

If you have questions or comments, contact us.
Pour toute question ou tout commentaire, nous contacter.
Si tiene dudas o comentarios, contáctenos.

1-800-4-DEWALT • www.dewalt.com

INSTRUCTIVO DE OPERACIÓN, CENTROS DE SERVICIO
Y PÓLIZA DE GARANTÍA. ADVERTENCIA: LEASE ESTE
INSTRUCTIVO ANTES DE USAR EL PRODUCTO.

INSTRUCTION MANUAL
GUIDE D'UTILISATION
MANUAL DE INSTRUCCIONES

DEWALT®

D55146
Oil Free Portable Air Compressor
Compresseur d'air portatif sans huile
Compresor de aire sin aceite portátil

DEWALT Industrial Tool Co., 701 East Joppa Road, Baltimore, MD 21286
(MAR13) Part No. N281961 D55146 Copyright © 2013 DEWALT

The following are trademarks for one or more DEWALT power tools: the yellow and black color scheme; the "D" shaped air intake grill; the array of pyramids on the handgrip; the kit box configuration; and the array of lozenge-shaped humps on the surface of the tool.

Definitions: Safety Guidelines

The definitions below describe the level of severity for each signal word. Please read the manual and pay attention to these symbols.

▲DANGER: Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

▲WARNING: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

▲CAUTION: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.

NOTICE: Indicates a practice not related to personal injury which, if not avoided, may result in property damage.

IF YOU HAVE ANY QUESTIONS OR COMMENTS ABOUT THIS OR ANY DEWALT TOOL, CALL US TOLL FREE AT: 1-800-4-DEWALT (1-800-433-9258)

Important Safety Instructions

▲WARNING: Do not operate this unit until you read this instruction manual for safety, operation and maintenance instructions.

▲WARNING: This product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

▲WARNING: Some dust contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm such as asbestos and lead in lead based paint.

SAVE THESE INSTRUCTION



▲DANGER: RISK OF EXPLOSION OR FIRE

WHAT CAN HAPPEN

- It is normal for electrical contacts within the motor and pressure switch to spark.
- If electrical sparks from compressor come into contact with flammable vapors, they may ignite, causing fire or explosion.

- Restricting any of the compressor ventilation openings will cause serious overheating and could cause fire.

- Unattended operation of this product could result in personal injury or property damage. To reduce the risk of fire, do not allow the compressor to operate unattended.



▲DANGER: RISK TO BREATHING (ASPHYXIATION)

WHAT CAN HAPPEN

- The compressed air directly from your compressor is not safe for breathing. The air stream may contain carbon monoxide, toxic vapors, or solid particles from the air tank. Breathing these contaminants can cause serious injury or death.
- Exposure to chemicals in dust created by power sanding, sawing, grinding, drilling, and other construction activities may be harmful.
- Sprayed materials such as paint, paint solvents, paint remover, insecticides, weed killers, may contain harmful vapors and poisons.

HOW TO PREVENT IT

- Always operate the compressor in a well ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapors.
- If spraying flammable materials, locate compressor at least 20' (6.1 m) away from spray area. An additional length of hose may be required.
- Store flammable materials in a secure location away from compressor.
- Never place objects against or on top of compressor pump.
- Operate compressor in an open area at least 12" (30.5 cm) away from any wall or obstruction that would restrict the flow of fresh air to the ventilation openings.
- Operate compressor in a clean, dry well ventilated area. Do not operate unit indoors or in any confined area.
- Always remain in attendance with the product when it is operating.
- Always turn off and unplug unit when not in use.

- Never use air obtained directly from the compressor to supply air for human consumption. The compressor is not equipped with suitable filters and in-line safety equipment for human consumption.

HOW TO PREVENT IT

- Work in an area with good cross ventilation. Read and follow the safety instructions provided on the label or safety data sheets for the materials you are spraying. Always use certified safety equipment: NIOSH/OSHA respiratory protection or properly fitting face mask designed for use with your specific application.



▲WARNING: RISK OF BURSTING

Air Tank: On February 26, 2002, the U.S. Consumer Product Safety Commission published Release # 02-108 concerning air compressor tank safety:

Air compressor receiver tanks do not have an infinite life. Tank life is dependent upon several factors, some of which include operating conditions, ambient conditions, proper installations, field modifications, and the level of maintenance. The exact effect of these factors on air receiver life is difficult to predict.

If proper maintenance procedures are not followed, internal corrosion to the inner wall of the air receiver tank can cause the air tank to unexpectedly rupture allowing pressurized air to suddenly and forcefully escape, posing risk of injury to consumers.

Your compressor air tank must be removed from service by the end of the year shown on your tank warning label.

The following conditions could lead to a weakening of the air tank, and result in a violent air tank explosion:

WHAT CAN HAPPEN

- Failure to properly drain condensed water from air tank, causing rust and thinning of the steel air tank.
- Modifications or attempted repairs to the air tank.

- Unauthorized modifications to the safety valve or any other components which control air tank pressure.

HOW TO PREVENT IT

- Drain air tank daily or after each use. If air tank develops a leak, replace it immediately with a new air tank or replace the entire compressor.
- Never drill into, weld, or make any modifications to the air tank or its attachments. Never attempt to repair a damaged or leaking air tank. Replace with a new air tank.
- The air tank is designed to withstand specific operating pressures. Never make adjustments or parts substitutions to alter the factory set operating pressures.

Attachments & accessories:

- Exceeding the pressure rating of air tools, spray guns, air operated accessories, tires, and other inflatables can cause them to explode or fly apart, and could result in serious injury.

- Follow the equipment manufacturers recommendation and never exceed the maximum allowable pressure rating of attachments. Never use compressor to inflate small low pressure objects such as children's toys, footballs, basketballs, etc.

Tires:

- Over inflation of tires could result in serious injury and property damage.

- Use a tire pressure gauge to check the tires pressure before each use and while inflating tires; see the tire sidewall for the correct tire pressure.



▲WARNING: RISK OF ELECTRICAL SHOCK

WHAT CAN HAPPEN

- Your air compressor is powered by electricity. Like any other electrically powered device, if it is not used properly it may cause electric shock.

HOW TO PREVENT IT

- Never operate the compressor outdoors when it is raining or in wet conditions.
- Never operate compressor with protective covers removed or damaged.

- Repairs attempted by unqualified personnel can result in serious injury or death by electrocution.

- Electrical Grounding:** Failure to provide adequate grounding to this product could result in serious injury or death from electrocution. See **Grounding Instructions** under *Installation*.



▲WARNING: RISK FROM FLYING OBJECTS

WHAT CAN HAPPEN

- The compressed air stream can cause soft tissue damage to exposed skin and can propel dirt, chips, loose particles, and small objects at high speed, resulting in property damage or personal injury.

HOW TO PREVENT IT

- Always wear certified safety equipment: ANSI Z87.1 eye protection (CAN/CSA Z94.3) with side shields when using the compressor.
- Never point any nozzle or sprayer toward any part of the body or at other people or animals.
- Always turn the compressor off and bleed pressure from the air hose and air tank before attempting maintenance, attaching tools or accessories.



▲WARNING: RISK OF HOT SURFACES

WHAT CAN HAPPEN

- Touching exposed metal such as the compressor head, engine head, engine exhaust or outlet tubes, can result in serious burns.

HOW TO PREVENT IT

- Never touch any exposed metal parts on compressor during or immediately after operation. Compressor will remain hot for several minutes after operation.
- Do not reach around protective shrouds or attempt maintenance until unit has been allowed to cool.



▲WARNING: RISK FROM MOVING PARTS

WHAT CAN HAPPEN

- Moving parts such as the pulley, fly-wheel, and belt can cause serious injury if they come into contact with you or your clothing.

HOW TO PREVENT IT

- Never operate the compressor with guards or covers which are damaged or removed.
- Keep your hair, clothing, and gloves away from moving parts. Loose clothes, jewelry, or long hair can be caught in moving parts.
- Air vents may cover moving parts and should be avoided as well.
- Any repairs required on this product should be performed by a DEWALT factory service center or a DEWALT authorized service center.
- Attempting to operate compressor with damaged or missing parts or attempting to repair compressor with protective shrouds removed can expose you to moving parts and can result in serious injury.



▲WARNING: RISK OF UNSAFE OPERATION

WHAT CAN HAPPEN

- Unsafe operation of your air compressor could lead to serious injury or death to you or others.

HOW TO PREVENT IT

- Review and understand all instructions and warnings in this manual.
- Become familiar with the operation and controls of the air compressor.
- Keep operating area clear of all persons, pets, and obstacles.
- Keep children away from the air compressor at all times.
- Do not operate the product when fatigued or under the influence of alcohol or drugs. Stay alert at all times.
- Never defeat the safety features of this product.
- Equip area of operation with a fire extinguisher.
- Do not operate machine with missing, broken, or unauthorized parts.
- Never stand on the compressor.



▲WARNING: RISK OF FALLING

WHAT CAN HAPPEN

- A portable compressor can fall from a table, workbench, or roof causing damage to the compressor and could result in serious injury or death to the operator.

HOW TO PREVENT IT

- Always operate compressor in a stable secure position to prevent accidental movement of the unit. Never operate compressor on a roof or other elevated position. Use additional air hose to reach high locations.



▲WARNING: RISK OF INJURY FROM LIFTING

WHAT CAN HAPPEN

- Serious injury can result from attempting to lift too heavy an object.

HOW TO PREVENT IT

- The compressor is too heavy to be lifted by one person. Obtain assistance from others before lifting.



▲WARNING: RISK FROM NOISE

WHAT CAN HAPPEN

- Under some conditions and duration of use, noise from this product may contribute to hearing loss.

HOW TO PREVENT IT

- Always wear proper hearing protection during use.

SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE USE

Components (Fig. 1)

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| A. Sliding Handles | H. Pressure Switch |
| B. Handle Grip | I. Cord Wrap |
| C. Storage Support | J. Air Filter |
| D. Regulated Pressure Gauge | K. Tank Pressure Gauge |
| E. Quick Connects | L. Auto(I)/Off(O) Switch |
| F. Regulator | M. Drain Valve |
| G. Safety Valve | |

FEATURES (FIG. 1)

AUTO/OFF SWITCH

Place this switch (L) in the AUTO (I) position to provide automatic power to the pressure switch and OFF (O) to remove power at the end of each use.

PRESSURE SWITCH

The pressure switch (H) automatically starts the motor when the air tank pressure drops below the factory set **cut-in** pressure. It stops the motor when the air tank pressure reaches the factory set **cut-out** pressure.

SAFETY VALVE

If the pressure switch does not shut off the air compressor at its cut-out pressure setting, the safety valve (G) will protect against high pressure by popping out at its factory set pressure (slightly higher than the pressure switch cut-out setting).

CHECK VALVE

When the air compressor is operating, the check valve is open, allowing compressed air to enter the air tank. When the air compressor reaches cut-out pressure, the check valve closes, allowing air pressure to remain inside the air tank.

TANK PRESSURE GAUGE

The tank pressure gauge (K) indicates the reserve air pressure in the tank.

REGULATED PRESSURE GAUGE

The regulated pressure gauge (D) indicates the air pressure available at the outlet side of the regulator. This pressure is controlled by the regulator.

REGULATOR

The regulator (F) controls the air pressure shown on the regulated pressure gauge. Pull the knob out and turn clockwise to increase pressure and counterclockwise to decrease pressure. When the desired pressure is reached push knob in to lock in place. The regulated pressure range is 7–150 psi.

▲WARNING: Risk of Bursting. Too much air pressure causes a hazardous risk of bursting. Check the manufacturer's maximum pressure rating for air tools and accessories. The regulator outlet pressure must never exceed the maximum pressure rating.

UNIVERSAL QUICK CONNECT BODIES

The universal quick connect body (E) accepts the three most popular styles of quick connect plugs: Industrial, automotive, and ARO. One hand push-to-connect operation makes connections simple and easy. The two quick connect bodies allow the use of two tools at the same time.

DRAIN VALVE

The drain valve (M) is located at the base of the air tank and is used to drain condensation at the end of each use. See **Draining Air Tank** under *Maintenance*.

COOLING SYSTEM

This compressor contains an advanced design cooling system. It is normal for this fan to blow air through the vent holes in large amounts. The cooling system is working when air is expelled.

AIR COMPRESSOR PUMP

The pump compresses air into the air tank. Working air is not available until the compressor has raised the air tank pressure above that required at the air outlet.

