

CRAFTSMAN®

**4 Horsepower
9 Inch
EDGER**

**ORILLADORA de
229 mm (9 pulgadas) y
4 caballos de fuerza**

**MODEL NO.
536.772301**

**MODELO No.
536.772301**



Caution:
Read and follow all
Safety Rules and
Operating Instructions
before first use of this
product.

Precaución:
Lea y siga todas las
normas de seguridad
e instrucciones de
operación antes de
usar este producto.

SEARS, ROEBUCK AND CO., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

F-001102M

SAFETY

ASSEMBLY

OPERATION

MAINTENANCE

PARTS LIST

ESPAÑOL

TABLE OF CONTENTS

WARRANTY STATEMENT	2	SERVICE AND ADJUSTMENT	19
SAFETY RULES	3	TROUBLE SHOOTING CHART	22
INTERNATIONAL SYMBOLS	5	EDGER REPAIR PARTS	23
ASSEMBLY	6	ENGINE REPAIR PARTS	31
OPERATION	10	SPANISH (ESPAÑOL)	37
MAINTENANCE	16	PARTS AND SERVICE	BACK COVER

WARRANTY STATEMENT

LIMITED TWO-YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN EDGER

For two years from the date of purchase, when this Craftsman Edger is maintained, lubricated, and tuned up according to the operating and maintenance instructions in the owner's manual, Sears will repair, free of charge, any defect in material or workmanship.

If this Craftsman Edger is used for commercial or rental purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase.

This warranty does not cover the following:

- Expendable items which become worn during normal use, such as spark plugs, etc.
- Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including bent crank shafts and the failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the owner's manual.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE CRAFTSMAN EDGER TO THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER/DEPARTMENT IN THE UNITED STATES. THIS WARRANTY APPLIES ONLY WHILE THIS PRODUCT IS IN USE IN THE UNITED STATES.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., D817WA, Hoffman Estates, IL 60179



WARNING:



Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. WASH HANDS AFTER HANDLING.

SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Edger.



WARNING: Look for this symbol to point out important safety precautions. It means: "Attention! Become Alert! Your Safety Is Involved."



WARNING: To prevent accidental starting when setting-up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and put wire where it cannot contact the spark plug .

Before Use

- Read the owner's manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the Edger. Know how to stop the Edger and disengage the controls quickly.
- Do not operate the Edger without wearing adequate outer garments. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets.
- Thoroughly inspect the area where the Edger is to be used and remove all foreign objects.

Fuel Safety

- Handle fuel with care; it is highly flammable.
- Use an approved container.
- Check fuel supply before each use, allowing space for expansion as the heat of the engine and/or sun can cause fuel to expand.
- Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors. Replace fuel tank cap securely and wipe up spilled fuel.
- Never remove the fuel tank cap or add fuel to a running or hot engine.
- Never store fuel or Edger with fuel in the tank inside a building where fumes may reach an open flame.

Operating Safety

- Never allow children or young teenagers to operate the Edger. Keep them away while it is operating. Never allow adults to operate the Edger without proper instruction.
- Do not operate this machine if you are taking drugs or other medication which can cause drowsiness or affect your ability to operate this machine.
- Do not use this machine if you are mentally or physically unable to operate this machine safely.
- Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repair to protect your eyes from foreign objects that may be thrown from the Edger.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- Exercise caution to avoid slipping or falling.
- Never operate the Edger without proper guards, plates, or other safety protective devices in place.
- Never operate the Edger at high transport speeds on slippery surfaces. Look behind and use care when backing.
- Never allow bystanders near the Edger.
- Keep children and pets away while operating.
- Never operate the Edger without good visibility or light.
- Do not run the engine indoors. The exhaust fumes are dangerous, containing CARBON MONOXIDE, an ODORLESS and DEADLY GAS.
- Take all possible precautions when leaving the Edger unattended. Stop the engine.
- Do not overload the Edger capacity by attempting to till too deep at too fast a rate.

SAFETY RULES

Safe Storage

- Always refer to the owner's manual instructions for important details if the Edger is to be stored for an extended period.
- Never store the Edger with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present such as water and space heaters, clothes dryers, and the like. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- Keep the Edger in safe working condition. Check all fasteners at frequent intervals for proper tightness.

Repair / Adjustments Safety

- After striking a foreign object, stop the engine. Remove the wire from the spark plug, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting. Thoroughly in-

spect the Edger for any damage, and repair the damage before restarting and operating it.

- If Edger should start to vibrate abnormally, stop engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Stop the engine whenever you leave the operating position. Also, disconnect the spark plug wire before unclogging the blade and when making any repairs, adjustments, or inspections.
- When cleaning, repairing, or inspecting, shut off the engine and make certain all moving parts have stopped.
- Never attempt to make any adjustments while the engine is running except when specifically recommended by the manufacturer.

SAFETY RULES

INTERNATIONAL SYMBOLS

IMPORTANT: Many of the following symbols are located on your unit or on literature supplied with the product. Before you operate the unit, learn and understand the purpose for each symbol.

Control And Operating Symbols



Slow



Fast



Fuel



Oil



Primer Button

Safety Warning Symbols



WARNING
Thrown Objects.
Keep Bystanders Away.



WARNING
Rotating Parts. Stop Engine.
Disconnect Spark Wire Before
Making Adjustments.



WARNING



IMPORTANT
Read Owner's Manual
Before Operating
This Machine.



WARNING
Wear Eye Protection



STOP

ASSEMBLY

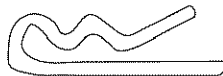
ASSEMBLY

Parts Packed Separately In Carton

- 1 – Owner's Manual (not shown)
- 1 – Container Of Oil
- 1 – Hair Pin



– Container of Oil



1 – Hair Pin



WARNING: Always wear safety glasses or eye shields while assembling the Edger.

Figure 1 shows the Edger completely assembled.

References to the right or left side of the Edger are from the viewpoint of the operator's position behind the unit.

REMOVE THE EDGER FROM THE CARTON

1. Remove the bottle of oil and parts bag from the carton.
2. Cut down all four corners of the carton.
3. Remove the packing material positioned around the unit.
4. Roll the Edger out of the carton and place on a hard level surface.

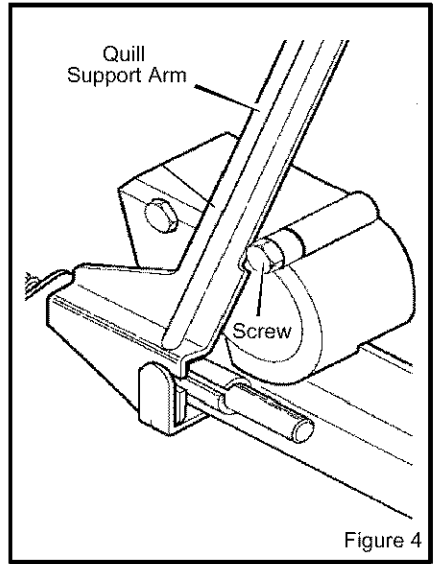
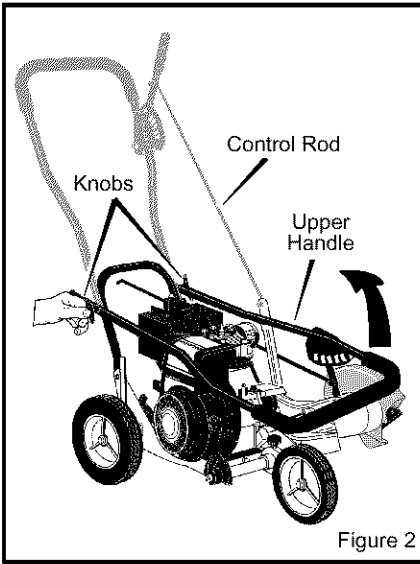


Figure 1

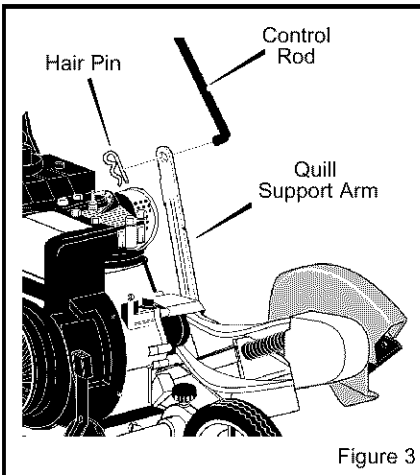
ASSEMBLY

HOW TO RAISE THE HANDLE

1. Loosen the **knobs** and raise the upper handle to the upright position. See Figure 2. Allow the **control rod** to swing freely.
2. Tighten the **knobs**. Make sure the **knobs** are to the outside of the handles as shown in Figure 2.
3. Insert the end of the **control rod** from left to right through the hole in the **quill support arm**. Attach with **hair pin** found in parts bag. See Figure 3.
4. When the clutch lever is in NEUTRAL position, the **quill support arm** must be close to the **screw** as shown in Figure 4.



VZWVZW



ASSEMBLY

HOW TO PREPARE THE ENGINE

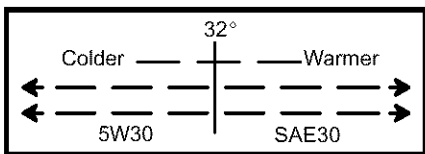
Fill With Oil

This Edger was shipped with a 20 ounce container of SAE30 motor oil. Add this oil to the engine before operating. To fill the crankcase, remove the oil fill cap/dipstick and add the SAE30 motor oil. DO NOT OVERFILL.

NOTE: The engine may contain a small amount of oil. When adding oil, frequently insert the oil fill cap/dipstick and check the amount of oil in the engine. DO NOT OVERFILL.

Oil Recommendations

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature. Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30, etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32 degrees. Check the engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running the engine low on oil.



How To Add The Engine Oil

1. Put the Edger on a level surface.
2. Remove the oil fill cap (Figure 5).
3. Slowly fill the engine crankcase. DO NOT OVERFILL.

How To Fill With Gasoline

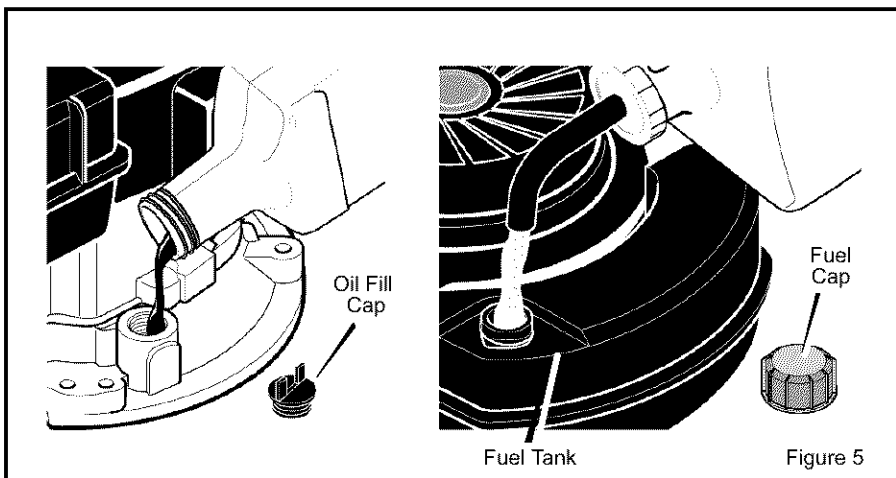
Make sure that the gasoline container is clean and free from dust or other foreign material. Never use gasoline that could be stale from long periods of storage.

1. Remove the fuel cap.
2. Fill the fuel tank with clean, fresh, unleaded grade automotive gasoline.



WARNING: Always use a safety fuel container. Do not smoke when adding the fuel mixture to the engine. When inside an enclosure, do not fill the fuel tank. Before you add the fuel mixture, stop the engine. Let the engine cool for several minutes.

NOTE: ENGINES WHICH ARE CERTIFIED TO COMPLY WITH CALIFORNIA AND US EPA EMISSION REGULATIONS FOR ULGE ENGINES, are certified to operate on regular unleaded gasoline. Include the following emission control system(s): EM, TWC (if so equipped). Include any user adjustable features – therefore no other adjustments are needed.



ASSEMBLY

✓ CHECKLIST

For the best performance and satisfaction from this quality product, please review the following checklist before you operate the Edger:

- ✓ All assembly instructions have been completed.
- ✓ Check carton. Make sure no loose parts remain in the carton.
- ✓ All fasteners have been properly tightened.

As you learn how to use the Edger, pay extra attention to the following important items:

- ✓✓ Engine oil is at proper level.
- ✓✓ Fuel tank is filled with a fresh, clean, regular Unleaded gasoline.
- ✓✓ Become familiar and understand the function of all controls. Before your start the engine, operate all controls.

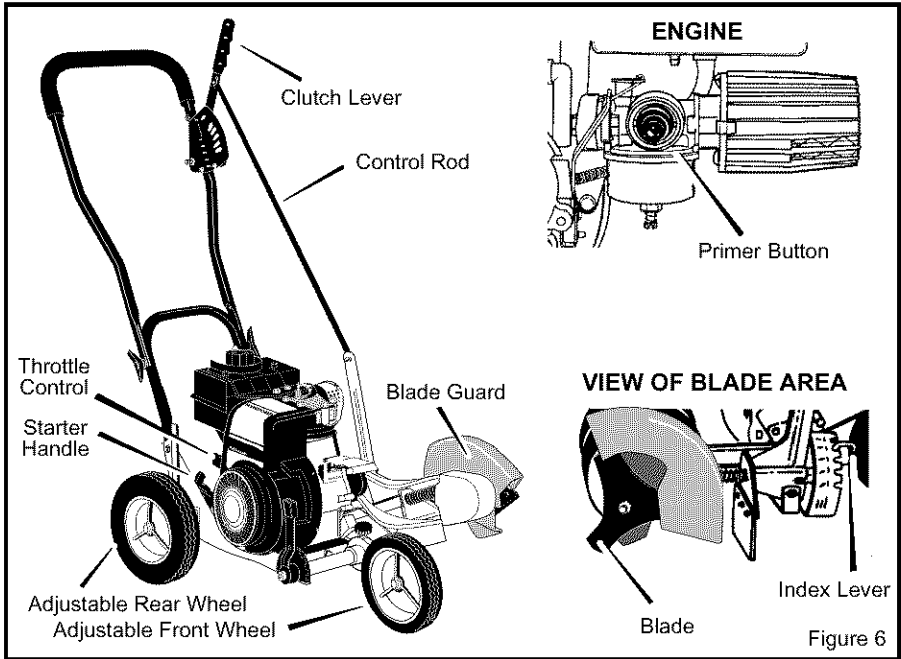
IMPORTANT: This unit is equipped with an internal combustion engine and must not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it must be maintained in effective working order by the operator.

In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester/muffler is available through your nearest Sears Service Center (see the REPAIR PARTS section in this manual).

OPERATION

KNOW YOUR EDGER

READ THE OWNER'S MANUAL AND ALL SAFETY RULES BEFORE YOU OPERATE the Edger. To familiarize yourself with the location of the controls, compare the illustrations with your Edger. **Save this manual for future reference.**



Throttle Control – Controls the engine speed.

Primer Button – Injects fuel directly into the carburetor for faster starts.

Clutch Lever – Use to start and stop the blade and control the depth of cut.

Adjustable Rear Wheel – Right rear wheel is adjustable to level the Edger when edging along a curb (curb-hopping).

Adjustable Front Wheel – Front wheel is adjustable from side-to-side for balance.

The front wheel can also be adjusted down for curb-hopping .

Recoil Starter Handle – The engine is equipped with an easy pull recoil starter.

Blade Guard – Use to prevent stones or other material from being thrown at the operator.

Index Lever – Permits adjustment from the edging (vertical) position to the trimming (horizontal) position. To change position, pull the index lever and rotate the quill assembly to the desired angle or position.

EYE PROTECTION

Always wear safety glasses. If you wear eye glasses, put a Wide Vision Safety Mask over your eye glasses.



WARNING: Debris thrown from the Edger can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can cause severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields when operating the Edger.

OPERATION

HOW TO STOP THE EDGER

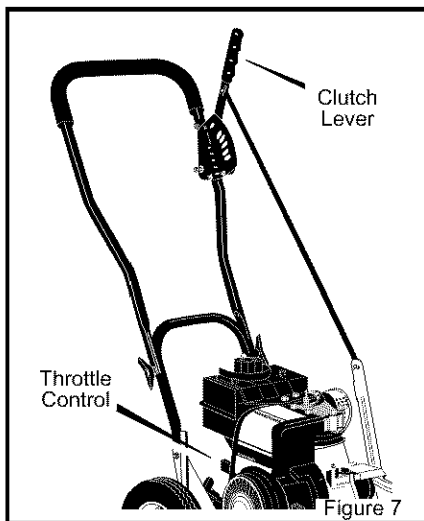
1. Move the **clutch lever** back to the DIS-ENGAGED position. Then, move the **throttle control** to the STOP position. See Figure 7.



