

Operator's Manual



PRO SERIES

LAWN TRACTORS

WITH SMART LAWN TECHNOLOGY

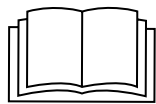


Model Nos. 247.27038*, 247.27042*, 247.27049*,
247.27039*, 247.27044*, 247.27055*, 247.27056*,
247.27048* & 247.27047*

*-- Last digit of model number varies

Safe Operation Practices	2	Off-Season Storage	29
Slope Gauge	7	Troubleshooting	30
Assembly & Set-Up	8	Español	31
Controls & Operation.....	12	Warranty/Service.....	See Separate Supplement
Service & Maintenance.....	18		

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours.



This product has a low emission engine which operates differently from previously built engines. Before you start the engine, read and understand this Craftsman Operator's Manual and the Engine Operator's Manual.

⚠ CAUTION

Before using this equipment, read this manual and follow all safety rules and operating instructions.

For answers to your questions about these products, call:

1-888-331-4569

Craftsman Customer Hot Line

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Visit our website: www.craftsman.com

Form No. 769-11277E

(March 3, 2017)



SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!

WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

DANGER

This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing debris. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

WARNING

Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
- Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
- Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
- Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
- To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
- Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
- Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
- Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
- Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
- A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
- Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Never carry passengers.
- Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
- Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
- Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
- Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.

SAFETY INSTRUCTIONS

- Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.
- Disengage all attachment clutches and depress the brake pedal completely before attempting to start engine.
- Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
- Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment. For a list of approved accessories and attachments, call 1-888-331-4569.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the Slope Guide included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the Slope Guide, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

Do:

- Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
- Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
- Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
- Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

Do Not:

- Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
- Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not use a grass catcher on steep slopes.
- Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
- Do not attempt to coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.
- Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
- Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the machine.
- To avoid back-over accidents, always disengage the cutting blade(s) before shifting into Reverse. If equipped, the "Reverse Caution Mode" (blades operate while machine rides in reverse) should not be used when children or others are around.
- Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
- Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.

Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.

TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.

SAFETY INSTRUCTIONS

- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Always use extra caution when towing with a machine capable of making tight turns (e.g. “zero-turn” ride-on mower). Make wide turns to avoid jack-knifing.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.
- Do not coast downhill.
- Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within this time frame, your machine should be serviced professionally by a Sears or other qualified service dealer.
- Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
- Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer’s (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!

SERVICE

Safe Handling of Gasoline:

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- Use only an approved gasoline container.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never fuel machine indoors.
- Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
- Replace gasoline cap and tighten securely.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
- Allow a machine to cool at least five minutes before storing.
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
- After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
- Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
- Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer’s (O.E.M.) parts only, listed in this manual. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!
- Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
- According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an Average Useful Life of seven (7) years, or 270 hours of operation. At the end of the Average Useful Life, buy a new machine or have the machine inspected annually by a Sears or other qualified service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

General Service

- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
- Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.

SAFETY INSTRUCTIONS

DO NOT MODIFY ENGINE

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

NOTICE REGARDING EMISSIONS

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

SPARK ARRESTOR

WARNING

This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrestor for the muffler is available through your nearest Sears Parts and Repair Service Center.

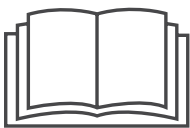







WARNING: Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.









SAVE THESE INSTRUCTIONS!

SAFETY SYMBOLS

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate
	DANGER— ROTATING BLADES Never carry passengers. Never carry children, even with the blades off.
	DANGER— ROTATING BLADES Mowing in reverse is not recommended.
	WARNING— ROTATING BLADES Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
	DANGER— ROTATING BLADES Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.

SAFETY INSTRUCTIONS

Symbol	Description
	DANGER — SAFETY DEVICES Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working.
	BYSTANDERS Keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation.
	WARNING— SLOPE OPERATION Do not operate this machine on a slope greater than 15 degrees. Do not mow across slopes. Mow up and down slopes no greater than 15 degrees. Avoid sudden turns. Use low speed. If machine stops going uphill, stop blades and back down slowly.
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.
	DANGER — ROTATING BLADES To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.
	WARNING — FIRE HAZARD Allow machine to cool before fueling or storing.
	WARNING — FIRE HAZARD Do not drive through piles of dry leaves or tall grass. Keep machine free of debris.
	WARNING — FIRE HAZARD Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrestor may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. Do not allow debris to accumulate. The build up of debris can lead to a fire.

SLOPE GAUGE

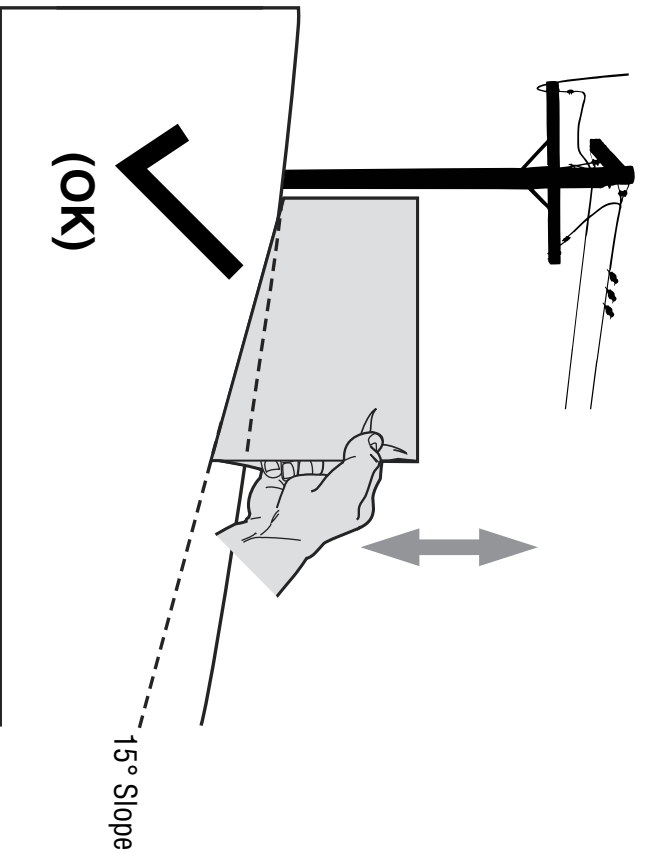


Figure 1

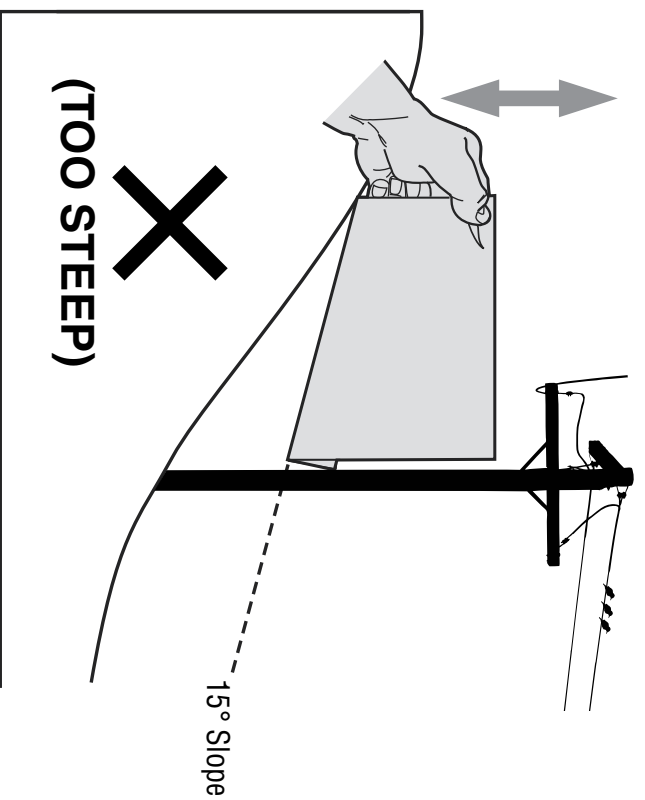


Figure 2

USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!

To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).

15° dashed line

⚠ WARNING

Slopes are a major factor related to tip-over and roll-over accidents which can result in severe injury or death. Do not operate machine on slopes in excess of 15 degrees. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it. Always mow up and down the face of slopes, never mow across the face of slopes.

ASSEMBLY

NOTE: All references in this manual to the left or right side and front or back of the tractor are from the operating position only. Exceptions, if any, will be specified.

Tractor Preparation

Manually Moving the Tractor

1. Engage the transmission bypass rod to move the tractor manually without starting it. The transmission bypass rod is located on the rear of the tractor, on the frame. Engage the bypass rod by pulling out. See Figure 1.

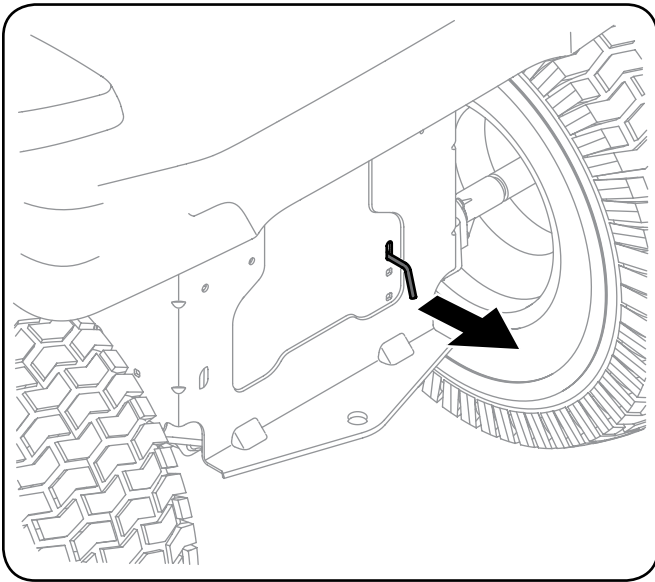


Figure 1

NOTE: If the tractor will not move or does not move freely when pushing check if the bypass lever is fully open or the brake is engaged.

NOTE: The transmission will NOT engage when the hydrostatic bypass rod is pulled out. Return the rod to its normal position prior to operating the tractor. If the tractor will not move when pushing on the forward/reverse pedals, or moves slowly, check to see if the bypass valve is on.

CAUTION

Never tow your tractor. Towing the tractor with the rear wheels on the ground may cause severe damage to the transmissions.

2. Disengage the bypass rod by pushing the rod back in after moving the tractor. See Figure 1.

Install Operator's Seat (If necessary)

To install the seat proceed as follows:

NOTE: The seat is shipped with the seat switch and seat pan attached.

1. Cut any straps securing the seat assembly to the tractor. Remove any packing material.

NOTE: Be careful not to cut the wiring harness connecting the seat and the seat switch.

2. Remove the two shoulder screws and flange lock nuts in the seat pan as shown in Figure 2.

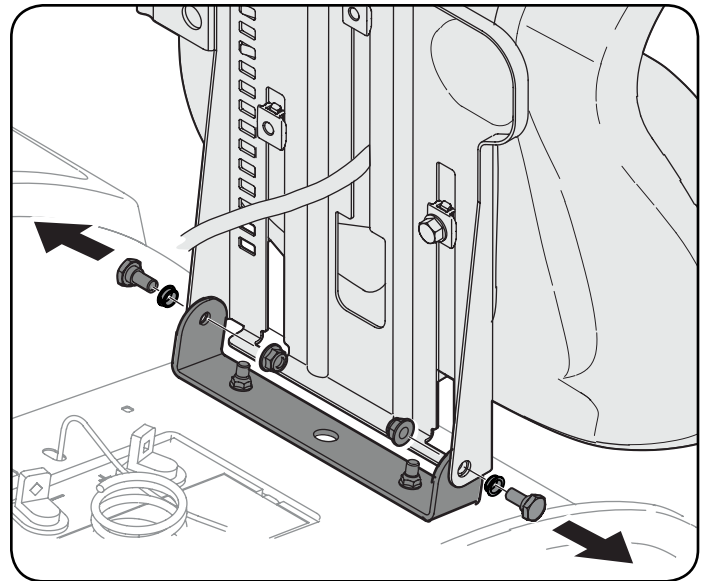


Figure 2

NOTE: Be sure that the nylon flange bearings (if equipped) remain in place on the seat bracket mounting holes. If they come out during the removal of the shoulder screws and flange lock nuts make sure to replace them before installing the seat.

ASSEMBLY

3. Rotate the seat into position and secure the seat into place with the previously removed shoulder screws and flange lock nuts. Be careful not to crimp or damage the wire harness while installing the seat. See Figure 3.

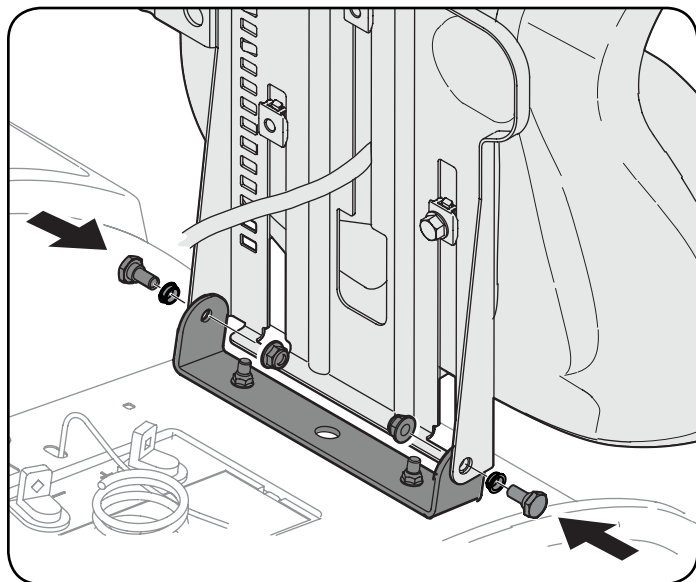


Figure 3

4. Using the harness clip attached to the harness, secure the excess wire to the fender by snapping the harness clip in place as shown in Figure 4.

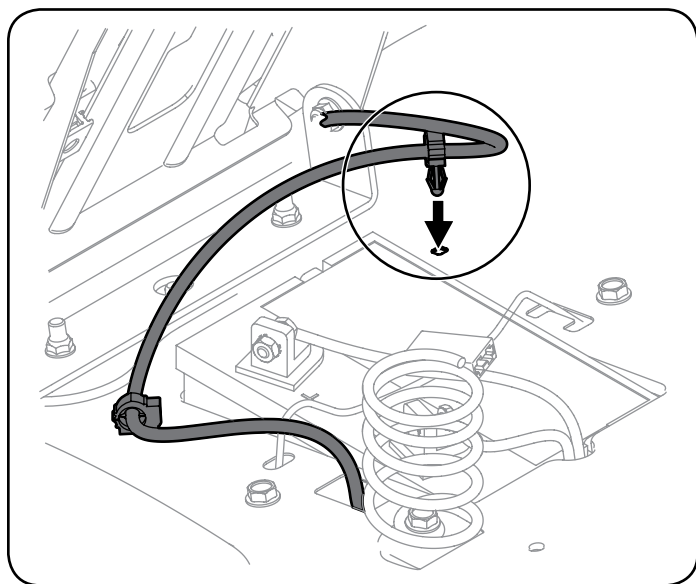


Figure 4

Lower Deck Discharge Chute Deflector

! WARNING

Never operate the mower deck without the chute deflector installed and in the down position.

Check the mower deck for a shipping brace that may be holding the chute deflector upward for shipment. If the brace is present, it must be removed before operating the tractor. Holding the chute deflector fully upward, remove the shipping brace. Lower the chute deflector. See Figure 5.

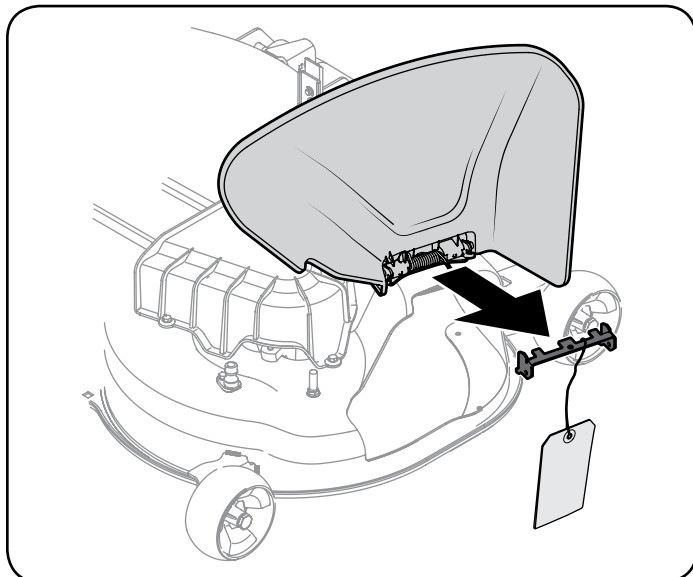


Figure 5

Installing the Front Bumper

The hardware for attaching the front bumper is shipped installed into the bumper.

1. Remove the four hex screws from the bumper.
2. Position the bumper brackets to the inside of the tractor's frame and secure it in place with the four hex flange screws. See Figure 6.

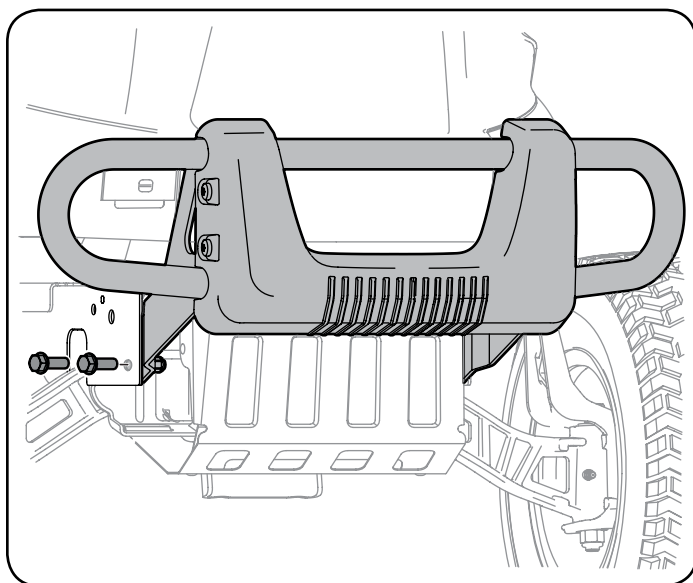


Figure 6

ASSEMBLY

Adjusting the Seat

⚠ WARNING

Before operating the tractor, make sure the seat is engaged in the seat-stop. Engage the parking brake. Stand behind the machine and pull back on seat until it clicks into place.

To adjust the position of the seat, lift the seat adjustment lever up. Slide the seat forward or rearward to the desired position; then release the adjustment lever. Make sure seat is locked into position before operating the tractor. See Figure 7.

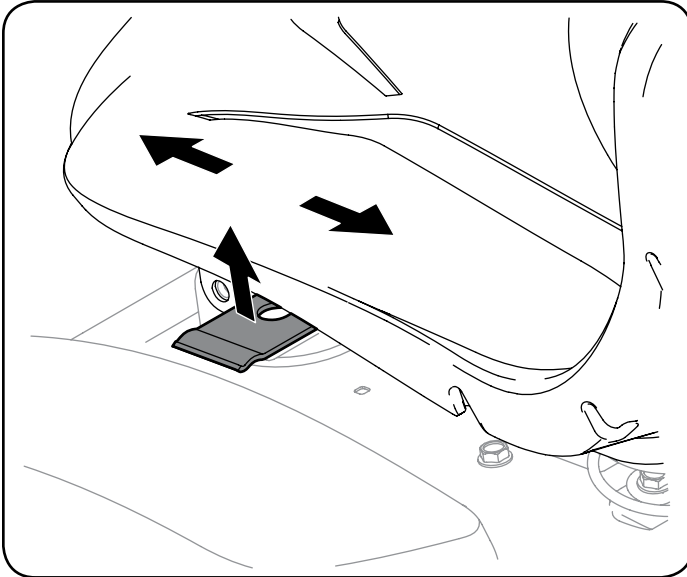


Figure 7

Checking Tire Pressure

⚠ WARNING

Equal tire pressure should be maintained at all times. Refer to the tire sidewall for proper pressure.

The tires on your tractor may be over-inflated for shipping purposes. Reduce the tire pressure before operating the tractor. Check the sidewall of tire for maximum p.s.i.

NOTE: Equal tire pressure is critical for level cutting deck performance.

Connecting the Battery Cables

⚠ WARNING

California Proposition 65 Warning: Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ CAUTION

When attaching battery cables, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

For shipping reasons, both battery cables on your equipment may have been left disconnected from the terminals at the factory. To connect the battery cables, proceed as follows:

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

NOTE: If the positive battery cable is already attached, skip ahead to step 2. **10**

1. Remove the plastic cover, if present, from the positive battery terminal and attach the red cable to the positive battery terminal (+) with the bolt and hex nut. See Figure 8.

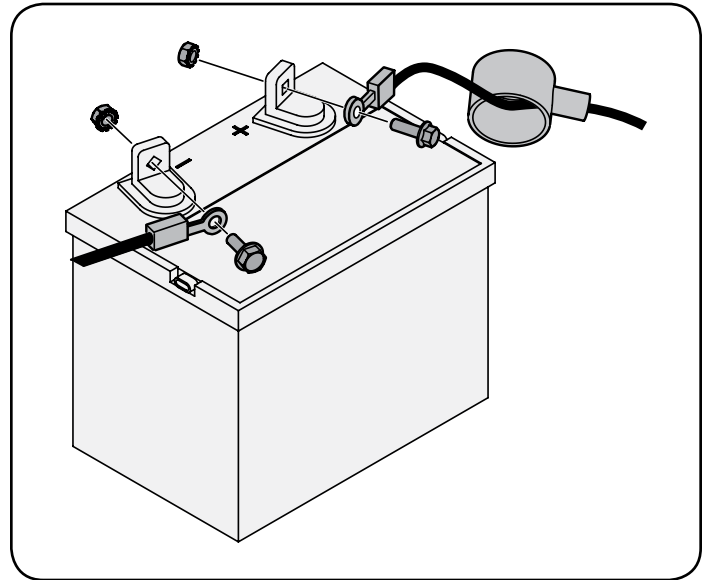


Figure 8

2. Remove the plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the black cable to the negative battery terminal (-) with the bolt and hex nut. See Figure 8.
3. Position the red rubber boot over the positive battery terminal to help protect it from corrosion.

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery as instructed in the Service section your Operator's Manual prior to operating the tractor.

Setting the Deck Wheels

⚠ WARNING

Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

NOTE: The deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

Move the tractor on a firm and level surface, preferably pavement, and proceed as follows:

1. Check the tire pressure, make sure the pressure is correct and equal on all tires.
2. Make sure the deck is level, both front-to-back and side-to-side. See the Maintenance & Adjustments section for deck leveling information and instructions.
3. Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in the normally desired mowing height setting.
4. Check the wheels for contact or excessive clearance with the surface below. The deck wheels should have between ¼" and ½" clearance above the ground. Proceed as follows to adjust the wheels:
 - a. Raise the deck lift handle to its highest setting.

ASSEMBLY

- b. Remove the front and rear deck wheels by removing the flange lock nuts and shoulder bolts that secure them to the deck. See Figure 9.

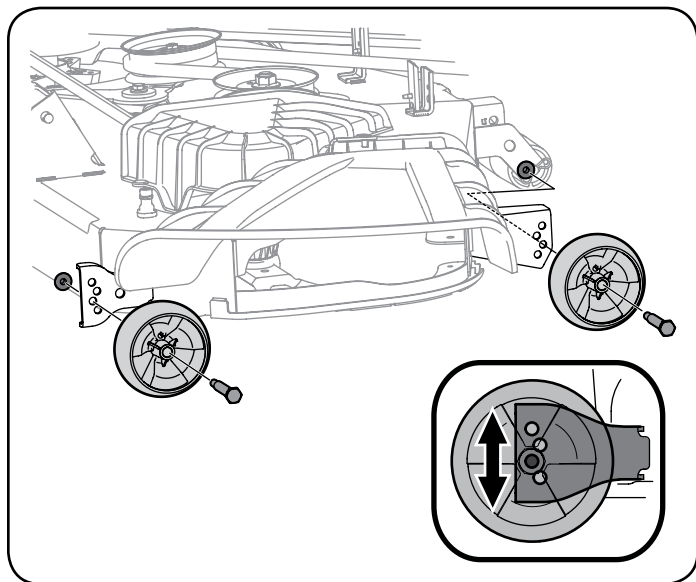


Figure 9

- c. Place the deck lift lever in the desired mowing height setting.
- d. Reinsert the shoulder bolt (with each deck wheel) into the index hole that leaves approximately 1/2-inch between the bottom of the wheel and the pavement. Tighten the flange lock nut and shoulder bolt to between 25-30 ft-lbs using a torque wrench.

NOTE: Refer to Adjusting the Deck in the Maintenance & Adjustments section of this manual for more detailed instructions regarding various deck adjustments.

Gas and Oil

Fuel Recommendations

Use automotive gasoline (unleaded or low leaded to minimize combustion chamber deposits) with a minimum of 87 octane. Gasoline with up to 10% ethanol or 15% MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) can be used. Never use an oil/gasoline mixture or dirty gasoline. Avoid getting dirt, dust, or water in the fuel tank. DO NOT use E85 gasoline.

- Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where the engine is refueled or where gasoline is stored.
- Do not overfill the fuel tank. After refueling, make sure the tank cap is closed properly and securely.
- Be careful not to spill fuel when refueling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite. If any fuel is spilled, make sure the area is dry before starting the engine.
- Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of vapor.

Adding Fuel

WARNING

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the riding mower indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

1. Be sure engine is outdoors and in a well-ventilated area.
2. Clean area around the fuel fill cap and remove the fuel fill cap.
3. Using an approved red GASOLINE container, add fuel slowly, being careful to avoid spilling.
4. Fill the tank until the fuel reaches the bottom of the fuel tank neck.
5. Replace the fuel cap and tighten securely. Wipe up spilled fuel before starting engine. If fuel is spilled DO NOT start engine. Move riding mower away from area of spillage. Avoid creating any source of ignition until fuel vapors are gone.

Checking and Adding Oil

Your riding mower is shipped with oil in the engine. However, you MUST check the oil level before operating. Check and add the oil as instructed in your Engine Operator's Manual.

CAUTION

Always check the engine oil level before each use as instructed in the engine operator's manual. Add oil as necessary. Failure to do so may result in serious damage to your engine.

Smart Lawn App Bluetooth® Activation



Take command of your lawn care with the Bluetooth® enabled Smart Lawn App from Craftsman. Maintenance tips, weather tracking and more — everything you need to keep the best yard on the block is now in one place.

Smart Lawn also provides step-by-step instructions and video tutorials to show you how to keep your riding mower running right. Plus, you can order the parts you need directly from the app. The app also tracks the charge of your riding mower battery, as well as the state of other key replacement components like oil, blade and air filter.

Connect your Bluetooth® enabled riding mower by downloading the FREE Craftsman Smart Lawn App to begin using all of the new connectivity features of your Craftsman rider! Download it for FREE from the App Store or Google Play (works with devices running iOS 9, Android 4.4 and later versions).

Once you've created your account, the app will prompt you to enter your riding mower's model number and serial number barcodes. Next it will attempt to connect with the riding mower via Bluetooth®.

Set your smartphone Bluetooth® setting to the 'ON' position. In order to sync your phone to the riding mower, turn on the engine, or turn the key to the 'ON' position. Remember to turn the key to the 'OFF' position after you connect so as not to drain the battery charge (if not running the riding mower).

If you have further questions, call our Craftsman help line at 1-888-331-4569.

OPERATION

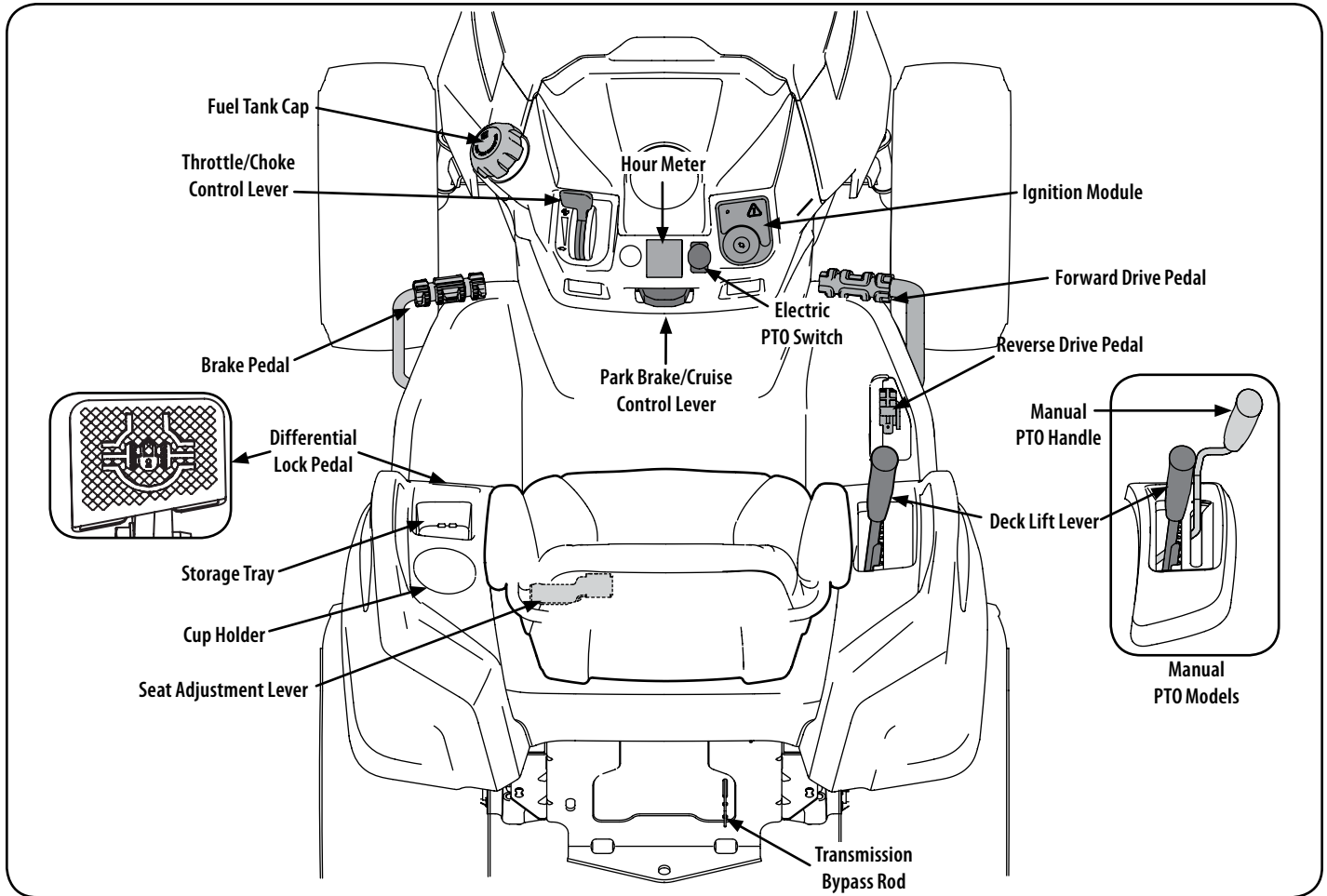


Figure 10

Now that you have set up your riding mower, it's important to become acquainted with its controls and features. Refer to Figure 10.

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.

NOTE: References to LEFT, RIGHT, FRONT, and REAR indicate that position on the tractor when facing forward while seated in the operator's seat.

WARNING

Read and follow all safety rules and instructions in this manual, including the entire Operation section, before attempting to operate this machine. Failure to comply with all safety rules and instructions may result in personal injury.

Forward Drive Pedal

The forward drive pedal is located on the right side of the machine, along the running board. Press the forward drive pedal forward to cause the tractor to travel forward. Ground speed is also controlled with the forward drive pedal. The further forward the pedal is pivoted, the faster the tractor will travel. The pedal will return to its original/neutral position when it's not pressed.

Reverse Drive Pedal

The reverse drive pedal is located on the right side of the tractor along the running board. Ground speed is also controlled with the reverse drive pedal. The further downward the pedal is pivoted, the faster the tractor will travel. The pedal will return to its original/neutral position when it's not pressed.

Brake Pedal

The brake pedal is located on the left side of the tractor, along the running board. The brake pedal can be used for stopping the tractor or setting the parking brake.

NOTE: The brake pedal must be fully depressed to activate the safety interlock switch when starting the tractor.

