

Operator's Manual

CRAFTSMAN[®]

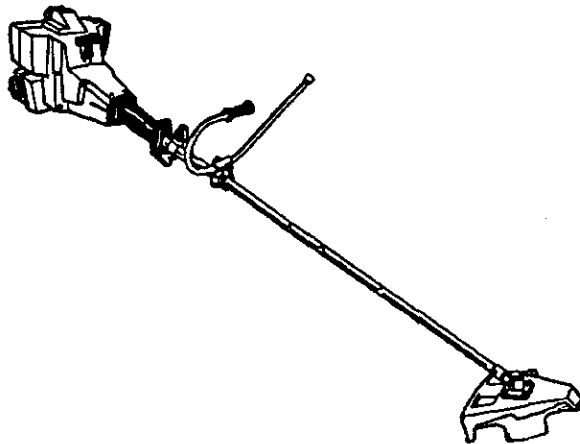
24cc 2-Cycle Engine

17 Inch Cutting Path / .080 In. Line

GASOLINE BRUSHWACKER[®]

Model No.

358.742470



DANGER:

Read and follow all Safety Rules and Operating Instructions before first use of this product.



For answers to your questions about this product:
Call 7 am-7 pm, Mon-Sat; Sun, 10 am-7 pm

1-800-235-5878

(Hours listed are Central Time)

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 USA

SAFETY

ASSEMBLY

OPERATION

MAINTENANCE

PARTS LIST

ESPAÑOL

TABLE OF CONTENTS

Warranty Statement	2	Storage	15
Safety Rules	2	Troubleshooting Chart	16
Assembly	5	Emissions Statement	16
Operation	8	Parts List	18
Maintenance	12	Spanish	21
Service & Adjustments	13	Parts and Ordering	Back

WARRANTY STATEMENT

FULL ONE YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN GAS POWERED BRUSHWACKER® BLADED TRIMMER.

For one year from the date of purchase, when this Craftsman Gas Powered Brushwacker is maintained, lubricated and tuned up according to the operating and maintenance instructions in the Operator's Manual, Sears will repair, free of charge, any defect in materials or workmanship.

This warranty excludes the blade, nylon line, spark plug, and air filter, which are expendable parts and become worn during normal use.

If this Brushwacker is used for commercial purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase. If this Brushwacker is used for rental purposes, this warranty applies for only 30 days from the date of purchase. This warranty applies only while this product is in use in the United States.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE BRUSHWACKER TO THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER IN THE UNITED STATES.

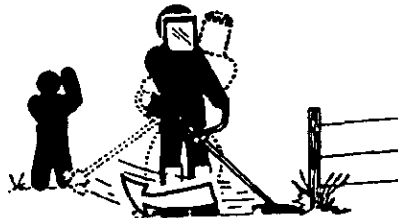
This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., D/817 WA Hoffman Estates, IL 60179

SAFETY RULES

⚠ DANGER: This power tool can be dangerous! This unit can cause serious injury including amputation or blindness to the operator and others. The warnings and safety instructions in this manual must be followed to provide reasonable safety and efficiency in using the unit. The operator is responsible for following the warnings and instructions in this manual and on the unit. Read the entire Operator's Manual before assembling and using the unit! Restrict the use of this unit to persons who read, understand, and follow the warnings and instructions in this manual and on the unit. Never allow children to use this unit.

⚠ WARNING: Follow all warnings and instructions. Failure to do so can result in serious injury.



⚠ DANGER: Blade can thrust violently away from material it does not cut. Blade thrust can cause amputation of arms or legs. Keep people and animals 50 feet (15 meters) away.

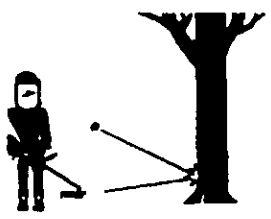


ALWAYS WEAR THROWN OBJECTS

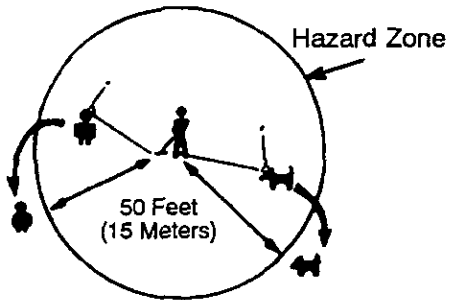
 Eye Protection

 Leg Guards

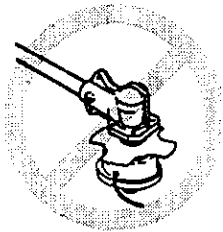
 Boots



WARNING: Trimmer line can throw objects violently. You can be blinded or injured. Wear eye and leg protection.

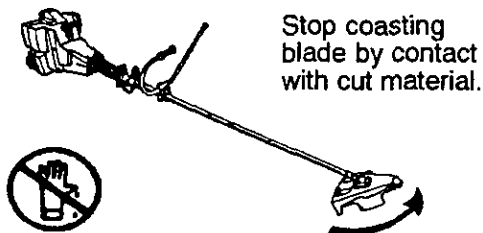


WARNING: Hazard zone for thrown objects. Blade/Trimmer line can throw objects violently. Others can be blinded or injured. Keep people and animals 50 feet (15 meters) away.



WARNING: Do not use trimmer head as a fastening device for the blade.

WARNING: The blade continues to spin after throttle is released or, engine is turned off. The coasting blade can throw objects or seriously cut you if accidentally touched. Stop the blade by contacting the left hand side of coasting blade with material already cut.



OPERATOR SAFETY

- Dress properly. Always wear safety glasses or similar eye protection when operating, or performing maintenance on your unit. (Safety glasses are available.) Always wear face or dust mask if operation is dusty. Always wear heavy, long pants, long sleeves, boots, and gloves. Do not go barefoot or wear sandals.
- Secure hair above shoulder length. Secure or remove loose clothing and jewelry or clothing with loosely hanging ties, straps, tassels, etc. They can be caught in moving parts.
- Being fully covered also helps protect you from debris and pieces of toxic plants thrown by spinning line.
- Stay Alert. Do not operate unit when you are tired, ill, or under influence of alcohol, drugs, or medication. Watch what you are doing; use common sense.
- Wear hearing protection if you use the unit for more than 1-1/2 hours per day.
- Never start or run the engine inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill.
- Keep handles free of oil and fuel.
- Always use the handlebar and a properly adjusted shoulder strap with a blade. See ASSEMBLY.

UNIT/MAINTENANCE SAFETY

- Look for and replace damaged or loose parts before each use. Look for and repair fuel leaks before use. Keep unit in good working condition.
- Throw away blades that are bent, warped, cracked, broken, or damaged in any other way. Replace trimmer head parts that are cracked, chipped, broken, or damaged in any other way before using the unit.
- Maintain the unit according to recommended procedures. Keep the blade sharp. Keep the cutting line at the proper length.
- Use only .080" (2.4 mm) diameter Craftsman® brand line. Never use wire, rope, string, etc.
- Install required shield properly before using the unit. Use the metal shield for all metal blade use. Use the plastic shield for all line trimmer use.

- Use only specified blade or trimmer head; make sure it is properly installed and securely fastened.
- Never start engine with clutch shroud removed. The clutch can fly off and cause serious injury.
- Be sure blade or trimmer head stops turning when engine idles.
- Disconnect the spark plug before performing maintenance (except carburetor adjustments).
- Make carburetor adjustments with the lower end supported to prevent the blade or trimmer line from contacting any object. Hold the unit by hand; do not use the shoulder strap for support.
- Keep others away when making carburetor adjustments.
- Use only recommended Craftsman accessories and replacement parts.
- Have all maintenance and service not explained in this manual performed by a Sears Service Center.

FUEL SAFETY

- Mix and pour fuel outdoors.
- Keep away from sparks or flames.
- Use a container approved for fuel.
- Do not smoke or allow smoking near fuel or the unit or while using the unit.
- Wipe up all fuel spills before starting engine.
- Move at least 10 feet (3 meters) away from fueling site before starting engine.
- Stop engine and allow it to cool before removing fuel cap.
- Empty the fuel tank before storing the unit. Use up fuel left in the carburetor by starting the engine and letting it run until it stops.
- Store unit and fuel in an area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.

CUTTING SAFETY

- Inspect the area to be cut before each use. Remove objects (rocks, broken glass, nails, wire, string, etc.) which can be thrown or become entangled in the blade or trimmer head.
- Keep others including children, animals, bystanders, and helpers at least 50 feet (15 meters) away. Stop the engine immediately if you are approached.

- Always keep engine on the right-hand side of your body.
- Hold the unit firmly with both hands.
- Keep firm footing and balance. Do not overreach.
- Keep blade or trimmer head below waist level.
- Do not raise engine above your waist.
- Keep all parts of your body away from blade, trimmer head, and muffler when engine is running.
- Cut from your right to your left.
- Use only for jobs explained in this manual.

TRANSPORTING AND STORAGE

- Stop the unit before carrying.
- Keep muffler away from your body.
- Allow engine to cool and secure unit before storing or transporting it in a vehicle.
- Empty the fuel tank before storing or transporting the unit. Use up fuel left in the carburetor by starting the engine and letting it run until it stops.
- Store unit and fuel in an area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Store unit so the blade or line limiter cannot accidentally cause injury. The unit can be hung by the tube.
- Store unit out of reach of children.

SPECIAL NOTICE: This unit is not equipped with a temperature limiting muffler and spark arresting screen which meets the requirements of California Codes 4442 and 4443. All U.S. forest land and the states of California, Idaho, Maine, Minnesota, New Jersey, Oregon, and Washington require by law that many internal combustion engines be equipped with a spark arrestor screen. If you operate in a locale where such regulations exist, you are legally responsible for installing and maintaining the operating condition of these parts. Failure to do so is a violation of the law. Refer to the MAINTENANCE section in this manual.

SPECIAL NOTICE: Exposure to vibrations through prolonged use of gasoline powered hand tools could cause blood vessel or nerve damage in the fingers, hands, and joints of people prone to circulation disorders or abnormal swellings. Prolonged use in cold weather has been linked to blood ves-

sel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur such as numbness, pain, loss of strength, change in skin color or texture, or loss of feeling in the fingers, hands, or joints, discontinue the use of this tool and seek medical attention. An anti-

vibration system does not guarantee the avoidance of these problems. Users who operate power tools on a continual and regular basis must monitor closely their physical condition and the condition of this tool.

ASSEMBLY

CARTON CONTENTS

Check carton contents against the following list.

Model: 358.742470

- Brushcutter
- Handlebar screws (2)
- Blade shield screws (4)
- Cupped washer
- Large nut for installing blade
- Long hex wrench
- Short hex wrench
- Bracket cover
- Metal shield
- Plastic shield
- Shoulder strap with warning
- Weed blade
- Trimmer head
- Handlebar
- Container of oil

Examine parts for damage. Do not use damaged parts.

NOTE: If you need assistance or find that parts are missing or damaged, call 1-800-235-5878.

It is normal for the fuel filter to rattle in the empty fuel tank.

Finding fuel or oil residue on muffler is normal due to carburetor adjustments and testing done by the manufacturer.

ASSEMBLY

WARNING: If received assembled, repeat all steps to ensure your unit is properly assembled and all fasteners are secure.

TOOLS REQUIRED

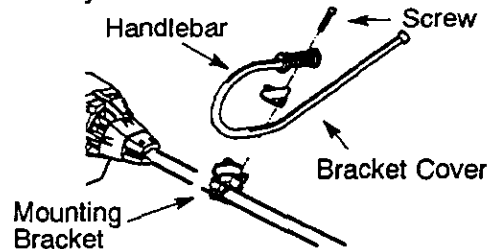
- 2 hex wrenches (provided)
- adjustable wrench or large pliers
- phillips screwdriver

ATTACHING THE HANDLEBAR

DANGER: The barrier portion of the handlebar must be installed as shown to provide a barrier between operator and the spinning blade.

- Locate the decal on the handlebar. This decal includes two arrows. Position the handlebar on the mounting bracket between these arrows.

- Position the bracket cover over the handlebar. Again make sure the handlebar is between the arrows.
- Insert screws and hand tighten only. Be sure the handlebar is installed correctly; then, tighten each screw securely with the short hex wrench.



ASSEMBLY OF SHOULDER STRAP

WARNING: Proper shoulder strap and handlebar adjustments before starting the engine are required.

- Try on shoulder strap and adjust for fit and balance before starting the engine or beginning a cutting operation.
- Insert your right arm and head through the shoulder strap and allow it to rest on your left shoulder. Make sure the danger sign is on your back and the hook is to the right side of your waist.

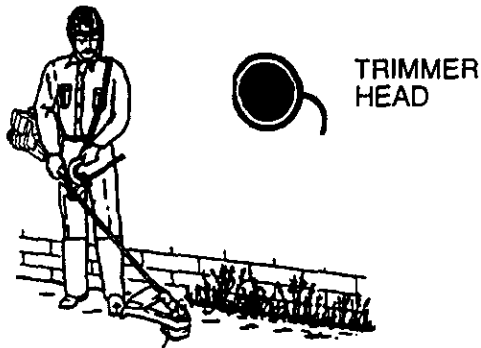
NOTE: A one-half twist is built in the shoulder strap to allow the strap to rest flat on the shoulder.

- Adjust the strap, allowing the hook to be about 6 inches below the waist.
- Fasten the strap hook to the clamp located between the foam grip and the mounting block and lift the tool to the operating position.

CONFIGURING YOUR UNIT

You can configure your unit using a cutting head for grass and light weeds, or a weed blade for cutting grass, weeds, and brush up to 1/2 inch in diameter. To assemble your unit, go to the section for the desired configuration and follow the instructions.

ASSEMBLY INFORMATION - TRIMMER HEAD

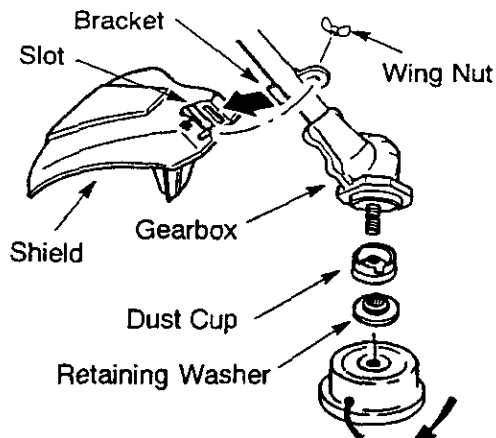


NOTE: If your unit has been assembled for weed blade use, refer to the section ASSEMBLY INFORMATION FOR USING YOUR UNIT WITH A WEED BLADE and reverse the steps to remove the metal shield and blade before you mount the plastic shield and trimmer head.

ATTACHING THE PLASTIC SHIELD AND TRIMMER HEAD

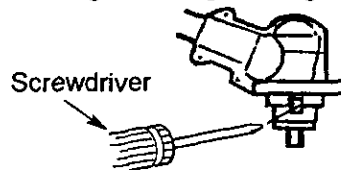
WARNING: The shield must be properly installed. The shield provides partial protection from the risk of thrown objects to the operator and others and is equipped with a line limiter which cuts excess line to the proper length. The line limiter (on underside of shield) is sharp and can cut you.

- Remove wing nut from shield.
- Insert bracket into slot on shield.
- Pivot shield until bolt passes through hole in bracket.
- Tighten the wing nut securely.
- If your unit has a plastic cover over the threads on the threaded shaft, remove the covering to expose the threads.
- Before installing the trimmer head, make sure the dust cup and retaining washer are positioned on the gearbox as shown below.



NOTE: Make sure all parts are properly installed as illustrated in the illustration before installing the trimmer head.

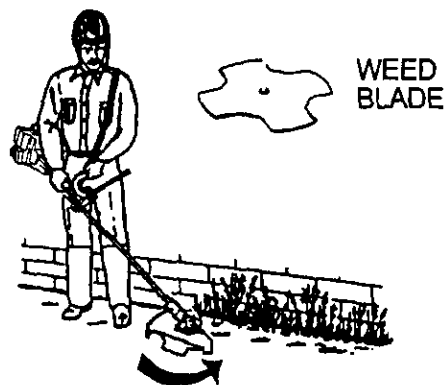
- Align hole in the dust cup with the hole in the side of the gearbox by rotating the dust cup.
- Insert a small screwdriver into aligned holes. This will keep the shaft from turning while tightening trimmer head.



