

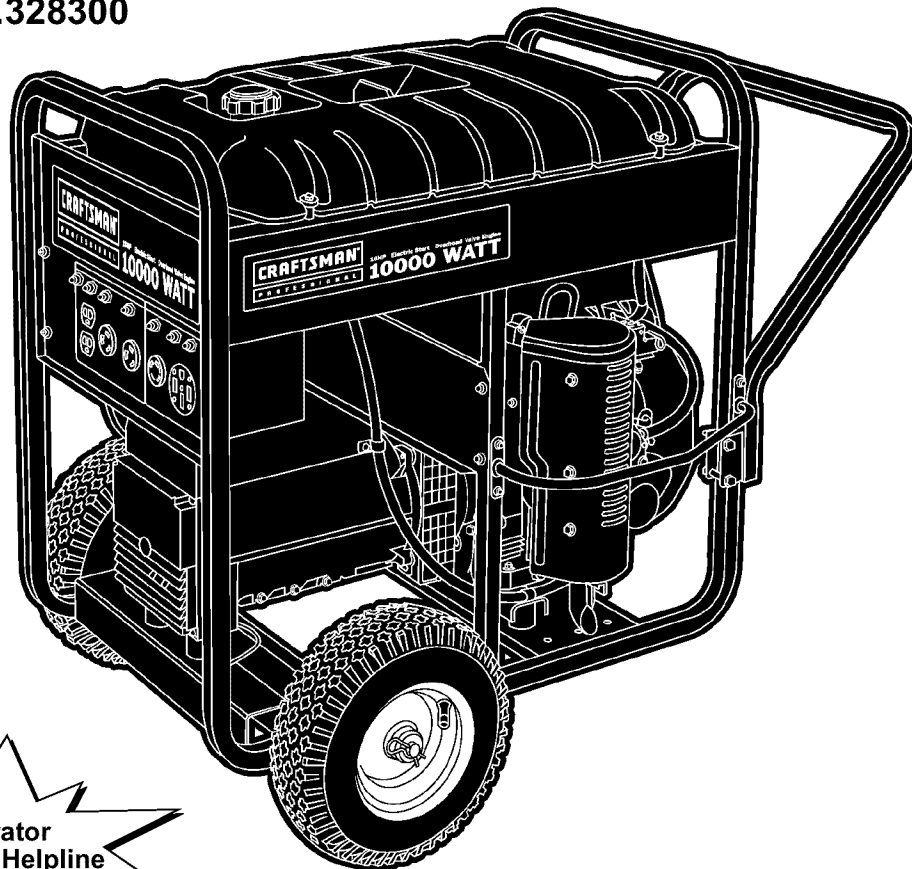
# Owner's Manual



**120/240 Volt  
Electric Start  
10,000 Watt**

## **AC GENERATOR**

**Model No. 580.328300**



**Generator  
Customer Helpline  
1-800-222-3136**

**HOURS: Mon. - Fri. 8 a.m. to 5 p.m. (CT)**

**CAUTION:**  
Before using this product, read this manual and follow all its Safety Rules and Operating Instructions.

**Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179**

Visit our Craftsman website: [www.sears.com/craftsman](http://www.sears.com/craftsman)

Part No. B4419 Draft 1 (6/14/2000) Printed in the U.S.A.

- **Safety**
- **Assembly**
- **Operation**
- **Maintenance**
- **Parts**
- **Español**

# TABLE OF CONTENTS

Warranty . . . . .	2	Troubleshooting . . . . .	17
Safety Rules . . . . .	3	Schematic . . . . .	18
Assembly . . . . .	4–5	Wiring Diagram . . . . .	19
Operation . . . . .	6–12	Replacement Parts . . . . .	20–37
Maintenance . . . . .	13–15	Emissions Warranty . . . . .	38–39
Product Specifications . . . . .	14	Español . . . . .	40–59
Storage . . . . .	16	How to Order Parts . . . . .	Back Cover

## WARRANTY

### LIMITED WARRANTY FOR PORTABLE GENERATORS

SEARS warrants to the original purchaser that the alternator and engine for its portable generator will be free from defects in materials or workmanship for the items and period set forth below from the date of original purchase. This warranty is not transferable.

	CONSUMER*	COMMERCIAL*
Alternator	1 year labor, 2 years parts	1 year labor and parts
Engine	1 year labor, 2 years parts	1 year labor and parts

\* **NOTE:** For the purpose of this warranty “Consumer Use” means personal residential household and emergency use by original purchaser, not to be used as a primary source of power. “Commercial Use” means all other uses, including rental, construction, commercial, and income producing purposes. Once a generator has experienced commercial use, it shall thereafter be considered a commercial use generator for the purpose of this warranty.

During said warranty period, SEARS will, at its option, repair or replace any part which, upon examination by SEARS, is found to be defective under normal use and service\*\*. Starting batteries are not warranted by SEARS. All transportation costs under warranty, including return to the factory if necessary, are to be borne by the purchaser and prepaid by him. This warranty does not cover normal maintenance and service and does not apply to a generator set, alternator or engine, or parts which have been subjected to improper or unauthorized installation or alteration, misuse, negligence, accident, overloading, overspeeding, improper maintenance, repair or storage so as, in SEARS’s judgment, to adversely affect its performance and reliability.

\*\* **NORMAL WEAR:** As with all mechanical devices, engines need periodic parts service and replacement to perform well. This warranty will not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or engine.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. SEARS HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW. THE DURATION OF ANY IMPLIED WARRANTIES WHICH CANNOT BE DISCLAIMED IS LIMITED TO THE TIME PERIOD AS SPECIFIED IN THE EXPRESS WARRANTY. LIABILITY FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, OR SPECIAL DAMAGES UNDER ANY AND ALL WARRANTIES IS EXCLUDED.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary from state to state.

For service, see your nearest SEARS authorized warranty service facility. Warranty service can be performed only by a SEARS authorized service facility. This warranty will not apply to service at any other facility. At the time of requesting warranty service, evidence of original purchase date must be presented.

**Sears, Roebuck and Co., D/817WA, Hoffman Estates, IL 60179**

# SAFETY RULES



## WARNING:



The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.



**CAUTION!** Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operating Instructions.



**DANGER!** You must isolate the generator from the electric utility by opening the electrical system's main circuit breaker or main switch if this unit is used for backup power. Failure to isolate the generator from the power utility may result in injury or death to electric utility workers and damage to the generator. When used as backup power, the local power utility must be notified.



**DANGER!** Generator exhaust gases contain DEADLY carbon monoxide gas. Carbon monoxide, if breathed in sufficient concentrations, will cause unconsciousness or death. Operate this equipment outdoors where adequate ventilation is available.



**CAUTION!** To prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs to your generator, always disconnect spark plug wire and place the wire where it cannot contact the spark plug.

- The unit requires an adequate flow of cooling air for its continued proper operation. **Never** operate the unit inside any room or enclosure where the free flow of cooling air into and out of the unit might be obstructed. Allow at least 3 feet of clearance on all sides of generator or you could damage the unit.
- The generator produces dangerously high voltage that can cause extremely hazardous electrical shock. Avoid contact with bare wires, terminals, etc. **Never** permit any untrained person to operate or service the generator.
- **Do Not** overfill the fuel tank. Always allow room for fuel expansion. If tank is overfilled, fuel can overflow onto a hot engine and cause FIRE or an EXPLOSION.

- **Never operate the generator:** in rain; in any enclosed compartment; when connected electrical devices overheat; if electrical output is lost; if engine or generator sparks; if flame or smoke is observed while unit is running; if unit vibrates excessively.
- **Never** handle any kind of electrical cord or device while standing in water, while barefoot or while hands or feet are wet. Dangerous electrical shock will result.
- Use a ground fault circuit interrupter in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).
- **Do Not** use worn, bare, frayed or otherwise damaged electrical cord sets with the generator. Using any defective cord set may result in electrical shock or damage to property.
- Operate generator only on level surfaces and where it will not be exposed to excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors.
- Gasoline is highly FLAMMABLE and its vapors are EXPLOSIVE. **Do Not** permit smoking, open flames, sparks or heat in the vicinity while handling gasoline. Avoid spilling gasoline on a hot engine. Comply with all laws regulating storage and handling of gasoline.
- **Never** store generator with fuel in tank where gasoline vapors might reach an open flame or spark or pilot light (as on a furnace, water heater or clothes dryer). FIRE or EXPLOSION may result.
- **Never** add fuel while unit is running.
- **Never** start or stop the unit with electrical loads connected to receptacles AND with connected devices turned ON. Start the engine and let it stabilize before connecting electrical loads. Disconnect all electrical loads before shutting down the generator.
- **Do Not** insert any object through cooling slots of the engine-generator.

**NOTE:** Your generator is equipped with a spark arrester muffler. The spark arrester must be maintained in effective working order by the owner/ operator. In the State of California, a spark arrester is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.



**THIS IS THE SAFETY ALERT SYMBOL. IT IS USED TO ALERT YOU TO POTENTIAL PERSONAL INJURY HAZARDS. OBEY ALL SAFETY MESSAGES THAT FOLLOW THIS SYMBOL TO AVOID POSSIBLE INJURY OR DEATH.**

# ASSEMBLY

Your generator requires some assembly and is ready for use after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

**If you have any problems with the assembly of your generator, please call the generator helpline at 1-800-222-3136.**

**IMPORTANT:** Any attempt to run the engine before it has been serviced with the recommended oil will result in an engine failure.

## TO REMOVE THE GENERATOR FROM CARTON

- Set the palletted carton on a rigid flat surface.
- Carefully cut bands around the shipping carton.
- Lift carton off the generator.
- Remove all packing material, carton fillers, etc.
- Remove the generator from the shipping pallet.

## CARTON CONTENTS

Check all contents. If any parts are missing or damaged, call the generator helpline at **1-800-222-3136**. Contents Include:

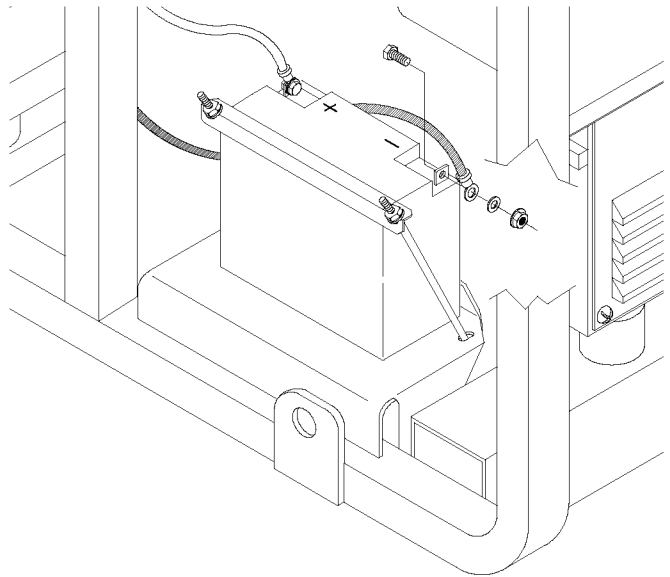
- 10,000 Watt generator
- Owner's manual
- 2 Bottles of engine oil (28 oz.)
- 125 Volt, 30 Amp plug
- 125 Volt, 20 Amp plug
- 240 Volt, 30 Amp plug
- Oil fill spout
- Wheel kit

## CHECK BATTERY / ATTACH NEGATIVE BATTERY WIRE

The battery on the generator is fully charged, sealed and pre-installed except for the negative (black) battery cable.

### To install:

- Place key switch in "Stop" position.
- Remove nut on the negative battery terminal.



- Slide the negative battery cable over the screw on the terminal.
- Reattach nut and tighten.
- Ensure the connections to the battery and generator are tight and secure.

# WHEEL KIT INSTALLATION

To install your wheel kit, you will need the following tools:

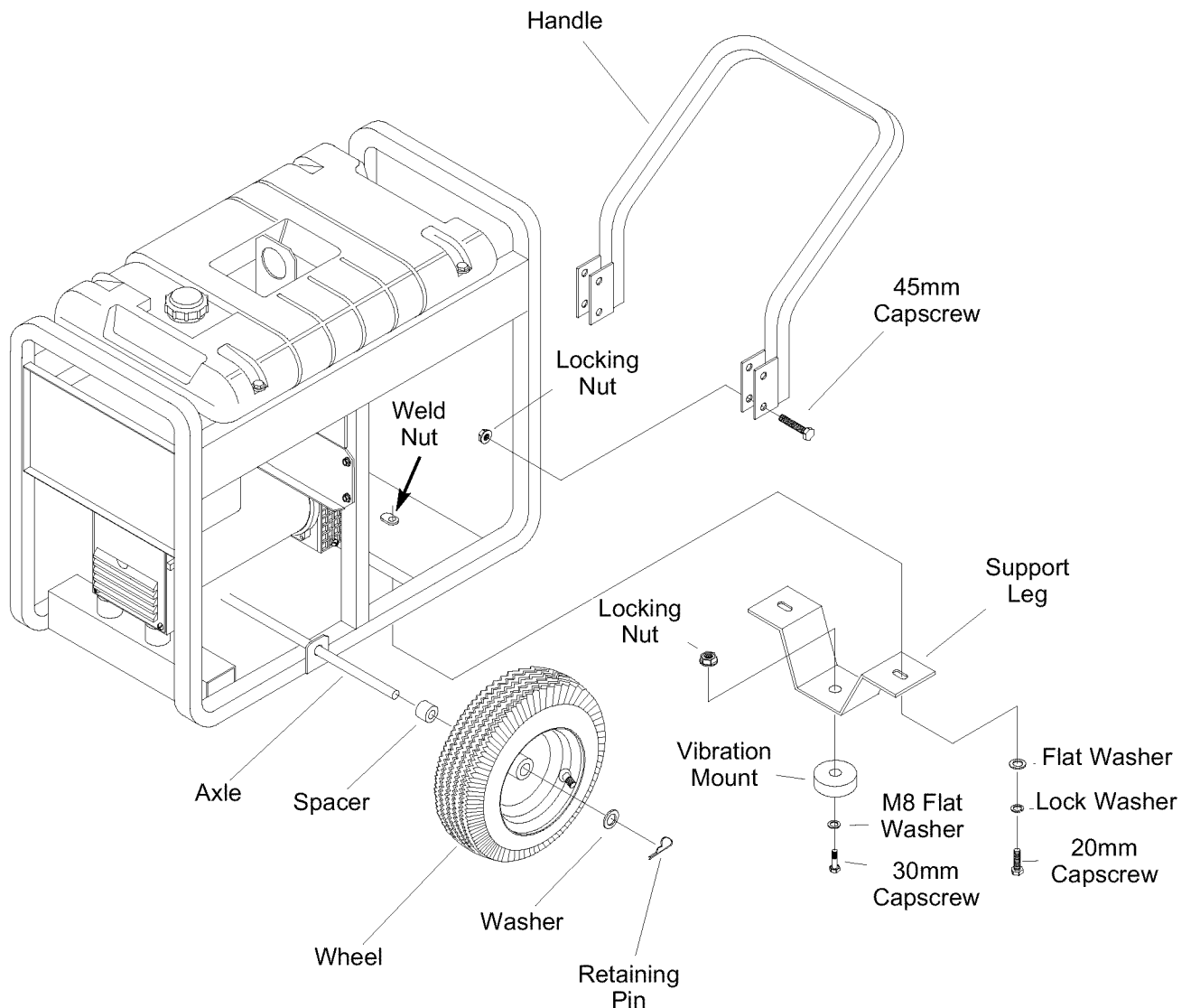
- 13mm metric box, open end or socket wrench

Install Wheel Kit as follows:

1. Place the bottom of the generator cradle on a flat, even surface. Place temporary blocks under the cradle to ease assembly.
2. Slide axle through both axle mounting brackets on cradle frame.
3. Slide spacer over each end of axle.
4. Install the wheel. Secure wheel on axle with retaining pin and washer.

**NOTE:** Be sure to install the wheel with the air pressure valve outboard.

5. Install other wheel in the same manner.
6. Secure the vibration mount on the support leg with lock nut, washer, and 30mm long capscrew.
7. Fasten the support leg to the bottom of the generator cradle using two 20 mm capscrews, two lock washers and two flat washers. Remove temporary blocks.
8. Position the handle below the muffler bracket on the frame, as shown. Attach the handle with four 45mm long capscrews and four lock nuts.
9. Recheck all nuts to make sure they are tight and secure.

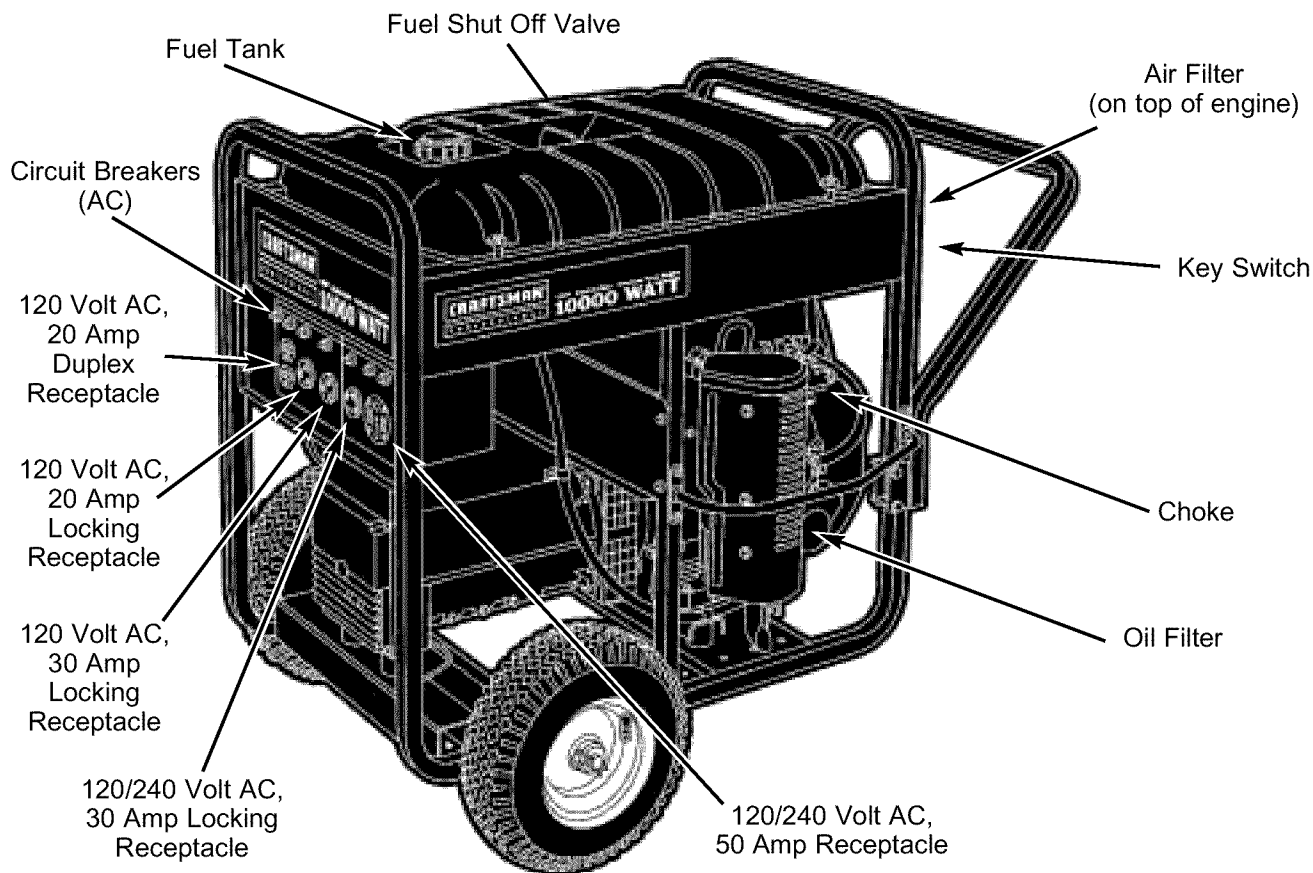


# OPERATION

## KNOW YOUR GENERATOR

Read the owner's manual and safety rules before operating your generator.

Compare the illustrations with your generator to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



**120 Volt AC, 20 Amp Duplex Receptacle** — Each supplies electrical power for the operation of 120 Volt AC, 20 Amp, single phase, 60 Hz electrical lighting, appliance, tool and motor loads.

**120 Volt AC, 20 Amp Locking Receptacle** — Supplies electrical power for the operation of 120 Volt AC, 20 Amp, single phase, 60 Hz electrical lighting, appliance, tool and motor loads.

**120 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle** — Supplies electrical power for the operation of 120 Volt AC, 30 Amp, single phase, 60 Hz electrical lighting, appliance, tool and motor loads.

**120/240 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle** — Supplies electrical power for the operation of 120 and/or 240 Volt AC, 30 Amp, single phase, 60 Hz electrical lighting, appliance, tool and motor loads.

**120/240 Volt AC, 50 Amp Receptacle** — Supplies electrical power for the operation of 120/240 Volt AC, single phase, 60 Hz welder or motor loads at 50 Amps.

**Air Filter** — Filters intake air as it is drawn into the engine.

**Choke** — Used to start a cold engine.

**Circuit Breakers (AC)** — Each receptacle is provided with a circuit breaker to protect the generator against electrical overload. Breakers are "push to reset" type.

**Fuel Shut-Off Valve** — Always have the fuel shut-off valve closed when engine not running.

**Fuel Tank** — Tank holds 10 U.S. gallons of unleaded gasoline.

**Key Switch** — Used to start engine. Always have key switch in the "Stop" position when not in use.

**Oil Filter** — Filters engine oil to prolong engine life.

# BEFORE STARTING THE GENERATOR

## Add Engine Oil

**NOTE:** A 20 hour break-in period is required. Replace engine oil and oil filter after the first 20 hours. **Do Not** use synthetic oil during the break-in period.

**NOTE:** When adding oil to the engine crankcase in the future, use only high quality detergent oil rated with API service classification SF or higher. Use no special additives.

Select the oil's viscosity grade according to your expected operating temperature:

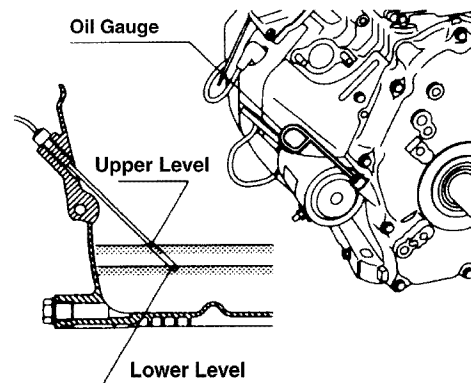
Single Grade	5W	10W	20W	#20	#30	#40
Multi Grade	10W-30					
	10W-40					
	-20	-10	0	10	20	30
	-4	14	32	50	68	86
						40°C
						104°F

**NOTE:** For operating temperatures above 90°F, synthetic oil is recommended. Synthetic oil will last longer and protect the engine better in high temperature conditions.

Although multi-viscosity oils (10W40, 10W30, etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible damage from running low on oil.

### To add oil:

- Place generator on a level surface.
- Clean area around oil fill cap and dipstick. Remove oil fill cap and dipstick.
- Wipe dipstick clean.
- Slowly fill engine with oil through the oil fill opening until it reaches the upper line on the dipstick. An oil spout is supplied that can be attached to the oil bottle. Always check the oil level with the dipstick plugged into position. Stop filling occasionally to check oil level. **Do Not overfill!**
- Install dipstick. Install oil fill cap and hand tighten securely.
- Check engine oil level before starting each time thereafter. Refill if below the lower line on the dipstick.



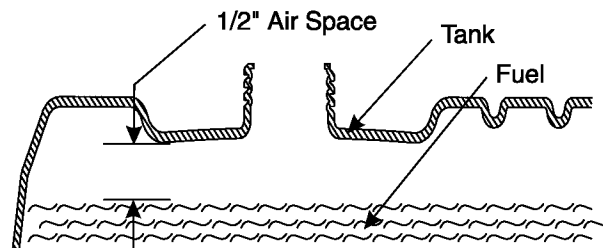
**CAUTION!** Your engine requires a break-in period of 20 hours. Change oil and filter after the first 20 hours of operation.

## Add Gasoline

**DANGER!** Never fill fuel tank indoors. Never fill fuel tank when engine is running or hot. **Do Not** light a cigarette or smoke when filling the fuel tank.

**DANGER!** Do Not overfill the fuel tank. Always leave room for expansion.

- Use **regular UNLEADED gasoline** in the generator. **Do Not** use premium gasoline. **Do Not** mix oil with gasoline.
- Clean area around fuel fill cap; remove cap.
- Fill fuel tank with clean, fresh, unleaded gasoline. Be careful not to overfill. Allow 1/2" of tank space for fuel expansion.



- Install fuel cap and wipe up any spilled gasoline.

**IMPORTANT:** If the generator stops because it ran out of fuel, turn key switch to "**Stop**" position so that the battery is not depleted.

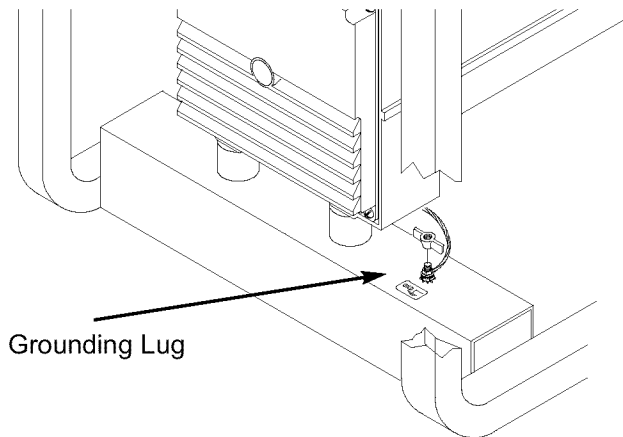
**IMPORTANT:** It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts during storage, such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank. Also, alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See "Storage" on page 16. **Never** use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

## HOW TO USE YOUR GENERATOR

If you have any problems operating your generator, please call the generator helpline at **1-800-222-3136**.

### Grounding The Generator

The National Electrical Code requires that the frame and external electrically conductive parts of this generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the unit. For that purpose, a grounding lug is provided on the base of the cradle.