Differential Lock Pedal (if equipped)

The differential lock pedal is located on the left of the tractor to the rear of the running board near the seat box. Activating the differential lock increases traction by maintaining equal wheel speed on the rear tires. See the Differential Lock section for more information on using the differential lock.

Seat Adjustment Lever

The seat adjustment lever is located below the left of the seat. The lever allows for adjustment forward or backward of the operator's seat. Refer to the Assembly & Set-Up section for instructions on adjusting the seat position.

OPERATION

Throttle/Choke Control Lever

The throttle/choke control lever is located on the left side of the tractor's dash panel. This lever controls the speed of the engine and, when pushed all the way forward, past the detent position closes the choke for cold starting. When set in a given position, the throttle will maintain a uniform engine speed.

NOTE: When operating the tractor with the cutting deck engaged, be certain that the throttle/choke control is always in the FAST position.



Deck Lift Lever



The lift lever is located in the right fender and is used to raise and lower the deck. Pull the handle to the left out of the index notch and push downward to lower the deck, or pull upward to raise the deck. When the desired height is attained, move the lift handle to the right until fully in the index notch.

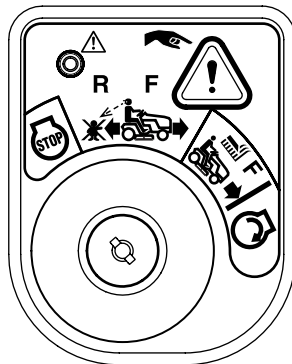
Ignition Module

WARNING

Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the START position. Release the key into the NORMAL MOWING MODE position once the engine has fired.

To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the STOP position.



CAUTION

Prior to operating the tractor, refer to both Safety Interlock Switches and Starting The Engine in the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in REVERSE CAUTION MODE

Manual PTO (Blade Engage) Handle

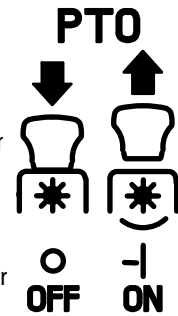


The PTO/blade engage handle is located on the right fender. Activating the PTO engages power to the cutting deck or other (separately available) attachments. See the Operation section for information and instructions on using the PTO.

Electric PTO (Blade Engage) Switch

The PTO switch is located on the dash panel to the right of the LCD Service Minder & Hour Meter.

Activating the PTO engages power to the cutting deck or other (separately available) attachments.

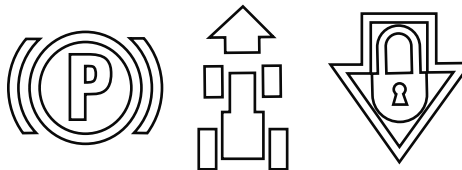


Transmission Bypass Rod

The transmission bypass rod is located at the rear of the tractor on the lower right section of the frame.

When engaged, the rod opens a bypass within the hydrostatic transmissions, which allows the tractor to be pushed short distances by hand. Refer to the Assembly & Set-Up section for instructions on using the bypass feature.

Park Brake/Cruise Control Lever



Located in the center of the tractor's dash panel below the steering wheel, the park brake/cruise control lever is used to engage the parking brake and the cruise control. Refer to the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the parking brake.

NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

NOTE: Cruise control can NOT be engaged at the tractor's fastest ground speed.

WARNING

Never leave a running machine unattended. Always disengage the PTO, set the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

LCD Service Minder & Hour Meter w/ Smart Lawn App Bluetooth® Activation

When the ignition key is rotated out of the STOP position but not into the START position, the LCD Service Minder and Hour Meter will briefly display the battery voltage, followed by the tractor's accumulated hours.

NOTE: Hours of tractor operation are recorded any time the ignition key is rotated out of the STOP position, regardless of whether the engine is started.

Smart Lawn App



The app's automated maintenance dashboard and log will help you keep your machine running at peak performance and protect your investment by tracking total hours across the lifetime of your equipment.

Receive alert notifications when it's time to perform essential maintenance tasks. Your dashboard provides real time monitoring and indicates when it's time for you to check or change the oil, air filter, blades or battery. The app also enables you to locate and contact service centers, access step-by-step instructions to perform routine maintenance and purchase replacement parts directly from your mobile device.

OPERATION

Change Oil

The LCD will display the letters "CHG", followed by the letters "OIL", followed by the letters "SOON", then finally followed by the meter's accumulated time. "CHG/OIL/SOON/TIME" will alternate on the display for 7 minutes after the meter reaches 50 hours. This oil service minder interval will occur every 50 hours. Before the interval expires, change the engine oil as instructed in the Maintenance section of the Engine Operator's Manual.

Low Oil (If so equipped)

The letters "LO" followed by the letters "OIL", then followed by the meter's accumulated time will indicate the tractor is low on oil. When an engine is not running and immediately after the engine is started the oil pressure may be low. This can trigger the "LO" "OIL" text. This is normal. If the low oil indication persists stop the tractor immediately and check the engine oil level as instructed in the Engine Operator's Manual.

NOTE: The "LOW OIL" function only works if the engine is equipped with an oil pressure switch.

Low Battery

At startup, the battery voltage is briefly displayed then changes to accumulated hours. The letters "LO" will display followed by the letters "BATT" and then followed by the meter's accumulated time. "LO/BATT/TIME" is displayed on the LCD when the voltage drops below 11.5 volts. When this occurs, the battery is in need of a charge or the engine's charging system is not generating sufficient amperage. Charge the battery as instructed in the Service section of this manual or have the charging system checked by your local service dealer.

Air Filter Service

The letters "CLN" will display, followed by the letters "AIR", followed by "FILT", then followed by the meter's accumulated time. "CLN/AIR/FILT/TIME" will alternate on the display for 7 minutes after the meter reaches 50 hours. This air filter service minder time interval will be every 50 hours. On intervals that are common with oil service, the oil message will be displayed first followed by the air filter message.

Operation


WARNING

Avoid serious injury or death. Go up and down slopes, not across. Avoid sudden turns. Do not operate the tractor where it could slip or tip. If machine stops going uphill, stop the PTO and back down the hill safely. Keep safety devices (guards, shields and switches) in place and working. Remove objects that could be thrown by the blades. Know the location and function of all controls. Be sure the blades and the engine are stopped before placing hands or feet near blades. Before leaving the operator's position, disengage the PTO, engage parking brake, shut off the engine and remove the key.

Safety Interlock Switches

This tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate tractor. Contact your authorized service dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO is in the DISENGAGED (OFF) position.
- The engine will automatically shut off if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The PTO clutch will automatically shut off if the operator leaves the tractor's seat with the PTO in the ENGAGED (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged

- With the ignition key in the NORMAL MOWING  F position, the PTO clutch will automatically shut off if the PTO is moved into the ENGAGED (ON) position with the drive pedal in position for reverse travel.

WARNING




Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Starting the Engine

WARNING



Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

NOTE: Refer to the Assembly & Set-up section of this manual for Gasoline and Oil fill-up instructions.

1. Insert the tractor key into the ignition switch module.
2. Place the PTO in the disengaged (OFF) position.
3. Fully engage the tractor's brake.
4. Move the throttle/choke control into the CHOKE  position.
NOTE: If the engine is warmed up, it may not be necessary to choke the engine.
5. Turn the ignition key clockwise to the START  position. After the engine starts, release the key. It will return to the NORMAL MOWING  F position.

CAUTION



Do NOT hold the key in the START position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

6. After the engine starts, move the throttle/choke control (if so equipped) down into the FAST  position or push the choke control (if so equipped) down/in the OFF position.
NOTE: Do NOT leave the choke control on while operating the tractor. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly and can damage the engine.
NOTE: When operating the tractor be certain that the throttle lever is always in the FAST  position. Operating with the throttle at less than full throttle may lead to shortened battery life.

Stopping the Engine

WARNING

If you strike a foreign object, stop the engine and disconnect the spark plug wire(s). Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.

1. If the blades are ENGAGED (ON), place the PTO in the DISENGAGED (OFF) position.
2. Place the throttle near the SLOW  position.
3. Engage the parking brake.
4. Turn the ignition key counterclockwise to the STOP  position.
5. Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.


OPERATION

Reverse Caution Mode

The REVERSE CAUTION MODE  position of the ignition module allows the tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.



NOTE: Mowing in reverse is not recommended.

WARNING

Use extreme caution while operating the tractor in the REVERSE CAUTION MODE . Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

To use the REVERSE CAUTION MODE :

NOTE: The operator MUST be seated in the tractor seat.

1. Start the engine as previously instructed on the previous page.
2. Turn the key from the NORMAL MOWING  (Green) position to the REVERSE CAUTION MODE  (Yellow) position of the ignition module. See Figure 11.

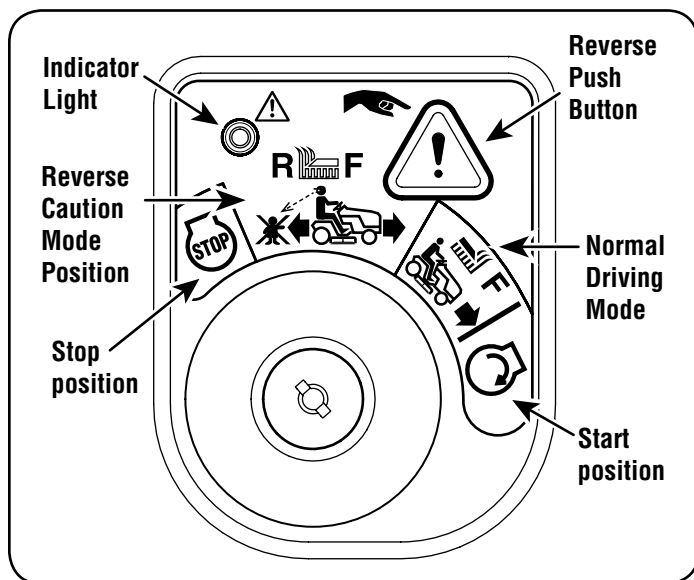








Figure 11

3. Press the REVERSE PUSH BUTTON  at the top, right corner of the ignition module. The red indicator light at the top, left corner of the ignition module will be ON while activated. See Figure 11.
4. Once activated (indicator light ON), the tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.
5. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around. After resuming forward motion, return key to the NORMAL MOWING  position.
6. The REVERSE CAUTION MODE  will remain activated until:
 - a. The key is placed in either the NORMAL MOWING  position or STOP  position or
 - b. The operator leaves the seat (electric PTO)/the parking brake is set (manual PTO).

Driving The Tractor

WARNING

Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

1. Lightly press the brake pedal to release the parking brake. Move the throttle into the FAST  position.
2. To travel FORWARD, slowly press the forward drive pedal forward until the desired speed is achieved. See Figure 12.

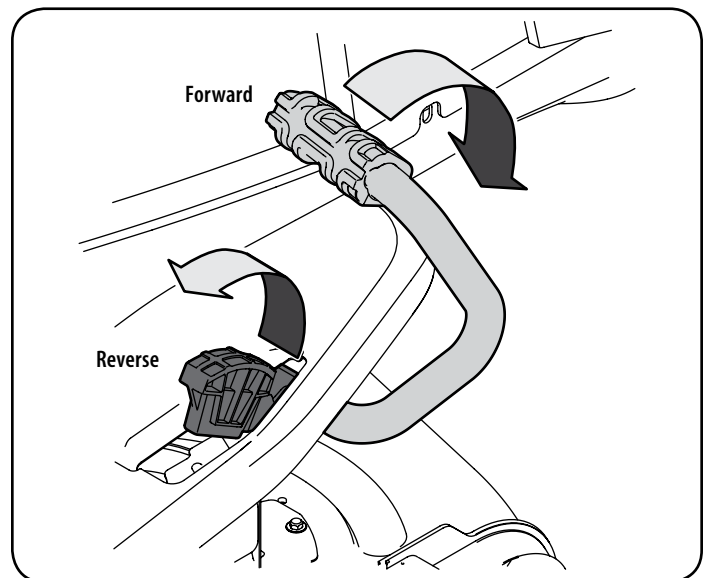


Figure 12

3. To travel in REVERSE, check that the area behind is clear then slowly depress the reverse drive pedal until the desired speed is achieved. See Figure 12.

CAUTION

Do NOT attempt to change the direction of travel when the tractor is in motion. Always bring the tractor to a complete stop before changing from forward to reverse or vice versa.

WARNING

Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO in the DISENGAGED (OFF) position and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the engine off and remove the ignition key.

OPERATION

Driving On Slopes

Refer to the SLOPE GAUGE on page 8 to help determine slopes where you may operate the tractor safely.

! WARNING

Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury. Mow up and down slopes, NEVER across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles. Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over. Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward.

Engaging the Parking Brake

NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

To set the parking brake:

1. Press the brake pedal completely down with your left foot and hold it in that position.
2. Press down on the parking brake/cruise control lever and hold it in that position.
3. Remove your foot from the brake pedal.
4. Release pressure from the parking brake/cruise control lever.
5. After completing step 3, the brake pedal should remain in the down position. If it doesn't, the parking brake is not engaged. Repeat steps 1-4 to engage.

To disengage the parking brake, lightly press the brake pedal.

! WARNING

Never leave a running machine unattended. Always disengage the PTO, set the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

Setting The Cruise Control

! WARNING

Never engage the cruise control lever while traveling in reverse.

To set the cruise control:

1. Slowly press the forward drive pedal with your right foot until the desired speed is achieved.
2. Press down on the parking brake/cruise control lever and hold it in that position.
3. Remove your foot from the forward drive pedal.
4. Release pressure from the parking brake/cruise control lever.
5. After completing step 3, the forward drive pedal should remain in the down position and the tractor will maintain the same forward speed. If it doesn't, the cruise control is not engaged. Repeat steps 1-4 to engage the cruise control.

To disengage the cruise control, lightly press the forward drive pedal or the brake pedal.



NOTE: Cruise control can not be set at the tractor's fastest ground speed. If the operator should attempt to do so, the tractor will automatically decelerate to the fastest optimal mowing ground speed.

To change the direction of travel from forward to reverse when cruise control is engaged, press the brake pedal to disengage and bring the tractor to a complete stop. Then slowly press the reverse drive pedal with the ball of your foot to travel in reverse.

Using the Deck Lift Lever


To raise or lower the cutting deck, move the lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application.

Operating the Headlights

The lamps are ON whenever the ignition key is rotated out of the STOP  position. The lamps turn OFF when the ignition key is moved to the STOP  position.

Engaging the PTO (Electric PTO tractors)

Engaging the PTO transfers power to the cutting deck or other (separately available) attachments. To engage the PTO:

1. Move the throttle to the FAST  position.
2. Pull the PTO switch up/out into the engaged (ON) position. See Figure 13.

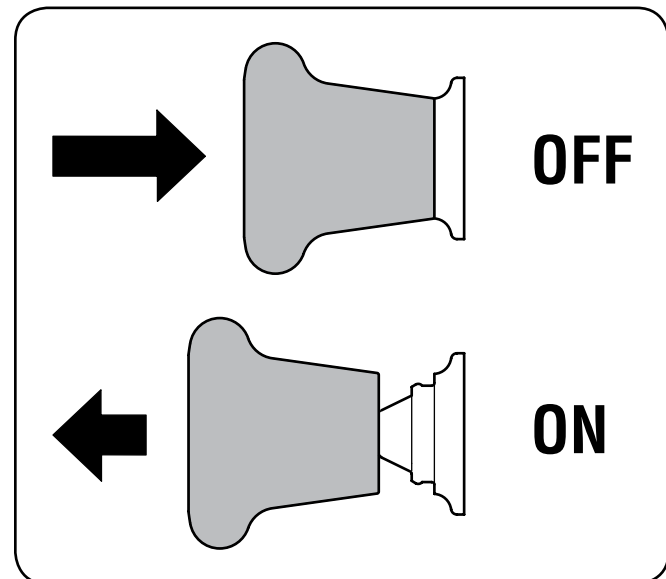



Figure 13


NOTE: When operating the tractor be certain that the throttle is always in the FAST  position. Operating with the throttle at less than full throttle may lead to premature battery wear and a poor quality cut.

3. To disengage the PTO, push the PTO switch down/in to the disengaged (OFF) position.

OPERATION

Engaging the PTO (Manual PTO tractors)

Engaging the PTO transfers power to the cutting deck or other (separately available) attachments. To engage the PTO:

1. Move the throttle to the FAST  position.
2. Push the PTO handle forward into the engaged (ON) position. See Figure 14.

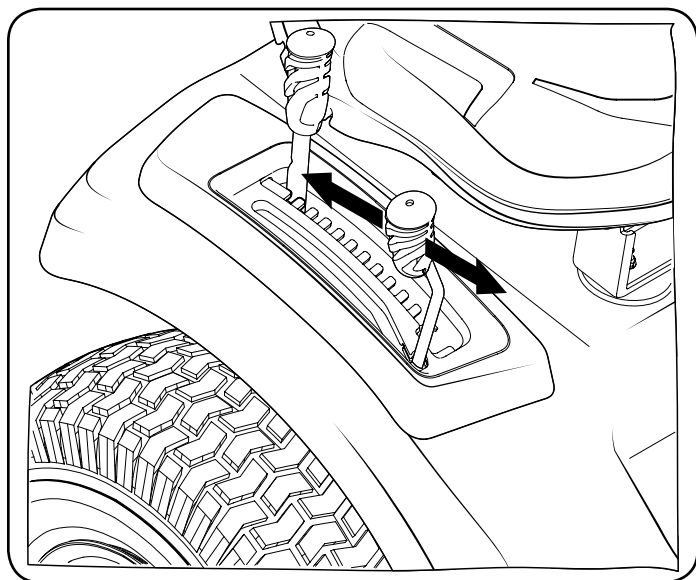



Figure 14

NOTE: When operating the tractor be certain that the throttle is always in the FAST  position. Operating with the throttle at less than full throttle may lead to premature battery wear and a poor quality cut.


To disengage the PTO, pull the PTO handle rearward into the disengaged (OFF) position.

Mowing

WARNING

Make certain the area to be mowed is free of debris, sticks, stones, wire or other objects that can be thrown by the rotating blades.

NOTE: Do not engage the mower deck when lowered in grass. Premature wear and possible failure of the belt and PTO clutch will result. Fully raise the deck or move to a non-grassy area before engaging the mower deck.

1. Mow up and down slopes, not across.
2. Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over.
3. Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up the slope smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward
4. Place the throttle into the FAST  position and engage the PTO.
5. Lower the mower deck to the desired height setting using the deck lift handle.
6. Slowly press the forward drive pedal with your right foot until the desired speed is achieved.

NOTE: The speed of the tractor will affect the quality of the mower cut. Mowing at full speed will adversely affect the cut quality. Control the ground speed with forward drive pedal.

7. When approaching the other end of the strip, slow down or stop before turning.
8. Align the mower with an edge of the mowed strip and overlap approximately 3".
9. Direct the tractor on each subsequent strip to align with a previously cut strip.
10. To prevent rutting or grooving of the turf, if possible, change the direction that the strips are mowed by approximately 45° for the next and each subsequent mowing.

WARNING

Be careful when crossing gravel paths or driveways. Disengage the PTO and raise the deck to the highest position before crossing.

NOTE: When stopping the tractor for any reason while on a grass surface, always:

- Make sure the drive pedal is in neutral.
- Engage the parking brake.
- Shut the engine off and remove the key.
- Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your tractor's running engine.

Using the Differential Lock (if equipped)

WARNING

When the differential lock is on, be sure to allow for a larger turning radius and greater steering effort.

WARNING

Engage the differential lock only when the vehicle is stationary. Do not use the differential lock when traveling downhill.

NOTE: The system should only be used when poor traction is encountered. It should be disengaged when traveling on surfaces with adequate traction.

In some instances, the tractor may be driven in slippery or low-traction situations and it may be necessary to activate the differential lock. To use the differential lock proceed as follows.

1. Press down on the brake pedal to stop the motion of the tractor.
2. Press down on the differential lock pedal to engage the differential lock.
NOTE: The differential lock only works while the pedal is pressed.
3. Release the brake pedal to drive the tractor forward while differential lock is engaged.
NOTE: Engagement may be delayed. The differential lock will engage when different wheel speeds are detected.
NOTE: Disengagement may be delayed. The differential lock will disengage when the rear wheel speeds allow it to release.
4. To disengage the differential lock, release the differential lock pedal.

SERVICE AND MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

WARNING

Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Follow the maintenance schedule given below. This chart describes service guidelines only. Use the Service Log column to keep track of completed maintenance tasks. To schedule service from Sears Parts & Repair, call 1-888-331-4569.

Interval	Item	Service	Service Log
Each use	<ol style="list-style-type: none"> Engine Cooling Fans Engine Oil Air Filter 	<ol style="list-style-type: none"> Check/Clean Check Check 	
After first 5 hours	<ol style="list-style-type: none"> Engine Oil 	<ol style="list-style-type: none"> Change (break-in period). See engine manual 	
Every 10 hours	<ol style="list-style-type: none"> Battery terminals Hood/Dash panel louvers Intake screen Blades Tires Front wheels Deck 	<ol style="list-style-type: none"> Clean Clean Check/Clean Check/Sharpen/Replace as needed Check Lube Check/Clean 	
Every 25 hours	<ol style="list-style-type: none"> Deck wheels Deck level/pitch Lubrication points 	<ol style="list-style-type: none"> Inspect and lube Check Grease 	
Every 50 hours	<ol style="list-style-type: none"> Belts and pulleys Engine Oil Oil Filter Air Filter Fuel Filter 	<ol style="list-style-type: none"> Check for damage and wear Change (See engine manual) Replace (See engine manual) Clean or change (See engine manual) Replace (See engine manual) 	
Every 100 hours	<ol style="list-style-type: none"> Hardware Spark plug condition/gap 	<ol style="list-style-type: none"> Check and secure Check (See engine manual) 	
Every season/Before storage	<ol style="list-style-type: none"> Engine Cooling Fans Battery terminals Lubrication points Hood/Dash panel louvers Intake screen Blades Tires Deck Deck wheels Deck level/pitch Spark plug condition/gap Engine Oil Oil Filter 	<ol style="list-style-type: none"> Check/Clean Clean Grease Clean Check/Clean Check/Sharpen/Replace as needed Check Check/Clean Inspect and lube Check Check (See engine manual) Change (See engine manual) Replace (See engine manual) 	
Miscellaneous	<ol style="list-style-type: none"> Valve lashing (camshaft/valve clearance) * 	<ol style="list-style-type: none"> Check and adjust * 	

*-- Have this item performed by a Sears or other qualified service dealer

SERVICE AND MAINTENANCE

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.

⚠ WARNING

Before performing any maintenance or repairs, disengage the PTO, set the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

Battery

⚠ WARNING

California Proposition 65 Warning! Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked and fluid can not be added.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.

⚠ CAUTION

If removing the battery for cleaning, disconnect the **NEGATIVE (Black)** wire from its terminal first, followed by the **POSITIVE (Red)** wire. When re-installing the battery, always connect the **POSITIVE (Red)** wire its terminal first, followed by the **NEGATIVE (Black)** wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could result in serious damage to your engine's alternating system.

Engine

Refer to the Engine Operator's Manual for all engine maintenance procedures and instructions for checking and adding oil. See the Changing the Engine Oil section below for oil changing procedures and instructions.

NOTE: If the "LOW OIL" text appears immediately after the engine is started the oil pressure may be low. This is normal. If the low oil indication persists stop the tractor immediately and check the engine oil level as instructed in the Engine Operator's Manual.

NOTE: The "Low Oil" function only works if the engine is equipped with an oil pressure switch.

Changing the Engine Oil

⚠ WARNING

If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

To complete an oil change, proceed as follows:

1. Run the engine for a short time to warm the engine oil. The oil will flow more freely and carry away more impurities. Use care to avoid burns from hot oil.
2. Locate the oil drain hose on the left side of the engine.

3. Place an appropriate oil collection container with at least a 2.5 quart capacity below the opening of the oil drain tube, to collect the used oil. Remove the oil fill cap/dipstick from the oil fill tube.
4. Your engine is equipped with either a twist-and-pull oil drain (see Figure 15 and go to Step 5.) or a removable oil drain hose plug (see Figure 16 and go to Step 6.) Follow the applicable instructions for your tractor.

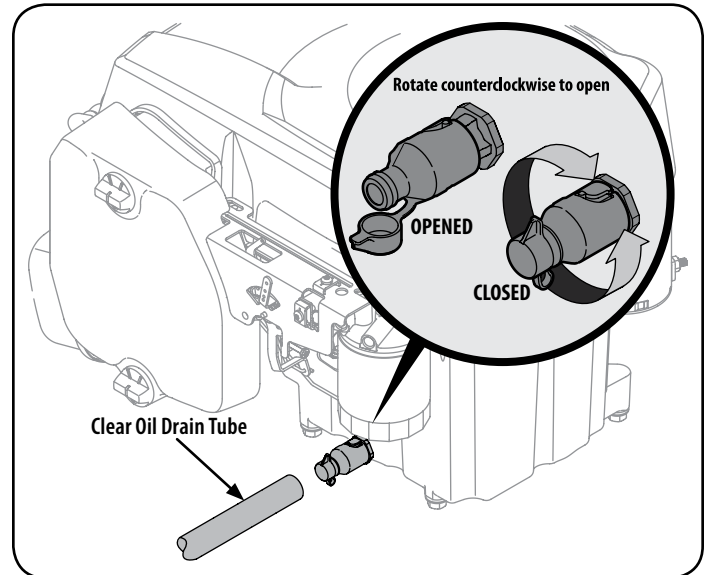


Figure 15

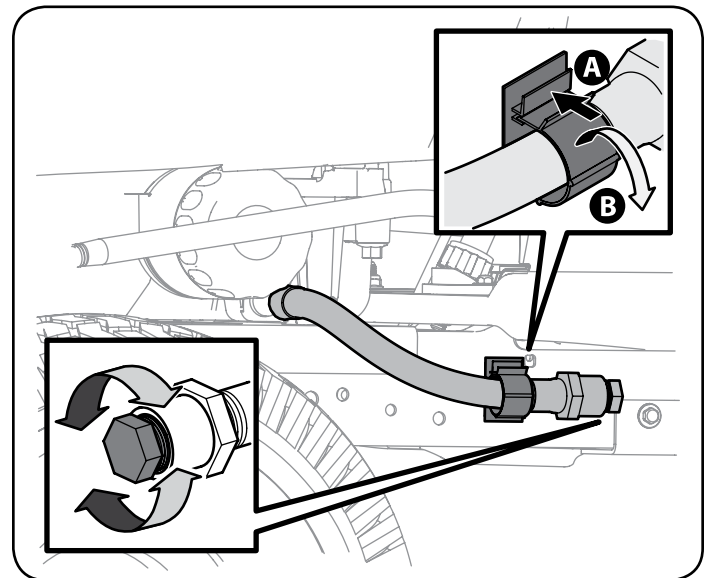


Figure 16

5. Twist-and-pull oil drain (refer to Figure 15):
 - a. Pop open the protective cap on the end of the oil drain valve to expose the drain port.
 - b. Remove the oil fill cap/dipstick from the oil fill tube.
 - c. Push the clear oil drain tube (packed with this manual) onto the oil drain port. Route the opposite end of the tube into an appropriate oil collection container with at least a 2.5 quart capacity to collect the used oil.

SERVICE AND MAINTENANCE

- d. The engine is equipped with a twist-and-pull drain port. Turn the oil drain valve 1/4-turn counter-clockwise, then pull outward to begin draining oil. After the oil has finished draining, push the end of the oil drain valve back in and turn 1/4-turn clockwise to secure it back in place. Re-cap the end of the oil drain valve to keep debris from entering the drain port.
- e. Skip ahead to Step 7.
6. Removable oil drain hose plug (See Figure 16):
 - a. Remove the oil drain hose from the clip on the left side of the frame. See Figure 16.
 - b. Remove the oil drain hose plug from the end of the hose. See Figure 16. Drain the engine oil into the collection container.
 - c. After draining the oil, wipe any residual oil from the oil drain hose. Replace the plug on the drain hose and fully tighten. Replace the oil drain hose into the clip and snap the clip to secure.
 - d. Continue with Step 7.
7. Replace the oil filter, and refill the engine with new oil as instructed in the engine operator's manual.

NOTE: Place an absorbent towel beneath the oil filter to keep oil off the clutch.
8. To refill the oil, re-install the plug at the end of the tube and refer to the engine operator's manual for refilling instructions, oil type and amount.

NOTE: Maintenance, repair, or replacement of the emission control devices and systems which are being done at owner's expense may be performed by any engine repair establishment or individual. Warranty repairs must be performed by an authorized dealer.

Hydrostatic Transmission

The hydrostatic transmission is sealed at the factory and is maintenance-free. The fluid level cannot be checked and the fluid cannot be changed.

Hydrostatic Neutral Adjustment

If the tractor creeps forward or rearward when neither the forward nor reverse pedal is depressed, contact your authorized dealer to have the neutral setting properly adjusted.

Cleaning the Tractor

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine, the transmission's cooling fan or on any other part of the machine.

Smart Jet

Your tractor's deck is equipped with two water ports on its surface as part of its deck wash system.

Use the Smart Jet to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps AFTER EACH MOWING:

1. Drive the tractor to a level, clear spot on your lawn, near enough for your garden hose to reach.

2. Disengage the PTO, set the parking brake and stop the engine.
3. Thread the hose coupler (packaged with your tractor's Operator's Manual) onto the end of your garden hose.
4. Attach the hose coupler to the water port on your decks surface. See Figure 17.

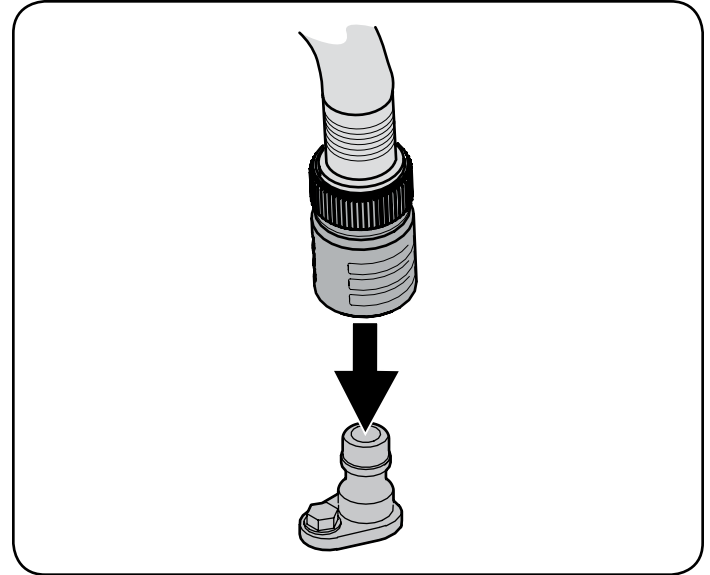


Figure 17

5. Turn the water on.
6. While sitting in the operator's position on the tractor, start the engine and place the throttle lever in the FAST position.
7. Move the tractor's PTO into the engaged (ON) position.
8. Remain in the operator's position with the cutting deck engaged for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly rinse.
9. Move the tractor's PTO into the disengaged (OFF) position.
10. Turn the ignition key to the STOP position to turn the tractor's engine off.
11. Turn the water off and detach the hose coupler from the water port on your deck's surface.
12. Repeat the steps on the other port.
13. After cleaning your deck with the Smart Jet system, return to the operator's position and engage the PTO. Keep the cutting deck running for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly dry.



CAUTION

Make certain the tractor's discharge chute is directed AWAY from people, your house, garage, parked cars, etc.