- While holding the screwdriver in position, thread trimmer head onto the shaft in the direction shown on the decal. Tighten until secure.

NOTE: The retaining washer must be positioned with the raised section facing toward the gearbox.

ASSEMBLY INFORMATION - WEED BLADE



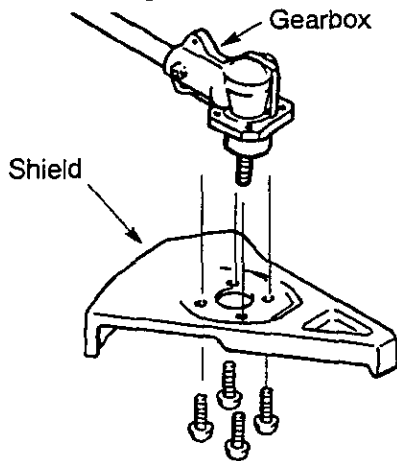
NOTE: If your unit has been assembled for trimmer head use, refer to the section ATTACHING THE PLASTIC SHIELD AND TRIMMER HEAD and reverse the steps to remove the plastic shield and trimmer head before you mount the metal shield and blade. Store these parts for future use. Never use the trimmer head with the metal blade installed.

ASSEMBLY OF THE METAL SHIELD

DANGER: The metal shield must be properly installed on the tool anytime the tool is used with the blade. The forward tip of the metal shield helps to reduce the occurrence of blade thrust which can cause serious injury such as amputation to the operator or bystanders. Failure to install the shield in the position shown can result in serious injury to the operator. The length of the shield must be aligned with the length of the tube. The blade is sharp and can cut

you. Be sure to wear gloves while working with blades.

- If your unit has a plastic cover over the threads on the shaft, remove the covering to expose the threads.
- Place the metal shield under the gearbox, and align the screw holes.



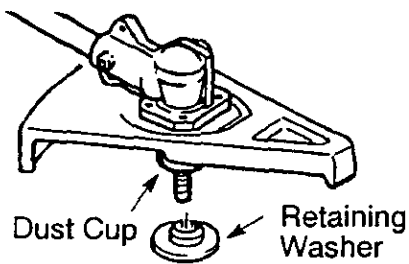
- Insert the 4 mounting screws through the bottom of the shield. Thread them into the gearbox. Tighten evenly and securely with one of the hex wrenches provided.

ASSEMBLY OF THE METAL BLADE

⚠ WARNING: Do not use any blades, or fastening hardware other than the washers and nuts illustrated in the following illustrations. These parts must be provided by Sears, and installed as shown below. Failure to use proper parts can cause the blade to fly off and seriously hurt you or others.

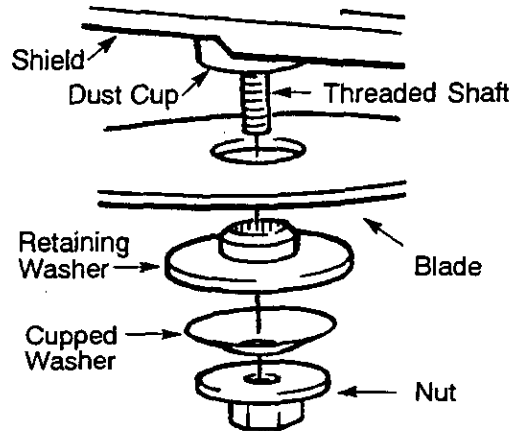
NOTE: The dust cup and retaining washer are located on the gearbox and not in the parts bag.

- Remove the retainer washer from the gearbox, and leave the dust cup on the gearbox. Note: It may be necessary to remove a plastic protective covering from the threaded shaft before removing the retaining washer.



- Install the blade over the threaded shaft extending from the gearbox between the dust cup and the retaining washer. Make sure the raised part of

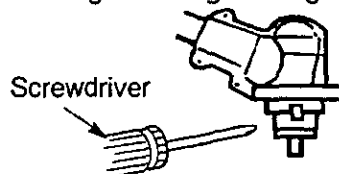
- the retaining washer is facing the gearbox, and the raised area fits into the hole in the center of the blade.
- Slide the blade and retaining washer onto the shaft of the gearbox.
- Now place the cupped washer onto the shaft. Make sure the cupped side of the washer is toward the blade.
- Install the blade nut by tightening onto the shaft counterclockwise.



⚠ WARNING: Do not use any blades, or fastening hardware other than the washers and nuts illustrated. These parts must be provided by Sears, and installed as shown below. Failure to use proper parts can cause the blade to fly off and seriously hurt you or others.

NOTE: Make sure all parts are in place as illustrated, and the blade is sandwiched between the dust cup and the retaining washer. There should be no space between the blade and the dust cup or the retaining washer.

- Align hole in dust cup with hole in side of gearbox by rotating the blade.
- Insert a small screwdriver into aligned holes. This will keep the shaft from turning while tightening the blade nut.



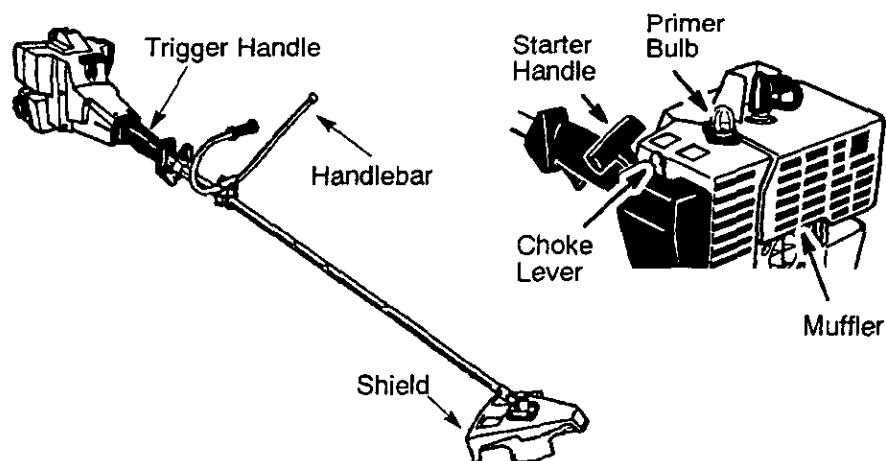
- Tighten blade nut firmly with a wrench while holding screwdriver in position.
- Remove the screwdriver.
- Turn blade by hand. If the blade binds against the shield, or appears to be uneven, the blade is not centered, and you must reinstall.

NOTE: To remove blade, insert screwdriver into aligned holes. Un-thread the nut and remove parts. Be sure to store parts and instructions for future use.

OPERATION

KNOW YOUR BRUSHWACKER

READ THIS OPERATOR'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR UNIT. Compare the illustrations with your unit to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



ON/STOP SWITCH

The On/Stop switch is located on the engine and is used to stop the engine. Push the switch to the stop position to stop the unit.

PRIMER BULB

The primer bulb removes air from the fuel lines and fills them with fuel. This allows you to start the engine with fewer pulls on the starter rope. Activate

the primer bulb by pressing it and allowing it to return to its original form.

CHOKE

The choke helps to supply fuel to the carburetor during starting. This allows you to start a cold engine. Activate the choke by moving the choke lever to the Full position. After the engine has started, move the choke to the Off position.

BEFORE STARTING ENGINE

WARNING: Be sure to read the fuel information in the safety rules before you begin. If you do not understand the safety rules, do not attempt to fuel your unit. Call 1-800-235-5878.

FUELING ENGINE

This engine is certified to operate on unleaded gasoline. Before operation, gasoline must be mixed with a good quality 2-cycle air-cooled engine oil. We recommend Craftsman brand oil. Mix gasoline and oil at a ratio of 40:1 (A 40:1 ratio is obtained by mixing 3.2 ounces of oil with 1 gallon of unleaded gasoline). DO NOT USE automotive oil or boat oil. These oils will cause engine damage. When mixing fuel, follow instructions printed on container.

IMPORTANT

Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine problems, empty the fuel system before storage for 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season.

Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

See the STORAGE section for additional information.

STOPPING YOUR ENGINE

- Move the ON/STOP switch to the STOP position.
- If engine does not stop, move choke to the FULL CHOKE position.

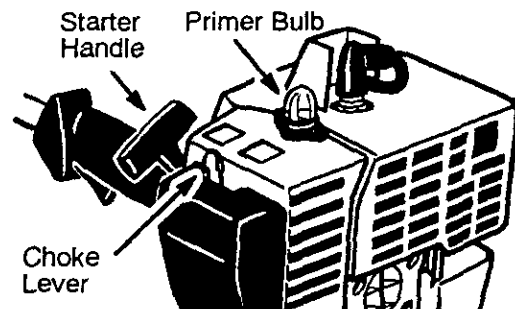
STARTING YOUR ENGINE

⚠ WARNING: The trimmer head will turn while starting the engine. Avoid any contact with the muffler. A hot muffler can cause serious burns.

- Rest engine and shield on ground, supporting trimmer head off ground.

COLD ENGINE OR WARM ENGINE AFTER RUNNING OUT OF FUEL

- Move the switch to the ON position.
- Slowly press primer bulb 6 times.
- Move the choke lever to FULL CHOKE.



- Squeeze and hold the throttle trigger through all remaining steps.
- Pull starter rope sharply 6 to 8 times. The engine may sound as if it is trying to start before the 6th pull; if so, go to the next step immediately.
- Move choke lever to HALF CHOKE.
- Pull starter rope until engine runs, but no more than 6 pulls.

NOTE: If the engine has not started after 5 pulls (at half choke), check to make sure choke lever is in the proper position. Then, move the choke lever to the FULL CHOKE position and press the primer bulb 6 times; squeeze and hold the throttle trigger and pull the starter rope 2 more times. Move the choke lever to HALF CHOKE and pull the starter rope until the engine runs, but no more than 5 more pulls. If the engine still has not started, it is probably flooded. Proceed to STARTING A FLOODED ENGINE.

- Allow engine to run 10 seconds, then move choke lever to OFF CHOKE. Allow unit to run for 30 more seconds at OFF CHOKE before releasing throttle trigger.

STARTING A WARM ENGINE

- Move the switch to the on position, and choke lever to HALF CHOKE.
- Squeeze and hold throttle trigger until the engine runs smoothly.

- Pull starter rope sharply until engine runs, but no more than 5 pulls.
- Allow engine to run 15 seconds, then move the choke lever to OFF CHOKE

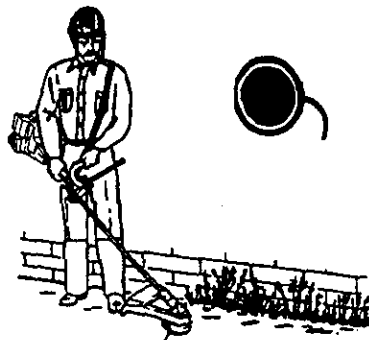
NOTE: If engine has not started, pull starter rope 5 more pulls. If engine still does not run, it is probably flooded.

DIFFICULT STARTING OR STARTING A FLOODED ENGINE

Flooded engines can be started by placing choke lever in the OFF CHOKE position; then, pull rope to clear engine of excess fuel. This could require pulling starter handle many times depending on how badly the unit is flooded.

If the unit still doesn't start, refer to the TROUBLESHOOTING chart or call 1-800-235-5878.

OPERATING POSITION



Clip shoulder strap onto clamp and stand in operating position.

- Arms extended with hands holding the handlebar grip.
- Right hand holding control handle, with fingers on throttle trigger.
- Engine below waist level.
- Shoulder strap pad centered on left shoulder.
- Danger sign centered on your back.
- Full weight of tool on left shoulder.
- Without operator bending over, the blade or semi-automatic head is near and parallel to the ground and easily contacts material to be cut.

OPERATING INSTRUCTIONS FOR USE WITH TRIMMER HEAD

Bring the engine to cutting speed before entering the material to be cut.

Do not run engine at a higher speed than necessary. The cutting line will cut efficiently when engine is run at less than full throttle. At lower speeds, there is less engine noise and vibration. The cutting line will last longer and will be less likely to "weld" onto the spool.

If the trimmer head does not turn when the engine is in operation, make sure the drive shaft housing is properly seated in engine shroud.

Always release the throttle trigger and allow the engine to return to idle speed when not cutting.

To stop engine:

- Release the throttle trigger.
- Move the ON/STOP switch to the STOP position.
- If engine does not stop, move choke to the FULL CHOKE position.

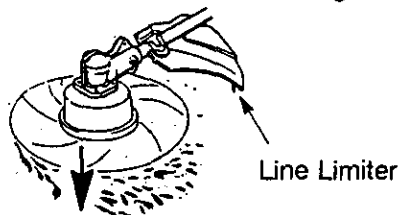
ADVANCING THE TRIMMER LINE

The trimmer line will advance approximately 2 in. (5 cm) each time bottom of trimmer head is tapped on the ground with the engine running at full throttle.

The most efficient line length is the maximum length allowed by line limiter. Always keep the shield in place when the tool is being operated.

To Advance Line:

- Operate the engine at full throttle.
- Hold the trimmer head parallel to and above the grassy area.
- Tap bottom of trimmer head lightly on ground one time. Approximately 2 in. (5 cm) of line will be advanced with each tap. The line limiter on the shield will cut line to the correct length.



Always tap the trimmer head on a grassy area. Tapping on surfaces such as concrete or asphalt can cause excessive wear to the trimmer head.

If line is worn down to 2 in. (5 cm) or less, more than one tap will be required to obtain the most efficient line length.

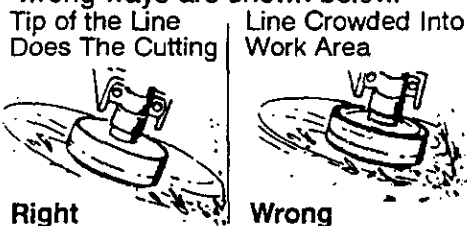
WARNING: Use only .080" (1.6 mm) diameter line. Other sizes of line will not advance properly and can cause serious injury. Do not use other materials such as wire, string, rope, etc. Wire can break off during cutting

and become a dangerous missile that can cause serious injury.

CUTTING METHODS

WARNING: Use minimum speed and do not crowd the line when cutting around hard objects (rock, gravel, fence posts, etc.), which can damage the trimmer head, become entangled in the line, or be thrown causing a serious hazard.

- The tip of the line does the cutting. You will achieve best performance and minimum line wear by not crowding line into the cutting area. The right and wrong ways are shown below.

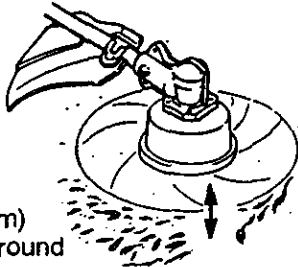


- The line will easily remove grass and weeds from around walls, fences, trees and flower beds, but it also can cut the tender bark of trees or shrubs and scar fences. To help avoid damage especially to delicate vegetation or trees with tender bark, shorten line to 4-5 in. (10-13 cm) and use at less than full throttle.
- For trimming or scalping, use less than full throttle to increase line life and decrease head wear, especially:
 - During light duty cutting.
 - Near objects around which the line can wrap such as small posts, trees or fence wire.
- For mowing or sweeping, use full throttle for a good clean job.

WARNING: Always wear eye protection. Never lean over the trimmer head. Rocks or debris can ricochet or be thrown into eyes and face and cause blindness or other serious injury.

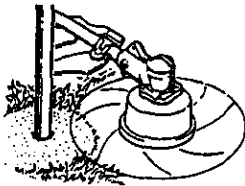
TRIMMING - Hold the bottom of the trimmer head about 3 in. (8 cm) above the ground and at an angle. Allow only the tip of the line to make contact. Do not force trimmer line into work area.