Generally, connecting a No. 12 AWG (American Wire Gauge) stranded copper wire to the grounding lug and to an earth-driven copper or brass grounding rod (electrode) provides adequate protection against electrical shock. However, local codes may vary widely. **Consult with a local electrician for grounding requirements in your area.**

**Proper grounding of generator will help prevent electrical shock** in the event of a ground fault condition in the generator or in connected electrical devices. Proper grounding also helps dissipate static electricity, which often builds up in ungrounded devices.

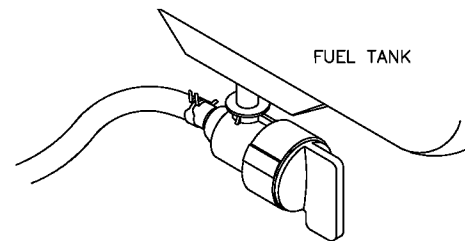
### Connecting Electrical Loads

- Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
- Plug in and turn on the desired 120 Volt or 240 Volt, single phase, 60 Hz electrical loads.
- **Do Not** connect 240 Volt loads to 120 Volt receptacles.
- **Do Not** connect 3-phase loads to the generator.
- **Do Not** connect 50 Hz loads to the generator.
- Add up the rated watts (or amps) of all loads to be connected at one time. This total should not be greater than (a) the rated wattage/amperage capacity of the generator or (b) circuit breaker rating of the receptacle supplying the power. See "Don't Overload the Generator" on page 12.

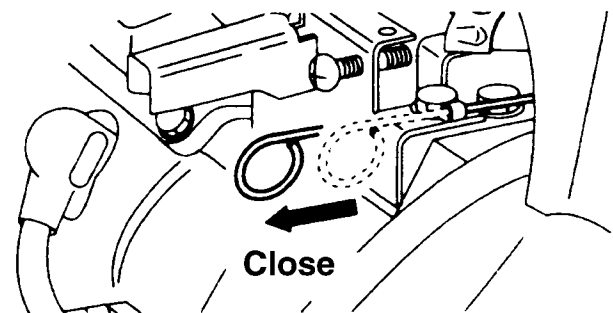
## TO START THE ENGINE

**WARNING!** Never start or stop engine with electrical devices plugged into the panel receptacles and turned on. You could damage both the generator and the electrical devices.

- Unplug all electrical loads from generator receptacles before starting the engine.
- Make sure the unit is in a level position.
- Open the fuel shut-off valve.



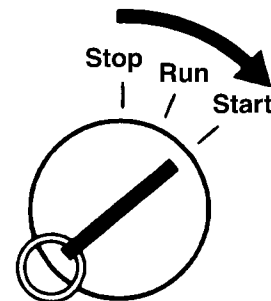
- Pull the choke knob to close. If the engine is warm, or the ambient temperature is high, pull the choke knob half-way, or keep it fully open.



**DANGER!** Engine exhaust contains carbon monoxide, an colorless and odorless gas which causes unconsciousness and death. **Never run engine indoors or in poorly ventilated areas.**

**DANGER!** Burn hazard. Temperature of muffler and nearby areas may exceed 150°F (65°C). **Do Not** touch these areas on the generator.

- Turn the key switch to the "Start" position.



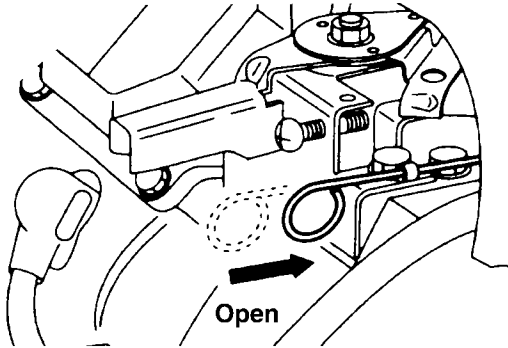
**IMPORTANT:** Do Not operate the electric starter continuously for more than 5 seconds, even if the engine does not start. Extended cranking can damage the starter motor.



**NOTE:** If engine fails to start, set the key to the “Run” position and wait for about 10 seconds before retrying.

**IMPORTANT:** Never turn the key switch to the “Start” position while the engine is running. You could damage the starter motor.

- When the engine starts, gradually open choke by pushing the choke knob and keep it fully opened while running.



**IMPORTANT:** Do Not overload the generator! Do Not overload individual panel receptacles! These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read “Don’t Overload the Generator” on page 12 carefully.

## STOPPING THE ENGINE

- Unplug (or turn OFF) all electrical loads connected to generator panel receptacles. **Never start or stop engine with devices plugged in and turned on.**
- Let engine run at no-load for 30 seconds to stabilize the internal temperatures of engine and generator.
- Turn the key switch to the “Stop” position.
- Close the fuel valve.

## STOPPING THE ENGINE WITH THE FUEL VALVE

This procedure eliminates fuel from the carburetor. Use this method to stop the generator if you plan to store the generator over a long period. Fuel will clog the internal passages of carburetor if allowed to remain for an extended period.

- Unplug (or turn OFF) all electrical loads connected to generator panel receptacles. **Never start or stop engine with devices plugged in and turned on.**
- Let engine run at no-load for 30 seconds to stabilize the internal temperatures of engine and generator.
- Close the fuel valve while the engine is running and wait until the engine stops.

- **Set the key switch to the “Stop” position after stopping the engine. Failure to put the key switch into the “Stop” position will deplete the battery.**

## If the Engine Will Not Start

Perform the following checks if your engine does not start:

### 1. Do you have enough gasoline?

Check to make sure you have fuel in the gas tank.

### 2. Is the fuel valve open?

Check to make sure the fuel valve is open. If it is closed, open it.

### 3. Is there enough compression?

Check to see if either spark plug is loose. If so, tighten it.

### 4. Is there enough oil?

Your unit comes equipped with a low oil pressure shutdown system. If there is not enough oil in your engine it will not start. Fill the engine with oil to the proper level.

### 5. Is the spark plug wet with gasoline?

- Apply full choke and crank the engine for 2 or 3 seconds. Remove the plug and check to see if the electrode is wet. If the electrode is wet, fuel is well supplied to your engine.
  - If the electrode is dry, check to find where the fuel is restricted. (Check the fuel intake of the carburetor and fuel strainer intake.)
  - In case the engine does not start with well supplied fuel, try using fresh fuel.

### 6. Is there a strong spark across the electrode?



**DANGER!** Wipe off any spilled gasoline before checking the spark plug. Place spark plug as far away from the spark plug hole as possible.

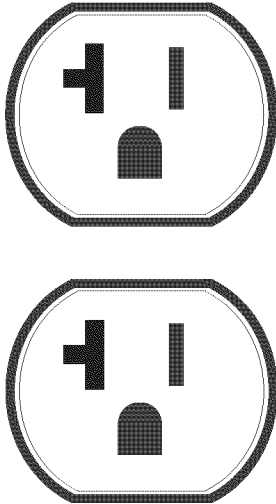
**Do Not** hold spark plug by hand when checking.

- Remove the spark plug and connect it to the plug cap. Ground spark plug against engine body. Turn key switch to “Start” position. Observe strength of spark.
  - Repeat above step with a new spark plug if the spark is weak or there is no spark.
  - The ignition system is faulty if there is no spark with a new spark plug. Take your unit to your nearest Sears service center.
- ### 7. Is your battery well charged?
- Check the battery as it may be discharged and unable to operate the electric starter. Consult your nearest Sears service center.

## RECEPTACLES

### 120 Volt AC, 20 Amp, Duplex Receptacle

This is a 120 Volt AC outlet, consisting of a pair of receptacles protected against overload by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker.

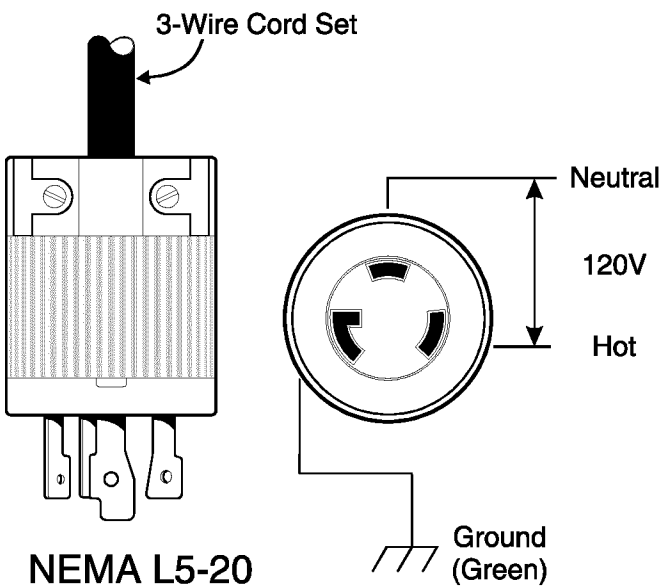


Use each receptacle to power 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads requiring up to a combined 2400 watts (2.4 kW) or 20 Amps of current. Use only high quality, well-insulated, 3-wire grounded cord sets rated for 125 Volts at 20 Amps (or greater).

Keep extension cords as short as possible, preferably less than 15 feet long, to prevent voltage drop and possible overheating of wires.

### 120 Volt AC, 20 Amp Receptacle

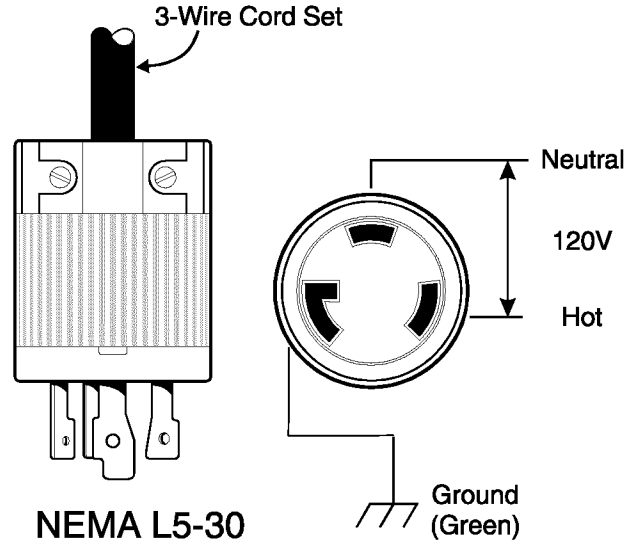
Use a NEMA L5-20 plug with this receptacle. Connect a 3-wire cord set rated for 125 Volts AC at 20 Amps (or greater) to the plug.



Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 2,400 watts (2.4 kW) of power at 20 Amps. The outlet is protected by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker.

### 120 Volt AC, 30 Amp Receptacle

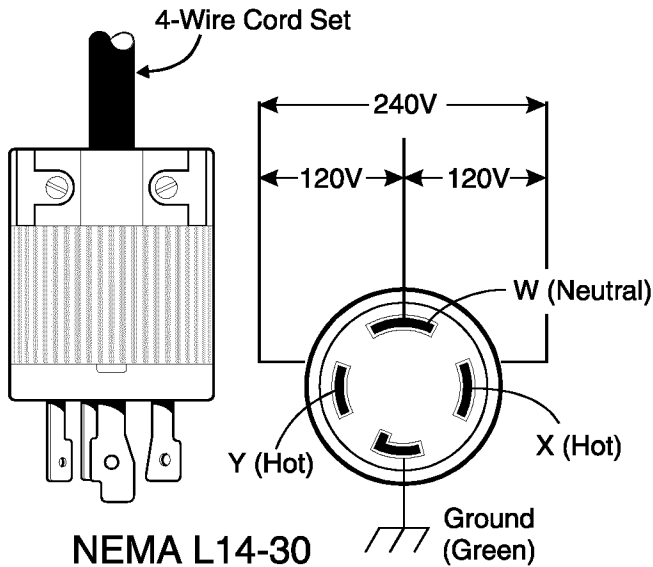
Use a NEMA L5-30 plug with this receptacle. Connect a 3-wire cord set rated for 125 Volts AC at 30 Amps (or greater) to the plug.



Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3,600 watts (3.6 kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by a 30 Amp push-to-reset circuit breaker.

### 120/240 Volt AC, 30 Amp Receptacle

Use a NEMA L14-30 plug with this receptacle. Connect a suitable 4-wire grounded cord set to the plug and to the desired load. The cord set should be rated for 250 Volts AC at 30 Amps (or greater).

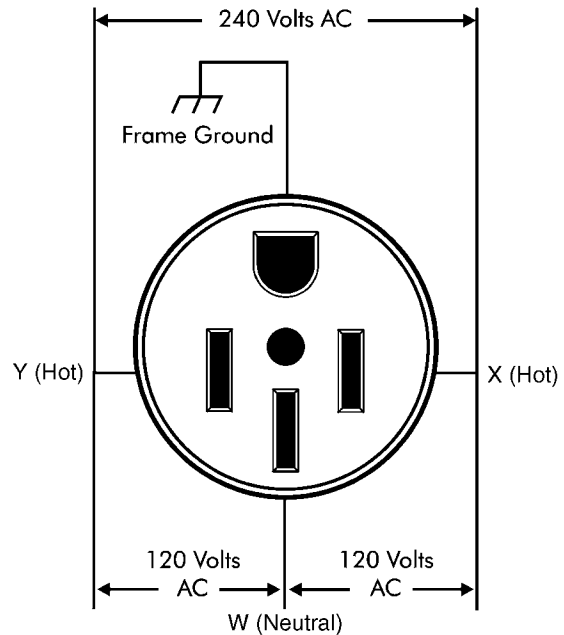


**NEMA L14-30**

Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3,600 watts (3.6 kW) of power at 30 Amps or 240 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 7,200 watts (7.2 kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by a 30 Amp push-to-reset circuit breaker.

### 120/240 Volt AC, 50 Amp Receptacle

Use a NEMA 14-50 plug with this receptacle. Connect a 4-wire cord set rated for 250 Volts AC at 50 Amps to the plug.



**NEMA 14-50**

Use this receptacle to operate 240 Volts AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 10,000 watts (10.0 kW) of power.

**CAUTION!** Although this outlet states it has a 240 Volt 50 Amp rating (up to 12,500 watts), the generator is only rated for 10,000 watts. Powering loads that exceed the wattage/ampere capacity of the generator can damage it and cause serious injuries.

## DON'T OVERLOAD THE GENERATOR

Overloading a generator in excess of its rated wattage capacity can result in damage to the generator and to connected electrical devices. Observe the following to prevent overloading the unit:

- Add up the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
- The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances and motors can usually be found on a data plate or decal affixed to the device.
- If the appliance, tool or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).

- Some electric motors, such as induction types, require about three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure you allow for this high starting wattage when selecting electrical devices to connect to your generator:

1. Figure the watts needed to start the largest motor.
2. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The Wattage Reference Guide below is provided to assist you in determining how many items your generator can operate at one time. (NOTE: All figures are approximate. See data plate on appliance for wattage requirements.)

## WATTAGE REFERENCE GUIDE

Device	Watts
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700
*Air Conditioner (24,000 Btu)	3800
*Air Conditioner (40,000 Btu)	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Belt Sander (3")	1000
Chain Saw	1200
Circular Saw (6-1/2")	800 to 1000
*Clothes Dryer (Electric)	5750
*Clothes Dryer (Gas)	700
*Clothes Washer	1150
Coffee Maker	1750
*Compressor (1 HP)	2000
*Compressor (3/4 HP)	1800
*Compressor (1/2 HP)	1400
Curling Iron	700
*Freezer	700
*Dehumidifier	650
Disc Sander (9")	1200
Edge Trimmer	500
Electric Blanket	400
Electric Nail Gun	1200
Electric Range (per element)	1500
Electric Skillet	1250
*Furnace Fan (3/5 HP)	875
*Garage Door Opener	500 to 750
Hair Dryer	1200
Hand Drill	250 to 1100

Device	Watts
Hedge Trimmer	450
Impact Wrench	500
Iron	1200
*Jet Pump	800
Lawn Mower	1200
Light Bulb	100
Microwave Oven	700 to 1000
*Milk Cooler	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Paint Sprayer, Airless (handheld)	150
Radio	50 to 200
*Refrigerator	700
Slow Cooker	200
*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Submersible Pump (1 HP)	2000
*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
*Sump Pump	800 to 1050
*Table Saw (10")	1750 to 2000
Television	200 to 500
Toaster	1000 to 1650
Weed Trimmer	500

**\* Allow 3 times the listed watts for starting these devices.**

# MAINTENANCE

## MAINTENANCE SCHEDULE

The following chart is based on normal engine operation. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in extremely dusty or heavy load conditions.

Maintenance Items	Every 8 hours or daily	Every 50 Hours	Every 200 Hours	Every 500 Hours	Every 1000 Hours
Clean generator and check bolts and nuts	X				
Check and refill engine oil	X				
Change engine oil (Note 1)		X			
Clean spark plug		X			
Clean air cleaner		X			
Clean muffler exhaust outlet		X			
Clean fuel strainer			X		
Replace air cleaner element			X		
Clean and adjust spark plugs and electrodes			X		
Replace oil filter (Note 1)			X		
Clean carburetor*				X	
Clean carbon from cylinder head*				X	
Clean engine base (oil pan)*				X	
Check and adjust valve seats*				X	
Adjust valve clearance*				X	
Replace spark plug				X	
Replace fuel lines*					X
Overhaul engine* (Note 2)					X

\* These maintenance operations should be performed by an authorized Sears service center. If you feel that you are qualified to perform these maintenance items, you must order a service manual for instructions on how to properly perform these procedures.

Note 1: Initial oil change and oil filter replacement must be performed after 20 hours of operation. Thereafter change oil every 50 hours and replace oil filter after 200 hours.

Note 2: Must be performed by a Sears service center.

## PRODUCT SPECIFICATIONS

### Engine Specifications

Type .....	Air Cooled, 4 stroke, V-Twin, Horizontal Shaft, OHV gasoline engine
Bore x Stroke .....	2–80mm x 65mm
Rated Horsepower .....	18 at 3600 rpm
Displacement .....	653 cc
Spark Plug .....	NGK BPR6ES (Champion RN114C4)
Gasoline Capacity.....	10 U.S. gallons
Oil Type.....	See page 7
Oil Capacity.....	1.55 liter

### Generator Specifications

Rated Maximum Power .....	10,000 Watts (10.0 kW)
Surge Power .....	12,500 Watts (12.5 kW)
Rated AC Voltage .....	120/240 Volts
Rated Maximum Load Current:	
at 240 Volts.....	41.7 Amperes
at 120 Volts.....	83.3 Amperes
Rated Frequency .....	60 Hz at 3600 rpm
Phase.....	Single Phase
Power Factor.....	1.0

## GENERAL MAINTENANCE RECOMMENDATIONS

The generator warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the generator as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain the generator.

All adjustments in the Service and Adjustments section of this manual should be made at least once each season. Follow the requirements in the "Maintenance Schedule" chart on page 13.

### GENERATOR MAINTENANCE

Generator maintenance consists of keeping the unit clean and dry. Operate and store the unit in a clean dry environment where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture or any corrosive vapors. Cooling air slots in the generator must not become clogged with snow, leaves, or any other foreign material.

Check the cleanliness of the generator frequently and clean when dust, dirt, oil, moisture or other foreign substances are visible on its exterior surface.



**CAUTION!** Never insert any object or tool through the air cooling slots, even if the engine is not running.

**NOTE:** Do Not use a garden hose to clean generator. Water can enter the engine fuel system and cause problems. In addition, if water enters the generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and cracks of the rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on the generator internal windings will eventually decrease the insulation resistance of these windings.

### To Clean the Generator:

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- A soft, bristle brush may be used to loosen caked on dirt, oil, etc.
- A vacuum cleaner may be used to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on the generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

## ENGINE MAINTENANCE



**DANGER!** When working on the generator, always disconnect negative cable from battery. Also disconnect spark plug wires from spark plugs and keep wires away from spark plugs. This will prevent accidental start-up.

### Checking Oil Level

See "BEFORE STARTING THE GENERATOR" on page 7 for information on checking the oil level. The oil level should be checked before each use, or at least **every eight hours of operation. Keep the oil level maintained.**

### Changing the Oil and Oil Filter

Change the oil and filter after the **first 20 hours of operation. Thereafter, change the oil every 50 hours and replace oil filter every 200 hours.** If you are using this engine under dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.

**Use the following instructions to change the oil while the engine is still warm:**

1. Clean the area around the oil drain plug, remove the plug and drain the oil completely into a suitable container.
2. When the oil is drained, install and tighten the oil drain plug.
3. Place a suitable container beneath the oil filter and remove the filter.

4. Coat the o-ring of a new filter with engine oil. Turn the new filter clockwise until the gasket contacts the filter adapter, then tighten an additional 2/3 turn.
5. Fill engine with oil as described on page 7.
6. Run the engine for a minute; stop the engine and check for oil leakage around the oil filter. Recheck oil level.
7. When the crankcase is filled to the proper level, install and tighten the oil fill cap.

## Inspecting the Spark Plugs

**Clean spark plugs every 50 hours and replace the plugs every 500 hours of operation.** Use the recommended spark plugs gapped for 0.6mm to 0.7mm.

1. Stop the engine and pull the spark plug wires off of the spark plugs.
2. Clean around the spark plugs and remove them from the cylinder head.
3. Clean off carbon deposits on the spark plug electrode using a plug cleaner or wire brush.
4. Set the spark plugs' gap to 0.6mm to 0.7mm. Install the correctly gapped spark plugs into the cylinder heads.

## Service Air Cleaner

The engine's air cleaner is one of the most important areas to maintain. The engine will not run properly and will be damaged if it is run with a dirty air cleaner system.

**Clean the urethane foam element every 50 hours of operation. Clean paper element every 50 hours of operation and replace every 200 hours.** Clean or replace more often in dusty or dirty conditions.



**CAUTION!** Never run this equipment without the complete air cleaner system installed on the engine. Failure to do so will result in premature engine wear and significantly reduced engine life.

- The air cleaner paper inner element and urethane foam outer element can be removed after removing knob and air cleaner cover. When installing, set the paper element and urethane foam on the air cleaner base. Check that the grommet is in position, and then install the cover with the knob tightened securely.

### Cleaning Urethane Foam Element:

- Wash and clean the urethane foam in kerosene. Saturate in a mixture of 3 parts kerosene and 1 part engine oil, and then squeeze to remove excess oil. Clean or replace urethane foam element every 50 hours (more often in dusty conditions).

## Paper Element

- Clean by tapping gently to remove dirt and blow off dust. **Never** use oil. Clean or replace more often in dirty or dusty environments.

**NOTE:** If you need to order a new air filter, please call **1-800-336-PART**.

## Engine Governed Speed



**CAUTION!** The engine speed was properly adjusted at the factory and should require no additional adjustment. **Do Not** attempt to change engine speed. If you believe the engine is running too fast or too slow, take your unit to an authorized Sears service center for repair and adjustment. **CHANGING THE ENGINE GOVERNED SPEED WILL VOID THE ENGINE WARRANTY.**

**Do Not** try to adjust the governed speed for the following reasons:

- Operating the engine at high engine speeds is dangerous and increases the risk of personal injury or damage to the equipment.
- Operating the engine at low engine speeds with heavy loads may shorten the engine's life.

Incorrect speed settings also affects electrical operation of your generator as follows:

- Operating at high speeds results in an over-frequency and over-voltage condition.
- Operating at low speeds causes an under-frequency and under-voltage condition.

**IMPORTANT:** Incorrect frequency and/or voltage may damage some connected electrical loads.

**If you suspect engine speed is incorrect, take the unit to an authorized Sears service facility for repair and adjustment.**

## Carburetor Adjustments

The engine carburetor is preset at the factory. The carburetor should not be tampered with because doing so will void the emission control system warranty. If you experience problems or your engine is used at an altitude higher than 5,000 feet, contact the nearest authorized Sears service center regarding high altitude setting changes.

# STORAGE

## GENERAL

The generator should be started at least once every seven days and allowed to run at least 30 minutes. If this cannot be done and you must store the unit for more than 30 days, use the following information as a guide to prepare it for storage.



**DANGER!** Never store engine with fuel in tank indoors or in enclosed, poorly ventilated areas where fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer or other gas appliance.

## LONG TERM STORAGE

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer, as follows:

- Remove all gasoline from the fuel tank.



**DANGER!** Drain fuel into approved container outdoors, away from open flame. Be sure engine is cool. **Do Not** smoke.

- Start and run engine until engine stops from lack of fuel.
- While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade.
- Remove spark plugs and pour about 1/2 ounce (15ml) of engine oil into each cylinder.



**CAUTION!** Avoid spray from spark plug hole when cranking engine.

- Cover spark plug holes with rag. Crank the engine for 2-3 seconds and reinstall the spark plugs. **Do Not** connect spark plug wires.
- Remove the negative battery cable from the battery to prevent the battery from being depleted.



**DANGER!** Fire, explosion and burn hazard! The battery is water based. If you are storing the generator in an area that will go below freezing, you must remove the battery and store it separately in an area that will not freeze. If you allow the battery to freeze, the water in it will expand and crack open the battery, spilling the contents. Battery electrolyte fluid is an extremely caustic sulfuric acid solution that can cause severe burns. The spilled solution may also give off hydrogen gas, which can ignite at the slightest spark or flame and cause an explosion.

- Clean the generator outer surfaces. Check that cooling air slots and openings on generator are open and unobstructed.
- Store the unit in a clean, dry, frost-free area.

## OTHER STORAGE TIPS:

- **Do Not** store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if the can starts to rust. Rust and/or dirt in the gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt. **BE SURE TO EMPTY THE FUEL TANK.**
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.



