

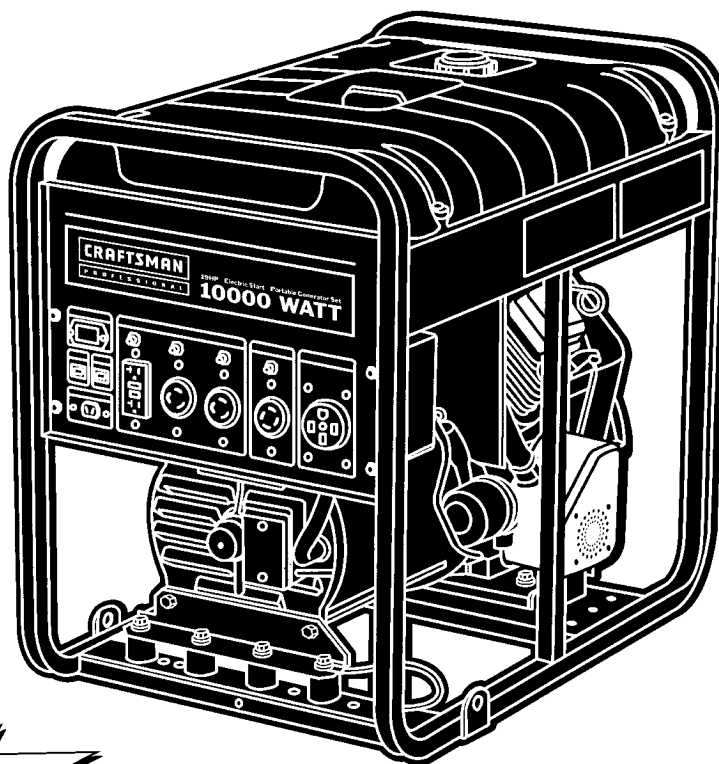
Operators Manual



**120/240 Volt
Electric Start
10000 Watt**

AC GENERATOR

Model No. 580.327203



HOURS: Mon. - Fri. 8 a.m. to 5 p.m. (CT)

CAUTION:

Before using this product, read this manual and follow all its Safety Rules and Operating Instructions.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

Visit our Craftsman website: www.sears.com/craftsman

- **Safety**
- **Assembly**
- **Operation**
- **Maintenance**
- **Parts**
- **Español**

TABLE OF CONTENTS

Warranty	2	Troubleshooting	18
Safety Rules	3	Wiring Diagram/Schematic	20-21
Assembly	4	Replacement Parts	22-33
Operation	5-12	Emissions Warranty	34-34
Product Specifications	13	Español	36-55
Maintenance	13-16	How to Order Parts	Back Page
Storage	17		

WARRANTY

LIMITED WARRANTY FOR DELUXE PORTABLE GENERATORS

SEARS warrants to the original purchaser that the alternator and engine for its portable generator will be free from defects in materials or workmanship for the items and period set forth below from the date of original purchase. This warranty is not transferable and applies only to portable generators driven by the Sears warranted engine.

	CONSUMER*	COMMERCIAL*
Alternator	2 years (2nd year parts only)	1 year
Engine	2 years (2nd year parts only)	1 year

* **NOTE:** For the purpose of this warranty "Consumer Use" means personal residential household and emergency use by original purchaser, not to be used as a primary source of power. "Commercial Use" means all other uses, including rental, construction, commercial, and income producing purposes. Once a generator has experienced commercial use, it shall thereafter be considered a commercial use generator for the purpose of this warranty.

During said warranty period, SEARS will, at its option, repair or replace any part which, upon examination by SEARS, is found to be defective under normal use and service**. Starting batteries are not warranted by SEARS. All transportation costs under warranty, including return to the factory if necessary, are to be borne by the purchaser and prepaid by him. This warranty does not cover normal maintenance and service and does not apply to a generator set, alternator or engine, or parts which have been subjected to improper or unauthorized installation or alteration, misuse, negligence, accident, overloading, overspeeding, improper maintenance, repair or storage so as, in SEARS's judgment, to adversely affect its performance and reliability.

** **NORMAL WEAR:** As with all mechanical devices, engines need periodic parts service and replacement to perform well. This warranty will not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or engine.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. SEARS HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW. THE DURATION OF ANY IMPLIED WARRANTIES WHICH CANNOT BE DISCLAIMED IS LIMITED TO THE TIME PERIOD AS SPECIFIED IN THE EXPRESS WARRANTY. LIABILITY FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, OR SPECIAL DAMAGES UNDER ANY AND ALL WARRANTIES IS EXCLUDED.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary from state to state.

For service, see your nearest SEARS authorized warranty service facility. Warranty service can be performed only by a SEARS authorized service facility. This warranty will not apply to service at any other facility. At the time of requesting warranty service, evidence of original purchase date must be presented.

Sears, Roebuck and Co., D/817WA, Hoffman Estates, IL 60179

SAFETY RULES



WARNING:



The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.



LOOK FOR THIS SYMBOL TO POINT OUT IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS. IT MEANS "ATTENTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED."



CAUTION! Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operating Instructions.



DANGER! This generator is designed for outdoor use only. Do not use this generator inside any building or enclosure including the generator compartment of a recreational vehicle (RV). Fire or an explosion may result. No user performed modifications, including venting of exhaust and/or cooling ventilation, will eliminate the danger. Also, allow at least two feet of clearance on all sides of the generator even while operating the unit outdoors.



CAUTION! Always disconnect spark plug wire and place the wire where it cannot contact the spark plug. To prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs to your generator.

- The generator produces dangerously high voltage that can cause extremely hazardous electrical shock. Avoid contact with bare wires, terminals, etc. Never permit an unqualified person to operate or service the generator.
- Never handle any kind of electrical cord or device while standing in water, while barefoot or while hands or feet are wet. Dangerous electrical shock will result.
- The National Electric Code requires the frame and external electrically conductive parts of generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in your area.
- Use a ground fault circuit interrupter in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).

- Do not use worn, bare, frayed or otherwise damaged electrical cord sets with the generator. Using any defective cord set may result in electrical shock or damage to property.
- Operate generator only on level surfaces and where it will not be exposed to excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors.
- Gasoline is highly FLAMMABLE and its vapors are EXPLOSIVE. Do not permit smoking, open flames, sparks or heat in the vicinity while handling gasoline. Avoid spilling gasoline on a hot engine. Comply with all laws regulating storage and handling of gasoline.
- Never add fuel while unit is running.
- Do not overfill the fuel tank. Always allow room for fuel expansion. If tank is overfilled, fuel can overflow onto a hot engine and cause FIRE or an EXPLOSION.
- Never store generator with fuel in tank where gasoline vapors might reach an open flame or spark or pilot light (as on a furnace, water heater or clothes dryer). FIRE or EXPLOSION may result.
- Generator exhaust gases contain DEADLY carbon monoxide gas. This dangerous gas, if breathed in sufficient concentrations, can cause unconsciousness or even death. Operate this equipment only in the open air where adequate ventilation is available.
- Allow at least 2 feet of clearance on all sides of generator, even while operating unit outdoors, or you could damage the unit. Never operate the unit inside a room or enclosure where the free flow of cooling air into and out of the unit might be obstructed.
- Never start or stop the unit with electrical loads connected to receptacles AND with the connected devices turned ON. Start the engine and let it stabilize before connecting electrical loads. Disconnect all electrical loads before shutting down the generator.
- Do not insert any object through cooling slots of the unit.
- **Never operate generator** (a) in rain; (b) in any enclosed compartment; (c) if connected electrical devices overheat; (d) if electrical output is lost; (e) if engine or generator sparks; (f) if flames or smoke are observed while unit is running; (g) if unit vibrates excessively.

NOTE: Your generator is equipped with a spark arrester muffler, the spark arrester must be maintained in effective working order by the owner/operator. In the State of California a spark arrester is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

ASSEMBLY

Your generator requires some assembly and is ready for use after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

If you have any problems with the assembly of your generator, please call the generator helpline at 1-800-222-3136.

Important: Any attempt to run the engine before it has been serviced with the recommended oil will result in an engine failure.

TO REMOVE THE GENERATOR FROM CARTON

- Set the palletted carton on a rigid flat surface.
- Carefully cut bands around the shipping carton.
- Lift carton off the generator.
- Remove all packing material, carton fillers, etc.
- Remove the generator from the shipping pallet.

CARTON CONTENTS

Check all contents. If any parts are missing or damaged, call the generator helpline at **1-800-222-3136**. Contents include:

- 10,000 Watt generator
- Battery charge cables
- 3 Locking plugs
- Owner's manual
- Engine oil
- Battery hold down components

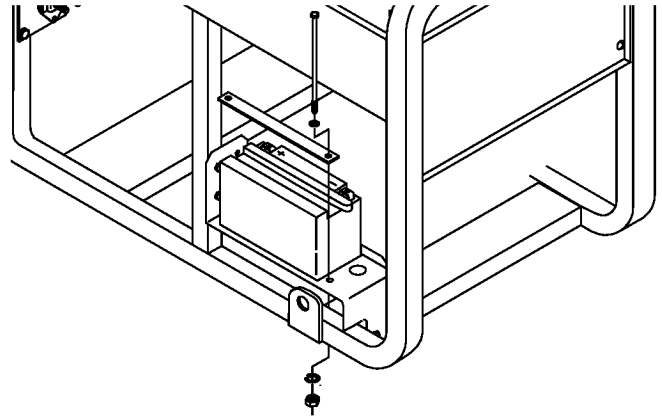
INSTALLING TRAY AND BATTERY

NOTE: The generator can be started manually. If you choose not to use the electric start feature of this generator, you do not need to install the battery.

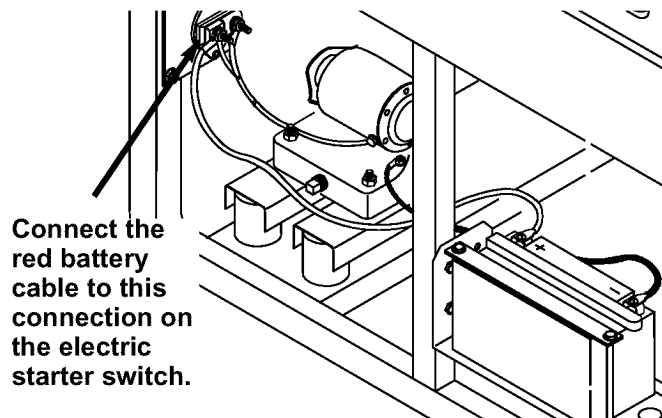
Purchase and install a 12 Volt DC battery (Sears DieHard 28-27135). The battery should be serviced with electrolyte fluid and fully charged prior to installation.

Install the battery as follows:

- Locate the battery fasteners and wires shipped loose in the carton. Included are 7" bolts, lock washers, flat washers, battery hold down bracket, and hex nuts. In addition you should have one M8 x 1.25 inch bolt to attach the black battery cable to the engine.
- Set battery onto tray as shown.
- Secure battery with the 7" bolts, lock washers, flat washers, hold down bracket, and hex nuts as shown.

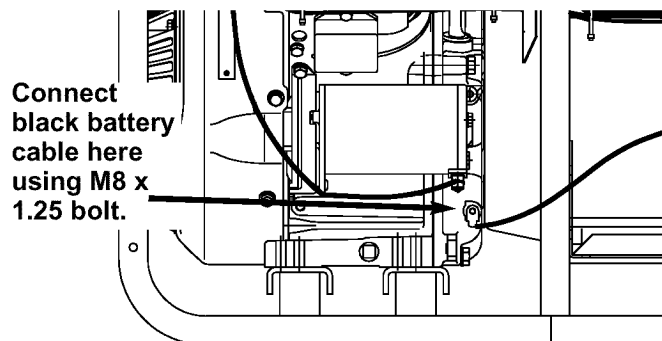


- Connect the red battery cable to the engine starter switch.



Connect the red battery cable to this connection on the electric starter switch.

- Connect the red battery cable from the electric starter switch to **positive (+)** post on the battery.
- Connect the black battery cable to the engine using the M8 x 1.25 inch bolt.



Connect black battery cable here using M8 x 1.25 bolt.



CAUTION! Be sure the black cable is connected to the engine mount and not the frame. You could damage the ground wire.

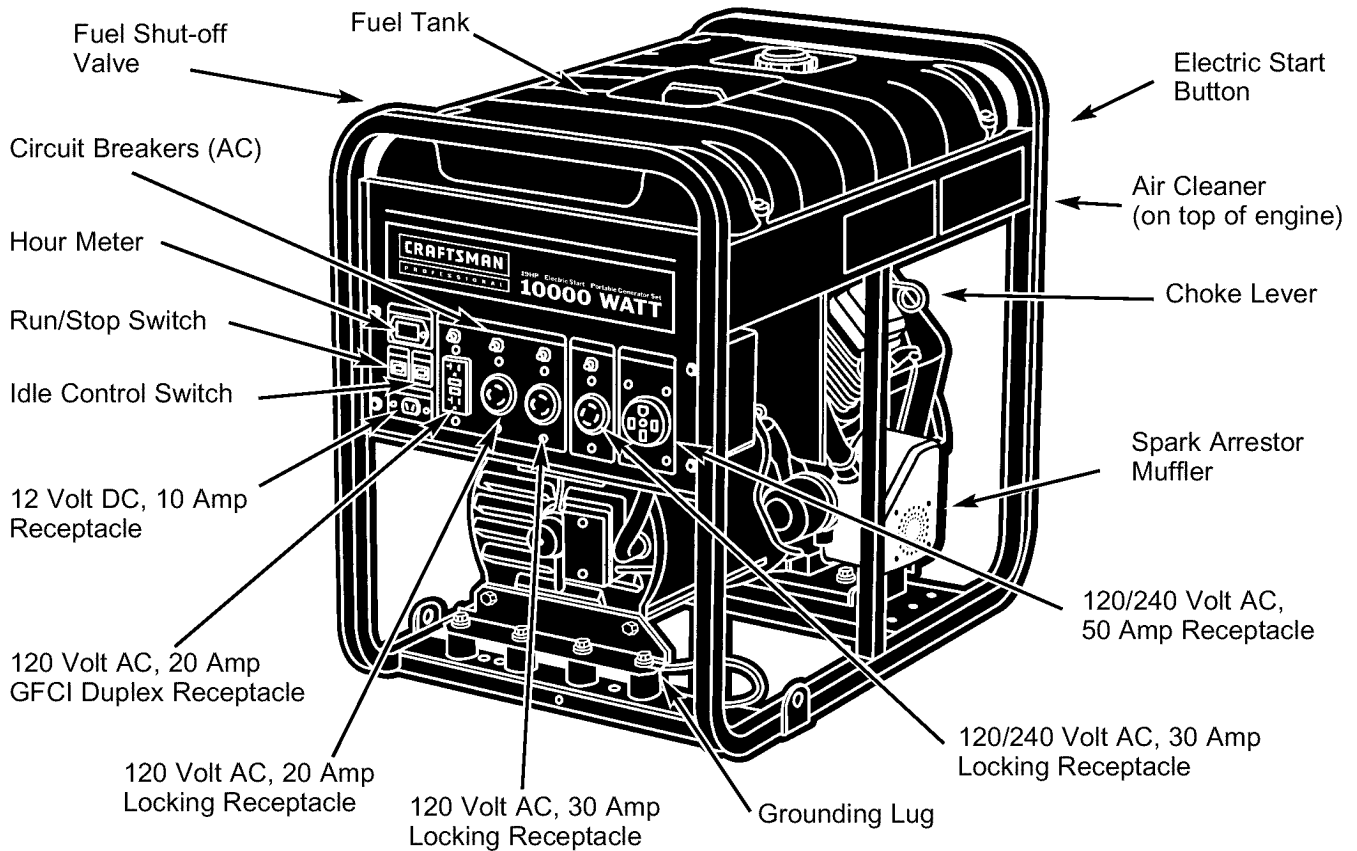
- Connect the other end of the black battery cable to the **negative (-)** battery post.
- Double check all connections to insure they are in the correct locations.

OPERATION

KNOW YOUR GENERATOR

Read the owner's manual and safety rules before operating your generator.

Compare the illustrations with your generator to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference



12 Volt DC, 10 Amp Receptacle — This receptacle allows you to recharge a 12 Volt DC storage battery with provided battery charge cable.

120 Volt AC, 20 Amp Locking Receptacle — Supplies electrical power for the operation of 120 Volt AC, 20 Amp, single phase, 60 Hz electrical lighting, appliance, tool and motor loads.

120 Volt AC, 20 Amp, GFCI, Duplex Receptacles — Each socket supplies electrical power for the operation of 120 Volt AC, 20 Amp, single phase, 60 Hz electrical lighting, appliance, tool and motor loads. Circuits are protected with a ground fault interrupt device.

120 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle — Supplies electrical power for the operation of 120 Volt AC, 30 Amp, single phase, 60 Hz electrical lighting, appliance, tool and motor loads.

120/240 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle — Supplies electrical power for the operation of 120 and/or 240 Volt AC, 30 Amp, single phase, 60 Hz electrical lighting, appliance, tool and motor loads.

120/240 Volt AC, 50 Amp — Supplies electrical power for the operation of 120/240 Volt AC, 50 Amp, single phase, 60 Hz, welder or motor loads.

Air Cleaner — Filters intake air as it is drawn into the engine.

Choke Lever — Used when starting a cold engine.

Circuit Breakers (AC) — Each receptacle is provided with a circuit breaker to protect the generator against electrical overload. Breakers are "push to reset" type.

Electric Start Button — Pressed to start the engine.

Fuel Shut Off Valve — Used to stop the supply of gasoline to the carburetor.

Fuel Tank — Tank holds 10 U.S. gallons of unleaded gasoline.

Grounding Lug — Used to connect unit to earth ground.

Hour Meter — Measures engine running time.

Idle Control Switch — The idle control runs the engine at normal (high) speeds when there is a load present and runs the engine at idle (low) speeds when a load is not present.

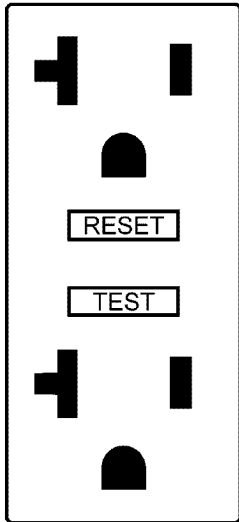
Run/Stop Switch — Must be in "Run" position to start engine. Set to "Stop" to stop a running engine.

Spark Arrestor Muffler — Muffler lowers engine noise and is equipped with a spark arrestor screen.

CORD SETS AND CONNECTOR PLUGS

120 Volt, 20 Amp, GFCI, Duplex Receptacle

This is a 120 Volt ground fault circuit interrupter (GFCI) outlet, consisting of a pair of receptacles protected against overload by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker. Use each receptacle to power 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads requiring up to a combined 2400 watts (2.4 kW) or 20 Amps of current.



Use only high quality, well-insulated, 3-wire grounded cord sets rated 125 Volts at 20 Amps (or greater). Keep extension cords as short as possible, preferably less than 15 feet long, to prevent voltage drop and possible overheating of wires.

Ground Fault Protection

The generator is equipped with a Ground Fault Circuit Interrupter (GFCI). This device meets all requirements of applicable federal, state and local codes.

The GFCI protects against electrical shock that may be caused if your body becomes a path which electricity travels to reach ground. This could happen if you touch a "Live" appliance, or cord or are touching plumbing or other materials that go to ground.

When protected by a GFCI, a person will still feel a shock, but the GFCI should cut it off quickly enough so that a person in normal health should not suffer any serious electrical injury.



DANGER: The GFCI will not protect you against the following situations: (1) Line-to-line shocks; (2) Current overloads or line-to-line short circuits. The fuse or circuit breaker at the distribution panel must provide such protection.

Testing the GFCI Outlet

Test your GFCI outlet every month. Follow these instructions:

1. Push the black "TEST" button. The red "RESET" button should pop out, which should disconnect power from the outlet. Use a test lamp and test each outlet.

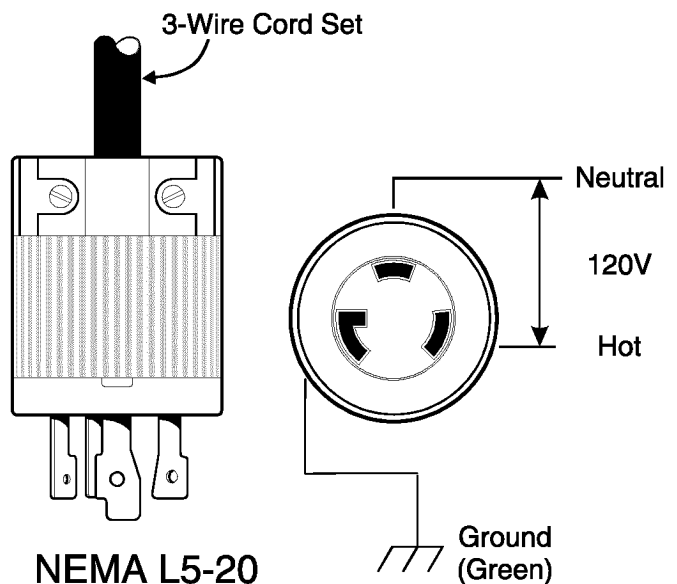


DANGER: If the "RESET" button does not pop out or the test lamp remains lit when the "RESET" button is popped out, do not use any outlets on the circuit. Call a qualified electrician.

2. If the GFCI tests good, restore power by pressing the "RESET" button firmly until it is fully in place and locks in that position. If the GFCI outlet does not reset properly, do not use the outlet — call a qualified electrician.
3. If the GFCI trips by itself at any time, reset and test the outlet. If the reset button does pop out when the test button is pressed, do not use the outlet. Call a qualified electrician.

120 Volt AC, 20 Amp Receptacle

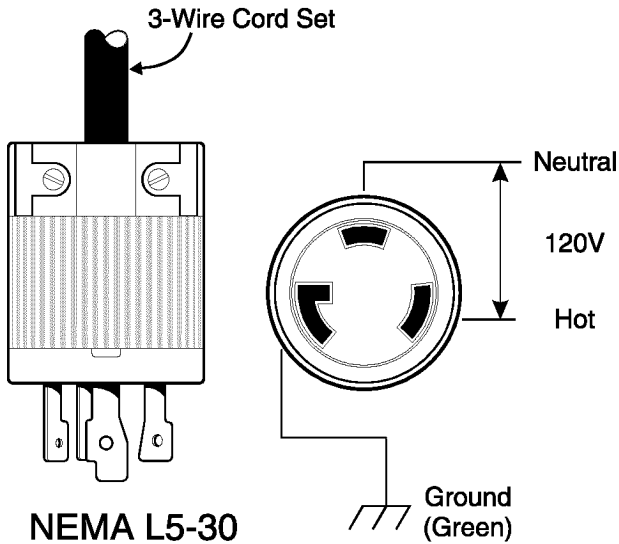
Use a NEMA L5-20 plug with this receptacle. Connect a 3-wire cord set rated for 125 Volt loads at 20 Amps (or greater) to the plug.



Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 2400 watts (2.4 kW) of power at 20 Amps. The outlet is protected by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker.

120 Volt, 30 Amp Receptacle

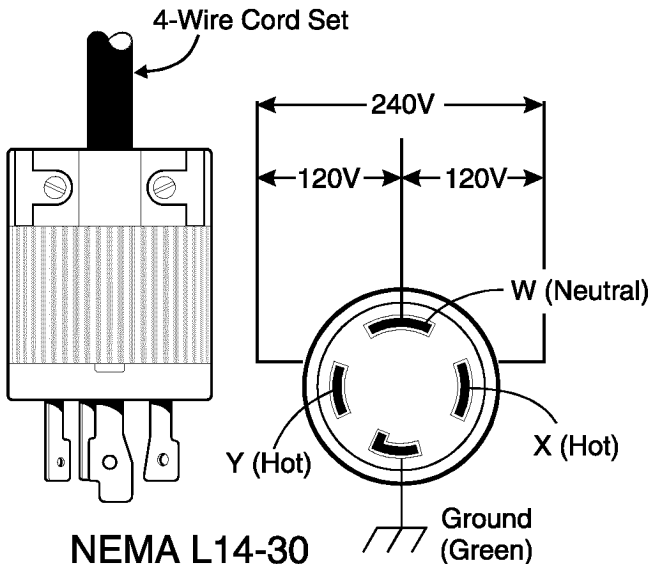
Use a NEMA L5-30 plug with this receptacle. Connect a 3-wire cord set rated for 125 Volt AC loads at 30 Amps (or greater) to the plug.



Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3600 watts (3.6 kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by a 30 Amp push-to-reset circuit breaker.

120/240 Volt, 30 Amp Receptacle

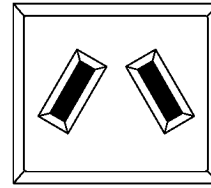
Use a NEMA L14-30 plug with this receptacle. Connect a suitable 4-wire grounded cord set to the plug and to the desired load. The cord set should be rated for 250 Volt AC loads at 30 Amps (or greater).



Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3600 watts (3.6 kW) of power at 30 Amps or 240 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 7200 watts (7.2 kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by a 30 Amp push-to-reset circuit breaker.