Trimming



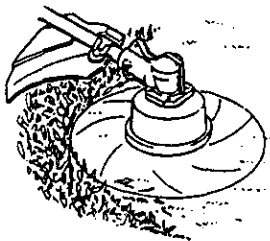
SCALPING - The scalping technique removes unwanted vegetation. Hold bottom of trimmer head about 3 in. (8 cm) above ground and at an angle. Allow tip of line to strike the ground around trees, posts, monuments, etc. This technique increases line wear.

Scalping



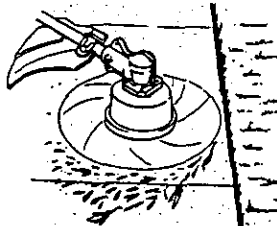
MOWING - Your trimmer is ideal for mowing in places conventional lawn mowers cannot reach. In the mowing position, keep line parallel to ground. Avoid pressing head into ground as this can scalp ground and damage tool.

Mowing



SWEEPING - The fanning action of rotating line can be used for a quick and easy clean up. Keep line parallel to and above the surfaces being swept and move the tool from side to side.

Sweeping

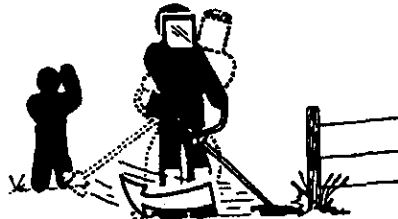


OPERATING INSTRUCTIONS FOR USE WITH A BLADE

- Blade Thrust is a reaction that only occurs when using a bladed unit. This reaction can cause serious injury such as amputation. Carefully study this section. It is important that you understand what causes blade thrust, how you can reduce the chance of its oc-

curing, and how you can remain in control of unit if blade thrust occurs.

- **WHAT CAUSES BLADE THRUST**
Blade Thrust can occur when spinning blade contacts an object that it does not cut. This contact causes blade to stop for an instant and then suddenly move or "thrust" away from object that was hit. The "thrusting" reaction can be violent enough to cause operator to be propelled in any direction and lose control of unit. The uncontrolled unit can cause serious injury if blade contacts operator or others.
- **WHEN BLADE THRUST OCCURS.**
Blade thrust can occur without warning if the blade snags, stalls, or binds. This is more likely to occur in areas where it is difficult to see the material being cut. By using the unit properly, the occurrence of blade thrust will be reduced and the operator will be less likely to lose control.



- Cut only grass, weeds, and woody brush up to 1/2 inch in diameter with weed blade. Do not let blade contact material it cannot cut such as stumps, rocks, fences, metal, etc., or clusters of hard, woody brush with a diameter greater than that recommended.
- Use a sharp blade. A dull blade is more likely to snag and thrust.
- Cut only at full throttle. The blade will have maximum cutting power and is less likely to bind or stall.
- "Feed" the blade deliberately and not too rapidly. The blade can thrust away if it is fed too rapidly.
- Cut only from your right to your left. Swinging unit in the same direction as blade spin increases cutting action.
- Use the shoulder strap and keep a firm grip on the unit with both hands. A properly adjusted shoulder strap will support the weight of the unit, freeing your arms and hands to control and guide the cutting motion.
- Keep feet comfortably spread apart and braced for a possible sudden,

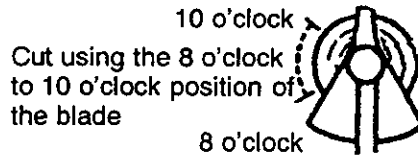
rapid thrust of unit. Do not overreach. Keep firm footing and balance.

- Keep blade below waist level. It will be easier to maintain control of unit.
- Do not raise the engine above your waist as the blade can come dangerously close to your body.
- Do not swing the unit with such force that you are in danger of losing your balance.

Bring the engine to cutting speed before entering the material to be cut. If the blade does not turn when you squeeze the throttle trigger, make sure the tube is fully inserted into engine. Always release the throttle trigger and allow engine to return to idle speed when not cutting. The blade should not turn while the engine is running at idle. If the blade turns at idle, do not use your unit. Refer to the Carburetor adjustment section or contact your Sears

Service Center.

- Maintain good firm footing while using the unit. Do this by planting feet firmly in a comfortable apart position.
- Cut while swinging the upper part of your body from right to left.
- As you move forward to the next area to cut, be sure to maintain your balance, and footing.



WARNING: The operator or others must not try to clear away cut material with the engine running or the blade turning to avoid serious injury. Stop engine and blade before removing materials wrapped around blade or tube.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

CARE & MAINTENANCE TASK	WHEN TO PERFORM
Check for Loose fasteners and parts	Before each use
Check for damaged or worn parts	Before each use
Clean unit and labels	After each use
Clean air filter	Every 5 hours of operation
Inspect and clean spark arrestor	Every 25 hours of operation
Replace spark plug	Yearly

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this unit does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain unit as instructed in this manual. Various adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit.

CHECK FOR LOOSE FASTENERS AND PARTS

- Spark Plug Boot
- Air Filter
- Housing Screws
- Assist Handle Screws
- Shield

CHECK FOR DAMAGED OR WORN PARTS

Refer replacement of damaged/worn parts to your Sears Service Center.

- ON/STOP Switch - Ensure On/Stop switch functions properly. Move switch to STOP. Make sure engine stops; then restart engine and continue.
- Fuel Tank - Discontinue use if fuel tank shows signs of damage or leaks.
- Shield - Discontinue use of unit if shield is damaged.

CLEAN UNIT & LABELS

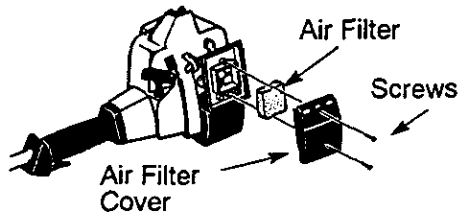
- Clean the unit using a damp cloth with a mild detergent.
- Wipe off unit with a clean dry cloth.

CLEAN AIR FILTER

Do not clean filter in gasoline or other flammable solvent to avoid creating a fire hazard or producing harmful evaporative emissions.

A dirty air filter decreases engine performance and increases fuel consumption and harmful emissions. Always clean after every 5 hours of operation.

- Clean the cover and the area around it to keep dirt from falling into the carburetor chamber when the cover is removed.
- Remove parts as illustrated.
- Wash the filter in soap and water.
- Allow filter to dry.
- Add a few drops of oil to the filter; squeeze the filter to distribute oil.
- Replace parts.



INSPECT AND CLEAN SPARK ARRESTOR (if equipped)

As the unit is used, carbon deposits build up on the muffler and spark arrestor screen, and must be removed to avoid creating a fire hazard or affecting engine performance.

Remove the spark arrestor screen from the muffler and clean. Replace spark arrestor screen if breaks occur.

REPLACE SPARK PLUG

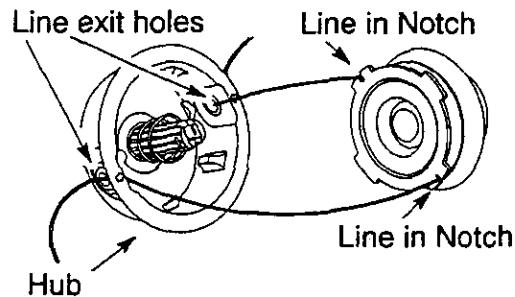
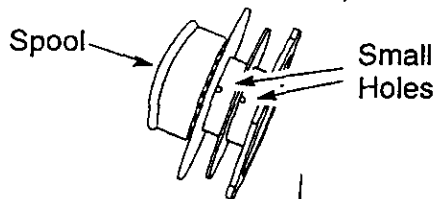
Replace the spark plug each year to ensure the engine starts easier and runs better. Set spark plug gap at .025 in. Ignition timing is fixed and nonadjustable.

- Twist, then pull off spark plug boot.
- Remove spark plug from cylinder and discard.
- Replace with Champion CJ-8Y spark plug and tighten with a 3/4 in. socket wrench (18-22 ft.-lbs).
- Reinstall the spark plug boot.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

REPLACING THE LINE

- Push and hold the engine stop switch in the stop/off position until the unit has fully stopped.
- Disconnect the spark plug lead wire.
- Remove the spool by firmly pulling on the tap button.
- Clean entire surface of hub and spool.
- Replace with a pre-wound spool, or cut two lengths of 12-1/2 feet of .080" (2 mm) diameter Craftsman brand line. Never use wire, rope, string, etc., which can break off and become a dangerous missile.
- Insert ends of line about 1/2 inch (1 cm) into the small hole inside spool.



- Wind the line evenly and tightly onto the spool. Wind in the direction of the arrows found on the spool.
- Push the line into the notches, leaving 3 to 5 inches (7 - 12 cm) unwound.
- Insert the line into the the exit holes in the hub as shown in the illustration.
- Align notches with the line exit holes.
- Push the spool into the hub until it snaps into place.
- Pull the line extending outside of the hub to release it from the notch.

CARBURETOR ADJUSTMENT

WARNING: The trimmer head or blade will be spinning during most of this procedure. Wear protective equipment and observe all safety precautions. After making mixture adjustments, recheck idle speed.

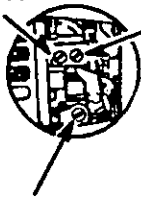
Carburetor adjustment is critical and if done improperly can permanently damage the engine as well as the carburetor. If you require further assistance or are unsure about performing this procedure, call our customer assistance help line at 1-800-235-5878. Old fuel, a dirty air filter, a dirty fuel filter, or flooding may give the impression of an improperly adjusted carburetor. Check these conditions before adjusting the carburetor.

The carburetor has been carefully set at the factory. Adjustments may be necessary if you notice any of the following conditions:

- Engine will not idle. See IDLE SPEED under adjusting procedure.
- Engine dies or hesitates instead of accelerating. See ACCELERATION CHECK under adjusting procedure.
- Loss of cutting power. See MIXTURE ADJUSTMENT under adjusting procedure.

There are three adjustment screws on the carburetor. The low speed adjustment screw is marked with the letter L, and the high speed adjustment screw is marked with the letter H. The third screw is the idle adjustment screw.

Adjustment "H" Adjustment "L"



Idle Screw Adjustment

ADJUSTING PROCEDURE

Idle Speed Adjustment

Allow engine to idle. Adjust speed until engine runs without stalling.

- Allow engine to idle. Be sure trimmer line is extended to the maximum length allowed by the line limiter.

- Adjust idle speed screw until engine continues to run without stalling.
- Turn the screw clockwise to increase engine speed if the engine stalls or dies.
- Turn screw counterclockwise to slow engine down.
- Follow instructions in ACCELERATION CHECK.
- No further adjustments are necessary if performance is satisfactory and trimmer head does not turn at idle speed.

Low Speed Adjustment "L"

When making carburetor adjustments, do not force plastic limiter caps beyond stops or damage will occur.

- Allow the engine to idle.
- Turn screw "L" slowly clockwise until the speed begins to drop. Note the position of the screw. Do not attempt to adjust beyond the stops as damage can occur.
- Slowly turn the screw counterclockwise until the speed increases and then begins to drop.
- Adjust the screw to the midpoint between the two positions.
- Check the acceleration by following the steps outlined under ACCELERATION CHECK. The trimmer head must not turn at idle speed.

High Speed Adjustment "H"

CAUTION: Do not operate engine at full speed for prolonged periods while making mixture adjustments as damage to the engine can occur.

When making carburetor adjustments, do not force plastic limiter caps beyond stops or damage will occur.

- Support lower end of the unit so that it is off the ground and will not make contact with any objects. Be sure the trimmer line is extended to maximum length allowed by the line limiter.
- Start the engine and allow to idle.
- Squeeze the throttle trigger fully.
- Keep unit running at full speed; turn screw "H" very slowly clockwise until the speed begins to slow down.
- Do not let go of the throttle trigger, and turn screw counterclockwise until the engine begins to run roughly.
- Still holding the throttle trigger, turn the screw slowly a small amount until the engine begins to run smoothly.

Acceleration Check

- Allow engine to idle. Be sure trimmer line is extended to the maximum length allowed by the line limiter.
- Squeeze trigger fully: If the engine does not accelerate smoothly, turn screw "L" counterclockwise a small amount (no more than the width of the slot in the adjusting screw). Do

not attempt to adjust screws beyond the stops as damage can occur.

- Repeat above steps until smooth acceleration is obtained. Do not attempt to adjust the screw beyond the stops as damage can occur.

IGNITION TIMING

Ignition timing is fixed, non-adjustable.

STORAGE

Prepare unit for storage at end of season or if it will not be used for 30 days or more.

WARNING:

- Allow engine to cool, and secure the unit before storing or transporting.
- Store unit and fuel in a well ventilated area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Store unit with all guards in place. Position unit so that any sharp object cannot accidentally cause injury.
- Store unit and fuel well out of the reach of children.

EXTERNAL SURFACES

If your unit is to be stored for a period of time, clean it thoroughly before storage. Store in a clean dry area.

- Lightly oil external metal surfaces.

FUEL SYSTEM

Under FUELING ENGINE in the OPERATION section of this manual, see message labeled **IMPORTANT** regarding the use of gasohol in your engine.

Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add

stabilizer to the gasoline in the fuel tank or fuel storage container. Follow the mix instructions found on stabilizer container. Run engine at least 5 minutes after adding stabilizer.

Craftsman 40:1, 2-cycle engine oil (air cooled) is already blended with fuel stabilizer. If you do not use this oil, you can add fuel stabilizer to your fuel tank.

INTERNAL ENGINE

- Remove spark plug and pour 1 teaspoon of 40:1, 2-cycle engine oil (air cooled) through the spark plug opening. Slowly pull the starter rope 8 to 10 times to distribute oil.
- Replace spark plug with new one of recommended type and heat range.
- Clean air filter.
- Check entire unit for loose screws, nuts, and bolts. Replace any damaged, broken, or worn parts.
- At the beginning of the next season, use only fresh fuel having the proper gasoline to oil ratio.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if it starts to rust.

TROUBLESHOOTING CHART

TROUBLE	CAUSE	REMEDY
Engine will not start.	<ul style="list-style-type: none"> • Engine flooded. • Fuel tank empty. • Spark plug not firing. • Fuel not reaching carburetor. • Compression low. 	<ul style="list-style-type: none"> • See "Starting Instructions." • Fill tank with correct fuel mixture. • Install new spark plug. • Check for dirty fuel filter; replace. Check for kinked or split fuel line; repair or replace. • Contact Sears Service.
Engine will not idle properly.	<ul style="list-style-type: none"> • Idle speed set too low. • Idle speed set too high. • Carburetor requires adjustment. • Crankshaft seals worn. • Compression low. 	<ul style="list-style-type: none"> • Adjust idle speed screw clockwise to increase speed. • Adjust idle speed screw counter-clockwise to reduce speed. • See "Carburetor Adjustments." • Contact Sears Service. • Contact Sears Service.
Engine will not accelerate, lacks power, or dies under a load.	<ul style="list-style-type: none"> • Air filter dirty. • Spark plug fouled. • Carburetor requires adjustment. • Carbon build up. • Compression low. 	<ul style="list-style-type: none"> • Clean or replace air filter. • Clean or replace spark plug and re-gap. • See "Carburetor Adjustments." • Contact Sears Service. • Contact Sears Service.
Engine smokes excessively.	<ul style="list-style-type: none"> • Choke partially on. • Fuel mixture incorrect. • Air filter dirty. • Carburetor requires adjustment. 	<ul style="list-style-type: none"> • Adjust choke. • Empty fuel tank and refill with correct fuel mixture. • Clean or replace air filter. • See "Carburetor Adjustments."
Engine runs hot.	<ul style="list-style-type: none"> • Fuel mixture incorrect. • Spark plug incorrect. • Carburetor requires adjustment • Carbon build up. 	<ul style="list-style-type: none"> • See "Fueling Your Unit." • Replace with correct spark plug. • See "Carburetor Adjustments." • Contact Sears Service.

