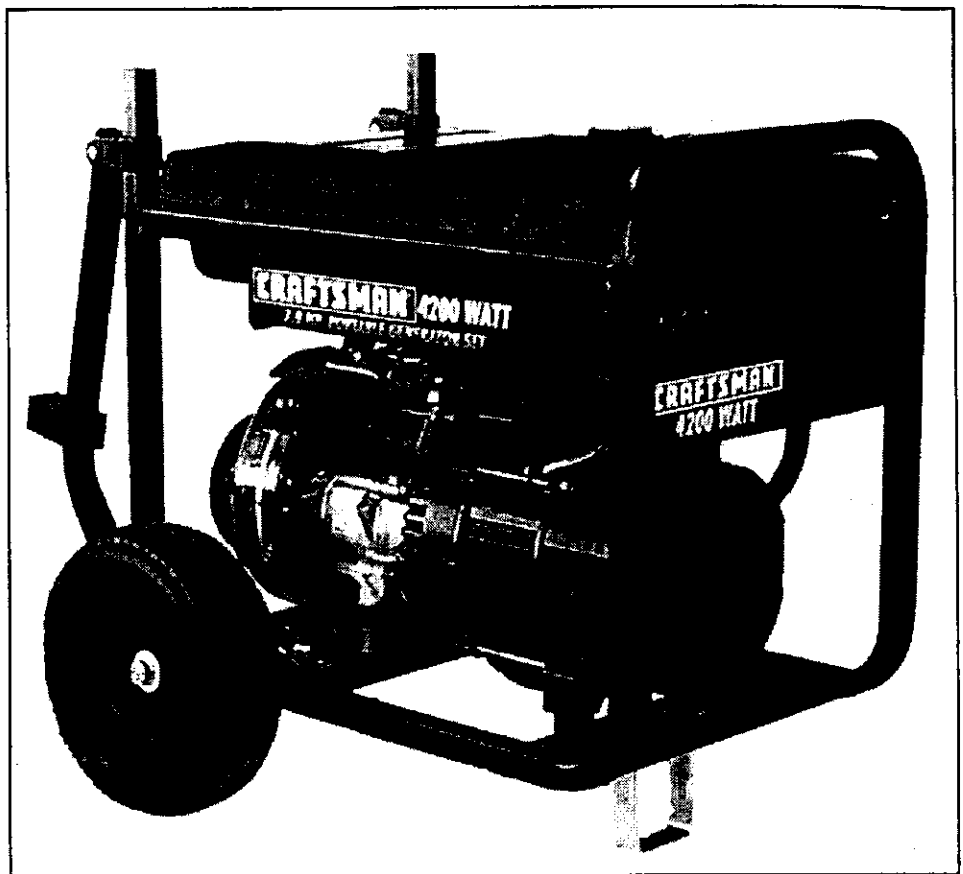


SEARS OWNER'S MANUAL

MODEL NO.
580.327140



**PORTABLE GENERATOR
CUSTOMER
HELPLINE
1-800-222-3136**

**HOURS:
Mon. - Fri. 8 a.m. to 5 p.m
(CST)**

**CAUTION:
Read and Follow
all Safety Rules
and Instructions
Before Operating
This Equipment**

CRAFTSMAN® 120-240 VOLT / 4200 WATT 12-VOLT D-C BATTERY CHARGER DELUXE PORTABLE GENERATOR

- Assembly
- Operation
- Customer Responsibilities
- Service and Adjustment
- Repair Parts

SEARS, ROEBUCK and CO., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

SEARS

OWNER'S MANUAL

MODEL No.
580.327140

IF YOU NEED REPAIR SERVICE OR PARTS

FOR REPAIR SERVICE CALL
THIS TOLL FREE NUMBER
1-800-4•REPAIR

(1-800-473-7247)

FOR REPLACEMENT PARTS IN-
FORMATION AND ORDERING,
CALL THIS TOLL FREE NUMBER:
1-800-FON-PART

(1-800-366-7278)

CRAFTSMAN®

120/240 VOLTS / 4200 WATT A-C
12 VOLTS D-C BATTERY CHARGER
DELUXE PORTABLE GENERATOR

Each Portable Generator has its own model number. Each engine has its own part number.

The model number for your Portable Generator will be found on a decal attached to the unit.

The part number for your engine will be found on the Blower Housing of the engine adjacent to the spark plug.

All parts listed herein may be ordered through Sears, Roebuck and Co. Service Centers and most Retail Stores.

WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE THE FOLLOWING INFORMATION:

- PRODUCT — PORTABLE GENERATOR
- MODEL NUMBER — 580.327140
- PART NUMBER
- PART DESCRIPTION

Your Sears merchandise has added value when you consider that Sears has service units nationwide staffed with Sears trained technicians....professional technicians specifically trained on Sears products, having the parts, tools and the equipment to ensure that we meet our pledge to you, we service what we sell.

SEARS ROEBUCK and CO., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

SAFETY RULES



CAUTION: ALWAYS DISCONNECT SPARK PLUG WIRE AND PLACE WIRE WHERE IT CANNOT CONTACT SPARK PLUG, TO PREVENT ACCIDENTAL STARTING WHEN SETTING UP, TRANSPORTING, ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR.



IMPORTANT

THIS GENERATOR IS DESIGNED FOR OUTDOOR USE ONLY. USING THIS GENERATOR INSIDE ANY BUILDING OR ENCLOSURE, INCLUDING THE GENERATOR COMPARTMENT OF A RECREATIONAL VEHICLE (RV), IS DANGEROUS. FIRE OR AN EXPLOSION MAY RESULT. NO USER PERFORMED MODIFICATIONS, INCLUDING VENTING OF EXHAUST AND/OR COOLING VENTILATION, WILL ELIMINATE THE DANGER.

- If this unit is used for backup power in the event of a utility power failure, take the following steps: **BEFORE CONNECTING THE GENERATOR TO AN ELECTRICAL SYSTEM OPEN THE MAIN CIRCUIT BREAKER OR MAIN SWITCH SERVING THE SYSTEM TO ISOLATE THE GENERATOR SYSTEM FROM THE ELECTRIC UTILITY. FAILURE TO ISOLATE THE GENERATOR AND UTILITY SYSTEMS MAY RESULT IN DAMAGE TO THE GENERATOR AND MAY ALSO RESULT IN INJURY OR DEATH TO ELECTRIC UTILITY WORKERS DUE TO BACKFEED OF ELECTRICAL ENERGY.**
- This generator supplies dangerously high electrical voltages. Use care to prevent extremely hazardous and possibly lethal electrical shock. Never permit any unqualified person(s) to operate or service the unit.
- **DO NOT** operate this equipment in the rain, while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet. Dangerous electrical shock will result.
- The spark arrestor muffler can become extremely hot. **DO NOT** operate this equipment in areas where combustible material such as grass, leaves or paper products can come in contact with the muffler.
- Maintain all wiring, extension cords, etc., in good condition. Worn, bare, frayed, or otherwise damaged wiring and cord sets may cause dangerous electrical shock and may also result in damage to equipment and/or property.
- The National Electrical Code requires that the generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the unit. See **ASSEMBLY** section for more grounding information.
- Wire gauge sizes of wiring and cord sets must be large enough to handle the maximum electrical load to which they will be subjected. Most devices require cord sets rated 125 AC volts at 20 to 30 amperes or 250 AC volts at 20 amps (or greater). Some devices may require a higher or lower rating. Refer to the Owner's manual of the electrical device for the manufacturer's recommendations. Cord sets that are too small in diameter or too long will overheat, become damaged and may cause property damage and/or electrical shock.
- The generator engine consumes oxygen and gives off **DEADLY** carbon monoxide gas through its exhaust system. This dangerous gas, if breathed in sufficient concentrations, can cause unconsciousness or even death. Operate this equipment out-

doors only, in well ventilated areas where exhaust gases cannot accumulate and endanger people or animals.



WARNING:



The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

- Gasoline is extremely **FLAMMABLE** and its vapors are **EXPLOSIVE**. Comply with all laws regulating the storage and handling of gasoline. **DO NOT** permit smoking, open flames, sparks or heat in the vicinity while handling gasoline. Avoid spilling gasoline on a hot engine. **DO NOT** fill fuel tank while engine is running or hot. Clean off any spilled gasoline before starting engine.
- **DO NOT** fill fuel tank completely full. Allow room at top of tank for fuel expansion or fuel may expand and overflow onto a hot engine.
- Drain all gasoline from tank before transporting your generator inside your car or other vehicle.
- **DO NOT** store the generator with fuel in tank where gasoline vapors might reach an open flame, spark, or pilot light, as on a furnace, water heater, dryer, etc. **FIRE** or an **EXPLOSION** might result.
- **DO NOT** insert any object or tool through cooling air slots or openings of the engine or generator, even if the engine is not running. Damage to the unit or personal injury may result.
- **DO NOT** attempt to change the engine governed speed.. Factory settings are correct when you receive the unit. Excessively high engine speeds may result in injury or damage to equipment.
- **DO NOT** use the unit if it has been damaged. Repair or replace all damaged or defective components before you run the unit.
- **DO NOT** permit children to operate or service the generator.
- Read your Owner's Manual carefully. Only persons who are familiar with these safety rules and have been properly instructed in the use of this product should be permitted to use the product.



LOOK FOR THIS SYMBOL TO POINT OUT IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS. IT MEANS "ATTENTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED."

CONGRATULATIONS on your purchase of a Sears Craftsman Generator. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest Sears Service Center/Department or call the 1-800 number listed on the front of this manual. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this unit.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your generator properly. Always observe the "SAFETY RULES."

MODEL NUMBER	580.327140
SERIAL NUMBER	_____
DATE OF PURCHASE	_____
<p>THE MODEL AND SERIAL NUMBERS WILL BE FOUND ON A DECAL ATTACHED TO THE GENERATOR STATOR CAN.</p> <p>YOU SHOULD RECORD BOTH SERIAL NUMBER AND DATE OF PURCHASE AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.</p>	

MAINTENANCE AGREEMENT

A Sears Maintenance Agreement is available on this product. Contact your nearest Sears store for details.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow regular schedule in maintaining, caring for and using your generator.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this Owner's Manual.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Generator Specifications

RATED MAXIMUM POWER	4200 Watts (4.2 kW)
RATED VOLTAGE	120/240 Volts a-c
RATED MAXIMUM LOAD CURRENT	35/17.5 a-c amperes
RATED FREQUENCY	60 Hz at 3600 rpm
PHASE	Single Phase
BATTERY CHARGE	Amps: 10 DC Amps Volts: 12 volts DC

Engine Specifications

RATED HORSEPOWER	7.8 at 3600 rpm
DISPLACEMENT	220cc
SPARK PLUG: Type:	Champion RC12YC or or equivalent
Set Gap to:	0.030 inch (0.76mm)
GASOLINE CAPACITY	4 U.S. gallons
OIL (620ml)	summer SAE 30 Oil (SAE10W- 30) winter SAE 5W-20 or 5W-30

NOTE: Your generator is equipped with a spark arrestor muffler. The spark arrestor must be maintained in effective working order by the owner/operator.

In the State of California a spark arrestor is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES	INSIDE COVER	SERVICE AND ADJUSTMENTS.....	11
MAINTENANCE AGREEMENT	1	SERVICE RECOMMENDATIONS.....	12
PRODUCT SPECIFICATIONS	1	STORAGE	12
CONTENTS OF HARDWARE	3	TROUBLESHOOTING POINTS	13
ASSEMBLY.....	3	WIRING DIAGRAM.....	14
OPERATION	4-8	REPAIR PARTS.....	16-21
MAINTENANCE	9-10	WARRANTY	22-24
		PARTS ORDERING.....	BACK COVER

Index

- A -	- H -	- R -
Air Cleaner 4, 10	Head bolts 11	Receptacles 3
Assembly 3		Retorque head bolts 11
- B -	- I -	- S -
Before Starting 5	Idle Control 6	Safety Rules inside cover
Battery Charging 7		Service and Adjustments ... 11
Battery Safety 6	- L -	Service Recommendations . 12
	Low Oil Shutdown 8	Specifications 1
- C -	Lubrication 5,9	Starting Engine 5
Carburetor 11	- M -	Stopping Engine 6
Circuit Breakers 3,5	Maintenance	Storage 12
Cord Sets 3	Agreement 1	- T -
Customer Responsibilities 1	Cleaning generator 9	Troubleshooting 13
- E -	Engine maintenance 9	
Engine	General Recommendations 9	- W -
Carburetor adjustment 11	Generator Maintenance 9	Warranty 22-24
Oil level 11	- O -	Wattage Reference Guide ... 8
Speed 11	Oil Level 9	Wiring Diagram 14
Electrical Loads 8	Operation 4-8	
	Overloading 8	
- G -	- P -	
Gasoline 5	Parts, repair 16-21	
Grounding Lug 3		

ASSEMBLY

Your AC generator was completely assembled at the factory. It is ready for use after it has been properly serviced with the recommended lubricating oil and fuel.

IF YOU HAVE ANY PROBLEMS WITH THE ASSEMBLY OF YOUR GENERATOR, PLEASE CALL THE GENERATOR HELPLINE AT 1-800-222-3136.

IMPORTANT: ANY ATTEMPT TO RUN THE ENGINE BEFORE IT HAS BEEN SERVICED WITH THE RECOMMENDED OIL WILL RESULT IN AN ENGINE FAILURE.

TO REMOVE GENERATOR FROM CARTON

- Set the carton on a flat rigid surface with "THIS SIDE UP" arrows pointing upward.
- Carefully open the top flaps of shipping carton.
- Cut down corners at one end of shipping carton and lay that side of carton down flat.
- Remove packing material, carton fillers, etc.
- Remove generator from shipping carton.

PARTS SHIPPED LOOSE WITH UNIT

- Battery Charge Cables
- Spark Plug Wrench and Screw Driver
- Engine Oil
- Wheel Kit

CORD SETS AND CONNECTOR PLUGS

120 VOLTS DUPLEX RECEPTACLE

Use only high quality, well-insulated, extension cords with the 120-volt "duplex" type electrical receptacles (Fig. 1). All cord sets used should be rated 125 volts at 15 a-c amps or greater for most electrical devices.

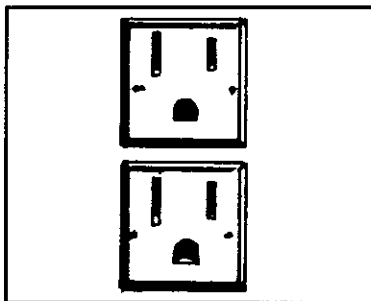


FIG. 1

Keep extension cords as short as possible, preferably less than 15 feet long to prevent voltage drop and wires from overheating.

120 VOLTS, 30 AMP RECEPTACLE

For 120 volts, 30 amp locking type NEMA L5-30R receptacle, a well-insulated cord set with a NEMA L5-30P locking type connector plug (Fig. 2) must be properly connected to the receptacle and the desired 120 volts, single phase, 60 Hz, a-c load. The cord set should be rated 30 a-c amperes at 125 volts (or greater) for most electrical devices.

120/240 VOLTS, 20 AMP RECEPTACLE

A 120/240 volts, 20 amp, locking type type mating connector plug (Fig. 3) is required when using this receptacle (L14-20R). A 4-wire cord set, rated 20 a-c amperes at 250 volts (or greater), is required and must be connected to the plug and to the desired loads.

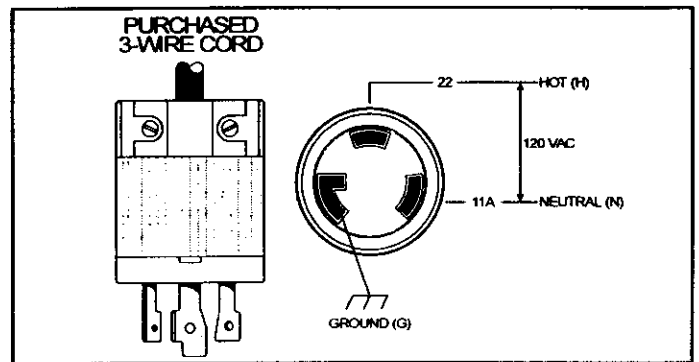


FIG. 2

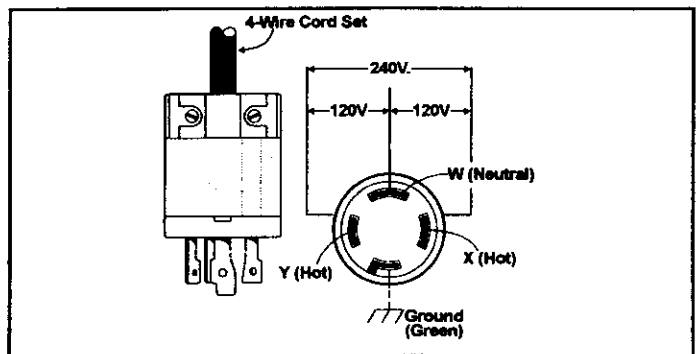


FIG. 3

GROUNDING THE GENERATOR

The National Electrical Code requires that the frame and external electrically conductive parts of this generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the unit. For that purpose, a GROUNDING WING NUT is provided on the base of the cradle (Fig. 4). Generally, connecting a No. 12 AWG (American Wire Gauge) stranded copper wire to the grounding lug and to an earth-driven copper or brass grounding rod (electrode) provides adequate protection against electrical shock. Be sure to keep ground wire attached when you connect electrode. However, local codes may vary widely. Consult with a local electrician for grounding requirements in your area. Proper grounding of generator will help prevent electrical shock in the event of a ground fault condition in the generator or in connected electrical devices. Proper grounding also helps dissipate static electricity, which often builds up in ungrounded devices.

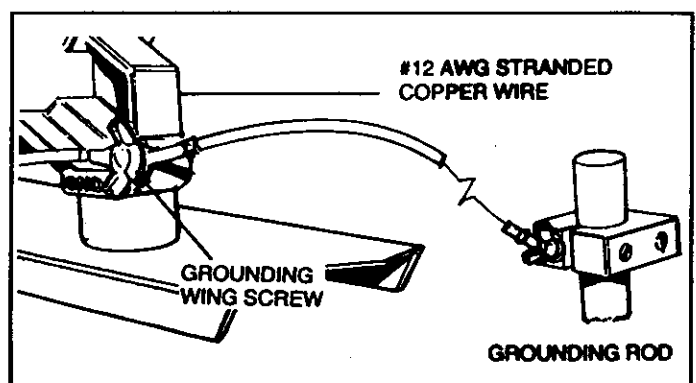
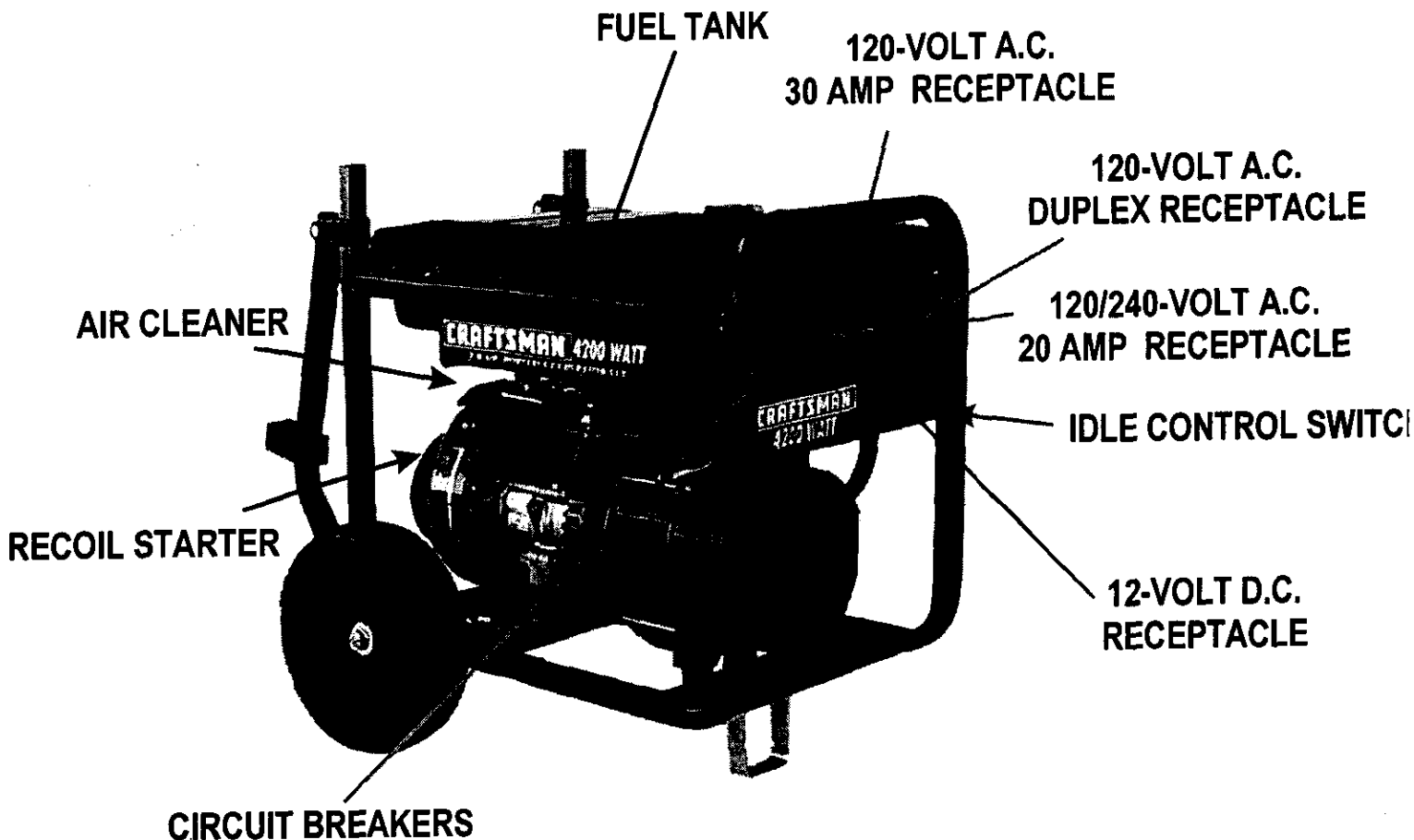


FIG. 4

OPERATION

KNOW YOUR GENERATOR

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR GENERATOR. Compare the illustrations with your generator, to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save the manual for future reference.



120-VOLT A.C. "DUPLEX" RECEPTACLES — May be used to supply electrical power for the operation of 120 volts at 15 amps A.C., single phase, 60 Hz, AC electrical lighting, appliance, tool and motor loads.

120-VOLT A.C., 30 AMP RECEPTACLE — May be used to supply electrical power for the operation of 120 volts at 30 amps A.C, single phase, 60 Hz, A.C. electrical lighting, appliance, tool and motor loads.

