
- Assembly
- Operation
- Maintenance
- Parts
- Español

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES	3	TROUBLESHOOTING	14
ASSEMBLY	5	SCHEMATIC/WIRING DIAGRAM	15
OPERATION	5-9	REPLACEMENT PARTS	16-23
SPECIFICATIONS	10	EMISSION SYSTEM WARRANTY	24-25
MAINTENANCE	10-12	ESPAÑOL	26-39
STORAGE	12-13	HOW TO ORDER PARTS	BACK PAGE

WARRANTY

LIMITED WARRANTY FOR CRAFTSMAN GENERATORS

SEARS warrants to the original purchaser that the alternator and engine for its portable generator will be free from defects in materials or workmanship for the items and period set forth below from the date of original purchase. This warranty is not transferable.

	CONSUMER*	COMMERCIAL*
Alternator	2 years	1 year
Engine	2 years	1 year

* **NOTE:** For the purpose of this warranty "Consumer Use" means personal residential household and emergency use by original purchaser, not to be used as a primary source of power. "Commercial Use" means all other uses, including rental, construction, commercial, and income producing purposes. Once a generator has experienced commercial use, it shall thereafter be considered a commercial use generator for the purpose of this warranty.

During said warranty period, SEARS will, at its option, repair or replace any part which, upon examination by SEARS, is found to be defective under normal use and service**. Starting batteries are not warranted by SEARS. All transportation costs under warranty, including return to the factory if necessary, are to be borne by the purchaser and prepaid by him. This warranty does not cover normal maintenance and service and does not apply to a generator set, alternator or engine, or parts which have been subjected to improper or unauthorized installation or alteration, misuse, negligence, accident, overloading, over-speeding, improper maintenance, repair or storage so as, in SEARS's judgment, to adversely affect its performance and reliability.

** **NORMAL WEAR:** As with all mechanical devices, engines need periodic parts service and replacement to perform well. This warranty will not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or engine.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. SEARS HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW. THE DURATION OF ANY IMPLIED WARRANTIES WHICH CANNOT BE DISCLAIMED IS LIMITED TO THE TIME PERIOD AS SPECIFIED IN THE EXPRESS WARRANTY. LIABILITY FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, OR SPECIAL DAMAGES UNDER ANY AND ALL WARRANTIES IS EXCLUDED.

Some provinces do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary from state to state.

For service, see your nearest SEARS authorized warranty service facility. Warranty service can be performed only by a SEARS authorized service facility. This warranty will not apply to service at any other facility. At the time of requesting warranty service, evidence of original purchase date must be presented.

SEARS, ROEBUCK and CO., D/817WA, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

SAFETY RULES



WARNING:



The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.



CAUTION! Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operating Instructions.



DANGER! You must isolate the generator from the electric utility by opening the electrical system's main circuit breaker or main switch if this unit is used for backup power. Failure to isolate the generator from the power utility may result in injury or death to electric utility workers and damage to the generator. When used as backup power, the local power utility must be notified.



DANGER! Generator exhaust gases contain DEADLY carbon monoxide gas. Carbon monoxide, if breathed in sufficient concentrations, will cause unconsciousness or death. Operate this equipment outdoors where adequate ventilation is available.



CAUTION! To prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs to your generator, always disconnect spark plug wire and place the wire where it cannot contact the spark plug.

- The unit requires an adequate flow of cooling air for its continued proper operation. **Never** operate the unit inside any room or enclosure where the free flow of cooling air into and out of the unit might be obstructed. Allow at least 2 feet of clearance on all sides of generator or you could damage the unit.
- The generator produces dangerously high voltage that can cause extremely hazardous electrical shock. Avoid contact with bare wires, terminals, etc. **Never** permit any untrained person to operate or service the generator.
- **Do Not** overfill the fuel tank. Always allow room for fuel expansion. If tank is overfilled, fuel can overflow onto a hot engine and cause FIRE or an EXPLOSION.

- **Never operate the generator:** in rain; in any enclosed compartment; when connected electrical devices overheat; if electrical output is lost; if engine or generator sparks; if flame or smoke is observed while unit is running; if unit vibrates excessively.
- **Never** handle any kind of electrical cord or device while standing in water, while barefoot or while hands or feet are wet. Dangerous electrical shock will result.
- Use a ground fault circuit interrupter in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).
- **Do Not** use worn, bare, frayed or otherwise damaged electrical cord sets with the generator. Using any defective cord set may result in electrical shock or damage to property.
- Operate generator only on level surfaces and where it will not be exposed to excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors.
- Gasoline is highly FLAMMABLE and its vapors are EXPLOSIVE. **Do Not** permit smoking, open flames, sparks or heat in the vicinity while handling gasoline. Avoid spilling gasoline on a hot engine. Comply with all laws regulating storage and handling of gasoline.
- **Never** store generator with fuel in tank where gasoline vapors might reach an open flame or spark or pilot light (as on a furnace, water heater or clothes dryer). FIRE or EXPLOSION may result.
- **Never** add fuel while unit is running.
- **Never** start or stop the unit with electrical loads connected to receptacles AND with connected devices turned ON. Start the engine and let it stabilize before connecting electrical loads. Disconnect all electrical loads before shutting down the generator.
- **Do Not** insert any object through cooling slots of the unit.

NOTE: Your generator is equipped with a spark arrester muffler. The spark arrester must be maintained in effective working order by the owner/operator. In the State of California, a spark arrester is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

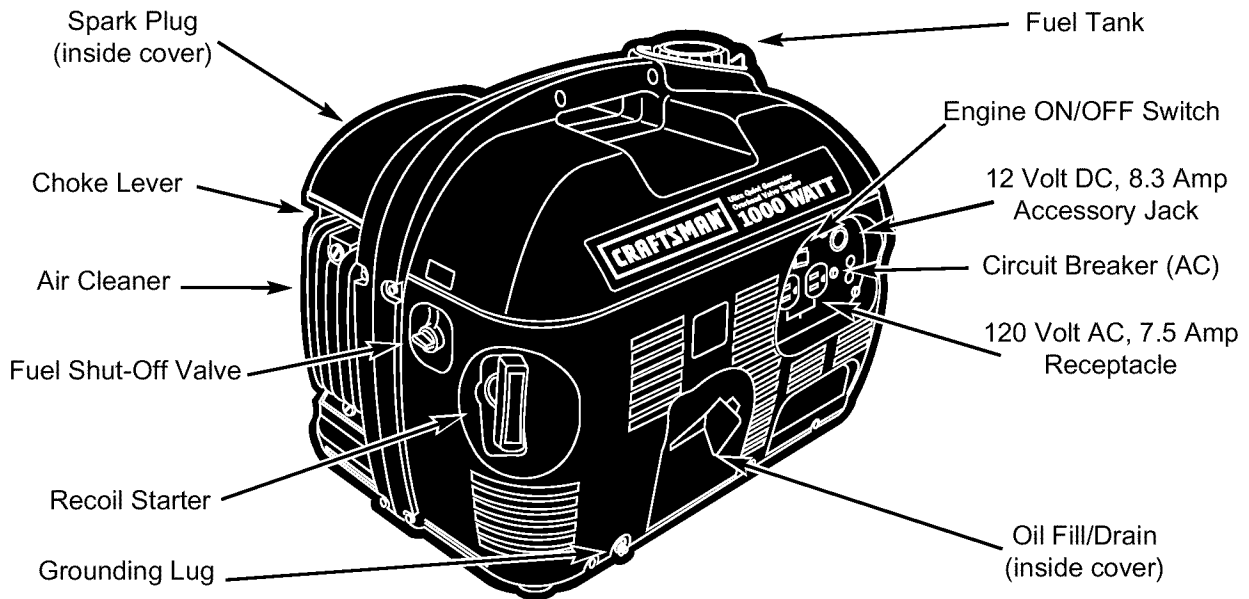


THIS IS THE SAFETY ALERT SYMBOL. IT IS USED TO ALERT YOU TO POTENTIAL PERSONAL INJURY HAZARDS. OBEY ALL SAFETY MESSAGES THAT FOLLOW THIS SYMBOL TO AVOID POSSIBLE INJURY OR DEATH.

KNOW YOUR GENERATOR

Read the owner's manual and safety rules before operating your generator.

Compare the illustrations with your generator to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



12 Volt DC, 8.3 Amp Accessory Jack — May be used to power 12 Volt DC electrical devices or recharge 12 Volt DC batteries.

120 Volt AC, 7.5 Amp Receptacles — May be used to supply electrical power for the operation of 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical lighting, appliance, tool and motor loads.

Air Cleaner — Uses a foam element to limit the amount of dirt and dust that enters the engine.

Choke Lever — Used to manually provide proper starting mixture when engine is cold.

Circuit Breaker (AC) — Receptacles are provided with a push-to-reset circuit breaker to protect the generator against electrical overload.

Engine ON/OFF Switch — Used to stop a running engine.

Fuel Shut-Off Valve — Use this valve to turn the fuel supply on and off.

Fuel Tank — Capacity of 1.2 U.S. gallons (4.5 liters) of fuel.

Grounding Lug — Use this connection to properly ground the generator. See "Grounding the Generator" on page 6.

Oil Fill/Drain — Access to oil fill dipstick and engine oil drain plug.

Recoil Starter — Used for starting the engine.

Spark Plug — Access to engine spark plug.

ASSEMBLY

TO REMOVE GENERATOR FROM CARTON

- Remove staples along top center of flaps, bend flaps open, then remove all packing material.
- Remove the generator and contents from the shipping carton.

CARTON CONTENTS

Check all contents against those listed below:

- Main unit
- Oil bottle
- Owner's manual
- Battery charge cable

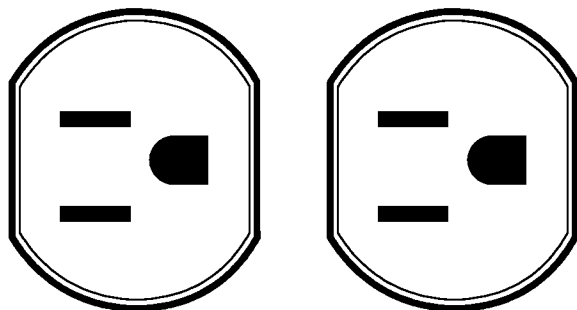
If any parts are missing or damaged, call the generator helpline at **1-800-222-3136**.

OPERATION

CONNECTOR PLUGS

120 Volt AC Receptacle

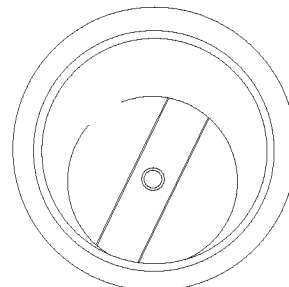
Each outlet socket is protected against overload by a 7.5 Amp push-to-reset circuit breaker. Use each receptacle to operate 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads requiring up to 1,000 watts (1.0 kW) of power.



CAUTION! Although each receptacle is rated for 120 Volts at 15 Amps (1,440 watts or 1.44 kW), the generator is rated for a total of 1,000 watts. Powering loads that exceed the wattage capacity of the generator can damage it or cause serious injuries. The total of loads powered through these receptacles should not exceed 7.5 Amps.

12 Volt DC Accessory Jack

This receptacle allows you to recharge a 12 Volt automotive or utility style storage battery with the battery charge cable provided. Camping-style air pumps, lanterns, fans, or other 12 Volt devices having a cigarette lighter-type plug may also be powered by this outlet.



This receptacle can not recharge 6 Volt batteries and can not be used to crank an engine having a discharged battery. See the section "Charging a Battery" (page 8) before attempting to recharge a battery.

EXTENSION CORDS

Use only high quality, well-insulated, extension cords with the generator's 120 Volt electrical receptacles.

Check the ratings of all extension cords before you use them. Such cords should be rated for 125 Volt AC loads at 15 Amps (or greater) for most electrical devices. Some devices, however, may not require this type of extension cord. Check the owner's manuals of those devices for their recommendations.

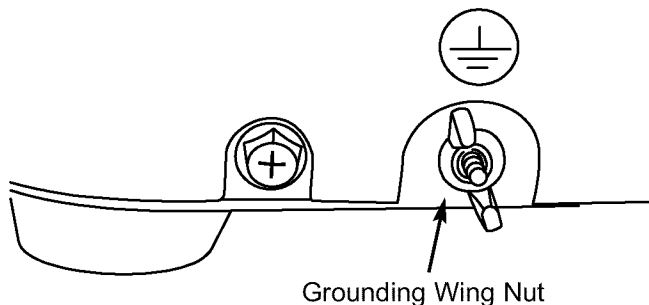
Keep extension cords as short as possible, preferably less than 15 feet long, to prevent voltage drop and possible overheating of wires.

HOW TO USE YOUR GENERATOR

If you have any problems operating your generator after reading the manual, please call the generator helpline at 1-800-222-3136.

Grounding The Generator

The National Electrical Code requires that the frame and external electrically conductive parts of this generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the unit. For that purpose, a grounding wing nut is provided on the generator housing.



Generally, connecting a No. 12 AWG (American Wire Gauge) stranded copper wire to the grounding wing nut and to an earth-driven copper or brass grounding rod (electrode) provides adequate protection against electrical shock. However, local codes vary widely. Consult with a local electrician for grounding requirements in your area.

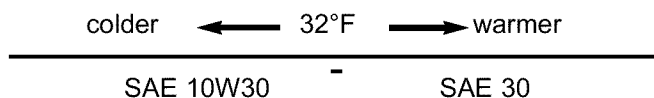
Proper grounding of generator will help prevent electrical shock in the event of a ground fault condition in the generator or in connected electrical devices. Proper grounding also helps dissipate static electricity, which often builds up in ungrounded devices.

BEFORE STARTING THE GENERATOR

To operate the engine you will need to do the following:

Add Engine Oil

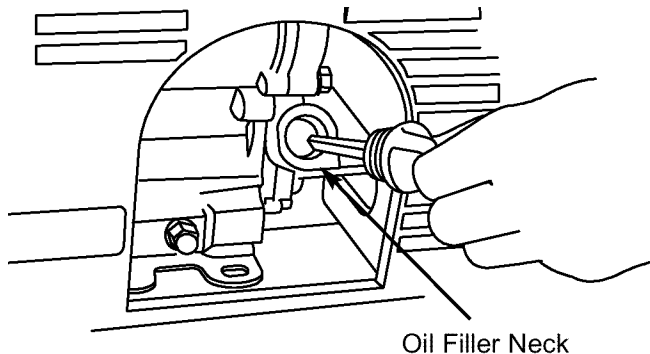
NOTE: When adding oil to the engine crankcase in the future, use only high quality detergent oil rated with API service classification SG, SF/CC, CD. Select the oil's viscosity grade according to your expected operating temperature:



SAE 10W-30 is recommended for general all temperature use. Multi-viscosity oils (10W30, etc.) improve starting in cold weather, but these oils will result in increased oil consumption. Check your engine oil level more frequently to avoid possible damage from running low on oil.

To Add Engine Oil:

- Place the generator on a level surface.
- Remove the oil fill cover.
- Remove oil filler cap and wipe dipstick clean.



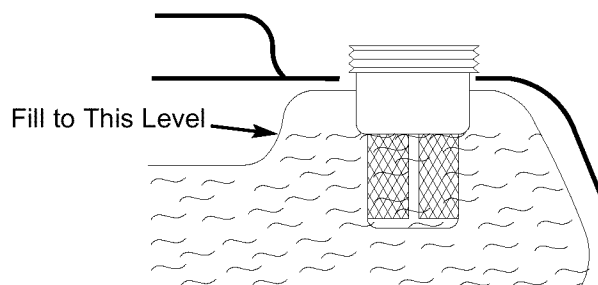
- If the oil level is not at the point of overflowing from the oil filler neck, slowly fill engine with recommended oil.
- Reinstall oil filler cap and tighten securely.
- Replace the oil fill cover.
- Check the engine oil level before starting each time thereafter.

Add Gasoline

WARNING! Never fill fuel tank indoors. Never fill fuel tank when engine is running or hot. Do Not light a cigarette or smoke when filling the fuel tank.

CAUTION! Do Not overfill the fuel tank. Always leave room for expansion.

- Use clean fresh UNLEADED gasoline with a pump rating of 86 or higher. Do Not use premium or leaded gasoline. Do Not mix oil with gasoline.
- Clean area around fuel fill cap, remove cap.
- Check the fuel level.
- If fuel level is low, slowly add recommended gasoline to fuel tank, up to the shoulder of the fuel strainer. Be careful not to overfill (there should be no fuel in the filler neck).



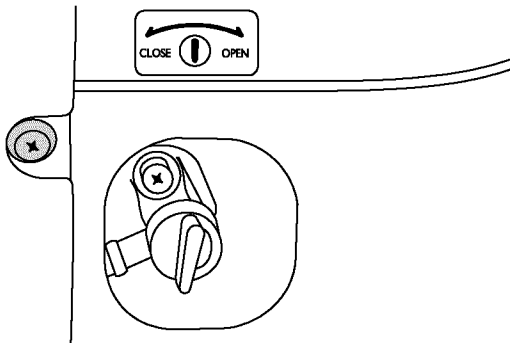
NOTE: Occasionally clear the fuel strainer of any dirt, rust, or other particulate matter.