U.S. EPA/CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS: The U. S. Environmental Protection Agency/California Air Resources Board and SEARS, ROEBUCK AND CO., USA are pleased to explain the emissions control system warranty on your lawn and garden equipment engine. All new utility and lawn and garden equipment engines must be designed, built, and equipped to meet the stringent anti-smog standards. SEARS must warrant the emission control system on your lawn and garden equipment engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, ne-

glect, or improper maintenance of your lawn and garden equipment engine. Your emission control system includes parts such as the carburetor and the ignition system. Where a warrantable condition exists, SEARS will repair your lawn and garden equipment engine at no cost to you. Expenses covered under warranty include diagnosis, parts and labor. **MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:** If any emissions related part on your engine (as listed under Emissions Control Warranty Parts List) is defective or a defect in the materials or workmanship of the engine causes the failure of such an

emission related part, the part will be repaired or replaced by SEARS.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES: As the lawn and garden equipment engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Owner's Manual. SEARS recommends that you retain all receipts covering maintenance on your lawn and garden equipment engine, but SEARS cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. As the lawn and garden equipment engine owner, you should be aware that SEARS may deny you warranty coverage if your lawn and garden equipment engine or a part of it has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, unapproved modifications, or the use of parts not made or approved by the original equipment manufacturer. You are responsible for presenting your lawn and garden equipment engine to a SEARS authorized repair center as soon as a problem exists. Warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call SEARS at 1-800-473-7247.

WARRANTY COMMENCEMENT DATE: The warranty period begins on the date the lawn and garden equipment engine is purchased.

LENGTH OF COVERAGE: This warranty shall be for a period of two years from the initial date of purchase.

WHAT IS COVERED: REPAIR OR REPLACEMENT OF PARTS. Repair or replacement of any warranted part will be performed at no charge to the owner at an approved SEARS servicing center. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call SEARS at 1-800-473-7247.

WARRANTY PERIOD: Any warranted part which is not scheduled for replacement as required

maintenance, or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for 2 years. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.

DIAGNOSIS: The owner shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective if the diagnostic work is performed at an approved SEARS servicing center.

CONSEQUENTIAL DAMAGES: SEARS may be liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

WHAT IS NOT COVERED: All failures caused by abuse, neglect, or improper maintenance are not covered.

ADD-ON OR MODIFIED PARTS: The use of add-on or modified parts can be grounds for disallowing a warranty claim. SEARS is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified parts.

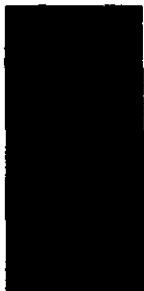
HOW TO FILE A CLAIM: If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call SEARS at 1-800-473-7247.

WHERE TO GET WARRANTY SERVICE: Warranty services or repairs shall be provided at all SEARS service centers. call: 1-800-473-7247.

MAINTENANCE, REPLACEMENT AND REPAIR OF EMISSION RELATED PARTS: Any SEARS approved replacement part used in the performance of any warranty maintenance or repair on emission related parts will be provided without charge to the owner if the part is under warranty.

EMISSION CONTROL WARRANTY PARTS LIST: Carburetor, Ignition System: Spark Plug (covered up to maintenance schedule), Ignition Module.

MAINTENANCE STATEMENT: The owner is responsible for the performance of all required maintenance as defined in the owner's manual.

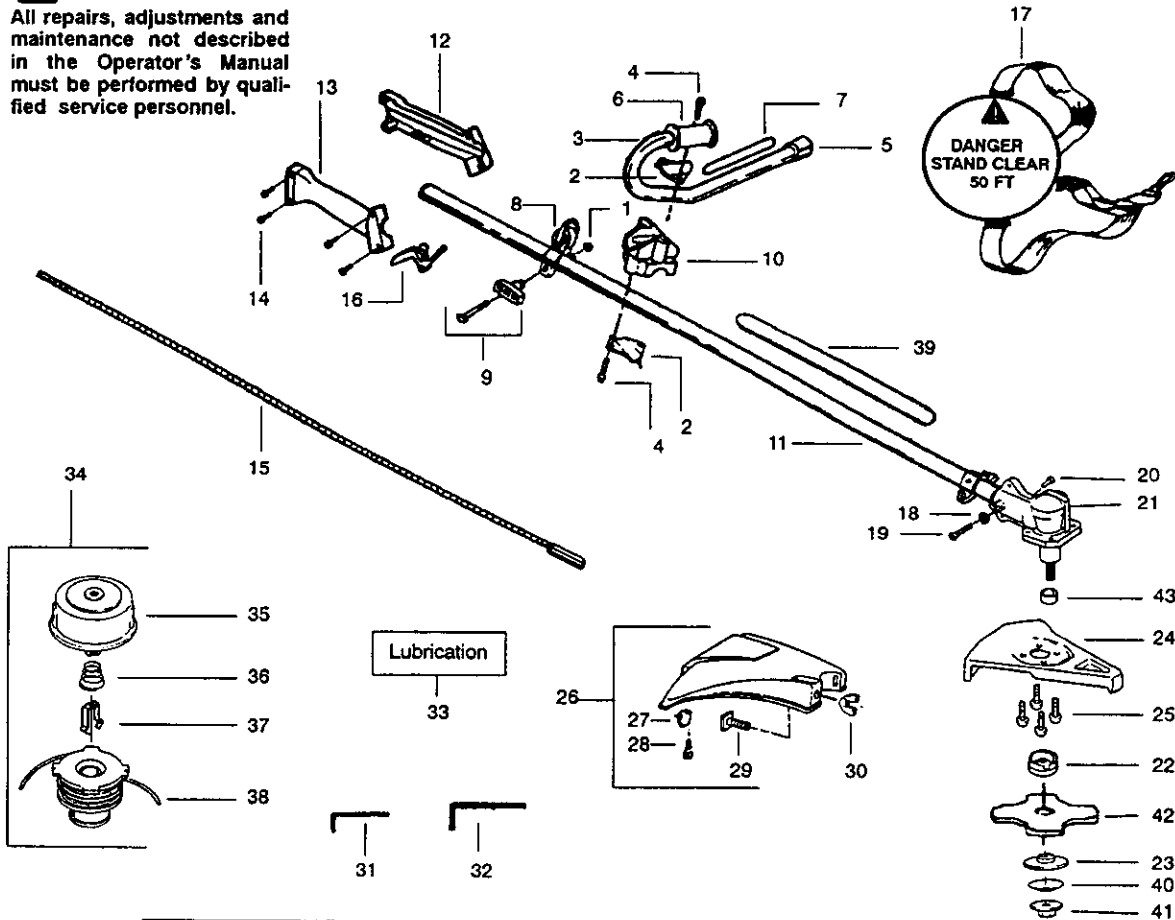


REPAIR PARTS

WARNING

All repairs, adjustments and maintenance not described in the Operator's Manual must be performed by qualified service personnel.

SEARS MODEL 358.742470

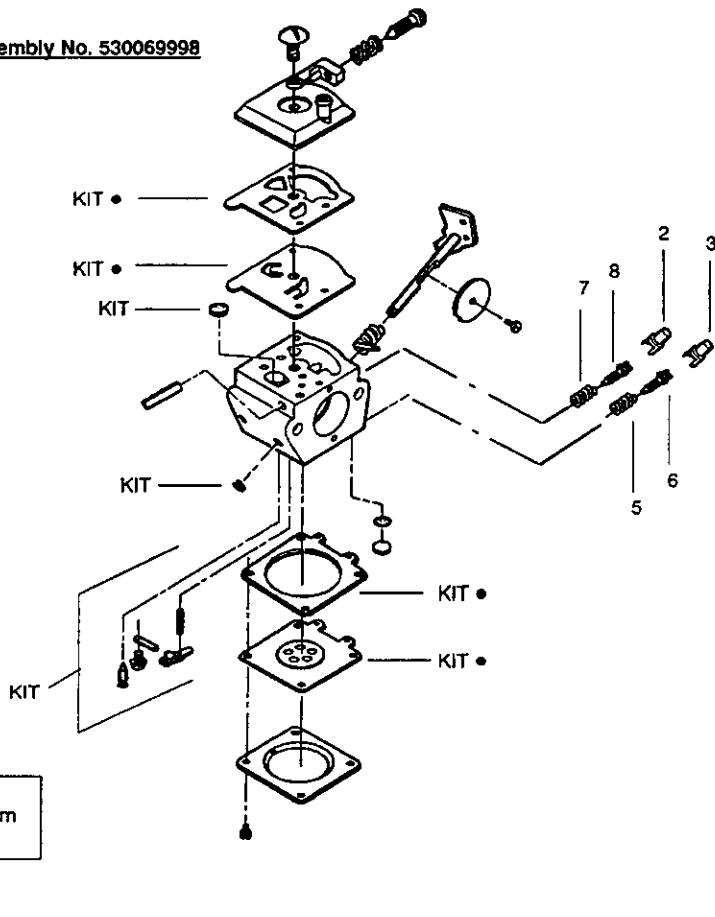


Ref.	Part No.	Description	Ref.	Part No.	Description
1.	530015197	Nut	26.	530069779	Shield Kit Ass'y. (Incl.27-30)
2.	530094572	Handlebar Bracket	27.	530052285	Line Limiter
3.	530010723	Handlebar	28.	530015805	Screw
4.	530015791	Screw	29.	530015820	Bolt
5.	530092192	Handlebar Cap	30.	530016118	Wingnut
6.	530092086	Handlebar Grip	31.	530031159	Hex Wrench (5/32)
7.	530027884	Handlebar Warning Decal	32.	530031098	Hex Wrench (3/16)
8.	530094686	Harness Clamp Ass'y.	33.	952701570	Shaft Lubrication
9.	530069252	"T" Handle Assy.	34.	530053930	Cutting Head Ass'y. (Incls. 35-38)
10.	530012207	Handlebar Clamp	35.	530053245	Hub Ass'y.
11.	530069781	Drive Shaft Housing	36.	530053241	Spring Return Retainer-Spool
12.	530036514	Throttle Hsg. Left	37.	530401957	Spool w/Line
13.	530036515	Throttle Hsg. Right	38.	530053939	Spool w/Line
14.	530015957	Screw	39.	530053878	Decal Shaft Warning
15.	530094585	Drive Shaft	40.	530016240	Washer-Belleville
16.	530036556	Throttle Lever	41.	530015793	Nut-Flange
17.	530095602	Shoulder Strap	42.	71-85729	4 Point Blade
18.	530015328	Lockwasher	43.	530019235	Seal Sleeve
19.	530016140	Screw		Not Shown	
20.	530015650	Screw-Pinch Clamp		530088637	Operator Manual
21.	530095409	Gear Box Ass'y.		530049211	Decal Blade Direction
22.	530016166	Dust Cup-Blade		530053877	Decal On/Off
23.	530016167	Washer-Blade Ret.		530053861	Decal Starting Inst.
24.	530069780	Metal Shield Kit			
25.	530016141	Screw			

REPAIR PARTS

SEARS MODEL 358.742470

Carburetor Assembly No. 530069998



Carb.
Repair
Kit

Gasket/
Diaphragm
Kit

1

4

Ref.	Part No.	Description
1.	530069829	Carburetor Repair Kit (KIT= Indicates Contents)
2.	530038318	Limiter Cap (High-Red)
3.	530038317	Limiter Cap (Low-Blue)
4.	530069844	Gasket/Diaphragm Kit (●=Indicates Contents)
5.	530035293	Needle Spring-Low Speed
6.	530035433	Needle-Low Speed
7.	530035295	Needle Spring-High Speed
8.	530035388	Needle-High Speed

TABLA DE CONTENIDO

Declaración de Garantía	21	Servicio y Ajustes	35
Reglas de Seguridad	21	Almacenaje	37
Montaje	25	Tabla Diagnóstica	38
Uso	28	Piezas de Repuesto	
Mantenimiento	34	y Encomienda	Contratapa

DECLARACION DE GARANTIA

GARANTIA COMPLETO DE UN AÑO PARA LA PODADORA DE MALEZA A GASOLINA BRUSHWACKER® DE CRAFTSMAN® PODADORA CON CUCHILLAS.

Durante un año completo, a partir de la fecha de compra, siempre que se haga el mantenimiento, la lubricación y los ajustes a esta Podadora de Maleza a Gasolina Brushwacker de Craftsman según las instrucciones de uso y mantenimiento en el Manual del Usuario, Sears reparará cualquier defecto de materiales o de mano de obra gratuitamente.

Esta garantía excluye la cuchilla, la línea de nilón, la bujía y el filtro de aire, que son piezas fungibles que se gastan con el uso normal.

Si se usa esta Podadora de Maleza a Gasolina Brushwacker con fines comerciales, esta garantía tendrá validez por sólo 90 días a partir de la fecha de compra. Si se usa esta Podadora de Maleza a Gasolina Brushwacker con fines de alquiler, esta garantía tendrá validez sólo por 30 días a partir de la fecha de compra. Esta garantía tendrá validez únicamente mientras se use este producto dentro de los Estados Unidos.

SE OBTENDRA SERVICIO BAJO GARANTIA DEVOLVIENDO LA PODADORA DE MALEZA BRUSHWACKER AL CENTRO DE SERVICIO SEARS MAS CERCANO EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Esta garantía confiere derechos legales específicos al propietario, que tal vez tenga asimismo otros derechos que varían entre estados.

Sears, Roebuck and Co., D/817 WA Hoffman Estates, IL 60179

REGLAS DE SEGURIDAD

⚠ PELIGRO: Esta herramienta motorizada puede ser peligrosa. Puede ocasionar lesiones graves, incluso la amputación o la ceguera, tanto al operador como a otras personas. Las advertencias e instrucciones de seguridad contenidas en este manual deben cumplirse en todo momento para garantizar un nivel de seguridad y efectividad razonable durante la utilización del aparato. El operador es responsable del cumplimiento de las advertencias e instrucciones indicadas en este manual y en el aparato. Antes de ensamblar y utilizar el aparato, lea íntegramente el Manual del Operador. Limite el uso de este aparato a personas que previamente hayan leído y comprendido, y posteriormente cumplan, las advertencias e instrucciones indicadas en este manual y en el

aparato. Nunca permita que este aparato sea utilizado por niños.



⚠ ADVERTENCIA: Respete todas las advertencias e instrucciones. Su incumplimiento puede ocasionar lesiones graves.

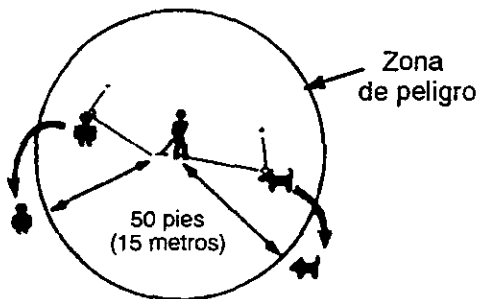


⚠ PELIGRO: La cuchilla puede rebotar violentamente en materiales que no puede cortar. Los rebotes de la cuchilla pueden causar la amputación de brazos o piernas. Mantenga a personas y animales lejos de la herramienta (15 metros).

UTILICE SIEMPRE:



⚠ ADVERTENCIA: El hilo podador puede despedir objetos violentamente. Esto puede ocasionarle ceguera o lesiones. Protéjase los ojos y las piernas.

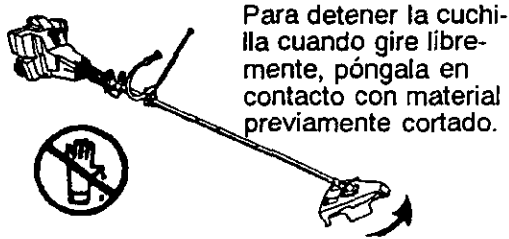


⚠ ADVERTENCIA: Zona de peligro de objetos despedidos. La cuchilla y el hilo podador pueden despedir objetos violentamente. Esto puede ocasionar ceguera o lesiones a otros. Mantenga a personas y animales lejos de la herramienta (15 metros).



⚠ ADVERTENCIA: No utilice el cabezal podador como dispositivo de sujeción de la cuchilla.

⚠ ADVERTENCIA: La cuchilla sigue girando incluso después de soltar el acelerador o de apagar el motor. Incluso cuando está girando libremente, la cuchilla puede despedir objetos o causar cortes profundos si se toca accidentalmente. Detenga la cuchilla poniendo en contacto el lado izquierdo de la misma con material ya cortado.