WARNING: Never leave the EDGER unattended while the engine is running. Always disengage the cutting blade and stop the engine.

HOW TO USE THE THROTTLE CONTROL

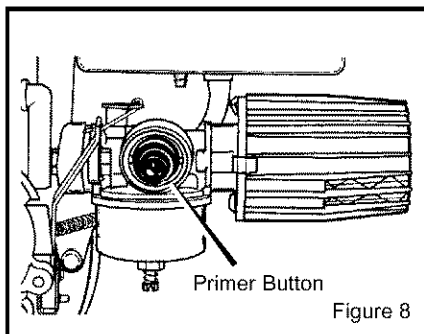
1. During normal use, run the engine at full speed.
2. Move the **throttle control** up to increase engine speed, or down to decrease engine speed (see Figure 7).



HOW TO USE THE PRIMER BUTTON

When starting a cold engine, push the **primer button** five times (see Figure 8). Wait approximately two seconds between each push.

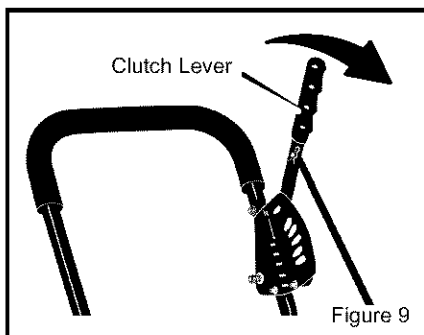
IMPORTANT: When starting a warm engine, do not use the primer button.



HOW TO USE THE CLUTCH LEVER

1. Start the engine.
2. To engage the cutting blade, move the **clutch lever** forward (see Figure 9).
3. Select the edging depth you need. There are five selections down to approximately 2-3/4 inches deep.

NOTE: For deep edging, first cut at shallow depths. Then, cut at greater depths until the desired depth is obtained.



OPERATION

HOW TO USE THE INDEX LEVER

1. Stop the engine and disconnect the spark plug wire from the spark plug.
2. Loosen the **front wheel knob** shown in Figure 10. Slide the **front wheel** all the way to the right side.
3. Securely tighten the **front wheel knob**.

NOTE: To prevent the blade from hitting the wheel while trimming, make sure the front wheel is set in the extreme right position.

4. Disengage the **index lever** (see Figure 11). Move the **index lever** to the notch marked 90°.
5. Reconnect the spark plug wire to the spark plug.
6. Start the engine.
7. Move the clutch lever to the desired trimming height.



WARNING: While the engine is running, never leave the Edger. Before you adjust the wheels or change the blade position, always disengage the cutting blade and stop the engine.

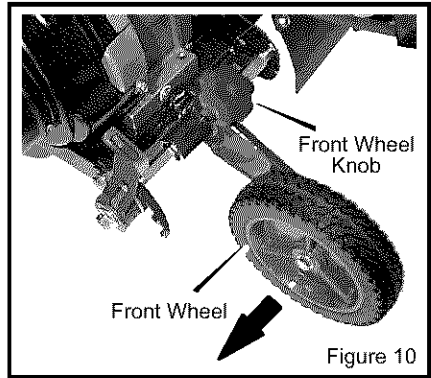


Figure 10

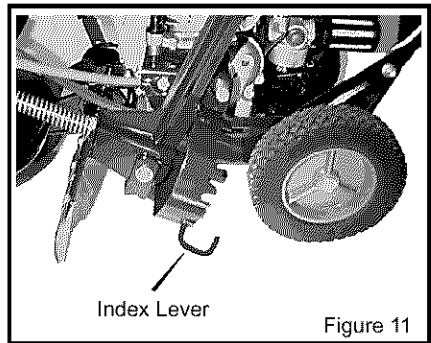


Figure 11

OPERATION

HOW TO USE THE CURB-HOPPING FEATURE

Because the front wheel and the right rear wheel are adjustable, the Edger can be used on uneven surfaces, such as the curb shown in Figure 12. Set the wheel positions as follows.

1. Stop the engine.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug.
3. Loosen the **front wheel knob**.
4. Slide the **front wheel** to the best position to clear the curb and balance the unit.
5. Securely tighten the **front wheel knob**.
6. Use the **curb height adjust lever** to lower the **front wheel**. Lower the **front**

wheel until the **front wheel** is level with the left rear wheel and the unit is setting on the curb as shown in Figure 12.

7. Loosen the **rear wheel knob**.
8. Lower the **right rear wheel** until the Edger is level and the left rear wheel is on the curb.
9. Securely tighten the **rear wheel knob**.
10. Connect the spark plug wire to the spark plug.



WARNING: Keep away from the rotating blade. The blade can cause injury.

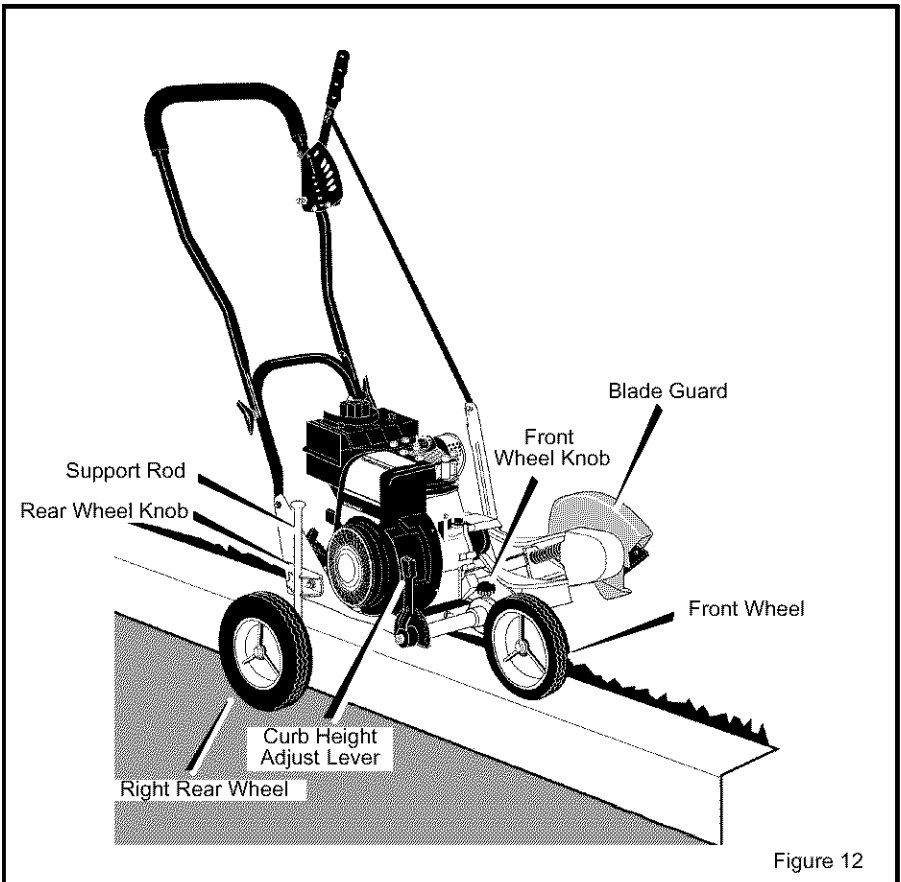


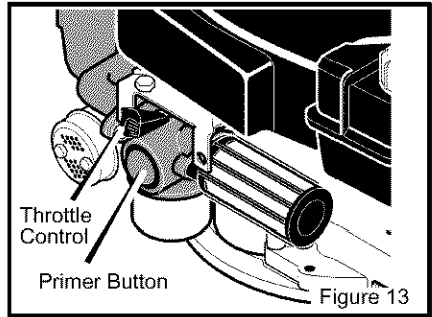
Figure 12

OPERATION

HOW TO STOP THE ENGINE

To stop the engine, move the clutch lever all the way back to the DISENGAGED position. Then, push the throttle control lever down to the STOP position.

If the engine will not stop, hold a screwdriver against the spark plug and against the engine cooling fins. The spark will go to ground and the engine will stop.



HOW TO START THE ENGINE

IMPORTANT: Before you start the engine, operate the controls several times. Make sure all controls move freely.

1. Check the oil.
2. Fill the fuel tank with regular unleaded gasoline. Make sure the gasoline is clean. Leaded gasoline will increase deposits and shorten the life of the valves.

NOTE: Do not use gasohol or methanol. Do not use premium unleaded gasoline.



WARNING: Always use a safety gasoline container. Do not smoke when adding gasoline to the fuel tank. When inside an enclosure, do not add gasoline. Before you add gasoline, stop the engine and let the engine cool for several minutes.

3. Make sure the spark plug wire is connected to the spark plug.
4. Pull the clutch lever all the way back to raise and disengage the blade.
5. Move the throttle control lever to the FAST position.
6. Some models have a **primer button** on the front or side of the engine (Figure 13). Every time you push the **primer button**, wait two seconds. For the number of times required to push the **primer button**, see the engine manufacturer's instructions.

NOTE: Do not use the primer button to start a warm engine.

7. To start engine, hold the recoil starter handle firmly with your right hand.
8. Hold the edger handle firmly with your left hand.
9. Quickly pull the recoil starter handle. DO NOT allow the starter rope to snap back. Let the starter rope slowly rewind. If engine fails to start after three pulls, push primer button two times and again pull the recoil starter handle.
10. When the engine starts, move the throttle control lever up (FAST position) to increase speed or down to decrease speed. During normal use keep the throttle in the FAST position.
11. If the engine does not start in 5 or 6 tries, See the "Problem and Repair" Instructions.

NOTE: The cutting blade speed is controlled by the engine speed. To reduce the cutting blade speed, push down on the throttle control lever. To increase the cutting blade speed, pull up on the throttle control lever.



WARNING: Never run the engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts. Avoid the muffler and surrounding areas. Temperatures can exceed 150 degrees.

OPERATION

EDGING TIPS

- Edging is best performed when conditions are dry. If the soil is too wet, dirt becomes packed around the blade causing premature belt wear and decreased performance.
- If dirt does become packed around the blade, stop the engine and remove the wire from the spark plug. Remove the packed dirt and debris from the blade.
- For deep edging, first cut at shallow depths. Then, cut at greater depths until the desired depth is obtained.
- For uniform edging, make sure the blade guide rides on the surface.
- Edging can be customized by varying the number of passes and by the distance the blade is from the surface.



WARNING: Read the Owner's manual. Know location and functions of all controls. Keep all safety devices and shields in place. Never allow children or uninstructed adults to operate Edger. Shut off engine before unclogging blade or making repairs. Keep bystanders away from machine. Keep away from the blade all rotating parts, which cause injury.

MAINTENANCE

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

SERVICE RECORDS Fill in dates as you complete regular service.	Before Each Use	Often	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Before Each Season	Before Storage	SERVICE DATES
Lubricate All Pivot Points			√			√	
Lubricate Wheel Axles				√		√	
Check Engine Oil Level	√						
Change Engine Oil				√	√		
Replace Air Cleaner Filter					√		
Check Spark Plug				√	√		
Check Drive Belt		√					
Tighten All Fasteners		√					
Check Blade For Wear Or Damage		√					
Lubricate Quill Rod/ tube			√		√	√	

PRODUCT SPECIFICATIONS

Model No.: 536.772400
Date Of Purchase:
Horse Power: 3.5
Displacement: 10 cu. in.
 (163 cc.)
Oil Capacity: 20 oz. SAE-30W
Spark Plug: Champion
 RJ17LM
Spark Plug Gap: 0.030 inch

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this Edger does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the Edger as instructed in this manual.

Some adjustments must be made periodically to properly maintain your Edger.

All adjustments in the Service and Adjustments section of this manual must be checked at least once each season.

MAINTENANCE

LUBRICATION

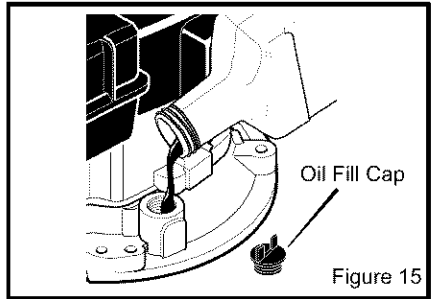
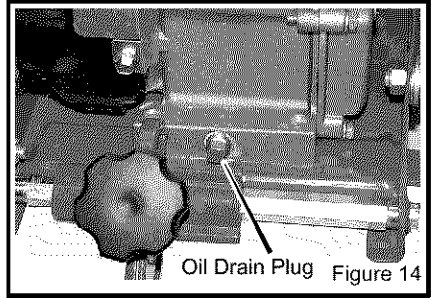
After each 25 hours, apply a small amount of engine oil to all moving parts, particularly the wheels.

How To Change The Engine Oil

Change the oil in the engine crankcase after each 25 hours of use.

NOTE: The oil will drain more freely when the engine is warm.

1. Disconnect the spark plug wire from the spark plug.
2. Remove the **oil drain plug** (see Figure 14). Drain the oil into a flat pan.
3. After draining all the oil, install and tighten the **oil drain plug**.
4. Remove the **oil fill cap** (see Figure 15). Fill the engine crankcase. Pour slowly. Do not overfill. See "Product Specifications" for amount and type of oil. Install the **oil fill cap**.
5. Connect the spark plug wire to the spark plug.



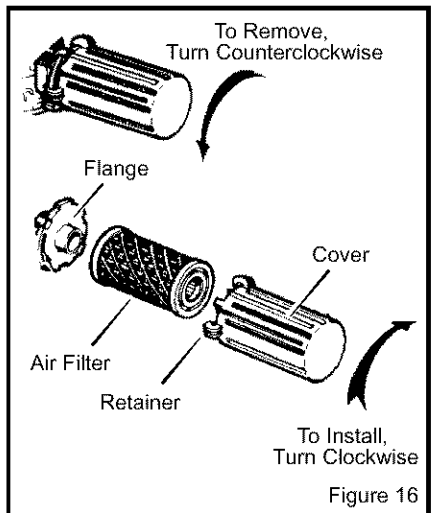
HOW TO CHANGE THE AIR FILTER

Replace the air filter once a year; more often in dusty or dirty conditions.

NOTE: DO NOT clean or oil the air filter. The air filter is not serviceable and must be replaced.

1. Disconnect the spark plug wire from the spark plug.
2. Turn the **cover** to the left (counterclockwise). Remove the **cover** and the **air filter** from the **flange**. (see Figure 16).
3. Discard the **air filter**.
4. Clean the **cover** and the **flange**.
5. Install a new **air filter** into the **cover**.
6. Push the **cover** firmly against the **flange**. Turn the **cover** to the right (clockwise) until tight. Make sure the **retainers** are locked around the **flange**.
7. Connect the spark plug wire to the spark plug.

CAUTION: Never run the engine without the air filter. A defective air filter will cause a loss of engine power. If dirt or dust enters the engine through the carburetor, the result will be excessive wear or damage to the engine. Replace a damaged or clogged air cleaner immediately.



MAINTENANCE

SPARK PLUG

Check the **spark plug** every 25 hours. Replace the **spark plug** if the electrodes are pitted, burned, or if the porcelain is cracked.

1. Make sure the **spark plug** is clean. Clean the **spark plug** by carefully scraping the electrodes (do not sand blast or use a wire brush).
2. Check the **spark plug** gap with a **feeler gauge**.
3. Before installing the **spark plug**, coat the threads lightly with oil for easy re-

moval. Tighten the spark plug to a torque of 15 foot-pounds.

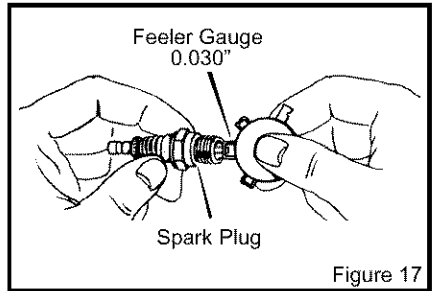


Figure 17

CARBURETOR ADJUSTMENT

Never make unnecessary adjustments to the carburetor. The carburetor was set at the factory to operate efficiently under most applications. However, if adjustments are required, we recommend you contact your nearest Sears Service Center.



WARNING: The engine governor is set at the factory. Do not change the governor setting.