SERVICE AND MAINTENANCE

Lubrication

WARNING

Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage the PTO, set the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

Front Wheels

Each of the front wheel axles and rims is equipped with a grease fitting. See Figure 18 for the location of the grease fitting on the axles and Figure 19 for the location of the grease fitting on the rims. Lubricate with a No. 2 multi-purpose grease applied with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

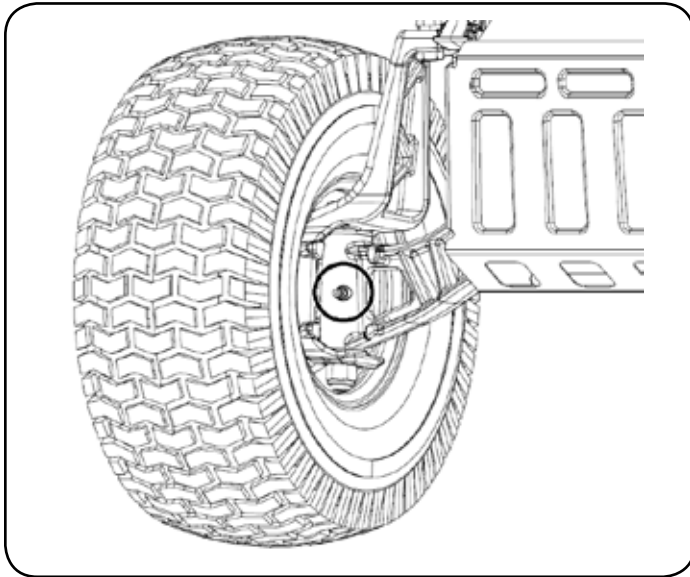


Figure 18

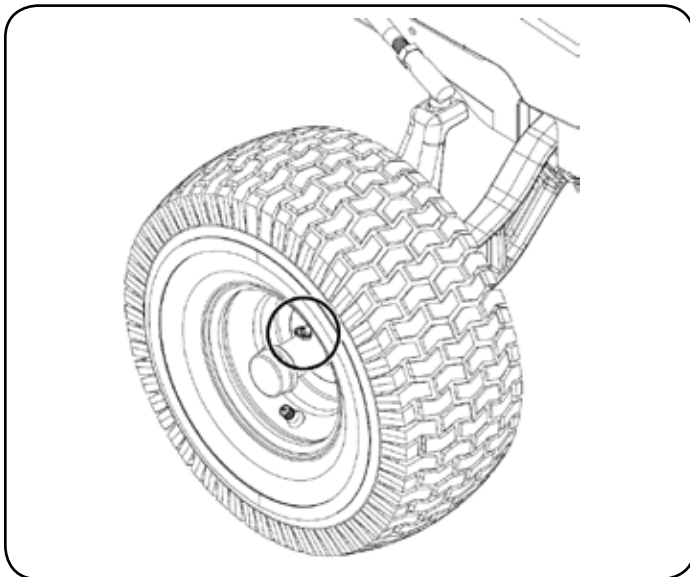


Figure 19

Deck Wheels

The wheels on the deck are equipped with a grease fitting. Lubricate with a No. 2 multi-purpose grease applied with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.

Adjustments

WARNING

Shut the engine off, remove the ignition key and engage the parking brake before making adjustments. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades.

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires on page 11 for information regarding tire pressure.

Adjusting the Deck

Leveling the Deck (Front-To-Rear)

The front of the cutting deck is supported by a stabilizer bar that can be adjusted to level the deck from front to rear. The front of the deck should be between $\frac{1}{4}$ - $\frac{3}{8}$ " lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

1. Park the tractor on a firm, level surface and place the deck lift lever in the middle position and rotate the blade nearest the discharge chute so that it is parallel with the tractor.
2. Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground. The front of the deck should be between $\frac{1}{4}$ - $\frac{3}{8}$ " less than the rear of deck.
3. Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary.
4. To raise the front of the deck, loosen the outer nut then tighten (thread inward) the nut against the front hanger bracket. See Figure 20. When proper adjustment is achieved, re-tighten the outer nut to 25-30 ft.-lbs.

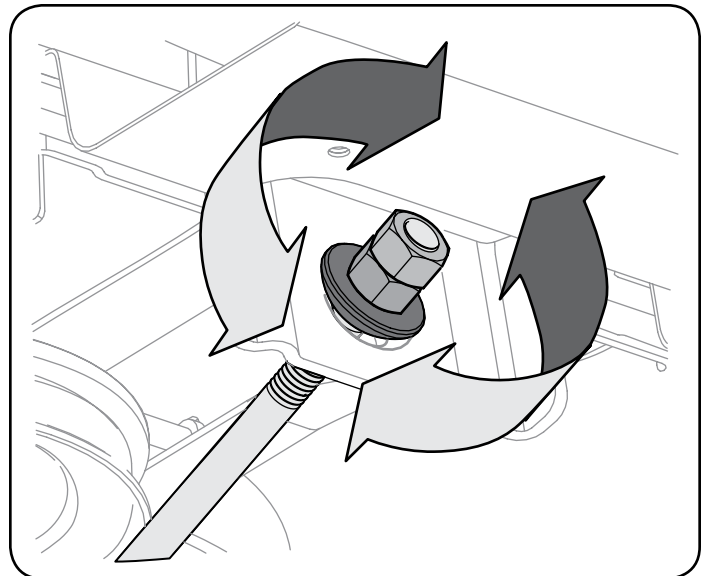


Figure 20

SERVICE AND MAINTENANCE

5. To lower the front of the deck, loosen the outer nut then loosen (thread outward) the nut, away from the front hanger bracket. See Figure 20. When proper adjustment is achieved, re-tighten the outer nut.

Leveling the Deck (Side-to-Side)

If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side to side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the middle position and rotate both blades so that they are perpendicular with the tractor.
2. Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be equal. If they're not, proceed to the next step.
3. Under the rear fenders inside the wheels there is a lift adjustment rod for each side of the deck. See Figure 21.

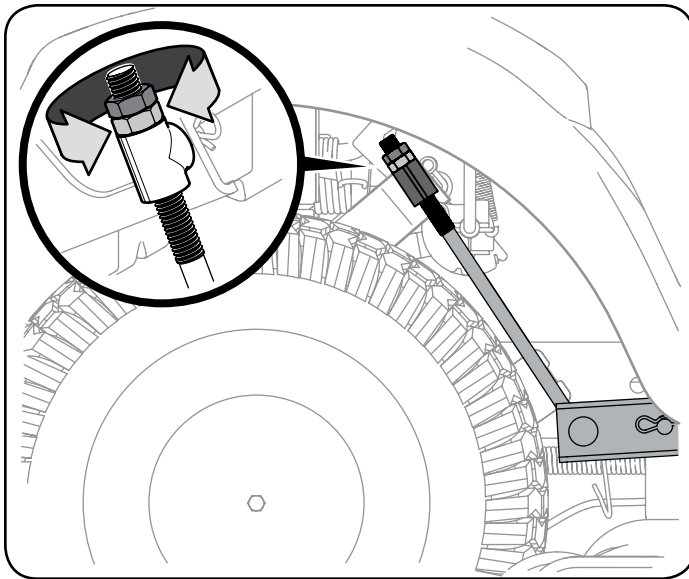


Figure 21

4. Minor side-to-side adjustments should be made using primarily the left adjustment rod.
5. To raise the left side of the deck, loosen the upper nut on the end of the lift rod, then turn the lower nut clockwise. When the proper adjustment is achieved, tighten the upper nut to secure in place. To lower the left side of the deck, loosen the upper nut on the end of the lift rod, then turn the lower nut counterclockwise. When the proper adjustment is achieved, tighten the upper nut to 25-30 ft.-lbs. to secure in place.
6. The deck is properly leveled when both blade tip measurements taken earlier are equal.

Adjusting the Deck Height

The height of the deck can be adjusted to ensure that the setting on your deck height lever is accurate. To adjust the deck height proceed as follows:

1. Park the tractor on a firm, level surface and place the deck lift lever in the highest position (4") and rotate the blade nearest the discharge chute so that it is perpendicular with the tractor.

2. Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be 4". If they're not, proceed to the next step.
3. Using the right and left lift rods, raise or lower the necessary side of the deck until both sides are measured at 4" from the pavement.

Adjusting the Deck Wheels

⚠ WARNING

Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

NOTE: The deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

The deck wheels should be approximately 1/4-1/2" above the ground when the deck is set in the desired height setting. To adjust the deck wheels see the Assembly & Set-Up section for instructions.

Seat Adjustment

Refer to the Assembly & Set-Up section of this manual for seat adjustment instructions.

⚠ WARNING

Before operating the tractor, make sure the seat is engaged in the seat-stop. Engage the parking brake. Stand behind the machine and pull back on seat until it clicks into place.

Parking Brake Adjustment

If the tractor does not come to a complete stop when the brake pedal is completely depressed, or if the tractor's rear wheels can roll with the parking brake applied (and the hydrostatic relief valve open), the brake is in need of adjustment. See your authorized service dealer to have the brake adjusted.

Wheel Alignment

If your tractor pulls to one side or is out of alignment, a wheel alignment might be necessary. Take your tractor to an authorized service dealer to have the wheels properly aligned.

Service

Battery

⚠ WARNING

California Proposition 65 Warning: Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ CAUTION

If removing the battery, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When reinstalling the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

SERVICE AND MAINTENANCE

Jump Starting

! WARNING

Never jump start a damaged or frozen battery. Be certain the vehicles do not touch, and ignitions are off. Do not allow cable clamps to touch.

1. Connect positive (+) cable to positive (+) post of your tractor's discharged battery.
2. Connect the other end of the cable to the positive (+) post of the jumper battery.
3. Connect the second cable negative (-) to the other post of the jumper battery.
4. Make the final connection on the engine block of the tractor, away from the battery. Attach to an unpainted part to assure a good connection.

! CAUTION

If the jumper battery is installed on a vehicle (i.e. car, truck), do NOT start the vehicle's engine when jump starting your tractor.

5. Start the tractor (as instructed in the Operation section of this manual).
6. Remove the jumper cables in reverse order of connection.

Charging

! WARNING

Batteries give off an explosive gas while charging. Charge the battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

! CAUTION

When charging your tractor's battery, use only a charger designed for 12V lead-acid batteries. Read your battery charger's Owner's Manual prior to charging your tractor's battery. Always follow its instructions and heed its warnings.

If your tractor has not been put into use for an extended period of time, charge the battery as follows:

1. Set your battery charger to deliver a max of 10 amperes.
2. If your battery charger is automatic, charge the battery until the charger indicates that charging is complete. If the charger is not automatic, charge for no fewer than eight hours.

Fuse

! WARNING

Before servicing, repairing, or inspecting, always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

A 20 AMP fuse is installed in your tractor's wiring harness to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage.

If the electrical system does not function, or your tractor's engine will not crank, check to be certain that the fuse has not blown. It is located under the seat, attached to the POSITIVE (Red) wire leading to the battery.

! CAUTION

Always use a replacement fuse with the same amperage capacity as the blown fuse.

Relays and Switches

There are several safety switches in the electrical system. If a function of the safety interlock system described earlier is not functioning properly, have the electrical system checked by your authorized service dealer.

Cutting Deck Removal

42" Decks

1. To remove the cutting deck, proceed as follows:
 - a. Place the PTO in the disengaged (OFF) position and engage the parking brake.
 - b. Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
 - c. Remove the hex screw securing the engine pulley keeper rod to the frame. See Figure 22.

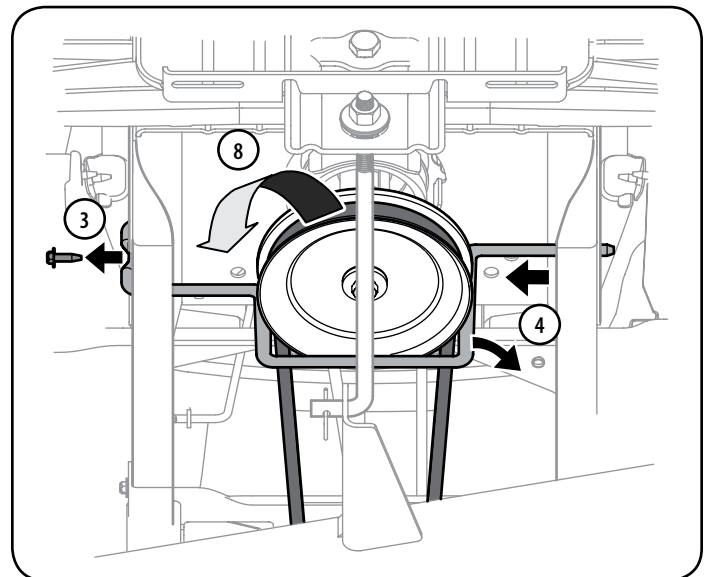


Figure 22

- d. Slide the rod to the right to remove it. See Figure 22.

NOTE: Be careful not to damage the wire harness when removing the rod.

SERVICE AND MAINTENANCE

- e. Remove the bow-tie pin that secures the PTO cable to the bracket on the deck, pull back on the PTO cable, then slide it out of the bracket and unhook the spring from the idler bracket. See Figure 23.

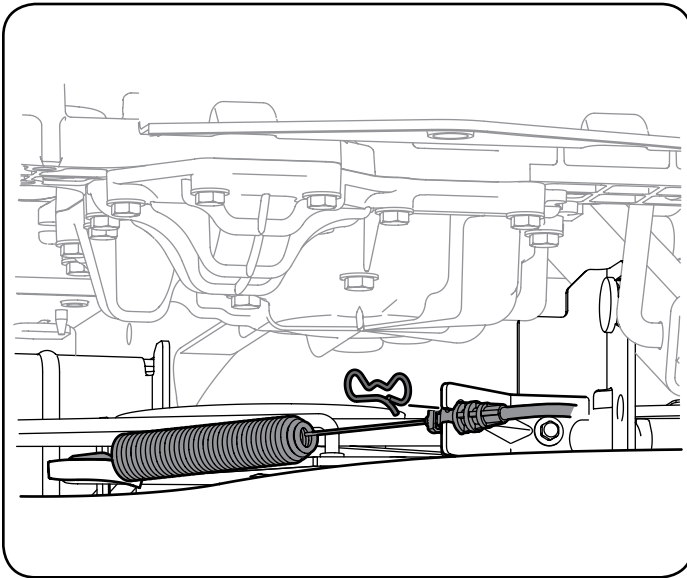


Figure 23

- f. Working on the right side of the tractor, insert a $\frac{3}{8}$ " drive ratchet wrench, set to tighten, into square hole found on the idler bracket. See Figure 24.

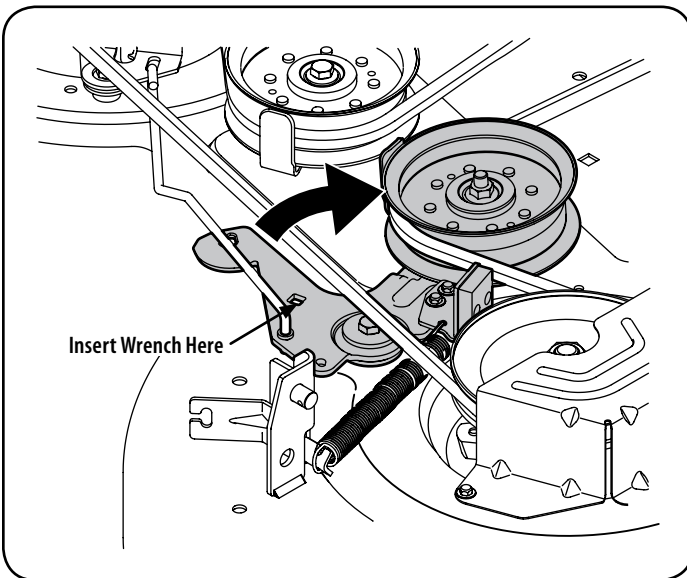


Figure 24

- g. Skip ahead to Step 2 on page 25.

46" Decks

1. To remove the cutting deck, proceed as follows:
 - a. Place the PTO in the disengaged (OFF) position and engage the parking brake.
 - b. Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.

- c. Working on the right side of the tractor, insert a $\frac{3}{8}$ " drive ratchet wrench, set to tighten, into square hole found on the idler bracket. See Figure 25.

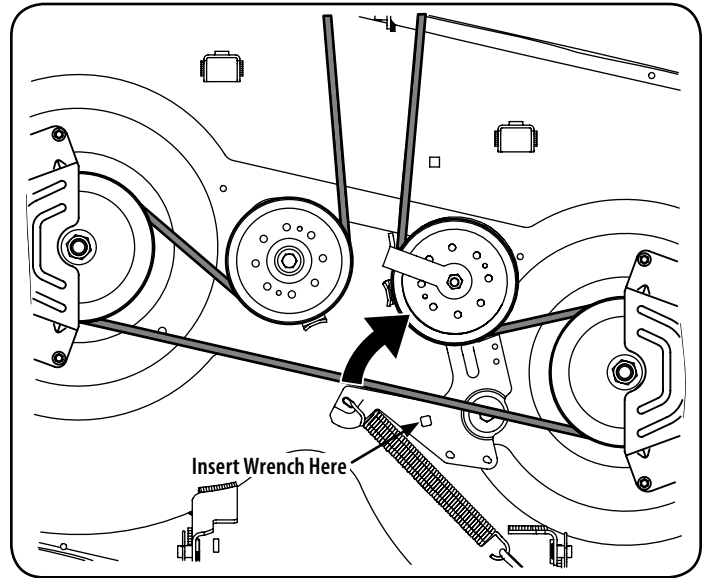


Figure 25

- d. Skip ahead to Step 2 on page 25.

54" Decks

1. To remove the cutting deck, proceed as follows:
 - a. Place the PTO in the disengaged (OFF) position and engage the parking brake.
 - b. Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
 - c. Working on the right side of the tractor, insert a $\frac{3}{8}$ " drive ratchet wrench, set to tighten, into square hole found on the idler bracket. See Figure 26.

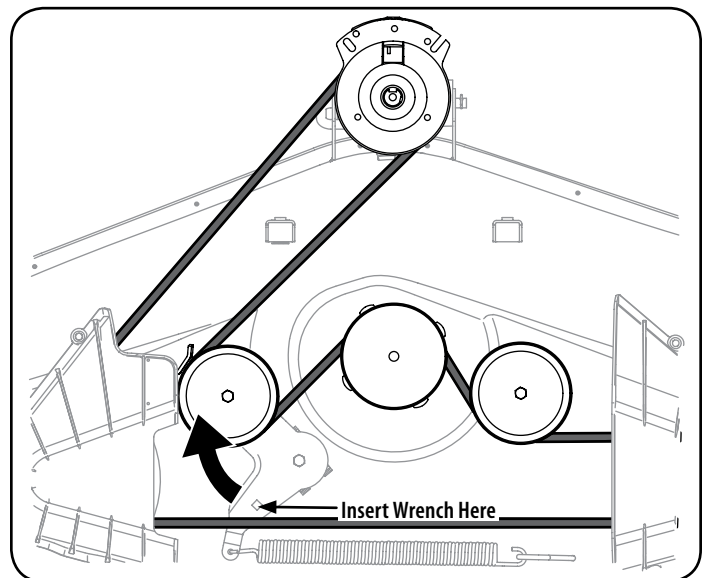


Figure 26

- d. Continue with Step 2 on page 25.

SERVICE AND MAINTENANCE

- Use the wrench to pivot the deck drive pulley forward. See Figure 26.

⚠ WARNING

Avoid pinching injuries. Never place your fingers on the idler spring or between the belt and a pulley while installing the belt.

- Carefully remove the belt from around the PTO pulley.
- Looking at the cutting deck from the left side of the tractor, locate the bow-tie pin on the rear left side of the deck. See Figure 27.

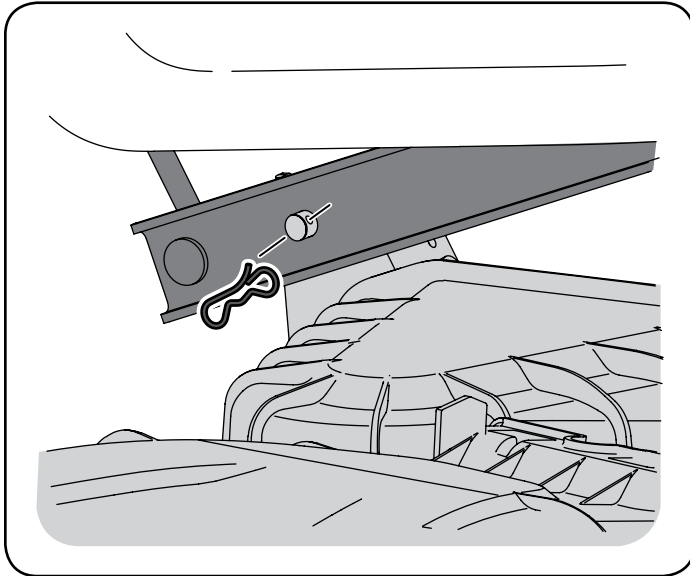


Figure 27

- Remove the bow pin and slide the deck pin out of the deck lift arm. See Figure 27.
- Repeat the above steps on the tractor's right side.
- Pull the bow-tie pin out of the front deck lift rod securing it to the deck. See Figure 28. Slide the deck lift rod out of the front hanger bracket.

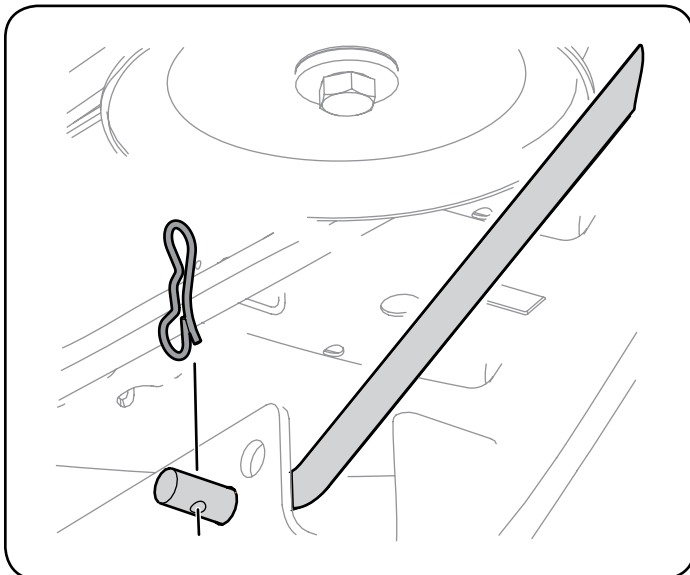


Figure 28

- Move the deck lift lever into the top notch to raise the deck lift up and out of the way.

⚠ CAUTION

There is a certain amount of spring tension due to the weight of the deck. When removing the lift linkage from the deck the tension of the springs will go from the deck to the deck lift handle and snap back.

- Gently slide the cutting deck out from underneath the tractor.

Cutting Blades

⚠ WARNING

Shut the engine off and remove ignition key before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves when grasping the blade.

⚠ WARNING

Periodically inspect the blade and/or spindle for cracks or damage, especially after you've struck a foreign object. Do not operate the machine until damaged components are replaced.

To remove the blades, proceed as follows.

- Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Cutting Deck Removal earlier in this section) then gently flip the deck over to expose its underside.
- Place a block of wood between the deck housing baffle and the cutting blade to act as a stabilizer. See Figure 29.

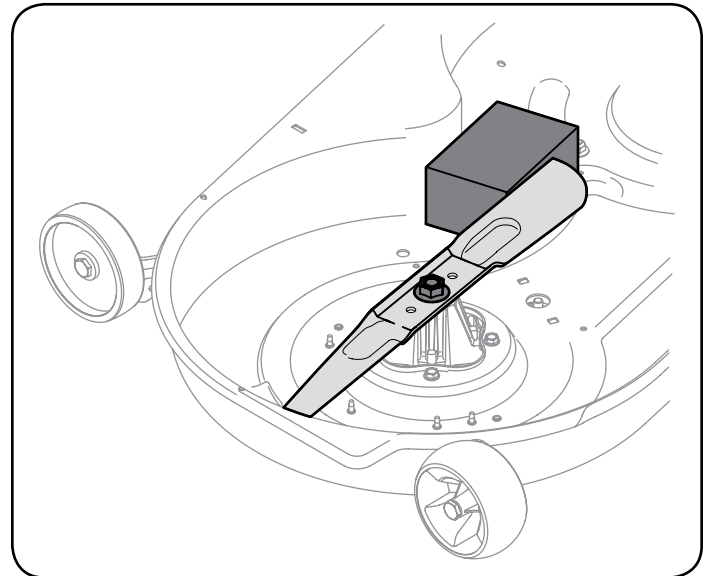


Figure 29

- Remove the hex flange nut that secures the blade to the spindle assembly. See Figure 29.

SERVICE AND MAINTENANCE

4. To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25°- to 30° angle. Always grind each cutting blade edge equally to maintain proper blade balance. See Figure 30.

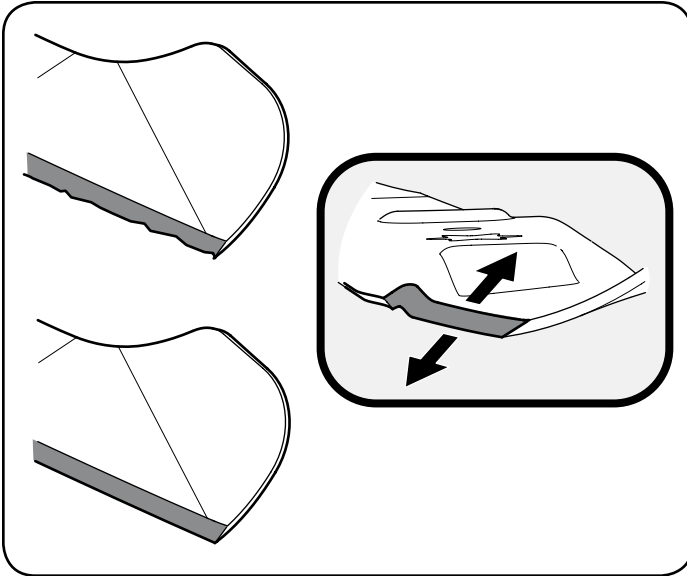


Figure 30

CAUTION

If the cutting edge of the blade has previously been sharpened, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones.

WARNING

A poorly balanced blade will cause excessive vibration, may damage the tractor and/or result in personal injury.

5. Test the blade's balance using a blade balancer. Grind metal from the heavy side until it balances evenly.
NOTE: When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked "Bottom" (or with a part number stamped in it) facing the ground when the mower is in the operating position.

CAUTION

Use a torque wrench to tighten the blade spindle hex flange nut to between 70 ft-lbs and 90 ft-lbs.

Changing the Deck Belt

WARNING

The V-belts found on your tractor are specially designed to engage and disengage safely. A substitute (non-OEM) V-belt can be dangerous by not disengaging completely. For a proper working machine, use factory approved belts.

All belts on your tractor are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present. To change or replace the deck belt on your tractor, proceed as follows:

1. Remove the deck as instructed earlier in this section under Cutting Deck Removal.
NOTE: On some decks it may be necessary to remove the spindle covers to remove and/or install the new belt. To remove the spindle covers, remove the screws securing them to the deck.

2. Loosen, but do not remove the flange lock nut on the left idler pulley for 50" and 54" Decks and the right idler pulley for 42" and 46" Decks. See Figure 31 for 42" Decks, Figure 32 for 46" Decks and Figure 33 for 50" and 54" Decks.

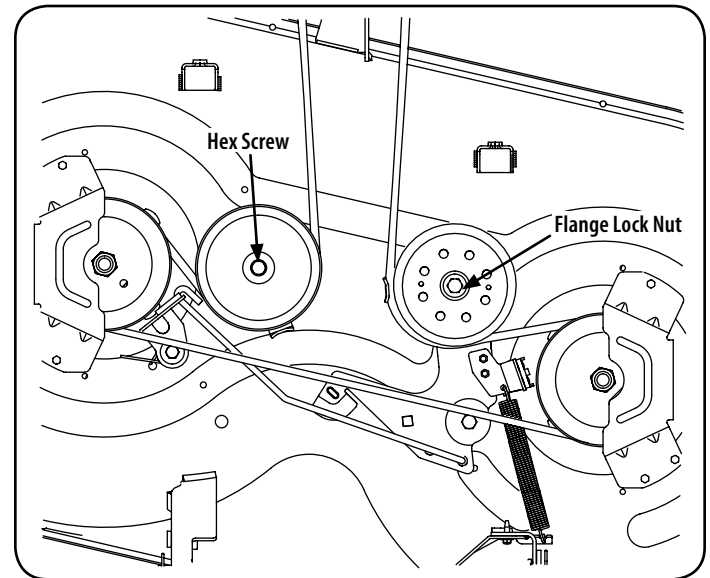


Figure 31

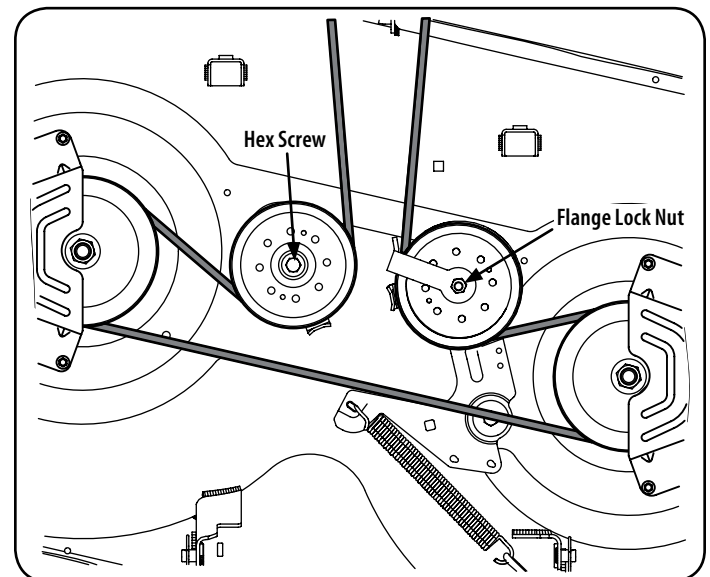


Figure 32

SERVICE AND MAINTENANCE

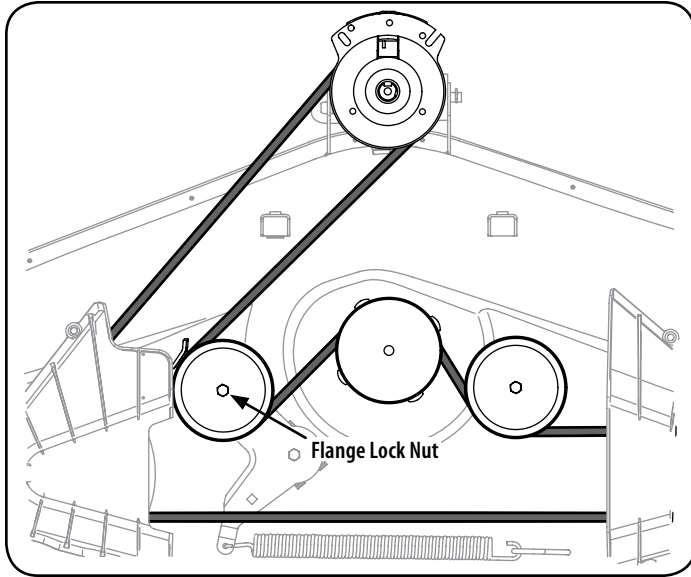


Figure 33

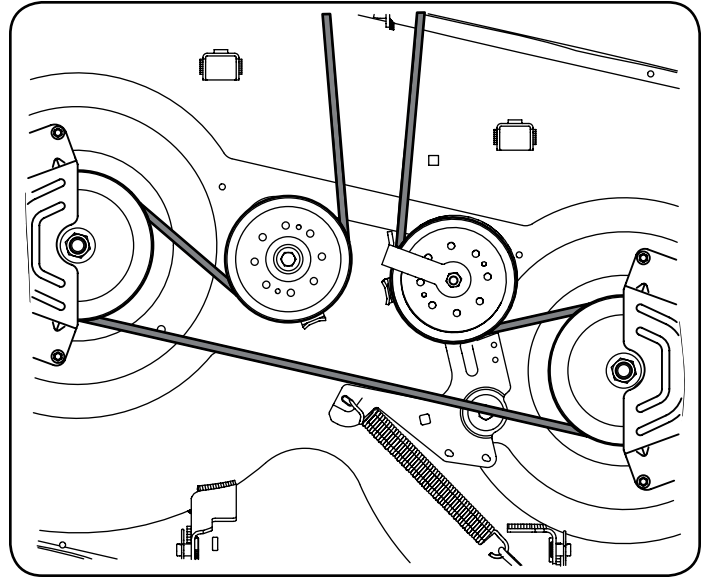


Figure 35

- Carefully remove the belt from around the idler pulleys and the spindle pulleys.

WARNING

Avoid pinching injuries. Never place your fingers on the idler spring or between the belt and a pulley while removing the belt.

- Route the new belt as shown in Figure 34 for 42" Decks, Figure 35 for 46" Decks and Figure 36 for 50" and 54" Decks.