12 Volt DC, 10 Amp Receptacle

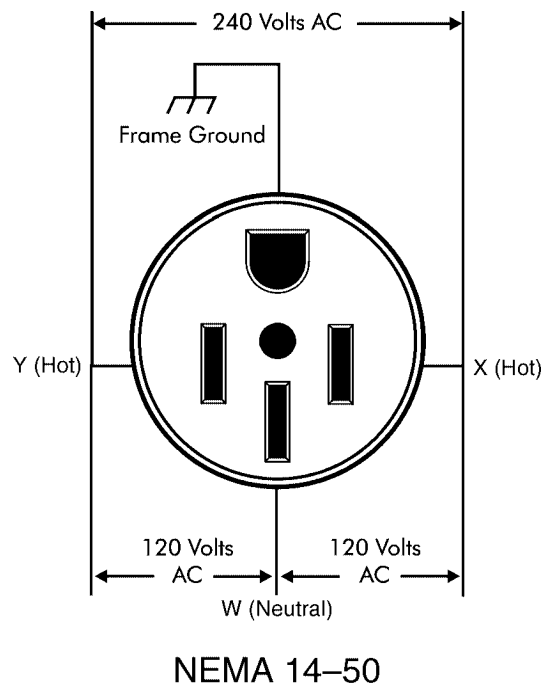
The 12 Volt DC receptacle allows you to recharge a 12 Volt automotive or utility style storage battery with the battery charge cables provided.



This receptacle can not recharge 6 Volt batteries and can not be used to crank an engine having a discharged battery. See the section "Charging a Battery" (page 11) before attempting to recharge a battery.

120/240 Volt AC, 50 Amp Receptacle

Use a NEMA 14-50 plug with this receptacle. Connect a 4-wire cord set rated for 250 Volt AC loads at 50 Amps to the plug.



Use this receptacle to operate 240 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 10,000 watts (10.0 kW) of power.

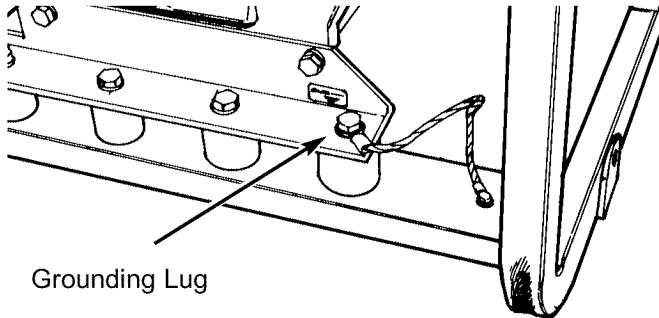
CAUTION! Although this outlet states it has a 240 Volt 50 Amp rating (up to 12,500 watts), the generator is only rated for 10,000 watts. Powering loads that exceed the wattage/ amperage capacity of the generator can damage it and cause serious injuries.

HOW TO USE YOUR GENERATOR

If you have any problems operating your generator, please call the generator helpline at **1-800-222-3136**.

Grounding The Generator

The National Electrical Code requires that the frame and external electrically conductive parts of this generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the unit. For that purpose, a grounding lug is provided on the base of the cradle.



Generally, connecting a No. 12 AWG (American Wire Gauge) stranded copper wire to the grounding lug and to an earth-driven copper or brass grounding rod (electrode) provides adequate protection against electrical shock. However, local codes may vary widely. **Consult with a local electrician for grounding requirements in your area.**

Proper grounding of generator will help prevent electrical shock in the event of a ground fault condition in the generator or in connected electrical devices. Proper grounding also helps dissipate static electricity, which often builds up in ungrounded devices.

Connecting Electrical Loads

- Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
- Plug in and turn on the desired 120 Volt AC or 240 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads.
- DO NOT connect 240 Volt loads to 120 Volt receptacles.
- DO NOT connect 3-phase loads to the generator.
- DO NOT connect 50 Hz loads to the generator.
- Add up the rated watts (or amps) of all loads to be connected at one time. This total should not be greater than (a) the rated wattage/amperage capacity of the generator or (b) circuit breaker rating of the receptacle supplying the power. See "Don't Overload the Generator" on page 12.

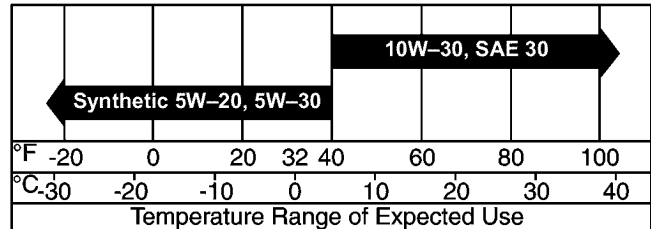
BEFORE STARTING THE GENERATOR

To operate the generator you will need to first add engine oil and gasoline:

Add Engine Oil

NOTE: When adding oil to the engine crankcase in the future, use only high quality detergent oil rated with API service classification SF or SG. Use no special additives.

Select the oil's viscosity grade according to your expected operating temperature:



- **Above 40°F**, use SAE 10W-30 or SAE 30.
- **Below 40°F**, use synthetic 5W-20 or 5W-30

Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30, etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible damage from running low on oil.

- Place generator on a level surface.
- Clean area around oil fill and remove oil fill cap and dipstick.
- Wipe dipstick clean.
- Slowly fill engine with oil through the oil fill opening until it reaches the full mark on the dipstick. Stop filling occasionally to check oil level. **DO NOT OVERFILL.**
- Install dipstick. Install oil fill cap and hand tighten securely.
- Check engine oil level before starting unit each time thereafter.

Add Gasoline



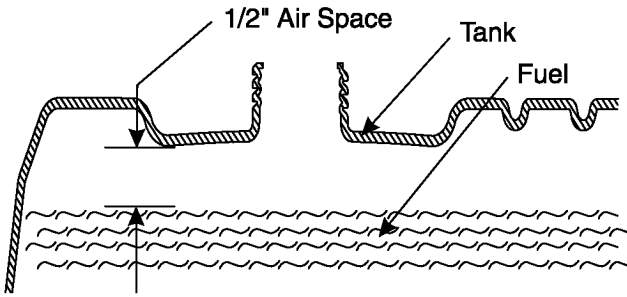
DANGER! NEVER fill fuel tank indoors. NEVER fill fuel tank when engine is running or hot. DO NOT light a cigarette or smoke when filling the fuel tank.



DANGER! Do not overfill the fuel tank. Always leave room for expansion.

- Use **regular UNLEADED gasoline** in the generator. DO NOT use premium gasoline. DO NOT mix oil with gasoline. DO NOT overfill the gas tank.
- Clean area around fuel fill cap; remove cap.

- Fill fuel tank with clean, fresh, unleaded gasoline. Be careful not to overfill. Allow about 1/2" tank space for fuel expansion.



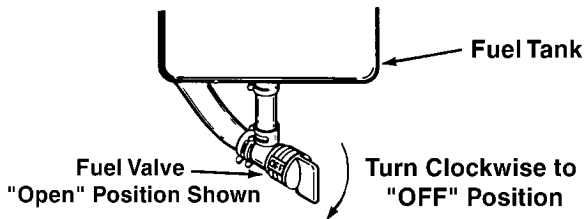
- Install fuel cap and wipe up any spilled gasoline.

IMPORTANT: It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See "Storage" on page 17. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

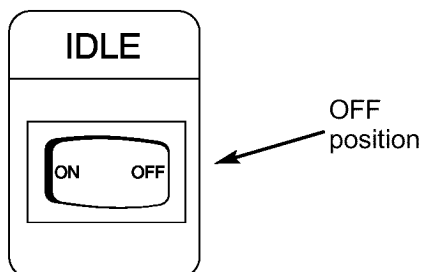
TO START THE ENGINE

WARNING! Never start or stop engine with electrical devices plugged into the panel receptacles and turned on.

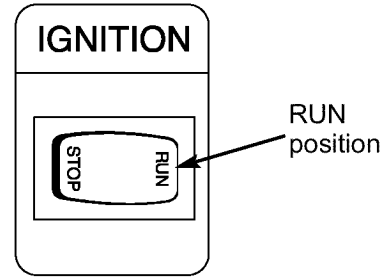
- Unplug all electrical loads from generator receptacles before starting the engine.
- Make sure the unit is in a level position.
- Open the fuel shut-off valve.



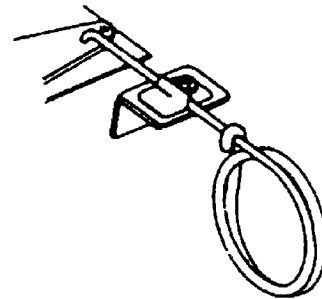
- Locate the idle control on/off switch on the control panel and set it to the "Off" position.



- Place the Run/Stop Switch in the "Run" position.



- Pull engine choke out to close choke. DO NOT FORCE. If the engine is warm, you may not need as much choking.



DANGER! Never run engine indoors or in enclosed poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.

DANGER! Temperature of muffler and nearby areas may exceed 150°F (65°C). Avoid these areas on the generator.

Electric Starting

- Press the Run/Stop switch to the "RUN" position, Press the electric start button, located on the generator cradle opposite the control panel, until engine cranks.
- Use short starting cycles (15 sec. per min.) to prolong starter life. Extended cranking can damage starter motor.

WARNING! If starting the engine with the electric starter, always operate the engine with the battery connected. This ensures that the battery will be recharged.

- When the engine starts, OPEN the choke gradually as engine warms up up by pushing in on the choke handle.
- Set the idle control on/off switch to the "On" position.

Manual Starting

- Grasp starter grip handle and pull slowly until you feel some resistance. Then pull cord out with rapid full arm stroke. Let rope return slowly. **Do not** let rope “snap back” against starter. Repeat, if necessary, with choke opened slightly.
- When engine starts, OPEN the choke gradually as the engine warms up by pushing in on the choke handle.
- Set the idle control on/off switch to the “On” position.

IMPORTANT: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read “Don’t Overload the Generator” on page 12 carefully.

STOPPING THE ENGINE

- Unplug (or turn OFF) all electrical loads connected to generator panel receptacles. **Never** start or stop engine with devices plugged in and turned on.
- Turn “Off” the idle control switch.
- Let engine run at no-load for 30 seconds to stabilize the internal temperatures of engine and generator.
- Move run/stop switch to “Stop” position.
- Close the fuel valve.

AUTOMATIC IDLE CONTROL OPERATION

This switch is designed to greatly improve fuel economy. When this switch is turned “On”, the engine will only run at its normal high governed engine speed when an electrical load is connected. When an electrical load is removed, the engine will run at a reduced speed. With the switch “Off,” the engine runs at the normal high engine speed all the time. **Always have the switch off when starting and stopping the engine.**

LOW OIL PRESSURE SHUTDOWN SYSTEM

The engine is equipped with a low oil pressure sensor that shuts down the engine automatically when the oil pressure drops below 6 psi. If the engine shuts down by itself and the fuel tank has enough gasoline, check engine oil level.

Initial Start-up

A delay built in the low oil shutdown system allows oil pressure to build during starting. The delay allows the engine to run for about 10 seconds before sensing oil pressure.

Sensing Low Pressure

If the system senses low oil pressure during operation, the engine shuts down.

Restarting

If you try to restart the engine within 10 seconds after it shuts down, the engine may NOT start. The system needs 5 to 10 seconds to reset.

If you do restart the engine after such a shutdown and have not corrected the low oil pressure, the engine runs for about 10 seconds as described above and then stops.

CHARGING A BATTERY

! DANGER! Storage batteries give off explosive hydrogen gas while recharging. An explosive mixture will remain around the battery for a long time after it has been charged. The slightest spark can ignite the hydrogen and cause an explosion. Such an explosion can shatter the battery and cause blindness or other serious injury.

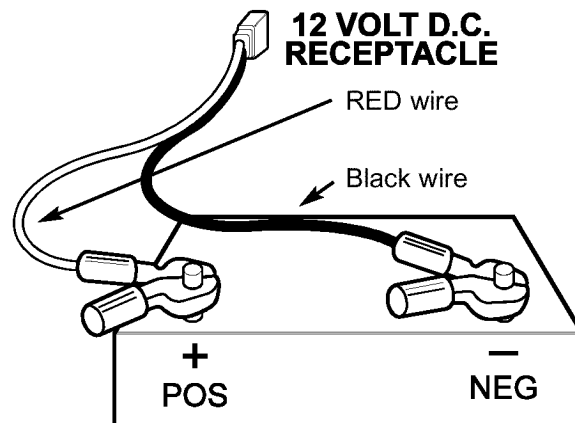
! DANGER! Do not permit smoking, open flame, sparks or any other source of heat around a battery. Wear protective goggles, rubber apron and rubber gloves when working around a battery. Battery electrolyte fluid is an extremely caustic sulfuric acid solution that can cause severe burns. If spill occurs, flush area with clear water immediately.

Your generator has the capability of recharging a discharged 12 Volt automotive or utility style storage battery. **Do not use the unit to charge any 6 Volt batteries. Do not use the unit to crank an engine having a discharged battery.**

To recharge 12 Volt batteries, proceed as follows:

- Check fluid level in all battery cells. If necessary, add **ONLY** distilled water to cover separators in battery cells. **Do not use tap water.**
- If the battery is equipped with vent caps, make sure they are installed and are tight.

- If necessary, clean battery terminals.
- Connect battery charge cable connector plug to panel receptacle identified by the words "12-VOLT D.C."
- Connect battery charge cable clamp with **red** handle to the **positive (+)** battery terminal.



- Connect battery charge cable clamp with **black** handle to the **negative (-)** battery terminal.
- Start engine. Let the engine run while battery recharges.
- When battery has charged, shut down engine.

NOTE: Use an automotive hydrometer to test battery state of charge and condition. Follow the hydrometer manufacturer's instructions carefully. Generally, a battery is considered to be at 100% state of charge when specific gravity of its fluid (as measured by hydrometer) is 1.260 or higher.

DON'T OVERLOAD THE GENERATOR

Overloading a generator in excess of its rated wattage capacity can result in damage to the generator and to connected electrical devices. Observe the following to prevent overloading the unit:

- Add up the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
- The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances and motors can usually be found on a data plate or decal affixed to the device.
- If the appliance, tool or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).

- Some electric motors, such as induction types, require about three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure you allow for this high starting wattage when selecting electrical devices to connect to your generator:

1. Figure the watts needed to start the largest motor.
2. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The Wattage Reference Guide below is provided to assist you in determining how many items your generator can operate at one time. (NOTE: All figures are approximate. See data plate on appliance for wattage requirements.)

WATTAGE REFERENCE GUIDE

Device	Watts
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700
*Air Conditioner (24,000 Btu)	3800
*Air Conditioner (40,000 Btu)	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Belt Sander (3")	1000
Chain Saw	1200
Circular Saw (6-1/2")	800 to 1000
*Clothes Dryer (Electric)	5750
*Clothes Dryer (Gas)	700
*Clothes Washer	1150
Coffee Maker	1750
*Compressor (1 HP)	2000
*Compressor (3/4 HP)	1800
*Compressor (1/2 HP)	1400
Curling Iron	700
*Freezer	700
*Dehumidifier	650
Disc Sander (9")	1200
Edge Trimmer	500
Electric Blanket	400
Electric Nail Gun	1200
Electric Range (per element)	1500
Electric Skillet	1250
*Furnace Fan (3/5 HP)	875
*Garage Door Opener	500 to 750
Hair Dryer	1200
Hand Drill	250 to 1100

Device	Watts
Hedge Trimmer	450
Impact Wrench	500
Iron	1200
*Jet Pump	800
Lawn Mower	1200
Light Bulb	100
Microwave Oven	700 to 1000
*Milk Cooler	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Paint Sprayer, Airless (handheld)	150
Radio	50 to 200
*Refrigerator	700
Slow Cooker	200
*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Submersible Pump (1 HP)	2000
*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
*Sump Pump	800 to 1050
*Table Saw (10")	1750 to 2000
Television	200 to 500
Toaster	1000 to 1650
Weed Trimmer	500

* Allow 3 times the listed watts for starting these devices.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first.

More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

Maintenance Operation	Every 8 Hours or Daily	25 Hours or Every Season	50 Hours or Every Season	100 Hours or Every Season
Check Oil Level	X			
Service Air Pre-Cleaner		X**		
Change Oil And Oil Filter ‡			X*	
Clean Spark Arrestor Screen			X	
Adjust Valve Clearance			X	
Retorque Head Bolts			X***	
Service Air Cleaner				X**
Replace Spark Plugs				X

‡ Change oil after first 8 hours of operation then after every 50 hours or every season.

* Change oil and oil filter every 25 hours when operating under heavy load or in high temperatures.

** Clean more often under dirty or dusty conditions. Replace cleaner parts if very dirty.

*** Retorque head bolts only after the first 50 hours.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Generator Specifications

Rated Maximum Power10,000 Watts (10.0 kW)

Surge Power12,500 Watts (12.5 kW)

Rated AC Voltage120/240 Volts AC

Rated Maximum AC Load Current
 at 240 Volts.....41.7 Amperes
 at 120 Volts.....83.3 Amperes

Rated Frequency60 Hz at 3600 rpm

Phase Single Phase

Rated DC Voltage.....12 Volts

Rated Maximum DC Load Current
 at 12 Volts.....10.0 Amperes

Engine Specifications

Rated Horsepower19 at 3600 rpm

Displacement570 cc

Spark Plug

Type:Champion RC12YC or Equivalent

Set Gap To:.....0.030inch (0.76mm)

Set Torque To:.....200 in-lbs (22.5 N-m)

Gasoline Capacity.....10 U.S. gallons

Oil Type:

Summer.....SAE 30 or 10W-30

Winter.....Synthetic 5W-20 or 5W-30

GENERAL RECOMMENDATIONS

The generator warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the generator as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain the generator. All adjustments in the Service and Adjustments section of this manual should be made at least once each season. Follow the requirements in the "Maintenance Schedule" chart above.

NOTE: Once a year you should clean or replace the spark plug and replace the air filter. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer.

GENERATOR MAINTENANCE

Generator maintenance consists of keeping the unit clean and dry. Operate and store the unit in a clean dry environment where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture or any corrosive vapors. Cooling air slots in the generator must not become clogged with snow, leaves, or any other foreign material.

Check the cleanliness of the generator frequently and clean when dust, dirt, oil, moisture or other foreign substances are visible on its exterior surface.




CAUTION! Never insert any object or tool through the air cooling slots, even if the engine is not running.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter the engine fuel system and cause problems. In addition, if water enters the generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and cracks of the rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on the generator internal windings will eventually decrease the insulation resistance of these windings.

To Clean the Generator:

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- A soft, bristle brush may be used to loosen caked on dirt, oil, etc.
- A vacuum cleaner may be used to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on the generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

ENGINE MAINTENANCE

 **DANGER!** When working on the generator, always disconnect negative cable from battery. Also disconnect spark plug wires from spark plugs and keep wires away from spark plugs.

Checking Oil Level

See the “BEFORE STARTING THE GENERATOR” section on page 8 for information on checking the oil level. The oil level should be checked before each use, or at least **every eight hours of operation**. Keep the oil level properly maintained.

Changing the Oil and Oil Filter

Change the oil and filter after the **first eight hours of operation**. **Change the oil every 50 hours thereafter**. If you are using this engine under dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.

Use the following instructions to change the oil while the engine is still warm:

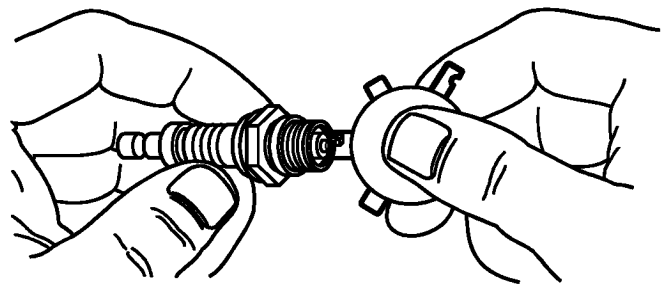
1. Clean the area around the oil drain plug, remove the plug and drain the oil completely into a suitable container.
2. When the oil is drained, install and tighten the oil drain plug.
3. Place a suitable container beneath the oil filter and turn the filter counterclockwise to remove the filter.
4. Lightly coat the gasket of a new filter with fresh engine oil. Turn the new filter clockwise until the gasket contacts the filter adapter, then tighten an additional 3/4 turn.

5. Remove the oil fill cap and insert a clean funnel into the cap opening. Slowly fill the crankcase with the recommended oil until the oil level is at the FULL mark.
6. When the crankcase is filled to the proper level, install and tighten the oil fill cap.

Replacing the Spark Plugs

Use the recommended spark plugs set to the correct air gap [0.76 mm (0.030 in.)]. **Replace the plugs every 100 hours of operation** or once each year, whichever comes first. This will help your engine to start easier and run better.


1. Stop the engine and pull the spark plug wires off of the spark plugs.
2. Clean around the spark plugs and remove them from the cylinder head.
3. Set the spark plugs' gap to 0.76 mm (0.030 in.). Install the correctly gapped spark plugs into the cylinder heads.



Service Air Cleaner

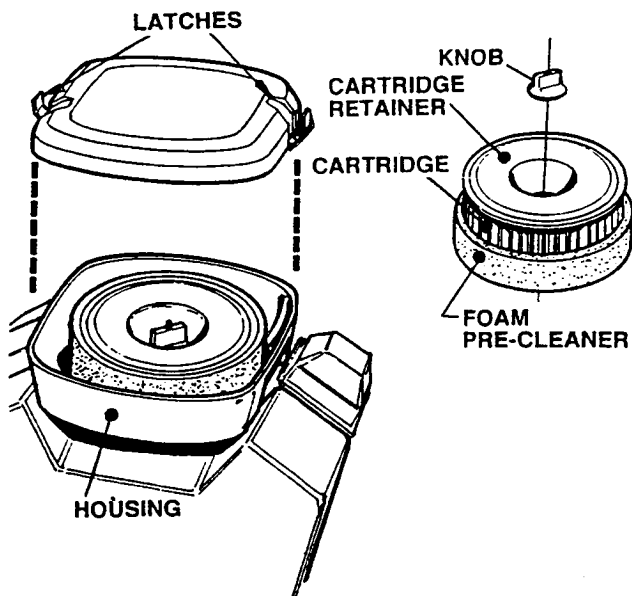
Your equipment's air cleaner is one of the most important areas to maintain. This engine will not run properly and may get damaged if it is run with a dirty air cleaner system.

Clean the foam pre-cleaner **every 25 hours of operation**, or sooner under dusty or dirty conditions. Clean or replace the paper air filter **every 50 hours of operation** or once a year, whichever comes first. Clean or replace the filter more often if the engine is operated under dusty or dirty conditions.

 **CAUTION:** Never run this equipment without the complete air cleaner system installed on the engine. This could result in premature wear to the engine.

Use the following instructions to clean or replace the air cleaner components:

1. Remove the cover by loosening both hold-down straps.
2. Slide the foam pre-cleaner off the cartridge.



3. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water.
 4. Squeeze the pre-cleaner dry with a clean cloth. **DO NOT TWIST.**
 5. Prelube the pre-cleaner with clean motor oil.
 6. Squeeze the pre-cleaner in a clean cloth to remove excess oil. **DO NOT TWIST.**
 7. Remove the knob and plate. Tap the cartridge gently on a solid surface to loosen and remove trapped particles.
- NOTE:** If the filter is too dirty, it must be replaced.
8. Reinstall the pre-cleaner over the cartridge.
 9. Reinstall the air cleaner assembly.
 10. Reinstall the plate, knob and cover.

NOTE: If you need to order a new air filter, please call 1-800-366-7278.

Clean Spark Arrestor Screen

The engine exhaust muffler has a spark arrestor screen. **Inspect and clean the screen every 50 hours of operation or once each year, whichever comes first.**

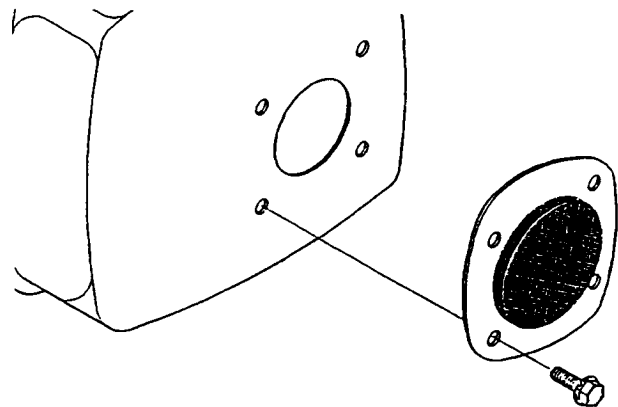
NOTE: If you use your generator on any forest-covered, brush-covered or grass-covered unimproved land, it must have a spark arrestor. The spark arrestor must be maintained in good condition by the owner/operator. The proceeding is required by the law in the state of California. Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.



WARNING: Let the muffler cool before working on it. Contact with a hot muffler or engine can cause severe burns.

To clean and inspect the spark arrestor:

- Remove four screws that attach the spark arrestor screen.



- Inspect screen and replace if torn, perforated or otherwise damaged. **DO NOT USE** a defective screen. If screen is not damaged, clean it with commercial solvent.
- Reattach the screen with four screws.

Engine Governed Speed



CAUTION! The engine speed was properly adjusted at the factory and should require no additional adjustment. Do not attempt to change engine speed. If you believe the engine is running too fast or too slow, take your engine to an authorized service center for repair and adjustment. **CHANGING THE ENGINE GOVERNED SPEED WILL VOID THE ENGINE WARRANTY.**

Your engine runs at a constant speed. This constant operating speed is maintained by a mechanical fixed speed governor. **DO NOT** try to adjust the governed speed setting for the following reasons:

- Operating the engine at high engine speeds is dangerous and increases the risk of personal injury or damage to the equipment.
- Operating the engine at low engine speeds with heavy loads may shorten the engine's life.

Incorrect speed settings also affects electrical operation of your generator as follows:

- Operating at high speeds results in an over-frequency and over-voltage condition.
- Operating at low speeds causes an under-frequency and under-voltage condition.