- Install fuel cap and wipe up any spilled gasoline.

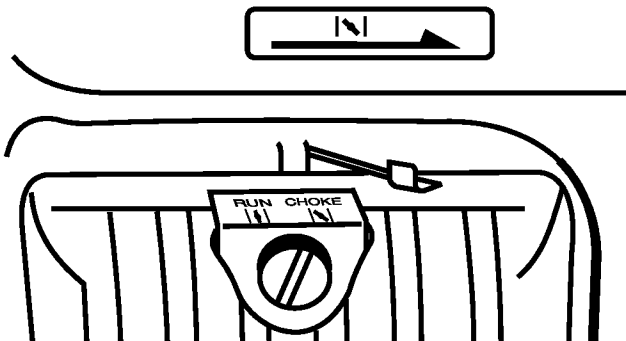
Occasionally you may hear a light “spark knock” or “pinging” (metallic rapping noise) while operating under heavy loads. This is no cause for concern. If spark knock or pinging occurs at a steady engine speed under normal load, change brands of gasoline or obtain a higher octane rated fuel. If pinging or spark knock persists, see your Sears repair center.

To Start The Engine

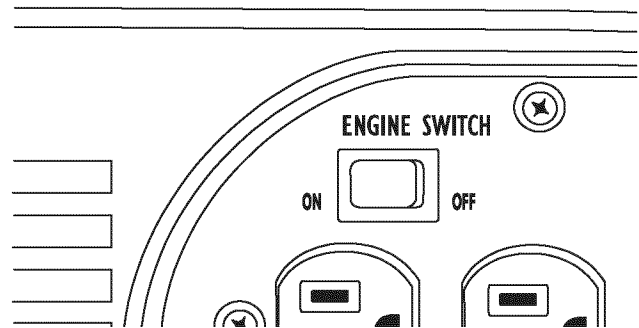
- Unplug all electrical loads from the generator receptacles before starting the engine. **Never** start or stop the engine with electrical devices connected to the receptacles AND turned on.
- Be sure the spark plug wire is attached to the spark plug.
- Turn the fuel valve to the “**OPEN**” position (fully clockwise).



- Slide the choke lever to the “**Choke**” position (all the way to the right).



- Place the engine switch in the “**ON**” position.



- Grasp starter grip and slowly pull the rope until you feel some resistance, then pull the cord out with a rapid full arm stroke. Let rope return slowly. **Do Not** let rope “snap back” against the unit.
- Slide the choke lever left to the “**Run**” position as the engine warms up.

NOTE: Under no load conditions, the engine speed may vary slightly faster or slower until engine temperatures stabilize.

CAUTION! Breathing Hazard! **Never** run engine in enclosed poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.

Connecting Electrical Loads

- Let the engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
- **Do Not** connect 240 Volt loads to 120 Volt receptacles.
- **Do Not** connect 3-phase loads to the generator.
- **Do Not** connect 50 Hz loads to the generator.
- Plug in and turn on the desired 120 Volt AC, single phase, 60 Hertz electrical loads.
- **DO NOT OVERLOAD THE GENERATOR.** Add up the rated watts (or amps) of all loads to be connected at one time. This total should not be greater than the rated wattage/ampere capacity of the generator. See “Don’t Overload the Generator” on page 9.

Stopping the Engine

- Unplug all electrical loads from the unit. **Never** start or stop the engine with electrical devices plugged in and turned on.
- Let the engine run at no-load for two minutes to stabilize internal temperatures.
- Move the engine switch to the “**OFF**” position.
- Turn the fuel valve to the “**CLOSE**” position (fully counterclockwise).

NOTE: In an emergency, stop the engine by moving the engine switch to the “**OFF**” position.

Charging a Battery

WARNING! Storage batteries emit explosive gas while charging that remains around a battery for a long time after it has been charged. The slightest spark can ignite the gas, causing an explosion that can shatter the battery and cause blindness or other injury.

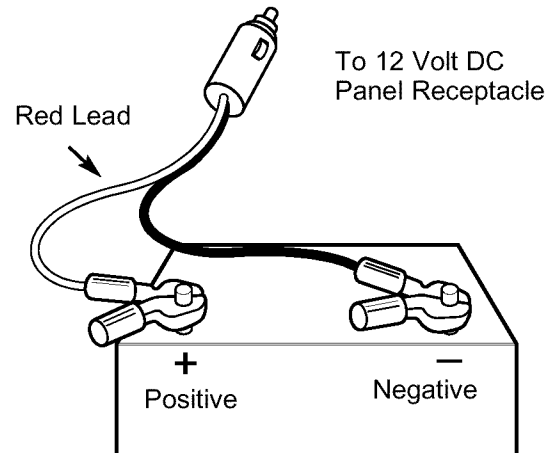
WARNING! Do Not permit smoking, open flame, sparks or any other source of heat around a battery. **Do Not** use a lighter or other flame for checking battery fluid levels. Wear protective goggles, rubber apron and rubber gloves when working around a battery. Battery electrolyte fluid is an extremely caustic sulfuric acid solution that can cause severe burns. **Do Not** permit fluid contact with eyes, skin, clothing, etc. If spill occurs, flush area with clear water immediately.

Your generator has the capability of recharging a discharged 12 Volt automotive or utility style storage battery. **Do Not** use the unit to charge any 6 Volt batteries. **Do Not** use the unit to crank an engine having a discharged battery.

To recharge 12 Volt batteries, proceed as follows:

- If necessary, clean battery posts or terminals.
- Check fluid level in all battery cells. If necessary, add **ONLY** distilled water to cover separators in battery cells. **Do Not** use tap water.
- If the battery is equipped with vent caps, make sure they are installed and are tight.
- Connect battery charge cable connector plug to the 12 Volt DC panel receptacle.

- Connect battery charge cable clamp with **red** handle to battery post or terminal indicated by **POSITIVE, POS** or (+).



- Connect battery charge cable clamp with **black** handle to battery post or terminal indicated by **NEGATIVE, NEG**, or (-).
- Start generator. Let the engine run while battery recharges.
- When battery has charged, shut down engine (see "Stopping the Engine").

NOTE: Use an automotive hydrometer to test battery state of charge and condition. Follow the hydrometer manufacturer's instructions carefully. Generally, a battery is considered to be at 100% state of charge when specific gravity of its fluid (as measured by hydrometer) is 1.260 or higher.

DON'T OVERLOAD THE GENERATOR

Overloading a generator in excess of its rated wattage capacity can result in damage to the generator and to connected electrical devices. Observe the following, to prevent overloading the unit:

- Add up the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
- The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances and motors can usually be found on a data plate or decal affixed to the device.

- If the appliance, tool or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).
- Some electric motors, such as induction types, require about three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure you allow for this high starting wattage when selecting electrical devices to connect to your generator. First, figure the watts needed to start the largest motor. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The Wattage Reference Guide provided here may assist you in determining appropriate generator load. It is important to note that most of these devices require more power than the generator can supply.

WATTAGE REFERENCE GUIDE

Tool/Appliance	Watts
AM/FM clock radio	50
Light bulb	100
Fan	200
20" color TV	400
*Deep freezer	500
Personal computer and 15" monitor	800
*1/3 hp furnace fan blower	800
Microwave oven	800
*18 cu ft refrigerator	800
Sump pump	1000
Electric skillet	1250
*1/2 hp water well pump	1400
*12,000 Btu window air conditioner	1400
Space heater	1800
Electric water heater	4000

Tool/Appliance	Watts
*1/3 hp airless sprayer	600
3/8" hammer drill	600
Variable speed Sawzall®	960
1/2" power drill	1000
Quartz-halogen work light	1000
Belt sander	1200
7 1/4" circular saw	1500
7 1/4" worm drive saw	1600
*1 1/2 hp air compressor	1800
*10" power miter saw	1800
6" bench grinder	1800
*6" table planer	1800
*10" table/radial arm saw	2000
Wire feed welder	2400

*=allow 3 times listed watts for starting surge

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first.

More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

Item	Operation	Each use	First Month or 25 hours	Every 3 months or 50 hours	Every 6 months or 100 hours
Engine oil	Check level	X			
	Change		X	X	
Air cleaner	Check	X			
	Clean			X (1)	
Spark arrester	Check – Clean			X (2,3)	
Spark plug	Check – Clean			X	
Valve clearance	Check – Adjust				X (3)
Fuel tank strainer	Clean				X (3)
Fuel line	Check (Replace if necessary)		Every 3 years (3)		

- 1 Clean more often under dirty or dusty conditions. Replace cleaner parts if very dirty.
- 2 Check every 10 hours or 3 months.
- 3 These items should be serviced by an authorized dealer, unless the owner has the proper tools and is mechanically proficient.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Generator Specifications

Rated Running Watts 900 Watts (0.9kW)
 Rated Surge Watts 1,000 Watts (1.0kW)
 Rated Voltage 120 Volts AC
 Rated Maximum Current
 at 120 Volts AC 7.5 Amperes
 at 12 Volts DC 8.3 Amperes
 Rated Frequency 60 Hz at 3600 rpm
 Phase Single Phase

Engine Specifications

Model Mitsubishi GM82
 Rated Horsepower 2.4 at 4000 rpm
 Displacement 80cc
 Spark Plug Type: NGK BP6HS or equivalent
 Set Gap To: 0.030inch (0.75mm)
 Gasoline Capacity 1.2 U.S. gallons (4.5 l)

GENERAL RECOMMENDATIONS

The generator warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain generator as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your generator.

All adjustments in this section should be made at least once each season. Follow the requirements in the "Maintenance Schedule" chart shown above.

NOTE: Once a year you should clean or replace the spark plug and replace the air filter. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer.

GENERATOR MAINTENANCE

Generator maintenance consists of keeping the unit clean and dry. Operate and store the unit in a clean dry environment where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture or any corrosive vapors. Cooling air slots in the generator must not become clogged with snow, leaves, or any other foreign material.

Check the cleanliness of the generator frequently and clean when dust, dirt, oil, moisture or other foreign substances are visible on its exterior surface.

NOTE: Do Not use a garden hose to clean generator. Water can enter the engine fuel system and cause problems. In addition, if water enters the generator through cooling air slots, some of the water will be retained in voids and cracks of the rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on the generator internal windings will eventually decrease the insulation resistance of these windings.

To Clean the Generator:

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- A soft bristle brush may be used to loosen caked on dirt, oil, etc.

CAUTION! Never insert any object or tool through the air cooling slots, even if the engine is not running.

- A vacuum cleaner may be used to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on the generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

DANGER! When working on the generator always disconnect spark plug wire from spark plug and keep it away from spark plug.

ENGINE MAINTENANCE

Checking Oil Level

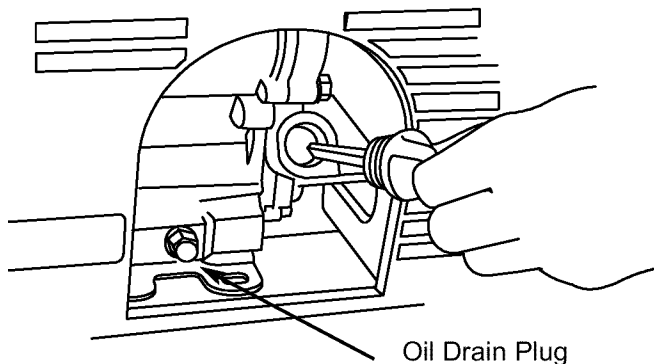
Oil level should be checked prior to each use or at least every 5 hours of operation. Keep oil level maintained.

Changing Engine Oil

Change the oil after the first month of operation, then every 25 hours. If you are using your generator under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.

Change the oil while the engine is still warm from running, as follows:

- Remove the oil fill cover and clean area around oil drain plug.

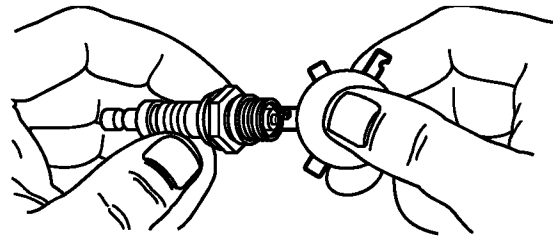


- Remove oil drain plug, sealing washer, and oil filler cap. Drain oil completely into a suitable container.
- Install oil drain plug and sealing washer. Tighten securely.
- Refill with recommended oil and check the level. See page 6 for oil recommendations.
- Wipe up any spilled oil.
- Replace oil fill cover.

Clean/Replace Spark Plug

Check and clean the spark plug every 50 hours of operation or every three months, whichever comes first. This will help your engine to start easier and run better.

- Remove spark plug access cover. Remove spark plug cap.
- Clean the area around the spark plug.
- Remove and inspect the spark plug.
- Replace the spark plug if electrodes are pitted or burned or the porcelain is cracked. Use recommended plug for replacement.
- Check electrode gap with wire feeler gauge and set spark plug gap between 0.028 and 0.031 inch (0.7 to 0.8 mm) if necessary.



- Reinstall spark plug.

Service Air Cleaner

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it using a dirty air filter element.

Check the air filter every use and clean or replace the paper air filter element every 50 hours of operation or every three months, whichever comes first. Clean or replace more often if operating under dusty or dirty conditions.

To clean or replace air filter element:

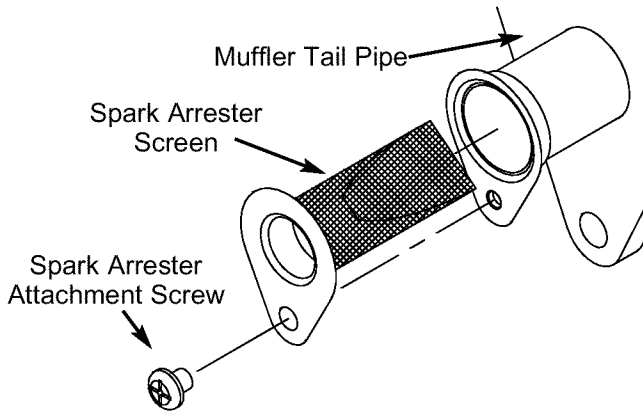
- Loosen the air cleaner cover screws, remove the air cleaner cover, and remove the element (see item number 4, exploded view on page 20).
- Wipe clean the inside of the filter housing and cover thoroughly.
- Wash the element in a solution of household detergent and warm water, then rinse thoroughly. Or wash in nonflammable or high flash point solvent. Allow the element to dry thoroughly.
- Soak the element in clean engine oil and squeeze out the excess oil. **Do Not** twist. The engine will smoke during initial start-up if too much oil is left in the element.

NOTE: If you need to order a new air filter element, please call **1-800-366-PART**.

- Reinstall the air cleaner element and the cover. Hand tighten the air cleaner cover screws.

Clean Spark Arrester Screen

The engine muffler is equipped with a removable spark arrester screen. Inspect and clean the screen every 10 hours of operation or every three months, as shown:



- Loosen the screw on the muffler tail pipe and remove the spark arrester screen.
- Use a brass or stiff-bristle brush to remove carbon deposits from the spark arrester surface.
- Inspect the spark arrester for breaks or tears and replace it if necessary.

NOTE: If you need to order a new spark arrester, please call **1-800-366-PART**.

- Install the clean screen in the reverse order of removal.

NOTE: If you use your generator on any forest-covered, brush-covered or grass-covered unimproved land, it must have a spark arrester installed. The spark arrester must be maintained in good condition by the owner/operator.

STORAGE

GENERAL

Transporting and Storage

When transporting the generator, turn the engine switch to "OFF" and the fuel valve to "CLOSE". Keep the generator level to prevent fuel spillage.

WARNING! Contact with a hot engine or exhaust system can cause serious burns or fires. Let the engine cool before transporting or storing the generator.

Take care to not drop or strike the generator when transporting. **Do Not** place heavy objects on the generator.

The generator should be started at least once every seven days and allowed to run at least 30 minutes. If this cannot be done and you must store the unit for more than 30 days, use the following information as a guide to prepare it for storage.

Long Term Storage Instructions

WARNING! Never store engine with fuel in tank indoors or in enclosed, poorly ventilated areas where fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer or other gas appliance. Be sure the storage area is free from excessive humidity and dust.

One Month to One Year

Drain the carburetor float bowl (see following section) and fuel tank into a suitable container. After removal from storage, fill with fresh gasoline before starting.