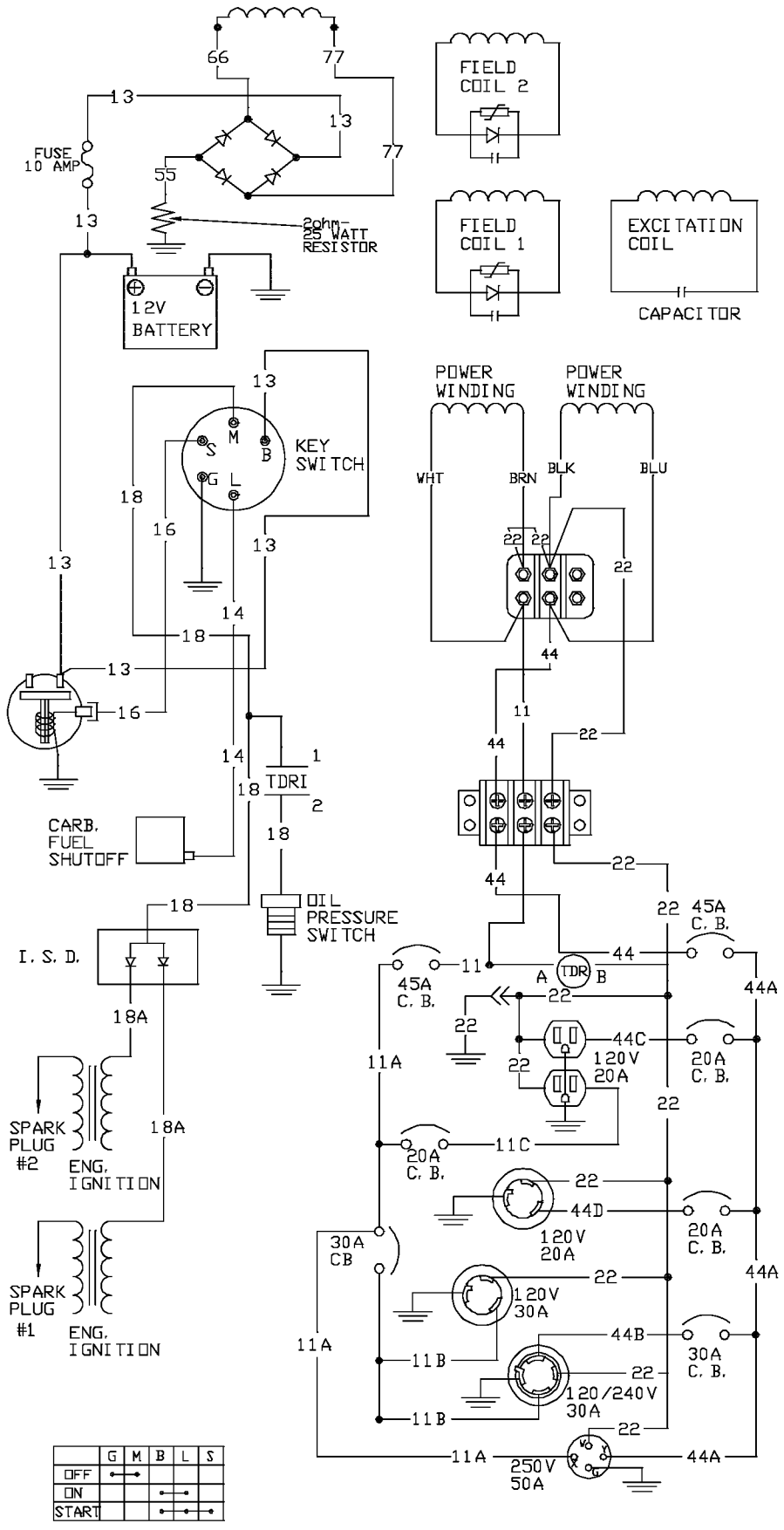
**DANGER!** Never cover your generator while engine and exhaust area are warm.



# TROUBLESHOOTING

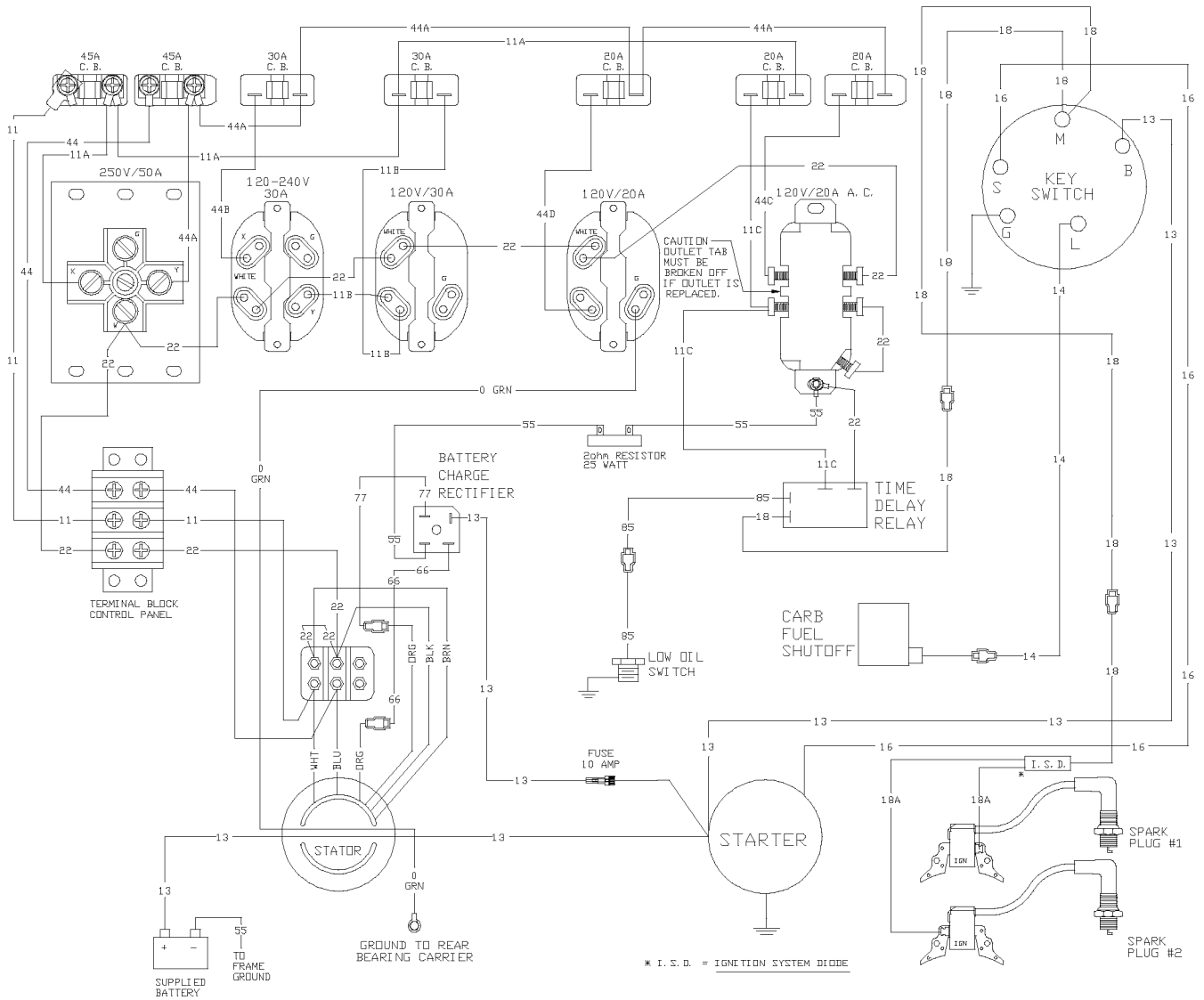
Problem	Cause	Solution
<b>Engine is running, but no AC output is available.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Circuit breaker is open.</li> <li>2. Poor connection or defective cord set.</li> <li>3. Connected device is bad.</li> <li>4. Fault in generator.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reset circuit breaker.</li> <li>2. Check and repair.</li> <li>3. Connect another device that is in good condition.</li> <li>4. Contact Sears service facility.</li> </ol>
<b>Engine runs good but bogs down when loads are connected.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Short circuit in a connected load.</li> <li>2. Generator is overloaded.</li> <li>3. Engine speed is too slow.</li> <li>4. Shorted generator circuit.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Disconnect shorted electrical load.</li> <li>2. See "Don't Overload the Generator" on page 12.</li> <li>3. Contact Sears service facility.</li> <li>4. Contact Sears service facility.</li> </ol>
<b>Engine will not start; or starts and runs rough.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dirty air cleaner.</li> <li>2. Out of gasoline.</li> <li>3. Stale gasoline.</li> <li>4. Spark plug wire not connected to spark plug.</li> <li>5. Bad spark plug.</li> <li>6. Water in gasoline.</li> <li>7. Overchoking.</li> <li>8. Low oil level.</li> <li>9. Excessively rich fuel mixture.</li> <li>10. Intake valve stuck open or closed.</li> <li>11. Engine has lost compression.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean or replace air cleaner.</li> <li>2. Fill fuel tank.</li> <li>3. Drain gas tank and fill with fresh fuel.</li> <li>4. Connect wire to spark plug.</li> <li>5. Replace spark plug.</li> <li>6. Drain gas tank; fill with fresh fuel.</li> <li>7. Put choke lever to "no choke" position.</li> <li>8. Fill crankcase to proper level.</li> <li>9. Contact Sears service facility.</li> <li>10. Contact Sears service facility.</li> <li>11. Contact Sears service facility.</li> </ol>
<b>Engine shuts down during operation.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Out of gasoline.</li> <li>2. Low oil level.</li> <li>3. Fault in engine.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill fuel tank.</li> <li>2. Fill crankcase to proper level.</li> <li>3. Contact Sears service facility.</li> </ol>
<b>Engine lacks power.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Load is too high.</li> <li>2. Dirty air filter.</li> <li>3. Engine needs to be serviced.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. See "Don't Overload the Generator" on page 12.</li> <li>2. Replace air filter.</li> <li>3. Contact Sears service facility.</li> </ol>
<b>Engine "hunts" or falters.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Choke is opened too soon.</li> <li>2. Carburetor is running too rich or too lean.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Move choke to halfway position till engine runs smoothly.</li> <li>2. Contact Sears service facility.</li> </ol>

# SCHEMATIC



	G	M	B	L	S
OFF	•	•	•	•	•
ON	•	•	•	•	•
START	•	•	•	•	•

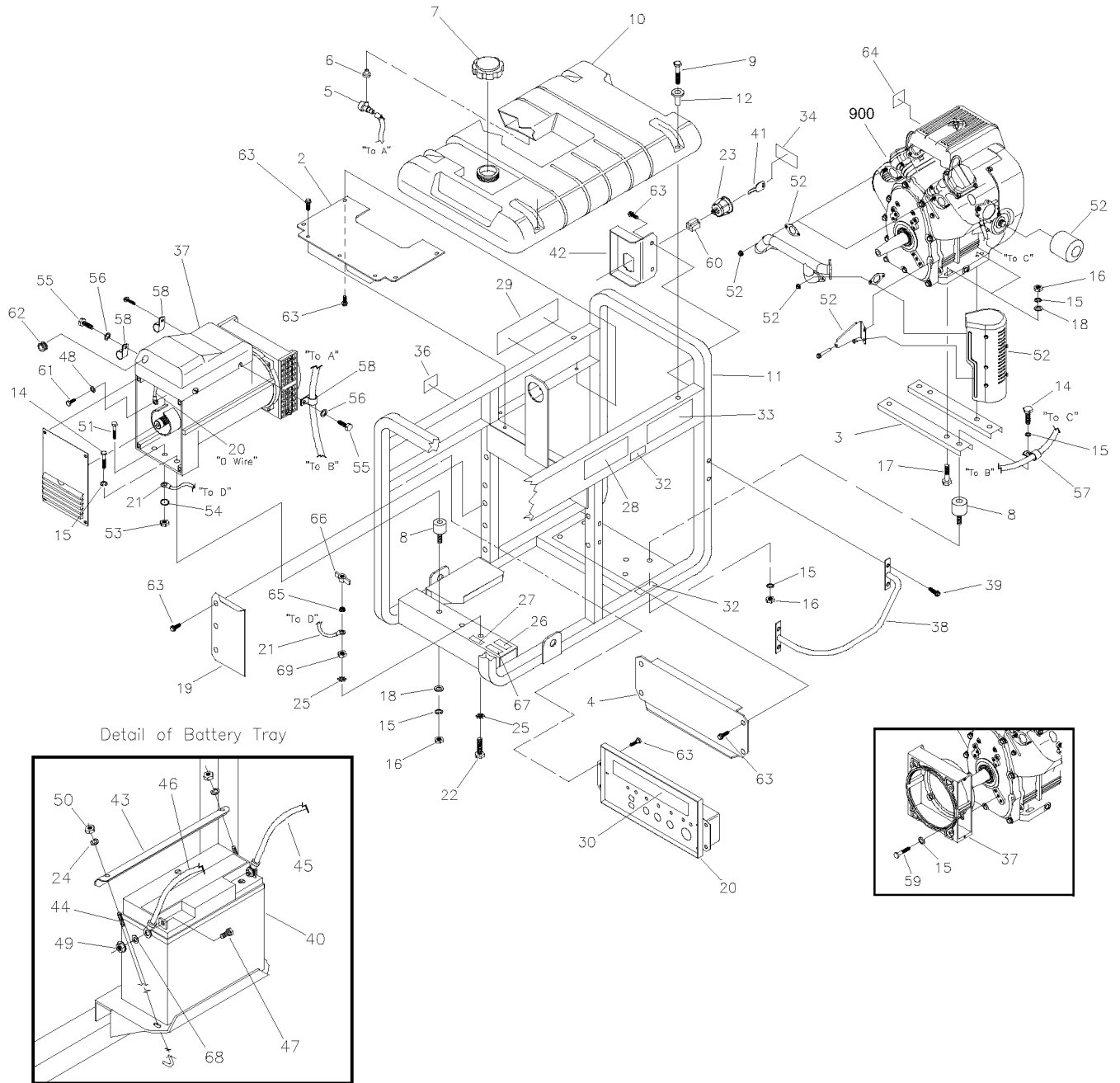
# WIRING DIAGRAM



# PARTS LIST

## Craftsman 10,000 Watt Generator 580.328300

### Main Unit



## Craftsman 10,000 Watt Generator 580.328300

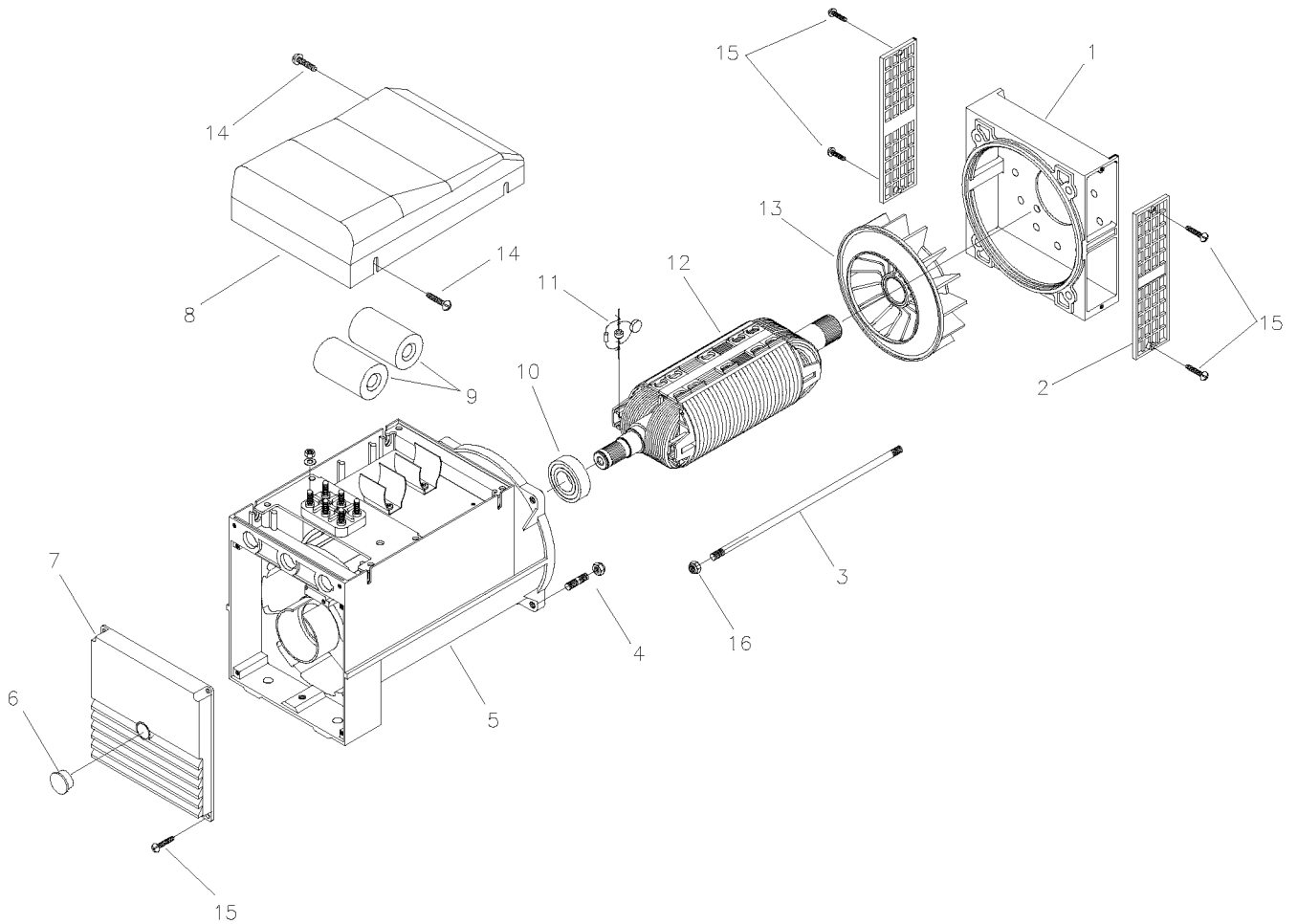
### Main Unit

Item	Part #	Qty	Description	Item	Part #	Qty	Description
2	BB4509	1	SHIELD, Heat	42	BB4682	1	BRACKET, Ignition Switch
3	B77304	2	SUPPORT, Engine	43	B96925	1	BRACKET, Battery Tie Down
4	BB4811	1	SHIELD, Heat	44	96924	2	J-BOLT, M8 - 1.25
5	80270	1	VALVE, Fuel Shut-Off	45	19353621	1	CABLE, Battery Positive
6	78299	1	BUSHING, Fuel Valve	46	19453621	1	CABLE, Battery Negative
7	B4325	1	CAP, Fuel Tank	47	52618	2	HHCS, M5 - 0.8 x 12
8	38353	6	MOUNTS, Vibration	48	49226	1	WASHER, M5 Lock
9	78831B	4	CAPSCREW, M6-1.0 x 60mm	49	52856	2	NUT, M5 Flange Lock
10	B1696	1	TANK, Fuel 10 Gal	50	49820	2	NUT, Nylok M8 - 1.25
11	BB4426	1	CRADLE	51	39253	1	CAPSCREW, M8 - 1.25 x 20
12	83465	4	GROMMET, Fuel Tank Mounting	52	NSP		SUPPLIED WITH ENGINE
14	23152	7	CAPSCREW, 3/8-16 x 3/4"	53	45771	1	NUT, M8 - 1.25
15	22237	20	WASHER, 3/8" Lock	54	27482	1	WASHER, 5/16" Shakeproof
16	22241	10	NUT, 3/8"-16 Hex	55	47411	2	CAPSCREW, M6 - 1.0 X 16
17	22746	4	CAPSCREW, 3/8-16 x 1-3/4"	56	22473	2	WASHER, Flat M6
18	22131	8	WASHER, 3/8" Flat	57	B4948	1	CLAMP, Hose
19	BB5228	1	SHIELD, Heat	58	55934G	3	CLAMP, Hose
20	B4425	1	ASSEMBLY, Control Panel	59	22511	4	CAPSCREW, 3/8 x 1-1/4"
21	19553621	1	WIRE ASSEMBLY, Ground	60	B4803	1	CONNECTOR, 5-way
22	45757	1	HHCS, M6 - 1.0 x 25	61	52618	1	HHCS, M5 - 0.8 x 12
23	B4502	1	SWITCH, Key Ignition	62	B4794	1	GROMMET, Generator Cover
24	22145	2	WASHER, M8 Flat	63	B2153	20	SCREW, #12 Self Driller
25	26850	3	WASHER, M6 Shakeproof	64	B4988	1	DECAL, Oil Fill
26	96409	1	DECAL, 1-800	65	52857	1	NUT, Locking M6 - 1.0
27	B4986	1	DECAL, Ground	66	87680	1	WING NUT, M6 - 1.0
28	92982	1	DECAL, Danger	67	B4901	1	DECAL, 1-800-4-MyHome
29	B4647	1	DECAL, Side Panel	68	23897	2	WASHER, M5 Flat
30	B4648	1	DECAL, Control Panel	69	49813	1	NUT, Hex M6 - 1.0
32	77816	2	DECAL, Caution Hot Muffler	70	187049	1	PLUG, Dome, .875 dia.
33	B4826	1	DECAL, Start Instructions	900	NSP	1	ENGINE, Robin 18HP
34	B4824	1	DECAL, Start - Run - Stop				
36	73054	1	DECAL, Fuel Shut-Off				
37	B4268	1	ALTERNATOR, 10KW				
38	BB4481	1	GUARD, Muffler				
39	20441	4	SCREW, 1/4" x 3/4" Self Driller				
40	B4489	1	BATTERY				
41	B4627	1	KEY, Ignition Switch				

### Items Not Illustrated

BB3061	2	SAE 30 Oil
B3518	1	Oil bottle spout
37806	1	125 Volt 30 Amp plug
43438	1	240 Volt 30 Amp plug
93568	1	125 Volt 20 Amp plug
B4419	1	Owner's manual

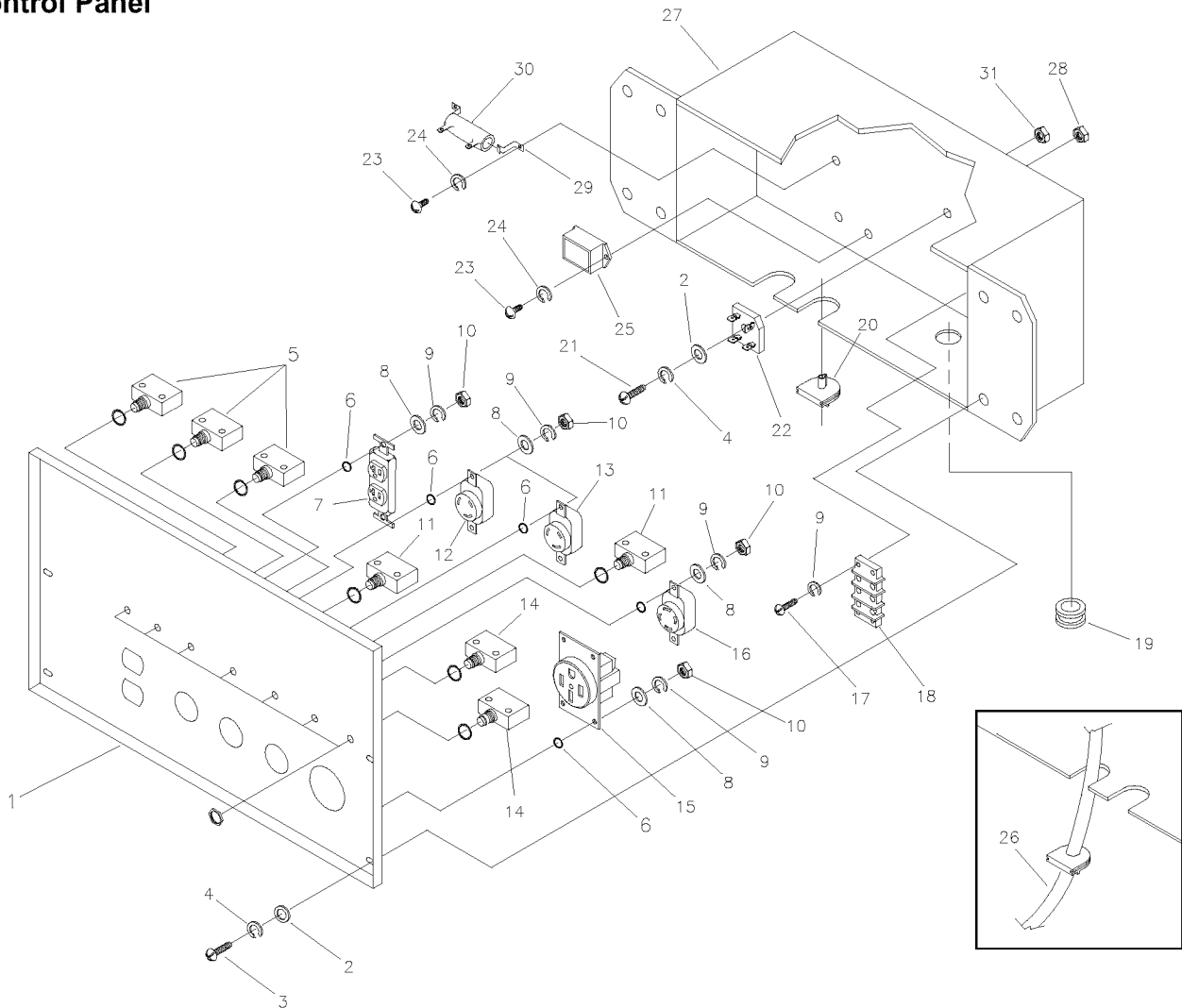
# Sincro Alternator Model EK-10



Item	Part #	Qty	Description
1	B4906	1	SHIELD, Front
2	B4907	2	GRID, Front
3	B4908	1	BOLT, Shaft Stay
4	B4909	4	STAY BOLT, M8 x 30
5	B4910	1	ASSEMBLY, Housing
6	B4911	1	CAP
7	B4912	1	COVER, Blind End
8	B4913	1	COVER, Top Black
9	B4914	2	CAPACITOR, 25mF 450V
10	B4915	1	BEARING, 62052RS C3
11	B4916	1	CAPACITOR, Diode + Varistor + EMC
12	B4917	1	ROTOR (Includes Item 13)
13	B4918	1	FAN
14	B4919	2	SCREW, M6 - 1.0 x 10mm
15	B4920	8	SCREW, M5 - 0.8 x 10mm
16	49820	1	LOCK NUT, M8 - 1.25