120/240-VOLT A.C., 20 AMP RECEPTACLE — May be used to supply electrical power for the operation of 120 and/or 240 volts at 20 amps A.C., single phase, 60 Hz, AC electrical lighting, appliance, tool and motor loads.

RECOIL STARTER — (not shown) Used for starting the GN engine.

RUN/STOP SWITCH — (not shown) Set this switch to "RUN" before using recoil starter. Set switch to "STOP" to switch OFF engine. Located on engine block.

IDLE CONTROL SWITCH — With this switch set to ON, printed circuit board in control panel automatically reduces engine speed when no load is connected and increases engine to proper speed when load is applied. However, be sure switch is OFF when starting engine.

CIRCUIT BREAKERS (A.C.) — Each receptacle is provided with a circuit breaker to protect the generator against electrical overload. Breakers are "push to reset" type.

SPARK ARRESTOR MUFFLER — Exhaust muffler lowers engine noise and is equipped with a spark arrestor screen.

AIR CLEANER — Uses a dry type filter element and foam pre-cleaner to limit the amount of dirt and dust that gets in the engine.

FUEL TANK — Capacity of four U.S. gallons (15.2 liters).

CHOKE SWITCH — Used when starting a cold engine.

12-VOLT D.C. RECEPTACLE — Recharge a discharged 12 volts automotive type battery through this receptacle.

OPERATION

IF YOU HAVE ANY PROBLEMS OPERATING YOUR GENERATOR, PLEASE CALL THE GENERATOR HELPLINE AT 1-800-222-3136.

BEFORE STARTING ENGINE

ADD OIL:

- Place generator on a level surface and remove one of the yellow Oil Fill Caps (Fig. 5) and add engine oil until level is at point of overflowing. Check engine oil level before starting each time thereafter. If oil level is below point of overflowing, fill to proper level. The recommended oils include (during summer months) SAE 30 oil. SAE 10W-30 is an acceptable substitute. During winter months use SAE 5W-20 or 5W-30. DO NOT USE 10W-40. Crankcase oil capacity is about 720ml with oil filter.



CAUTION: ANY ATTEMPT TO CRANK OR START THE ENGINE BEFORE IT HAS BEEN PROPERLY SERVICED WITH THE RECOMMENDED OIL RESULTS IN AN ENGINE FAILURE.

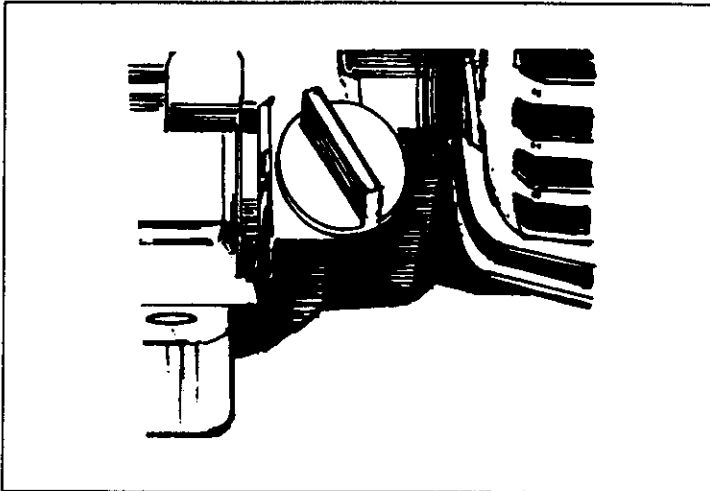


FIG. 5

ADD GASOLINE:

- Use regular UNLEADED gasoline with the generator engine. Regular leaded gasoline may also be used if UNLEADED is not available. Fuel tank capacity is 4 U.S. gallons.



CAUTION: DO NOT OVERFILL THE FUEL TANK. ALWAYS ALLOW ROOM FOR FUEL EXPANSION.



WARNING: NEVER FILL FUEL TANK INDOORS. NEVER FILL FUEL TANK WHEN ENGINE IS RUNNING OR HOT. DO NOT LIGHT A CIGARET OR SMOKE WHEN FILLING FUEL TANK.

TO START THE ENGINE



CAUTION: NEVER START, OR STOP, THE ENGINE-GENERATOR WITH ELECTRICAL LOADS CONNECTED TO THE RECEPTACLES WITH THE CONNECTED DEVICES TURNED ON.

- Start, store and fuel the unit in a level position.
- Open fuel shut-off valve.

- Locate the Idle Control On/Off switch on control panel and set it to OFF position.
- Locate the Run/Stop switch (Fig. 6) next to the engine cylinder head and set it to RUN.

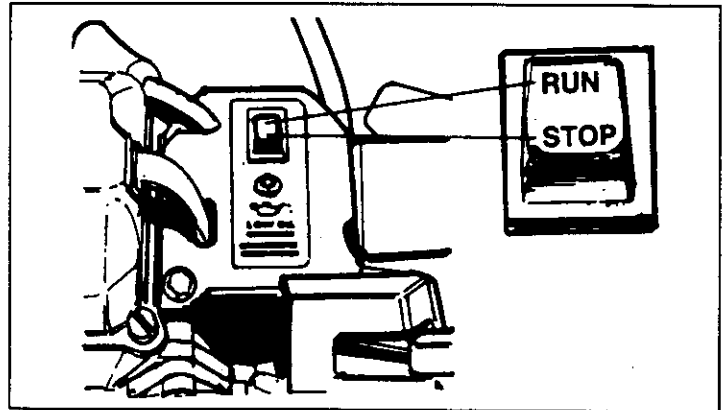


FIG. 6

- Close the choke to FULL position (Fig. 7) by sliding it to far position in direction indicated by arrow on air cleaner housing.

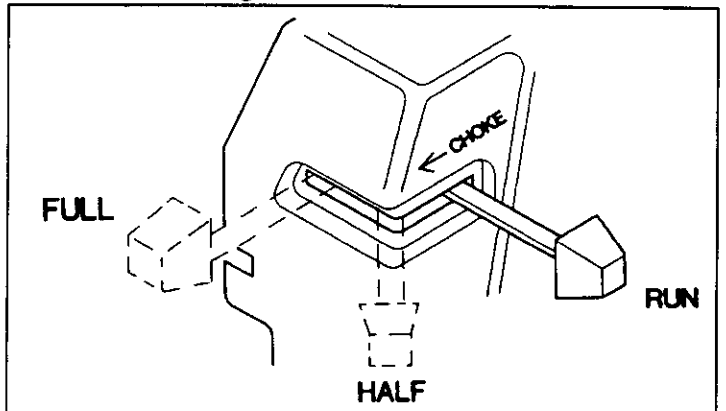


FIG. 7

- Grasp the starter grip and pull slowly until you feel resistance. Then pull rapidly. Repeat if necessary with choke opened slightly.
- When engine starts, open choke gradually.

CONNECTING ELECTRICAL LOADS

- Let engine stabilize and warm up for about five minutes after starting.
- Plug in and turn on the desired 120 or 240 volts, single phase, 60 Hertz, a-c electrical loads.
- DO NOT connect 240 volts to 120 volts duplex receptacles.
- DO NOT connect 3-phase loads to panel receptacles.
- DO NOT connect any 50 Hz loads to the generator.
- Add up the rated watts of all lights, tool, appliance and motor loads you are powering at one time. This total should NOT be greater than (a) generator's rated wattage capacity or (b) circuit breaker rating of the receptacle supplying the power.

OPERATION

STOPPING THE ENGINE

- Disconnect all electrical loads and let engine run at no-load for about five minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
- Turn off the engine by moving the Run/Stop switch to STOP position.

OPERATING AUTOMATIC IDLE CONTROL

An Automatic Idle Control system provides greatly improved fuel economy by operating the unit at its normal high governed speed only when electrical loads are plugged in and turned ON. The system consists of (a) an Idle Control Circuit Board, (b) a Sensing Transformer, (c) an Electromagnet, and (d) an Idle Control Switch located on the control panel (Fig. 8).

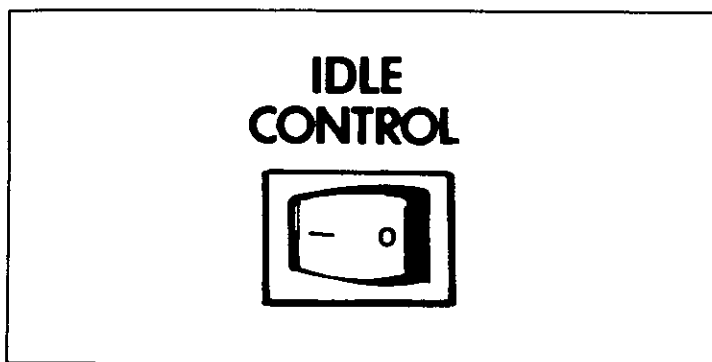


FIG. 8

Engine-generator runs at high governed speed with **Idle Control Switch ON** only when an electrical load is connected to the generator and turned on. When the electrical load is disconnected, an Electromagnet is energized to pull the engine throttle control against its idle stop. Engine then runs at reduced (idle) speed.

The Electromagnet cannot be energized with **Idle Control Switch OFF**, since its power circuit is open. Engine runs at high governed speed (about 3600 rpm) whether load(s) are connected or not.

ADJUSTING AND SETTING IDLE CONTROL

You will need a volt-ohmmeter to adjust the idle control. You can set and adjust the Idle Control on the Deluxe Generator as follows:

Presetting Idle Control: Refer to the Idle Control Assembly when you make the initial adjustment of the Idle Control.

- With the unit running and warmed up, turn the idle control bolt clockwise (faster speed), or counterclockwise (slower speed) until the engine speed is between 25 and 35 Hz. (1500 – 2100 rpm). See Fig. 9.
- Lock the Idle Control Jam nut against the idle control bracket, while the engine is still running at a range of 25 to 35 Hz.

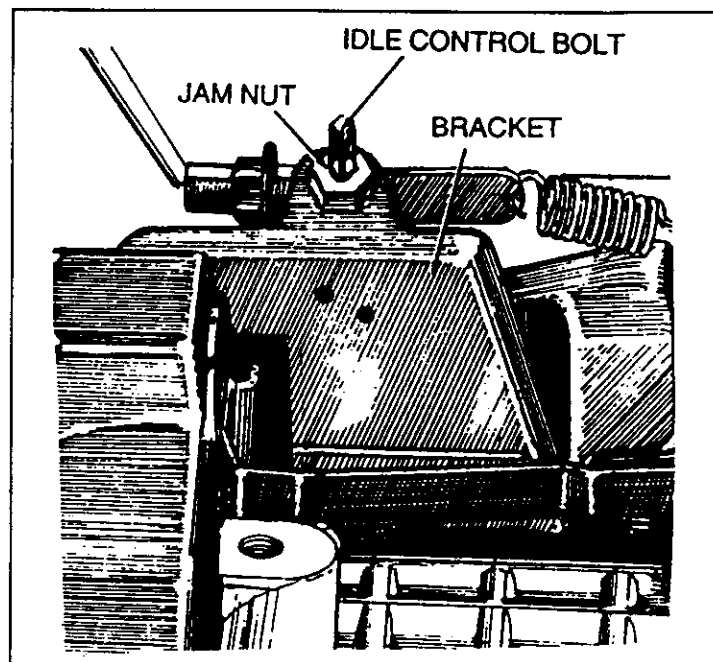


FIG. 9

Carburetor "Microadjusting": Once the idle control has been preset, you can use the carburetor's idle screw to make further "microadjustments" to the speed of the engine-generator idle control.

- Turn the carburetor's idle screw clockwise (faster speed) until the engine speed is between 38 and 40 Hz. (2280 – 2400 rpm).

NOTE: Engine speeds of less than 38 Hz. could cause the engine to stall if you apply sudden block loads.

BATTERY SAFETY

WARNING: STORAGE BATTERIES GIVE OFF EXPLOSIVE HYDROGEN GAS WHILE CHARGING. AN EXPLOSIVE MIXTURE WILL REMAIN AROUND BATTERY FOR A LONG TIME AFTER IT HAS BEEN CHARGED. THE SLIGHTEST SPARK CAN IGNITE GAS AND CAUSE AN EXPLOSION. SUCH AN EXPLOSION CAN SHATTER BATTERY AND CAUSE BLINDNESS OR OTHER SERIOUS INJURY.



WARNING: DO NOT PERMIT SMOKING, OPEN FLAME, SPARKS OR ANY OTHER SOURCE OF HEAT AROUND A BATTERY. DO NOT USE A LIGHTER OR OTHER FLAME FOR CHECKING BATTERY FLUID LEVELS. WEAR PROTECTIVE GOGGLES, RUBBER APRON AND RUBBER GLOVES WHEN WORKING AROUND A BATTERY. BATTERY ELECTROLYTE FLUID IS AN EXTREMELY CAUSTIC SULFURIC ACID SOLUTION THAT CAN CAUSE SEVERE BURNS. DO NOT PERMIT FLUID CONTACT WITH EYES, SKIN, CLOTHING, ETC. IF SPILL OCCURS, FLUSH AREA WITH CLEAR WATER IMMEDIATELY.



OPERATION

CHARGING A BATTERY

Your generator has the capability of recharging a discharged, 12-volt automotive or utility style storage battery. Do not use the unit to charge any 6-volt batteries. Do not use the unit to crank an engine having a discharged battery. To recharge 12-volt batteries, proceed as follows:

- Check fluid level in all battery cells. If necessary, add **ONLY** distilled water to cover separators in battery cells. **DO NOT USE TAP WATER.**
- If the battery is equipped with vent caps, make sure they are installed and are tight.
- If necessary, clean battery posts or terminals.
- Connect battery charge cable connector plug to panel receptacle (Fig. 10), identified by the words "12-VOLT D.C."

- Connect battery charge cable clamp with red handle to battery post or terminal indicated by a POSITIVE, POS or (+).
- Connect battery charge cable clamp with black handle to battery post or terminal indicated by a NEGATIVE, NEG, or (-).
- Start engine (see "Starting the Engine" on Page 5). Let the engine run while battery recharges.
- When battery has charged, shut down engine (see "Stopping the Engine" on this page).

NOTE: Use an automotive hydrometer to test battery state of charge and condition. Follow the hydrometer manufacturer's instructions carefully. Generally, a battery is considered to be at 100% state of charge when specific gravity of its fluid (as measured by hydrometer) is 1.260.

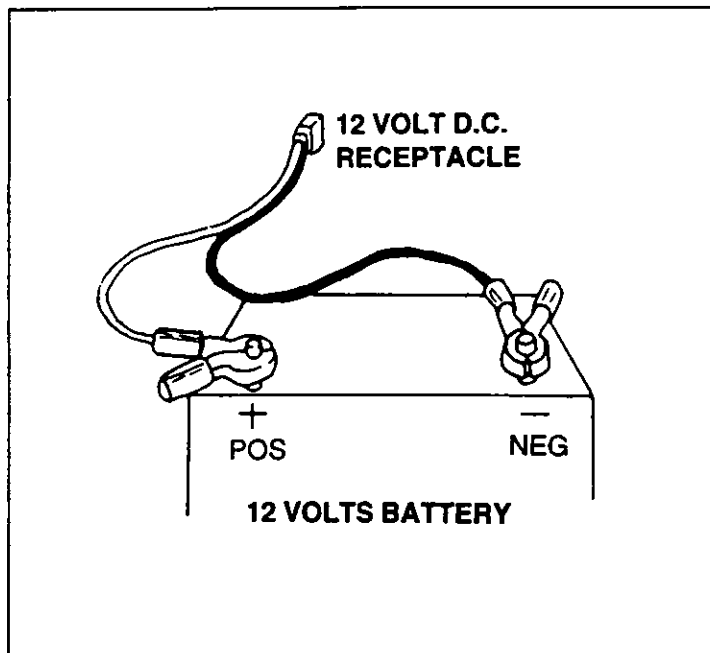


FIG. 10

LOW OIL PRESSURE SHUTDOWN SYSTEM

The engine is equipped with a low oil pressure sensor that shuts down the engine automatically when the oil pressure drops below 6 psi. If the engine shuts down by itself and the fuel tank has enough gasoline, check engine oil level.

INITIAL STARTUP

A delay built in the shutdown system allows oil pressure to build during starting. The delay allows the engine to run for about 10 seconds before sensing oil pressure.

SENSING LOW PRESSURE

If the system senses low oil pressure during operation, the engine shuts down. As the system shuts down, the low oil light comes ON. However, once the engine has stopped rotating, this light will go OFF.

RESTARTING

If you try to restart the engine within 5 seconds after it shuts down, the engine may NOT start. The system needs 5 to 10 seconds to reset.

If you do restart the engine after such a shutdown and have not corrected the low oil pressure, the engine runs for about 10 seconds as described above and then stops.

OPERATION

DON'T OVERLOAD THE GENERATOR

Overloading a generator in excess of its rated wattage capacity can result in damage to generator and to connected electrical devices. Observe the following, to prevent overloading the unit:

- Add up the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
- The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances and motors can usually be found on a data plate or decal affixed to the device.
- If the appliance, tool or motor does not give wattage, multiply 120 volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).

- Some electric motors, such as induction types, require about two-and-a-half times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts for only a few seconds when starting such motors. Be sure you allow for this high starting wattage when selecting electrical devices to connect to your generator. First figure the watts needed to start largest motor. Add to that figure running watts of all other connected loads.
- The GUIDE below is provided to assist you in determining how many items your generator can operate at one time.

WATTAGE REFERENCE GUIDE

	RUNNING WATTS		RUNNING WATTS
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700	Impact Wrench	500
Battery Charger (20 amp).....	500	*Jet Pump.....	800
Belt Sander (3").....	1000	Lawn Mower.....	1200
Chain Saw.....	1200	Microwave Oven.....	700
Circular Saw (6-12").....	800 to 1000	*Milk Cooler.....	1100
Coffee Maker.....	1000	Oil Burner on Furnace	300
*Compressor (1 HP).....	2000	Oil Fired Space Heater (140,000 Btu).....	400
*Compressor (3/4 HP).....	1800	Oil Fired Space Heater (85,000 Btu).....	225
*Compressor (1/2 HP).....	1400	Oil Fired Space Heater (30,000 Btu).....	150
Curling Iron.....	700	*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP).....	600
*Deep Freeze	500	Paint Sprayer, Airless (handheld).....	150
Disc Sander (9").....	1200	Radio.....	50 to 200
Edge Trimmer.....	500	*Refrigerator.....	600
Electric Nail Gun	1200	Slow Cooker.....	200
Electric Range (one element).....	1500	*Submersible Pump (1-1/2 HP).....	2800
Electric Skillet.....	1250	*Submersible Pump (1 HP).....	2000
*Furnace Fan (1/3 HP).....	1200	*Submersible Pump (1/2 HP).....	1500
Hair Dryer.....	1200	Sump Pump.....	600
Hand Drill (1").....	1100	*Table Saw (10").....	1750 to 2000
Hand Drill (1/2").....	750 to 1000	Television.....	200 to 500
Hand Drill (3/8").....	500	Weed Trimmer.....	500
Hand Drill (1/4").....	250		
Hedge Trimmer	450		

* Allow 2-1/2 times the listed watts for starting these devices.

MAINTENANCE

GENERAL RECOMMENDATIONS

The Owner/Operator is responsible for making sure that all periodic maintenance tasks are completed on a timely basis; that all discrepancies are corrected; and that the unit is kept clean and properly stored. Never operate a damaged or defective generator.

GENERATOR MAINTENANCE

Generator maintenance consists of keeping the unit clean and dry. Operate and store the unit in a clean dry environment where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture or any corrosive vapors. Cooling air slots in the generator must not become clogged with snow, leaves or any other foreign material.

Check the cleanliness of the generator frequently and clean when dust, dirt, oil, moisture or other foreign substances are visible on its exterior surface.

NOTE: We DO NOT recommend using a garden hose to clean the generator. Water can enter the engine fuel system and cause problems. In addition, if water enters the generator through cooling air slots, some of the water will be retained in voids and cracks of the rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on the generator internal windings will eventually decrease the insulation resistance of these windings.

TO CLEAN THE GENERATOR:

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft, bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- A vacuum cleaner may be used to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and opening on the generator. These openings must be kept clean and unobstructed.



CAUTION: NEVER INSERT ANY OBJECT OR TOOL THROUGH THE AIR COOLING SLOTS, EVEN IF THE ENGINE IS NOT RUNNING. DAMAGE TO THE UNIT OR PERSONAL INJURY MAY RESULT.

ENGINE MAINTENANCE

CHECKING OIL LEVEL

See OPERATION section on Page 4 for information on checking oil level. Oil level should be checked before each use or at least every eight hours of operation. Keep oil level maintained.

CHANGING OIL AND OIL FILTER

Change oil after first 8 hours of operation. Change oil every 50 hours thereafter. If you are using your generator under dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more often.



CAUTION: DISCONNECT SPARK PLUG WIRE FROM SPARK PLUG AND KEEP IT AWAY FROM SPARK PLUG. DO THIS EVERYTIME YOU PERFORM ANY MAINTENANCE ON THE ENGINE OR THE GENERATOR.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

- Clean area around oil drain plug, remove plug (Fig. 11) and drain oil completely into a suitable container.

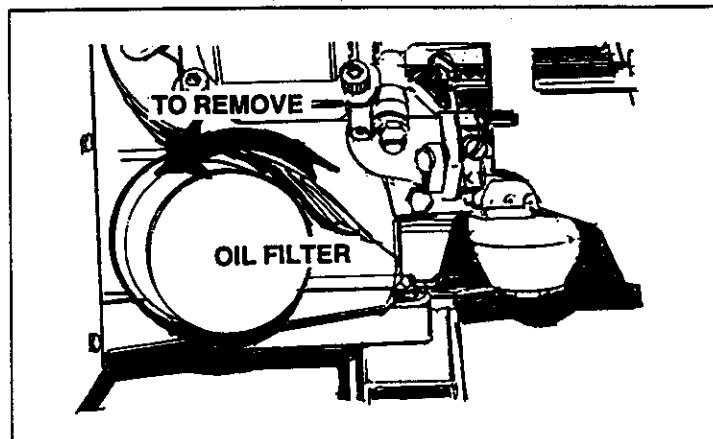


FIG. 11

- When oil has drained, install and tighten oil drain plug.
- Remove oil fill plug and insert a clean fill funnel into plug opening. Fill engine crankcase with recommended oil until oil level is at point of overflowing. Do not overfill above the point of overflowing. About 21 ounces (620ml) is required. POUR SLOWLY.
- When engine crankcase is filled to proper level. Install and tighten oil fill plug.

Replace Oil Filter: Replace the engine oil filter after first 8 hours of operation, every 50 operating hours thereafter.

