

Operator's Manual

Rotary Lawn Mower

26-inch Wide Cut

Variable Speed

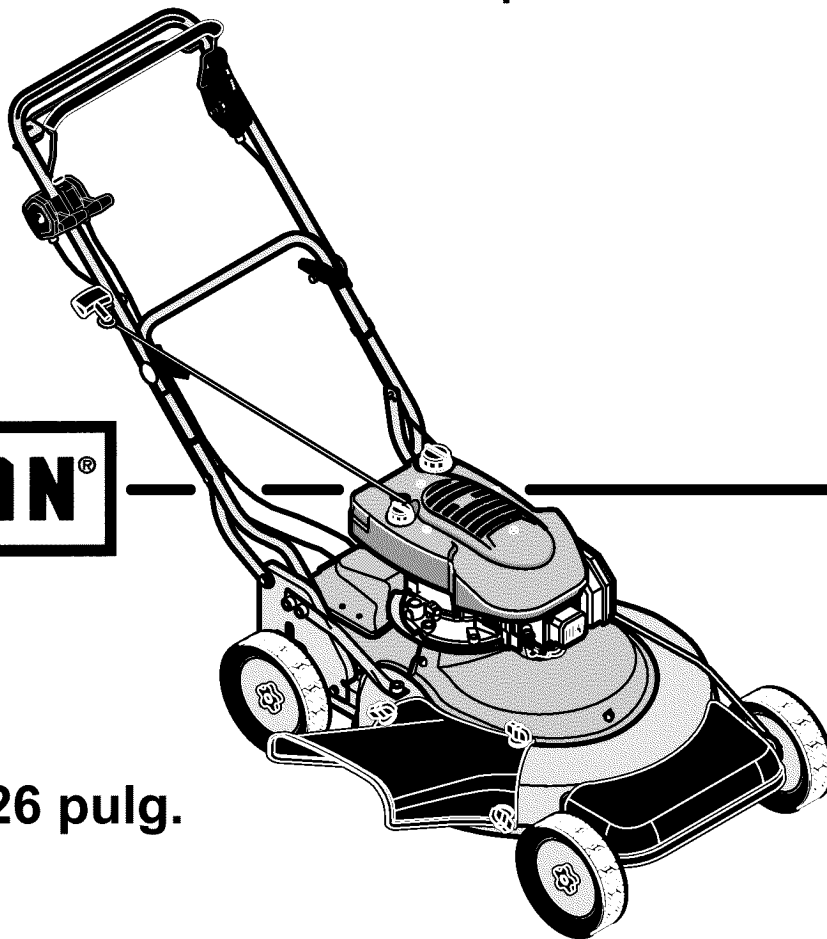
Rear Drive

Model 536.885601

CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all of its Safety Rules and Operating Instructions.

- Safety
- Assembly
- Operation
- Maintenance
- Service And Adjustment
- Repair Parts

CRAFTSMAN[®]



Manual del usuario

Cortacésped

Ancho de corte de 26 pulg.

Velocidad variable

Tracción trasera

Modelo 536.885601

PRECAUCIÓN: Antes de usar este producto, lea este manual y siga todas las reglas de seguridad e instrucciones de operación.

- Seguridad
- Ensamblaje
- Operación
- Mantenimiento
- Servicio y ajustes
- Piezas de repuesto

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL. 60179 U.S.A.

TABLE OF CONTENTS

WARRANTY	2	HOW TO CHANGE THE OIL	15
OWNER'S INFORMATION	4	HOW TO CLEAN THE COOLING SYSTEM	15
CUSTOMER RESPONSIBILITIES	4	HOW TO CHECK THE MUFFLER	15
PREPARATION	6	HOW TO CLEAN THE AIR FILTERS (FLAT TYPE) .	16
UNPACKING INSTRUCTIONS	6	HOW TO CHECK THE SPARK PLUG	16
IMPORTANT! BEFORE YOU START MOWING ...	7	SERVICE AND ADJUSTMENT	17
OPERATION	8	HOW TO ADJUST THE BLADE DRIVE SYSTEM ..	17
HOW TO USE THE THROTTLE CONTROL	9	HOW TO REPLACE THE BELTS	18
HOW TO ENGAGE THE BLADE	9	HOW TO ADJUST THE DRIVE CABLE	19
HOW TO CHANGE THE HEIGHT OF CUT	9	STORAGE	20
HOW TO OPERATE THE REAR WHEEL DRIVE ...	10	FOLDING HANDLE STORAGE	20
MULCHING TIPS	11	STORAGE (OVER 30 DAYS)	20
BEFORE STARTING THE ENGINE	12	TROUBLESHOOTING CHART	21
HOW TO START THE ENGINE	12	SLOPE GUIDE	22
MAINTENANCE	13	INDEX	26
ENGINE TIPPING	13	REPAIR PARTS	27
HOW TO REMOVE AND INSTALL THE BLADE ...	14	ESPAÑOL	40
HOW TO SHARPEN THE BLADE	14	REPAIR PARTS ORDERING INFORMATION	64
HOW TO CHECK THE OIL	15		

LIMITED WARRANTY ON CRAFTSMAN EQUIPMENT PARTS

For two (2) years from the date of purchase, if this Craftsman Equipment is maintained, lubricated and tuned up according to the instructions in the owner's manual, Sears will repair or replace free of charge any parts found to be defective in material or workmanship. Warranty service is available free of charge by taking your Craftsman equipment to your nearest Sears Service Center. In-home warranty service is available but a trip charge will apply. This Warranty applies only while this product is in the United States.

This Warranty does not cover:

- Expendable items which become worn during normal use, such as blades, spark plugs, air cleaners, belts, and oil filters.
- Tire replacement or repair caused by punctures from outside objects, such as nails, thorns, stumps or glass.
- Repairs necessary because of operator abuse, including but not limited to, damage caused by towing objects beyond the capability of the equipment, impacting objects that bend the frame or crankshaft, or over-speeding the engine.
- Repairs necessary because of operator negligence, including but not limited to, electrical and mechanical damage caused by improper storage, failure to use the proper grade and amount of engine oil, failure to keep the deck clear of flammable debris, or failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the owner's manual.
- Engine (fuel system) cleaning or repairs caused by fuel determined to be contaminated or oxidized (stale). In general, fuel should be used within 30 days of its purchase date.
- Equipment used for commercial or rental purposes.

TO LOCATE THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER OR TO SCHEDULE SERVICE, SIMPLY CONTACT SEARS AT 1-800-488-1222.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary, from state to state.

Sears, Roebuck and Co., D/817WA, Hoffman Estates, IL 60179.

Congratulations on your purchase of a Craftsman Rotary Lawn Mower. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

If you experience any problems you cannot easily remedy, please see your nearest Sears Service Department. We have competent, well trained technicians and the proper tools to service or repair this unit.

Please read and keep this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your unit properly. Always observe the "Safety Rules".

FEATURES

Variable Speed Transmission: Quickly and easily set the forward speed.

Large Cutting Width: 26-inch cutting width.

Mow or Mulch: Side discharge attachment can be easily installed.

Quick Type Height Adjustment: Single lever adjust all wheels.

Rotary Lawn Mower

Record in the space below the serial number and the date of purchase of this unit.

The model number and serial number are found on a decal attached to the unit.

Model Number: 536.885601 _____

Serial Number: _____

Date of Purchase: _____

Keep these numbers for future reference.

MAINTENANCE AGREEMENT

A Sears Maintenance Agreement is available on this unit. See the nearest Sears Store for information.



WARNING:



Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. WASH HANDS AFTER HANDLING.

NOTE: This unit is equipped with an internal combustion engine and must not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it must be maintained in effective working order by the operator.

In the State of California, the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. See a Sears Service Center for a spark arrester for the muffler.

NOTE: Actual sustained horsepower will likely be lower due to operating limitations and environmental factors.

OWNER'S INFORMATION

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

It is the owner's responsibility to follow the instructions below.

1. Carefully read and follow the rules for safe operation.
2. Follow all the assembly instructions.
3. Inspect the unit.
4. Make sure that the operator of the unit knows how to correctly use all standard and accessory equipment.
5. Operate the unit only with guards, shields, and other safety items in place and working correctly.
6. Correctly adjust the unit.
7. Service the unit only with authorized or approved replacement parts.
8. Complete all maintenance on the unit.

Environmental Awareness

- Do not fill the engine's fuel tank completely full.
- Drain fuel for off-season storage.
- Use only unleaded gasoline.
- Service the air cleaner regularly.
- Change oil regularly. Use 10W-30 oil in summer.
- Tune-up the engine regularly.
- Keep equipment in efficient operating condition.
- Dispose of used engine oil properly.

SAFE OPERATION PRACTICES FOR WALK-BEHIND MOWERS



WARNING: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

I. General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s). Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the mower before starting.
2. Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
3. Only allow responsible individuals, who are familiar with the instructions, to operate the mower.
4. Thoroughly inspect the mower and area where the equipment is to be used. Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, bones, sticks etc., which could be picked up and thrown by the blade.
5. Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop mower if anyone enters the area.
6. Do not operate the mower when barefoot or wearing open sandals. Always wear substantial foot wear.
7. Do not pull mower backwards unless absolutely necessary. Look down and behind before and while moving backwards.
8. Do not operate the mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety protective devices in place.
9. See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories. Only use accessories approved by the manufacturer.
10. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads.
11. Stop the engine (motor) whenever you leave the equipment, before cleaning the mower or unclogging the chute.
12. Shut the engine (motor) off and wait until the blade comes to complete stop before removing grass catcher.

13. Mow only in daylight or good artificial light.
14. Do not operate the mower while under the influence of alcohol, drugs or other medication which can cause drowsiness or affect your ability to operate this machine safely.
15. Never operate mower in wet grass. Always be sure of your footing; keep a firm hold on the handle and walk; never run.
16. Disengage the self-propelled mechanism or drive clutch on mowers so equipped before starting the engine (motor).
17. If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble such as a blade that is damaged, a loose blade, or the engine mounting bolts are loose.
18. Always wear safety goggles or safety glasses with side shields when operating mower to protect your eyes from foreign objects which can be thrown from the unit.
19. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like.
20. After striking a foreign object, stop the engine. Remove the wire from the spark plug. Inspect the blade and mower for damage. If damaged, repair before starting and operating the mower.
21. Keep any washout ports and other mower housing service openings closed when mowing.

II. Slope Operation

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it.

DO:

Mow across the face of slopes; never up and down. Do not mow excessively steep slopes (maximum 15 degrees) or areas where the ground is very rough. See the "Guide" in the back of this manual to check a slope. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.

Remove objects such as rocks, tree limbs, etc.

OWNER'S INFORMATION

Watch for holes, ruts, or bumps. Tall grass can hide obstacles.

DO NOT:

Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The operator could lose footing or balance.

Do not mow excessively steep slopes.

Do not mow on wet grass. Reduced footing could cause slipping.

III. Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the mower and the mowing activity. *Never* assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult.
2. Be alert and turn mower off if children enter the area.
3. Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
4. Never allow children to operate the mower.
5. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

IV. Service

- *1. Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
 - a. Use only an approved container.
 - b. Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling. Do not smoke.
 - c. Never refuel the machine indoors.
 - d. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, such as a water heater.
- *2. Never run an engine indoors or inside a closed area.
3. Never make adjustments or repairs to items such as the height adjusters or grass catcher with the engine (motor) run-

ning. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting. Always wear eye protection when you make adjustments or repairs.

4. Keep all nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
5. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
6. To reduce fire hazard, keep mower free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage. Allow mower to cool before storing.
7. Stop and inspect the equipment if you strike an object. Repair, if necessary, before restarting.
8. Never attempt to make wheel height adjustments while the engine (motor) is running.
9. Always disconnect electric mowers (live operated) before cleaning, repairing, or adjusting.
10. Grass catcher components are subject to wear, damage, and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary. For storage, always make sure grass catcher is empty.
11. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade(s) or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
12. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine.
13. Frequently check the blade for wear or damages such as cracks and nicks. A blade that is bent or damaged must be immediately replaced with a factory replacement blade. For safety and good cutting performance, replace the blade every two years. Frequently check the blade bolt and the engine mounting bolts. Replace damaged bolts and tighten loose bolts.
14. Use only original equipment or authorized replacement parts.

* Asterisked items do not apply to electric mowers.



Look for this symbol to indicate important safety precautions. This symbol indicates: "Attention! Become Alert! Your Safety Is At Risk."

PREPARATION

UNPACKING INSTRUCTIONS

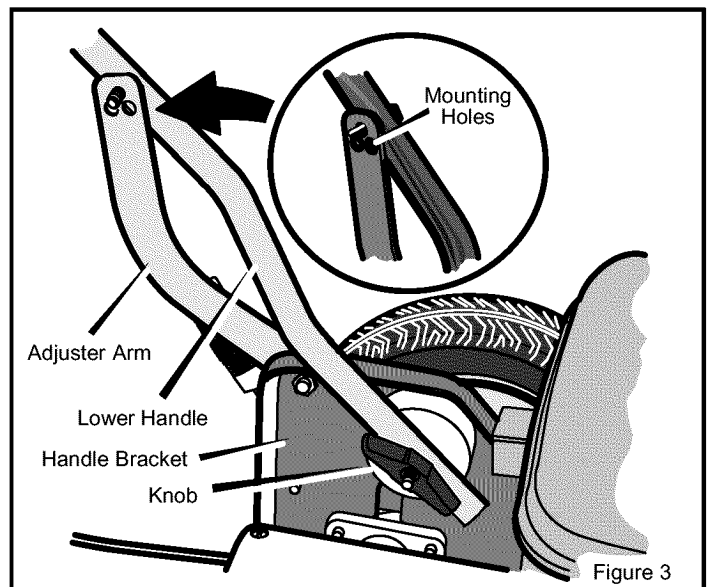
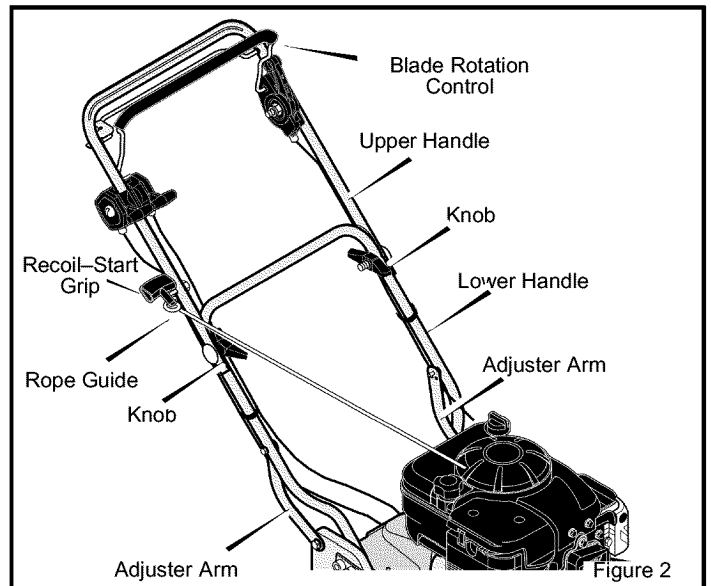
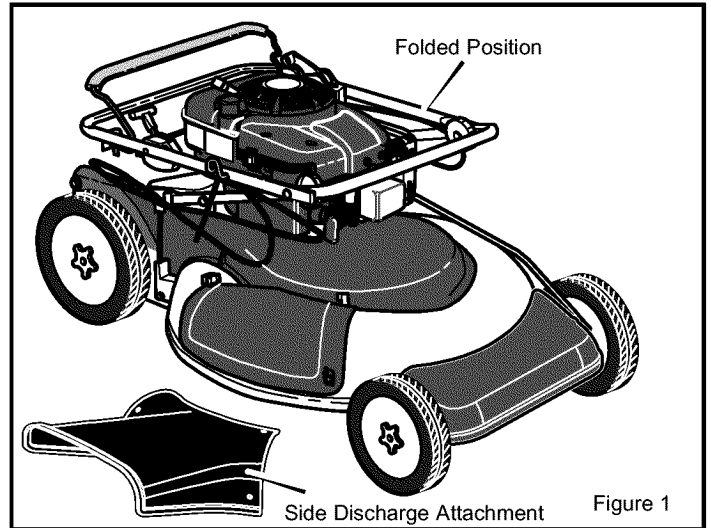
The mower was fully assembled at the factory. When the mower was put in the carton, the handle was put in a folded position (see Figure 1). To put the handle in the operating position, follow the steps below.

Handle

1. Remove the packing material from the carton.
2. Remove the side discharge attachment, the oil, and the fuel stabilizer from the carton. Put the fuel stabilizer in a safe place until needed for storage.
3. Cut down all four corners of the carton.

CAUTION: Be careful when you fold or raise the handle. Do not damage the cables. A cable that is bent will not work correctly. Before you use the unit, replace a bent or damaged cable.

4. Raise the **upper handle** and the **lower handle** to the operating position (see Figure 2). Tighten the **knobs** that secure the **upper handle** to the **lower handle**.
5. Each **adjuster arm** has three **mounting holes**. These **mounting holes** will raise the height of the handle approximately four inches. Determine the desired height and mount the **adjuster arms** to the **lower handle** (see Figure 3).
6. Tighten the **knobs** that secure the **lower handle** to the **handle brackets**.
7. To attach the **recoil-start grip** to the **rope guide**, twist the rope through the **rope guide** mounted on the right side of the handle (Figure 2).



PREPARATION

HOW TO PREPARE THE ENGINE

ENGINE DOES NOT CONTAIN OIL OR GASOLINE

See "Before Starting The Engine" in the Operation section for the type of oil and gasoline to use. Before you use the unit, read the information on safety, operation, maintenance, and storage.

IMPORTANT: This unit is equipped with an internal combustion engine and must not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it must be maintained in effective working order by the operator.

In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. See a Sears Service Center for a spark arrester for the muffler.

In some areas, local law requires the use of a resistor spark plug to control the ignition signals. See a Sears Service Center for a resistor spark plug for the engine.

FINAL PREPARATION

Before you mow, check the handle and the controls. Make sure all fasteners are tight.



WARNING: Before doing any assembly or maintenance to the mower, remove the wire from the spark plug.

IMPORTANT! BEFORE YOU START MOWING

- The engine was shipped without engine oil. Make sure to fill the engine with the correct amount of engine oil.
- Fill the fuel tank with gasoline.

OPERATION

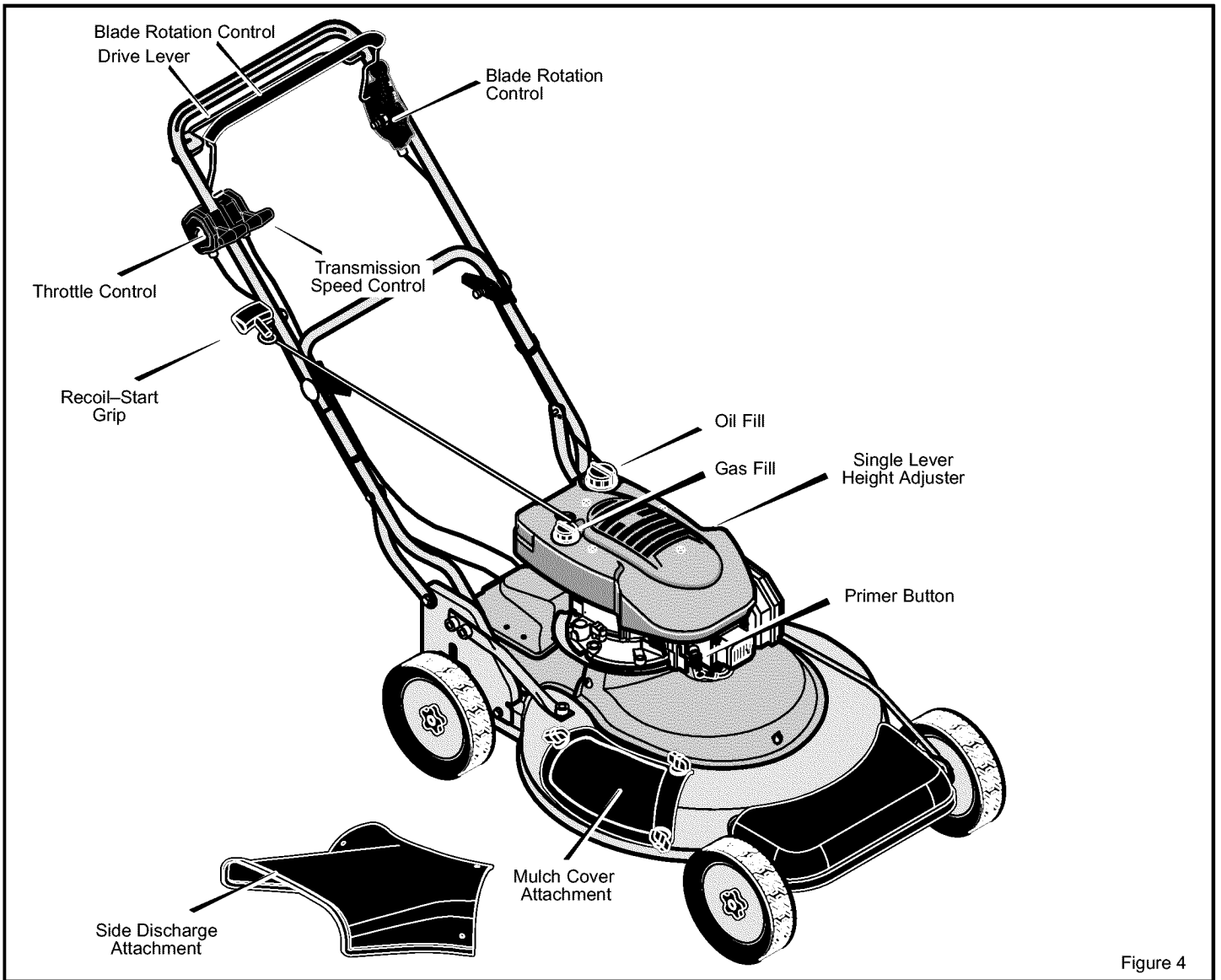


Figure 4

KNOW YOUR PRODUCT

BLADE ROTATION CONTROL: For the blade to rotate, the blade rotation control must be in the ENGAGED position (against the handle). To quickly stop the blade, release the control.

BLADE CONTROL LEVER: Use the blade control lever to engage the blade.

DRIVE LEVER: To quickly disengage the drive, release the drive lever.

RECOIL-START GRIP: To start the engine, quickly pull the recoil-start grip.

TRANSMISSION SPEED CONTROL: To increase the forward speed, move the transmission speed control forward.
F-020433M

MULCH COVER ATTACHMENT: Use to mulch the grass.

SIDE DISCHARGE ATTACHMENT: Use to discharge the grass out the side.

SINGLE LEVER HEIGHT ADJUSTER: Use to quickly change the cutting height.

THROTTLE CONTROL: Use the throttle control lever to increase or decrease the speed of the engine.

PRIMER BUTTON: When starting a cold engine, use the primer button the choke the engine.

OIL FILL / DIPSTICK: Use to check and add oil.

GAS FILL: Use to add gasoline.

OPERATION

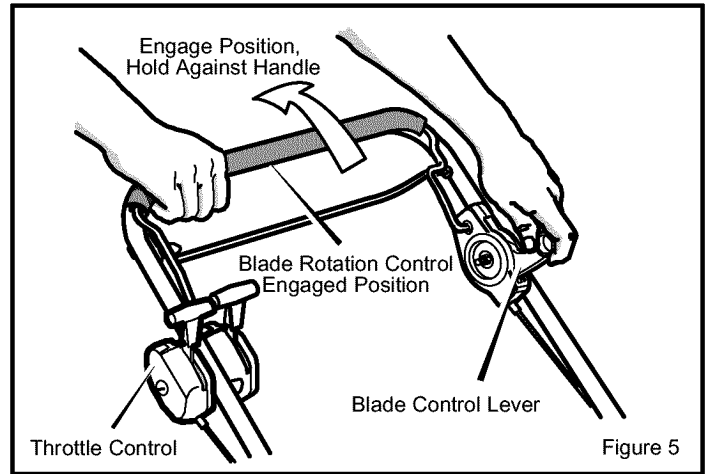
HOW TO USE THE THROTTLE CONTROL

Use the **throttle control** to increase or decrease the speed of the engine.

1. To increase the engine speed, move the **throttle control** forward to the FAST position. For normal operation and when using a grass bagger, move the **throttle control** to the FAST position. Also, for a cooler running engine, operate the engine in the FAST position.
2. The engine governor is set at the factory for maximum performance. Do not adjust the governor to increase the speed of the engine.

HOW TO ENGAGE THE BLADE

1. When you start the engine, do not engage the **blade rotation control**.
2. To rotate the blade, hold the **blade rotation control** in the **ENGAGE position** (against the handle).
3. With the **blade rotation control** against the handle, push the **blade control lever** forward.
4. To stop the blade, release the **blade rotation control**. Before you leave the operator's position, make sure the blade has stopped rotating.



5. Before you go across a sidewalk or a road, release the **blade rotation control** to stop the blade.

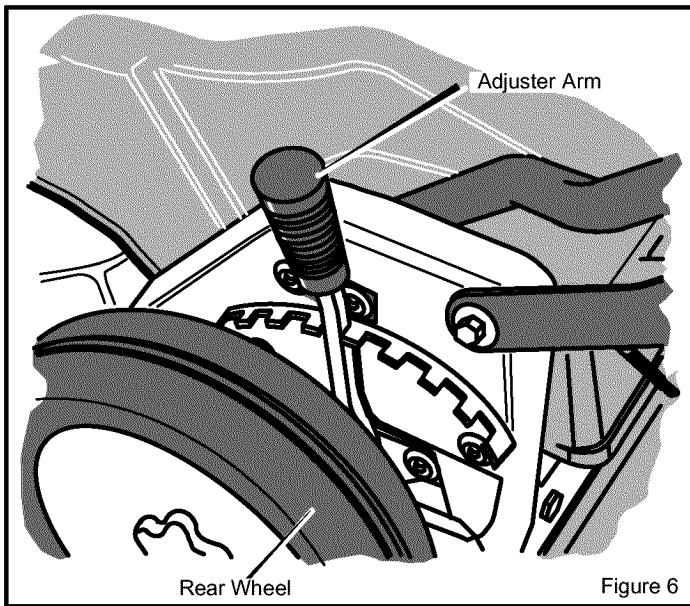


WARNING: Always keep your hands and feet away from the blade, deflector opening, and the mower housing when the engine runs.

HOW TO CHANGE THE HEIGHT OF CUT

To change the height of cut, move the position of the **adjuster arm** (see Figure 6).

1. Disengage the **adjuster arm**.
2. Move the **adjuster arm** to another position.



OPERATION

HOW TO OPERATE THE REAR WHEEL DRIVE

IMPORTANT: When you operate, always operate with the throttle control in the FAST position.

Height Of Cut

Set the height of cut. See "How To Change The Height Of Cut". In high or thick grass, cut the grass in the highest position first and then change to a lower position.

Rear Wheel Drive System

The mower has a multi-speed transmission with a rear wheel drive system. To change the speed, follow the steps below.

1. Start the engine. See "How To Start The Engine".
2. DO NOT engage the drive lever.
3. Move the **transmission speed control** forward to the desired speed (see Figure 7).



WARNING: For better control of the unit, always select a safe speed.

4. To go forward, hold the **drive lever** against the handle in the ENGAGED position.
5. When operating, always keep both hands on the handle (see Figure 8).
6. To stop forward motion, release the **drive lever**.
7. To shift to a different speed, release the **drive lever**. Move the **transmission speed control** to another speed.