# Craftsman 10,000 Watt Generator 580.328300

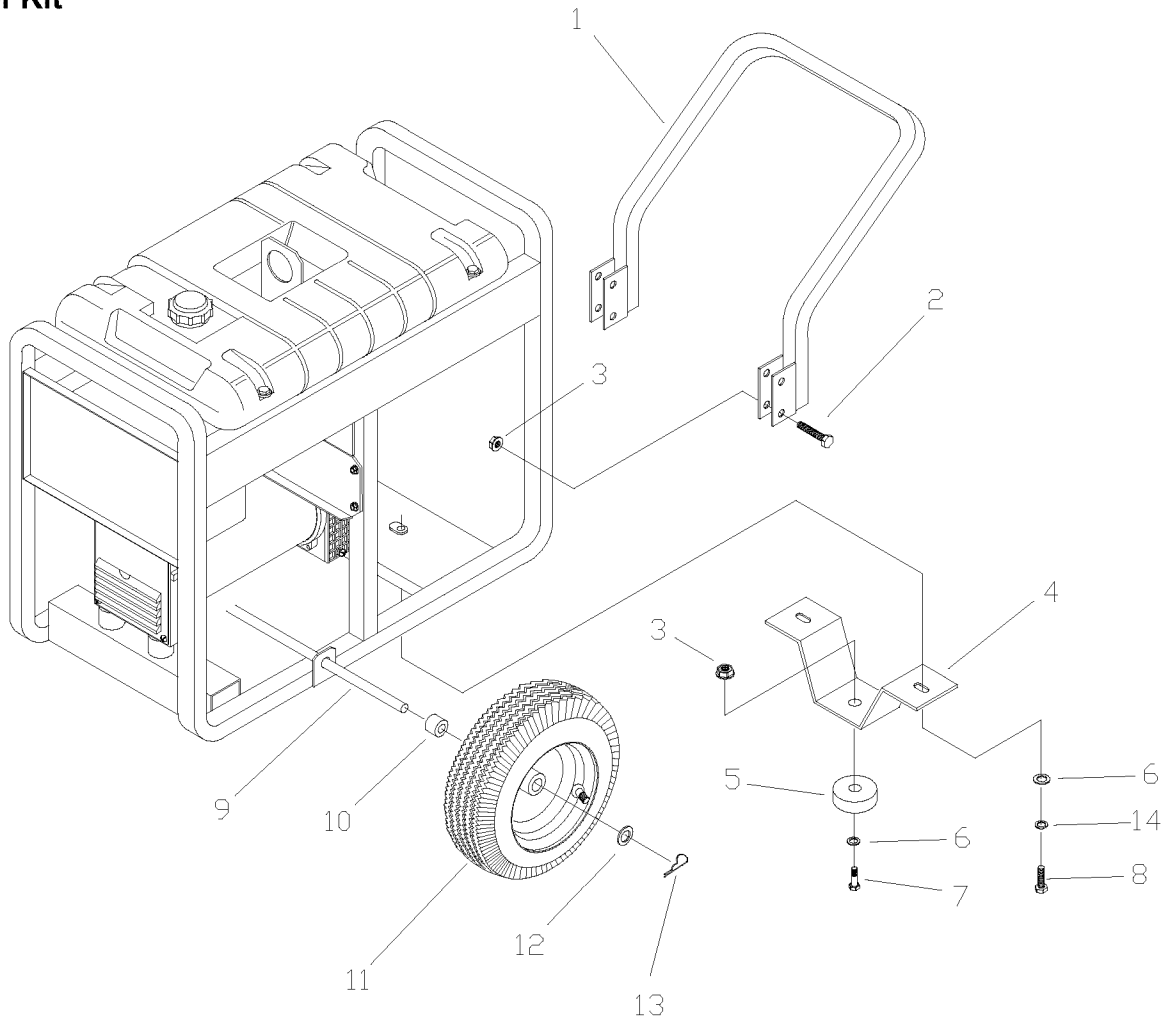
## Control Panel



Item	Part #	Qty	Description	Item	Part #	Qty	Description
1	BB4504	1	PANEL, Control	17	80077	4	PPHMS, M4 x 20mm
2	23897	5	FLAT WASHER, #10 - M5	18	92953	1	BLOCK, 50 Amp, 3 - Terminal
3	91526	4	PPHMS, M5 - .08 x 12mm	19	90576	1	GROMMET, Rubber
4	49226	5	LOCK WASHER, M5	20	84135	1	GROMMET, Rubber
5	75207	3	CIRCUIT BREAKER, 20 A	21	75477	1	PPHMS, M5 - 0.8 x 20mm
6	23365	12	WASHER, #8 Shakeproof	22	B4894	1	RECTIFIER, Battery Charge
7	68759	1	OUTLET, 120V, 20 A Duplex	23	43181	4	PHMS, M3 - 0.5 x 10mm
8	38150	12	FLAT WASHER, #8	24	43182	4	LOCK WASHER, M3
9	22264	12	LOCK WASHER, #8	25	77314	1	RELAY, Thermal
10	51715	12	NUT, M4 - 0.7 Hex	26	B4737	1	ASSEMBLY, Wire Harness
11	75207A	2	CIRCUIT BREAKER, 30 A	27	B95906	1	BOX, Control Panel
12	74190	1	OUTLET, 120V/20A Locking	28	51716	1	NUT, Hex M5 - 0.8
13	68868	1	OUTLET, 120V, 30 A Locking	29	B4893	2	STAND OFF
14	B4445	2	CIRCUIT BREAKER, 45 A	30	B4892	1	RESISTOR, 2ohm 25 watt
15	B4262	1	OUTLET, 120/250V, 50 A	31	51714	1	NUT, Hex M3
16	43437	1	OUTLET, 120/240V, 30 A Locking				

# Craftsman 10,000 Watt Generator 580.328300

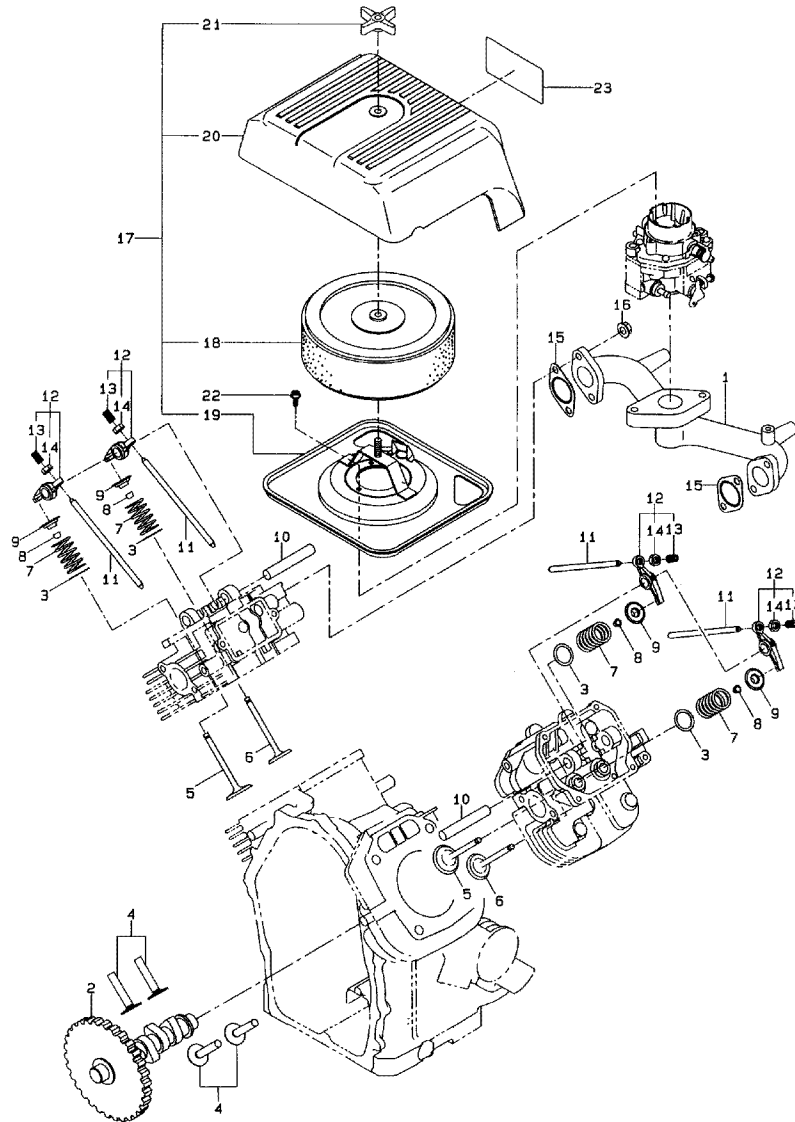
## Wheel Kit



Item	Part #	Qty	Description
1	93393B	1	HANDLE
2	39287	4	HHCS, M8 - 1.25 x 45
3	52858	5	NUT, Locking M8 - 1.25
4	93394	1	LEG, Mounting Support
5	27007	1	MOUNT, Vibration
6	22145	3	FLAT WASHER, 5/16 - M8
7	42909	1	HHCS, M8 - 1.25 x 30
8	39253	2	HHCS, M8 - 1.25 x 20
9	93693B	1	AXLE
10	89635	2	SPACER, Wheel
11	89742	2	WHEEL
12	22247	2	WASHER, Wheel
13	87005	2	PIN, Retaining
14	22129	2	WASHER, M8 Lock

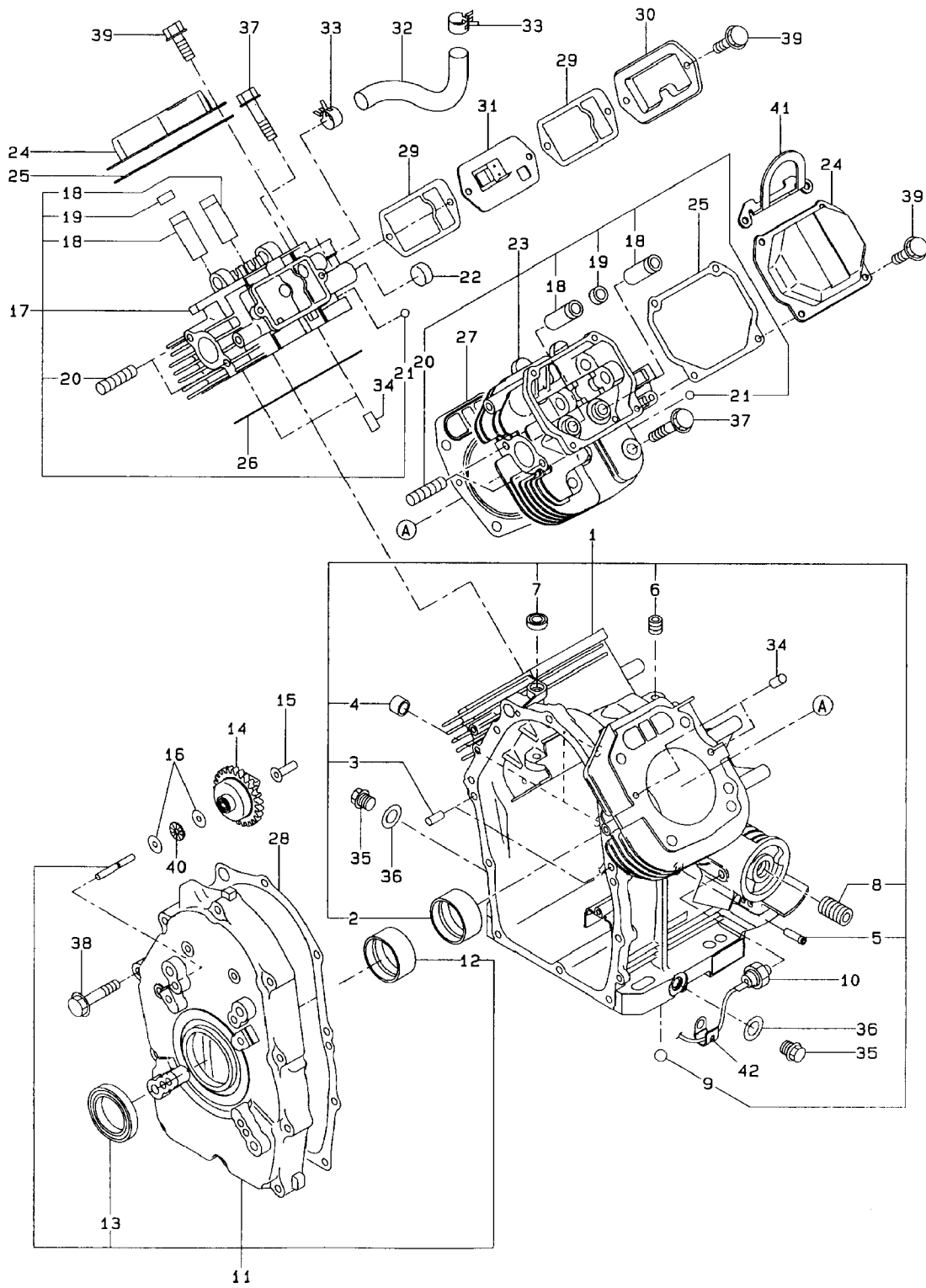


# Robin 18 HP Engine, Model EH63



Item	Part #	Qty	Description	Item	Part #	Qty	Description
1	263-33001-03	1	INTAKE MANIFOLD	13	014-90800-21	4	ADJUSTING SCREW
2	263-31A01-03	1	CAMSHAFT	14	017-00800-90	4	NUT
3	020-02000-10	4	WASHER	15	246-35201-03	2	GASKET, muffler
4	246-33301-03	4	TAPPET	16	002-38080-00	4	FLANGE NUT
5	263-33401-03	2	INTAKE VALVE	17	263-32601-00	1	AIR CLEANER ASSY (Includes items 18 - 21)
6	263-33501-03	2	EXHAUST VALVE	18	263-32610-01	1	CLEANER ELEMENT, compl.
7	263-33601-03	4	VALVE SPRING	19	263-32620-01	1	CLEANER BASF, compl.
8	246-35501-03	8	COLLET- VALVE	20	263-32630-03	1	CLEANER COVER
9	246-33711-03	4	SPRING RETAINER	21	263-32640-01	1	WING NUT
10	239-35001-03	2	ROCKER SHAFT	22	X11-60500-20	3	BOLT
11	263-35302-03	4	PUSH ROD	23	263-91703-03	1	LABEL (TRADE MARK)
12	246-36101-10	4	ROCKER ARM ASSY (Includes items 13 - 14)				

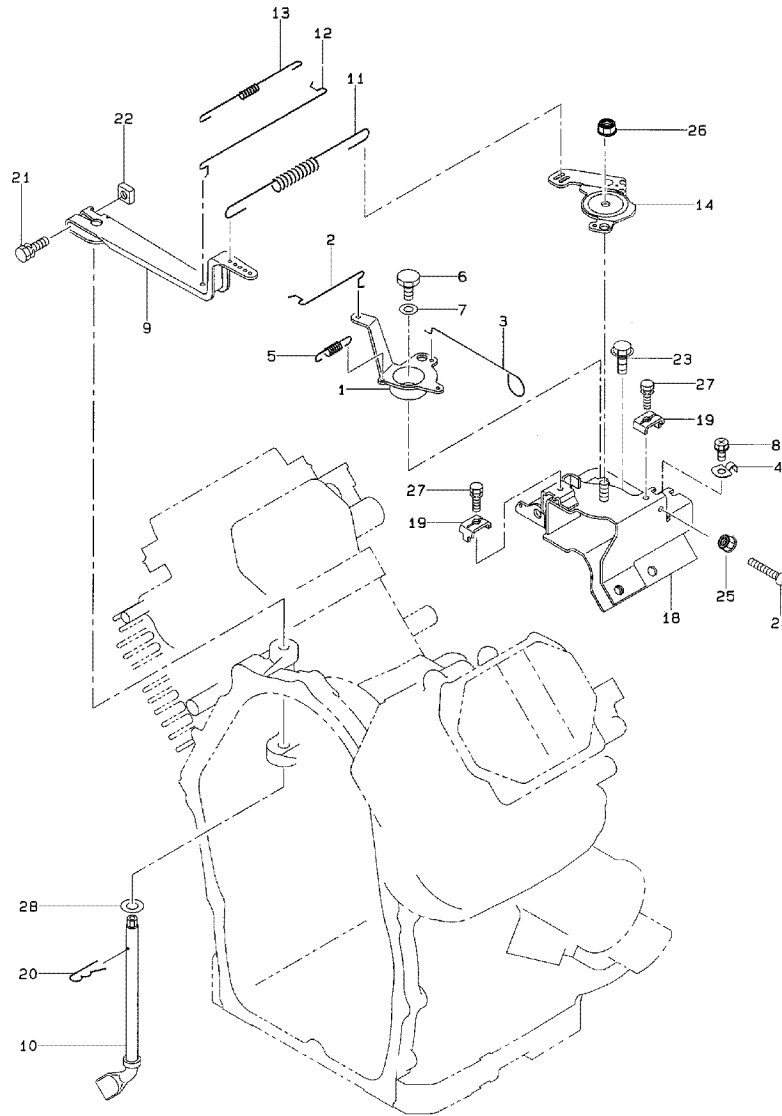
# Robin 18 HP Engine, Model EH63



## Robin 18 HP Engine, Model EH63

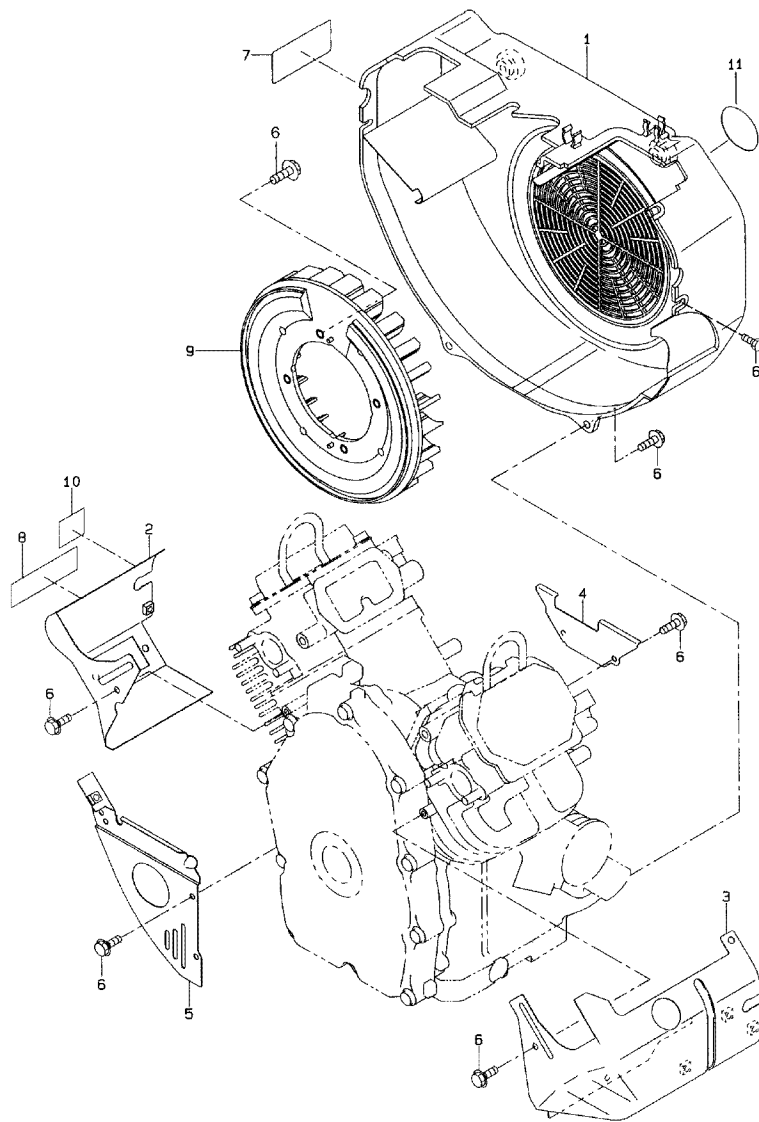
Item	Part #	Qty	Description
1	263-10101-01	1	CRANKCASE, compl. (Includes items 2 thru 9)
2	263-15801-03	1	MAIN BEARING
3	005-26081-80	2	DOWEL PIN
4	142-55601-03	2	PIPE
5	159-65401-03	1	PIPE (PULSE)
6	212-15008-13	1	BLIND PLUG
7	044-00800-10	1	OIL SEAL
8	263-15901-03	1	UNION
9	045-01200-10	1	STEEL BALL
10	248-76301-01	1	SWITCH OIL PRESSURE
11	263-11102-01	1	MAIN BEARING COVER, compl. (Includes items 12 and 13)
12	263-15801-03	1	MAIN BEARING
13	044-04200-10	1	OIL SEAL
14	263-45001-01	1	GOVERNOR GEAR, compl.
15	263-41901-03	1	GOVERNOR SLEEVE
16	263-46214-A3	1	WASHER
17	263-13001-01	1	CYLINDER HEAD 1, compl. (Includes items 18 thru 22)
18	132-12AA0-80	4	VALVE GUIDE
19	132-07AA0-50	2	SEAL -INTAKE VALVE
20	010-50802-90	8	STUD
21	006-90104-00	1	STEEL BALL
22	263-16201-03	1	PLUG
23	263-13101-01	1	CYLINDER HEAD 2, compl. (Includes items 18 thru 21)
24	246-15501-01	2	ROCKER COVER, compl.
25	246-16002-13	2	GASKET, rocker cover
26	263-15001-03	1	GASKET 1, cyl. head
27	263-15101-03	1	GASKET 2, cyl. head
28	263-16001-03	1	GASKET, main bearing cover
29	263-16006-03	2	GASKET, breather plate
30	263-14301-03	1	BREATHER COVER
31	263-14401-01	1	BREATHER PLATE, compl.
32	263-18001-03	1	RUBBER PIPE
33	263-68511-03	2	HOSE CLAMP
34	031-00600-20	4	DOWEL PIN
35	040-11400-30	2	PLUG
36	021-11400-20	2	GASKET
37	011-01000-30	8	FLANGE BOLT
38	011-00800-90	10	FLANGE BOLT
39	011-00600-30	10	FLANGE BOLT
40	263-46213-A3	1	THRUST BEARING
41	263-19001-03	2	HOOK
42	214-79006-01	1	CLAMP

# Robin 18 HP Engine, Model EH63



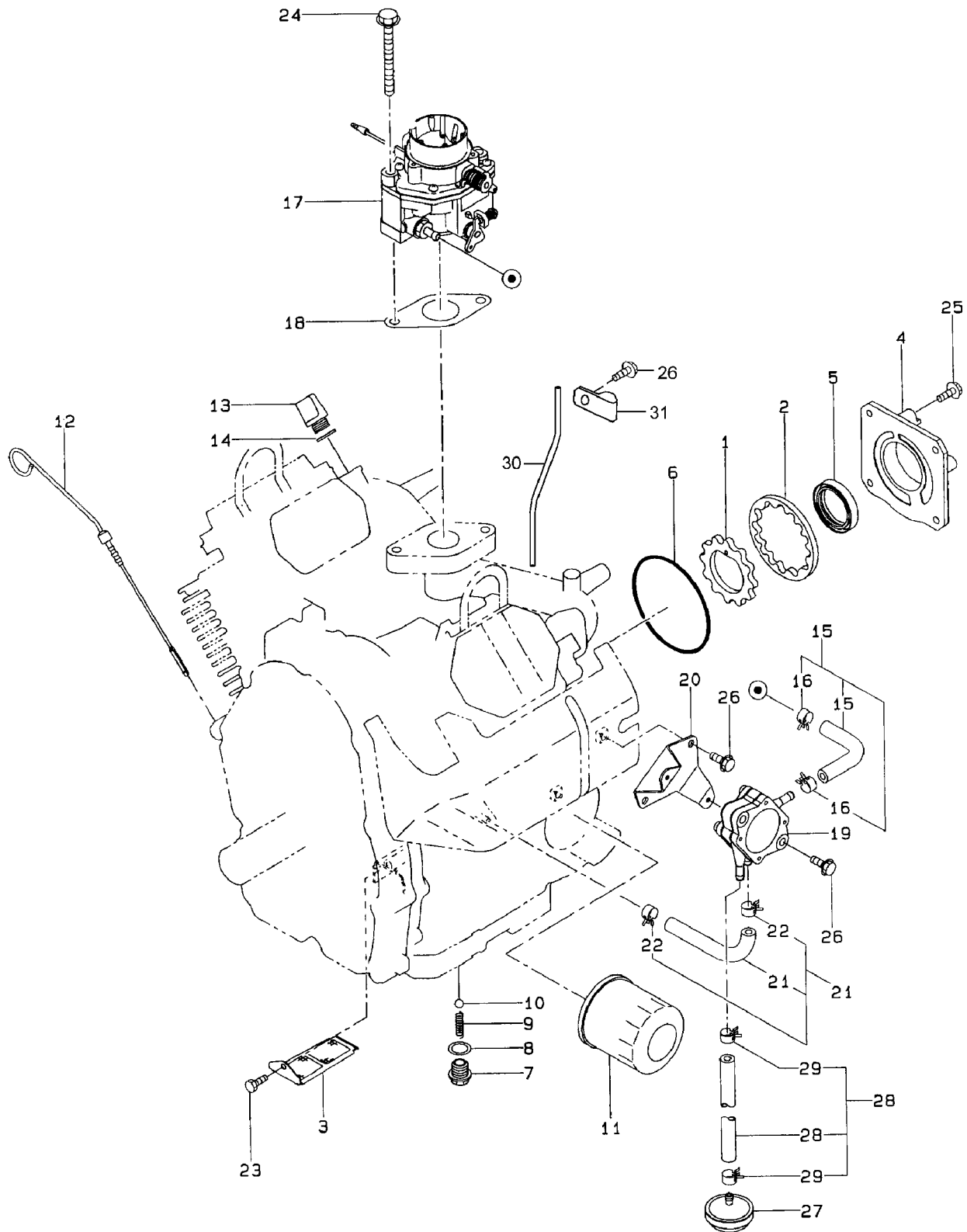
Item	Part #	Qty	Description	Item	Part #	Qty	Description
1	263-46001-03	1	Choke Control Link	14	263-43311-A3	1	SPEED CONTROL LEVER
2	263-46011-01	1	Choke Control Rod	18	263-45021-A2	1	BRACKET, Speed Control
3	263-43901-01	1	Choke knob	19	261-43901-03	2	CLAMP
4	263-46010-03	1	Choke Knob Clamp	20	005-11060-00	1	SNAP PIN
5	261-45201-03	2	Return Spring	21	001-14063-00	1	BOLT/WASHER ASSY
6	261-43101-03	1	Link Pivot	22	018-60600-20	1	NUT
7	003-22100-00	1	Waved Washer	23	011-00600-20	2	FLANGE BOLT
8	015-20500-10	1	Tapping Screw	24	011-50500-20	1	BOLT
9	263-42301-03	1	GOVERNOR LEVER	25	002-27050-00	1	NUT
10	263-42201-03	1	GOVERNOR SHAFT	26	002-38060-00	1	FLANGE NUT
11	263-42505-03	1	GOVERNOR SPRING	27	001-17052-00	1	BOLT/WASHER ASSY
12	263-42701-01	1	GOVERNOR ROD	28	003-10080-00	1	WASHER
13	263-42801-03	1	ROD SPRING	29	X23-00801-50	1	SPACER