Troubleshooting Guide

This section provides a list of the more frequently encountered malfunctions, their causes and corrective actions. The operator or maintenance personnel can perform some corrective actions, and others may require the assistance of a qualified DEWALT technician or your dealer.

| Problem | Code |
|---|-------------------------------|
| Excessive air tank pressure-safety valve pops off | 1, 2 |
| Air leaks | 3 |
| Air leaks in air tank or at air tank welds | 4 |
| Air leaks between head and valve plate..... | 5 |
| Air leaks from safety valve..... | 6 |
| Knocking Noise | 6 |
| Pressure reading on the regulated pressure gauge drops when an accessory is used..... | 7 |
| Compressor is not supplying enough air to operate accessories | 8, 9, 10, 11, 12, 22 |
| Regulator knob has continuous air leak..... | 13 |
| Regulator will not shut off air outlet | 13 |
| Motor will not run | 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 |
| Squealing Sound | 21 |

Troubleshooting Codes

| CODE | POSSIBLE CAUSE | POSSIBLE SOLUTION |
|------|--|---|
| 1 | Pressure switch does not shut off motor when compressor reaches cut-out pressure | Set the Auto/Off switch to OFF, if the unit does not shut off contact a DeWALT factory service center or a DeWALT authorized service center. |
| 2 | Pressure switch cut-out too high | Contact a DeWALT factory service center or a DeWALT authorized service center. |
| 3 | Tube fittings are not tight enough | Tighten fittings where air can be heard escaping. Check fittings with soapy water solution. Do Not Overtighten. |
| 4 | Defective air tank | Air tank must be replaced. Do not repair the leak. ▲WARNING: Risk of bursting. Do not drill into, weld or otherwise modify air tank or it will weaken. The air tank can rupture or explode. |
| 5 | Leaking seals | Contact a DeWALT factory service center or a DeWALT authorized service center. |
| 6 | Defective safety valve | Operate safety valve manually by pulling on ring. If valve still leaks, it must be replaced. |
| 7 | Regulator is not adjusted correctly for accessory being used | It is normal for some pressure drop to occur when an accessory is used, adjust the regulator as instructed in Regulator under Features if pressure drop is excessive. NOTE: Adjust the regulated pressure under flow conditions while accessory is being used. |
| 8 | Prolonged excessive use of air | Decrease amount of air usage. |
| 9 | Compressor is not large enough for accessory | Check the accessory air requirement. If it is higher than the CFM or pressure supplied by your air compressor, a larger compressor is needed to operate accessory. |
| 10 | Hole in air hose | Replace air hose. |
| 11 | Check valve restricted | Contact a DeWALT factory service center or a DeWALT authorized service center. |
| 12 | Air leaks | Tighten fittings. |
| 13 | Regulator is damaged | Replace. |
| 14 | Motor overload protection switch has tripped | Refer to Motor Overload Protection under Features . If motor overload protection trips frequently, contact a DeWALT factory service center or a DeWALT authorized service center. |
| 15 | Tank pressure exceeds pressure switch cut-in pressure | Motor will start automatically when tank pressure drops below cut-in pressure of pressure switch. |
| 16 | Extension cord is wrong length or gauge | Check for proper gauge wire and cord length. Refer to the Extension Cords paragraph in the Installation section. |
| 17 | Loose electrical connections | Contact a DeWALT factory service center or a DeWALT authorized service center. |
| 18 | Possible defective motor | Contact a DeWALT factory service center or a DeWALT authorized service center. |
| 19 | Paint spray on internal motor parts | Contact a DeWALT factory service center or a DeWALT authorized service center. Do not operate the compressor in the paint spray area. See flammable vapor warning. |
| 20 | Fuse blown, circuit breaker tripped | 1. Check fuse box for blown fuse and replace as necessary. Reset circuit breaker. Do not use a fuse or circuit breaker with higher rating than that specified for our particular branch circuit. 2. Check for proper fuse. You should use a time delay fuse. 3. Check for low voltage conditions and/or proper extension cord. 4. Disconnect the other electrical appliances from circuit or operate the compressor on its own branch circuit. |
| 21 | Worn Belt | Contact a DeWALT factory service center or a DeWALT authorized service center. |
| 22 | Restricted air intake filter | Clean or replace air intake filter. Do not operate the air compressor with the filter removed. Refer to the Air Filter paragraph in the Maintenance section. |

Définitions : lignes directrices en matière de sécurité

Les définitions ci-dessous décrivent le niveau de gravité pour chaque symbole. Veuillez lire le mode d'emploi et porter une attention particulière à ces symboles.

▲ DANGER : Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, causera la mort ou des blessures graves.

▲ AVERTISSEMENT : Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait se solder par un décès ou des blessures graves.

▲ ATTENTION : Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée pourrait se solder par des blessures mineures ou modérées.

AVIS : Indique une pratique ne posant aucun risque de dommages corporels mais qui par contre, si rien n'est fait pour l'éviter, pourrait poser des risques de dommages matériels.

POUR TOUTES QUESTIONS OU COMMENTAIRES RELATIFS(ES) À L'OUTIL OU À PROPOS DE TOUT AUTRE OUTIL DEWALT, COMPOSER SANS FRAIS LE : 1-800-4-DEWALT (1-800-433-9258)

Directives de sécurité importantes

▲ AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser cet appareil avant d'avoir lu le mode d'emploi ainsi que l'intégralité des directives de sécurité, d'utilisation et d'entretien.

▲ AVERTISSEMENT : Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme étant cancérigènes et pouvant entraîner des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés aux fonctions reproductrices. **Se laver les mains après toute manipulation.**

▲ AVERTISSEMENT : Certaines poussières contiennent des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme cancérigènes et pouvant entraîner des anomalies congénitales et d'autres problèmes liés aux fonctions reproductrices, tels que l'amiante et le plomb contenus dans les peintures au plomb.

CONSERVER CES DIRECTIVES



▲ DANGER : RISQUE D'EXPLOSION OU D'INCENDIE

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

- Il est normal que des contacts électriques dans le moteur et le manocontacteur fassent une étincelle.
- Si une étincelle électrique provenant du compresseur entre en contact avec des vapeurs inflammables, elle peut s'enflammer et causer un incendie ou une explosion.

- Le fait de limiter les ouvertures d'aération de compresseur causera une importante surchauffe et pourrait causer un incendie.

- Le fonctionnement de ce produit sans surveillance pourrait se solder par des blessures personnelles ou des dommages à la propriété. Afin de réduire le risque d'incendie, ne pas laisser le compresseur fonctionner sans surveillance.



▲ DANGER : RISQUE REPIRATOIRE (ASPHYXIE)

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

- Il est dangereux de respirer l'air comprimé sortant du compresseur. Le flux d'air peut contenir du monoxyde de carbone, des vapeurs toxiques ou des particules solides provenant du réservoir d'air. La respiration de ces contaminants peut causer de sérieuses blessures, voire la mort.
- Une exposition aux produits chimiques présents dans la poussière générée par les activités de ponçage, sciage, meulage, perçage et autres, peut être nocive.
- Les matériaux vaporisés comme la peinture, les solvants de peinture, les décapants, les insecticides, les herbicides, pourraient contenir des vapeurs nocives et du poison.



▲ AVERTISSEMENT : RISQUE D'ÉCLATEMENT

Réservoir d'air comprimé : Le 26 février 2002, la U.S. Consumer Product Safety Commission américaine a publié la règle n° 02-108 portant sur la sécurité en matière de réservoir d'air comprimé des compresseurs :

Les réservoirs d'air comprimé des compresseurs n'ont pas une durée de vie illimitée. La durée de vie des réservoirs dépend de plusieurs facteurs, qui comprennent entre autres : les conditions d'utilisation, les conditions ambiantes, une installation adéquate, les modifications sur site, et le niveau de maintenance. L'effet exact que peut avoir ces facteurs sur la durée de vie des réservoirs d'air est difficilement prévisible.

Si les procédures adéquates de maintenance ne sont pas suivies, la corrosion sur la paroi interne du réservoir d'air comprimé peut faire que celui-ci éclate de façon inopinée laissant soudainement l'air pressurisé s'échapper avec force, posant ainsi des risques de dommages corporels à l'utilisateur.

Le réservoir d'air de votre compresseur doit être mis hors service à la fin de l'année mentionnée sur l'étiquette d'avertissement apposée sur le réservoir.

Les conditions suivantes peuvent amener la dégradation du réservoir d'air, et faire que ce dernier explose violemment :

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

- L'eau condensée n'est pas correctement vidangée du réservoir d'air provoquant ainsi la formation de rouille et un amincissement du réservoir d'air en acier.
- Modifications apportées au réservoir d'air ou tentatives de réparation.

COMMENT L'ÉVITER

- Vidanger le réservoir d'air quotidiennement ou après chaque utilisation. Si le réservoir présente une fuite, le remplacer immédiatement par un nouveau réservoir d'air ou par un nouveau compresseur.
- Ne jamais percer un trou dans le réservoir d'air ou ses accessoires, y faire de la soudure ou y apporter quelque modification que ce soit. Ne jamais essayer de réparer un réservoir d'air endommagé ou avec des fuites. Le remplacer par un nouveau réservoir d'air.
- Le réservoir d'air a été conçu pour supporter des pressions spécifiques de fonctionnement. Ne faites jamais effectuer de réglages ou de substitutions de pièces en vue de modifier les pressions de fonctionnement réglées en usine.

Accessoires :

- Lorsqu'on excède la pression nominale des outils pneumatiques, des pistolets pulvérisateurs, des accessoires à commande pneumatique, des pneus et d'autres dispositifs pneumatiques, on risque de les faire exploser ou de les projeter et ainsi entraîner des blessures graves.

Pneus :

- Des pneus surgonflés pourraient provoquer des blessures graves et des dommages à la propriété.

- Utiliser un manomètre pour vérifier la pression des pneus avant chaque utilisation et lors du gonflage; consulter le flanc de pneu pour obtenir la pression correcte.

REMARQUE : Les réservoirs d'air comprimé, compresseurs et autres équipements similaires utilisés pour gonfler les pneus peuvent remplir ces derniers très rapidement. Régler le régulateur de pression d'air à une pression moindre que celle indiquée sur le pneu. Ajouter de l'air par petite quantité et utiliser fréquemment le manomètre pour empêcher un surgonflage.



▲ AVERTISSEMENT : RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

- Votre compresseur d'air est alimenté à l'électricité. Tout comme n'importe quel autre dispositif alimenté de façon électrique, s'il n'est pas utilisé correctement, il peut causer un choc électrique.
- Les tentatives de réparation par un personnel non qualifié peuvent résulter en de graves blessures, voire la mort par électrocution.

COMMENT L'ÉVITER

- Ne faites jamais fonctionner le compresseur à l'extérieur lorsqu'il pleut ou dans des conditions humides.
- Ne faites jamais fonctionner le compresseur avec les couvercles de protection enlevés ou endommagés.
- Tout câblage électrique ou toute réparation nécessaire pour ce produit doit être pris en charge par un centre de réparation en usine autorisé DEWALT ou un centre de réparation DEWALT conformément aux codes électriques nationaux et locaux.
- Assurez-vous que le circuit électrique auquel le compresseur est branché fournit une mise à la terre électrique adéquate, une tension appropriée et une bonne protection des fusibles.

- Mise à la terre électrique :** Le fait de ne pas faire une mise à la terre adéquate de ce produit pourrait résulter en des blessures graves voire la mort par électrocution. Consulter les directives relatives à la mise à la terre sous **Installation**.



▲ AVERTISSEMENT : RISQUE PROVENANT DES OBJETS PROJÉTÉS EN L'AIR

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

- Le flux d'air comprimé peut endommager les tissus mous de la peau exposée et peut projeter la poussière, des fragments, des particules détachées et des petits objets à haute vitesse, ce qui entraînerait des dommages et des blessures personnelles.

COMMENT L'ÉVITER

- Toujours utiliser de l'équipement de sécurité homologué : protection oculaire conforme à la norme ANSI Z87.1 (CAN/CSA Z94.3) munie d'écrans latéraux lors de l'utilisation du compresseur.
- Ne jamais pointer une buse ou un pulvérisateur vers une partie du corps ou vers d'autres personnes ou des animaux.
- Toujours mettre le compresseur hors tension et purger la pression du tuyau à air et du réservoir d'air avant d'effectuer l'entretien, de fixer des outils ou des accessoires.



▲ AVERTISSEMENT : ATTENTION SURFACES CHAUDES

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

- Toucher à du métal exposé comme la tête du compresseur ou du moteur, la tubulure des gaz d'échappement ou de sortie, peut se solder en de sérieuses brûlures.

COMMENT L'ÉVITER

- Ne jamais toucher à des pièces métalliques exposées sur le compresseur pendant ou immédiatement après son utilisation. Le compresseur reste chaud pendant plusieurs minutes après son utilisation.
- Ne pas toucher ni effectuer des réparations aux coiffes de protection avant que l'appareil n'ait refroidi.



▲ AVERTISSEMENT : RISQUE ASSOCIÉ AUX PIÈCES MOBILES

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

- Les pièces mobiles comme une poulie, un volant ou une courroie peuvent provoquer de graves blessures si elles entrent en contact avec vous ou vos vêtements.