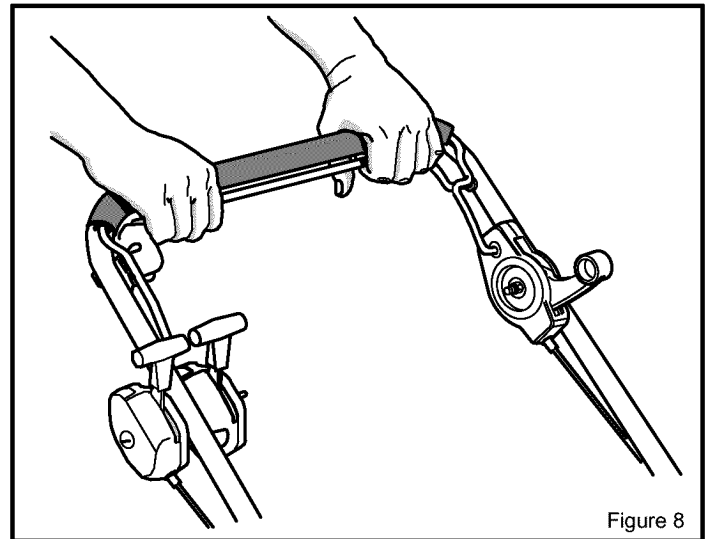
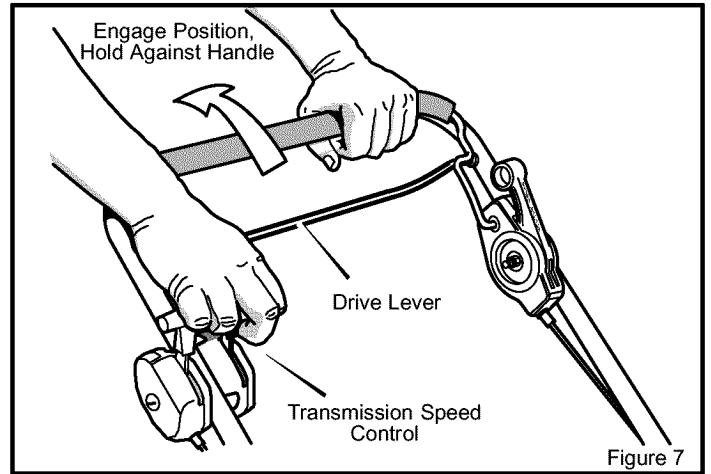
Check the operation of the drive system as follows.

1. With the engine *not running* and the **drive lever** in the DIS-ENGAGED position, pull the mower backwards. The rear wheels must freely turn.
2. With the engine *not running* and the **drive lever** in the **ENGAGED Position**, pull the mower backwards. The rear wheels must now be engaged and will not turn.
3. If the drive system does not operate correctly, adjust the drive cable. See "How To Adjust The Drive Cable" in the maintenance section.

NOTE: To stop the engine, move the throttle control lever to the OFF position.



WARNING: For safe operation, the drive system must immediately disengage when the drive lever is released. If the drive system does not disengage correctly, do not operate the mower until the drive system is adjusted or repaired by a Sears service center.



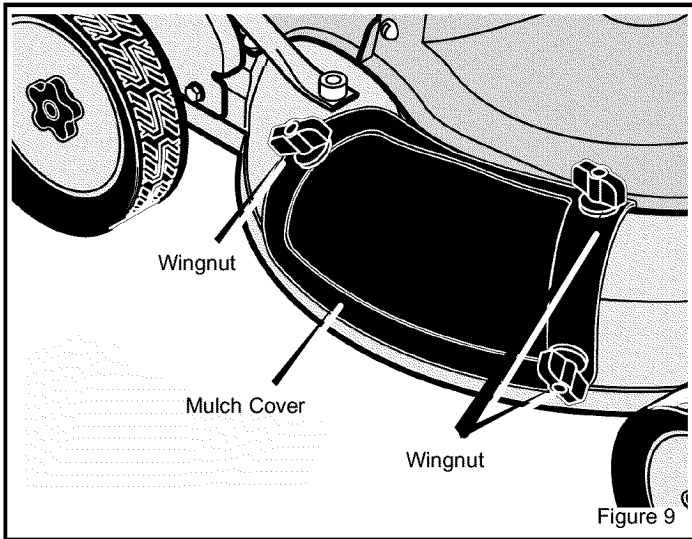
OPERATION

HOW TO INSTALL THE SIDE DISCHARGE ATTACHMENT

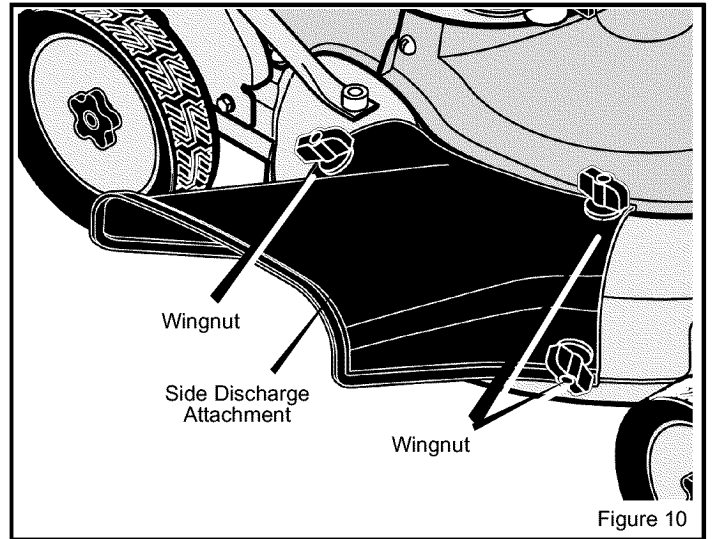


WARNING: To prevent the engine from starting, disconnect the wire from the spark plug.

1. Remove the three **wingnuts** that secure the **mulch cover** to the mower housing (see Figure 9).



2. Remove the **mulch cover**.
3. Mount the **side discharge attachment** on the mower housing (see Figure 10).
4. Make sure the **side discharge attachment** is mounted on all three bolts and fasten with the **wingnuts** that were removed in step 1.



MULCHING TIPS

When you use a mulcher attachment, the grass is cut into very small pieces. These small pieces will quickly break down. Because the nutrients are returned to the soil, the lawn will need less fertilizer. To correctly mulch the grass, follow the steps below.

1. Set the throttle in the **FAST** position. Operate the mower at a slower ground speed. If ground speed is too fast, the grass will not have an even cut.
2. Keep a sharp edge on the blade. A blade that is not sharp will cause the ends of the grass to become brown.
3. Make sure the grass is dry. Wet grass is difficult to cut.
4. Set the height of the mower housing so that only the top third of the grass is cut. If the grass is too high, set the height of the mower housing to the maximum height. Then, lower the mower housing for the second cut. Also, instead of using the full width of the mower housing, mulch at half the width.
5. Clean the bottom of the mower housing. Grass and other debris can keep the mower from working correctly.
6. If the grass grows fast, mulch more often.
7. If an area needs improvement, mulch a second time.

OPERATION

BEFORE STARTING THE ENGINE

ADD OIL

NOTE: This unit is shipped without oil in the engine. Before adding oil, be sure that the engine is level.

TO FILL WITH OIL

CAUTION: DO NOT overfill the engine with oil or it will smoke on startup.

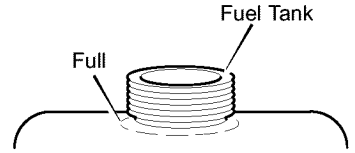
1. Remove the oil dipstick from the oil fill spout. Make sure that the rim of the oil fill spout is clean.
2. You received a 20 oz. container of oil with the unit. Slowly pour 3/4 (15 oz.) of the oil from the container down the oil fill spout into the engine.
3. Wait one minute to allow oil to settle. Insert and tighten the dipstick, then remove it to check the oil level.
4. Continue adding small amounts of oil and rechecking the dipstick until it reads full. **DO NOT** overfill, or the engine will smoke on startup.
5. Always make sure to retighten the oil dipstick before starting the engine.

ADD GASOLINE



WARNING: Always use a safety gasoline container. Do not smoke when adding gasoline to the fuel tank. Do not add gasoline when you are inside an enclosure. Before you add gasoline, stop the engine and let the engine cool for several minutes.

Fill the fuel tank with regular unleaded gasoline. Do not use premium unleaded gasoline. Make sure the gasoline is fresh and clean. Leaded gasoline will increase deposits and shorten the life of the valves.



CAUTION: A mixture of alcohol (ethanol or methanol) and gasoline (called gasohol), will attract moisture and cause acid deposits during storage. While the unit is in storage, the acids in the fuel can damage the fuel system.

To prevent engine problems with the fuel system, empty the fuel system before storage of 30 days or longer as follows.

1. Drain the fuel tank.
2. Start the engine. Let the engine run until the fuel lines and the carburetor are empty.
3. After storage, make sure you use fresh fuel. See the storage instructions for additional information.
4. Never use engine cleaner or carburetor cleaner in the fuel tank or permanent damage can occur.

HOW TO START THE ENGINE

NOTE: The mower is equipped with a no-adjust carburetor. For increased performance, the carburetor has been preset to run in the **FAST** position. The **FAST** position will also improve lubrication and prolong engine life.

1. Move the **throttle control lever** to the **FAST** position.

NOTE: For the engine to start, the throttle control lever must be in the **FAST** position.

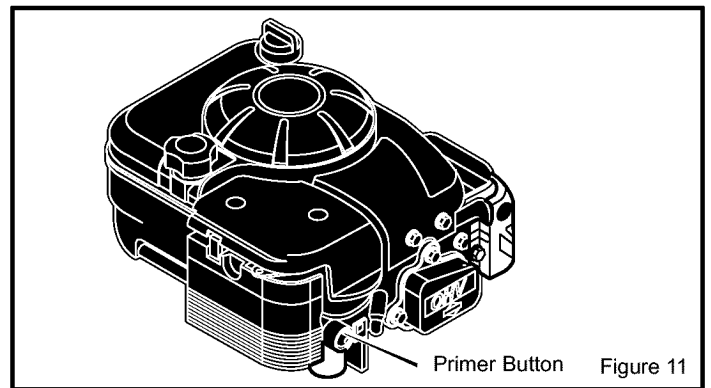
2. Push the **primer button** (see Figure 11). Every time you push the **primer button**, wait two seconds. For the number of times required to push the **primer button**, see the decal located on the engine.

NOTE: Do not use the primer button when starting a warm engine.

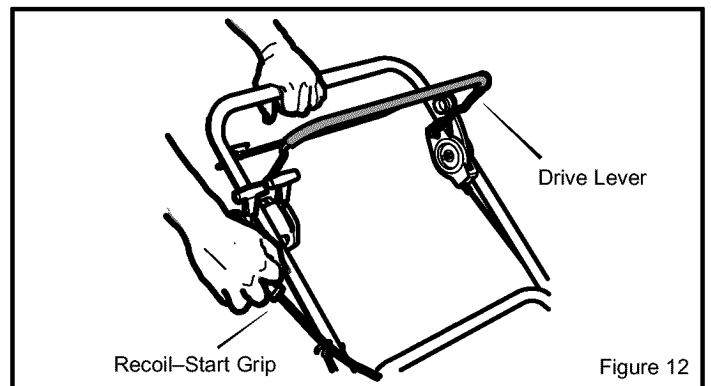
3. Make sure the **drive lever** is in the **DISENGAGED** Position (see Figure 12).
4. Stand behind the mower. Rapidly pull the **recoil-start grip**. Slowly return the **recoil-start grip**.

NOTE: If the engine does not start after four or five tries, see the **TROUBLESHOOTING CHART**.

5. Let a cold engine run for several minutes. Begin work when the engine is warm.
6. To stop the engine, move the **throttle control lever** to the **OFF** position.



Primer Button Figure 11



Recoil-Start Grip Drive Lever Figure 12

MAINTENANCE

MAINTENANCE CHART						
PROCEDURE	EACH USE	FIRST 2 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	BEFORE STORAGE
Blade, Inspect and Sharpen			√			
Oil, Check	√					
Oil, Change *		√		√		√
Cooling System, Clean					√	
Muffler, Check				√		
Air Filter, Clean / Change				√		√
Spark Plug, Check				√		√
Spark Plug, Replace					√	

* Dusty conditions every 25 hours.

GENERAL RECOMMENDATIONS

1. The owner's responsibility is to maintain this product. This will extend the life of the product and is also necessary to maintain warranty coverage.
2. Check the spark plug, blade brake, lubricate the unit, and clean or replace the air filter once a year.
3. Check the fasteners. Make sure all fasteners are tight.
4. Follow the Maintenance section and the Service And Adjustment section to keep the unit in good operating condition.



WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

NOTE: Torque is measured in foot pounds (metric Nm). This measurement describes how tight a nut or bolt must be. The torque is measured with a torque wrench.

ENGINE TIPPING

When you service the engine, inspect the blade, or clean the underside of the mower housing; make sure to always tip the engine with the spark plug up. Transporting or tipping the engine with the spark plug down will cause:

- Hard starting.
- Engine smoking.
- Spark plug fouling.
- Oil or gas saturation of the air filter.

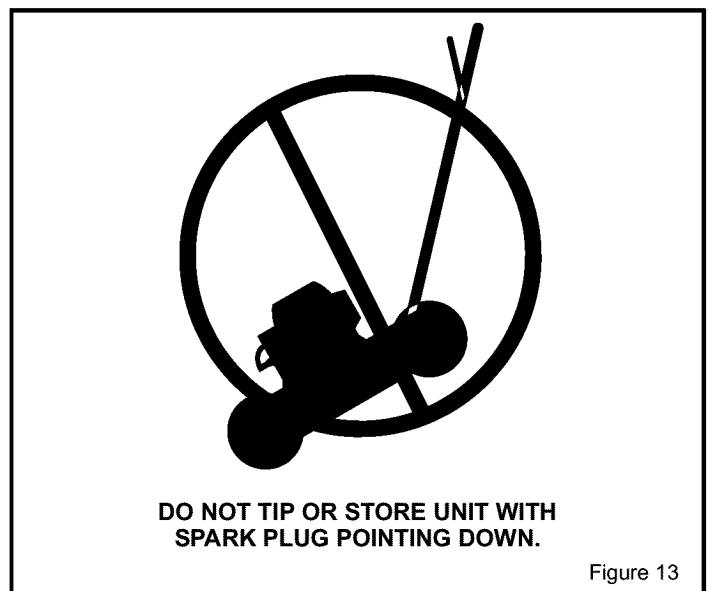


Figure 13

MAINTENANCE

INSPECT BLADE

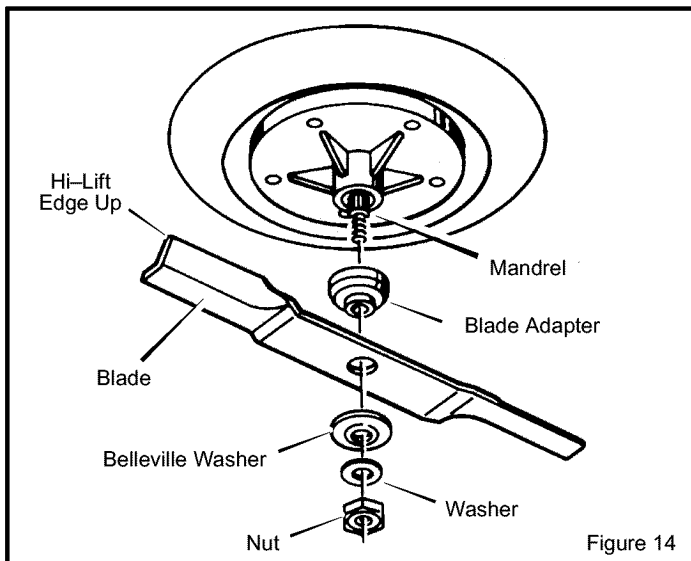


WARNING: Before you inspect or remove the blade, disconnect the wire to the spark plug. If the blade hits an object, stop the engine. Check the unit for damage. The blade has sharp edges. When you hold the blade, use gloves or cloth material to protect your hands.

If you keep the blade sharp and inspect the blade for damage, the blade will cut better and be more safe to operate. Frequently check the blade for excessive wear, cracks, or other damage. Frequently check the nut that holds the blade. Keep the nut tight. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. See if the blade is bent or damaged. Check the blade adapter for damage. Before you operate the unit, replace damaged parts with original equipment parts. See a Sears service center in your area. Every three years, have an authorized service person inspect the blade or replace the old blade with an original equipment part.

HOW TO REMOVE AND INSTALL THE BLADE

1. Drain the fuel tank.
2. Lift the side of the mower that has the muffler or spark plug.
3. As you loosen the nut, use a piece of wood to keep the blade from rotating.
4. Remove the **nut, washers, and blade** (Figure 14).

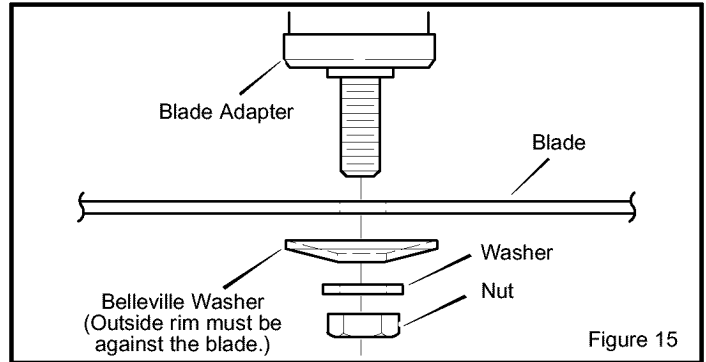


5. Check the **blade** and the **blade adapter** according to the instructions for "Inspect Blade". Replace a badly worn or damaged **blade** with an original equipment blade. See a Sears service center in your area.
6. Clean the bottom of the mower housing. Remove all the grass and debris.
7. Mount the **blade** and **blade adapter** on the **mandrel** (Figure 14).
8. Mount the **blade** so that the **hi-lift edges** are up. If the **blade** is upside down, the **blade** will not cut correctly and can cause an accident.
9. Fasten the **blade** with the original washers and **nut**. Make sure the outside rim of the **Belleville washer** is against the **blade** (Figure 15).



WARNING: Always keep the nut tight that holds the blade. A loose nut or blade can cause an accident.

10. Tighten the **nut** that holds the **blade** to a torque of 35 foot pounds (47,5 N-m).



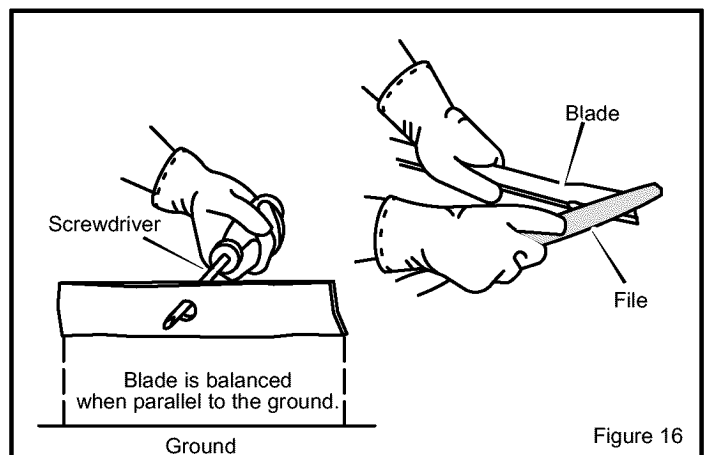
HOW TO SHARPEN THE BLADE



WARNING: Vibration can be caused if the blade is not correctly balanced or if the blade is damaged. A blade that is damaged with cracks can break and cause an accident.

Keep a sharp edge on the **blade**. A **blade** that is not sharp will cause the tips of the grass to become brown.

1. Sharpen the **blade** two times a year or every 25 hours.
2. Remove the **blade** according to the instructions in "How To Remove And Install The Blade".
3. Clean the **blade** with a brush, soap and water. Check the **blade**. Look for cracks, nicks, or other damage. Replace a badly worn or damaged blade with an original equipment blade. See a Sears service center in your area.
4. Sharpen the **blade** with a **file** (Figure 16). Make sure you keep the original bevel angle.
5. Make sure the **blade** is balanced. Use a **screwdriver** and hold the **blade** parallel to the **ground** (Figure 16). A **blade** that is balanced will stay parallel to the **ground**. If the **blade** is not balanced, the heavy end will rotate toward the **ground**. Sharpen the heavy end until the **blade** is balanced.
6. A new blade will cut better than a badly worn blade. Every three years, have an authorized service person inspect the blade or replace the old blade with an original equipment blade.
7. Assemble the **blade** according to the instructions "How To Remove And Install The Blade".



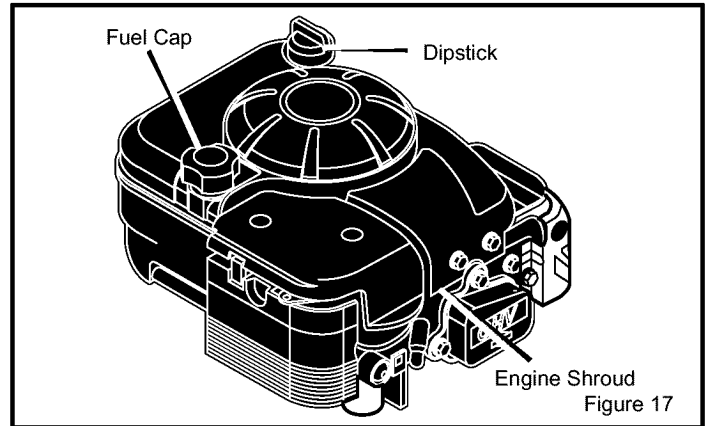
MAINTENANCE

ENGINE

HOW TO CHECK THE OIL

NOTE: Do not check the level of the oil while the engine runs.

1. Make sure the unit is level.
2. Clean the area around the **dipstick** (Figure 17). Remove the **dipstick**. Wipe the oil from the **dipstick**.
3. Insert the **dipstick** into the oil fill tube. Turn the **dipstick** clockwise until it is tight. Remove the **dipstick**. Check the oil level on the **dipstick**. The oil level must reach the **FULL** mark on the **dipstick**.
4. If necessary, add oil until the oil reaches the **FULL** mark on the **dipstick**. The quantity of oil needed from **ADD** to **FULL** is shown on the **dipstick**. Do not add too much oil.



HOW TO CHANGE THE OIL

NOTE: Do not drain the oil from a cold engine. Before you drain the oil, let the engine run for several minutes. Make sure you do not get oil on the belts.

1. Loosen the oil fill cap to serve as an air vent.
 2. Turn **oil drain valve** counter-clockwise and pull to release the **oil drain valve**. See Figure 18.
 3. Open the **oil drain cap**.
- NOTE:** To make the job cleaner, use an optional hose to drain the oil.
4. After draining the oil, close the **oil drain cap**.
 5. To lock the **oil drain valve**, push and turn the **oil drain valve** clockwise.

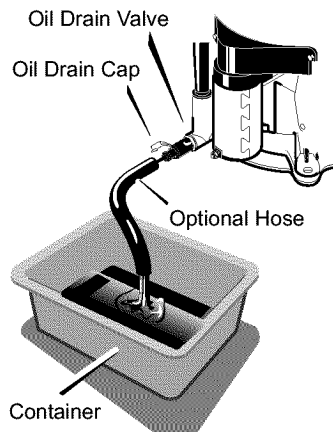
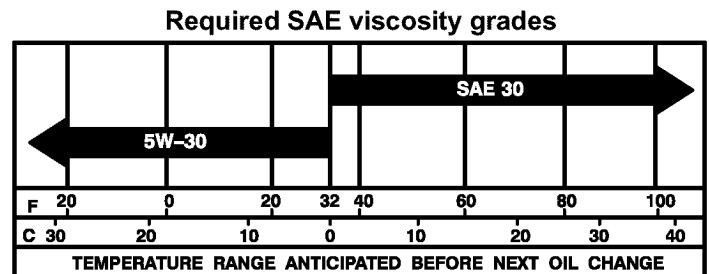


Figure 18

6. Only use a high quality detergent oil rated with API service classification SG. Select the oil's SAE viscosity grade according to the expected operating temperature using the temperature chart below:



NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30, etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32° F. Check the engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

7. Remove oil dipstick from oil fill spout. Make sure that rim of oil fill spout is clean.
8. Slowly pour 15 oz. of the oil down the oil fill spout into the engine.
9. Wait one minute to allow the oil to settle. Insert and tighten the **dipstick**, then remove it to check the oil level.
10. Continue adding small amounts of oil and rechecking the dipstick until it reads **FULL**. DO NOT overfill, or the engine will smoke on startup.
11. Always be sure to retighten oil dipstick before starting engine.

HOW TO CLEAN THE COOLING SYSTEM

The engine is air cooled. The air that cools the engine enters through the **air screen** on top of the engine. Clean the engine every 100 hours or every year as follows.

1. Remove any grass, dirt or debris from the **air screen** with a cloth or brush.
2. Inspect the edge of the **engine shroud** for grass or debris. Remove any grass or debris visible at the bottom edge of the **engine shroud**.

HOW TO CHECK THE MUFFLER

Check the muffler every 50 hours. Make sure the muffler is correctly mounted and is not loose. If the muffler is worn or burnt, replace with a new muffler. A worn muffler is a fire hazard and can damage the engine.

If you mount a spark arrester to the muffler, also check the spark arrester when you check the muffler. If the spark arrester is worn or damaged, replace it with a new spark arrester. See your nearest Sears service center for a spark arrester.

MAINTENANCE

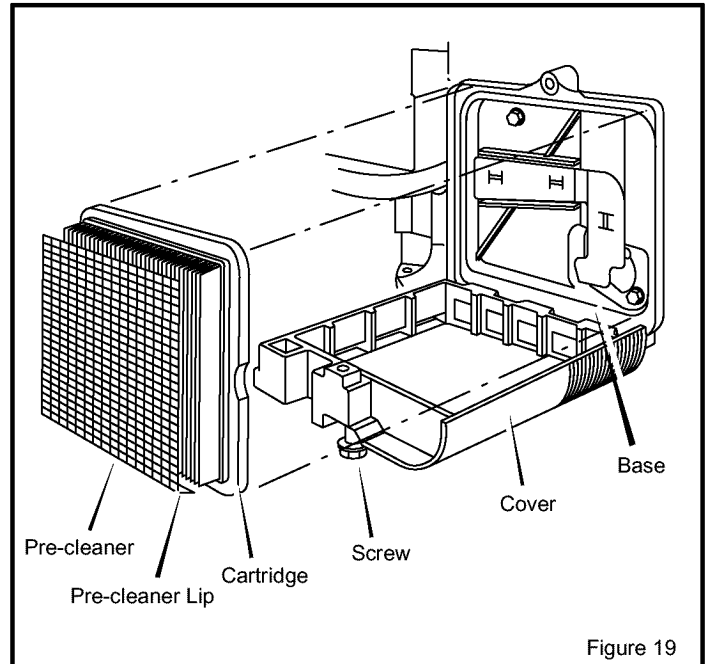
HOW TO CLEAN THE AIR FILTERS (FLAT TYPE)

NOTE: Never run the engine with the air filters removed. The air filters will help protect the engine against wear. For the correct replacement filter, see the parts list for the engine.

1. Loosen **screw** and tilt **cover** down (Figure 19).
2. Remove the air filters.
3. Clean the inside of the **base** and the **cover** with a cloth.
4. If equipped with a **pre-cleaner**, separate the **pre-cleaner** from the **cartridge**. Wash the **pre-cleaner** in a detergent and water solution. Let the **pre-cleaner** thoroughly air dry.

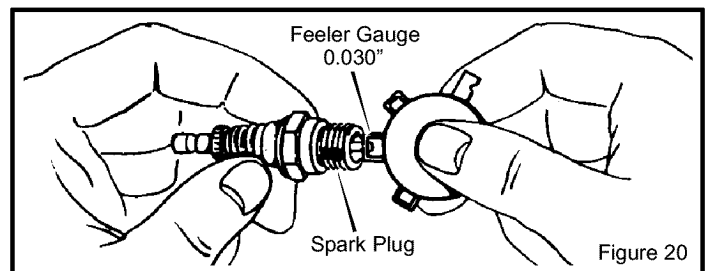
CAUTION: Do not wash the filters in gasoline or other solvents that will burn.

5. To clean the **cartridge**, lightly tap the **cartridge** against a hard flat surface.
6. If the **cartridge** is very dirty, replace the **cartridge**.
7. Assemble the air filters.
8. If equipped with a **pre-cleaner**, the lip of the **pre-cleaner** must touch the base of the **cartridge**.
9. Mount the tabs on the **cover** to the slots in the bottom of the **base**.
10. Close the **cover** and secure with **screw**.



HOW TO CHECK THE SPARK PLUG

1. Check the gap of the **spark plug** with a **feeler gauge** (Figure 20). The correct gap is **0.030"**.
2. For easy starting and good performance, replace the **spark plug** every two years or after every 100 hours of use.