- Turn oil filter counterclockwise to remove (Figure 11).
- Coat gasket of new filter with engine oil.
- Turn the new filter clockwise until its gasket contacts tightly with the filter adaptor. Then tighten by hand an additional 3/4 to one turn.

RETORQUE HEAD BOLTS

After 50 hours of operation, retorque the head bolts for the GN engine to 4.0 kg/m (29 foot-pounds).

- The torque sequence is A, B, C, D, E (star pattern). See Fig 12.

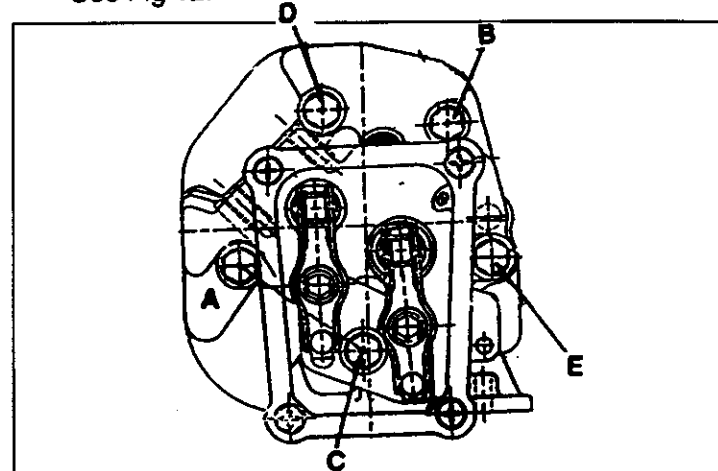


FIG. 12

MAINTENANCE

SERVICE AIR CLEANER

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it using a dirty air cleaner.

Clean or replace the air cleaner paper filter (Fig. 13) once every 25 hours of operation or once a year, whichever comes first. Clean or replace more often if operating under dusty or dirty conditions. Clean foam pre-filter every 25 hours of operation or sooner under dusty conditions.



CAUTION: NEVER RUN THIS UNIT WITHOUT THE COMPLETE AIR CLEANER SYSTEM INSTALLED ON THE ENGINE. THIS COULD RESULT IN PREMATURE WEAR TO THE ENGINE.

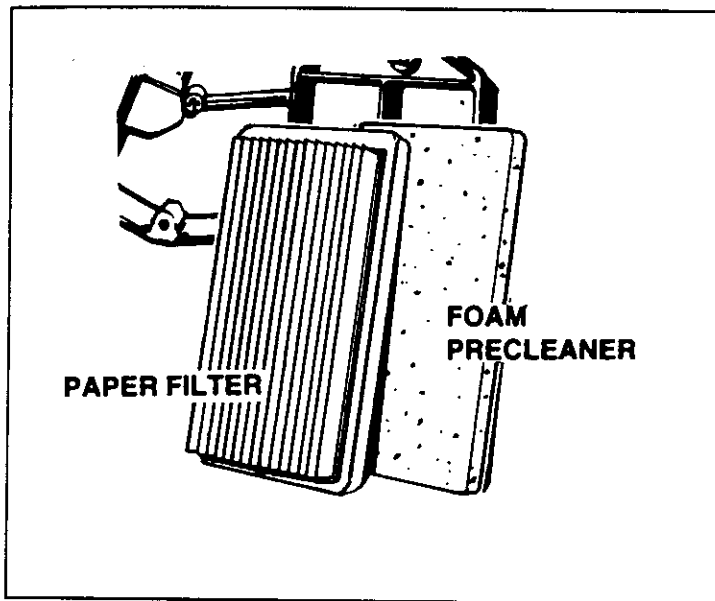


FIG. 13

To clean or replace foam pre-filter:

- Remove air cleaner cover, then foam pre-filter.
- Wash pre-filter in soap water. Squeeze pre-cleaner dry in clean cloth (DO NOT TWIST). Saturate pre-cleaner in clean engine oil and then wrap pre-filter in clean dry cloth to squeeze out excess oil (DO NOT TWIST).
- Clean air cleaner cover before installing it.

To clean or replace paper air filter:

- Remove air cleaner cover; then remove foam pre-filter (service if necessary) and remove paper filter.
- Clean air filter by tapping it gently on a solid surface. If the filter is too dirty, replace it with a new one. Dispose of the old filter properly.
- Clean air cleaner cover then insert pre-filter into cover. Next insert new paper filter into cover to hold pre-filter in place and assemble all of them to the base of the air cleaner.

REPLACE SPARK PLUG

Change the spark plug every 100 hours of operation or once each year, whichever comes first. This will help your engine to start easier and run better. Replace with Champion RC12YC or equivalent type spark plug. Set spark plug gap (Fig. 14) 0.030 inch (0.76mm).

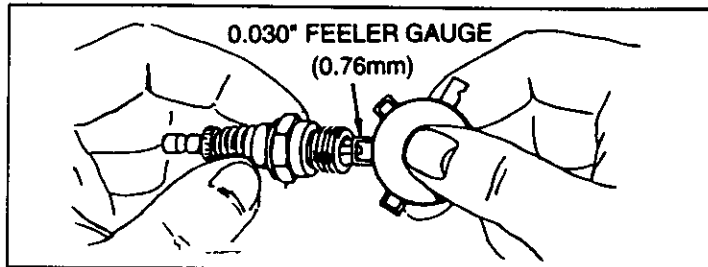


FIG. 14

CLEAN SPARK ARRESTOR SCREEN

The engine exhaust muffler has a spark arrestor screen. Inspect and clean the screen every 100 hours of operation or once each year, whichever comes first.



WARNING: LET THE MUFFLER COOL BEFORE WORKING ON IT. CONTACT WITH A HOT MUFFLER OR ENGINE CAN CAUSE SEVERE BURNS.

NOTE: If you use your generator on any forest-covered, brush-covered or grass-covered unimproved land, it must have a spark arrestor. The spark arrestor must be maintained in good condition by the owner/operator.

- Clean and inspect the spark arrestor as follows:
- To remove the heat shield from the muffler (Fig. 15), remove the nine screws that connect the shield to the muffler.

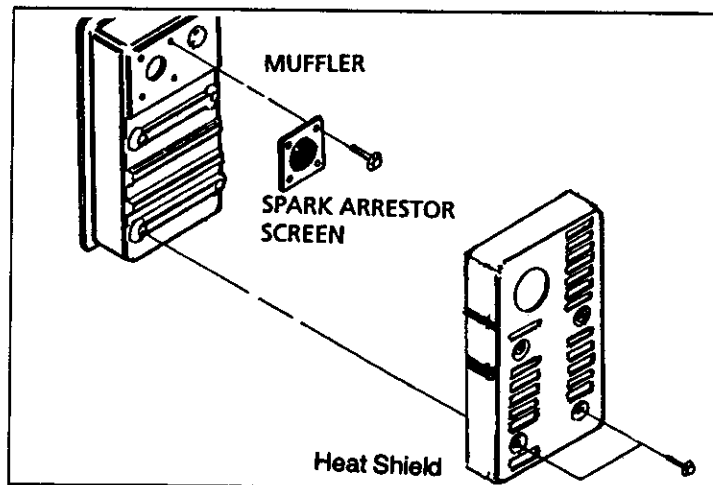


FIG. 15

- Remove four screws that attach the spark arrestor screen.
- Inspect screen and replace if torn, perforated or otherwise damaged. DO NOT USE a defective screen. If the screen is not damaged, clean it with a commercial solvent.
- Reattach the screen and the heat shield.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

ENGINE SPEED



CAUTION: ENGINE SPEED WAS PROPERLY ADJUSTED AT THE FACTORY AND SHOULD REQUIRE NO ADDITIONAL ADJUSTMENT. DO NOT ATTEMPT TO CHANGE ENGINE SPEED. IF YOU BELIEVE THE ENGINE IS RUNNING TOO FAST OR TOO SLOW, TAKE YOUR GENERATOR TO AUTHORIZED SERVICE CENTER FOR REPAIR AND ADJUSTMENT. CHANGING ENGINE GOVERNED SPEED WILL VOID ENGINE WARRANTY.

Your generator runs at a constant speed. This constant operating speed is maintained by a mechanical, flyweight type, fixed speed governor. DO NOT try to adjust the governed speed setting for the following reasons:

- High engine speeds are dangerous and increase the risk of personal injury or damage to equipment.
- Low engine speeds impose a heavy load on the engine when sufficient engine power is not available and may shorten engine life.
- The generator will supply correct rated AC frequency and voltage only at the proper speed. Some connected electrical devices could be damaged by incorrect frequency and/or voltage.

ADJUSTING THE CARBURETOR

The carburetor of your generator set is preset at the factory. DO NOT TAMPER WITH THE CARBURETOR as this will void the warranty for the emission control system. If your generator is to be used at an altitude above 5,000 feet, consult with a Sears Authorized Service Facility regarding high altitude jetting changes.

ADJUSTING VALVE CLEARANCE

After the first 50 hours of operation, you should adjust the valve clearance in the engine.

When adjusting valve clearance, the engine should be at room temperature and the piston should be at Top Dead Center (TDC) of its compression stroke (both valves closed). Correct clearance is 0.05-0.1mm. Adjust valve clearance as follows:

- Loosen the rocker arm jam nut. Use an allen wrench to turn the pivot ball stud while checking clearance between the rocker arm and the valve stem with a feeler gauge (Fig. 16).
- When valve clearance is correct, hold pivot ball stud with allen wrench and tighten rocker arm jam nut with a crows foot. Tighten the jam nut to 65-85 inch-pounds torque. After tightening the jam nut, recheck valve clearance to make sure it did not change (Fig. 17).

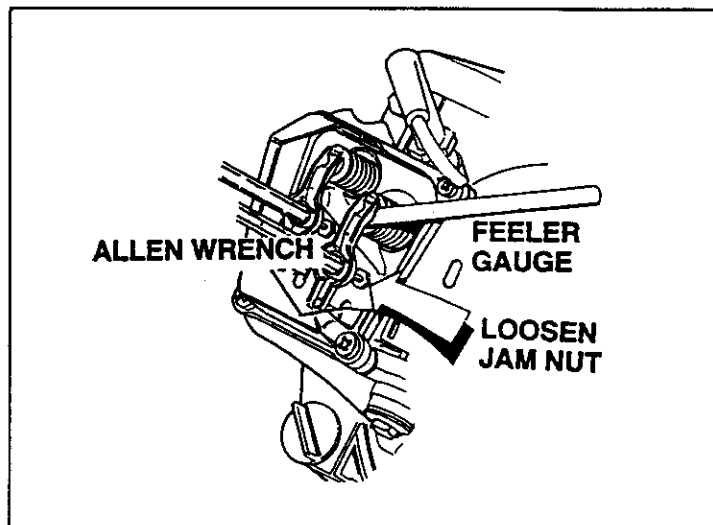


FIG. 16

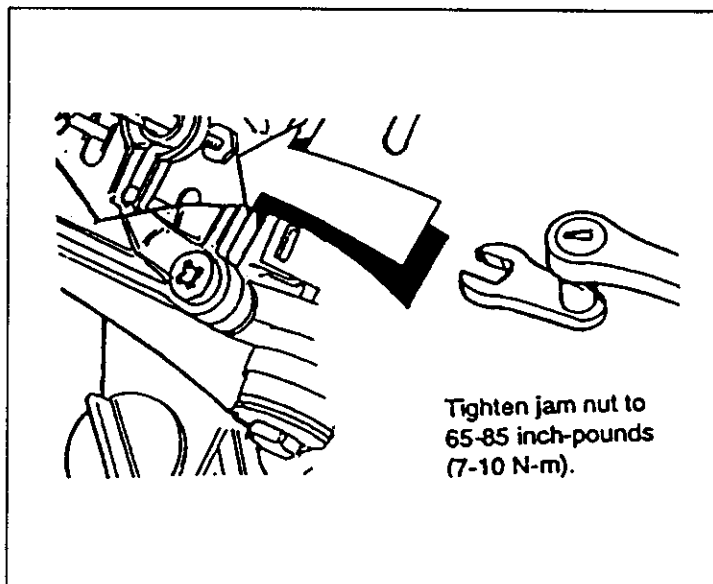


FIG. 17

SERVICE RECOMMENDATIONS

MAINTENANCE OPERATION	Every 8 Hours or Daily	25 Hours or Every Season	50 Hours or Every Season	100 Hours or Every Season
Check Oil Level	X			
Change Oil			See Note 1	X
Change Oil Filter			See Note 1	
Retorque Head Bolts			X	
Service Air Filter		See Note 2		
Replace or Clean Spark Plug				X
Clean Spark Arrestor Screen				X
Adjust Valve Clearance			X	
Prepare Unit for Storage	Prepare unit for storage if it is to remain idle for more than 30 days.			

NOTE 1: Change oil and oil filter after first 8 hours of operation and then every 50 hours thereafter. Change sooner when operating under heavy load or in dusty or dirty environment or in high ambient temperature.

NOTE 2: Clean more often when operating the unit under dirty or dusty conditions.

STORAGE

The generator should be started at least once every seven days and allowed to run at least 30 minutes. If this cannot be done and you must store the unit for more than 30 days, use the following information as a guide to prepare it for storage.

STORAGE INSTRUCTIONS



WARNING: NEVER STORE ENGINE WITH FUEL IN THE TANK INDOORS OR IN ENCLOSED, POORLY VENTILATED AREAS, WHERE FUMES CAN REACH AN OPEN FLAME SPARK OR PILOT LIGHT AS ON A FURNACE, WATER HEATER, CLOTHES DRYER OR OTHER GAS FURNACE.

ENGINE

- Run engine for about five minutes to warm it.

NOTE: If you did use "gasohol," drain fuel tank, then run engine until engine stops from lack of fuel.



WARNING: DRAIN FUEL INTO APPROVED CONTAINER OUTDOORS, AWAY FROM OPEN FLAME. BE SURE ENGINE IS COOL.

NOTE: Using a fuel additive such as Sears Craftsman® Fuel Stabilizer, or an equivalent, will prevent gum deposits from forming in the generator's fuel system.

- While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with fresh oil. See BEFORE STARTING ENGINE on Page 2 for oil recommendations.

- Remove spark plug and pour about 1/2 ounce (15ml) of engine oil into cylinder. Crank slowly to distribute oil.



CAUTION: AVOID SPRAY FROM SPARK PLUG HOLE WHEN CRANKING ENGINE SLOWLY.

- Install spark plug. Do not connect spark plug wire.
- Clean dirt, oil and grease from cylinder, cylinder head, fins, blower housing, rotating screen and muffler area.
- Close fuel shut-off valve, located beneath the fuel tank.

GENERATOR

- Clean the generator as outlined on Page 5 ("To Clean the Generator").
- Check that cooling air slots and openings on generator are open and unobstructed.

OTHER STORAGE TIPS

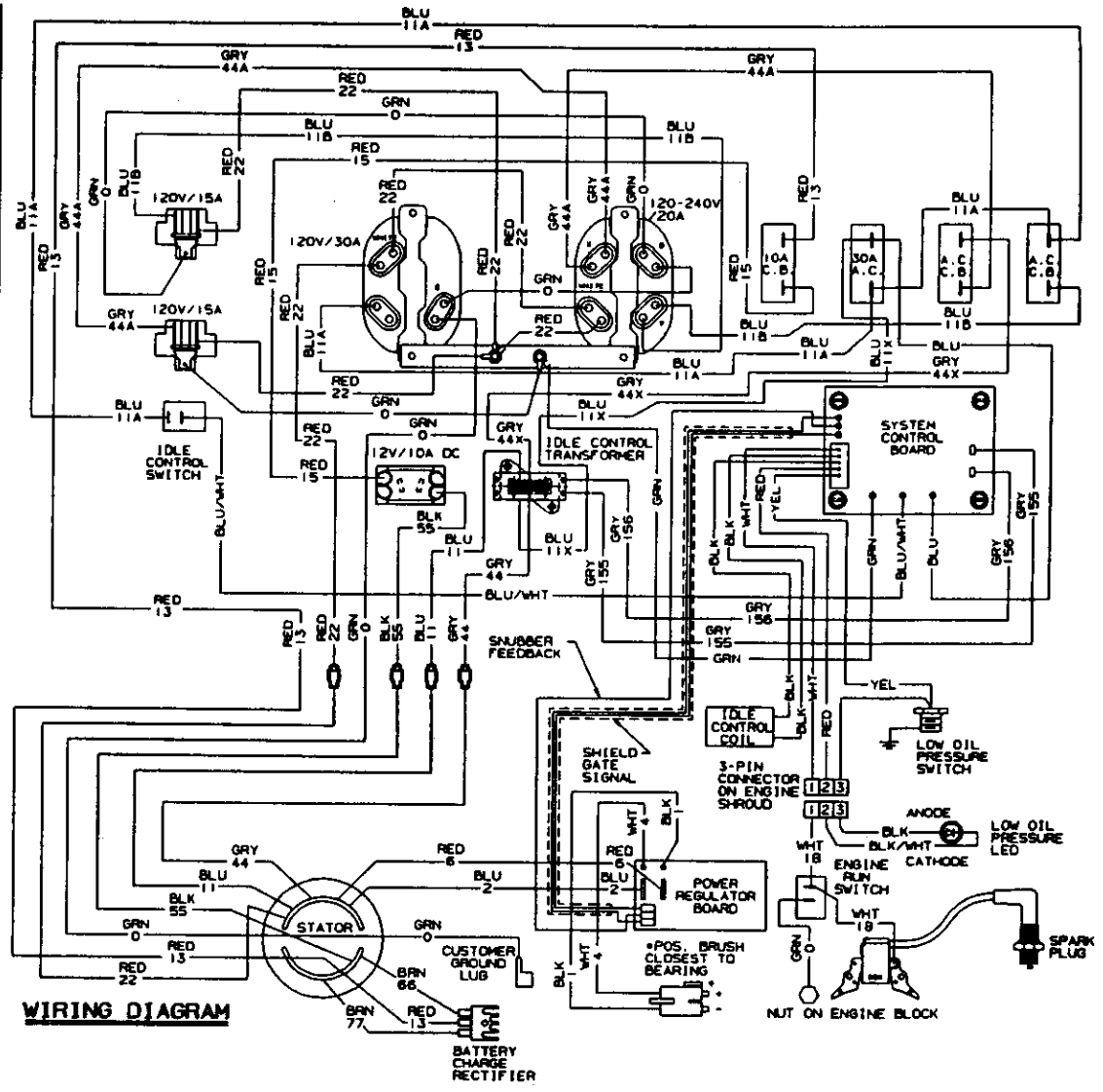
- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if it starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline can cause problems when you use it with this unit.
- Store in clean and dry area.



DANGER: STORAGE COVER IS FLAMMABLE. DO NOT PLACE THE STORAGE COVER OVER A HOT GENERATOR. LET THE UNIT COOL FOR A SUFFICIENT TIME BEFORE PLACING THE COVER ON THE UNIT. IF YOU PLACE THE COVER ON THE UNIT BEFORE GENERATOR IS COOL, THE COVER COULD START ON FIRE.