COMMENT L'ÉVITER

- Ne jamais utiliser le compresseur si les protecteurs ou les couvercles sont endommagés ou retirés.
- Tenir les cheveux, les vêtements et les gants hors de portée des pièces en mouvement. Les vêtements amples, bijoux ou cheveux longs peuvent s'enchevêtrer dans les pièces mobiles.
- S'éloigner des événements car ces derniers pourraient camoufler des pièces mobiles.
- Toutes les réparations requises pour ce produit devraient être effectuées par un centre de réparation de l'usine DEWALT ou un centre de réparation autorisé DEWALT.

- Utiliser le compresseur avec des pièces endommagées ou manquantes ou le réparer sans coiffes de protection risque de vous exposer à des pièces mobiles et peut se solder par de graves blessures.



▲ AVERTISSEMENT : RISQUE ASSOCIÉ À UTILISATION DANGEREUSE

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

- Une utilisation dangereuse de votre compresseur d'air pourrait provoquer de graves blessures, voire votre décès ou celle d'autres personnes.

COMMENT L'ÉVITER

- Revoir et comprendre toutes les directives et les avertissements contenus dans le présent mode d'emploi.
- Se familiariser avec le fonctionnement et les commandes du compresseur d'air.
- Dégager la zone de travail de toutes personnes, animaux et obstacles.
- Tenir les enfants hors de portée du compresseur d'air en tout temps.
- Ne pas utiliser le produit en cas de fatigue ou sous l'emprise d'alcool ou de drogues. Rester vigilant en tout temps.
- Ne jamais rendre inopérant les fonctionnalités de sécurité du produit.
- Installer un extincteur dans la zone de travail.
- Ne pas utiliser l'appareil lorsqu'il manque des pièces ou que des pièces sont brisées ou non autorisées.
- Ne jamais se tenir debout sur le compresseur.



▲ AVERTISSEMENT : RISQUE DE CHUTE

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

- Un compresseur portatif peut tomber d'une table, d'un établi ou d'un toit et causer des dommages au compresseur, ce qui pourrait résulter en de graves blessures, voire la mort de l'opérateur.

COMMENT L'ÉVITER

- Toujours faire fonctionner le compresseur alors qu'il est dans une position sécuritaire et stable afin d'empêcher un mouvement accidentel de l'appareil. Ne jamais faire fonctionner le compresseur sur un toit ou sur toute autre position élevée. Utiliser un tuyau d'air supplémentaire pour atteindre les emplacements en hauteur.



▲ AVERTISSEMENT : RISQUE DE BLESSURE EN SOULEVANT LE PRODUIT

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

- Soulever un objet trop lourd peut se solder par de graves blessures.

COMMENT L'ÉVITER

- Le compresseur est trop lourd pour être soulevé par une seule personne. Demander de l'aide avant de le soulever.



▲ AVERTISSEMENT : RISQUE ASSOCIÉ AU BRUIT

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

- Dans certaines conditions et selon la durée d'utilisation, le bruit provoqué par ce produit peut contribuer à une perte auditive.

COMMENT L'ÉVITER

- Porter systématiquement une protection auditive appropriée durant l'utilisation.

CONSERVER CES DIRECTIVES POUR UN USAGE ULTÉRIEUR

Composants

- | | |
|---------------------------|---|
| A. Poignées coulissantes | H. Manocontacteur |
| B. Prise ergonomique | I. Rembobineur de cordon d'alimentation |
| C. Appui de rangement | J. Filtre d'admission d'air |
| D. Régulateur de pression | K. Manomètre de réservoir |
| E. Branchements rapides | L. Interrupteur auto/arrêt [AUTO(I)/OFF(O)] |
| F. Régulateur | M. Robinet de purge |
| G. Soupape de sûreté | |

CARACTÉRISTIQUES (FIG. 1)

INTERRUPTEUR AUTO/ARRÊT

Mettre cet interrupteur (L) sur la position AUTO(I) pour avoir une alimentation automatique au manoccontacteur et sur la position OFF(O) pour la mise hors tension à la fin de chaque utilisation.

MANOCONTACTEUR

Le manoccontacteur (H) démarre automatiquement le moteur lorsque la pression du réservoir d'air chute sous la pression d'**enclenchement** réglée en usine. Il arrête le moteur lorsque la pression du réservoir d'air atteint la pression de **déclenchement** réglée en usine.

SOUPAPE DE SÛRETÉ

Si le manoccontacteur ne met pas hors tension le compresseur d'air à sa pression de déclenchement réglée, la soupape de sûreté (G) sert de protection contre une pression élevée en allant à la pression réglée en usine (pression légèrement plus élevée que le réglage de déclenchement du manoccontacteur).

CLAPET

Lorsque le compresseur d'air fonctionne, le clapet est ouvert, ce qui permet à l'air comprimé d'entrer dans le réservoir d'air. Lorsque le compresseur d'air atteint la pression de déclenchement, le clapet se ferme, ce qui permet à la pression d'air de rester dans le réservoir d'air.

MANOMÈTRE DE RÉSERVOIR

Le manomètre de réservoir (K) indique la pression d'air de réserve dans le réservoir.

MANOMÈTRE RÉGLÉ

Le manomètre de prise (D) indique la pression d'air disponible du côté de la prise du régulateur. Cette pression est contrôlée par le régulateur.

RÉGULATEUR

Le régulateur (F) contrôle la pression d'air montrée sur le manomètre de prise. Tirez le bouton et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression et dans le sens contraire pour réduire la pression. Une fois que la pression désirée est atteinte, poussez le bouton pour le verrouiller. La gamme de pression réglée est de 7-150 psi.

▲AVERTISSEMENT : Risque d'éclatement. Purger le réservoir d'air quotidiennement. L'eau se condensera dans le réservoir d'air. Si l'eau n'est pas vidangée, elle corrodera et affaiblira le réservoir d'air, provoquant ainsi un risque de rupture du réservoir d'air.

CORPS DE BRANCHEMENT RAPIDE UNIVERSELS

Le corps de branchement rapide universel (E) accepte les trois styles de prises de branchement rapide les plus populaires : industrielle, automobile, et ARO. Il suffit tout simplement d'appuyer une seule fois pour connecter le corps de branchement rapide à la prise. Les deux corps de branchement rapide permettent d'utiliser deux outils en même temps.

ROBINET DE PURGE

Le robinet de purge (M) se trouve à la base du réservoir d'air et est utilisé pour vidanger la condensation à la fin de chaque utilisation. Consulter le chapitre **Vidange du réservoir** sous *Entretien*.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Ce compresseur contient un système de refroidissement de conception évoluée. Il est tout à fait normal pour ce ventilateur de souffler de l'air par les orifices d'aération en grandes quantités. Le système de refroidissement fonctionne lorsque l'air est expulsé.

POMPE DE COMPRESSEUR D'AIR

La pompe compresse l'air dans le réservoir d'air. L'air de travail n'est pas disponible avant que le compresseur ait augmenté la pression du réservoir d'air au-dessus de ce qui est requis à la sortie d'air.

FILTRE D'ADMISSION D'AIR

Le filtre (J) sert à purifier l'air qui ente dans la pompe. Pour que la pompe reçoive un flux d'air constant propre, froid et sec, le filtre doit toujours être propre et l'entrée d'air doit être exempte d'obstructions.

PROTECTEUR DE SURCHARGE DU MOTEUR

Le moteur dispose d'un protecteur de surcharge thermique. Si le moteur surchauffe, peu importe la raison, le protecteur de surcharge met le moteur hors tension. Il faut donner au moteur le temps de refroidir avant de le redémarrer. Redémarrage :

- Mettre le levier Auto/Arrêt (L) en position OFF, puis débrancher l'appareil.
- Laisser le moteur refroidir.
- Brancher le cordon d'alimentation dans le bon réceptacle de circuit de dérivation.
- Mettre le levier Auto/Arrêt en position de AUTO.

INSTALLATION

Assemblage (Fig. 1)

RACCORDEMENT DES TUYAUX

▲AVERTISSEMENT : Risque d'utilisation dangereuse. Saisir fermement le tuyau en main lors du raccordement ou de la déconnexion pour empêcher un à-coup du tuyau.

- S'assurer que le manomètre réglulé indique 0 psi.
- Saisir le tuyau au niveau de la prise de branchement rapide et enfoncer la prise dans le corps de branchement rapide (E). Le coupleur se mettra en place.
- Saisir le tuyau et tirer pour s'assurer que le coupleur est bien en place.

DÉCONNEXION DES TUYAUX

▲AVERTISSEMENT : Risque d'utilisation dangereuse. Saisir fermement le tuyau en main lors du raccordement ou de la déconnexion pour empêcher un à-coup du tuyau.

- S'assurer que le manomètre réglulé indique 0 psi.
- Pousser le coupleur du corps de branchement rapide vers l'arrière pour dégager la prise de branchement rapide du tuyau.

Directives relatives à la mise à la terre (Fig. 2)

▲AVERTISSEMENT : Risque de choc électrique. Au cas où un court-circuit se produirait, la mise à la terre réduit le risque de choc électrique en fournissant un fil d'échappement pour le courant électrique. Le compresseur d'air doit être correctement mis à la terre.

Le compresseur d'air portatif est muni d'un cordon ayant un fil de mise à terre avec une prise de mise à la terre.

- Le cordon qui se fixe et se branche (R) avec cet appareil contient une goupille de mise à la terre (S). Cette prise **DOIT** être utilisée avec une prise correctement mise à la terre (T).
- IMPORTANT :** La prise utilisée doit être installée et mise à la terre en fonction de tous les codes et de toutes les ordonnances à l'échelle locale.
- Assurez-vous que la prise utilisée a la même configuration que la fiche mise à la terre. **N'UTILISEZ PAS UN ADAPTEUR**
- Inspectez la fiche et le cordon avant chaque utilisation. Ne les utilisez pas s'ils présentent des signes de dommages.
- Si ces directives sur la mise à la terre ne sont pas entièrement comprises, ou si vous n'êtes pas certain que le compresseur a correctement été mis à la terre, faites vérifier l'installation par un électricien qualifié.

▲DANGER : Risque de choc électrique. UNE MISE À LA TERRE INADÉQUATE PEUT PROVOQUER UN CHOC ÉLECTRIQUE.

- Ne modifiez pas la fiche fournie. Si elle ne s'incère pas dans la prise disponible, une prise adéquate doit être installée par un électricien qualifié.*
- Les réparations au cordon ou à la fiche DOIVENT être faites par un électricien qualifié.*

Rallonges

Si une rallonge doit être utilisée, s'assurer :

- d'utiliser une rallonge à trois fils, munie d'une fiche à trois lames avec mise à la terre et une prise de courant à trois fentes qui accepte la fiche de la rallonge;
- qu'elle est en bon état;
- prise n'est pas usée;
- qu'elle n'excède pas 15,2 m (50 pi);
- que les fils sont d'un calibre minimum de 12 AWG. (La grosseur du fil augmente comme le numéro de calibre diminue. Les fils de calibre 10 AWG et 8 AWG peuvent également être utilisés. **NE PAS UTILISER UN FIL DE CALIBRE 14 OU 16 AWG.**)

AVIS : Risque de dommages à la propriété. L'utilisation d'une rallonge produire une chute de tension qui entraînera une perte de puissance au moteur ainsi qu'une surchauffe. Au lieu d'utiliser une rallonge électrique, augmentez plutôt la longueur du boyau d'air en connectant un autre boyau à l'extrémité. Connectez des boyaux supplémentaires au besoin. Toujours utiliser un tuyau d'air de 9,5 mm (3/8 po) ou plus prévu pour une pression de 300 psi.

Protection de la tension et du circuit

Consulter les **Exigences en matière de tension et de circuit de dérivation** minimales sous *Fiche technique de la pompe/du moteur*.

▲ ATTENTION : Risques de surchauffe. Certains compresseurs d'air peuvent fonctionner sur un circuit de 15 A si les conditions suivantes sont réunies.

- L'alimentation en tension doit se conformer au Code électrique national.*
- Le circuit n'est pas utilisé pour alimenter d'autres besoins en électricité.*
- Les rallonges doivent se conformer aux spécifications.*
- Le circuit est équipé d'un disjoncteur de 15 A au minimum ou d'un fusible à temporisation de 15 A. **REMARQUE : Si le compresseur est branché à un circuit protégés par des fusibles, utiliser seulement des circuits à temporisation. Les fusibles de temporisation devraient avoir l'inscription « D » au Canada et « T » aux E.-U.***

Si une des conditions ci-dessus n'est pas satisfaite, ou si le fonctionnement du compresseur cause des interruptions du courant électrique, il peut s'avérer nécessaire de faire fonctionner l'appareil à partir d'un circuit à 20 A. Il n'est pas nécessaire de changer les cordons.

Compatibilité

REMARQUE : Toujours utiliser un filtre de canalisation d'air pour retirer l'humidité et les vapeurs d'huile lors de la pulvérisation de peinture.