SERVICE AND ADJUSTMENT

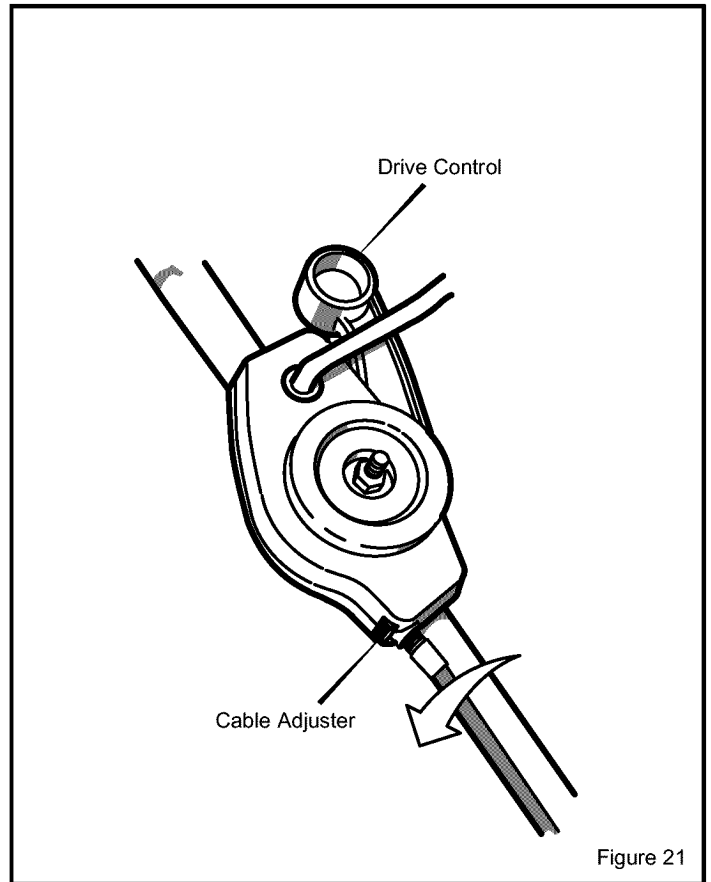
HOW TO ADJUST THE BLADE DRIVE SYSTEM



WARNING: To prevent an injury, the blade rotation control must operate correctly.

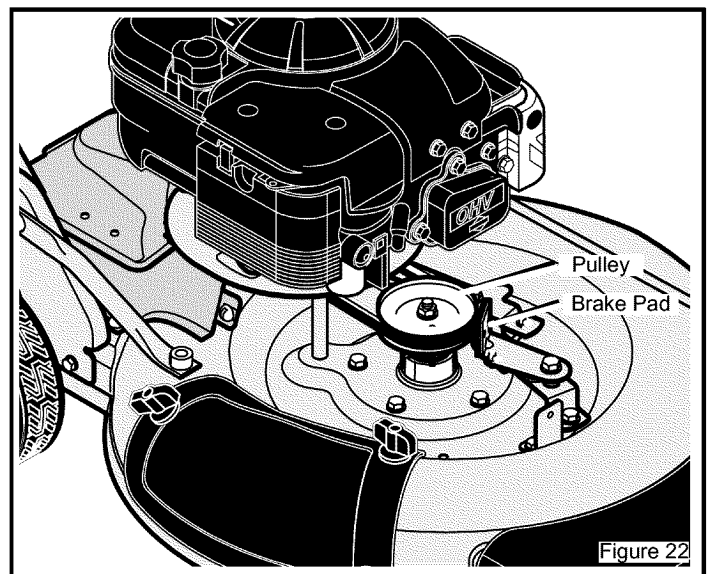
In normal usage, the **blade drive system** will not require an adjustment. However, if the cutting performance decreases or the quality of cut is poor, make the following changes.

1. Start the engine. Make sure the throttle control is in the FAST position.
2. Release the blade rotation control.
3. Turn the **cable adjuster** one turn in the direction shown in Figure 21.
4. Engage the blade. See "How To Engage The Blade". Mow for a short distance and again check the quality of cut. If necessary, turn the **cable adjuster** one more turn to shorten the cable.
5. Repeat the adjustment and check the quality of cut.
6. If the quality of cut does not improve, replace the **mower drive belt**. See "How To Replace The Mower Drive Belt". If replacing the belt does not correct the problem, take the unit to a Sears service center.
7. Release the **blade rotation control**. Stop the engine. Disconnect the wire from the spark plug.
8. Check the operation of the blade brake. Rotate the pulley with your hand. Make sure the **brake pad** is pressed tightly against the pulley (Figure 22).



WARNING: If the brake pad does not press tightly against the pulley, take the unit to a Sears service center.

9. Move the **blade rotation control** to the **ENGAGE** position. Check the pad for the **blade brake**. If the pad is excessively worn or damaged, replace the **brake pad** assembly. Correct replacement parts and assistance are available from a Sears service center.
10. Attach the wire to the spark plug and start the engine. Mow for a short distance and again check the operation of the **blade drive system**.
11. If you replace the **mower drive belt**, turn the cable adjuster in the **OPPOSITE** direction as shown in Figure 21. Turn the cable adjuster until all the adjustment that was set with the old belt has been removed.
12. When you move the **blade rotation control** to the **DISENGAGE** position, all movement will stop within three seconds. If there is movement of the belt or the blade continues to rotate, engage and disengage the **blade rotation control** five times to remove any excess rubber from a new **mower drive belt**. If you need assistance, take the unit to a Sears service center.



SERVICE AND ADJUSTMENT

HOW TO REPLACE THE BELTS



WARNING: Before you remove a belt, disconnect the wire from the spark plug.

Blade Drive Belt

1. Remove the **front belt cover** (see Figure 23).
2. Remove the **blade drive belt** from the **engine stack pulley** (see Figure 24).
3. Remove the **blade drive belt** from the **mandrel pulley**.

NOTE: Replace the blade drive belt with an original equipment belt. See a Sears service center in your area.

4. Make sure the cable adjuster is turned so that all adjustment is removed the the blade drive cable. See "How To Adjust The Blade Drive System".
5. To install a new **blade drive belt**, put the belt around the **mandrel pulley**. Make sure that the "V" side of the belt is against the **mandrel pulley**.

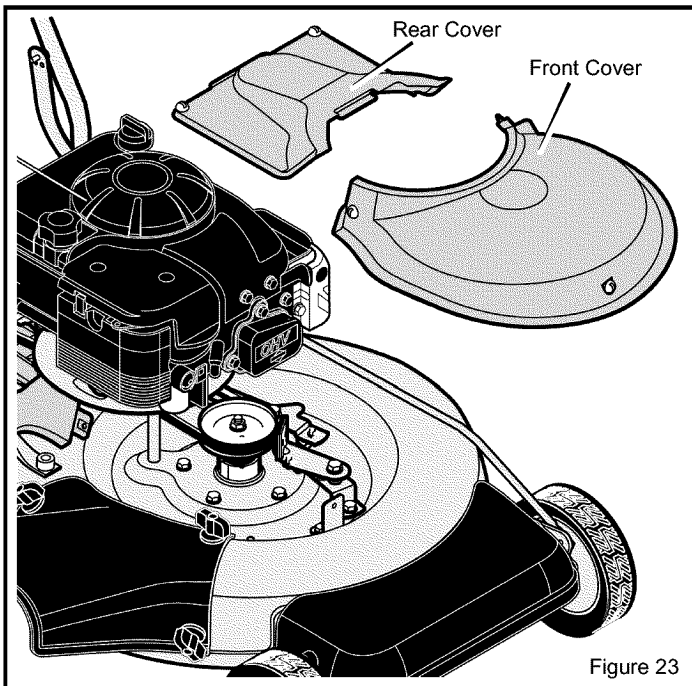


Figure 23

6. Put the **blade drive belt** onto the bottom pulley of the **engine stack pulley**. Make sure that the flat side of the **blade drive belt** is against the **idler pulley**.
7. Check the routing of the **blade drive belt** as shown in the illustration.

Motion Drive Belts

1. Remove the **rear belt cover** (see Figure 23).
2. Remove the **blade drive belt** from the **engine stack pulley** (see Figure 24).
3. Remove the **secondary drive belt** from the **transmission**.
4. Remove the **primary drive belt** from the **engine stack pulley** and from the **variator**.
5. Remove the **secondary drive belt**.

NOTE: Replace the motion drive belts with original equipment belts. See a Sears service center in your area.

6. To install new motion drive belts, reverse the above steps.

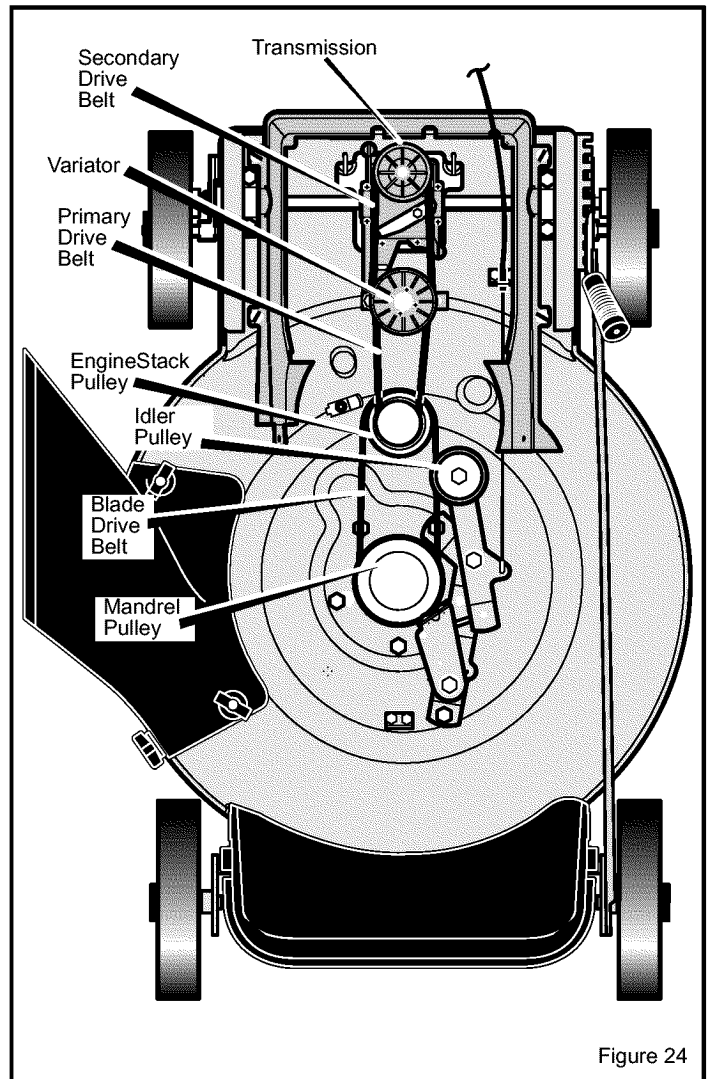


Figure 24

SERVICE AND ADJUSTMENT

HOW TO ADJUST THE DRIVE CABLE

If the drive system does not engage and disengage correctly, check the handle for correct assembly. Make sure that all parts are in good condition, not broken or bent, and that all fasteners are tight.

Worn parts and cable stretch will change the performance of the drive system. When you mow in high or thick grass or on hills, the drive system can slip. If the drive system is slipping, adjust as follows or take the mower to a Sears service center.

1. If the drive system is slipping, loosen the **jam nut** (see Figure 25).
2. Turn the **cable adjuster** one turn in the direction shown in the illustration. Test the drive system and check for slippage.
3. If the drive system still slips, turn the **cable adjuster** one more turn to shorten the cable. Again, test the drive system.
4. Repeat the adjustment and test until the drive system does not slip.
5. Before you begin to mow, make sure the drive system will correctly disengage and that the mower will stop. If the drive system will not disengage, take the mower to a Sears service center before you operate the mower.
6. Tighten the **jam nut**.

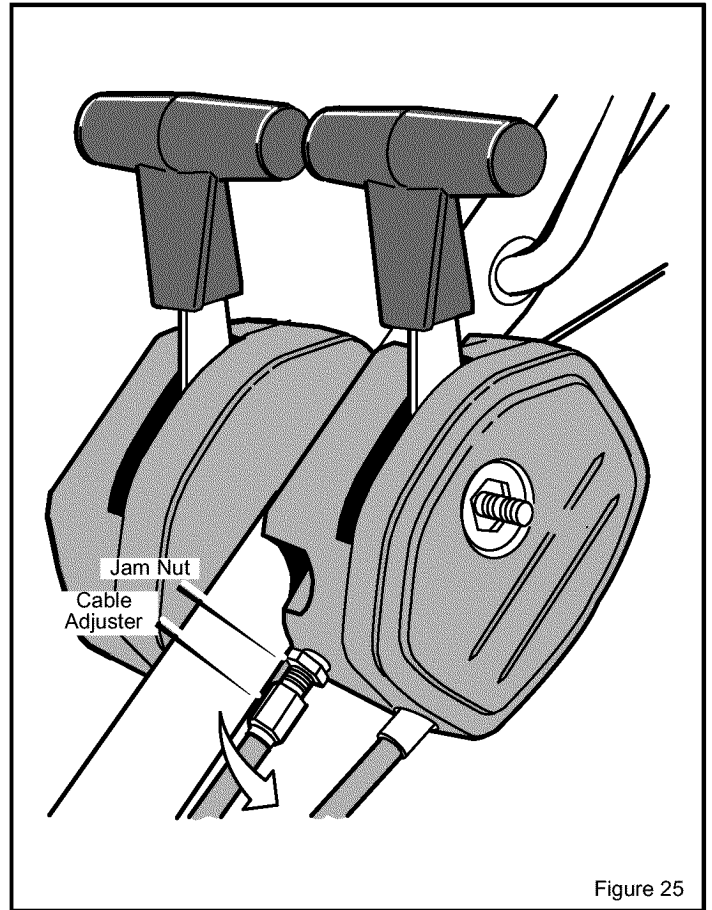


Figure 25

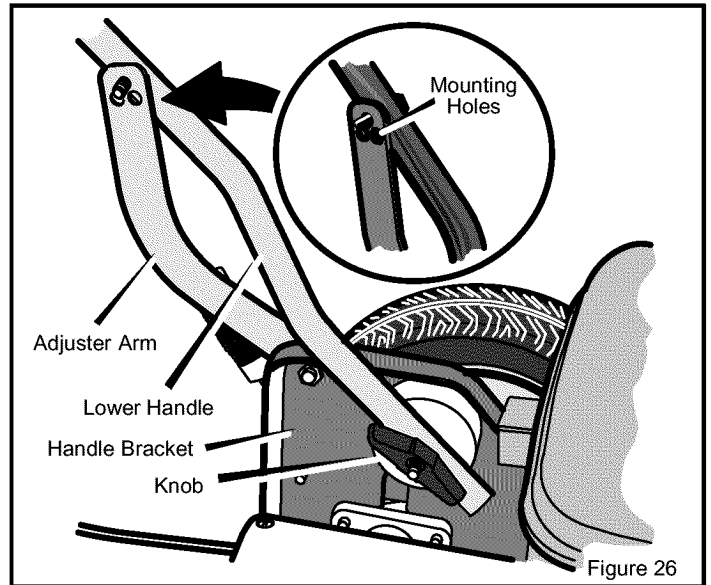
STORAGE

FOLDING HANDLE STORAGE

CAUTION: Be careful when you fold or raise the handle. Do not damage the cables. A cable that is bent will not work correctly. Before you use the unit, replace a bent or damaged cable.

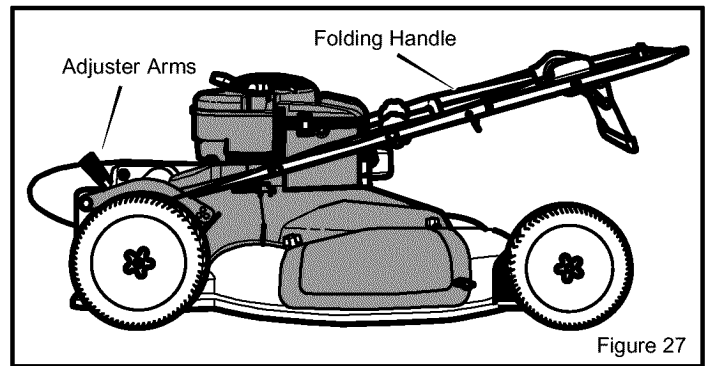
How To Fold The Handle

1. Remove the **adjuster arms** from the **lower handle** (see Figure 26).
2. Loosen the **knobs** that secure the **lower handle** to the **handle brackets**.
3. Rotate the handle forward over the engine (see Figure 27). As you fold the handle, make sure the cables are not around the loose fasteners and do not become damaged.



How To Raise The Handle

1. Lift the handle into the operator's position.
2. Each **adjuster arm** has three **mounting holes** (see Figure 26). These **mounting holes** will raise the height of the handle approximately four inches. Determine the desired height and mount the **adjuster arms** to the **lower handle**.
3. Tighten the **knobs** that secure the **lower handle** to the **handle brackets**.



STORAGE (over 30 days)

At the end of each year, prepare the unit for storage as follows.



WARNING: Do not remove gasoline while inside a building, near a fire, or while you smoke. Gasoline fumes can cause an explosion or a fire.

1. Drain the fuel tank.
2. Let the engine run until it is out of gasoline.
3. Drain the oil from the warm engine. Fill the engine crankcase with new oil.
4. Remove the spark plug from the cylinder. Pour one ounce of oil into the cylinder. Slowly pull the recoil-start grip so that the

oil will protect the cylinder. Install a new spark plug in the cylinder.

5. Clean the dirt and debris from the cylinder cooling fins and the engine housing.
6. Clean the bottom of the mower housing.
7. Completely clean the mower to protect the paint.
8. Put the unit in a building that has good ventilation.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found in stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not drain the gas tank and carburetor if using stabilizer.

TROUBLESHOOTING CHART

PROBLEM: The engine will not start.

1. Follow the steps, "How To Start The Engine" in this book.
2. Electric-Start Models: Clean the battery terminals. Tighten the cables.
3. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.
4. Remove the spark plug. Move the throttle to the OFF position. Try to start the engine several times. Install the spark plug.
5. Replace the spark plug.

PROBLEM: The engine will not turn over.

1. Follow the steps, "How To Start The Engine" in this book.
2. Electric-Start Models: Check the level of the acid in the battery. If needed, add water. Charge the battery.
3. Electric-Start Models: Replace the fuse.
4. Electric-Start Models: Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.

PROBLEM: The engine is difficult to start.

1. Replace the spark plug.
2. Clean or replace the air filter.

PROBLEM: The engine does not run smooth or has a loss of power.

1. Check the oil.
2. Clean or replace the air filter.
3. Clean the air screen.
4. Replace the spark plug.
5. Replace the fuel filter.

PROBLEM: The engine does not run smooth at fast speed.

1. Replace the spark plug.
2. Clean or replace the air filter.

PROBLEM: The engine will not idle.

1. Replace the spark plug.
2. Clean or replace the air filter.
3. Drain the fuel tank. Clean the fuel line.

PROBLEM: A hot engine causes a decrease in power.

1. Clean the air screen.
2. Check the oil.

PROBLEM: Excessive vibration.

1. Remove the blade. Check the blade and balance if necessary. See the blade maintenance instructions.
2. Check for a bent or broken blade. A DAMAGED BLADE IS DANGEROUS AND MUST BE REPLACED.

3. Check the blade adapter. REPLACE A BROKEN BLADE ADAPTER.
4. Check for loose engine bolts.
5. Check for a damaged belt or damaged pulley. Replace the damaged parts.
6. If the vibration continues, take the mower to a Sears Service Center.

PROBLEM: The grass does not discharge correctly.

1. Stop the engine. Clean the mower housing.
2. Raise the height of cut.
3. Replace or sharpen the blade.
4. Move the shift lever to a slower speed.
5. Move the throttle control to the FAST position.

PROBLEM: The grass is not mulching correctly.

1. Clean the bottom of the mower housing.
2. Check for a badly worn blade. Remove and sharpen the blade. For safety, replace the blade every two years with a factory replacement blade.
3. Move the throttle control lever to the FAST position. Check the speed of the engine according to the "Engine Instruction Book".
4. The grass must be dry. If the grass is wet, it will be difficult to cut and cause heavy clumps of grass.
5. The grass must not be too tall. Set the height adjusters so that only the top third of the grass is cut.

PROBLEM: The grass is not cut even.

1. Check the height adjustment at each wheel. The height adjustment must be the same for each wheel.
2. Make sure the blade is sharp.
3. Check for a bent or broken blade. A DAMAGED BLADE IS DANGEROUS AND MUST BE REPLACED.
4. Check for a broken blade adapter. REPLACE A BROKEN BLADE ADAPTER.

PROBLEM: The mower blade will not rotate.

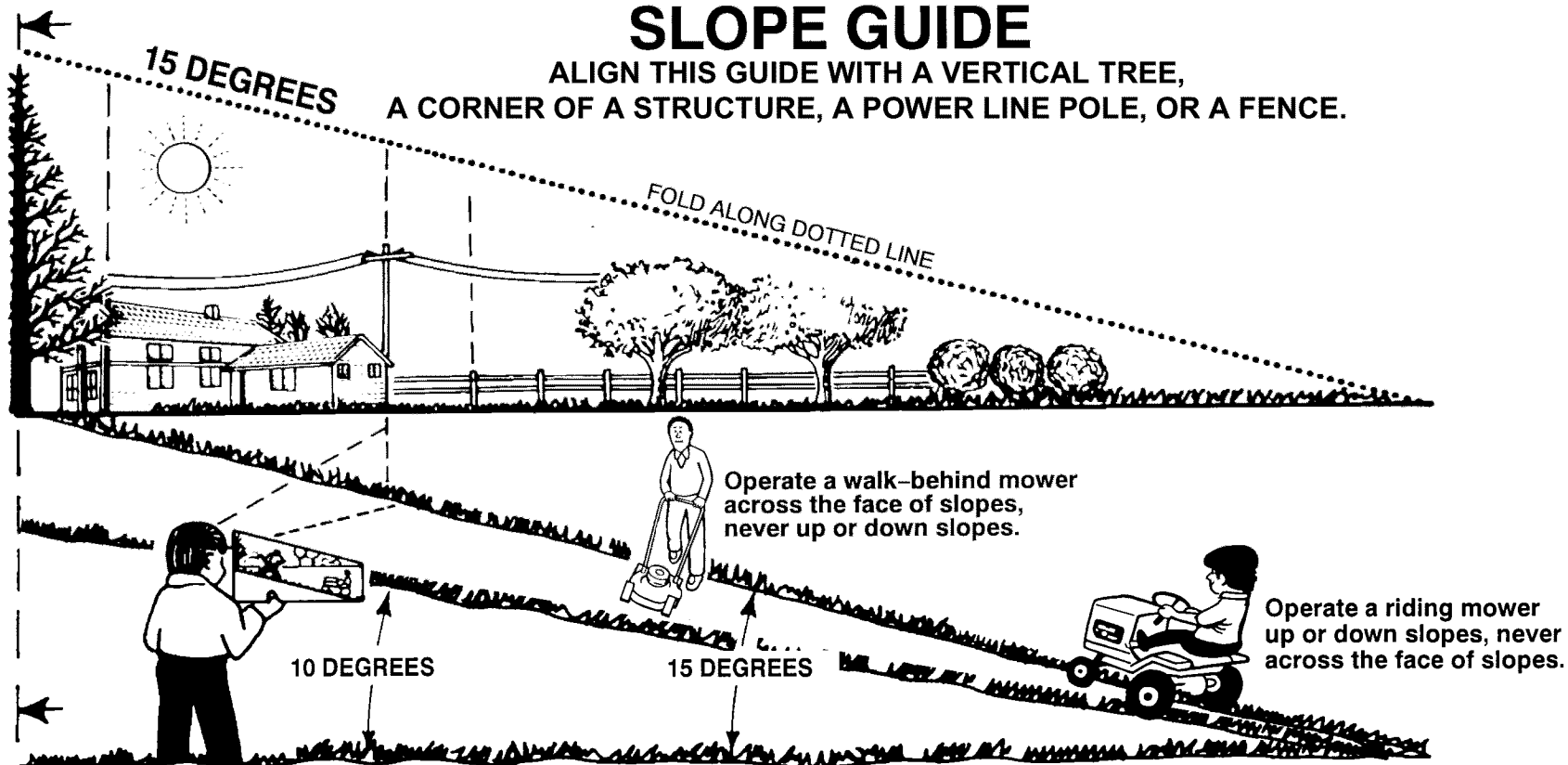
1. Check the blade drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
2. Replace the blade drive belt.

PROBLEM: The unit will not move forward when the drive lever is engaged.

1. Check the motion drive belts. Make sure the belts are installed correctly.
2. Adjust the drive cable. See "How To Adjust The Drive Cable".
3. Replace the motion drive belts.

SLOPE GUIDE

ALIGN THIS GUIDE WITH A VERTICAL TREE,
A CORNER OF A STRUCTURE, A POWER LINE POLE, OR A FENCE.



On a riding mower to determine if a slope is safe to mow: (1) disengage the blade(s), (2) put the unit in reverse, and (3) try to back straight up the slope. If you can back up the slope, it is generally safe to mow. However, if you do not feel safe, or if you are not completely sure, use this guide and do not mow a slope that is greater than 15 degrees. If the riding mower is used with a pull-behind or rear mounted attachment, do not operate the unit on a slope that is greater than 10 degrees.

A 15 degree slope is a hill that increases in height at approximately 2.5 feet in 10 feet.

A 10 degree slope is a hill that increases in height at approximately 1.7 feet in 10 feet.



Use extreme care at all times, and avoid sudden turns or maneuvers. Follow other instructions in this manual for safety in mowing on slopes. Operate a riding mower up or down slopes, never across the face of slopes. Operate a walk-behind mower across the face of slopes, never up or down slopes. Use extra care when operating on or near slopes and obstructions.

.....
CUT HERE TO USE SLOPE GUIDE

**Briggs & Stratton Corporation (B&S), the California Air Resources Board (CARB)
and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA)**

Emission Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

EMISSION CONTROL WARRANTY COVERAGE IS APPLICABLE TO CERTIFIED ENGINES PURCHASED IN CALIFORNIA IN 1995 AND THEREAFTER, WHICH ARE USED IN CALIFORNIA, AND TO CERTIFIED MODEL YEAR 1997 AND LATER ENGINES WHICH ARE PURCHASED AND USED ELSEWHERE IN THE UNITED STATES (AND AFTER JANUARY 1, 2001 IN CANADA).

California and United States Emission Control Defects Warranty Statement

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later, must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emission control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emission related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Briggs & Stratton Emission Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emission control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-414-259-5262.

The emission warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emission test.

Briggs & Stratton Emission Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emission Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

- a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system
 - Carburetor and internal parts
 - Fuel Pump
- b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
- c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
- d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
- e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves, and switches
 - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emission labels.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

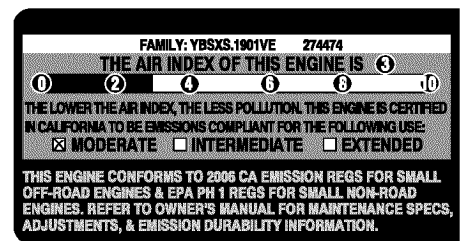
Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emissions for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emissions label.

This is a generic representation of the emission label typically found on a certified engine.



GENERAL INFORMATION

ENGINE MODEL

This is a single cylinder, overhead valve (OHV), air-cooled engine. It is a low emissions engine.

In the state of California, OHV Model Series 110000 and 120000 engines are certified by the California Air Resources Board to meet emissions standards for 125 hours. Such certification does not grant the purchaser, owner or operator of this engine any additional warranties with respect to the performance or operational life of this engine. This engine is warranted solely according to the product and emissions warranties stated elsewhere in this manual.

MODEL SERIES 110000

Bore 2-11/16 in. (68.26 mm)

Stroke 1-51/64 in. (46.00 mm)

Displacement 10.20 cu. in. (167.4 cc)

MODEL SERIES 120000

Bore 2-11/16 in. (68.26 mm)

Stroke 2-3/64 in. (52.00 mm)

Displacement 11.58 cu. in. (189.7 cc)

Note: For practical operation, the horsepower loading should not exceed 85% of rated horsepower. Engine power will decrease 3-1/2% for each 1,000 feet (300 meters) above sea level and 1% for each 10° F (5.6° C) above 77° F (25° C). It will operate satisfactorily at an angle up to 15°.

TUNE-UP SPECIFICATIONS

Armature air gap 0.006 – 0.014 in. (0.25 – 0.36 mm)

Spark plug gap 0.020 in. (0.51 mm)

Valve clearance with valve springs installed and piston 1/4 in. (6 mm) past top dead center (check when engine is cold). See Repair Manual P/N 274008.

Intake 0.004 – 0.006 in. (0.10 – 0.15 mm)

Exhaust 0.009 – 0.011 in. (0.23 – 0.28 mm)

- This engine is certified to operate on gasoline. Exhaust Emission Control System: EM (Engine Modifications).

EMISSION CONTROL

Maintenance, replacement or repair of the emission control devices and systems may be performed by any nonroad engine repair establishment or individual. However, to obtain no charge repairs under the terms and provisions of the Briggs & Stratton warranty statement, any service or emission control part repair or replacement must be performed by a factory authorized dealer.