IMPORTANT: Incorrect frequency and/or voltage may damage some connected electrical loads.

If you suspect engine speed is incorrect, take the generator to an authorized service facility for repair and adjustment.

Carburetor Adjustments

Your engine carburetor is preset at the factory. The carburetor should not be tampered with because this will void the emission control system warranty. If you experience problems or your engine is used at an altitude in excess of 5,000 feet, contact the nearest authorized dealer regarding high altitude setting changes.

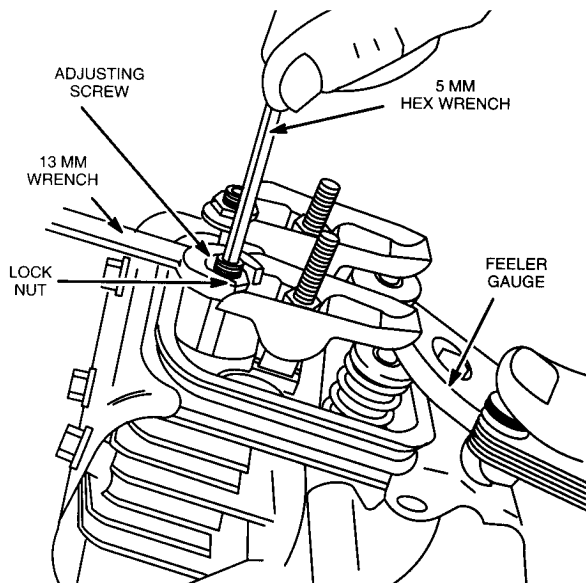
Check/Adjust Valve to Rocker Arm Clearance

Every 50 hours of operation, remove the rocker cover and check the valve to rocker arm clearance.

Important: If you feel uncomfortable about doing this procedure or you don't have the proper tools, please take your generator in to the nearest service center to have the valve clearance adjusted. This is a very important step to insure the longest life for your engine.

When adjusting the clearance, the engine should be at room temperature, and each piston should be at top dead center (TDC) of its compression stroke (both valves are closed). The correct clearance is 0.10-0.15 mm (0.004-0.006 in.). Check and adjust the valve to rocker arm clearance as follows:

1. Remove the two nuts and seals from the valve covers.
2. Remove the valve covers and gaskets.
3. With the spark plugs removed, rotate the crankshaft until the piston in the cylinder you are checking is at TDC of its compression stroke (both valves are closed).
4. Place a caliper end through the spark plug hole and continue turning the crankshaft until the piston has moved 1/4 inch past TDC.
5. Check the valve clearance with a feeler gage between the valve stem and rocker arm.



6. Adjust the valve so clearance is 0.1-0.15 mm (0.004-0.006 in.) for both intake and exhaust valves.
7. Tighten each lock nut while holding the adjusting screw. Torque the lock nut to 7 N-m (60 in.-lbs).
8. Reinstall the valve cover gaskets, valve covers, seals and nuts. Torque the nuts to 3 N-m (25 in.-lbs).

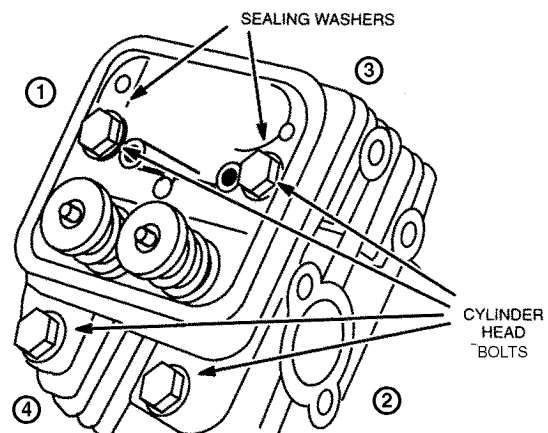
Retorque the Head Bolts

After the first 50 hours of operation, retorque the head bolts.

NOTE: Only perform this adjustment after the first 50 hours of operation. The head bolts will need no further adjustment.

Important: If you feel uncomfortable about doing this procedure or you don't have the proper tools, please take your generator in to the nearest service center to have the valve clearance adjusted. This is a very important step to insure the longest life for your engine.

1. Remove the valve covers as described previously.
2. Torque the head bolts in the sequence shown below to 19 N-m (165 in.-lbs).



3. Reinstall the valve cover gaskets and valve covers as described previously.

STORAGE

GENERAL

The generator should be started at least once every seven days and allowed to run at least 30 minutes. If this cannot be done and you must store the unit for more than 30 days, use the following information as a guide to prepare it for storage.



DANGER! NEVER store engine with fuel in tank indoors or in enclosed, poorly ventilated areas where fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer or other gas appliance.

LONG TERM STORAGE

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer, as follows:

- Remove all gasoline from the fuel tank.



DANGER! Drain fuel into approved container outdoors, away from open flame. Be sure engine is cool. Do not smoke.

- Start and run engine until engine stops from lack of fuel.

- Disconnect negative battery cable from battery.
- While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade.
- Remove spark plug and pour about 1/2 ounce (15 ml) of engine oil into the cylinder. Cover spark plug hole with rag. Pull recoil starter slowly to distribute oil.



CAUTION! Avoid spray from spark plug hole when cranking engine.

- Install and tighten spark plug. Do not connect spark plug wire.
- Clean the generator outer surfaces. Check that cooling air slots and openings on generator are open and unobstructed.
- Store the unit in a clean, dry place.

OTHER STORAGE TIPS:

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt. **BE SURE TO EMPTY THE FUEL TANK.**
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.

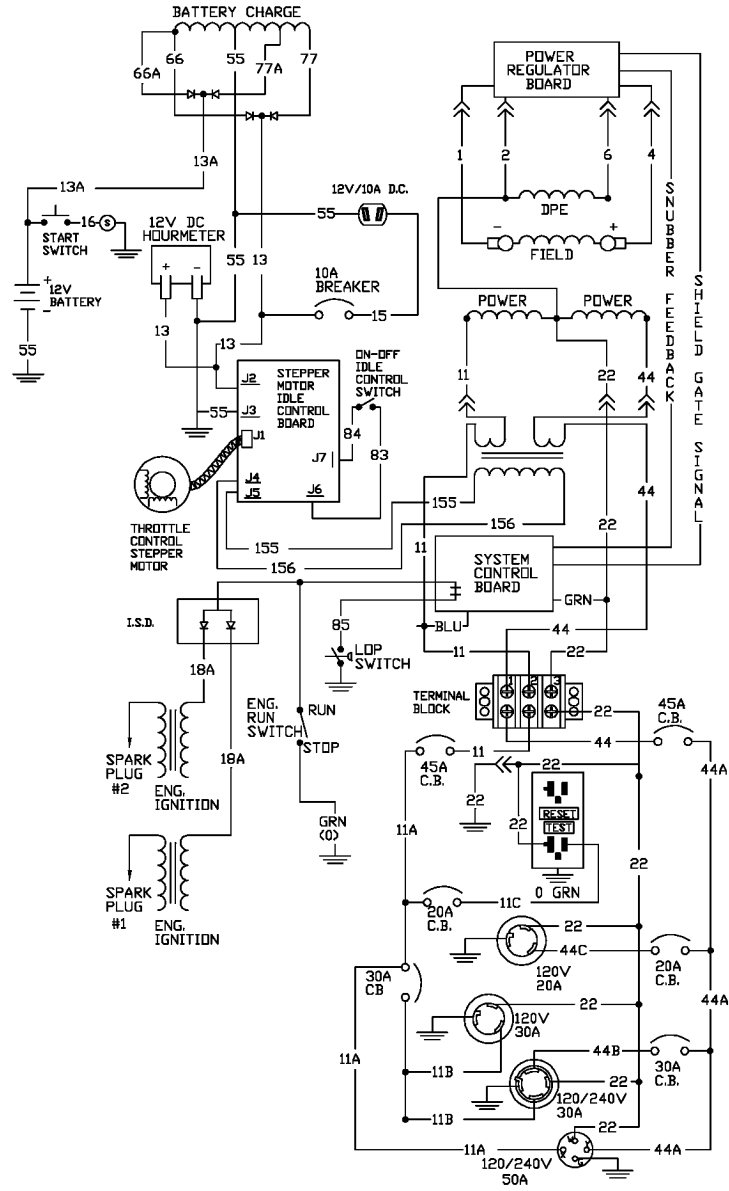


DANGER! NEVER cover your generator while engine and exhaust area are warm.

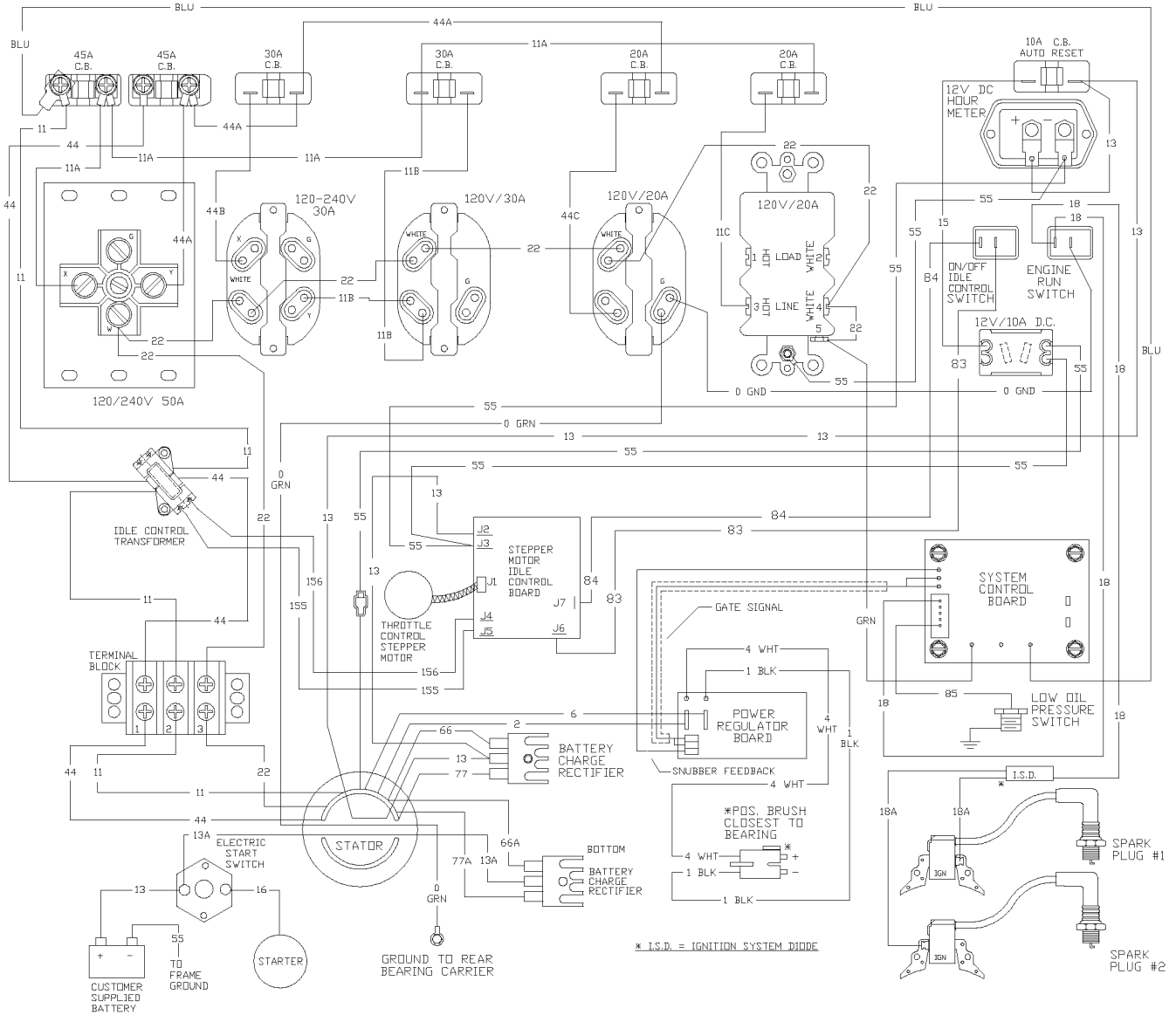
TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Solution
Engine is running, but no AC output is available.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Circuit breaker is open. 2. Poor connection or defective cord set. 3. Connected device is bad. 4. Fault in generator. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reset circuit breaker. 2. Check and repair. 3. Connect another device that is in good condition. 4. Contact Sears service facility.
Engine runs good but bogs down when loads are connected.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Short circuit in a connected load. 2. Generator is overloaded. 3. Engine speed is too slow. 4. Shorted generator circuit. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disconnect shorted electrical load. 2. Read "Don't Overload the Generator" on page 12. 3. Contact Sears service facility. 4. Contact Sears service facility.
Engine will not start; or starts and runs rough.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Run/Stop switch set to "Stop". 2. Dirty air cleaner. 3. Out of gasoline. 4. Battery is dead. 5. Stale gasoline. 6. Spark plug wire not connected to spark plug. 7. Bad spark plug. 8. Water in gasoline. 9. Over choking. 10. Low oil level. 11. Excessively rich fuel mixture. 12. Intake valve stuck open or closed. 13. Engine has lost compression. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set switch to "Run". 2. Clean or replace air cleaner. 3. Fill fuel tank. 4. Recharge or replace battery. 5. Drain gas tank and fill with fresh fuel. 6. Connect wire to spark plug. 7. Replace spark plug. 8. Drain gas tank; fill with fresh fuel. 9. Put choke lever to "no choke" position. 10. Fill crankcase to proper level. 11. Contact Sears Service facility. 12. Contact Sears Service facility. 13. Contact Sears Service facility.
Engine shuts down during operation.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of gasoline. 2. Low oil level. 3. Fault in engine. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank. 2. Fill crankcase to proper level. 3. Contact Sears service facility.
Engine lacks power.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Load is too high. 2. Dirty air filter. 3. Engine needs to be serviced. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Read "Don't Overload the Generator" on page 12. 2. Replace air filter. 3. Contact Sears Service facility.
Engine "hunts" or falters.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke is opened too soon. 2. Carburetor is running too rich or too lean. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Move choke to halfway position till engine runs smoothly. 2. Contact Sears Service facility.
No Battery Charge DC Output.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Battery posts are corroded. 2. Battery fluid level is low. 3. Battery cable is bad. 4. Battery is defective. 5. Receptacle is bad. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean battery posts. 2. Add distilled water to battery. 3. Replace cable. 4. Check battery condition; replace if defective. 5. Contact Sears Service facility.

SCHEMATIC

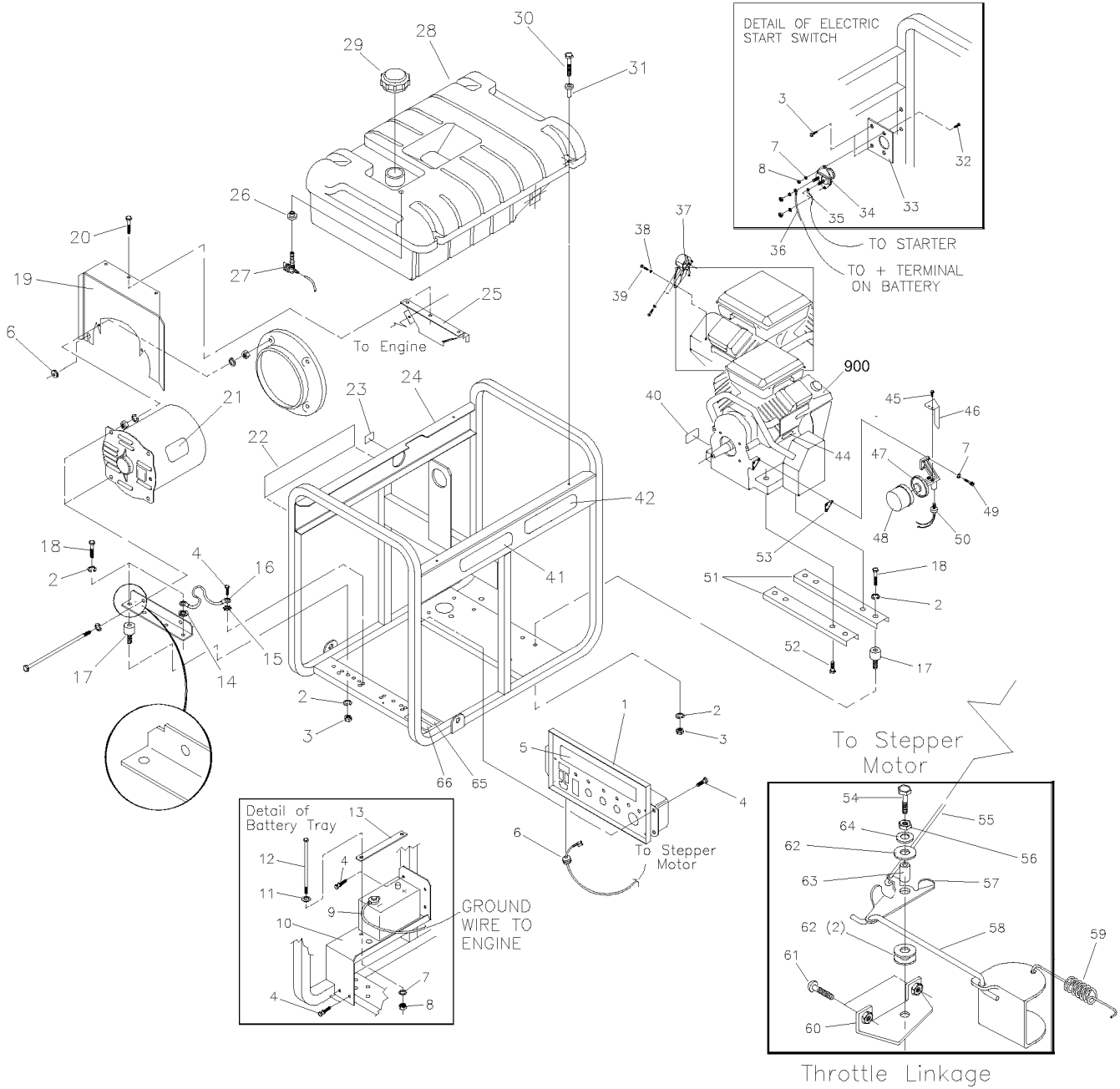


WIRING DIAGRAM



CRAFTSMAN 10000 Watt AC Generator 580.327203

Main Unit — Exploded View



CRAFTSMAN 10000 Watt AC Generator 580.327203

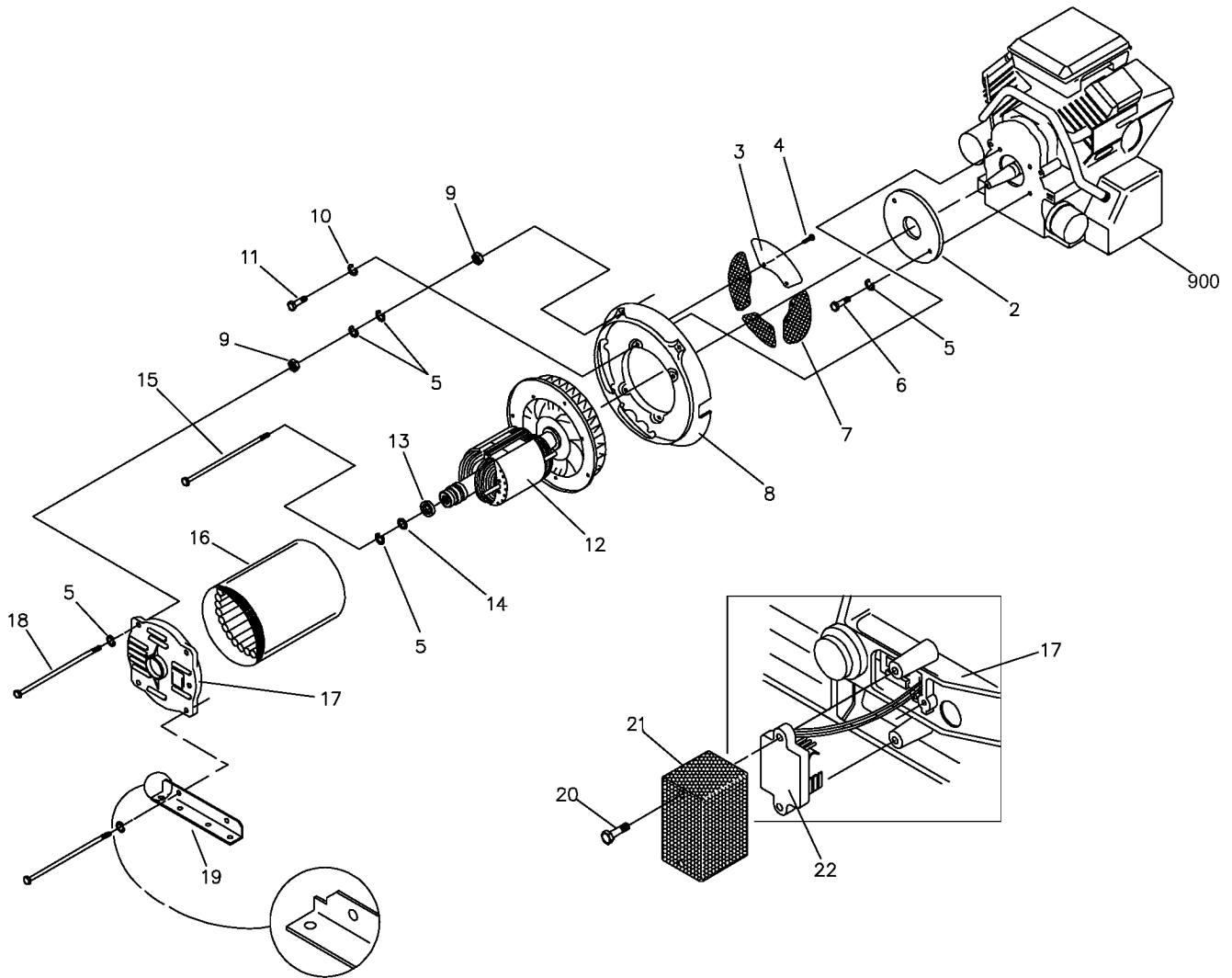
Main Unit — Parts List

Item	Part #	Qty	Description	Item	Part #	Qty	Description
1	B4653	1	ASSEMBLY, Control Panel	41	92982	1	DECAL, Danger
2	22237	16	LOCK WASHER, 3/8"	42	93826	1	DECAL, Start Instruction
3	22241	8	NUT, 3/8-16 Hex	44	77816	1	DECAL, Caution Hot Muffler
4	86292	7	SELF DRILLER, 10-16 x 3/4"	45	46852	2	TAPTITE, #10-32 x 1/4"
5	B2758	1	DECAL, Control Panel	46	93841	1	SHIELD, Oil Sensor Heat
6	62265	2	GROMMET, Rubber	47	90914	1	ADAPTER, Oil Filter
7	22097	9	LOCK WASHER, 1/4"	48	70185	1	FILTER, Oil
8	22127	6	NUT, 1/4"-20 Hex	49	40945	3	SHCS, M6-1.0 x 20
9	18453621	1	WIRE ASSEMBLY, Ground	50	60108	1	SWITCH, Low Oil Pressure
10	B84650	1	TRAY, Battery	51	B77304	2	SUPPORT, Engine
11	22473	2	FLAT WASHER, 1/4"	52	75246	4	TAPTITE, 3/8-16 x 1-1/4"
12	45000	2	HHMS, 1/4-20" NC x 7"	53	68548	1	GASKET, Oil Filter Adapter
13	B44951	1	BRACKET, Hold-Down	54	33141	1	HHCS, #10-32 x 3/4"
14	22261	1	SHAKEPROOF, 3/8" Internal	55	95921	1	LINKAGE, Bell Crank to Throttle
15	23762	1	WASHER, #10 Shakeproof	56	49226	1	LOCK WASHER, M5
16	18553621	1	ASSEMBLY, Ground Wire	57	95348	1	BELL, Crank
17	38353	8	MOUNTS, Vibration	58	95920	1	LINKAGE, Stepper Motor to Bell Crank
18	23152	8	HHCS, 3/8-16 x 3/4"	59	96717	1	SPRING, Step Motor Control
19	B90916	1	HEAT SHIELD, Stator	60	95349	1	PLATE, Idle Control Adjust
20	56892	3	CRIMP TITE, 10-24 x 3/8"	61	75477	2	PPHMS, M5-0.8 x 20
21	NSP	1	DECAL, Data Plate	62	96716	3	WASHER, Nylon
22	B2757	1	DECAL, Side Panel	63	96378	1	SPACER, Step Motor Link
23	73054	1	DECAL, Fuel Shut Off	64	51713	1	FLAT WASHER, M5
24	BB4137	1	CRADLE	65	B4901	1	DECAL, 1-800-4-MyHome
25	B93074	1	SHIELD, Heat	66	20566	1	DECAL, 1-800
26	78299	1	BUSHING, Tank	900	NSP	1	Engine, 19HP, Briggs & Stratton, 350445-1162-E1
27	80270	1	VALVE, Plastic Tank				
28	B1696	1	TANK, Fuel				
29	B4325	1	CAP, Fuel Gauge				
30	78831B	4	HHCS, M6-1.0 x 60mm				
31	83465	4	GROMMET, Tank Mounting				
32	22287	2	HHCS, 1/4"-20 x 3/4"				
33	78289	1	BRACKET, Starter Switch				
34	77282	1	SWITCH, Starter				
35	18253621	1	WIRE ASSEMBLY, Starter				
36	18353621	1	WIRE ASSEMBLY, Battery				
37	96867	1	ASSEMBLY, Stepper Motor				
38	22129	2	LOCK WASHER, 5/16 -M8				
39	39253	2	HHCS, M8-1.25 x 20				
40	79661P	1	DECAL, Engine				