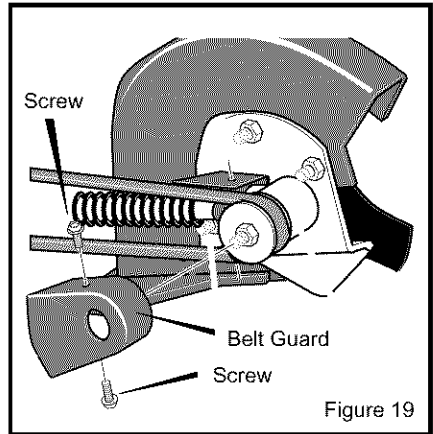
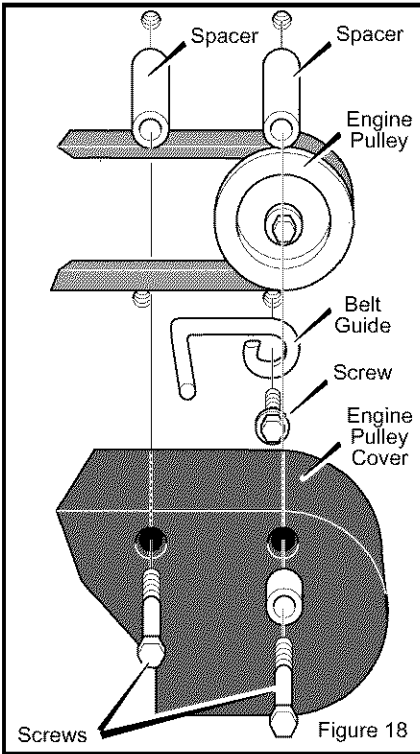
Over speeding the engine above the factory setting can be dangerous. If you think the engine governor needs an adjustment, contact your nearest Sears Service Center.

SERVICE AND ADJUSTMENT

HOW TO REMOVE THE BELT

The belt made of a special compound. If the belt becomes worn or breaks, replace the belt with an original equipment belt.

1. Disconnect the spark plug wire from the spark plug.
2. Pull the clutch lever back to release the tension from the belt.
3. Remove the two **screws** and **spacers** from the top of the **engine pulley cover**. Remove the **engine pulley cover** (see Figure 18).
4. Loosen, do not remove, the **screw** that holds the **belt guide**. Then, move the **belt guide** away from the **belt**.
5. Remove the two **screws** from the **belt guard** (see Figure 19).
6. Remove the old **belt** from the engine and quill assembly pulleys. Replace with an original equipment belt.
7. To install a new belt, reverse the above steps.



SERVICE AND ADJUSTMENT

HOW TO REPLACE THE BLADE

The blade is subject to wear and damage, such as nicks and dents. This will not generally affect its function.

The blade is designed to not require sharpening. Do not attempt to sharpen the blade. The blade is also reversible. If nicks or dents are excessive, remove the blade and turn it around. This will provide a fresh cutting edge. Replace the blade if both sides are worn or damaged.



WARNING: Do not sharpen the blade. Sharpening can damage the blade and cause it to break, which can cause injury to yourself or to others.

To replace the **blade**, follow the steps below.

1. Disconnect the spark plug wire from the spark plug.

2. Remove the **blade locknut** that holds the **blade** to the drive shaft.



WARNING: To remove or tighten the blade locknut, always use the method shown in

Figure 20. Always position the holding wrench on the nut behind the blade.

3. Remove the **blade**.

4. Install a new **blade** and **blade locknut**. Tighten the **blade locknut** to a torque of 40–45 foot pounds.

5. Connect the spark plug wire to the spark plug.

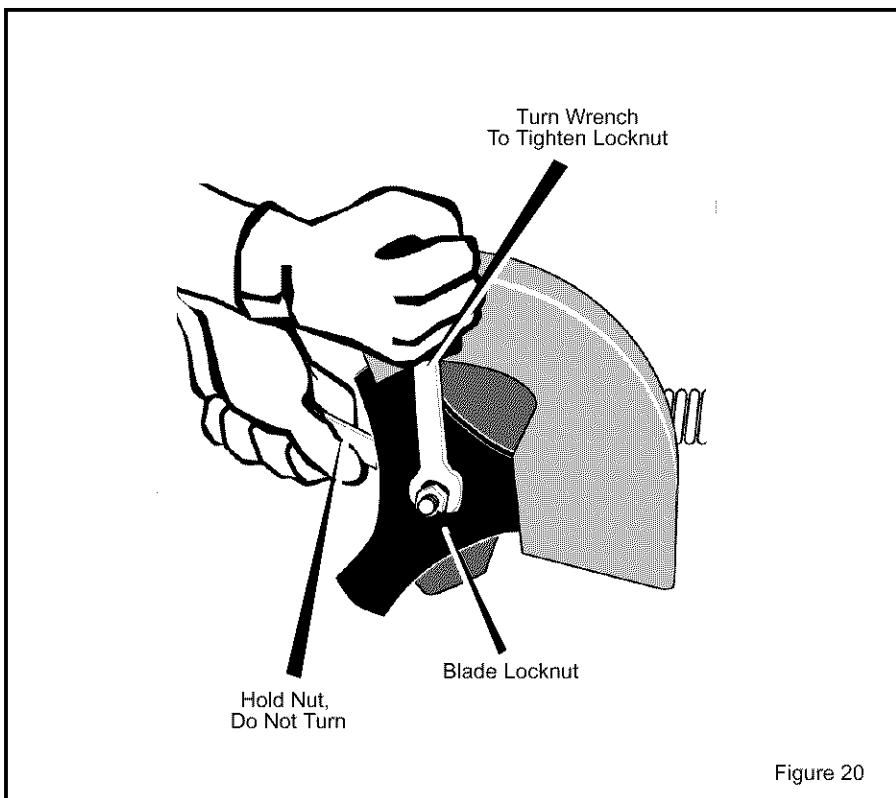


Figure 20

SERVICE AND ADJUSTMENT

STORAGE



WARNING: Never store the Edger indoors with fuel in the fuel tank. Never store in an enclosed, poorly ventilated area where fumes could reach an open flame, a spark or a pilot light as on a furnace, water heater or clothes dryer.



WARNING: Do not remove gasoline while inside a building, near a fire, or while you smoke.

Gasoline fumes can cause an explosion or a fire.

When the Edger is put in storage for thirty days or more, follow the steps below to make sure the Edger is in good condition the following season.

Edger

- Completely clean the Edger.
- Check the Edger for worn or damaged parts. Tighten all loose hardware.
- Apply a small amount of engine oil to all moving parts, particularly the wheels.
- Put the Edger in a building that has good ventilation.
- Cover the Edger with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic.

IMPORTANT: Never cover the Edger while the engine and exhaust areas are still warm.

NOTE: A yearly checkup or tune-up by a Sears Service Center is a good way to make sure that your Edger will provide maximum performance for the next season.

Engine

IMPORTANT: It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system

parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose, and tank during storage. Also, using alcohol-blended fuels (called gasoline, ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To prevent engine damage when the Edger is in storage for 30 days or more, follow the steps below:

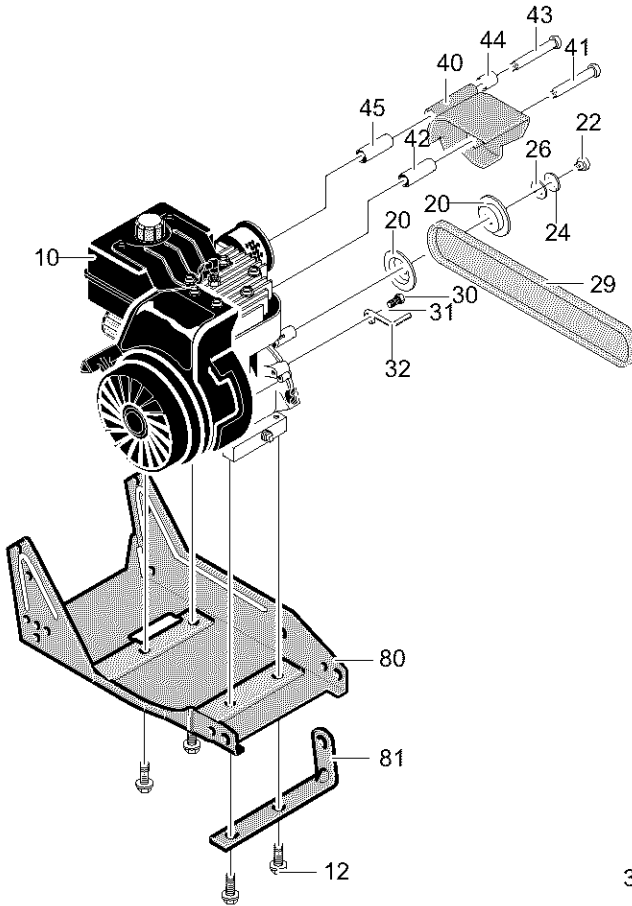
- Let the engine run until it is out of gasoline.
- If you do not want to remove the gasoline, add a fuel stabilizer to any gasoline left in the fuel tank. A fuel stabilizer will minimize gum deposits and acids. If the fuel tank is almost empty, mix the fuel stabilizer with fresh gasoline in a separate container and add the mixture to the fuel tank. Always follow the instructions on the stabilizer container. Start the engine. Let the engine run for 10 minutes to allow the mixture to reach the carburetor.
- Change the engine oil. See "How To Change The Engine Oil" in the Maintenance section.
- Lubricate the piston/cylinder area. This can be done by first removing the spark plug and squirting a small amount of clean engine oil into the spark plug hole. Then, cover the spark plug hole with a rag to absorb oil spray. Next, rotate the engine by pulling the starter two or three times. Finally, install the spark plug and attach the spark plug wire.
- Store the Edger in the operating position with the wheels down. If the Edger is stored in any other position, oil from the crankcase will enter the cylinder and cause a service problem.

TROUBLE SHOOTING CHART

TROUBLE	CAUSE	CORRECTION
Engine difficult to start	Stale fuel	Drain fuel tank. Fill with fresh fuel.
or	Clogged fuel filter	Replace fuel filter
Engine runs erratically	Dirt in fuel tank or out of fuel	Clean fuel tank.
or	Carburetor out of adjustment	Take unit to a Sears Service Center.
Engine will not run at full speed	Fouled spark plug	Clean and set spark plug gap.
	Dirty air filter	Replace air filter.
Engine smokes excessively	Plugged air filter	Replace air filter.
Cutting blade will not rotate	Debris interfering with blade	Clean debris from blade.
	Loose blade	Tighten blade nut.
	Defective V-belt	Replace V-belt.
Blade will not cut properly	Defective quill bearings	Replace the quill assembly.
	Damage or worn blade	Reverse the blade or replace the blade.
Excessive vibration	Loose parts	Stop engine immediately. Tighten all fasteners. If vibration continues, take the unit to a Sears Service Center.

CRAFTSMAN 536.772301

REPAIR PARTS

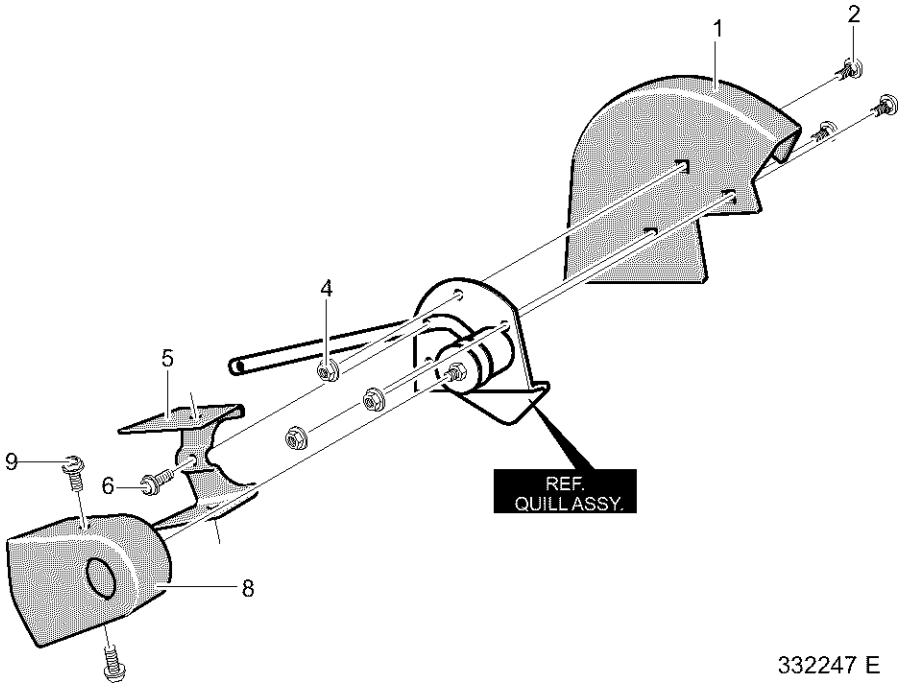


323095 F

KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.	KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.
10	4 HP 143.004001 (See Engine pages)	Engine	40	Cover, Engine Pulley	331281-848
12	Screw, 3/8-16x1.00	47792	41	Screw, 5/16-24x3.00	181624
20	Pulley, Half	314781	42	Spacer, Sleeve	315095
22	Screw, 5/16-24x1.00	181608	43	Screw, 5/16-24x3.75	173030
24	Washer	120638	44	Spacer	308237
26	Flatwasher	45602	45	Spacer, Sleeve	315095
29	Belt	32668	80	Assembly, Frame	323534-848
30	Screw 5/16-24x1.00	578733	81	Strap	308154-848
31	Flat washer	45602	--	Instruction Manual ENG/SP	F-001102M
32	Guide, Belt	51600			

CRAFTSMAN 536.772301

REPAIR PARTS

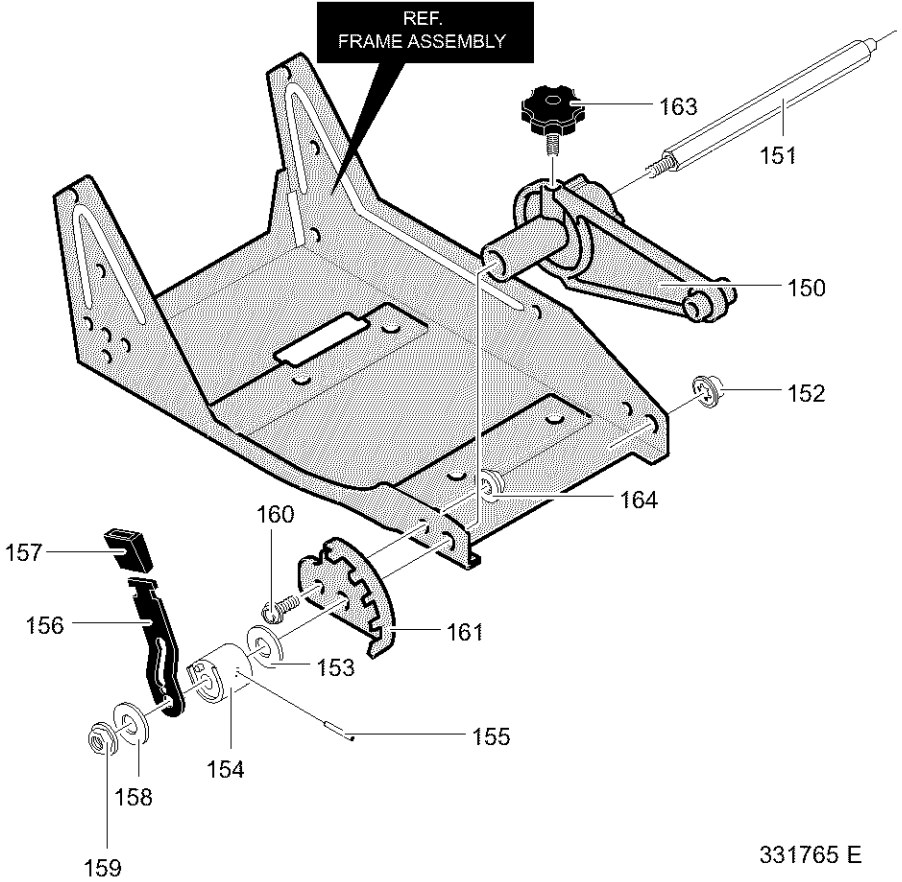


332247 E

KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.
1	Blade Guard	331076-848
2	Bolt, Carriage	57072
4	Nut, 5/16-18	710205
5	Guide, Belt Front	326748-848
6	Screw, 1/4-20x.50	710264
8	Cover, Quill Pulley	53405-848
9	Screw, 10-16x.50	710271
	Decal, Blade Guard	333874