## Robin 18 HP Engine, Model EH63



Item	Part #	Qty	Description
1	263-51101-02	1	BLOWER HOUSING UNIT
2	263-52601-01	1	CYLINDER BAFFLE I COMPL.
3	263-52701-01	1	CYLINDER BAFFLE 2 COMPL.
4	263-52801-03	1	CYLINDER BAFFLE 3
5	263-52911-A2	1	CYLINDER BAFFLE 4 UNIT
6	011-00600-20	19	FLANGE BOLT
7	263-92001-03	1	LABEL (WARNING)
8	263-95201-03	1	LABEL (EMISSION CONTROL)
9	263-54101-02	1	COOLING BLOWER UNIT
10	263-91803-03	1	LABEL (ENGINE NAME)
11	263-95301-A3	1	LABEL (CHOKE)

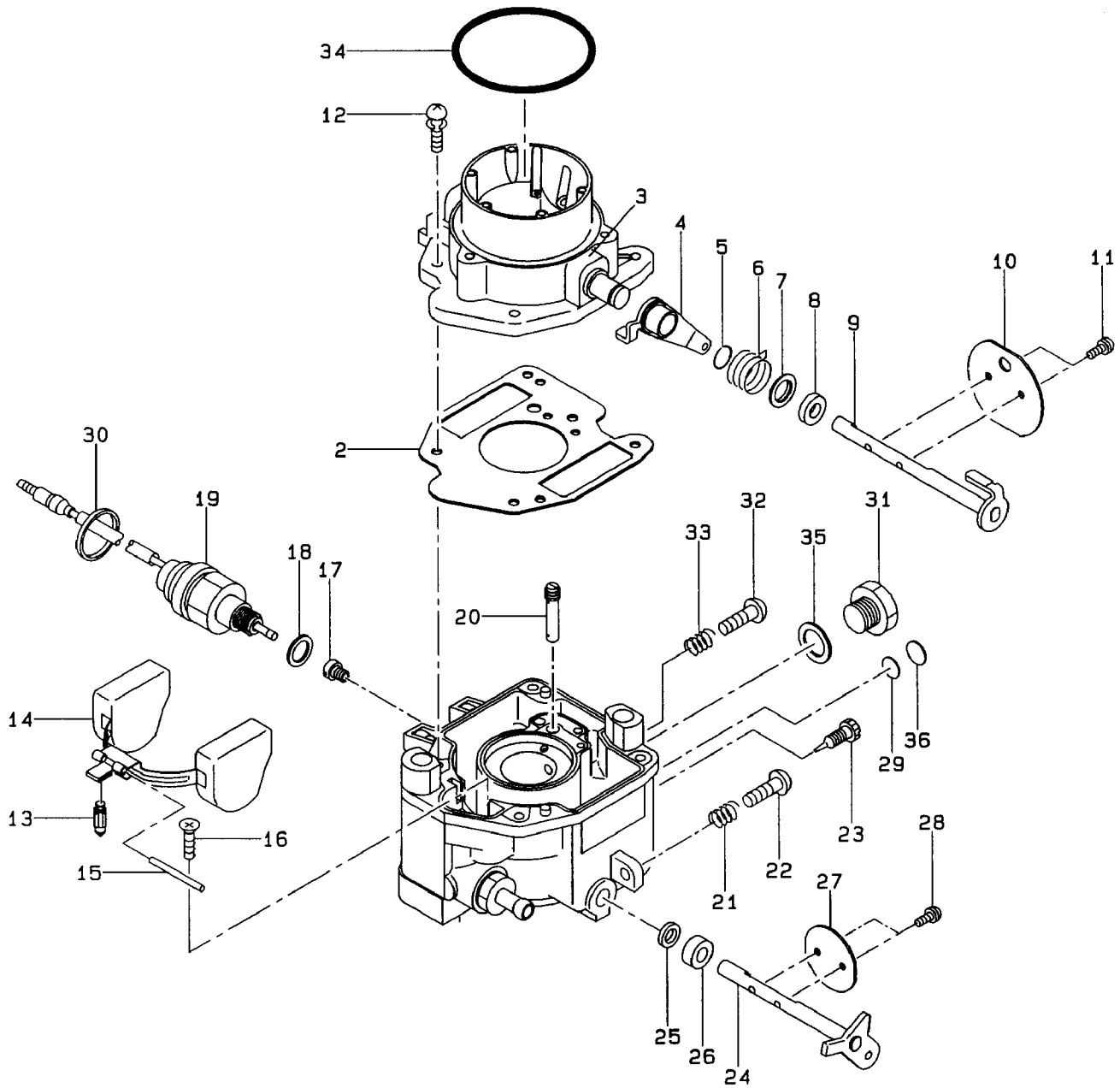
# Robin 18 HP Engine, Model EH63



## Robin 18 HP Engine, Model EH63

Item	Part #	Qty	Description
1	263-63901-03	1	INNER ROTOR
2	263-63902-03	1	OUTER ROTOR
3	263-64301-02	1	OIL PUMP FILTER UNIT
4	263-64001-01	1	OIL PUMP COVER, compl. (Includes item 5)
5	044-03500-90	1	OIL SEAL
6	X24-08900-20	1	O-RING
7	263-65001-13	1	PLUG, oil relief
8	003-70140-00	1	GASKET, aluminum
9	248-65601-03	1	SPRING, relief valve
10	006-90308-00	1	STEEL BALL
11	261-65902-A0	1	OIL FILTER
12	263-63602-A1	1	OIL GAUGE, compl.
13	263-63602-03	1	OIL FILL CAP
14	021-31600-10	1	GASKET
15	263-62601-01	1	FUEL PIPE, compl. (Includes items 15 and 16)
15	263-68001-03	1	RUBBER PIPE
16	263-68501-03	2	HOSE CLAMP
17	263-62501-00	1	CARBURETOR ASSY
18	263-66201-03	1	GASKET, carburetor
19	248-62201-00	1	FUEL PUMP ASSY
20	263-65002-02	1	BRACKET, fuel pump
21	263-62650-01	1	PULSE PIPE, compl. (Includes items 21 and 22)
21	263-68051-03	1	RUBBER PIPE
22	263-68501-03	2	HOSE CLAMP
23	X11-60500-20	1	BOLT
24	011-00801-10	2	FLANGE BOLT
25	011-00601-40	4	FLANGE BOLT
26	011-00600-20	4	FLANGE BOLT
27	263-65011-A0	1	FUEL FILTER ASSY
28	263-62611-A1	1	FUEL PIPE COMPL. (Includes items 28 and 29)
28	263-68002-03	1	RUBBER PIPE
29	263-68501-03	2	HOSE CLAMP
30	160-67402-A3	1	VINYL PIPE
31	206-75501-01	2	CLAMP CP

# Robin 18 HP Engine, Model EH63

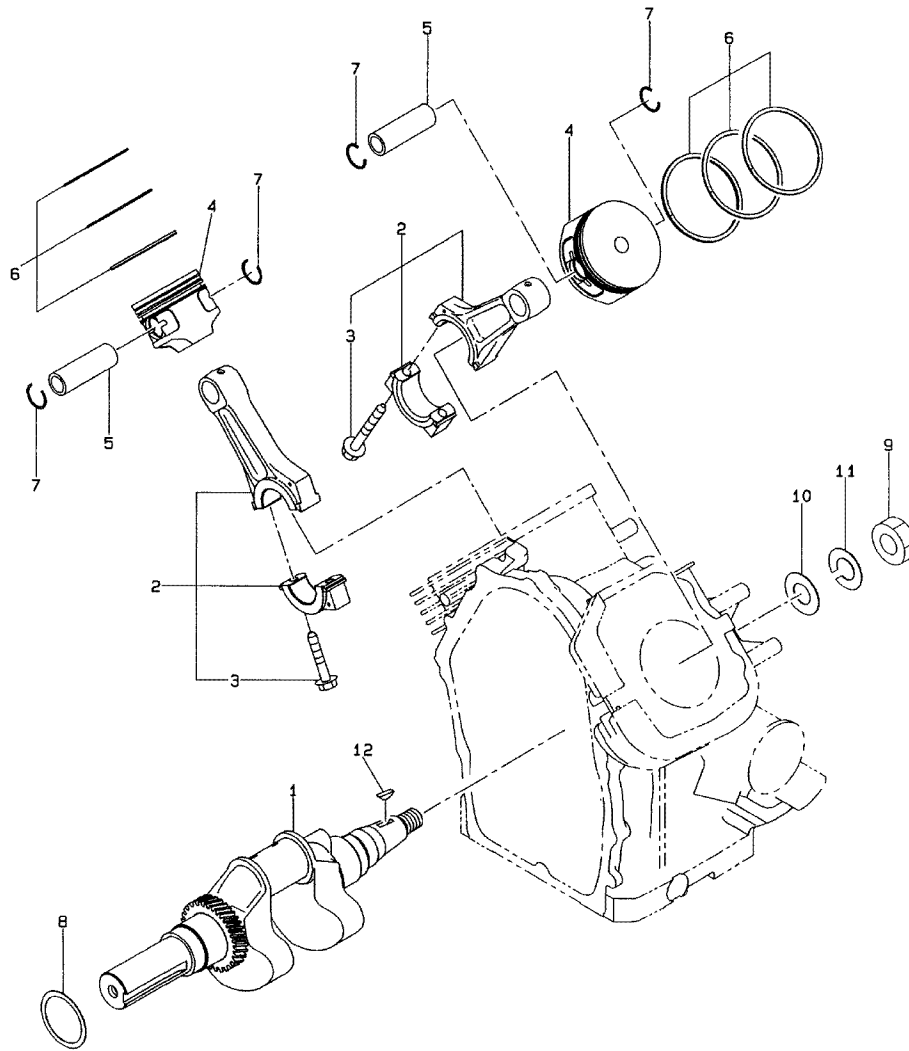




## Robin 18 HP Engine, Model EH63

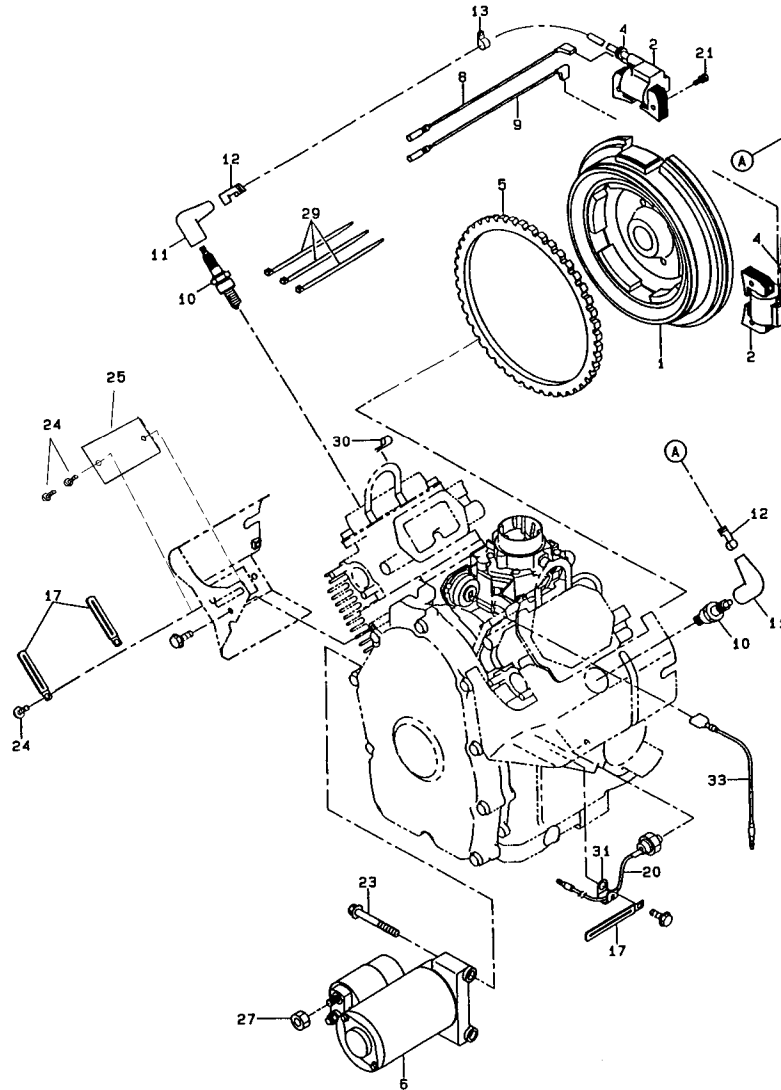
Item	Part #	Qty	Description
2	258-62545-08	1	GASKET, air horn
3	NSP	1	BODY, Air Horn
4	263-62524-08	1	LEVER ASSY, choke
5	258-62551-08	1	RING, choke lever
6	263-62445-08	1	SPRING, choke
7	258-62553-08	1	COLLAR, choke
8	258-62554-08	1	FILTER, choke shaft
9	263-62520-08	1	SHAFT ASSY, choke
10	258-62525-08	1	CHOKE VALVE
11	258-62555-08	2	SCREW, valve set
12	258-62450-08	4	SCREW, air horn set
13	226-62501-08	1	VALVE, float
14	258-62505-08	1	FLOAT ASSY
15	258-62515-08	1	FLOAT PIN
16	258-62556-08	1	SCREW, float pin set
17	263-62400-08	1	MAIN JET (# 134)
18	258-62546-08	1	GASKET
19	258-62557-08	1	SOLENOID VALVE ASSY
20	263-62421-08	1	JET, slow (#58)
21	258-62445-08	1	SPRING, adjust screw
22	258-62451-08	1	SCREW, throttle adjust
23	261-62435-08	1	NEEDLE, idle adjust
24	263-62530-08	1	THROTTLE SHAFT ASSY
25	226-62580-08	1	FILTER throttle shaft
26	258-62570-08	1	COLLAR
27	263-62535-08	1	THROTTLE VALVE
28	261-62352-08	2	VALVE SET SCREW (M3 x 5mm)
29	258-62560-08	1	EXPANSION PLUG
30	258-62566-08	1	CLAMP, solenoid
31	263-62551-08	1	PLUG
32	215-62353-08	1	SCREW
33	215-62446-08	1	SPRING
34	263-62560-08	1	O-RING
35	263-62555-08	1	GASKET
36	263-62570-08	1	PLUG, ANTI TAMPER
	263-62503-00	0	CARBURETOR ASSY (Includes items 2 thru 36)

# Robin 18 HP Engine, Model EH63



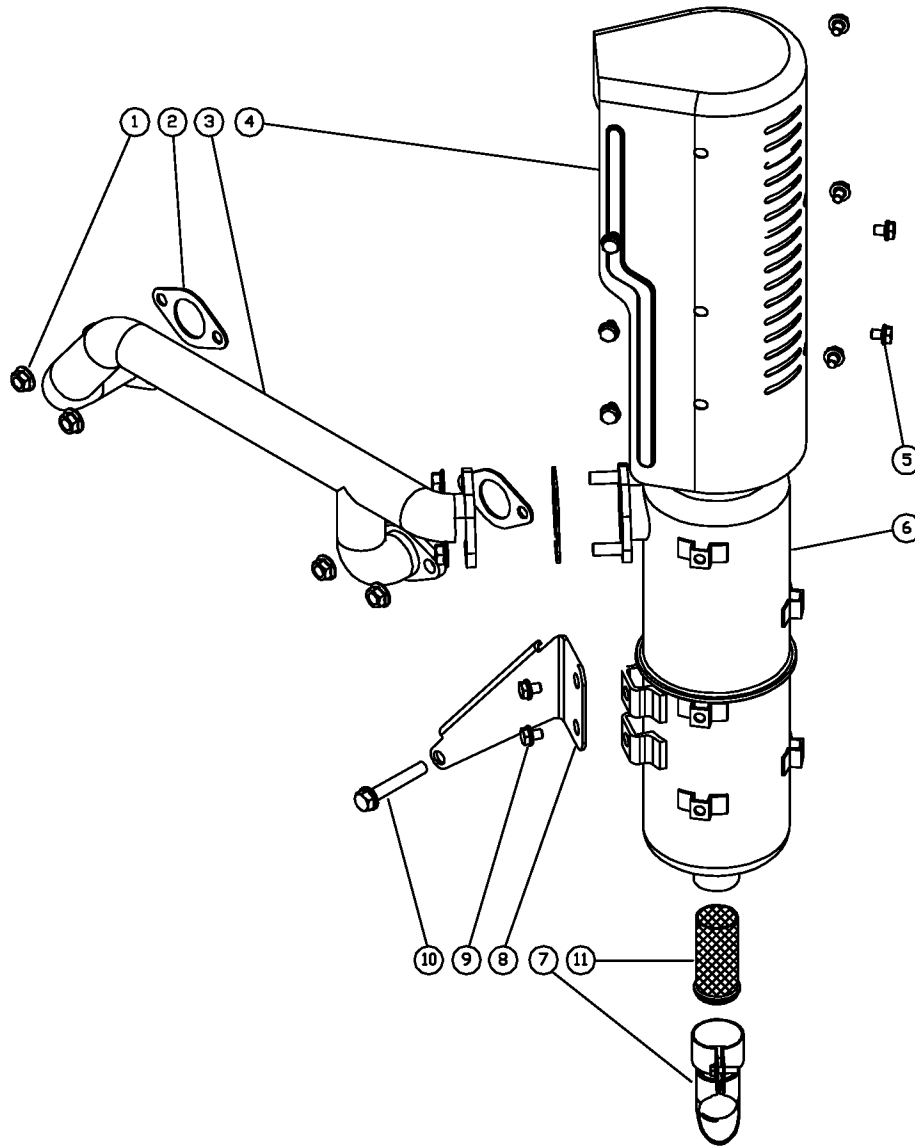
Item	Part #	Qty	Description
1	263-21201-01	1	CRANKSHAFT, Taper 2.25/12 (SAE-WG)
2	263-22501-00	2	CONNECTING ROD ASSY (Includes item 3)
3	246-23001-03	2	CONNECTING ROD BOLT
4	263-23401-03	2	PISTON
5	263-23301-03	2	PISTON PIN
6	263-23501-07	2	PISTON RING SET
7	056-52100-20	4	CLIP
8	263-25001-03	1	SPACER, t = 0.6 or
8	263-25002-03	1	SPACER, t = 0.8 or
8	263-25003-03	1	SPACER, t = 1.0
9	002-18180-00	1	NUT
10	003-10180-00	1	WASHER
11	003-20180-00	1	SPRING WASHER
12	005-32054-01	1	WOODRUFF KEY

# Robin 18 HP Engine, Model EH63



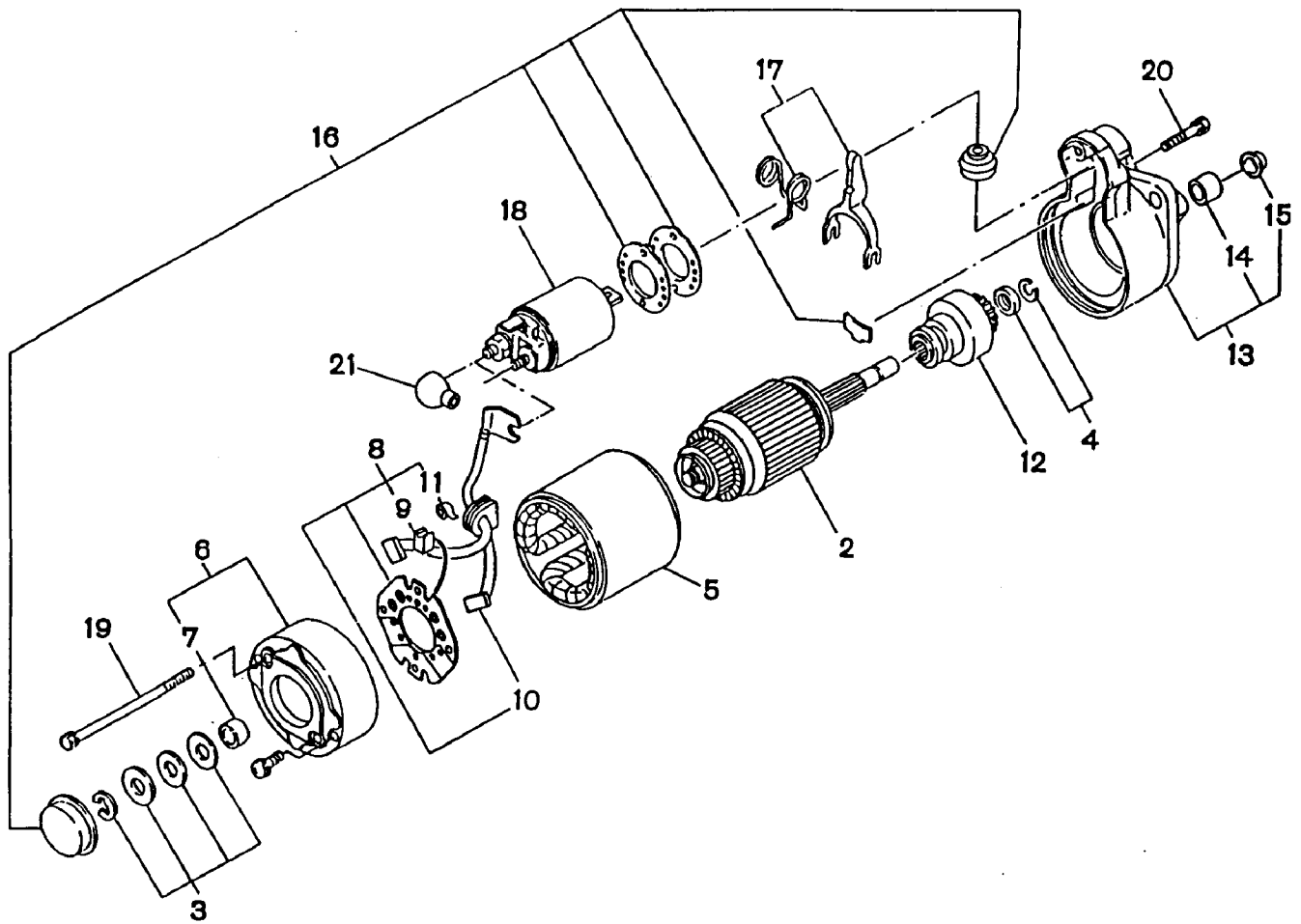
Item	Part #	Qty	Description
1	263-77202-01	1	FLYWHEEL, compl.
2	263-78201-01	2	IGNITION COIL, compl.
4	246-79501-03	2	GROMMET
5	263-71001-03	1	RING GEAR
6	263-70502-A0	1	STARTING MOTOR ASSY
8	263-73016-01	1	WIRE 4, compl.
9	263-73017-01	1	WIRE 5, compl.
10	065-01404-80	2	SPARK PLUG, compl.
11	065-50001-40	2	SPARK PLUG CAP
12	065-90000-10	2	PLUG TERMINAL
13	206-75501-01	1	CLAMP
17	056-60002-50	3	CLAMP
20	263-73102-A1	1	WIRE ASSY, oil pressure switch
21	001-14063-00	4	BOLT and WASHER ASSY
23	X11-00801-00	2	FLANGE BOLT
24	X11-00600-20	4	FLANGE BOLT
25	263-55001-A3	1	BLIND PLATE
27	002-38080-00	2	FLANGE NUT
29	056-30000-40	4	WIRE BAND
30	206-75501-01	1	CLAMP, compl.
31	214-79006-01	1	CLAMP, compl.
33	263-73112-01	1	WIRE 6, compl.

# Robin 18 HP Engine, Model EH63



Item	Part#	Qty	Description
1	017-00800-30	6	Flanged Nut (M8)
2	263-35201-A1	3	Gasket
3	263-34101-A1	1	Manifold
4	263-34211-01	1	Muffler Cover
5	011-00600-10	8	Flange Bolt
6	263-30201-01	1	Muffler
7	263-37301-A1	1	Deflector Ass'y
8	263-37011-A1	1	Bracket
9	001-11081-60	2	Bolt W/ Lockwasher (M8x16)
10	001-04085-05	1	Flange Bolt (M8 x 50)
11	263-37321-A2	1	Spark Arrester

# Robin 18 HP Engine, Model EH63



Item	Part #	Qty	Description
1	263-70502-A0	1	STARTING MOTOR ASSY (Includes items 1 thru 21)
2	263-70510-08	1	ARMATURE ASSY
3	263-70550-08	1	THRUST WASHER KIT
4	210-70534-08	1	PINION STOPPER SET
5	255-70580-08	1	YOKE ASSY
6	263-70505-08	1	REAR COVER ASSY (Includes item 7)
8	255-70531-08	1	BRUSH HOLDER ASSY (Includes items 9 thru 11)
9	228-70514-08	2	BRUSH (-)
10	255-70551-08	1	BRUSH SET
11	228-70516-08	4	BRUSH SPRING
12	255-70521-08	1	PINION ASSY
13	263-70500-08	1	GEAR CASE ASSY (Includes items 14 and 15)
16	255-70570-08	1	DUST COVER KIT
17	243-70525-08	1	SHIFT LEVER KIT
18	263-70515-08	1	MAGNETIC SWITCH ASSY
19	207-70524-08	2	THROUGH BOLT
20	263-70551-08	2	BOLT
21	263-70552-08	1	M TERMINAL COVER

# EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

## YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The California Air Resources Board ("CARB") and Sears Roebuck and Co., USA, are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (engine). In California, new engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Sears must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your engine.

Your emission control system includes parts such as the carburetor and the ignition system.

Where a warrantable condition exists, Sears will repair your engine at no cost to you. Expenses covered under warranty include diagnosis, parts, and labor.

### Manufacturer's Warranty Coverage

The model year 2000 and later engines are warranted for two years. If any emission related part on your engine (as listed below) is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

### Owner's Warranty Responsibilities

As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in this owners manual. Sears recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine, but Sears cannot deny warranty solely due for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the engine owner, you should be aware that Sears may deny you warranty coverage if your engine or a part of it has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, unapproved modifications, or the use of parts not made or approved by the original equipment manufacturer.

You are responsible for presenting your engine to a Sears authorized repair center as soon as a problem exists. Warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at **1-800-473-7247**.