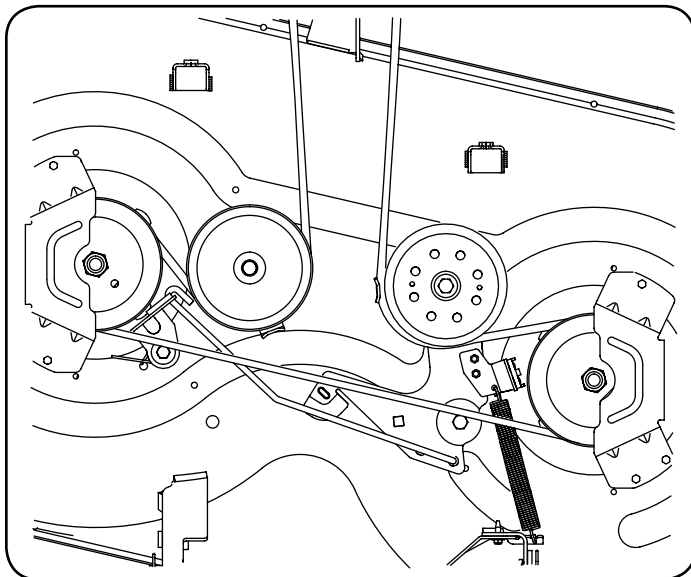


Figure 34

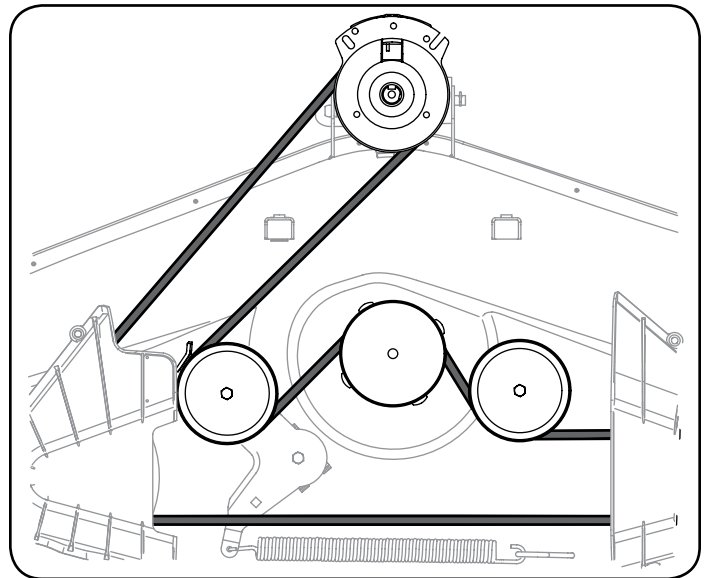


Figure 36

NOTE: Use a $\frac{3}{8}$ " drive ratchet wrench as instructed in earlier steps when routing the new belt.

- Retighten idler pulleys.
- Remount the spindle covers if removed after step 1.
- Re-install the deck making sure the belt remains routed around the pulleys as instructed.

SERVICE AND MAINTENANCE

8. Pull the right side of the belt and place the narrow V side of the belt into the PTO pulley. See Figure 37.

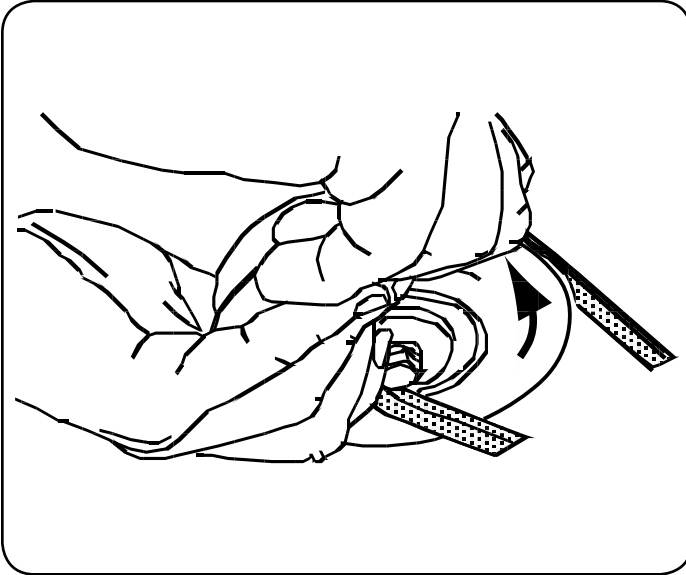


Figure 37

9. While holding the belt and pulley together, rotate the pulley to the left. Continue holding and rotating the pulley and belt until the belt is fully rolled into the PTO pulley.

Changing the Transmission Drive Belt

Several components must be removed and special tools used in order to change the tractor's transmission drive belt. See a qualified service dealer to have the transmission drive belt replaced.

OFF-SEASON STORAGE

⚠ WARNING

Never store lawn tractor with fuel in tank indoors or in poorly ventilated areas where fuel fumes may reach an open flame, spark, or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, or gas appliance.

PREPARING THE ENGINE

IMPORTANT: Fuel left in the fuel tank during warm weather deteriorates and will cause serious starting problems.

⚠ CAUTION

Failure to use a fuel stabilizing additive or completely run the engine until it's out of fuel before off-season storage may result in damage to your engine's carburetor. Subsequent damage would **not** be covered under the manufacturer's warranty.

Engines stored between 30 and 90 days need to be treated with a gasoline stabilizer and engines stored over 90 days need to be drained of fuel to prevent deterioration and gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts. If the gasoline in your engine deteriorates during storage, you may need to have the carburetor, and other fuel system components, serviced or replaced.

To prevent gum deposits from forming inside the engine's carburetor and causing possible malfunction of the engine, the fuel system must be either completely emptied, or the gasoline must be treated with a stabilizer to prevent deterioration.

1. If using a fuel stabilizer:
 - a. Read the product manufacturer's instructions and recommendations.
 - b. Add to clean, fresh gasoline the correct amount of stabilizer for the capacity of the fuel system.
 - c. Fill the fuel tank with treated fuel and run the engine for 2-3 minutes to get stabilized fuel into the carburetor.
2. If emptying the fuel system:
 - a. Do not drain fuel when the engine is hot. Allow the engine adequate time to cool. Drain fuel into an approved container outdoors, away from open flame.
 - b. Drain any large volume of fuel from the tank by disconnecting the fuel line from the in-line fuel filter near the engine. See the complete instructions for Draining The Fuel later in this section.

⚠ WARNING

Gasoline is extremely flammable and can be explosive under certain conditions. Drain gasoline before storing the equipment for extended periods. Drain fuel only into an approved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel. Store gasoline in an approved container in safe location.

- c. Reconnect the fuel line and run the engine until it starts to falter, then use the choke to keep the engine running until all fuel in the carburetor has been exhausted.
- d. Disconnect the fuel line and drain any remaining gasoline from the system.

⚠ WARNING

Gasoline is a toxic substance. Dispose of gasoline properly. Contact your local authorities for approved disposal methods.

3. Remove the spark plug and pour one (1) ounce of engine oil through the spark plug hole into the cylinder. Crank the engine several times to distribute the oil. Replace the spark plug.
4. Clean debris from around engine, under finger guard, and under, around and behind muffler. Touch up any damaged paint, and coat other areas that may rust with a light film of oil.
5. Store in a clean, dry and well ventilated area away from any appliance that operates with a flame or pilot light, such as a furnace, water heater, or clothes dryer. Also avoid any area with a spark producing electric motor, or where power tools are operated.
6. If possible, also avoid storage areas with high humidity, because that promotes rust and corrosion.
7. Keep the engine level in storage. Tilting can cause fuel or oil leakage.

DRAINING THE FUEL

1. Locate the fuel filter, which is located on the left side of the engine, and may be attached to the engine with a tie strap.
2. Cut the tie strap, if present, then pinch the in-line clamp on the fuel filter with a pair of pliers, slide the clamp up the fuel line.
3. Pull the fuel line free from the filter and place the open end of the line into an approved container to drain the fuel.

PREPARING THE LAWN TRACTOR

1. Clean and lubricate the unit thoroughly as described in the Lubrication instructions in the Service and Maintenance section.
2. Do not use a pressure washer or garden hose to clean your unit.
3. Store mower in a dry, clean area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

Removing From Storage

1. Check the oil level as described in the Assembly section of this manual.
2. If the fuel was drained during storage preparation, fill the tank with fresh gasoline. If you keep a container of gasoline for refueling, make certain it contains only fresh fuel. Gasoline oxidizes and deteriorates over time, causing hard starting.
3. If the cylinder was coated with oil during storage preparation, the engine will smoke briefly at startup. This is normal.

TROUBLESHOOTING

⚠ WARNING

Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

This section addresses minor service issues. To locate the nearest Sears Service Center or to schedule service, simply contact Sears at 1-888-331-4569.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. PTO/Blade Engage knob engaged. 2. Parking brake not engaged. 3. Spark plug wire disconnected. 4. Throttle control lever not in correct starting position. 5. Fuel tank empty, or stale fuel. 6. Blocked fuel line. 7. Faulty spark plug. 8. Engine flooded. 9. Fuse(s) blown. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Place knob in disengaged (OFF) position. 2. Engage parking brake. 3. Connect wire to spark plug. 4. Place Throttle lever to FAST position. 5. Fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gas. 6. Replace fuel line. See a Sears or other qualified service dealer. Replace fuel filter. See the Service and Maintenance section. 7. Clean, adjust gap or replace plug. 8. Crank engine with throttle in FAST position. 9. Replace fuse.
Engine runs erratically	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tractor running with Choke activated. 2. Spark plug wires loose. 3. Blocked fuel line or stale fuel. 4. Vent in gas cap plugged. 5. Water or dirt in fuel system. 6. Dirty air cleaner. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check that the electric choke is working. See a Sears or other qualified service dealer. 2. Connect and tighten spark plug wires. 3. Replace fuel line. See a Sears or other qualified service dealer. Fill tank with clean, fresh gasoline and replace fuel filter. See the Service and Maintenance section. 4. Clear vent or replace cap if damaged. 5. Drain fuel tank. Refill with clean, fresh gasoline. See the Service and Maintenance section. 6. Clean or replace air cleaner paper element or clean foam pre-cleaner.
Engine overheats	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil level low 2. Air flow restricted 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill engine with proper amount and type of oil. 2. Clean grass clippings and debris from around the engine's cooling fins and blower housing.
Engine hesitates at high RPMs	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug gap set too close 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remove spark plug and adjust gap.
Engine idles poorly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fouled spark plug 2. Dirty air cleaner 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace spark plug and adjust gap. 2. Clean or replace air cleaner element and/or clean pre-cleaner.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting blades loose or unbalanced 2. Damaged, dull, or bent cutting blade 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tighten blade and spindle. Balance blade. 2. Replace blade.
Mower will not mulch grass	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine speed too low. 2. Wet grass. 3. Excessively high grass. 4. Dull blade. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Place Throttle control in FAST (rabbit) position. 2. Do not mulch when grass is wet. 3. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath. 4. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deck not leveled properly. 2. Dull blade. 3. Uneven tire pressure. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Perform side-to-side deck adjustment. 2. Sharpen or replace blade. 3. Check tire pressure in all four tires.

Manual del Operador



PRO SERIES

TRACTORES CORTACÉSPED

AVEC INTELLIGENT TECHNOLOGIE CORTACÉSPED

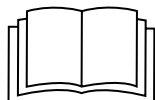


Modelo N.º 247.27038*, 247.27042*, 247.27049*,
247.27039*, 247.27044*, 247.27055*, 247.27056*,
247.27048* & 247.27047*

* -- Último dígito del número de modelo varía

Medidas de Seguridad	32	Servicio y Mantenimiento	48
Indicador de pendientes	37	Almacenamiento Fuera De Temporada.....	59
Armado e Instalación.....	38	Solución de Problemas.....	60
Controles y Funcionamiento.....	42	Garantía/Servicio.....	Consulte el suplemento que se adjunta por separado

NOTA: Este manual de operación cubre distintos modelos. Las características del tractor pueden variar según los modelos. No todas las características en este manual se aplican a todos los modelos de tractor y la máquina que se ilustra aquí puede diferir de la suya.



Este producto tiene un motor de bajas emisiones , que funciona de forma diferente de los motores previamente construidas . Antes de arrancar el motor, lea y comprenda el Craftsman manual del operador y el manual del operador del motor .

⚠ PRECAUCIÓN:

Antes de usar este producto, lea este manual y siga todas las reglas de seguridad e instrucciones de funcionamiento.

Para obtener respuestas a sus preguntas acerca de este producto, llame al:

1-888-331-4569

Atención al Cliente Línea Caliente

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Visite nuestro sitio web: www.craftsman.com

Form No. 769-11277E

(Marzo 3, 2017)

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones de seguridad importantes que debe respetar para evitar poner en riesgo su seguridad personal y/o material y la de los demás. Lea y cumpla todas las instrucciones de este manual antes de intentar operar esta máquina. Si no respeta estas instrucciones puede provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo, ¡TENGA EN CUENTA LA ADVERTENCIA!

ADVERTENCIA

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

El escape del motor, algunos de los elementos del mismo y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que según el Estado de California pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.

Los bornes, los terminales y los accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.

PELIGRO

Esta máquina está diseñada para ser utilizada respetando las normas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar dedos, manos y pies y de arrojar residuos. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden ocasionar lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

Su responsabilidad—Limite el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y cumplan las advertencias e instrucciones que aparecen en este manual y en la máquina.

¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!

FUNCIONAMIENTO GENERAL

- Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en la máquina y en el(los) manual(es) antes de intentar realizar el montaje de la unidad y utilizarla. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
- Familiarícese con todos los controles y con el uso adecuado de los mismos. Sepa cómo detener la máquina y desactivar los controles rápidamente.
- No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años y mayores deben leer y comprender las instrucciones de operación y las reglas de seguridad contenidas en este manual, y también deben ser capacitados y estar supervisados por uno de los padres.
- Nunca permita que los adultos operen esta máquina sin recibir antes la instrucción apropiada.
- Para tratar de evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por algún objeto que sea arrojado, mantenga a los observadores, a los ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 25 metros de la máquina mientras está en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien se acerca.
- Inspeccione minuciosamente el área donde utilizará el equipo. Saque todas las piedras, palos, cables, huesos, juguetes y demás objetos extraños que podrían ser levantados y arrojados por las cuchillas. Los objetos arrojados por la máquina pueden causar lesiones graves.
- Planifique el patrón de corte, para evitar que la descarga de material se realice hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra una pared u obstrucción, ya que esto podría hacer que el material descargado rebotara contra el operador.
- Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras opera la máquina o mientras le hace ajustes o reparaciones. Los objetos arrojados que rebotan pueden causar lesiones graves en los ojos.
- Utilice zapatos de trabajo resistentes, de suela fuerte, así como pantalones y camisas ajustados. Las prendas sueltas y las alhajas pueden quedar atrapadas en las piezas móviles. Nunca haga funcionar la máquina descalzo o con sandalias.
- Esté atento a la dirección de descarga del tractor cortacésped y sus accesorios y no los apunte a nadie. No haga funcionar el tractor cortacésped sin que la tapa de descarga o todo el colector de césped se encuentre en el lugar que corresponde.
- No coloque las manos ni los pies cerca de piezas que giran ni debajo de la plataforma de corte. El contacto con las cuchillas puede amputar manos y pies.
- Una cubierta de descarga faltante o dañada puede provocar lesiones por contacto con la cuchilla o por objetos arrojados.
- Detenga las cuchillas al cruzar sendas, senderos o caminos de grava y cuando no corte césped.
- Tenga cuidado con el tráfico cuando opere cerca de rutas o cruzándolas. Esta máquina no está diseñada para ser usada en la vía pública.
- No haga funcionar la máquinas si se encuentra bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Úsela solamente con luz natural o con buena luz artificial.
- Nunca lleve pasajeros.
- Desacople las cuchillas antes de cambiar a marcha atrás. Retroceda lentamente Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras retrocede para evitar un accidente.
- Reduzca la velocidad antes de girar. Haga funcionar la máquina de manera uniforme. Evite que funcione de manera errática y a excesiva velocidad.
- Desacople las cuchillas, ponga el freno de mano, apague el motor y espere hasta que las cuchillas se detengan por completo antes de retirar el colector de césped, vaciar los recortes, destapar el canal, retirar restos de césped o desechos, o hacer cualquier ajuste.
- Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Siempre apague las cuchillas, ponga el freno de mano, pare el motor y retire la llave antes de desmontar.
- Tenga mucho cuidado al cargar o descargar la máquina en un remolque o camión. Esta máquina no debe conducirse subiendo o bajando rampas, ya que la máquina podría volcar y provocar lesiones personales graves. La máquina se debe empujar a mano en rampas para cargarla o descargarla correctamente.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- El silenciador y el motor se calientan y pueden causar quemaduras. No los toque.
- Revise la holgura superior antes de conducir debajo de ramas bajas, cables, cerramientos de puertas, etc., donde el operador puede golpearse o ser tirado de la máquina, lo que podría resultar en lesiones graves.
- Desactive todos los embragues de los accesorios y oprima a fondo el pedal del freno antes de intentar arrancar el motor.
- Su máquina está diseñada para cortar césped residencial normal de una altura no mayor a 10 pulgadas. No intente cortar césped demasiado crecido, seco (por ejemplo, pastura) ni pilas de hojas secas. El césped o las hojas secas pueden ponerse en contacto con el escape del motor y/o acumularse en la plataforma de corte constituyendo un peligro de incendio en potencia.
- Utilice solamente accesorios y complementos aprobados por el fabricante para esta máquina. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones incluidas con el accesorio o complemento aprobado. Para obtener una lista de los dispositivos de sujeción o accesorios aprobados, llame al 1-888-331-4569.
- Los datos indican que los operadores mayores de 60 años participan de un gran porcentaje de lesiones relacionadas con tractores cortacésped. Estas personas deben evaluar su capacidad para operar el tractor de manera suficientemente segura para protegerse a sí mismos y a otros de lesiones graves.
- Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual, tenga cuidado y use el sentido común.

FUNCIONAMIENTO EN PENDIENTES

Las pendientes son un factor importante relacionado con accidentes por pérdida de control y vuelcos que pueden producir lesiones graves o la muerte. Todas las pendientes requieren mayor precaución. Si no puede retroceder por la pendiente o si no se siente seguro, no realice ningún corte.

Para su seguridad, use la Guía para la operación en pendientes que se adjunta a este manual para medir la pendiente antes de operar la máquina en una zona inclinada. Si la pendiente es de más de 15°, como se muestra en la Guía para la operación en pendientes, no haga funcionar esta máquina en ese sector o podría causar lesiones graves.

Haga lo siguiente:

- Corte en las pendientes hacia arriba y hacia abajo, no de manera transversal. Tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en una pendiente.
- Esté atento a los hoyos, surcos, baches, rocas u otros objetos ocultos. El terreno desnivelado puede voltear la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Conduzca a baja velocidad. Seleccione una velocidad lo suficientemente baja como para que no necesite detenerse o cambiar de marcha estando en pendiente. Los neumáticos pueden perder tracción sobre las pendientes aún cuando los frenos funcionaran correctamente. Siempre mantenga la máquina en cambio mientras desciende una pendiente para poder frenar con el motor.
- Siga las recomendaciones del fabricante sobre los pesos o contrapesos de las ruedas para mejorar la estabilidad.
- Tenga mucho cuidado con los colectores de césped y otros complementos. Pueden modificar la estabilidad de la máquina.
- Todos los movimientos en las pendientes deben ser lentos y graduales. No haga cambios bruscos de velocidad o dirección. Hacer un cambio o frenar repentinamente pueden hacer que el frente de la máquina se levante y voltee hacia atrás rápidamente lo que podría producir lesiones graves.
- Evite arrancar y detenerse cuando está en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desacople las cuchillas y descienda la pendiente lentamente.

No haga lo siguiente:

- No gire en pendiente a menos que sea necesario; si lo hace, gire lenta y gradualmente cuesta abajo, si es posible.
- No corte cerca de caídas, zanjas o terraplenes. La cortadora puede volcarse repentinamente si una de las ruedas pasa el borde de un acantilado o zanja, o si se desmorona un borde.
- No intente estabilizar la máquina poniendo un pie en tierra.
- No utilice el recolector en pendientes pronunciadas.
- No recorte el césped mojado. La falta de tracción puede hacer que se deslice.
- No intente bajar por inercia. El exceso de velocidad puede hacer que el operador pierda el control de la máquina y se produzcan lesiones graves o la muerte.
- No remolque complementos de arrastrar pesados (como carrito de basura cargado, podadora de rodillos, etc.) en pendientes de más de 5°. Cuando se desplaza cuesta abajo, el peso adicional tiende a empujar el tractor y puede hacerle perder el control (por ejemplo, el tractor se puede acelerar, la capacidad de conducir y frenar se reducen, el complemento puede acodillarse y hacer que el tractor vuelque).

NIÑOS

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Por lo general, los niños se sienten atraídos por la máquina y su actividad. No entienden los riesgos ni los peligros. Nunca suponga que los niños permanecerán en el lugar donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños fuera del área de corte y bajo estricta vigilancia de un adulto responsable además del operador.
- Esté alerta y apague la máquina si un niño ingresa al área.
- Antes de moverse hacia atrás y mientras lo hace, mire hacia atrás y abajo viendo que no haya niños.
- Nunca transporte niños, ni siquiera con las cuchillas desactivadas. Podrían caerse y resultar gravemente heridos o interferir con la operación segura de la máquina.
- Tenga extrema precaución cuando se aproxime a esquinas ciegas, portales, arbustos, árboles u otros objetos que puedan impedirle ver a un niño que pueda chocar con la máquina.
- Para evitar accidentes retrocediendo, siempre desacople las cuchillas antes de cambiar a marcha atrás. Si está equipado, el "Modo de marcha atrás con precaución" (en el que las cuchillas funcionan mientras la máquina se desplaza marcha atrás) no se debe usar cuando hay niños y otras personas alrededor.
- Mantenga a los niños alejados de los motores en marcha o calientes. Pueden sufrir quemaduras con un silenciador caliente.
- Retire la llave cuando la máquina queda sin vigilancia para evitar el funcionamiento no autorizado.

No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de funcionamiento y las normas de seguridad contenidas en este manual y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.

REMOLQUE

- Remolque únicamente con una máquina que tenga un enganche diseñado para remolcar. No acople equipo remolcado excepto en el punto de enganche.
- Siga las recomendaciones del fabricante en lo que respecta a los límites de peso de los equipos a remolcar y al remolque en pendientes.
- Nunca permita que los niños y otras personas se suban a equipos remolcados.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control.
- Siempre tenga mucho cuidado al remolcar con una máquina capaz de hacer giros cerrados (por ejemplo, tractor cortacésped con radio de giro cero). Realice giros amplios para el acodillamiento.
- Desplácese lentamente y deje distancia adicional para detenerse.
- No baje las pendientes por inercia.

SERVICIO

Manejo seguro de la gasolina:

Para evitar lesiones personales o daños materiales tenga mucho cuidado al manipular la gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Si se derrama gasolina encima o sobre la ropa se puede lesionar gravemente ya que se puede encender. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.

- Utilice sólo los recipientes para gasolina autorizados.
- Nunca llene los recipientes dentro de un vehículo o un camión o un remolque con recubrimiento plástico. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de llenarlo.
- Cuando sea conveniente, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo sobre el suelo. Si esto no es posible, llene el equipo en un remolque con un recipiente portátil, en vez de hacerlo desde una boquilla dispensadora de gasolina.
- En todo momento mantenga la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o con la abertura del recipiente, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo de apertura/cierre de la boquilla,
- Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.
- Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
- Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
- Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el depósito no más de ½ pulgada por debajo de la base del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión del combustible.
- Vuelva a colocar el tapón de combustible y ajústelo bien.
- Limpie el combustible que se haya derramado sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la máquina limpia de pasto, hojas y residuos acumulados. Limpie los derrames de aceite o combustible y saque todos los residuos embebidos en combustible.
- Nunca guarde la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto, como por ejemplo de calentadores de agua, calefactores de ambientes, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.
- Deje que la máquina se enfríe por lo menos cinco minutos antes de guardarla.

Servicio general

- Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
- Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, compruebe que las cuchillas y todas las piezas móviles se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.

- Controle periódicamente para asegurarse que las cuchillas se detienen completamente aproximadamente cinco (5) segundos después de accionar el control de desacople. Si las cuchillas no se detienen dentro de este lapso, su máquina debe ser reparada por un profesional de Sears u otro distribuidor de servicio calificado.
- Controle el funcionamiento de los frenos con frecuencia, ya que está sujeto a desgaste durante el funcionamiento normal. Realice los ajustes y el mantenimiento necesario.
- Controle las cuchillas y los pernos de montaje del motor a intervalos frecuentes para verificar que estén bien apretados. Además, inspeccione visualmente las cuchillas buscando daño (por ejemplo: desgaste excesivo, abolladuras, rajaduras). Reemplace las cuchillas únicamente por cuchillas de los fabricantes del equipo original (O.E.M.) listados en este manual. El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original puede resultar en rendimiento inadecuado y puede poner en peligro la seguridad.
- Las cuchillas de la cortadora son filosas. Envuelva la cuchilla o utilice guantes y extreme las precauciones cuando les haga mantenimiento.
- Mantenga todos los pernos, tuercas y tornillos bien ajustados para asegurarse de que la máquina se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento.
- Nunca altere el sistema de bloqueo de seguridad u otros dispositivos de seguridad. Controle periódicamente que funcionen correctamente.
- Después de golpear algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte los cables de la bujía y conéctelo a tierra con el motor. Inspeccione minuciosamente la máquina para ver si está dañada. Repare el daño antes de volver a arrancar y operar la máquina.
- Nunca intente hacer ajustes o arreglos con el motor en marcha.
- Los componentes del recolector de césped y la cubierta de descarga están sujetos a desgaste y daños lo que podría dejar expuestas las piezas móviles o permitir que arroje objetos. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y reemplácelos inmediatamente sólo por repuestos de los fabricantes del equipo original (O.E.M.) listados en este manual. El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original puede resultar en rendimiento inadecuado y puede poner en peligro la seguridad.
- No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el motor. El regulador del motor controla la velocidad máxima de funcionamiento seguro del motor.
- Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad y de instrucciones según sea necesario.
- Observe las leyes y reglamentos sobre la correcta disposición del gas, el petróleo, etc., para proteger el medio ambiente.
- Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), este producto tiene una vida útil media de siete (7) años ó 270 horas de funcionamiento. Al finalizar la vida útil media, adquiera una máquina nueva o haga inspeccionar anualmente esta unidad por un distribuidor de servicio Sears u otro distribuidor calificado para cerciorarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no tienen excesivo desgaste. Si no lo hace, pueden producirse accidentes, lesiones o la muerte.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

NO MODIFIQUE EL MOTOR

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor de ninguna manera. Si altera la configuración del regulador, el motor se puede desbocar y funcionar a velocidades que no son seguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

AVISO REFERIDO A EMISIONES

Los motores que están certificados y cumplen con las normas sobre emisiones federales EPA y de California para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para funcionar con gasolina sin plomo común y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM), catalizador oxidante (OC), inyección de aire secundaria (SAI) y catalizador de tres vías (TWC) si están instalados.

AMORTIGUADOR DE CHISPAS

⚠ ADVERTENCIA

Esta máquina está equipada con un motor de combustión interna y no debe utilizarse en o cerca de un terreno agreste cubierto de bosque, malezas o pasto a menos que el sistema de escape del motor esté equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales vigentes (si las hay).

Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. En los territorios federales, se aplican las leyes federales. Podrá obtener un amortiguador de chispas para el silenciador en el centro de servicio de piezas y reparaciones Sears más cercano.



ADVERTENCIA: Su responsabilidad—Limite el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que figuran en este manual y en la máquina.









¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

En esta página se presentan y describen los símbolos de seguridad que en este producto puede tener. Lea, entienda y siga todas las instrucciones incluidas en la máquina antes de intentar armarla y hacerla funcionar.

Símbolo	Descripción
	LEA LOS MANUALES DEL OPERADOR Lea, entienda y siga todas las instrucciones incluidas en los manuales antes de intentar armar la unidad y hacerla funcionar
	PELIGRO — CUCHILLAS GIRATORIAS Nunca lleve pasajeros. Nunca transporte niños, ni siquiera después de haber desconectado las cuchillas.
	PELIGRO — CUCHILLAS GIRATORIAS Se recomienda no cortar marcha atrás.
	PELIGRO — CUCHILLAS GIRATORIAS No coloque las manos ni los pies cerca de piezas que giran ni debajo de la plataforma de corte. El contacto con la(s) cuchilla(s) puede resultar en la amputación de una mano o de un pie.
	PELIGRO — CUCHILLAS GIRATORIAS Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras se desplaza marcha atrás, para evitar un accidente.
	ADVERTENCIA - OBJETOS LANZADOS Esta máquina puede recoger y lanzar objetos que pueden causar lesiones personales graves.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Símbolo	Descripción
	PELIGRO — DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD Mantenga los dispositivos de seguridad (guardas, protectores, interruptores, etc.) en su lugar y funcionando.
	OBSERVADORES Mantenga a los observadores, ayudantes, mascotas y niños por lo menos a 75 pies (23 m.) de la máquina mientras está en funcionamiento.
	ADVERTENCIA — OPERACIÓN EN PENDIENTES No utilice esta máquina en una pendiente mayor de 15°. No corte en sentido transversal a la pendiente. Corte hacia arriba y hacia abajo en las pendientes no mayores de 15°. Evite realizar giros abruptos. Conduzca a baja velocidad. Si la máquina se para mientras sube la pendiente, detenga las cuchillas y retroceda lentamente hacia abajo.
	ADVERTENCIA — SUPERFICIE CALIENTE Las piezas del motor, especialmente el silenciador, se recalientan durante la operación. Deje que el motor y el silenciador se enfríen antes de tocarlos.
	PELIGRO — CUCHILLAS GIRATORIAS Para reducir el riesgo de lesiones, mantenga alejados manos y pies. No haga funcionar sin que la tapa de descarga o el colector de césped se encuentren en el lugar que corresponde. Si están dañados, reemplácelos inmediatamente.
	ADVERTENCIA — RIESGO DE INCENDIO Deje que la máquina se enfríe antes de cargar combustible o almacenarla.
	ADVERTENCIA — RIESGO DE INCENDIO No conduzca sobre pilas de hojas secas o pasto alto. Mantenga la máquina libre de residuos.
	ADVERTENCIA — RIESGO DE INCENDIO El funcionamiento de este equipo puede crear chispas que pueden iniciar incendios alrededor de vegetación seca. Puede requerirse un amortiguador de chispas. El operador debe comunicarse con las agencias locales de prevención de incendios para conocer las leyes y normativas relativas a los requerimientos para la prevención de incendios. No permita que se acumulen los residuos. La acumulación de desechos puede dar lugar a un incendio.

INDICADOR DE PENDIENTE

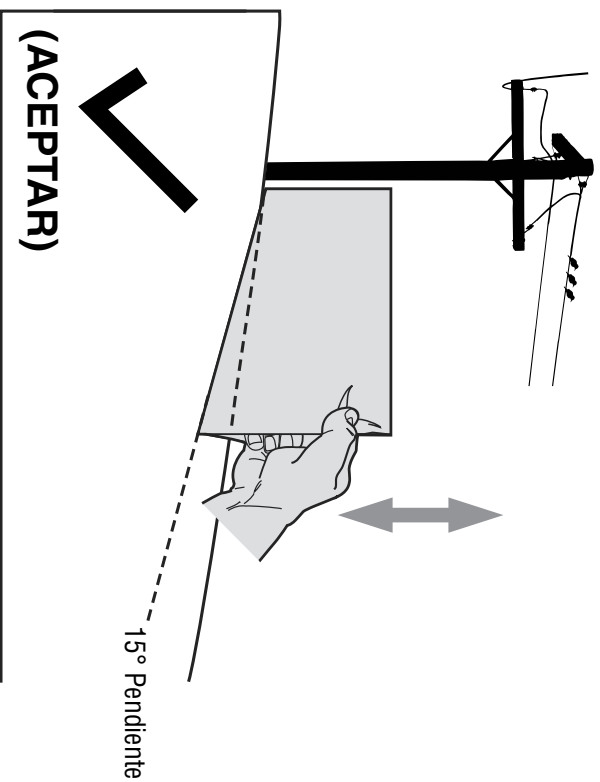


Figura 1

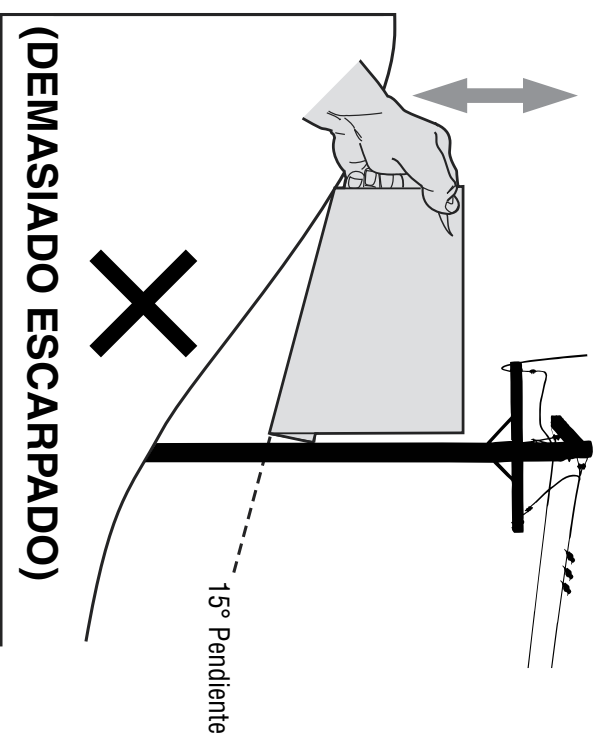


Figura 2

USO DE ESTE PENDIENTE DE CALIBRE PARA DETERMINAR

SI UNA PENDIENTE ES DEMASIADO ESCARPADO PARA UNA OPERACIÓN SEGURA!