CRAFTSMAN 536.772301

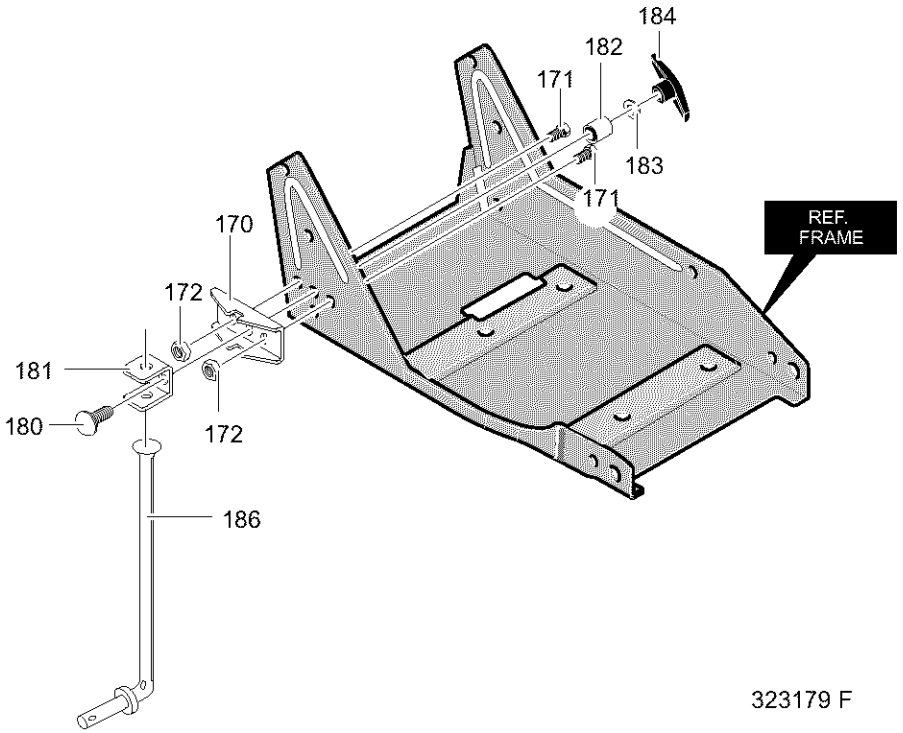
REPAIR PARTS



KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.	KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.
150	Front Wheel Arm	339299-848	157	Knob, Rectangle	20252
151	Front Curb Hopper	740132	158	Flatwasher	22265
152	Pushnut, Washer	338614	159	Nut	45905
153	Plastic Washer	325892	160	Screw, 5/16-18x.63	51333
154	Spacer, Height Adjust	331421	161	Plate, Height Adjust	331394-848
155	Pin, Spring	332002	163	Knob, Molded	339388
156	Lever, Height Adjust	331419	164	Nut, 5/16-18	710205

CRAFTSMAN 536.772301

REPAIR PARTS

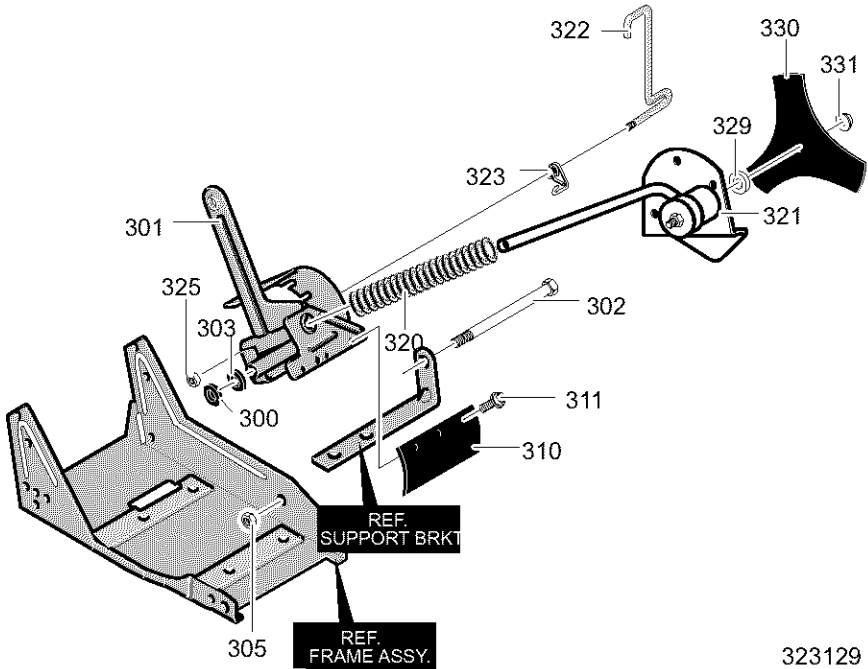


323179 F

KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.	KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.
170	Bracket, Curb Hop Mnt	6842	182	Spacer, Sleeve	45222
171	Screw, 5/16-18x.75	180077	183	Flatwasher	120393
172	Nut, 5/16-18	1498	184	Knob, Wing 5/16-18	671294
180	Bolt, 5/16-18x2.00	126380	186	Rod, Wheel Support	310896
181	Clevis	8082			

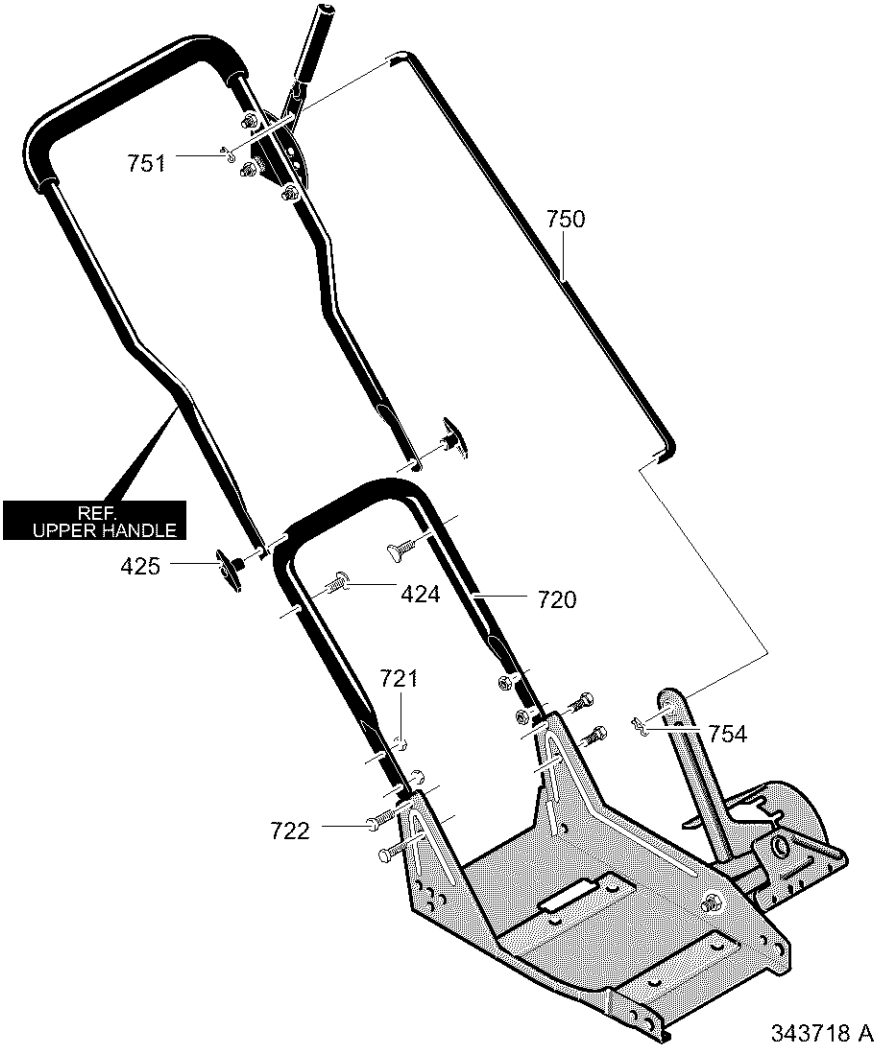
CRAFTSMAN 536.772301

REPAIR PARTS



323129 E

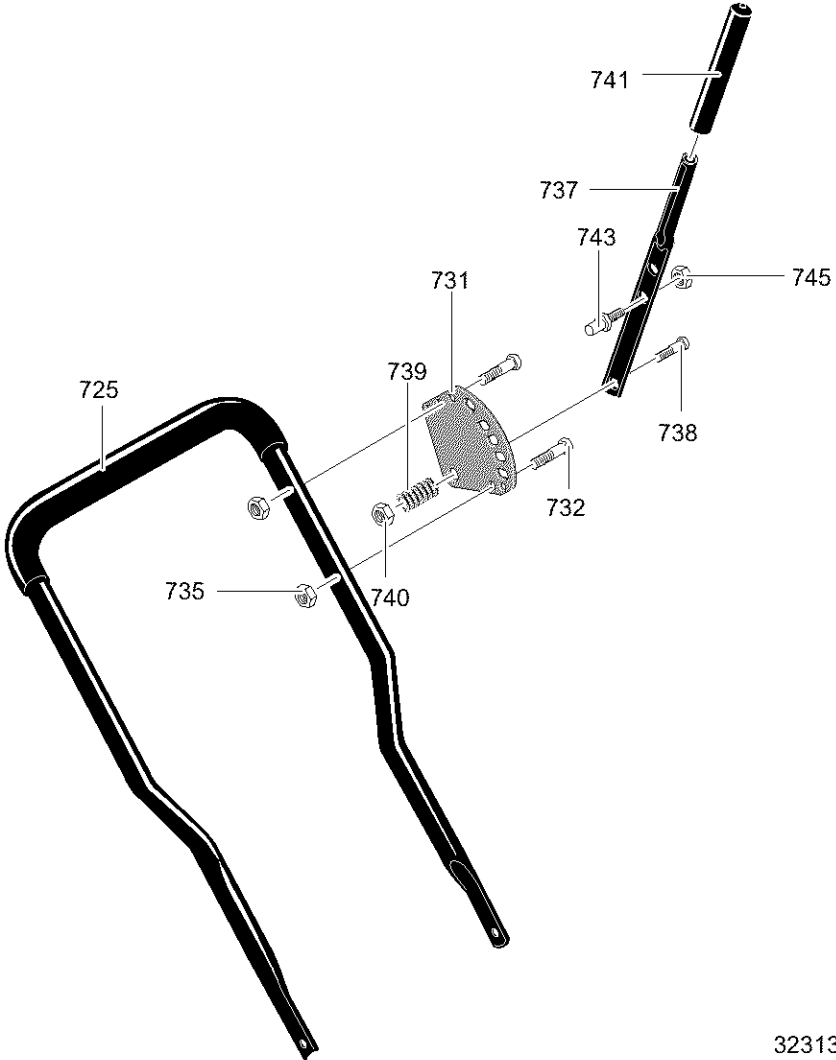
KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.	KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.
300	Flatwasher	120396	321	Quill Assembly	338070
301	Quill Support	338656-848	322	Lever, Index	308466
302	Bolt, 3/8-16	308254	323	Spring, Torsion	308155
303	Flatwasher	710083	325	Nut, 5/16-18	1498
305	Nut, 3/8-16	1499	329	Flatwasher	22265
310	Rubber Deflector	308243	330	Blade, Edger	740296
311	Screw, 10-16x1.50	710271	331	Nut, 1/2-20	46023
320	Spring	51603			



KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.	KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.
424	Bolt, 5/16-18x1.75	315288	722	Screw, 5/16-18x.63	51333
425	Knob, Wing 5/16-18	671294	750	Control Rod	580292-853
720	Lower Handle	740127-853	751	Hair Pin	36368
721	Nut, 5/16-18	1498	754	Hair Pin	36368

CRAFTSMAN 536.772301

REPAIR PARTS

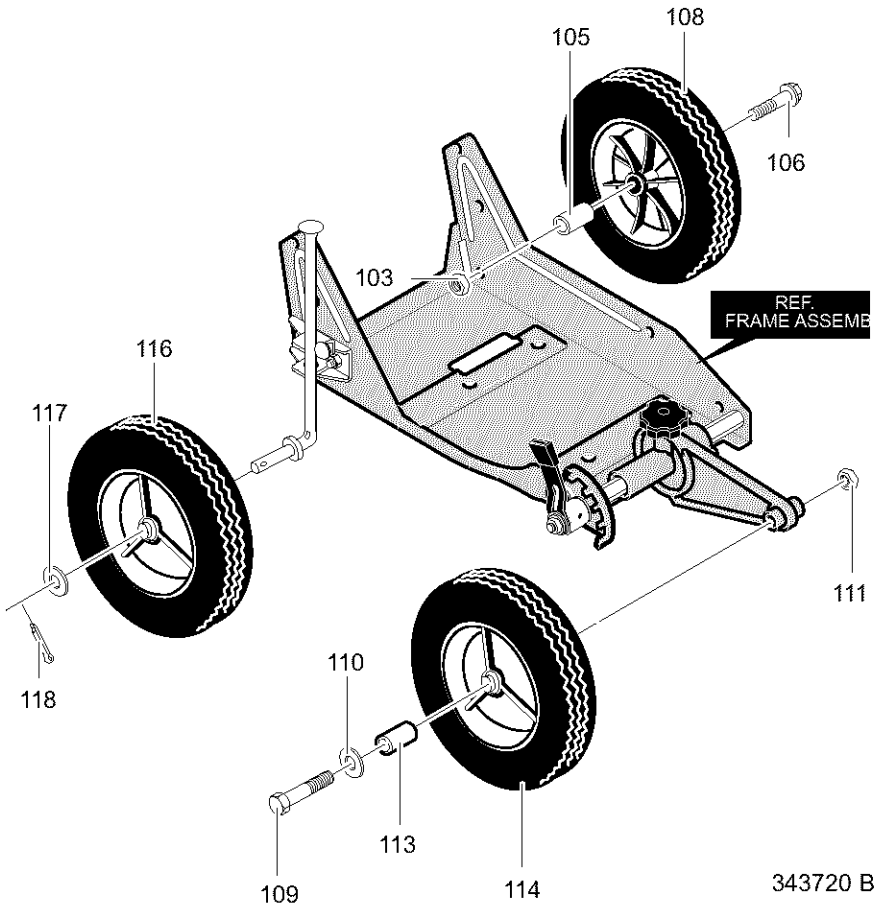


323136 F

KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.	KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.
725	Upper Handle	740147	739	Spring, Compression	25644
731	Selector Plate	310052-853	740	Nut, 5/16-18	1498
732	Screw, 1/4-20x1.25	180024	741	Grip, Hand	56924
735	Nut, 1/4-20	782585	743	Stud	310053
737	Depth Adjust Handle	310050-853	745	Nut, 3/8-16	1499
738	Screw, 5/16-18x1.25	180081			

CRAFTSMAN 536.772301

REPAIR PARTS



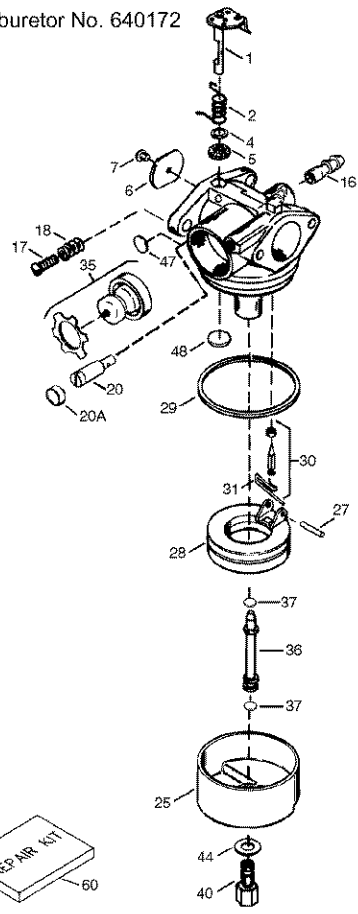
KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.	KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.
103	Nut, 3/8-16	1499	111	Nut, 5/16-18	710205
105	Spacer, Sleeve	310715	113	Spacer, Sleeve	51887
106	Bolt, HSH 3/8	310716	114	Tire & Rim	336546
108	Tire & Rim	336545	116	Tire & Rim	336545
109	Screw, 5/16-18x3.00	180113	117	Flatwasher	17X91
110	Flatwasher	120393	118	Cotter Pin	121222