### Warranty Commencement Date

The warranty period begins on the date of sale.

### Length of Coverage

Sears warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the engine is free from defects in materials and workmanship which cause the failure of a warranted part for a period of two years.

## WHAT IS COVERED

### Repair or Replacement of Parts

- Repair or replacement of any warranted part will be performed at no charge to the owner at an approved Sears service center.
- If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at **1-800-473-7247**.

### Warranty Period

Any warranted part which is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for two years. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.

### Diagnosis

The owner shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that the warranted part is defective if the diagnostic work is performed at an approved Sears service center.

### Consequential Damages

Sears may be liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

## WHAT IS NOT COVERED

All failures caused by abuse, neglect, or improper maintenance are not covered.

### Add-on or Modified Parts

The use of add-on or modified parts can be grounds for disallowing a warranty claim. Sears is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified parts.

### How to File a Claim

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at **1-800-473-7247**.

### Where to Get Warranty Service

Warranty services or repairs shall be provided at all Sears authorized service centers.

### Maintenance, Replacement and Repair of Emission Related Parts

Any Sears approved replacement part used in the performance of any warranty maintenance or repair on emission related parts will be provided without charge to the owner if the part is under warranty.

## Emission Control Warranty Parts List

1. Fuel Metering System
  - a. Carburetor and internal parts
  - b. Choke system
  - c. Fuel strainer, if applicable
2. Air Induction System
  - a. Air filter element
  - b. Intake pipe, if applicable
3. Ignition System
  - a. Spark plug
  - b. Magneto
4. Exhaust Pipe, if applicable
5. Miscellaneous Items Used in Above Systems
  - a. Fuel hoses, clamps, and sealing gaskets

## Maintenance Statements

It is your responsibility to have all scheduled inspection and maintenance services performed at the times recommended in the 1998 and later owner's manual and to retain proof that inspection and maintenance service are performed at the times when recommended. Sears will not deny a warranty claim solely because you have no record of maintenance; however Sears may deny a warranty claim if your failure to perform required maintenance resulted in the failure of a warranted part. The proof which you maintain should be given to each subsequent owner of the engine. You are responsible for performing the scheduled maintenance described below based on the procedures specified in the owner's manual. The scheduled maintenance below is based on the normal engine operating schedule:

## Maintenance Schedule

Procedure	Interval
1) Clean engine and check bolts & nuts	Every 8 hours (daily)
2) Check and refill engine oil	Every 8 hours (refill daily up to upper limit)
3) Change engine oil	Initial 20 hours and every 50 hours afterward
4) Clean spark plug	Every 50 hours (weekly)
5) Clean air cleaner	Every 50 hours
6) Check muffler exhaust outlet	Clean if necessary every 50 hours (monthly)
7) Clean fuel strainer	Every 200 hours (monthly)
8) Clean and adjust spark plug and electrodes	Every 200 hours
9) Replace air cleaner element	Every 200 hours
10) Clean carburetor	Every 500 hours
11) Clean carbon from cylinder head	Every 500 hours
12) Adjust valve clearance	Every 500 hours
13) Replace spark plugs	Every 500 hours
14) Replace fuel lines	Every 1000 hours (yearly)
15) Overhaul engine if necessary	Every 1000 hours

# TABLA DE CONTENIDOS

Garantía . . . . .	40	Especificaciones del Producto . . . . .	52
Reglas de Seguridad . . . . .	41	Almacenamiento . . . . .	54
Montaje . . . . .	42-43	Reparacion de Averías . . . . .	55
Funcionamiento . . . . .	44-50	Garantía de Emisiones . . . . .	56-57
Mantenimiento . . . . .	51-53	Como Ordenar Partes . . . . .	Ultima Página

## GARANTIA

### GARANTIA LIMITADA PARA GENERADORES PORTATILES DE LUJO

SEARS le garantiza al comprador original que el alternador y el motor de su generador portátil estará libre de defectos en materiales y mano de obra en los componentes y por el período de tiempo establecido a continuación a partir de la fecha de compra original. Esta garantía no es transferible.

	<b>CLIENTE*</b>	<b>COMERCIAL*</b>
Alternador	1 año trabajo, 2 años partes	1 año trabajo y partes
Motor	1 año trabajo, 2 años partes	1 año trabajo y partes

\* **NOTA:** Para propósitos de esta garantía el término "Uso del Cliente" representa el uso doméstico residencial y de emergencia por parte del comprador original, sin incluir aplicaciones donde la unidad sea usada como fuente de potencia principal. El término "Uso Comercial" representa todos los otros usos, incluyendo alquiler, construcción, comercial y para propósitos lucrativos. Una vez el generador haya tenido uso comercial, éste será considerado como un generador para uso comercial para los fines de esta garantía.

Durante dicho período de garantía, SEARS reparará o reemplazará, a su discreción, cualquier parte que haya sido encontrada defectuosa, en examen previo realizado por SEARS, bajo uso y servicio normal\*\*. Las baterías de arranque no están garantizadas por SEARS. Todos los costos de transporte bajo garantía, incluyendo el envío a la fábrica, de ser necesario, serán responsabilidad del comprador y deberán ser pagados por anticipado. Esta garantía no cubre el mantenimiento y servicio normal y no se aplica a juegos de generadores, alternador, motor o partes que hayan sido sujetos a instalaciones o modificaciones incorrectas o no autorizadas, mal uso, negligencia, accidente, sobrecarga, exceso de velocidad, mantenimiento, reparación o almacenamiento incorrecto que, a juicio de SEARS, afecte negativamente su funcionamiento y confiabilidad.

\*\* **DESGASTE NORMAL:** Como con todos los dispositivos mecánicos, los motores necesitan el servicio y reemplazo periódico de las partes para funcionar en buenas condiciones. Esta garantía no cubre reparaciones cuando el uso normal haya sobrepasado la vida útil de una parte o motor.

NO EXISTEN OTRAS GARANTIAS EXPRESAS. SEARS POR MEDIO DE LA PRESENTE DESCONOCE TODAS LAS GARANTIAS IMPLICITAS, INCLUYENDO, SIN LIMITARSE, A AQUELLAS DE COMERCIALIZACION Y ADAPTACION PARA UN PROPOSITO PARTICULAR AL EXTREMO PERMITIDO POR LA LEY. LA DURACION DE CUALQUIER GARANTIA IMPLICITA QUE NO PUEDA SER DESCONOCIDA, ESTA LIMITADA AL PERIODO DE TIEMPO ESPECIFICADO EN LA GARANTIA EXPRESA. LA RESPONSABILIDAD LEGAL ES EXCLUIDA POR DAÑOS CONSECUENCIALES, INCIDENTALES O ESPECIALES BAJO CUALQUIERA DE LAS GARANTIAS.

Algunos estados no permiten limitaciones en la duración de las garantías implícitas, o la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuenciales, por tanto las limitaciones o exclusiones anteriormente mencionadas podrían no aplicarse a usted. Esta garantía le otorga derechos legales específicos; usted podría tener otros derechos, los cuales cambian de estado a estado.

Para servicio, visite su centro de servicio de garantía autorizado SEARS más cercano. El servicio de garantía puede ser llevado a cabo únicamente por un centro de servicio autorizado SEARS. Esta garantía no se podrá aplicar para servicio en otros centros de servicio. Evidencia de la fecha de compra original deberá ser presentada en el momento de solicitar el servicio de garantía.

**Sears, Roebuck and Co., D/817WA, Hoffman Estates, IL 60179**



# REGLAS DE SEGURIDAD



## ADVERTENCIA:



El escape del motor de este producto contiene elementos químicos, los cuales son reconocidos en el Estado de California por producir cáncer, defectos de nacimiento u otros daños de tipo reproductivo.



**¡PRECAUCION!** Lea este manual y siga todas las Reglas de Seguridad e Instrucciones de Operación antes de usar este producto.



**¡PELIGRO!** Deberá aislar el generador del servicio eléctrico abriendo el cortacircuito principal o interruptor principal del sistema eléctrico si la unidad va a ser usada como alimentación de reserva. **Si no aísla el generador del servicio eléctrico podrían ocurrir lesiones, muerte de los trabajadores del servicio de electricidad o daños al generador.**



**¡PELIGRO!** Los gases del escape del generador contienen gas de monóxido de carbono MORTAL. Si el monóxido de carbono se inhala en concentraciones suficientes, puede ocasionar pérdida de la consciencia o incluso la muerte. Únicamente opere este equipo al aire libre donde exista ventilación adecuada.



**¡PRECAUCION!** Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque accidental durante la instalación, transporte, ajuste o reparación de su generador.

- **Nunca opere el generador:** en la lluvia; en compartimientos encerrados; si se recalientan los dispositivos eléctricos conectados; si se pierde la salida eléctrica; si se presentan chispas en el motor o generador; si se observan llamas o humo cuando la unidad está funcionando; si la unidad vibra excesivamente.
- El motor-generador requiere de una circulación de aire de enfriamiento adecuada para un funcionamiento continuo y adecuado. **Nunca** opere la unidad en el interior de habitaciones o recintos encerrados donde la circulación de aire de enfriamiento que entra o sale de la unidad pueda ser obstruida. Deje por lo menos 3 pies de distancia alrededor del generador, incluso cuando la unidad esté funcionando en exteriores, de otra forma podría dañar la unidad.
- El generador produce un voltaje muy alto, el cual puede ocasionar descargas eléctricas extremadamente peligrosas. Evite el contacto con terminales, alambres pelados o sin

recubrimiento, etc. **Nunca** permita que personas no calificadas operen o proporcionen servicio al generador.

- **Nunca** manipule dispositivos o cordones eléctricos cuando se encuentre parado en agua, descalzo o con los pies o las manos mojadas. Podrían ocurrir descargas eléctricas peligrosas.
- Use un interruptor de circuito de falla a tierra en áreas húmedas o de alta conductividad (como en pisos metálicos o estructuras de acero).
- **No** utilice en el generador juegos de cordones eléctricos que estén desgastados, pelados, raídos o dañados de cualquier manera. El uso de juegos de cordones eléctricos defectuosos puede ocasionar descargas eléctricas o daños al equipo y/o a la propiedad.
- Opere el generador únicamente en superficies niveladas y donde no se vaya a exponer a humedad excesiva, suciedad, polvo o vapores corrosivos.
- La gasolina es altamente INFLAMABLE y sus vapores son EXPLOSIVOS. **No** permita que fumen, que existan llamas abiertas, chispas o calor a su alrededor cuando manipule gasolina. Evite regar gasolina sobre motores calientes. Cumpla con todas las regulaciones que requieran almacenamiento y manejo de gasolina.
- **Nunca** almacene el generador con combustible en el tanque, donde los vapores de la gasolina puedan entrar en contacto con llamas abiertas, chispas o luces de piloto (como en hornos, calentadores de agua o secadoras de ropa). Podrían ocurrir INCENDIOS o EXPLOSIONES.
- **Nunca** agregue combustible cuando la unidad esté en funcionamiento.
- **No** llene el tanque de combustible excesivamente. Siempre permita que exista espacio para la expansión del combustible. Si el tanque está demasiado lleno, el combustible podría rebosarse y caer sobre el motor caliente y ocasionar un INCENDIO o una EXPLOSION.
- **Nunca** arranque o detenga el motor-generador cuando tenga cargas eléctricas conectadas a los tomacorrientes y los dispositivos conectados estén ENCENDIDOS. Arranque el motor y permita que se establezca antes de conectar las cargas eléctricas. Desconecte todas las cargas eléctricas antes de apagar el generador.
- **No** introduzca objetos a través de las ranuras de enfriamiento del motor-generador.

**NOTA:** Su generador está equipado con un silenciador apagachispas. El apagachispas deberá ser mantenido en buenas condiciones de trabajo por parte del propietario/operador. La ley en el Estado de California exige el uso del apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en tierras federales.



BUSQUE ESTE SIMBOLO PARA SEÑALAR PRECAUCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES. ESTE SIGNIFICA "¡ATENCIÓN!!! ¡ESTE ALERTA!!! SU SEGURIDAD ESTA EN PELIGRO."

# MONTAJE

Su generador requiere de cierto ensamble y estará listo para ser usado después de haberle dado un servicio adecuado con el aceite y el combustible recomendados.

Si tiene problemas con el montaje de su generador, por favor llame a la Línea de Ayuda del Generador al **1-800-222-3136**.

**IMPORTANTE:** Cualquier intento de poner en marcha al motor antes de darle el servicio con el aceite recomendado resultará en falla del motor.

## PARA RETIRAR EL GENERADOR DE LA CAJA

- Coloque la caja entarimada sobre una superficie plana y rígida.
- Corte con cuidado las bandas que están alrededor de la caja de envío.
- Levante la caja del generador.
- Retire todo el material de protección, material de relleno, etc.
- Retire el generador de la tarima de envío.

## CONTENIDO DE LA CAJA

Revise todo el contenido. Si alguna parte falta o está dañada, llame a la Línea de Ayuda del Generador al **1-800-222-3136**.

### La caja incluye:

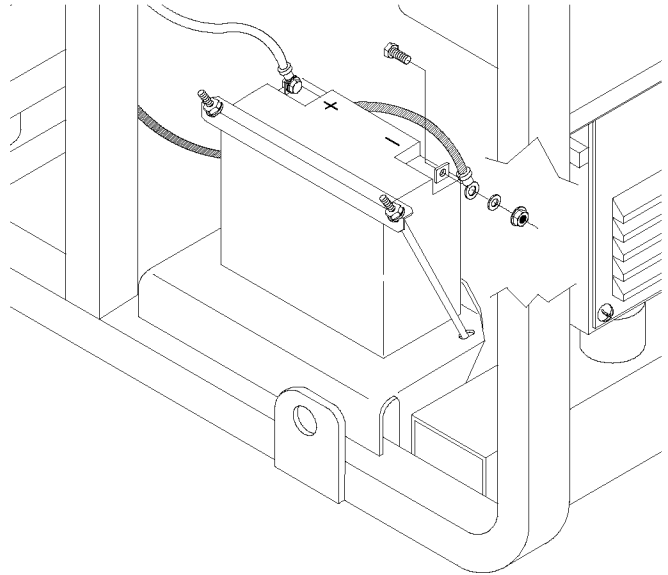
- Generador de 10.000 Vatios
- Manual del Propietario
- 2 Botella de Aceite para Motor (28 oz)
- Enchufe de 125 Voltios, 30 Amperios
- Enchufe de 125 Voltios, 20 Amperios
- Enchufe de 240 Voltios, 30 Amperios
- Embudo para Llenado de Aceite
- Juego de Ruedas

## REVISE LA BATERIA / CONECTE EL ALAMBRE NEGATIVO DE LA BATERIA

La batería del generador se encuentra completamente cargada, sellada y ha sido previamente instalada con la excepción del cable negativo (negro) de la batería.

### Para instalarlo:

- Retire la tuerca del terminal negativo de la batería.
- Inserte el cable negativo de la batería en el tornillo del terminal.



- Vuelva a enroscar la tuerca y apriete.
- Asegúrese de que las conexiones en la batería y el generador se encuentre apretadas y seguras.

## INSTALACION DEL JUEGO DE RUEDAS

Para instalar su juego de ruedas, necesitará las siguientes herramientas:

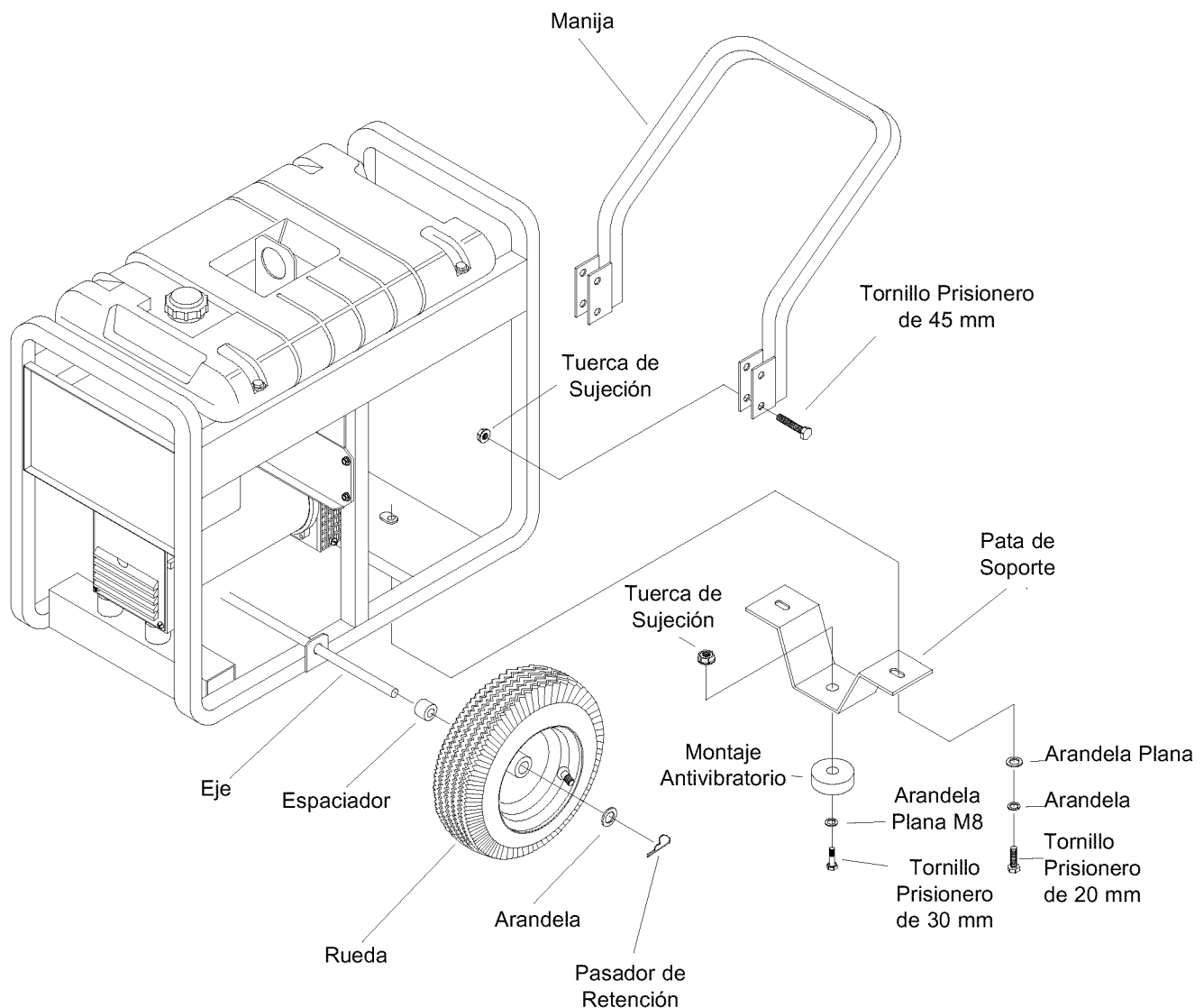
- Llave de cubos o extremo abierto métrica de 13mm.

Instale el Juego de Ruedas como se describe a continuación:

1. Coloque la parte inferior del bastidor del generador sobre una superficie plana y pareja.
2. Pase el eje a través de ambas ménsulas de montaje del armazón del bastidor.
3. Inserte un espaciador en cada extremo del eje.
4. Instale la rueda. Asegure la rueda al eje con el pasador de retención y la arandela.

**NOTA:** Asegúrese de instalar la rueda con la parte levantada de la maza hacia adentro.

5. Instale la otra rueda de la misma forma.
6. Asegure el montaje antivibratorio a la pata de soporte con la tuerca de sujeción y el tornillo prisionero largo de 30 mm. Ajuste la pata de soporte a la parte inferior del bastidor del generador utilizando dos tornillos prisioneros de 20 mm y dos arandelas plana.
7. Coloque la manija por debajo de la ménsula del silenciador en el lado del motor del generador. Instale la manija con cuatro tornillos prisioneros largos de 45 mm y cuatro tuercas de sujeción.
8. Vuelva a revisar todas las tuercas para asegurarse de que están apretadas correctamente.

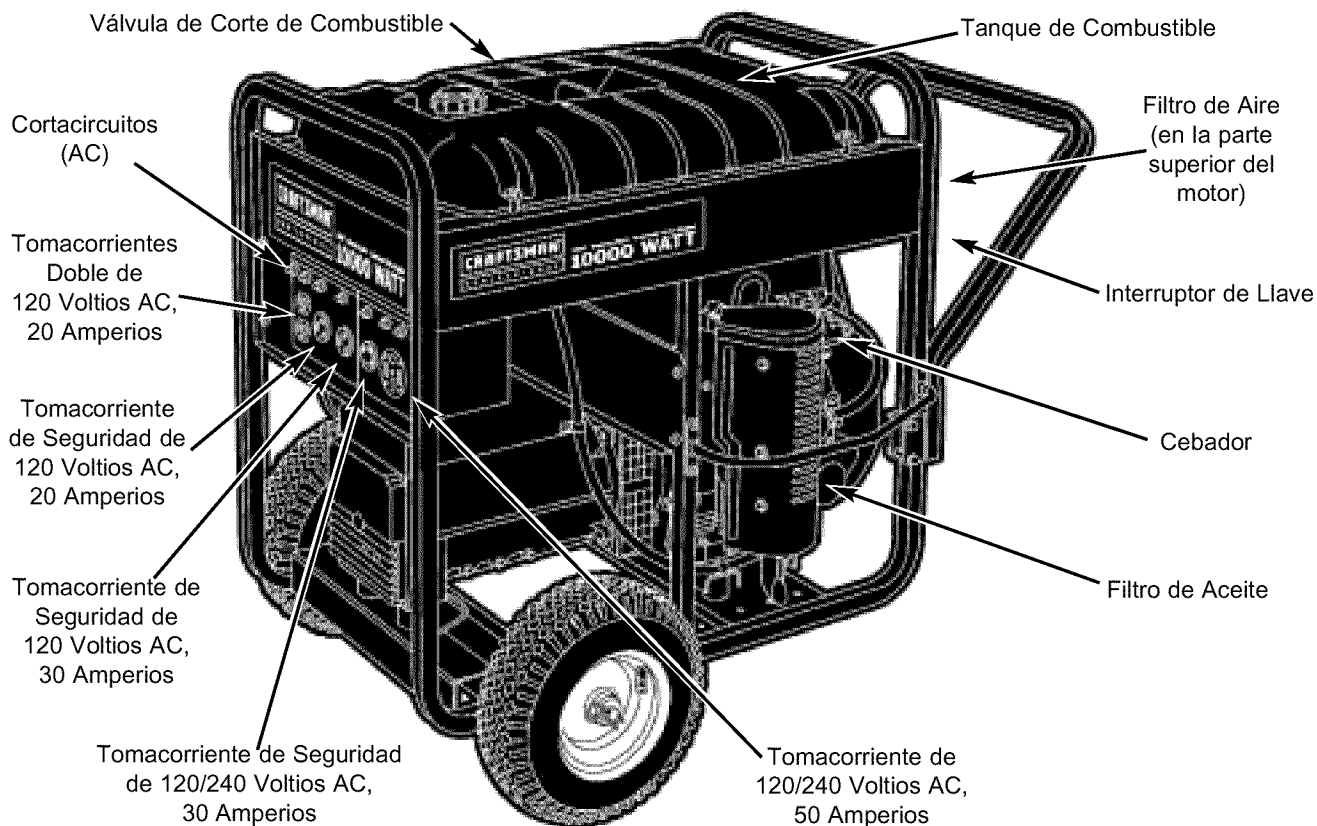


# FUNCIONAMIENTO

## CONOZCA SU GENERADOR

Lea este manual del propietario y las reglas de seguridad antes de operar su generador.

Compare las ilustraciones con su generador para familiarizarse con la ubicación de los diferentes controles y ajustes.



**Cebador** - Usado para dar arranque a motores fríos.

**Cortacircuitos (AC)** - Cada tomacorriente posee un cortacircuito para proteger el generador contra sobrecargas eléctricas. Los cortacircuitos son del tipo "oprimir para repositionar".

**Filtro de Aceite** - Filtra el aceite del motor para prolongar su vida útil.

**Filtro de Aire** - Filtra el aire de entrada a medida que penetra en el motor.

**Interruptor de Llave** - Usado para dar arranque al motor. Siempre tenga el interruptor de llave en la posición "Stop" cuando no lo esté usando.

**Tanque de Combustible** - El tanque tiene una capacidad de 10 galones americanos de gasolina sin contenido de plomo.

**Tomacorriente Doble de 120 Voltios AC, 20 Amperios** - Cada uno suministra alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas del motor y herramientas, aparatos especiales e iluminación eléctrica de 120 Voltios AC, 20 Amperios, monofásica de 60 Hz.

**Tomacorriente de 120/240 Voltios AC, 50 Amperios** - Suministra alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas de motor o soldadores de 120/240 Voltios AC, monofásica de 60 Hertzios a 50 Amperios.

**Tomacorriente de Seguridad de 120 Voltios AC, 20 Amperios** - Suministra alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas del motor y herramientas, aparatos especiales e iluminación eléctrica de 120 Voltios AC, 20 Amperios, monofásica de 60 Hz.

**Tomacorriente de Seguridad de 120 Voltios AC, 30 Amperios** - Suministra alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas del motor y herramientas, aparatos especiales e iluminación eléctrica de 120 Voltios AC, 30 Amperios, monofásica de 60 Hz.

**Tomacorriente de Seguridad de 120/240 Voltios AC, 30 Amperios** - Suministra alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas del motor y herramientas, aparatos especiales e iluminación eléctrica de 120 y/o 240 Voltios AC, 30 Amperios, monofásica de 60 Hz.

**Válvula de Corte de Combustible** - Siempre tenga la válvula de corte de combustible cerrada cuando el motor no esté en funcionamiento.