Parts Not Illustrated		
B4659	1	Owners manual
65787	1	Battery charge cable
AB3061	2	Oil, 28oz. SAE 30
37806	1	120 Volt, 30 Amp locking plug
43438	1	240 Volt, 30 Amp locking plug
93568	1	120 Volt, 20 Amp locking plug

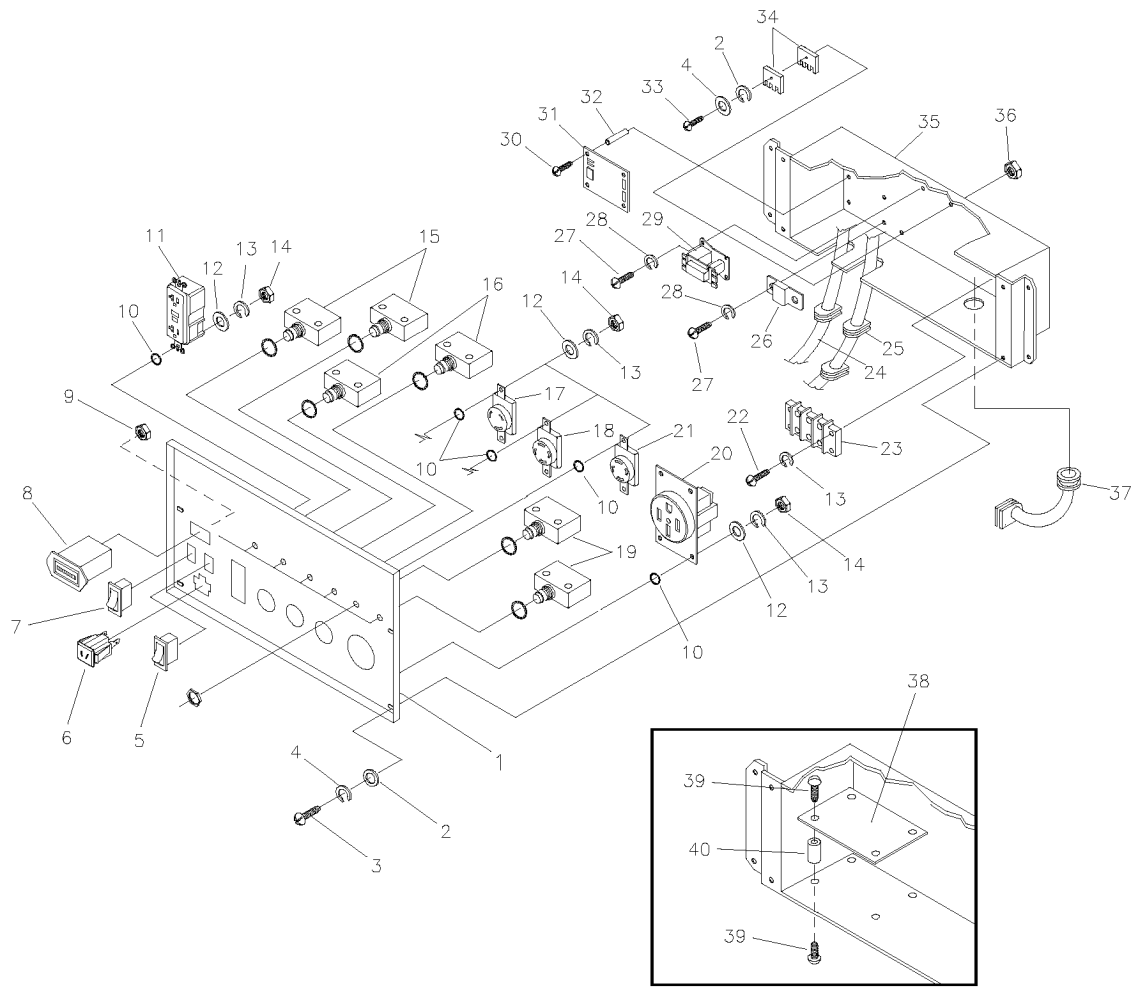
Optional Accessories Not Illustrated		
09-32688		Cord Wrap Kit

CRAFTSMAN 10000 Watt AC Generator 580.327203
Power Head Assembly — Exploded View and Parts List



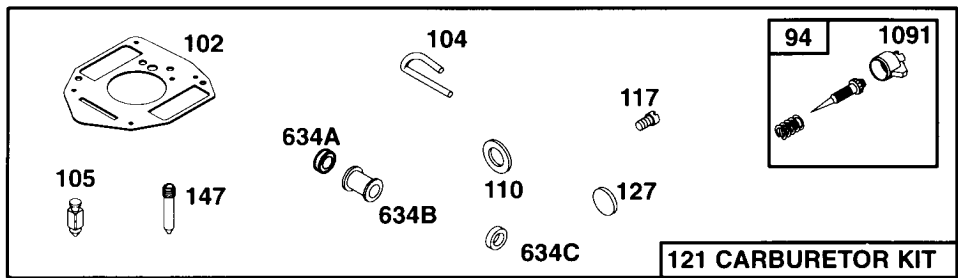
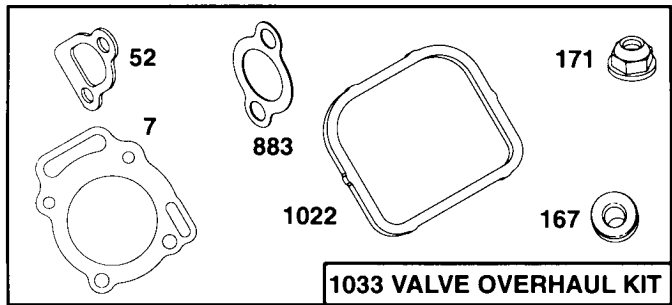
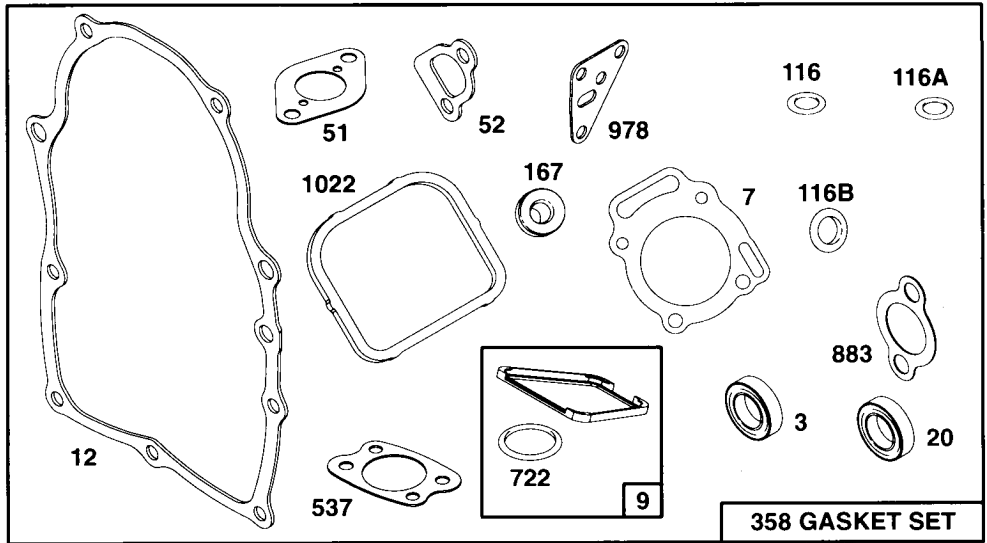
Item	Part #	Qty	Description	Item	Part #	Qty	Description
2	B55277	1	GUARD, Center	14	50190	1	WASHER, 5/16" Flat
3	B71791	1	PLATE, Cover	15	53365	1	CAPSCREW, 5/16"-24 x 10.75" Hex Head
4	46852	8	SCREW, No. 10-32 x 1/4"	16	B94983	1	ASSEMBLY, Stator 10-KW
5	22129	11	WASHER, 5/16" Lock	17	B49410A	1	CARRIER, Rear Bearing
6	86307	2	CAPSCREW, 5/16"-24 x 3/4" Hex Head	18	77324	4	CAPSCREW, 5/16"-24 x 12.25 Hex Head
7	B55275	3	GUARD, Fan	19	B77303	1	SUPPORT, Alternator
8	BB2700	1	CASTING, Adapter	20	66849A	2	SCREW, M5-0.8 x 20 Taptite
9	24114	4	NUT, 5/16"-24" Hex	21	96423	1	SCREEN, Finger Guard
10	22237	4	WASHER, 3/8" Lock	22	92769	1	ASSEMBLY, Power Regulator
11	23152	4	CAPSCREW, 3/8"-16 x 3/4" Hex Head	900	NSP	1	Engine, 19HP, Briggs & Stratton, 350445-1162-E1
12	92381	1	ASSEMBLY, Rotor 10-KW				
13	65791	1	BEARING				

CRAFTSMAN 10000 Watt AC Generator 580.327203
Control Panel — Exploded View and Parts List



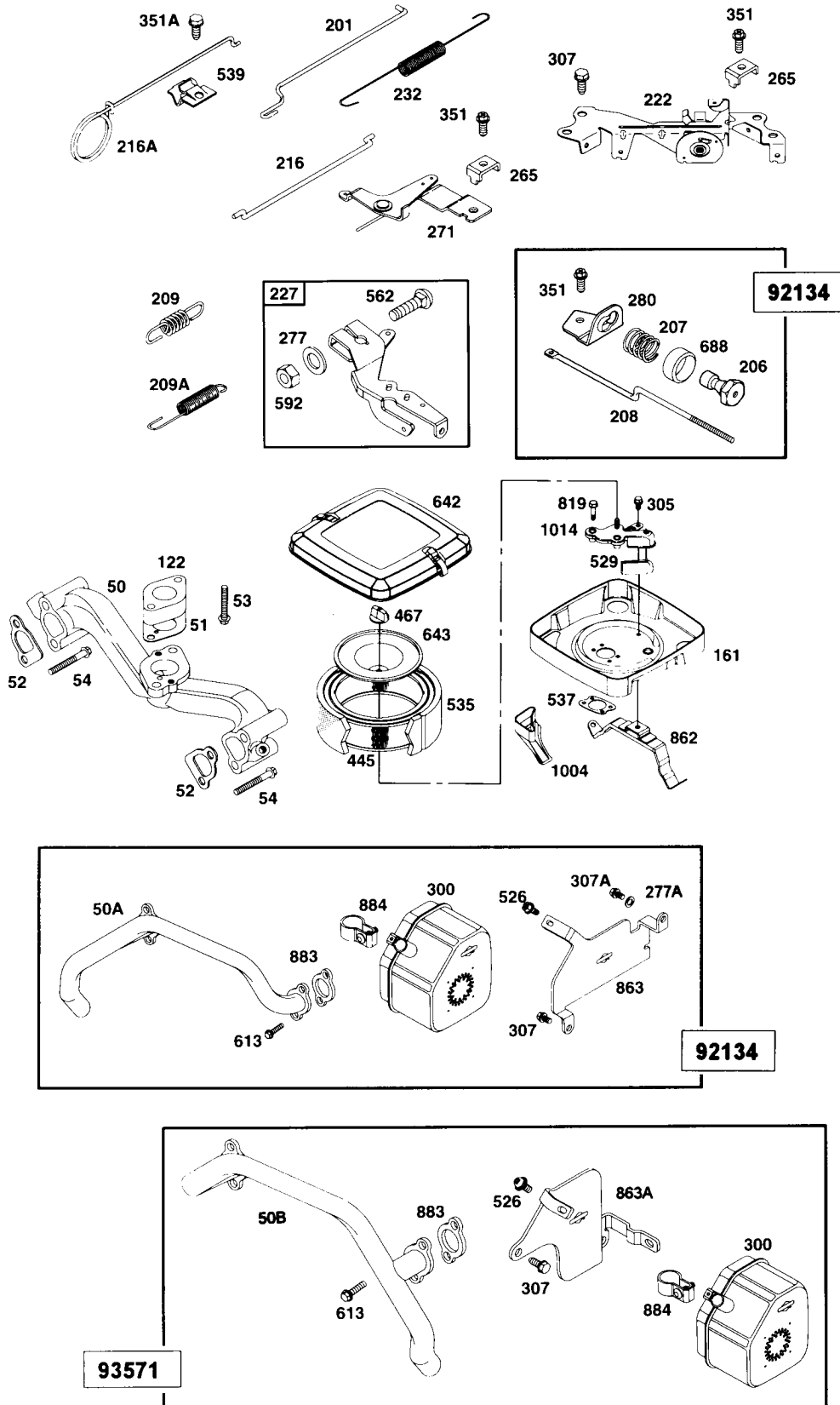
Item	Part #	Qty	Description	Item	Part #	Qty	Description
1	95941	1	PANEL, Control	21	43437	1	OUTLET, 120/240V, 30 Amp locking
2	23897	5	FLAT WASHER, #10 - M5	22	80077	4	PPHMS, M4 x 20mm
3	91526	4	PPHMS, M5 - .08 x 12mm	23	92953	1	BLOCK, 50 Amp, 3 - Terminal
4	49226	5	LOCK WASHER, M5	24	96067	1	ASSEMBLY, Engine Harness
5	82538	1	SWITCH, On - Off	25	84135	1	GROMMET, Rubber
6	90418	1	OUTLET, 12V DC Snap	26	87962	1	CIRCUIT BREAKER
7	78653	1	SWITCH, Run - Stop	27	43181	4	PHMS, M3 - .05 x 10mm
8	77604	1	HOURMETER	28	43182	2	LOCK WASHER, M3
9	51714	2	NUT, M3 - 0.5 Hex	29	84028	1	TRANSFORMER, Idle Control
10	23365	12	WASHER, #8 Shakeproof	30	93986	4	PPHMS, M3 - 0.5 x 20mm
11	80409	1	OUTLET, 120V, 20 Amp Duplex GFCI	31	94117	1	ASSY., Idle Control
12	38150	12	FLAT WASHER, #8	32	93929	4	STAND OFF, 1/2" Hex
13	22264	16	LOCK WASHER, #8	33	79224	1	PPHMS, M5 - 0.8 x 30mm
14	51715	12	NUT, M4 - 0.7 Hex	34	65795	2	RECTIFIER, Battery Charge
15	75207	2	CIRCUIT BREAKER, 20 Amp	35	B95906	1	BOX, Control Panel
16	75207-A	2	CIRCUIT BREAKER, 30 Amp	36	51716	1	NUT M5 - 0.8 Hex
17	74190	1	OUTLET, 120V/20A locking	37	90576	1	GROMMET, Rubber
18	68868	1	OUTLET, 120V, 30 Amp locking	38	96476	1	BOARD, System Control
19	B4455	2	CIRCUIT BREAKER, 45 Amp	39	64526	8	PHTS, #6-32 x 3/8"
20	B4262	1	OUTLET, 120/250V, 50 Amp	40	64525	4	STAND-OFF, 3/4" Hex

Engine – 19HP Briggs & Stratton, 350445-1162-E1
Exploded View and Parts List

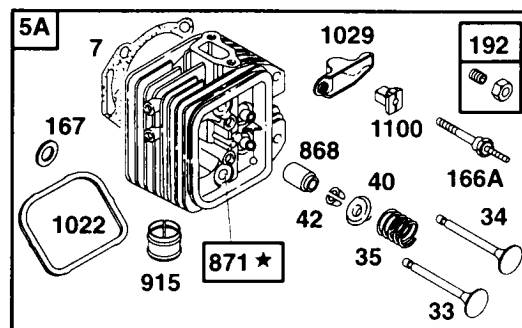
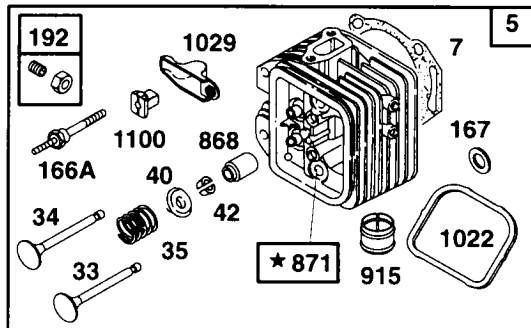
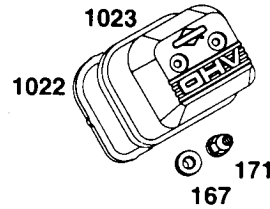
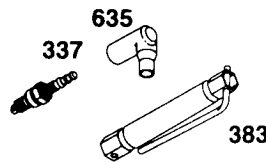
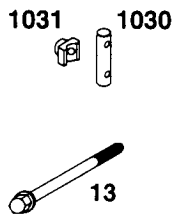
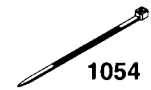
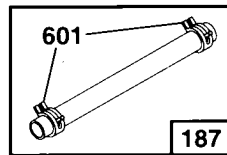
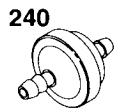
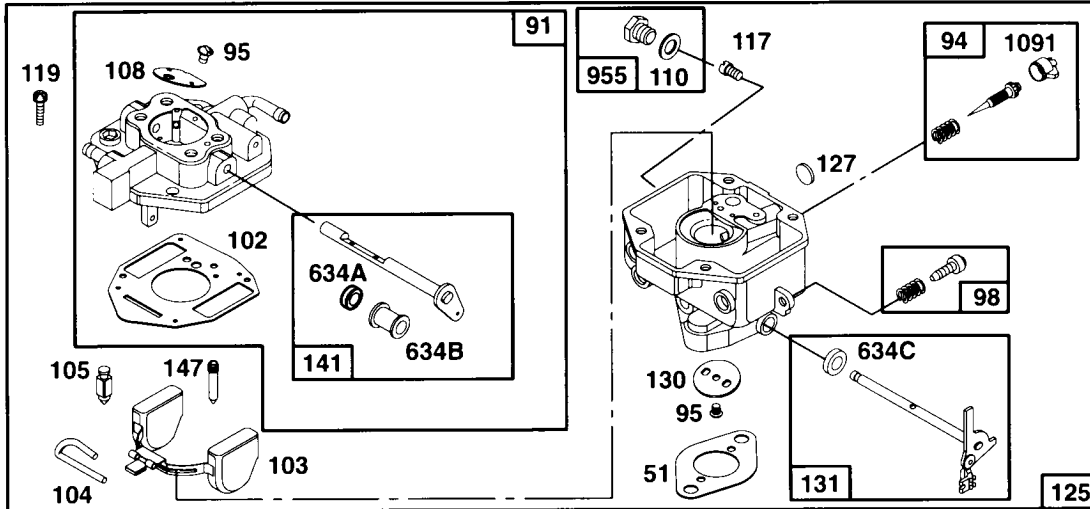


Engine – 19HP Briggs & Stratton, 350445-1162-E1

Exploded View and Parts List

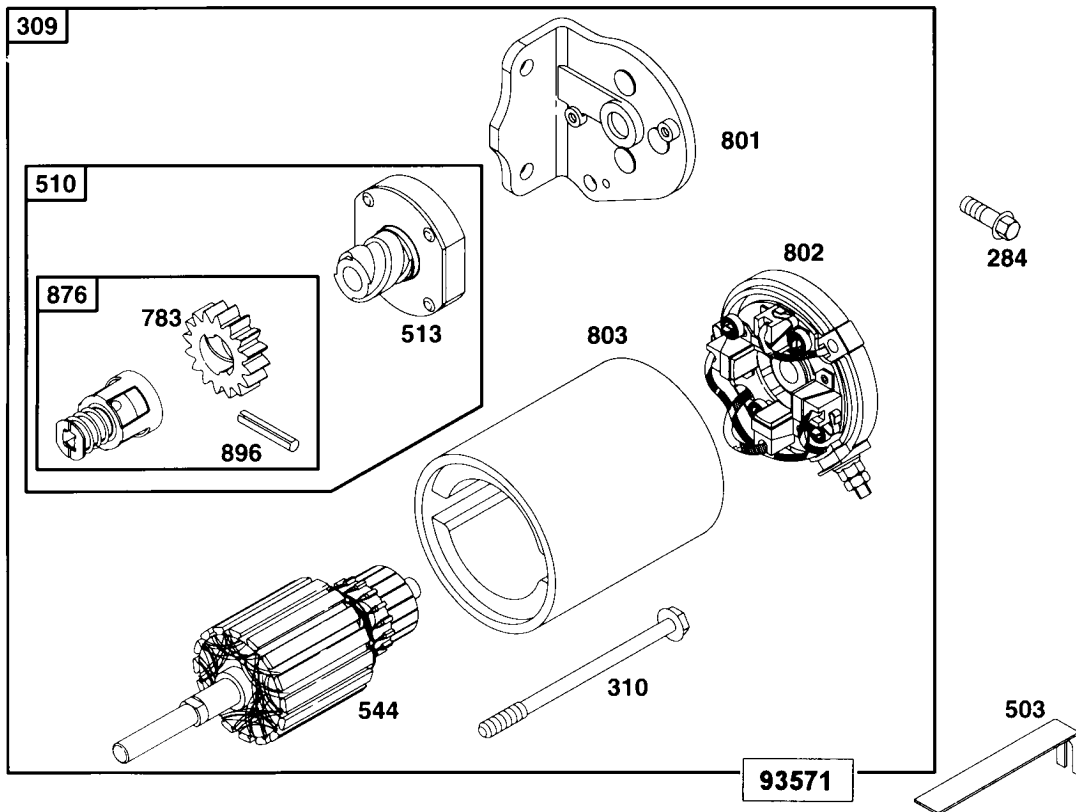
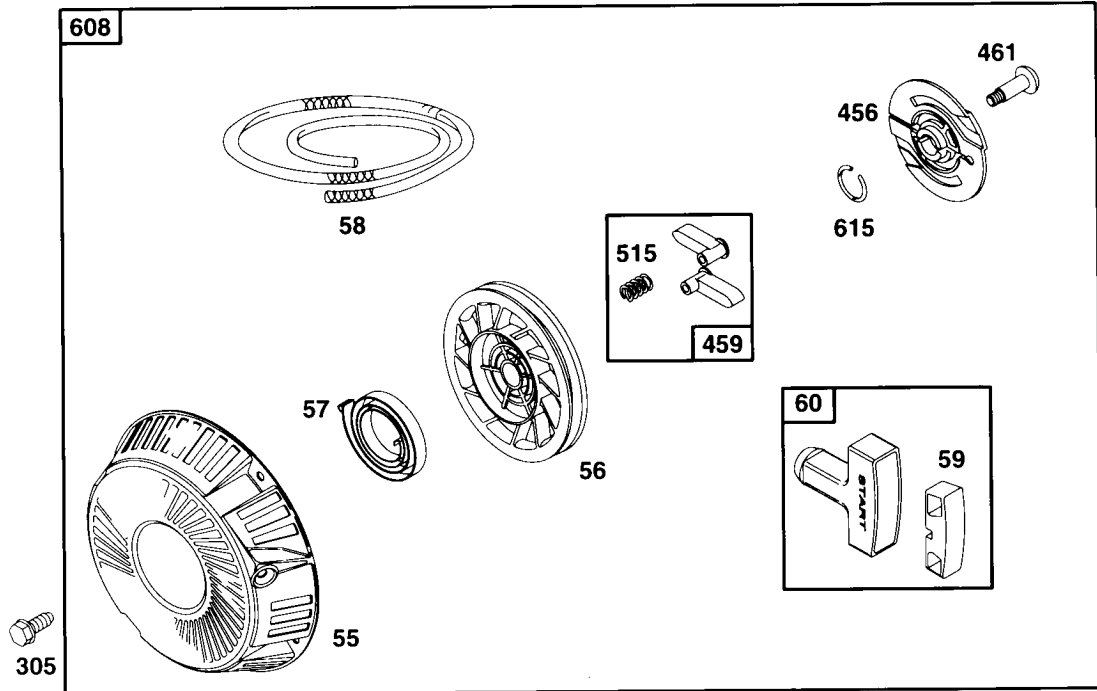


Engine – 19HP Briggs & Stratton, 350445-1162-E1
 Exploded View and Parts List

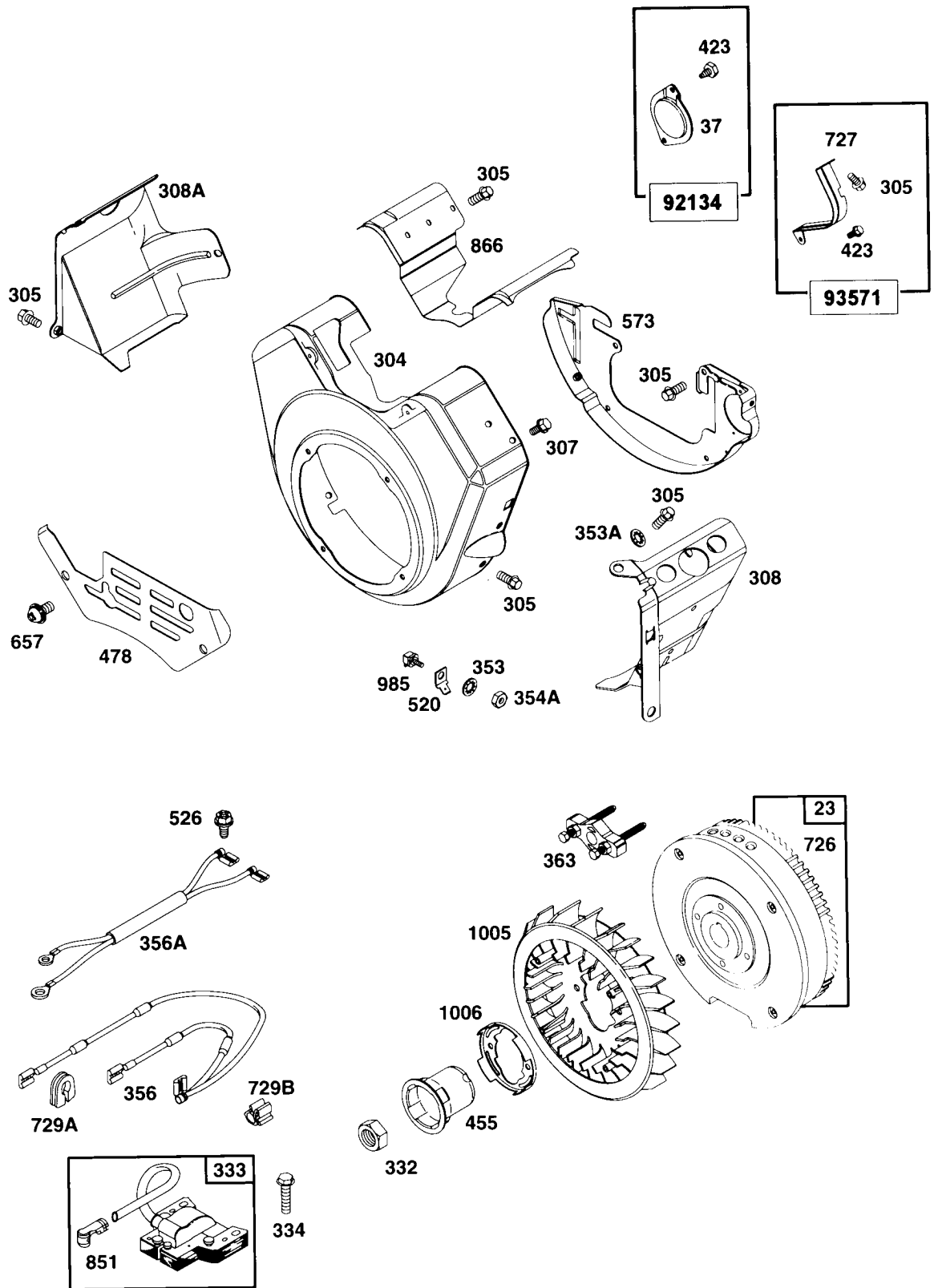


★ REQUIRES SPECIAL TOOLS TO INSTALL.