INDEX

A

Adjustments,
Blade Rotation Control, 17

Air Screen, 15

B

Belt, Mower Drive, Adjust, 17

Blade

- Inspect, 14
- Remove And Install, 14
- Sharpen, 14

Blade Control Lever, Location, 8

Blade Rotation Control

- Adjust, 17
- Location, 8

C

Controls, Location, 8

D

Drive Lever, Location, 8

E

Engage Blade, Operation, 9

Engine

- Cooling System, 15
- Fuel, 12
- Lubrication, 15
- Muffler, 15
- Oil, 12, 15
- Spark Arrester, 15
- Starting, 12
- Throttle Control, 9

F

Filter, Air, 16

Fuel, Type, 12

G

Gas Fill, Location, 8

H

Height Adjuster, Location, 8

Height Of Cut, Operation, 9

L

Lubrication, Engine, 15

M

Maintenance

- Blade, 14
- Blade Rotation Control, 17
- Filter, Air, 16
- Muffler, 15
- Spark Plug, 16
- Storage, 20

Maintenance Chart, 13

Mower Drive Belt, Adjust, 17

Muffler, 15

- Spark Arrester, 15

Mulch Cover Attachment, Location, 8

Mulcher, Operation, 11

O

Oil

- Change, 15
- Check, 12, 15
- Type, 12

Oil Fill, Location, 8

Operation

- Blade Control Lever, 8
- Blade Rotation Control, 8
- Drive Lever, 8
- Engage Blade, 9

Gas Fill, 8

Height Adjuster, 8

Height Of Cut, 9

Location Of Controls, 8

Mulch Cover Attachment, 8

Mulching, 11

Oil Fill, 8

Primer Button, 8

Rear Wheel Drive, 10

Recoil–Start Grip, 8

Side Discharge Attachment, 8

Speed Control, 8

Start The Engine, 12

Throttle Control, 8, 9

P

Primer Button, Location, 8

R

Rear Wheel Drive, Operation, 10

Recoil–Start Grip, Location, 8

S

Safety Rules,
American National
Standard Institute, 4–5

Side Discharge Attachment,
Location, 8

Slope Guide, 22

Spark Arrester, 15

Spark Plug, 16

Speed Control, Location, 8

Storage, 20

T

Throttle Control

- Location, 8
- Operation, 9

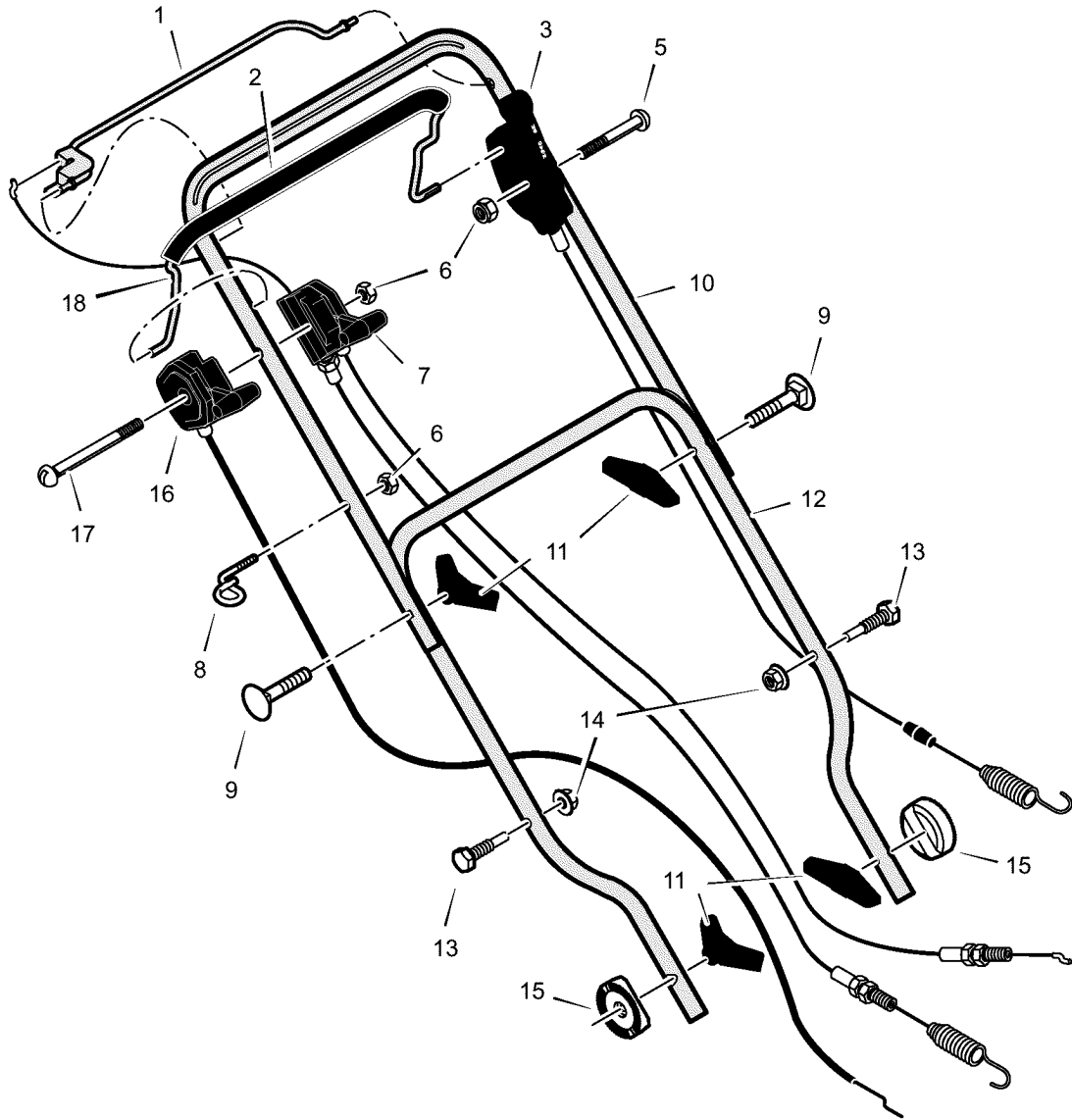
Trouble Shooting Chart, 21

W

Warranty, 2

CRAFTSMAN MODEL 536.885601

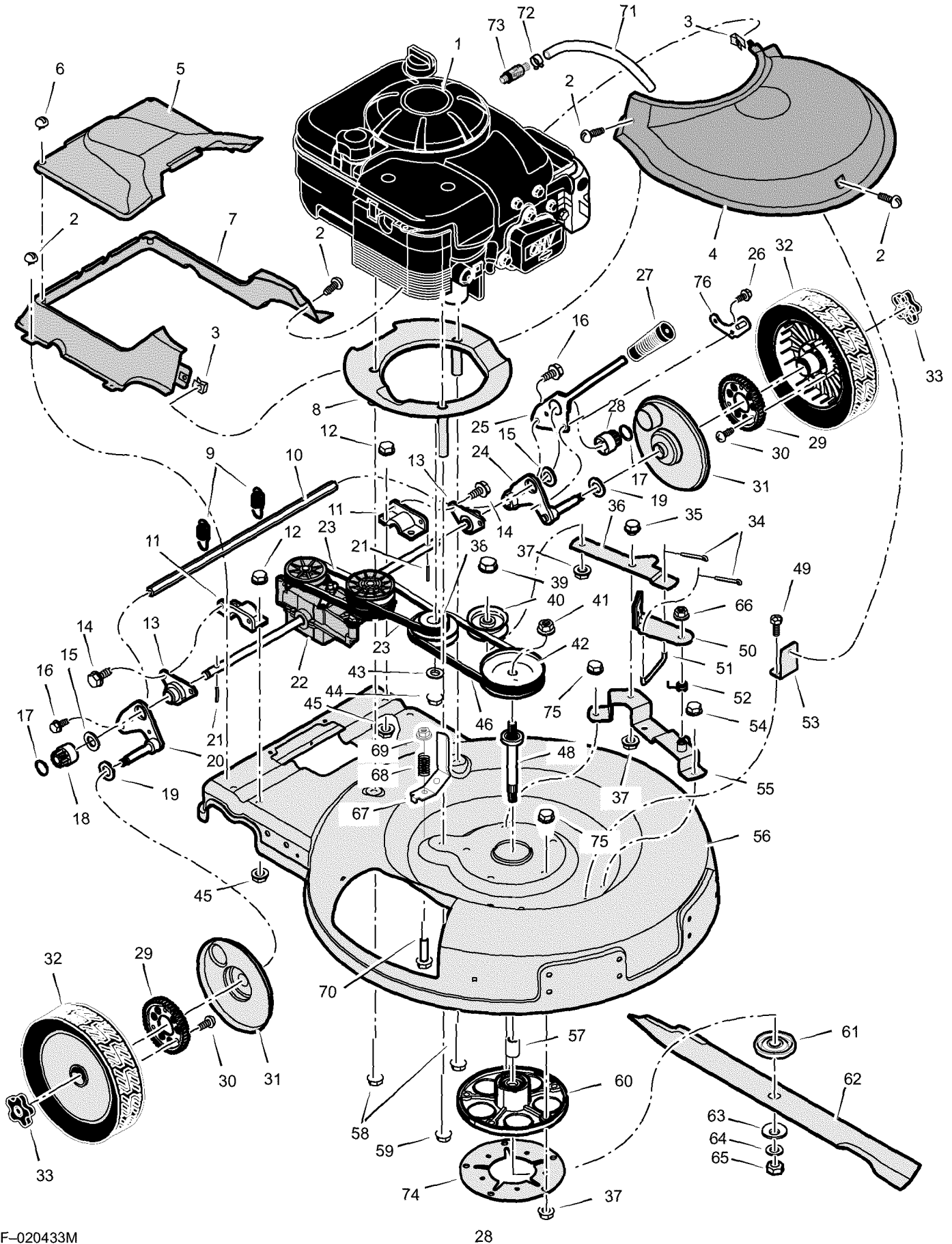
REPAIR PARTS HANDLE ASSEMBLY



Key No.	Part No.	Description	Key No.	Part No.	Description
1	1101188-848	Lever, Drive	11	1101453	Knob, Handle
2	1101160	Cover, Stop Lever	12	1101217-846	Handle, Lower
3	1101374	Control, Blade	13	1x183	Bolt, Handle Support
5	3x144	Screw	14	15x79	Nut, Flange
6	15x116	Nut	15	1101154	Adjuster, Handle
7	1101430	Control, Speed & Drive Cable	16	1101376	Cable and Throttle Control
8	672510	Guide, Rope	17	3x152	Bolt, Hex
9	710175	Bolt, Carriage	18	1101212-848	Lever, Blade Stop
10	1101218-846	Handle, Upper			

CRAFTSMAN MODEL 536.885601

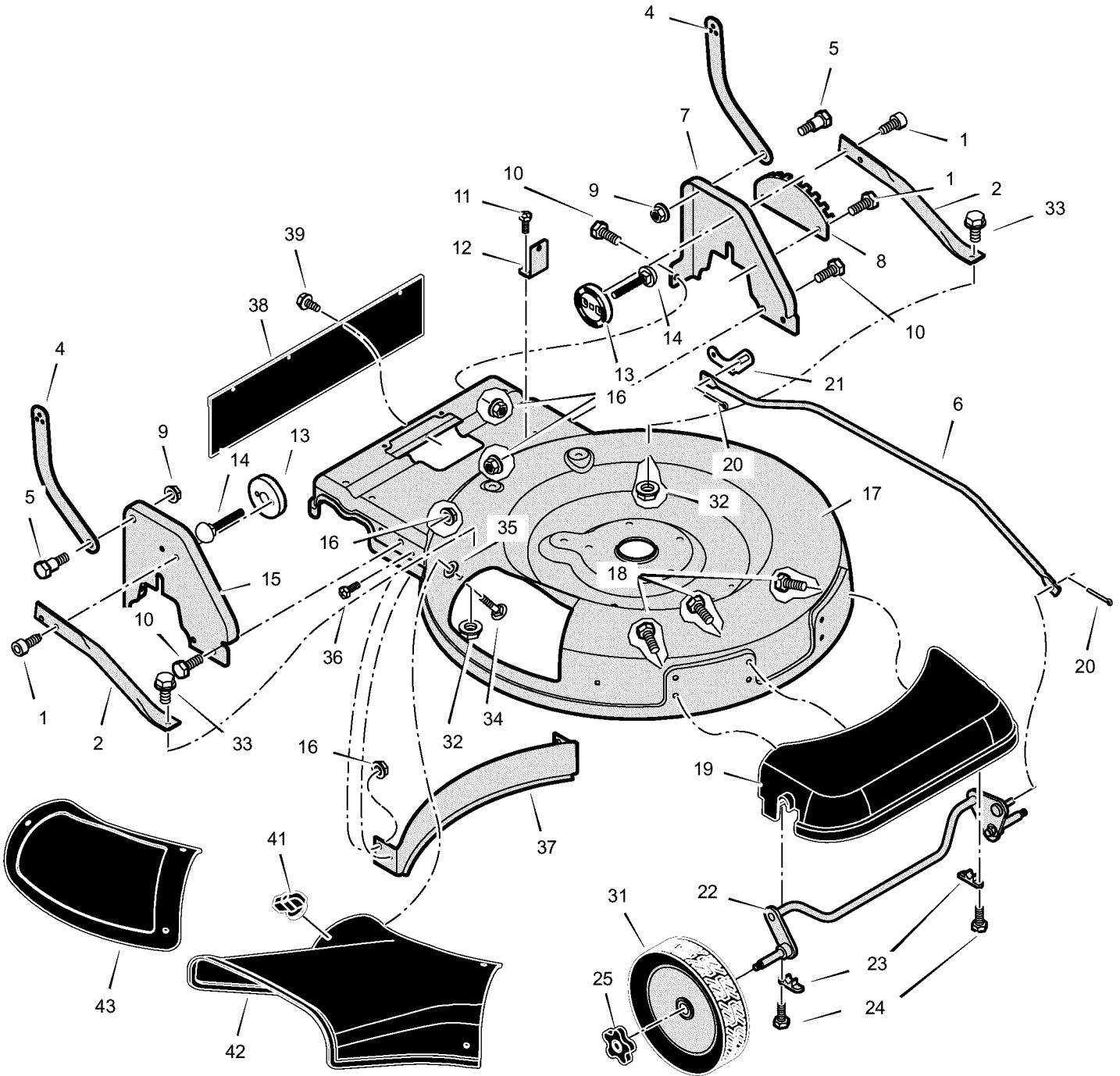
REPAIR PARTS DRIVE ASSEMBLY



CRAFTSMAN MODEL 536.885601

REPAIR PARTS DRIVE ASSEMBLY

Key No.	Part No.	Description	Key No.	Part No.	Description
1	-----	Engine	39	1x111	Screw
2	26x305	Screw	40	56526	Pulley, Idler
3	28x75	Tinnerman, "U"	41	15x121	Nut, Blade Pulley
4	1101164	Cover, Front	42	1101191	Pulley, Blade
5	1101166	Cover, Transmission	43	18x31	Washer, Split
6	26x300	Screw	44	710163	Screw
7	1101165	Cover, Rear	45	45171	Nut
8	1101187-846	Base Assembly, Engine	46	37x117	Belt, Blade Drive
9	165x151	Spring, Extension	48	1101193	Jackshaft
10	1101207	Crossbar, Rear	49	26x233	Screw
11	1101148	Bearing, Axle Support	50	1101190	Brake Assembly, Blade
12	1x85	Screw	51	1101196	Link, Blade Brake
13	1101189	Retainer Assembly, Axle Bearing	52	166x27	Spring, Torsion
14	710277	Screw	53	1101205-848	Bracket, Front Cover
15	17x186	Washer, Thrust	54	26x263	Screw
16	26x263	Screw	55	1101230 Z	Support Assembly, Idler & Brake
17	11x29	Retainer Ring	56	1101221-848	Housing
18	1101152	Gear, Right Pinion	57	1101194	Spacer, Jackshaft
19	20x3	Washer, Spring	58	25x17	Bolt, Short Engine Mount
20	1101235	Bracket Assembly, Right Axle	59	25x18	Bolt, Long Engine Mount
21	43629	Pin, Drive	60	1001049	Mandrel Assembly
22	1101233	Transmission – Note: There are no internal serviceable parts for the transmission.	61	92466	Adapter, Blade
23	37x118	Belt, Transmission	62	1101590E701	Blade
24	1101234	Bracket Assembly, Left Axle	63	17x166	Washer, Cup
25	1101192	Lever, Spring Height Adjuster	64	17x165	Washer
26	26x263	Screw, Tap	65	15x100	Nut, Blade Mount
27	671297	Knob, Height Adjuster	66	15x88	Nut
28	1101153	Gear, Left Pinion	67	1101466 Z	Guide, Belt
29	1101211	Gear	68	164x1	Spring
30	26x296	Screw, Tap	69	15x79	Nut
31	1101163	Cover, Dust	70	1x75	Bolt
32	1101147	Wheel, Drive	71	1101438	Tube, Oil Drain
33	672449	Knob, Axle	72	327422	Clamp, Oil Drain
34	30x1	Pin, Cotter	73	325547	Valve, Oil Drain
35	710200	Bolt, Shoulder	74	1101597-848	Support, Jackshaft Housing
36	1101174 Z	Idler Arm	75	25x10	Screw
37	15x84	Nut, Flange	76	1101465-848	Bracket Assembly, Lifter
38	1101156	Pulley, Engine	--	F-020433M	Instruction Book



CRAFTSMAN MODEL 536.885601

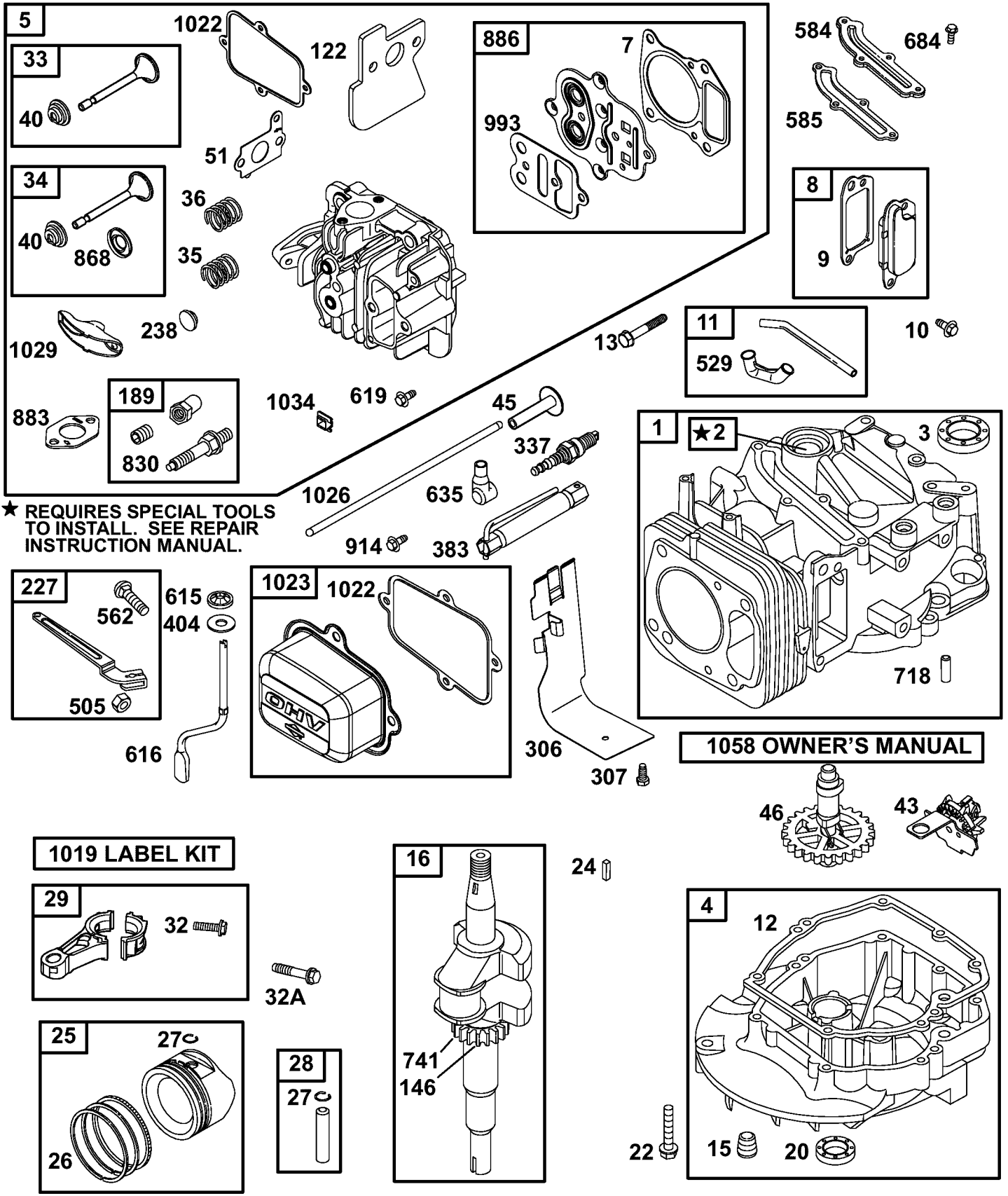
REPAIR PARTS FIXED WHEEL ASSEMBLY

Key No.	Part No.	Description	Key No.	Part No.	Description
1	710277	Screw	20	30x20	Pin, Cotter
2	1101378-848	Brace, Handle Bracket	21	1101465-848	Bracket Assembly, Lifter
4	1101229-846	Support, Handle	22	1101186-848	Crossbar Assembly, Front
5	710200	Bolt, Shoulder	23	1101158	Clip, Front
6	1101468-848	Link, Lifter	24	26x300	Screw
7	1101168-848	Bracket, Left Handle	25	672449	Knob, Axle
8	1101206-848	Plate, Index	31	1101146	Wheel and Tire
9	45171	Nut, Flange	32	15x79	Nut, Flange
10	1x85	Screw	33	1x45	Bolt, Hex
11	26x233	Screw	34	2x95	Bolt, Carriage
12	1101213-848	Bracket, Blade Drive Cable	35	28x55	Retainer, Bolt
13	1101155	Support, Handle Adjuster	36	26x293	Screw
14	2x76	Bolt, Carriage	37	1101171-848	Baffle, Rear
15	1101169-848	Bracket, Right Handle	38	1101200	Deflector, Rear
16	45171	Nut	39	710271	Screw
17	1101221-848	Housing, Mower	41	1101222	Knob
18	26x301	Screw	42	1101161	Deflector, Chute
19	1101223	Panel, Front	43	1101162	Cover, Mulch

Key No.	Part No.	Description
—	48x912	Decal, Craftsman
—	48x913	Decal, 26" Cut
—	48x978	Decal, Cut Finger
—	48x902	Decal, Caution
—	48x962	Decal, Cut Height

MODEL 536.885601

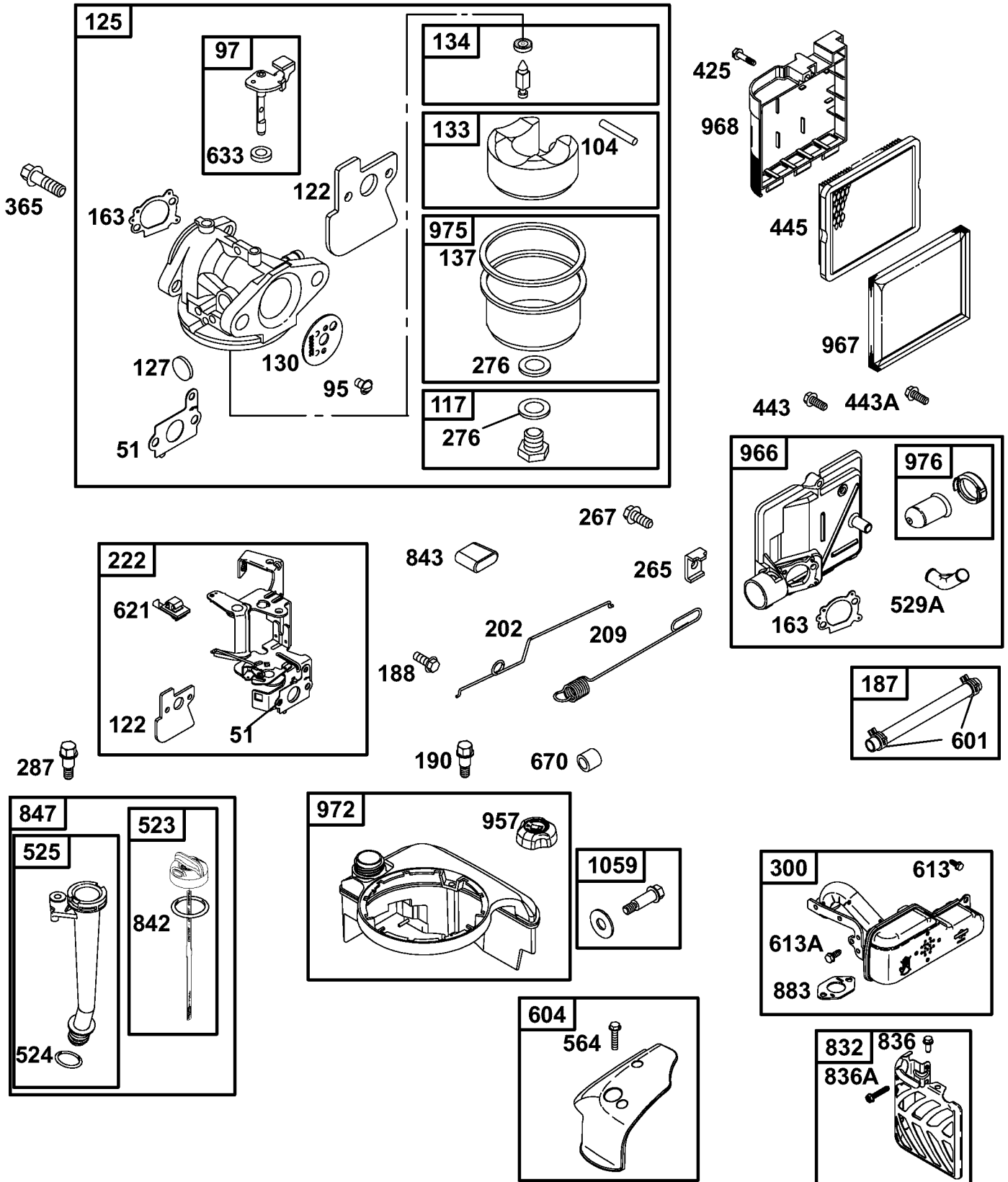
B&S ENGINE 120602-0129-E1



MODEL 536.885601

B&S ENGINE 120602-0129-E1

REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	692670	Cylinder Assembly		692786	Ring Set			(Governor Control Lever)
2	399269	Kit-Bushing/Seal			(.020" Oversize)	529	692937	Grommet
3	★299819	Seal-Oil (Magneto Side)			692787	562	94852	Bolt
4	696340	Sump-Engine	27	691866	Lock-Piston Pin			(Governor Control Lever)
5	695276	Head-Cylinder	28	499423	Pin-Piston	584	692342	Cover-Breather
7	★Δ695166	Gasket-Cylinder Head	29	499424	Rod-Connecting			Passage
8	495786	Breather Assembly	32	691664	Screw (Connecting Rod)	585	★691879	Gasket-Breather
9	★272481	Gasket-Breather						Passage
10	691125	Screw (Breather Assembly)	32A	695759	Screw (Connecting Rod)	615	690340	Retainer-Governor Shaft
11	499675	Tube-Breather	33	499642	Valve-Exhaust	616	691308	Crank-Governor
12	★692232	Gasket-Crankcase	34	499641	Valve-Intake	619	691108	Screw (Cylinder Head Cover)
13	691137	Screw (Cylinder Head)	35	691304	Spring-Valve (Intake)	635	66538	Boot-Sparkplug
15	691680	Plug-Oil Drain	36	691304	Spring-Valve (Exhaust)	684	690345	Screw (Breather Passage Cover)
16	692823	Crankshaft	40	692194	Retainer-Valve	718	690959	Pin-Locating
20	★399781	Seal-Oil (PTO Side)	43	691994	Slinger-Governor/Oil	741	691830	Gear-Timing
22	691092	Screw (Engine Sump)	45	690977	Tappet-Valve	830	694544	Stud (Rocker Arm)
24	222698	Key-Flywheel	46	694039	Camshaft	868	★Δ692044	Seal-Valve
25	690021	Piston Assembly (Standard)	51	◆◆◆692668	Gasket-Intake	883	★Δ691893	Gasket-Exhaust
		Note _____	122	◆◆◆692799	Spacer-Carburetor	886	696268	Gasket Kit-Cylinder Head/Plate
		694167 Piston Assembly (.010" Oversize)	146	690979	Timing-Key	914	691108	Screw (Rocker Cover)
		694168 Piston Assembly (.020" Oversize)	189	694543	Ball-Rocker Arm	993	★Δ694088	Gasket-Cylinder Head Plate
		694169 Piston Assembly (.030" Oversize)	227	691467	Lever-Governor Control	1019	693868	Kit-Label
26	499631	Ring Set (Standard)	238	691300	Cap-Valve	1022	★Δ691890	Gasket-Rocker Cover
		Note _____	306	691232	Shield-Cylinder	1023	499624	Cover-Rocker Arm
		692785 Ring Set (.010" Oversize)	307	690345	Screw (Cylinder Shield)	1026	692045	Rod-Push
			337	692051	Sparkplug	1029	691230	Arm-Rocker
			383	19374	Wrench-Sparkplug	1034	691343	Guide-Push Rod
			404	690272	Washer (Governor Crank)	1058	274782	Owner's Manual
			505	231082	Nut			