Emplacement

Placer le compresseur d'air dans un endroit propre, sec et bien aéré à au moins 30,5 cm (12 po) du mur ou d'autres obstructions qui pourraient interférer avec le débit d'air. Tenir le compresseur à l'écart des endroits poussiéreux et chargés d'émanations. Ces impuretés pourraient boucher le filtre et les soupapes d'admission et s'y agglutiner, nuisant ainsi au bon fonctionnement du compresseur d'air.

▲AVERTISSEMENT : La pompe de compresseur d'air et le déflecteur ont été conçus pour assurer un refroidissement adéquat. Les ouvertures d'aération sur le compresseur sont nécessaires pour garder une température de fonctionnement appropriée. Ne placez pas de chiffons ou d'autres contenants sur les ouvertures ou à proximité de celles-ci. Placer le compresseur d'air sur ses pieds de caoutchouc et roues sur une surface plane.

ÉLECTRICITÉ

Consulter toutes les directives de sécurité avant d'utiliser l'appareil. Respecter les directives de sécurité du cordon d'alimentation le cas échéant. Toujours mettre l'interrupteur Auto/ Arrêt (L) en position OFF avant de retirer la fiche de la prise.

Transport (Fig. 3)

Lors du transport du compresseur d'air dans un véhicule, une remorque, etc. s'assurer que le réservoir d'air soit bien purgé et que l'appareil soit bien ancré sur une surface plane horizontale. Conduire prudemment pour éviter de basculer l'appareil dans le véhicule. Un basculement risque d'endommager l'appareil ou les pièces contiguës.

LEVAGE (FIG. 3A)

Toujours transporter l'appareil à deux personnes et utiliser les points de transport (B et C) recommandés.

DÉPLACEMENT (FIG. 3B)

- Saisir la poignée (B) pour soutenir le compresseur.
- Tirer sur la poignée (A) pour la déployer complètement (position de verrouillage).
- ▲AVERTISSEMENT : Risque d'utilisation dangereuse. Garder les pieds bien ancrés et faire preuve d'une grande prudence en roulant le compresseur afin d'éviter de le faire basculer ou de perdre l'équilibre.**
- Pour le déplacer, faire rouler le compresseur sur ses pneus à l'aide de la poignée (A) comme indiqué ci-dessus.

Ranger le compresseur en position verticale ou horizontale.

MODE D'EMPLOI

▲AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser cet appareil avant d'avoir lu le mode d'emploi ainsi que l'intégralité des directives de sécurité, d'utilisation et d'entretien.

Liste de vérification de pré-démarrage (Fig. 1)

- S'assurer que le commutateur Auto/Arrêt (L) est en position OFF.
- Branchez le cordon d'alimentation dans le bon réceptacle de circuit de dérivation. Consulter la rubrique **Protection de la tension et du circuit** sous *Installation*.
- S'assurer que le réservoir d'air soit bien purgé, consulter la rubrique **Vidange du réservoir d'air** sous *Entretien*.
- S'assurer que la soupape de purge (M) soit fermée.
- S'assurer que la soupape de sûreté (G) fonctionne correctement, consulter la rubrique **Vérification de la soupape de sûreté** sous *Entretien*.
- Tirez le bouton du régulateur et tourner le bouton du régulateur (F) en sens antihoraire jusqu'à fermeture complète. S'assurer que le manomètre régulé indique 0 psi. Poussez le bouton pour le verrouiller.
- Fixez le tuyau et les accessoires. **NOTE:** Toujours utiliser un tuyau d'air de 9,5 mm (3/8 po) ou plus prévu pour une pression de 300 psi.

▲AVERTISSEMENT : Risque d'utilisation dangereuse. Saisir fermement le tuyau en main lors du raccordement ou de la déconnexion pour empêcher un à-coup du tuyau.

▲AVERTISSEMENT : Risque d'utilisation dangereuse. N'utilisez pas les accessoires endommagés ou portés.

▲AVERTISSEMENT : Risque d'éclatement. Trop de pression d'air cause un risque sérieux d'éclatement. Vérifiez la pression maximum suggérée par le fabricant pour les outils pneumatiques et les accessoires. La pression de sortie du régulateur ne doit jamais dépasser une pression nominale maximale.

PROCÉDURES DE FONCTIONNEMENT

Démarrage (Fig. 1)

- Utiliser la **Liste de vérification de pré-démarrage** sous *Mode d'emploi*.
- AVIS : Risque d'utilisation dangereuse. Ne pas faire fonctionner en position verticale. La position verticale est réservée au stockage uniquement.**
- Mettre l'interrupteur Auto/Arrêt en position AUTO et laisser du temps pour l'accumulation de pression du réservoir. Le moteur s'arrête lorsque la pression du réservoir atteint la **pression de déclenchement**.
- ▲ATTENTION : Risque de dommages à la propriété. L'air comprimé de l'appareil pourrait contenir de l'eau condensée et des brumes d'huile. Ne pas vaporiser de l'air non filtré sur un article que l'humidité pourrait endommager. Certains outils ou dispositifs pneumatiques pourraient requérir de l'air filtré. Lire les directives pour l'outil ou le dispositif pneumatique.**
- Régler le régulateur (F) à la valeur souhaitée. Consulter la rubrique **Régulateur** sous *Caractéristiques*.

Arrêt (Fig. 1)

- Mettre l'interrupteur Auto/Arrêt (L) en position OFF.
- REMARQUE :** Si l'utilisation du compresseur est terminée, suivre les étapes 2 à 6.
- REMARQUE :** Lorsque l'appareil est éteint, il est normal d'entendre un court sifflement quand l'air s'échappe.

REMARQUE : Débranchez l'appareil après utilisation.

- Tirez le bouton du régulateur et tourner le bouton du régulateur (F) en sens antihoraire jusqu'à fermeture complète. S'assurer que le manomètre régulé indique 0 psi. Poussez le bouton pour le verrouiller.
- Retirer le tuyau et l'accessoire.

▲AVERTISSEMENT : Risque d'utilisation dangereuse. Saisir fermement le tuyau en main lors du raccordement ou de la déconnexion pour empêcher un à-coup du tuyau.

- Purger le réservoir d'air, consulter la rubrique **Purger le réservoir d'air** sous *Entretien*. S'assurer que le manomètre du réservoir d'air affiche 0 psi.

▲AVERTISSEMENT : Risque d'éclatement. Purger le réservoir d'air quotidiennement. L'eau se condensera dans le réservoir d'air. Si l'eau n'est pas vidangée, elle corrodera et affaiblira le réservoir d'air, provoquant ainsi un risque de rupture du réservoir d'air.

- Laisser refroidir le compresseur.
- Nettoyer le compresseur d'air avec un chiffon et le ranger dans un endroit sûr sans risque de gel.

▲ATTENTION : Risque d'utilisation dangereuse. Ne pas faire fonctionner en position verticale. La position verticale est réservée au stockage uniquement.

ENTRETIEN

Suivre les procédures suivantes lors de l'entretien ou des réparations du compresseur d'air.

- S'assurer que le commutateur Auto/Arrêt est en position OFF.
- Débrancher le compresseur d'air.
- Purger le réservoir d'air.
- Laisser refroidir le compresseur d'air avant de débiter une réparation.

REMARQUE : Tous les systèmes de compression d'air comprennent des pièces (par ex., huile, filtres, séparateurs) qui sont régulièrement remplacées. Ces pièces usées pourraient contenir des substances contrôlées et doivent être mises au rebut conformément aux lois et règlements municipaux, provinciaux, territoriaux et fédéraux.

REMARQUE : Noter la position et l'emplacement des pièces au démontage pour faciliter le remontage subséquent.

REMARQUE : Toute réparation non décrite dans cette rubrique devrait être exécutée à un centre de réparation de l'usine DeWALT ou un centre de réparation agréé DeWALT.

Programme d'entretien

| Procédure | Quoti- dienne | Hebdo- madaire | Se reporter à l'étiquette d'avertissement sur le réservoir |
|---|----------------|----------------|--|
| Vérification de la soupape de sûreté | X | | |
| Inspecter le filtre à air | | X | |
| Vidange du réservoir d'air | X | | |
| Recherche de bruits ou de vibrations inhabituels | X | | |
| Vérification des fuites d'air | X ¹ | | |
| Nettoyage de la partie externe du compresseur | | X | |
| Mettre le réservoir hors service | | | X ² |
| 1 - Pour trouver des fuites d'air, appliquer une solution d'eau savonneuse autour des joints. Alors que le compresseur développe la pression et que l'accumulation de pression cesse, rechercher toute trace de bulles d'air. | | | |
| 2 – Pour plus d'informations, composer le 1-800-4-DeWALT (1-800-433-9258). | | | |

Vérification de la soupape de sûreté (Fig. 1)

▲AVERTISSEMENT : Risque d'éclatement. Si la soupape de sûreté ne fonctionne pas correctement, il peut se produire une surpressurisation, causant ainsi la rupture du réservoir d'air ou une explosion.

▲AVERTISSEMENT : Risque provenant des objets projet. És Toujours utiliser de l'équipement de sécurité homologué : protection oculaire conforme à la norme ANSI Z87.1 (CAN/CSA Z94.3) munie d'écrans latéraux lors de l'utilisation du compresseur.

Avant de mettre en marche le compresseur, tirez sur la bague de la soupape de sûreté pour vous assurer que la soupape fonctionne librement.

REMARQUE : Il peut être difficile de tirer sur l'anneau si la pression du réservoir d'air est à 0 psi. Si la soupape est coincée ou ne fonctionne pas bien, il faut la remplacer par une soupape du même type.

Vidange du réservoir d'air (Fig. 1)

▲AVERTISSEMENT : Risque d'utilisation dangereuse. Risque associé au bruit. Les réservoirs d'air contiennent de l'air sous haute pression. Éloigner le protection oculaire [ANSI Z87.1 (CAN/CSA Z94.3)] et toutes autres parties du corps de l'orifice de vidange. Porter des lunettes de sécurité lors de la vidange car il y a risque de projection de débris au visage.

▲AVERTISSEMENT : Risques auditifs. Porter systématiquement une protection auditive appropriée durant l'utilisation. Sous certaines conditions et suivant la durée d'utilisation, le bruit émanant de ce produit pourrait contribuer à une perte de l'acuité auditive.

REMARQUE : Tous les systèmes de compression d'air génèrent des condensats qui s'accumulent à un point de vidange (par ex., réservoir, filtre, dispositifs de postrefroidissement ou sécheur). Le condensat contient de l'huile lubrifiante ou des substances contrôlées, ou les deux, et doivent être éliminés conformément aux lois et règlements municipaux, provinciaux, territoriaux et fédéraux.

▲AVERTISSEMENT : Risque d'éclatement. Purger le réservoir d'air quotidiennement. L'eau se condensera dans le réservoir d'air. Si l'eau n'est pas vidangée, elle corrodera et affaiblira le réservoir d'air, provoquant ainsi un risque de rupture du réservoir d'air.

AVIS : Risque de dommages à la propriété. L'eau qui est purgée du réservoir d'air pourrait contenir de l'huile et de la rouille. Ces derniers risquent de tacher.

- S'assurer que le commutateur Auto/Arrêt est en position OFF.
- Soulever du compresseur pour l'incliner et de manière à ce que la soupape de purge (M) soit au point le plus bas (cette position aidera à éliminer l'humidité, les saletés, etc. des réservoirs d'air).
- Déposer un récipient convenable sous la soupape de purge pour recueillir les résidus.
- Saisir le levier moleté sur la soupape de purge.
- Turner lentement le levier pour purger graduellement l'air du réservoir.
- Une fois que le manomètre du réservoir affiche 10 psi, tourner complètement le levier en position ouverte.
- Fermer la soupape de purge dès la fin de l'opération.

REMARQUE : Tous les systèmes de compression d'air génèrent des condensats qui s'accumulent à un point de vidange (par ex., réservoir, filtre, dispositifs de postrefroidissement ou sécheur). Le condensat contient de l'huile lubrifiante ou des substances contrôlées, ou les deux, et doivent être éliminés conformément aux lois et règlements municipaux, provinciaux, territoriaux et fédéraux.

Vérification des éléments du filtre d'air (Fig. 1)

▲AVERTISSEMENT : Surfaces chaudes. Risque de brûlure. Le postrefroidisseur, la tête de pompe et les pièces contiguës sont très chaudes – ne pas les toucher. Laisser refroidir le compresseur avant d'effectuer des réparations sur l'appareil.

- S'assurer que le commutateur Auto/Arrêt (L) en position OFF.
- Permettez à l'unité de se refroidir.
- Enlevez la couverture de filtre (J) de la base.
- Enlevez l'élément de la base de filtre.
- Placez le nouvel élément en arrière dans la base de filtre. Achetez les pièces de rechange de votre revendeur local ou centre commercial autorisé. Employez toujours les pièces de rechange identiques.
- Couverture instantanée de filtre pour filtrer la base.