SEGURIDAD DEL OPERADOR

- Utilice una indumentaria apropiada. Siempre que trabaje con la unidad o realice tareas de mantenimiento en la misma, utilice visores de seguridad o una protección de ojos parecida. (Disponemos de visores de seguridad.) Utilice una protección facial o una máscara antipolvo siempre que el trabajo a realizar levante polvo. Póngase siempre pantalones gruesos y largos, calcetines largos, botas y guantes. No trabaje descalzo ni con sandalias.
- Sujétese el cabello por encima de la altura de los hombros. Sujete bien las prendas sueltas y las joyas, o bien quíteselas. Haga lo mismo con las corbatas, tirantes, prendas con flecos, etc., ya que pueden engancharse con las piezas móviles.
- Si se cubre íntegramente, también estará protegido contra la suciedad y los trozos de plantas tóxicas despedidas por el hilo giratorio.
- Permanezca en alerta. No trabaje con el aparato si está cansado, enfermo o se encuentra bajo la influencia de alcohol, drogas o medicación. Preste atención a lo que está haciendo; utilice el sentido común.
- Utilice protectores de oídos siempre que vaya a utilizar la herramienta durante más de 1-1/2 horas al día.
- Nunca ponga en marcha el motor en un lugar cerrado. La inhalación de los gases del escape puede resultar letal.
- Mantenga los mangos limpios de aceite y combustible.
- Siempre que trabaje con cuchillas, utilice el mango y una correa al hombro correctamente ajustada. Vea MONTAJE.

MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD DEL APARATO

- Antes de cada uso, busque las piezas dañadas o sueltas y sustitúyalas. Antes de cada uso, busque posibles fugas de combustible y, en su caso, repárelas. Mantenga el aparato en buen estado de funcionamiento.

- Deseche la cuchillas dobladas, dentadas, partidas, rotas o deterioradas de algún modo. Antes de utilizar la unidad, sustituya las piezas del cabezal podador que estén partidas, rotas o deterioradas de algún modo.
- Realice el mantenimiento del aparato siguiendo los procedimientos recomendados. Mantenga la cuchilla afilada. Mantenga el hilo cortador con la longitud apropiada.
- Utilice exclusivamente hilo con un diámetro de 0,080 pulgadas (2 mm) de la marca Craftsman®. Nunca utilice cable, cuerda, alambre, etc.
- Antes de utilizar la unidad, instale la cubierta protectora apropiada. Utilice la cubierta metálica siempre que trabaje con una cuchilla metálica. Utilice la cubierta plástica siempre que trabaje con hilo podador.
- Utilice exclusivamente la cuchilla o el cabezal podador especificado y asegúrese de que esté correctamente instalado y firmemente sujeto.
- Nunca ponga en marcha el motor con el cobertor del embrague desmontado. El embrague podría desprenderse y causar graves lesiones.
- Cerciórese de que el cabezal podador se detiene al pasar el motor al ralentí.
- Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento (salvo ajustes en el carburador), desconecte la bujía.
- Realice los ajustes del carburador con la parte inferior apoyada en alto para impedir que la cuchilla o el hilo podador entren en contacto con algún objeto. Sujete el aparato con las manos, sin utilizar la correa hombreira.
- Cuando realice ajustes en el carburador, mantenga alejadas del lugar a otras personas.
- Utilice exclusivamente los accesorios y recambios recomendados por Craftsman.
- Confíe todas las tareas de mantenimiento y reparación no explicadas en este manual a su Centro de Servicio de Sears.

SEGURIDAD EN EL USO DE COMBUSTIBLE

- Mezcle y vierta el combustible en exteriores.
- Mantenga el combustible alejado de chispas y llamas.
- Utilice recipientes homologados para

el uso de combustibles.

- Impida que se fume cerca del combustible o del aparato, tanto si éste se encuentra parado o se está utilizando.
- Antes de poner en marcha el motor, limpie todo posible resto de combustible derramado.
- Antes de poner en marcha el motor, aléjese como mínimo 3 metros del lugar de repostaje.
- Antes de quitar el tapón de combustible, detenga el motor y déjelo enfriar.
- Antes de guardar el aparato, vacíe el depósito de combustible. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que se detenga con el fin de agotar el combustible que pueda quedar en el carburador.
- Guarde el aparato y el combustible en un lugar donde los vapores emanados del combustible no puedan entrar en contacto con chispas ni llamas procedentes de calentadores de agua, motores o interruptores eléctricos, hornos, etc.

SEGURIDAD EN EL MANEJO

- Antes de cada uso, inspeccione la zona de trabajo. Retire todos los objetos (rocas, cristales rotos, clavos, cables, hilos, etc.) que puedan ser despedidos o quedar enredados en la cuchilla o en el cabezal podador.
- Mantenga alejados del lugar de trabajo (15 metros) a otras personas, ya sean niños, acompañantes o ayudantes, y a animales. Detenga el motor tan pronto como alguien se le aproxime.
- Mantenga siempre el motor junto al lado derecho de su cuerpo.
- Sujete firmemente la unidad con ambas manos.
- Pise con seguridad y mantenga el equilibrio en todo momento. No estire el cuerpo en exceso.
- Mantenga la cuchilla o cabezal podador por debajo de la cintura.
- No levante el motor por encima de su cintura.
- Mientras el motor esté en marcha, mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de la cuchilla o del cabezal podador, y del silenciador.
- Corte siempre de derecha a izquierda.
- Utilice el aparato solamente para las tareas explicadas en este manual.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Antes de proceder a su transporte, detenga el aparato.
- Mantenga el silenciador alejado del cuerpo.
- Antes de almacenar o transportar el aparato en un vehículo, deje enfriar el motor y sujete bien el aparato.
- Antes de guardar o transportar el aparato, vacíe el depósito de combustible. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que se detenga con el fin de agotar el combustible que pueda quedar en el carburador.
- Guarde el aparato y el combustible en un lugar donde los vapores emanados del combustible no puedan entrar en contacto con chispas ni llamas procedentes de calentadores de agua, motores o interruptores eléctricos, hornos, etc.
- Guarde el aparato de modo que la cuchilla o el limitador de hilo no puedan ocasionar lesiones accidentalmente. Este aparato puede colgarse por la barra.
- Guarde el aparato fuera del alcance de los niños.

NOTA ESPECIAL: Su sierra no viene equipada con silenciador limitador de temperatura ni con rejilla antichispa que cumpla los requisitos de los Códigos de California 4442 y 4443. Todas las tierras forestadas federales, más los estados de California, Idaho, Maine, Minnesota, Nueva Jersey, Washington y Oregón,

requieren por ley que muchos motores de combustión interna estén equipados con rejilla antichispa. Si usted el aparato donde existen tales reglamento, usted tiene la responsabilidad jurídica de instalar y mantener estas piezas en correcto estado de funcionamiento. De lo contrario, estará en infracción de la ley.

NOTA ESPECIAL: El estar expuesto a las vibraciones a través del uso prolongado de herramientas de fuerza a gasolina puede cuasar daños a los vasos sanguíneos o a los nervios de los dedos, las manos y las coyunturas en aquellas personas que tienen propensión a los trastornos de la circulación o a las hinchazones anormales. El uso prolongado en tiempo frío ha sido asociado con daños a los vasos sanguíneos de personas que por otra parte se encuentran en perfecto estado de salud. Si ocurren síntomas tales como el entumecimiento, el dolor, la falta de fuerza, los cambios en el color o la textura de la piel o falta de sentido en los dedos, las manos o las coyunturas, deje de usar esta máquina inmediatamente y procure atención médica. Los sistemas de anti-vibración no garantizan que se eviten tales problemas. Los usuarios que hacen uso continuo y prolongando de las herramientas de fuerza deben fiscalizar atentamente su estado físico y el estado del aparato.

MONTAJE

CONTENIDO DE LA CAJA

Compruebe si la caja contiene los siguientes elementos:

Model: 358.742470

- Podadora
- Tornillos del mango (2)
- Tornillos de la cubierta de la cuchilla (4)
- Arandela abombada
- Tuerca larga para instalar la cuchilla
- Llave hexagonal larga
- Llave hexagonal corta
- Tapa de la abrazadera
- Cubierta metálica
- Cubierta plástica
- Correa al hombro con advertencia
- Cuchilla para hierbas
- Cabezal podador
- Mango
- Depósito de aceite

Asegúrese de que ninguna pieza esté dañada. No utilice piezas dañadas.

NOTA: Si necesita ayuda o detecta que alguna pieza falta o está dañada, llame al 1-800-235-5878.

Es normal que el filtro de combustible suene en el interior del depósito de combustible vacío.

Debido a los ajustes y comprobaciones del carburador que se realizan en fábrica, es normal que se encuentren algunos restos de combustible o aceite en el silenciador.

MONTAJE

⚠ ADVERTENCIA: Si recibe el aparato ya armado, repita todos los pasos para asegurarse de que el aparato esté correctamente ensamblado y todas las sujeciones firmes.

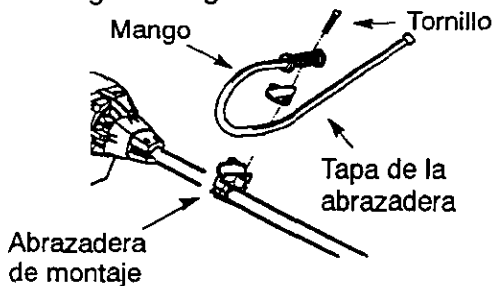
HERRAMIENTAS NECESARIAS

- 2 llaves hexagonales (incluidas)
- llave ajustable o alicates largos
- destornillador Phillips.

ACOPLAMIENTO DEL MANGO

⚠ PELIGRO: La porción del mango en forma de barrera debe instalarse según se indica con el fin de mantener la distancia entre el operador y la cuchilla durante el giro de ésta.

- Busque la pegatina adherida al mango. Esta pegatina contiene dos flechas. Coloque el mango en la abrazadera de montaje justo entre ambas flechas.
- Coloque la tapa de la abrazadera sobre el mango. Cerciórese de que el mango queda situado entre ambas flechas.
- Introduzca los tornillos y apriételes a mano. Asegúrese de que el mango quede instalado correctamente y, a continuación, apriete firmemente cada uno de los tornillos con la llave hexagonal larga.



MONTAJE DE LA CORREA AL HOMBRO

⚠ ADVERTENCIA: Antes de poner en marcha el motor es imprescindible ajustar correctamente la correa y el mango.

- Antes de poner en marcha el motor o iniciar cualquier tarea de corte, póngase la correa en el hombro y ajústela a su medida de modo que le permita mantener el equilibrio.
- Introduzca el brazo derecho y la cabeza por el arco de la correa y apoye ésta en el hombro izquierdo. Asegúrese de que el signo de peligro se encuentre en su espalda y de que el enganche se encuentre en el lado derecho de su cintura.

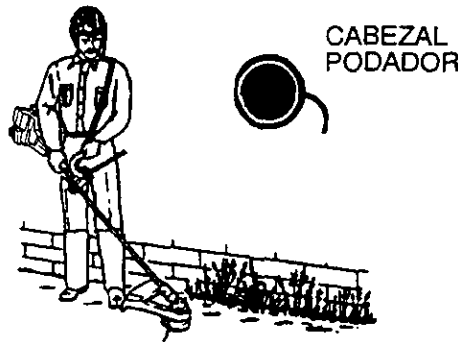
NOTA: La correa puede girarse media vuelta para garantizar que quede apoyada en toda su anchura sobre el hombro.

- Ajuste la correa para permitir que el enganche quede a unos 15 cm por debajo de la cintura.
- Fije el enganche de la correa a la abrazadera situada entre la empuñadura de espuma y el bloque de montaje y levante la herramienta hasta la posición de trabajo.

CONFIGURACIÓN DE LA UNIDAD

El aparato puede configurarse con un cabezal cortador para hierbas y plantas de pequeño tamaño, o bien con una cuchilla para hierbas, plantas y brozas con tallos de hasta 13 mm de diámetro. Para ensamblar el aparato, consulte la sección correspondiente a la configuración deseada y siga las instrucciones que allí se indican.

INFORMACIÓN DE MONTAJE - CABEZAL PODADOR



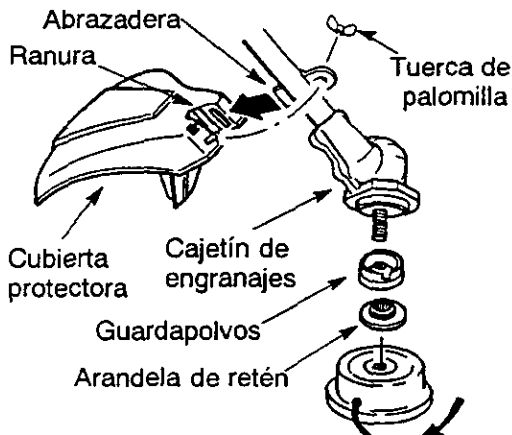
NOTA: Si ha ensamblado el aparato para utilizar cuchillas para hierbas, consulte la sección INFORMACIÓN PARA EL MONTAJE DEL APARATO CON CUCHILLA PARA HIERBAS y siga en orden inverso los pasos para el desmontaje de la cubierta metálica y de la cuchilla, para luego montar la cubierta plástica y el cabezal podador.

ACOPLAMIENTO DE LA CUBIERTA PLÁSTICA Y DEL CABEZAL PODADOR

⚠ ADVERTENCIA: La cubierta protectora debe instalarse correctamente. Esta cubierta protege parcialmente contra el riesgo de objetos despedidos hacia el operador y otras personas y está equipada con un limitador de hilo que corta éste a la longitud apropiada. El limitador de hilo (en la parte inferior de la cubierta protectora) está afilado y puede ocasionar cortes.

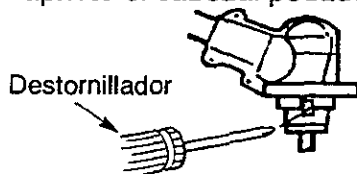
- Retire la tuerca de palomilla de la cubierta protectora.
- Introduzca el extremo de la abrazadera en la ranura de la cubierta protectora.
- Haga pivotar la cubierta hasta conseguir que el tornillo pasador atraviese el orificio de la abrazadera.
- Apriete firmemente la tuerca de palomilla.
- Si el aparato viene equipado con una tapa plástica sobre la rosca del eje roscado, desmóntela para dejar visible la rosca.

- Antes de instalar el cabezal podador, asegúrese de que el guardapolvos y la arandela de retén estén colocados en el cajetín de engranajes según muestra la figura siguiente.



NOTA: Antes de instalar el cabezal podador, asegúrese de que todos los componentes estén instalados correctamente según aparecen en la ilustración.

- Haga girar el guardapolvos para hacer coincidir el orificio con el otro orificio situado a un lado del cajetín de engranajes.
- Introduzca un destornillador pequeño por los orificios confrontados. Esto impedirá que el eje gire cuando apriete el cabezal podador.



- Sujete el destornillador en su posición y enrosque el cabezal podador en el eje en el sentido indicado en la pegatina. Apriete hasta que quede asegurado.

NOTA: La arandela de retén debe colocarse con la sección elevada orientada hacia el cajetín de engranajes.

INFORMACIÓN DE MONTAJE - CUCHILLA PARA HIERBAS

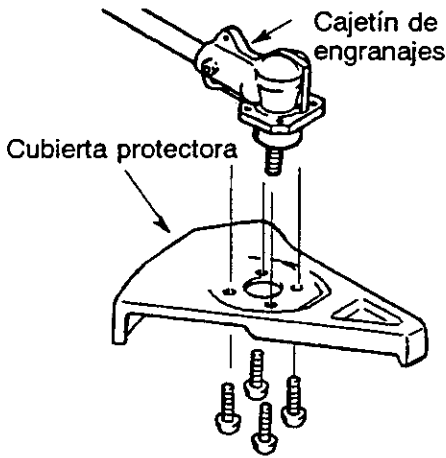


NOTA: Si ha ensamblado el aparato para utilizar un cabezal podador, consulte la sección ACOPLAMIENTO DE LA CUBIERTA PLÁSTICA Y DEL CABEZAL PODADOR y siga en orden inverso los pasos para el desmontaje de la cubierta plástica y del cabezal podador, para luego montar la cubierta metálica y la cuchilla. Guarde las piezas por si las necesita en el futuro. Nunca utilice el cabezal podador con la cuchilla metálica instalada.