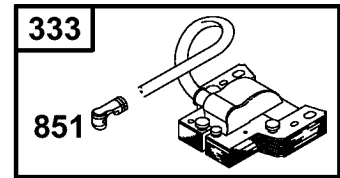
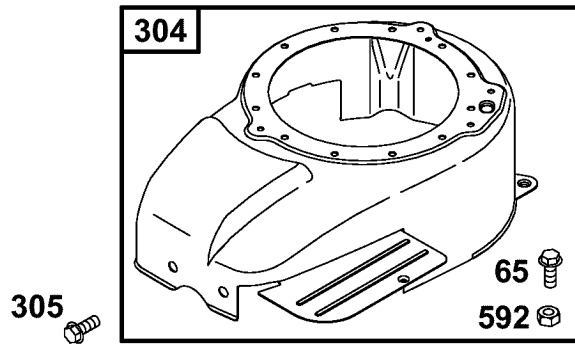
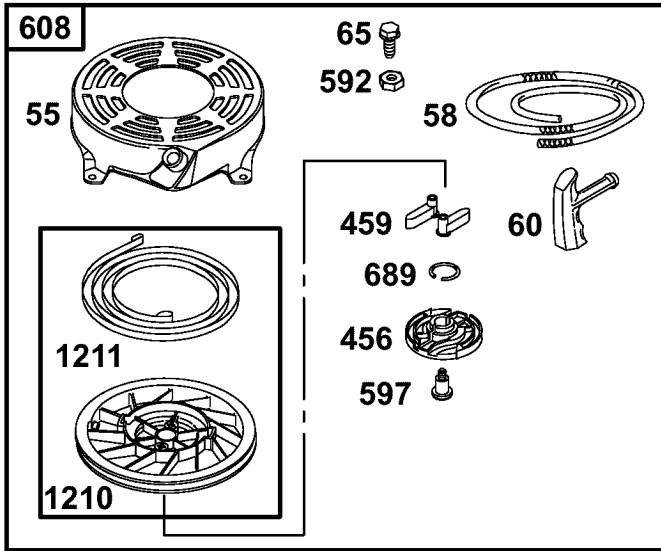
MODEL 536.885601

B&S ENGINE 120602-0129-E1

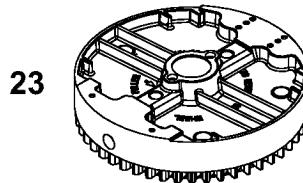
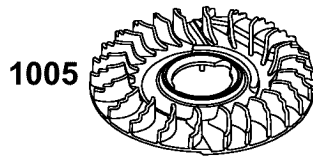
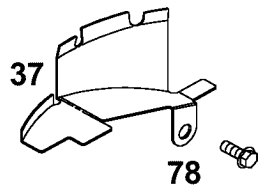
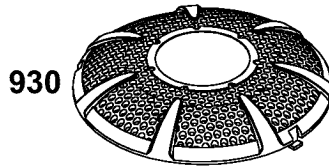
REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION
51.♦♦	692668	Gasket-Intake	222	693378	Bracket-Control	604	692669	Cover-Control
95	691636	Screw (Throttle Valve)	265	690798	Clamp-Casing	613	691108	Screw (Muffler)
97	499682	Shaft-Throttle	267	691044	Screw (Casing Clamp)	613A	691140	Screw (Muffler)
104	691242	Pin-Float Hinge	276	♦♦271716	Washer-Sealing	621	692310	Switch-Stop
117	498978	Jet-Main (Standard)	287	690940	Screw (Dipstick Tube)	633	♦♦691321	Seal-Choke/Throttle Shaft
		Note _____	300	693982	Muffler	670	692294	Spacer-Fuel Tank
		498975 Jet-Main (High Altitude)	365	691136	Screw (Carburetor)	832	695593	Guard-Muffler
122.♦♦	692799	Spacer-Carburetor	425	690670	Screw (Air Cleaner Cover)	836	691147	Screw (Muffler Guard)
125	694202	Carburetor	443	691637	Screw (Air Cleaner Primer Base)	836A	692557	Screw (Muffler Guard)
127	694468	Plug-Welch	443A	692523	Screw (Air Cleaner Primer Base)	842	♦691031	Seal-O Ring (Dipstick Tube)
130	691203	Valve-Throttle	445	491588	Filter-Air Cleaner Cartridge	843	691884	Sleeve-Lever
133	398187	Float-Carburetor	523	499621	Dipstick	847	692047	Assembly-Dipstick/Tube
134	398188	Kit-Needle/Seat	524	♦692296	Seal-Dipstick Tube	883	★Δ691893	Gasket-Exhaust
137	♦♦693981	Gasket-Float Bowl	525	495265	Tube-Dipstick	966	692673	Base-Air Cleaner Primer
163.♦♦	692667	Gasket-Air Cleaner	529A	691923	Grommet	967	493537	Filter-Pre Cleaner
187	691050	Line-Fuel (Cut to Required Length)	564	693808	Screw (Control Cover)	968	692298	Cover-Air Cleaner
188	691147	Screw (Control Bracket)	601	95162	Clamp-Hose	972	693377	Tank-Fuel
190	690940	Screw (Fuel Tank)				975	493640	Bowl-Float
202	691303	Link-Mechanical Governor				976	694395	Primer-Carburetor
209	691291	Spring-Governor				1059	692311	Kit-Screw/Washer

MODEL 536.885601

B&S ENGINE 120602-0129-E1



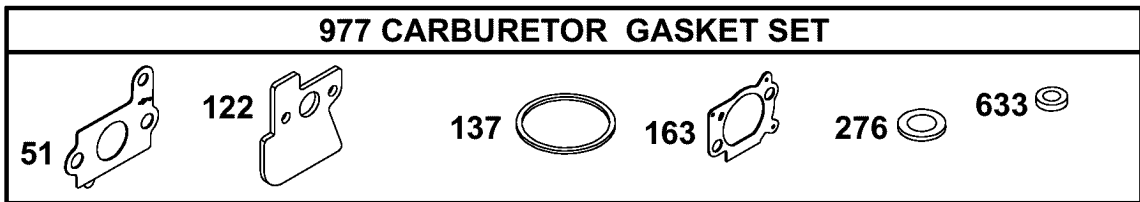
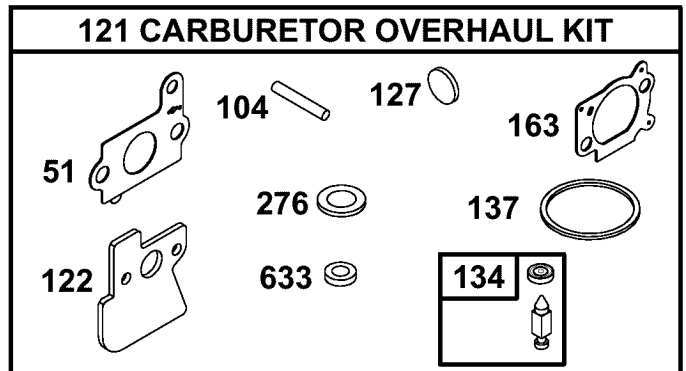
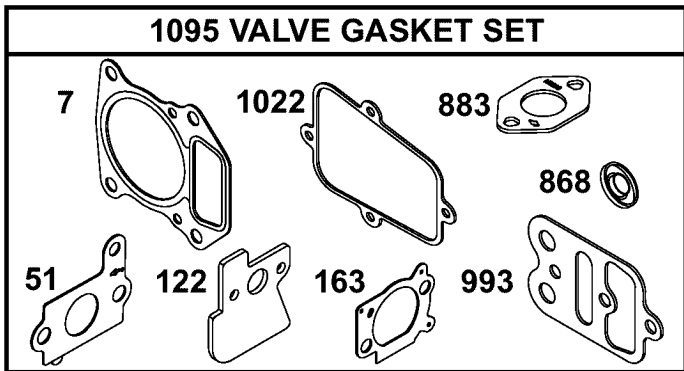
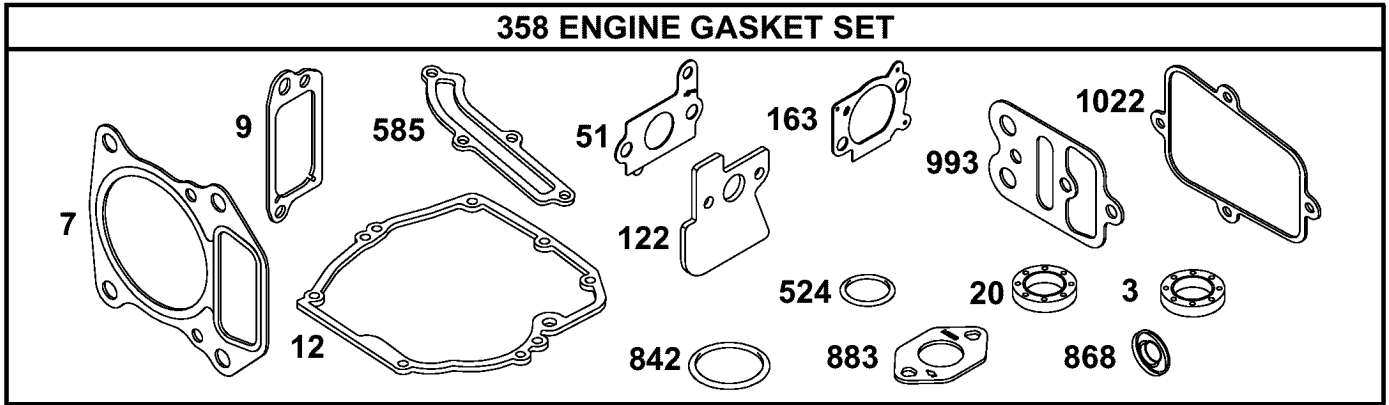
1036 LABEL-EMISSIONS



MODEL 536.885601

B&S ENGINE 120602-0129-E1

REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION
23	692693	Flywheel	332	690662	Nut (Flywheel)	597	691696	Screw (Pawl Friction Plate)
37	694086	Guard–Flywheel	333	802574	Armature–Magneto	689	691855	Spring–Friction
55	691421	Housing–Rewind Starter	334	691061	Screw (Magneto Armature)	851	493880	Terminal–Sparkplug
58	692259	Rope–Starter (Cut to Required Length)	356	692390	Wire–Stop	930	692675	Guard–Rewind
60	281434	Grip–Starter Rope	363	19069	Puller–Flywheel	1005	691346	Fan–Flywheel
65	690837	Screw (Rewind Starter)	455	695161	Cup–Flywheel	1036	695109	Label–Emissions
78	691108	Guard–Flywheel	456	692299	Plate–Pawl Friction	1210	498144	Assembly–Pulley/Spring (Pulley)
304	499676	Housing–Blower	459	281505	Ratchet–Pawl	1211	498144	Assembly–Pulley/Spring (Spring)
305	690960	Screw (Blower Housing)	592	690800	Nut (Rewind Starter)			



MODEL 536.885601

B&S ENGINE 120602-0129-E1

REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION
3	★299819	Seal–Oil (Magneto Side)	127	●694468	Plug–Welch	842	★691031	Seal–O Ring (Dipstick Tube)
7	★Δ695166	Gasket–Cylinder Head	134	●398188	Kit–Needle/Seat	868	★Δ692044	Seal–Valve
9	★272481	Gasket–Breather	137	◆●693981	Gasket–Float Bowl	883	★Δ691893	Gasket–Exhaust
12	★692232	Gasket–Crankcase	163★◆●Δ692667		Gasket–Air Cleaner	977	692704	Gasket Set–Carburetor
20	★399781	Seal–Oil (PTO Side)	276	◆●271716	Washer–Sealing	993	★Δ694088	Gasket–Cylinder Head Plate
51★◆●Δ692668		Gasket–Intake	358	694090	Gasket Set–Engine	1022	★Δ691890	Gasket–Rocker Cover
104	●691242	Pin–Float Hinge	524	★692296	Seal–Dipstick Tube	1095	694091	Gasket Set–Valve
121	692703	Kit–Carburetor Overhaul	585	★691879	Gasket–Breather Passage			
122★◆●Δ692799		Spacer–Carburetor	633	◆●691321	Seal–Choke/Throttle Shaft			

CONTENIDO

LISTA DE PARTES	27	CÓMO AFILAR LA CUCHILLA	52
GARANTÍA	40	CÓMO VERIFICAR EL NIVEL DE ACEITE	53
INFORMACIÓN PARA EL PROPIETARIO	42	CÓMO CAMBIAR EL ACEITE	53
RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO	42	CÓMO LIMPIAR EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	53
PREPARACIÓN	44	CÓMO COMPROBAR EL TUBO DE ESCAPE	53
INSTRUCCIONES PARA DESEMBALAR	45	CÓMO LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE (PLANO) ...	54
IMPORTANTE! ANTES DE COMENZAR A		CÓMO INSPECCIONAR LA BUJÍA	54
CORTAR EL CÉSPED	45	SERVICIO Y AJUSTES	55
OPERACIÓN	46	CÓMO AJUSTAR EL SISTEMA DE PROPULSIÓN	
CÓMO USAR LA PALANCA DE ACELERACIÓN .	47	DE LA CUCHILLA	55
CÓMO ENGANCHAR LA CUCHILLA	47	CÓMO REEMPLAZAR LAS CORREAS	56
CÓMO CAMBIAR LA ALTURA DE CORTE	47	CÓMO AJUSTAR EL CABLE DE TRANSMISIÓN ..	57
CÓMO MANEJAR LA UNIDAD CON SISTEMA DE		ALMACENAMIENTO	58
TRACCIÓN EN LAS RUEDAS TRASERAS	48	PLEGADO DEL MANGO PARA EL	
CONSEJOS PARA TRITURAR LA HIERBA	49	ALMACENAMIENTO DE LA UNIDAD	58
ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR	50	ALMACENAMIENTO DE LA UNIDAD	
CÓMO ARRANCAR EL MOTOR	50	(POR MÁS DE 30 DÍAS)	58
MANTENIMIENTO	51	TABLA DE LOCALIZACION DE AVERIAS	59
INCLINACIÓN DEL MOTOR	51	GUIA DE INCLINACION	60
CÓMO DESMONTAR Y MONTAR LA CUCHILLA ..	52	INDICE	63

GARANTÍA LIMITADA PARA PARTES DE LOS EQUIPOS CRAFTSMAN

Este equipo Craftsman está garantizado por dos (2) años a partir de la fecha de compra, siempre y cuando se le haya mantenido lubricado y afinado de acuerdo a las instrucciones especificadas en el Manual del Usuario. Sears reparará o reemplazará, sin costo alguno, cualquier parte que resulte defectuosa, ya sea en material o mano de obra. El servicio de garantía está disponible sin cargo si lleva su equipo Craftsman al Centro de Servicio Sears más cercano a usted. También tenemos disponible el servicio de garantía para reparaciones a domicilio pero se aplicará a este servicio un cargo por el viaje. Esta garantía aplica solamente mientras el producto se encuentre dentro de Estados Unidos.

Esta garantía no cubre:

- Partes de duración limitada que se desgastan con el uso normal, tales como cuchillas, bujías, filtros de aire, correas y filtros de aceite.
- Remplazo o reparación de neumáticos debida a pinchazos por objetos externos, tales como clavos, espinas, tocones o vidrio.
- Reparaciones necesarias a causa de abuso por parte del operador, incluyendo pero sin limitarse a, daños debidos al remolque de objetos que sobrepasan la capacidad del equipo, golpes de la unidad contra objetos que doblen el chasis o el cigüeñal, o daño debido a la velocidad excesiva a que se somete al motor.
- Reparaciones necesarias a causa de negligencia por parte del operador, incluyendo pero sin limitarse a, daño eléctrico y mecánico debidos al almacenamiento inadecuado de la unidad, daño por no usar el grado correcto de aceite de motor y en la cantidad recomendada, daño por no mantener la plataforma limpia de basuras inflamables, o por no mantener el equipo de acuerdo a las instrucciones que aparecen en el Manual del Usuario.
- Limpieza o reparaciones al motor (sistema de combustible) por usar combustible contaminado u oxidado (viejo). Generalmente, el combustible debe usarse dentro de 30 días de la fecha de compra.
- Equipo que sea utilizado con fines comerciales o de alquiler.

PARA UBICAR EL CENTRO DE SERVICIO SEARS MÁS CERCANO O PARA HACER UNA CITA PARA SERVICIO, SIMPLEMENTE COMUNÍQUESE CON SEARS AL TELÉFONO 1-800-488-1222.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, además, usted puede tener otros derechos legales que varían según el estado donde resida.

Sears, Roebuck and Co., D/817WA, Hoffman Estates, IL. 60179.

Felicidades por su compra de este cortacésped de Craftsman. Su unidad ha sido diseñada y fabricada para darle los mejores resultados en lo que se refiere a confiabilidad y desempeño.

Si encuentra algún problema difícil, consulte el departamento de servicio Sears más cercano a usted. Nuestros técnicos capacitados disponen de las herramientas necesarias para reparar o dar servicio a este equipo.

Lea y guarde este manual. Las instrucciones de montaje y mantenimiento le indican la manera apropiada para cuidar la unidad. Siga siempre las "Reglas de seguridad".

CARACTERÍSTICAS

Transmisión de velocidad variable: Permite ajustar rápida y fácilmente la velocidad de marcha.

Ancho de corte amplio: Brinda un ancho de corte de 26 pulgadas.

Función de corte o trituración: El accesorio de descarga lateral se instala rápidamente.

Ajuste rápido de la altura de corte: Una sola palanca controla la altura de todas las ruedas.

Cortacésped

Anote en los espacios correspondientes, el número de serie y la fecha de compra de la unidad.

Los números de modelo y serie se encuentran en la etiqueta fijada a la unidad.

Número de modelo: 536.885601 _____

Número de serie: _____

Fecha de compra: _____

Guarde esta información para referencia futura.

ACUERDO DE MANTENIMIENTO

Existe un Acuerdo de mantenimiento de Sears para esta unidad. Para obtener más información, consulte la tienda Sears más cercana a usted.



ADVERTENCIA



Los gases de escape del motor, así como varios de sus constituyentes, y algunos componentes de este equipo contienen o emiten sustancias químicas reconocidas por el Estado de California como carcinógenas, también pueden producir defectos en los recién nacidos o causar otros daños al sistema reproductivo.

Los bornes, terminales y accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos del plomo, sustancias químicas que el Estado de California reconoce como carcinógenas, además estas sustancias pueden producir daños congénitos a los bebés u otros daños al sistema reproductor humano. DEBE LAVARSE LAS MANOS DESPUÉS DE MANIPULAR ESTOS COMPONENTES.

NOTA: Esta unidad está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada sobre o cerca de terrenos no cultivados cubiertos de bosque, maleza o césped a menos que el sistema de escape del motor esté equipado con un parachispas que cumple con las leyes locales o estatales aplicables (si existen). Si se utiliza un parachispas, el operador debe mantenerlo en buenas condiciones de funcionamiento.

En el estado de California, estas condiciones son requeridas por la ley (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes semejantes. Las leyes federales son aplicables en terrenos federales. Vaya a un Centro de Servicio Sears para obtener un parachispas para el tubo de escape.

NOTA: Es probable que el valor actual constante para los caballos de fuerza sea menor debido a limitaciones de funcionamiento y a factores ambientales.

INFORMACION PARA EL PROPIETARIO

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO

Es la responsabilidad del propietario seguir las instrucciones enumeradas a continuación.

1. Lea y siga las instrucciones detenidamente para el uso seguro del equipo.
2. Siga todos los pasos de ensamblaje.
3. Inspeccione la unidad.
4. Cerciórese de que el operador de la unidad esté familiarizado con el uso correcto de todo equipo estándar y accesorio.
5. No opere la unidad sin tener los guardas, protectores y otro equipo de seguridad en su lugar y funcionando correctamente.
6. Ajuste la unidad de la manera especificada.
7. Use sólo piezas de repuesto autorizadas o aprobadas durante reparaciones a la unidad.
8. Complete todo el mantenimiento especificado en la unidad.

Consideraciones ambientales

- No llene completamente el tanque de combustible.
- Saque el combustible de la máquina al guardarla durante la temporada de no uso.
- Use solamente gasolina sin plomo.
- Examine y limpie el filtro de aire con regularidad.
- Cambie el aceite regularmente. Use aceite de grado 30W en el verano.
- Ajuste el motor regularmente.
- Mantenga el equipo en buen estado de funcionamiento.
- Deseche el aceite de motor usado de manera apropiada.

PRÁCTICAS DE OPERACIÓN SEGURA PARA CORTADORAS MANUALES



ADVERTENCIA: Esta máquina cortadora puede amputar manos y pies, además de lanzar objetos con gran fuerza. El no cumplir con las instrucciones de seguridad a continuación puede resultar en lesiones graves o muerte.

Esta máquina cortadora puede amputar manos y pies, además de lanzar objetos con gran fuerza. El no cumplir con las instrucciones de seguridad a continuación puede resultar en lesiones graves o muerte.

I. Operación general

1. Antes de comenzar, lea, preste atención y siga todas las instrucciones que se encuentran en la máquina y en los manuales. Familiarícese totalmente con los controles y el uso correcto de la cortadora de césped.
2. No coloque las manos ni los pies cerca o debajo de partes que estén girando. Manténgase, en todo momento, fuera de la abertura de descarga.
3. Permita el uso de la cortadora solamente a personas que estén familiarizadas con las instrucciones.
4. Examine completamente la cortadora y el área donde se usará el equipo. Limpie el área de objetos tales como piedras, juguetes, alambres, huesos, ramas, etc., los que podrían ser levantados y arrojados por la cuchilla.
5. Antes de comenzar a cortar, asegúrese de que no haya otras personas alrededor. Detenga la cortadora si alguien entra en el área.
6. No opere la cortadora cuando ande descalzo o esté vistiendo sandalias abiertas. Para su protección, debe usar siempre calzado fuerte.
7. No tire la cortadora hacia atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mire hacia abajo y hacia atrás cuando esté moviéndose en reversa.
8. No opere la cortadora si los dispositivos de protección y seguridad no están en su lugar, p. ej., guardas, placas, recogedor de hierba.
9. Para la operación e instalación apropiada de los accesorios, consulte las instrucciones de fábrica. Use solamente accesorios aprobados por el fabricante.
10. Pare la cuchilla(s) si tiene que cruzar entradas de auto, senderos o caminos de grava.
11. Pare el motor siempre que deba dejar el equipo desatendido, antes de limpiarlo o antes de destupir el sistema de descarga de hierba.
12. Apague el motor y espere hasta que la cuchilla se detenga completamente, antes de retirar la bolsa recogedora de hierba.
13. Corte el césped solamente con la luz del día o con muy buena luz artificial.
14. No opere la cortadora si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicinas que puedan provocar sueño o que puedan afectar su habilidad para operar esta máquina con seguridad.
15. Nunca use la cortadora sobre hierba mojada. Asegúrese siempre de que puede pisar y pararse con firmeza en el terreno; sujete bien el mando de la cortadora y camine; nunca corra.
16. Desenganche el mecanismo impulsor o embrague impulsor, en la cortadora que lo tiene instalado, antes de hacer arrancar el motor.
17. Si el equipo empezara a vibrar anormalmente, pare el motor y revíselo inmediatamente para encontrar la causa. Generalmente la vibración es una señal de problema, éste puede indicar que la cuchilla está dañada, que la cuchilla está floja o que los pernos con que sujetan el motor están flojos.
18. Cuando opere la cortadora, siempre use gafas de seguridad o lentes de seguridad con protección lateral para proteger sus ojos de objetos extraños que pueden ser lanzados por la unidad.

INFORMACION PARA EL PROPIETARIO

19. Planee su patrón de corte para evitar que la descarga del material vaya hacia la calle, camino, acera, personas que se encuentren cerca, etc.
20. Pare el motor si ha golpeado algún objeto sólido. Desconecte el cable de la bujía. Inspeccione la cuchilla y la cortadora por si tienen algún daño. Si hay daño, haga las reparaciones necesarias antes de volver a operar la cortadora.
21. Cuando esté cortando el césped, mantenga cerrados los agujeros de desagüe y servicio del cárter de la cortadora.

II. Operación en cuestas

Las cuestas son uno de los factores mayores relacionados con los accidentes de resbalones y caídas los cuales pueden resultar en lesiones graves. Se requiere un cuidado muy especial cuando se trabaja en cuestas. Si usted no siente confianza de poder cortar en una cuesta, no lo haga.

LO QUE DEBE HACER:

Corte el césped en sentido diagonal a través de las cuestas; nunca cuesta arriba o cuesta abajo. No corte el césped en cuestas demasiado empinadas (15 grados máximo) o en áreas donde el terreno es muy disperejo. Consulte la "Guía" en la parte de atrás de este manual para evaluar la cuesta. Tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en las cuestas.

Retire los objetos tales como rocas, ramas de árbol, etc.

Esté pendiente de agujeros, surcos o salientes. La hierba alta puede esconder los obstáculos.

LO QUE NO DEBE HACER:

No corte el césped cerca de bajadas, zanjas o terraplenes. El operador puede resbalar o perder el balance.

No corte el césped en cuestas demasiado empinadas.

No corte la hierba mojada. Si no puede pararse firmemente, puede resbalarse.

III. Niños

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta a la presencia de niños. Los niños a menudo se sienten atraídos por la cortadora y el corte de césped. *Nunca* suponga que los niños se quedarán en el lugar donde los vio la última vez.

1. Mantenga a los niños fuera del área donde está cortando el césped y bajo la vigilancia y cuidado de un adulto responsable.
2. Esté alerta y apague la cortadora si los niños entran en el área.
3. Si retrocede, mire hacia atrás y hacia abajo por si hubiera algún niño detrás de usted.
4. Nunca permita que un niño use la cortadora.
5. Tenga mucho cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que le obstruyan la visión.

IV. Servicio

- *1. Tenga mucho cuidado con la gasolina y otros combustibles. Estos son inflamables y sus gases son explosivos.
 - a. Use solamente un recipiente aprobado.

- b. Nunca retire la tapa del tanque de gasolina ni añada combustible mientras el motor está funcionando. Permita que el motor se enfríe antes de reabastecer. No fume.
- c. Nunca reabastezca la máquina en un recinto cerrado.
- d. Nunca guarde la máquina o el recipiente de combustible dentro de un recinto donde haya una llama abierta, como la del piloto del calentador de agua o del horno de la calefacción.

*2. Nunca haga funcionar el motor bajo techo o dentro de un área cerrada.

3. Nunca deje el motor funcionando cuando haga ajustes o reparaciones a dispositivos tales como los reguladores de altura o recogedor de hierba. Desconecte el cable de la bujía, y mantenga el cable alejado de la bujía para prevenir un arranque accidental. Use siempre protección para los ojos cuando realice ajustes o reparaciones.

4. Mantenga apretadas todas las tuercas y los pernos, especialmente los pernos de sujeción de la cuchilla, y mantenga el equipo en buenas condiciones.

5. Nunca estropee los dispositivos de seguridad. Regularmente revíselos para asegurar que están trabajando correctamente.

6. Para reducir el peligro de incendio, mantenga la cortadora sin acumulaciones de hierba, hojas o alguna otra basura. Limpie inmediatamente cualquier derrame de aceite o combustible. Permita que la cortadora se enfríe antes de guardarla.

7. Si golpea algún objeto pare el motor e inspeccione el equipo. Haga cualquier reparación necesaria antes de rearrancar.