AVIS: Risque d'utilisation dangereuse. Ne pas utiliser sans le filtre d'admission d'air.

Accessoires

▲AVERTISSEMENT : L'utilisation de tout autre accessoire non recommandé avec cet outil pourrait s'avérer dangereuse. Utiliser uniquement des accessoires de classement égal ou supérieur à celui de la compresseur d'air.

Les accessoires recommandés pour votre outil peuvent être achetés auprès du distributeur local ou d'un centre de réparation agréé. Si vous avez besoin d'assistance pour trouver un accessoire pour votre outil, veuillez contacter DeWALT Industrial Tool Co., 701 East Joppa Road, Baltimore, MD 21286, États-Unis, composer le 1-800-4-DeWALT (1-800-433-9258) ou visiter notre site Web à www.dewalt.com.

Information sur les réparations

Veillez recueillir les informations suivantes pour tous les appels au Service à la clientèle :

Numéro du modèle _____ Numéro de série _____

Date et lieu de l'achat _____

Réparations

Pour assurer la SÉCURITÉ et la FIABILITÉ du produit, les réparations, l'entretien et les réglages doivent être réalisés par un centre de réparation en usine DeWALT, un centre de réparation agréé DeWALT ou par d'autres techniciens qualifiés. Toujours utiliser des pièces de rechange identiques.

Garantía completa de un (1) año

Los utensilios industriales de servicio intensivo de DEWALT son garantizados para un período de un (1) año a partir de la fecha de compra. DEWALT reparará gratuitamente todas las deficiencias provocadas por un defecto de material o de fabricación. Para más informaciónes relativas a reparaciones bajo garantía, componer el 1-800-4-DEWALT (1-800-433-9258). Esta garantía no se aplica pas a los accesorios ni a los daños causados por reparaciones realizadas o tentadas por des terceros. Esta garantía vos acorde de los derechos legales específicos y no es posible que vos ayez d'otros derechos que varían d'un Estado o d'une provincia a l'autre.

AMÉRICA LATINA: esta garantía no se aplica pas a los productos vendidos en América latina. Para los de estos, vea las informaciones relativas a la garantía específica presente en el empaque, llame a la empresa local o consulte el sitio Web para las informaciones relativas a esta garantía.

REEMPLAZAMIENTO GRATUITO DE LAS ETIQUETAS DE AVERTISAMIENTO (Fig. 4): si las etiquetas de advertencia se vuelven ilegibles o faltan, componer el 1-800-4-DEWALT (1-800-433-9258) para obtener el reemplazo gratuito.

GLOSARIO

CFM: pies cúbicos por minuto.

SCFM: pies cúbicos por minuto (estándar), una unidad de medida del flujo de aire.

PSI: libras por pulgada cuadrada, una unidad de medida de presión.

kPa (kilopascal): unidad de medida de presión. 1 kilopascal es igual a 1000 pascales.

Códigos de certificación: los productos que tienen una o más de las siguientes menciones (UL®, CUL, CULUS, ETL®, CETL, CETLUS) han sido evaluados por los laboratorios independientes de seguridad certificados por OSHA y cumplen con las normas de seguridad aplicables. *UL® es una marca de comercio registrada de Underwriters Laboratories y ETL® es una marca de comercio registrada de Electrical Testing Laboratories.

Presión de enclenchamiento: cuando el motor está apagado, la presión del tanque de aire cae cuando vos continúe a utilizar el accesorio. Cuando la presión del tanque de aire cae para alcanzar un nivel bajo, el motor se reinicia automáticamente. La baja presión a la que el motor se reinicia automáticamente se llama presión de enclenchamiento.

Presión de desclenchamiento: cuando un compresor de aire está bajo tensión y se le permite funcionar, la presión de aire en el tanque de aire comienza a acumularse. Una alta presión se acumula antes que el motor se reinicie automáticamente fuera de tensión para proteger el tanque de aire d'una presión superior a su capacidad. La alta presión a la que el motor se reinicia se llama presión de desclenchamiento.

Circuito de derivación: el circuito que transporta la electricidad del panel eléctrico a la toma.

Ciclo de servicio: para un uso adecuado de su compresor de aire, se recomienda mantener un ciclo de servicio de 50 %, lo que significa que sur un período de 10 minutos, el compresor de aire no debe estar en funcionamiento más de 5 minutos.

Guía de depuración

Esta sección enumera las fallas más comunes, sus causas y las medidas correctivas. El operador o el personal de mantenimiento puede ejecutar ciertas medidas correctivas, d'otros exigen la asistencia d'un técnico DEWALT calificado o del distribuidor.

| Problema | Código |
|---|-------------------------------|
| Presión excesiva en el tanque de aire - la válvula de seguridad cae | 1, 2 |
| Fugas de aire | 3 |
| Fugas de aire en el tanque de aire o en las soldaduras del tanque de aire | 4 |
| Fugas de aire entre la tapa y la placa de las válvulas | 5 |
| Fugas de aire a la válvula de seguridad | 6 |
| Clicqueos | 6 |
| El medidor de presión en el manómetro no funciona | 7 |
| El compresor no suministra la cantidad de aire requerida para el funcionamiento de los accesorios | 8, 9, 10, 11, 12, 22 |
| Fuga de aire continua en la tapa del regulador | 13 |
| El regulador no puede cerrar la salida de aire | 13 |
| La bomba no funciona | 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 |
| Sifonamiento | 21 |

Códigos de depuración

| CÓDIGO | CAUSA PROBABLE | SOLUCIÓN PROBABLE |
|--------|---|---|
| 1 | El interruptor no se apaga cuando el compresor alcanza la presión de desclenchamiento | Mover el interruptor Auto/Arrêt a la posición OFF, si el aparato no se apaga, contactar un centro de reparación en una oficina de DEWALT o un centro de reparación autorizado DEWALT. |
| 2 | La presión de l'interruptor de desclenchamiento es demasiado alta | Comunicar con un centro de reparación en una oficina de DEWALT o un centro de reparación autorizado DEWALT. |
| 3 | Los conectores de tubo no están bien apretados | Apretar los conectores que emiten un sifonamiento de fuga de aire. Controlar los conectores con una solución de agua jabonosa. No se debe apretar. |
| 4 | Tanque de aire defectuoso | El tanque de aire debe ser reemplazado. No se debe reparar la fuga. ADVERTENCIA: Riesgo de explosión. No se debe perforar el tanque de aire, ni se debe soldar o modificar de alguna manera que sea. Estas intervenciones debilitarán el tanque de aire y pueden provocar explosión. |
| 5 | Las juntas de estanqueidad fugan | Comunicar con un centro de reparación en una oficina de DEWALT o un centro de reparación autorizado DEWALT. |
| 6 | Válvula de seguridad defectuosa | Verificar el funcionamiento de la válvula de seguridad manualmente tirando de la palanca. Si la válvula de seguridad no funciona, reemplazarla. |
| 7 | El regulador no está ajustado correctamente para el accesorio utilizado | Es normal que la presión caiga cuando un accesorio está utilizado, ajustar el regulador como se indica en las Características si la presión cae demasiado. REMARKA: Regular la presión regulada bajo las condiciones de trabajo con el uso del accesorio. |
| 8 | Uso excesivo prolongado de aire | Reducir la cantidad de aire utilizada. |
| 9 | El compresor no tiene la capacidad adecuada para el uso de los accesorios | Verificar las exigencias de aire del accesorio. Si ellas son superiores a las del compresor, un compresor de mayor capacidad es necesario para el uso del accesorio. |
| 10 | Tubo en el manguito de aire | Reemplazar el manguito de aire. |
| 11 | Clapeteo | Comunicar con un centro de reparación en una oficina de DEWALT o un centro de reparación autorizado DEWALT. |
| 12 | Fugas de aire | Apretar los conectores. |
| 13 | El regulador está dañado | Reemplazarlo. |
| 14 | El interruptor de protección de sobrecarga del motor no funciona | Consultar la rubrica Sobrecarga del motor en las Características. Si la protección de sobrecarga del motor se reinicia frecuentemente, comunicar con un centro de reparación en una oficina de DEWALT o un centro de reparación autorizado DEWALT. |
| 15 | La presión del tanque de aire excede la presión de enclenchamiento del interruptor | El motor se reinicia automáticamente cuando la presión del tanque de aire excede la presión de enclenchamiento. |
| 16 | El manguito no tiene la longitud o el espesor adecuados | Verificar la longitud o el espesor del manguito. Consultar la rubrica Rallonges en la Instalación. |
| 17 | Conectores eléctricos flojos | Comunicar con un centro de reparación en una oficina de DEWALT o un centro de reparación autorizado DEWALT. |
| 18 | Posibilidad de un motor | Comunicar con un centro de reparación en una oficina de DEWALT o un centro de reparación autorizado DEWALT. |
| 19 | Presencia de pintura en las partes internas del motor | Comunicar con un centro de reparación en una oficina de DEWALT o un centro de reparación autorizado DEWALT. No se debe hacer funcionar el compresor en una zona de pulverización de pintura. Leer el aviso de advertencia sobre los vapores inflamables. |
| 20 | Fusible quemado, interruptor de emergencia | 1. Verificar la caja de fusibles y reemplazar los fusibles, si es necesario. Reemplazar el interruptor a cero. No utilizar un fusible o un interruptor que tengan una potencia nominal superior a la que está especificada para el circuito de derivación. 2. Verificar si se trata del buen fusible. Utilizar solo los fusibles temporales. 3. Verificar si hay un problema de baja tensión y/o de mala conexión. 4. Desconectar los otros aparatos eléctricos del circuito o hacer funcionar el compresor en su propio circuito de derivación. |
| 21 | Correa usada | Comunicar con un centro de reparación en una oficina de DEWALT o un centro de reparación autorizado DEWALT. |
| 22 | Filtro de admisión de aire obstruido | Limpiar o reemplazar el filtro de admisión de aire. No utilizar el compresor de aire sin el filtro. Ver el párrafo relativo al filtro de aire en la rubrica <i>Mantenimiento</i> . |

Definiciones: Normas de seguridad

Las siguientes definiciones describen el nivel de gravedad de cada advertencia. Lea el manual y preste atención a estos símbolos.

PELIGRO: Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, **provocará la muerte o lesiones graves.**

ADVERTENCIA: Indica una situación de peligro potencial que, si no se evita, **podría provocar la muerte o lesiones graves.**

ATENCIÓN: Indica una situación de peligro potencial que, si no se evita, **puede provocar lesiones leves o moderadas.**

AVISO: Se refiere a una práctica **no relacionada a lesiones corporales** que de no evitarse **puede resultar en daños a la propiedad.**

SI TIENE ALGUNA DUDA O ALGÚN COMENTARIO SOBRE ÉSTA U OTRA HERRAMIENTA DEWALT, LLÁMENOS AL NÚMERO GRATUITO: 1-800-4-DEWALT (1-800-433-9258)

Instrucciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA: No opere esta unidad hasta que haya leído este manual de instrucciones de seguridad, operación y mantenimiento.

ADVERTENCIA: Este producto contiene sustancias químicas, incluido el plomo, reconocidas por el Estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos. **Lávese las manos después de utilizarlo.**

ADVERTENCIA: Algunos tipos de polvo contienen sustancias químicas, como el amianto y el plomo de las pinturas de base plomo, reconocidas por el Estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES



PELIGRO: RIESGO DE EXPLOSIÓN O INCENDIO

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?

- Es normal que los contactos eléctricos dentro del motor y el interruptor de presión produzcan chispas.
- Si las chispas eléctricas del compresor entran en contacto con vapores inflamables, pueden encenderse, provocando un incendio o una explosión.
- Opere siempre el compresor en un área bien ventilada libre de materiales combustibles, gasolina o vapores de solventes.
- Si se pulverizan materiales inflamables, ubique el compresor a al menos a 6,1 m (20 pies) del área de pulverización. Se puede necesitar manguera adicional.
- Guarde los materiales inflamables en lugar seguro lejos del compresor.
- Nunca coloque objetos contra o sobre la bomba del compresor.

CÓMO EVITARLO

- Restringir cualquiera de las aberturas de ventilación del compresor puede producir un sobrecalentamiento grave y podría provocar un incendio.

- El funcionamiento sin atención de este producto podría provocar lesiones personales o daños a la propiedad. Para disminuir el riesgo de incendio, no permita que el compresor funcione sin que alguien lo controle.



PELIGRO: RIESGO RESPIRATORIO (ASFIXIA)

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?

- El aire comprimido que sale de su compresor no es seguro para respirarlo. El flujo de aire puede contener monóxido de carbono, vapores tóxicos o partículas sólidas del tanque de aire. Respirar estos contaminantes puede provocar lesiones graves o la muerte.