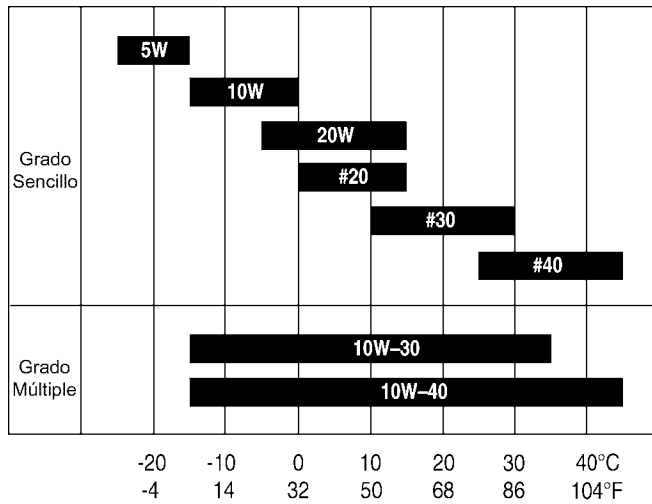
# ANTES DE DARLE ARRANQUE AL GENERADOR

## Añada Aceite al Motor

**NOTA:** El motor requiere de un período de despegue de 20 horas. Reemplace el aceite del motor y el filtro del aceite después de las primeras 20 horas. **No** use aceite sintético durante el período de despegue.

**NOTA:** Cuando añada aceite a la caja del cigüeñal del motor en el futuro, únicamente use aceite detergente de alta calidad con la clasificación de servicio SF o mayor de API. **No** use aditivos especiales.

Seleccione el grado de viscosidad del aceite de acuerdo con la temperatura de funcionamiento que espera tener:



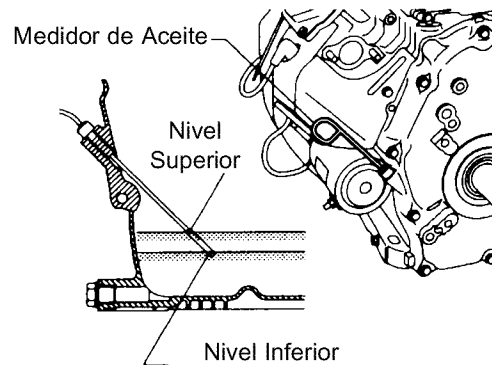
**NOTA:** Para temperaturas de funcionamiento por encima de los 90°F, se recomienda aceite sintético. El aceite sintético dura más y protege mejor el motor en condiciones de alta temperatura.

A pesar de que los aceites de múltiple viscosidad (10W40, 10W30, etc.) mejoran el arranque en clima frío, estos pueden producir un aumento en el consumo de aceite cuando son usados por encima de 32°F. Revise el nivel de aceite de su motor más frecuentemente para evitar el posible daño del motor debido al funcionamiento del mismo con un bajo nivel de aceite.

### Para añadir aceite:

- Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
- Limpie el área alrededor de la tapa de llenado de aceite y varilla de medición. Retire la tapa y la varilla de medición.
- Limpie la varilla de medición.
- Llène el motor usando la abertura de llenado del aceite hasta que llegue a la línea superior de la varilla de medición. Siempre revise el nivel del aceite con la varilla de medición instalada en su sitio. Deténgase y revise periódicamente el nivel del aceite. **NO LLENE EXCESIVAMENTE.**
- Instale la varilla de medición. Instale la tapa y apriete la con la mano firmemente.

- En adelante, revise el nivel de aceite del motor antes de cada arranque. Vuelva a depositar aceite si su nivel se encuentra por debajo de la línea inferior de la varilla de medición.



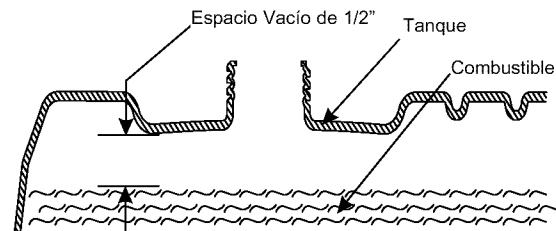
**¡PRECAUCION!** Su motor requiere de un período de despegue de 20 horas. Cambie el aceite y el filtro después de las primeras 20 horas de operación.

## Agregue Gasolina

**¡PELIGRO!** Nunca llene el tanque del combustible en recintos cerrados. **Nunca** llene el tanque del combustible cuando el motor esté en funcionamiento o caliente. **No** encienda cigarrillos o fume cuando esté llenando el tanque del combustible.

**¡PELIGRO!** No llene excesivamente el tanque de combustible. Deje suficiente espacio para la expansión del combustible.

- Use gasolina regular SIN CONTENIDO DE PLOMO en el generador. **No** use gasolina premium. **No** mezcle aceite con gasolina.
- Instale la tapa del combustible y limpie cualquier derrame de gasolina.
- Limpie el área alrededor de la tapa de la gasolina; retire la tapa.
- Llène el tanque con gasolina sin contenido de plomo limpia y nueva. Sea cuidadoso de no llenar en exceso. Deje 1/2" de espacio en el tanque para la expansión del combustible.



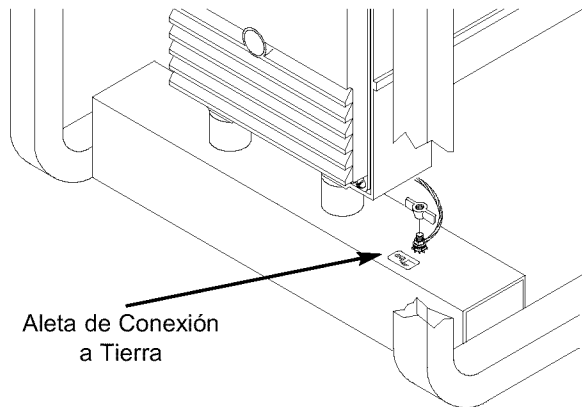
**IMPORTANTE:** Si el generador se detiene por falta de combustible, mueva el interruptor de llave a la posición "Stop" para que la batería no se descargue.

## COMO USAR SU GENERADOR

Si tiene problemas operando su generador, por favor llame a la línea de ayuda para generadores al **1-800-222-3136**.

### Conexión a Tierra del Generador

**El Código Eléctrico Nacional exige que el bastidor y las partes externas conductoras de electricidad de este generador se encuentren conectadas adecuadamente a una tierra física aprobada.** Los códigos eléctricos locales también podrían exigir la conexión a tierra de la unidad. Para tal propósito, se ha suministrado una aleta de conexión a tierra en la base del armazón.



Por lo general, la conexión de un alambre de cobre trenzado No. 12 AWG (American Wire Gauge) a la aleta de conexión a tierra y a una barra de conexión a tierra de cobre o bronce (electrodo) proporciona una protección adecuada contra descargas eléctricas. Sin embargo, los códigos locales pueden variar substancialmente. **Consulte con un electricista local para conocer los requisitos de conexión a tierra de su área.**

La conexión a tierra adecuada del generador ayudará a evitar las descargas eléctricas en el caso de que exista una condición de falla a tierra en el generador o en los dispositivos eléctricos conectados. La conexión a tierra adecuada también ayuda a disipar la electricidad estática, la cual se acumula frecuentemente en dispositivos No conectados a tierra.

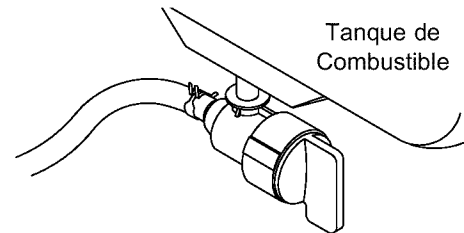
### Conexión de Cargas Eléctricas

- Deje que el motor se estabilice y se caliente por unos minutos después del arranque.
- Enchufe y encienda las cargas eléctricas de 120 o 240 Voltios, monofásicas de 60 Hertzios.
- **No** conecte cargas de 240 Voltios a tomacorrientes de 120 Voltios.
- **No** conecte cargas trifásicas al generador.
- **No** conecte cargas de 50 Hz al generador.
- Sume los vatios asignados (o amperios) de todas las cargas que se van a conectar al mismo tiempo. Este total no debe ser mayor que (a) la capacidad del vatiaje/amperaje nominal del generador o (b) la capacidad del cortacircuito del tomacorriente que suministre la alimentación. Vea "No Sobrecargue el Generador" en la página 50.

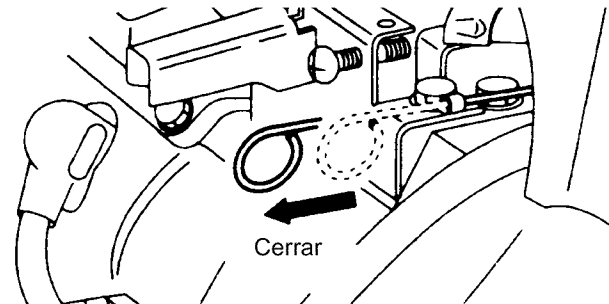
## PARA DARLE ARRANQUE AL MOTOR

**¡ADVERTENCIA!** Nunca arranque o detenga el motor teniendo dispositivos eléctricos conectados y encendidos en los tomacorrientes del panel. Podría dañar el generador y los dispositivos eléctricos.

- Desconecte todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes del generador antes de darle arranque al motor.
- Asegúrese de que la unidad está nivelada.
- Abra la válvula de corte de combustible.



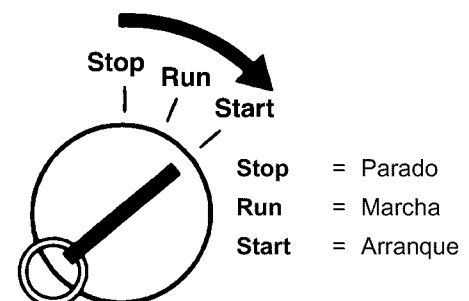
- Hale la perilla del cebador hasta cerrarlo. Si el motor está caliente, o la temperatura ambiente es elevada, hale la perilla del cebador hasta la mitad, o manténgala completamente abierta.



**¡PELIGRO!** El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inolor e inodoro que causa pérdida de la conciencia y muerte. Nunca haga funcionar el motor en recintos encerrados o en áreas cerradas con poca ventilación.

**¡PELIGRO!** Peligro de quemaduras. La temperatura del silenciador y sus áreas vecinas podría exceder los 150°F (65°C). **No** toque estas áreas del generador.

- Coloque el interruptor de llave en la posición "Start".

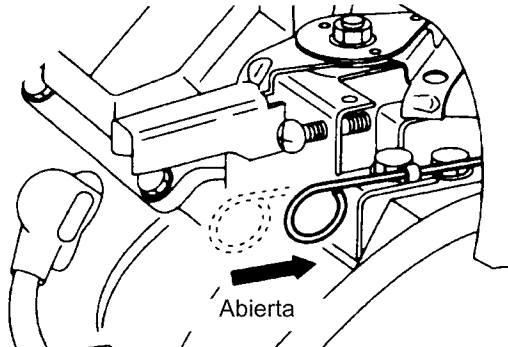


**IMPORTANTE:** No active el arranque eléctrico de forma continua por más de 5 segundos, incluso si el motor no enciende. El viraje prolongado puede dañar el motor del arrancador.

**NOTA:** Si el motor no arranca, coloque la llave en la posición "Run" y espere 10 segundos aproximadamente antes de volver a intentar.

**IMPORTANTE:** Nunca coloque el interruptor de llave en la posición "Start" cuando el motor esté en funcionamiento. Podría dañar el motor del arrancador.

- Cuando el motor arranque, abra gradualmente el cebador empujando la perilla y conservándola completamente abierta durante el funcionamiento.



**IMPORTANTE:** No sobrecargue el generador. Tampoco sobrecargue los tomacorrientes individuales del panel. Estas tomas están protegidas contra sobrecargas por cortacircuitos tipo oprimir para reajustar. Si excede la capacidad de cualquier cortacircuito, ese cortacircuito se abrirá y se perderá la salida eléctrica para ese tomacorrientes. Lea minuciosamente "No Sobrecargue el Generador" en la página 50.

## PARADO DEL MOTOR

- Desconecte (o APAGUE) las cargas eléctricas conectadas a los tomacorrientes del panel del generador. **Nunca le de arranque o detenga el motor teniendo dispositivos conectados y encendidos.**
- Deje que el motor funcione sin cargas por 30 segundos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
- Mueva el interruptor de llave a la posición "Stop".
- Cierre la válvula del combustible.

## PARADO DEL MOTOR CON LA VALVULA DE COMBUSTIBLE

Este procedimiento elimina el combustible del carburador. Use este método para detener el generador si planea almacenar el generador por un período de tiempo prolongado. El combustible tapa los pasajes internos del carburador si permanece en el sistema por un período de tiempo prolongado.

- Desconecte (o APAGUE) todas las cargas eléctricas conectadas a los tomacorrientes del panel del generador. **Nunca le de arranque o detenga un motor si tiene dispositivos conectados y encendidos.**

- Deje que el motor funcione sin cargas por 30 segundos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
- Cierre la válvula del combustible durante el funcionamiento y espere a que el motor se detenga.
- **Coloque el interruptor de llave en la posición "Stop" después de apagar el motor. La batería se va a descargar si no coloca el interruptor de llave en la posición "Stop".**

## CUANDO EL MOTOR NO ARRANCA:

Lleve a cabo las siguientes revisiones si su motor no arranca:

### 1. ¿Tiene suficiente gasolina?

Revise y asegúrese de que tiene combustible en el tanque.

### 2. ¿Esta abierta la válvula del combustible?

Revise y asegúrese de que la válvula del combustible esté abierta. Si está cerrada, ábrala.

### 3. ¿Tiene compresión suficiente?

Revise si la bujía está suelta. Si está suelta, apriétela.

### 4. ¿Tiene aceite suficiente?

La unidad viene equipada con un sistema de apagado por baja presión de aceite. Si no tiene suficiente aceite en su motor la unidad no va a arrancar. Deposite el aceite necesario hasta alcanzar el nivel correcto.

### 5. ¿Está la bujía mojada con gasolina?

Debe (cierre la palanca del cebador) y arranque lentamente el motor por 2 o 3 segundos. Retire la bujía para ver si el electrodo está húmedo. Si el electrodo está húmedo es porque existe un buen suministro de combustible al motor.

- Cuando el electrodo está seco, revise hasta encontrar donde existe restricción para el combustible. (Revise la toma de combustible del carburador y la entrada de combustible).

- Si el motor no arranca y tiene un buen suministro de combustible, use combustible fresco.

### 6. ¿Observa una chispa fuerte a través del electrodo?



**¡PELIGRO!** Limpie cualquier derrame de gasolina antes de revisar la bujía. Coloque la bujía tan lejos como sea posible de su orificio. **No** sostenga la bujía con la mano cuando la esté revisando.

- Retire la bujía y conéctela a la tapa de la bujía. Gire el interruptor a la posición "Start" al mismo tiempo que conecta a tierra la bujía contra el motor.
- Si la chispa es débil o no observa chispa, intente con una bujía nueva.
- El sistema de ignición es defectuoso si no observa chispas con una bujía nueva. Lleve su motor a su centro de servicio Sears más cercano.

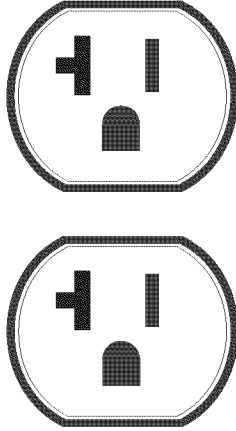
### 7. ¿Está bien cargada su batería?

- Revise la batería, es posible que esté descargada y no pueda activar el arrancador eléctrico. Consulte con su centro de servicio Sears más cercano.

## TOMACORRIENTES

### Tomacorriente Doble de 120 Voltios AC, 20 Amperios

Esta es una toma de 120 Voltios AC, que consiste de un par de tomacorrientes protegidos contra sobrecargas por un cortacircuito con dispositivo de reposición.

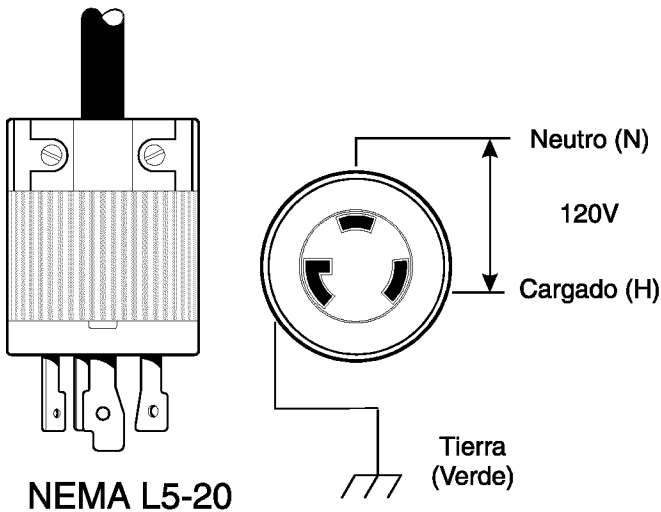


Utilice cada tomacorriente para operar cargas eléctricas de 120 Voltios AC, 60 Hz, monofásicas que requieran hasta 2,400 vatios (2.4 kW) combinados de potencia o 20 Amperios de corriente. Únicamente utilice juegos de cordones con conexión a tierra de 3 alambres bien aislados que tengan una capacidad de 125 Voltios a 20 Amperios (o mayor).

Conserve lo más corto posible los cordones de extensión, preferiblemente menos de 15 pies de longitud para evitar caídas de voltaje y posible sobrecalentamiento de los alambres.

### Tomacorriente de 120 Voltios AC, 20 Amperios

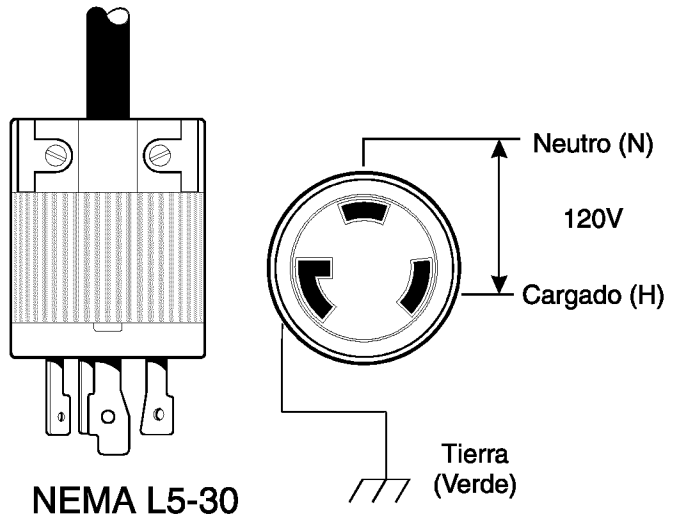
Use un enchufe tipo NEMA L5-20 con este tomacorriente. Conecte al enchufe un juego de cordones de 3 alambres con capacidad de 125 Voltios AC a 20 Amperios (o mayor).



Utilice este tomacorriente para operar cargas de 120 Voltios AC, 60 Hz, monofásicas que requieran hasta 2,400 vatios (2.4 kW) de potencia a 20 Amperios. La toma está protegida por un cortacircuito con dispositivo de reposición de 20 Amperios.

### Tomacorriente de 120 Voltios AC, 30 Amperios

Use un enchufe tipo NEMA L5-30 con este tomacorriente. Conecte al enchufe un juego de cordones de 3 alambres con capacidad de 125 Voltios AC a 30 Amperios (o mayor).

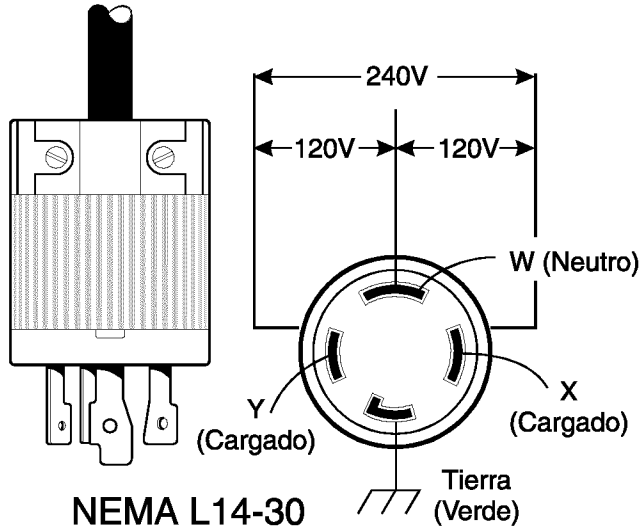


Utilice este tomacorriente para operar cargas de 120 Voltios AC, 60 Hz, monofásicas que requieran hasta 3600 vatios (3.6 kW) de potencia a 30 Amperios. La toma está protegida por un cortacircuito con dispositivo de reposición de 30 Amperios.



## Tomacorriente de 120/240 Voltios AC, 30 Amperios

Use un enchufe tipo NEMA L14-30 con este tomacorriente. Conecte al enchufe y a la carga que desee un juego de cordones de 4 alambres con conexión a tierra. El cordón deberá tener una capacidad de 250 Voltios AC a 30 Amperios (o mayor).

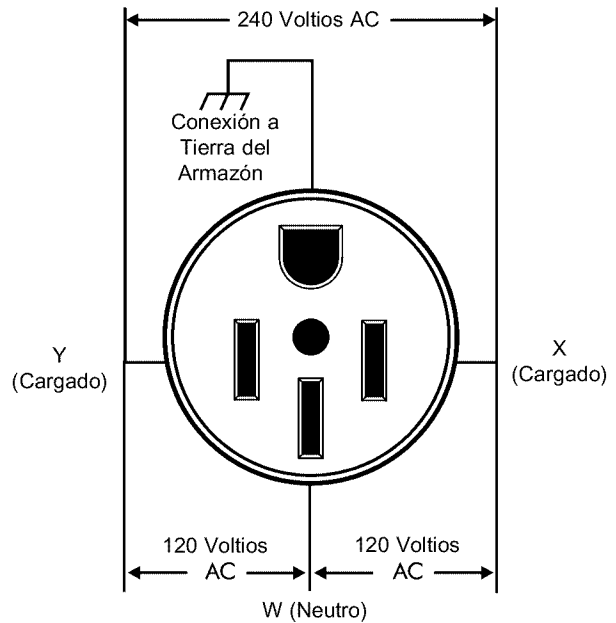


**NEMA L14-30**

Utilice este tomacorriente para operar cargas de 120 Voltios AC, 60 Hz, monofásicas que requieran hasta 3,600 vatios (3.6 kW) de potencia a 30 Amperios o cargas de 240 Voltios AC, 60 Hz, monofásicas que requieran hasta 7,200 vatios (7.2 kW) de potencia a 30 Amperios. La toma está protegida por un cortacircuito con dispositivo de reposición de 30 Amperios.

## Tomacorriente de 120/240 Voltios AC, 50 Amperios

Utilice un enchufe NEMA 14-50 con este tomacorriente. Conecte al enchufe un juego de cordones de 4 alambres con capacidad de 250 Voltios AC a 50 Amperios.



**NEMA 14-50**

Utilice este tomacorriente para operar cargas de 240 Voltios AC, 60 Hz, monofásicas que requieran hasta 10,000 vatios (10.0 kW) de potencia.



**¡PRECAUCIÓN!** A pesar de que esta toma tiene una capacidad de 240 Voltios AC a 50 Amperios (hasta 12,500 vatios), el generador tan solo tiene una capacidad de 10,000 vatios. Las cargas de potencia que excedan la capacidad de vatiaje/amperaje del generador pueden dañarlo y causar lesiones severas.

## NO SOBRECARGUE EL GENERADOR

Sobrecargar el generador más allá de su capacidad de vatiaje puede ocasionar daños al mismo y a los dispositivos eléctricos conectados. Siga las siguientes instrucciones para evitar sobrecargar la unidad:

- Sume el vatiaje total de todos los dispositivos eléctricos que van a ser conectados al mismo tiempo. Este total **No** debe ser mayor que la capacidad de vatiaje del generador.
- El vatiaje nominal de las luces puede ser tomado de los bombillos. El vatiaje nominal de herramientas, aparatos especiales y motores se puede encontrar, por lo general, en la calcomanía o placa de datos del dispositivo.
- Si el aparato especial, herramienta o motor no suministra el vatiaje, multiplique los voltios por la clasificación de amperaje para determinar los vatios (voltios x amperios = vatios).

- Algunos motores eléctricos, tal como tipos de inducción, requieren acerca de tres vez más vatios del poder para comenzar que para correr. Esta onda irruptiva de poder dura tan solo unos segundos durante el arranque de dichos motores. Asegúrese de tener en cuenta este alto vatiaje de arranque cuando seleccione los dispositivos eléctricos que va a conectar a su generador:

1. Calcule la cantidad de vatios necesarios para dar arranque al motor más grande.
2. Sumele a ese número los vatios de funcionamiento de todas las otras cargas conectadas.

La Guía de Vatiage a continuación ha sido suministrada para ayudarle a determinar cuando elementos puede operar su generador al mismo tiempo. (NOTA: todas las cifras son aproximadas. Vea la placa de datos del aparato para los requisitos de vatiaje).

## GUIA DE REFERENCIA DE VATIAJE

Dispositivo . . . . .	Vatios
*Aire Acondicionado (12.000 BTU) . . . . .	1700
*Aire Acondicionado (24.000 BTU) . . . . .	3800
*Aire Acondicionado (40.000 BTU) . . . . .	6000
Cargador de Baterías (20 Amperios) . . . . .	500
Lijadora Automática de Correa (3") . . . . .	1000
Sierra de Cadena . . . . .	1200
Sierra Circular (6-1/2") . . . . .	800 a 1000
*Secadora de Ropa (Eléctrica) . . . . .	5750
*Secadora de Ropa (Gas) . . . . .	700
*Lavadora de Ropa . . . . .	1150
Cafetera . . . . .	1750
*Compresor (1 HP) . . . . .	2000
*Compresor (3/4 HP) . . . . .	1800
*Compresor (1/2 HP) . . . . .	1400
Pinza para cabello . . . . .	700
*Congelador . . . . .	700
*Deshumidifacor . . . . .	650
Lijadora de Disco (9") . . . . .	1200
Recordadora de Bordes . . . . .	500
Cobija Eléctrica . . . . .	400
Pistola Eléctrica de Puntillas . . . . .	1200
Cocina Eléctrica (por hornilla) . . . . .	1500
Sartén Eléctrico . . . . .	1250
*Ventilador de Horno (3/5 HP) . . . . .	875
*Control Abrepuertas . . . . .	500 a 700
Secador de Pelo . . . . .	1200
Taladro de Mano . . . . .	250 a 1100
Recordadora de Bordes . . . . .	450

Dispositivo . . . . .	Vatios
Llave de Choque . . . . .	500
Máquina de Planchar . . . . .	1200
*Bomba de Chorro . . . . .	800
Segadora de Césped . . . . .	1200
Bombillo . . . . .	100
Horno Micro-ondas . . . . .	700 a 1000
*Enfriador de Leche . . . . .	1100
Quemador de Aceite de Horno . . . . .	300
Calentador Alimentado a Petróleo (140.000 Btu) . . . . .	400
Calentador Alimentado a Petróleo (85.000 Btu) . . . . .	225
Calentador Alimentado a Petróleo (30.000 Btu) . . . . .	150
*Rociador de Pintura, Sin Aire (1/3 HP) . . . . .	600
Rociador de Pintura, Sin Aire (de mano) . . . . .	150
Radio . . . . .	50 a 200
*Refrigerador . . . . .	700
Olla de Cocción Lenta . . . . .	200
*Bomba Sumergible (1-1/2 HP) . . . . .	2800
*Bomba Sumergible (1 HP) . . . . .	2000
*Bomba Sumergible (1/2 HP) . . . . .	1500
*Bomba de Pozo . . . . .	800 a 1050
*Sierra de Caballete (10") . . . . .	1750 a 2000
Televisión . . . . .	200 a 500
Tostadora . . . . .	1000 a 1650
Corta Maleza . . . . .	500

**\* Permita 3 veces los vatios listados para el arranque de estos dispositivos.**

# MANTENIMIENTO

## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

La siguiente tabla está basada en el funcionamiento normal del motor. Siga los intervalos horarios o de calendario, lo que ocurra primero. Se requiere de servicio con mayor frecuencia cuando opere la unidad en condiciones con exceso de polvo o cargas pesadas.