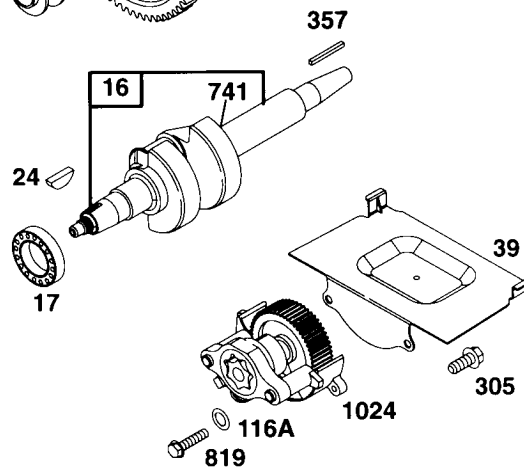
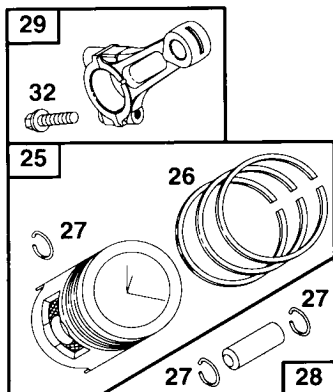
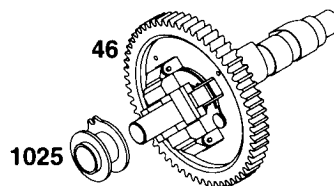
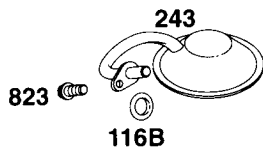
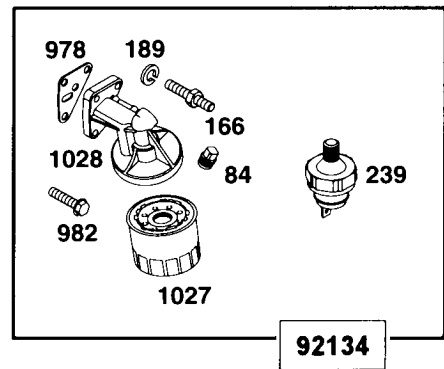
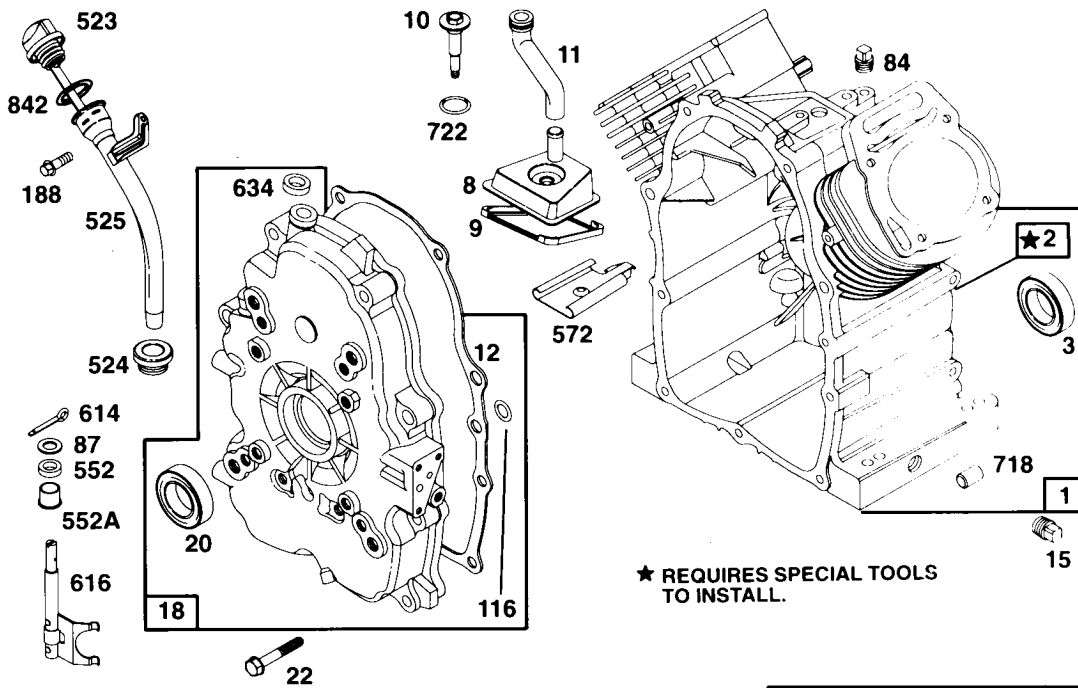
Engine – 19HP Briggs & Stratton, 350445-1162-E1
Exploded View and Parts List



Engine – 19HP Briggs & Stratton, 350445-1162-E1
Exploded View and Parts List



Engine – 19HP Briggs & Stratton, 350445-1162-E1
Exploded View and Parts List



Engine – 19HP Briggs & Stratton, 350445-1162-E1

Exploded View and Parts List

Item	Part #	Description	Item	Part #	Description
1	100-92134	Cylinder Assembly	84	135-85110	Plug, Pipe
2	100-85110	Bushing	87	68554	Seal, Governor Shaft
3	67805*	Seal, Oil	91	118-92134	Body Assembly, Upper
5	101-92134	Head, Cylinder #1	94	119-92134@	Valve, Idle Adjustment
5A	102-92134	Head, Cylinder #2	95	138-85110	Screw, Slotted
7	103-92134*+	Gasket, Cylinder Head	98	139-85110	Screw, Idle Speed
8	104-85110	Breather Assembly	102	140-85110@	Gasket, Carburetor Body
9	72315*	Gasket, Breather (incl. #722)	103	79264	Float, Carburetor
10	105-85110	Screw, Shoulder	104	141-85110@	Pin, Float Hinge
11	70596	Tube, Breather	105	142-85110@	Valve, Needle
12	69336*	Gasket, Crankcase	108	120-92134	Valve, Choke
13	69325	Screw, Hex	110	121-92134@	Washer
15	67888	Plug, Oil Drain	116	70506*	Seal, O-Ring
16	104-92134	Crankshaft	116A	68573*	Seal, O-Ring
	106-85110	Timing Gear Key	116B	70541*	Seal, O-Ring
	107-85110	Thrust Washer	117	122-92134@	Jet, Main
17	108-85110	Bearing, Ball	119	145-85110	Screw, Slotted
18	70540	Cover, Crankcase	121	123-92134	Carburetor Kit
20	67924*	Seal, Oil	122	124-92134	Spacer
22	109-85110	Screw, Hex	125	125-92134	Carburetor
23	106-92134	Flywheel	127	147-85110@	Plug, Welch
24	112-85110	Key, Flywheel	130	126-92134	Valve, Throttle
25	107-92134	Piston Assembly (std)	131	127-92134	Shaft, Throttle
	108-92134	Piston Assembly (.010 o/s)	141	128-92134	Shaft, Choke
	109-92134	Piston Assembly (.020 o/s)	147	129-92134	Jet, Slow Speed
	110-92134	Piston Assembly (.030 o/s)	161	86443	Base, Air Cleaner
26	111-92134	Ring Set (std)	166	70131	Stud, Hex Drive
	112-92134	Ring Set (.010 o/s)	166A	151-85110	Stud, Hex Drive
	113-92134	Ring Set (.020 o/s)	167	75253*+	Washer
	114-92134	Ring Set (.030 o/s)	171	67885+	Nut, Lock M6
27	69327	Lock Pin, Piston	187	AA-47662	Line, Fuel
28	115-92134	Pin, Piston	188	39253	HHCS M8-1.25 x 20 mm
29	119-85110	Rod, Connecting (std)	189	22129	Washer, Lock 5/16-M8
	120-85110	Rod, Connecting (.020 o/s)	192	75254	Screw, Valve Adjust
32	72346	Screw, Hex	201	74946	Link
33	69316	Valve, Exhaust	206	152-85110	Nut
34	69317	Valve, Intake	207	153-85110	Spring, Control Rod
35	121-85110	Spring, Valve	208	154-85110	Rod Control
37	102-85109	Guard, Flywheel	209	77348	Spring, Governor
39	123-85110	Deflector, Oil	209A	79282	Spring, Governor Idler
40	69320	Retainer, Valve	216	157-85110	Link
42	70513	Keeper, Valve	216A	158-85110	Rod, Choke
45	124-85110	Tappet, Valve	222	130-92134	Bracket, Control
46	70530	Gear, Cam	227	72320	Lever, Governor
50	125-85110	Manifold, Intake	232	70125	Spring, Link
50A	103-85109	Manifold, Exhaust (man. start)	239	60108	Switch, Oil Pressure
50B	69370	Manifold, Exhaust (elec. start)	240	160-85110	Filter, Fuel
51	127-85110*	Gasket, Intake	243	70531	Screen, Oil Pump
52	67895*+	Gasket	265	131-92134	Clamp, Casing
53	128-85110	Screw, Hex	271	161-85110	Lever, Control
54	67158	HHCS/LW M8-1.25 x 65 mm	277	67884	Washer, Flat M6
55	129-85110	Housing, Rewind Starter	277A	132-92134	Washer
56	130-85110	Pulley, Rewind Starter	280	163-85110	Bracket, Rod
57	131-85110	Spring, Rewind Starter	284	39253	HHCS M8-1.25 x 20 mm
58	132-85110	Rope, Starter	300	164-85110	Muffler, Exhaust
59	133-85110	Insert, Starter Grip	304	133-92134	Housing, Blower
60	134-85110	Grip, Starter Rope	305	66886	HHCS/LW M6-1.0 x 12 mm

Engine – 19HP Briggs & Stratton, 350445-1162-E1

Exploded View and Parts List

Item	Part #	Description	Item	Part #	Description
307	67898	HHCS/LW M8-1.25 x 16 mm	634B	197-85110@	Collar, Choke
307A	105-85109	Screw, Hex	634C	145-92134@	Seal, Shaft
308	168-85110	Cover, Air Guide (cyl #1)	635	70562	Boot, Spark Plug
308A	169-85110	Cover, Air Guide (cyl #2)	642	86447	Cover, Air Cleaner
309	170-85110	Motor, Starter	643	86448	Retainer, Air Filter
310	75256	Screw, Hex	657	67820	Screw, Phillips
332	171-85110	Nut, Flywheel	688	198-85110	Cap, Spring
333	67891	Armature, Magneto	718	68555	Dowel, Crankcase
334	72356	HHCS/LW M4 x 7 mm	722	sold w/#9 ONLY	O-Ring
337	72347	Plug, Spark	726	200-85110	Gear, Ring
346	134-92134	Screw, Hex	727	201-85110	Cover, Starter Drive
351	20169	Screw, Phillips Hex	729A	202-85110	Grommet
351A	173-85110	Screw, Hex	729B	203-85110	Clip, Wire
353	174-85110	Washer, Lock	741	204-85110	Gear, Timing
353A	175-85110	Washer, Lock	783	75264	Gear, Starter
354A	176-85110	Nut, Hex	801	75265	Cap, Drive
356	193-85110	Wire, Stop	802	205-85110	Cap, End
356A	137-92134	Wire, Stop	803	206-85110	Housing, Starter
357	138-92134	Key, Drive Pulley	819	68572	HHCS M6-1.0 x 30 mm
358	139-92134	Gasket, Set	823	70542	HHCS/LW M6 x 16 mm
363	177-85110	Flywheel Puller	842	207-85110	Seal, O-Ring
383	178-85110	Wrench, Spark Plug	851	75272	Terminal, Cable
423	66484	Screw, Phillips Hex	862	86449	Strap, Air Cleaner Mounting
445	86444	Filter, Air	863	107-85109	Bracket, Muffler (man. start)
455	140-92134	Cup, Flywheel	863A	209-85110	Bracket, Muffler (elec. start)
456	180-85110	Retainer	866	210-85110	Cover, Air Guide
459	181-85110	Dog, Starter	868	70122	Seal, Valve Guide
461	182-85110	Screw, Retainer	871	67813	Bushing, Guide
467	86445	Knob	876	211-85110	Kit, Gear
478	212-85110	Cover, Carburetor	883	67897*+	Gasket, Exhaust
503	183-85110	Strap, Starter	884	213-85110	Clamp
510	75260	Drive, Starter	896	214-85110	Pin, Roll
513	75261	Clutch, Drive	915	67195	Liner, Port
515	184-85110	Spring, Dog	955	147-92134	Plug
520	185-85110	Terminal	978	68548	Gasket, Oil Filter
523	70158	Dipstick	982	68527	HHCS/LW M6-1.0 x 20 mm
524	67181	Seal, Oil	985	215-85110	Insulator
525	70151	Tube, Oil Fill	994	217-85110	Arrestor, Spark
526	187-85110	Screw, Phillips Hex	1004	218-85110	Duct, Air
529	143-92134	Extension, Breather	1005	148-92134	Fan, Flywheel
535	188-85110	Filter, Air	1006	149-92134	Retainer, Fan
537	189-85110*	Gasket, Air Cleaner	1014	150-92134	Shield, Carburetor
539	190-85110	Clip Rod	1022	220-85110*+	Gasket, rocker Cover
544	75269	Armature, Starter	1023	69328	Cover, Rocker
552	72361	Bushing, Crank	1024	70539	Pump, Oil
552A	72362	Bushing, Crank	1025	70536	Spool, Governor
562	191-85110	Bolt, Carriage	1026	70577	Rod, Push (steel, intake)
572	70199	Baffle, Breather	1026	80009	Rod, Push (aluminum, exhaust)
573	192-85110	Plate, Back	1027	222-85110	Filter, Oil
592	72321	Nut, Hex M6-1.0	1029	224-85110	Arm, Rocker
601	70162	Clamp, Hose	1033	101-93571	Kit, Valve Overhaul
608	106-85109	Starter, Rewind	1054	227-85110	Tie, Cable
613	69397	HHCS/LW M8-1.25 x 20 mm	1091	229-85110@	Cap, Limiter
614	194-85110	Pin, Cotter	1100	230-85110	Pivot, Rocker, Arm
615	195-85110	Ring, Retaining	*		Included in Gasket Set (139-92134)
616	72367	Crank, Governor	+		Included in Valve Overhaul Kit (101-93571)
634	72365	Washer, Gov. Shaft	@		Included in Carburetor Kit (123-92134)
634A	216-85110@	Collar, Throttle			

EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

CALIFORNIA AND FEDERAL EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

Your Warranty Rights and Obligations

The California Air Resources Board (CARB), United States Environmental Protection Agency (EPA), and Sears Roebuck and Co. USA (Sears) are pleased to explain the emissions control system warranty on your 1997 and later "utility and lawn and garden equipment engine" (referred to as 'engine'). New engines must be designed, built, and equipped to meet both the State of California and Federal stringent anti-smog standards. Sears must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your engine.

The emissions control system may include parts such as the carburetor, ignition and exhaust systems. When a warrantable condition occurs, Sears will repair your engine at no cost to you. Expenses covered under warranty include diagnosis, replacement parts and labor.

Manufacturer's Warranty Coverage

The 1997 and later engines are warranted for two years. If any emission related component or system on your engine (as listed below) is found to be defective, repairs or replacement will be performed by an authorized Sears service center.

Owner's Warranty Responsibilities

As the engine owner, you are responsible for the completion of all required maintenance as listed in your factory supplied owner's manual. For warranty purposes Sears recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine. However, Sears cannot deny warranty solely because of the lack of receipts or for your failure to ensure the completion of all scheduled maintenance.

As the engine owner, you should be aware that Sears may deny any and/or all warranty coverage or responsibility if your engine or a part/component of it has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, unapproved modifications, or the use of counterfeit and/or 'grey-market' parts not made, supplied or approved by the original equipment manufacturer.

You are responsible for presenting your engine to a Sears authorized service center as soon as a problem occurs. Warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-473-7247.

Warranty Commencement Date

The warranty period begins on the date the engine is delivered to the original, end-use purchaser.

Length of Coverage

Sears warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the engine is free from defects in materials and workmanship which cause the failure of a warranted part for a period of two years.

What is Covered

Repair or Replacement of Parts

Repair or replacement of any warranted part will be performed at no charge to the owner at an approved Sears service center. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-473-7247.

Warranty Period

Any warranted part which is not scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for 2 years. Any warranted part which is scheduled only for regular inspection and/or has instructions to the effect of "repair or replace as necessary" shall also be warranted for 2 years. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted either for the period of time up to its first scheduled replacement, or for 2 years, whichever comes sooner.

Diagnosis

When the engine is inspected by an authorized Sears service center, the owner shall not be held responsible for diagnostic costs if the repair is deemed warrantable.

Consequential Damages

Sears may be liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part if the failed part was still under warranty.

What is not covered

Owner Responsibilities

Any failures caused by abuse, neglect, or improper maintenance will not be covered.

Add-On or Modified Parts

The use of add-on, unauthorized or modified parts constitutes sufficient reason for denial of submitted warranty repairs. Sears will not be held liable for repairs of this type.

How to File a Claim

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-473-7247.

Where to get Warranty Service

Warranty services or repairs shall be provided at all Sears authorized service centers.

Maintenance, Replacement and Repair of Emission Related Parts

Any Sears approved replacement part used in the performance of any warranty maintenance or repair on emission related parts will be provided without charge to the owner if the part is under warranty.

Emission Control Warranty Parts List

1. Fuel Metering System:
 - a. Carburetor assembly
 - b. Fuel filter
2. Air Induction System:
 - a. Intake manifold
 - b. Air cleaner
3. Catalytic Muffler Assembly (if so equipped), including:
 - a. Muffler gasket
 - b. Exhaust manifold
4. Ignition System
 - a. Spark plug
 - b. Ignition module
5. Crankcase Breather Tube

TABLA DE CONTENIDOS

Garantía	36	Mantenimiento	47-50
Reglas de Seguridad	37	Almacenamiento	51
Montaje	38	Reparacion de Averías	52
Funcionamiento	39-46	Garantía de Emisiones.	53-54
Especificaciones del Producto.	47	Como ordenar partes	Ultima Página

GARANTIA

GARANTIA LIMITADA PARA GENERADORES PORTATILES DE LUJO

SEARS le garantiza al comprador original que el alternador y el motor de su generador portátil estará libre de defectos en materiales y mano de obra en los componentes y por el período de tiempo establecido a continuación a partir de la fecha de compra original. Esta garantía no es transferible y únicamente se aplica a generadores portátiles accionados por el motor garantizado Sears Serie GN.

	CLIENTE*	COMERCIAL *
Alternador	2 años (2do año únicamente las partes)	1 año
Motor	2 años (2do año únicamente las partes)	1 año

* **NOTA:** Para propósitos de esta garantía el término "Uso del Cliente" representa el uso doméstico residencial y de emergencia por parte del comprador original, sin incluir aplicaciones donde la unidad sea usada como fuente de potencia principal. El término "Uso Comercial" representa todos los otros usos, incluyendo alquiler, construcción, comercial y para propósitos lucrativos. Una vez el generador haya tenido uso comercial, éste será considerado como un generador para uso comercial para los fines de esta garantía.

Durante dicho período de garantía, SEARS reparará o reemplazará, a su discreción, cualquier parte que haya sido encontrada defectuosa, en examen previo realizado por SEARS, bajo uso y servicio normal**. Las baterías de arranque no están garantizadas por SEARS. Todos los costos de transporte bajo garantía, incluyendo el envío a la fábrica, de ser necesario, serán responsabilidad del comprador y deberán ser pagados por anticipado. Esta garantía no cubre el mantenimiento y servicio normal y no se aplica a juegos de generadores, alternador, motor o partes que hayan sido sujetos a instalaciones o modificaciones incorrectas o no autorizadas, mal uso, negligencia, accidente, sobrecarga, exceso de velocidad, mantenimiento, reparación o almacenamiento incorrecto que, a juicio de SEARS, afecte negativamente su funcionamiento y confiabilidad.

** **DESGASTE NORMAL:** Como con todos los dispositivos mecánicos, los motores necesitan el servicio y reemplazo periódico de las partes para funcionar en buenas condiciones. Esta garantía no cubre reparaciones cuando el uso normal haya sobrepasado la vida útil de una parte o motor.

NO EXISTEN OTRAS GARANTIAS EXPRESAS. SEARS POR MEDIO DE LA PRESENTE DESCONOCE TODAS LAS GARANTIAS IMPLICITAS, INCLUYENDO, SIN LIMITARSE, A AQUELLAS DE COMERCIALIZACION Y ADAPTACION PARA UN PROPOSITO PARTICULAR AL EXTREMO PERMITIDO POR LA LEY. LA DURACION DE CUALQUIER GARANTIA IMPLICITA QUE NO PUEDA SER DESCONOCIDA, ESTA LIMITADA AL PERIODO DE TIEMPO ESPECIFICADO EN LA GARANTIA EXPRESA. LA RESPONSABILIDAD LEGAL ES EXCLUIDA POR DAÑOS CONSECUENCIALES, INCIDENTALES O ESPECIALES BAJO CUALQUIERA DE LAS GARANTIAS.

Algunos estados no permiten limitaciones en la duración de las garantías implícitas, o la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuenciales, por tanto las limitaciones o exclusiones anteriormente mencionadas podrían no aplicarse a usted. Esta garantía le otorga derechos legales específicos; usted podría tener otros derechos, los cuales cambian de estado a estado.

Para servicio, visite su centro de servicio de garantía autorizado SEARS más cercano. El servicio de garantía puede ser llevado a cabo únicamente por un centro de servicio autorizado SEARS. Esta garantía no se podrá aplicar para servicio en otros centros de servicio. Evidencia de la fecha de compra original deberá ser presentada en el momento de solicitar el servicio de garantía.

Sears, Roebuck and Co., D/817WA, Hoffman Estates, IL 60179

REGLAS DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA:



El escape del motor de este producto contiene elementos químicos, los cuales son reconocidos en el Estado de California por producir cáncer, defectos de nacimiento u otros daños de tipo reproductivo.



BUSQUE ESTE SIMBOLO PARA SEÑALAR PRECAUCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES. ESTE SIGNIFICA "¡ATENCIÓN!!! ¡ESTE ALERTA!!! SU SEGURIDAD ESTA EN PELIGRO."



¡PELIGRO! Este generador está diseñado para uso en exteriores únicamente. No use este generador en el interior de ninguna edificación o recinto cerrado, incluyendo el compartimiento para generador de un vehículo recreacional (VR). Podrían ocurrir incendios o explosiones. Las modificaciones realizadas por el usuario, incluyendo ventilación del escape y/o ventilación de enfriamiento, no eliminarán el peligro. También, permita que exista al menos dos pies de distancia alrededor del generador, incluso cuando esté operando la unidad en exteriores.



¡PRECAUCION! Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque accidental durante la instalación, transporte, ajuste o reparación de su generador.