Para comprobar la pendiente, haga lo siguiente:

1. Borrar esta página y doble a lo largo de la línea discontinua.
2. Localizar un objeto vertical sobre o detrás de la pendiente (un poste, un edificio, una valla, un árbol, etc.)
3. Alinee cada lado de pendiente de calibre con el objeto vertical (consultar Figura 1 and Figura 2).
4. Ajuste el pendiente de calibre arriba o hacia abajo hasta los toques esquina izquierda el pendiente (consultar Figura 1 and Figura 2).
5. Si hay un espacio por debajo de la pendiente de calibre, el pendiente es demasiado escarpa por operación segura (consultar Figura 2 above).

15° línea discontinua

ADVERTENCIA

Las pendientes son un factor importante relacionado con accidentes por tumbos y vuelcos que pueden producir lesiones graves o la muerte. No utilice la máquina en pendientes de más de 15°. Todas las pendientes requieren mayor precaución. Si no puede retroceder por la pendiente o si no se siente seguro, no realice ningún corte. Corte siempre el césped cuesta arriba o cuesta abajo de la pendiente, nunca en sentido transversal al frente de la pendiente.

MONTAJE

NOTA: Las referencias que contiene este manual sobre los lados derecho o izquierdo y trasero o delantero del tractor se hacen siempre desde la posición de operación. Las excepciones, si las hubiere, serán especificadas.

Preparación del tractor

Movimiento manual del tractor

1. Acople las varillas de derivación de la transmisión para mover el tractor manualmente sin ponerlo en marcha. Las varillas de derivación de la transmisión están ubicadas en la parte trasera del tractor, sobre el chasis. Acople la varilla de derivación tirando hacia afuera. Vea la Figura 1.

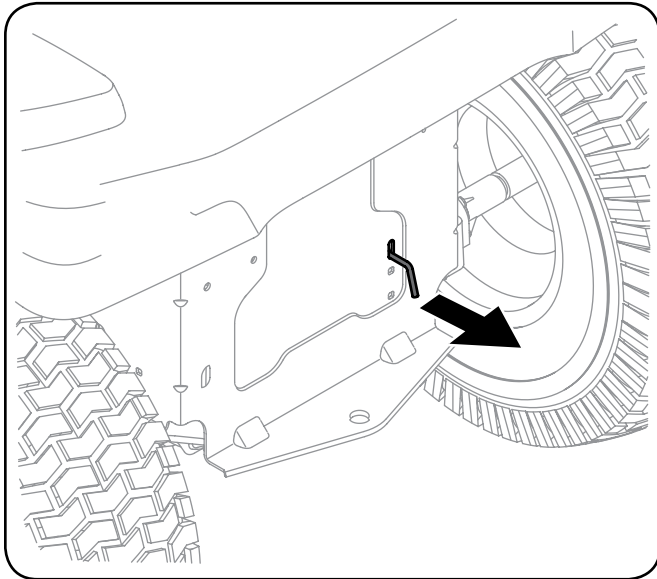


Figura 1

NOTA: Si el tractor no se mueve o no se mueve libremente al empujarlo compruebe si la palanca de derivación está completamente abierta o si el freno está activado.

NOTA: La transmisión NO se engancha cuando la varilla de derivación hidrostática se tira hacia fuera. Regrese la varilla a su posición normal antes de operar el tractor. Si el tractor no se mueve al presionar sobre los pedales de avance/retroceso, o se mueve lentamente, compruebe que la válvula de derivación está activa.

PRECAUCIÓN

Nunca remolque su tractor. Si se remolca el tractor con las ruedas traseras apoyadas en el suelo se pueden causar daños graves a las transmisiones.

2. Después de mover el tractor, desacople la varilla de derivación empujando la varilla hacia adentro. Vea la Figura 1.

Instale el asiento del operador (si corresponde)

Para instalar el asiento proceda de la siguiente manera:

NOTA: El asiento se envía con el interruptor de asiento y el contenedor del asiento acoplados.

1. Corte cualquier tira que sujete el conjunto del asiento al tractor. Quite cualquier material de empaque.

NOTA: Tenga cuidado para no cortar el cableado que conecta el asiento al interruptor del asiento.

2. Quite los dos tornillos con reborde y las tuercas de seguridad con brida del contenedor del asiento tal como se muestra en la Fig. 2.

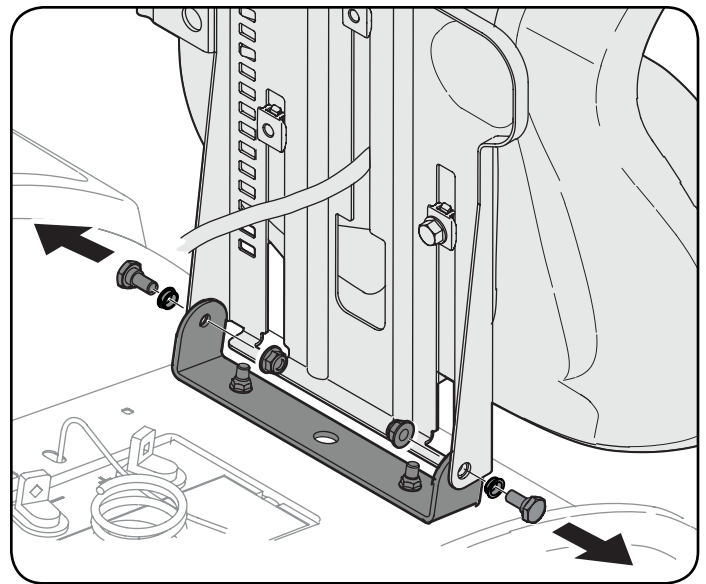


Figura 2

NOTA: Verifique que los cojinetes de brida de nylon (si están equipados) permanecen en su lugar en los orificios de montaje del soporte del asiento. Si se salen cuando se quitan los tornillos con reborde y las tuercas de seguridad con brida asegúrese de reemplazarlos antes de instalar el asiento.

MONTAJE

3. Gire el asiento hasta la posición deseada y asegúrelo en su lugar con los tornillos de reborde y las tuercas de seguridad con brida que extrajo antes. Tenga cuidado de no doblar o dañar el cableado mientras instala el asiento. Vea la Figura 3.

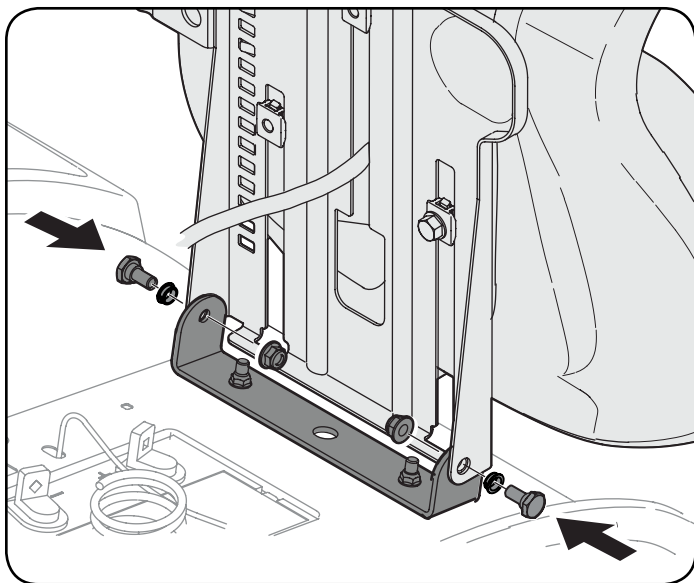


Figura 3

4. Usando la traba del arnés unida al arnés, asegure el exceso de cable al guardabarros colocando la traba del arnés en su lugar como se muestra en la Figura 4.

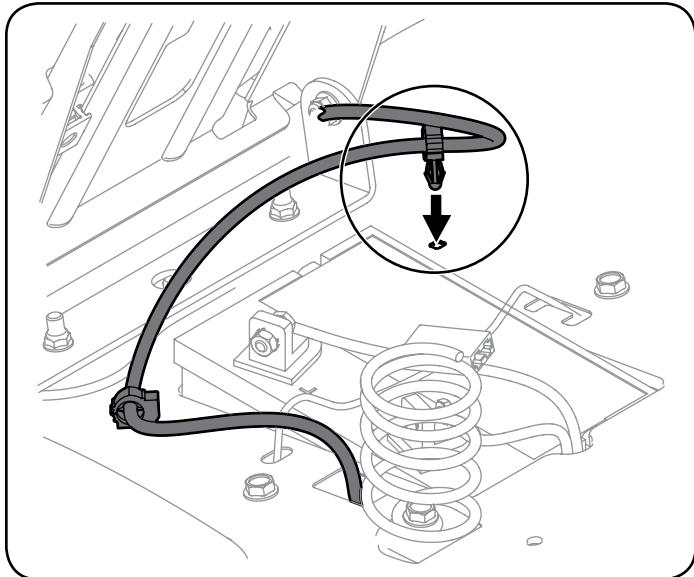


Figura 4

Baje el deflector del canal de descarga de la plataforma

⚠ ADVERTENCIA

Nunca opere la plataforma de corte sin el deflector del canal de descarga instalado y en posición baja.

Revise el equipo de corte para una traba de seguridad que puedan estar llevando a cabo el deflector del canal alcista para el envío. Si la llave está presente, debe ser removido antes de operar el tractor. Sosteniendo el deflector del canal hacia arriba por completo, quite la traba de seguridad. Baje el deflector del canal y deseche la traba de seguridad. Vea la Figura 5.

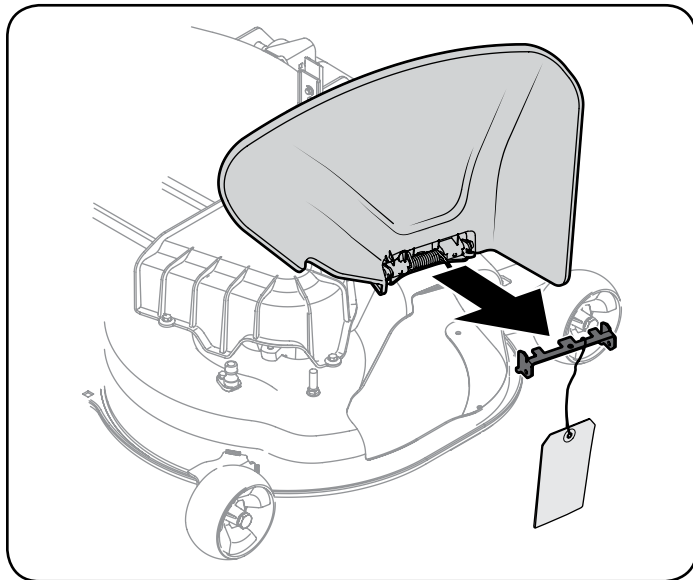


Figura 5

Instalación del paragolpes delantero

Los accesorios para fijar el paragolpes delantero se despachan instalados en el paragolpes.

1. Saque los cuatro tornillos hexagonales del paragolpes.
2. Coloque los soportes del paragolpes hacia el interior del bastidor del tractor y fíjelos en su lugar con los cuatro tornillos hexagonales con reborde. Vea la Figura 6.

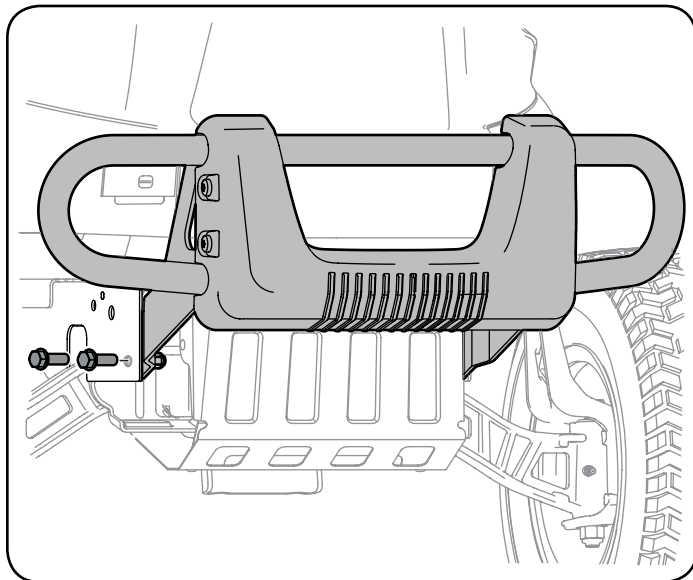


Figura 6

MONTAJE

Ajuste del asiento

ADVERTENCIA

Antes de hacer funcionar el tractor, compruebe que el asiento está enganchado en el tope del asiento. Ponga el freno de mano. Párese detrás de la máquina y tire el asiento hacia atrás hasta que haga clic al calzar en su lugar.

Para ajustar la posición del asiento, levante la palanca de ajuste del asiento. Deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada; luego suelte la palanca de ajuste.

Asegúrese de que el asiento esté fijo en su posición antes de operar el tractor. Vea la Figura 7.

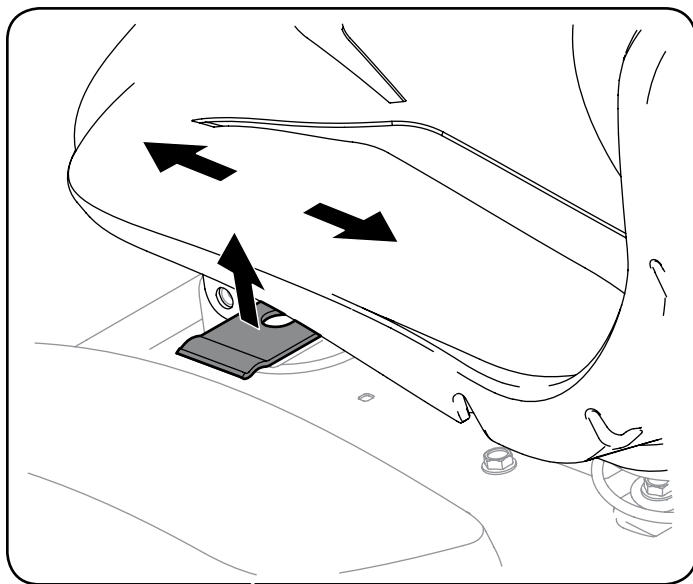


Figura 7

Control de la presión de los neumáticos

ADVERTENCIA

Se debe mantener una presión uniforme para todos los neumáticos en todo momento. Consulte cuál es la presión adecuada en los laterales de los neumáticos.

Es posible que los neumáticos del tractor se hayan inflado demasiado para despacharlo. Reduzca la presión de los neumáticos antes de hacer funcionar el tractor. Consulte en los laterales de los neumáticos la presión máxima en psi.

NOTA: Es fundamental mantener una presión uniforme de los neumáticos para un funcionamiento nivelado de la plataforma de corte.

Conexión de los cables de la batería

ADVERTENCIA

Advertencia Proposición 65 de California: Los bornes, los terminales y los accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.

PRECAUCIÓN

Cuando coloque los cables de la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro).

Por razones relacionadas con el envío, los dos cables de la batería de su equipo se pueden haber dejado desconectados de los terminales en fábrica. Para conectar los cables de la batería, proceda de la siguiente manera:

NOTA: El borne positivo de la batería está marcado como Pos (+). El borne negativo de la batería está marcado como Neg (-).

NOTA: Si el cable positivo de la batería ya está conectado, siga con el paso 2.

1. Retire la cubierta plástica, si es que está presente, del borne positivo de la batería y una el cable rojo al borne positivo de la batería (+) utilizando el perno y la tuerca hexagonal. Vea la Figura 8.

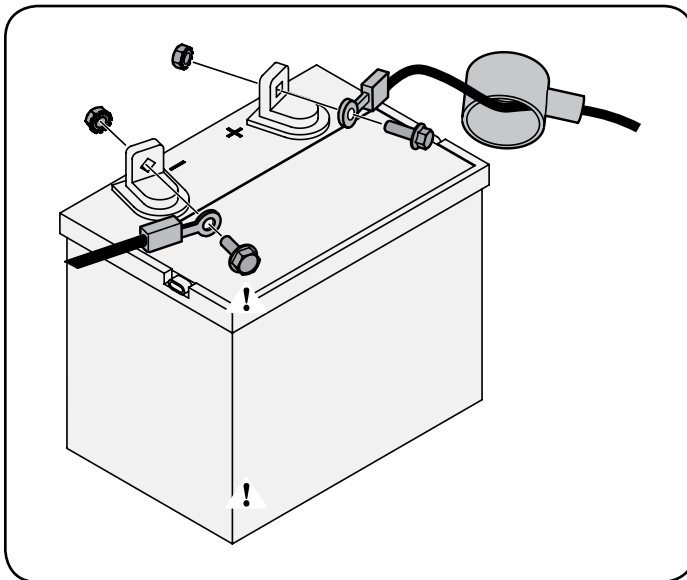


Figura 8

2. Retire la cubierta plástica, si es que está presente, del borne negativo de la batería y una el cable negro al borne negativo de la batería (-) utilizando el perno y la tuerca hexagonal. Vea la Figura 8.
3. Coloque el capuchón de goma rojo por encima del borne positivo de la batería para protegerlo contra la corrosión.
NOTA: Si la batería se pone en funcionamiento después de la fecha indicada en su parte superior o al costado de la misma, cárguela siguiendo las instrucciones de la sección Servicio de su Manual del Operador antes de hacer funcionar el tractor.

Ajuste de las ruedas de la plataforma

ADVERTENCIA

Mantenga las manos y los pies alejados de la abertura de descarga de la plataforma de corte.

NOTA: Las ruedas de la plataforma constituyen un mecanismo para el cuidado del césped y no fueron diseñadas para soportar el peso de la plataforma de corte.

Mueva el tractor a una superficie firme y nivelada, preferentemente sobre el pavimento, y realice lo siguiente:

1. Controle la presión de los neumáticos, asegúrese que es la correcta e igual en todos los neumáticos.
2. Asegúrese de que la plataforma está nivelada, de atrás hacia adelante y de lado a lado. Consulte en la sección Mantenimiento y ajustes la información e instrucciones para nivelar la plataforma.
3. Seleccione la posición de altura de la plataforma de corte colocando la palanca de elevación de la plataforma en la configuración de altura de corte normalmente deseada.
4. Controle si las ruedas están en contacto con la superficie de abajo o si hay excesiva separación. Las ruedas de la plataforma deben tener entre ¼ y ½ pulgada de separación respecto del suelo. Proceda como se indica a continuación para ajustar las ruedas:
 - a. Levante el tirador de elevación de la plataforma hasta el punto más alto.

MONTAJE

- b. Retire las ruedas delanteras y traseras de la plataforma retirando las tuercas de seguridad con brida y los tornillos con reborde que las sujetan a la plataforma ! a la Figura 9.

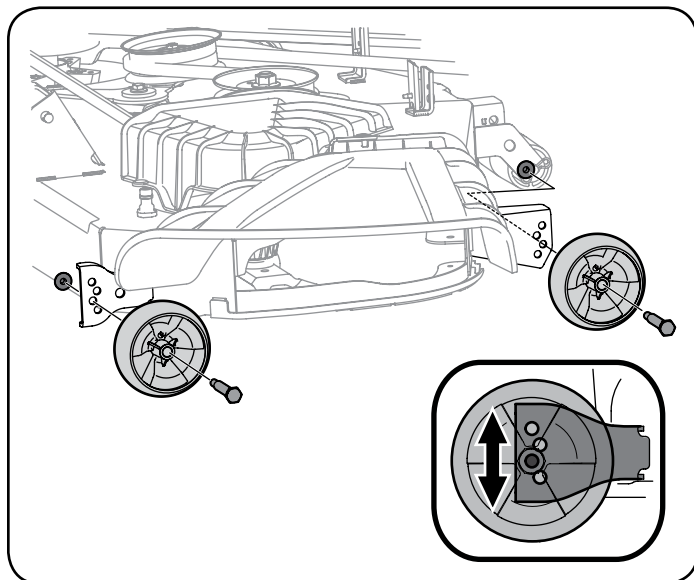


Figura 9

- c. Coloque la palanca de elevación de la plataforma en el ajuste de altura de corte deseado.
- d. Vuelva a insertar los pernos con reborde (con cada rueda de la plataforma) dentro del orificio de posicionamiento que deja aproximadamente 1/2 pulgada entre la parte inferior de la rueda y el pavimento. Apriete la tuerca de seguridad con brida y el tornillo con reborde hasta lograr entre 25 a 30 libras-pie con una llave de torsión.

NOTA: Consulte la sección Ajuste de la plataforma en la sección Mantenimiento y Ajustes de este manual para obtener instrucciones detalladas sobre diferentes ajustes de la plataforma.

Gasolina y aceite

El depósito de combustible se encuentra en la parte exterior/izquierda del tablero y contiene 3 galones de gas. Extraiga la tapa de combustible girándola hacia la izquierda. Sólo se debe utilizar gasolina limpia, nueva (con menos de 30 días de antigüedad) y sin plomo. Llene el depósito sin superar el nivel del cuello de llenado para dejar espacio para la dilatación del combustible.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado al trabajar con gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Nunca agregue combustible a la máquina en espacios cerrados ni mientras el motor está caliente o funcionando. Apague cigarrillos, cigarras, pipas y otras fuentes de combustión.

NOTA: Su tractor se despacha con aceite en el motor. Sin embargo, usted DEBE controlar el nivel de aceite antes de hacerlo funcionar. Consulte el Manual del operador del motor para obtener las instrucciones para controlar y agregar aceite. Consulte la sección Servicio y mantenimiento del presente manual para conocer los procedimientos para cambiar el aceite.

⚠ PRECAUCIÓN

Controle siempre el nivel de aceite del motor antes de cada uso según se indica en el manual de funcionamiento del motor. Agregue aceite según sea necesario. De no hacerlo se pueden producir daños graves al motor.

Activación de Bluetooth® inteligente Césped App



Tome el control del cuidado de su césped con Smart Lawn, la aplicación con tecnología Bluetooth® de Craftsman. Sugerencias de mantenimiento, seguimiento del tiempo y más; todo lo que usted necesita para cuidar del mejor jardín de la manzana lo encuentra ahora en un solo lugar.

Smart Lawn también le proporciona instrucciones detalladas y tutoriales en video para enseñarle a conservar su tractor cortacésped funcionando correctamente. Además, puede pedir las piezas que necesita directamente desde la aplicación. La aplicación también controla la carga de la batería de su cortacésped, así como el estado de otros componentes de reposición importantes, como el aceite, las cuchillas y el filtro de aire.

Conecte su tractor cortacésped compatible con Bluetooth® descargando la aplicación GRATUITA Smart Lawn de Craftsman, ¡y comience a usar todas las nuevas funciones de conectividad de su tractor Craftsman! Descárguelo de forma GRATUITA desde la App Store o desde Google Play (funciona con dispositivos con iOS 9, Android 4.4 y versiones posteriores).

Una vez que haya creado su cuenta, la aplicación le pedirá que introduzca el número de modelo y los códigos de barras del número de serie de su cortacésped. A continuación intentará conectarse con el cortacésped a través de Bluetooth®.

Active la función Bluetooth® de su smartphone. Para sincronizar el teléfono con el cortacésped, encienda el motor, o gire la llave a la posición 'ON'. Recuerde que debe volver la llave a la posición 'OFF' después de conectarse para no descargar la batería (si no va a operar el tractor cortacésped).

Si tiene alguna duda, llame a la línea de ayuda de Craftsman al 1-888-331-4569.

FUNCIONAMIENTO

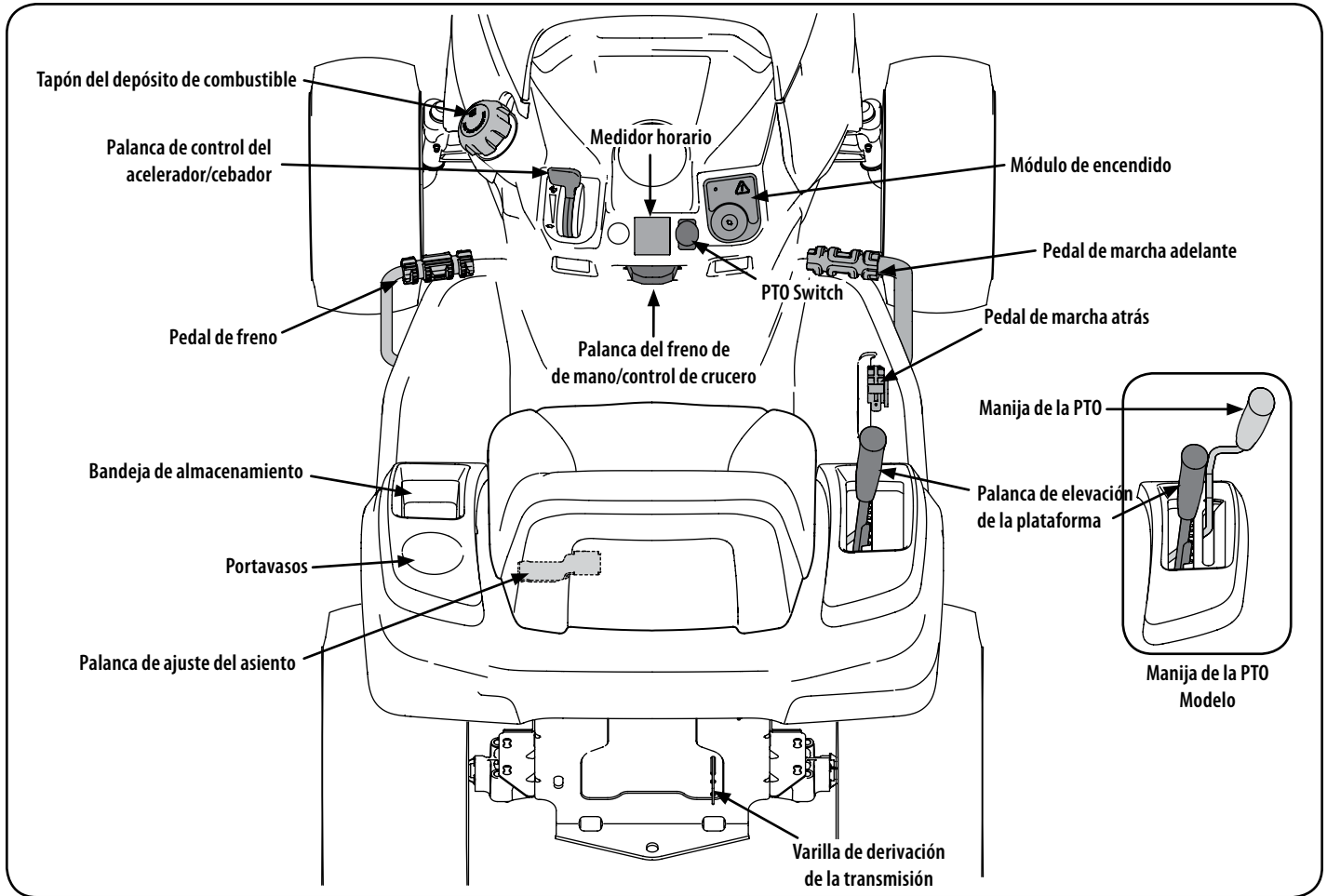


Figura 10

Ahora que ya ha ajustado su tractor cortacésped para el funcionamiento, es importante familiarizarse con sus controles y características. Consulte la Figura 10.

NOTA: Este manual de operación cubre distintos modelos. Las características del tractor pueden variar según los modelos. No todas las características que se incluyen en este manual se aplican a todos los modelos de tractor y la máquina que se ilustra aquí puede diferir de la suya.

NOTA: Las referencias a IZQUIERDA, DERECHA, ADELANTE Y ATRÁS indican esa posición desde el asiento del operador en el tractor, mirando hacia adelante.

ADVERTENCIA

Lea y observe todas las normas e instrucciones de seguridad de este manual, incluida toda la sección de funcionamiento, antes de poner esta máquina en funcionamiento. Si no se respetan todas las normas e instrucciones de seguridad se pueden provocar lesiones.

Pedal de marcha adelante

El pedal de marcha adelante está ubicado a la derecha de la máquina, sobre el estribo. Presione el pedal de marcha adelante hacia adelante para que el tractor se mueva en esa dirección. La velocidad absoluta también se controla con el pedal de marcha adelante. Cuanto más se presione el pedal hacia adelante, más rápido se moverá el tractor. El pedal volverá a su posición original cuando deje de oprimirlo.

Pedal de marcha atrás

El pedal de marcha atrás está ubicado a la derecha del tractor, sobre el estribo. La velocidad absoluta también se controla con el pedal de marcha atrás. Cuanto más presione el pedal hacia abajo, más rápido se moverá el tractor. El pedal volverá a su posición original cuando deje de oprimirlo.

Pedal de freno

El pedal del freno está ubicado del lado izquierdo del tractor, sobre el estribo. El pedal del freno se puede usar para detener el tractor o para colocar el freno de mano.

NOTA: Se debe oprimir a fondo el pedal del freno para activar el interruptor de interbloqueo de seguridad al arrancar el tractor.

Pedal de bloqueo del diferencial (si está incluido)

El pedal de bloqueo del diferencial está ubicado a la izquierda del tractor, hacia la parte trasera del estribo cerca de la caja del asiento. La activación del bloqueo del diferencial aumenta la tracción al mantener la misma velocidad de ruedas en las ruedas traseras. Consulte la sección Bloqueo del diferencial para obtener más información sobre el uso del bloqueo del diferencial.

Palanca de ajuste del asiento

La palanca de ajuste del asiento está ubicada debajo del asiento, a la izquierda. La palanca permite ajustar el asiento del operador hacia adelante o hacia atrás. Consulte la sección Montaje y Configuración para ver instrucciones sobre el ajuste de la posición del asiento.

FUNCIONAMIENTO

Palanca de control del acelerador/cebador

La palanca de control del acelerador/cebador está ubicada del lado izquierdo del tablero de instrumentos del tractor. Esta palanca controla la velocidad del motor y, cuando se la empuja completamente hacia adelante, más allá de la posición de detención, también cierra el cebador para arranques en frío. Cuando se lo coloca en una posición determinada, el acelerador mantiene una velocidad de motor uniforme.

NOTA: Cuando opere el tractor con la plataforma de corte colocada, asegúrese de que la palanca del acelerador/cebador esté siempre en la posición FAST (rápido).



Palanca de elevación de la plataforma




La palanca de elevación se encuentra en el guardabarros derecho y se utiliza para levantar y bajar la plataforma. Tire de la palanca hacia la izquierda para sacarla de la muesca y empuje hacia abajo para bajar la plataforma o hacia arriba para levantarla. Cuando alcance la altura deseada, mueva la palanca de elevación hacia la derecha para que encaje totalmente en la muesca de posición.

Módulo de encendido

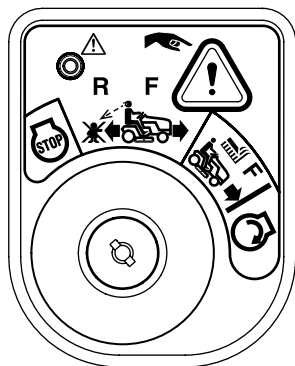
ADVERTENCIA

Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Siempre desconecte la toma de fuerza (PTO), ponga el freno de mano, pare el motor y retire la llave, para evitar que el motor arranque accidentalmente.