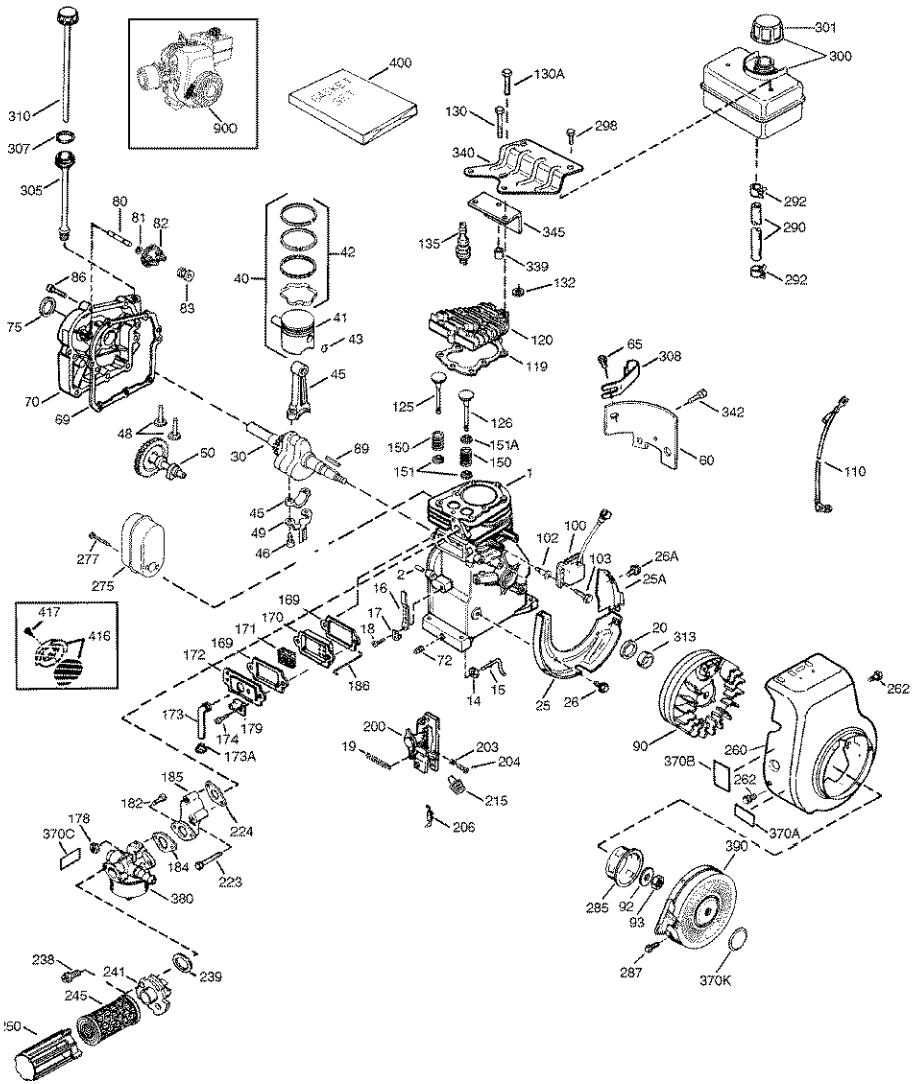
CRAFTSMAN 143.004001

REPAIR PARTS

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
0	640172	Carburetor (Incl. 184 of Engine Parts List)
1	631615	Throttle Shaft & Lever Assembly
2	631767	Throttle Return Spring
4	631184	Dust Seal Washer
5	631183	Dust Seal (Throttle)
6	631036	Throttle Shutter
7	650506	Shutter Screw
16	632164	Fuel Fitting
17	651025	Throttle Crack Screw/Idle Speed Screw
18	630766	Tension Spring
20	640018	Idle Restrictor Screw
20A	640053	Idle Restrictor Screw Cap
25	631867	Float Bowl
27	631024	Float Shaft
28	632019	Float
29	631028	Float Bowl "O" Ring
30	631021	Inlet Needle, Seat, & Clip (Incl. 31)
31	631022	Spring Clip
35	36045A	Primer Bulb/Retainer Ring
36	640019	Main Nozzle Tube
37	632547	"O" Ring, Main Nozzle Tube
40	640074	High Speed Bowl Nut
44	27110A	Bowl Nut Washer
47	630748	Welch Plug, Idle Mixture Well
48	631027	Welch Plug, Atmospheric Vent
60	632760	Repair kit (Incl. Items Marked PK in Notes)

Carburetor No. 640172





CRAFTSMAN 143.004001

REPAIR PARTS

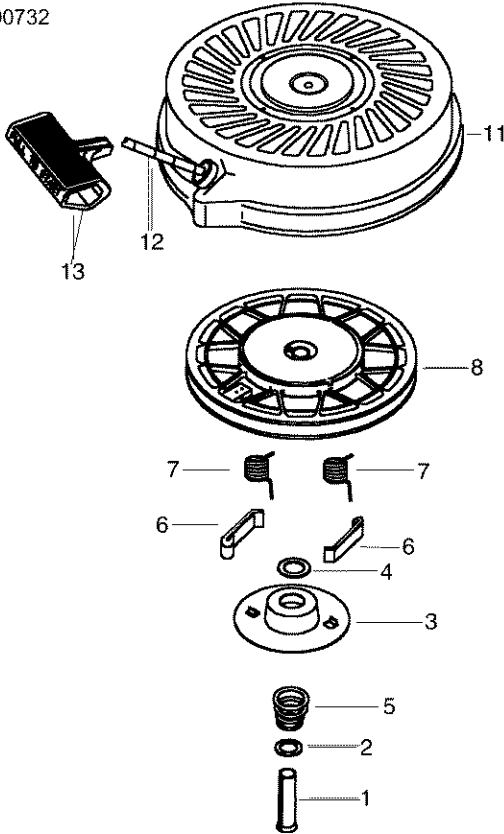
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	36560	Cylinder (Incl. 2, 20, 72 & 125)	80	30574A	Governor Shaft
2	26727	Dowel Pin	81	30590A	Washer
14	28277	Washer	82	30591	Governor Gear Ass'y. (Incl. 81)
15	31334	Governor Rod	83	30588A	Governor Spool
16	31336	Governor Lever	86	650488	Screw, 1/4-20 x 1-1/4"
17	31335	Governor Lever Clamp	89	610961	Flywheel Key
18	651018	Screw	90	611195	Flywheel
19	34593	Extension Spring	92	650815	Belleville Washer
20	32600	Oil Seal	93	650816	Flywheel Nut
25	36552	Blower Housing Baffle (Incl. 262)	100	34443A	Solid State Ignition
25A	35883	Baffle Extension	102	651024	Solid State Mounting Stud
26	650802	Screw, 1/4-20 x 5/8"	103	651007	Screw
26A	650926	Screw, 8-32 x 21/64"	110	35182	Ground Wire
30	37336	Crankshaft	119	36437	Cylinder Head Gasket
40	40020	Piston, Pin & Ring Set (Std.)	120	36438	Cylinder Head (Incl. 119 & 130)
40	40021	Piston, Pin & Ring Set (.010" OS)	125	36471	Exhaust Valve (Std.) (Incl. 151)
41	40018	Piston & Pin Ass'y. (Std.) (Incl. 43)	125	36472	Exhaust Valve (1/32" OS) (Incl. 151)
41	40019	Piston & Pin Ass'y. (.010" OS) (Incl. 43)	126	29314C	Intake Valve (Std.) (Incl. 151)
42	40022	Ring Set (Std.)	126	29315C	Intake Valve (Std.) (Incl. 151)
42	40023	Ring Set (.010" OS)	130	650694A	Screw, 5/16-18 x 2"
43	20381	Piston Pin Retaining Ring	130A	6021A	Screw, 5/16-18 x 1-1/2"
45	30963B	Connecting Rod Ass'y. (Incl. 46 & 49)	132	650708	Washer
46	32610A	Connecting Rod Bolt	135	33636	Resistor Spark Plug (RJ17LM)
48	27241	Valve Lifter	150	31672	Valve Spring
49	28594	Oil Dipper	151	31673	Valve Spring Cap
50	32197A	Camshaft (MCR)	151A	40016A	Valve Seal
60	29745	Blower Housing Extension	169	27234A	Valve Cover Gasket
65	650128	Screw, 10-24 x 1/2"	170	27666	Breather Body
69	27677A	Cylinder Cover Gasket	171	31410	Breather Element
70	35863A	Cylinder Cover (Incl. 75 thru 83,311)	172	34146	Valve Cover
72	27642	Oil Drain Plug	173	32447	Breather Tube
75	26208	Oil Seal	173A	32446	Breather Tube Grommet

CRAFTSMAN 143.004001

REPAIR PARTS

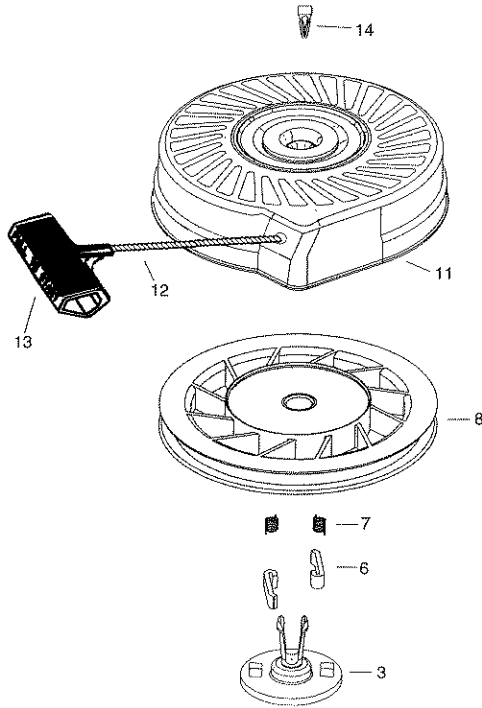
174	650783	Screw, 10-24 x 3/4"	290	29774	Fuel Line
178	29752	Nut & Lock Washer	292	26460	Fuel Line Clamp
179	30593	Retainer Clip	298	650665	Screw, 1/4-15 x 3/4"
182	6201	Screw, 1/4-28 x 7/8"	300	35591	Fuel Tank (Incl. 292 & 301)
184	26756	Carburetor To Intake Pipe Gasket	301	36246	Fuel Cap (Black)
185	36703	Intake Pipe (Incl. 182,184, 224)	305	35554	Oil Fill Tube
186	31341	Governor Link	307	35499	"O" Ring
200	36677	Control Bracket (Incl. 203 thru 209A)	308	35539	Fill Tube Clip
203	31342	Compression Spring	310	35556	Dipstick
204	651029	Screw, T-10, 5-40 x 7/16"	313	34080	Spacer
206	610973	Terminal	339	28212	Spacer
215	32410	Control Knob	340	35926	Fuel Tank Bracket
223	650451	Screw, 1/4-20 x 1"	342	650751	Screw, 1/4-20 x 7/16"
224	26754A	Intake Pipe Gasket	345	32664	Baffle Heat
238	650932	Screw, 10-32 x 49/64"	370A	36261	Lubrication Decal
239	34338	Air Cleaner Gasket	370B	35703	Throttle Decal
241	35797	Air Cleaner Collar	370C	37199	Primer Decal
245	35066	Air Cleaner (Conical)	370K	36695	Starter Decal
250	35065	Air Cleaner Cover	380	640172	Carburetor (Incl. 184)
260	35585	Blower Housing	390	590732	Recoil Starter (NOTE: This engine could have been built with 590738 starter).
262	650737	Screw, 1/4-20 x 1/2"	400	36439	Gasket Set (Incl. Items Marked PK in Notes)
275	40000A	Muffler (W/Catalyst)	416	36085	Spark Arrestor Kit (Incl. 417) (Optional)
277	650988	Screw, 1/4-20 x 2-5/16"	417	650821	Screw, (Optional)
285	36467A	Starter Cup			
287	650926	Screw, 8-32 x 21/64"			

Starter No. 590732



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
0	590732	Rewind Starter
1	590599A	Spring Pin (Incl. 4)
2	590600	Washer
3	590696	Retainer
4	590601	Washer
5	590697	Brake Spring
6	590698	Starter Dog
7	590699	Dog Spring
8	590700	Pulley & Rewind Spring Ass'y.
11	590695	Starter Housing Ass'y. (40 degree grommet)
12	590535	Starter Rope (Length 98" x 9/64" dia.)
13	590701	Starter Handle

Starter No. 590738 (optional)



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
0	590738	Rewind Starter
3	590740	Retainer
6	590616	Starter Dog
7	590617	Dog Spring
8	590618A	Pulley & Rewind Spring Ass'y.
11	590687A	Starter Housing Ass'y. (40 degree grommet)
12	590535	Starter Rope (Length 98" x 9/64" dia.)
13	590701	Starter Handle
14	590760	Spring Clip

CONTENIDO

GARANTÍA	37	TABLA DE LOCALIZACION DE	
SÍMBOLOS INTERNACIONALES	40	AVERIAS	57
MONTAJE	41	PIEZAS DE REPUESTO	21
OPERACION	45	PIEZAS DE REPUESTO (MOTOR)	25
MANTENIMIENTO	51	PEDIDOS / SERVICIO	
SERVICIO Y AJUSTES	54	CONTRACUBIERTA	

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE DOS AÑOS PARA LA ORILLADORA CRAFTSMAN

Esta orilladora Craftsman está garantizada por dos años a partir de la fecha de compra, siempre y cuando, se le haya dado mantenimiento, lubricación y afinado de acuerdo con las instrucciones de operación y mantenimiento que aparecen en el manual del usuario. Craftsman reparará, sin costo alguno, cualquier defecto en el material y/o mano de obra de la unidad.

Si esta orilladora Craftsman se utiliza para propósitos comerciales o de arrendamiento, la garantía será válida por sólo 90 días a partir de la fecha de compra.

Esta garantía no cubre lo siguiente:

- Piezas reemplazables que se desgasten durante el uso normal, por ejemplo: bujías, etc.
- Reparaciones necesarias debido al abuso o negligencia por parte del operador de la unidad, incluyendo cigüeñales torcidos, y por no mantener la unidad de acuerdo con las instrucciones que aparecen en el manual del usuario.

EN LOS ESTADOS UNIDOS, EL SERVICIO BAJO GARANTÍA PARA LA ORILLADORA CRAFTSMAN ESTÁ DISPONIBLE EN EL CENTRO / DEPARTAMENTO DE SERVICIO DE SEARS MÁS CERCANO. ESTA GARANTÍA ES VÁLIDA SOLAMENTE SI EL PRODUCTO SE USA EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Esta garantía le brinda derechos legales específicos, además, usted puede tener otros derechos legales que varían según el estado donde resida.

Sears, Roebuck and Co., D817WA, Hoffman Estates, IL 60179



ADVERTENCIA



Las emisiones generadas por el motor, algunos de sus compuestos y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten vapores químicos reconocidos en el Estado de California como carcinógenos, y pueden causar malformaciones congénitas y otros problemas reproductivos.

Los bornes, conectores y accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos del plomo. Estos químicos están reconocidos por el Estado de California como carcinógenos, relacionados además con malformaciones congénitas y otros problemas reproductivos. **DEBE LAVARSE BIEN LAS MANOS DESPUÉS DE TOCARLOS.**

NORMAS DE SEGURIDAD

Prácticas de seguridad para la operación de la orilladora.



ADVERTENCIA: Busque este símbolo que le indicará puntos importantes de precaución para su seguridad. Este símbolo quiere decir: “¡Atención! ¡Esté alerta! Su seguridad está en peligro”.



ADVERTENCIA: Para prevenir el arranque accidental de la máquina durante el montaje, transporte, ajuste o reparación, desconecte siempre el cable de la bujía y colóquelo alejado de ésta.

- Nunca guarde la orilladora llena de combustible ni el recipiente de combustible en un recinto donde haya alguna llama expuesta.

Pasos preliminares

- Lea detenidamente el Manual del usuario. Debe familiarizarse completamente con los controles y el uso correcto de la orilladora. Aprenda cómo apagar, detener y desenganchar los controles de la orilladora, en caso de que tenga que hacerlo rápidamente.
- Siempre que use la orilladora deberá vestirse con ropa apropiada y usar zapatos que le protejan y le den buena tracción.
- Mantenga el área de operación despejada de personas, especialmente de niños pequeños y mascotas.
- Examine el área en donde va a ser usada la orilladora y despéjela de cualquier objeto que pudiera ser lanzado por la máquina.

Combustible

- Tenga mucho cuidado al manejar gasolina y otros combustibles, estos son sumamente inflamables.
- Use únicamente recipientes aprobados.
- Revise el nivel de combustible cada vez que use la orilladora. Asegúrese de dejar suficiente espacio, ya que el calor del motor y/o del sol puede causar la expansión del combustible.
- Debe reabastecer o llenar el tanque de combustible en un área abierta y con mucho cuidado. Nunca llene el tanque en un espacio cerrado. Fije bien la tapa del tanque de combustible y limpie cualquier derrame.
- Nunca quite la tapa del tanque de combustible ni añada combustible al tanque cuando el motor esté caliente o en marcha.