More than One Year

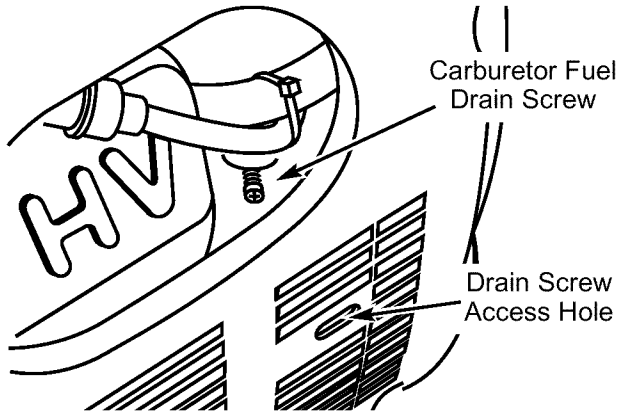
It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Follow these instructions:

Protect Fuel System

WARNING! Drain fuel into approved container outdoors, away from open flame. Be sure engine is cool. **Do Not** smoke.

- Drain carburetor float bowl and fuel tank into a suitable container by loosening the drain screw.



- Retighten drain screw before refueling.

Change Oil

While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade.

Oil Cylinder Bore

- Remove spark plug and pour about one tablespoon of clean engine oil into the cylinder.

CAUTION! Avoid spray from spark plug hole when cranking engine slowly.

- Cover spark plug hole with rag. Crank slowly several times to distribute oil.
- Install spark plug. **Do Not** connect spark plug wire.
- Slowly pull the starter grip until resistance is felt. At this point, the piston is coming up on its compression stroke and both the intake and exhaust valves are closed. Storing the engine in this position will help to protect it from internal corrosion.

Generator

- Clean the generator as outlined on page 11 ("To Clean the Generator").
- Check that cooling air slots and openings on generator are open and unobstructed.

Other Storage Tips:

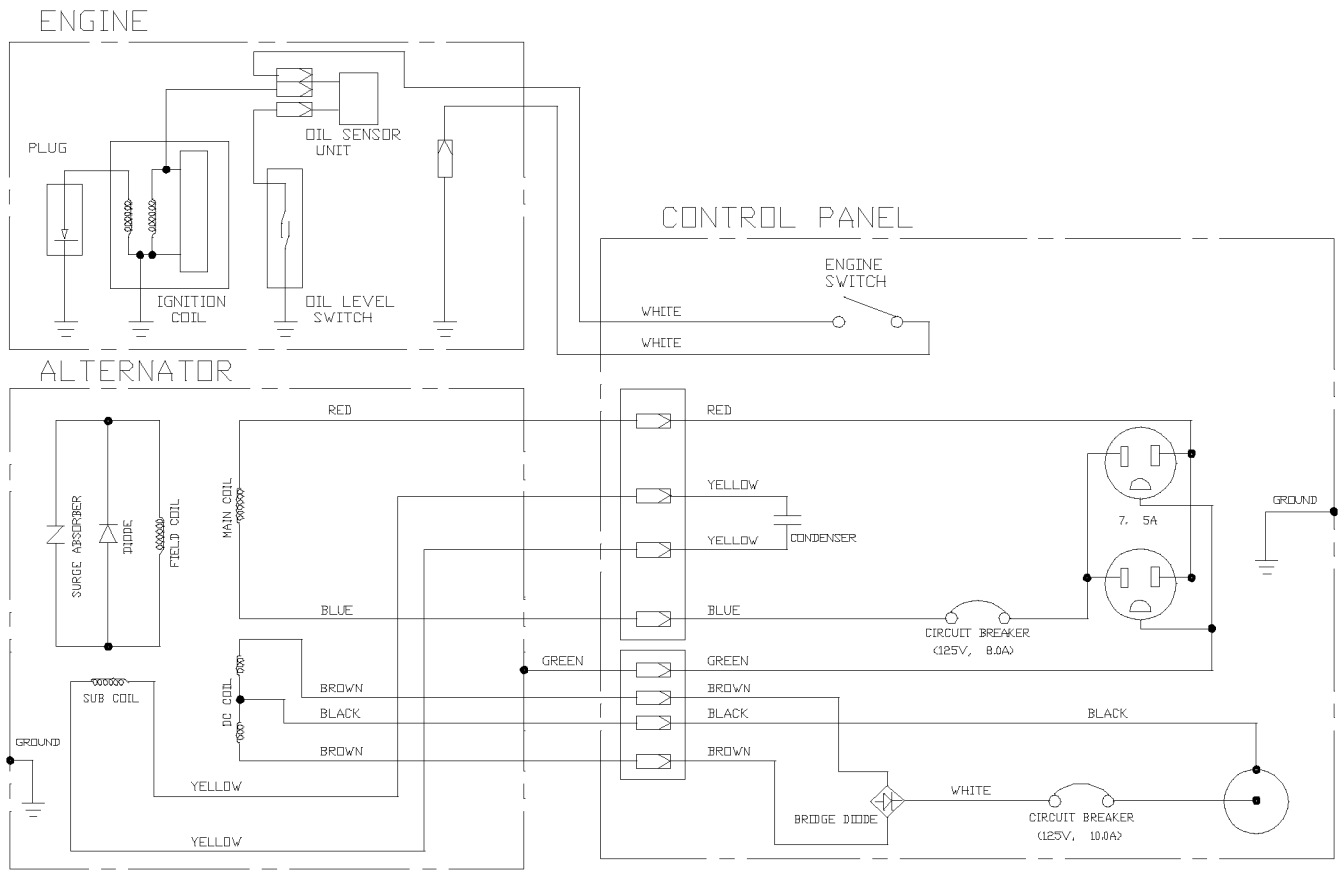
- **Do Not** store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if the can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt. **BE SURE TO EMPTY THE FUEL TANK.**
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.
- Store generator in clean, dry area.

IMPORTANT: Never cover your generator while engine and exhaust area are warm.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Correction
Engine is running, but no AC or DC output is available.	<ol style="list-style-type: none"> 1. One of the circuit breakers is open. 2. Fault in generator. 3. Poor connection or defective cord set. 4. Connected device is bad. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reset circuit breaker. 2. Contact Sears service facility. 3. Check and repair. 4. Connect another device that is in good condition.
Engine runs good at no-load but “bogs down” when loads are connected.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Short circuit in a connected load. 2. Engine speed is too slow. 3. Generator is overloaded. 4. Shorted generator circuit. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disconnect shorted electrical load. 2. Contact Sears service facility. 3. See “Don't Overload the Generator” on page 9. 4. Contact Sears service facility.
Engine will not start; or starts and runs rough.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine switch set to “OFF”. 2. Dirty air cleaner. 3. Out of gasoline. 4. Stale gasoline. 5. Spark plug wire not connected to spark plug. 6. Bad spark plug. 7. Water in gasoline. 8. Overchoked or flooded. 9. Excessively rich fuel mixture. 10. Intake valve stuck open or closed. 11. Engine has lost compression. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set switch to “ON”. 2. Clean or replace air cleaner. 3. Fill fuel tank. 4. Drain gas tank and carburetor; fill with fresh fuel. 5. Connect wire to spark plug. 6. Replace spark plug. 7. Drain gas tank and carburetor; fill with fresh fuel. 8. Wait 5 minutes and re-crank engine. 9. Contact Sears service facility. 10. Contact Sears service facility. 11. Contact Sears service facility.
Engine shuts down when running.	Out of gasoline.	Fill fuel tank.
Engine lacks power.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Load is too high. 2. Dirty air filter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. See “Don't Overload the Generator” on page 9. 2. Replace air filter.
Engine “hunts” or falters.	Carburetor is running too rich or too lean.	Contact Sears service facility.

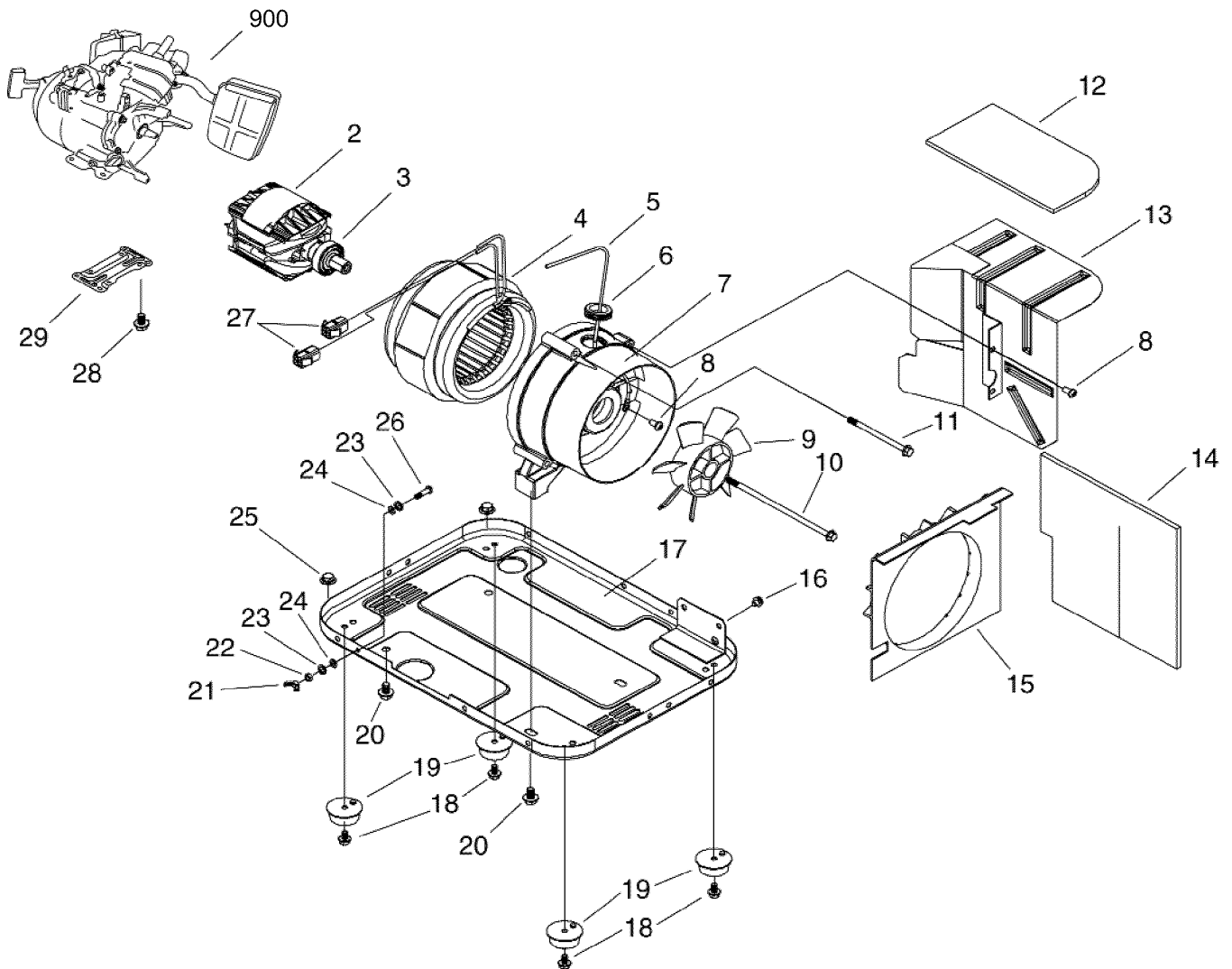
WIRING DIAGRAM



PARTS

CRAFTSMAN 1000 Watt AC Generator 580.329100

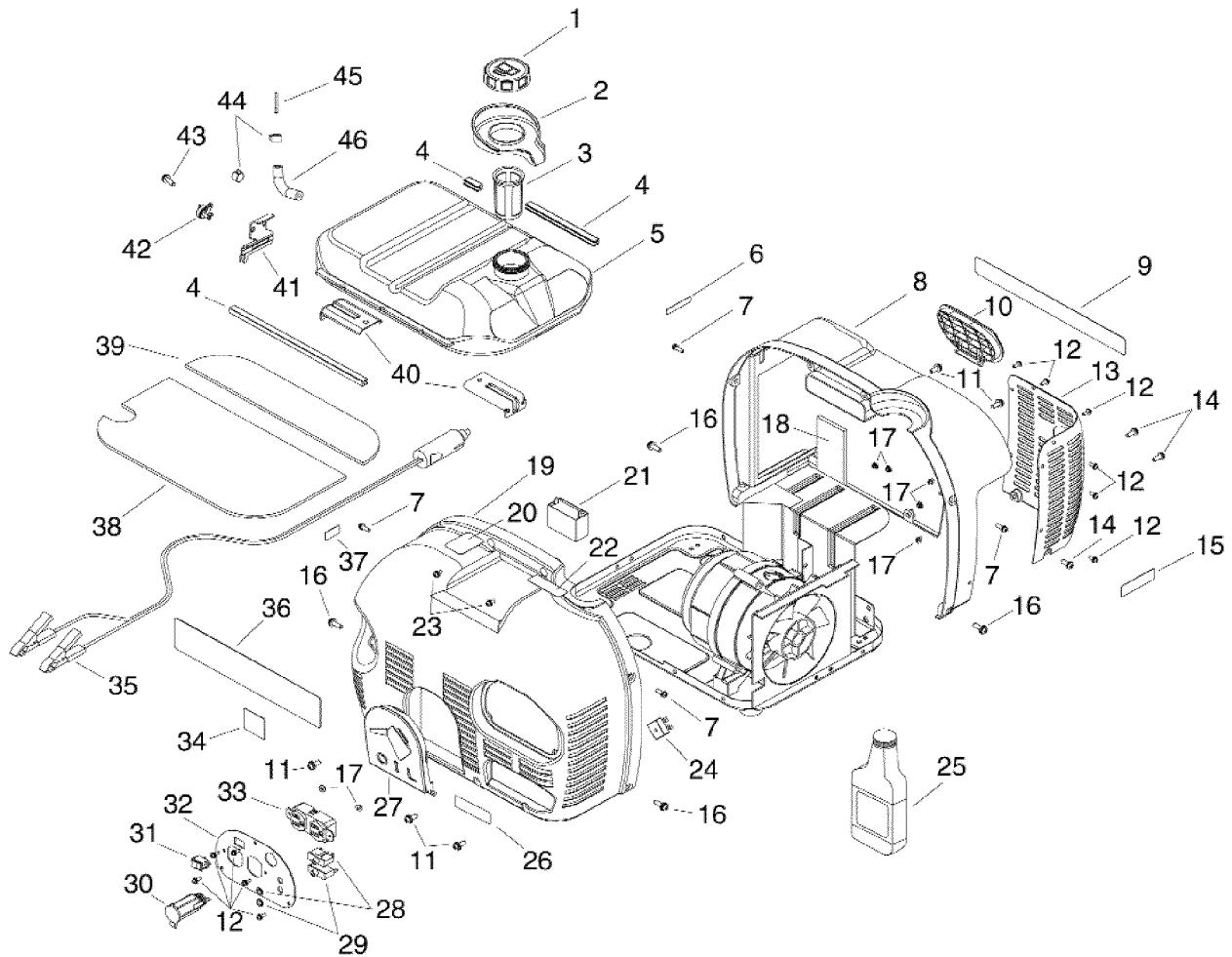
Unit Exploded View & Parts List



Item	Part #	Qty	Description	Item	Part #	Qty	Description
2	187378	1	ROTOR	16	187392	2	PHMS, M6-1.0, W/L/FW
3	187411	1	BRG	17	187383	1	BASE, GEN
4	187379	1	STATOR	18	187390	4	BOLT, FLNG, M6-1.0 X 10
5	187430	1	LEAD, GREEN	19	187385	4	MNT, VIBR
6	187409	1	BUSHING, LEAD WIRE, G790B	20	187427	4	HHCS, FLNG, M8-1.25 X 12
7	187381	1	RBC, 1K	21	187424	1	NUT, WING, M5 X 0.8
8	187399	3	SCREW, SELF TAP, M6-12	22	187423	1	NUT, M5 X 0.8
9	187382	1	FAN, COOLING	23	187419	2	WSHR, LOCK
10	187388	1	BOLT, RTR	24	187420	2	WSHR, FLAT
11	187389	3	BOLT, STATOR	25	187401	2	NUT, M8-1.25, FLANGE
12	187405	1	INSLTN, HEAT SEALED, #1	26	187415	1	PHMS, M5-0.8 X 20
13	187384	1	MFFLR, SEALED	27	187413	2	CNNCTR
14	187407	1	INSLTN, HEAT SEALED, #2	28	187434	4	HHCS, FLNG
15	187403	1	DUCT, AIR	29	187431	1	STND, ENG
				900	NSP	1	ENG, MITSUB, 2.4HP