8. Nunca intente hacer ajuste a la altura de las ruedas mientras el motor está funcionando.

9. Siempre desconecte las cortadoras eléctricas antes de limpiarlas, repararlas, o ajustarlas.

10. Los componentes del recogedor de hierba están sujetos a desgaste, daño y deterioro, lo cual puede exponer las partes móviles o dejar que sean lanzados objetos alcanzados por la cuchilla. Revise los componentes con frecuencia y cuando sea necesario reemplácelos con partes recomendadas por el fabricante. Para guardarla, siempre asegúrese de que el recogedor/bolsa recogedora de hierba esté vacía.

11. Las cuchillas de las cortadoras están afiladas y le pueden cortar. Envuelva las cuchillas o póngase guantes gruesos, y tenga mucho cuidado cuando tenga que darles servicio.

12. No cambie el ajuste del gobernador del motor ni sobrepase la velocidad de régimen del motor.

13. Revise con frecuencia la cuchilla para detectar desgaste o daños tales como fisuras y hendiduras. Una cuchilla torcida o dañada debe reemplazarse inmediatamente con una cuchilla de la misma marca. Para su seguridad y un rendimiento de corte óptimo, reemplace la cuchilla cada dos años. Revise a menudo el perno de la cuchilla y los pernos de montaje del motor. Reemplace los pernos dañados y apriete los que están flojos.

14. Use solamente equipo original o piezas de repuesto autorizadas.

* Las indicaciones con asterisco no aplican a las cortadoras eléctricas



Busque este símbolo para indicaciones importantes sobre precauciones de seguridad. Este símbolo indica: "¡Atención! ¡Esté alerta! Su seguridad está en peligro".

PREPARACIÓN

INSTRUCCIONES PARA DESEMBALAR

Esta cortadora de césped fue completamente ensamblada en la fábrica. Al colocar la cortadora en la caja, el mango se plegó a la posición de almacenamiento (vea la Figura 28). Para poner el mango nuevamente en la posición de operación, siga los pasos a continuación.

MANGO

1. Retire el material de embalaje de la caja.
2. Retire el aditamento de descarga lateral, el aceite y el estabilizador de combustible de la caja. Coloque el estabilizador de combustible en un lugar seguro hasta que lo necesite para guardar la unidad.

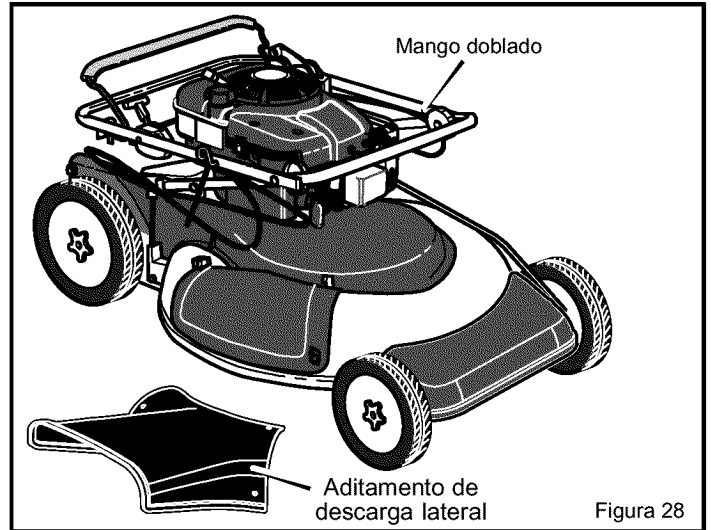


Figura 28

3. Corte hacia abajo las cuatro esquinas de la caja de embalaje.

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado al doblar o levantar el mango, para no dañar los cables. Un cable torcido no funcionará bien. Antes de usar la unidad, reemplace cualquier cable torcido o dañado.

4. Levante el **mango superior** y el **mango inferior** a la posición de operación (vea la Figura 29). Apriete las **perillas** que fijan el **mango superior** al **mango inferior**.

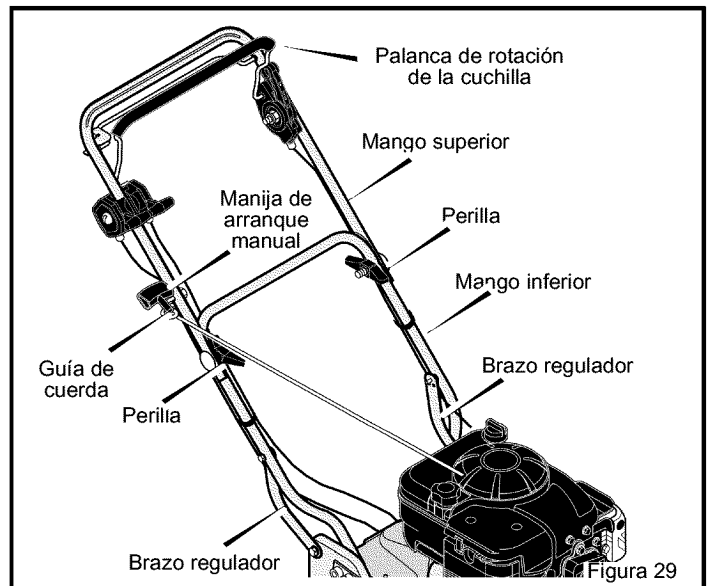


Figura 29

5. Cada **brazo regulador** tiene tres **agujeros de montaje**. Estos **agujeros de montaje** levantarán la altura del mango aproximadamente cuatro pulgadas. Determine la altura deseada y monte los **brazos reguladores** al **mango inferior** (vea la Figura 30).

6. Apriete las **perillas** que fijan el **mango inferior** a los **soportes de mango**.

7. Para montar la **manija de arranque manual** a la **guía de cuerda**, pase la cuerda torciéndola a través de la **guía de cuerda** que se encuentra montada en el lado derecho del mango (Figura 29).

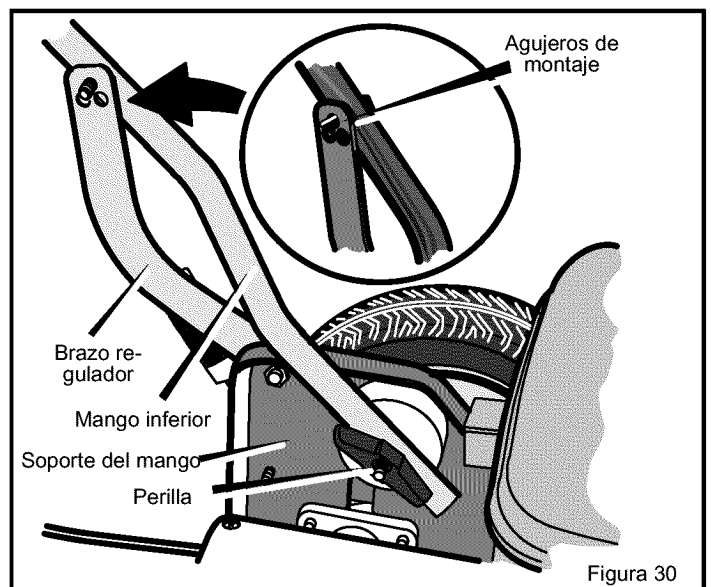


Figura 30

PREPARACIÓN

CÓMO PREPARAR EL MOTOR

EL MOTOR NO CONTIENE ACEITE NI GASOLINA.

Consulte “Antes de arrancar el motor” en la sección Operación para saber qué tipo de gasolina y aceite debe usar. Antes de usar la unidad, lea la información sobre seguridad, operación, mantenimiento y almacenamiento.

IMPORTANTE: Esta unidad está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser usada sobre ni cerca de terrenos cubiertos de maleza, matorrales o hierba a menos que el sistema de escape esté equipado con un parachispas que cumpla con las regulaciones locales y estatales (si existen aplicable). Si se usa un parachispas, el operador debe mantenerlo en buenas condiciones de funcionamiento.

En el estado de California el parachispas mencionado anteriormente es exigido requerido por ley (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales son aplicables sobre terrenos federales. Consulte con un Centro de servicio de Sears autorizado para obtener un parachispas para el tubo de escape.

En ciertos sectores, las leyes locales requieren el uso de una bujía con resistor para controlar las señales de encendido. Consulte con un Centro de servicio de Sear para obtener una bujía con resistor para el motor.

PREPARACIÓN FINAL

Antes de comenzar a cortar el césped, revise el mango y los controles. Compruebe que todos los sujetadores estén apretados.



ADVERTENCIA: Antes de revisar, ajustar o reparar la unidad, desconecte el cable de la bujía.

IMPORTANTE! ANTES DE COMENZAR A CORTAR EL CÉSPED

- El motor fue enviado de la fábrica sin aceite. Asegúrese de llenar el motor con la cantidad correcta de aceite.
- Llene el tanque con gasolina.

OPERACION

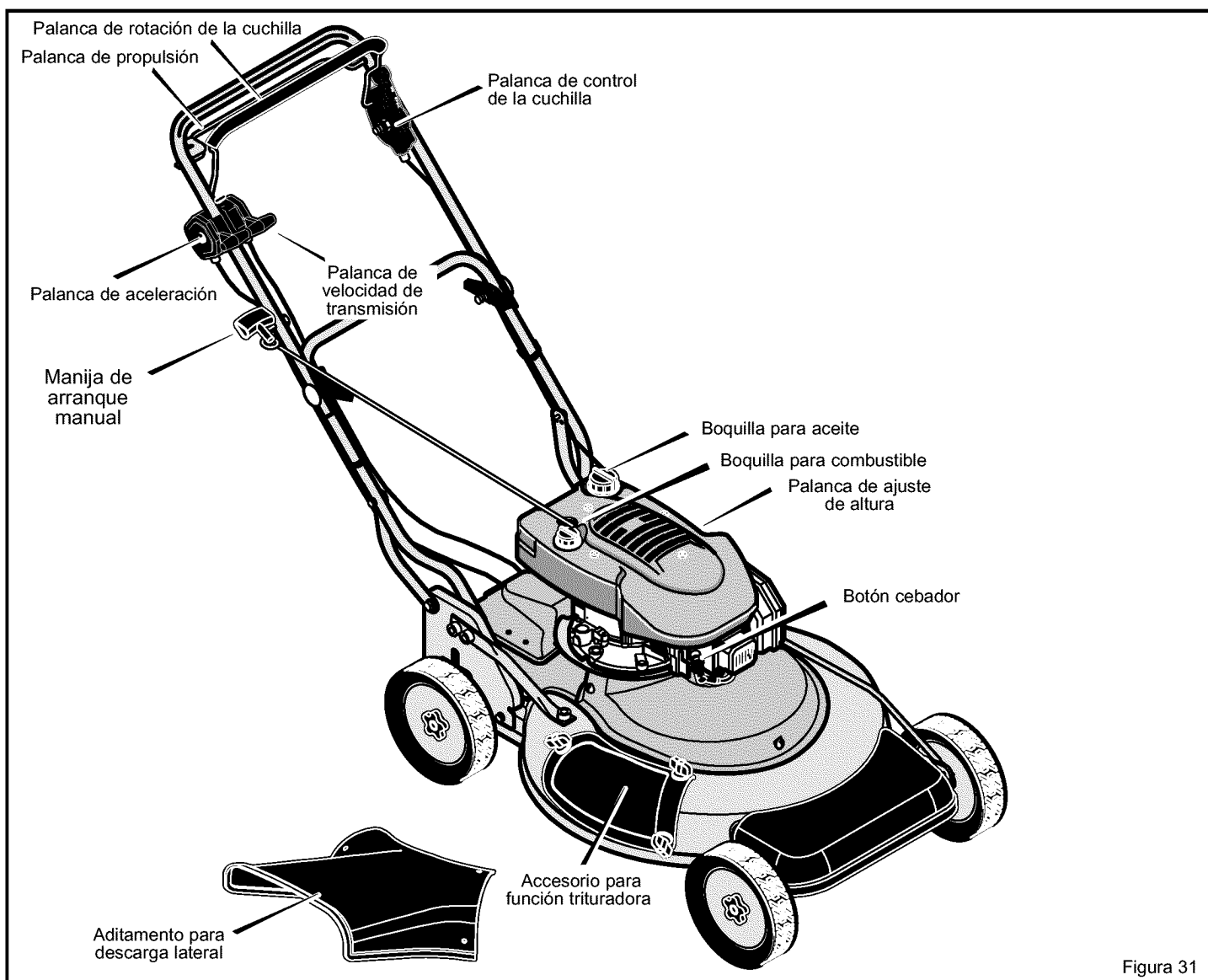


Figura 31

CONOZCA SU PRODUCTO

PALANCA DE ROTACIÓN DE LA CUCHILLA:

Para hacer girar la cuchilla, la palanca de rotación de la cuchilla debe colocarse en la posición **ENGANCHADO** (sujetar contra el mango). Para detener la cuchilla rápidamente, suelte la palanca.

PALANCA DE CONTROL DE LA CUCHILLA:

Use esta palanca para enganchar la cuchilla

PALANCA DE PROPULSIÓN:

Suelte rápidamente esta la palanca para desenganchar la propulsión.

MANIJA DE ARRANQUE MANUAL:

Para arrancar el motor, tire rápidamente de la manija.

PALANCA DE VELOCIDAD DE TRANSMISIÓN:

Para incrementar la velocidad de avance, mueva la palanca de velocidad de transmisión hacia adelante.

F-020433M

ACCESORIO PARA FUNCIÓN TRITURADORA:

Se usa para triturar la hierba.

ADITAMENTO PARA DESCARGA LATERAL:

Se usa para descargar la hierba por un lado de la unidad.

PALANCA DE AJUSTE DE ALTURA:

Se usa para cambiar rápidamente la altura de corte.

PALANCA DE ACELERACIÓN:

Se usa para incrementar o disminuir la velocidad del motor.

BOTÓN CEBADOR:

Cuando arranque el motor en frío, use el cebador para ahogar el motor.

BOQUILLA / INDICADOR DE NIVEL DE ACEITE:

Se usa para añadir y verificar el nivel de aceite.

BOQUILLA PARA COMBUSTIBLE:

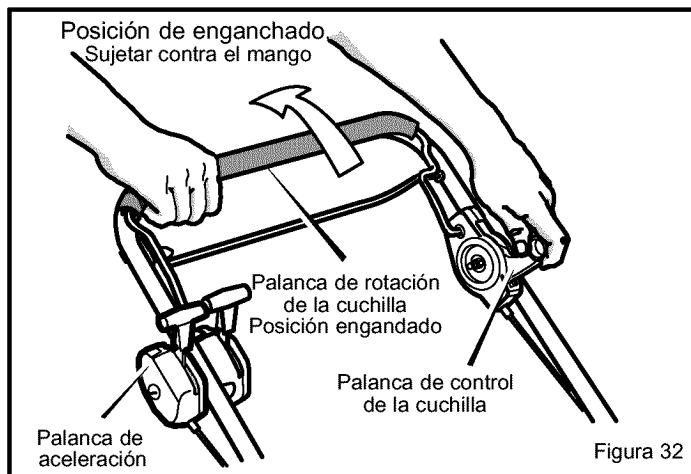
Se usa para abastecer la unidad con gasolina.

OPERACION

CÓMO USAR LA PALANCA DE ACELERACIÓN

Use la **palanca de aceleración** para incrementar o disminuir la velocidad del motor. to increase or decrease the speed of the engine.

1. Para incrementar la velocidad del motor, mueva la **palanca de aceleración** hacia adelante hasta la posición RÁPIDO. Para la operación normal y cuando use la bolsa recogedora de hierba, mueva la **palanca de aceleración** a la posición RÁPIDO. Además, para que el motor en marcha no se recalcante, opere el motor en la posición RÁPIDO.
2. El regulador del motor es ajustado en la fábrica para un rendimiento óptimo. Usted no debe ajustar el regulador para incrementar la velocidad del motor.



CÓMO ENGANCHAR LA CUCHILLA

1. Cuando arranque el motor, no enganche la **palanca de rotación de la cuchilla**.
2. Para hacer girar la cuchilla, sujete la **palanca de rotación de la cuchilla** en la posición **ENGANCHADO** (contra el mango).
3. Sujetando la **palanca de rotación de la cuchilla** contra el mango, empuje la **palanca de control de la cuchilla** hacia adelante.

4. Para detener la cuchilla, suelte la **palanca de rotación de la cuchilla**. Antes de dejar la posición de operación de la unidad, compruebe que la cuchilla haya dejado de girar.
5. Antes de cruzar la acera o un camino, suelte la **palanca de rotación de la cuchilla** para que ésta no siga girando.

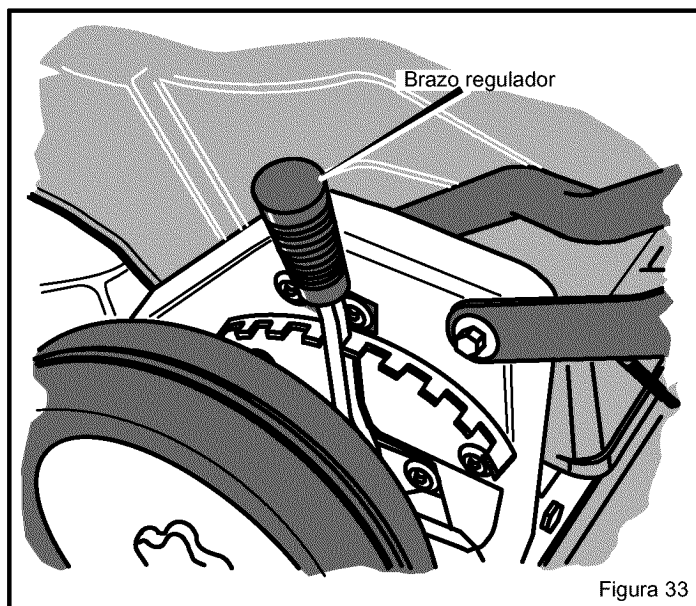


ADVERTENCIA: Siempre mantenga las manos y los pies alejados de la cuchilla, de la abertura del deflector y del cárter de la cortadora, mientras el motor está en marcha.

CÓMO CAMBIAR LA ALTURA DE CORTE

Para cambiar la altura de corte, mueva la posición del **brazo regulador** (vea la Figura 33).

1. Desenganche el **brazo regulador**.
2. Mueva el **brazo regulador** a otra posición.



OPERACION

CÓMO MANEJAR LA UNIDAD CON SISTEMA DE TRACCIÓN EN LAS RUEDAS TRASERAS

IMPORTANTE: Cuando opere la unidad, hágalo siempre con la palanca de aceleración en la posición RÁPIDO.

Altura de corte

Establezca la altura de corte. Consulte “Cómo cambiar la altura de corte”. Cuando la hierba esté alta o densa, haga el primer corte con el cárter en la posición más alta, luego cámbielo a una posición más baja.

Sistema de tracción en las ruedas traseras

La cortadora de césped tiene una transmisión de múltiples velocidades y un sistema de tracción en las ruedas traseras. Para cambiar la velocidad, siga los pasos a continuación.

1. Arranque el motor. Consulte “Cómo arrancar el motor”.
2. NO enganche la palanca de propulsión.
3. Mueva la **palanca de velocidad de transmisión** hacia adelante a la velocidad deseada (vea la Figura 34).

ADVERTENCIA: Para tener un buen control de la unidad, seleccione siempre una velocidad prudente.

4. Para avanzar, sujete la **palanca de propulsión** contra el mango, en la posición de ENGANCHADO.
5. Al operar la unidad, mantenga siempre ambas manos en el mango (vea la Figura 35).
6. Para detener el movimiento de avance, suelte la **palanca de propulsión**.
7. Para cambiar a otra velocidad, suelte la **palanca de propulsión**. Mueva la **palanca de velocidad de transmisión** a otra velocidad.

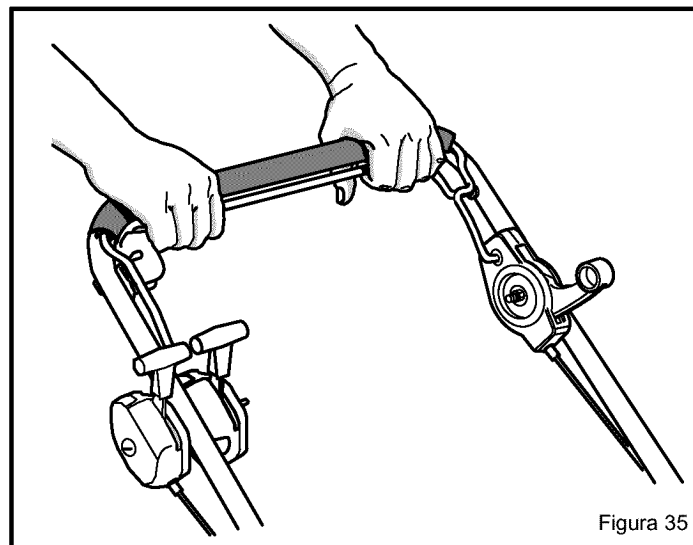
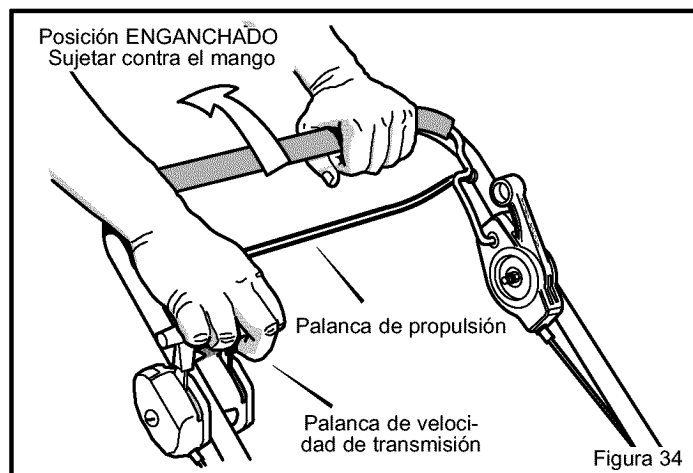
Revise el funcionamiento del sistema de transmisión como se indica a continuación.

1. Con el motor *parado* y la **palanca de propulsión** en la posición **DESENGANCHADO**, tire de la unidad hacia atrás. Las ruedas traseras deben girar libremente.
2. Con el motor *parado* y la **palanca de propulsión** en la posición **ENGANCHADO**, tire de la unidad hacia atrás. En este caso, las ruedas traseras deben estar enganchadas y no deben girar.
3. Si el sistema de transmisión no funciona correctamente, ajuste el cable de transmisión. Consulte “Cómo ajustar el cable de transmisión” en la sección de Mantenimiento.

NOTA: Para apagar el motor, mueva la palanca de aceleración a la posición APAGADO.



ADVERTENCIA: Para una operación segura, el sistema de transmisión debe desengancharse inmediatamente cuando se suelta palanca de propulsión. Si el sistema de transmisión no se desengancha correctamente, no use la cortadora hasta que el sistema de transmisión sea ajustado o reparado en un Centro de Servicio Sears.



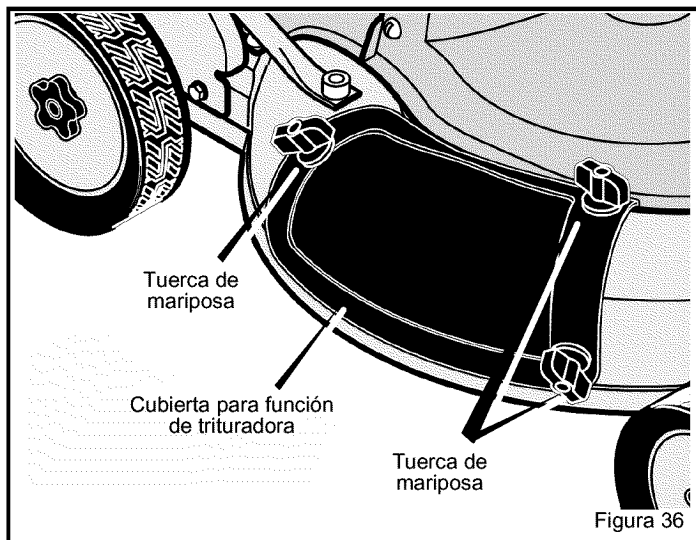
OPERACION

CÓMO INSTALAR EL ADITAMENTO DE DESCARGA LATERAL

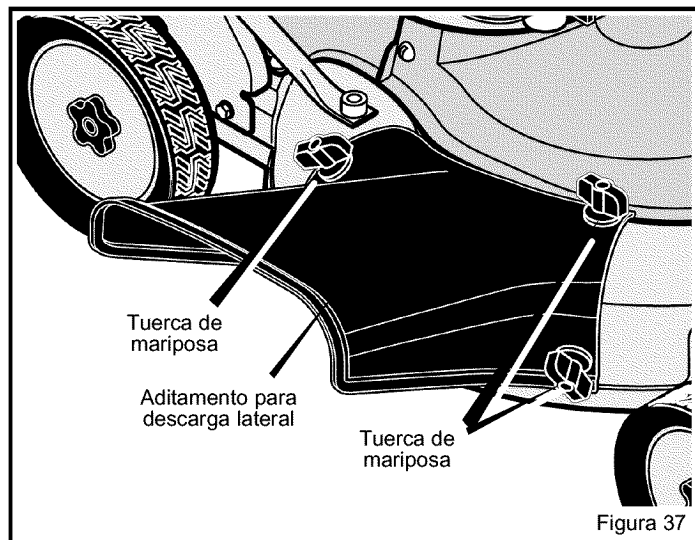


ADVERTENCIA: Para prevenir el arranque accidental del motor, desconecte el cable de la bujía.

1. Retire las tres **tuercas de mariposa** que sujetan la **cubierta de trituradora** al cárter del cortacésped (vea la Figura 36).



2. Retire la **cubierta de trituradora**.
3. Monte el **aditamento para descarga lateral** en el cárter del cortacésped (vea la Figura 37).
4. Asegúrese de que el **aditamento para descarga lateral** quede montado en los tres pernos y sujeto con las **tuercas de mariposa** que se quitaron en el paso 1.



CONSEJOS PARA TRITURAR LA HIERBA

Cuando usa el aditamento para trituración, la hierba se corta en pedazos muy pequeños. Estos pedazos pequeños de hierba se descomponen rápidamente y vuelven al suelo como nutrientes, por lo cual su césped necesitará menos fertilizante. Para triturar correctamente la hierba, siga los pasos a continuación.

1. Coloque la palanca de aceleración en la posición **RÁPIDO**. Maneje la cortadora a una velocidad de desplazamiento más baja. Si la velocidad es muy rápida, el corte del césped quedará disparejo.
2. Mantenga afilada la hoja de la cuchilla. Una cuchilla desafilada hará que la punta de las briznas de hierba se tornen marrón.
3. El césped debe estar seco. Es difícil cortar la hierba mojada.
4. Ajuste la altura del cárter de la cortadora de manera que sólo se corte el tercio superior de la hierba. Si la hierba está muy alta, ajuste la altura del cárter de la cortadora a la altura máxima. Luego, baje el cárter para hacer otro corte en una segunda pasada. Además, en vez de usar todo el ancho del cárter para triturar, hágalo utilizando sólo la mitad del ancho del cárter.
5. Limpie la parte del fondo del cárter de la cortadora. La hierba y otras basuras acumuladas pueden hacer que la unidad no brinde un rendimiento óptimo.
6. Si la hierba crece rápido, utilice la función de trituradora más seguido.
7. Si necesita mejorar un área del césped, realice la función de trituración una segunda vez.

OPERACION

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

AÑADA ACEITE

NOTA: Esta unidad fue enviada sin aceite en el motor. Antes de añadir el aceite asegúrese de que la unidad se encuentre sobre una superficie nivelada.

CÓMO AÑADIR ACEITE AL MOTOR

PRECAUCIÓN: NO sobrellene el motor con aceite; esta condición hará que salga humo al encender la unidad.

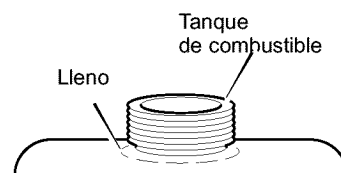
1. Quite la tapa / indicadora de nivel de aceite de la boquilla de llenado. La orilla de la boquilla debe estar limpia.
2. Usando el contenedor de aceite de 20 onzas que vino con la unidad, vierte cuidadosamente 3/4 del contenedor (15 onzas) en la boquilla.
3. Espere un minuto para permitir que se nivele el aceite. Inserte y apriete la tapa / indicadora de nivel de aceite, luego quítela y verifique el nivel de aceite.
4. Continúe agregando pequeñas cantidades de aceite, verificando cada vez el nivel en la varilla indicadora hasta llenar el depósito. NO lo sobrellene; esto hará que salga humo al encender el motor.
5. Asegúrese de que la tapa / indicadora de aceite esté bien apretada antes de arrancar el motor.