Operación

- Nunca permita que niños o adolescentes manejen la orilladora. Manténgalos fuera del área de recorte. Nunca permita que usen la unidad los adultos no familiarizados con las instrucciones de operación.
- No opere la orilladora si está tomando algún fármaco u otra medicina que le provoque somnolencia o que afecte su habilidad de operar esta unidad con seguridad.
- No use la orilladora si no está física o mentalmente capacitado para hacerlo de manera segura.
- Siempre use gafas de seguridad o caretas protectoras al operar, ajustar o reparar la orilladora, esto protegerá sus ojos de objetos que pudieran ser lanzados por la unidad.
- No ponga las manos o los pies cerca o debajo de piezas giratorias.
- Preste mucha atención cuando maneje la orilladora cerca de la calle, o cuando crucé por calzadas, calles o caminos de grava. Esté alerta tanto al tráfico como a problemas potenciales o imprevistos.
- Tenga cuidado para evitar caídas o resbalones.
- Nunca opere la orilladora sin colocar en su lugar los respectivos resguardos u otros aditamentos diseñados para su protección y seguridad.
- Nunca opere la orilladora a alta velocidad en superficies resbalosas. Siempre que retroceda mire hacia atrás y hágalo con cuidado.
- Nunca permita que haya personas cerca de la orilladora.
- Mantenga alejados a niños y mascotas durante la operación de la máquina.
- Siempre opere el equipo a la luz del día o con buena iluminación artificial.

NORMAS DE SEGURIDAD

- Nunca ponga en marcha un motor dentro de un recinto o de un área cerrada. Los vapores del escape son peligrosos, ya que contienen MONÓXIDO DE CARBONO, UN GAS INODORO Y MORTAL.
- Tome todas las precauciones necesarias cuando deje la orilladora desatendida. Apague el motor.
- No sobrecargue la capacidad de su orilladora al tratar de rebordear a una profundidad o a una velocidad excesiva.

Almacenamiento

- Cuando la orilladora va a ser almacenada por un período largo de tiempo, consulte las instrucciones del manual del usuario para obtener detalles importantes al respecto.
- Nunca almacene la orilladora con combustible en el tanque, dentro de un recinto donde pudieran haber fuentes de ignición tales como calentadores de agua, estufas secadoras de ropa y otras fuentes parecidas. Permita que el motor se enfríe antes de guardar la unidad en un recinto cerrado.
- Mantenga la orilladora en condiciones de funcionamiento seguras. Revise con regu-

laridad todos los sujetadores para mantenerlos debidamente apretados.

Reparación / Ajustes

- Si golpea un objeto extraño con la unidad, apague el motor. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de ésta para evitar un arranque accidental del motor. Inspeccione la orilladora para ver si ésta sufrió algún daño. Si está averiada, deberá repararla antes de hacerla funcionar nuevamente.
- Si la orilladora comienza a vibrar excesiva o anormalmente, apague el motor. Revise la unidad de inmediato para determinar la causa. Generalmente la vibración suele indicar que existe alguna avería.
- Apague el motor siempre que tenga que dejar el equipo. Desconecte el cable de la bujía antes de destapar la cuchilla y antes de realizar cualquier reparación, ajuste o inspección a la unidad.
- Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la unidad, apague el motor y asegúrese de que todas las partes en movimiento se hayan detenido.
- Nunca haga ajustes o reparaciones mientras el motor esté en marcha, a menos que el fabricante lo indique específicamente.

NORMAS DE SEGURIDAD

SÍMBOLOS INTERNACIONALES

IMPORTANTE: La mayoría de los símbolos siguientes se encuentran en la unidad o en la información que viene con el producto. Antes de usar la unidad, familiarícese con el significado de cada uno de los símbolos.

Símbolos de control y funcionamiento



Marcha lenta



Marcha rápida



Combustible



Aceite



Botón cebador

Símbolos de advertencia de seguridad



ADVERTENCIA
Lanza objetos. Manté-
nse alejado de
transeúntes.



ADVERTENCIA
Piezas giratorias. Apagar el
motor y desconectar el cable
de la bujía antes de hacer
cualquier ajuste a la unidad.



ADVERTENCIA



IMPORTANTE
Lea el Manual del
usuario antes de
operar esta unidad.



ADVERTENCIA
Usar protección para
los ojos



PARAR

ENSAMBLAJE

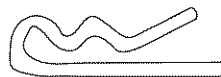
MONTAJE

Contenido de la boisa de partes

- 1 – Manual del usuario (no aparece en la figura)
- 1 – Botella de aceite
- 1 – Horquilla



1 – Botella de aceite



1 – Horquilla



ADVERTENCIA: Siempre use gafas / anteojos de seguridad cuando esté ensamblando la orilladora.

La Figura 21 muestra la orilladora completamente ensamblada.

Cuando se indica el lado izquierdo o derecho de la orilladora en este manual, siempre se hace desde el punto de vista del operador en su posición detrás de la unidad.

INSTRUCCIONES PARA SACAR LA ORILLADORA DE SU CAJA

1. Saque la botella de aceite y la bolsa de piezas/partes de la caja.
2. Corte hacia abajo las cuatro esquinas de la caja.
3. Retire el material de empaque colocado alrededor de la unidad.
4. Levante la orilladora de la caja y colóquela sobre una superficie plana y estable.



Figura 21

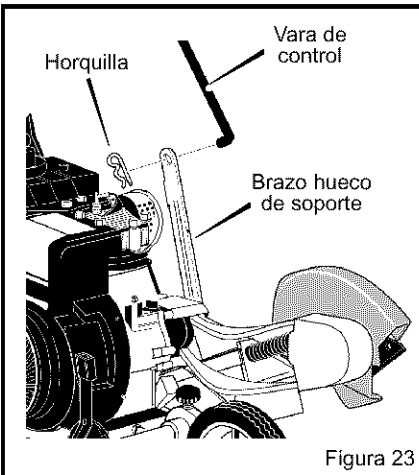
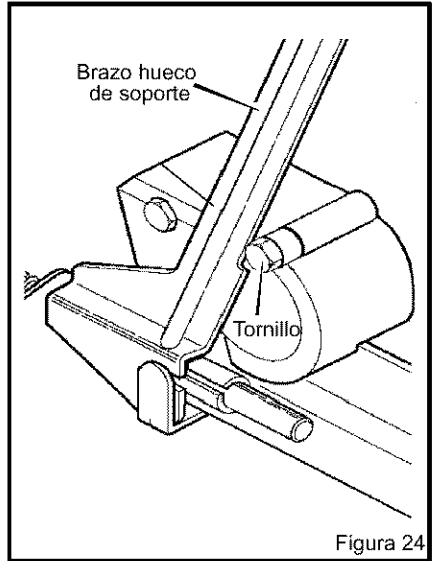
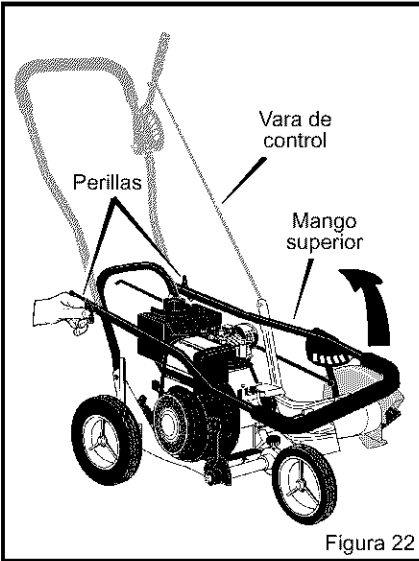
ENSAMBLAJE

CÓMO LEVANTAR EL MANGO

1. Afloje las **perillas** y levante el mango superior a la posición vertical. Ver la Figura 22. Deje que la **vara de control** cuelgue libremente.
2. Apriete las **perillas**. Asegúre que las **perillas** queden por el lado de afuera de los mangos, como se muestra en la Figura 22.
3. Inserte el extremo de la **vara de control**

de izquierda a derecha a través del agujero en el **brazo hueco de soporte**. Sujete con la **horquilla** que viene en la bolsa de partes. Ver la Figura 23.

4. Cuando la palanca del embrague esté en la posición NEUTRO, el **brazo hueco de soporte** debe quedar junto al **tornillo** como se muestra en la Figura 24.



ENSAMBLAJE

PREPARACIÓN DEL MOTOR

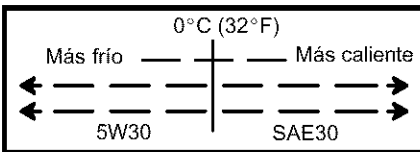
Cómo llenar el cárter de aceite

Esta orilladora fue enviada con una botella de 20 onzas de aceite de motor SAE30. Coloque este aceite en el motor antes de hacer funcionar la unidad. Para llenar el cárter de aceite, quite la tapa / varilla indicadora de aceite y añada el aceite de motor SAE30. NO LO LLENE DEMASIADO.

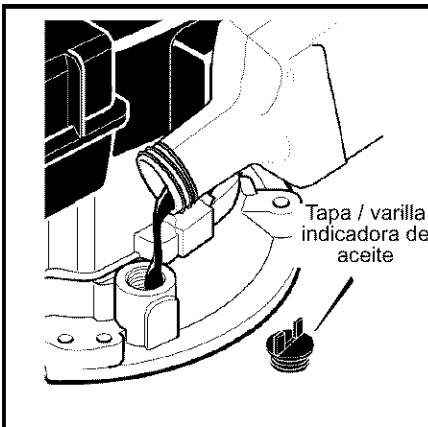
NOTA: Es posible que el motor ya tenga un poco de aceite. Durante el proceso de llenado del aceite, compruebe frecuentemente el nivel usando la varilla indicadora. NO LO LLENE DEMASIADO.

Recomendaciones para el aceite

Use sólo aceite detergente de alta calidad con una clasificación de servicio API de SG. La selección del grado de viscosidad SAE del aceite se hace según la temperatura anticipada de funcionamiento. Aunque los aceites multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en temperaturas bajas, su uso en temperaturas por encima de los 32°F (0°C) aumenta el consumo de aceite. Compruebe el nivel de aceite con mayor frecuencia para evitar un posible daño al motor por operar la unidad con poco aceite.



Cómo llenar el cárter del motor con aceite



1. Coloque la orilladora sobre una superficie plana
2. Saque la varilla indicadora (Figura 25).
3. Llene lentamente el cárter del motor. NO LO LLENE DEMASIADO.

Cómo llenar el tanque de combustible

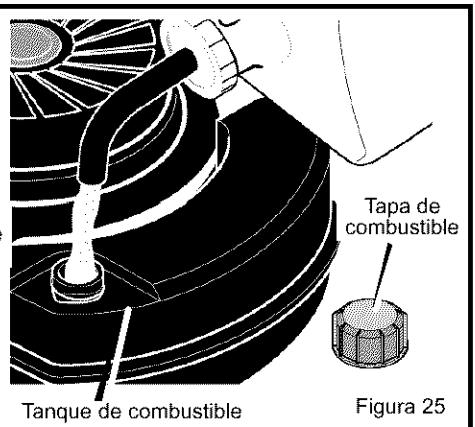
Asegúrese de que el recipiente de gasolina esté limpio y sin residuos o contaminantes. Nunca use gasolina vieja que haya sido almacenada por períodos de tiempo prolongados.

1. Quite la tapa del tanque de combustible.
2. Llene el tanque de combustible con gasolina de automóvil limpia, nueva y sin plomo.



ADVERTENCIA: Use siempre un recipiente de seguridad para el combustible. No fume cuando esté reabasteciendo el motor. No reabastezca dentro de un local cerrado. Apague el motor antes de añadir combustible. Deje enfriar el motor por varios minutos.

NOTA: LOS MOTORES QUE HAN SIDO CERTIFICADOS PARA CUMPLIR CON LOS REGLAMENTOS DE EMISIONES DE LA EPA (EE.UU.) Y DEL ESTADO DE CALIFORNIA PARA MOTORES ULGE, pueden usar gasolina regular sin plomo. Estos reglamentos incluyen los siguientes sistemas de control de emisiones: EM, TWC (catalizador de triple acción, si está instalado). También incluye cualquier accesorio ajustable por el usuario – por lo tanto, no es necesario ningún otro ajuste.



ENSAMBLAJE

✓ LISTA DE COMPROBACIÓN

Para obtener un rendimiento óptimo y la mayor satisfacción de este producto de alta calidad, favor de revisar la siguiente lista de comprobación antes de hacer funcionar su orilladora:

- ✓ Verifique que se han completado todas las instrucciones de montaje.
- ✓ Revise la caja de envío para asegurar que no quede en ésta ninguna pieza o parte.
- ✓ Asegúrese de que todos los sujetadores (pernos, tornillos, etc.) estén bien apretados.

A medida que vaya aprendiendo sobre el uso de la orilladora, preste especial atención a los siguientes puntos importantes:

- ✓✓ El nivel de aceite del motor es el correcto.
- ✓✓ El tanque de combustible ha sido llenado con gasolina regular limpia, nueva y sin plomo.
- ✓✓ Familiarícese y entienda la función de todos los controles. Antes de hacer arrancar el motor, verifique el funcionamiento de todos los controles.

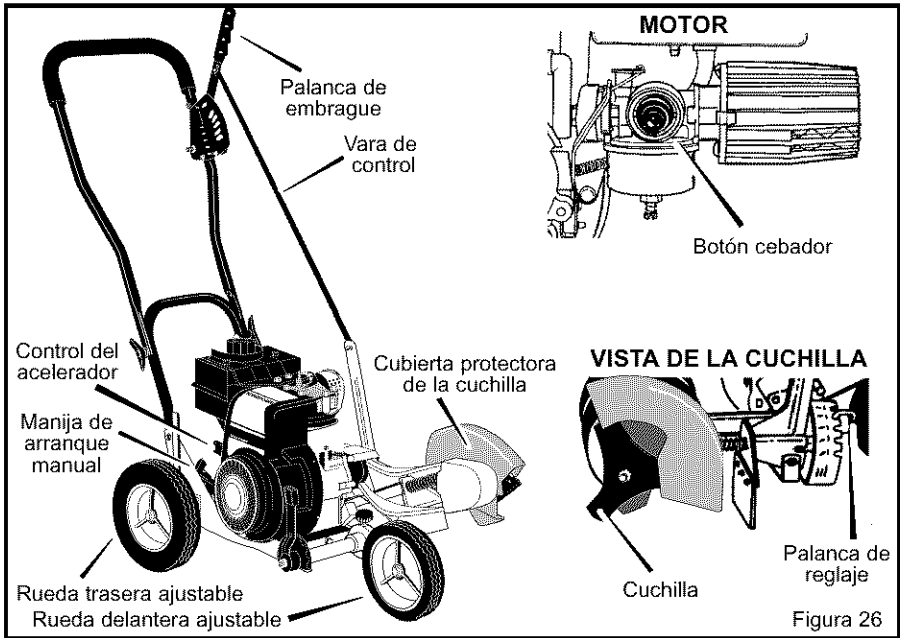
IMPORTANTE: Esta unidad está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser usada en o cerca de ningún terreno basto de cubierta forestal, de maleza o de hierba a menos que el sistema de escape del motor esté equipado con un parachispas que cumpla con las leyes locales o estatales aplicables (si existen). Si se usa el parachispas, el operador debe mantenerlo en buenas condiciones.

Lo indicado anteriormente es requerido por ley (Section 4442 of the California Public Resources Code) en el estado de California . Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes Federales aplican a los terrenos federales. Para conseguir un parachispas/silenciador vaya a su Centro de Servicio Sears más cercano (consulte la sección de PIEZAS DE REPUESTO en este manual).

OPERACION

CONOZCA SU ORILLADORA

ANTES DE HACER FUNCIONAR LA ORILLADORA, LEA EL MANUAL DEL USUARIO Y TODA LA INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD. Para familiarizarse con la ubicación de los controles, compare las siguientes ilustraciones con su orilladora. **Guarde este manual para referencias futuras.**



Control del acelerador – Controla la velocidad del motor.

Botón cebador – Inyecta el combustible directamente al carburador para facilitar el arranque.

Palanca de embrague – Se usa para hacer arrancar y parar la cuchilla y también, para controlar la profundidad de corte.

Rueda trasera ajustable – La rueda trasera derecha se puede ajustar para nivelar la orilladora cuando se usa para recortar a lo largo de los bordillos.

Rueda delantera ajustable – La rueda delantera se ajusta de un lado a otro para

equilibrar la unidad. También puede ajustarse hacia abajo para los bordillos.

Manija de arranque manual – El motor esta equipado con una manija de arranque manual de fácil uso.

Cubierta protectora de la cuchilla – Protege al usuario contra objetos (piedras, etc.) que pueden ser lanzados por la unidad.

Palanca de reglaje – Permite ajustar la unidad de la posición de orilladora (vertical) a la posición de recortadora (horizontal). Para cambiar la posición, jale la palanca y gire el brazo hueco de apoyo al ángulo o posición deseada.

PROTECCIÓN PARA LOS OJOS

Use siempre gafas o anteojos de seguridad. Si ya usa anteojos, póngase una careta protectora encima de estos.



ADVERTENCIA: Puede que la orilladora lance objetos hacia los ojos, lo cual puede resultar en lesiones graves. Use siempre gafas de seguridad o caretas protectoras durante la operación de la orilladora.