CRAFTSMAN 1000 Watt AC Generator 580.329100

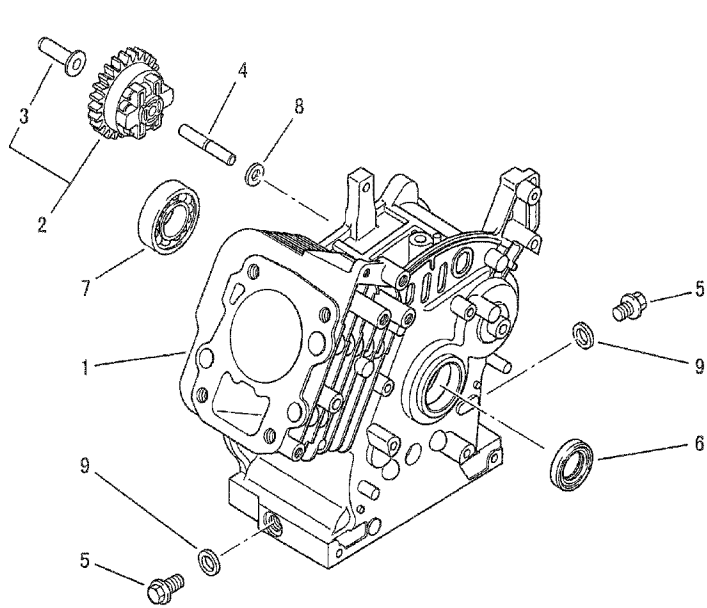
Enclosure Exploded View & Parts List



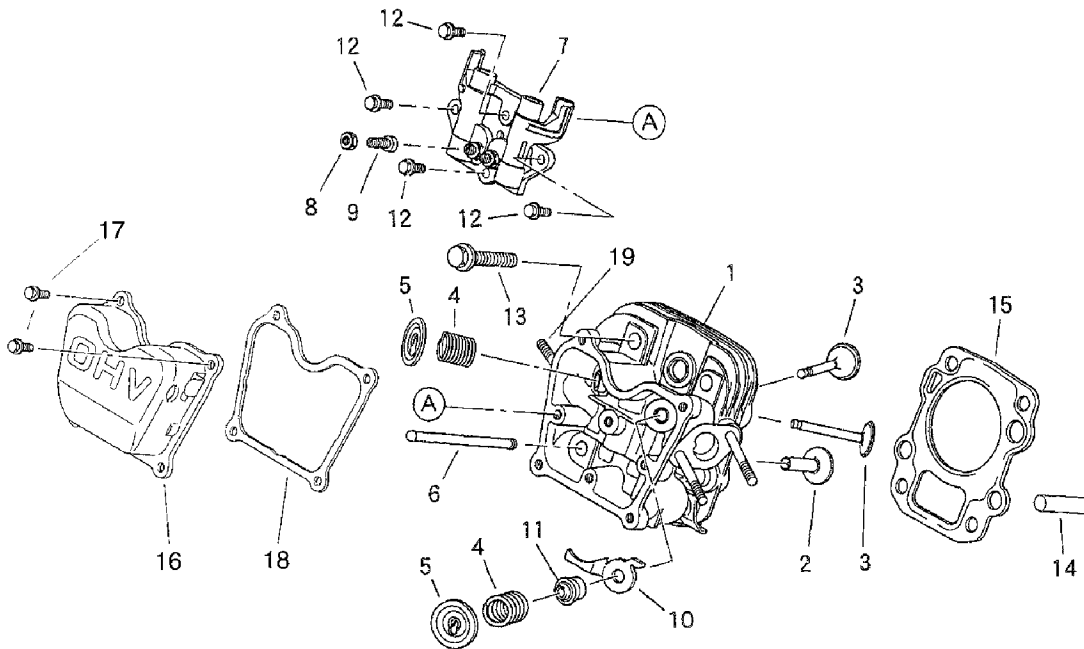
Item	Part #	Qty	Description	Item	Part #	Qty	Description
1	187436	1	CAP, FUEL	24	187462	1	DIODE, BRIDGE
2	187439	1	PACKING, TANK	25	187881	1	BOTTLE, OIL
3	187438	1	FLTR, FUEL	26	187806	1	DECAL, 1-800
4	187769	3	U-PACKING	27	187773	1	COVER, OIL FILL
5	187437	1	TANK, FUEL, 4.5L	28	187460	1	CB, DC
6	187766	1	DECAL, CHOKE	29	187454	1	CB, 8A, 125V
7	187756	4	BOLT, COVER (M5-16)	30	187873	1	OUTLET, ACCESSORY DC
8	187875	1	HSG, GEN, MFFLR	31	187450	1	SWITCH, ENG, ON/OFF
9	187807	1	DECAL, WARNING	32	187812	1	CPNL
10	187772	1	COVER, SPARK PLUG	33	187456	1	RECPTCL, 15A, 125V
11	187757	5	BOLT, COVER (M6-16)	34	187763	1	DECAL, CAUTION OIL
12	187760	11	PHMS, M4-12 W/FW	35	187876	1	CABLE, BATTERY CHARGE
13	187435	1	CVR, MFFLR, GEN	36	187805	1	DECAL, MODEL
14	187775	3	BOLT, MFFLR CVR (M6-16)	37	187764	1	DECAL, FUEL SHUTOFF
15	187768	1	DECAL CAUTION HOT	38	187447	1	INSLTN, HTSHLD, TANK #1
16	187774	4	BOLT, COVER (M6-20)	39	187448	1	INSLTN, HTSHLD, TANK #2
17	187761	8	NUT, M4X0.6 W/FW	40	187442	2	BRKT, TANK, FUEL
18	187463	1	INSLTN, MFFLR	41	187758	1	BRKT, FUEL COCK
19	187874	1	HSG, GEN	42	187443	1	COCK, FUEL
20	NSP	1	DECAL, EMISSIONS	43	187770	1	PHMS, M5-10 W/FW
21	187457	1	CONDENSER, 300V	44	187579	1	CLIP, FUEL HOSE
22	187765	1	DECAL, CAUTION FUEL	45	187440	1	FLTR, FUEL
23	187759	2	BOLT, COVER (M5-10)	46	187578	1	HOSE, FUEL

Engine, 2.4 HP, Mitsubishi, Model GM82 - Exploded Views & Parts Lists

Cylinder Block, Cylinder Head



Item	Part #	Qty	Description
1	187380	1	BLOCK, CYL
2	187386	1	ASSY, GOV, GEAR
3	187387	1	SLIDER, GOV
4	187391	1	SHFT, GOV
5	187393	2	PLUG, DRAIN
6	187394	2	SEAL, OIL
7	187395	1	BRG, BALL
8	187400	1	WSHR, CYLBLOCK
9	187402	2	GSKT, CYLBLOCK

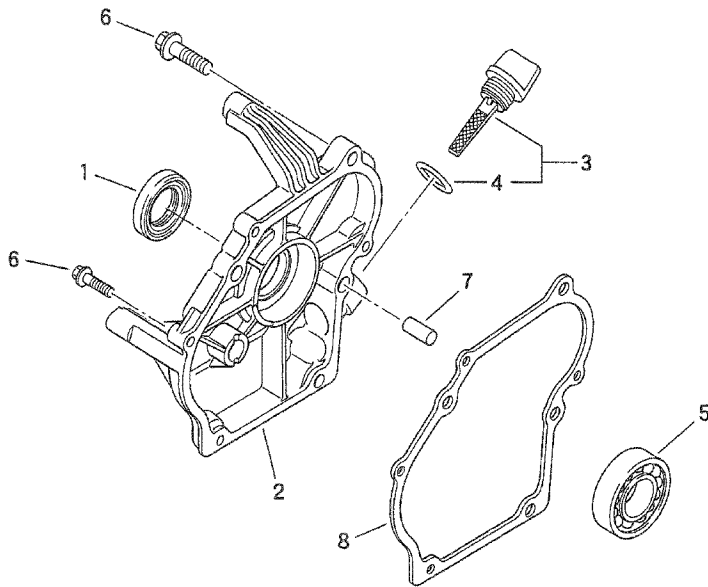


Item	Part #	Qty	Description
1	187404	1	ASSY, CYL HEAD
2	187406	2	TPPT, CYL HEAD
3	187408	2	VLV, EXH
4	187410	2	SPRNG, VLV
5	187412	2	RTNR, VLV SPG
6	187414	2	ROD, PUSH
7	187416	1	ASSY, RCKR, ARM
8	187417	2	NUT, CYL HEAD
9	187418	2	SCRW, ADJST
10	187421	1	PLT, CYL HEAD

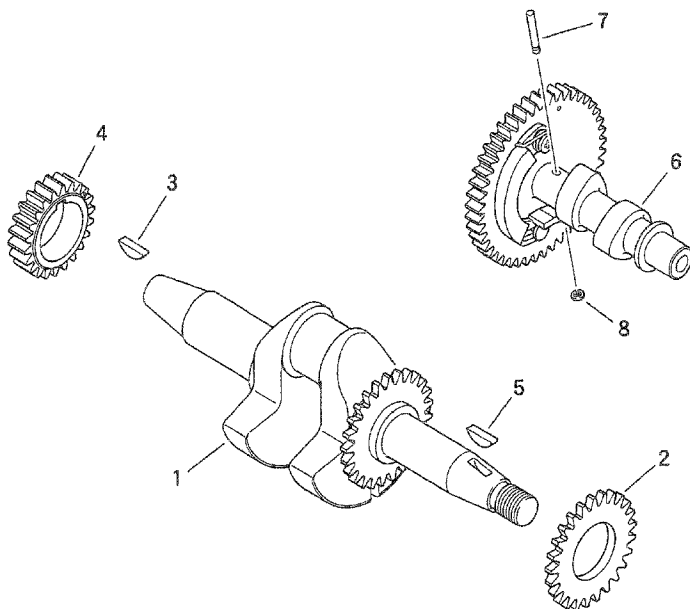
Item	Part #	Qty	Description
11	187422	1	SEAL, VLV STEM
12	187423	4	NUT, M5 X 0.8
13	187426	4	BOLT, FLNG
14	187428	2	PIN, DWL
15	187429	1	GSKT, HEAD
16	187468	1	CVR, VALVE
17	187470	4	BOLT, VALVE CVR
18	187472	1	GSKT, VALVE CVR
19	187569	2	BOLT, STUD

Engine, 2.4 HP, Mitsubishi, Model GM82 - Exploded Views & Parts Lists

Crankcase Cover, Crankshaft/Camshaft



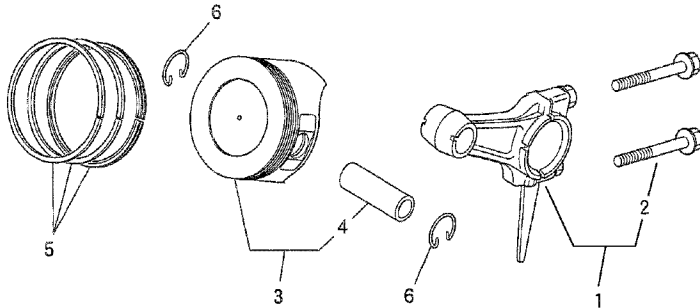
Item	Part #	Qty	Description
1	187394	2	SEAL, OIL
2	187473	1	CVR, CRANKCASE
3	187474	1	DIPSTICK, OIL
4	187475	1	O-RING, DIPSTICK
5	187477	1	BRG, PTO
6	187478	6	BOLT, CRANKCASE CVR
7	187428	2	PIN, DWL
8	187479	1	GSKT, CRANKCASE CVR



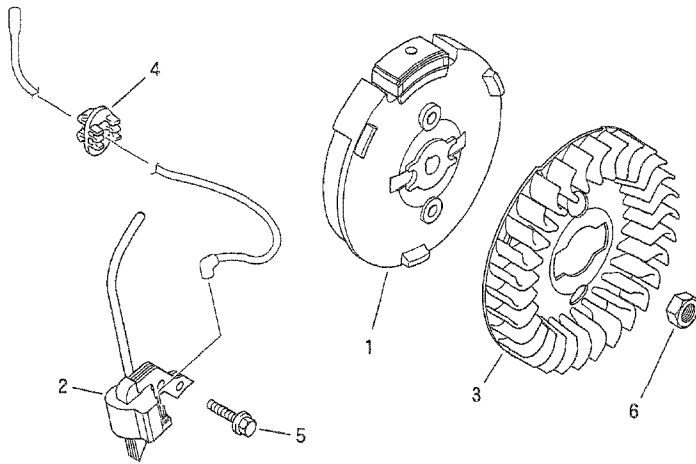
Item	Part #	Qty	Description
1	187481	1	ASSY, CRNKSHFT
2	187484	1	GEAR, CRNKSHFT
3	187486	2	KEY, WOODRFF
4	187487	1	GEAR, CRNKSHFT
6	187488	1	ASSY, CAMSHAFT
7	187489	1	PIN, CMPR REL
8	187490	1	RNG, SNP, CMPRSSN REL

Engine, 2.4 HP, Mitsubishi, Model GM82 - Exploded Views & Parts Lists

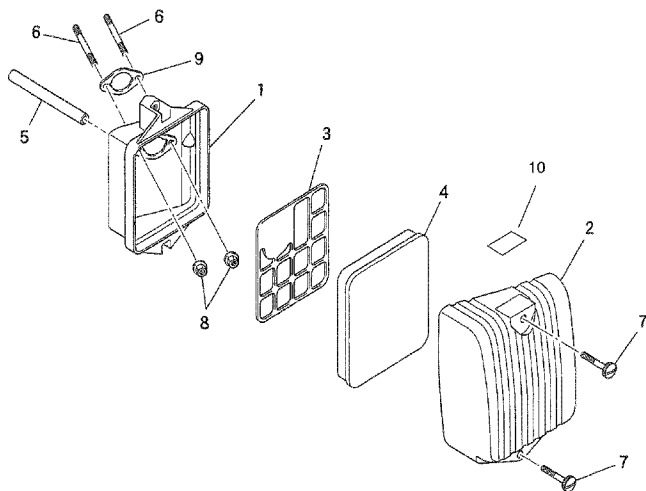
Piston/Rod, Magneto/Flywheel, Air Cleaner



Item	Part #	Qty	Description
1	187526	1	ROD, CNNCTNG, STD
1	187527	1	ROD, CNNCTNG, US.25
1	187528	1	ROD, CNNCTNG, US.50
2	187529	2	BOLT, CNNCTNG ROD
3	187530	1	ASSY, PSTN, STD
3	187531	1	ASSY, PSTN, OS.25
3	187532	1	ASSY, PSTN, OS.50
4	187533	1	PIN, PISTON
5	187534	1	SET, RING, PSTN, STD
5	187535	1	SET, RING, PSTN, OS.25
5	187537	1	SET, RING, PSTN, OS.50
6	187539	2	CLIP, SPRING, PSTN PIN



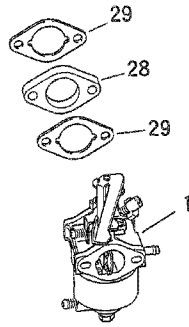
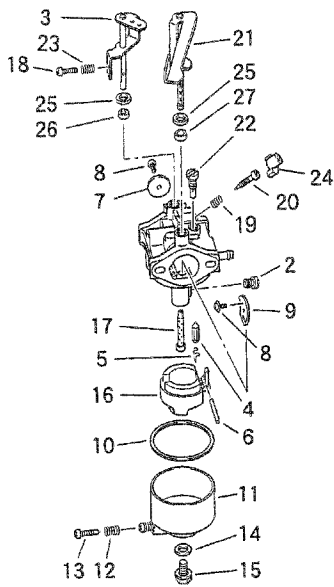
Item	Part #	Qty	Description
1	187540	1	FLYWHL
2	187541	1	COIL, IGNITION
3	187543	1	FAN
4	187544	1	CLIP, MAGNETO
5	187545	2	BOLT, MAGNETO
6	187546	1	NUT



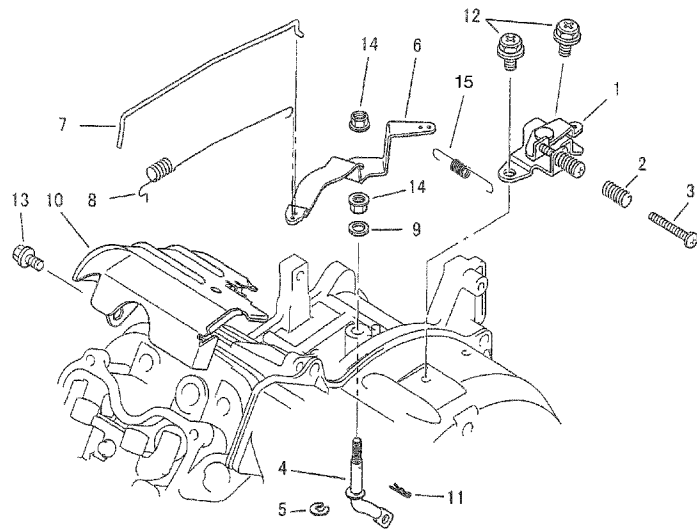
Item	Part #	Qty	Description
1	187492	1	HSNG, AIR CLNR
2	187494	1	CVR, AIR CLNR
3	187496	1	SPRT, AIR CLNR
4	187497	1	ELEMENT, AIR CLNR
5	187498	1	BRTHR, AIR CLNR
6	187500	2	STUD, AIR CLNR
7	187501	2	SCREW, AIR CLNR CVR
8	187503	2	NUT, AIR CLNR CVR
9	187504	1	GSKT, CARB
10	187576	1	DECAL, CHOKE