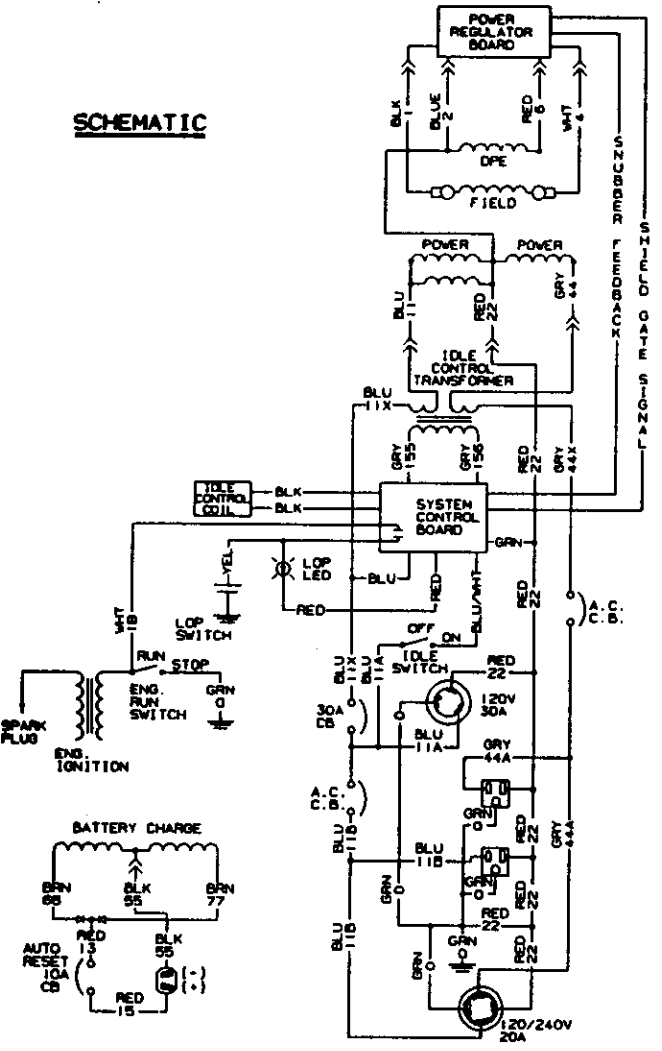
TROUBLESHOOTING POINTS

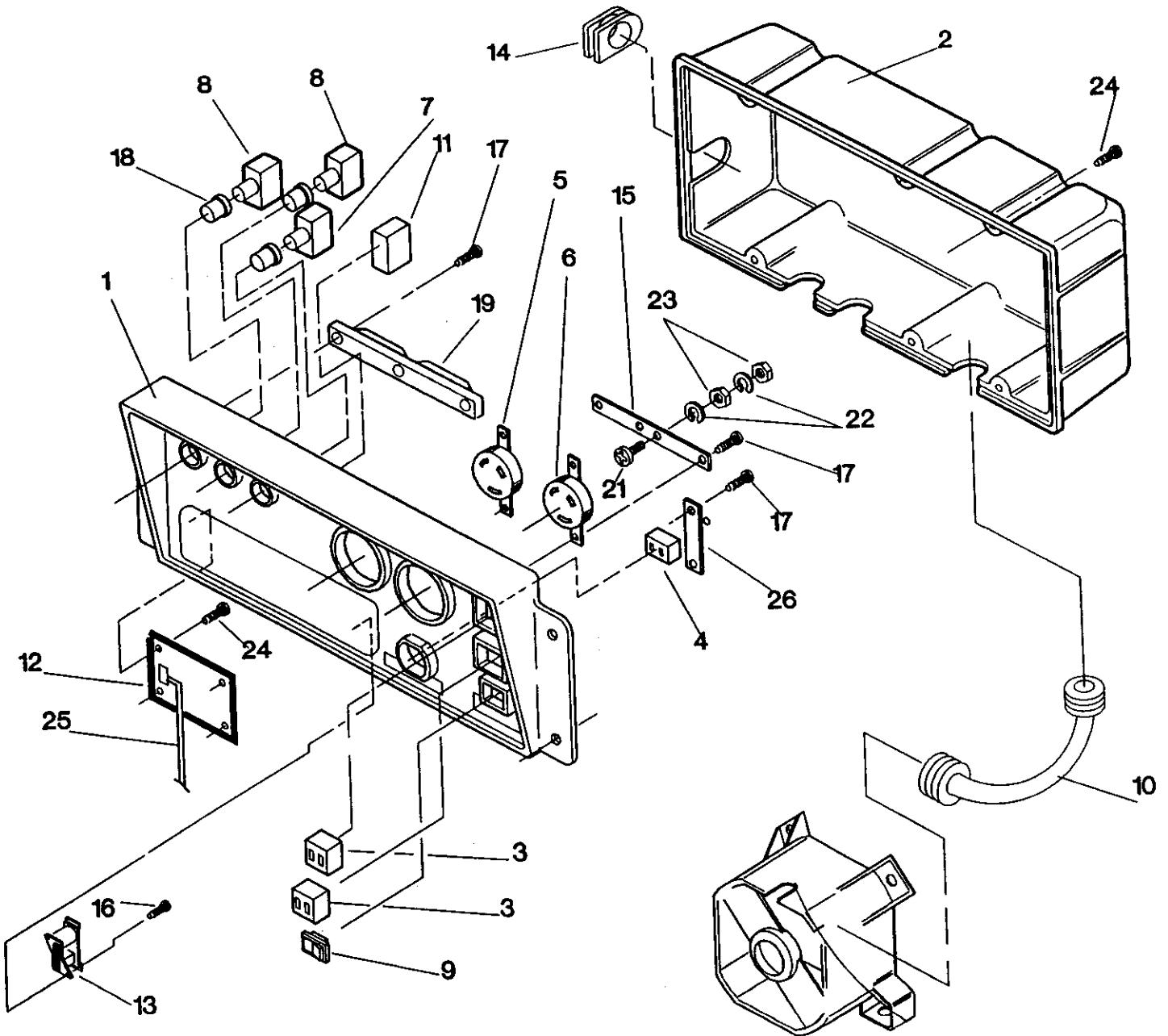
PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine is running, but no AC output is available.	<ol style="list-style-type: none"> 1. One of the circuit breakers is open. 2. Fault in generator. 3. Poor connection or defective cord set. 4. Connected device is bad. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reset circuit breaker. 2. Contact Sears Service Department. 3. Check and repair. 4. Connect another device that is in good condition.
Engine runs good at no-load but "bogs down" when loads are connected	<ol style="list-style-type: none"> 1. Short circuit in a connected load. 2. Engine speed is too slow. 3. Generator is overloaded. 4. Shorted generator circuit. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disconnect shorted electrical load. 2. Contact Sears Service Department. 3. See "Don't Overload the Generator on Page 6. 4. Contact Sears Service Department.
Engine will not start; or starts and runs rough.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Run/Stop Switch set to STOP. 2. Dirty air cleaner 3. Out of gasoline. 4. Stale gasoline. 5. Spark plug wire not connected to spark plug. 6. Bad spark plug. 7. Water in gasoline. 8. Overchoking. 9. Excessively rich fuel mixture. 10. Intake valve stuck open or closed. 11. Engine has lost compression. 12. Intake valve stuck open or closed. 13. Engine compression lost. 14. Failed battery. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set switch to RUN. 2. Clean or replace air cleaner. 3. Fill fuel tank. 4. Drain gas tank; fill with fresh fuel. 5. Connect wire to spark plug. 6. Replace spark plug. 7. Drain gas tank; fill with fresh fuel. 8. Open choke fully and crank engine. 9. Contact Sears Service Department. 10. Contact Sears Service Department. 11. Contact Sears Service Department. 12. Contact Sears Service Department. 13. Contact Sears Service Department. 14. Replace battery.
Engine shuts down during operation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of gasoline. 2. Low oil level. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank. 2. Fill crankcase to proper level.
Engine lacks power.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Load is too high. 2. Dirty air filter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. See "Don't Overload the Generator" on Page 6. 2. Replace air filter.
Engine "hunts" or falters.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke is opened too soon. 2. Carburetor is running too rich or too lean. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Move choke to halfway position until engine runs smoothly. 2. Contact Sears Service Department.



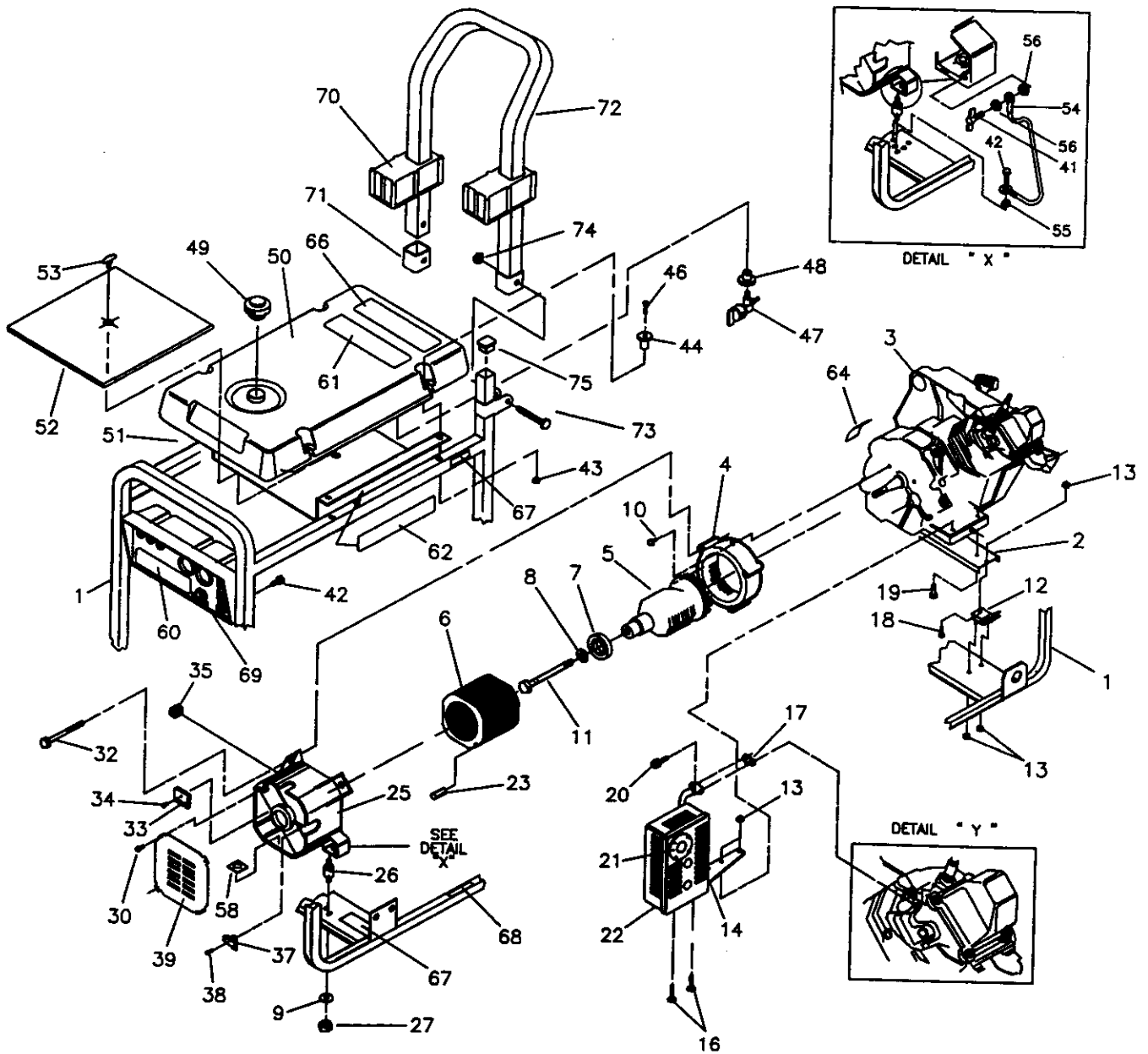
WIRING DIAGRAM

SCHMATIC

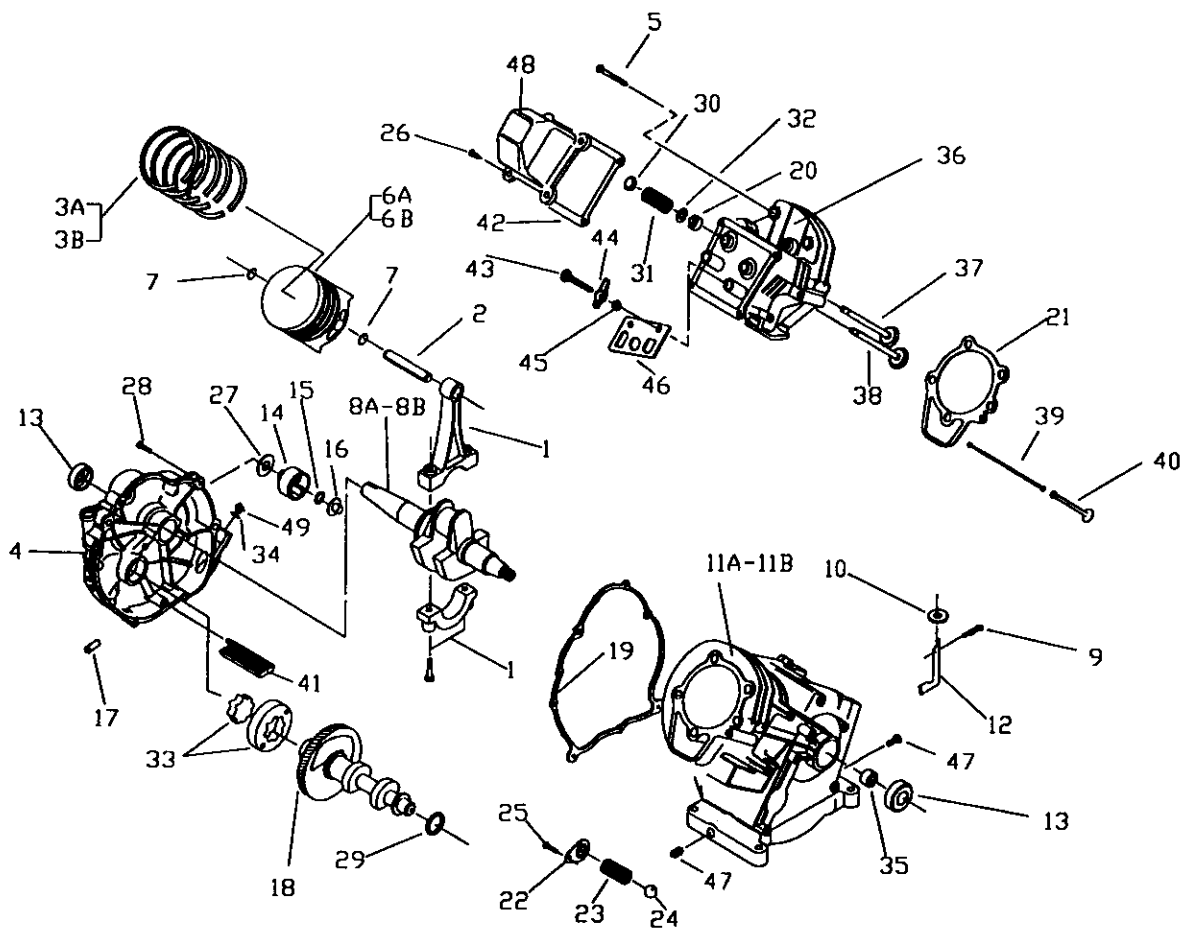




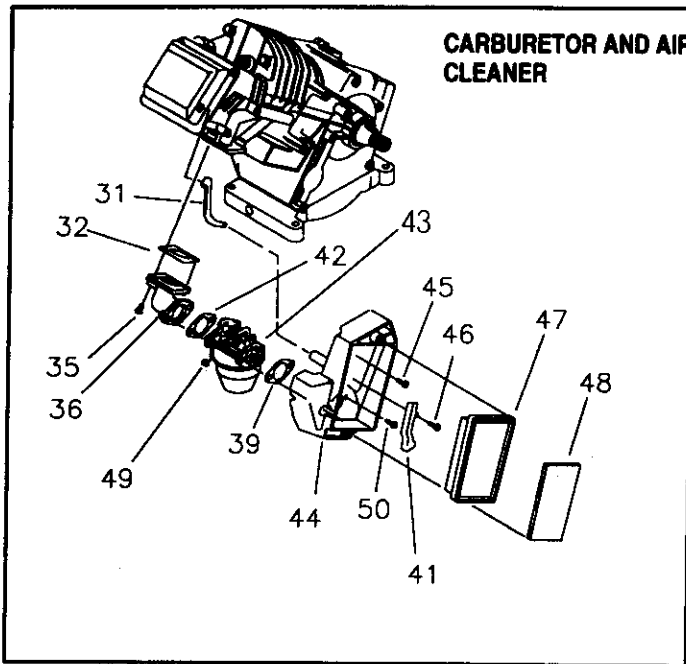
ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	ITEM	PART NO.	DESCRIPTION
1	83976	CONTROL PANEL (1 REQ.)	13	84028	IDLE CONTROL TRANSFORMER (1 REQ.)
2	83975	CONTROL BOX (1 REQ.)	14	67022	RUBBER GROMMET (1 REQ.)
3	66818	120 VOLTS AC OUTLET 2(REQ.)	15	85584	BUS BAR (1 REQ.)
4	66821	12 VOLTS DC OUTLET (1 REQ.)	16	84534A	3.0 X 12MM SCREW (2 REQ.)
5	68867C	120/240 VOLTS, 20 AMP TWISTLOCK OUTLET (1 REQ.)	17	84534C	3.5 X 18MM SCREW (4 REQ.)
6	68868C	120 VOLTS, 30 AMP TWISTLOCK OUTLET (1 REQ.)	18	84198	CIRCUIT BREAKER SHIELD (3 REQ.)
7	75207A	30 A CIRCUIT BREAKER (1 REQ.)	19	84197	CIRCUIT BREAKER RETAINING BAR (1 REQ.)
8	75207G	AMP CIRCUIT BREAKER (2 REQ.)	21	75476	4.0 X 16MM SCREW (2 REQ.)
9	82538	ON/OFF ROCKER SWITCH (1 REQ.)	22	22264	M4 LOCK WASHER (4 REQ.)
10	84134	RUBBER GROMMET (1 REQ.)	23	51715	M3 HEX NUT (8 REQ.)
11	83514	10 A CIRCUIT BREAKER (1 REQ.)	24	84534B	3.5 X 12MM SCREW (10 REQ.)
12	83970	SYSTEM CONTROL BRD. (1 REQ.)	25	84335	WIRE HARNESS (1 REQ.)
			26	82542	DC OUTLET RETAINING BAR (1 REQ.)



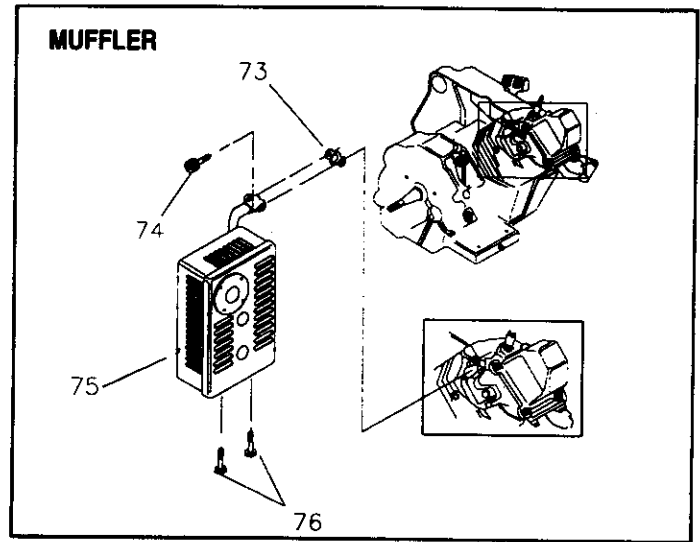
<u>ITEM</u>	<u>PART NO.</u>	<u>QTY.</u>	<u>DESCRIPTION</u>	<u>ITEM</u>	<u>PART NO.</u>	<u>QTY.</u>	<u>DESCRIPTION</u>
1	B2551	1	CRADLE, 4200 W	39	67025	1	COVER, Bearing Carrier
2	84021	1	SUPPORT, Engine	41	86494	1	SCREW, M6 - 1.0 x 16 Lg. Wing
3	ENGA1386	1	ENGINE, 7.8 HP	42	86292	5	HHCS, 10 - 16 x Self Drill
4	66365	1	HOUSING, Engine Adapter	43	77395	4	NUT, M6 Flange Lock
5	84141J -	1	ROTOR, Assembly	44	83465	4	GROMMET, Tank
6	83540J -	1	STATOR, Assembly	46	78831B	4	HHMS, M6 - 1.0 x 60 (black)
7	65791	1	BEARING	47	80270	1	VALVE, Tank
8	67451	1	WASHER, M8 Flat	48	78299	1	BUSHING, Plastic Tank
9	22129	2	WASHER, M8 Lock	49	85134	1	CAP, Fuel
10	86307	4	HHMS, 5/16 - 24 x 3/4 Long	50	83311	1	TANK, Fuel
11	47480	1	HHCS, 5/16 - 24 x 7" Long	51	84042	1	SHIELD, Heat
12	84508	2	MOUNT, Vibration 45°	52	84687	1	INSULATION, #2 1/4" Thick
13	52858	8	NUT, M8 Locking	53	85000	1	CLIP, Insulation
14	83208	1	BRACKET, Muffler	54	143-53621	1	WIRE, Ground
16	66476	2	SCREW, M6 - 1.00 x 12	55	23762	1	SHAKEPROOF, #10
17	89476	1	GASKET, Exhaust	56	26850	2	SHAKEPROOF, M6
18	70644	1	PPHMS, M8 - 1.25 x 20 Long	58	57593	1	TIE, Cable Mount
19	84346	3	PPHMS, M8 x 35 Long	60	B2550	1	DECAL, Control Panel
20	40976	2	SCREW, M8 - 1.25 x 20	61	92982	1	DECAL, Danger
21	83083	1	SCREEN, Spark Arrestor	62	B2549	2	DECAL, Heat Shield
22	83071	1	MUFFLER	64	77026	1	DECAL, Data
23	81917	1	PIN, Roll M4 x 10	66	93826	1	DECAL, Start Instructions
25	66825B	1	BEARING, Rear Carrier	67	96409	1	DECAL, 1-800 #
26	85652	2	MOUNT, Vibration	68	77816	1	DECAL, Muffler Warning
27	45771	2	NUT, M8 Hex	69	B1432	1	ASSEMBLY, Control Panel
30	74908	4	TAPTITE, M5 - 0.8 x 10 Long	70	B1779	2	COVER, Hinge
32	86308	4	BOLT, M6 - 1.0 x 115 Stator	71	B2347	2	END CAP, Tube
33	65795	1	RECTIFIER, Battery Charge	72	B2555	1	HANDLE
34	66849A	1	TAPTITE, M5 - 0.8 x 20 Long	73	51767	2	HHCS, M6 - 1.0 x 45
35	67022	2	GROMMET, Rubber	74	52857	2	NUT, M6 - 1.0 Locking
36	84132	1	MODULE, Drive	75	46476	2	CAP PLUG, 1" Square
37	66386	1	ASSY., Brush Holder				
38	66849	2	TAPTITE, M5 - 0.7 x 16 Long				



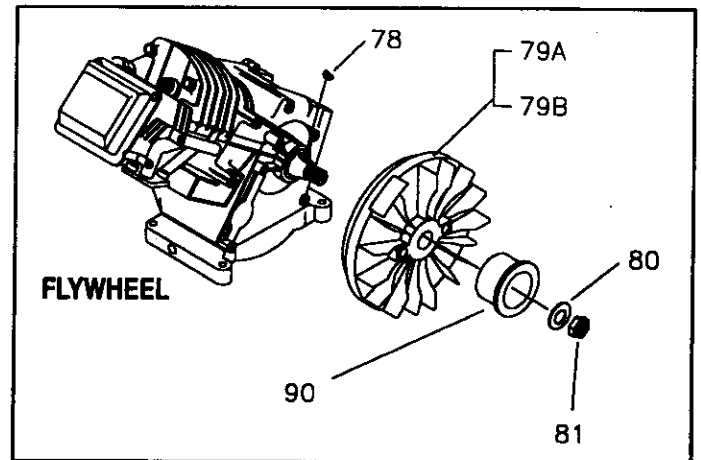
ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	ITEM	PART NO.	DESCRIPTION
1	78621	Control Rod Assembly (1 req.)	27	76361	Governor Gear Thrust Washer (1 req.)
2	76389	Piston Pin (1 req.)	28	89230	M8-1.25 x 35mm Screw (6 req.)
3	88411	Piston Ring Set (1 req.)	29	99922	Spring Washer (1 req.)
4	89665A	Gear Cover Assembly (1 req.)	30	86293	Valve Spring Retainer (1 req.)
5	77168	M8 x 52mm Head Bolt (5 req.)	31	88401	Valve Spring (2 req.)
6	88057	Piston (1 req.)	32	84186	Valve Spring Wear Washer (2 req.)
7	76390	Pin Retainer Ring (2 req.)	33	83192	Geroter Set (1 req.)
8	83337A	Crankshaft Assembly (1 req.)	34	86254	"O" Ring (1 req.)
9	78658	Governor "R" Pin (1 req.)	35	76349	Bearing (1 req.)
10	78659	Governor Arm Thrust Washer (1 req.)	36	21705B	Cylinder Head Assembly (1 req.)
11	21857A	Crankcase Assembly (1 req.)	37	90082	Exhaust Valve (1 req.)
12	76354	Governor Arm (1 req.)	38	90081	Intake Valve (1 req.)
13	81695	Oil Seal (1 req.)	39	88396A	Push Rod (1 req.)
14	76359	Governor Gear Assembly (1 req.)	40	83235	Tappet (2 req.)
15	78645	Governor Gear C-Ring (1 req.)	41	80336	Oil Pick-up Assembly (1 req.)
16	76365	Governor Spool (1 req.)	42	88397	Rocker Cover Gasket (1 req.)
17	72683	1/8" NPT Pipe Plug (1 req.)	43	77161	Pivot Ball Stud (2 req.)
18	98752	Camshaft Assembly (1 req.)	44	77160	GN-190/220 Rocker Arm (2 req.)
19	89096	Crankcase Gasket (1 req.)	45	76307	Rocker Arm Jam Nut (2 req.)
20	88156	Valve Stem Seal (1 req.)	46	88403	Push Rod Guide Plate (1 req.)
21	21704	Cylinder Head Gasket (1 req.)	47	72657	1/4" NPT Pipe Plug (1 req.)
22	78691	Oil Pressure Relief Cover (1 req.)	48	88412	Rocker Cover Assembly (1 req.)
23	76367	Oil Pressure Spring (1 req.)	49	76329	Plastic Oil Fill Plug (1 req.)
24	76362	5/16" Ball (1 req.)	50	21942	Complete Long Block
25	78692	M5 Form Screw (1 req.)			
26	78606	M6-1.0 x 12mm Screw (4 req.)			