MONTAJE DE LA CUBIERTA METÁLICA

⚠ PELIGRO: Siempre que esta herramienta vaya a utilizarse con la cuchilla, la cubierta metálica deberá estar correctamente instalada. El tope frontal de la cubierta metálica ayuda a reducir el número de rebotes de la cuchilla que pueden ocasionar lesiones graves, como la amputación, tanto al operador como a las personas cercanas. La omisión de instalar la cubierta protectora en la posición mostrada puede acarrear graves lesiones al operador. La cubierta protectora debe estar alineada longitudinalmente con la barra. La cuchilla está afilada y puede causar lesiones por corte. Utilice guantes siempre que trabaje con cuchillas.

- Si el aparato viene equipado con una tapa plástica sobre la rosca del eje, desmóntela para dejar visible la rosca.
- Sitúe la cubierta metálica bajo el cajetín de engranajes y haga coincidir los orificios de los tornillos.



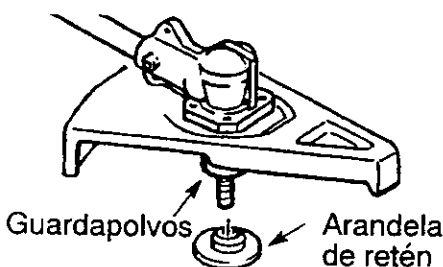
- Introduzca los 4 tornillos de montaje por la parte inferior de la cubierta protectora. Atorníllelos en el cajetín de engranajes. Apriete uniforme y firmemente con una de las llaves hexagonales suministradas.

MONTAJE DE LA CUCHILLA METÁLICA

⚠ ADVERTENCIA: No utilice ninguna cuchilla ni pieza de sujeción distinta de las arandelas y tuercas que aparecen en las ilustraciones siguientes. Estas piezas deben estar suministradas por Sears e instalarse como se muestra más abajo. La utilización de piezas no adecuadas puede ocasionar que la cuchilla salga despedida y dañe gravemente al operador o a otros.

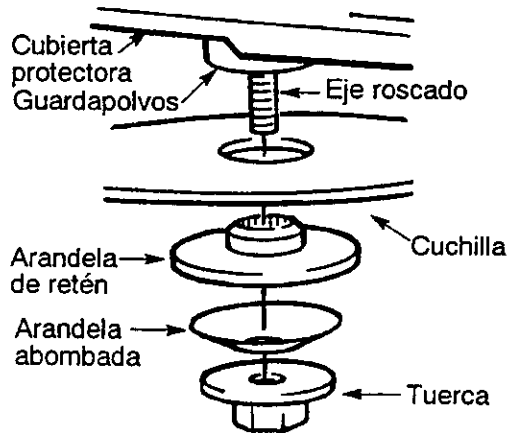
NOTA: El guardapolvos y la arandela de retén se encuentran en el cajetín de engranajes y no en la bolsa de piezas.

- Separe la arandela de retén del cajetín de engranajes y deje el guardapolvos en el cajetín. Nota: Para desmontar la arandela de retén puede ser necesario retirar una cubierta de plástico que protege el eje roscado.



- Instale la cuchilla entre el guardapolvos y la arandela de retén, en el eje roscado que sobresale del cajetín de engranajes. Asegúrese de que el lado elevado de la arandela de retén esté orientado hacia el cajetín de engranajes y de que el resalte quepa en el hueco central de la cuchilla.

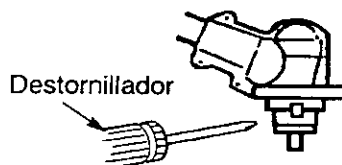
- Deslice la cuchilla y la arandela de retén por el eje del cajetín de engranajes.
- Ahora coloque la arandela abombada en el eje. Cerciérese de que el lado más ancho de la arandela esté orientado hacia la cuchilla.
- Instale la tuerca de la cuchilla enroscándola en el eje en el sentido contrario al de las agujas del reloj.



⚠ ADVERTENCIA: No utilice ninguna cuchilla ni pieza de sujeción distinta de las arandelas y tuercas ilustradas. Estas piezas deben estar suministradas por Sears e instalarse como se muestra más abajo. La utilización de piezas no adecuadas puede ocasionar que la cuchilla salga despedida y dañe gravemente al operador o a otros.

NOTA: Asegúrese de que todas las piezas estén colocadas en su sitio y de que la cuchilla esté aprisionada entre el guardapolvos y la arandela de retén. No debe quedar ninguna holgura entre la cuchilla y el guardapolvos o la arandela de retén.

- Gire la cuchilla para hacer coincidir el orificio del guardapolvos con el orificio lateral del cajetín de engranajes.
- Introduzca un destornillador pequeño por los orificios confrontados. Esto impedirá que el eje gire cuando apriete la tuerca de la cuchilla.



- Manteniendo el destornillador en su posición, apriete firmemente la tuerca de la cuchilla con una llave.
- Retire el destornillador.

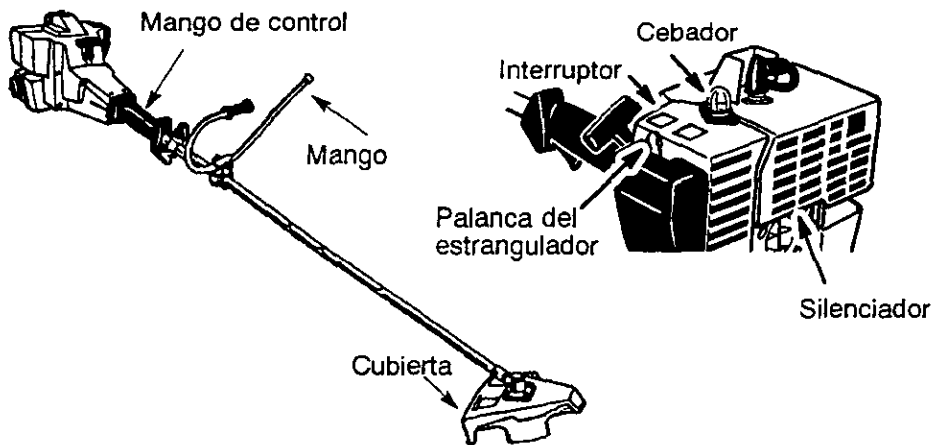
- Gire la cuchilla a mano. Si la cuchilla se aproxima a la cubierta o parece girar irregularmente, significa que no está centrada y será necesario reinstalarla.

NOTA: Para desmontar la cuchilla, introduzca el destornillador por los orificios confrontados. Desenrosque la tuerca y desmonte las piezas. Asegúrese de guardar las piezas y las instrucciones por si las necesita en el futuro.

USO

CONOZCA SU APARATO

LEA ESTE MANUAL DEL USUARIO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE PONER EL APARATO EN MARCHA. Compare las ilustraciones con su aparato para familiarizarse con la ubicación de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para uso futuro.



INTERRUPTOR ON/STOP

El interruptor ON/STOP se usa para detener el motor. Coloque el interruptor en la posición STOP para detener el motor.

CEBADOR

El cebador saca el aire de las tuberías de alimentación de combustible y las llena con combustible. Esto permite arrancar el motor con menos tirones de la cuerda de arranque. Active el

cebador, presionándolo y permítale volver a su forma original.

ESTRANGULADOR

El estrangulador ayuda a suministrar combustible al carburador durante el arranque. Esto permite arrancar el motor en frío. Para activar el estrangulador, coloque la palanca en la posición FULL. Después de arrancar el motor, colóquela en la posición OFF.

ANTES DE PONER EN MARCHA EL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA: Antes de comenzar, lea la información relacionada con el combustible que aparece en las instrucciones de seguridad. Si tiene alguna duda con respecto a las instrucciones de seguridad, no intente cargar combustible en el aparato. Llame al 1-800-235-5878.

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE AL MOTOR

Este motor está homologado para utilizarlo con gasolina sin plomo. Antes de su utilización, la gasolina debe mez-

clarse con aceite de buena calidad para motores de 2 tiempos refrigerados por aire. Recomendamos aceite de la marca Craftsman. Mezcle gasolina y aceite en una proporción de 40:1. NO UTILICE aceite de automoción o de barcos. Estos aceites pueden dañar el motor. Para mezclar combustible, siga las instrucciones impresas en el depósito.

IMPORTANT

La experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (gasohol, etanol o metanol) puedan atraer la humedad, lo que provoca la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. Los

gases ácidos puedan dañar el sistema de combustible de la máquina mientras está guardada.

Para evitar problemas en el motor, vacíe el sistema de combustible si va a guardarlo durante más de un mes. Purgue el depósito de gasolina, ponga en marcha el motor y déjelo funcionar hasta que se vacíen los tubos y el carburador. Use combustible nuevo la próxima temporada.

Nunca utilice productos limpiadores de motores o carburadores para el depósito de combustible o podrían producirse daños irreparables.

Consulte la sección ALMACENAJE para obtener más información.

PARADA DEL MOTOR

- Ponga el interruptor ON/STOP en la posición STOP.
- Si el motor no se detiene, ponga el estrangulador en la posición FULL CHOKE (estrangulamiento total de aire).

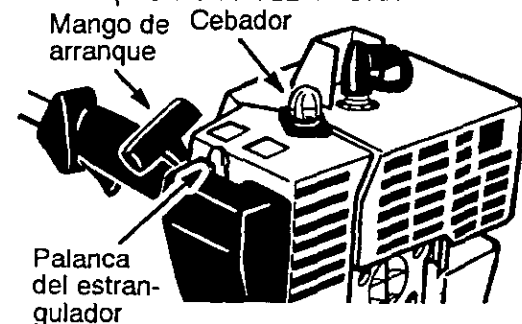
ARRANQUE DEL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA: El cabezal podador gira durante la puesta en marcha del motor. Evite todo contacto con el silenciador. Cuando está caliente, un silenciador puede causar graves quemaduras.

- Deposite el motor y la cubierta protectora en el suelo, dejando el cabezal podador por encima del suelo.

MOTOR FRÍO O CALIENTE DESPUÉS DE AGOTARSE EL COMBUSTIBLE

- Ponga el interruptor a la posición ON.
- Presione lentamente el cebador 6 veces.
- Ponga la palanca del estrangulador en la posición FULL CHOKE.



- Durante todos los pasos siguientes, mantenga presionado el gatillo del acelerador.
- Tire fuertemente de la cuerda de arranque 6 u 8 veces. Si el motor suena como si estuviese a punto de arrancar antes del sexto tirón, pase inmediatamente al paso siguiente.

- Ponga la palanca del estrangulador en la posición HALF CHOKE (estrangulador de aire en la posición intermedia).
- Tire de la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha, pero no más de 6 veces.

NOTA: Si el motor aún no se ha puesto en marcha al cabo de 5 tirones (a medio estrangulador; HALF CHOKE), compruebe si la palanca del estrangulador se encuentra en la posición correcta. A continuación, desplace la palanca del estrangulador hasta la posición FULL CHOKE y presione el cebador 6 veces; apriete y suelte el gatillo del acelerador y tire de la cuerda de arranque otras 2 veces. Mueva la palanca del estrangulador hasta la posición HALF CHOKE y tire de la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha, pero no dé más de 5 tirones. Si el motor sigue sin arrancar, probablemente esté ahogado. Continúe la lectura en ARRANQUE DE UN MOTOR AHOGADO .

- Deje el motor en marcha durante 10 segundos y desplace la palanca del estrangulador hasta la posición OFF CHOKE. Deje en marcha el aparato durante otros 30 segundos sin estrangulador (OFF CHOKE) antes de soltar el gatillo del acelerador.

ARRANQUE DEL MOTOR EN CALIENTE

- Ponga el interruptor a la posición ON y la palanca del estrangulador a HALF CHOKE.
- Presione y mantenga presionado el gatillo del acelerador hasta que el motor gire suavemente.
- Tire fuertemente de la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha, pero no más de 5 veces.
- Deje el motor en marcha durante 15 segundos y desplace la palanca del estrangulador hasta la posición OFF CHOKE.

NOTA: Si el motor sigue sin arrancar, tire otras 5 veces de la cuerda de arranque. Si el motor sigue sin arrancar, probablemente esté ahogado.

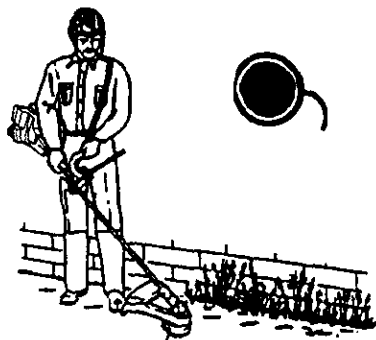
DIFICULTADES PARA ARRANCAR O ARRANQUE DE UN MOTOR AHOGADO

Un motor ahogado puede ponerse en marcha poniendo la palanca del estrangulador en la posición OFF CHOKE y tirando a continuación de la cuerda para vaciar el motor del combustible sobrante. Dependiendo del grado de encharcamiento del carburador, para

realizar esta operación puede ser necesario tirar muchas veces del mango de arranque.

Si el aparato sigue sin arrancar, consulte la TABLA DIAGNOSTICA o llame al 1-800-235-5878.

POSICIÓN DE USO



Enganche la correa de hombro en el respectivo gancho y pongase en posición para operación.

- El brazo izquierdo extendido con la mano sujetando la empuñadura.
- La mano derecha sujetando el mango de control, con los dedos en el gatillo acelerador.
- Motor por debajo de la cintura.
- Almohadilla de la correa al hombro centrada en el hombro izquierdo.
- Señal de peligro centrada en su espalda.
- Todo el peso de la herramienta en el hombro izquierdo.
- Sin que el operador se incline hacia delante, la cuchilla o cabezal podador debe permanecer paralelo al suelo y entrar fácilmente en contacto con el material a cortar.

INSTRUCCIONES DE MANEJO CON CABEZAL PODADOR

Antes de penetrar en la hierba que va a cortar, acelere el motor hasta la velocidad de corte.

No haga girar el motor a una velocidad superior a la necesaria. El hilo podador corta más eficazmente cuando el motor no gira a plena potencia. A velocidades más bajas, el motor vibra menos y produce menos ruido. Asimismo, el hilo cortador durará más y se pegará menos a la bobina.

Si el cabezal podador no gira cuando el motor está en marcha, asegúrese de que la barra esté correctamente asentada en el cobertor del motor.

Siempre que no esté cortando, suelte el gatillo del acelerador y deje que el motor regrese a la velocidad de ralentí.

Para detener el motor:

- Suelte el gatillo acelerador.

- Ponga el interruptor ON/STOP en la posición STOP.
- Si el motor no se detiene, ponga el estrangulador en la posición FULL CHOKE (estrangulamiento total de aire).

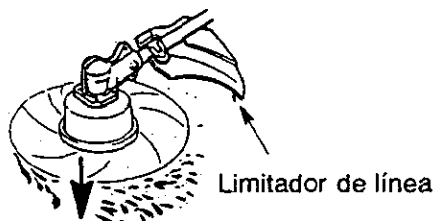
ALIMENTACIÓN DEL HILO PODADOR

El hilo podador avanzará aproximadamente 5 cm cada vez que el cabezal podador golpee contra el suelo con el motor girando a plena potencia.

La longitud de hilo más eficaz es la máxima permitida por el limitador de hilo. Cuando esté utilizando la herramienta, mantenga la cubierta protectora en su sitio en todo momento.

Para alimentar hilo:

- Ponga el motor a plena potencia.
- Mantenga el cabezal podador paralelo y por encima del área de hierba.
- Golpee suavemente el fondo del cabezal podador contra el suelo una sola vez. Con cada golpe, el hilo avanzará aproximadamente 5 cm. Una limitador de línea en la cubierta cortará el hilo en su longitud correcta.