OPERACION

CÓMO DETENER LA ORILLADORA

1. Mueva la **palanca de embrague** hacia atrás hasta la posición **DESENGANCHADA**. Luego, mueva el **control del acelerador** a la posición de **PARADA**. Ver la Figura 27.



ADVERTENCIA: Nunca deje la **ORILLADORA** desatendida mientras el motor esté en marcha. Siempre desenganche la cuchilla y pare el motor.

CÓMO USAR EL CONTROL DEL ACCELERADOR

1. Durante períodos de uso normal, opere el motor a toda velocidad.
2. Mueva el **control del acelerador** hacia arriba para incrementar la velocidad del motor, o hacia abajo para aminorarla (ver la Figura 27).

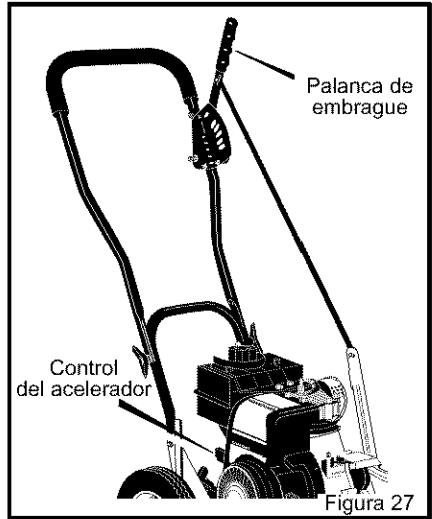


Figura 27

CÓMO USAR EL BOTÓN EL BOTÓN CEBADOR

Cuando deba arrancar el motor en frío, oprima el **botón cebador** cinco veces (ver la Figura 28). Espere aproximadamente dos segundos entre cada pulsación.

IMPORTANTE: No use el botón cebador para hacer arrancar un motor caliente.

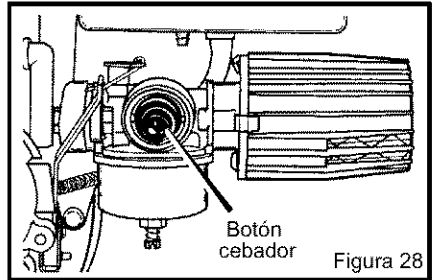


Figura 28

CÓMO USAR LA PALANCA DEL EMBRAGUE

1. Arranque el motor.
2. Para enganchar la cuchilla, mueva la **palanca del embrague** hacia adelante (ver la Figura 29).
3. Seleccione la profundidad de corte que desea. Puede seleccionar entre cinco opciones, la más baja siendo de aproximadamente 7 cm (2-3/4 pulgadas) de profundidad.

NOTE: Para un bordeado más profundo, haga el primer corte a poca profundidad. Luego haga cortes más profundos hasta lograr la profundidad deseada.

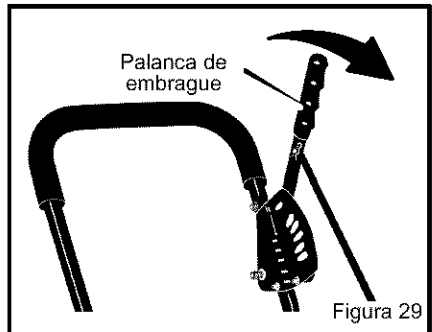


Figura 29


OPERACION

CÓMO USAR LA PALANCA DE REGLAJE

1. Apague el motor y desconecte el cable de la bujía.
2. Afloje la **perilla de la rueda delantera** que se muestra en la Figura 30. Deslice completamente la **rueda delantera** hacia el lado derecho.
3. Apriete bien la **perilla de la rueda delantera**.

NOTA: Para evitar que la **cuchilla de la orilladora golpee contra la rueda** mientras recorta, asegúrese de que la **rueda delantera** esté ubicada en el extremo derecho.

4. Desenganche la **palanca de reglaje** (ver la Figura 31). Mueva la **palanca de reglaje** hasta la ranura marcada 90°.
5. Reconecte el cable de la bujía.
6. Arranque el motor.
7. Mueva la palanca de embrague hasta lograr la altura de recorte deseada.

 **ADVERTENCIA:** Nunca deje la orilladora desatendida con el motor en marcha. Siempre desenganche la cuchilla de recorte y apague el motor antes de ajustar las ruedas o cambiar la posición de la cuchilla de recorte.

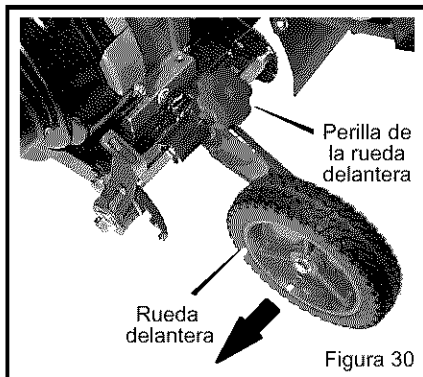


Figura 30

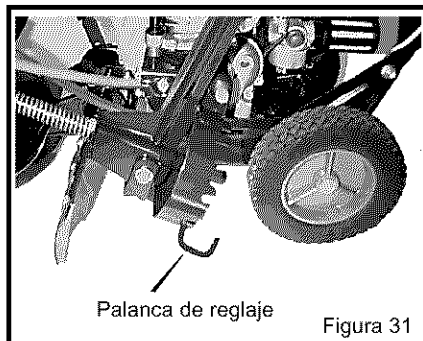


Figura 31

OPERACION

CÓMO USAR LA FUNCIONALIDAD DE ABORDILLADO

Dado que se pueden ajustar la rueda delantera y la rueda trasera derecha, la orilladora puede usarse en superficies desniveladas, tales como el bordillo mostrado en la Figura 32. Para ajustar la posición de las ruedas, siga los pasos a continuación:

1. Apague el motor.
2. Desconecte el cable de la bujía.
3. Afloje la **perilla de la rueda delantera**.
4. Deslice la **rueda delantera** para que pase sin rozar el bordillo y equilibre la unidad.
5. Apriete bien la **perilla de la rueda delantera**.
6. Use la **palanca de ajuste de altura del bordillo** para bajar la rueda delantera.
7. Afloje la **perilla de la rueda trasera**.
8. Baje la **rueda trasera derecha** hasta que la orilladora se encuentre nivelada y la rueda trasera izquierda quede sobre el bordillo.
9. Apriete bien la **perilla de la rueda trasera**.
10. Conecte el cable de la bujía.



ADVERTENCIA: Manténgase alejado de la cuchilla giratoria para evitar posibles lesiones.

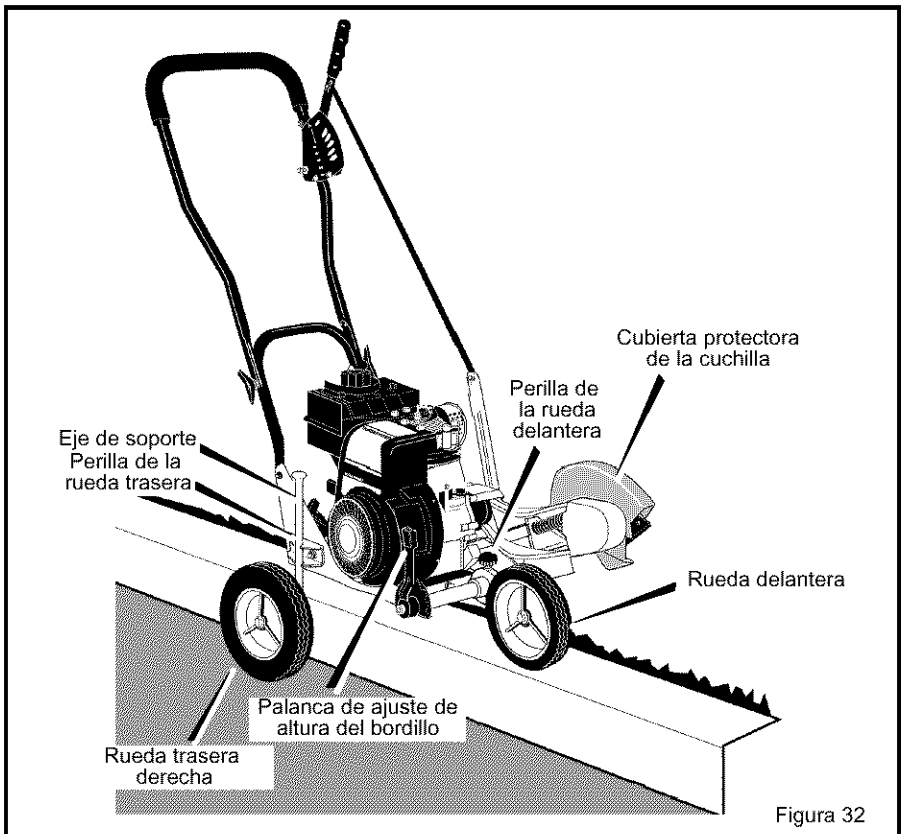


Figura 32

OPERACION

CÓMO PARAR EL MOTOR

Para apagar el motor, suelte la palanca de parada del motor. Si el motor continúa encendido, mueva la palanca de control del acelerador hacia la posición de PARADA (STOP).

Si el motor no se apaga, coloque un destornillador de manera que haga contacto simultáneamente con la bujía y las aletas de enfriamiento del motor. La chispa producirá una conexión a tierra, apagando el motor.

CÓMO ARRANCAR EL MOTOR



ADVERTENCIA: Cuando el motor esté en marcha, la cuchilla estará girando. Para prevenir lesiones, mantenga las manos y los pies alejados de la cuchilla.

IMPORTANTE: Antes de arrancar el motor, lleve la orilladora al área donde la usará. Examine los controles varias veces. Asegúrese de que estos se mueven libremente.

1. Revise el nivel del aceite.
2. Llene el tanque de combustible con gasolina regular sin plomo. La gasolina debe ser limpia. El uso de gasolina con plomo aumentará la acumulación de depósitos y reducirá la vida útil de las válvulas.

NOTA: No use gasohol ni metanol. Tampoco use gasolina súper sin plomo.



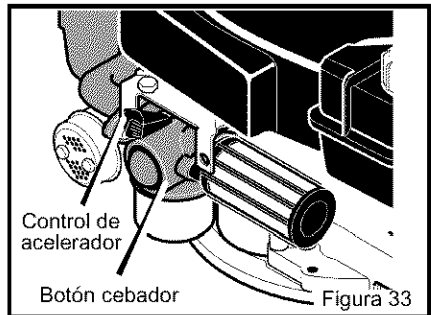
ADVERTENCIA: Use siempre un recipiente de seguridad para el combustible. No fume cuando esté reabasteciendo el tanque de combustible. No reabastezca dentro de un local cerrado. Apague el motor antes de llenar el tanque de combustible y deje enfriar el motor por varios minutos.

3. Asegúrese de que el cable de la bujía esté conectado a ésta.
4. Jale la palanca de parada del motor completamente hacia atrás hasta la posición ENGANCHADO. Sujete la palanca de parada del motor contra el mango.
5. Ponga la palanca de control del acelerador en la posición de marcha rápida (FAST).
6. Algunos modelos vienen equipados con un botón cebador en la parte delantera o en el costado del motor (Figura 33). Cada vez que usted oprima el botón cebador, espere dos segundos. Para saber

cuántas veces necesita oprimir el botón cebador, lea las instrucciones del fabricante del motor.

NOTA: No use el botón cebador para arrancar un motor caliente.

7. Para arrancar el motor, agarre firmemente la manija de arranque manual con su mano derecha.
8. Sujete firmemente el mango de la orilladora con su mano izquierda.
9. Jale rápidamente la manija de arranque manual. EVITE que la cuerda de arranque se enrolle de un golpe. Haga que la cuerda se enrolle lentamente. Si el motor no arranca después de tres intentos, oprima el botón cebador dos veces y jale nuevamente la manija de arranque manual.



10. Al arrancar el motor, mueva la palanca de control del acelerador a la posición de marcha rápida (FAST). Mantenga esta posición durante el uso normal de la unidad.
11. Si el motor no arranca después de 5 ó 6 intentos, consulte las instrucciones de la "Tabla de localización de averías".

NOTA: La velocidad del motor controla la velocidad de la cuchilla giratoria. Para reducir la velocidad de la cuchilla giratoria, reduzca la velocidad del motor. Para aumentar la velocidad de la cuchilla giratoria, aumente la velocidad del motor.



ADVERTENCIA: Nunca arranque el motor en un local cerrado o sin ventilación. El motor genera emisiones de monóxido de carbono, un gas inodoro y potencialmente fatal. Mantenga las manos, los pies, el cabello y la ropa holgada alejados de las piezas en movimiento. Evite el contacto con el silenciador y los componentes que lo rodean, la temperatura de éstos puede exceder los 66°C (150°F).

OPERACION

RECOMENDACIONES PARA EL USO DE SU ORILLADORA

- La orilladora trabaja mejor cuando el tiempo está seco. Si la tierra está muy mojada, el barro se pega y acumula alrededor de la cuchilla haciendo que ésta se desgaste prematuramente y que la unidad no funcione como debe.
- Si se pega el barro a la cuchilla, apague el motor y desconecte el cable de la bujía. Quite el barro y basura pegados a la cuchilla.
- Para un bordeado más profundo, corte primero a poca profundidad. Luego, haga cortes más profundos hasta lograr la profundidad deseada.
- Para obtener un borde parejo, asegúrese de que la guía de la cuchilla se deslice sobre la superficie del suelo.
- El bordeado puede modificarse variando el número de pasadas y también por la distancia en que se encuentre la cuchilla en relación a la superficie.



ADVERTENCIA: Lea el Manual del usuario. Familiarícese con la ubicación y la función de todos los controles. Mantenga todos los dispositivos de seguridad y protectores en su lugar. Nunca permita que usen la unidad los niños o adultos no familiarizados con la orilladora. Apague el motor antes de limpiar la cuchilla o de hacer reparaciones a la unidad. Mantenga a los espectadores o transeúntes a una buena distancia de la máquina. Mantenga alejadas de la cuchilla todas las partes giratorias que puedan causar lesiones.

MANTENIMIENTO

RESPONSABILIDADES DEL USUARIO

REGISTRO DE SERVICIO Anote las fechas a medida que complete cada servicio.	Antes de cada uso	A menudo	Cada 10 horas	Cada 25 horas	Antes de cada estación	Antes de guardar	FECHAS DE SERVICIO
Lubricar todos los puntos de giro			✓			✓	
Lubricar los ejes de las ruedas				✓		✓	
Revisar el nivel de aceite del motor	✓						
Cambiar el aceite del motor				✓	✓		
Reemplazar el filtro de aire					✓		
Revisar la bujía				✓	✓		
Revisar la correa motriz		✓					
Apretar todos los sujetadores		✓					
Revisar si la cuchilla está desgastada o dañada		✓					
Lubricar la varilla/tubo hueco			✓		✓	✓	

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Modelo No.:	536.772400
Fecha de compra:	
Caballos de fuerza:	3,5
Desplazamiento:	10 pulg. cu. (163 cc.)
Capacidad de aceite:	20 onzas SAE-30W
Bujía:	Champion RJ17LM
Entrehierro:	0,030 pulgada

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de esta Orilladora no cubre piezas que hayan sido sometidas a abuso o negligencia por parte del usuario. Para obtener el valor total de la garantía, el usuario debe mantener la orilladora de acuerdo a las instrucciones de este manual.

Para mantener su orilladora en buen estado, es necesario hacerle algunos ajustes periódicamente.

Todos los ajustes que aparecen en la sección de Servicio y Ajustes de este manual deben ser revisados por lo menos una vez en cada estación.

MANTENIMIENTO

LUBRICACIÓN

Después de cada 25 horas de uso, aplique unas gotas de aceite de motor a todas las piezas móviles, especialmente a las ruedas.

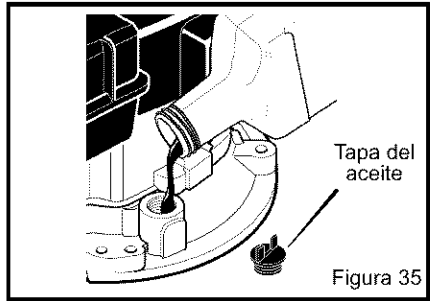
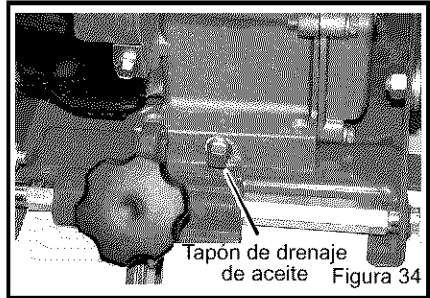
Cómo cambiar el aceite de motor

Cambie el aceite en el cárter del motor después de cada 25 horas de uso.