Para arrancar el motor, inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela en el sentido de las agujas del reloj hacia la posición START (arranque). Suelte la llave en la posición

MODO NORMAL DE CORTE  una vez que haya arrancado el motor.

Para detener el motor, gire la llave de encendido en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición STOP (parar).



PRECAUCIÓN

Antes de operar el tractor, consulte Interruptores de interbloqueo de seguridad y Arranque del motor en la sección Funcionamiento de este manual para ver instrucciones detalladas del Módulo del interruptor de encendido y del funcionamiento del tractor en el MODO PRECAUCIÓN MARCHA ATRÁS

Manija de toma de fuerza (PTO)/activación de las cuchillas

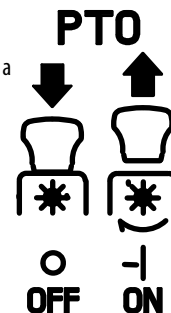


La manija de la PTO/de activación de las cuchillas está ubicada en el guardabarros derecho. Al activar la PTO se conecta la energía a la plataforma de corte y a otros accesorios (disponibles por separado). Consulte la sección Funcionamiento para ver información e instrucciones sobre cómo usar la PTO.

Interruptor de la toma de fuerza (PTO)

El interruptor de la PTO está ubicado en el tablero de instrumentos a la derecha del LCD avisador de servicio y medidor horario.

Al activar la PTO se conecta la energía a la plataforma de corte y a otros accesorios (disponibles por separado).

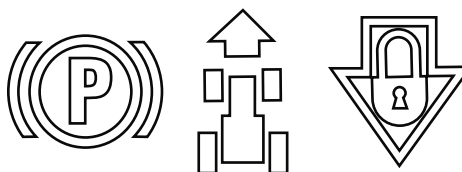


Varilla de derivación de la transmisión

La varilla de derivación de la transmisión se encuentra en la parte trasera del tractor en la sección inferior derecha del bastidor.

Cuando se engancha, la varilla abre una derivación dentro de las transmisiones hidrostáticas, lo cual permite empujar el tractor a mano distancias cortas. Consulte la sección Montaje y Configuración para obtener instrucciones sobre el uso de la función de derivación.

Palanca del freno de mano/control de crucero



La palanca de freno de mano/control de crucero, que está ubicada en el centro del tablero de instrumentos del tractor, debajo del volante, se utiliza para aplicar el freno de mano y el control de crucero. Consulte la sección Funcionamiento de este manual para ver instrucciones detalladas sobre el freno de mano.

NOTA: Si el operador abandona el asiento y deja el motor en funcionamiento, deberá colocar el freno de mano, o el motor se apagará de forma automática.

NOTA: El control de crucero NO podrá activarse a la velocidad absoluta más rápida del tractor.

ADVERTENCIA

Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Siempre desconecte la PTO, ponga el freno de mano, pare el motor y retire la llave, para evitar que arranque accidentalmente.

LCD avisador de servicio y medidor horario

Cuando se gira la llave de encendido para sacarla de la posición STOP (parada), pero no para llevarla hasta la posición START (arranque), el LCD avisador de servicio y medidor horario mostrará brevemente el voltaje de la batería, seguido de las horas acumuladas del tractor.

NOTA: Las horas de funcionamiento del tractor se registran cada vez que se gira la llave de encendido para sacarla de la posición STOP (parada), independientemente de si el motor arranca.

El LCD avisador de servicio le recuerda al operador los intervalos de mantenimiento para el cambio del aceite del motor, el servicio del filtro de aire, las advertencias de bajo nivel de aceite y poca batería.

App Smart Lawn



El tablero de mantenimiento automatizado y el registro de la aplicación le ayudarán a mantener su máquina funcionando al máximo rendimiento y protegerán su inversión con el seguimiento total de horas durante toda la vida útil de su equipo.

Reciba notificaciones cuando ha llegado el momento de realizar las tareas esenciales de mantenimiento. Su tablero le proporciona monitorización en tiempo real y le indica cuándo debe verificar o cambiar el aceite, el filtro de aire, las cuchillas o la batería. La aplicación también le permite localizar y contactar con centros de servicio, acceder a instrucciones detalladas para realizar mantenimiento de rutina y adquirir repuestos directamente desde su dispositivo móvil.

(apagado) (encendido)

FUNCIONAMIENTO

Cambiar el aceite

El LCD mostrará las letras "CHG" (cambiar), seguidas de las letras "OIL" (aceite), seguidas de las letras "SOON" (pronto), y luego finalmente seguidas por el tiempo acumulado del medidor. "CHG/OIL/SOON/TIME" se alternarán en la pantalla durante 7 minutos después de que el medidor llegue a 50 horas. Este intervalo del avisador de servicio de aceite se producirá cada 50 horas. Antes de que caduque el intervalo, agregue el aceite como se indica en la sección Mantenimiento del Manual del operador del motor.

Función "Nivel bajo de aceite" (si está instalada)

Las letras "LO" (poco) seguidas de las letras "OIL" (aceite), seguidas luego del tiempo acumulado del medidor indicarán que el tractor tiene poco aceite. Cuando un motor no está en funcionamiento e inmediatamente después de que el motor arranca, la presión de aceite puede estar baja. Esto puede activar el texto "LO" "OIL" (nivel bajo de aceite). Esto es normal. Si la indicación de nivel bajo de aceite persiste, pare el tractor inmediatamente y compruebe el nivel de aceite del motor según las instrucciones del Manual del operador del motor.

NOTA: La función "LOW OIL" (nivel bajo de aceite) solo funciona si el motor tiene un interruptor de presión de aceite.

Poca batería

Al arrancar, se visualiza fugazmente el voltaje de la batería y luego cambia a horas acumuladas. Aparecen las letras "LO" (poco), seguidas de las letras "BATT" (batería), seguidas luego del tiempo acumulado del medidor. "LO/BATT/TIME" se muestra en la pantalla LCD cuando la tensión cae por debajo de 11.5 voltios. Cuando esto ocurre, significa que se debe cargar la batería o que el sistema de carga del motor no genera suficiente amperaje. Cargue la batería como se indica en la sección Servicio de este manual o haga controlar el sistema de carga por su distribuidor de servicio local.

Mantenimiento del filtro de aire

Aparecen las letras "CLN" (limpiar), seguidas de las letras "AIR" (aire), seguidas por "FILT", seguidas luego del tiempo acumulado del medidor. "CLN/AIR/FILT/TIME" se alternarán en la pantalla durante 7 minutos después de que el medidor llegue a 50 horas. Este intervalo del avisador de servicio del filtro de aire será cada 50 horas. En intervalos comunes con el servicio del aceite, aparece el mensaje del aceite primero seguido por el mensaje del filtro de aire.

Funcionamiento


⚠ ADVERTENCIA

Evite lesiones graves o la muerte. Recorra las pendientes hacia arriba y hacia abajo, no de manera transversal. Evite realizar giros abruptos. No utilice el tractor en lugares donde podría resbalar o volcar. Si la máquina se para mientras sube la pendiente, pare la PTO y retroceda lentamente por la pendiente. Mantenga todos los dispositivos de seguridad (guardas, protectores e interruptores) en su lugar y funcionando. Extraiga los objetos que podrían ser arrojados por las cuchillas. Conozca la ubicación y función de todos los controles. Asegúrese de que las cuchillas y el motor se han detenido antes de colocar las manos o los pies cerca de las cuchillas. Antes de abandonar la posición del operador, active la toma de fuerza (PTO) y ponga el freno de mano, apague el motor y retire la llave.

Interruptores de interbloqueo de seguridad

Este tractor está equipado con un sistema de interbloqueo de seguridad para protección del operador. Si el sistema de interbloqueo llegara a funcionar mal, no opere el tractor. Comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado.

- El sistema de interbloqueo de seguridad impide que el motor arranque o se encienda a menos que esté colocado el freno de mano, y la PTO esté DESACTIVADA en la posición de apagado (OFF).
- Si el operador abandona su asiento antes de colocar el freno de mano, el motor se apagará automáticamente.
- Si el operador abandona el asiento del tractor con la PTO ACTIVADA en la posición de encendido (ON), el embrague de la PTO se apaga de manera automática, independientemente de que el freno de mano esté puesto o no.

- Con la llave de encendido en la CORTE NORMAL  F, el embrague de la PTO se apagará automáticamente si se mueve la PTO a la posición ACTIVADA (ON) con el pedal de marcha en posición de marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA


No opere el tractor si el sistema de interbloqueo funciona mal. El sistema fue diseñado para brindarle seguridad y protección.

Encendido del motor

⚠ ADVERTENCIA


No opere el tractor si el sistema de interbloqueo funciona mal. El sistema fue diseñado para brindarle seguridad y protección.


NOTA: Consulte la sección Montaje y Configuración de este manual para ver instrucciones sobre el llenado de aceite y gasolina.

1. Inserte la llave del tractor en el módulo del interruptor de encendido.
2. Coloque la PTO en la posición desactivada (OFF).
3. Aplique completamente el freno del tractor.
4. Mueva el control del acelerador/cebador a la posición CHOKE (cebador).
NOTA: Si el motor está caliente, tal vez no sea necesario cebador el motor.
5. Gire la llave de encendido en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición START (arranque). Una vez que arranque el motor, suelte la llave. Volverá a la posición NORMAL MOWING  F (corte normal).

PRECAUCIÓN

No mantenga la llave en la posición START (arranque) durante más de diez segundos por vez. Si lo hace, puede ocasionar daños al arrancador eléctrico del motor.


6. Una vez que el motor arranca, tire del control del acelerador/cebador (si está equipado) hacia abajo a la posición FAST (rápido),  o empuje el control del cebador (si está equipado) hacia abajo a la posición OFF (apagado).
NOTA: NO deje el control de cebador activado mientras opera el tractor. Si lo hace, se generará una mezcla de combustible "rica", lo cual hará que el motor no funcione bien y pueda ser dañado.

NOTA: Cuando haga funcionar el tractor asegúrese de que la palanca del acelerador esté siempre en la posición FAST  (rápida). Funcionar con el acelerador a menos de máxima velocidad puede acortar la vida útil de la batería.

Detención del motor


ADVERTENCIA

Si golpea contra un objeto extraño, detenga el motor y desconecte los cables de la bujía. Inspeccione minuciosamente la máquina para ver si está dañada. Repare el daño antes de volver a encender el motor y operar la máquina.

1. Si las cuchillas están ACTIVADAS (ON) coloque la PTO en la posición DESACTIVADA (OFF).
2. Ponga el acelerador cerca de la posición SLOW (lento).
3. Ponga el freno de mano.
4. Gire la llave de encendido en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición STOP  (parar).
5. Retire la llave del interruptor de encendido para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

FUNCIONAMIENTO

Modo marcha atrás con precaución

La posición MODO MARCHA ATRÁS CON PRECAUCIÓN  del módulo de encendido permite operar el tractor marcha atrás con la (PTO) de las cuchillas activada.



NOTA: No se recomienda cortar el césped en marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado cuando opere el tractor en MODO DE PRECAUCIÓN EN MARCHA ATRÁS. Mire siempre hacia abajo y detrás de usted antes y durante la marcha atrás. No haga funcionar el tractor cuando haya niños u otras personas cerca. Detenga el tractor inmediatamente si alguien se acerca.

Para utilizar el MODO DE PRECAUCIÓN EN MARCHA ATRÁS :

NOTA: El operador DEBE estar sentado en el asiento del tractor.

1. Arranque el motor como se indicó en la página anterior.
2. Gire la llave de la posición CORTE NORMAL  (verde) a la posición MODO MARCHA ATRÁS CON PRECAUCIÓN  (amarillo) del módulo de encendido. Vea la Figura 11.

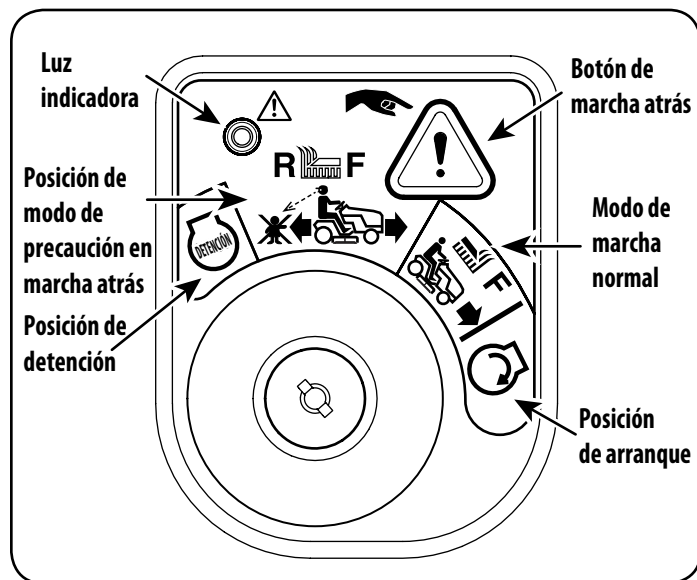








Figura 11

3. Oprima el PULSADOR DE MARCHA ATRÁS  en el ángulo superior derecho del módulo de encendido. La luz indicadora roja que está en el ángulo superior izquierdo del módulo de encendido se mantendrá ENCENDIDA mientras está activada. Vea la Figura 11.
4. Una vez activada (luz indicadora ENCENDIDA), el tractor podrá operar en marcha atrás con las cuchillas de corte (PTO) activadas.
5. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras se desplaza marcha atrás, para verificar que no haya niños cerca. Luego de volver a desplazarse hacia adelante, vuelva la llave a la posición de CORTE NORMAL .
6. El MODO DE PRECAUCIÓN EN MARCHA ATRÁS  permanecerá activado hasta que:
 - a. La llave se coloque ya sea en la posición CORTE NORMAL  o la posición de parada  o bien
 - b. El operador abandone el asiento (PTO eléctrica)/se ponga el freno de mano (PTO manual).

Conducción del tractor

⚠ ADVERTENCIA

Evite arrancar súbitamente, desarrollar excesiva velocidad y detenerse de repente.

1. Presione levemente el pedal del freno para liberar el freno de mano. Mueva el acelerador a la posición FAST  (rápido).
2. Para conducir hacia ADELANTE, presione lentamente el pedal de marcha adelante hasta alcanzar la velocidad deseada. Vea la Figura 12.

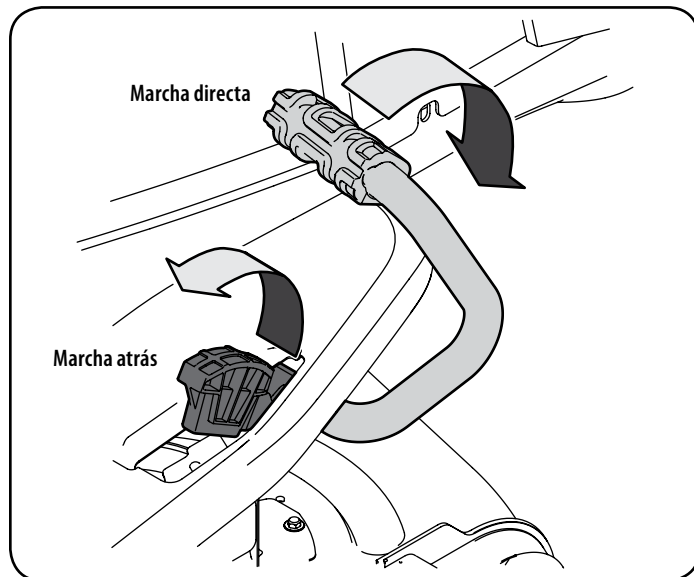


Figura 12

3. Para conducir MARCHA ATRÁS, verifique que el área de atrás esté despejada; Luego presione lentamente hacia adelante el pedal de marcha atrás hasta alcanzar la velocidad deseada. Vea la Figura 12.

⚠ PRECAUCIÓN

NO intente cambiar la dirección de desplazamiento mientras el tractor está en movimiento. Siempre debe detener el tractor completamente antes de cambiar de marcha adelante a marcha atrás o viceversa.

⚠ ADVERTENCIA

No abandone el asiento del tractor sin antes colocar la PTO en posición DESACTIVADA (OFF) y poner el freno de mano. Si deja el tractor sin vigilancia, apague el motor y retire la llave de encendido.

FUNCIONAMIENTO

Operación en pendientes

Consulte la sección INDICADOR DE PENDIENTE en la página 8 para determinar en qué pendientes puede operar el tractor de manera segura.

⚠ ADVERTENCIA

No corte en pendientes con una inclinación de más de 15 grados (elevación aproximada de 2½ pies por cada 10 pies). El tractor podría darse vuelta y causar lesiones graves. En las pendientes corte hacia arriba y hacia abajo, NUNCA en forma transversal. Tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en una pendiente. Esté atento a los hoyos, surcos, baches, rocas u otros objetos ocultos. El terreno desnivelado puede voltear la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos. Evite realizar giros cuando opere en una pendiente. Si debe realizar un giro, hágalo pendiente abajo. Subir una pendiente aumenta enormemente las posibilidades de que el vehículo dé una vuelta de campana. Evite detenerse cuando suba una pendiente. Si fuese necesario detenerse mientras sube una pendiente, arranque suave y cuidadosamente para reducir la posibilidad de que el tractor se dé vuelta hacia atrás.

Colocación del freno de mano

NOTA: Si el operador abandona el asiento y deja el motor en funcionamiento, deberá colocar el freno de mano, o el motor se apagará de forma automática.

Para poner el freno de mano:

1. Presione el pedal de freno completamente hacia abajo con el pie izquierdo y manténgalo en esa posición.
2. Presione la palanca del freno de mano/control de crucero hacia abajo y manténgala en esa posición.
3. Retire el pie del pedal del freno.
4. Afloje la presión sobre la palanca del freno de mano/control de crucero.
5. Después de completar el paso 3, el pedal de freno debe permanecer en la posición hacia abajo. Si no lo hace, el freno de mano no está activado. Repita los pasos 1 a 4 para la activación.

Para desactivar el freno de mano, presione suavemente el pedal de freno.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Siempre desconecte la PTO, ponga el freno de mano, pare el motor y retire la llave, para evitar que arranque accidentalmente.

Ajuste del control de crucero

⚠ ADVERTENCIA

Nunca active la palanca de control de crucero mientras se desplaza marcha atrás.

Para fijar el control de crucero:

1. Presione lentamente el pedal de marcha adelante con el pie derecho hasta alcanzar la velocidad deseada.
2. Presione la palanca del freno de mano/control de crucero hacia abajo y manténgala en esa posición..
3. Retire el pie del pedal de marcha adelante.
4. Afloje la presión sobre la palanca del freno de mano/control de crucero.
5. Después de completar el paso 3, el pedal de marcha adelante debe permanecer en la posición hacia abajo y el tractor mantendrá la misma velocidad de avance. Si no lo hace, el control de crucero no está activado. Repita los pasos 1 a 4 para activar el control de crucero.

Para desactivar el control de crucero, presione suavemente el pedal de marcha adelante o el pedal de freno.



NOTA: El control de crucero no se puede fijar en la velocidad absoluta más rápida del tractor. Si el operador intentara hacerlo, el tractor se desacelerará automáticamente a la velocidad de corte absoluta óptima y más rápida.

Para cambiar la dirección de desplazamiento de marcha adelante a marcha atrás cuando está activado el control de crucero, oprima el pedal de freno para desactivarlo y haga que el tractor se detenga por completo. Luego presione lentamente el pedal de marcha atrás con la almohadilla del pie para desplazarse marcha atrás.

Uso de la palanca de elevación de la plataforma


Para subir o bajar la plataforma de corte, mueva la palanca de elevación hacia la izquierda y luego colóquela en la muesca que mejor se adapte a la aplicación deseada.

Funcionamiento de los faros delanteros

Los faros están ENCENDIDOS cuando se gira la llave de encendido fuera de la posición STOP . Los faros se apagan (OFF) cuando se coloca la llave de encendido en la posición STOP .

Activación de la PTO (Tractores con PTO eléctrica)

Al conectar la PTO se suministra energía a la plataforma de corte y a otros accesorios (disponibles por separado). Para conectar la PTO:

1. Mueva el acelerador a la posición FAST  (rápido).
2. Empuje la palanca de la PTO hacia adelante a la posición de activación (ON). Vea la Figura 13.

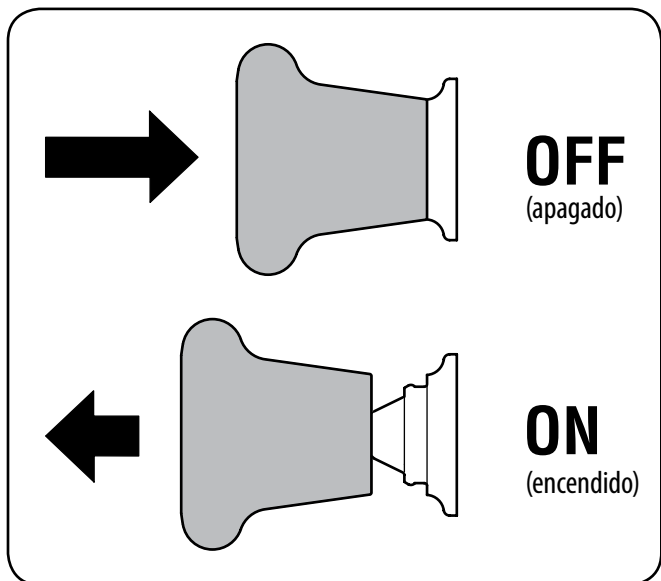



Figura 13


NOTA: Cuando haga funcionar el tractor asegúrese de que el acelerador esté siempre en la posición FAST  (rápida). Funcionar con el acelerador a menos de máxima velocidad puede acortar la vida útil de la batería producir un corte de mala calidad.

3. Para desactivar la PTO, tire de la palanca de la PTO hacia atrás a la posición de desactivación (OFF).

FUNCIONAMIENTO

Conexión de la toma de fuerza (Manual PTO de tractor)

Al conectar la PTO se suministra energía a la plataforma de corte y a otros accesorios (disponibles por separado). Para conectar la PTO:

1. Mueva el acelerador a la posición FAST  (rápido).
2. Empuje la palanca de la PTO hacia adelante a la posición de activación (ON). Vea la Figura 13.

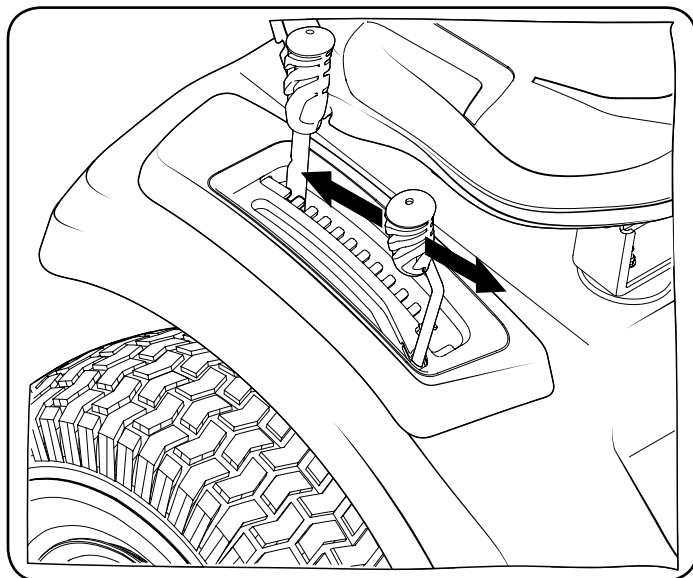



Figura 14

NOTA: Cuando haga funcionar el tractor asegúrese de que el acelerador esté siempre en la posición FAST  (rápida). Funcionar con el acelerador a menos de máxima velocidad puede acortar la vida útil de la batería producir un corte de mala calidad.


3. Para desactivar la PTO, tire de la palanca de la PTO hacia atrás a la posición de desactivación (OFF).

Corte de césped

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el área donde se va a cortar esté libre de desechos, ramitas, piedras, cables u otros objetos que puedan ser arrojados por las cuchillas rotativas.

NOTA: No enganche la plataforma de corte cuando esté baja sobre el pasto. Se produce el desgaste prematuro y la posible falla de la correa y del embrague de la PTO. Antes de enganchar la plataforma de corte, levante totalmente la plataforma o lleve la máquina a un área donde no haya césped.

1. Corte en las pendientes hacia arriba y hacia abajo, no de manera transversal.
2. Evite realizar giros cuando opere en una pendiente. Si debe realizar un giro, hágalo pendiente abajo. Subir una pendiente aumenta enormemente las posibilidades de que el vehículo dé una vuelta de campana.
3. Evite detenerse cuando suba una pendiente. Si fuese necesario detenerse mientras sube una pendiente, comience suave y con cuidado para reducir la posibilidad de que el tractor se dé vuelta hacia atrás.
4. Coloque el acelerador en la posición FAST  (rápido) y active la PTO.
5. Baje la plataforma de corte al ajuste de altura deseado usando la manija de elevación de la plataforma.

6. Presione lentamente el pedal de marcha adelante con el pie derecho hasta alcanzar la velocidad deseada.

NOTA: La velocidad del tractor afecta la calidad del corte que realiza la cortadora. Si realiza el corte a máxima velocidad la calidad se ve afectada negativamente. Controle la velocidad absoluta con el pedal de marcha adelante

7. Cuando se acerque al otro extremo de la franja, reduzca la velocidad o deténgase antes de girar.
8. Alinee la cortadora de césped con un borde de la franja cortada y superponga la pasada aproximadamente 3 pulgadas.
9. Oriente el tractor en cada franja subsiguiente de modo que se alinee con la franja ya cortada.
10. Para evitar la formación de surcos o ranuras en el césped, en lo posible varíe la dirección de las franjas de corte aproximadamente 45° en cada corte subsiguiente.

ADVERTENCIA

Tenga sumo cuidado al atravesar senderos de grava o caminos de acceso. Desactive la toma de fuerza (PTO) y levante la plataforma hasta la posición más alta antes de cruzar.

NOTA: Siempre que detenga el tractor por cualquier razón en un área de césped, haga lo siguiente:

- Compruebe que el pedal de marcha se encuentre en punto muerto.
- Ponga el freno de mano.
- Apague el motor y retire la llave.
- Eso permitirá reducir al mínimo la posibilidad de que su césped resulte "quemado" por el escape caliente del motor en funcionamiento.

Uso del bloqueo del diferencial (si está incluido)

ADVERTENCIA

Cuando el bloqueo del diferencial esté activado, asegúrese de calcular un radio de giro y un esfuerzo de la dirección mayores.

ADVERTENCIA

Active el bloqueo del diferencial solamente cuando el vehículo funcione al ralentí. No utilice el bloqueo del diferencial al descender una pendiente.

NOTA: El sistema solo debe usarse cuando la tracción sea insuficiente. Se debe desactivar cuando el vehículo se desplace por superficies sólidas.

1. Presione el pedal del freno para detener el movimiento del tractor.
2. Presione el pedal de bloqueo del diferencial para activar el bloqueo del diferencial.

NOTA: El bloqueo del diferencial solo funciona cuando el pedal está presionado.

3. Suelte el pedal del freno para conducir el tractor hacia delante mientras el bloqueo del diferencial está activado.

NOTA: El accionamiento puede demorarse. El bloqueo del diferencial se activará cuando se detecten diferentes velocidades de las ruedas.

NOTA: El accionamiento puede demorarse. El bloqueo del diferencial se desactivará cuando las velocidades de las ruedas traseras lo permitan.

4. Para desenganchar el bloqueo del diferencial, suelte el pedal de bloqueo del diferencial.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento o servicio, desactive todos los controles y detenga el motor. Espere a que se detengan completamente todas las piezas móviles. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente. Utilice siempre anteojos de seguridad durante el funcionamiento o mientras ajusta o repara este equipo.

Siga el cronograma de mantenimiento que se presenta a continuación. En esta tabla sólo describen pautas de servicio. Utilice la columna Registro de Servicio para hacer el seguimiento de las tareas de mantenimiento completadas. **Llame al 1-888-331-4569 para programar el servicio del servicio de piezas y reparaciones de Sears.**

Intervalo	Artículo	Servicio	Registro de servicio
Cada uso	<ol style="list-style-type: none"> Ventiladores de enfriamiento del motor Aceite del motor Filtro de aire 	<ol style="list-style-type: none"> Verificar/limpiar Verificar Verificar 	
Después de las primeras 5 horas	<ol style="list-style-type: none"> Aceite del motor 	<ol style="list-style-type: none"> Cambio (período de asentamiento). Consulte el manual del motor 	
Cada 10 horas	<ol style="list-style-type: none"> Bornes de las baterías Lumbreras del capó/panel del tablero Filtro de admisión Cuchillas Neumáticos Ruedas delanteras Plataforma 	<ol style="list-style-type: none"> Limpiar Limpiar Verificar/limpiar Verificar/Afilar/Reemplazar según sea necesario Verificar Lubricar Verificar/limpiar 	
Cada 25 horas	<ol style="list-style-type: none"> Ruedas de la plataforma Nivel/inclinación de la plataforma Puntos de lubricación 	<ol style="list-style-type: none"> Inspeccionar y lubricar Verificar Engrasar 	
Cada 50 horas	<ol style="list-style-type: none"> Correas y poleas Aceite del motor Filtro de aceite Filtro de aire Filtro de combustible 	<ol style="list-style-type: none"> Verificar para detectar desgaste y daños Cambiar (Consulte el manual del motor) Reemplazar (Consulte el manual del motor) Limpiar o cambiar (Consulte el manual del motor). Reemplazar (Consulte el manual del motor) 	
Cada 100 horas	<ol style="list-style-type: none"> Herrajes Estado/separación de las bujías 	<ol style="list-style-type: none"> Verificar y ajustar Verificar (Consulte el manual del motor) 	
Cada temporada/antes de almacenar	<ol style="list-style-type: none"> Ventiladores de enfriamiento del motor Bornes de las baterías Puntos de lubricación Lumbreras del capó/panel del tablero Filtro de admisión Cuchillas Neumáticos Plataforma Ruedas de la plataforma Nivel/inclinación de la plataforma Estado/separación de las bujías Aceite del motor Filtro de aceite 	<ol style="list-style-type: none"> Verificar/limpiar Limpiar Engrasar Limpiar Verificar/limpiar Verificar/Afilar/Reemplazar según sea necesario Verificar Verificar/limpiar Inspeccionar y lubricar Verificar Verificar (Consulte el manual del motor) Cambiar (Consulte el manual del motor) Reemplazar (Consulte el manual del motor) 	
Varios	<ol style="list-style-type: none"> Holgura de la válvula (holgura del árbol de levas/la válvula) * 	<ol style="list-style-type: none"> Verificación y ajuste * 	

*--Este artículo realizado por Sears u otro distribuidor autorizado

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

NOTA: Este manual de operación cubre distintos modelos. Las características del tractor pueden variar según los modelos. No todas las características que se incluyen en este manual se aplican a todos los modelos de tractor y la máquina que se ilustra aquí puede diferir de la suya.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparaciones, desconecte la PTO, ponga el freno de mano, apague el motor y retire la llave para evitar el encendido accidental del motor.

Batería

⚠ ADVERTENCIA

Advertencia Proposición 65 de California: Los bornes, los terminales y los accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.

La batería está sellada y no necesita mantenimiento. Los niveles de ácido no se pueden controlar y no se puede agregar líquido.

- Siempre mantenga limpios y libres de acumulación de elementos corrosivos los cables y los bornes de la batería.
- Después de limpiar la batería y los bornes, aplique una capa delgada de vaselina o grasa a ambos bornes.

⚠ PRECAUCIÓN

Si quita la batería para limpiarla, desconecte primero el cable NEGATIVO (negro) de su terminal y a continuación el cable POSITIVO (rojo). Cuando vuelva a instalar la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro). Asegúrese de que los cables estén conectados a los terminales correctos, ya que si los invierte se podría dañar gravemente el sistema alternador del motor.

Motor

Consulte el Manual del operador del motor para conocer todas las instrucciones y los procedimientos de mantenimiento del motor a fin de controlar y agregar aceite. Consulte la sección Cambio del aceite del motor que se incluye a continuación para conocer los procedimientos y las instrucciones para el cambio de aceite.

NOTA: Si aparece el texto "LOW OIL" inmediatamente después de que el motor arranca la presión de aceite puede estar baja. Esto es normal. Si la indicación de nivel bajo de aceite persiste, pare el tractor inmediatamente y compruebe el nivel de aceite del motor según las instrucciones del Manual del operador del motor.