AÑADA GASOLINA



ADVERTENCIA: Use siempre un bidón de seguridad para gasolina. No fume mientras llena el tanque de combustible. No llene el tanque dentro de un recinto cerrado. Antes de reabastecer, apague el motor y déjelo enfriar por unos cuantos minutos.

Llene el tanque de combustible con gasolina regular sin plomo. No use gasolina súper sin plomo. Asegúrese de que la gasolina esté fresca y limpia. La gasolina con plomo aumentará los depósitos y reducirá la vida útil de las válvulas del motor.



PRECAUCIÓN: Una mezcla de alcohol (etanol o metanol) y gasolina (llamada gasohol), atraerá humedad y creará depósitos de ácido durante el almacenamiento de la unidad. Mientras la unidad está almacenada, los ácidos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible.

Para prevenir problemas al motor, vacíe el sistema de combustible antes de almacenar la unidad por 30 días o más.

1. Drene el tanque de combustible.
2. Arranque el motor. Deje el motor en marcha hasta que las líneas de combustible y el carburador estén vacíos.
3. Después de un almacenamiento prolongado, asegúrese de usar combustible fresco. Para obtener información adicional, consulte las instrucciones sobre almacenamiento.
4. Nunca use un limpiador de motor o de carburador en el tanque de combustible, esto puede causar daño permanente al tanque.

CÓMO ARRANCAR EL MOTOR

NOTA: La cortadora de césped está equipada con un carburador que no necesita ajustes. Para un rendimiento óptimo, el carburador ha sido preajustado para que trabaje en la posición RÁPIDO. La posición RÁPIDO mejorará también la lubricación y prolongará la vida útil del motor.

1. Mueva la palanca de aceleración a la posición RÁPIDO.

NOTA: Para que el motor arranque, la palanca de aceleración debe estar en la posición RÁPIDO.

2. Presione el botón cebador (vea la Figura 38). Cada vez que presione el botón cebador, espere dos segundos. Para saber cuántas veces necesita presionar el botón cebador, vea la etiqueta ubicada en el motor.

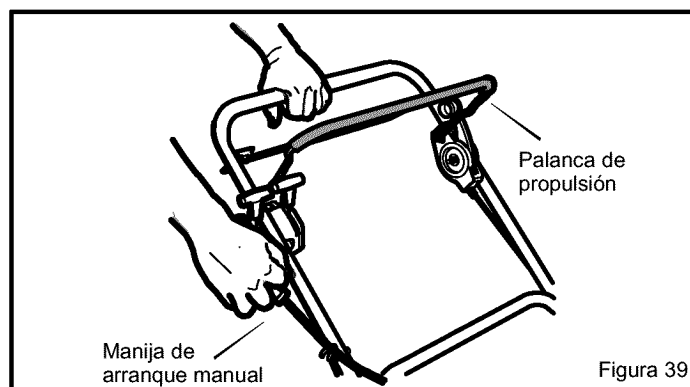
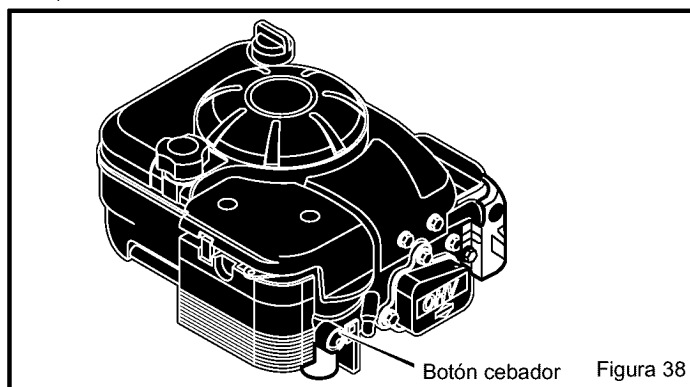
NOTA: No use el botón cebador para arrancar un motor caliente.

3. Asegúrese de que la palanca de propulsión esté en la posición DESENGANCHADO (vea la Figura 39).
4. Párese detrás de la cortadora. Tire de la manija de arranque con un movimiento rápido. Deje que la manija de arranque se devuelva lentamente.

NOTA: Si el motor no arranca después de cuatro o cinco intentos, consulte la TABLA DE LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS.

5. Cuando el motor esté frío, déjelo correr por varios minutos. Comience a trabajar cuando el motor se caliente.

6. Para parar el motor, mueva la palanca de aceleración a la posición APAGADO.



MANTENIMIENTO

TABLA DE MANTENIMIENTO						
PROCEDIMIENTO	CADA USO	PRIMERAS 2 HORAS	CADA 25 HORAS	CADA 50 HORAS	CADA 100 HORAS	ANTES DE GUARDAR
Cuchilla, revisar y afilar			√			
Aceite, revisar	√					
Aceite, cambiar		√		√		√
Sistema de enfriamiento, limpiar					√	
Silenciador, revisar				√		
Filtro de aire, limpiar / cambiar				√		√
Bujía, revisar				√		√
Bujía, reemplazar					√	

* En condiciones de mucho polvo, cada 25 horas.

RECOMENDACIONES GENERALES

1. Es la responsabilidad del propietario mantener este producto en buenas condiciones. Esto extenderá la vida útil de la unidad y es necesario también para mantener la cobertura de la garantía.
2. Revise la bujía, el freno de la cuchilla; lubrique la unidad y limpie o reemplace el filtro de aire una vez al año.
3. Revise los sujetadores. Cerciórese de que todos estén bien apretados.
4. Siga las recomendaciones de las secciones de Mantenimiento y de Servicio y ajustes para mantener la unidad en buenas condiciones de funcionamiento.



ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier inspección, ajuste o reparación a la unidad, desconecte el cable de la bujía. Aleje el cable de la bujía para prevenir un arranque accidental del motor.

NOTA: El par de apriete se mide en libras-pie (Sistema métrico Nm). Esta medida describe cuán apretadas deben estar las tuercas o pernos. El par de apriete se mide con una llave dinamométrica.

INCLINACIÓN DEL MOTOR

Cuando esté ajustando el motor, revisando la cuchilla o limpiando la parte interior del cárter de la cortadora; asegúrese siempre de inclinar el motor con la bujía hacia arriba. Transportar o inclinar el motor con la bujía hacia abajo hará que:

- Sea difícil arrancar el motor.
- Salga humo del motor.
- Se ensucie la bujía.
- Se sature de aceite o gasolina el filtro de aire.



Figura 40

MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN DE LA CUCHILLA

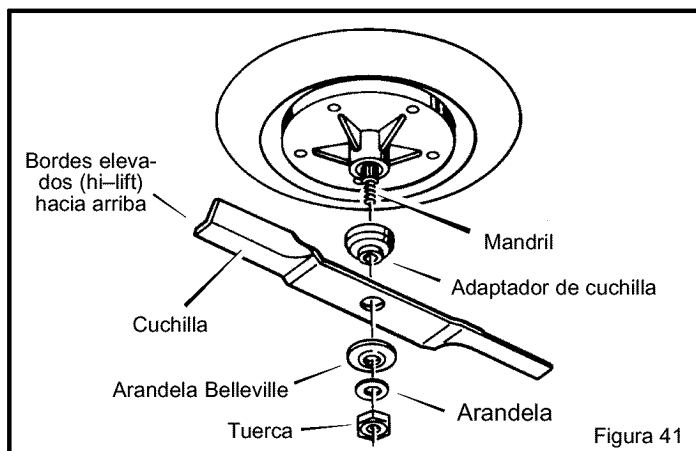


ADVERTENCIA: Antes de inspeccionar o sacar la cuchilla, desconecte el cable de la bujía. Si la cuchilla golpea un objeto, pare el motor. Examine la unidad por si tiene algún daño. La cuchilla tiene orillas muy afiladas. Cuando sujete la cuchilla, use guantes o un pedazo de tela fuerte para proteger sus manos.

Si mantiene la cuchilla afilada y la revisa por si tiene algún daño, la cuchilla cortará mejor y la unidad será más segura de operar. Revise con frecuencia el estado de la cuchilla para detectar desgaste excesivo, grietas u algún otro daño. Revise periódicamente la tuerca que sujeta la cuchilla. Mantenga la tuerca bien apretada. Si la cuchilla golpea un objeto, pare el motor. Desconecte el cable de la bujía. Revise la cuchilla por si estuviera doblada o dañada. Revise el adaptador de la cuchilla por si estuviera dañado. Reemplace cualquier parte dañada con repuestos originales, antes de operar la unidad. Si necesita asistencia técnica, vaya a un centro de servicio Sears cercano a usted. Cada tres años, haga que un técnico de servicio autorizado inspeccione o reemplace la cuchilla vieja con una cuchilla de repuesto original.

CÓMO DESMONTAR Y MONTAR LA CUCHILLA

1. Vacíe el tanque del combustible.
2. Levante el lado de la cortadora que contiene el silenciador o la bujía.
3. Mientras afloja la tuerca, use un pedazo de madera para inmovilizar la cuchilla.
4. Saque la **tuerca, arandelas y cuchilla** (vea la Figura 41).

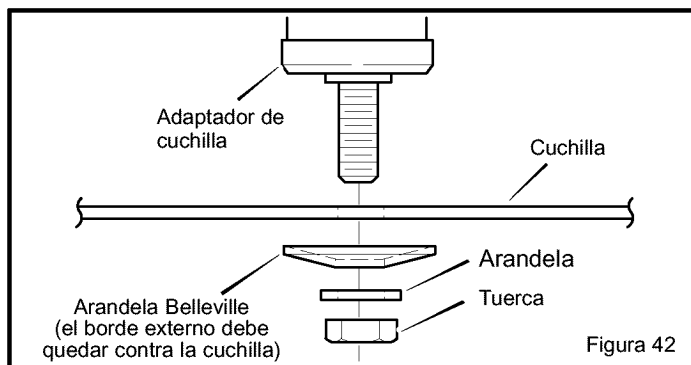


5. Revise la **cuchilla** y el **adaptador de cuchilla** según se indica en las instrucciones de "Inspección de la cuchilla". Reemplace una **cuchilla** muy desgastada o dañada con un repuesto original de fábrica. Consulte con un centro de servicio Sears cercano a usted.
6. Limpie el fondo del cárter del cortacésped para quitar todo resto de hierba y basura.
7. Monte la **cuchilla** y el **adaptador de cuchilla** en el **mandril** (Figura 41).
8. Monte la **cuchilla** de manera que los **bordes elevados** queden hacia arriba. Si la **cuchilla** está puesta al revés, ésta no cortará de la manera correcta y podría causar un accidente.
9. Sujete la **cuchilla** con las arandelas y **tuerca** originales. Compruebe que el borde externo de la **arandela Belleville** quede contra la **cuchilla** (Figura 42).



ADVERTENCIA: Mantenga siempre apretada la tuerca que sujeta la cuchilla. Una tuerca o cuchilla floja puede causar un accidente.

10. Apriete la tuerca que sujeta la cuchilla con un par de apriete 35 libras-pie (47,5 Nm).



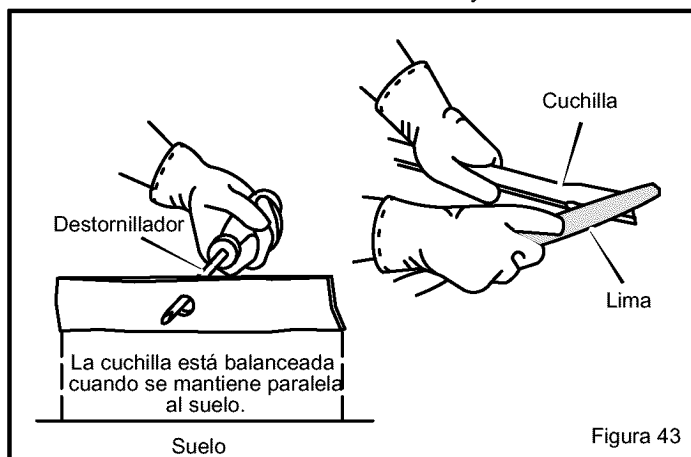
CÓMO AFILAR LA CUCHILLA



ADVERTENCIA: Si la cuchilla no está bien equilibrada o si está dañada, puede causar vibración en la máquina. Una cuchilla dañada con grietas puede provocar un accidente.

Mantenga la hoja de la **cuchilla** afilada. Una **cuchilla** desafilada hará que las puntas de las briznas de hierba se tornen marrón.

1. Afile la **cuchilla** dos veces al año o cada 25 horas de uso.
2. Desmonte la **cuchilla** siguiendo las instrucciones que aparecen en la sección "Cómo desmontar y montar la cuchilla".
3. Limpie la **cuchilla** con un cepillo, jabón y agua. Revise la **cuchilla**. Fíjese si tiene grietas, muescas o algún otro daño. Si la **cuchilla** está muy desgastada o dañada, reemplácela con una **cuchilla** de repuesto original. Consulte en un centro de servicio Sears de su área.
4. Afile la **cuchilla** con una **lima** (Figura 43). Asegúrese de mantener ángulo oblicuo original.
5. Compruebe que la **cuchilla** esté bien balanceada. Use un **destornillador** y sujete la **cuchilla** de manera que quede paralela con el **suelo** (Figura 43). Si la **cuchilla** está bien balanceada se mantendrá paralela al **suelo**. Si la **cuchilla** no está bien balanceada, el extremo más pesado girará hacia el **suelo**. Afile el extremo pesado hasta que la **cuchilla** quede bien balanceada.
6. Una **cuchilla** nueva cortará mejor que una que esté muy desgastada. Cada tres años, haga que un técnico de servicio autorizado, inspeccione la **cuchilla** o que reemplace la **cuchilla** vieja por una **cuchilla** de repuesto original.
7. Monte las **cuchilla** de acuerdo a las instrucciones que aparecen en la sección "Cómo desmontar y montar la cuchilla".



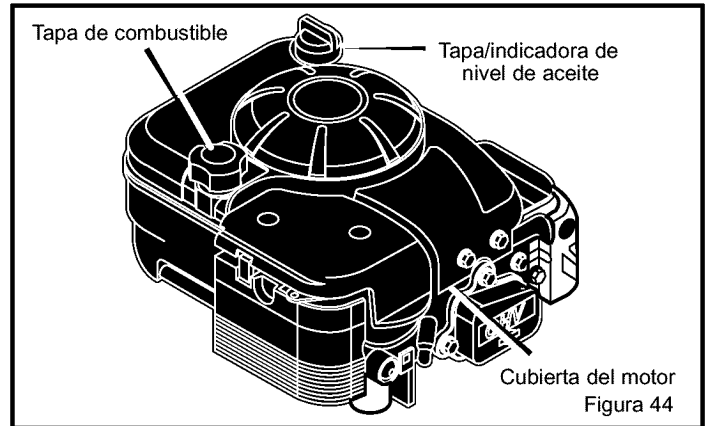
MANTENIMIENTO

MOTOR

CÓMO VERIFICAR EL NIVEL DE ACEITE

NOTA: No compruebe el nivel de aceite con el motor encendido.

1. Asegúrese de que la unidad esté sobre una superficie nivelada.
2. Limpie alrededor de la **tapa / indicadora de aceite** (Figure 17). Quite y limpie la **tapa / indicadora de aceite**.
3. Inserte la **tapa / indicadora de aceite** en la boquilla para aceite, girándola hacia la derecha hasta que esté apretada. Quite la **tapa / indicadora de aceite** y verifique el nivel de aceite. El nivel de aceite debe registrar **LLENO** en la **tapa / indicadora de aceite**.
4. De ser necesario, añada aceite hasta la marca de **LLENO** en la **tapa / indicadora de aceite**. La varilla indicará la cantidad de aceite faltante. No sobrellene el depósito.

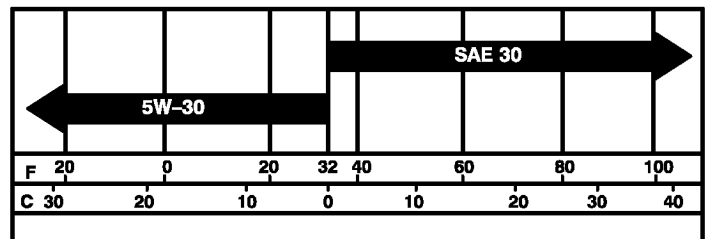


CÓMO CAMBIAR EL ACEITE

NOTA: Nunca vacíe el aceite de un motor frío. Antes de vaciar el aceite, haga funcionar el motor por varios minutos. Evite que el aceite entre en contacto con las correas.

1. Afloje la tapa de boquilla de aceite, ésta servirá como ventosa de aire.
 2. Gire y tire de la **válvula de vaciado de aceite** hacia la izquierda para liberarla. Consulte la Figura 45.
 3. Abra la **tapa de vaciado de aceite**.
- NOTA:** Como paso opcional, puede usar una manguera para facilitar el proceso.
-
- Diagrama que muestra la válvula de vaciado de aceite, la tapa de vaciado de aceite, la manguera (opcional) y el recipiente. El diagrama está etiquetado como 'Figura 45'.
4. Una vez purgado el aceite, cierre la **tapa de vaciado de aceite**.
 5. Para cerrar la **válvula de vaciado de aceite**, empújela y gírela hacia la derecha.
 6. Use sólo aditivos para aceite de alta calidad con una clasificación de servicio API de SG. Seleccione el grado de viscosidad SAE del aceite de acuerdo con la anticipada temperatura de operación mostrada en el siguiente gráfico:

Grados de viscosidad SAE especificados



NOTA: Aunque los lubricantes multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.) facilitan el arranque en bajas temperaturas, su uso a temperaturas por encima de 32^o F acelerará la descomposición del aceite. Compruebe el nivel de aceite con mayor regularidad para evitar el posible daño al motor por falta de lubricante.

7. Quite la tapa / indicadora de nivel de aceite de la boquilla de llenado. La orilla de la boquilla debe estar limpia.
8. Vierte cuidadosamente 15 onzas del aceite en la boquilla para aceite del motor.
9. Espere un minuto para permitir que se nivele el aceite. Inserte y apriete la **tapa / indicadora de aceite**, luego quítela y compruebe el nivel de aceite.
10. Continúe agregando pequeñas cantidades de aceite, verificando cada vez el nivel en la varilla indicadora hasta llenar el depósito. NO lo sobrellene; esto hará que salga humo al encender el motor.
11. Asegúrese de que la tapa / indicadora de nivel de aceite esté bien apretada antes de arrancar el motor.

CÓMO LIMPIAR EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

El motor es enfriado por aire. El aire que enfría el motor entra por el **filtro de aire** que se encuentra en la parte de arriba del motor. Limpie el motor después de cada 100 horas de uso, como se describe a continuación.

1. Use un cepillo o trapo para quitar la suciedad que haya acumulado en el **filtro de aire**.
2. Inspeccione la orilla de **cubierta del motor** quitando cualquier maleza o suciedad que haya acumulado en la parte inferior.

CÓMO COMPROBAR EL TUBO DE ESCAPE

Inspeccione el tubo de escape después de cada 50 horas de operación. Verifique que esté correctamente montado y que quede bien fijado. Reemplace los tubos que se encuentran desgastados o quemados. Los tubos de escape desgastados presentan un riesgo de incendio y pueden dañar el motor.

Si tiene instalado un parachispas, inspecciónelo junto con el tubo de escape. Reemplace los parachispas que se encuentran desgastados o dañados. Consulte con el centro de servicio Sears más cercano para obtener información sobre parachispas.

MANTENIMIENTO

CÓMO LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE (PLANO)

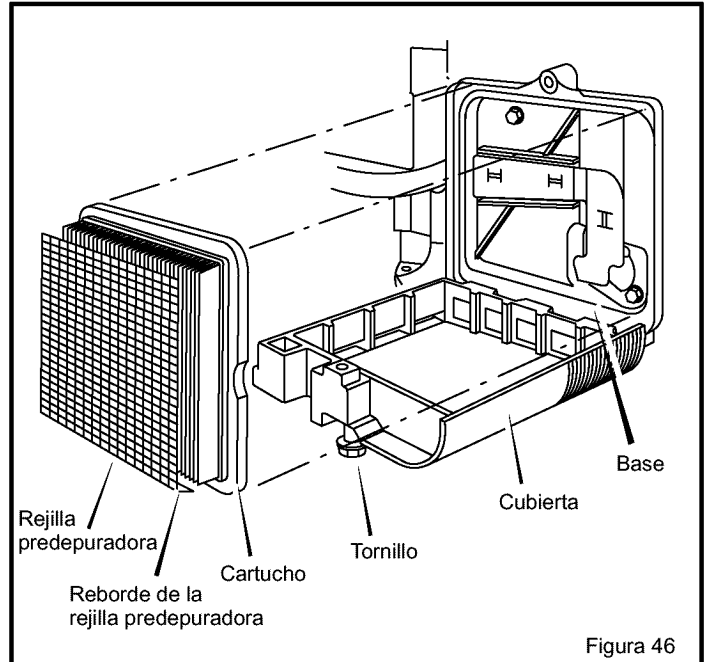
NOTA: Nunca haga funcionar el motor sin los filtros de aire. Estos filtros protegen el motor contra desgaste. Para obtener el repuesto correcto, consulte la lista de partes del motor.

1. Afloje el **tornillo** e incline la **cubierta** hacia abajo (Figura 46).
2. Saque los filtros de aire.
3. Limpie la **base** y la **cubierta** con un trapo.
4. Si está equipado con una **rejilla predepuradora**, sepárela del **cartucho**. Limpie la **rejilla predepuradora** en una solución de agua y detergente, y deje que se seque por completo al aire libre.

PRECAUCIÓN: No use gasolina ni disolventes combustibles para limpiar los filtros.

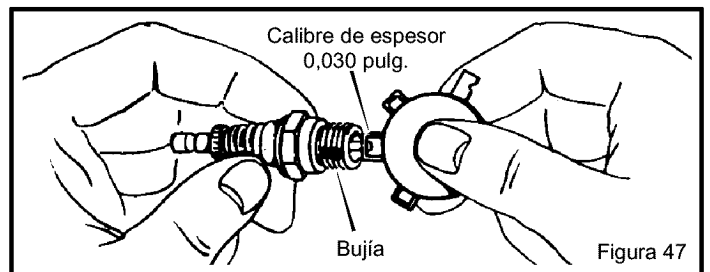
5. Para limpiar el **cartucho**, golpéelo ligeramente contra una superficie sólida y plana.
6. Si el **cartucho** se encuentra excesivamente sucio, reemplácelo.
7. Monte los filtros de aire.
8. El reborde de la **rejilla predepuradora** (si la hay) debe tocar la base del **cartucho**.
9. Monte las lengüetas de la **cubierta** en las ranuras ubicadas en la parte inferior de la **base**.

10. Monte la **cubierta** y fijela con el **tornillo**.



CÓMO INSPECCIONAR LA BUJÍA

1. Use un **calibre de espesor** para determinar el entrehierro de la **bujía** (Figura 47). El entrehierro correcto es de **0,030 pulg.**
2. Para facilitar el arranque y asegurar una operación confiable, reemplace la **bujía** cada dos años o después de cada 100 horas de operación.



SERVICIO Y AJUSTES

CÓMO AJUSTAR EL SISTEMA DE PROPULSIÓN DE LA CUCHILLA



ADVERTENCIA: Para prevenir lesiones, la palanca de rotación de la cuchilla debe funcionar perfectamente.

Para condiciones de uso normal, el **sistema de propulsión de la cuchilla** no requiere ningún ajuste. Sin embargo, si el rendimiento de la unidad disminuye o la calidad de corte es mala, realice los siguientes cambios.

1. Arranque el motor. Cerciórese de que la palanca de aceleración esté en la posición RÁPIDO.
2. Suelte la **palanca de rotación de la cuchilla**.
3. Gire el **ajustador del cable** una vuelta en la dirección que se muestra en la Figura 48.
4. Enganche la cuchilla. Consulte "Cómo enganchar la cuchilla". Corte un tramo corto de césped y revise nuevamente la calidad del corte. Si es necesario, gire el **ajustador del cable** una vuelta más para acortar el cable.
5. Repita el ajuste y vuelva a revisar la calidad del corte.
6. Si la calidad del corte no mejora, reemplace la **correa de transmisión de la cortadora**. Consulte "Cómo reemplazar la correa de transmisión de la cortadora". Si el reemplazo de la correa no soluciona el problema, lleve la unidad a un centro de servicio Sears.
7. Suelte la **palanca de rotación de la cuchilla**. Pare el motor. Desconecte el cable de la bujía.
8. Revise en funcionamiento del freno de la cuchilla. Gire la polea con la mano. Compruebe que la **zapata de freno** presiona firmemente contra la polea (Figura 49).



ADVERTENCIA: Si la zapata de freno no se presiona firmemente contra la polea, lleve la unidad a un centro de servicio Sears.

9. Mueva la **palanca de rotación de la cuchilla** a la **posición ENGANCHADO**. Revise la zapata del **freno de la cuchilla**. Si la zapata está muy desgastada o si está dañada, reemplace el conjunto de la **zapata de freno**. Puede conseguir piezas de repuesto y asistencia de un centro de servicio Sears.
10. Conecte el cable a la bujía y arranque el motor. Corte un tramo corto de césped y revise nuevamente el funcionamiento del **sistema de propulsión de la cuchilla**.
11. Si reemplaza la **correa de transmisión**, gire el ajustador del cable en la dirección OPUESTA de la manera indicada en la Figura 48. Gire el ajustador del cable hasta que se elimine el ajuste que se había establecido a la correa anterior.
12. Cuando usted mueva la **palanca de rotación de la cuchilla** a la **posición DESENGANCHADO**, todo movimiento debe parar dentro de tres segundos. Si hay movimiento en la correa o cuchilla, continúe girando, enganchando y desenganchando la **palanca de rotación de la cuchilla** cinco veces más para quitar cualquier exceso de caucho que tenga la nueva **correa de transmisión**. Si necesita asistencia técnica, lleve la unidad a un centro de servicio Sears.

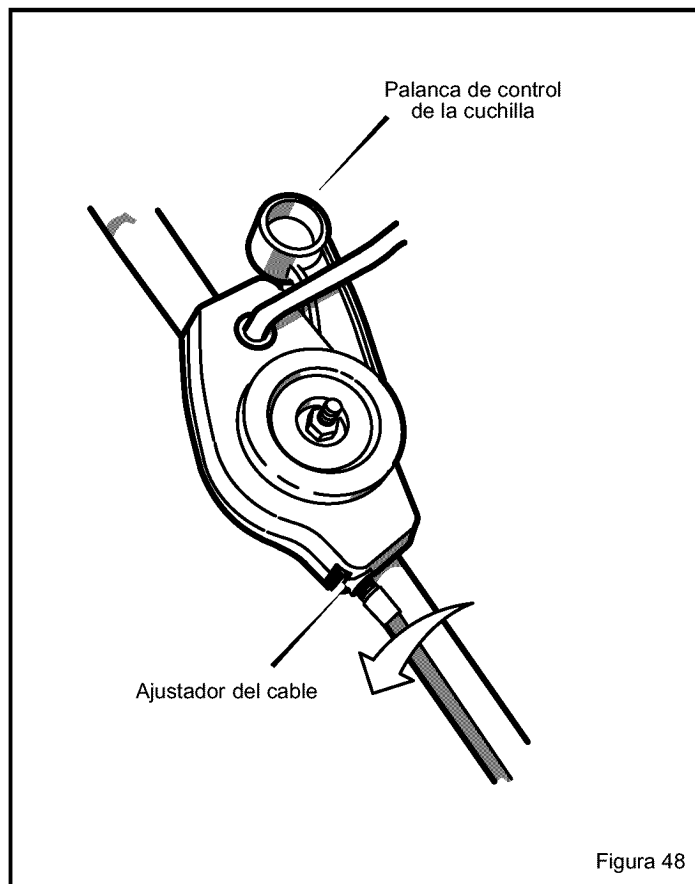


Figura 48

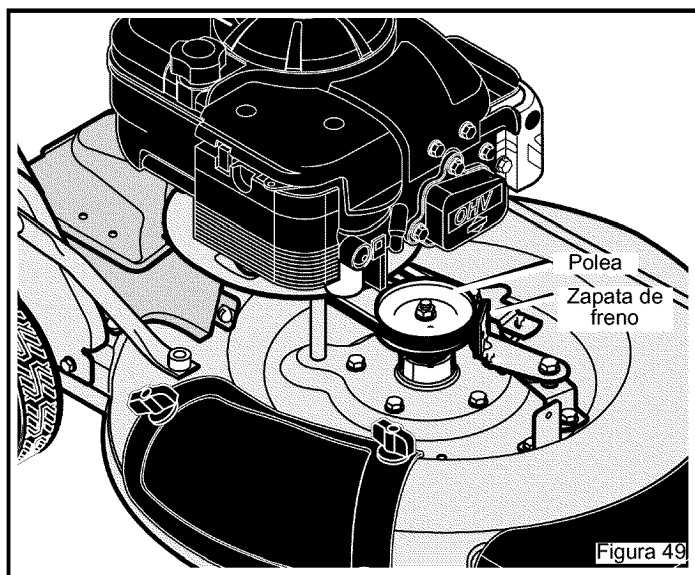


Figura 49

SERVICIO Y AJUSTES

CÓMO REEMPLAZAR LAS CORREAS



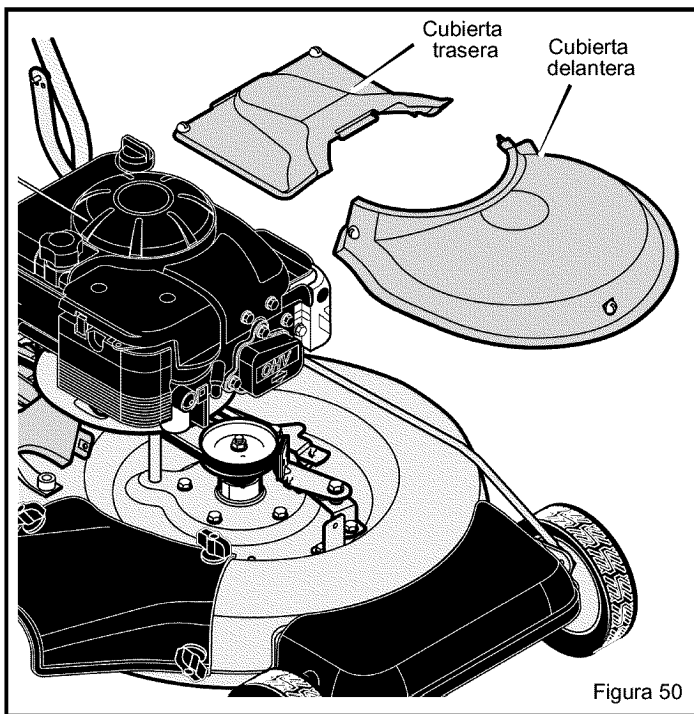
ADVERTENCIA: Antes de sacar una correa, desconecte el cable de la batería.