NOTA: El aceite se vacía con mayor facilidad cuando el motor está caliente.

1. Desconecte el cable de la bujía.
2. Quite el **tapón de drenaje de aceite** (ver la Figura 34). Vacíe el aceite dentro de un recipiente plano.
3. Una vez drenado el aceite, instale y apriete el **tapón de drenaje de aceite**.
4. Quite la **tapa del aceite** (ver la Figura 35). Llène lentamente el cárter de motor. No lo llene demasiado. Consulte las "Especificaciones del producto" para obtener información sobre la cantidad y grado de aceite. Ponga nuevamente la **tapa del aceite**.

5. Conecte el cable de la bujía.



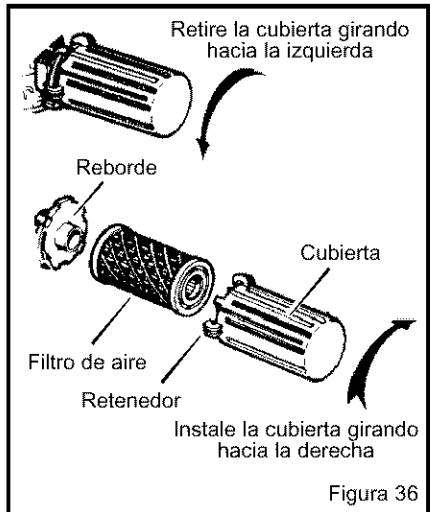
CÓMO CAMBIAR EL FILTRO DE AIRE

Bajo condiciones de uso normales, reemplace el filtro de aire una vez al año, pero con mayor frecuencia en condiciones polvorientas o sucias.

NOTA: NO limpie ni lubrique el filtro de aire. El filtro de aire es un componente desechable y debe ser reemplazado.

1. Desconecte el cable de la bujía.
2. Gire la **cubierta** hacia la izquierda. Retire la **cubierta** y el **filtro de aire del reborde**. (Ver la Figura 36.)
3. Bote el **filtro de aire**.
4. Limpie la **cubierta** y el **reborde**.
5. Instale un **filtro de aire** nuevo en la **cubierta**.
6. Empuje firmemente la **cubierta** contra el **reborde**. Gire la **cubierta** hacia la derecha, asegurándose de que esté apretada. Verifique que los **retenedores** estén bien sujetos al **reborde**.
7. Conecte el cable de la bujía.

el rendimiento del motor. Si entra polvo u otro contaminante en el motor a través del carburador, el motor se desgastará excesivamente o se dañará. Debe reemplazar inmediatamente el filtro de aire si éste se encuentra dañado u obstruido.



PRECAUCIÓN: Nunca opere la unidad sin un filtro de aire. Un filtro dañado reducirá
F-001102M

MANTENIMIENTO

BUJÍA

Revise la **bujía** cada 25 horas de operación de la unidad. Debe reemplazar la **bujía** si los electrodos se encuentran dañados o quemados, o si la porcelana está fisurada.

1. Asegúrese de que la **bujía** esté limpia. Si no lo está, raspe cuidadosamente los electrodos (no use chorros de arena ni cepillos de alambre).
2. Revise el entrehierro de la **bujía** usando una **lámina calibradora**.
3. Antes de instalar la **bujía**, aplique una capa ligera de aceite a la parte roscada para facilitar su remoción. Apriete la bu-

jía hasta lograr un par de torsión de 15 libras-pie.

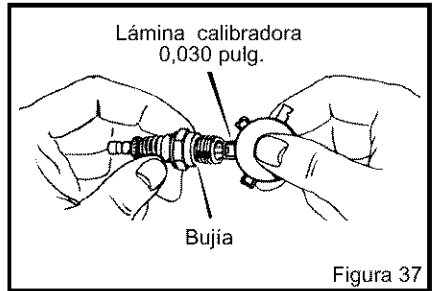


Figura 37

AJUSTE DEL CARBURADOR

Nunca haga ajustes innecesarios al carburador. El carburador ha sido calibrado en la fábrica para funcionar de manera óptima en la mayoría de las condiciones de uso. No obstante, si es necesario ajustarlo, se recomienda comunicarse con el Centro de servicio de Sears más cercano a usted.



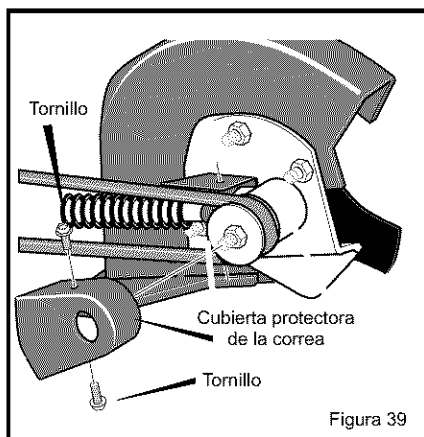
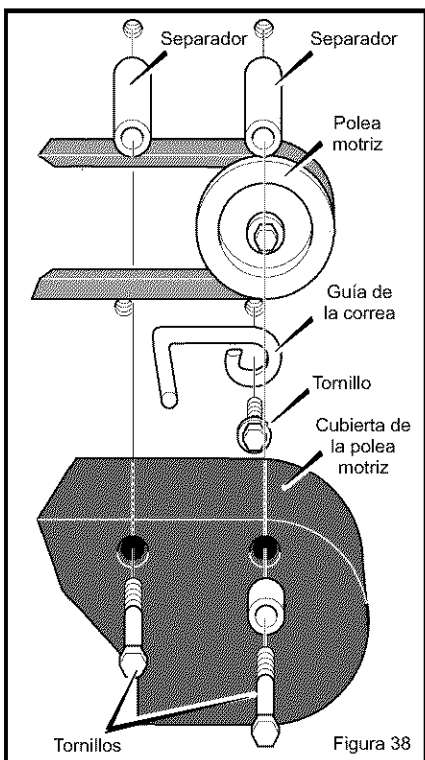
ADVERTENCIA: El regulador de velocidad del motor ha sido calibrado en la fábrica. No haga ajustes al regulador de velocidad. Hacer funcionar el motor a una velocidad excesiva puede ser peligroso. Si piensa que el regulador de velocidad del motor requiere un ajuste, comuníquese con el Centro de servicio de Sears más cercano a usted.

SERVICIO Y AJUSTES

CÓMO DESMONTAR LA CORREA

La correa está hecha de un material especial. Si la correa se desgasta o se rompe, reemplácela con un repuesto original.

1. Desconecte el cable de la bujía.
2. Jale la palanca de embrague hacia atrás para soltar la tensión de la correa.
3. Quite los dos **tornillos** y los **separadores** de la parte superior de la **cubierta de la polea motriz**. Retire la **cubierta de la polea motriz** (ver la Figura 38).
4. Afloje, pero no quite, el **tornillo** que sujeta la **guía de la correa**. Separe la **guía de la correa** de la **correa**.
5. Quite los dos **tornillos** de la **cubierta protectora de la correa** (ver la Figura 39).
6. Quite la **correa** vieja de las poleas motriz y del conjunto del brazo hueco. Reemplácela con un repuesto original.
7. Para instalar la correa nueva, siga los pasos anteriores en orden inverso.



SERVICIO Y AJUSTES

CÓMO REEMPLAZAR LA CUCHILLA

La cuchilla está sujeta a desgaste y daños, tales como hendeduras y abolladuras. Generalmente éstas no afectan el funcionamiento de la unidad.

La cuchilla está diseñada de manera que no necesite ser afilada. No intente afilarla. Además, la cuchilla es reversible. Si ésta tiene muchas hendeduras o abolladuras, saque la cuchilla e inviértala (dela vuelta). De esta manera tendrá un buen filo para cortar. Reemplace la cuchilla si ambos lados están gastados o dañados.



ADVERTENCIA: No afile la cuchilla. El afilado puede dañar la cuchilla y hacer que ésta se rompa, lo cual puede causar lesiones a usted u otras personas.

Para reemplazar la **cuchilla**, sigas los pasos a continuación.

1. Desconecte el cable de la bujía.
2. Retire la **contratuercas de cuchilla** que sujeta la **cuchilla** al eje motor.



ADVERTENCIA: Para sacar o apretar la **contratuercas de la cuchilla**, use siempre el método ilustrado en la **Figura 40**. Coloque siempre una **llave de boca** para sujetar el perno ubicado detrás de la **cuchilla**.

3. Retire la **cuchilla**.
4. Instale una **cuchilla** y una **contratuercas** nueva. Apriete la **contratuercas** a un par de torsión de 40 a 45 libras-pie.
5. Conecte el cable de la bujía.

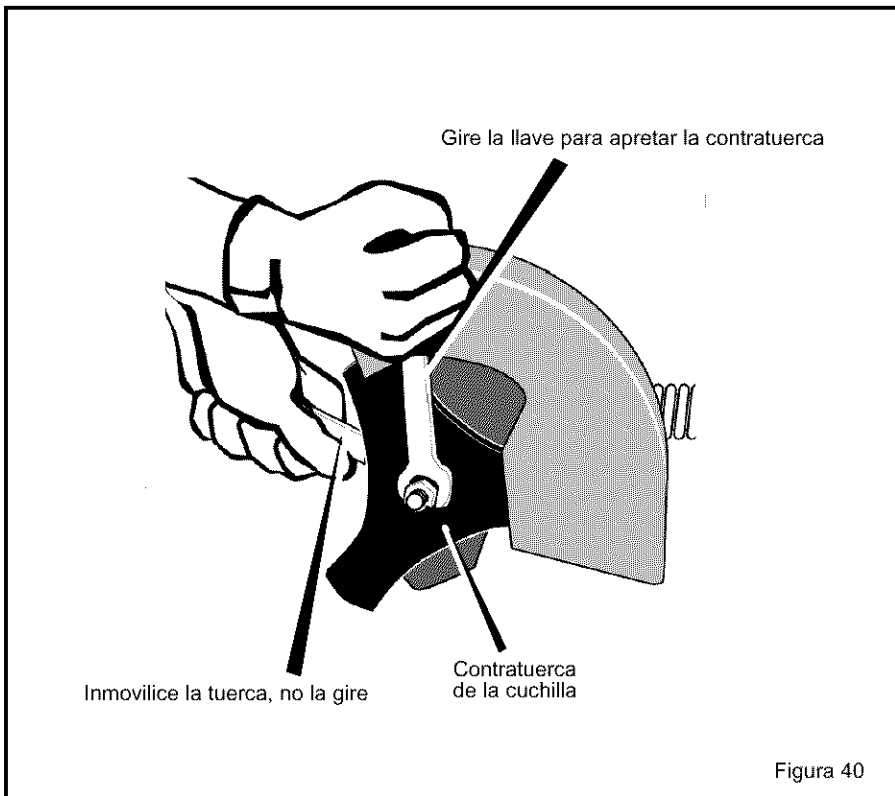


Figura 40

SERVICIO Y AJUSTES

ALMACENAMIENTO



ADVERTENCIA: Nunca guarde la orilladora con combustible en el tanque en un recinto cerrado. Nunca la guarde en un área cerrada y con poca ventilación, donde los vapores del combustible pudieran alcanzar una llama expuesta, chispas o el piloto en un sistema de calefacción, calentador de agua o secadora de ropa.



ADVERTENCIA: No saque la gasolina del tanque mientras se encuentra dentro de un recinto cerrado, cerca de un incendio o una llama expuesta, o mientras esté fumando. Los vapores de la gasolina pueden causar una explosión o un incendio.

Cuando es necesario almacenar la orilladora por treinta días o más, siga los pasos indicados a continuación para asegurar que la orilladora esté en buenas condiciones de uso para la siguiente estación.

Orilladora

- Limpie bien la orilladora.
- Revise la orilladora por si tuviera partes o piezas gastadas o dañadas. Apriete todas las partes que estén sueltas.
- Coloque una pequeña cantidad de aceite de motor a todas las partes movibles, especialmente a las ruedas.
- Guarde la orilladora en un recinto que tenga buena ventilación.
- Cubra la orilladora con una cubierta apropiada que no retenga humedad. No use plástico.

IMPORTANTE: Nunca cubra la orilladora mientras el motor y las áreas de escape estén todavía calientes.

NOTA: Una revisión o un afinamiento anual hecho en un Centro de servicio de Sears es una buena manera de asegurar que su orilladora le brindará un óptimo rendimiento en la próxima estación

Motor

IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen residuos de resina en los com-
F-001102M

ponentes del sistema de combustible, tales como el carburador, filtro del combustible, línea del combustible y tanque, durante el almacenamiento de la unidad. Además, el uso de combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) puede atraer humedad lo cual lleva a la separación del combustible y a la formación de ácidos durante el almacenamiento de la unidad. Los gases ácidos pueden dañar el sistema de combustible de un motor mientras la unidad está guardada.

Para prevenir el daño al motor cuando la orilladora está guardada por 30 días o más, siga los pasos siguientes:

- Deje el motor andando hasta que se le termine la gasolina.
- Si usted no desea sacar la gasolina del tanque, añada a ésta un estabilizador de combustible a la gasolina que queda en el tanque. El estabilizador de combustible minimizará los depósitos de resina y los ácidos. Si el tanque de combustible está casi vacío, mezcle el estabilizador con gasolina fresca en otro recipiente y añada la mezcla al tanque de combustible. Siga siempre las instrucciones que aparecen en el envase del estabilizador. Arranque el motor. Deje que el motor corra por 10 minutos para permitir que la mezcla alcance el carburador.
- Cambie el aceite del motor. Consulte "Cómo cambiar el aceite del motor" en la sección de Mantenimiento.
- Lubrique el área del pistón/cilindro. Esto se puede hacer quitando primero la bujía y colocando una pequeña cantidad de aceite de motor limpio en el orificio de la bujía. Luego, cubra el orificio de la bujía con un paño para absorber el aceite rociado. A continuación, haga girar el motor jalando la manija de arranque manual dos o tres veces. Por último, instale la bujía y conecte el cable de la misma.
- Almacene la orilladora en la posición de operación con las ruedas sobre el suelo. Si almacena la orilladora en cualquier otra posición, el aceite del cárter del motor entrará en el cilindro lo cual causaría un problema de servicio.

TABLA DE LOCALIZACION DE AVERIAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no arranca o arranca con dificultad	Combustible viejo	Vacíe el tanque de combustible. Llénelo con combustible fresco.
	o Filtro de combustible obstruido	Reemplace el filtro de combustible.
El motor marcha de forma irregular	Suciedad en el tanque de combustible o falta de combustible	Limpie el tanque de combustible.
	o Carburador desajustado	Lleve la unidad a un Centro de servicio de Sears.
El motor no corre a toda marcha	Bujía sucia	Limpie y calibre el entrehierro de la bujía.
	Filtro de aire sucio	Reemplace el filtro de aire.
El motor genera humo excesivo	Filtro de aire obstruido	Reemplace el filtro de aire.
La cuchilla no gira	Barro alrededor de la cuchilla	Limpie el barro de la cuchilla.
	Cuchilla suelta	Apriete la tuerca de la cuchilla.
	Correa en "V" dañada	Reemplace la correa en "V".
La cuchilla no corta de la manera correcta	Cojinetes dañados en el conjunto de brazo hueco	Reemplace el conjunto de brazo hueco.
	Cuchilla dañada o gastada	Invierta o reemplace la cuchilla.
Vibración excesiva	Piezas / partes sueltas	Apague el motor inmediatamente. Apriete todos los sujetadores. Si la vibración persiste, lleve la unidad a un Centro de servicio de Sears.
El motor no se apaga al soltar la palanca de parada del motor	Mango suelto	Apriete las perillas del mango.

NOTA

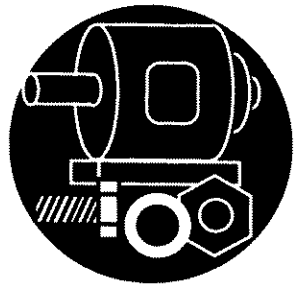
NOTA

For the repair or replacement parts you need delivered directly to your home
Call 7am–7pm, 7days a week

1-800-366-PART

(1-800-366-7278)

Para ordenar piezas con entrega a domicilio – 1-800-659-7084



For in-house major brand repair service
Call 24 hours a day, 7days a week

1-800-4-REPAIR

(1-800-473-7247)

Para pedir servicio de reparación a domicilio– 1-800-676-5811



For the location of a Sears Parts and Repair Center in your area
Call 24 hours a day, 7days a week

1-800-488-1222



For information on purchasing a Sears Maintenance agreement or to inquire about an existing Agreement
Call 9am–5pm, Monday–Saturday

1-800-827-6655



When requesting service or ordering parts, always provide the following information:

- Product Type
- Part Number
- Model Number
- Part Description

SEARS
REPAIR SERVICES

America's Repair Specialists