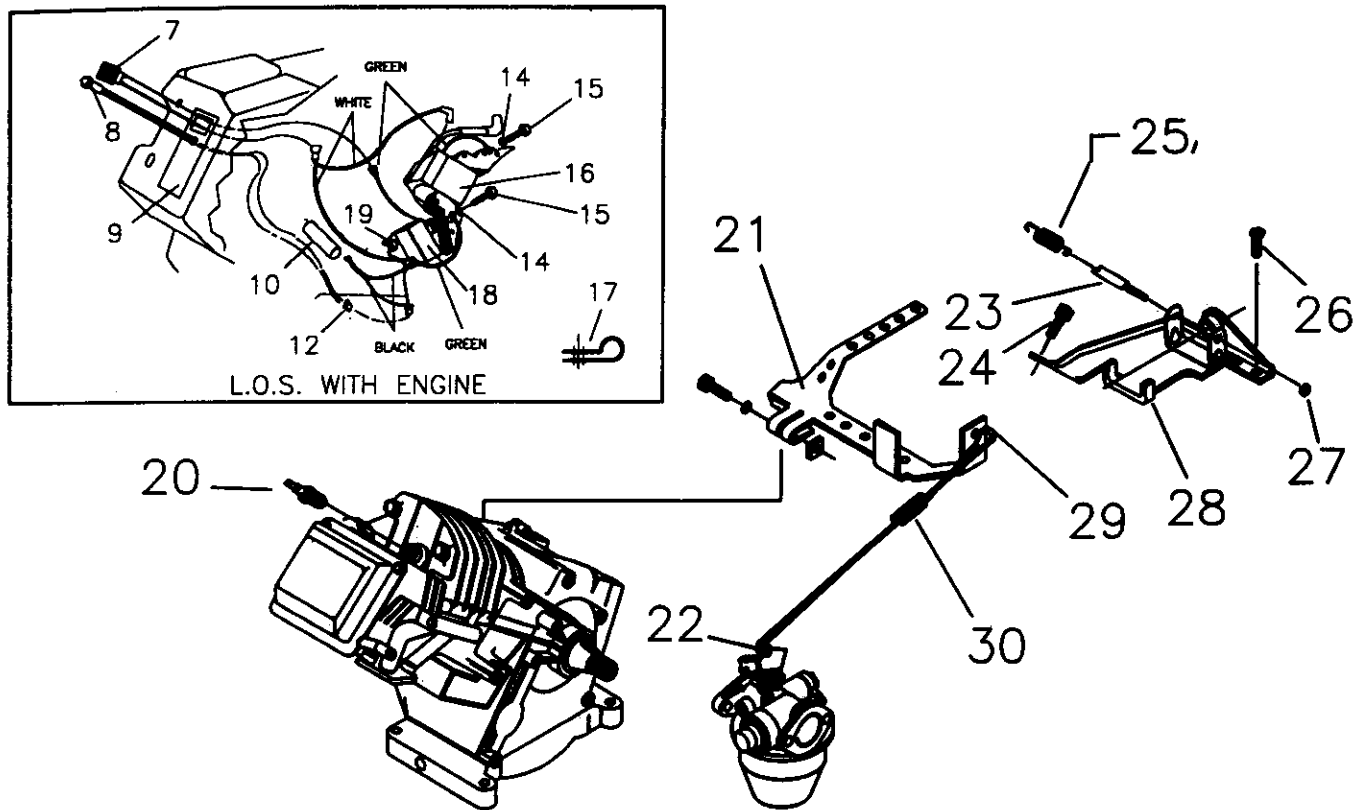
ITEM	PART NO.	DESCRIPTION
31	90947	1 Breather Hose
32	90051	1 Manifold Head Gasket
35	80316	2 M6 x 30mm Screw
36	90948	1 Intake Manifold
39	91846	1 Carburetor /Air Box Gasket
41	80303	1 Canal Cover
42	78631	1 Carburetor Manifold Gasket
43	97747	1 Carburetor (220cc)
44	78607	1 Air Cleaner Base
45	66476	1 M6 x 12mm Capscrew
46	59635	1 #8 x 3/8" Plastite Screw
47	78601	1 Air Filter
48	78602	1 Precleaner
49	83504	1 Choke Knob



ITEM	PART NO.	DESCRIPTION
73	89476	1 Muffler Gasket (1 req.)
74	40976	2 M8 x 20mm Capscrew (2 req.)
75	88688	1 Small Muffler (1 req.)
76	66476	2 M6 x 12 HHFS (2 req.)
	83038	1 Spark Arrestor (not shown)

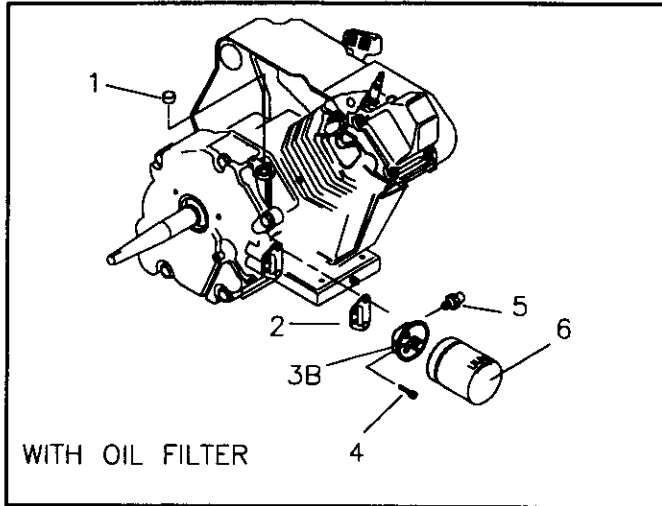


ITEM	PART NO.	DESCRIPTION
78	82774	1 Woodruff Key (1 req.)
79A	77182T	1 Flywheel (1 req.)
80	83312	1 Conical Washer (1 req.)
81	81810	1 M16 Hex Nut (1 req.)
90	A2482	1 Recoil Cup (1 req.)



ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	ITEM	PART NO.	QTY.	DESCRIPTION
7	78653	Run/Stop Switch (1 req.)	20	72347		Spark Plug* (1 req.)
8	85272	L.E.D. Assembly (1 req.)	21	86962		Governor Lever (1 req.)
9	84195	Low Oil Shutdown Decal (1 req.)	22	85953		Wear Washer (1 req.)
10	85620	Black Sleeving (1 req.)	23	83502		Adjust Screw (1 req.)
12	84329	3-pin Male Connector Housing (1 req.)	24	83512		M8 x 15mm Taptite Screw (1 req.)
13	00185271	White Wire Assembly (1 req.)	25	78604		Governor Spring (1 req.)
14	22097	M6 Lock Washer (2 req.)	26	66476		M6 x 12mm Capscrew (1 req.)
15	82891	M6 x 30mm Screw (2 req.)	27	83503		M5 Lock Nut (1 req.)
16	81675	Ignition Coil (1 req.)	28	83781		Governor Bracket (1 req.)
17	84274	Tinnerman Clamp (1 req.)	29	86384		Governor Rod (1 req.)
18	87221A	Low Oil Shutdown Module (1 req.)	30	86037		Anti-lash Spring (1 req.)
19	45756	M6 x 10mm Screw (1 req.)				

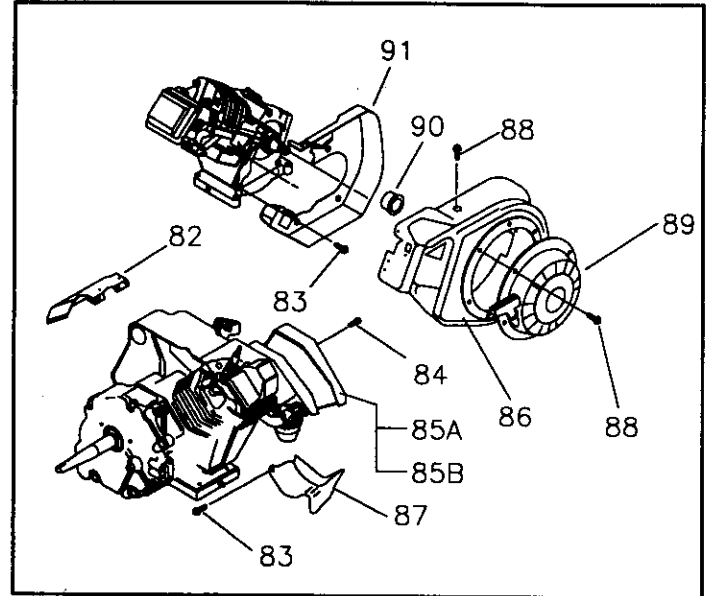
OIL SWITCH AND OIL FILTER



ITEM PART NO. DESCRIPTION

1	94820	EXPANSION PLUG (1 REQ.)
2	91848	OIL FILTER GASKET (1 REQ.)
3	84892	OIL FILTER ADAPTER (1 REQ.)
4	92978	M6 x 20mm SCREW (2 REQ.)
5	99236	OIL PRESSURE SWITCH (1 REQ.)
6	70185	OIL FILTER (1 REQ.)

RECOIL STARTER



ITEM PART NO. DESCRIPTION

82	92984	TOP WRAPPER (1 REQ.)
83	45756	M6 x 10mm SCREW (4 REQ.)
84	78609	COVER BOLT (2 REQ.)
85	78608B	SEARS AIR BOX COVER (1 REQ.)
86	90695A	BLOWER HOUSING (1 REQ.)
87	89739	LOWER WRAPPER (1 REQ.)
88	66476	M6 x 12mm CAPSCREW (9 REQ.)
89	A2799	RECOIL ASSEMBLY (1 REQ.)
90	A2842	RECOIL CUP (1 REQ.)
91	78651C	BACKPLATE (1 REQ.)

FOR CALIFORNIA RESIDENTS ONLY WHEN SEEKING SERVICE IN CALIFORNIA
CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The California Air Resources Board and Sears Roebuck and Co., USA (Sears), are pleased to explain the emissions control system warranty on your 1995 and later lawn and garden equipment engine. In California new utility and lawn and garden equipment engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Sears must warrant the emission control system on your lawn and garden equipment engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your lawn and garden equipment engine.

Your emission control system includes parts such as the carburetor and the ignition system. Where a warrantable condition exists, Sears will repair your lawn and garden equipment engine at no cost to you. Expenses covered under warranty include diagnosis, parts, and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE

The 1995 and later utility and lawn and garden equipment engines are warranted for two years. If any emission related part on your engine (as listed below) is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

As the lawn and garden equipment engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Owner's Manual. Sears recommends that you retain all receipts covering maintenance on your lawn and garden equipment engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the lawn and garden equipment engine owner, you should be aware that Sears may deny you warranty coverage if your lawn and garden equipment engine or a part of it has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, unapproved modifications, or the use of parts not made or approved by the original equipment manufacturer.

You are responsible for presenting your lawn and garden equipment engine to a Sears authorized repair center as soon as a problem exists. Warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-473-7247.

WARRANTY COMMENCEMENT DATE

The warranty period begins on the date the lawn and garden equipment engine is delivered to the original, end-use purchaser.

LENGTH OF COVERAGE

Sears warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the engine is free from defects in materials and workmanship which cause the failure of a warranted part for a period of two years.

WHAT IS COVERED

REPAIR OR REPLACEMENT OF PARTS

- Repair or replacement of any warranted part will be performed at not charge to the owner at an approved Sears servicing center.
- If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-473-7247.

WARRANTY PERIOD

Any warranted part which is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for 2 years. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.

DIAGNOSIS

The owner shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective if the diagnostic work is performed at an approved Sears servicing center.

CONSEQUENTIAL DAMAGES

Sears may be liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

WHAT IS NOT COVERED

All failures caused by abuse, neglect, or improper maintenance are not covered.

ADD-ON OR MODIFIED PARTS

The use of add-on or modified parts can be grounds for disallowing a warranty claim. Sears is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified parts.

HOW TO FILE A CLAIM

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-473-7247.

WHERE TO GET WARRANTY SERVICE

Warranty services or repairs shall be provided at all Sears authorized service centers.

MAINTENANCE, REPLACEMENT AND REPAIR OF EMISSION RELATED PARTS

Any Sears approved replacement part used in the performance of any warranty maintenance or repair on emission related parts will be provided without charge to the owner if the part is under warranty.

EMISSION CONTROL WARRANTY PARTS LIST

1. Carburetor Assembly
2. Ignition System
 - a. Spark Plug, covered up to maintenance schedule.
 - b. Ignition Module
3. Crankcase Breather Tube
4. Exhaust Manifold

MAINTENANCE STATEMENT

The owner is responsible for the performance of all required maintenance as defined in the owners manual.

TWO YEAR LIMITED WARRANTY FOR DELUXE PORTABLE GENERATORS

SEARS warrants to the original purchaser that the alternator and engine for its portable generator will be free from defects in materials or workmanship for the items and period set forth below from the date of original purchase. This warranty is not transferable and applies only to portable generators driven by the GN-Series Sears warranted engine.

	CONSUMER*	COMMERCIAL*
Alternator	2 years (2nd year parts only)	1 year
Engine	2 years (2nd year parts only)	1 year

*** NOTE:** For the purpose of this warranty "Consumer Use" means personal residential household and emergency use by original purchaser, not to be used as a primary source of power. "Commercial Use" means all other uses, including rental, construction, commercial, primary source of residential household power and income producing purposes. Once a generator has experienced commercial use, it shall thereafter be considered a commercial use generator for the purpose of this warranty.

During said warranty period, SEARS will, at its option, repair or replace any part which, upon examination by SEARS, is found to be defective under normal use and service**. Starting batteries are not warranted by SEARS. All transportation costs under warranty, including return to the factory if necessary, are to be borne by the purchaser and prepaid by him. This warranty does not cover normal maintenance and service and does not apply to a generator set, alternator or engine, or parts which have been subjected to improper or unauthorized installation or alteration, misuse, negligence, accident, overloading, overspeeding, improper maintenance, repair or storage so as, in SEARS's judgment, to adversely affect its performance and reliability.

**** NORMAL WEAR:** As with all mechanical devices, engines need periodic parts service and replacement to perform well. This warranty will not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or engine.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. SEARS HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW. THE DURATION OF ANY IMPLIED WARRANTIES WHICH CANNOT BE DISCLAIMED IS LIMITED TO THE TIME PERIOD AS SPECIFIED IN THE EXPRESS WARRANTY. LIABILITY FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, OR SPECIAL DAMAGES UNDER ANY AND ALL WARRANTIES IS EXCLUDED. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary from state to state.

For service, see your nearest SEARS authorized warranty service facility. Warranty service can be performed only by a SEARS authorized service facility. This warranty will not apply to service at any other facility. At the time of requesting warranty service, evidence of original purchase date must be presented.

SEARS, ROEBUCK AND CO., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A

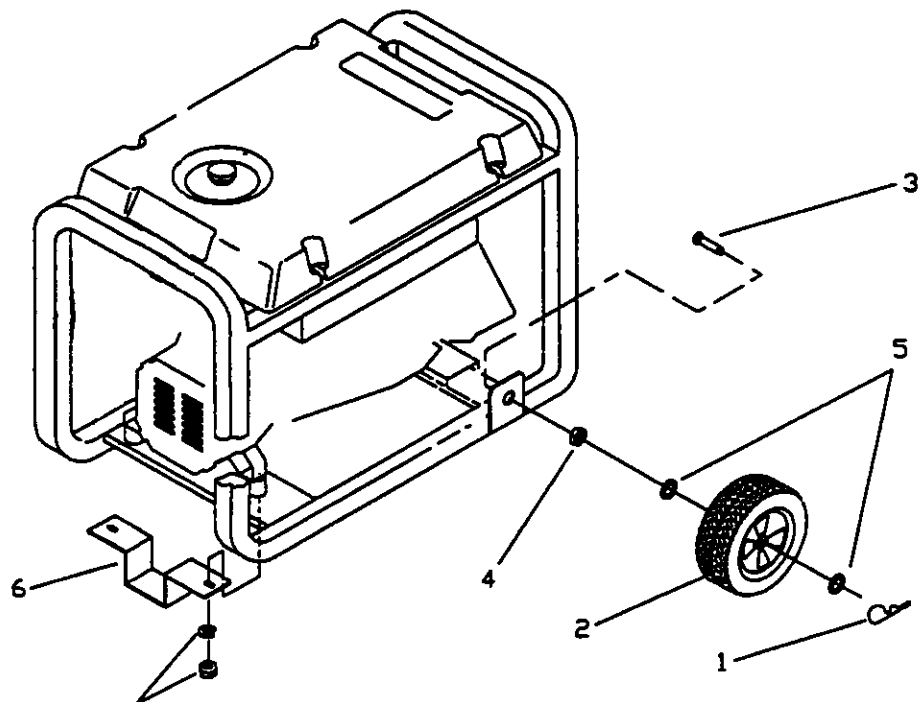
WHEEL KIT ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Tools Required:

1. 15/16" box or open end wrench (or socket wrench).
2. 2 13mm wrench, metric box wrench or open end wrench (or socket wrench).

Parts in Wheel Kit Box:

- | | | | |
|----|--------|---|---------------------|
| 1. | 87005A | 2 | Retaining Pin |
| 2. | B1760 | 2 | 10" Diameter Wheel |
| 3. | 93728C | 2 | Axle Stud |
| 4. | 94222Q | 2 | 5/8-18 Lock Jam Nut |
| 5. | 49808 | 4 | Flat Washer |
| 6. | B1764 | 1 | Mounting Leg |



USE EXISTING FASTENERS
TO SECURE ITEM #6

Assembly Instructions:

1. Place the bottom of the generator cradle on a flat, even surface.
2. Place axle stud through wheel retainer on cradle frame.
4. Use wrench to secure the axle stud to frame with 5/8-18 jam nut.
5. Install the other axle stud in the same manner.

NOTE: Be sure to install the wheel with raised hub inboard.

6. Place flat washer over axle stud, tip unit and install the wheel.
7. Retain wheel on axle stud with flat washer and retaining pin. Install other wheel on remaining axle shaft in the same manner.
8. Remove two front nuts and lock washers from vibration mounting with 13mm wrench. Use these nuts to retain the mounting leg.

SEARS MANUAL DEL PROPIETARIO

MODELO NO.

580.327140

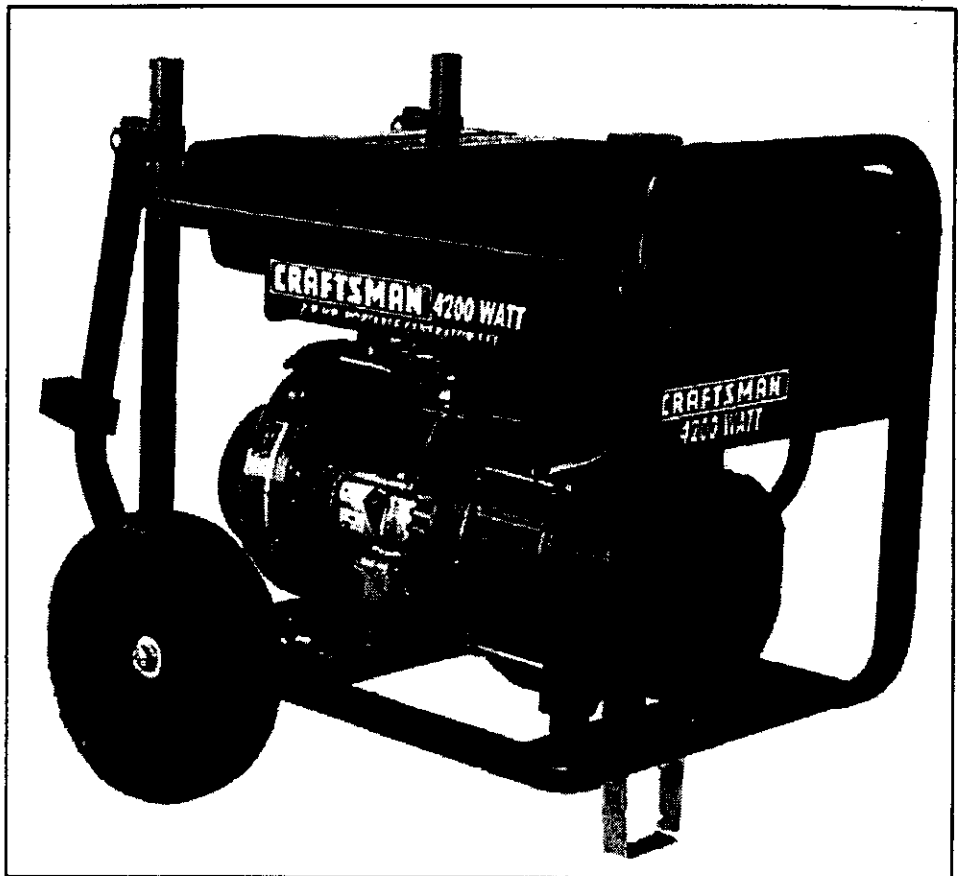
LINEA DE ASISTENCIA
CLIENTE
GENERATOR
PORTATIL
1-800-222-3136

HORAS:

Lun. - Vie. 8 a.m. a 5 p.m.
(TCE)

PRECAUCION:

Lea y Siga las Reglas de
Seguridad e Instrucciones
Antes de Operar Este
Equipo



CRAFTSMAN®

120/240 VOLTIOS / 4200 VATIOS C-A
12 VOLTIOS C-D CARGAS DE BATERIA
GENERADOR PORTATIL DE LUJO

- Ensamble
- Operación
- Responsabilidades del Cliente
- Servicio y Ajuste
- Partes de Recambio

SEARS, ROEBUCK and CO., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

SEARS

MANUAL DEL PROPIETARIO

MODEL NO.