Golpee el cabezal podador siempre sobre superficies con hierba. El cabezal podador puede sufrir un desgaste excesivo si se golpea sobre superficies duras, como el cemento o el asfalto.

Si el hilo se desgasta hasta 5 cm o menos, será necesario más de un golpe para alcanzar la longitud de hilo más eficaz.

⚠ ADVERTENCIA: Utilice exclusivamente hilo con un diámetro de 0,080 pulgadas (2 mm). Los hilos de otros tamaños no avanzarán adecuadamente y pueden causar graves daños. No utilice otros materiales, como cable, alambre, cuerda, etc. El cable podría partirse durante el corte y convertirse en un peligroso proyectil causante de graves lesiones.

MÉTODOS DE CORTE

⚠ ADVERTENCIA: Use la velocidad mínima y no acerque el aparato demasiado al cortar cerca de objetos sólidos (piedra, gravilla, postes, etc.): estos pueden dañar el cabezal, pueden enre-

darse en la línea o la línea los puede arrojar violentamente al aire, causando serio peligro.

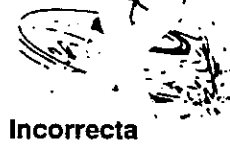
- La punta de la línea es la que corta. Se conseguirá mejor rendimiento y el mínimo desgaste si no se mete la línea dentro del material que se está cortando. La ilustración a continuación muestra la forma correcta e incorrecta de cortar.

La punta de la línea es la que corta.



Correcta

La línea está metida dentro del material de trabajo.



Incorrecta

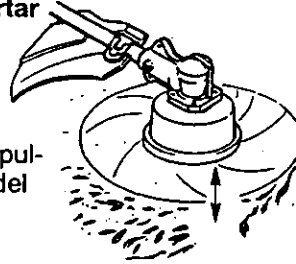
- La línea retira fácilmente el césped y las malas hierbas de alrededor de paredes, cercados, árboles y macizos de flores; pero también es capaz de cortar la corteza tierna de árboles y arbustos y de marcar las cercas. Para evitar daños, especialmente a la vegetación delicada o a los árboles con corteza fina, acorte la línea a unos 10 a 13 cm (4 a 5 pulgadas) y use el aparato sin acelerar a fondo.
- Para recortar o escalpar, use el aparato sin acelerar a fondo, para incrementar la vida útil de la línea y disminuir el desgaste del cabezal, especialmente:
 - Al hacer trabajos livianos.
 - Cerca de objetos con los cuales la línea se puede enredar, como son los postes o árboles de poco diámetro y el alambre de las cercas.
- Para cortar césped y barrer, acelere el motor a fondo para lograr un buen trabajo de limpieza.

⚠ ADVERTENCIA: • Use siempre protección para los ojos. Nunca se incline por encima del cabezal. La línea puede arrojar o hacer rebotar piedras o desechos hacia los ojos y la cara, pudiendo causar la pérdida de la vista u otras graves heridas.

PARA RECORTAR - Sostenga el cabezal unos 8 cm (3 pulgadas) del suelo y en ángulo. Únicamente la punta de la línea deberá hacer el contacto con el material a cortar. No meta la línea dentro del área que se está cortando.

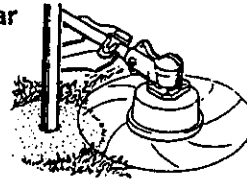
Para Recortar

8 cm (3 pulgadas) del suelo



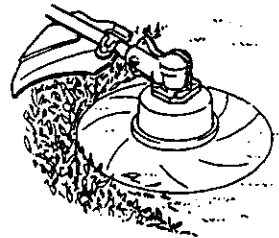
PARA ESCALPAR - La técnica del escalpado retira la vegetación no deseada. Sostenga el cabezal unos 8 cm (3 pulgadas) del suelo y en ángulo. Deje que la punta de la línea golpee contra el suelo cerca de los árboles, los postes, los monumentos, etc. Esta técnica incrementa el desgaste de la línea.

Para Escalpar



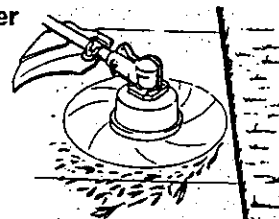
PARA CORTAR CESPED - Este aparato es ideal para cortar césped en lugares donde las cortadoras convencionales no llegan. En posición de cortar césped, mantenga la línea paralela al suelo. Evite presionar el cabezal contra el suelo, ya que de hacerlo podría escalpar la vegetación y dañar el aparato.

Para Cortar Césped



PARA BARRER - Se puede usar la acción ventiladora de la línea girante para barrer rápida y fácilmente un área determinada. Mantenga la línea paralela al suelo directamente encima de las superficies que se quiera barrer y mueva el aparato de un lado al otro rápidamente.

Para Barrer



INSTRUCCIONES DE MANEJO CON CUCHILLA PARA HIERBAS

- El rebote de la cuchilla es una reacción que sólo se produce cuando el aparato está equipado con una cuchilla. Esta reacción puede causar graves lesiones, como la amputación. Estudie detenidamente esta sección. Es importante que el usuario comprenda por qué se producen los rebotes, cómo reducir las probabilidades de que ocurran y cómo mantener el control del aparato cuando se producen.
- **CAUSAS DEL REBOTE DE LA CUCHILLA** El rebote de la cuchilla puede producirse cuando la cuchilla en rotación entra en contacto con un objeto que no puede cortar. Este contacto detiene la cuchilla durante un instante y la aleja súbitamente del objeto tocado. La reacción de "rebote" puede ser lo suficientemente violenta para empujar al operador en cualquier dirección y hacer que pierda el control del aparato. Una vez fuera de control, el aparato puede causar lesiones graves si la cuchilla entra en contacto con el operador u otras personas.
- **CUANDO SE PRODUCE UN REBOTE DE CUCHILLA.** El rebote de la cuchilla puede ocurrir sin previo aviso si ésta se cala, engancha o trava. La probabilidad de que esto ocurra aumenta en las zonas donde resulta difícil ver el material a cortar. Utilizando el aparato adecuadamente se reduce el número de rebotes de cuchilla y la probabilidad de que el operador pierda el control.



- Con la cuchilla para hierbas sólo puede cortarse hierba, plantas de pequeño tamaño y brozas con tallos de madera de hasta 13 mm de diámetro. No permita que la cuchilla entre en contacto con material que no puede cortar, como tocones, piedras, vallas, metales, etc. o grupos de tallos de broza con diámetro más alto que el recomendado.
- Use una cuchilla afilada. Una cuchilla desafilada es más propensa a tropezar y al levantamiento brusco.

- Corte solamente a plena potencia. Así, la cuchilla dispondrá de la máxima potencia de corte y tendrá menos posibilidades de calarse o trabarse.
- "Alimente" la cuchilla con cuidado y no demasiado rápidamente. La cuchilla puede rebotar si se le obliga a cortar demasiado material al mismo tiempo.
- Corte solamente de derecha a izquierda. La acción de corte aumenta si se desplaza el aparato en la misma dirección que gira la cuchilla.
- Utilice la correa al hombro y mantenga bien sujeto el aparato con ambas manos. Una correa al hombro ajustada correctamente absorberá el peso del aparato, dejando libres sus brazos y manos para controlar y guiar el movimiento de corte.
- Mantenga los pies separados cómodamente y bien apoyados en previsión de que el aparato rebote repentinamente. No estire el cuerpo en exceso. Manténgase firmemente en postura erguida y equilibrada.
- Mantenga la cuchilla por debajo de la cintura; así le resultará más fácil mantener el control del aparato.
- No levante el motor por encima de su cintura, ya que la cuchilla podría acercarse peligrosamente a su cuerpo.
- No balancee el aparato con tal fuerza que pueda perder el equilibrio.

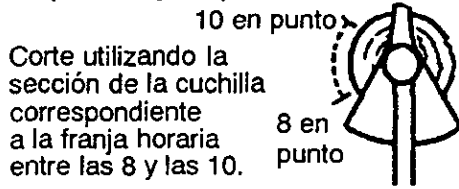
Antes de penetrar en el material a cortar, acelere el motor hasta la velocidad de corte.

Si la cuchilla no gira al apretar el gatillo del acelerador, asegúrese de que la barra esté completamente insertada en el motor.

Siempre que no esté cortando, suelte el gatillo del acelerador y deje que el motor regrese a la velocidad de ralentí. La cuchilla no debe girar mientras el motor se encuentre al ralentí. Si la cuchilla sigue girando con el motor al ralentí, no utilice el aparato. Consulte la sección de ajustes del carburador o póngase en contacto con el Centro de Servicio de Sears.

- Manténgase firmemente en pie y piense con seguridad siempre que utilice el aparato. Para ello, mantenga los pies cómodamente separados.
- Corte mientras balancea la parte superior de su cuerpo de derecha a izquierda.

- Mientras avanza a la siguiente zona de corte, cerciórese de mantener el equilibrio y de pisar firme.



⚠ ADVERTENCIA: Para evitar graves lesiones, ni el operador ni otras personas deben intentar retirar el material de corte mientras el motor esté en marcha o la cuchilla se encuentre girando. Antes de retirar materiales enrollados alrededor de la cuchilla o de la barra, detenga el motor y la cuchilla.

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

TAREA DE CUIDADO Y MANTENIMIENTO	CUANDO HACER
Verificar que no haya piezas ni fijadores sueltos	Antes de cada uso
Verificar que no haya piezas dañadas o gastadas	Antes de cada uso
Limpiar el aparato y sus placas	Después de cada uso
Limpiar el filtro de aire	Cada 5 horas de uso
Inspeccione y limpiar el receptor de chispas	Cada 25 horas de uso
Cambiar la bujía	Anualmente

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de este aparato no cubre los artículos que han sido sometidos al abuso o a la negligencia por parte del usuario. Para recibir el valor completo de la garantía, el usuario deberá mantener el aparato según las instrucciones en este manual. Hará falta hacer varios ajustes periódicamente para mantener el aparato de forma debida.

VERIFIQUE QUE NO HAYA FIJADORES NI PIEZAS SUELTAS

- Cubierta de la Bujía
- Filtro de Aire
- Tornillos de la Caja
- Tornillos del Mango Auxiliar
- Cubierta Protectora

VERIFIQUE QUE NO HAYA PIEZAS DAÑADAS O GASTADAS

Permita que sea el Centro de Servicio Sears quien efectúe el cambio de piezas dañadas o gastadas.

- Interruptor ON/STOP - Asegúrese de que el interruptor funcione correctamente sosteniéndolo en la posición STOP. Asegúrese de que el motor se haya detenido por completo, luego, ponga el motor en marcha nuevamente y continúe.
- Tanque de Combustible - Deje de usar el aparato si hay señales de daños o pérdidas en el tanque de combustible.
- Cubierta Protectora - Deje de usar el aparato si el protector está dañado.

LIMPIE EL APARATO Y SUS PLACAS

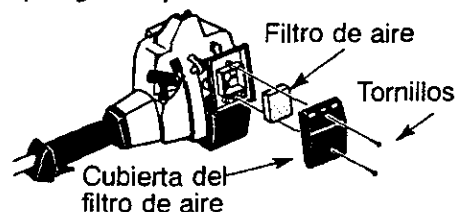
- Limpie el aparato usando un trapo húmedo con un detergente suave.
- Seque el aparato usando un trapo seco y limpio.

LIMPIE EL FILTRO DEL AIRE

No limpie el filtro de aire con gasolina ni cualquier otro solvente inflamable para evitar peligro de incendio y de emisiones evaporativas nocivas.

Los filtros de aire sucios disminuyen la vida útil y el rendimiento del motor e incrementan el consumo de combustible y de emisiones nocivas. Limpie siempre el filtro de aire después de cada 5 horas de uso.

- Limpie la tapa y el área alrededor de la tapa para evitar que caiga suciedad o desechos en el carburador cuando se saque la tapa.
- Retire las piezas como se ilustra.
- Limpie el filtro con agua y jabón.
- Permita que el filtro se seque.
- Aplique varias gotas de aceite al filtro; exprima el filtro para distribuir el aceite.
- Reponga las piezas.



LIMPIE E INSPECCIONE EL RECEPTOR DE CHISPAS (si equipado con el mismo)

Con el uso continuo del aparato, depósitos de carbón se van almacenando en el silenciador y en la tela metálica del receptor de chispas, y deben ser removidos para evitar crear peligro de incendio o evitar que se afecte el funcionamiento del motor. Remueva la tela metálica del receptor de chispas del silenciador y límpiela. Cambie la tela metálica del receptor de chispas si esta se rompe.

CAMBIE LA BUJÍA

Deberá cambiarse la bujía anualmente

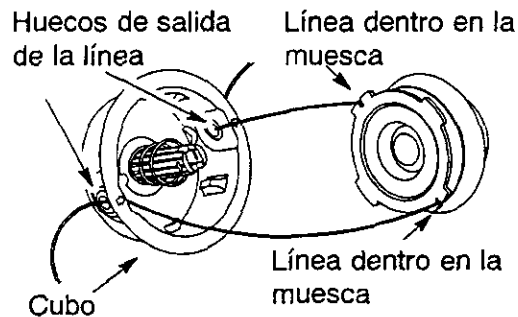
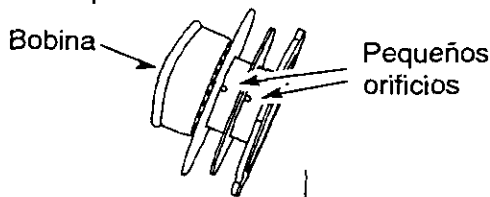
para asegurar que el motor arranque fácilmente y tenga un mejor rendimiento. Ajuste la separación de los electrodos a 0.025 de pulgada.

- Gire y saque la cubierta de la bujía.
- Retire la bujía del cilindro y deséchela.
- Cámbiela por una bujía Champion CJ-8Y y ajuste la bujía nueva con una llave de cubo de 3/4 de pulgada (10 a 12 libras/pie).
- Instale nuevamente la cubierta de la bujía.

SERVICE Y AJUSTES

REEMPLAZO DE LA LÍNEA

- Oprima y sostenga el interruptor para detener el motor en la posición STOP hasta que el motor se haya apagado por completo.
- Desconecte el cable de alimentación de la bujía.
- Retire la bobina tirando del botón de toque firmemente.
- Limpie por entero la superficie del cubo y de la bobina.
- Reemplace la bobina por una previamente enrollada, o corte dos pedazos de aproximadamente 3.80 metros (12 1/2 pies) de largo de línea de 2 mm (0,080 pulgada) de la marca Craftsman. Nunca use alambre, cuerda, hilo, etc., los cuales pueden romperse y convertirse en proyectiles peligrosos.
- Introduzca las puntas de la línea, alrededor de 1 cm (1/2 pulgada), dentro del hueco pequeño que se encuentra en la parte interior de la bobina.



- Enrolle la línea en la bobina de forma pareja y ajustada. Enrolle la línea en la dirección en que apuntan las flechas que se encuentran en la bobina.
- Introduzca la línea dentro de las muescas, dejando de 7 a 12 cm (3 a 5 pulgadas) sin enrollar.
- Introduzca la línea dentro de los huecos de salida en el cubo como se muestra en la ilustración.
- Alínee las muescas con los huecos de salida de la línea.
- Presione la bobina dentro del cubo hasta que ésta encaje en su lugar.
- Tire de la línea que se extiende fuera del cubo para soltarla de la muesca.

AJUSTES AL CARBURADOR

⚠ ADVERTENCIA: El cabezal de corte u cuchillas se mantendrá girando durante la mayor parte de este procedimiento. Use su equipo protector y observe todas las precauciones de seguridad.

El ajuste del carburador es de primordial importancia. Si se hace incorrectamente, puede dañar tanto el motor como el carburador permanentemente. Si necesita más ayuda o no está seguro de cómo hacer este procedimiento, llame al número de ayuda al consumidor 1-800-235-5878.

El combustible vencido, el filtro de aire sucio, el filtro combustible sucio o el motor ahogado pueden dar la impresión de carburación desajustada. Verifique estas condiciones antes de hacer cualquier ajuste al carburador.