- El generador produce un voltaje muy alto, el cual puede ocasionar descargas eléctricas extremadamente peligrosas. Evite el contacto con terminales, alambres pelados o sin recubrimiento, etc. Nunca permita que personas no calificadas operen o proporcionen servicio al generador.
- Nunca manipule dispositivos o cordones eléctricos cuando se encuentre parado en agua, descalzo o con los pies o las manos mojadas. Podrían ocurrir descargas eléctricas peligrosas.
- El Código Eléctrico Nacional exige que el bastidor y las partes externas conductoras de electricidad del generador estén conectadas adecuadamente a una conexión a tierra física. Los códigos eléctricos locales también pueden exigir la conexión a tierra adecuada del generador. Consulte con un electricista local para los requisitos de conexión a tierra en su área.
- Use un interruptor de circuito de falla a tierra en áreas húmedas o de alta conductividad (como en pisos metálicos o estructuras de acero).
- No utilice en el generador juegos de cordones eléctricos que estén desgastados, pelados, raídos o dañados de cualquier manera. El uso de juegos de cordones eléctricos defectuosos puede ocasionar descargas eléctricas o daños al equipo y/o a la propiedad.

- Opere el generador únicamente en superficies niveladas y donde no se vaya a exponer a humedad excesiva, suciedad, polvo o vapores corrosivos.
- La gasolina es altamente INFLAMABLE y sus vapores son EXPLOSIVOS. No permita que fumen, que existan llamas abiertas, chispas o calor a su alrededor cuando manipule gasolina. Evite regar gasolina sobre un motor caliente. Cumpla con todas las regulaciones que requieran almacenamiento y manejo de gasolina.
- Nunca agregue combustible cuando la unidad esté en funcionamiento.
- No llene el tanque de combustible excesivamente. Siempre permita que exista espacio para la expansión del combustible. Si el tanque está demasiado lleno, el combustible podría rebosarse y caer sobre el motor caliente y ocasionar un INCENDIO o una EXPLOSION.
- Nunca almacene el generador con combustible en el tanque, donde los vapores de la gasolina puedan entrar en contacto con llamas abiertas, chispas o luces de piloto (como en hornos, calentadores de agua o secadoras de ropa). Podrían ocurrir INCENDIOS o EXPLOSIONES.
- Los gases del escape del generador contienen gas de monóxido de carbono MORTAL. Este gas peligroso, si se inhala en concentraciones suficientes, puede ocasionar pérdida de la consciencia o incluso la muerte. Únicamente opere este equipo al aire libre donde exista ventilación adecuada.
- Deje por lo menos 2 pies de distancia alrededor del generador, incluso cuando la unidad esté funcionando en exteriores, de otra forma podría dañar la unidad. Nunca opere la unidad en el interior de habitaciones o recintos encerrados donde el flujo de aire que entra o sale de la unidad pueda ser obstruido.
- Nunca arranque o detenga el motor-generador cuando tenga cargas eléctricas conectadas a los tomacorrientes y los dispositivos conectados estén ENCENDIDOS. Arranque el motor y permita que se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas. Desconecte todas las cargas eléctricas antes de apagar el generador.
- No introduzca objetos a través de las ranuras de enfriamiento del motor-generador.
- **Nunca opere el generador:** en la lluvia; en compartimientos encerrados; si se recalientan los dispositivos eléctricos conectados; si se pierde la salida eléctrica; si se presentan chispas en el motor o generador; si se observan llamas o humo cuando la unidad está funcionando; si la unidad vibra excesivamente.

NOTA: Su generador está equipado con un silenciador apagachispas. El apagachispas deberá ser mantenido en buenas condiciones de trabajo por parte del propietario/operador. La ley en el Estado de California exige el uso del apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en tierras federales.

MONTAJE

Su generador requiere de cierto ensamble y estará listo para ser usado después de haberle dado un servicio adecuado con el aceite y el combustible recomendados.

Si tiene problemas con el montaje de su generador, por favor llame a la Línea de Ayuda del Generador al 1-800-222-3136.

IMPORTANTE: Cualquier intento de poner en marcha al motor antes de darle el servicio con el aceite recomendado resultará en falla del motor.

PARA RETIRAR EL GENERADOR DE LA CAJA

- Coloque la caja entarimada sobre una superficie plana y sólida.
- Corte con cuidado las bandas a que están alrededor de la caja de envío.
- Levante la caja del generador.
- Retire todo el material de protección, material de relleno, etc.
- Retire el generador de la tarima de envío.

CONTENIDO DE LA CAJA

Revise todo el contenido. Si alguna parte falta o está dañada, llame a la Línea de Ayuda del Generador al 1-800-222-3136.

- Generador de 10.000 Vatios
- Cables de Carga de la Batería
- 3 Tapones de Aseguramiento
- Manual del Propietario
- Aceite para motor
- Componentes del soporte de la batería

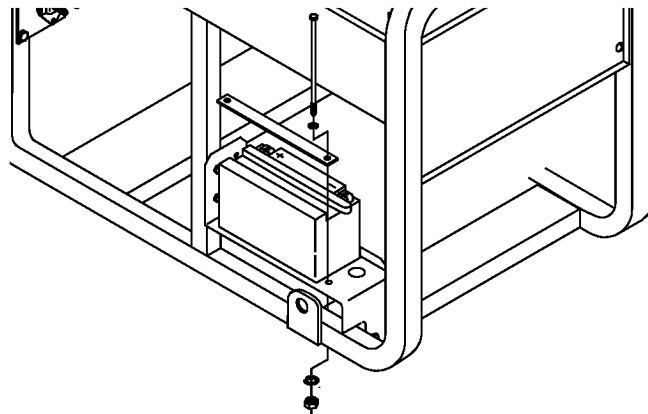
INSTALACION DEL SOPORTE Y BATERIA

NOTA: Se le puede dar marcha al generador manualmente. Si decide no utilizar la característica del arranque eléctrico de este generador, usted no tendrá que instalar la batería.

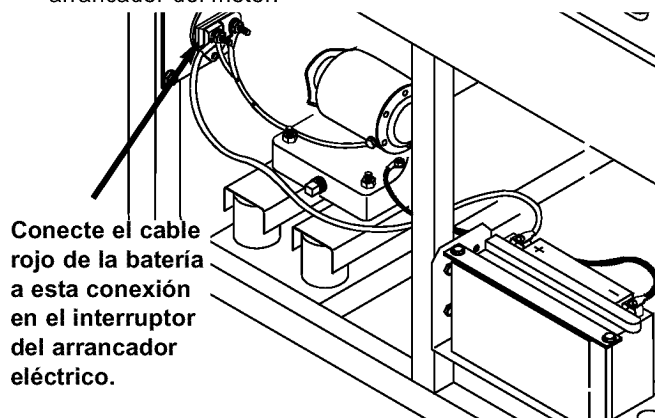
Deberá comprar e instalar una batería de 12 Voltios DC Sears DieHard 28-27135). Deberá darle servicio a la batería usando el líquido electrólito indicado y deberá estar completamente cargada antes de la instalación.

INSTALE LA BATERÍA DE LA SIGUIENTE MANERA:

- Encuentre los sujetadores de la batería y los alambres enviados sueltos en la caja. Encontrará: pernos de 7", arandelas de seguridad, arandelas, soporte para batería y tuercas hexagonales. Además deberá tener un perno M8 x 1.25 pulgadas para conectar el cable negro de la batería al motor.
- Coloque la batería sobre el soporte.

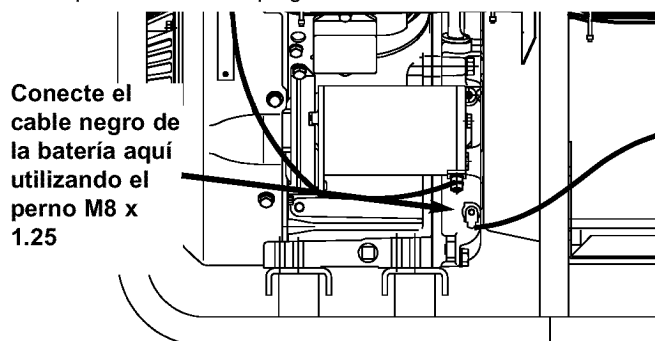


- Conecte el cable rojo de la batería al interruptor del arrancador del motor.



Conecte el cable rojo de la batería a esta conexión en el interruptor del arrancador eléctrico.

- Conecte el cable rojo de la batería del interruptor del arrancador eléctrico al terminal positivo (+) de la batería.
- Conecte el cable negro de la batería al motor utilizando el perno M8 x 1.25 pulgadas.



Conecte el cable negro de la batería aquí utilizando el perno M8 x 1.25



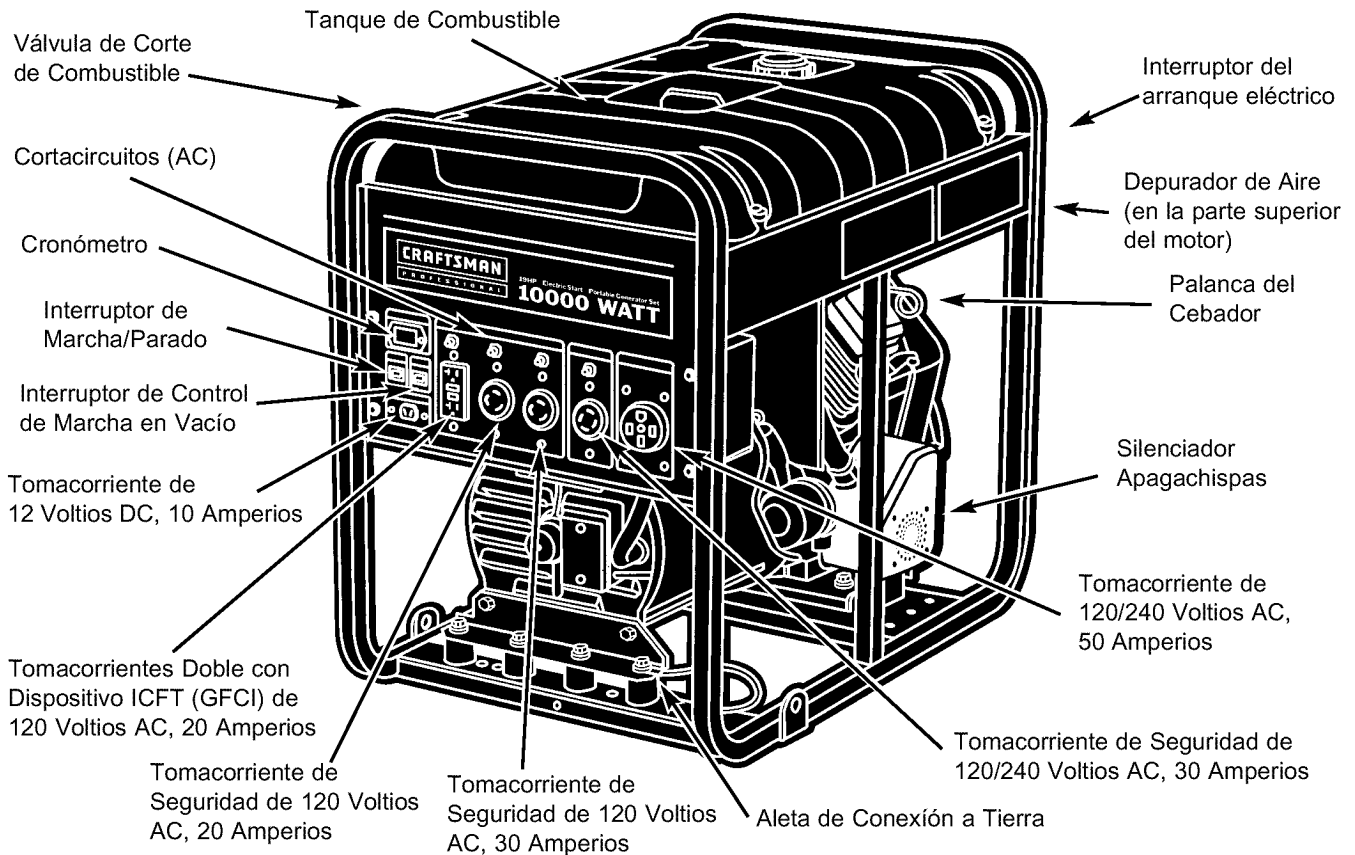
¡PRECAUCION! Asegúrese de que el cable negro esté conectado a la montura del motor y no al armazón. Podría dañar el alambre de conexión a tierra.

- Conecte el otro extremo del cable negro de la batería al terminal negativo (-) de la batería.
- Vuelva a revisar todas las conexiones para asegurarse de que están en los sitios correctos.

FUNCIONAMIENTO

CONOZCA SU GENERADOR

Lea este manual del propietario y las reglas de seguridad antes de operar su generador. Compare las ilustraciones con su generador para familiarizarse con la ubicación de los diferentes controles y ajustes.



Cortacircuitos (AC) - Cada tomacorriente posee un cortacircuito para proteger el generador contra sobrecargas eléctricas. Los cortacircuitos son del tipo "oprimir para reposicionar".

Cronómetro - Mide el tiempo del funcionamiento del motor.

Depurador de Aire - Filtra el aire de entrada a medida que penetra en el motor.

Interruptor de Control de Marcha en Vacío - El control de marcha en vacío hace funcionar el motor a velocidades normales (altas) cuando existe una carga y hace funcionar el motor a velocidades de marcha en vacío (bajas) cuando no existen cargas. Esta característica mejora el ahorro de combustible, prolonga la vida del motor y disminuye el ruido del motor.

Interruptor de Marcha/Parado - Deberá estar en la posición "Run" (Marcha) para darle arranque al motor. Colóquelo en la posición "Stop" (Parado) para detener un motor en funcionamiento.

Palanca del Cebador - Usada cuando se está dando arranque a un motor frío.

Silenciador Apagachispas - El silenciador disminuye el ruido del motor y está equipado con una pantalla apagachispas.

Tanque de Combustible - El tanque tiene una capacidad de 10 galones americanos de gasolina sin contenido de plomo.

Tomacorriente de 12 Voltios DC, 10 Amperios - Este tomacorriente le permite recargar una batería de almacenamiento de 12 Voltios DC con el cable de carga para batería suministrado.

Tomacorriente de 120/240 Voltios AC, 50 Amperios - Suministra alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas de motor o soldadores de 120/240 Voltios, monofásica de 60 Hertzios a 50 Amperios.

Tomacorriente de Seguridad de 120 Voltios AC, 20 Amperios - Suministra alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas del motor y herramientas, aparatos especiales e iluminación eléctrica de 120 Voltios AC, 20 Amperios, monofásica de 60 Hz.

Tomacorriente de Seguridad de 120 Voltios AC, 30 Amperios - Suministra alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas del motor y herramientas, aparatos especiales e iluminación eléctrica de 120 Voltios AC, 30 Amperios, monofásica de 60 Hz.

Tomacorriente de Seguridad de 120/240 Voltios AC, 30 Amperios - Suministra alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas del motor y herramientas, aparatos especiales e iluminación eléctrica de 120 y/o 240 Voltios AC, 30 Amperios, monofásica de 60 Hz.

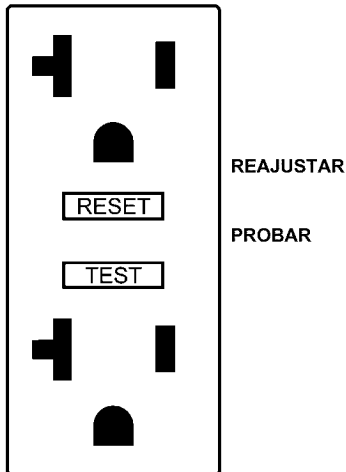
Tomacorrientes Dobles de 120 Voltios AC, 30 Amperios con Dispositivo ICFT (GFCI) - Cada uno suministra alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas del motor y herramientas, aparatos especiales e iluminación eléctrica de 120 Voltios AC, 20 Amperios, monofásica de 60 Hz. Los circuitos están protegidos con un dispositivo de interrupción de falla a tierra.

Válvula de Corte de Combustible - Usada para detener el suministro de gasolina al carburador.

JUEGOS DE CORDONES Y ENCHUFES DEL CONECTOR

Tomacorriente Doble de 120 Voltios AC, 20 Amperios con ICFT (GFCI)

Esta es una toma de 120 Voltios con interruptor de circuito por falla a tierra (ICFT = GFCI), la cual consiste de un par de tomacorrientes protegidos contra sobrecargas a través de un cortacircuito con dispositivo de reposición de 20 Amperios.



Use los tomacorrientes para activar cargas eléctricas de 120 Voltios AC, monofásicas de 60 Hz que requieran hasta 2400 vatios combinados (2.4 kW) o 20 Amperios de corriente. Únicamente use juegos de cordones de 3 cables con conexión a tierra de alta calidad, con buen aislamiento y con capacidad de 125 Voltios a 20 Amperios (o de mayor capacidad).

Mantenga los cordones de extensión lo más corto posible, preferiblemente menos de 15 pies de largo para evitar la caída de Voltaje y el posible recalentamiento de los alambres.

Proteccion De Falla A Tierra

El generador está equipado con un Interruptor de Circuito de Falla a Tierra (ICFT = GFCI). Este dispositivo satisface todos los requisitos de los códigos federales, estatales y locales aplicables.

El ICFT protege contra descargas eléctricas que puedan ser ocasionadas si su cuerpo se convierte en parte del recorrido en donde viaja la electricidad para alcanzar tierra. Esto podría suceder si usted toca un aparato o cordón "vivo" o si toca tuberías u otros materiales que tengan conexión a tierra.

Cuando los dispositivos están protegidos por un ICFT, la persona sentirá la descarga, pero el ICFT cortará dicha descarga lo suficientemente rápido como para que una persona en condiciones de salud normales no presente lesiones severas por la electricidad.

¡PELIGRO! El ICFT no lo protegerá contra las siguientes situaciones: (1) Descargas de línea a línea; (2) sobrecargas de corriente o cortocircuitos de línea a línea. El fusible o el cortacircuito del panel de distribución deberá proporcionar dicha protección.

Prueba de la Toma con ICFT

Pruebe su toma con ICFT cada mes. Siga estas instrucciones:

1. Oprima el botón "TEST" ("PROBAR") negro. El botón de "RESET" ("REAJUSTAR") rojo deberá saltarse, lo cual desconectará la alimentación de la toma. Utilice una lámpara de prueba en cada toma.

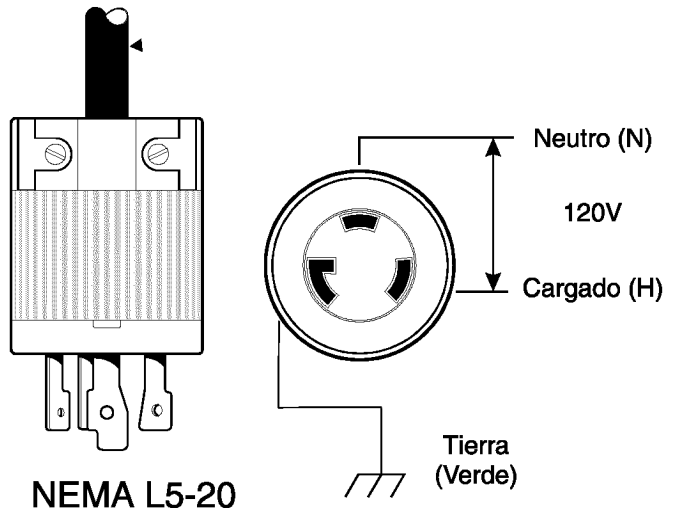


¡PELIGRO! Si el botón "RESET" no salta, o si la lámpara de prueba permanece encendida cuando el botón "RESET" salta, no utilice ninguna toma del circuito. Llame a un electricista calificado.

2. Si las pruebas del ICFT son buenas, vuelva a activar la alimentación oprimiendo el botón **RESET** firmemente hasta que esté en su posición y permanezca asegurado. Si el ICFT no se reposiciona adecuadamente, no utilice la toma, llame a un electricista calificado.
3. Si el ICFT se dispara por sí solo en cualquier momento, reposiciónelo y pruebe la toma. No utilice la toma si el botón de reajuste no se sale cuando oprima el botón de prueba. Llame a un electricista calificado.

Tomacorriente de 120 Voltios AC, 20 Amperios

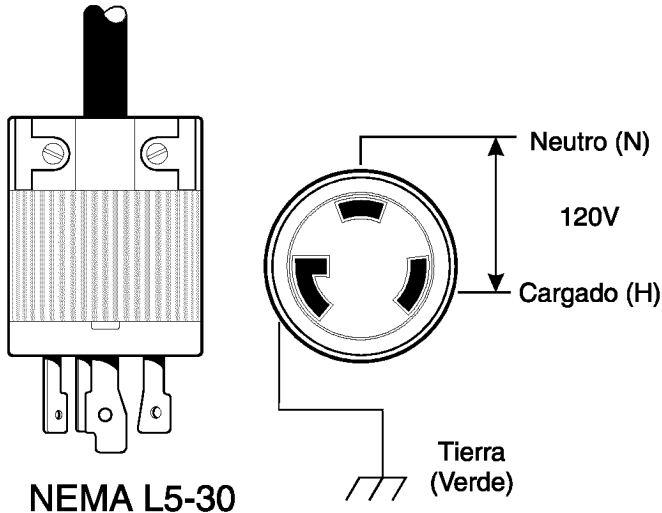
Use un enchufe tipo NEMA L5-20 con este tomacorriente. Conecte un juego de cordones de 3 alambres de 125 Voltios AC a 20 Amperios (o de mayor capacidad) al enchufe.



Utilice este tomacorriente para operar cargas de 120 Voltios AC, 60 Hz, monofásicas que requieran hasta 2400 vatios (2.4 kW) de potencia a 20 Amperios. La toma está protegida por un cortacircuito con dispositivo de reposición de 20 Amperios.

Tomacorriente de 120 Voltios AC, 30 Amperios

Use un enchufe tipo NEMA L5-30 con este tomacorriente. Conecte un juego de cordones de 3 alambres con capacidad de 125 Voltios AC a 30 Amperios (o mayor) al enchufe.

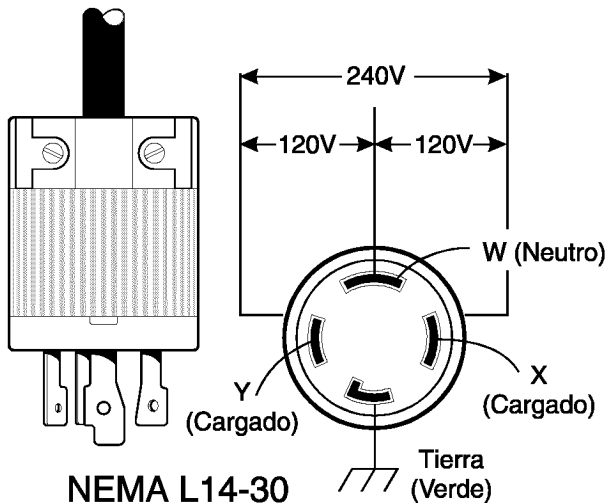


NEMA L5-30

Utilice este tomacorriente para operar cargas de 120 Voltios AC, 60 Hz, monofásicas que requieran hasta 3600 vatios (3.6 kW) de potencia a 30 Amperios. La toma está protegida por un cortacircuito con dispositivo de reposición de 30 Amperios.

Tomacorriente de 120/240 Voltios, 30 Amperios

Use un enchufe tipo NEMA L14-30 con este tomacorriente. Conecte un juego de cordones de 4 alambres con conexión a tierra al enchufe y a la carga que desea. El cordón deberá tener una capacidad de 250 Voltios AC a 30 Amperios (o mayor).

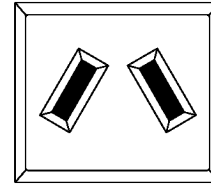


NEMA L14-30

Utilice este tomacorriente para operar cargas de 120 Voltios AC, 60 Hz, monofásicas que requieran hasta 3600 vatios (3.6 kW) de potencia a 30 Amperios o cargas de 240 Voltios AC, 60 Hz, monofásicas que requieran hasta 7200 vatios (7.2 kW) de potencia a 30 Amperios. La toma está protegida por un cortacircuito con dispositivo de reposición de 30 Amperios.

Tomacorriente de 12 Voltios DC, 10 Amperios

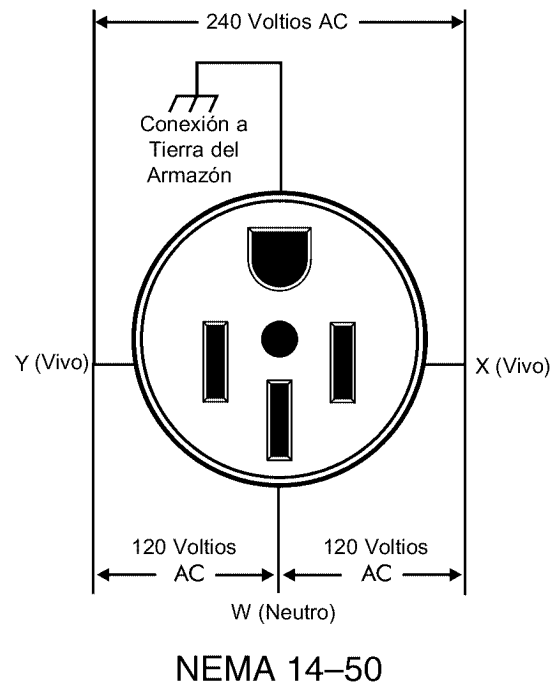
Este tomacorriente le permite recargar una batería de almacenamiento tipo servicio o automotriz de 12 Voltios utilizando los cables suministrados para carga de batería.



Este tomacorriente no puede recargar baterías de 6 Voltios y no se puede usar para darle arranque a motores que tengan la batería descargada. Vea la sección "Procedimiento de Carga de la Batería" (página 45) antes de intentar recargar la batería.