Elementos de Mantenimiento	Cada 8 horas o diariamente	Cada 50 horas	Cada 200 horas	Cada 500 horas	Cada 1000 horas
Limpie el generador y revise pernos y tuercas	X				
Revise el nivel del aceite	X				
Cambie el aceite del motor (Nota 1)		X			
Limpie la bujía		X			
Limpie el depurador de aire		X			
Limpie salida de escape de silenciador		X			
Limpie el filtro del combustible			X		
Reemplace el elemento del depurador de aire			X		
Limpie y ajuste bujías y electrodos			X		
Reemplace el filtro del aceite (Nota 1)			X		
Limpie el carburador*				X	
Limpie la cabeza del cilindro*				X	
Limpie la base del motor (depósito de aceite)*				X	
Revise y ajuste los asientos de las válvulas*				X	
Ajuste la separación de las válvulas*				X	
Reemplace la bujía				X	
Reemplace las líneas de combustible*					X
Repare el motor* (Nota 2)					X

\* Estas operaciones de mantenimiento deben ser realizadas por un Centro de Servicio Sears autorizado. Si piensa que está calificado para llevar a cabo estas maniobras de mantenimiento, deberá ordenar el manual de servicio para las instrucciones acerca de como realizar estos procedimientos de forma correcta.

NOTA 1: El cambio de aceite y el reemplazo de filtro inicial deberán ser llevados a cabo después de 20 horas de operación. En adelante, cambie el aceite cada 50 horas y reemplace el filtro del aceite después de 200 horas.

NOTA 2: Debe ser realizado por su Centro de Servicio Sears más cercano.

## ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

### Especificaciones del Motor

Tipo	Motor a gasolina OHV Enfriado a Aire, 4 tiempos, V-Twin, con Eje Horizontal
Diámetro x Recorrido	2-80 mm x 65 mm
Caballos de Fuerza	18 a 3600 rpm
Desplazamiento	653 cc
Bujía	NGK BPR6ES (Champion RN114C4)
Capacidad del Tanque de Gasolina	10 galones americanos
Tipo de Aceite	Ver página 45
Capacidad del Depósito de Aceite	1.55 litros

### Especificaciones del Generador

Potencia Máxima	10,000 vatios (10.0 kW)
Potencia de Sobretensión	12,500 vatios (12.5 kW)
Voltaje AC Nominal	120/240 Voltios
Corriente de Carga Máxima	
a 240 Voltios	41.7 Amperios
a 120 Voltios	83.3 Amperios
Frecuencia Nominal	60Hz a 3600 rpm
Fase	Monofásica
Factor de Potencia	1.0

## RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía del generador no cubre los elementos que hayan sido sujetos al abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor completo de la garantía, el operador deberá mantener el generador de la forma descrita en este manual.

Se deberán llevar a cabo algunos ajustes periódicamente para mantener correctamente su generador.

Todos los ajustes de la sección Servicio y Ajustes de este manual deberán ser hechos por lo menos una vez en cada estación. Cumpla con los requisitos de la tabla "Programa de Mantenimiento" descrita en la página 51.

## MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

El mantenimiento del generador consiste en mantener la unidad limpia y seca. Opere y almacene la unidad en un ambiente limpio y seco donde no vaya a estar expuesta a excesos de polvo, suciedad, humedad o a vapores corrosivos. Las ranuras para aire de enfriamiento del generador deben permanecer despejadas, sin acumulación de nieve, hojas u objetos extraños.

Revise frecuentemente la limpieza del generador y límpielo cuando elementos como polvo, suciedad, aceite, humedad o sustancias extrañas sean visibles sobre su superficie exterior.



**¡PRECAUCION!** Nunca inserte objetos o herramientas a través de las ranuras de enfriamiento de aire, incluso si el motor no está en funcionamiento.

**NOTA:** No recomendamos el uso de mangueras de jardín para limpiar el generador. El agua podría introducirse en el sistema de combustible del motor y causar problemas. Además, si el agua se introduce al generador a través de las ranuras para aire de enfriamiento, algo del agua quedará retenida en los espacios vacíos y grietas del aislamiento del devanado del estator y rotor. La acumulación de agua y suciedad en los devanados internos del generador disminuirá eventualmente la resistencia del aislamiento de estos devanados.

### Para Limpiar el Generador:

- Utilice un trapo húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Puede usar un cepillo de cerdas suaves para retirar la suciedad endurecida, aceite, etc.
- Puede usar una máquina aspiradora para eliminar suciedad y residuos sueltos.
- Puede usar aire a baja presión (que no exceda los 25 psi) para eliminar la suciedad. Inspeccione las ranuras para aire de enfriamiento y la apertura del generador. Estas aberturas deberán mantenerse limpias y despejadas.

## MANTENIMIENTO DEL MOTOR



**¡PELIGRO!** Siempre desconecte el cable negativo de la batería cuando trabaje en el generador. También desconecte los alambres de las bujías y manténgalos alejados de las mismas cuando trabaje en el generador. Esto evita arranques accidentales.

### Revisión del Nivel de Aceite

Vea la sección "ANTES DE DARLE ARRANQUE AL GENERADOR" en la página 45 para información de cómo revisar el nivel del aceite. El nivel de aceite deberá revisarse antes de cada uso o por lo menos **cada ocho horas de operación. Conserve el nivel de aceite adecuado.**

### Cambio de Aceite y Filtro del Aceite

Cambie el aceite y el filtro del aceite después de **las primeras 20 horas de operación. Cambie el aceite cada 50 horas y reemplace el filtro del aceite cada 200 horas de ese momento en adelante.** Si está utilizando su generador bajo condiciones de extrema suciedad o polvo, o en un clima demasiado caliente, haga el cambio de aceite más frecuentemente.

**Siga las siguientes instrucciones para cambiar el aceite mientras el motor se encuentre caliente:**

1. Limpie el área alrededor del tapón para drenaje de aceite, retire el tapón y drene el aceite por completo en un recipiente adecuado.
2. Una vez haya drenado el aceite, instale el tapón del drenaje de aceite y apriételo.
3. Coloque un recipiente debajo del filtro de aceite y retire el filtro.
4. Recubra el anillo 'o' del filtro nuevo con una capa de aceite de motor. Gire el filtro nuevo en el mismo sentido de las manecillas del reloj hasta que el empaque tenga un contacto firme con el adaptador del filtro; después apriételo 2/3 de vuelta adicional.
5. Llene el motor con aceite de acuerdo a las instrucciones descritas en la página 45.
6. Haga funcionar el motor por un minuto; detenga el motor y revise si existe fugas de aceite alrededor del filtro del aceite; vuelva a revisar el nivel del aceite.
7. Cuando la caja del cigüeñal esté llena al nivel correcto, instale la tapa y apriétela.

### Revisión de las Bujías

**Limpie las bujías cada 50 horas y reemplacelas cada 500 horas de operación.** Use bujías recomendación. La separación correcta es 0.6 mm a 0.7 mm.

1. Detenga el motor y saque los alambres de las bujías.
2. Limpie alrededor de las bujías y sáquelas de las bujías.
3. Limpie los depósitos de carbón del electrodo de las bujías utilizando un limpiador de bujías o un cepillo de alambre.
4. Ajuste la separación de las bujías de 0.6 mm a 0.7 mm. Instale las bujías con la separación correcta en las cabezas de los cilindros.

### Proporcione Servicio al Depurador de Aire

El depurador de aire de su equipo es una de las áreas más importantes y deberá mantenerlo en buen estado. Este motor no funcionará correctamente y podría resultar dañado si lo hace funcionar con un sistema de depurador de aire sucio.

**Limpie el elemento de espuma de uretano cada 25 horas de operación. Limpie el elemento de papel cada 50 horas de operación o reemplacelo cada 200 horas.**

Límpie o reemplácelo más a menudo si el motor funciona bajo condiciones de suciedad o polvo excesivo.



**¡PRECAUCION!** Nunca haga funcionar este equipo si todo el sistema del depurador de aire no está instalado en el motor. Esto podría ocasionar el desgaste prematuro del motor.

- El elemento interno de papel del depurador de aire y el elemento externo de espuma de uretano pueden ser retirados después de retirar la perilla y la cubierta del depurador de aire. Durante la instalación, coloque el elemento de papel y la espuma de uretano en la base del depurador de aire. Revise que el anillo protector esté en su sitio y después instale la cubierta con la perilla apretada firmemente.

### Limpieza de la Espuma de Uretano

- Lave y limpie la espuma de uretano en kerosene. Sature la espuma en una mezcla de 3 partes de kerosene y 1 parte de aceite de motor, después exprímala para eliminar el exceso de aceite. Limpie o reemplace el elemento de espuma de uretano cada 50 horas (más a menudo en condiciones de mucho polvo).

### Elemento de Papel

- Limpie el elemento de papel golpeándolo cuidadosamente para retirar la suciedad; elimine el polvo con aire. **Nunca** use aceite. Limpie o reemplace el elemento de papel cada 50 horas de operación y reemplacelo cada 200 horas o una vez al año. Limpie o reemplace más a menudo si la unidad funciona en ambientes muy sucios o polvorientos.

**NOTA:** Si necesita ordenar un filtro de aire nuevo, por favor llame al **1-800-336-PART**.

### Velocidad de Mando del Motor



**¡PRECAUCION!** La velocidad del motor fue ajustada adecuadamente en la fábrica y no requiere de ajustes adicionales. No intente cambiar la velocidad del motor. Si cree que el motor está funcionando muy rápido o muy lento, lleve su motor a un centro de servicio autorizado para reparación y ajuste. **CAMBIAR LA VELOCIDAD DE MANDO DEL MOTOR CANCELA LA GARANTIA.**

**No** intente ajustar la calibración de la velocidad de mando por las siguientes razones:

- Hacer funcionar el motor a velocidades altas es peligroso y aumenta el riesgo de lesiones personales o daño del equipo.
- Hacer funcionar el motor a velocidades bajas con cargas pesadas puede acortar la vida del motor.

Las calibraciones incorrectas de velocidad también afectan el funcionamiento eléctrico de su generador de la siguiente manera:

- Hacer funcionar el motor a altas velocidades crea una condición de sobrefrecuencia y sobrevoltaje.
- Hacer funcionar el motor a bajas velocidades crea una condición de baja frecuencia y bajo voltaje.

**IMPORTANTE:** La frecuencia y/o el voltaje incorrecto puede dañar algunas de las cargas eléctricas conectadas.

**Si sospecha que la velocidad del motor es incorrecta, lleve el generador a un centro de servicio autorizado para su reparación y ajuste.**

### Ajustes del Carburador

El carburador de su motor fue ajustado previamente en la fábrica. No deberá manipular el carburador ya que esto cancelará la garantía del sistema de control de emisiones. Si tiene problemas o su motor es usado en altitudes mayores de 5,000 pies, póngase en contacto con el distribuidor autorizado más cercano para los cambios de calibración correspondientes para altitudes elevadas.

# ALMACENAMIENTO

## GENERALIDADES

El generador deberá ser encendido al menos una vez cada siete días y deberá dejarlo funcionar al menos durante 30 minutos. Si no puede hacer esto y debe almacenar la unidad por más de 30 días, siga las siguientes instrucciones como guía para preparar su unidad para almacenamiento.



**¡PELIGRO!** Nunca almacene el motor con combustible en el tanque en recintos cerrados o en áreas encerradas con poca ventilación donde los vapores puedan alcanzar llamas abiertas, chispa o luz de piloto como en un horno, calentador de agua, secadora de ropa u otro aparato de gas.

## ALMACENAMIENTO PARA PERIODOS PROLONGADOS

Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las partes esenciales del sistema de combustible, como el carburador, manguera o tanque de combustible, durante el almacenamiento. También, la experiencia indica que los combustibles con mezclas de alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer humedad, la cual lleva a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina ácida puede dañar el sistema de combustible de un motor durante su almacenamiento.

Para evitar problemas con el motor, el sistema de combustible deberá desocuparse antes de un almacenamiento de 30 días o más de la siguiente manera:

- Retire toda la gasolina del tanque de combustible.



**¡PELIGRO!** Drene el combustible dentro de un recipiente adecuado, lejos de llamas abiertas y en lugares al aire libre. Asegúrese de que el motor esté frío. **No fume.**

- Dele arranque al motor y déjelo funcionar hasta que se detenga por la falta de combustible.
- Con el motor todavía caliente, drene el aceite de la caja del cigüeñal. Vuelva a llenarlo con el grado de aceite recomendado.
- Retire las bujías y rocíe aproximadamente ½ onza (15 ml) de aceite para motor dentro de cada cilindro.



**¡PRECAUCION!** Evite el rociado del orificio de la bujía cuando esté girando el motor.

- Cubra los orificios de las bujías con un trapo. Haga girar el motor por 2-3 segundos y vuelva a instalar las bujías. **No** conecte los alambres de las bujías.
- Retire el cable negativo de la batería para evitar que la batería se descargue.



**¡PELIGRO!** Riesgo de incendio, explosión y quemaduras! La batería funciona con agua. Si usted almacena el generador en un área que va a estar por debajo del punto de congelación, deberá retirar la batería y almacenarla por separado en un área que no vaya a presentar congelamiento. Si permite que la batería se congele, el agua en el interior de la batería se expandirá, rompiendo la batería y derramando su contenido. El líquido electrolítico de la batería es una solución de ácido sulfúrico bastante cáustica que puede causar quemaduras severas. Los derrames de dicha solución también pueden producir gas de hidrógeno, el cual puede encenderse con la chispa o llama más insignificante y causar explosión.

- Limpie la superficie externa del generador. Revise que las ranuras de aire de enfriamiento y aberturas del generador estén abiertas y despejadas.
- Almacene la unidad en un lugar seco, limpio sin peligro de congelamiento.

## OTRAS SUGERENCIAS PARA EL ALMACENAMIENTO:

- **No** almacene gasolina de una estación a otra.
- Reemplace la caneca de gasolina si comienza a oxidarse. El óxido y/o la suciedad en la gasolina le causará problemas.
- Si es posible, almacene su unidad en un recinto encerrado y cúbrala para protegerla del polvo y la suciedad. **ASEGURESE DE VACIAR EL TANQUE DEL COMBUSTIBLE.**
- Cubra su unidad con una cubierta de protección adecuada que no retenga humedad.



**¡PELIGRO!** Nunca cubra su generador cuando el motor y el área del escape estén calientes.

# DIAGNOSTICO Y REPARACION DE AVERIAS

Problema	Causa	Solución
<b>El motor está funcionando pero no existe salida de AC disponible.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cortacircuitos abierto.</li> <li>2. Mala conexión o juego de cordones defectuoso.</li> <li>3. El dispositivo conectado está en mal estado.</li> <li>4. Falla en el generador</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reajuste el cortacircuito.</li> <li>2. Revise y repare.</li> <li>3. Conecte otro dispositivo que esté en buenas condiciones.</li> <li>4. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Sears.</li> </ol>
<b>El motor funciona bien sin cargas pero funciona mal cuando las cargas son conectadas.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Corto circuito en una carga conectada.</li> <li>2. El generador está sobrecargado.</li> <li>3. La velocidad del motor es muy lenta.</li> <li>4. Circuito del generador en corto.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Desconecte la carga eléctrica en corto.</li> <li>2. Vea "No Sobrecargue el Generador" en la página 50.</li> <li>3. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Sears.</li> <li>4. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Sears.</li> </ol>
<b>El motor no arranca; o arranca y funciona mal.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Depurador de aire sucio.</li> <li>2. Sin gasolina.</li> <li>3. Gasolina vieja.</li> <li>4. El alambre de la bujía no está conectado a la bujía.</li> <li>5. Bujía en mal estado.</li> <li>6. Agua en la gasolina.</li> <li>7. Exceso de cebado.</li> <li>8. Bajo nivel de aceite.</li> <li>9. Mezcla de combustible excesivamente rica.</li> <li>10. Válvula de toma atascada en la posición abierta o cerrada.</li> <li>11. El motor ha perdido compresión.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Limpie o reemplace el depurador de aire.</li> <li>2. Llene el tanque de combustible.</li> <li>3. Drene el tanque de gasolina y llénelo con combustible fresco.</li> <li>4. Conecte el alambre a la bujía.</li> <li>5. Reemplace la bujía.</li> <li>6. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco.</li> <li>7. Coloque la palanca del cebador en "no choke".</li> <li>8. Llene la caja del cigüeñal al nivel adecuado.</li> <li>9. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Sears.</li> <li>10. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Sears.</li> <li>11. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Sears.</li> </ol>
<b>El motor se apaga en pleno funcionamiento.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sin gasolina.</li> <li>2. Nivel de aceite bajo.</li> <li>3. Falla en el motor.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Llene el tanque del combustible.</li> <li>2. Llene la caja del cigüeñal al nivel correcto.</li> <li>3. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Sears.</li> </ol>
<b>Al motor le hace falta potencia.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La carga es muy alta.</li> <li>2. Filtro de aire sucio.</li> <li>3. El motor necesita servicio.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vea "No Sobrecargue el Generador" en la página 50.</li> <li>2. Reemplace el filtro de aire.</li> <li>3. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Sears.</li> </ol>
<b>El motor "no funciona continuamente" o se detiene.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El cebador fue abierto muy rápidamente.</li> <li>2. Carburador con mezcla de aire-combustible muy rica o muy pobre.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mueva el cebador a la posición intermedia hasta que el motor funcione suavemente.</li> <li>2. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Sears.</li> </ol>

# GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN

## SUS DERECHOS DE GARANTÍA Y OBLIGACIONES

El Comité de Recursos del Aire de California (The California Air Resources Board - "CARB"), y Sears Roebuck and Co., USA, se complacen en explicar la Garantía del Sistema de Control de Emisión de su modelo del año 2000 y subsiguientes, del pequeño motor fuera de la carretera (motor). En California, los motores nuevos deben ser diseñados, construidos y equipados para cumplir con los estándares de anti-humo del Estado. Sears debe garantizar el sistema de control de emisión en su motor para los períodos de tiempo abajo mencionados, considerando que no ha existido ningún abuso, negligencia o mantenimiento inapropiado de su motor.

Su sistema de control de emisión incluye partes tales como el carburador y el sistema de ignición.

Donde exista una condición de garantía, Sears reparará su motor sin costo alguno. Los gastos cubiertos bajo esta garantía incluyen el diagnóstico, las partes y la mano de obra.

### Cobertura de la Garantía del Fabricante

Los motores modelos del año 2000 y subsiguientes están garantizadas por dos años. Si cualquier parte relativa a la emisión de su motor (como se muestra abajo) se encuentra defectuosa, esa parte será reparada o reemplazada por Sears.

### Responsabilidades del Propietario de la Garantía

Como propietario del motor, usted es responsable por llevar a cabo el mantenimiento requerido como se explica en el manual del propietario. Sears recomienda que usted retenga todos los recibos que tengan que ver con el mantenimiento de su motor, pero Sears no puede negar la garantía solamente debido a la falta de recibos o la falta por parte de usted en llevar a cabo el previsto de antemano.

Como propietario del motor, usted debe saber que Sears puede negarle la cobertura de la garantía si su motor o parte del mismo ha fallado debido al abuso, negligencia, mantenimiento inapropiado, modificaciones no aprobadas o el uso de partes no hechas o aprobadas por el fabricante original del equipo.

Usted es responsable por llevar su motor a un centro de reparación autorizado de Sears tan pronto como ocurra el problema. Las reparaciones basadas en la garantía deberían llevarse a cabo en un tiempo considerable, no mayor de 30 días.

Si usted tiene una pregunta referente a sus derechos y responsabilidades de la garantía, debería contactar a su centro de servicio autorizado más cercano o llame a Sears al **1-800-473-7247**.

### Fecha de Comienzo de la Garantía

La garantía comienza al momento de la compra.

### Período de Cobertura

Sears garantiza al propietario original y a cada comprador subsecuente que el motor se encuentra libre de defectos en materiales y mano de obra, los cuales pueden causar la falla de la parte garantizada por un periodo de dos años.

## ¿QUÉ SE ENCUENTRA CUBIERTO?

### Reparación o Reemplazo de las Partes

- La reparación o reemplazo de cualquier parte bajo garantía será llevada a cabo sin costo alguno para el propietario, en un centro de servicio aprobado por Sears.
- Si usted tiene alguna pregunta referente a sus derechos y responsabilidades de la garantía, debería contactar al centro de servicio autorizado más cercano o llame a Sears al **1-800-473-7247**.

### Período de Garantía

Cualquier parte bajo garantía que no se encuentre prevista para ser reemplazada como mantenimiento requerido, o que se encuentre planificada solamente para una inspección regular al efecto de "reparación o reemplazo como sea necesario" deberá ser garantizada por dos años. Cualquier parte bajo garantía que se encuentre prevista para ser reemplazada como mantenimiento requerido, deberá ser garantizada por el período de tiempo hasta el primer reemplazo planificado para esa parte.

### Diagnosis

El propietario no debería pagar ningún trabajo por diagnosis la cual lleve a la determinación de que la parte bajo garantía se encuentra defectuosa, si el trabajo de diagnosis se lleva a cabo en un centro de servicio autorizado de Sears.

### Daños Consiguientes

Es posible que Sears sea responsable por daños causados a otras partes del motor debido a la falla de una parte que se encuentre aún bajo garantía.

## ¿QUÉ NO SE ENCUENTRA CUBIERTO?

Todas las fallas causadas por el abuso, negligencia o mantenimiento inapropiado, no se encuentran cubiertas.

### Anexos o Partes Modificadas

El uso de anexos o partes modificadas puede representar problemas al reclamar la garantía. Sears no es responsable en cubrir las fallas de partes bajo garantía causadas por el uso de anexos o partes modificadas.

### Cómo Presentar un Reclamo

Si usted tiene alguna pregunta referente a sus derechos y responsabilidades de la garantía, debería contactar al centro de servicio autorizado más cercano o llame a Sears al **1-800-473-7247**.



## Dónde Obtener el Servicio de Garantía

Los servicios de garantía o de reparación deberían ser provistos en todos los centros de servicios autorizados de Sears.

## Mantenimiento, Reemplazo y Reparación de las Partes Relacionadas con la Emisión

Cualquier parte de reemplazo aprobada por Sears usada en la ejecución de cualquier mantenimiento de garantía o reparación de partes relacionadas con la emisión, será provista sin cobrar al propietario, si dicha parte se encuentra bajo garantía.

## Lista de Partes de la Garantía para el Control de la Emisión

1. Sistema para medir el combustible
  - a. Carburador y partes Internas
  - b. Sistema estárter
  - c. Filtro del combustible, si se encuentra
2. Sistema de Inducción del Aire
  - a. Elemento del filtro del Aire
  - b. Tubo de toma, si se encuentra
3. Sistema de Ignición
  - a. Bujía
  - b. Magneto
4. Tubo de Escape, si se encuentra
5. Otros artículos usados en los sistemas arriba mencionados.
  - a. Manguera del combustible, abrazaderas y juntas selladoras

## Declaración de Mantenimiento

Es su responsabilidad llevar a cabo todas las inspecciones y servicios de mantenimientos planificados en los momentos recomendados en el manual de 1998 y subsiguientes y retener la prueba de que las inspecciones y los servicios de mantenimiento son llevados a cabo en sus momentos respectivos. Sears no va a negar un reclamo de garantía solamente porque usted no tiene un récord del mantenimiento; sin embargo, Sears puede negar un reclamo de garantía si la falta en llevar a cabo el mantenimiento requerido, por parte de usted, produjo que una parte bajo garantía fallara. La prueba la cual usted mantiene, debería ser dada a cada propietario subsiguiente del motor. Usted tiene la responsabilidad de llevar a cabo el mantenimiento previsto descrito abajo, basado en los procedimientos en el manual del propietario. El mantenimiento planificado que se abajo se explica, se basa en el plan normal de operación del motor:

## El Horario de la Conservación

Procedimiento	Intérvalos de Tiempo
1 Limpie el motor y chequee los tornillos y tuercas	Cada 8 horas (diariamente)
2 Chequee y vuelva a llenar el aceite del motor	Cada 8 horas (llene de nuevo diariamente hasta el límite superior)
3 Chequee el aceite del motor	Las primeras 20 horas y cada 50 horas después
4 Limpie la bujía	Cada 50 horas (semanalmente)
5 Limpie el limpiador del aire	Cada 50 horas
6 Chequee la salidad del silenciador	Limpie si es necesario cada 50 horas (mensualmente)
7 Limpie el filtro del combustible	Cada 200 horas (mensualmente)
8 Limpie y ajuste la bujía y electrodos	Cada 200 horas
9 Reemplace el elemento del limpiador del aire	Cada 200 horas
10 Limpie el carburador	Cada 500 horas
11 Limpie el carbón en la cabeza del cilindro	Cada 500 horas
12 Ajuste la posición de la válvula	Cada 500 horas
13 Reemplace las bujías	Cada 500 horas
14 Reemplace las líneas del combustible	Cada 1000 horas (anualmente)
15 Revise el motor si es necesario	Cada 1000 hora