NOTA: La función "Low Oil" (nivel bajo de aceite) solo funciona si el motor tiene un interruptor de presión de aceite.

Cambio de aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor ha estado en funcionamiento recientemente, el motor, el silenciador y las superficies metálicas circundantes estarán calientes y pueden causar quemaduras en la piel. Tenga precaución para evitar quemaduras.

Para realizar el cambio de aceite, proceda de la siguiente manera:

1. Haga funcionar el motor por un período corto para calentar el aceite del motor. El aceite fluirá mejor y limpiará las impurezas. Tenga cuidado y evite quemarse con el aceite caliente.
2. Ubique el orificio de drenaje de aceite del lado izquierdo del motor.

3. Para recoger el aceite usado, coloque un recipiente adecuado para recolectar el aceite, con al menos una capacidad de 2.5 cuartos de galón, debajo de la abertura del tubo de drenaje de aceite. Retire el tapón de llenado de aceite/la varilla de nivel de aceite del tubo de llenado.
4. Su motor está equipado con un drenaje de aceite de giro y tracción (véase la Figura 15 y vaya al paso 5.) o un tapón de la manguera de drenaje de aceite extraíble (véase la Figura 16 y vaya al paso 6.) Siga el caso instrucciones para su tractor.

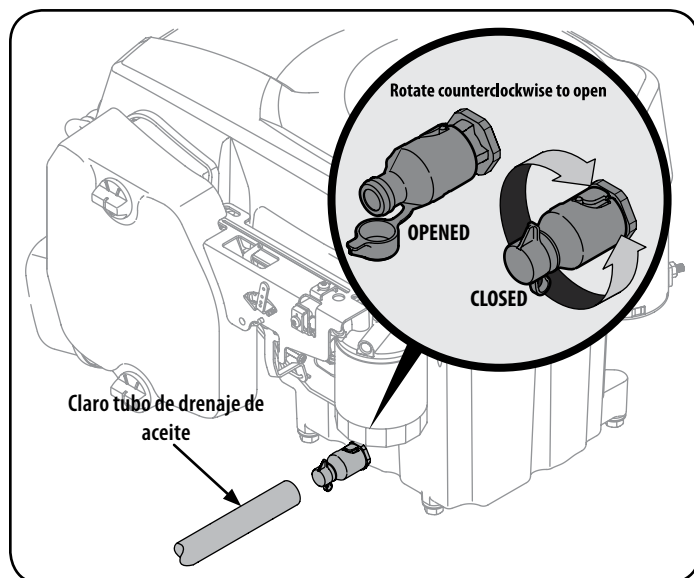


Figura 15

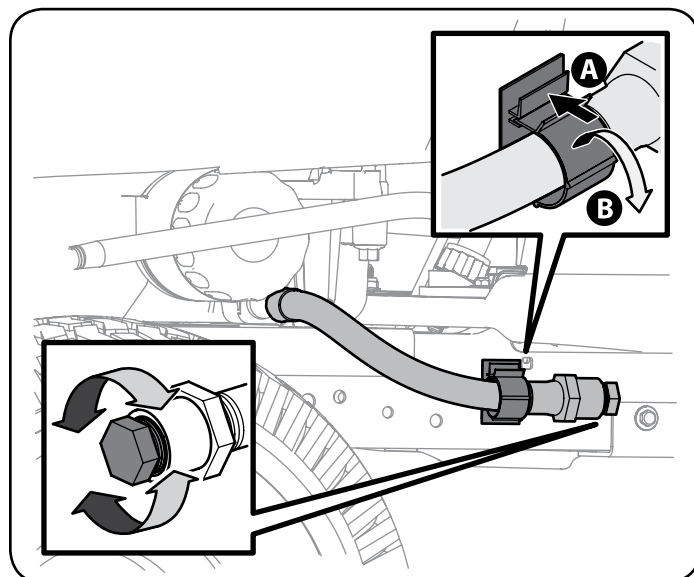


Figura 16

5. Torcer-y-tirar de drenaje de aceite (consulte la Figura 15):
 - a. Pop abrir la tapa protectora en el extremo de la válvula de drenaje del aceite para exponer el orificio de drenaje
 - b. Retire la tapa de llenado de aceite/varilla de medición del tubo de llenado de aceite.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- c. Empuje el tubo de drenaje de aceite claro (que acompaña a este manual) dentro del orificio de drenaje de aceite. Coloque el extremo opuesto del tubo en un recipiente de recolección de aceite adecuado con al menos una capacidad de 2,5 cuartos para recoger el aceite usado.
 - d. El motor está equipado con un puerto de drenaje de giro y tracción. Girar la válvula de drenaje de aceite ¼ de vuelta hacia la izquierda, a continuación, tire hacia afuera para comenzar a drenar el aceite. Después de que el petróleo ha terminado de drenaje, empuje el extremo de la válvula de drenaje de aceite nuevo y vuelva a ¼ de vuelta en sentido horario para asegurarlo en su lugar. Vuelva a tapar el extremo de la válvula de drenaje para evitar que los desechos entren en el puerto de drenaje.
 - e. Vaya al paso 7.
6. Tapón de la manguera de drenaje de aceite extraíble (Ver Figura 6-2):
- a. Retire la manguera de drenaje de aceite de la pinza en el lado izquierdo del bastidor. En la figura 6-2.
 - b. Retire el tapón de la manguera de drenaje de aceite desde el extremo de la manguera. En la figura 6-2. Escurrir el aceite de motor en el recipiente de recogida.
 - c. Después de drenar el aceite, limpie cualquier aceite residual de la manguera de drenaje de aceite. Vuelva a colocar el tapón en el tubo de descarga y apriete completamente. Vuelva a colocar la manguera de drenaje de aceite en la pinza y coloque la pinza para asegurar.
 - d. Continue with Step 7.
- 5.
6. Vuelva a colocar el filtro de aceite y cargue el motor con aceite nuevo según las instrucciones del manual de operador del motor.
- NOTA:** Coloque una toalla absorbente debajo del filtro de aceite para mantener el petróleo fuera el embrague.
7. Para cargar el aceite, vuelva a colocar el tapón en el extremo del tubo y consulte el manual del operador del motor para obtener instrucciones de recarga, el tipo de aceite y cantidad.
- NOTA:** El mantenimiento, reparación o reemplazo de los dispositivos y sistemas del control de emisiones, que corre por cuenta del cliente, puede realizarlo cualquier establecimiento o individuo especializado en reparaciones de motores. Los arreglos en garantía deben ser realizados por distribuidor autorizado.

Transmisión hidrostática

La transmisión hidrostática viene sellada de fábrica y no tiene mantenimiento alguno. No se puede controlar el nivel de fluido ni se puede cambiar el líquido.

Ajuste punto muerto hidrostático

Para cambiar la correa de transmisión del tractor, se deben retirar varios componentes y se necesitan herramientas especiales. Solicite a un distribuidor de servicio calificado que realice el reemplazo de la correa de transmisión.

Limpieza del tractor

Si se derrama combustible o aceite sobre la máquina, debe limpiarse de inmediato. NO permita que se acumulen desechos alrededor de las aletas de refrigeración del motor, el ventilador de refrigeración de la transmisión, o ninguna otra parte de la máquina.

Smart Jet

La plataforma de su tractor está equipada con dos puertos de agua sobre su superficie como parte del sistema de lavado de la plataforma.

Utilice el Smart Jet para desalojar los recortes de césped de la parte inferior de la plataforma e impedir la acumulación de sustancias químicas corrosivas. Realice los siguientes pasos DESPUÉS DE CADA CORTE DE CÉSPED:

1. Dirija el tractor a una zona nivelada y despejada del césped, que se encuentre suficientemente cerca de una canilla de agua al alcance de la manguera del jardín.

PRECAUCIÓN ⚠

Asegúrese de que el canal de descarga del tractor NO ESTÉ ORIENTADO EN LA DIRECCIÓN en que se encuentran las personas, la casa, el garaje, los vehículos estacionados, etc.

2. Desconecte la toma de fuerza (PTO), aplique el freno de mano y detenga el motor.
3. Enrosque el acople de manguera (embalado con el Manual del Operador de su tractor) en el extremo de la manguera de jardín.
4. Una el acople de la manguera al puerto de agua que se encuentra en la superficie de la plataforma. Vea la Figura 15.

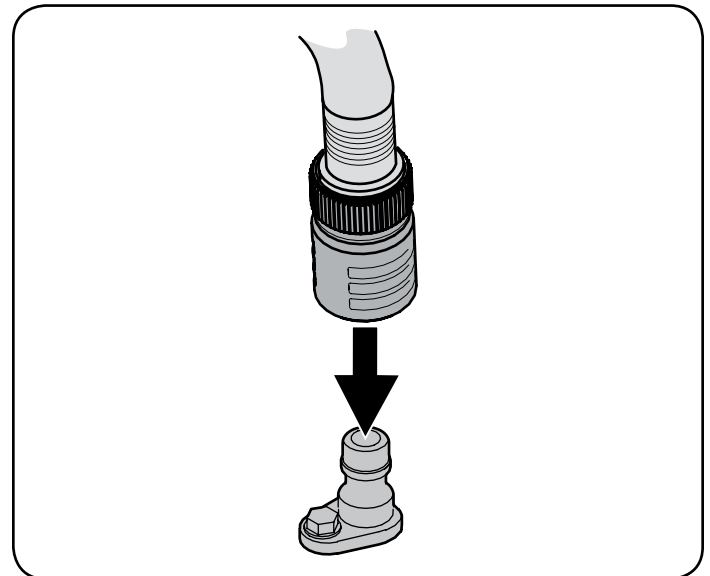


Figura 17

5. Abra el suministro de agua.
6. Mientras está sentado en la posición del operador del tractor, arranque el motor y coloque la palanca del regulador en la posición FAST (velocidad rápida).
7. Mueva la PTO del tractor a la posición de activación (ON).
8. Permanezca en la posición del operador con la plataforma de corte enganchada durante dos minutos como mínimo, permitiendo que la parte inferior de la plataforma de corte se lave a fondo.
9. Mueva la PTO del tractor a la posición de desactivación (OFF).
10. Gire la llave de encendido a la posición STOP (parar) para apagar el motor del tractor.
11. Desconecte el agua y retire el acoplador de la manguera desde el puerto de agua que se encuentra en la superficie de la plataforma.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- Repita los pasos en el otro puerto.
- Después de limpiar la plataforma con el sistema Smart Jet, regrese a la posición del operador y conecte la PTO. Mantenga la plataforma de corte en funcionamiento durante dos minutos por lo menos para permitir que se seque totalmente la parte inferior de la misma.

Lubricación

ADVERTENCIA ⚠

Antes de lubricar, reparar o inspeccionar, desactive la PTO, ponga el freno de mano, pare el motor y retire la llave, para evitar el arranque accidental.

Ruedas delanteras

Cada uno de los ejes y llantas de las ruedas delanteras viene equipado con un dispositivo de engrase. Consulte la Figura 16 para ver la ubicación del engrasador en los ejes y la Figura 17 para ver la ubicación del engrasador en las llantas. Lubrique con una grasa multiuso No. 2 aplicada con una pistola de engrase cada 25 horas de funcionamiento del tractor.

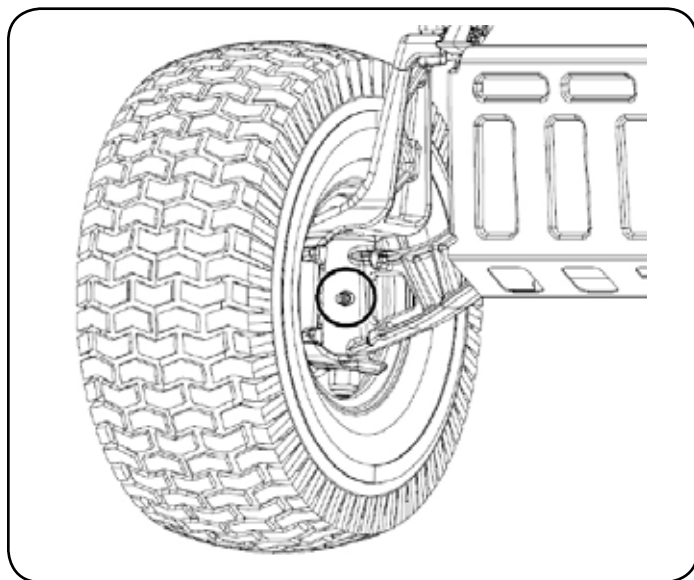


Figura 18

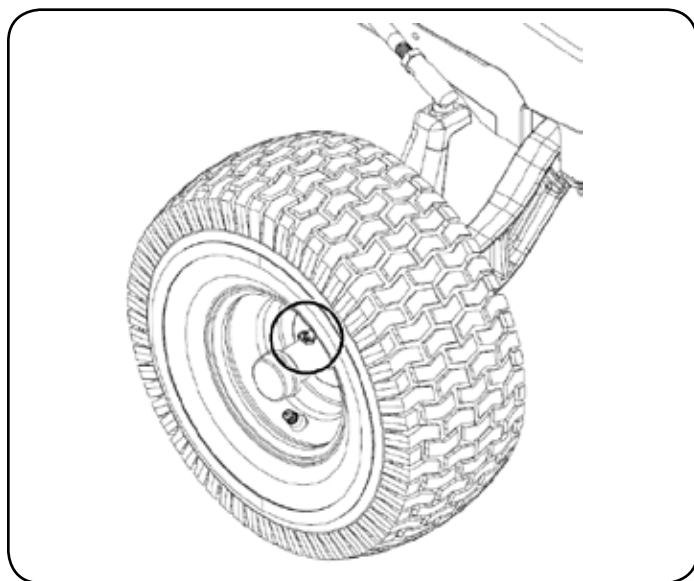


Figura 19

Ruedas de la plataforma

Las ruedas de la plataforma están equipadas con dispositivo de engrase. Lubrique con una grasa multiuso No. 2 aplicada con una pistola de engrase cada 25 horas de funcionamiento del tractor.

Puntos de pivote y varillaje

Lubrique todos los puntos de pivote del sistema de impulsión, el freno de mano y el varillaje de elevación al menos una vez por temporada con aceite ligero.

Ajustes

ADVERTENCIA ⚠

Apague el motor, retire la llave de encendido y coloque el freno de mano antes de realizar ajustes. Proteja sus manos utilizando guantes reforzados cuando manipule las cuchillas.

NOTA: Controle la presión de neumáticos del tractor antes de realizar cualquier nivelación de la plataforma. Consulte la sección Neumáticos en la página 11 para obtener información sobre la presión de los neumáticos.

Ajuste de la plataforma

Nivelación de la plataforma (de adelante hacia atrás)

El frente de la plataforma de corte se apoya en una barra estabilizadora que se puede ajustar para la nivelación frontal-posterior de la plataforma. El frente de la plataforma debe estar entre $\frac{1}{4}$ "- $\frac{3}{8}$ " más bajo que la parte posterior de la plataforma. De ser necesario, realice un ajuste de la siguiente manera:

- Con el tractor estacionado sobre una superficie firme y nivelada, coloque la palanca de elevación de la plataforma en la posición media y gire la cuchilla más cercana al canal de descarga para que quede perpendicular al tractor.
- Mida la distancia desde la parte delantera de la punta de la cuchilla hasta el piso, y desde la parte posterior de la punta de la cuchilla hasta el piso. La parte frontal de la plataforma debe estar entre $\frac{1}{4}$ "- $\frac{3}{8}$ " más abajo que la parte posterior.
- Determine la distancia aproximada necesaria para un ajuste adecuado y, de ser necesario, proceda.
- Para elevar el frente de la plataforma, afloje la tuerca exterior y apriete (rosca hacia adentro) la tuerca contra el soporte de suspensión delantera. Consulte la Figura 18. Cuando se logra el ajuste correcto, vuelva a apretar la tuerca externa hasta 25-30 pies-libras.

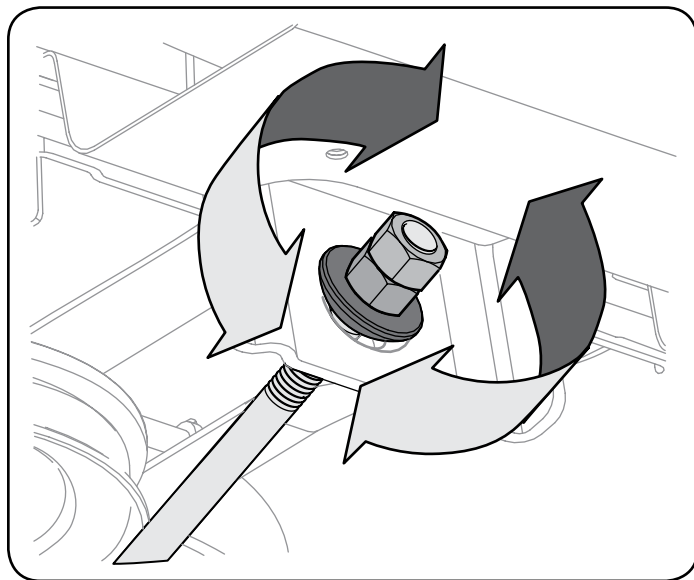


Figura 20

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- Para bajar el frente de la plataforma, afloje la tuerca exterior y luego afloje (rosca hacia afuera) la tuerca, alejándola del soporte de suspensión delantera. Consulte la Figura 18. Cuando se logra el ajuste correcto, vuelva a apretar la tuerca externa.

Nivelación de la plataforma (de lado a lado)

Si la plataforma de corte estuviera realizando el corte de césped de forma despareja, puede realizarse un ajuste lado a lado. De ser necesario, realice un ajuste de la siguiente manera:

- Con el tractor estacionado sobre una superficie firme y nivelada, coloque la palanca de elevación de la plataforma en la posición media y rote las dos cuchillas para que queden perpendiculares al tractor.
- Mida la distancia desde la parte externa de la punta de la cuchilla izquierda hasta el piso, y desde la parte externa de la punta de la cuchilla derecha hasta el piso. Las dos mediciones obtenidas deben ser iguales. Si no lo son, realice el siguiente paso.
- Debajo de los guardabarros traseros dentro de las ruedas hay una varilla de ajuste de elevación para cada lado de la plataforma. Vea la Figura 19.

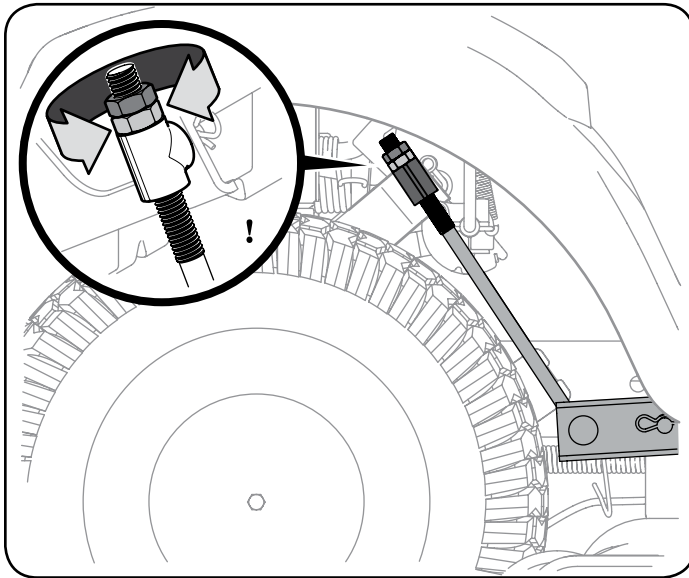


Figura 21

- Los ajustes de lado a lado menores se deben hacer usando principalmente la varilla de ajuste izquierda.
- Para elevar el lado izquierdo de la plataforma, afloje la tuerca superior del extremo de la varilla de elevación, y gire la tuerca inferior a la derecha. Cuando logra el ajuste correcto, apriete la tuerca superior para asegurarla en su lugar. Para bajar el lado izquierdo de la plataforma, afloje la tuerca superior del extremo de la varilla de elevación, luego gire la tuerca inferior a la izquierda. Cuando logra el ajuste correcto, apriete la tuerca superior hasta 25-30 pies-libras para asegurarla en su lugar.
- La plataforma se encuentra correctamente nivelada cuando las dos mediciones que se tomaron anteriormente desde las puntas de las cuchillas son iguales.

Ajuste de la altura de la plataforma

La altura de la plataforma se puede ajustar para asegurar que la configuración de la palanca de altura de la plataforma es precisa. Para ajustar la altura de la plataforma proceda de la siguiente manera:

- Con el tractor estacionado sobre una superficie firme y nivelada, coloque la palanca de elevación de la plataforma en la posición más alta (4") y gire la cuchilla más cercana al canal de descarga para que quede perpendicular al tractor.

- Mida la distancia desde la parte externa de la punta de la cuchilla izquierda hasta el piso, y desde la parte externa de la punta de la cuchilla derecha hasta el piso. Las dos mediciones obtenidas deben ser 4 pulgadas. Si no lo son, realice el siguiente paso.
- Usando las varillas de elevación derecha e izquierda, eleve o baje la parte necesaria de la plataforma hasta que ambos lados se encuentren a 4" del pavimento.

Ajuste de las ruedas de la plataforma

ADVERTENCIA ⚠

Mantenga las manos y los pies alejados de la abertura de descarga de la plataforma de corte.

NOTA: Las ruedas de la plataforma constituyen un mecanismo para el cuidado del césped y no fueron diseñadas para soportar el peso de la plataforma de corte.

Las ruedas de la plataforma deben estar aproximadamente entre 1/4-1/2" por encima del nivel del suelo cuando la plataforma se fija en el valor de altura deseado. Para obtener instrucciones sobre cómo ajustar las ruedas de la plataforma consulte la sección Montaje y Configuración.

Ajuste del asiento

Consulte en la sección Montaje y Configuración de este manual las instrucciones para el ajuste del asiento.

ADVERTENCIA ⚠

Antes de hacer funcionar el tractor, compruebe que el asiento esté enganchado en el tope del asiento. Ponga el freno de mano. Párese detrás de la máquina y tire el asiento hacia atrás hasta que haga clic al calzar en su lugar.

Ajuste del freno de mano

Si el tractor no se detiene por completo cuando se presiona totalmente el pedal del freno, o si las ruedas traseras del tractor siguen rodando con el freno de mano colocado (y la válvula de descarga hidrostática abierta) el freno necesita ajustes. Consulte al distribuidor de servicio autorizado para realizar un ajuste del freno.

Alineación de las ruedas

Si el tractor tira hacia un lado o está desalineado, podría ser necesario alinear las ruedas. Lleve el tractor a un distribuidor de servicio autorizado para que le realicen una alineación de ruedas correcta.

Servicio

Batería

ADVERTENCIA ⚠

Advertencia Proposición 65 de California: Los bornes de la batería y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.

PRECAUCIÓN ⚠

Si extrae la batería, desconecte primero el cable NEGATIVO (negro) de su borne y a continuación el cable POSITIVO (rojo). Cuando vuelva a instalar la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro).

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Arranque con cables de puente

ADVERTENCIA ⚠

Nunca arranque una batería dañada o congelada con conexiones en puente. Asegúrese de que los vehículos no se toquen y los motores están apagados. No permita que las pinzas de los cables se toquen.

1. Conecte el cable positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada de su tractor.
2. Conecte el otro extremo del cable al borne positivo (+) de la batería con carga.
3. Conecte el segundo cable negativo (-) al otro borne de la batería con carga.
4. Haga la conexión final al bloque del motor del tractor, alejado de la batería. Acople a una parte sin pintura para asegurarse de que haya una buena conexión.

PRECAUCIÓN ⚠

Si la batería con carga está instalada en el vehículo (es decir automóvil, camión) NO ponga en marcha el motor del vehículo cuando arranque su tractor con conexiones en puente.

5. Arranque el tractor (según las instrucciones de la sección Funcionamiento de este manual).
6. Retire los cables de arranque en orden inverso a la conexión.

Duración

ADVERTENCIA ⚠

Al cargarse, las baterías emiten un gas que puede causar explosiones. Cargue la batería en un área bien ventilada y manténgala alejada de una llama expuesta o piloto, como los de los calentadores de agua, calefactores de ambiente, hornos, secadores de ropa y otros aparatos a gas.

PRECAUCIÓN ⚠

Cuando cargue la batería de su tractor, utilice únicamente un cargador diseñado para baterías de plomo-ácido de 12V. Lea el manual del operador del cargador de la batería antes de cargar la batería de su tractor. Siempre siga las instrucciones y tenga en cuenta las advertencias.

Si su tractor no se ha utilizado durante un período de tiempo prolongado, cargue la batería de la siguiente manera:

1. Ajuste el cargador de batería para que produzca un máximo de 10 amperios.
2. Si su cargador de batería es automático, cargue la batería hasta que el cargador indique que se ha completado la carga. Si el cargador no es automático, cargue durante ocho horas como mínimo.

Fusible

ADVERTENCIA ⚠

Antes de hacer el servicio, reparar o inspeccionar, siempre desactive la PTO, ponga el freno de mano, pare el motor y retire la llave, para evitar el arranque accidental.

En el mazo de cables de su tractor está instalado un fusible de 20 amperios, para proteger el sistema eléctrico del tractor de los daños causados por exceso de amperaje.

Si el sistema eléctrico no funciona, o el motor de su tractor no arranca, verifique que el fusible no se haya quemado. Se encuentra ubicado debajo del asiento, conectado al cable POSITIVO (rojo) que conduce a la batería.

PRECAUCIÓN ⚠

Utilice siempre un fusible de repuesto con la misma capacidad de amperaje que el fusible quemado.

Relés e interruptores

Hay varios interruptores de seguridad en el sistema eléctrico. Si una función del sistema de bloqueo de seguridad descrito antes no funciona adecuadamente, haga que el distribuidor de servicio autorizado revise el sistema eléctrico.

Extracción de la plataforma de corte

42" Plataforma

1. Para extraer la plataforma de corte, proceda de la siguiente manera:
 - a. Coloque la PTO en la posición desactivada (OFF) y ponga el freno de mano.
 - b. Baje la plataforma colocando la palanca de elevación de la plataforma dentro de la muesca inferior del guardabarros derecho.
 - c. Saque el tornillo hexagonal que asegura la varilla guardapoleas del motor al chasis. Vea la Figura 20.

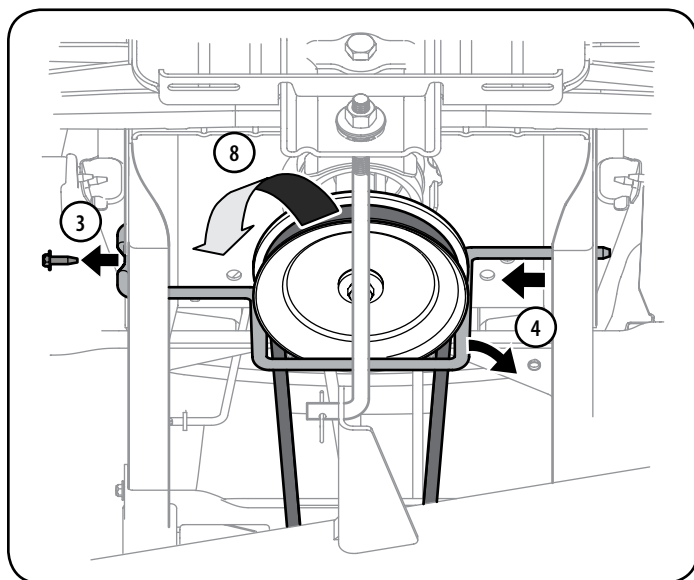


Figura 22

- d. Deslice la varilla hacia la derecha para sacarla. Vea la Figura 20.

NOTA: Cuando extraiga la varilla, actúe con precaución para evitar que se dañe el arnés de cableado.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- e. Extraiga el pasador de chaveta que sujeta el cable de la PTO al soporte de la plataforma, tire hacia atrás del cable de la PTO, luego deslícelo fuera del soporte y desenganche el resorte del soporte intermedio. Vea la Figura 21.

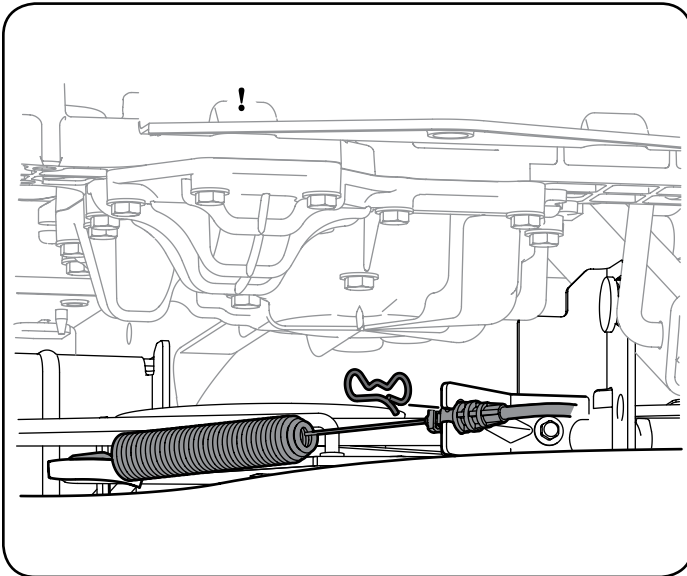


Figura 23

- f. Trabajando en el lado derecho del tractor, inserte una llave de trinquete de $\frac{3}{8}$ ", regulada para ajustar, en el orificio cuadrado del soporte intermedio. Vea la Figura 22.

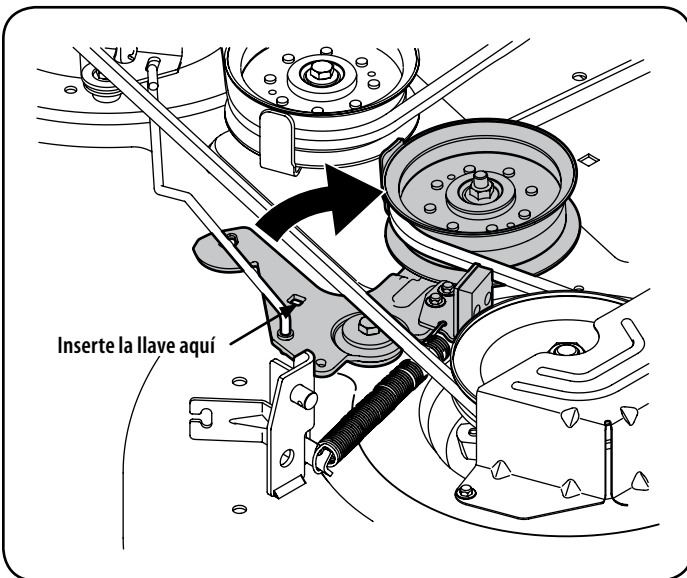


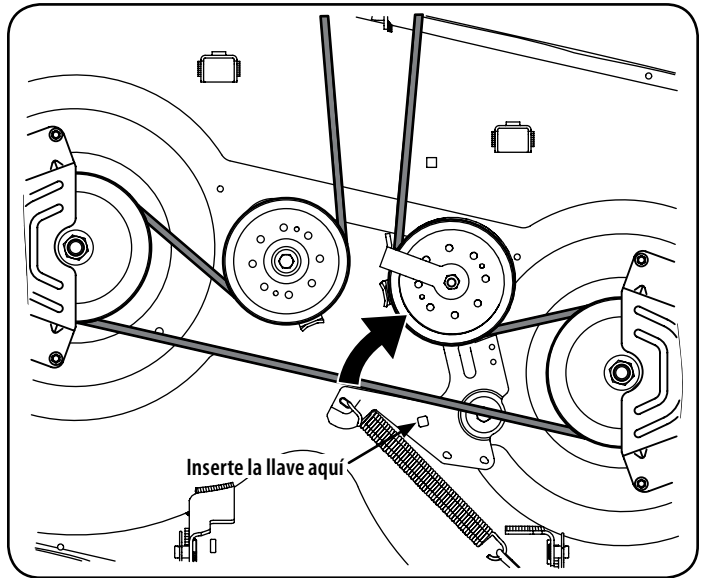
Figura 24

- g. Continúe con el paso 2 en la página 58.

46" Plataforma

1. Para extraer la plataforma de corte, proceda de la siguiente manera:
- a. Coloque la PTO en la posición desactivada (OFF) y ponga el freno de mano.

- b. Baje la plataforma colocando la palanca de elevación de la plataforma dentro de la muesca inferior del guardabarros derecho.
- c. Trabajando en el lado derecho del tractor, inserte una llave de trinquete de $\frac{3}{8}$ ", regulada para ajustar, en el orificio cuadrado del soporte intermedio. Vea la Figura 20.