Engine, 2.4 HP, Mitsubishi, Model GM82 - Exploded Views & Parts Lists

Carburetor, Control/Linkages



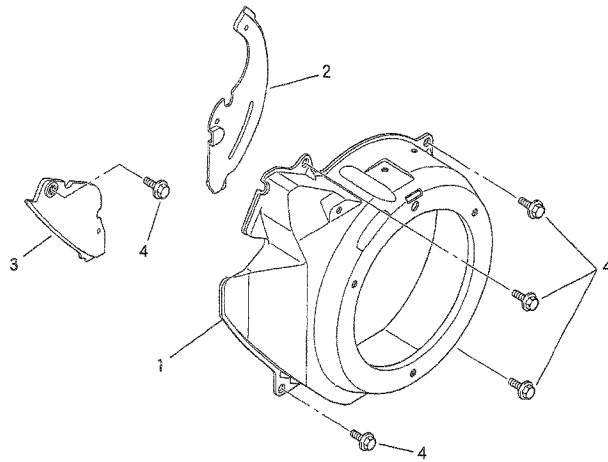
Item	Part #	Qty	Description
1	187469	1	CARB, COMPLETE
2	187471	1	JET, MAIN
3	187476	1	SHFT, THROTTL
4	187480	1	VLV, NEEDLE
5	187482	1	CLIP, CARB
6	187483	1	PIN, CARB
7	187485	1	VLV, THRTTL
8	187491	3	HHCS, CARB
9	187493	1	VLV, CHOKE
10	187495	1	GSKT, CARB
11	187499	1	CHMBR, FLOAT
12	187502	1	SPRING, CARB
13	187509	1	HHCS, CARB
14	187511	1	GSKT, CARB
15	187525	1	BOLT, CARB
16	187536	1	FLOAT, CARB
17	187538	1	NZZL, MAIN, CARB
18	187542	1	HHCS, CARB
19	187502	1	SPRING, CARB
20	187547	1	ADJSTR, CARB
21	187548	1	LEVER, CHOKE
22	187549	1	JET, PILOT
23	187550	1	SPRING, CARB
24	187551	1	CAP, CARB
25	187552	2	PACKING, CARB
26	187553	1	SEAL, CARB
27	187554	1	SEAL, CARB
28	187556	1	INSLTR, CARB
29	187504	2	GSKT, CARB



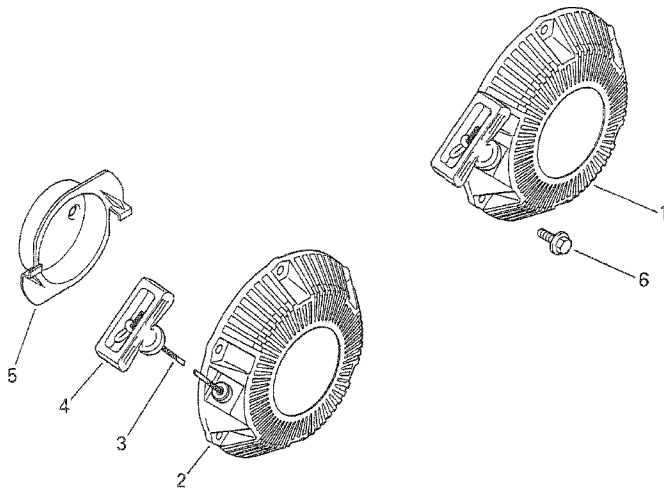
Item	Part #	Qty	Description
1	187505	1	BRKT, SPEED CNTRL
2	187506	1	SPRING, SPEED CNTRL
3	187507	1	SCREW, SPEED CNTRL
4	187508	1	SHFT, GOV
5	187510	1	RING, SNAP, GOV ROD
6	187512	1	LEVER, GOV
7	187513	1	ROD, GOV
8	187514	1	SPRING, GOV LEVER
9	187515	1	WSHR, GOV LEVER
10	187516	1	CVR, TOP
11	187517	1	CLIP, GOV ROD
12	187518	1	BOLT, SPEED CNTRL BKT
13	187519	1	BOLT, TOP CVR
14	187520	2	NUT, GOV LEVER
15	187570	1	SPRING, GOV

Engine, 2.4 HP, Mitsubishi, Model GM82 - Exploded Views & Parts Lists

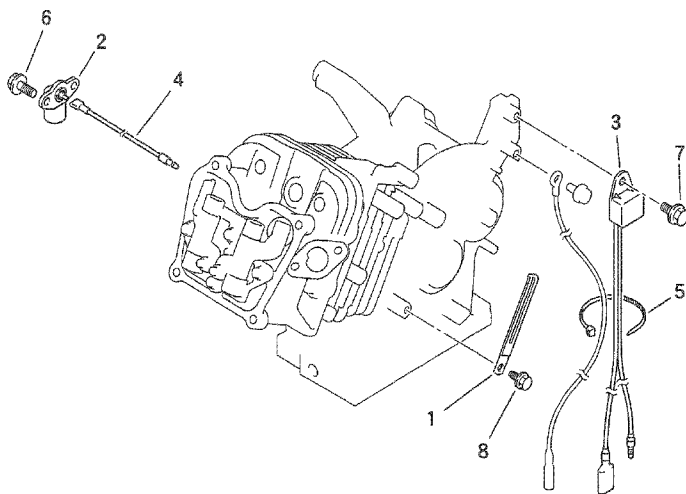
Fan Cover, Recoil Starter, Oil Sensor



Item	Part #	Qty	Description
1	187521	1	CVR, FAN
2	187522	1	CVR, FAN
3	187523	1	CVR, FAN
4	187524	4	BOLT, FAN CVR



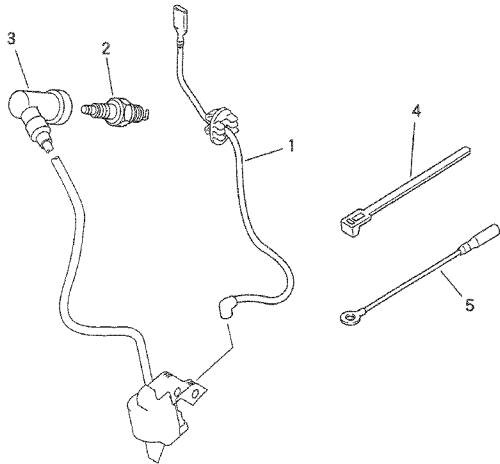
Item	Part #	Qty	Description
1	187557	1	ASSY, RECOIL, STRTR
2	187558	1	STRTR, RECOIL
3	187559	1	ROPE, RECOIL
4	187560	1	HNDL, RECOIL
5	187561	1	PULLEY, STRTR
6	187562	3	BOLT, FLNG



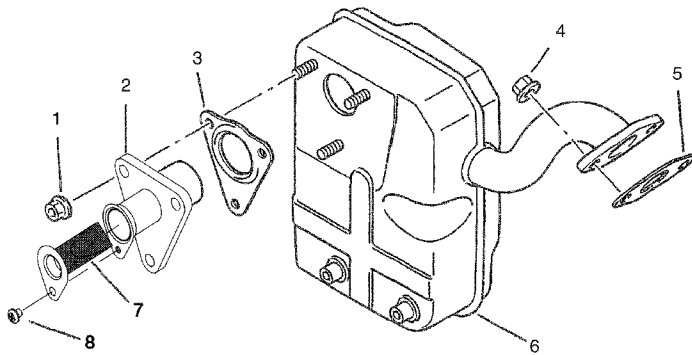
Item	Part #	Qty	Description
1	187563	1	CLAMP, OILSNSR
2	187564	1	SNSR, OIL
3	187565	1	UNIT, OILSNSR
4	187566	1	WIRE, LEAD
5	187567	1	BAND, OILSNSR
6	187470	2	BOLT, VALVE CVR
7	187524	1	BOLT, FAN CVR
8	187568	1	BOLT, FLNG

Engine, 2.4 HP, Mitsubishi, Model GM82 - Exploded Views & Parts Lists

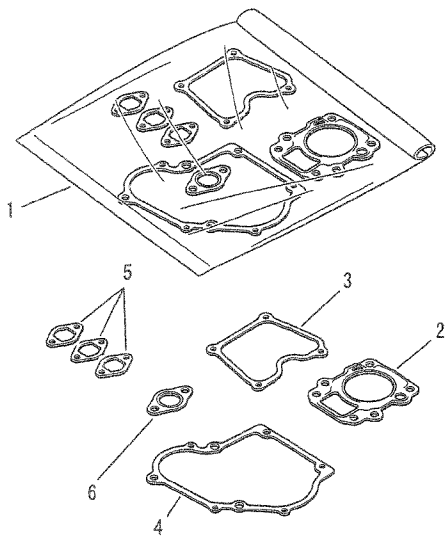
Lead Wires, Muffler, Gasket Set



Item	Part #	Qty	Description
1	187571	1	WIRE, LEAD
2	187572	1	PLUG, SPARK
3	187573	1	CAP, PLUG
4	187574	1	TIEWRAP, LEAD WIRE
5	187575	1	WIRE, LEAD



Item	Part #	Qty	Description
1	187449	3	NUT, FLNG
2	188261	1	PIPE, TAIL
3	187446	1	GSKT, MFFLR
4	187455	2	NUT, CONICAL
5	187451	1	GSKT, MFFLR
6	187444	1	MFFLR
7	188263	1	SCREEN, SPARK
8	188262	1	SCREW



Item	Part #	Qty	Description
1	187461	1	SET, GSKT (Includes items 2-6)
2	187429	1	GSKT, HEAD
3	187472	1	GSKT, VALVE CVR
4	187479	1	GSKT, CRANKCASE CVR
5	187504	3	GSKT, CARB
6	187451	1	GSKT, MFFLR

EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The California Air Resources Board ("CARB") and Sears Roebuck and Co., USA, are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (engine). In California, new engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Sears must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your engine.

Your emission control system includes parts such as the carburetor and the ignition system.

Where a warrantable condition exists, Sears will repair your engine at no cost to you. Expenses covered under under warranty include diagnosis, parts, and labor.

Manufacturer's Warranty Coverage

The model year 2000 and later engines are warranted for two years. If any emission related part on your engine (as listed below) is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

Owner's Warranty Responsibilities

As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in this owners manual. Sears recommends that you retain all

receipts covering maintenance on your engine, but Sears cannot deny warranty solely due for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the engine owner, you should be aware that Sears may deny you warranty coverage if your engine or a part of it has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, unapproved modifications, or the use of parts not made or approved by the original equipment manufacturer.

You are responsible for presenting your engine to a Sears authorized repair center as soon as a problem exists. Warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-473-7247.

Warranty Commencement Date

The warranty period begins on the date the engine is delivered.

Length of Coverage

Sears warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the engine is free from defects in materials and workmanship which cause the failure of a warranted part for a period of two years.

WHAT IS COVERED

Repair or Replacement of Parts

- Repair or replacement of any warranted part will be performed at no charge to the owner at an approved Sears service center.
- If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-473-7247.

Warranty Period

Any warranted part which is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for 2 years. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.

Diagnosis

The owner shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that the warranted part is defective if the diagnostic work is performed at an approved Sears service center.

Consequential Damages

Sears may be liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

What is Not Covered

All failures caused by abuse, neglect, or improper maintenance are not covered.

Add-on or Modified Parts

The use of add-on or modified parts can be grounds for disallowing a warranty claim. Sears is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified parts.

How to File a Claim

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-473-7247.

Where to Get Warranty Service

Warranty services or repairs shall be provided at all Sears authorized service centers.

Maintenance, Replacement and Repair of Emission Related Parts

Any Sears approved replacement part used in the performance of any warranty maintenance or repair on emission related parts will be provided without charge to the owner if the part is under warranty.

Emission Control Warranty Parts List

1. Carburetor Assembly
2. Ignition System
 - a. Spark Plug, covered up to maintenance schedule.
 - b. Ignition Module
3. Crankcase Breather Tube
4. Exhaust Manifold

TABLA DE CONTENIDOS

GARANTIA	26	ALMACENAMIENTO	36-37
REGLAS DE SEGURIDAD	27	REPARACION DE AVERIAS	38
MONTAJE	29	GARANTIA DEL SISTEMA DE CONTROL	
FUNCIONAMIENTO	29-33	DE EMISIONES	39
MANTENIMIENTO	34-36	COMO ORDENAR PARTES	ULTIMA PAGINA
ESPECIFICACIONES	34		

GARANTIA

GARANTIA LIMITADA GENERADORES CRAFTSMAN

SEARS le garantiza al comprador original que el alternador y el motor de su generador portátil estará libre de defectos en materiales y mano de obra en los componentes y por el período de tiempo establecido a continuación a partir de la fecha de compra original. Esta garantía no es transferible.

	CLIENTE*	COMERCIAL*
Alternador	2 años	1 año
Motor	2 años	1 año

*** NOTA: Para propósitos de esta garantía el término "Uso del Cliente" representa el uso doméstico residencial y de emergencia por parte del comprador original, sin incluir aplicaciones donde la unidad sea usada como fuente de potencia principal. El término "Uso Comercial" representa todos los otros usos, incluyendo alquiler, construcción, comercial y para propósitos lucrativos. Una vez el generador haya tenido uso comercial, éste será considerado como un generador para uso comercial para los fines de esta garantía.**

Durante dicho período de garantía, SEARS reparará o reemplazará, a su discreción, cualquier parte que haya sido encontrada defectuosa, en examen previo realizado por SEARS, bajo uso y servicio normal**. Las baterías de arranque y los elementos perecederos como bujías y filtros de aire, que se desgastan con el uso normal, no están garantizados por SEARS. Todos los costos de transporte bajo garantía, incluyendo el envío a la fábrica, de ser necesario, serán responsabilidad del comprador y deberán ser pagados por anticipado. Esta garantía no cubre el mantenimiento y servicio normal y no se aplica a generadores, alternadores, motores o partes que hayan sido sujetos a instalaciones o modificaciones incorrectas o no autorizadas, mal uso, negligencia, accidente, sobrecarga, exceso de velocidad, mantenimiento, reparación o almacenamiento incorrecto que, a juicio de SEARS, afecte negativamente su funcionamiento y confiabilidad.

**** DESGASTE NORMAL: Como con todos los dispositivos mecánicos, los motores necesitan el servicio y reemplazo periódico de las partes para funcionar en buenas condiciones. Esta garantía no cubre reparaciones cuando el uso normal haya sobrepasado la vida útil de una parte o motor.**

NO EXISTEN OTRAS GARANTIAS EXPRESAS. SEARS POR MEDIO DE LA PRESENTE DESCONOCE TODAS LAS GARANTIAS IMPLICITAS, INCLUYENDO, SIN LIMITARSE, A AQUELLAS DE COMERCIALIZACION Y ADAPTACION PARA UN PROPOSITO PARTICULAR AL EXTREMO PERMITIDO POR LA LEY. LA DURACION DE CUALQUIER GARANTIA IMPLICITA QUE NO PUEDA SER DESCONOCIDA, ESTA LIMITADA AL PERIODO DE TIEMPO ESPECIFICADO EN LA GARANTIA EXPRESA. LA RESPONSABILIDAD LEGAL ES EXCLUIDA POR DAÑOS CONSECUENCIALES, INCIDENTALES O ESPECIALES BAJO CUALQUIERA DE LAS GARANTIAS.

Algunos estados no permiten limitaciones en la duración de las garantías implícitas, o la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuenciales, por tanto las limitaciones o exclusiones anteriormente mencionadas podrían no aplicarse a usted. Esta garantía le otorga derechos legales específicos; usted podría tener otros derechos, los cuales cambian de estado a estado.

Para servicio, visite su centro de servicio de garantía autorizado SEARS más cercano. El servicio de garantía puede ser llevado a cabo únicamente por un centro de servicio autorizado SEARS. Esta garantía no se podrá aplicar para servicio en otros centros de servicio. Evidencia de la fecha de compra original deberá ser presentada en el momento de solicitar el servicio de garantía.

SEARS, ROEBUCK AND CO., Department 817WA, Hoffman Estates, IL 60179

REGLAS DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA:



El escape del motor de este producto contiene elementos químicos, los cuales son reconocidos en el Estado de California por producir cáncer, defectos de nacimiento u otros daños de tipo reproductivo.



¡PRECAUCION! Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde **no** pueda entrar en contacto con la bujía para evitar el arranque accidental durante la instalación, transporte, ajuste o reparación de su generador.



¡PELIGRO! Este generador está diseñado para uso en exteriores únicamente. **No** use este generador en el interior de edificaciones o recintos cerrados, incluyendo el compartimiento para generador de un vehículo recreacional (VR). Podrían ocurrir incendios o explosiones. Las modificaciones realizadas por el usuario, incluyendo ventilación del escape y/o ventilación de enfriamiento, **no** eliminarán el peligro. También, permita que exista al menos dos pies de distancia alrededor del generador, incluso cuando esté operando la unidad en exteriores.



¡PRECAUCION! El generador produce un voltaje bastante alto, el cual puede ocasionar descargas eléctricas extremadamente peligrosas. Evite el contacto con terminales, alambres pelados o sin recubrimiento, etc. **Nunca** permita que personas no calificadas operen o proporcionen servicio al generador.