- La exposición a productos químicos en el polvo producido por las herramientas eléctricas al lijar, aserrar, esmerilar, taladrar y otras actividades de la construcción puede ser peligrosa.
- Los materiales pulverizados como pintura, solventes para pinturas, removedor de pintura, insecticidas y herbicidas pueden contener vapores dañinos y venenos.



ADVERTENCIA: RIESGO DE EXPLOSIÓN

Tanque de aire: El 26 de febrero de 2002, la Comisión de Seguridad para Productos de Consumo de los Estados Unidos publicó el Comunicado # 02-108 sobre la seguridad en los tanques de compresores de aire:

Los tanques receptores de los compresores de aire no tienen una vida útil infinita. La vida útil del tanque depende de diversos factores, incluyendo las condiciones de operación, las condiciones ambientales, la instalación debida del mismo, modificaciones realizadas en el campo y el nivel de mantenimiento que reciba. Es difícil prever cuál será el efecto exacto de estos factores sobre la vida útil del tanque receptor de aire.

Si no se siguen procedimientos de mantenimiento debidos, la corrosión interna de la pared interior del tanque receptor de aire puede causar una ruptura imprevista en el tanque de aire, lo que hará que el aire presurizado escape con fuerza y repentinamente, pudiendo lesionar al usuario.

El tanque de su compresor de aire debe ser dado de baja al final del año que aparece en la etiqueta de advertencia de su tanque.

Las siguientes condiciones pueden llevar a debilitar el tanque de aire y ocasionar la explosión violenta del mismo:

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?

- No drene correctamente el agua condensada del tanque de aire, que provoca óxido y adelgazamiento del tanque de aire de acero.

CÓMO EVITARLO

- Drene el tanque diariamente o luego de cada uso. Si un tanque de aire presenta una pérdida, reemplácelo inmediatamente con un tanque nuevo o reemplace todo el compresor.

- Modificaciones o intento de reparación del tanque de aire.

CÓMO EVITARLO

- Nunca perforo, suelde o haga ninguna modificación al tanque de aire o a sus elementos. Nunca intente reparar un tanque de aire dañado o con pérdidas. Reemplácelo con un tanque de aire nuevo.

- Las modificaciones no autorizadas de la válvula de seguridad o cualquier otro componente que controle la presión del tanque.

CÓMO EVITARLO

- El tanque está diseñado para soportar determinadas presiones de operación. Nunca realice ajustes ni sustituya piezas para cambiar las presiones de operación fijadas en la fábrica.

Elementos y accesorios:

- Exceder las indicaciones de presión para las herramientas neumáticas, las pistolas pulverizadoras, los accesorios neumáticos, los neumáticos y otros artículos inflables puede hacer que exploten o revienten, y puede provocar lesiones graves.

Neumáticos:

- El inflado excesivo de los neumáticos podría causar lesiones graves y daño a la propiedad.

- Siga la recomendación del fabricante del equipo y nunca exceda el nivel máximo de presión aceptable para los elementos. Nunca utilice el compresor para inflar objetos pequeños de baja presión, tales como juguetes de niños, pelotas de fútbol o de basquetbol, etc.

- Utilice un medidor de presión de neumáticos para controlar la presión de éstos antes de cada uso y mientras los infla; observe el flanco para ver la presión correcta del neumático.

NOTA: Los tanques de aire, los compresores y el equipo similar que se usa para inflar neumáticos pueden llenar neumáticos pequeños como éstos con mucha rapidez. Ajuste el regulador de presión en el suministro de aire a un valor que no supere el de la presión del neumático. Agregue aire en forma gradual y use con frecuencia el medidor de presión de neumáticos para evitar inflarlos.



ADVERTENCIA: RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?

- Su compresor de aire funciona con electricidad. Como cualquier otro mecanismo que funciona con electricidad, si no se lo utiliza correctamente puede provocar descargas eléctricas.
- Que personal no calificado intente realizar reparaciones puede provocar lesiones graves o muerte por electrocución.

CÓMO EVITARLO

- Nunca haga funcionar el compresor al aire libre cuando está lloviendo o en condiciones de humedad.
- Nunca haga funcionar el compresor sin las cubiertas de protección o si están dañadas.

- Puesta a tierra:** La no colocación de la puesta a tierra adecuada para este producto puede provocar lesiones graves o muerte por electrocución. **Consulte las Instrucciones de Conexión a tierra en la Instalación.**



ADVERTENCIA: RIESGO DE OBJETOS DESPEDIDOS

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?

- La corriente de aire comprimido puede provocar lesiones en los tejidos blandos de la piel expuesta y puede impulsar suciedad, astillas, partículas sueltas y objetos pequeños a gran velocidad, que pueden producir daños en la propiedad y lesiones personales.

CÓMO EVITARLO

- Utilice siempre equipo de seguridad certificado: anteojos de seguridad ANSI Z87.1 (CAN/CSA Z94.3) con protección lateral al usar el compresor.
- Nunca apunte ninguna boquilla ni pulverizador a ninguna parte del cuerpo o a otras personas o animales.
- Apague siempre el compresor y drene la presión de la manguera de aire y del tanque de aire antes de intentar hacer mantenimiento, conectar herramientas o accesorios.



ADVERTENCIA: RIESGO DE SUPERFICIES CALIENTES

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?

- Tocar metal expuesto como el cabezal del compresor, el cabezal del motor, el escape del motor, o los tubos de salida puede provocar quemaduras graves.

CÓMO EVITARLO

- Nunca toque ninguna parte metálica expuesta del compresor durante o inmediatamente después de su funcionamiento. El compresor continuará caliente durante varios minutos después de su funcionamiento.
- No toque las cubiertas protectoras ni intente realizar mantenimiento hasta que la unidad se haya enfriado.



ADVERTENCIA: RIESGO POR PIEZAS MÓVILES

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?

- Las piezas móviles como la polea, el volante y la correa pueden provocar lesiones graves si entran en contacto con usted o con sus ropas.

CÓMO EVITARLO

- Nunca haga funcionar el compresor sin los protectores o cubiertas o si los mismos están dañados.
- Mantenga el cabello, la ropa y los guantes alejados de las piezas en movimiento. Las ropas holgadas, las joyas o el cabello largo pueden quedar atrapados en las piezas móviles.
- Los orificios de ventilación pueden cubrir piezas en movimiento, por lo que también se deben evitar.
- Cualquier reparación requerida por este producto debe ser realizada por un centro de servicio de fábrica DEWALT o un centro de servicio autorizado DEWALT.

- Intentar hacer funcionar el compresor con partes dañadas o faltantes, o intentar reparar el compresor sin las cubiertas protectoras puede exponerlo a piezas móviles lo que puede provocar lesiones graves.



ADVERTENCIA: RIESGO DE OPERACIÓN INSEGURA

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?

- La operación insegura de su compresor de aire podría producir lesiones graves o la muerte, a usted mismo o a otras personas.

CÓMO EVITARLO

- Revise y comprenda todas las instrucciones y advertencias de este manual.
- Familiarícese con la operación y los controles del compresor de aire.
- Mantenga el área de operaciones libre de personas, mascotas y obstáculos.
- Mantenga a los niños alejados del compresor de aire en todo momento.

- No opere el producto cuando esté cansado o bajo la influencia de alcohol o drogas. Manténgase alerta en todo momento.
- Nunca anule las características de seguridad de este producto.
- Equipe el área de operaciones con un extintor de incendios.
- No opere la máquina si faltan piezas, si éstas están rotas o si no son las autorizadas.
- Nunca se pare sobre el compresor.



⚠️ **ADVERTENCIA: RIESGO DE CAÍDAS**

¿QUÉ PUEDE SUCCEDER?

- Un compresor portátil se puede caer de una mesa, banco o techo, provocando daños al compresor y puede producir lesiones graves o la muerte del operador.

- Opere siempre el compresor en una posición estable y segura para evitar que la unidad se mueva accidentalmente. Nunca opere el compresor sobre un techo u otra ubicación elevada. Utilice una manguera de aire adicional para alcanzar las ubicaciones elevadas.

🛡️ **CÓMO EVITARLO**



⚠️ **ADVERTENCIA: RIESGO DE LESIÓN POR LEVANTAR MUCHO PESO**

¿QUÉ PUEDE SUCCEDER?

- El intento de levantar un objeto muy pesado puede provocar lesiones graves.

- El compresor es demasiado pesado como para que lo levante una sola persona. Consiga ayuda de otras personas para levantarlo.



⚠️ **ADVERTENCIA: RIESGO POR RUIDOS**

¿QUÉ PUEDE SUCCEDER?

- En determinadas condiciones y según el período de uso, el ruido provocado por este producto puede originar pérdida de audición.

- Utilice siempre protección auditiva apropiada al usar esta herramienta.

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS CONSULTAS

Componentes

- | | |
|-----------------------------|---|
| A. Mangos deslizantes | H. Interruptor de presión |
| B. Asidero de la agarradera | I. Enrollacable eléctrico |
| C. Apoyo de almacenamiento | J. Filtro de entrada de aire |
| D. Manómetro regulado | K. Manómetro del tanque de aire |
| E. Conectores rápidos | L. Interruptor de auto/apagado [AUTO(I)/OFF(O)] |
| F. Regulador de presión | M. Válvula de drenaje del tanque de aire |
| G. Válvula de seguridad | |

CARACTERÍSTICAS (FIG. 1)

INTERRUPTOR DE AUTO/APAGADO

Coloque este interruptor (L) en la posición AUTO(I) para suministrar energía automática al interruptor de presión y en OFF(O) para cortar la energía al final de cada uso.

INTERRUPTOR DE PRESIÓN

El interruptor de presión (H) arranca automáticamente el motor cuando la presión del tanque de aire cae por debajo de la **presión** de arranque fijada en fábrica. Detiene el motor cuando la presión del tanque de aire alcanza la **presión** de corte fijada en fábrica.

VÁLVULA DE SEGURIDAD

Si el interruptor de presión no apaga el compresor de aire en su punto de presión de corte, la válvula de seguridad (G) protegerá contra la presión alta saltando a la presión fijada en fábrica (ligeramente mayor que la fijada para el corte del interruptor de presión).

VÁLVULA DE CONTROL

Cuando el compresor de aire está funcionando, la válvula de control está abierta, permitiendo al aire comprimido entrar al tanque de aire. Cuando el compresor de aire alcanza la presión de corte, la válvula de control se cierra, permitiendo que la presión de aire se conserve dentro del tanque de aire.

MANÓMETRO (MEDIDOR DE PRESIÓN) DEL TANQUE

El manómetro (medidor de presión) del tanque (K) indica la presión de aire de reserva en el tanque.

MANÓMETRO (MEDIDOR DE PRESIÓN) DE SALIDA

El manómetro (medidor de presión) de salida (D) indica la presión del aire disponible en la salida del regulador. Esta presión la controla el regulador.

REGULADOR

El regulador (F) controla la presión de aire que indica el manómetro de salida Tire de la perilla y gírela en sentido horario para incrementar la presión, y hágalo en sentido inverso para disminuirla. Cuando se logre la presión deseada, presione la perilla para bloquearla. La gama de presión regulada es 7-150 psi.

⚠️ *ADVERTENCIA:* Riesgo de explosión. Demasiada presión de aire produce peligro de estallido. Controle el valor nominal máximo de presión del fabricante para las herramientas y los accesorios neumáticos. La presión de salida del regulador nunca debe exceder el valor máximo de presión.

CONECTORES RÁPIDOS UNIVERSALES

El conector rápido universal (E) acepta los tres estilos más populares de enchufes de conexión rápida: Industrial, para automóviles y ARO. “Empujar para conectar” con una sola mano, esta operación hace que las conexiones sean más simples y fáciles. Los dos conectores rápidos permiten la utilización de dos herramientas al mismo tiempo.

VÁLVULA DE DRENAJE

La válvula de drenaje (M) está ubicada en la base del tanque de aire y se utiliza para drenar la condensación al terminar cada etapa de uso. Consulte **Drenar el tanque de aire** en la sección *Mantenimiento*.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Este compresor tiene un sistema de enfriamiento de diseño avanzado. Es normal que este ventilador sople aire a través de los orificios de ventilación en cantidades importantes. El sistema de enfriamiento está funcionando cuando se expulsa aire.

BOMBA DEL COMPRESOR DE AIRE

La bomba comprime el aire en el tanque de aire. No hay aire para trabajar hasta que el compresor no ha elevado la presión del tanque de aire por encima de la requerida en la salida de aire.

FILTRO DE ENTRADA DE AIRE

El filtro (J) está diseñado para limpiar el aire que ingresa a la bomba. Para asegurar que la bomba reciba continuamente el suministro de aire limpio, fresco y seco, el filtro debe estar siempre limpio y la entrada del filtro libre de obstrucciones.