- d. Continúe con el paso 2 en la página 58.

54" Plataforma

1. Para extraer la plataforma de corte, proceda de la siguiente manera:
- a. Coloque la PTO en la posición desactivada (OFF) y ponga el freno de mano.
- b. Baje la plataforma colocando la palanca de elevación de la plataforma dentro de la muesca inferior del guardabarros derecho.
- c. Trabajando en el lado derecho del tractor, inserte una llave de trinquete de $\frac{3}{8}$ ", regulada para ajustar, en el orificio cuadrado del soporte intermedio. Vea la Figura 20.

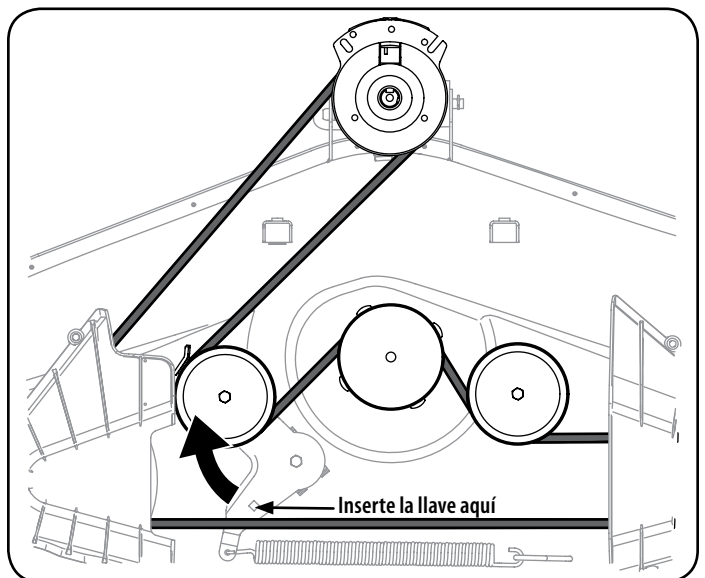


Figura 25

- d. Continúe con el paso 2 en la página 58.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- Utilice la llave para girar hacia adelante la polea de transmisión de la plataforma. Vea la Figura 20.

ADVERTENCIA ⚠

Evite las lesiones por compresión. Al instalar la correa, no coloque nunca los dedos en el resorte intermedio o entre la correa y una polea.

- Extraiga con cuidado la correa de alrededor de la polea de la PTO.
- Mirando hacia la plataforma de corte desde el lado izquierdo del tractor, ubique el pasador de chaveta en el lado posterior izquierdo de la plataforma. Vea la Figura 21.

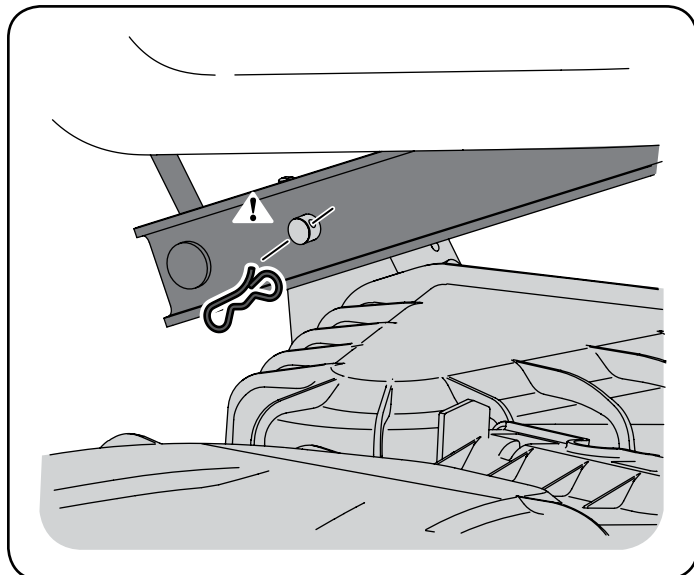


Figura 26

- Retire el pasador y saque el pasador de la plataforma del brazo de elevación de la misma. Vea la Figura 21.
- Repita los pasos anteriores del lado derecho del tractor.
- Tire del pasador de chaveta hacia afuera de la varilla de elevación delantera de la plataforma que la sujeta a la plataforma. Consulte la Figura 22. Deslice la varilla de elevación de la plataforma fuera del soporte de suspensión frontal.

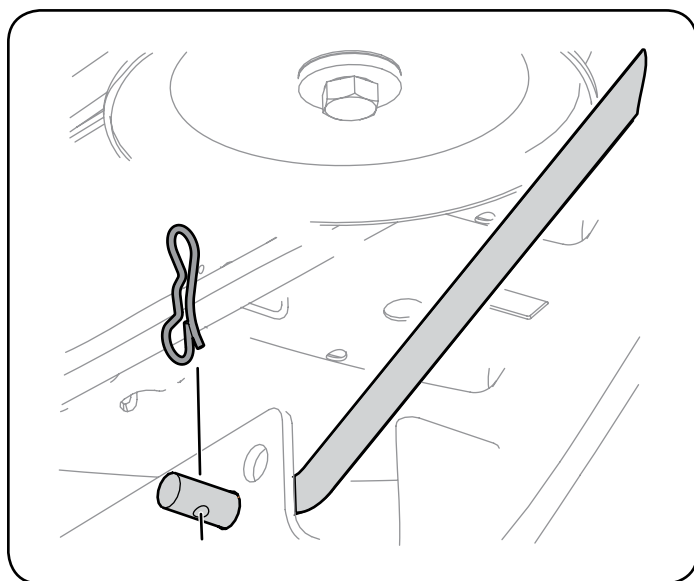


Figura 27

- Mueva la palanca de elevación de la plataforma a la muesca superior para levantar el elevador de la plataforma y sacarlo del camino.

PRECAUCIÓN ⚠

Hay cierta tensión de los resortes debido al peso de la plataforma. Al retirar el varillaje de elevación de la plataforma, la tensión de los resortes pasará de la plataforma a la manija de elevación de plataforma y retrocederá a su posición original.

- Deslice suavemente la plataforma de corte hacia afuera desde la parte inferior del tractor.

Cuchillas de corte

ADVERTENCIA ⚠

Apague el motor y extraiga la llave de contacto antes de retirar las cuchillas de corte para afilarlas o reemplazarlas. Proteja sus manos utilizando guantes reforzados cuando sujete las cuchillas.

ADVERTENCIA ⚠

Inspeccione periódicamente la cuchilla y/o el husillo en busca de rajaduras o daños, especialmente después de golpear un objeto extraño. No opere la máquina hasta después de haber reemplazado los componentes dañados.

Para retirar las cuchillas, haga lo siguiente.

- Retire la plataforma desde abajo del tractor, (consulte la sección Retiro de la plataforma de corte anteriormente en esta sección) luego voltee con delicadeza la plataforma para visualizar su parte inferior.
- Coloque un bloque de madera entre el deflector del alojamiento de la plataforma y la cuchilla de corte para que actúe como estabilizador. Vea la Figura 23.

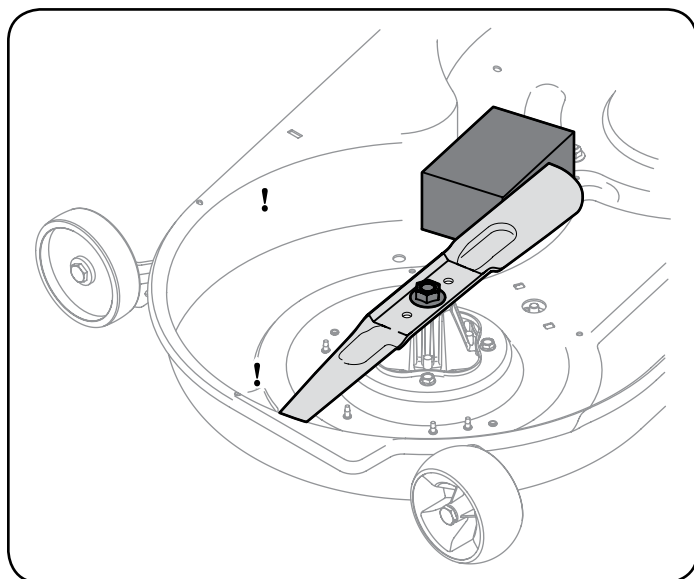


Figura 28

- Extraiga la tuerca de brida hexagonal que asegura la cuchilla al montaje del husillo. Vea la Figura 25.
- Para afilar las cuchillas de corte de forma adecuada, extraiga cantidades iguales de metal de ambos extremos de las cuchillas a lo largo de los bordes cortantes, paralelo al borde de caída y a un ángulo de 25° a 30°. Afíle siempre cada borde de las cuchillas de corte de forma pareja para mantener un equilibrio adecuado entre las mismas. Vea la Figura 24.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

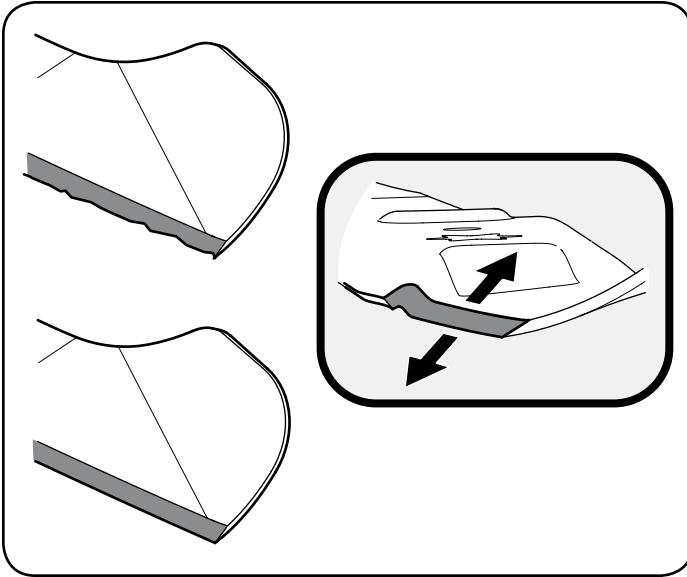


Figura 29

PRECAUCIÓN ⚠

Si el borde de corte de la cuchilla ha sido afilado previamente o si existe una separación de metal, reemplace las cuchillas por otras nuevas.

ADVERTENCIA ⚠

Una cuchilla mal equilibrada causará exceso de vibración y puede dañar el tractor y/o causar lesiones.

- Pruebe el equilibrio de la cuchilla usando un compensador de cuchillas. Afíle el metal del lado pesado hasta que quede bien equilibrada.
NOTA: Cuando reemplace la cuchilla, asegúrese de instalarla con el lado marcado "Bottom" (inferior) (o con el lado que posee un número de pieza estampado) mirando al piso cuando la cortadora de césped está en posición de operación.

PRECAUCIÓN ⚠

Utilice una llave de torsión para ajustar la tuerca de brida hexagonal del husillo de la cuchilla entre 70 pies-libras y 90 pies-libras.

Cambio de la correa de la plataforma

ADVERTENCIA ⚠

Las correas en V de su tractor están especialmente diseñadas para activar y desactivar con seguridad. Una correa de repuesto (no del fabricante original) puede ser peligrosa por no desactivar completamente. Para una máquina que funcione correctamente, utilice correas aprobadas por la fábrica.

Todas las correas del tractor se desgastan y se las debe cambiar si presentan signos de desgaste. Para cambiar o reemplazar la correa de la plataforma de su tractor, proceda de la siguiente manera:

- Saque la plataforma como se indicó anteriormente en esta sección en Extracción de la plataforma de corte.
NOTA: En algunas plataformas puede ser necesario retirar las cubiertas de los husillos para sacar y/o instalar la correa nueva. Para retirar las cubiertas de los husillos, saque los tornillos que los sujetan a la plataforma.

- Afloje, pero no quite la tuerca de seguridad con brida de la polea tensora izquierda de 54" Las cubiertas y la polea loca adecuado para 42" y 46" de skate. Vea la Figura 28 para 42" Cubiertas, figura 29 para 46" Las cubiertas y la figura 30 para 54" Cubiertas

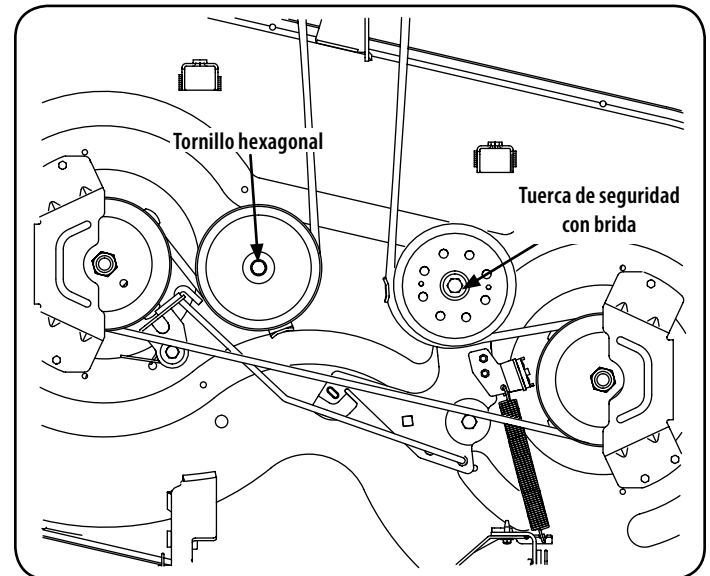


Figura 30

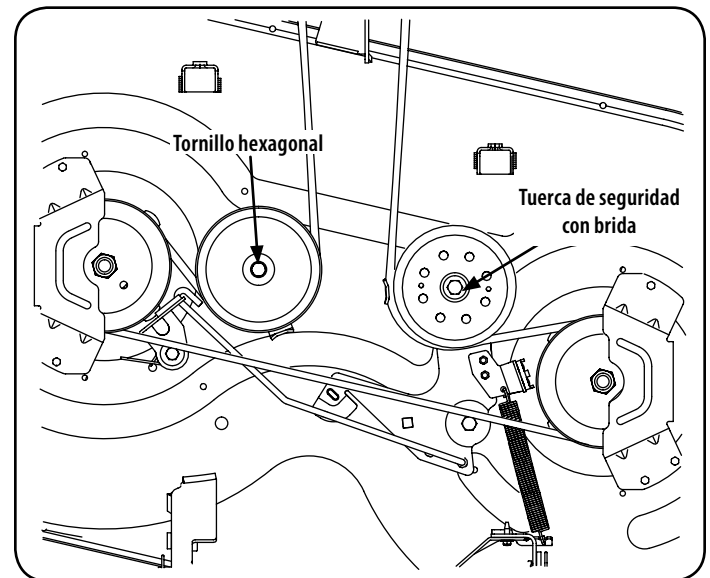


Figura 31

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

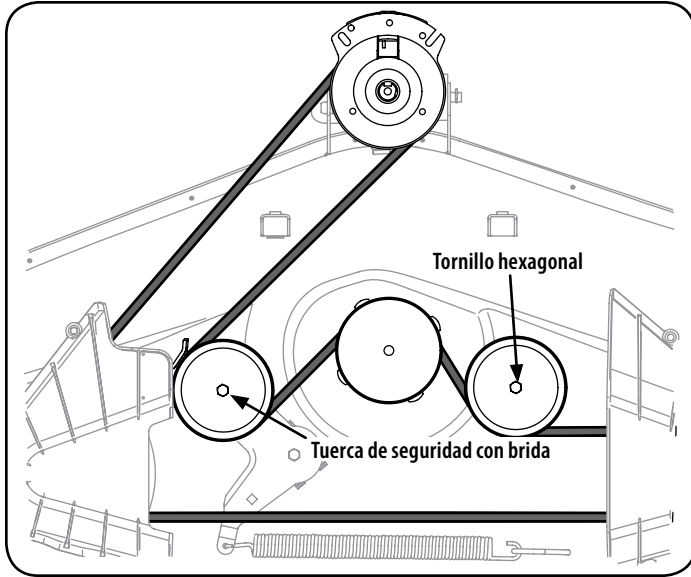


Figura 32

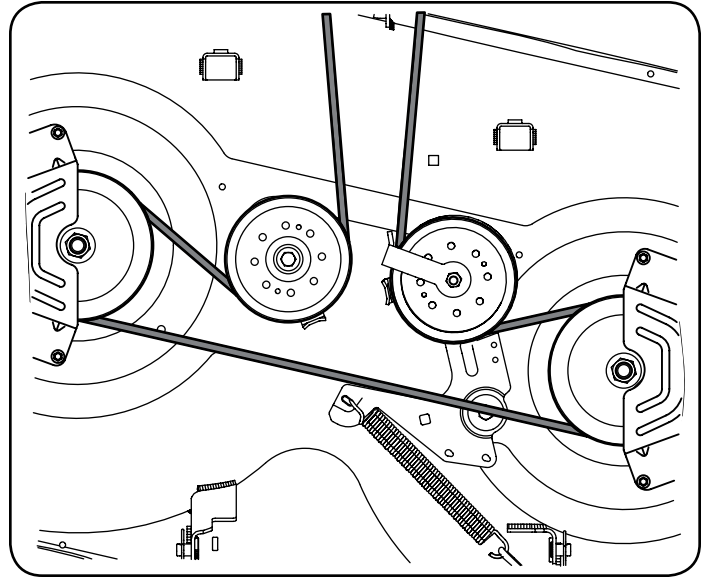


Figura 34

3. Saque con cuidado la correa de alrededor de las poleas locas y las poleas de los husillos.

ADVERTENCIA

Evite las lesiones por compresión. Al extraer la correa, no coloque nunca los dedos en el resorte intermedio o entre la correa y una polea.

4. Coloque la correa nueva como se muestra en la Figura 31 para 42" Cubiertas, figura 32 para 46" Las cubiertas y la figura 33 para 54" de skate .

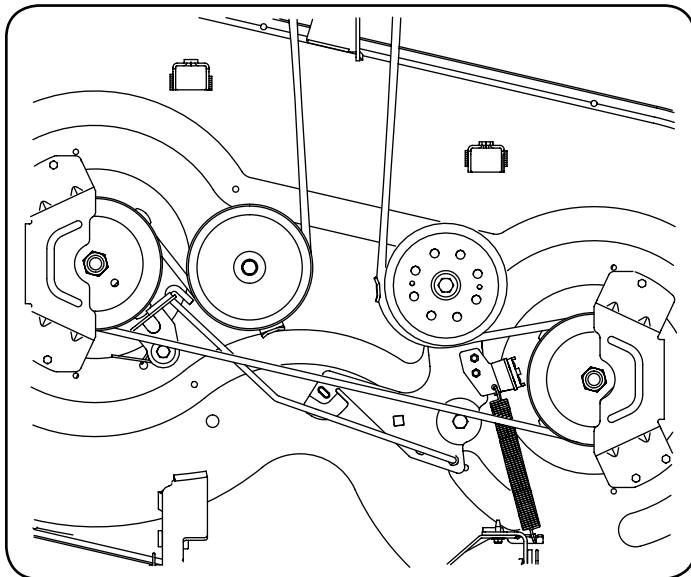


Figura 33

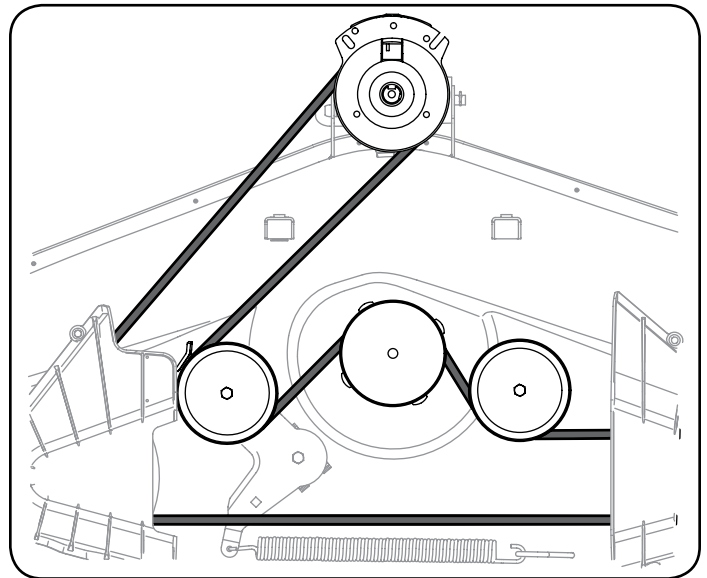


Figura 35

NOTA: Use una llave de trinquete de $\frac{3}{8}$ " de pulgada como se indica en pasos anteriores para colocar la correa nueva.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

5. Vuelva a ajustar las poleas locas.
6. Vuelva a montar las cubiertas de los husillos se fueron retiradas después del paso 1.
7. Reinstale la plataforma, comprobando que la correa se ha pasado alrededor de las poleas como se indica.
8. Tire del lado derecho de la correa y coloque el lado V angosto de la correa en la polea de la PTO. Vea la Figura 36.

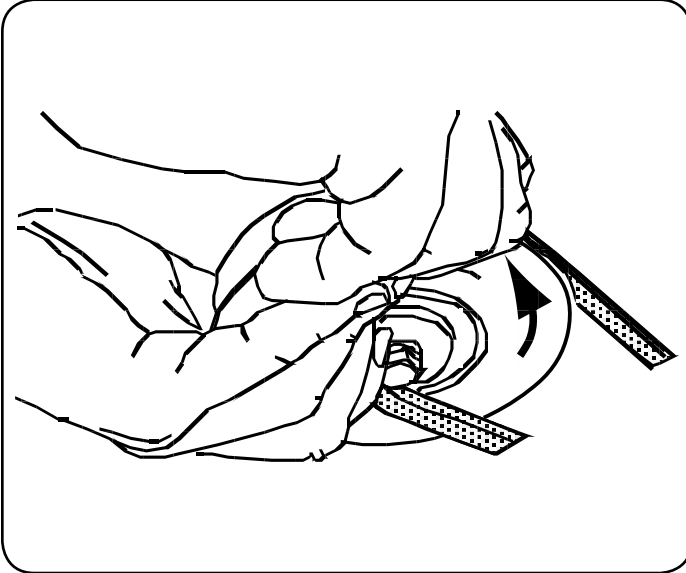


Figura 36

9. Mientras sostiene la correa y la polea juntas, rote la polea hacia la izquierda. Siga sosteniendo y rotando la polea y la correa hasta que la correa se enrolle totalmente en la polea de la PTO.

Cambio de la correa de transmisión

Para cambiar la correa de transmisión del tractor, se deben retirar varios componentes y se necesitan herramientas especiales. Solicite a un distribuidor de servicio calificado que realice el reemplazo de la correa de transmisión.

ALMACENAMIENTO FUERA DE TEMPORADA

⚠️ ADVERTENCIA

Nunca almacene tractor de césped con combustible en el tanque en un espacio cerrado o en áreas con poca ventilación, donde los gases del combustible puedan alcanzar el fuego, chispas o una luz piloto como la que tienen algunos hornos, calentadores de agua, secadores de ropa o algún otro dispositivo a gas.

PREPARACIÓN DEL MOTOR

IMPORTANTE: El combustible que queda en el tanque cuando hace calor se deteriora y ocasiona graves problemas de encendido.

⚠️ PRECAUCIÓN

La no utilización de un aditivo de combustible de estabilización o totalmente en marcha el motor hasta que se quedan sin combustible antes de su almacenamiento fuera de temporada puede resultar en daños al carburador del motor. Daños posteriores no estarían cubiertos por la garantía del fabricante.

Motores se almacena entre 30 y 90 días deben ser tratados con un estabilizador de gasolina y los motores almacenados más de 90 días es necesario drenar el combustible para evitar el deterioro y la goma de la formación en el sistema de combustible o en las partes esenciales del carburador. Si la gasolina en el motor se deteriora durante el almacenamiento, puede ser necesario tener el carburador, y otros componentes del sistema de combustible, la reparación o sustitución. Para evitar que se formen depósitos de goma en el interior del carburador del motor y causar un posible mal funcionamiento del motor, el sistema de combustible debe ser vaciado completamente, o la gasolina debe ser tratado con un estabilizador para evitar su deterioro.

1. Si utiliza un estabilizador de combustible:
 - a. Lea las instrucciones y recomendaciones del fabricante del producto.
 - b. Agregue la cantidad correcta de estabilizador para la capacidad del sistema de combustible a gasolina limpia y nueva.
 - c. Llene el depósito de combustible con combustible tratado y haga funcionar el motor 2-3 minutos para estabilizar el combustible dentro del carburador.
2. Cuando vacíe el sistema de combustible:
 - a. No drene el combustible cuando el motor está caliente. Permita que el motor se enfríe bien. Drene el combustible dentro de un recipiente aprobado y al aire libre, lejos de cualquier llama expuesta.
 - b. Drene un gran volumen de combustible desde el depósito, desconectando la línea de combustible del filtro de combustible en línea que se encuentra cerca del motor.

⚠️ ADVERTENCIA

La gasolina es sumamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Vacíe la antes de almacenar el equipo durante períodos prolongados. Drene el combustible únicamente dentro de un recipiente aprobado y al aire libre, lejos de cualquier llama expuesta. Deje que el motor se enfríe. Antes de drenar el combustible, apague cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión. Vacíe la gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier fuente de llama o chispas, incluido cualquier artefacto con luz piloto. Almacene la gasolina en un recipiente aprobado, en un lugar seguro.

- c. Vuelva a conectar la línea de combustible y haga funcionar el motor hasta que comience a fallar, use entonces el cebador para mantener el motor en marcha hasta agotar todo el combustible del carburador.

- d. Vuelva a desconectar la línea de combustible y drene la gasolina restante en el sistema.

⚠️ ADVERTENCIA

La gasolina es una sustancia tóxica. Elimine la gasolina adecuadamente. Comuníquese con las autoridades locales para averiguar cuáles son los métodos adecuados para eliminar la gasolina.

3. Extraiga la bujía y vierta una (1) onza de aceite para motor por el orificio de la bujía en el cilindro. Haga girar el motor varias veces para distribuir el aceite. Vuelva a colocar la bujía.
4. Limpie los residuos de todo motor, con protección para los dedos, y debajo, alrededor y detrás del silenciador. Retocar la pintura dañada, y las áreas otro pelaje que pueden oxidarse con una película delgada de aceite.
5. Conservar en un lugar limpio, seco y bien ventilado lejos de cualquier aparato que funciona con una llama o luz piloto, como un horno, calentador de agua o secadora de ropa. También evitar cualquier área con un motor eléctrico que produzca chispas, o donde las herramientas eléctricas son operados.
6. Si es posible, evitar las zonas de almacenamiento con alta humedad, ya que promueve la oxidación y la corrosión.
7. Mantener el nivel de motor de almacenamiento. Inclínación puede provocar fugas de aceite o combustible.

EL DRENAJE DE LOS COMBUSTIBLES

1. Localice el filtro de combustible, que se encuentra en el lado izquierdo del motor, y puede ser conectado al motor con una correa de empate.
2. Cortar la correa de la corbata, si está presente, entonces emergente en la abrazadera en línea en el filtro de combustible con un par de alicates, deslice la abrazadera de la línea de combustible.
3. Quite la línea de combustible en la línea y la fuga de combustible en un recipiente aprobado.

PREPARACIÓN DE LA TRACTOR DE CÉSPED

1. Limpie y lubrique la tractor como se describe en las instrucciones de lubricación.
2. No utilice una lavadora a presión ni una manguera de jardín para limpiar su unidad.
3. Almacene la tractor en una zona limpia y seca. No la almacene cerca de materiales corrosivos como por ejemplo fertilizantes.

ELIMINACIÓN DE ALMACENAMIENTO

1. Revise su motor como se describe en la sección de la Asamblea de este manual.
2. Si el combustible fue drenado durante la preparación de almacenamiento, llene el tanque con gasolina fresca. Si usted mantiene un contenedor de gasolina para repostar, asegúrese de que contiene sólo combustible fresco. La gasolina se oxida y deteriora con el tiempo, causando problemas de arranque.
3. Si el cilindro fue recubierta con aceite durante la preparación de almacenamiento, el motor de humo al arrancar. Esto es normal.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

⚠️ ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento o servicio, desactive todos los controles y detenga el motor. Espere a que se detengan completamente todas las piezas móviles. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente. Utilice siempre anteojos de seguridad durante el funcionamiento o mientras ajusta o repara este equipo.

En esta sección se analizan problemas menores de servicio. Para ubicar el Centro de Servicio Sears más cercano o para programar un servicio, simplemente comuníquese con Sears al teléfono 1-888-331-4569.

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Manija de toma de fuerza (PTO)/activación de cuchilla activada. 2. No está colocado el freno de mano. 3. Se ha desconectado el cable de bujía. 4. La palanca de control del acelerador no está en la posición de arranque correcta. 5. El tanque de combustible está vacío o el combustible se ha echado a perder. 6. La línea del combustible está bloqueada. 7. La bujía no funciona correctamente. 8. Motor ahogado. 9. Fusible(s) quemado(s). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque la manija en la posición de desactivación (OFF). 2. Ponga el freno de mano. 3. Conecte el cable a la bujía. 4. Mueva la palanca del regulador a la posición FAST (velocidad rápida). 5. Llene el depósito con gasolina limpia y nueva (que tenga menos de 30 días). 6. Vuelva a colocar la línea de combustible. Comuníquese con Sears u otro distribuidor de servicio calificado. Reemplace el filtro de combustible. Consulte la sección Servicio y Mantenimiento. 7. Limpie, ajuste la separación, o cambie la bujía. 8. Arranque el motor con el acelerador en posición FAST (velocidad rápida). 9. Reemplace el fusible.
El motor funciona de manera errática	<ol style="list-style-type: none"> 1. La unidad está funcionando con el cebador activado. 2. Los cables de bujía están flojos. 3. La línea del combustible está tapada o el combustible se ha echado a perder. 4. La ventilación de la tapa del combustible está obstruida. 5. Hay agua o suciedad en el sistema de combustible. 6. El depurador de aire está sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe que el cebador eléctrico funcione. Comuníquese con Sears u otro distribuidor de servicio calificado. 2. Conecte y ajuste los cables de la bujía. 3. Vuelva a colocar la línea de combustible. Comuníquese con Sears u otro distribuidor de servicio calificado. Llene el tanque con gasolina limpia y nueva y reemplace el filtro de combustible. Consulte la sección Servicio y Mantenimiento. 4. Destape la ventilación o reemplace la tapa si está dañada. 5. Vacíe el tanque de combustible. Recargue el tanque con gasolina limpia y nueva. Consulte la sección Servicio y Mantenimiento. 6. Limpie o reemplace el elemento de papel del depurador de aire o limpie el prefiltro de espuma.
El motor recalienta	<ol style="list-style-type: none"> 1. El nivel de aceite del motor está bajo. 2. Flujo de aire restringido 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el motor con cantidad y tipo de aceite adecuados. 2. Elimine los recortes de césped y los desechos de alrededor de las aletas de enfriamiento del motor y de la carcasa del soplador.
El motor vacila a altas revoluciones	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poca separación de los electrodos de la bujía 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Extraiga la bujía y regule la separación.
El motor funciona mal en marcha lenta	<ol style="list-style-type: none"> 1. La bujía de encendido está sucia 2. El depurador de aire está sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Extraiga la bujía y regule la separación. 2. Limpie o reemplace el elemento del depurador de aire y/o limpie el prefiltro.
Vibración excesiva	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cuchillas de corte flojas o descentradas. 2. Cuchilla dañada, desafilada o doblada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apriete la cuchilla y el husillo. Equilibre la cuchilla. 2. Reemplace la cuchilla.
La cortadora de césped no procesa los recortes como abono	<ol style="list-style-type: none"> 1. La velocidad del motor es demasiado lenta. 2. Pasto mojado. 3. Césped demasiado alto. 4. La cuchilla de la cortadora no está afilada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque el control del acelerador en la posición FAST (velocidad rápida, representada por una liebre). 2. No procese abono cuando el pasto está mojado. 3. Corte una vez con altura de corte elevada y luego vuelva a cortar el césped a la altura deseada, o haga una pasada de corte más angosta. 4. Afile o cambie la cuchilla.
Corte desigual	<ol style="list-style-type: none"> 1. La plataforma no está correctamente nivelada. 2. Cuchilla desafilada. 3. Presión de neumáticos desigual. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Haga un ajuste de la plataforma de lado a lado. 2. Afile o cambie la cuchilla. 3. Verifique la presión de los cuatro neumáticos.