580.327140

SI NECESITA REPARACIONES O PARTES

PARA SERVICIO DE
REPARACION LLAME A
ESTE NUMERO DE LLAMADA
GRATUITA
1-800-4-REPAIR

(1-800-473-7247)

PARA INFORMACION ACERCA
DE PARTES DE RECAMBIO Y
ORDENES, LLAME A SETE NU-
MERO DE LLAMADA GRATUITA:
1-800-FON-PART

(1-800-366-7278)

CRAFTSMAN®

**120/240 VOLTIOS / 4200 VATIOS C-A
12 VOLTIOS C-D CARGAS DE BATERIA
GENERADOR PORTATIL DE LUJO**

Cada Maquina Lavadora de Alta Presión tiene su propio número de modelo.

El número de modelo de su maquina lavadora de presión será encontrado en la calcomanía adherida a la unidad.

Todas las partes enlistadas aquí adelante pueden ser ordenadas a través de los Centros de Servicio de Sears, Roebuck and Co. y la mayoría de las Almacenes de Venta al Detal.

SIEMPRE PROPORCIONE LA SIGUIENTE INFORMACION CUANDO ESTE ORDENANDO PARTES DE REEMPLAZO:

- **PRODUCTO — MAQUINA LAVADORA DE ALTA PRESION**
- **NUMERO DE MODELO — 580.327140**
- **NUMERO DE LA PARTE**
- **DESCRIPCION DE LA PARTE**

A su mercancía de Sears se le ha añadido valor debido a que Sears tiene unidades de servicio en toda la nación equipadas con técnicos entrenados por Sears...técnicos profesionales entrenados específicamente en los productos de Sears, poseyendo las partes, la herramientas y los equipos necesarios para asegurarse que vamos a satisfacer nuestro compromiso con usted, le damos servicio a lo que vendemos.

SEARS, ROEBUCK and CO., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

REGLAS DE SEGURIDAD



PRECAUCION: SIEMPRE DESCONECTE EL CABLE DE LA BUJIA Y COLOQUELO DONDE NO PUEDA HACER CONTACTO CON LA BUJIA Y ASI PREVENIR ENCENDIDOS ACCIDENTALES CUANDO ESTA INSTALANDO, TRANSPORTANDO, AJUSTANDO O HACIENDO REPARACIONES EN SU GENERADOR.



IMPORTANTE

ESTE GENERADOR ESTA DISEÑADO UNICAMENTE PARA SER UTILIZADO EN EXTERIORES. ES PELIGROSO UTILIZAR ESTE GENERADOR DENTRO DE CUALQUIER EDIFICACION O RECINTO, INCLUYENDO EL COMPARTIMIENTO PARA GENERADOR DE UN VEHICULO RECREACIONAL (VR). PUEDE OCURRIR EXPLOSION. LAS MODIFICACIONES REALIZADAS POR EL USUARIO, INCLUYENDO VENTILACION DEL ESCAPE Y/O VENTILACION DE ENFRIAMIENTO NO ELIMINARAN EL PELIGRO.

- Si esta unidad es utilizada como fuente de energía de reserva en caso de que falle el servicio de energía, siga los siguientes pasos: ANTES DE CONECTAR EL GENERADOR A UN SISTEMA ELECTRICICO, ABRA EL INTERRUPTOR AUTOMATICO PRINCIPAL DE CIRCUITO O EL INTERRUPTOR PRINCIPAL QUE ACTIVA EL SISTEMA PARA AISLAR EL SISTEMA DEL GENERADOR DEL SERVICIO ELECTRICICO. LA FALLA AL AISLAR EL GENERADOR Y LOS SISTEMAS DE SERVICIOS PUEDE CAUSAR DAÑO AL GENERADOR Y PUEDEN TAMBIEN RESULTAR EN LESION O MUERTE DE LOS TRABAJADORES DEL SERVICIO ELECTRICICO DEBIDO A LA RETROALIMENTACION DE LA ENERGIA ELECTRICA
- El motor del generador consume oxígeno y produce gas de monóxido de carbono MORTAL a través de su sistema de escape. Este gas es peligroso, si es respirado en concentraciones suficientes puede causar pérdida del conocimiento y aún la muerte. Unicamente operar este equipo en exteriores, en áreas bien ventiladas donde los gases del escape no se puedan acumular y poner en peligro la gente o los animales.
- La gasolina es extremadamente INFLAMABLE y sus vapores son EXPLOSIVOS. Cumpla todas las leyes que regulan el almacenaje y manejo de la gasolina. NO permita que se fume, llamas abiertas, chispas o calor a su alrededor mientras está manejando gasolina. Evitar derramar gasolina sobre un motor caliente. NO llene el tanque del combustible mientras el motor esté funcionando o esté caliente. Limpie cualquier derrame de gasolina antes de encender el motor.



ADVERTENCIA:



El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que, según se sabe, en determinadas cantidades pueden ocasionar cáncer, defectos de nacimiento, u otros perjuicios en la reproducción.

- Este generador suministra voltajes eléctricos altos peligrosos. Sea cuidadoso para prevenir descargas eléctricas extremadamente peligrosas y posiblemente letales. Nunca permita que persona(s) no calificada(s) opere o de servicio a la unidad
- NO opere este equipo bajo la lluvia, sobre superficies con agua, cuando esté descalzo, o cuando tenga las manos o los pies húmedos. Ocurrirá una descarga eléctrica peligrosa
- El silenciador contrachispas puede calentarse excesivamente. NO opere este equipo en áreas donde materiales combustibles como pasto, hojas o productos de papel puedan entrar en contacto con el silenciador.
- Mantenga todas las conexiones eléctricas, cables de extensión, etc., en buenas condiciones. Las conexiones eléctricas o juegos de cables gastados, gastados, deshilachados, o dañados de otra forma pueden causar descarga eléctrica peligrosa y también puede ocasionar daño al equipo y/o la propiedad.
- El Código Eléctrico Nacional requiere que el generador esté conectado correctamente a tierra física aprobada. Los códigos eléctricos locales también pueden requerir una apropiada conexión a tierra de la unidad. Vea la sección de MONTAJE para más información en la conexión a tierra.
- Los calibres de los cables de los juegos de conexiones eléctricas y cables deben ser lo suficientemente grandes para manejar la carga eléctrica máxima a las cuales ellos serán sujetos. La mayoría de dispositivos necesitan de juegos de cables clasificados en 125 voltios CA de 20 a 30 amperios o 250 voltios CA a 20 amperios (o mayor). Algunos dispositivos pueden requerir una clasificación mayor o menor. Refiérase al manual del Propietario del dispositivo eléctrico para las recomendaciones del fabricante. Los juegos de cables que son muy pequeños en diámetro o muy largos se sobrecalentarán, para después dañarse, y pueden causar daño a la propiedad y/o descarga eléctrica.
- NO llene completamente el tanque de combustible. Deje algo de espacio en la parte superior del tanque para la expansión del combustible, de otra forma el combustible se puede expandir y derramarse sobre el motor caliente.
- Drene toda la gasolina del tanque antes de transportar su generador dentro de su carro u otro vehículo.
- NO almacene el generador con combustible dentro del tanque donde los vapores de la gasolina puedan alcanzar una llama abierta, una chispa, o una luz de piloto, como en un horno, un calentador de agua, una secadora, etc. Puede resultar en FUEGO o EXPLOSION.
- NO inserte ningún objeto o herramienta a través de las ranuras del aire de enfriamiento o de las aperturas del motor o del generador, aún cuando el motor no esté funcionando. Puede resultar en daño a la unidad o en lesión personal.
- NO intente cambiar la velocidad de régimen del motor. Los valores de fábrica son correctos cuando usted recibe la unidad. Las velocidades del motor excesivamente altas pueden resultar en lesión o daño al equipo.
- NO utilice la unidad si está dañada. Repare o reemplace todos los componentes dañados o defectuosos antes de hacer funcionar la unidad.
- NO permita que niños operen o den servicio al generador.
- Lea cuidadosamente su Manual del Propietario. Unicamente se debe permitir el uso de este producto a personas que conozcan estas reglas de seguridad y que hayan sido instruidas correctamente en la utilización de este producto



BUSQUE ESTE SIMBOLO PARA SENALAR IMPORTANTES PRECAUCIONES DE SEGURIDAD. ESTO SIGNIFICA "¡ATENCIÓN!!!! ¡MANTENGASE ALERTA!!! SU SEGURIDAD ESTA EN PELIGRO."

FELICITACIONES por su compra del Generador Sears Craftsman. Este ha sido diseñado, concebido y fabricado para brindarle la mejor confiabilidad y el mejor desempeño posible.

Si tiene cualquier problema que no pueda solucionar con facilidad, por favor contacte su Centro/Departamento de Servicio Sears más cercano o llame al número 1-800 indicado en la cubierta de este manual. Tenemos técnicos competentes y bien entrenados y las herramientas apropiadas para darle servicio y reparar esta unidad.

Por favor lea y conserve este manual. Las instrucciones lo capacitarán para ensamblar y mantener apropiadamente su generador. Siempre siga la "REGLAS DE SEGURIDAD."

NUMERO DEL MODELO	580.327140
NUMERO DE SERIE	_____
FECHA DE COMPRA	_____

LOS NUMERO DEL MODELO Y DE SERIE SE ENCUENTRAN EN LA CALCOMANIA ADHERIDA AL GENERADOR DEBE REGISTRAR EL NUMERO DE SERIE Y LA FECHA DE COMPRA Y MANTENERLOS EN UN LUGAR SEGURO PARA REFERENCIAS FUTURAS.

ACUERDO DE MANTENIMIENTO

Está disponible en este producto un Acuerdo de Mantenimiento Sears. Contacte su almacén Sears más cercano para detalles.

REONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y siga las reglas de seguridad.
- Siga una programación de mantenimiento regular, cuidado y utilización de su generador.
- Siga las instrucciones de las secciones de "Mantenimiento" y "Almacenaje" de este Manual del Propietario.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Especificaciones del Generador

POTENCIA NOMINAL MAXIMA	4200 Watts (4,2 kW)
VOLTAJE NOMINAL	120/240 Voltios AC
CORRIENTE DE CARGA NOMINAL MAXIMA	35/17.5 AC amperes
FRECUENCIA NOMINAL	60 Hz at 3600 rpm
FASE	Uno Fase
CARGA LA BATERIA	Amps: 10 DC amperes Volitos: 12 Voltios DC

Especificaciones del Motor

MODELO DEL MOTOR	GN-220	
DESPLAZAMIENTO	220cc	
BUJIA: Tipo:	Champion RC12YC or equivalent	
Espacio Establecido	0.030 inch (0.76mm)	
TIEMPO DE OPERACION MAXIMO CON EL TANQUE LLENO (hrs)	carga completa 3	carga 1/2 5
CAPACIDAD DE GASOLINA	4 gallons U.S.	
ACEITE (meses de verano) (meses de invierno)	SAE 30 SAE 5W20 o 5W30	
CAPAICIDAD DE ACEITE	870ml (con filtro de aceite) 620ml (sin filtro de aceite)	

NOTA: Este generador está equipado con un silenciador contrachispas. El contrachispas debe ser mantenido funcionando correctamente por el propietario/operador.

Es requerido por ley un contrachispas en el estado de California (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en tierras federales.

TABLA DE CONTENIDOS

REGLAS DE SEGURIDAD..... PARTE INTERNA DE LA CUBIERTA ACUERDO DE MANTENIMIENTO..... 1 RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE..... 1 ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO..... 1 MONTAJE.....3 OPERACION.....4-8 MANTENIMIENTO.....9-10	SERVICIO Y AJUSTES..... 11 RECOMENDACIONES DE SERVICIO..... 12 ALMACENAJE..... 12 PUNTOS DEL DIAGNOSTICO DE AVERIAS..... 13 DIAGRAMA DE CONEXION..... 14 PIEZAS DE RECAMBIO..... 15-22 GARANTIA..... 23-26
---	---

Indice

<p style="text-align: center;">- A -</p> <p>Almacenaje..... 12</p> <p>Antes de Encender..... 5</p> <p>Apagado de Presión..... 8</p> <p>Baja de Aceite..... 5</p> <p style="text-align: center;">- C -</p> <p>Carburador..... 11</p> <p>Carga de la Batería..... 7</p> <p>Cargas Eléctricas..... 5</p> <p style="text-align: center;">- D -</p> <p>Depurador de Aire..... 4,10</p> <p>Diagnóstico de Averías..... 13</p> <p>Diagrama de Conexión..... 14</p> <p style="text-align: center;">- E -</p> <p>Encendido del Motor..... 5</p> <p>Especificaciones..... 1</p> <p style="text-align: center;">- G -</p> <p>Garantía..... 23-26</p> <p>Gasolina..... 5</p> <p>Guía de Referencia..... 8</p>	<p style="text-align: center;">- I -</p> <p>Interruptores Automáticos de Circuito..... 4</p> <p style="text-align: center;">- J -</p> <p>Juegos de Cables..... 4</p> <p style="text-align: center;">- L -</p> <p>Lubricación..... 5</p> <p style="text-align: center;">- M -</p> <p>Mantenimiento</p> <p>Acuerdo..... 1</p> <p>Limpieza del Generador..... 9</p> <p>Mantenimiento del motor..... 9</p> <p>Recomendaciones Generales... 9</p> <p>Mantenimiento del Generador 9</p> <p>Medidas de Seguridad para la Batería..... 6</p> <p>Montaje..... 3</p> <p>Motor</p> <p>Ajuste del carburador..... 11</p> <p>Nivel de aceite..... 5</p> <p>Velocidad..... 11</p>	<p style="text-align: center;">- N -</p> <p>Nivel de Aceite..... 5</p> <p style="text-align: center;">- O -</p> <p>Operación..... 4-8</p> <p style="text-align: center;">- P -</p> <p>Parado del Motor..... 6</p> <p>Partes, reparación..... 15-22</p> <p style="text-align: center;">- R -</p> <p>Recomendaciones de Servicio..... 12</p> <p>Reglas de Seguridad.... dentro de la cubierta</p> <p>Responsabilidades del Cliente..... 1</p> <p style="text-align: center;">- S -</p> <p>Servicio y Ajustes..... 11</p> <p>Sistema de Enfriamiento..... 9</p> <p>Sobrecarga..... 8</p> <p style="text-align: center;">- T -</p> <p>Terminal de Conexión a Tierra..... 3</p> <p>Tomas..... 3</p>
--	---	--

MONTAJE

Su generador CA fue ensamblado completamente en la fábrica. Se encuentra listo para ser utilizado después de haber recibido el servicio apropiado con el aceite lubricante y combustible recomendado.

SI TIENE PROBLEMAS CON EL MONTAJE DE SU GENERADOR POR FAVOR LLAME A LA LINEA DE AYUDA DE AL GENERADOR AL 1-800-222-3136.

IMPORTANTE: CUALQUIER INTENTO DE HACER FUNCIONAR EL MOTOR ANTES DE HABER RECIBIDO SERVICIO CON EL ACEITE RECOMENDADO RESULTARA EN FALLA DEL MOTOR.

PARA RETIRAR EL GENERADOR DE LA CAJA

- Coloque la caja sobre una superficie plana y rígida las flechas "THIS SIDE UP" apuntando hacia arriba.
- Abra cuidadosamente las tapas superiores de la caja de envío.
- Corte las esquinas en una de las terminaciones de la caja de envío y acueste la caja por ese lado.
- Retire el material de empaque, rellenos de la caja, etc.
- Retire el generador de la caja de envío.

JUEGOS DE CABLES Y ENCHUFES CONECTORES

TOMA DOBLE DE 120 VOLTIOS

Utilice únicamente cables de extensión de alta calidad y con buen aislamiento de las tomas eléctricas tipo "doble" de 120 voltios. Todos los juegos de cables utilizados deben ser clasificados como de 125 voltios a 15 CA amperios o mayores para la mayoría de los dispositivos eléctricos.

Conserve los cables de extensión tan cortos como sea posible, preferiblemente menos de 15 pies de longitud para prevenir caídas de voltajes y sobrecalentamiento de los cables.

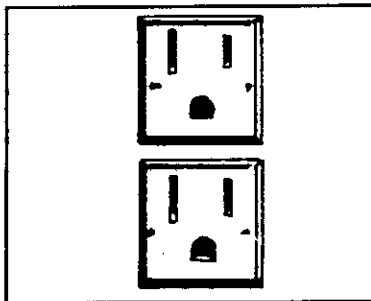


FIG. 1

TOMAS DE 120 VOLTIOS, 30 AM

Para la toma NEMA L5-30R con traba por giro 30 amp de 120 voltios, un juego de cables con buen aislamiento con un enchufe conector con traba de giro NEMA L5-30P debe ser apropiadamente conectado a la toma y a la carga deseada CA 60 Hz monofásica de 120 voltios. El juego de cables debe ser clasificado como de 30 CA amperios a 125 voltios (o mayor) para la mayoría de los dispositivos eléctricos (Fig. 2).

TOMA DE 120/240 VOLTIOS, 20 AMP

Es necesario un enchufe conector complementario tipo traba por giro de 120/240 voltios, 30 amp cuando está utilizando esta toma. Es necesario un juego de cables de 4 alambres, clasificado en 30 CA amperios a 250 voltios (o mayor) y debe ser conectado al enchufe y a las cargas deseadas. Orden NEMA tipo L14-30P.

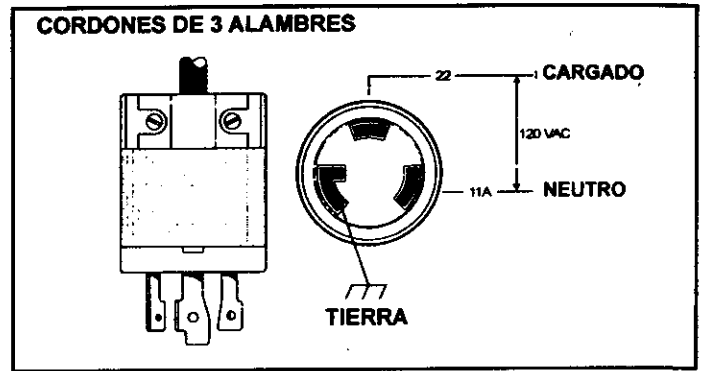


FIG. 2

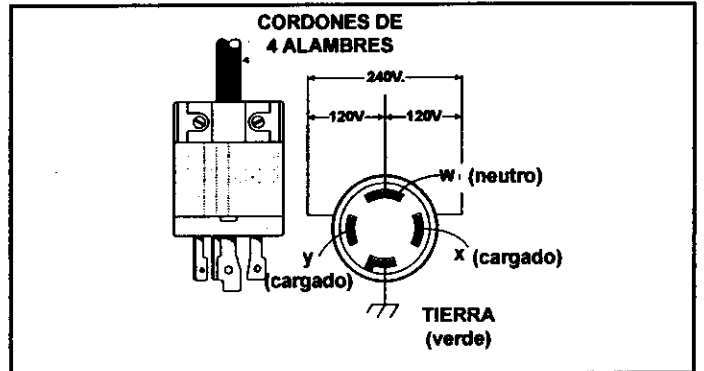


FIG. 3

CONECTANDO A TIERRA EL GENERADOR

El Código Eléctrico Nacional requiere que el marco y las partes conductoras eléctricas externas de este generador estén conectadas apropiadamente a una tierra física aprobada. Los códigos eléctricos locales también pueden requerir una conexión a tierra apropiada de la unidad. Para tal propósito es proporcionado un TERMINAL DE CONEXION A TIERRA en la base del bastidor (Fig. 4). Generalmente conectando un alambre de cobre trenzado No. 12 AWG (Calibre de Alambre Americano) al terminal de conexión a tierra y a un barra (electrodo) dirigida a tierra de cobre o latón, proporciona una protección adecuada en contra de descarga eléctrica. Sin embargo, los códigos locales pueden variar bastante. Consulte con un electricista local para requisitos de conexión a tierra en su área.

La conexión a tierra apropiada del generador le ayudará a prevenir descargas eléctricas en el caso que se presente un condición de avería que se descargue a tierra en el generador o en los dispositivos eléctricos conectados. La conexión a tierra apropiada también ayuda a disipar la electricidad estática, la cual comúnmente se acumula en los dispositivos no conectados a tierra.

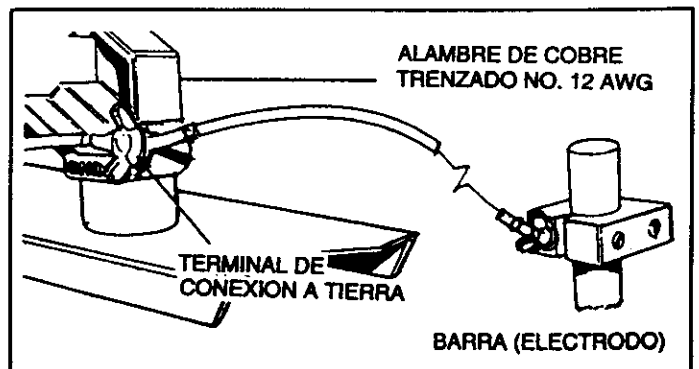
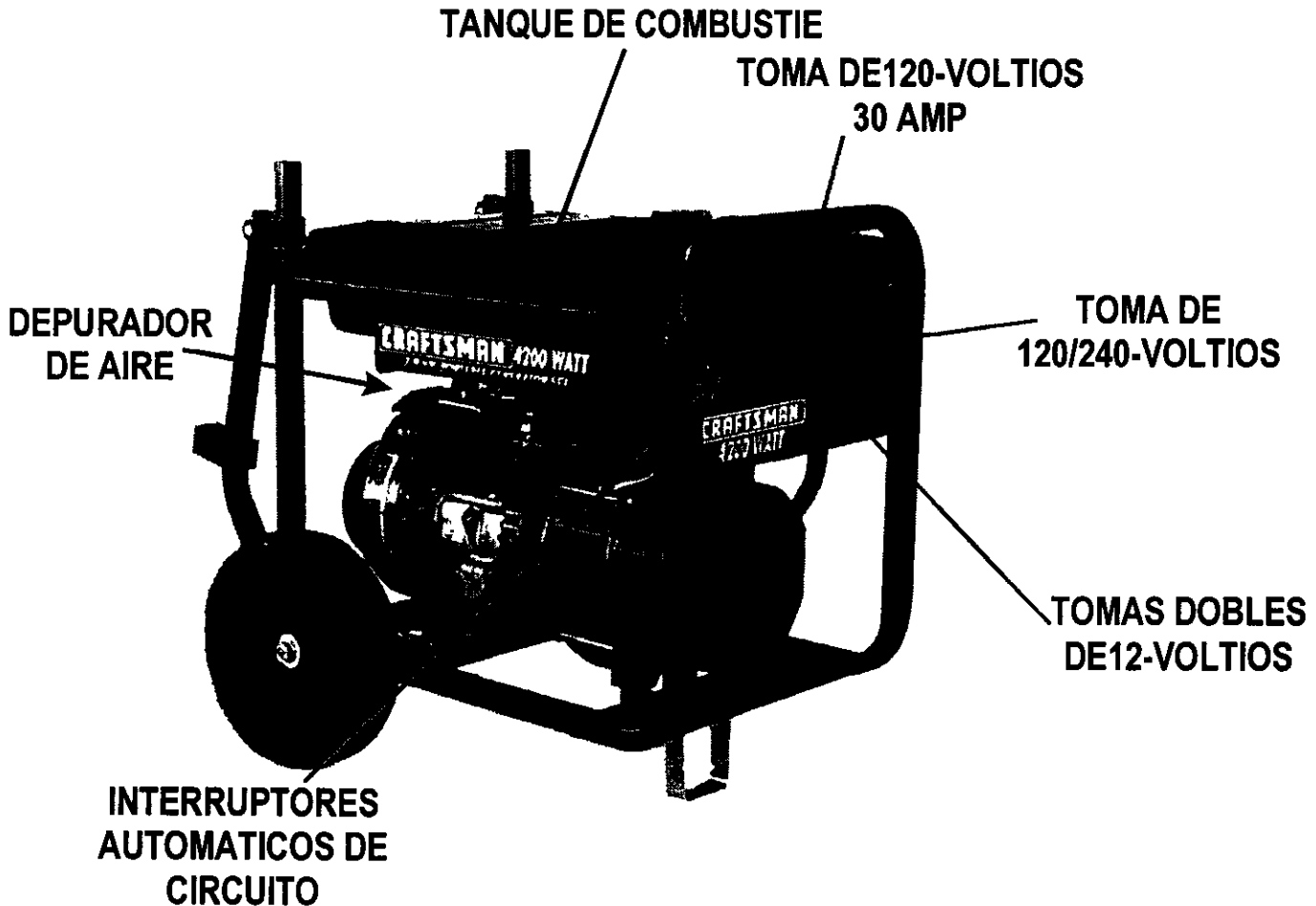


FIG. 4

OPERACION

CONOZCA SU GENERADOR

LEA ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE HACER FUNCIONAR SU GENERADOR. Compare las ilustraciones con su generador para familiarizarse con las localizaciones de los controles y ajustes. Guarde este manual para referencias futuras.