Correa de propulsión de la cuchilla

1. Retire la **cubierta de la correa delantera** (vea la Figura 50).
2. Saque la **correa de propulsión de la cuchilla** de la **polea doble del motor** (vea la Figura 51).
3. Retire la **correa de propulsión de la cuchilla** de la **polea de mandril**.

NOTA: Reemplace la correa de propulsión de la cuchilla con una correa de repuesto original. Consulte en un centro de servicio Sears cercano a usted.

4. Asegúrese de girar el ajustador del cable hasta que no quede huelgo de ajuste en el cable de transmisión de la cuchilla. Consulte "Cómo ajustar el sistema de propulsión de la cuchilla".
5. Para instalar una nueva **correa de propulsión de la cuchilla**, coloque la correa alrededor de la **polea de mandril**. Cerciórese de que el lado en "V" de la correa quede contra la **polea de mandril**.



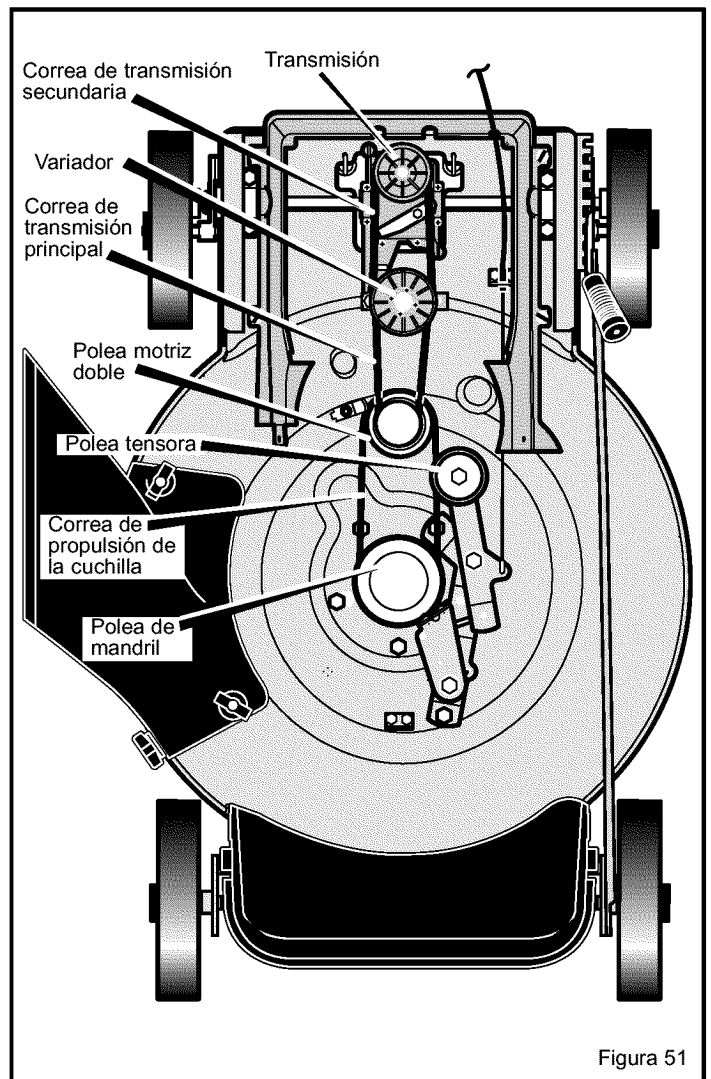
6. Coloque la **correa de propulsión de la cuchilla** en la polea inferior de la **polea doble del motor**. Cerciórese de que el lado plano de la **correa de propulsión de la cuchilla** quede contra la **polea tensora**.
7. Revise la colocación de la **correa de propulsión de la cuchilla** de la manera indicada en la ilustración.

CORREAS DE TRANSMISIÓN

1. Retire la **cubierta de la correa trasera** (vea la Figura 50).
2. Retire la **correa de propulsión de la cuchilla** de la **polea doble motriz** (vea la Figura 51).
3. Retire la **correa de transmisión secundaria** de la **transmisión**.
4. Retire la **correa de transmisión principal** de la **polea doble del motor** y del **variador**.
5. Saque la **correa de transmisión secundaria**.

NOTA: Reemplace la correa de transmisión con una correa de repuesto original. Si necesita asistencia técnica, vaya a un centro de servicio Sears cercano.

6. Para instalar la nueva correa de transmisión, siga los pasos anteriores en el orden inverso.



SERVICIO Y AJUSTES

CÓMO AJUSTAR EL CABLE DE TRANSMISIÓN

Si el sistema de transmisión no engancha y desengancha correctamente, revise el mango para verificar que esté bien montado. Compruebe de que todas las partes estén en buenas condiciones, que no estén rotas o torcidas, y que todos los sujetadores estén bien apretados.

Las partes desgastadas y los cables distendidos afectarán el rendimiento del sistema de transmisión. Cuando esté cortando hierba alta o densa, o esté cortando en cuestas, puede que el sistema de transmisión patine. Si el sistema de transmisión comienza a patinar, ajústelo de la manera indicada a continuación o lleve la unidad a un centro de servicio Sears.

1. Si el sistema de transmisión está patinando, afloje la **tuerca de inmovilización** (vea la Figura 52).
2. Gire el **ajustador del cable** una vuelta en la dirección que se muestra en el dibujo. Pruebe el sistema de transmisión para ver si todavía patina.
3. Si el sistema de transmisión todavía patina, gire el **ajustador del cable** una vuelta más para acortar el cable. Nuevamente, pruebe el sistema de transmisión.
4. Repita el ajuste y la prueba hasta que el sistema de transmisión deje de patinar.
5. Antes de que comience a cortar el césped, cerciórese de que el sistema de transmisión se desenganchará correctamente y que la cortadora puede parar. Si el sistema de transmisión no se desengancha, lleve la cortadora a un centro de servicio Sears antes de usarla.
6. Apriete la **tuerca de inmovilización**.

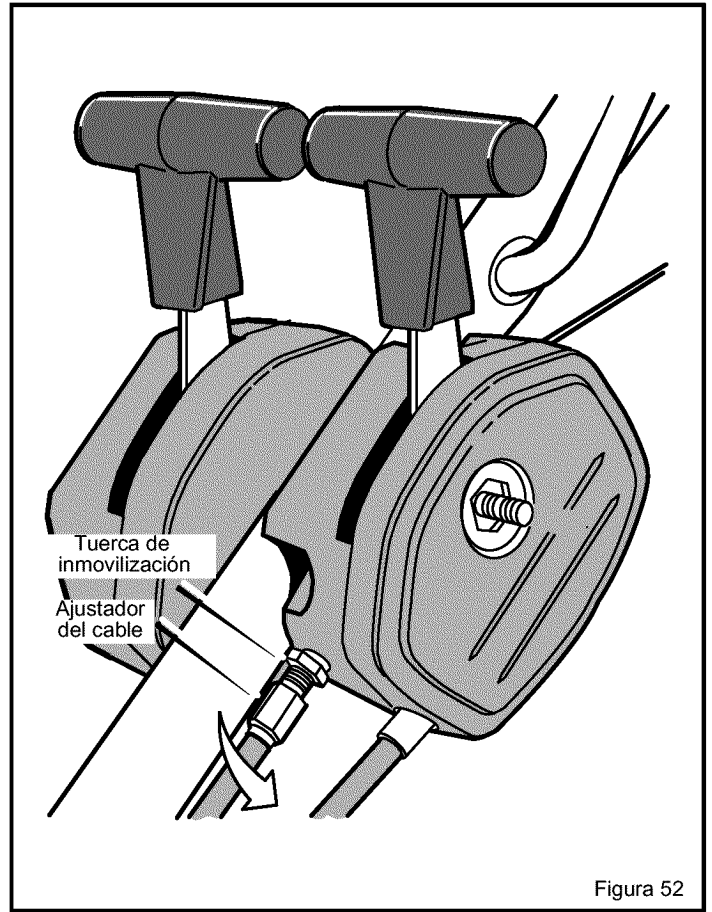


Figura 52

ALMACENAMIENTO

PLEGADO DEL MANGO PARA EL ALMACENAMIENTO DE LA UNIDAD

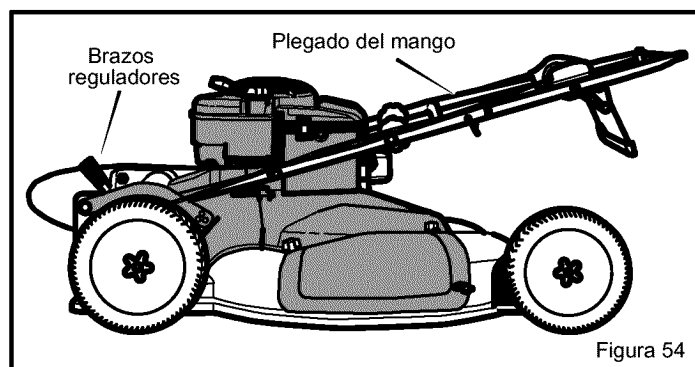
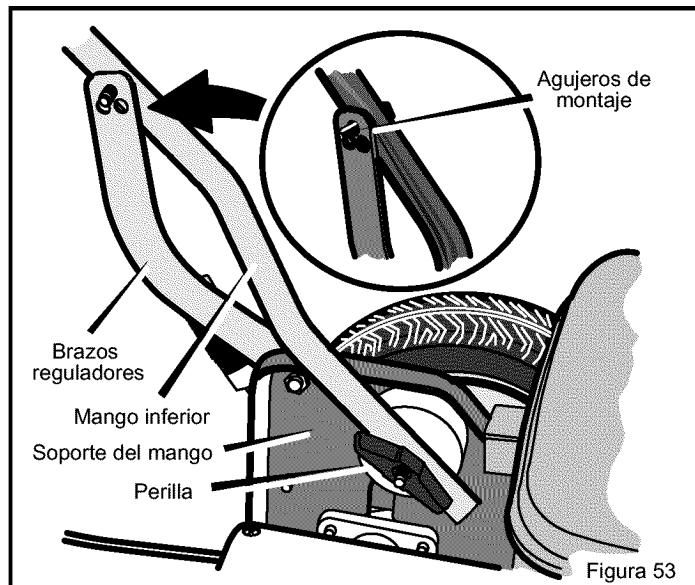
PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no dañar los cables cuando doble o levante el mango. Un cable torcido no trabajará bien. Reemplace cualquier cable torcido o dañado antes de usar la unidad.

Cómo doblar el mango

1. Desmonte los **brazos reguladores del mango inferior** (vea la Figura 53).
2. Afloje las **perillas** que sujetan el **mango inferior** a los **soportes del mango**.
3. Doble el mango hacia adelante sobre el motor (vea la Figura 54). A medida que dobla el mango, asegúrese de que los cables no estén cerca de los sujetadores flojos, podrían quedar atrapados en estos y dañarse.

Cómo extender el mango

1. Levante el mango hasta la posición del operador.
2. Cada **brazo regulador** tiene tres **agujeros de montaje** (vea la Figura 53). Estos **agujeros de montaje** levantarán la altura del mango unas cuatro pulgadas aproximadamente. Determine la altura deseada y monte los **brazos reguladores al mango inferior**.
3. Apriete las **perillas** que sujetan el **mango inferior** a los **soportes del mango**.



ALMACENAMIENTO DE LA UNIDAD (por más de 30 días)

Cada año al final de la temporada de uso, prepare la unidad para guardarla, de la manera indicada a continuación.



ADVERTENCIA: No vacíe el tanque de combustible mientras se encuentre dentro de un local cerrado, cerca de fuego o mientras fuma. Los vapores de la gasolina pueden producir una explosión o un incendio.

1. Vacíe el tanque de combustible.
2. Deje correr el motor hasta que se consuma toda la gasolina.
3. Vacíe el aceite del motor todavía caliente. Llene la caja del cigüeñal con aceite nuevo.
4. Quite la bujía del cilindro. Ponga una onza de aceite en el cilindro. Lentamente tire de la manija de arranque para que el aceite cubra y proteja el cilindro. Instale una bujía nueva en el cilindro.
5. Limpie la tierra y basura de las aletas de enfriamiento del cilindro y de la cubierta del motor.

6. Limpie la parte de abajo del cárter de la cortadora de césped.
7. Limpie toda la cortadora para proteger la pintura.
8. Guarde la unidad dentro de un recinto que tenga buena ventilación.

NOTA: El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para minimizar la formación de depósitos de goma de combustible en el tanque durante el almacenamiento de la unidad. Añada estabilizador a la gasolina que se encuentra en el tanque de combustible o al bidón de almacenamiento. Siempre siga las indicaciones que aparecen en el envase del estabilizador para la relación correcta de la mezcla de combustible. Después de añadir el estabilizador, deje correr el motor por 10 minutos por lo menos, para permitir que el estabilizador alcance el carburador. Si está usando estabilizador, no vacíe/drene el tanque de combustible ni el carburador.

TABLA DE LOCALIZACION DE AVERIAS

PROBLEMA: El motor no arranca.

1. Siga los pasos de la sección "Cómo arrancar el motor" en este manual.
2. Motores de arranque eléctricos: Limpie los terminales de la batería. Apriete los cables.
3. Drene el tanque de combustible. Limpie la línea de combustible. Reemplace el filtro de combustible.
4. Saque la bujía. Mueva la palanca de aceleración a la posición APAGADO. Intente arrancar el motor varias veces. Vuelva a instalar la bujía.
5. Reemplace la bujía.

PROBLEMA: El motor no gira.

1. Siga los pasos en la sección "Cómo arrancar el motor" en este manual.
2. Modelos de arranque eléctrico: Revise el nivel de ácido en la batería. Si es necesario, añada agua. Cargue la batería.
3. Modelos de arranque eléctrico: Reemplace el fusible.
4. Modelos de arranque eléctrico: Revise arnés de alambrado eléctrico por si tuviera algún daño o una conexión suelta. Repare el alambre dañado.

PROBLEMA: Es difícil arrancar el motor.

1. Reemplace la bujía.
2. Limpie o reemplace el filtro de aire.

PROBLEMA: El motor no corre suavemente o ha perdido potencia.

1. Revise el aceite.
2. Limpie o reemplace el filtro de aire.
3. Limpie la rejilla de aire.
4. Reemplace la bujía.
5. Reemplace el filtro de combustible.

PROBLEMA: El motor no corre suavemente en la velocidad alta.

1. Reemplace la bujía.
2. Limpie o reemplace el filtro de aire.

PROBLEMA: El motor marcha en vacío.

1. Reemplace la bujía.
2. Limpie o reemplace el filtro de aire.
3. Drene el tanque de combustible. Limpie la línea de combustible.

PROBLEMA: Al calentarse el motor pierde potencia.

1. Limpie la rejilla de aire.
2. Revise el aceite.

PROBLEMA: La unidad vibra demasiado.

1. Saque la cuchilla. Revise y balancee la cuchilla si es necesario. Consulte las instrucciones sobre mantenimiento de la cuchilla.
2. Revise la unidad por si tuviera la cuchilla torcida o rota. **UNA CUCHILLA DAÑADA ES PELIGROSA Y DEBE SER REEMPLAZADA.**

3. Revise el adaptador de la cuchilla. **REEMPLACE EL ADAPTADOR DE LA CUCHILLA SI ESTÁ ROTO.**
4. Revise la unidad por si tuviera sueltos los pernos de montaje del motor.
5. Revise la unidad por si tuviera alguna correa o polea dañada. Reemplace las partes dañadas.
6. Si la vibración continúa, lleve la cortadora a un centro de servicio Sears.

PROBLEMA: La unidad no descarga la hierba correctamente.

1. Pare el motor. Limpie el cárter de la cortadora.
2. Levante la altura de corte.
3. Reemplace o afile la cuchilla.
4. Mueva la palanca de cambios a una velocidad más baja.
5. Mueva la palanca de aceleración a la posición RÁPIDO.

PROBLEMA: La unidad no está triturando la hierba correctamente.

1. Limpie el fondo del cárter de la cortadora.
2. Revise la cuchilla por si estuviera muy desgastada. Saque y afile la cuchilla. Por motivos de seguridad, reemplace la cuchilla cada dos años con una cuchilla de repuesto de fábrica.
3. Mueva la palanca de aceleración a la posición RÁPIDO. Revise la velocidad del motor, de acuerdo a las indicaciones que aparecen en "Manual de instrucciones del motor".
4. El césped debe estar seco. Si está mojado, será difícil cortar y quedarán acumulaciones de hierba cortada por todo el césped.
5. La hierba no debe estar muy alta. Ajuste los reguladores de altura de manera que se corte sólo el tercio superior de la hierba.

PROBLEMA: El corte es disparejo.

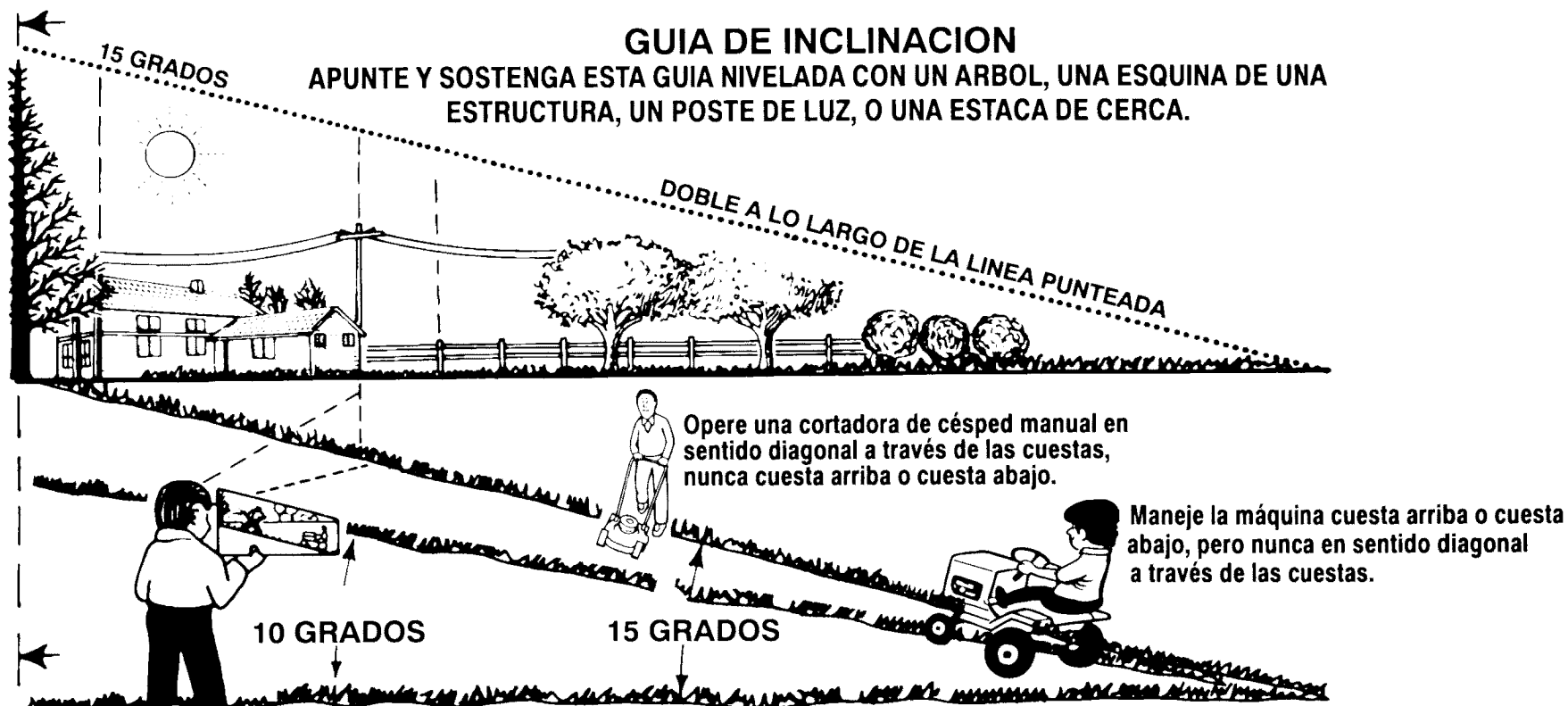
1. Revise el ajuste de altura de cada una de las ruedas. El ajuste de altura debe ser el mismo para cada rueda.
2. Asegúrese de que la cuchilla esté afilada.
3. Revise la cuchilla por si estuviera doblada o dañada. **UNA CUCHILLA DAÑADA ES PELIGROSA Y DEBE SER REEMPLAZADA.**
4. Revise el adaptador de la cuchilla por si estuviera roto. **REEMPLACE EL ADAPTADOR DE LA CUCHILLA SI ESTÁ ROTO.**

PROBLEMA: La cuchilla de la cortadora no gira.

1. Revise la correa de transmisión de la cuchilla. Compruebe que la correa está instalada correctamente.
2. Reemplace la correa de transmisión de la cuchilla.

PROBLEMA: La unidad no avanza cuando se engancha la palanca de propulsión.

1. Revise las correas de transmisión. Compruebe que las correas estén instaladas correctamente.
2. Ajuste el cable de transmisión. Consulte "Cómo ajustar el cable de transmisión".
3. Reemplace las correas de transmisión.



En una cortadora de césped autoportada, para determinar si es seguro cortar una cuesta: (1) desenganche la cuchilla (o las cuchillas), (2) ponga la velocidad marcha atrás, (3) intente retroceder cuesta arriba en línea recta. Si se puede retroceder, generalmente es seguro cortar el césped. Sin embargo, si no se siente seguro, o si Ud. no está absolutamente seguro, utilice esta guía y no corte una cuesta con una inclinación de más de 15 grados. Si se utiliza la cortadora de césped autoportada con un aditamento de arrastre o de montaje trasero, no opere la unidad en una cuesta con inclinación de más de 10 grados.

Una inclinación de 15 grados es una cuesta que aumenta aproximadamente 2,5 metros en altura por cada 10 metros de distancia.
 Una inclinación de 10 grados es una cuesta que aumenta aproximadamente 1,7 metros en altura por cada 10 metros de distancia.



Siempre tenga mucho cuidado, y evite cambios de dirección repentinos. Siga las otras instrucciones en este manual para operar con seguridad cuando se corte en las cuestas. Maneje una cortadora de césped cuesta arriba o cuesta abajo, nunca en sentido diagonal a través de las cuestas. Opere una cortadora de césped manual en sentido diagonal a través de las cuestas, nunca cuesta arriba o cuesta abajo. Tenga cuidado cuando opere la cortadora en o cerca de las cuestas y obstáculos.

NOTA

NOTA

INDICE

A

Accesorio para función trituradora,
Posición, 46

Aceite

Cambiar, 53

Comprobar nivel, 53

Revisar, 50

Tipo, 50

Aditamento para descarga lateral,
Posición, 46

Ajuste de altura, Posición, 46

Ajustes, Palanca de rotación de la
cuchilla, 55

Almacenamiento, 58

Altura de corte, Operación, 47

Aparatos de mando, Posición, 46

B

Blade, Afilar, 52

Botón cebador, Posición, 46

Bujía, 54

C

Combustible, Tipo, 50

Correa, de transmisión, Adjust, 55

Correa de transmisión, Ajustar, 55

Cuchilla

Desmontar y montar, 52

Inspección, 52

F-020433M

E

Enganchar la cuchilla, Operación, 47

F

Filtro, Aire, 54

Filtro de aire, 53

G

Garantía, 40

Guía de inclinación, 60

L

Llenado de aceite, Posición, 46

Llenado de gasolina, Posición, 46

Lubricación, Motor, 53

M

Maintenance, Palanca de rotación
de la cuchilla, 55

Mantenimiento

Almacenamiento, 58

Bujía, 54

Cuchilla, 52

Filtro, Aire, 54

Tubo de escape, 53

Motor

Aceite, 50, 53

Arrancar, 50

Combustible, 50

Lubricación, 53

Palanca de aceleración, 47

Parachispas, 53

Sistema de enfriamiento, 53

Tubo de escape, 53

O

Operación

Accesorio para función trituradora,
46

Aditamento para descarga lateral,
46

Ajuste de altura, 46

Altura de corte, 47

Arrancar el motor, 50

Botón cebador, 46

63

Enganchar la cuchilla, 47

Llenado de aceite, 46

Llenado de gasolina, 46

Manija de arranque manual, 46

Palanca de aceleración, 46

Palanca de aceleración, 47

Palanca de control de la
cuchilla, 46

Palanca de la cuchilla, 46

Palanca de propulsión, 46

Palanca de velocidad de
transmisión, 46

Posición de los aparatos de
mando, 46

Sistema de tracción en las
ruedas traseras, 48

Trituración, 49

P

Palanca de aceleración

Operación, 47

Posición, 46

Palanca de control de la cuchilla,
Posición, 46

Palanca de la cuchilla, Posición, 46

Palanca de propulsión, Posición, 46

Palanca de rotación de la cuchilla,
Ajustar, 55

Palanca de velocidad de
transmisión, Posición, 46

Parachispas, 53

R

Recoil-Start Grip, Posición, 46

Reglas de seguridad, American Na-
tional Standard Institute, 42-43

S

Sistema de tracción en las ruedas
traseras, Operation, 48

T

Tabla de Localización de Averías, 59

Tabla de Mantenimiento, 51

Trituradora, Operación, 49

Tubo de escape, 53

Parachispas, 53

Get it fixed, at your home or ours!

For repair of major brand appliances **in your own home**
no matter who made it, no matter who sold it!

1-800-4-MY-HOME[®] Anytime, day or night
(1-800-469-4663) (U.S.A. and Canada)

www.sears.com

www.sears.ca

For repair of carry-in products like vacuums, lawn equipment,
and electronics, call for the location of your nearest
Sears Parts and Repair Center.

1-800-488-1222 Anytime, day or night (U.S.A. only)

www.sears.com

For the replacement parts, accessories and owner's manuals
that you need to do-it-yourself, call **Sears PartsDirectSM!**

1-800-366-PART 6 a.m. – 11 p.m. CST, 7 days a week
(1-800-366-7278) (U.S.A. only)

www.sears.com/partsdirect

To purchase or inquire about a Sears Service Agreement
or Sears Maintenance Agreement:

1-800-827-6655 (U.S.A.)

7 a.m. – 5 p.m. CST, Mon. – Sat.

1-800-361-6665 (Canada)

9 a.m. – 8 p.m. EST, M – F, 4 p.m. Sat.

Para pedir servicio de reparación a
domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGARSM
(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYER^{MC}
(1-800-533-6937)
www.sears.ca