- El Código Eléctrico Nacional exige que el bastidor y las partes externas conductoras de electricidad del generador estén conectadas adecuadamente a una conexión a tierra física. Los códigos eléctricos locales también pueden exigir la conexión a tierra adecuada del generador. Consulte a un electricista local para los requisitos de conexión a tierra.
- Use un interruptor de circuito de falla a tierra en áreas húmedas o de alta conductividad (como en pisos metálicos o estructuras de acero).
- **No** utilice en el generador juegos de cordones eléctricos que estén desgastados, pelados, raídos o dañados de cualquier manera. El uso de un cordón defectuoso puede resultar en descarga eléctrica o daño del equipo y/o la propiedad.
- La gasolina es altamente INFLAMABLE y sus vapores son EXPLOSIVOS. **No** permita que fumen, que existan llamas abiertas, chispas o calor a su alrededor cuando manipule gasolina. Evite regar gasolina sobre un motor caliente. Cumpla con todas las leyes que regulan el almacenamiento y el manejo de gasolina.



BUSQUE ESTE SIMBOLO PARA SEÑALAR PRECAUCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES. ESTO SIGNIFICA “¡ATENCIÓN!!! ¡ESTE ALERTA!!! SU SEGURIDAD ESTA EN PELIGRO.”

- **No** llene el tanque de combustible excesivamente. Siempre permita que exista espacio para la expansión del combustible. Si el tanque está demasiado lleno, el combustible podría rebosarse y caer sobre el motor caliente y ocasionar un INCENDIO o una EXPLOSION.
- **Nunca** almacene el generador con combustible en el tanque, donde los vapores de la gasolina puedan entrar en contacto con llamas abiertas, chispas o luces de piloto (como en hornos, calentadores de agua o secadoras de ropa). Podrían ocurrir INCENDIOS o EXPLOSIONES.
- Los gases de escape del generador contienen gas de monóxido de carbono MORTAL. Este gas peligroso, si se inhala en concentraciones suficientes, puede ocasionar la pérdida de la consciencia o incluso la muerte. Únicamente opere este equipo al aire libre donde exista ventilación adecuada.
- El motor-generador requiere de un flujo adecuado de aire de enfriamiento para que funcione continua y correctamente. **Nunca** opere esta unidad dentro de un salón o recinto cerrado donde el flujo libre de aire de enfriamiento, hacia el interior y la parte externa de la unidad, pueda ser obstruido. Sin suficiente flujo de aire de enfriamiento, la unidad se recalienta rápidamente, dañando el generador o la propiedad alrededor.
- Deje por lo menos 2 pies de distancia alrededor del generador, incluso cuando la unidad esté funcionando en exteriores, de otra forma podría dañar la unidad.
- **Nunca** arranque o detenga el motor-generador cuando tenga cargas eléctricas conectadas a los tomacorrientes y los dispositivos conectados estén ENCENDIDOS. Arranque el motor y permita que se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas. Desconecte todas las cargas eléctricas antes de apagar el generador.
- **Nunca opere el generador:** en la lluvia; en espacios encerrados; si la velocidad del motor varía; si se recalientan los dispositivos eléctricos conectados; si se pierde la salida eléctrica; si se presentan chispas en el motor o generador; si se observan llamas o humo cuando la unidad está funcionando; si la unidad vibra demasiado.

NOTA: En el estado de California es obligatorio, según ley, el uso de apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en tierras federales.

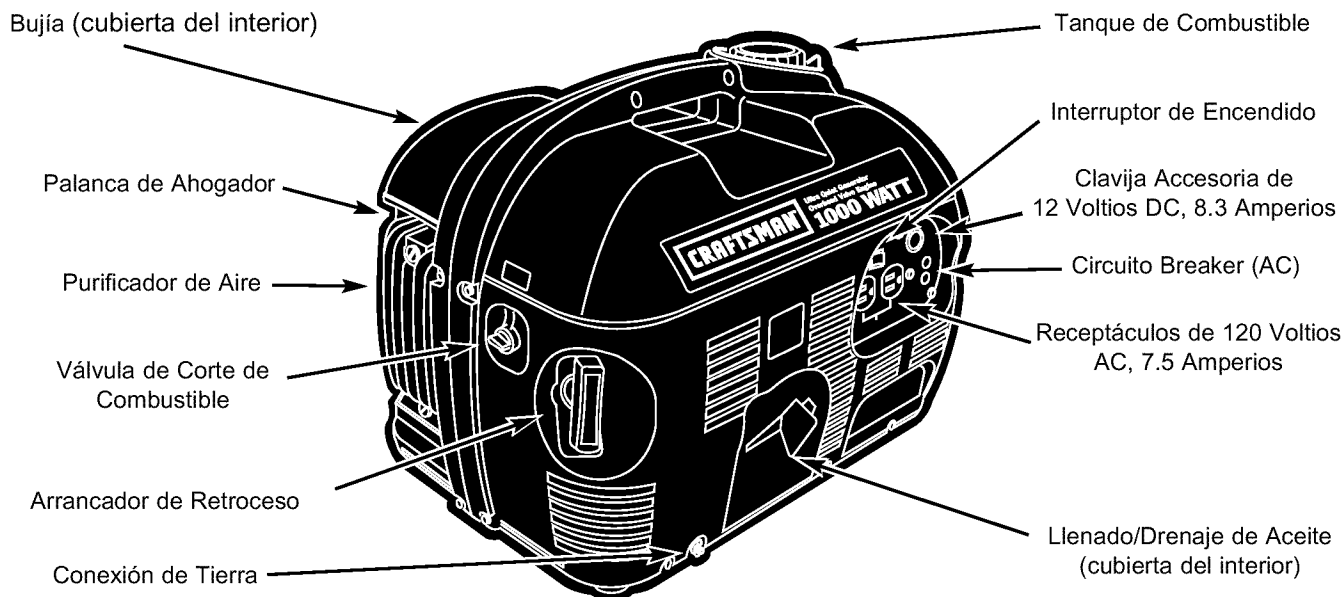
NOTA: El motor de su generador está equipado con un silenciador apagachispas, el apagachispas deberá ser mantenido en buenas condiciones de funcionamiento por parte del propietario/operador.

Usted puede ordenar apagachispas adicionales a través de su Centro de Servicio Sears.

CONOZCA SU GENERADOR

Lea este manual del propietario y las reglas de seguridad antes de operar su generador.

Compare las ilustraciones con su generador para familiarizarse con la ubicación de los diferentes controles y ajustes. Conserve este manual para referencias futuras.



Arrancador de Retroceso — Usado para encender el motor.

Bujía — Acceso al enchufe de la bujía.

Circuito Breaker (AC) — Se proporcionan receptáculos con un circuito breaker de re-encendido a presión para proteger el generador en contra de sobrecarga eléctrica.

Clavija Accesorio de 12 Voltios DC, 8.3 Amperios — Puede utilizarse para proporcionar energía a dispositivos eléctricos o para recargar baterías de 12 Volts DC.

Conexión de Tierra — Utilice esta conexión para conectar a tierra de forma correcta el generador. Vea la sección "Conexión a Tierra el Generador" en la página 30.

Interruptor de Encendido (APAGADO/ENCENDIDO) — Utilizado para detener un motor en funcionamiento.

Llenado/Drenaje de Aceite — Acceso a la varilla de relleno de aceite y a la tapa de drenaje de aceite.

Palanca de Ahogador — Utilizada para proporcionar de manera manual la mezcla de arranque adecuada cuando el motor se encuentra frío.

Purificador de Aire — Utiliza un elemento de espuma para limitar la cantidad de mugre y polvo que entra en el motor.

Receptáculos de 120 Voltios AC, 7.5 Amperios — Pueden ser utilizados para proporcionar energía eléctrica para la operación de cargas eléctricas de alumbrado, de aparatos y de herramientas de 120 Voltios AC, de una fase, a 60 Herzios.

Tanque de Combustible — Tiene una capacidad de 1.2 galones (4.5 litros) de combustible.

Válvula de Corte de Combustible — Use esta válvula para iniciar o detener el suministro de combustible.

MONTAJE

PARA SACAR EL GENERADOR DEL EMPAQUE

- Quite todas las grapas a lo largo de la parte superior central, dóblelas hacia fuera y después quite todo el material de empaque.
- Saque el generador y el contenido del empaque de envío.

CONTENIDO DEL EMPAQUE

Verifique el contenido contra la lista de artículos detallados a continuación:

- Unidad principal
- Botella de aceite
- Manual del propietario
- Cable para recargar la batería

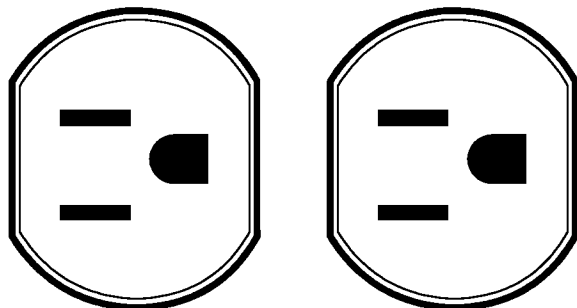
Si cualquiera de las partes no están presente o se encuentran dañadas, llame a la línea de ayuda del generador al **1-800-222-3136**.

FUNCIONAMIENTO

ENCHUFES DE CONEXIÓN

Receptáculo de 120 Voltios AC

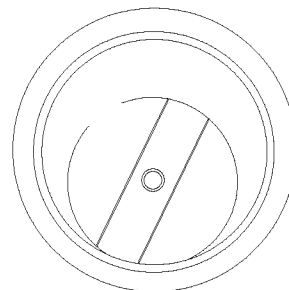
Cada enchufe está protegido contra una sobrecarga por un circuito breaker de re-encendido a presión de 7.5 Amperios. Utilice cada receptáculo para operar cargas eléctricas de 120 Voltios, de una fase, 60 Herzios, que requieran hasta 1,000 watts (1.0kW) de energía.



¡PRECAUCIÓN! Aunque cada receptáculo está preparado para soportar 120 Voltios a 15 Amperios (1,440 watts o 1.44 kW), el generador está listo para aguantar un total de 1,000 watts. Las cargas de energía que excedan la capacidad de wataje del generador, pueden dañarlo o provocar heridas graves a las personas alrededor. El total de cargas proporcionadas por estos receptáculos no deberían exceder los 7.5 Amperios.

Clavija Accesorio de 12 Voltios DC, 8.3 Amperios

Este receptáculo le permite recargar una batería de 12 Voltios automotriz o de almacenamiento estilo suministro eléctrico, con el cable de batería que se proporciona. Las bombas de aire estilo campamento, linternas, ventiladores u otros dispositivos de 12 Voltios que posean un enchufe estilo encendedor de cigarrillos, también pueden ser cargadas por este enchufe.



Este receptáculo no puede recargar las baterías de 6 Voltios y no puede ser utilizado tampoco para arrancar un motor que tenga la batería descargada. Consulte la sección "Cargando una Batería" (página 32) antes de intentar recargar cualquier batería.

CABLES DE EXTENSIÓN

Utilice únicamente cables de extensión de alta calidad, aislados de forma apropiada, con los receptáculos eléctricos de 120 Voltios del generador. Verifique las capacidades de todos los cables de extensión antes de utilizarlos. Tales cables deben tener la capacidad de soportar cargas de 125 Voltios AC a 15 Amperios (o superiores) para la mayoría de aparatos eléctricos. Algunos dispositivos, sin embargo, quizás no requieran este tipo de cable de extensión. Verifique los manuales del propietario de dichos aparatos para conocer sus recomendaciones al respecto.

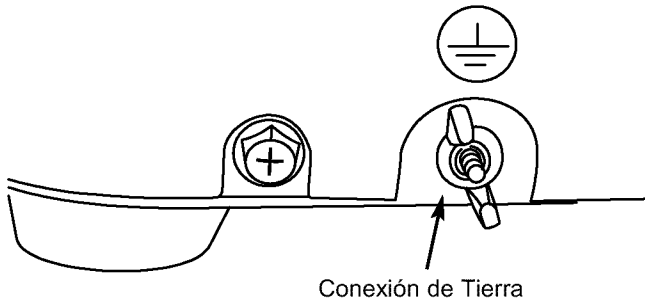
Conserve los cables de extensión tan cortos como sea posible, preferiblemente a una longitud menor de 15 pies, para prevenir una baja del voltaje y un posible sobrecalentamiento de alambres.

CÓMO UTILIZAR SU GENERADOR

Si tiene cualquier problema al operar su generador después de leer el manual, por favor llame a la línea de ayuda del generador al **1-800-222-3136**.

Conexión a Tierra del Generador

El Código Eléctrico Nacional exige que el bastidor y las partes externas conductoras de electricidad del generador se encuentren conectadas adecuadamente a una tierra física aprobada. Los códigos eléctricos locales también podrían exigir la conexión a tierra de la unidad. Para tal propósito, se ha suministrado una tuerca mariposa para conexión a tierra en la base del armazón.



Por lo general, la conexión de un alambre de cobre trenzado No. 12 AWG (American Wire Gauge) a la aleta y a una barra de conexión a tierra de cobre o bronce (electrodo) proporciona una protección adecuada contra las descargas eléctricas. Sin embargo, los códigos locales pueden variar substancialmente. Consulte con un electricista local para conocer los requisitos de conexión a tierra de su área.

La conexión a tierra adecuada del generador ayudará a evitar las descargas eléctricas en el caso de que exista una condición de falla a tierra en el generador o en los dispositivos eléctricos conectados. La conexión a tierra adecuada también ayuda a disipar la electricidad estática, la cual se acumula frecuentemente en dispositivos no conectados a tierra.

ANTES DE DARLE ARRANQUE AL GENERADOR

Para operar el motor, deberá llevar colocar gasolina y aceite de motor en el generador:

Añadir Aceite de Motor

NOTA: Cuando agregue aceite al compartimiento del motor en el futuro, utilice únicamente aceite detergente de alta calidad reconocido con la clasificación API de servicio SF, SG/CC, CD. Seleccione el grado de viscosidad del aceite de acuerdo a la temperatura de operación estimada:

frío ← 32°F → caliente

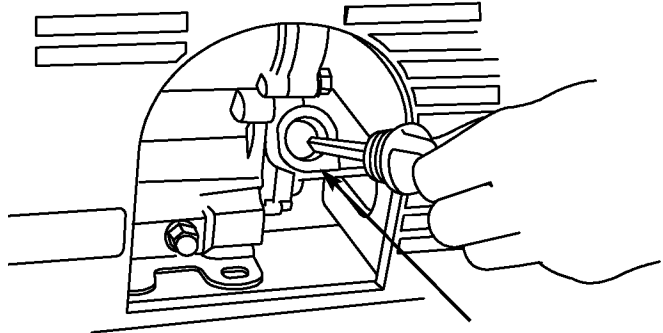
SAE 10W30

SAE 30

SAE 10W-30 es el recomendado para uso general bajo todas las temperaturas. Este aceite de multi-viscosidad mejorará el arranque en climas fríos, pero provocará un incremento en el consumo de aceite. Verifique el nivel de aceite del motor con mayor frecuencia para evitar posibles daños ocasionados por el funcionamiento del motor con aceite insuficiente.

Para Añadir Aceite al Motor:

- Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
- Quite la cubierta de relleno de aceite.
- Remueva la tapa del rellenador de aceite y limpie la varilla.



- Si el nivel de aceite no se encuentra en el punto de desbordamiento del cuello del rellenador de aceite, llene lentamente el motor con el aceite recomendado.
- Reinstale la tapa del rellenador de aceite y sujételo de forma segura.
- Reemplace la cubierta de relleno de aceite.
- Verifique el nivel de aceite del motor antes de arrancarlo en cada ocasión de ahora en adelante.

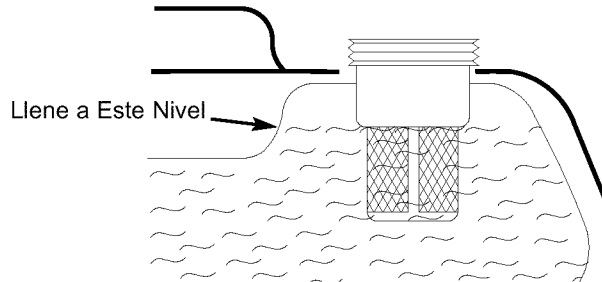
Añadir Gasolina

¡ADVERTENCIA! Nunca llene el tanque de combustible en interiores. Nunca llene tampoco el tanque de combustible mientras el motor se encuentre funcionando o cuando esté caliente. No encienda un cigarrillo ni fume cuando esté llenando el tanque de combustible.

¡PRECAUCIÓN! No sobrellene el tanque de combustible. Siempre deje espacio para la expansión.

- Use gasolina SIN PLOMO limpia y fresca con una tasa de bombeo de 86 o superior. No utilice gasolina premium o con plomo. No mezcle el aceite con la gasolina.
- Limpie el área alrededor de la tapa de llenado de combustible, quite la tapa.
- Verifique el nivel de combustible.