Tomacorriente de 120/240 Voltios AC, 50 Amperios

Utilice un enchufe NEMA 14-50 con este tomacorriente. Conecte un juego de cordones de 4 alambres con capacidad de 250 Voltios AC a 50 Amperios al enchufe.



NEMA 14-50

Utilice este tomacorriente para operar cargas eléctricas de 240 Voltios AC, 60 Hz, monofásicas que requieran hasta 10,000 vatios (10.0 kW) de potencia.



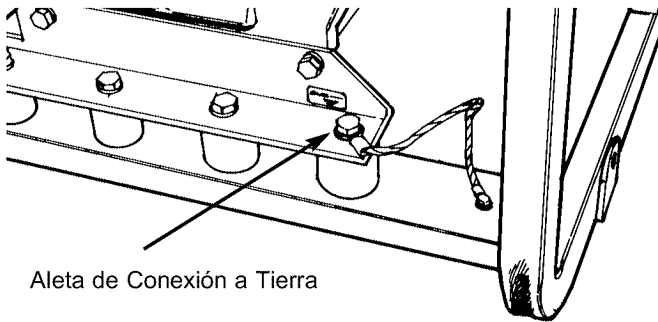
¡PRECAUCION! A pesar de que esta toma tiene una capacidad de 240 Voltios AC a 50 Amperios (hasta 12,500 vatios), el generador tan solo tiene una capacidad de 10,000 vatios. Las cargas de potencia que excedan la capacidad de vatiaje/amperaje del generador pueden dañarlo o causar lesiones severas.

COMO USAR SU GENERADOR

Si tiene problemas operando su generador, por favor llame a la línea de ayuda para generadores al **1-800-222-3136**.

Conexión a Tierra del Generador

El Código Eléctrico Nacional exige que el bastidor y las partes externas conductoras de electricidad de este generador se encuentren conectadas adecuadamente a una tierra física aprobada. Los códigos eléctricos locales también podrían exigir la conexión a tierra de la unidad. Para tal propósito, se ha suministrado una aleta de conexión a tierra en la base del armazón.



Por lo general, la conexión de un alambre de cobre trenzado No. 12 AWG (American Wire Gauge) a la aleta de conexión a tierra y a una barra de conexión a tierra de cobre o bronce (electrodo) proporciona una protección adecuada contra las descargas eléctricas. Sin embargo, los códigos locales pueden variar substancialmente. **Consulte con un electricista local para conocer los requisitos de conexión a tierra de su área.**

La conexión a tierra adecuada del generador ayudará a evitar las descargas eléctricas en el caso de que exista una condición de falla a tierra en el generador o en los dispositivos eléctricos conectados. La conexión a tierra adecuada también ayuda a disipar la electricidad estática, la cual se acumula frecuentemente en dispositivos no conectados a tierra.

Conexión de Cargas Eléctricas

- Deje que el motor se estabilice y se caliente por unos minutos después del arranque.
- Enchufe y encienda las cargas eléctricas de 120 o 240 Voltios, monofásicas de 60 Hertzios.
- NO conecte cargas de 240 Voltios a tomacorrientes de 120 Voltios.
- NO conecte cargas trifásicas al generador.
- NO conecte cargas de 50 Hz al generador.
- Sume los vatios asignados (o amperios) de todas las cargas que se van a conectar al mismo tiempo. Este total no debe ser mayor que (a) la capacidad del vatiaje/amperaje nominal del generador o (b) la capacidad del cortacircuito del tomacorriente que suministre la alimentación. Vea "No Sobrecargue el Generador" en la página 46.

ANTES DE DARLE ARRANQUE AL GENERADOR

Para operar el motor, deberá colocar gasolina y aceite de motor en el generador:

Añada Aceite al Motor

NOTA: Cuando añada aceite a la caja del cigüeñal del motor en el futuro, únicamente use aceite detergente de alta calidad con la clasificación de servicio SF o SG de API. No use aditivos especiales.

Seleccione el grado de viscosidad del aceite de acuerdo con la temperatura de funcionamiento que espera tener:

					10W-30, SAE 30				
	Sintético 5W-20, 5W-30								
°F	-20	0	20	32	40	60	80	100	
°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	
Temperaturas de Uso Esperadas									

- **Por encima de 40F**, use SAE 10W-30 o SAE 30.
- **Por debajo de 40F**, use sintético 5W-20 o 5W-30.

A pesar de que los aceites de múltiple viscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en clima frío, estos pueden producir un aumento en el consumo de aceite cuando son usados por encima de 32F. Revise el nivel de aceite de su motor más frecuentemente para evitar el posible daño del motor debido al funcionamiento del mismo con un bajo nivel de aceite.

- Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
- Limpie el área alrededor del llenado de aceite y retire la tapa y la varilla de medición.
- Limpie la varilla de medición.
- Llene el motor usando la abertura de llenado del aceite hasta que llegue a la marca de lleno ("full") de la varilla de medición. Deténgase y revise periódicamente el nivel del aceite. **NO LLENE EXCESIVAMENTE.**
- Instale la varilla de medición. Instale la tapa y apriete la con la mano firmemente.
- En adelante, revise el nivel de aceite del motor antes de cada arranque.

Agregue Gasolina



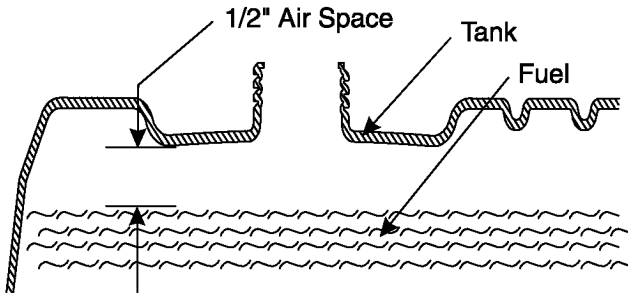
¡PELIGRO! NUNCA llene el tanque del combustible en recintos cerrados. NUNCA llene el tanque del combustible cuando el motor esté en funcionamiento o caliente. NO encienda cigarrillos o fume cuando esté llenando el tanque del combustible.



¡PELIGRO! No llene excesivamente el tanque de combustible. Deje suficiente espacio para la expansión del combustible.

- Use gasolina regular SIN CONTENIDO DE PLOMO en el generador. No use gasolina premium. NO mezcle aceite con gasolina. NO llene en exceso el tanque de gasolina.

- Limpie el área alrededor del llenado de gasolina; retire la tapa.
- Llène el tanque con gasolina sin contenido de plomo limpia y nueva. Sea cuidadoso de no llenar en exceso. Deje suficiente espacio para que la expansión del combustible.



- Instale la tapa del combustible y limpie cualquier derrame de gasolina.

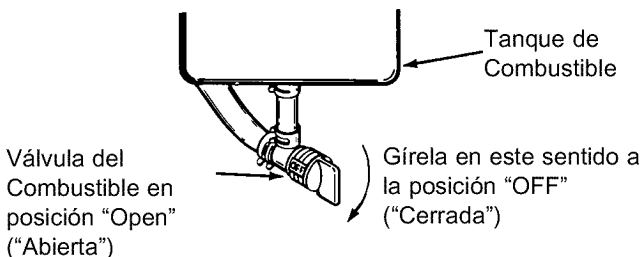
IMPORTANTE: Es importante evitar la formación de depósitos de goma en las partes esenciales del sistema de combustible como en el carburador, filtro del combustible, manguera del combustible o tanque, durante su almacenamiento. Además, la experiencia nos dice que los combustibles con mezclas de alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, la cual produce la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina ácida puede dañar el sistema de combustible de un motor durante su almacenamiento. Para evitar problemas en el motor, deberá vaciar el sistema de combustible antes de períodos de almacenamiento de 30 días o más. Vea “Almacenamiento” en la página 51. Nunca use productos para limpiar motores o carburadores en el tanque del combustible; si lo hace ocurrirán daños permanentes.

PARA DARLE ARRANQUE AL MOTOR

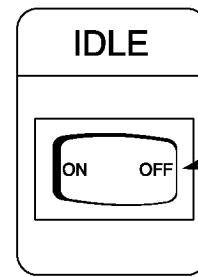


¡ADVERTENCIA! Nunca arranque o detenga el motor teniendo dispositivos eléctricos conectados y encendido en los tomacorrientes del panel.

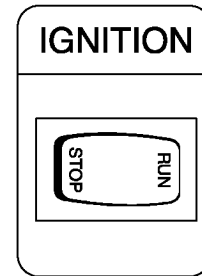
- Desconecte todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes del generador antes de darle arranque al motor.
- Asegúrese de que la unidad está nivelada.
- Abra la válvula de corte de combustible.



- Localice interruptor de encendido/apagado del control de marcha en vacío en el panel de control y colóquelo en la posición “Off” (Apagado).

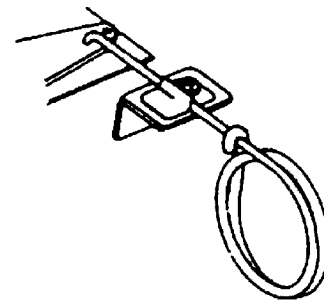


- Coloque el interruptor de Marcha/Parado en la posición “Run” (Marcha).



PARADO MARCH

- Saque el cebador del motor para cerrarlo. **NO LO FUERCE.** Si el motor está caliente, es posible que no necesite cebar mucho el motor.



¡PELIGRO! Nunca haga funcionar el motor en recintos encerrados o en áreas cerradas con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, gas inoloro y mortal.



¡PELIGRO! La temperatura del silenciador y sus áreas vecinas podría exceder los 150°F (65°C)> Evite estas áreas.

Arranque Eléctrico

- Coloque el interruptor de Marcha/ Parado en “RUN”. Oprima el interruptor del arranque eléctrico, ubicado en la base del generador al lado opuesto del panel de control, hasta que el motor comience a girar.
- Use ciclos de arranque cortos (15 seg. por minuto) para prolongar la vida del arrancador. El exceso de arranques puede dañar el motor del arrancador.



¡ADVERTENCIA! Si da arranque al motor con el arrancador eléctrico, opere el motor con la batería conectada. Esto asegura que la batería va a ser recargada.

- Cuando el motor arranque, ABRA el cebador gradualmente a medida que el motor se calienta empujando la manija del cebador.
- Coloque el interruptor de encendido/apagado del control de marcha en vacío en la posición **“On”**.

Arranque Manual

- Agarre el mango del arrancador y halelo lentamente hasta que sienta cierta resistencia. Después, hale la cuerda con un movimiento rápido del brazo. Permita que la soga se devuelva lentamente. No deje que la soga se “devuelva rápidamente” y golpee el arrancador. Repita este procedimiento, si es necesario, con el cebador ligeramente abierto.
- Cuando el motor arranque, ABRA el cebador gradualmente a medida que el motor se calienta empujando la manija del cebador.
- Coloque el interruptor de encendido/apagado del control de marcha en vacío en la posición **“On”**.

IMPORTANTE: No sobrecargue el generador. Tampoco sobrecargue los tomacorrientes individuales del panel. Estas tomas están protegidas contra sobrecarga por los cortacircuitos tipo oprimir para reajustar. Si excede la capacidad de cualquier cortacircuito, ese cortacircuito se abrirá y se perderá la salida eléctrica para ese tomacorrientes. Lea minuciosamente “No Sobrecargue el Generador” en la página 46.

PARADO DEL MOTOR

- Desconecte (o APAGUE) las cargas eléctricas conectadas a los tomacorrientes del panel del generador. Nunca le de arranque o detenga el motor teniendo dispositivos conectados y encendidos.
- Mueva el interruptor de control de marcha en vacío a la posición **“Off”**.
- Deje que el motor funcione sin cargas por 30 segundos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
- Mueva el interruptor de marcha/parado a la posición **“Stop”** (Parado).
- Cierre la válvula del combustible.

CONTROL AUTOMÁTICO DE MARCHA EN VACÍO

Este interruptor ha sido diseñado para mejorar el consumo de combustible. Cuando este interruptor esté en **“On”** (Activado), el motor funcionará únicamente en su alta velocidad de mando normal una vez la carga eléctrica sea conectada. Cuando la carga eléctrica es retirada, el motor funcionará a una velocidad reducida. Si el interruptor está en **“Off”** (Desactivado), el motor funcionará en alta velocidad normal. **Siempre tenga el interruptor en apagado cuando arranque y detenga el motor.**

SISTEMA DE APAGADO POR BAJA PRESION DE ACEITE

El motor está equipado con un sensor de baja presión de aceite que apaga el motor automáticamente cuando la presión del aceite cae por debajo de 6 psi. Si el motor se apaga por sí solo y el tanque de combustible tiene suficiente gasolina, revise el nivel de aceite del motor.

Puesta en Marcha Inicial

Una demora previamente incorporada en el sistema de apagado por baja presión de aceite permite que la presión del aceite se acumule durante el arranque. La demora permite que el motor funcione por aproximadamente 10 segundos antes de detectar la presión del aceite.

Detección de Baja Presión

El motor se apagará si el sistema detecta baja presión de aceite durante el funcionamiento.

Arranques Sucesivos

Si usted trata de volver a darle arranque al motor a los 10 segundos de haberse apagado, es posible que el motor NO arranque. El sistema necesita de 5 a 10 segundos para reajustarse.

Si usted vuelve a darle arranque al motor después de dicho apagado y no ha corregido el problema de baja presión de aceite, el motor funcionará por aproximadamente 10 segundos, como fue descrito anteriormente, y después se detendrá.

PROCEDIMIENTO DE CARGA DE BATERIAS



¡PELIGRO! Las baterías de acumuladores producen gas de hidrógeno explosivo cuando son recargadas. Una mezcla explosiva va a permanecer alrededor de la batería por un período de tiempo prolongado después de haber sido cargada. La chispa más pequeña podría encender el hidrógeno y causar una explosión. La explosión puede destruir la batería y causar ceguera y otras lesiones serias.



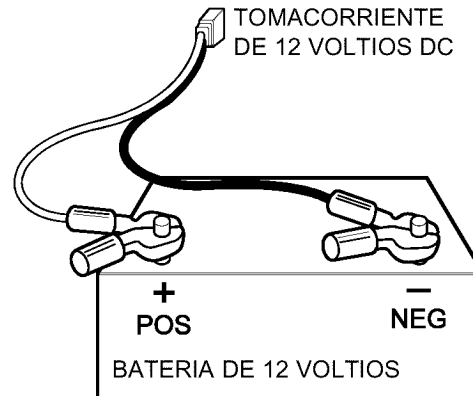
¡PELIGRO! No permita que se fume, llamas abiertas, chispas o cualquier otra fuente de calor alrededor de la batería. Use anteojos de protección, delantal de caucho y guantes de caucho cuando trabaje alrededor de la batería. El líquido electrolito de la batería es una solución de ácido sulfúrico extremadamente cáustica, la cual puede causar quemaduras severas. Si ocurren derrames, limpie inmediatamente el área con agua limpia.

Su generador tiene la capacidad de recargar baterías descargadas de acumuladores tipo servicio o automotriz de 12 Voltios. **No utilice la unidad para cargar baterías de 6 Voltios. No use la unidad para mover motores que tengan la batería descargada.**

Para recargar baterías de 12 Voltios, lleve a cabo los siguientes procedimientos:

- Revise el nivel del líquido en todas las celdas de la batería. Si es necesario, añada **UNICAMENTE** agua destilada hasta cubrir los separadores de las celdas de la batería. **No use agua de grifo.**

- Si la batería está equipada con tapas de desfogue, asegúrese de que estén instaladas y apretadas.
- Limpie los terminales de la batería si es necesario.
- Conecte el enchufe conector del cable de carga de la batería al tomacorrientes del panel identificado con las palabras "12-VOLT D.C." ("12-VOLTIOS D.C.").
- Conecte el sujetador del cable de carga de la batería que tiene la manija roja al terminal positivo (+) de la batería.



- Conecte el sujetador del cable de carga de la batería que tiene la manija negra al terminal negativo (-) de la batería.
- Dele arranque el motor. Deje que el motor funcione mientras la batería se recarga.
- Apague el motor cuando la batería se haya cargado.

NOTA: Use un hidrómetro para automóviles para probar el estado de carga y condición de la batería. Siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante del hidrómetro. Por lo general, se considera que una batería está en un estado de carga del 100% cuando la gravedad específica de su líquido (medido por el hidrómetro) es de 1.260 o más.

NO SOBRECARGUE EL GENERADOR

Sobrecargar el generador más allá de su capacidad de vatiaje puede ocasionar daños al mismo y a los dispositivos eléctricos conectados. Siga las siguientes instrucciones para evitar sobrecargar la unidad:

- Sume el vatiaje total de todos los dispositivos eléctricos que van a ser conectados al mismo tiempo. Este total NO debe ser mayor que la capacidad de vatiaje del generador.
- El vatiaje nominal de las luces puede ser tomado de los bombillos. El vatiaje nominal de herramientas, aparatos especiales y motores se puede encontrar, por lo general, en la calcomanía o placa de datos del dispositivo.
- Si el aparato especial, herramienta o motor no suministra el vatiaje, multiplique los voltios por la clasificación de amperaje para determinar los vatios (voltios x amperios = vatios).

- Algunos motores eléctricos, como los de inducción, requieren aproximadamente 3 veces más vatios de poder para su arranque que para su funcionamiento. Esta onda irruptiva de poder dura tan solo unos segundos durante el arranque de dichos motores. Asegúrese de tener en cuenta este alto vatiaje de arranque cuando seleccione los dispositivos eléctricos que va a conectar a su generador:
 1. Calcule la cantidad de vatios necesarios para dar arranque al motor más grande.
 2. Súmele a ese número los vatios de funcionamiento de todas las otras cargas conectadas.

La Guía de Vatiage a continuación ha sido suministrada para ayudarle a determinar cuando elementos puede operar su generador al mismo tiempo. (NOTA: todas las cifras son aproximadas. Vea la placa de datos del aparato para los requisitos de vatiaje).

GUIA DE REFERENCIA DE VATIAJE

Dispositivo	Vatios
*Aire Acondicionado (12.000 BTU)	1700
*Aire Acondicionado (24.000 BTU)	3800
*Aire Acondicionado (40.000 BTU)	6000
Cargador de Baterías (20 Amperios)	500
Lijadora Automática de Correa (3")	1000
Sierra de Cadena	1200
Sierra Circular (6-1/2")	800 a 1000
*Secadora de Ropa (Eléctrica)	5750
*Secadora de Ropa (Gas)	700
*Lavadora de Ropa	1150
Cafetera	1750
*Compresor (1 HP)	2000
*Compresor (3/4 HP)	1800
*Compresor (1/2 HP)	1400
Pinza para cabello	700
*Congelador	700
*Deshumidifacior	650
Lijadora de Disco (9")	1200
Recordadora de Bordos	500
Cobija Eléctrica	400
Pistola Eléctrica de Puntillas	1200
Cocina Eléctrica (por hornilla)	1500
Sartén Eléctrico	1250
*Ventilador de Horno (3/5 HP)	875
*Control Abrepuertas	500 a 700
Secador de Pelo	1200
Taladro de Mano	250 a 1100
Recordadora de Bordos	450
Llave de Choque	500

Dispositivo	Vatios
Máquina de Planchar	1200
*Bomba de Chorro	800
Segadora de Césped	1200
Bombillo	100
Horno Micro-ondas	700 a 1000
*Enfriador de Leche	1100
Quemador de Aceite de Horno	300
Calentador Alimentado a Petróleo (140.000 Btu)	400
Calentador Alimentado a Petróleo (85.000 Btu)	225
Calentador Alimentado a Petróleo (30.000 Btu)	150
*Rociador de Pintura, Sin Aire (1/3 HP)	600
Rociador de Pintura, Sin Aire (de mano)	150
Radio	50 a 200
*Refrigerador	700
Olla de Cocción Lenta	200
*Bomba Sumergible (1-1/2 HP)	2800
*Bomba Sumergible (1 HP)	2000
*Bomba Sumergible (1/2 HP)	1500
*Bomba de Pozo	800 a 1050
*Sierra de Caballete (10")	1750 a 2000
Televisión	200 a 500
Tostadora	1000 a 1650
Corta Maleza	500

* Permita 3 veces los vatios listados para el arranque de estos dispositivos.

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Siga los intervalos horarios o de calendario, lo que ocurra primero. Se requiere de servicio con mayor frecuencia cuando opere la unidad en las condiciones adversas descritas a continuación.

Operación de Mantenimiento	Cada 8 horas o diariamente	25 horas o cada estación	50 horas o cada estación	100 horas o cada estación
Revise el nivel del aceite.	X			
Suministre servicio al predepurador de aire.		X**		
Cambie el aceite y el filtro del aceite. ++			X*	
Limpie la pantalla del apagachispas.			X	
Ajuste la separación de las válvulas.			X	
Vuelva a apretar los pernos de cabeza.			X***	
Suministre servicio al depurador de aire.				X**
Reemplace la bujías.				X

- ++ Cambie el aceite después de las primeras 8 horas de operación y después cada 50 horas o cada estación.
- * Cambie el aceite y el filtro del aceite cada 25 horas cuando opere la unidad bajo cargas fuertes o en altas temperaturas.
- ** Limpie más a menudo bajo condiciones demasiado sucias o polvorientas. Reemplace las partes del depurador si están muy sucias.
- *** Vuelva a apretar los pernos de cabeza después de las primeras 50 horas de operación.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Especificaciones del Generador

Potencia Máxima10,000 vatios (10.0 kW)
 Potencia de Sobretensión12,500 vatios (12.5 kW)
 Voltaje AC Nominal120/240 Voltios
 Corriente de Carga Máxima
 a 240 Voltios41.7 Amperios
 a 120 Voltios83.3 Amperios
 Frecuencia Nominal60Hz a 3600 rpm
 FaseMonofásica
 Voltaje DC Nominal12 Voltios
 Corriente de Carga
 Máxima a 12 Voltios10.0 Amperios

Especificaciones del Motor

Caballos de Fuerza19 a 3600 rpm
 Desplazamiento570 cc
 Bujía
 Tipo:Champion RC12YC o equivalente
 Calibrar Separación a:0.030 pulgadas (0.76mm)
 Torsión:200 pul-lbs (22.5 N-m)
 Capacidad del Tanque de Gasolina10 galones americanos
 Tipo de Aceite
 VeranoSAE 30 o10W-30
 InviernoSintético 5W-20 o 5W-30

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía del generador no cubre los elementos que hayan sido sujetos al abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor completo de la garantía, el operador deberá mantener el generador de la forma descrita en este manual.

Se deberán llevar a cabo algunos ajustes periódicamente para mantener correctamente su generador.

Todos los ajustes de la sección Servicio y Ajustes de este manual deberán ser hechos por lo menos una vez en cada estación. Cumpla con los requisitos de la tabla "Programa de Mantenimiento" descrita anteriormente.

NOTA: Una vez al año deberá limpiar o reemplazar la bujía y reemplazar el filtro de aire. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio garantizan una mezcla de combustible-aire adecuada y ayuda a que su motor funcione mejor y tenga una vida útil más prolongada.

MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

El mantenimiento del generador consiste en mantener la unidad limpia y seca. Opere y almacene la unidad en un ambiente limpio y seco donde no vaya a estar expuesta a excesos de polvo, suciedad, humedad o a vapores corrosivos. Las ranuras para aire de enfriamiento del generador deben permanecer despejadas, sin acumulación de nieve, hojas u objetos extraños.

Revise frecuentemente la limpieza del generador y límpielo cuando elementos como polvo, suciedad, aceite, humedad o sustancias extrañas sean visibles sobre su superficie exterior.



¡PRECAUCION! Nunca inserte objetos o herramientas a través de las ranuras de enfriamiento de aire, incluso si el motor no está en funcionamiento.

NOTA: NO recomendamos el uso de mangueras de jardín para limpiar el generador. El agua podría introducirse en el sistema de combustible del motor y causar problemas. Además, si el agua se introduce al generador a través de las ranuras para aire de enfriamiento, algo del agua quedará retenida en los espacios vacíos y grietas del aislamiento del devanado del estator y rotor. La acumulación de agua y suciedad en los devanados internos del generador disminuirá eventualmente la resistencia del aislamiento de estos devanados.

Para Limpiar el Generador:

- Utilice un trapo húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Puede usar un cepillo de cerdas suaves para retirar la suciedad endurecida, aceite, etc.
- Puede usar una máquina aspiradora para eliminar suciedad y residuos sueltos.
- Puede usar aire a baja presión (que no exceda los 25 psi) para eliminar la suciedad. Inspeccione las ranuras para aire de enfriamiento y la apertura del generador. Estas aberturas deberán mantenerse limpias y despejadas.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR



¡PELIGRO! Siempre desconecte el cable negativo de la batería cuando trabaje en el generador. También desconecte los alambres de la bujía y manténgalos alejados de la misma cuando trabaje en el generador.

Revisión del Nivel de Aceite

Vea la sección “ANTES DE DARLE ARRANQUE AL GENERADOR” en la página 40 para información en cómo revisar el nivel del aceite. El nivel de aceite deberá revisarse antes de cada uso o por lo menos cada ocho horas de operación. Conserve el nivel de aceite adecuado.

Cambio de Aceite y Filtro del Aceite

Cambie el aceite y el filtro del aceite después de las primeras ocho horas de operación. Cambie el aceite cada 50 horas de ese momento en adelante. Si está utilizando su generador bajo condiciones de extrema suciedad o polvo, o en un clima demasiado caliente, haga el cambio de aceite más frecuentemente.