PROTECTOR DE SOBRECARGA DEL MOTOR

El motor tiene un protector de sobrecarga térmica. Si el motor se recalienta por alguna razón, el protector de sobrecarga apagará el motor. Se debe permitir que el motor se enfríe antes de volver a encenderlo. Para volver a encenderlo:

1. Coloque la palanca Automático/Apagado (L) en la posición OFF y desenchufe la unidad.
2. Espere que el motor se enfríe.
3. Enchufe el cable eléctrico en el receptáculo apropiado del circuito de derivación.
4. Coloque la palanca Automático/Apagado en la posición AUTO.

INSTALACIÓN

Ensamblaje (Fig. 1)

INSTALACIÓN DE LAS MANGUERAS

⚠️ *ADVERTENCIA:* Riesgo de operación insegura. Sostenga la manguera firmemente con las manos al instalarla o desconectarla para evitar la desconexión repentina de la manguera.

1. Asegúrese de que el manómetro regulado marque 0 psi.
2. Empuje el acople del cuerpo de conexión rápida hacia atrás para liberar el enchufe de conexión rápida de la manguera.
3. Tome la manguera y tire de ella para asegurarse de que el acople esté bien colocado.

DESCONEXIÓN DE LAS MANGUERAS

⚠️ *ADVERTENCIA:* Riesgo de operación insegura. Sostenga la manguera firmemente con las manos al instalarla o desconectarla para evitar la desconexión repentina de la manguera.

1. Asegúrese de que el manómetro regulado marque 0 psi.
2. Del conector rápido, tire el acople hacia atrás para liberar el enchufe de conexión rápida de la manguera.

Instrucciones de conexión a tierra (Fig. 2)

⚠️ *ADVERTENCIA:* Riesgo de descarga eléctrica. En el caso de cortocircuito, la puesta a tierra reduce el riesgo de descarga eléctrica al proveer un cable de escape para la corriente eléctrica. Este compresor de aire debe estar correctamente conectado a tierra.

El compresor de aire portátil está equipado con un cable que tiene un cable a tierra con el enchufe a tierra apropiado.

1. El juego de cable y enchufe (R) de esta unidad tiene una pata a tierra (S). Este enchufe **SE DEBE** usar con un tomacorriente con puesta a tierra (T).

IMPORTANTE: El tomacorriente que se utiliza debe estar instalado y puesto a tierra de acuerdo con todos los códigos y ordenanzas locales.

2. Asegúrese de que el tomacorriente que se utiliza tenga la misma configuración que el enchufe a tierra. **NO UTILICE UN ADAPTADOR.**
3. Inspeccione el enchufe y el cable cada vez que vaya a utilizarlo. No lo utilice si hay señales de daño.
4. Si no se comprenden completamente estas instrucciones de puesta a tierra, o si tiene dudas sobre si el compresor está puesto a tierra correctamente, haga que un electricista calificado controle la instalación.

⚠️ *PELIGRO:* Riesgo de descarga eléctrica. UNA PUESTA A TIERRA INCORRECTA PUEDE PROVOCAR UNA DESCARGA ELÉCTRICA.

- *No modifique el enchufe provisto. Si no coincide con el tomacorriente disponible, un electricista calificado debe instalar un tomacorriente apropiado.*
- *Las reparaciones del cable o del enchufe deben ser realizadas por un electricista calificado.*

Cables prolongadores

Si no obstante debe utilizarse una extensión de cable, asegúrese de que:

- La extensión eléctrica de 3 conductores, tenga un enchufe de conexión a tierra de 3 hojas, y que exista un receptáculo que acepte el enchufe del producto.
- Esté en buenas condiciones.
- El enchufe no está desgastado
- No más largo que 15,2 m (50 pies).
- Calibre 12 (AWG) o mayor. (La medida de los cables se incrementa a medida que su número ordinal decrece. 10 y 8 AWG pueden ser usados también. **NO USE** 14 NI 16 AWG).

AVISO: *Riesgo de daño a la propiedad. El uso de cables de extensión eléctrica originará una caída de tensión, lo que determinará una pérdida de potencia del motor así como su recalentamiento. En lugar de utilizar un cable de extensión eléctrica, incremente el alcance de la manguera de aire dentro de la zona de trabajo, añadiéndole otro largo de manguera a su extremo. Conecte los largos adicionales de manguera de acuerdo a su necesidad. Use siempre una manguera de aire de un mínimo de 9,5 mm (3/8 pulg.) o mayor con una capacidad nominal de 300 psi.*

Voltaje y protección del circuito

Consulte el **Voltaje y Los Requisitos Mínimos Del Circuito De Derivación** en la sección *Especificaciones de la Bomba y el Motor*.

⚠️ *ATENCIÓN:* Existe riesgo de sobrecalentamiento. Ciertos compresores de aire se pueden operar mediante un circuito de 15 A si se cumplen las siguientes condiciones.

- *El suministro de voltaje al circuito debe cumplir con el Código de Electricidad Nacional.*
- *El circuito no se utiliza para cubrir ninguna otra necesidad de electricidad.*
- *Los cables prolongadores cumplen con las especificaciones.*
- *El circuito está equipado con un disyuntor de 15 A mínimo o un fusible de acción retardada de 15 A. **NOTA:** Si el compresor está conectado a un circuito protegido con fusibles, utilice únicamente fusibles de acción retardada. Los fusibles de acción retardada deben estar marcados “D” en Canadá y “T” en EE.UU.*

Si no se puede cumplir alguna de las condiciones indicadas anteriormente, o si el funcionamiento del compresor provoca repetidas interrupciones de energía, puede ser necesario hacerlo funcionar con un circuito de 20 A. No es necesario cambiar el cable.

Compatibilidad

NOTA: Utilice siempre un filtro de línea de aire para eliminar la humedad y el vapor de aceite al pulverizar pintura.

Lugar

Coloque el compresor de aire en un área limpia, seca y bien ventilada a una distancia de al menos 30,5 cm (12 pulg.) de la pared o cualquier obstrucción que interfieran con el flujo de aire. Mantenga el compresor alejado de áreas que tengan suciedad y/o humo volátil en la atmósfera. Estas impurezas puedan atascar el filtro de entrada y las válvulas, provocando un funcionamiento ineficiente.

⚠️ *ADVERTENCIA:* La bomba y la cubierta del compresor de aire están diseñadas para permitir un enfriamiento correcto. Las aberturas de ventilación del compresor son necesarias para mantener la temperatura de operación correcta. No coloque trapos u otros recipientes sobre o cerca de estas aberturas.

Coloque el compresor de aire en una superficie plana apoyado sobre las patas y ruedas de goma.

ELÉCTRICAS

Consulte todas las instrucciones de seguridad antes de utilizar la unidad. Observe las instrucciones de seguridad del cable prolongador, de ser necesario. Siempre mueva el interruptor de Automático/Apagado (L) a la posición de OFF antes de quitar el enchufe del tomacorriente.

Transporting (Fig. 3)

Al transportar el compresor en un vehículo, remolque, etc., asegúrese de que el tanque de aire se haya drenado y que la unidad esté asegurada y colocada sobre una superficie plana y horizontal. Maneje con cuidado para evitar que la unidad se incline en el vehículo. La unidad o los elementos circundantes se pueden dañar si la unidad se inclina.

LEVANTAR LA UNIDAD (FIG. 3A)

Utilice siempre dos personas cuando levante la unidad y levántela desde los puntos recomendados B y C.

TRASLADAR LA UNIDAD (FIG. 3B)

1. Tome el mango (B) para sostener el compresor.
2. Tire del mango (A) hasta que esté extendido por completo (posición de bloqueo).
- ⚠️ ***ADVERTENCIA:* Riesgo de operación insegura. Asegure el punto de apoyo adecuado y tenga precaución al desplazar el compresor de manera que la unidad no se incline ni pierda el equilibrio.**
3. Para moverlo, haga girar al compresor sobre las ruedas con el mango (A), como se muestra anteriormente.

Guarde el compresor en posición horizontal o vertical.

PREPARACIÓN PARA EL USO

⚠️ *ADVERTENCIA:* No opere esta unidad hasta que haya leído este manual de instrucciones de seguridad, operación y mantenimiento.

Lista de control previa a la puesta en marcha (Fig. 1)

1. Asegúrese de que el interruptor Automático/Apagado (L) está en la posición OFF.
2. Enchufe el cable eléctrico en el receptáculo apropiado del circuito de derivación. Consulte **Voltaje y protección del circuito** en la sección *Instalación*.
3. Asegúrese de que el tanque de aire se haya drenado, consulte **Drenar el tanque de aire** en la sección *Mantenimiento*.
4. Asegúrese de que la válvula de drenaje (M) esté cerrada.
5. Asegúrese de que la válvula de seguridad (G) funcione correctamente, consulte **Controlar la válvula de seguridad** en la sección *Mantenimiento*.
6. Tire de la perilla del regulador (F) et gire la perilla en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que esté completamente cerrada. Asegúrese de que el manómetro regulado marque 0 psi. Presione la perilla para bloquearla.
7. Conecte la manguera y los accesorios. **NOTA:** use siempre una manguera de aire de un mínimo de 9,5 mm (3/8 pulg.) o mayor con una capacidad nominal de 300 psi.

⚠️ *ADVERTENCIA:* Riesgo de operación insegura. Sostenga la manguera firmemente con las manos al instalarla o desconectarla para evitar la desconexión repentina de la manguera.

⚠️ *ADVERTENCIA:* Riesgo de operación insegura. No utilice los accesorios dañados o usados.

⚠️ *ADVERTENCIA:* Riesgo de explosión. Demasiada presión de aire produce peligro de estallido. Controle el valor nominal máximo de presión del fabricante para las herramientas y los accesorios neumáticos. La presión de salida del regulador nunca debe exceder el valor máximo de presión.

PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS

Puesta en marcha (Fig. 1)

1. Siga la **Lista de control previa a la puesta en marcha** en la sección *Preparación para el uso*.

AVISO: *Riesgo de daño a la propiedad. No opere el compresor en posición vertical. La posición vertical es sólo para almacenamiento.*

2. Mueva el botón de Automático/Apagado a la posición AUTO y permita que se acumule presión en el tanque. El motor se detendrá cuando la presión del tanque alcance la **presión** de corte.

⚠️ *ATENCIÓN:* Riesgo de operación insegura. El aire comprimido de la unidad puede contener condensación de agua y emanación de aceite. No pulverice aire no filtrado sobre un artículo que podría dañarse con la humedad. Algunos dispositivos o herramientas neumáticas pueden requerir aire filtrado. Lea las instrucciones del dispositivo o la herramienta neumática.

3. Ajuste el regulador (F) en la configuración deseada. Consulte el punto **Regulador** en la sección *Características*.

Apagado (Fig. 1)

1. Mueva el interruptor Encendido/Apagado (Automático/Apagado) (L) hacia la posición Apagado (OFF).

NOTA: Si terminó de utilizar el compresor, siga los pasos 2 a 6.

NOTA: Cuando se apagó la unidad, es normal que se escuche un silbido breve que indica la salida de aire.

NOTA: Desenchufe la unidad de la toma de corriente cuando no esté en uso.

2. Tire de la perilla del regulador (F) et gire en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que esté completamente cerrada. Asegúrese de que el manómetro regulado marque 0 psi. Presione la perilla para bloquearla.
3. Retire la manguera y los accesorios.

⚠️ *ADVERTENCIA:* Riesgo de operación insegura. Sostenga la manguera firmemente con las manos al instalarla o desconectarla para evitar la desconexión repentina de la manguera.

4. Drene el tanque de aire, consulte **Drenar el tanque de aire** en la sección *Mantenimiento*.

⚠️ *ADVERTENCIA:* Riesgo de explosión. Drene el tanque de aire diariamente. El agua se condensará en el tanque de aire. Si no se drena, el agua corroerá y debilitará al tanque de aire provocando el riesgo de rotura del mismo.

5. Deje enfriar el compresor.
6. Limpie el compresor de aire y guárdelo en un área segura, que no se congele.

⚠️ *ATENCIÓN:* Riesgo de operación insegura. No opere el compresor en posición vertical. La posición vertical es sólo para almacenamiento.

MANTENIMIENTO

Se deben seguir los siguientes procedimientos cuando se realicen tareas de mantenimiento o servicio en el compresor de aire.

1. Asegúrese de que el interruptor Automático/Apagado (L) esté en la posición OFF.
2. Retire el enchufe del compresor de aire del tomacorriente.
3. Drene el tanque de aire.
4. Deje enfriar el compresor de aire antes de comenzar las tareas de mantenimiento.

NOTA: Todos los sistemas de aire comprimido contienen piezas de mantenimiento (por ejemplo, aceite, filtros, separadores) que se reemplazan periódicamente. Estas piezas usadas pueden contener sustancias reguladas y se deben desechar conforme a las leyes y reglamentaciones locales, estatales y federales.