- Si el nivel de combustible es bajo, añada lentamente la gasolina recomendada al tanque de combustible, hasta el borde del filtro de combustible. Tenga cuidado de no sobrellenarlo (no debe haber combustible en el cuello del rellenador).



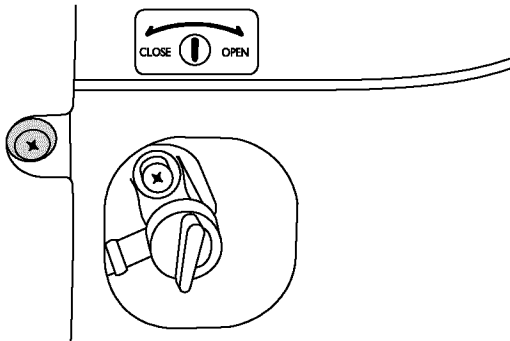
NOTA: Ocasionalmente limpie el filtro de combustible de cualquier mugre, óxido u otra materia en forma de partículas.

- Instale la tapa del combustible y limpie cualquier gasolina derramada.

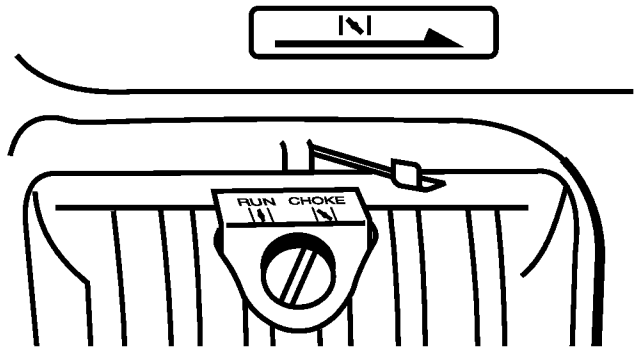
De manera ocasional usted podrá escuchar un ligero “golpe de bujía” o “silbido” (ruido de golpeteo metálico) mientras opera bajo cargas pesadas. No es motivo para preocuparse. Si ocurre un golpe de bujía o se oye un silbido a una velocidad estable del motor bajo carga normal, cambie la marca de la gasolina u obtenga un combustible de mayor octanaje. Si persiste el silbido o el golpe de bujía, consulte a su centro de reparaciones Sears.

Para Arrancar el Motor

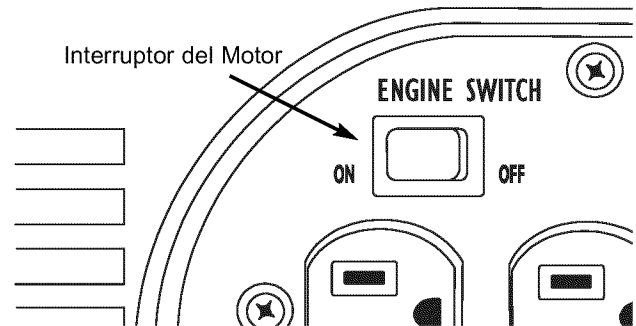
- Desconecte todas las cargas eléctricas de los receptáculos del generador antes de encender el motor. **Nunca** inicie o detenga el motor cuando haya dispositivos eléctricos conectados a los receptáculos y que estén encendidos.
- Asegúrese de que el cable de la bujía se encuentre conectado a la bujía.
- Gire la válvula de combustible a la posición “OPEN” (“ABIERTO”) (completamente en la dirección de las manecillas del reloj).



- Deslice el nivel del ahogador a la posición “Choke” (por completo hacia la derecha).



- Coloque el interruptor del motor en la posición “ON” (ENCENDIDO).



- Sujete la manija y jale lentamente la cuerda hasta que sienta algo de resistencia; entonces jale la cuerda hacia fuera con un jalón completo de su brazo. Permita que la cuerda regrese lentamente. **No** deje que la cuerda “chicotée de regreso” en contra de la unidad.
- Deslice el nivel del ahogador a la posición “Run” mientras el motor se calienta.

NOTA: Bajo condiciones sin carga, la velocidad del motor puede variar ligeramente más rápido o más lento hasta que la temperatura del motor se establece.

¡PRECAUCIÓN! ¡Peligro al respirar! **Nunca** haga funcionar el motor en áreas con ventilación deficiente. El escape contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y mortal.

Conexion de Cargas Electricas

- Deje que el motor se estabilice y se caliente por unos minutos después del arranque.
- **No conecte** cargas de 240 Voltios a los tomacorrientes de 120 Voltios.
- **No conecte** cargas trifásicas a los tomacorrientes.
- **No conecte** cargas de 50 Hertzios al generador.
- Enchufe y encienda las cargas eléctricas AC de 120 Voltios, monofásicas de 60 Hertzios deseadas.
- **NO SOBRECARGUE EL GENERADOR.** Sume los vatios asignados (o amperios) de todas las cargas que se van a conectar al mismo tiempo. Este total no debe ser mayor que la capacidad del vatiage/amperaje nominal del generador. Vea “No Sobrecargue el Generador” en la página 33.

Detener el Motor

- Desconecte todas las cargas eléctricas de la unidad. **Nunca** arranque o detenga el motor con dispositivos eléctricos conectados a él y encendidos.
- Permita que el motor funcione sin carga durante dos minutos para estabilizar las temperaturas internas de la unidad.
- Mueva el interruptor del motor a la posición “OFF” (apagado).
- Gire la válvula a la posición “CLOSE” (“CERRADA”) (totalmente en contra del sentido de las manecillas del reloj).

NOTA: En una emergencia, detenga el motor moviendo el interruptor del motor a la posición “OFF”.

Procedimiento de Carga de la Batería



¡ADVERTENCIA! Las baterías de acumuladores producen gas explosivo cuando son cargadas, el cual permanece alrededor de la batería por un período de tiempo prolongado después de haber sido cargada. La chispa más pequeña podría encender el combustible y causar una explosión que puede destruir la batería, causar ceguera y otras lesiones serias.

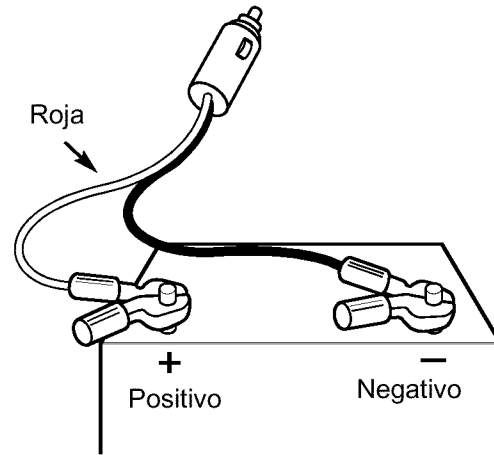


¡ADVERTENCIA! No permita que se fume, llamas abiertas, chispas o cualquier otra fuente de calor alrededor de la batería. **No** utilice un encendedor o cualquier clase de llama para revisar los niveles del líquido de la batería. Use anteojos de protección, delantal de caucho y guantes de caucho cuando trabaje alrededor de la batería. El líquido electrolítico de la batería es una solución de ácido sulfúrico cáustico, la cual puede causar quemaduras severas. **No** permita que el líquido entre en contacto con los ojos, piel, ropa, etc. Si ocurren derrames, limpie inmediatamente el área con agua limpia.

Su generador tiene la capacidad de recargar baterías descargadas de acumuladores tipo servicio o automotriz de 12 Voltios. **No** utilice la unidad para cargar baterías de 6 Voltios. **No** use la unidad para mover motores que tengan la batería descargada.

Para recargar baterías de 12 Voltios, lleve a cabo los siguientes procedimientos:

- Limpie los terminales de la batería si es necesario.
- Revise el nivel del líquido en todas las celdas de la batería. Si es necesario, añada agua destilada **UNICAMENTE** hasta cubrir los separadores de las celdas de la batería. **No** use agua de grifo.
- Si la batería está equipada con tapas de desfogue, asegúrese de que están instaladas y apretadas.
- Conecte el enchufe conector del cable de carga de la batería al tomacorrientes del panel.
- Conecte el sujetador del cable de carga de la batería que tiene la manija **roja** al terminal o borne de la batería marcado con el signo **POSITIVO, POS** o (+).



- Conecte el sujetador del cable de carga de la batería que tiene la manija **negra** al terminal o borne de la batería marcado con el signo **NEGATIVO, NEG** o (-).
- Arranque el motor. Deje que el motor funcione mientras la batería se recarga.
- Cuando la batería haya cargado, apague el motor (vea “Parado del Motor” a continuación).

NOTA: Use un hidrómetro para automóviles para probar el estado de carga y condición de la batería. Siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante del hidrómetro. Por lo general, se considera que una batería está en un estado de carga del 100% cuando la gravedad específica de su líquido (medida por el hidrómetro) es de 1.260 o más.

NO SOBRECARGUE EL GENERADOR

Sobrecargar el generador más allá de su capacidad de vatiaje puede ocasionar daños al mismo y a los dispositivos eléctricos conectados. Siga las siguientes instrucciones para evitar sobrecargar la unidad:

- Sume el vatiaje total de todos los dispositivos eléctricos que van a ser conectados al mismo tiempo. Este total No debe ser mayor que la capacidad de vatiaje del generador.
- El vatiaje nominal de las luces puede ser tomado de los bombillos. El vatiaje nominal de herramientas, aparatos especiales y motores se puede encontrar, por lo general, en la calcomanía o placa de datos del dispositivo.
- Si el aparato especial, herramienta o motor no suministra el vatiaje, multiplique los voltios por la clasificación de

amperaje para determinar los vatios (voltios x amperios = vatios).

- Algunos motores eléctricos, como los de inducción, requieren aproximadamente tres veces más vatios de poder para su arranque que para su funcionamiento. Esta onda irruptiva de poder dura tan solo unos segundos durante el arranque de dichos motores. Asegúrese de tener en cuenta este alto vatiaje de arranque cuando seleccione los dispositivos eléctricos que va a conectar a su generador. Primero, calcule la cantidad de vatios necesarios para dar arranque al motor más grande. Súmele a ese número los vatios de funcionamiento de todas las otras cargas conectadas.

La Guía de Referencia de Wattaje proporcionada líneas abajo podrá ayudarlo a determinar la carga apropiada del generador. Es importante observar que la mayoría de estos dispositivos requieren más energía de la que el generador puede proporcionar.

GUIA DE REFERENCIA DE VATIAJE

Uso Recreativo/Doméstico

Herramienta/Artefacto	Watts
Radio AM/FM con reloj	50
Bombillo de luz	100
Ventilador	200
Televisor de color, 20"	400
*Congeladora	500
Computadora personal y monitor de 15"	800
*Ventilador de horno de 1/3 hp	800
Horno de microondas	800
*Refrigeradora de 18 pies cúbicos	800
Bomba de sumidero	1000
Sartén eléctrica	1250
*Bomba de agua de pozo de 1/2 hp.	1400
*Acondicionador de aire tipo ventana, 12.000 Btu	1400
Calefactor de ambiente	1800
Calentador eléctrico de agua	4000

Uso de Profesionales/Contratistas

Herramienta/Artefacto	Watts
*Pulverizador no neumático de 1/3 hp	600
Taladro de percusión de 3/8"	600
Sawzall® de velocidad variable	960
Taladro eléctrico de 1/2"	1000
Lámpara de trabajo de cuarzo-halógeno	1000
Lijadora de correa	1200
Sierra circular de 7.1/4"	1500
Sierra a tornillo sin fin de 7.1/4"	1600
*Compresor de aire de 1.1/2 hp.	1800
*Sierra eléctrica tipo inglete de 10"	1800
Amoladora de banco de 6"	1800
*Cepilladora de mesa de 6"	1800
*Sierra de brazo radial/de mesa de 10"	2000
Soldadora de alambre	2400

*para el arranque de este dispositivo, tome en cuenta tres veces los watts listados

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Siga los intervalos horarios o de calendario, lo que ocurra primero. Se requiere de servicio con mayor frecuencia cuando opere la unidad en las condiciones adversas descritas a continuación.

Ítem	Operación	En cada uso	Primer Mes o 25 horas	Cada 3 meses o 50 horas	Cada 6 meses o 100 horas
Aceite del motor	Verificar nivel	X			
	Cambiar		X	X	
Filtro de aire	Verificar	X			
	Limpiar			X (1)	
Bujía	Verificar – Limpiar			X	
Tamiz Protector Contra Chispas	Verificar – Limpiar			X (2,3)	
Válvula (espacio)	Verificar – Ajustar				X (3)
Filtro del tanque de combustible	Limpiar				X (3)
Tubería del combustible	Verificar (Reemplazar si es necesario)	Cada 3 años (3)			

- 1 Limpie más seguido bajo condiciones de mugre o de polvo. Reemplace las partes del filtro si están muy sucias.
- 2 Verifique cada 10 horas o 3 meses.
- 3 Estos artículos deberán ser sujetos de servicio por un distribuidor autorizado, a menos que el propietario tenga las herramientas adecuadas y sea un mecánico hábil y capaz.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Especificaciones del Generador

Wattaje de Funcionamiento 900 Watts (0.9 kW)
 Wattaje de Variación 1,000 Watts (1.0kW)
 Voltaje 120 Voltios AC
 Corriente Máxima
 a 120 Voltios AC 7.5 Amperios
 a 120 Voltios DC 8.3 Amperios
 Rango de Frecuencia 60 Hz a 3600 rpm
 Fase Una Fase

Especificaciones del Motor

Modelo Mitsubishi GM82
 Caballaje 2.4 a 4000 rpm
 Desplazamiento 80cc
 Tipo de Bujía: NGK BP6HS o equivalente
 Calibrar a: 0.030 pulgadas (0.75mm)
 Capacidad de Gasolina 1.2 galones US (4.51)

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía del generador no cubre aquellas partes que hayan sido sujetas al abuso o a la negligencia del operario. Para recibir la cobertura completa de la garantía, el operario deberá mantener al generador conforme se describe en el presente manual. Será necesario realizar algunos ajustes de manera periódica para mantener de forma apropiada a su generador.

Todos los ajustes en esta sección deberán hacerse por lo menos una vez cada temporada. Cumpla con los requisitos en el cuadro "Programa de Mantenimiento" mostrado líneas arriba.

NOTA: Una vez al año deberá limpiar o reemplazar la bujía y reemplazar el filtro de aire. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio garantizan una mezcla de combustible-aire adecuada y ayuda a que su motor funcione mejor y tenga una vida útil más prolongada.

MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

El mantenimiento del generador consiste en conservar la unidad limpia y seca. Opere y almacene la unidad en un medio ambiente limpio y seco donde no esté expuesto de manera excesiva al polvo, a la mugre, a la humedad o a vapores corrosivos. Las ventilas en el generador no deben ser cubiertas por nieve, hojas de árboles o por cualquier otro material extraño.

Verifique la limpieza del generador frecuentemente y límpielo cuando el polvo, la mugre, el aceite, la humedad u otra sustancia ajena sean visibles en la superficie exterior.

NOTA: No utilice una manguera de jardín para limpiar el generador. El agua puede entrar al sistema de combustible del motor y ocasionar problemas severos. Además, si el agua ingresa al generador a través de las ventilas, alguna porción de agua podría permanecer en los huecos o grietas del rotor y del aislamiento que envuelve al estator. El agua y la mugre que se acumulen en los empaques internos del generador podría disminuir eventualmente la resistencia de aislamiento de tales empaques.

Para Limpiar el Generador

- Utilice una franela húmeda para limpiar las superficies externas.
- Un cepillo de cerdas podría usarse para remover los residuos de mugre, aceite, etc.

¡PRECAUCIÓN! Nunca introduzca ningún objeto o herramienta a través de las ventilas, incluso si el motor no está funcionando.

- Una aspiradora puede utilizarse para remover polvo y partículas.
- Aire a presión de baja intensidad (que no exceda los 25 psi) puede ser usado para soplar la mugre. Inspeccione las ventilas y ranuras del generador. Tales ranuras deben mantenerse limpias y sin obstrucción alguna.

¡PELIGRO! Cuando trabaje en el generador, desconecte siempre el alambre de la bujía de la bujía y manténgalo alejado de la misma.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Verifique el Nivel de Aceite

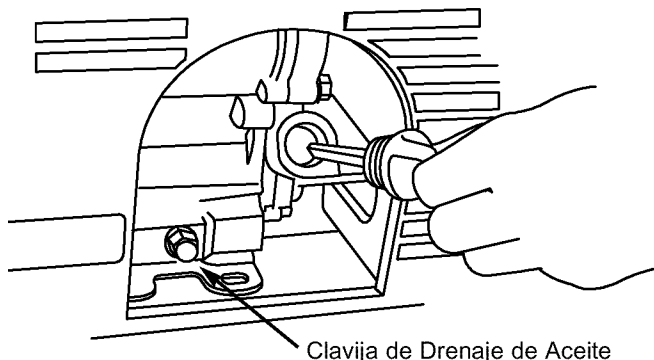
El nivel de aceite deberá verificarse antes de cada uso o por lo menos cada 5 horas de operación. Conserve el aceite en su nivel de mantenimiento.