TOMAS "DOBLES" DE 120 VOLTIOS - Pueden ser utilizadas para suministrar energía eléctrica para el funcionamiento de CA de 120 voltios a 20 amps, monofásica, 60 Hz, cargas de iluminación eléctrica de CA, electrodomésticos y motores.

TOMA DE 120 VOLTIOS, 30 AMP - Puede ser utilizada para suministrar energía eléctrica para el funcionamiento de CA de La conexión a tierra apropiada del generador le ayudará a prevenir eléctrica de CA, electrodomésticos, herramientas y motores. Los conectores de cierre por giro son necesarios cuando utilice esta toma.

TOMA DE 120/240 VOLTIOS - Puede ser utilizada para suministrar energía eléctrica para el funcionamiento de CA de hasta 240 voltios a 30 amps, monofásica, 60 Hz, cargas de iluminación eléctrica de CA, electrodomésticos, her-

ramientas y motores. Los conectores de cierre por giro son necesarios cuando utilice esta toma.

INTERRUPTORES AUTOMATICOS DE CIRCUITO CA - Protege el generador contra la sobrecarga eléctrica. Los interruptores automáticos son del tipo "pulsar para activar" para cargas de 15 amp, 20 amp y 30 amp.

SILENCIADOR CONTRACHISPAS - El silenciador del escape tiene una pantalla contrachispas.

INTERRUPTOR RUN/STOP DEL MOTOR - Debe ser colocado en RUN para encender el motor. Coloque el interruptor en STOP para detener el motor.

MEDIDOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE - Indica el nivel del combustible en el tanque de combustible.

OPERACION

ANTES DE ENCENDER EL MOTOR

Agregue Aceite de Motor Antes del Arranque Inicial:

Quite una de las Tapas Amarillas de Llenado del Aceite (Figura 2 en la Pagina 3) y agregue aceite de motor hasta que el nivel del aceite esté en el punto de rebose. Examine el nivel de aceite del motor antes de arrancar de ahora en más. Si el nivel del aceite está debajo del punto de rebose, llene hasta el nivel apropiado (Fig. 5).

Los aceites recomendados incluyen los siguientes: Durante los meses de verano: SAE 30. SAE 10W-30 es un sustituto aceptable. Durante los meses invierno: SAE 5W-20 o 5W-30. NO USE SAE 10W-40.

La capacidad de aceite del cárter es unos 720ml. No use aditivos especiales.



PRECAUCION: Cualquier tentativa de hacer funcionar o arrancar el motor antes de hacerle el servicio apropiado con el aceite recomendado resulta en falla del motor.

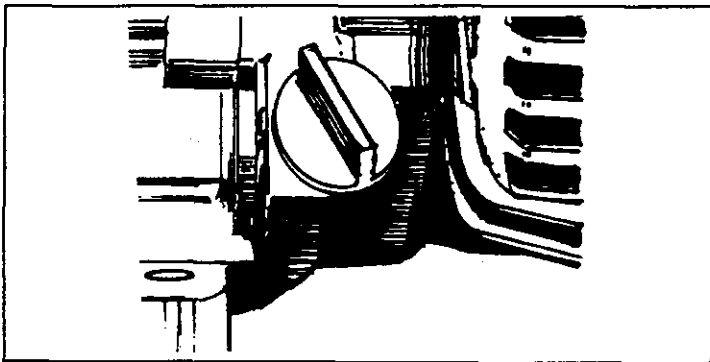


FIG. 5

Agregue gasolina:

- Llene el tanque de combustible con gasolina UNLEADED (SIN PLOMO) fresca y limpia. También puede utilizar gasolina grado REGULAR con plomo. NO UTILICE GASOLINA PREMIUM. SEA CUIDADOSO DE NO LLENAR EN EXCESO EL TANQUE DE COMBUSTIBLE.



PRECAUCION: No llene exceso el tanque de combustible. Siempre deje espacio para la expansión del combustible.



ADVERTENCIA: NUNCA LLENE EL TANQUE DE COMBUSTIBLE DENTRO DE UNA INSTALACION. NUNCA LLENE EL TANQUE DE COMBUSTIBLE CUANDO EL MOTOR ESTA FUNCIONANDO O CALIENTE NO ENCIENDA UN CIGARRILLO O FUME MIENTRAS ESTA LLENDAND EL TANQUE DEL COMBUSTIBLE.

COMO OPERAR EL GENERADOR



PRECAUCION! Nunca arranque, o pare, el motor-generador con dispositivos o apratos en modo de funcionamiento "ON" cuando esten conectadas a los tomacorrientes del generador.



ADVERTENCIA! SE DEBE EL GENERADOR SECO. SI SE OPERA EL GENERADOR EN LA LLUVIA, EL USUARIO PODRIA RECIBIR UN CHOQUE ELECTRICO Y LA HUMEDAD PODRIA DAÑAR LOS COMPONENTES DEL GENERADOR.

Cómo arrancar el motor: Desconecte todas las cargas eléctricas del generador.

- Localice el interruptor de Encender/Apagar (On/Off) del Control de Marcha en Vacío en el tablero de control y póngalo en la posición OFF.
- Localice el interruptor de Funcionar/Parar (RUN/STOP) a la par de la base del depurador de aire y póngalo en RUN (Figura 6).

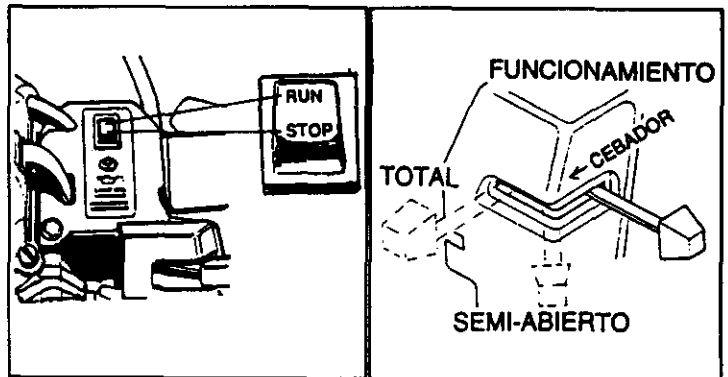


FIG. 6

FIG. 7

• C
ierre el estrangulador en la posición FULL (TOTAL) deslizando a la posición alajada en la dirección indicada por una flecha en la caja del depurador de aire (Figura 7).

- Agarre la empuñadura del arrancador y jale lentamente hasta que se sienta resistencia. Entonces jale rápidamente. Repita el procedimiento si fuera necesario con el estrangulador (choke) ligeramente abierto.
- Cuando el motor arranca, abra el estrangulador gradualmente.

CONEXION DE CARGAS ELECTRICAS

- Utilizar este generador para operar cargas de 120/240 voltios, monofásicas, 60 Hz, iluminación CA, electrodomésticos, herramientas y motores.
- Conecte y encienda las cargas eléctricas de 120 o 240 voltios, monofásicas, de 60 Hertz que se deseen.
- NO conecte 240 voltios a las tomas dobles de 120 voltios, 120 voltios, 30 amp.
- NO conecte ninguna carga trifásica a las tomas del panel.
- NO conecte ninguna carga de 50 Hz al generador.
- Sume los vatios clasificados de todas las cargas de las luces, herramientas, electrodomésticos y motores a las que le está suministrando energía en un momento. Dicho total NO debe ser mayor a (a) la capacidad de vatiaje clasificado del generador, o (b) la clasificación del interruptor automático del circuito de la toma que está suministrando energía. Vea "NO Sobrecarge el Generador" en la Página 8.

OPERACION

PARADO DEL MOTOR

- Desconecte todas las cargas eléctricas de las tomas del panel del generador. Nunca encienda o detenga el motor con los dispositivos eléctricos conectados y encendidos.
- Deje funcionar el motor sin cargas por varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
- Coloque el Interruptor Run/Stop en STOP. Espere que el motor se detenga completamente (Fig. 6).
- Cierre la Válvula de Corte de Combustible.

CÓMO OPERAR EL CONTROL AUTOMÁTICO DE MARCHA EN VACÍO

Este provee economía en la operación de la unidad dando más rendimiento del combustible cuando está operando la misma a niveles de velocidad máximos y normales. Teniendo en cuenta que éste ahorro se obtiene solamente cuando los aparatos están conectados al generador.



FIG. 8

El sistema consiste de (a) un Tablero de Circuito de Control de Marcha en Vacío, (b) un Transformador Detector, (c) un Electromagneto, y (d) un Interruptor de Control de Marcha en Vacío localizado en el tablero de control (Figura 8).

El motor-generador funciona a una velocidad alta regulada con el *Interruptor de Control de Marcha en Vacío* en ON cuando una carga eléctrica se conecta al generador. Cuando la carga eléctrica se desconecta, se activa un Electromagneto para jalar el Choke del motor contra el paro del sistema de marcha en vacío. El motor entonces funciona a una velocidad (marcha en vacío) reducida.

El electromagneto no puede ser activado con el *Interruptor de Control de Marcha en Vacío* en OFF, puesto que el circuito de potencia está abierto. El motor funciona a una velocidad alta regulada (a unas 3000 rpm) si la(s) carga(s) está(n) conectada(s) o no.

AJUSTE Y CALIBRACION DEL CONTROL LIBRE

Necesitará un volti-metro-ohmímetro para ajustar el control libre. Puede colocar y ajustar el Control Libre en el Generador De Lujo como se describe a continuación:

Precalibración de Control Libre: Refiérase al Ensamble del Control Libre cuando realice el ajuste inicial del Control Libre.

- Con la unidad funcionando y caliente, gire en sentido de las manecillas del reloj el perno del control libre (velocidad más rápida), o en sentido contrario de las manecillas del reloj (velocidad más lenta) hasta que la velocidad del motor esté entre 25 y 35 Hz (1500-2100 rpm). Vea la Figura 9.

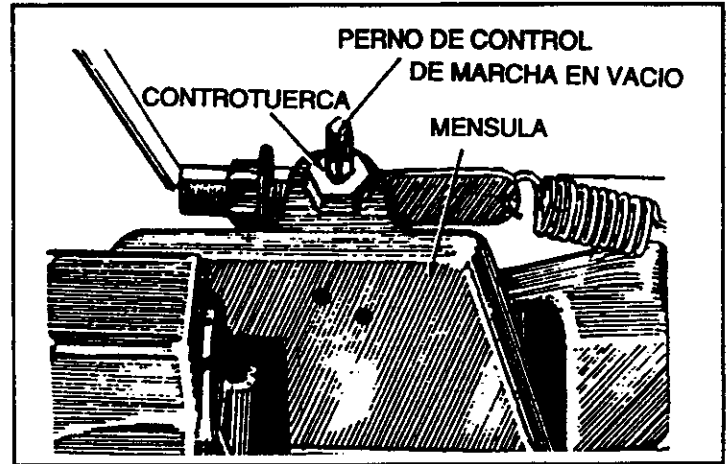


FIG. 9

- Asegure la Contratuerca del Control Libre contra la mensula del control libre mientras que el motor está funcionando dentro de un rango de 25 a 35 Hz.

"Micro Ajuste" del Carburador: Una vez al control libre ha sido precalibrado puede utilizar el tornillo del libre del carburador para realizar "micro ajustes" adicionales a la velocidad del control libre del motor-generador.

- Gire en sentido de las manecillas del reloj el tornillo de ajuste del libre del carburador (velocidad más rápida) hasta que la velocidad del motor esté entre 38 y 40 Hz. (2280-2400 rpm).

NOTA: Las velocidades del motor de menos de 38 Hz, podrían causar que el motor se apague si aplica inesperadamente cargas muy grandes.

MEDIDAS DE SEGURIDAD DE LA BATERIA

GAS DE HIDROGENO EXPLOSIVO

PRECAUCION: El almacenar las baterías hace que ellas produzcan gas de hidrógeno **EXPLOSIVO** mientras se están cargando. Una mezcla explosiva permanecerá alrededor de la batería por largo tiempo después que ha sido cargada. La más mínima chispa puede encender el gas y causar una explosión. Dicha explosión puede destruir la batería y causar ceguera u otras lesiones serias.



PRECAUCION: NO permita que se fume, llamas abiertas, chispas o cualquier fuente de calor alrededor de una batería. NO utilice ninguna clase de encendedor u otra clase de llama para iluminar y revisar el nivel del líquido de la batería. Use anteojos de protección, delantal de caucho y guantes de caucho cuando trabaje alrededor de la batería.



ACIDO SULFURICO CAUSTICO

PRECAUCION: El líquido electrolítico de la batería es una solución de ácido sulfúrico extremadamente cáustica que puede causar quemaduras severas. NO permita que el líquido entre en contacto con ojos, piel, vestidos, etc. Si sucede un derrame, lávese con agua limpia inmediatamente.



OPERACION

CARGANDO UNA BATERIA

Su generador tiene la capacidad de recargar una batería de automóvil de 12 voltios descargada o una batería para almacenar tipo servicio. No utilice la unidad para cargar baterías de 6 voltios. No utilice la unidad para hacer girar un motor que tenga una batería descargada. Para recargar las baterías de 12 voltios, proceda como se describe a continuación:

- Revise el nivel del líquido en todas las celdas de la batería. Si es necesario, añada **UNICAMENTE** agua destilada para cubrir los separadores de las celdas de la batería. **NO UTILICE AGUA DE GRIFO.**
- Si la batería está equipada con tapas de ventilación, asegúrese que estén instaladas y apretadas.
- Si es necesario, limpie los bornes de la batería o los terminales generador.
- Conecte el enchufe del conector del cable de carga de la batería a la toma del panel (Fig. 10) indentificado con las palabras "12-VOLT D.C."

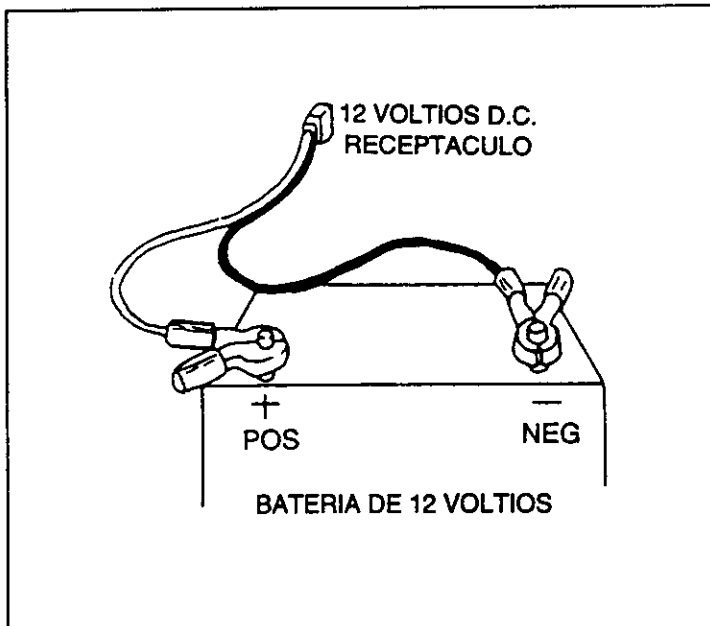


FIG. 10

- Conecte la abrazadera del cable de carga de la batería con la agarradera negra al borne de la batería o terminal marcado con un **NEGATIVO, NEG** o (-).
- Encienda el motor (vea "Encendido del Motor" en la Pagina 5). Deje funcionar el motor mientras la batería se recarga.
- Cuando la batería se ha cargado, apague el motor (vea "Parado del Motor" en esta página).

NOTA: Utilice un hidrómetro para automóviles para probar el estado de carga y condición de la batería. Siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante del hidrómetro. En general, se considera que una batería está en el 100% de estado de carga cuando la gravedad específica de su líquido (medido por el hidrómetro) es de 1.260.

SISTEMA DE APAGUE DE PRESION BAJA DEL ACEITE

El motor viene equipado con un detector de presión baja aceite que apaga el motor automáticamente cuando la presión del aceite cae debajo de 0.422 Kg/cm². Si el motor se apaga por si mismo y el tanque de combustible tiene suficiente gasolina, examine el nivel del aceite del motor.

Arranque Inicial: Un retraso incorporado en el sistema de apague permite que la presión se acumule durante el arranque. El retraso permite que el motor funcione por unos 10 segundos antes de detectar la presión del aceite.

Cómo Se Detecta la Presión Baja: Si el sistema detecta presión baja del aceite durante la operación, el motor se apaga. Al apagarse el motor, el indicador de bajo nivel de aceite se enciende (ON). Sin embargo, una vez que el motor ha parado de girar, esta luz se apaga (OFF).

Cómo Volver a Arrancar: Si intenta volver a arrancar el motor en 5 segundos después de que se apaga, el motor puede **NO** arrancar. El sistema necesita de 5 a 10 segundos para restablecerse.

Si usted vuelve a arrancar el motor después de este de apague y no ha corregido la presión baja del aceite, el motor funciona por unos 10 segundos como se describió anteriormente y luego se para.

OPERACION

NO SOBRECARGUE EL GENERADOR

Este generador está equipado con dos interruptores automáticos del circuito de 15 amp, uno de 20 amp y otro de 30 amp, los cuales protegen la unidad en contra de sobrecarga eléctrica. El sobrecargar un generador en exceso de su capacidad clasificada de vatiaje puede resultar en daño al generador y a los dispositivos eléctricos conectados al mismo. Siga lo siguiente para prevenir sobrecarga la unidad.

- Sume el vatiaje total de todos los aparatos que se van a conectar al mismo tiempo. Este total NO debe ser mayor que la capacidad de vatiaje del generador.
- El vatiaje nominal de las luces pueden tomarse de las bombillas eléctricas. El vatiaje nominal de las herramientas, electrodomésticos y motores pueden usualmente encontrarse en una placa de datos o calcomanía pegada en el aparato.

- Si el electrodoméstico o el motor no tienen el vatiaje, multiplique 220 voltios por la potencia de amperio para determinar los vatios (voltios x amps = vatios).
- Algunos motores eléctricos, tales como los de tipo de inducción, requieren como dos veces y media más de vatios de potencia para arrancar que para funcionar. Esta sobrecarga momentánea de energía dura solamente por unos pocos segundos cuando se arrancan dichos motores. Cerciórese de dar tiempo para este vatiaje alto de arranque cuando se eligen los aparatos eléctricos para conectar a sus generador. Primero calcule los vatios que se necesitan para arrancar el motor más grande. Agregue a esa cifra los vatios de funcionamiento de todas las otras cargas conectadas.
- La GUIA a continuación se provee para asistirlo en determinar cuantas piezas su generador puede operar al mismo tiempo.

GUIAS DE REFERENCIA DEL VATIAJE

FUNCIONAMIENTO VATIOS	FUN- CIONAMIENTO VATIOS		
Aire Acondicionado (12,000 Btu)	1700	Recortadora Razante.....	450
Cargador de Batería (20 amp).....	500	Llave de Impacto	500
Arenador de Correa (3").....	1000	*Bomba de Chorro.....	800
Sierra de Cadena	1200	Segadora de Césped.....	1200
Sierra Circular (6-12")	800 a 1000	Bombillo	100
Cafetera.....	1000	Horno Micro Ondas.....	700
*Compresor (1 HP).....	2000	*Enfriadora de Leche	1100
*Compresor (3/4 HP).....	1800	Quemador de Aceite del Horno	300
Rizador de Pelo.....	700	Calentador de Ambiente de Aceite Quemado (140,000 Btu).....	400
*Congelador	500	Calentador de Ambiente de Aceite Quemado (30,000 Btu)	150
Arenador de Disco (9").....	1200	*Atomizador de Pintura, Sin Aire (1/3 HP).....	600
Recortadora de Bordes	500	Atomizador de Pintura, Sin Aire (de mano)	150
Pistola Eléctrica de Clavos.....	1200	Radio	50 a 200
Cocina Eléctrica (un elemento)	1500	*Refrigerador	600
Sartén Eléctrico.....	1250		
*Ventilador de Horno (1/3 HP).	1200		
Secador de Pelo.....	1200		
Taladro de Mano (1")	1100		
Taladro de Mano (1/2")	750 a 1000		
Taladro de Mano (3/8")	500		

* Asigne 2-1/2 veces la cantidad de vatios de la lista para arrancar estos aparatos.

Recipiente de Cocción Lenta 200

MAINTENIMIENTO

RECOMENDACIONES GENERALES

El Propietario/Operador es responsable de asegurarse que todos los trabajos de mantenimiento periódicos sean terminados a tiempo; que todos los problemas sean corregidos; y que la unidad se mantenga limpia y almacenada apropiadamente. Nunca opere un generador dañado o defectuosos. Siga las recomendaciones de la tabla de RECOMENDACIONES DE SERVICIO.