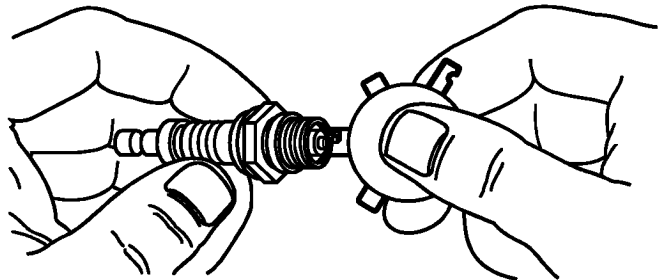
Siga las siguientes instrucciones para cambiar el aceite teniendo el motor todavía caliente después del funcionamiento:

1. Limpie el área alrededor del tapón para drenaje de aceite, retire el tapón y drene el aceite por completo en un recipiente adecuado.
2. Una vez haya drenado el aceite, instale el tapón del drenaje de aceite y apriételo.
3. Coloque un recipiente debajo del filtro de aceite y gire el filtro en sentido contrario a las manecillas del reloj para retirarlo.
4. Recubra el empaque del filtro nuevo con una capa de aceite de motor. Gire el filtro nuevo en el mismo sentido de las manecillas del reloj hasta que el empaque tenga un contacto firme con el adaptador del filtro; después apriételo 3/4 de vuelta adicional.
5. Retire la tapa del aceite e inserte un embudo limpio en la abertura. Llene la caja del cigüeñal con el aceite recomendado hasta que su nivel llegue a la marca FULL.
6. Cuando la caja del cigüeñal esté llena al nivel correcto, instale la tapa y apriétela.

Reemplazo de las Bujías

Use bujías Champion RC12YC o equivalentes. La separación correcta es 0.76 mm (0.030 pulgadas). Reemplace las bujías cada 100 horas de operación o una vez al año, lo que suceda primero. Esto ayudará a su motor a arrancar más fácilmente y a funcionar mejor.

1. Detenga el motor y saque el alambre de la bujía.
2. Limpie alrededor de las bujías y sáquelas de la cabeza del cilindro.
3. Ajuste la separación de la bujía a 0.76 mm (0.030 pulgadas). Instale las bujías con la separación correcta en las cabezas de los cilindros.



Proporcione Servicio al Depurador de Aire

El depurador de aire de su equipo es una de las áreas más importantes y deberá mantenerla en buen estado. Este motor no funcionará correctamente y podría resultar dañado si lo hace funcionar con un sistema de depurador de aire sucio.

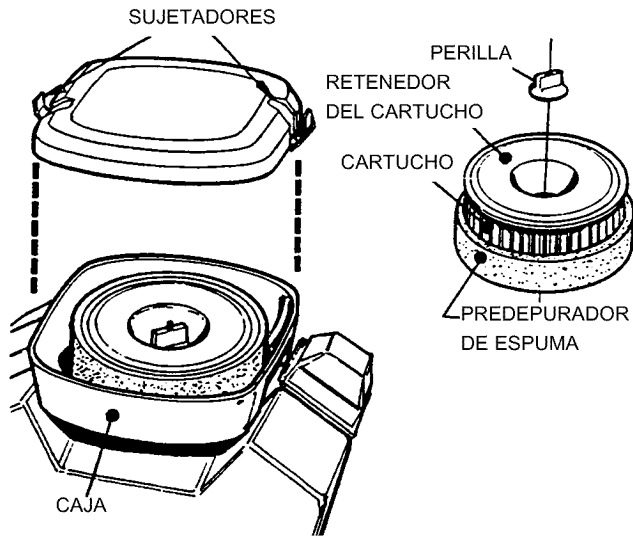
Limpie el predepurador de espuma cada 25 horas de operación o más a menudo si la unidad funciona bajo condiciones muy polvorientas. Limpie o reemplace el filtro de aire de papel cada 50 horas de operación o una vez al año, lo que suceda primero. Límpielo o reemplácelo más a menudo si el motor funciona bajo condiciones de suciedad o polvo excesivo.



¡PRECAUCION! Nunca haga funcionar este equipo si todo el sistema del depurador de aire no está instalado en el motor. Esto podría ocasionar el desgaste prematuro del motor.

Siga las siguientes instrucciones para limpiar o reemplazar los componentes del depurador de aire:

1. Retire la cubierta soltando ambos cerrojos de sujeción.
2. Saque el predepurador de espuma del cartucho.



3. Lave el predepurador en agua y detergente líquido.
4. Exprima el predepurador hasta que esté seco en un trapo limpio. (NO LO RETUERZA).
5. Lubrique el predepurador con aceite de motor limpio.
6. Exprima el predepurador en un trapo limpio para retirar el exceso de aceite. NO LO RETUERZA.
7. Retire la perilla y la placa para poder golpear suavemente el cartucho contra una superficie sólida y así retirar y soltar las partículas atrapadas.

NOTA: Si el filtro está muy sucio deberá reemplazarlo.

8. Vuelva a instalar el predepurador sobre el cartucho.
9. Vuelva a instalar el conjunto del depurador de aire.
10. Vuelva a instalar la placa, la perilla y la cubierta.

NOTA: Si necesita ordenar un filtro de aire nuevo, llame por favor al **1-800-366-7278**.

Limpe la Pantalla del Apagachispas

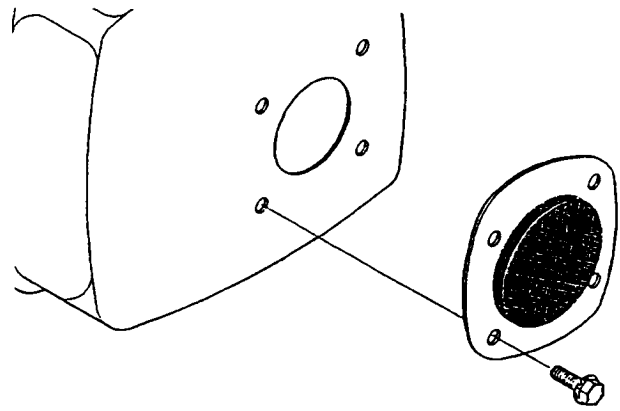
El silenciador de escape del motor posee una pantalla apagachispas. Inspeccione y limpie la pantalla cada 100 horas de operación o una vez al año, lo que suceda primero.

NOTA: El generador deberá tener un apagachispas si lo usa en terrenos no tratados cubiertos de monte, maleza o pasto. El apagachispas deberá ser mantenido en buenas condiciones por parte del propietario/operador. Lo anterior es exigido por la ley en el estado de California. Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en tierras federales.

Deje enfriar el silenciador antes de manipularlo. El contacto con un silenciador o motor caliente puede causar quemaduras severas.

Para limpiar e inspeccionar el apagachispas:

- Retire los cuatro tornillos que están sujetando la pantalla del apagachispas.



- Inspeccione la pantalla y reemplácela si está rota, perforada o en general dañada. NO use pantallas defectuosas. Si la pantalla no está dañada, límpiela con un disolvente comercial.
- Vuelva a instalar la pantalla usando los cuatro tornillos.

Velocidad de Mando del Motor



¡PRECAUCION! La velocidad del motor fue ajustada adecuadamente en la fábrica y no requiere de ajustes adicionales. No intente cambiar la velocidad del motor. Si cree que el motor está funcionando muy rápido o muy lento, lleve su motor a un centro de servicio autorizado para reparación y ajuste. **CAMBIAR LA VELOCIDAD DE MANDO DEL MOTOR CANCELA LA GARANTIA.**

Su motor funciona a una velocidad constante. Esta velocidad constante de operación es mantenida por un regulador mecánico de velocidad fija tipo contrapeso. NO intente ajustar la calibración de la velocidad de mando por las siguientes razones:

- Hacer funcionar el motor a velocidades altas es peligroso y aumenta el riesgo de lesiones personales o daño del equipo.
- Hacer funcionar el motor a velocidades bajas con cargas pesadas puede acortar la vida del motor.

Las calibraciones incorrectas de velocidad también afectan el funcionamiento eléctrico de su generador de la siguiente manera:

- Hacer funcionar el motor a altas velocidades crea una condición de sobrefrecuencia y sobrevoltaje.
- Hacer funcionar el motor a bajas velocidades crea una condición de baja frecuencia y bajo voltaje.

IMPORTANTE: La frecuencia y/o el voltaje incorrecto puede dañar algunas de las cargas eléctricas conectadas.

Si sospecha que la velocidad del motor es incorrecta, lleve el generador a un centro de servicio autorizado para su reparación y ajuste.

Ajuste del Carburador

El carburador de su motor fue ajustado previamente en la fábrica. No deberá manipular el carburador ya que esto cancelará la garantía del sistema de control de emisiones. Si tiene problemas o su motor es usado en altitudes mayores de 5,000 pies, póngase en contacto con el distribuidor autorizado más cercano para los cambios de calibración correspondientes para altitudes elevadas.

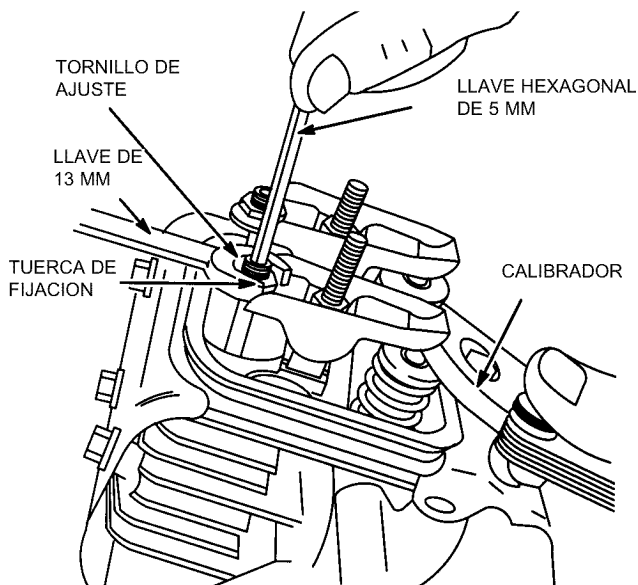
Revisión/Ajuste de la Separación de las Válvulas al Brazo Oscilante

Cada 50 horas de operación, retire la cubierta del brazo oscilante y revise la separación de las válvulas al brazo oscilante.

IMPORTANTE: Si no se siente seguro de llevar a cabo este procedimiento o no tiene las herramientas indicadas, por favor lleve su generador al centro de servicio más cercano para solicitar el ajuste de la separación de las válvulas. Este es un paso muy importante para asegurar la vida útil más prolongada de su motor.

Cuando ajuste la separación, el motor deberá estar a temperatura ambiente y cada pistón deberá estar en el punto fijo superior (PFS) de su recorrido de compresión (ambas válvulas están cerradas). La separación correcta es 0.1-0.15 mm (0.004-0.006 pul.). Revise y ajuste la separación de las válvulas al brazo oscilante de la siguiente manera:

1. Retire las dos tuercas y sellos de las cubiertas de las válvulas.
2. Retire los empaques y cubiertas de las válvulas.
3. Después de retirar las bujías, gire el cigüeñal hasta que el pistón del cilindro que está revisando se encuentre en el PFS de su recorrido de compresión (ambas válvulas están cerradas).
4. Pase el extremo de un calibrador a través del orificio de la bujía y continúe girando el cigüeñal hasta que el se haya movido 1/4 de pulgada más allá del PFS.
5. Revise la separación de las válvulas con un calibrador colocándolo entre el vástago de la válvula y el brazo oscilante.



6. Ajuste la válvula de manera que la separación sea de 0.1-0.15 mm (0.004-0.006 pul.) para la válvula de toma y la de escape.
7. Apriete cada tuerca de fijación mientras sostiene el tornillo de ajuste. Apriete la tuerca de fijación a 7 N-m (60 pul.-lbs.).
8. Vuelva a instalar los empaques de las cubiertas de las válvulas, cubiertas de las válvulas, sellos y tuercas. Apriete las tuercas a 3 N-m (25 pul.-lbs.).

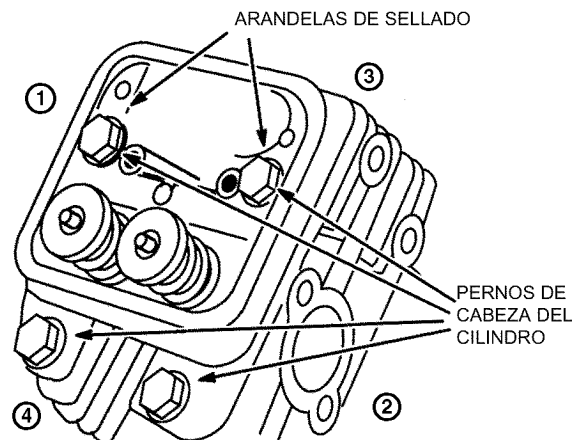
Vuelva a Apretar los Pernos de Cabeza

Vuelva a apretar los pernos de cabeza después de las primeras 50 horas de operación.

NOTA: Únicamente lleve a cabo este ajuste después de las primeras 50 horas de operación. Los pernos de cabeza no necesitarán ajuste adicional.

IMPORTANTE: Si no se siente seguro de llevar a cabo este procedimiento o no tiene las herramientas adecuadas, por favor lleve su generador al centro de servicio más cercano para hacer apretar los pernos de cabeza. Este es un paso muy importante para asegurar la vida útil más prolongada de su motor.

1. Retire las cubiertas de las válvulas como fue descrito anteriormente en esta página.
2. Apriete los pernos de cabeza en la secuencia mostrada en la Figura 9 a 19 N-m (165 pul.-lbs.).
3. Vuelva a instalar los empaques de las cubiertas de las válvulas y las cubiertas de las válvulas como fue descrito anteriormente en esta página.



ALMACENAMIENTO

GENERALIDADES

El generador deberá ser encendido al menos una vez cada siete días y deberá dejarlo funcionar al menos durante 30 minutos. Si no puede hacer esto y debe almacenar la unidad por más de 30 días, siga las siguientes instrucciones como guía para preparar su unidad para almacenamiento.



¡ADVERTENCIA! NUNCA almacene el motor con combustible en el tanque en recintos cerrados o en áreas encerradas con poca ventilación donde los vapores puedan alcanzar llamas abiertas, chispa o luz de piloto como en un horno, calentador de agua, secadora de ropa u otro aparato de gas.

ALMACENAMIENTO PARA PERIODOS PROLONGADOS

Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las partes esenciales del sistema de combustible, como el carburador, manguera o tanque de combustible, durante el almacenamiento. También, la experiencia indica que los combustibles con mezclas de alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer humedad, la cual lleva a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina ácida puede dañar el sistema de combustible de un motor durante su almacenamiento.

Para evitar problemas con el motor, el sistema de combustible deberá desocuparse antes de un almacenamiento de 30 días o más de la siguiente manera:

- Retire toda la gasolina del tanque de combustible.



¡PELIGRO! Drene el combustible dentro de un recipiente adecuado, lejos de llamas abiertas y en lugares al aire libre. Asegúrese de que el motor esté frío. No fume.

- Dele arranque al motor y déjelo funcionar hasta que se detenga por la falta de combustible.
- Con el motor todavía caliente, drene el aceite de la caja del cigüeñal. Vuelva a llenarlo con el grado de aceite recomendado.
- Retire la bujía y rocíe aproximadamente ½ onza (15 ml) de aceite para motor dentro del cilindro. Cubra el orificio de la bujía con un trapo. Hale el arrancador por retroceso lentamente para distribuir el aceite.



¡PRECAUCION! Evite el rociado del orificio de la bujía cuando esté girando el motor.

- Instale y apriete la bujía. No conecte el alambre de la bujía.
- Limpie las superficie externa del generador. Revise que las ranuras de aire de enfriamiento y aberturas del generador estén abiertas y despejadas.
- Almacene la unidad en un lugar seco y limpio.

OTRAS SUGERENCIAS PARA EL ALMACENAMIENTO:

- No almacene gasolina de una estación a otra.
- Reemplace la caneca de gasolina si comienza a oxidarse. El óxido y/o la suciedad en la gasolina le causará problemas.
- Si es posible, almacene su unidad en un recinto encerrado y cúbrala para protegerla del polvo y la suciedad. **ASEGURESE DE VACIAR EL TANQUE DEL COMBUSTIBLE.**
- Cubra su unidad con una cubierta de protección adecuada que no retenga humedad.



¡PELIGRO! NUNCA cubra su Generador cuando el motor y el área del escape estén calientes.

DIAGNOSTICO Y REPARACION DE AVERIAS

Problema	Causa	Solución
El motor está funcionando pero no existe salida de AC disponible.	<ol style="list-style-type: none"> Uno de los cotacircuitos está abierto. Mala conexión o juego de cordones defectuoso. El dispositivo conectado está en mal estado. Falla en el generador. 	<ol style="list-style-type: none"> Reajuste el cortacircuito. Revise y repare. Conecte otro dispositivo que esté en buenas condiciones. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Sears.
El motor funciona bien sin cargas pero funciona mal cuando las cargas son conectadas.	<ol style="list-style-type: none"> Corto circuito en una carga conectada. El generador está sobrecargado. La velocidad del motor es muy lenta. Circuito del generador en corto. 	<ol style="list-style-type: none"> Desconecte la carga eléctrica en corto. Vea "No Sobrecargue el Generador" en la página 46. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Sears. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Sears.
El motor no arranca; o arranca y funciona mal.	<ol style="list-style-type: none"> Interruptor de Marcha/Parado en "Stop". Depurador de aire sucio. Sin gasolina. Gasolina vieja. El alambre de la bujía no está conectado a la bujía. Bujía en mal estado. Agua en la gasolina. Exceso de cebado. Bajo nivel de aceite. Mezcla de combustible excesivamente rica. Válvula de toma atascada en la posición abierta o cerrada. El motor ha perdido compresión. 	<ol style="list-style-type: none"> Coloque el interruptor en "Run" (Marcha). Limpié o reemplace el depurador de aire. Llene el tanque de combustible. Drene el tanque de gasolina y llénelo con combustible fresco. Conecte el alambre a la bujía. Reemplace la bujía. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco. Coloque la palanca del cebador en "no choke". Llene la caja del cigüeñal al nivel adecuado. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Sears. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Sears. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Sears.
El motor se apaga en pleno funcionamiento.	<ol style="list-style-type: none"> Sin gasolina. Nivel de aceite bajo. Falla en el motor. 	<ol style="list-style-type: none"> Llene el tanque del combustible. Llene la caja del cigüeñal al nivel correcto. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Sears.
Al motor le hace falta potencia.	<ol style="list-style-type: none"> La carga es muy alta. Filtro de aire sucio. El motor necesita servicio. 	<ol style="list-style-type: none"> Vea "No Sobrecargue el Generador" en la página 46. Reemplace el filtro de aire. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Sears.
El motor "no funciona continuamente" o se detiene.	<ol style="list-style-type: none"> El cebador fue abierto muy rápidamente. Carburador con mezcla de aire-combustible muy rica o muy pobre. 	<ol style="list-style-type: none"> Mueva el cebador a la posición intermedia hasta que el motor funcione suavemente. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Sears.
Sin salida DC para carga de la batería.	<ol style="list-style-type: none"> Los bornes de la batería están oxidados. El nivel del líquido de la batería es bajo. El cable de la batería está dañado. Batería defectuosa. El tomacorriente está dañado. 	<ol style="list-style-type: none"> Limpié los bornes de la batería. Agregue agua destilada a la batería. Reemplace el cable. Revise la condición de la batería; reemplácela si está defectuosa. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Sears.

GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

INFORME DE LA GARANTIA DE CONTROL DE EMISIONES DEL GOBIERNO FEDERAL Y CALIFORNIA

Sus Obligaciones y Derechos de Garantía

La Junta Directiva de Recursos Ambientales de California (CARB), la Agencia de Protección del Medio Ambiente de los Estados Unidos (EPA) y Sears Roebuck y Co. USA (Sears), tienen el gusto de explicar la Garantía del Sistema de Control de Emisiones del motor de su equipo de jardín y prados de 1997 y años posteriores. Los motores nuevos para equipos de servicio y equipo de jardín y prados (motor) deberán ser diseñados, fabricados y equipados para cumplir con los estrictos estándares anti-polución de California y del Gobierno Federal. Sears deberá garantizar el sistema de control de emisiones de su motor por los períodos de tiempo enlistados a continuación, con tal de que no haya habido abuso, negligencia o mantenimiento inadecuado de su motor.

El sistema de control de emisiones incluye partes como el carburador, sistemas de escape y encendido. Donde exista una condición que se pueda garantizar, Sears reparará el motor de su equipo de jardín y prados sin ningún costo alguno para usted. Los gastos cubiertos bajo la garantía incluyen diagnóstico, partes y mano de obra.

Cubrimiento de la Garantía del Fabricante

Los motores 1997 y posteriores están garantizados por dos años. Si algún componente o sistema de su motor relacionado con las emisiones (lista a continuación) es defectuoso, será reemplazado o reparado por un centro de servicio Sears autorizado.

Responsabilidades de Garantía del Propietario

Como propietario del motor, usted es responsable de la realización del mantenimiento requerido enlistado en el Manual del Propietario suministrado por la fábrica. Para propósito de la garantía, Sears le recomienda conservar

todos los recibos que cubran el mantenimiento de su motor. Sin embargo, Sears no puede negar la garantía tan solo debido a la falta de los recibos o por que no se haya asegurado de realizar todo el mantenimiento programado.

Como propietario del motor, usted debe saber que Sears puede negar su cubrimiento de garantía o responsabilidad si su motor, o una parte/componente del mismo, ha fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento inadecuado, modificaciones no aprobadas, o por el uso de partes falsificadas y/o obtenidas en el 'mercado negro' que no hayan sido fabricadas, suministradas o aprobadas por el fabricante original del equipo.

Usted es el responsable de llevar su motor a un centro de servicio autorizado Sears tan pronto como aparezca el problema. Las reparaciones de garantía deberán terminarse en un período de tiempo razonable, que no exceda los 30 días.

Si tiene preguntas acerca de sus responsabilidades y derechos de garantía, deberá ponerse en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a Sears al 1-800-473-7247.

Fecha de Inicio de la Garantía

El período de la garantía comienza en la fecha de entrega del motor al comprador original y usuario final.

Duración del Cubrimiento

Sears garantiza al propietario inicial y a cada comprador subsecuente, que el motor está libre de defectos en materiales y mano de obra que puedan causar falla de la parte garantizada por un período de dos años.

Qué está Cubierto

Reparación o Reemplazo de Partes

La reparación o el reemplazo de cualquier parte garantizada se realizará sin ningún costo para el propietario en un centro de servicio aprobado Sears. Si tiene preguntas acerca de sus responsabilidades y derechos de garantía, deberá ponerse en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a Sears al 1-800-473-7247.

GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

Período de Garantía

Cualquier parte garantizada que no haya sido programada para reemplazo como mantenimiento requerido será garantizada por 2 años. Cualquier parte garantizada que esté programada tan solo para inspección regular y/o tenga instrucciones de "repare o reemplace cuando sea necesario" también estará garantizada por dos años. Cualquier parte garantizada que esté programada para reemplazo según el mantenimiento requerido será garantizada por el período de tiempo hasta su primer reemplazo programado o por 2 años; lo que suceda primero.

Diagnóstico

No se le cobrará al propietario los costos del trabajo de diagnóstico si la reparación se considera en garantía cuando el motor sea inspeccionado por un centro de servicio Sears autorizado.

Daños Consecuenciales

Sears puede ser responsable por daños a otros componentes del motor causados por la falla de una parte garantizada si la parte que falló se encontraba aún bajo garantía.

Qué no está Cubierto

Responsabilidades del Propietario

No serán cubiertas las fallas causadas por abuso, negligencia o mantenimiento inadecuado.

Partes Agregadas o Modificadas

El uso de partes agregadas, no autorizadas o modificadas es motivo suficiente para negar reparaciones presentadas bajo garantía. Sears no será responsable de cubrir reparaciones de este tipo.

Cómo Presentar un Reclamo

Si tiene preguntas acerca de sus responsabilidades y derechos de garantía, deberá ponerse en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a Sears al 1-800-473-7247.

Dónde se Obtiene el Servicio de Garantía

Las reparaciones o servicios de garantía serán proporcionados en todos los centros de servicio autorizados Sears.

Mantenimiento, Reemplazo y Reparación de Partes Relacionadas con Emisiones

Cualquier repuesto aprobado por Sears usado en la realización de cualquier mantenimiento o reparación de garantía en las partes relacionadas con las emisiones, será suministrado sin costo alguno al propietario si la parte está bajo garantía.

Lista de Partes de la Garantía del Control de Emisiones

1. Sistema de Medición del Combustible:
 - a. Conjunto del Carburador
 - b. Filtro del combustible
2. Sistema de Inducción de Aire:
 - a. Múltiple de admisión
 - b. Depurador de Aire
3. Conjunto del Silenciador Catalítico (si está equipado), incluyendo:
 - a. Empaque del silenciador
 - b. Múltiple de escape
4. Sistema de Encendido
 - a. Bujía
 - b. Módulo de encendido
5. Tubo del Respiradero de la Caja del Cigüeñal

For in-home major brand repair service:

Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-4-MY-HOMESM (1-800-469-4663)

Para pedir servicio de reparación a domicilio – 1-800-676-5811

In Canada for all your service and parts needs call – **1-800-665-4455**
Au Canada pour tout le service ou les pièces

For the repair or replacement parts you need:

Call 7 am – 7 pm, 7 days a week

1-800-366-PART (1-800-366-7278)

Para ordenar piezas con entrega a domicilio – 1-800-659-7084

For the location of a Sears Parts and Repair Center in your area:

Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-488-1222

**For information on purchasing a Sears Maintenance Agreement
or to inquire about an existing Agreement:**

Call 9 am – 5 pm, Monday – Saturday

1-800-827-6655



The Service Side of SearsSM