Cambiar el Aceite del Motor

Cambie el aceite después del primer mes de operación, y en adelante cada 25 horas. Si está utilizando su generador bajo condiciones de extrema mugre o polvo, o en un clima de calor excesivo, cambie el aceite con mayor frecuencia.

Cambie el aceite cuando el motor todavía esté caliente por su funcionamiento, de la manera siguiente:

- Quite la cubierta de relleno de aceite y limpie el área alrededor de la clavija de drenaje de aceite.



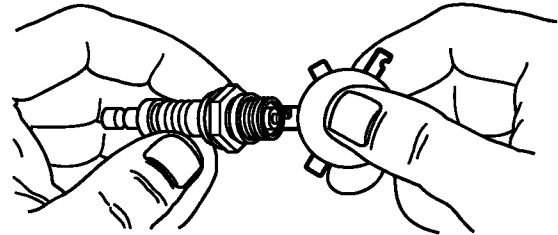
- Remueva la clavija de drenaje de aceite, la arandela y la tapa del relleno de aceite. Drene el aceite completamente en un contenedor adecuado para tal propósito.
- Instale la clavija de drenaje y la arandela. Apriete con fuerza.

- Rellene con el aceite recomendado y verifique su nivel. Consulte la página 30 para conocer cuáles son las recomendaciones de aceite.
- Limpie cualquier aceite derramado.
- Reemplace la cubierta de relleno de aceite.

Limpie/Reemplace la Bujía

Verifique y limpie la bujía cada 50 horas de operación o cada tres meses, lo que suceda primero. Esto le ayudará a su motor a arrancar con mayor facilidad y a funcionar mejor.

- Remueva la cubierta de acceso a la bujía. Quite la tapa de la bujía.
- Limpie el área alrededor de la bujía.
- Quite e inspeccione la bujía.
- Reemplace la bujía si los electrodos están dañados o quemados o si la porcelana está rajada. Use la bujía recomendada para reemplazarla.
- Verifique el espacio de la bujía con un calibrador y colóquelo, si es necesario, a una distancia de entre 0.028 y 0.031 pulgadas (0.7 a 0.8 mm).



- Reinstale la bujía.

Mantenimiento del Filtro de Aire

Su motor no funcionará apropiadamente y podría resultar dañado si lo utiliza un filtro de aire sucio.

Verifique el filtro de aire cada vez que lo use y limpie o reemplace el papel del filtro de aire cada 50 horas de operación o cada tres meses, lo que ocurra primero. Limpie o reemplácelo más seguido si lo opera en condiciones de suciedad o de polvo.

Para limpiar o reemplazar el elemento del filtro de aire:

- Afloje los tornillos de la cubierta del filtro de aire, remueva la cubierta del filtro de aire y quite el elemento (véase el ítem número 4, de la vista en explosión de la página 20).
- Limpie a conciencia el interior del depósito del filtro y la cubierta.
- Lave el elemento en una solución de detergente casero y agua caliente; después enjuague profusamente. O lave en un solvente no inflamable. Permita que el elemento se seque por completo.
- Remoje el elemento en aceite de motor limpio y exprima el excedente de aceite. **No** lo enrosque. El motor expulsará humo durante el arranque inicial si se deja demasiado aceite en el elemento.

NOTA: Si necesita ordenar un nuevo elemento del filtro de aire, por favor llame al **1-800-366-PART**.

- Reinstale el elemento de filtro de aire y la cubierta. Apriete manualmente los tornillos de la cubierta del filtro de aire.

Limpiar el Tamiz Protector Contra Chispas

El escape del mofle del motor posee un tamiz protector contra chispas. Revise y limpie el tamiz cada 10 hora de operación o cada tres meses, lo que suceda primero.

NOTA: Si utiliza su generador en un terreno baldío cubierto por ramas, maleza o pasto, deberá tener instalado un

protector contra chispas. El propietario/operador deberá conservar en buen estado el protector contra chispas.

Revise el tamiz protector contra chispas y tenga el centro del servicio de Sears reemplácelo si está doblado, perforado o dañado en cualquier otra forma. **No** utilice un tamiz defectuoso. Si el tamiz no está dañado, cepíllelo con un cepillo de cerdas rígidas de metal.

NOTA: Si necesita ordenar un nuevo protector contra chispas, por favor llame al **1-800-366-PART**.

ALMACENAMIENTO

GENERAL

Transporte y Almacenamiento

Cada vez que transporte el generador, gire el interruptor del motor a "OFF" (APAGADO) y la válvula de combustible a la posición "CLOSE" (CERRADO). Mantenga el nivel del generador para prevenir el derrame de combustible.

¡PRECAUCIÓN! El contacto con el motor o el sistema de escape cuando están calientes, puede causar quemaduras graves o incendios. Permita que el motor se enfríe antes de transportar o almacenar el generador. Tenga cuidado de no dejar caer ni golpear el generador cuando lo transporte. **No** coloque objetos pesados sobre el generador.

El generador deberá arrancarse por lo menos una vez cada siete días y dejarse funcionar por lo menos durante 30 minutos. Si esto no se puede hacer así, y usted tiene que almacenar la unidad por más de 30 días, utilice la siguiente información como una guía para prepararlo para su almacenamiento.

Instrucciones de Almacenamiento a Largo Plazo

¡PRECAUCIÓN! Nunca almacene el motor con combustible en el tanque en interiores o en áreas con poca o nula ventilación, donde los gases pueden alcanzar una flama libre, chispa o flama del piloto de un horno, calentador de agua, secadora de ropa o cualquier otro aparato de gas. Asegúrese de que el área de almacenamiento se encuentre libre de humedad y mugre en exceso.

Un Mes a Un Año

Drene el flotador del carburador (consulte la sección siguiente) y el tanque de combustible en un contenedor apropiado. Después de sacarlo del almacenamiento, llénelo con gasolina nueva antes de arrancarlo.

Más de Un Año

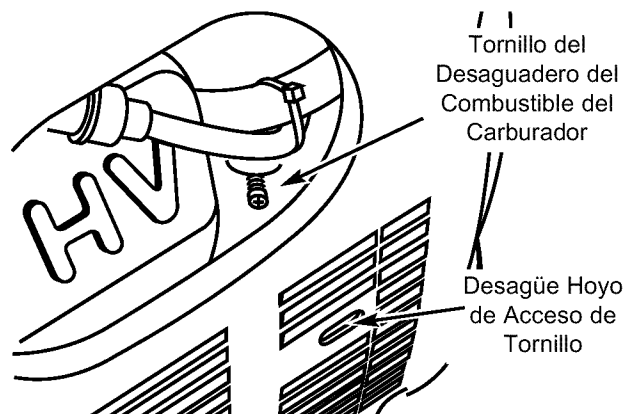
Es importante prevenir la formación de depósitos de goma en partes esenciales del sistema de combustible tales como el carburador, el filtro de combustible, la manguera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. También, según lo indica la experiencia, los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que origina la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible del motor mientras está almacenado.

Para evitar problemas con el motor, el sistema de combustible debe vaciarse antes de ser almacenado durante 30 días o más tiempo. Siga las siguientes instrucciones:

Proteja el Sistema de Combustible

¡ADVERTENCIA! Drene el combustible en un contenedor aprobado para tal efecto en exteriores, alejado de cualquier flama libre. Asegúrese de que el motor está frío. **No** fume.

- Drene el flotador del carburador y el tanque de combustible en un contenedor apropiado, aflojando el tornillo de drenaje.



- Apriete de nuevo el tornillo de drenaje antes de volver a cargarlo con combustible.

Cambie el Aceite

Mientras el motor está todavía caliente, drene el aceite del contenedor del motor. Rellene con aceite de la gradación recomendada.

Aceite el Orificio del Cilindro

- Remueva la bujía y vierta cerca de una cucharada de aceite de motor limpio en el cilindro.



¡PRECAUCIÓN! Evite esparcirlo del agujero de la bujía cuando el motor gire lentamente.

- Cubra el agujero de la bujía con estopa. Dé vuelta lentamente al motor para distribuir el aceite.
- Instale la bujía. **No** conecte el cable de la bujía.
- Lentamente jale la manija de arranque hasta que sienta resistencia. En este momento, el pistón que sube por el golpe de la compresión, así como ambas válvulas, la de consumo como la de escape, estarán cerradas. Almacenar el motor en esta posición ayudará a protegerlo de la corrosión interna.

Generador

- Limpie el generador tal y como se describe en la página 35 ("Para Limpiar el Generador").
- Verifique que las ranuras de ventilación sobre el generador están abiertas y sin obstrucción alguna.

Otros Consejos de Almacenamiento:

- **No** almacene la gasolina de una temporada a otra.
- Reemplace su gasolina si el contenedor empieza a oxidarse. El óxido y/o la mugre en su gasolina podrían ocasionar problemas.
- De ser posible, almacene su unidad en interiores, y cúbrala para darle protección del polvo y de la mugre.

ASEGÚRESE DE VACIAR EL TANQUE DE COMBUSTIBLE.

- Cubra su unidad con una cubierta protectora adecuada que no retenga humedad.
- Almacene el generador en una área limpia y seca.

IMPORTANTE: Nunca cubra su generador mientras el motor y el área del escape se encuentren calientes.

DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN DE AVERÍAS

Problema	Causa	Solución
El motor está funcionando pero no existe salida de AC disponible.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uno de los cotacircuitos está abierto. 2. Falla en el generador. 3. Mala conexión o juego de cordones defectuoso. 4. El dispositivo conectado está en mal estado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reajuste el cortacircuito. 2. Póngase en contacto con la Planta de Servicio de Sears. 3. Revise y repare. 4. Conecte otro dispositivo que esté en buenas condiciones.
El motor funciona bien sin cargas pero “funciona mal” cuando las cargas son conectadas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Corto circuito en la carga conectada. 2. La velocidad del motor es muy lenta. 3. El generador está sobrecargado. 4. Circuito del generador en corto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desconecte la carga eléctrica en corto. 2. Póngase en contacto con la Planta de Servicio de Sears. 3. Vea “No Sobrecargue el Generador”, página 33. 4. Póngase en contacto con la Planta de Servicio de Sears.
El motor no arranca; o arranca y funciona mal.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interruptor de Marcha/Parado en “STOP”. 2. Depurador de aire sucio. 3. Sin gasolina. 4. Gasolina vieja. 5. El alambre de la bujía no está conectado. 6. Bujía en mal estado. 7. Agua en la gasolina. 8. Exceso de cebado. 9. Mezcla de combustible excesivamente rica. 10. Válvula de toma atascada en la posición abierta o cerrada. 11. El motor ha perdido compresión. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque el interruptor en “RUN” (MARCHA). 2. Limpie o reemplace el depurador de aire. 3. Llene el tanque de combustible. 4. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco. 5. Conecte el alambre a la bujía. 6. Reemplace la bujía. 7. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco. 8. Espere 5 minutos y haga girar el motor. 9. Póngase en contacto con la Planta de Servicio de Sears. 10. Póngase en contacto con la Planta de Servicio de Sears. 11. Póngase en contacto con la Planta de Servicio de Sears.
El motor se apaga en pleno funcionamiento.	Sin gasolina.	Llene el tanque del combustible.
Al motor le hace falta potencia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La carga es muy alta. 2. Filtro de aire sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vea “No Sobrecargue el Generador”, página 33. 2. Reemplace el filtro de aire.
El motor “no funciona continuamente” o se detiene.	Carburador con mezcla de aire-combustible muy rica o muy pobre.	Póngase en contacto con la Planta de Servicio de Sears.

GARANTIA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

Sus Obligaciones y Derechos de Garantía

La Junta Directiva de Recursos Ambientales de California ("CARB") y Sears Roebuck and Co. USA, tienen el gusto de explicar la Garantía del Sistema de Control de Emisiones de su motor (motor pequeño año 2000 y modelos posteriores. En California, los motores nuevos deben ser diseñados, fabricados y equipados para cumplir con los estrictos estándares anti-polución del Estado. Sears deberá garantizar el sistema de control de emisiones de su motor por los períodos de tiempo enlistados a continuación, con tal de que no haya habido abuso, negligencia o mantenimiento inadecuado de su motor.

Su sistema de control de emisiones incluye partes como el carburador y el sistema de ignición.

Donde exista una condición que se pueda garantizar, Sears reparará su motor sin costo alguno para usted. Los gastos cubiertos bajo la garantía incluyen diagnóstico, partes y mano de obra.

Cubrimiento de Garantía del Fabricante

Los motores modelo año 2000 y posteriores están garantizados por dos años. Si alguna parte de su motor relacionada con las emisiones (lista a continuación) es defectuosa, ésta será reemplazada o reparada por Sears.

Responsabilidades de Garantía del Propietario

Como propietario del motor, usted es responsable de la realización del mantenimiento requerido enlistado en este manual del propietario. Sears le recomienda conservar todos los recibos que cubran el mantenimiento de su motor. Sin embargo, Sears no puede negar los derechos de garantía tan solo debido a la falta de los recibos o por que no se haya asegurado de realizar todo el mantenimiento programado.

Como propietario del motor, usted debe saber que Sears puede negar el cubrimiento de la garantía si su motor, o una parte del mismo, ha fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento inadecuado, modificaciones no aprobadas, o por el uso de partes que no hayan sido fabricadas o aprobadas por el fabricante original del equipo.

Usted es responsable de llevar su motor a un centro de reparación autorizado Sears tan pronto como aparezca el problema. Las reparaciones de garantía deberán terminarse en un período de tiempo razonable, que no exceda los 30 días.

Si tiene preguntas acerca de sus responsabilidades y derechos de garantía, deberá ponerse en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a Sears al 1-800-473-7247.

Fecha de Inicio de la Garantía

El período de la garantía comienza en la fecha de entrega del motor.

Duración del Cubrimiento

Sears garantiza al propietario inicial y a cada comprador subsecuente, que el motor está libre de defectos en materiales y mano de obra que puedan causar falla de la parte garantizada por un período de dos años.

QUE ESTA CUBIERTO

Reparación o Reemplazo de Partes

- La reparación o el reemplazo de cualquier parte garantizada se realizará sin ningún costo para el propietario en un centro de servicio aprobado Sears.

- Si tiene preguntas acerca de sus responsabilidades y derechos de garantía, deberá ponerse en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a Sears al 1-800-473-7247.

Período de Garantía

Cualquier parte garantizada que no haya sido programada para reemplazo como mantenimiento requerido, o que esté programada únicamente para inspección bajo la condición de "repare o remplace cuando sea necesario", será garantizada por 2 años. Cualquier parte garantizada que esté programada para reemplazo según el mantenimiento requerido será garantizada por el período de tiempo hasta su primer reemplazo programado.

Diagnóstico

No se le cobrará al propietario los costos del trabajo diagnóstico que lleve a la conclusión de que la parte garantizada es defectuosa, si dicho trabajo diagnóstico es hecho en un centro de servicio Sears aprobado.

Daños Consecuenciales

Sears puede ser responsable por daños a otros componentes del motor causados por la falla de una parte garantizada que aún está bajo garantía.

QUE NO ESTA CUBIERTO

No serán cubiertas las fallas causadas por abuso, negligencia o mantenimiento inadecuado.

Partes Agregadas o Modificadas

El uso de partes agregadas o modificadas puede ser motivo suficiente para negar reclamos bajo garantía. Sears no es responsable de cubrir fallas de partes garantizadas causadas por el uso de partes agregadas o modificadas.

Cómo Presentar un Reclamo

Si tiene preguntas acerca de sus responsabilidades y derechos de garantía, deberá ponerse en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a Sears al 1-800-473-7247.

Donde se Obtiene el Servicio de Garantía

Las reparaciones o servicios de garantía serán proporcionados en todos los centros de servicio autorizados Sears.

Mantenimiento, Reemplazo y Reparación de Partes Relacionadas con Emisiones

Cualquier repuesto aprobado por Sears usado en la realización de cualquier mantenimiento o reparación de garantía en partes relacionadas con las emisiones, será suministrado sin costo alguno al propietario si la parte está bajo garantía.

Lista de Partes en Garantía del Control de Emisiones

1. Asamblea del Carburador
2. Sistema del Ignición
 - a. Bujía, encubrió al horario de la garantía
 - b. Módulo del Ignición
3. Tubo del Respiradero del Caja del Cigüeñal
4. Múltiple del Escape

For in-home major brand repair service:

Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-4-MY-HOMESM (1-800-469-4663)

Para pedir servicio de reparación a domicilio - 1-800-676-5811

In Canada for all your service and parts needs call - **1-800-665-4455**
Au Canada por tout le service ou les pièces

For the repair or replacement parts you need:

Call 7 am - 7 pm, 7 days a week

1-800-366-PART (1-800-366-7278)

Para ordenar piezas con entrega a domicilio - 1-800-659-7084

For the location of a Sears Parts and Repair Center in your area:

Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-488-1222

**For information on purchasing a Sears maintenance Agreement
or to inquire about an existing Agreement:**

Call 9 am - 5 pm, Monday - Saturday

1-800-827-6655



The Service Side of SearsSM