PRECAUCION: Desconecte el cable de la bujía y colóquelo donde no entre en contacto con la bujía antes de trabajar en su generador.

MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

El mantenimiento del generador consiste en conservar la unidad limpia y seca. Opere y almacene la unidad en un ambiente limpio y seco donde no será expuesta al polvo, suciedad, humedad o vapores corrosivos. Las ranuras del aire de enfriamiento del generador no deben estar tapadas con nieve, hojas, o cualquier otro material extraño.

Revise frecuentemente la limpieza del generador y límpielo cuando esté con polvo, sucio, con aceite, humedad, o cuando otras substancias extrañas sean visibles en su superficie exterior.

NOTA: NO recomendamos utilizar la manguera del jardín para limpiar el generador. El agua puede entrar al sistema de combustible del motor y causar problemas. Además, si el agua entra al generador a través de las ranuras del aire de enfriamiento, parte del agua será retenida en los huecos y desquebrajaduras del aislamiento del devanado del rotor y el estator. La acumulación de agua y suciedad en los devanados internos del generador eventualmente disminuirá la resistencia al aislamiento de esos devanados.

PARA LIMPIAR EL GENERADOR:

- Utilice un paño húmedo para dejar limpias las superficies exteriores.
- Puede utilizar un cepillo de cerdas suaves para recoger la suciedad y los restos sueltos.
- Puede ser utilizada una aspiradora para recoger la suciedad y las partículas.
- Puede utilizar aire a baja presión (no exceder de 25 psi) para soplar la suciedad. Inspeccione las ranuras del aire de enfriamiento del generador. Estas aperturas se deben mantener limpias y sin obstrucciones.



PRECAUCION: NUNCA INSERTE NINGUN OBJETO O HERRAMIENTA A TRAVÉS DE LAS RANURAS DE AIRE DE ENFRIAMIENTO AUN SI EL MOTOR NO ESTÁ EN FUNCIONAMIENTO. PUEDE OCURRIR DAÑO A LA UNIDAD O LESIÓN PERSONAL.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Cómo Examinar el Nivel del Aceite: Véase ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR en la Pagina 3 para la información sobre cómo examinar el nivel del aceite. El nivel del aceite debe examinarse antes de cada uso o por lo menos cada ocho horas de operación. Mantenga el nivel del aceite bien servido.

Cómo Cambiar el Aceite: Cambie el aceite después de las primeras ocho horas de operación. Cambie el aceite cada 50 horas de aquí en adelante. Si se está usando el generador bajo condiciones de suciedad o polvo, o en clima extremadamente caliente, cambie el aceite con más frecuencia.

Cambie el aceite mientras el motor está todavía caliente después de haber funcionado, de la siguiente manera:



PRECAUCION: Desconecte el cable de la bujía y sepárelo de la bujía. Siga este procedimiento cada vez que realice mantenimientos en el motor o generador.

- Limpie el área alrededor del tapón drenaje del aceite, quite el tapón (Figura 11) y drene el aceite completamente en un recipiente adecuado.

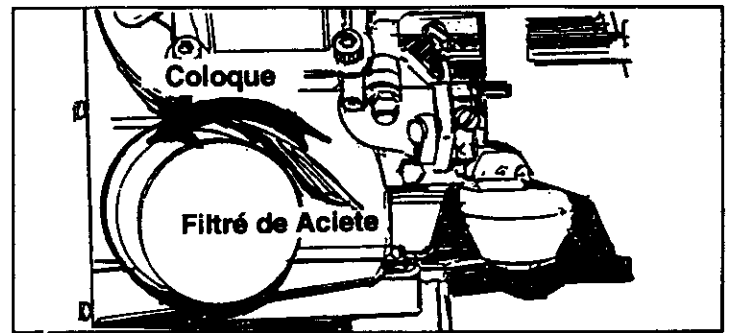


FIG. 11

- Cuando el aceite ha sido drenado, instale y apriete el tapón de drenaje del aceite.
- Quite el tapón de drenaje del aceite meta un embudo de llenado limpio en la abertura de tapón. Llene el cárter del motor con el aceite recomendado hasta que el nivel del aceite llegue al punto de rebose. No llene excesivamente por encima del punto de rebose. Se requieren unos 720ml. VIERTAL LENTAMENTE.
- Cuando el cárter del motor se llena hasta el nivel adecuado, instale y apriete el tapón de llenado del aceite.

Servicio para el Depurador de Aire: Su motor no funcionará adecuadamente y se puede dañar si lo hace funcionar usando un depurador de aire sucio.

Limpie o reemplace el filtro de papel de depurador de aire una vez cada 25 horas de operación o una vez al año, lo que primero que tenga lugar (Figura 12 en los Pagina 11). Limpie o reemplace más a menudo si se opera bajo condiciones polvorrientas o sucias. Limpie el pre-filtro de espuma cada 25 horas de funcionamiento o antes bajo condiciones polvorrientas.



PRECAUCION: Nunca haga funcionar esta unidad sin tener instalado el sistema completo del depurador de aire en el motor. Esto puede resultar en un desgaste prematuro del motor.

Para limpiar o reemplazar el pre-filtro de espuma:

- Quite la cubierta del depurador de aire, luego el pre-filtro espuma.

MANTENIMIENTO

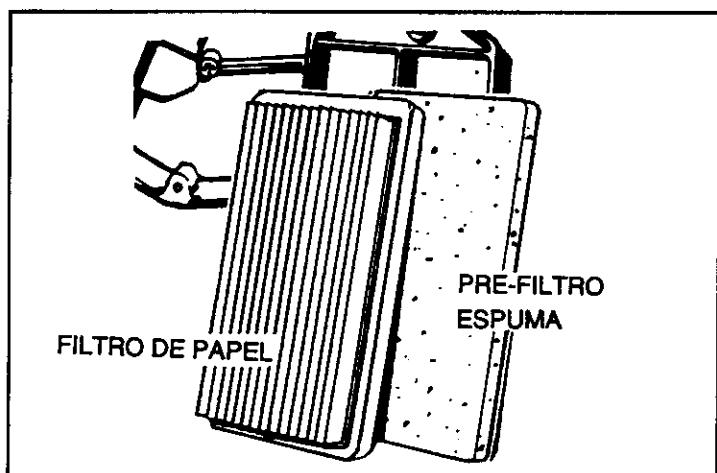


FIG. 12

- Limpie el pre-filtro en agua con jabón. Exprima el pre-limpiador en seco en un trapo mojado (NO TUERZA). Sature el pre-limpiador en aceite de motor limpio y luego arrolle el pre-filtro en un trapo seco limpio para extraer el exceso de aceite (NO TUERZA).
- Limpie la cubierta del depurador de aire antes de instalarlo.

Para limpiar o reemplazar el filtro de aire del papel:

- Quite la cubierta del depurador de aire; luego quite el pre-filtro de espuma (hágale servicio si fuera necesario) y quite el filtro de papel.
- Limpie el filtro de aire golpeándolo suavemente en una superficie sólida. Si el filtro está demasiado sucio, reemplácelo con uno nuevo. Bote el filtro viejo en forma apropiada.
- Limpie la cubierta del depurador de aire luego meta el pre-filtro en la cubierta. Seguidamente meta el filtro de papel nuevo en la cubierta para sostener el pre-filtro en su lugar y ensamble todos éstos en la base del depurado de aire.

REAJUSTE DEL PAR LOS PERNOS DE CA- BEZAL

Tras las primeras 50 horas de funcionamiento, deberá reajustar el par de los pernos de cabezal.

- Par — 4,0 kg.-m (50 libras-pie)
- La secuencia del par es la siguiente: A, B, C, D, E (patron de comienzo). Ver la Figura 13.

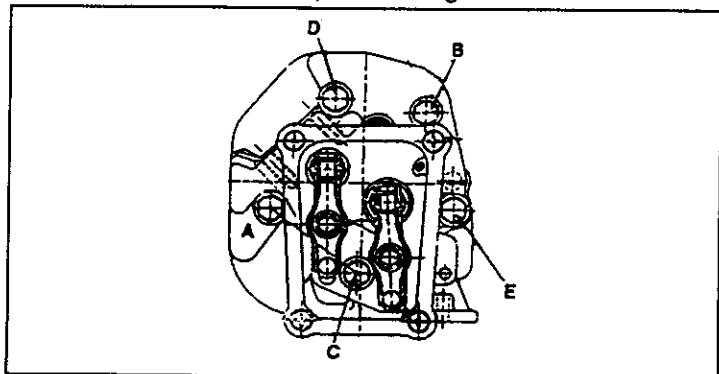


FIG. 13

REEMPLAZO DE LA BUJÍA

Cambie la bujía cada 100 horas de operación o una vez al año, lo que primero tenga lugar. Esto ayudará a que el motor arranque más fácilmente y a que funcione mejor. Reemplace con una bujía Champion RC12YC o un tipo equivalente. Establezca la separación de los electrodos de la bujía a 0.76mm.

LIMPIEZA DE LA MALLA DEL APAGACHISPAS

El silenciador de escape del motor tiene una malla de apagachispas. Inspeccione y limpie la malla cada 100 horas de operación o una vez al año, lo que primero tenga lugar.



ADVERTENCIA: DEJE QUE SE ENFRIE EL SILENCIADOR ANTES DE TRABAJAR EN EL. NO TOQUE UN SILENCIADOR O MOTOR CALIENTES YA QUE PUEDEN CAUSAR QUEMADURAS SEVERAS.

NOTA: Si usa el generador en cualquier terreno descuidado cubierto de bosques, matorral o césped, debe tener un apagachispas. El propietario/operador debe mantener el apagachispas en buenas condiciones. Limpie e inspeccione el apagachispas de la siguiente manera:

- Para quitar la pantalla térmica del silenciador (Fig. 14), quite los nueve tornillos que conectan la pantalla al silenciador.
- Quite los cuatro tornillos que unen la malla de apagachispas.

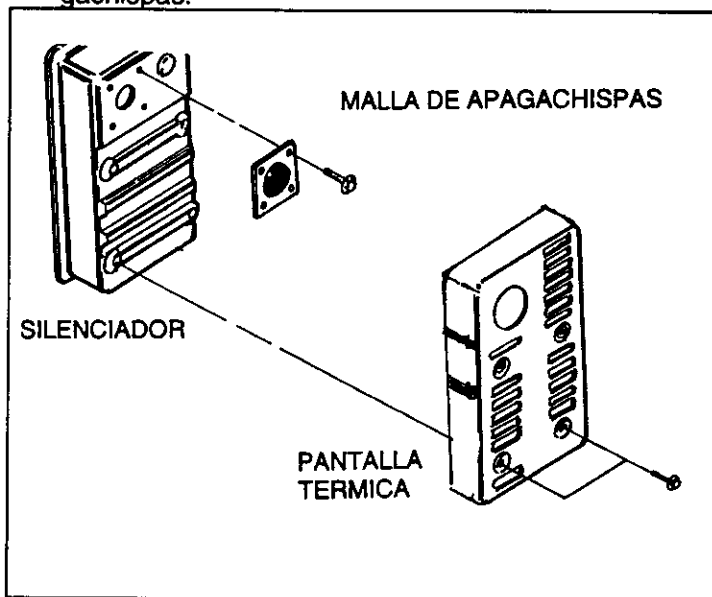


FIG. 14

- Inspeccione la malla y reemplácela si está desgastada, perforada o de cualquier manera averiada. NO USE una malla defectuosa. Si la malla no está dañada, límpiela con un solvente comercial.
- Vuelva a unir la malla y la pantalla térmica.

SERVICIO Y AJUSTES

VELOCIDAD DEL MOTOR

PRECAUCION: La velocidad del motor fue ajustada adecuadamente en la fábrica y no debe requerir más ajustes. No trate de cambiar la velocidad del motor. Si usted cree que el motor está funcionando demasiado rápido o demasiado despacio, lleve su generador al centro de servicio autorizado para reparación y ajuste. **EL CAMBIO DE LA VELOCIDAD REGULADA DEL MOTOR CANCELARA LA GARANTIA DEL MOTOR.**

Su generador funciona a una velocidad constante. Esta velocidad de funcionamiento constante se mantiene por un regulador mecánico, de tipo contrapeso, de velocidad fija. **NO** trate de ajustar el ajuste de la velocidad regulada por las siguientes razones:

- Las velocidades de motor altas son peligrosas y aumentan el riesgo de daños personales o daños al equipo.

- Las velocidades bajas del motor imponen una carga pesada en el motor cuando no haya suficiente energía del motor a la disposición y puede acortar la duración del motor.
- El generador suplirá frecuencia y voltaje CA nominales correctos solamente a la velocidad apropiada. Algunos dispositivos eléctricos conectados podrían dañarse con una

COMO AJUSTAR EL CARBURADOR

El carburador de su generador es ajuste et el manufacturer. **NUNCA AJUSTE EL CARBURADOR** o cancelara la garantía del sistema de control de emisiones. El rendimiento del motor puede ser afectado en altitudes por encima de 5,000 pies. Si piensa que su carburador necesita ajuste viste a su distribuidor de Servicio Generac.

RECOMENDACIONES DE SERVICIO

TRABAJO DE MANTENIMIENTO	INTERVALO DE OPERACION POR HORA			
	CADA 8 HORAS O DIARLMENTE	CADA 25 HORAS	CADA 50 HORAS	CADA 100 HORAS
1. Revise el nivel de aceite.	X			
2. Cambie el aceite del motor.			NOTA 1	
3. Cambie el filtro del aceite.			NOTA 1	X
4. De servicio al depurador de aire.		NOTA 2		
5. Limpie la Malla del Apagachispas				
6. Reemplace la bujía.			X	
7. Reemplace el filtro de combustible en línea.				X
8. Prepárelo para almacenaje.**				

**Prepare la unidad para almacenaje si esta permanece sin funcionar por más de 30 días.

NOTA 1: Cambie el aceite después de las primeras 8 horas de operación, después cada 50 horas. Cada 25 horas si funciona bajo carga pesada o altas temperaturas ambientales.

NOTA 2: Limpie más frecuentemente bajo condiciones polvorientas o cuando estén presentes residuos aerotransportados.

ALMACENAJE

El generador debe arrancarse por lo menos una vez cada siete días y dejarlo funcionar por lo menos 30 minutos. Si esto no se puede hacer y usted debe almacenar la unidad por más de 30 días, use la información siguiente como una guía para prepararlo el almacenamiento.



ADVERTENCIA: NUNCA ALMACENE EL MOTOR CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE DENTRO DE UN EDIFICIO O AREAS ENCERRADAS, MAL VENTILADAS, EN DONDE VAPORES PUEDEN ALCANZAR UNA CHISPA DE LLAMA VIVA O LUZ DE PILOTO COMO EN UN HORNO, CALENTADOR DE AGUA, SECADOR DE ROPA O UN HORNO DE GAS.

Motor:

- Haga funcionar el motor por unos cinco minutos para calentarlo.

NOTA: Si usó "gasohol," drene tanque de combustible, luego haga funcionar el motor hasta que el motor se pare, por falta de combustible.



ADVERTENCIA: DRENE EL COMBUSTIBLE EN UN RECIPIENTE APROPIADO AL AIRE LIBRE, LEJOS DE UNA LLAMA VIVA. CERCIORESE DE QUE EL MOTOR ESTE FRIO.

- Mientras el motor está todavía caliente, drene el aceite del cárter. Vuelva a llenar con aceite fresco. Véase **ESPECIFICACIONES** en la Página 1 para las recomendaciones de aceite.

- Quite la bujía y vacíe como 15ml del aceite del motor en el cilindro. Arranque lentamente para distribuir el aceite.



PRECAUCION: Evite el rocío desde el agujero de la bujía cuando se arranca el motor lentamente.

- Instale la bujía. No conecte el alambre de la bujía.
- Limpie la suciedad, el aceite y la grasa del cilindro, la cabeza del cilindro, las aletas, la caja del ventilador, la malla giratoria y el área del silenciador.

Generador:

- Limpie el generador como se expuso a grandes rasgos en la Página 5 ("Cómo Limpiar el Generador").
- Examine para ver si las ranuras de aire refrigerante y las aberturas en el generador están abiertas y sin obstrucciones.

Otras Sugerencias para Almacenaje:

- No almacene gasolina de una estación a otra.
- Reemplace la gasolina si comienza a oxidarse. El herrumbre y/o la suciedad en su gasolina pueden causar problemas cuando se usa con esta unidad.
- Almacene en un área limpia y seca.

PUNTOS DEL DIAGNOSTICOS DE AVERIAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCION
El motor está funcionando pero no existe salida de CA disponible.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El interruptor automático de circuito. está abierto. 2. Avería en el generador 3. Conexión mal o defectuosa del juego de cables. 4. El dispositivo conectado está dañado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reposicione el interruptor. 2. Contacte el Departamento de Servicio Sears. 3. Revise y repare. 4. Conecte otro dispositivo que esté buenas condiciones.
El motor funciona bien sin carga pero "funciona mal" cuando se le conectan cargas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Corto circuito en una de las cargas conectadas. 2. Velocidad del motor es muy lenta. 3. El generador está sobrecarga. 4. Circuito del generador en corto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desconecte la carga eléctrica en. corto. 2. Contacte el Departamento de Servicio Sears. 3. Vea "No Sobrecarga el Generador en la Pagina 7. 4. Contacte el Departamento de Servicio Sears.
El motor no se enciende; o se enciende y funciona mal.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interruptor Run/Stop poscioando en STOP. 2. Depurador de air sucio. 3. Sin gasolina. 4. Gasolina vieja. 5. El cable de la bujía no está en malas la bujía. 6. Bujía defectuosa. 7. Agua en la gasolina. 8. Sobrecebado. 9. Mezcla de combustible excesivamente rica. 11. El motor ha perdido compresión. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque del interruptor en RUN. 2. Limpie o reemplace el depurador de aire. 3. Llénelo con combustible fresco. 4. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco. 5. Conecte el cable a la bujía. 6. Reemplace la bujía. 7. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco. 8. Abra por completo el cebador y haga girar el motor. 9.. Contacte el Departamento de Servicio Sears. 10. La válvula de entrada está atascada Servicio Sears. 11. Contacte el Departamento de Servicio Sears.
El motor se apaga durante el funcionamiento	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sin gasolina. 2. Nivel de aceite bajo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el tanque de combustible. 2. Llene de caja del cigüeñal al nivel apropiado.
Le falta fuerza al motor.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La carga es muy alta. 2. Depurador de aire sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vea "No Sobrecargue el Generador" la Página 7. 2. Reemplace el filtro de aire.
El motor cambia de ritmo	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cebador es abierto muy pronto. 2. El carburador está funcionando con una mezcla muy rica o muy pobre 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mueva el cebador a la posición intermedia hasta que el motor funcione suavemente. 2. Contacte el Departamento de Servicio Sears..

PARA LISTE DE PARTES

VEA LA PAGINA 15

VERSION EN INGLES

***PARA LISTE DE PARTES
VEA LA PAGINA 17
VERSION EN INGLES***

***PARA LISTE DE PARTES
VEA LA PAGINA 18
VERSION EN INGLES***

***PARA LISTE DE PARTES
VEA LA PAGINA 19
VERSION EN INGLES***

***PARA LISTE DE PARTES
VEA LA PAGINA 20
VERSION EN INGLES***

***PARA LISTE DE PARTES
VEA LA PAGINA 21
VERSION EN INGLES***

NOTAS

GARANTIA LIMITADA DE DOS AÑO DE GENERADOR PORTATILE CRAFTSMAN

SEARS garantiza al comprador original que el alternador y el motor para su generador portátil estarán libres de defectos en los materiales o la mano de obra para las piezas y el período establecido a partir de la fecha de compra original. Esta garantía no es transferible y se aplica únicamente a los generadores portátiles impulsados por el motor garantizado GN Serie de Sears.

	Consumidor*	Comercial*
Alternador	2 años	1 año
Motor	2 años	1 año

***Nota:** Para el propósito de esta garantía "Uso de Consumidor" quiere decir uso doméstico de residencia personal por el comprador original. "Uso Comercial" quiere decir todos los otros usos, incluyendo alquiler, construcción, comercial y propósitos que producen ganancia. Una vez que un generador ha experimentado uso comercial, de allí en adelante será considerado como un generador de uso comercial para los propósitos de esta garantía.

Durante dicho período de garantía, SEARS reparará o reemplazará a su opción cualquier pieza la cual, al ser examinada por SEARS, se encuentre que está defectuosa bajo uso y servicio normales**. Las baterías de arranque no están garantizadas por SEARS. Todos los costos de transporte bajo la garantía, incluyendo la devolución a la fábrica si fuera necesario, serán cargados al comprador y prepagados por él. Esta garantía no incluye el mantenimiento y servicio normal no se aplica a un conjunto de generador, alternador o motor, o las piezas que han sido sujetas a instalación a alteración inadecuadas o desautorizadas, abuso, negligencia, accidentes, sobrecarga, velocidad excesiva, mantenimiento, reparaciones o almacenamiento inadecuados, de modo que, en la opinión de SEARS, afecten adversamente su rendimiento y confiabilidad.

****Degaste Normal:** Como con todos los aparatos eléctricos, los motores necesitan servicio y reemplazo periódico para que den buen rendimiento. Esta garantía no cubrirá reparación cuando el uso normal ha agotado la duración de una pieza o de un motor.

No hay ninguna otra garantía expresada. SEARS por este medio desconoce cualquiera y todas las garantías implicadas, incluyendo pero no limitándose a aquellas de mercantilidad y adaptación para un propósito particular, en la proporción permitada por la ley. La duración de cualquier garantía implicada la cual no puede ser desconocida se limita al período de tiempo según se especifica en la garantía expresada. La responsabilidad por daños de consecuencia, accidentales o especiales bajo cualquiera o todas las garantías se excluye. Algunos estados no permiten limitaciones sobre cuánto tiempo una garantía implicada dura, o la exclusión o limitación de daños accidentales o de consecuencia, de manera que las limitaciones o exclusiones mencionadas anteriormente pueden no aplicar para usted. Esta garantía le da derechos legales específicos y usted también puede tener otros derechos, los cuales varían de estado a estado.

Para servicio, póngase en contacto la instalación de servicio de garantía autorizada más cercana de SEARS. El servicio de garantía puede ser llevado a cabo solamente por una instalación de servicio autorizado de SEARS. Esta garantía no se aplica al servicio dado en ninguna otra instalación. En el momento de solicitar servicio de garantía, se debe presentar evidencia de la fecha de compra original.

SEARS, ROEBUCK AND CO., D/817 WA, Hoffman Estates, IL 60179