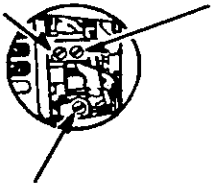
El carburador ha sido ajustado cuidadosamente en la fábrica. Posiblemente sea necesario hacer ajustes si se nota cualquiera de las siguientes condiciones:

- El motor no tiene un buen ralentí. Consulte VELOCIDAD DE RALENTÍ durante el procedimiento de ajuste.
- El motor se para o se ahoga cuando debe acelerar. Vea VERIFICACIÓN DE ACELERACIÓN bajo el procedimiento de ajuste.
- Pérdida de potencia de corte. Vea AJUSTE DE LA MEZCLA bajo el procedimiento de ajuste.

Hay tres tornillos de ajuste en el carburador. El tornillo de ajuste de baja aceleración está marcado con la letra L, y el tornillo de ajuste de alta aceleración está marcado con la letra H. El tercer tornillo es el tornillo de ajuste de la marcha lenta.

"H" Tornillo

"L" Tornillo



Tornillo de Ajuste de Mezcla con Tapa Limitadora

PUNTOS DE PRECALIBRACION

Marcha Lenta

Deje el motor en marcha lenta. Ajuste las revoluciones hasta que el motor se mantenga en marcha sin calarse.

- Deje el motor en marcha lenta. Asegúrese que la línea de corte esté

extendida el largo máximo permitido por el limitador de línea.

- Ajuste el tornillo de marcha lenta hasta que el motor marche sin alarsee.
- Gire el tornillo hacia la derecha (en el sentido de las agujas del reloj) para incrementar la velocidad del motor si este se detiene o se cala.
- Gire el tornillo hacia la izquierda para bajar la velocidad del motor.
- Siga las instrucciones de VERIFICACION DE ACELERACION.
- No serán necesarios más ajustes si el funcionamiento es satisfactorio y el abezal de corte no gira en marcha lenta.

Ajuste "L" de Velocidad Baja

Cuando haga ajustes al carburador, no fuerce las tapas limitadoras plásticas más allá de los retenedores o daños podrían ocurrir.

- Deje el motor en marcha lenta.
- Gire el tornillo "L" lentamente hacia la derecha hasta que la velocidad comience a disminuir. Tome nota de la posición del tornillo. No intente ajustar más allá de los retenedores pues daños podrían ocurrir.
- Lentamente gire el tornillo hacia la izquierda hasta que la velocidad incremente y luego empiece a disminuir.
- Ajuste el tornillo en una posición intermedia a ambas posiciones.
- Verifique la aceleración siguiendo los pasos resumidos en VERIFICACION DE ACELERACION. El cabezal de corte no debe girar en marcha lenta.

Ajuste "H" de Velocidad Alta

PRECAUCION: No opere el motor a la velocidad más alta por periodos prolongados de tiempo mientras esté haciendo la mezcla de ajustes ya que dañará el motor.

Cuando haga ajustes al carburador, no fuerce las tapas limitadoras plásticas más allá de los retenedores o daños podrían ocurrir.

- Sostenga la parte inferior del aparato para que esta no haga contacto con el suelo o con ningún otro objeto. Asegúrese que la línea de corte esté extendida el largo máximo permitido por el limitador de línea.
- Arranque el motor y déjelo en marcha lenta.
- Apriete el gatillo acelerador hasta el fondo.
- Mantenga el aparato a toda marcha y gire el tornillo "H" lentamente hacia

la derecha hasta que la velocidad aminore.

- No suelte el gatillo acelerador y gire el tornillo hacia la izquierda hasta que el motor comience a marchar toscamente.
- Con el gatillo todavía a fondo, gire el tornillo poco a poco hasta que el motor empiece a marchar suavemente.
- Verifique la aceleración siguiendo los pasos resumidos en VERIFICACION DE ACELERACION. El cabezal de corte no debe girar en marcha lenta.

Verificación de Aceleración

- Deje el motor en marcha lenta. Asegúrese que la línea de corte esté extendida el largo máximo permitido

por el limitador de línea.

- Apriete el gatillo a fondo. Si el motor no acelera suavemente, gire el tornillo "L" hacia la izquierda una pequeña cantidad (no más de el ancho de la ranura del tornillo de ajuste). No intente ajustar los tornillos más allá de los retenedores ya que daños podrían ocurrir.
- Repita los pasos arriba mencionados hasta que el motor acelere suavemente. No intente ajustar el tornillo más allá de los retenedores ya que daños podrían ocurrir.

TIEMPO DE IGNICION

El tiempo de ignición es fijo e inalterable.

ALMACENAJE

Prepare el aparato para almacenarlo al final de la temporada o si no lo va a usar por más de 30 días.

⚠ ADVERTENCIA:

- Permita que el motor se enfríe y fije bien el aparato antes de guardarlo o transportarlo.
- Guarde el aparato y el combustible en un lugar bien ventilado donde los vapores del combustible no puedan entrar en contacto con chispas ni llamas abiertas provenientes de clentadores de agua, motores o interruptores eléctricos, calefactores centrales, etc.
- Guarde el aparato con todos los protectores en su lugar y coloquelo de modo que las piezas cortantes no puedan causar heridas por accidente.
- Guarde el aparato y el combustible en un lugar completamente fuera del alcance de los niños.

SUPERFICIES EXTERNAS

Si va a almacenar el aparato durante un periodo largo de tiempo, límpielo rigurosamente antes de guardarlo. Almacene en un área limpia y seca.

- Aplique una pequeña cantidad de aceite a las superficies externas metálicas.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Vea el mensaje marcado como **IMPORTANTE**, que se refiere al uso de combustibles con mezcla de alcohol en su aparato, en la sección de USO, bajo ABASTECIMIENTO DEL MOTOR. Los estabilizadores de combustible son una alternativa aceptable

para minimizar la formación de depósitos de goma durante el almacenaje.

Añada estabilizador a la gasolina en el tanque de combustible o en el recipiente para almacenar el mismo. Siga las instrucciones de mezcla que se encuentran impresas en el envase. Ponga el motor en marcha y déjelo en marcha por unos 5 minutos después de haberle puesto estabilizador.

El aceite Craftsman 40:1 para motores a 2 tiempos (enfriados a aire) viene mezclado con estabilizador de combustible. Si no usa este aceite de Sears, usted podrá añadir estabilizador al tanque de combustible.

INTERIOR DEL MOTOR

- Retire la bujía y vierta una cucharadita de aceite 40:1 para motores a 2 tiempos (enfriados a aire) por la abertura para la bujía. Lentamente, tire de la cuerda de arranque de 8 a 10 veces para distribuir el aceite.
- Cambie la bujía por una nueva del tipo y de la gama de calor recomendados.
- Limpie el filtro de aire.
- Examine todo el aparato para verificar que no haya tornillos, tuercas ni pernos sueltos. Cambie todas las piezas dañadas, quebradas o gastadas.
- Al principio de la próxima temporada, use exclusivamente combustible fresco con la proporción correcta de gasolina a aceite.

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la próxima.
- Cambie el recipiente de gasolina si se empieza a oxidar.

TABLA DIAGNOSTICA

SINTOMA	CAUSA	SOLUCION
El motor no arranca	<ul style="list-style-type: none"> • El motor se encuentra ahogado. • El tanque de combustible está vacío. • La bujía no está haciendo chispa. • El combustible no está llegando al carburador. • Baja compresión. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vea las "Instrucciones de Arranque". • Llene el tanque con la mezcla correcta de combustible. • Instale una bujía nueva. • Verifique que el filtro de combustible no esté sucio; cámbielo. Inspeccione la línea de combustible; repárela o cámbiela si se encuentra partida o torcida. • Entre en contacto con su Centro de Servicio Sears.
El motor no mantiene debidamente la marcha lenta	<ul style="list-style-type: none"> • La marcha lenta está fijada muy baja. • La marcha lenta está fijada muy alta. • El carburador requiere ajuste. • Las juntas del cigüeñal están gastadas. • Baja compresión. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuste el tornillo de marcha lenta hacia la derecha para aumentar las revoluciones. • Ajuste el tornillo de marcha lenta hacia la izquierda para reducir las revoluciones. • Vea "Ajustes al Carburador". • Entre en contacto con su Centro de Servicio Sears. • Entre en contacto con su Centro de Servicio Sears.
El motor no acelera, le falta potencia, o se para bajo carga	<ul style="list-style-type: none"> • Filtro de aire sucio. • La bujía está carbonizada. • El carburador requiere ajuste. • Carbonización. • Baja compresión. 	<ul style="list-style-type: none"> • Limpie o cambie el filtro de aire. • Limpie o cambie la bujía y recalibre la separación. • Vea "Ajustes al Carburador". • Entre en contacto con su Centro de Servicio Sears. • Entre en contacto con su Centro de Servicio Sears.
El motor humea excesivamente	<ul style="list-style-type: none"> • El cebador está parcialmente activado. • La mezcla de combustible está equivocada. • Filtro de aire sucio. • El carburador requiere ajuste. 	<ul style="list-style-type: none"> • Mueva el cebador a la posición OFF. • Vacíe el tanque de combustible y llénelo con la mezcla correcta. • Limpie o cambie el filtro de aire. • Vea "Ajustes al Carburador".
El motor se calienta demasiado	<ul style="list-style-type: none"> • La mezcla de combustible está equivocada. • La bujía no es la que corresponde. • El carburador requiere ajuste. • Carbonización. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vea "Abastecimiento del Motor". • Cambie por la bujía correcta. • Vea "Ajustes al Carburador". • Entre en contacto con su Centro de Servicio Sears.

DECLARACION DE GARANTIA DE CONTROL DE EMISION U.S. EPA/CALIFORNIA

SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE GARANTIA: La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos, la Junta de Recursos Ambientales de California y SEARS, ROEBUCK AND CO., se complacen en explicarle la garantía del sistema de control de emisiones en el motor de su equipo de jardín y césped. Todos los motores de equipo utilitario, de césped y jardín nuevos deberán ser diseñados, construídos y equipados para satisfacer las normas rigurosas en contra de la contaminación del ambiente. SEARS deberá garantizar el sistema de control de emisión en el motor del equipo de césped y jardín por los periodos de tiempo enumerados a continuación, estipulando que no haya habido ningún tipo de abuso, negligencia, o mantenimiento no apropiado del motor de su equipo de césped y jardín. Su sistema de control de emisión incluye piezas tales como el carburador y el sistema de ignición. Cuando existe una condición bajo garantía, SEARS reparará el motor de su equipo de césped y jardín sin costo alguno para usted. Los gastos cubiertos bajo garantía incluyen diagnóstico, piezas y servicio. **CUBIERTA DE GARANTIA DEL FABRICANTE:** Si cualquier pieza relacionada con la emisión en su motor (como se enumeran en la Lista de Piezas de Control de Emisión Bajo Garantía) se encontrara defectuosa o un defecto en los materiales o mano de obra del motor causara el mal funcionamiento de tal pieza relacionada con la emisión, esta pieza será reparada o reemplazada por SEARS. **GARANTIA DE RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO:** Como dueño del equipo de césped y jardín, usted es responsable del mantenimiento requerido indicado en el Manual del Usuario. SEARS recomienda que guarde todos los recibos que cubren el mantenimiento del motor de su equipo de césped y jardín, pero SEARS no puede negar la garantía únicamente por la falta de recibos o por el incumplimiento de las indicaciones de mantenimiento. Como dueño del motor del equipo de césped y jardín, usted debe saber que SEARS puede negarle la cubierta de garantía si el motor de su equipo de césped y jardín o una pieza

del mismo, ha fallado debido al abuso, negligencia, mantenimiento no apropiado, modificaciones sin aprobación, o el uso de piezas que no han sido hechas o aprobadas por el fabricante original del equipo. Usted será el responsable de presentar el motor del equipo de césped y jardín a un centro de reparaciones autorizado SEARS tan pronto como surja el problema. Las reparaciones bajo garantía deberán ser completadas en una cantidad razonable de tiempo, no excediendo los 30 días. Si cuenta con alguna pregunta en referencia a sus derechos y responsabilidades, usted deberá entrar en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a SEARS al 1-800-473-7247. **FECHA DEL COMIENZO DE LA GARANTIA:** El periodo de garantía comienza en la fecha en que se compró el motor del equipo de césped y jardín. **DURACION DE LA GARANTIA:** Esta garantía tiene un periodo de cubierta de dos años desde la fecha inicial de compra. **QUE CUBRE: REPARACIONES O REEMPLAZO DE PIEZAS.** Las reparaciones o reemplazo de cualquier pieza en garantía serán efectuadas sin cargo alguno para el dueño en un centro de servicio SEARS aprobado. Si tiene alguna pregunta en relación con sus derechos y responsabilidades de garantía, usted deberá comunicarse con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a SEARS al 1-800-473-7247. **PERIODO DE GARANTIA:** Cualquier pieza bajo garantía que no esté programada para ser reemplazada como requisito del programa de mantenimiento, o la cual esté programada para ser inspeccionada de forma regular para efectos de "reparaciones o reemplazos si es necesario" deberá garantizarse por dos años. Cualquier pieza garantizada que esté programada para ser reemplazada como lo es requerido por el programa de mantenimiento, deberá ser garantizada por el periodo de tiempo hasta el primer cambio programado para el reemplazo. **DIAGNOSTICO:** No se deberá cargar al dueño ningún tipo de recargos por el servicio de diagnóstico el cual nos conduce a la determinación de que una pieza bajo garantía está defectuosa, si el trabajo

de diagnóstico ha sido llevado a cabo en un centro de servicio SEARS aprobado. **DANOS POR CONSECUENCIAS:** SEARS puede ser responsable por daños a otros componentes del motor causados por el fallo de una pieza garantizada mientras ésta se encuentre en garantía. **QUE NO CUBRE:** Todos los fallos causados por el abuso, la negligencia, o el mantenimiento no apropiado no están cubiertos. **PIEZAS PARA AÑADIR O MODIFICADAS:** El uso de piezas añadidas o modificadas puede ser la base para anular la garantía. SEARS no se hace responsable de cubrir fallos de piezas garantizadas debido al uso de piezas añadidas o modificadas. **COMO ENTABLAR UNA RECLAMACION:** Si cuenta usted con alguna pregunta en referencia a sus derechos y responsabilidades de garantía, usted deberá contactar a su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a

SEARS al 1-800-473-7247. **EN DONDE OBTENER SERVICIO DE GARANTIA:** Servicio o reparaciones de garantía deberá ser provistas por todos los centros de servicio SEARS, llame al: 1-800-473-7247. **MANTENIMIENTO, REEMPLAZO Y REPARACIONES DE PIEZAS RELACIONADAS CON LA EMISION:** Cualquier pieza de reemplazo SEARS aprobada usada en la programación de cualquier mantenimiento de garantía o reparación de piezas relacionadas con la emisión será provista al dueño sin cargo alguno si la pieza se encuentra bajo garantía. **LISTA DE PIEZAS DE CONTROL DE EMISION BAJO GARANTIA:** Carburador, Sistema de Ignición: Bujía (cubierta únicamente hasta el periodo del primer mantenimiento programado), Módulo de Ignición. **DECLARACION DE MANTENIMIENTO:** El dueño es responsable de efectuar todo mantenimiento programado como lo define el Manual del Usuario.

For in-home major brand repair service:

Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-4-MY-HOME™ (1-800-469-4663)

Para pedir servicio de reparación a domicilio -- 1-800-676-5811

In Canada for all your service and parts needs call

Au Canada pour tout le service ou les pièces -- **1-800-665-4455**

For the repair or replacement parts you need:

Call 6 am - 11 pm CST, 7 days a week

PartsDirect™

1-800-366-PART (1-800-366-7278)

Para ordenar piezas con entrega a domicilio -- 1-800-659-7084

For the location of a Sears Parts and Repair Center in your area:

Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-488-1222

**For information on purchasing a Sears Maintenance Agreement
or to inquire about an existing Agreement:**

Call 9 am - 5 pm, Monday - Saturday

1-800-827-6655