NOTA: Tome nota de las posiciones y ubicaciones de las piezas durante el desarmado para facilitar el reensamblaje.

NOTA: Cualquier tarea de mantenimiento no incluida en esta sección debe ser realizada por un centro de servicio de fábrica DeWALT o un centro de servicio autorizado DeWALT.

Tabla de mantenimiento

| Procedimiento | Diaria-mente | Semanal-mente | Remítase a la etiqueta de advertencia del tanque |
|--|----------------|---------------|--|
| Controlar la válvula de seguridad | X | | |
| Inspeccionar el filtro de aire | | X | |
| Drenar el tanque de aire | X | | |
| Controlar ruidos o vibraciones inusuales | X | | |
| Verificar si hay pérdidas de aire | X ¹ | | |
| Limpiar el exterior del compresor | | X | |
| El tanque debe ser dado de baja | | | X ² |
| 1 - Para verificar si hay pérdidas de aire aplique una solución de agua jabonosa alrededor de las juntas. Mientras el compresor bombea para generar presión y luego de que la presión se corte, vea si se forman burbujas de aire. | | | |
| 2 - Para mayor información, llame al 1- 800-4-DEWALT (1-800-433-9258) | | | |

Controlar la válvula de seguridad (Fig. 1)

⚠️ *ADVERTENCIA:* Riesgo de explosión. Si la válvula de seguridad no trabaja correctamente, puede haber sobrepresurización, provocando la rotura del tanque de aire o una explosión.

⚠️ *ADVERTENCIA:* Riesgo de objetos despedidos. Utilice siempre equipo de seguridad certificado: anteojos de seguridad ANSI Z87.1 (CAN/CSA Z94.3) con protección lateral al usar el compresor.

Antes de arrancar el compresor, tire del anillo de la válvula de seguridad para asegurarse de que la válvula de seguridad trabaja libremente. **NOTA:** Es posible que resulte difícil jalar del anillo cuando la presión del tanque de aire sea 0 psi. Si la válvula está atascada o no opera con facilidad, se la debe reemplazar con el mismo tipo de válvula.

Drenar el tanque de aire (Fig. 1)

⚠️ *ADVERTENCIA:* Riesgo de operación insegura. Riesgo por ruidos. Los tanques de aire contienen aire de alta presión. Mantenga la cara y otras partes del cuerpo lejos de la salida del drenaje. Utilice anteojos de seguridad [ANSI Z87.1 (CAN/CSA Z94.3)], ya que al drenar se pueden desprender residuos hacia la cara.

⚠️ *ADVERTENCIA:* Riesgo de ruido excesivo. Utilice siempre protección auditiva apropiada al usar esta herramienta. Bajo algunas condiciones y duraciones de uso, el ruido producido por este producto puede contribuir a la pérdida auditiva.

NOTA: Todos los sistemas de aire comprimido generan condensación que se acumula en cualquier punto de drenaje (por ejemplo, tanques, filtro, posenfriadores, secadores). Esta condensación contiene aceite lubricante y/o sustancias que pueden estar reguladas y que se deben desechar conforme a las leyes y reglamentaciones locales, estatales y federales.

▲ ADVERTENCIA: *Riesgo de explosión. Drene el tanque de aire diariamente. El agua se condensará en el tanque de aire. Si no se drena, el agua corroerá y debilitará al tanque de aire provocando el riesgo de rotura del mismo.*

AVISO: *Riesgo de daño a la propiedad. Drene el agua del tanque de aire puede contener aceite y óxido, lo que puede provocar manchas.*

- Asegúrese de que el interruptor Automático/Apagado esté en la posición OFF.
- Mueva el compresor hacia una posición inclinada de manera que la válvula de drenaje (M) esté en el punto más bajo (esto ayudará a eliminar la humedad, suciedad, etc. de los tanques de aire)
- Coloque un recipiente adecuado debajo de la válvula de drenaje para recoger la descarga.
- Tome el palanca estriado de la válvula de drenaje.
- Gire lentamente el palanca para descargar aire del tanque de aire en forma gradual.
- Cuando el manómetro del tanque de aire marque 10 psi, gire la válvula hasta la posición de completamente abierta.
- Cierre la válvula de drenaje cuando termine.

NOTA: Todos los sistemas de aire comprimido generan condensación que se acumula en cualquier punto de drenaje (por ejemplo, tanques, filtro, posenfriadores, secadores). Esta condensación contiene aceite lubricante y/o sustancias que pueden estar reguladas y que se deben desechar conforme a las leyes y reglamentaciones locales, estatales y federales.

Controlar el elemento del filtro de aire (Fig. 1)

▲ ADVERTENCIA: *Superficies calientes. Riesgo de superficies calientes, El tubo de enchufe, cabeza de la bomba, y las piezas circundantes son muy calientes, no toca. Permita que el compresor se refresque antes del mantenimiento.*

- Asegúrese de que el interruptor Automático/Apagado esté en la posición OFF.
- Permita que la unidad se frío.
- Retire la cubierta del filtro (J) de base.
- Retire el elemento de base del filtro.
- Ponga el nuevo elemento detrás en base del filtro. Compre las piezas de recambio de su distribuidor local o centro de servicio autorizado. Utilice siempre las piezas de recambio idénticas.
- Cubierta rápida del filtro para filtrar la base.

AVISO: *Riesgo de operación insegura. No opere la unidad sin el filtro de entrada de aire.*

Accesorios

▲ ADVERTENCIA: *El uso de accesorios no recomendados para utilizar con esta herramienta puede resultar peligroso. Use solamente accesorios con una capacidad nominal igual o superior a la de la compresor de aire.*

Los accesorios que se recomiendan para la herramienta están disponibles para la compra en su distribuidor local o en el centro de mantenimiento autorizado. Si necesita ayuda para localizar algún accesorio para su herramienta, comuníquese con DEWALT Industrial Tool Co., 701 East Joppa Road, Baltimore, MD 21286, llame al 1-800-4-DEWALT (1-800-433-9258) o visite nuestro sitio Web www.dewalt.com.

Información del servicio técnico

Tenga a mano la siguiente información cuando llame al mantenimiento:

Número del modelo _____ Número de serie _____

Fecha y lugar de compra _____

Reparaciones

Para asegurar la SEGURIDAD y la CONFIABILIDAD del producto, las reparaciones, el mantenimiento y los ajustes deben ser realizados por un centro de servicio de fábrica DEWALT, un centro de servicio autorizado DEWALT u otro personal de mantenimiento calificado. Utilice siempre piezas de repuesto idénticas.

Póliza de Garantía

IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO:

Sello o firma del Distribuidor.

Nombre del producto: _____ Mod./Cat.: _____ Marca: _____

Núm. de serie: _____ (Datos para ser llenados por el distribuidor)

Fecha de compra y/o entrega del producto: _____

Nombre y domicilio del distribuidor donde se adquirió el producto: _____

Este producto está garantizado por un año a partir de la fecha de entrega, contra cualquier defecto en su funcionamiento, así como en materiales y mano de obra empleados para su fabricación. Nuestra garantía incluye la reparación o reposición del producto y/o componentes sin cargo alguno para el cliente, incluyendo mano de obra, así como los gastos de transportación razonablemente erogados derivados del cumplimiento de este certificado.

Para hacer efectiva esta garantía deberá presentar su herramienta y esta póliza sellada por el establecimiento comercial donde se adquirió el producto, de no contar con ésta, bastará la factura de compra.

EXCEPCIONES.

Esta garantía no será válida en los siguientes casos:

- Cuando el producto se hubiese utilizado en condiciones distintas a las normales;
- Cuando el producto no hubiese sido operado de acuerdo con el instructivo de uso que se acompaña;
- Cuando el producto hubiese sido alterado o reparado por personas distintas a las enlistadas al final de este certificado.

Anexo encontrará una relación de sucursales de servicio de fábrica, centros de servicio autorizados y franquiciados en la República Mexicana, donde podrá hacer efectiva su garantía y adquirir partes, refacciones y accesorios originales.

Garantía completa de un año

Las herramientas industriales DEWALT para trabajo pesado tienen garantía de un año a partir de la fecha de compra. Repararemos, sin cargo, cualquier defecto debido a fallas en los materiales o la mano de obra. Para obtener información sobre las reparaciones cubiertas por la garantía, llame al 1-800-4-DEWALT (1-800-433-9258). Esta garantía no se extiende a los accesorios o a los daños causados por terceros al intentar realizar reparaciones. Esta garantía le concede derechos legales específicos; usted goza también de otros derechos que varían según el estado o provincia.

AMÉRICA LATINA: Esta garantía no se aplica a los productos que se venden en América Latina. Para los productos que se venden en América Latina, debe consultar la información de la garantía específica del país que viene en el empaque, llamar a la compañía local o visitar el sitio Web a fin de obtener esa información.

REEMPLAZO GRATUITO DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA (Fig. 4): Si sus etiquetas de advertencia se tornan ilegibles o faltan, llame al 1-800-4-DEWALT (1-800-433-9258) para que se le reemplacen gratuitamente.

PARA REPARACIÓN Y SERVICIO DE SUS HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS, FAVOR DE DIRIGIRSE AL CENTRO DE SERVICIO MÁS CERCANO

| | |
|---|------------------|
| CULIACAN, SIN Blvd.Emiliano Zapata 5400-1 Poniente Col. San Rafael | (667) 717 89 99 |
| GUADALAJARA, JAL Av. La Paz #1779 - Col. Americana Sector Juárez | (33) 3825 6978 |
| MEXICO, D.F. Eje Central Lázaro Cárdenas No. 18 Local D, Col. Obrera | (55) 5588 9377 |
| MERIDA, YUC Calle 63 #459-A - Col. Centro | (999) 928 5038 |
| MONTERREY, N.L. Av. Francisco I. Madero 831 Poniente - Col. Centro | (818) 375 23 13 |
| PUEBLA, PUE 17 Norte #205 - Col. Centro | (222) 246 3714 |
| QUERETARO, QRO Av. San Roque 274 - Col. San Gregorio | (442) 2 17 63 14 |
| SAN LUIS POTOSI, SLP Av. Universidad 1525 - Col. San Luis | (444) 814 2383 |
| TORREON, COAH Blvd. Independencia, 96 Pte. - Col. Centro | (871) 716 5265 |
| VERACRUZ, VER Prolongación Díaz Mirón #4280 - Col. Remes | (229) 921 7016 |
| VILLAHERMOSA, TAB Constitución 516-A - Col. Centro | (993) 312 5111 |

Specifications/ Fiche technique/ Especificaciones

| | |
|--|---|
| MODEL/ MODÈLE/ MODELO | D55146 |
| WEIGHT/ POIDS/ PESO | 91 lbs. (41.3 kg)/ 41,3 kg (91 lbs.)/ 41,3 kg (91 libras) |
| HEIGHT/ HAUTEUR/ ALTURA | 15.5" (393.7 mm)/ 393,7 mm (15,5 po)/ 393,7 mm (15,5 pulg.) |
| WIDTH/ LARGEUR/ ANCHO | 23.0" (584.2 mm)/ 584,2 mm (23,0 po)/ 584,2 mm (23,0 pulg.) |
| LENGTH/ LONGUEUR/ LONGITUD | 33.0" (838.2 mm)/ 838,2 mm (33,0 po)/ 838,2 mm (33,0 pulg.) |
| AIR TANK CAPACITY/ CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'AIR/ CAPACIDAD DEL TANQUE DE AIRE | 4.5 Gallon (17.0 liters)/ 17,0 liters (4,5 gallons)/ 17L (4,5 galones) |
| APPROX CUT-IN PRESSURE/ PRESSION D'ENCLenchEMENT APPROX./ PRESIÓN DE ARRANQUE APROXIMADA | 160 psi/ 160 psi/ 160 psi |
| APPROX. CUT-OUT PRESSURE/ ENV. PRESSION DE DÉCLenchEMENT/ PRESIÓN DE CORTE APROX. | 200 psi/ 200 psi/ 200 psi |
| SCFM @ 90 PSI/ P³/MIN STANDARD À 90 PSI/ SCFM A 90 PSI | 5,0 * / 5,0 * / 5,0 * |
| NOISE LEVEL/ NIVEAU SONORE/ NIVEL DE RUIDO | 78 dBA +/- 78,0 dBA +/- 78,0 dBA + |
| VOLTAGE/ TENSION/ VOLTAJE | Single 120V/ monophasé, 120V/ 120V, una sola fase |
| MINIMUM BRANCH CIRCUIT REQUIREMENT/ EXIGENCE MINIMALE DU CIRCUIT DE DÉRIVATION/ REQUISITO MÍNIMO PARA EL CIRCUITO DE DERIVACIÓN: | 15 A/ 15 A/ 15 A |
| FUSE TYPE/ TYPE DE FUSIBLE/ FUSIBLE DE TIPO | Time delay/ temporisation/ acción retardada |
| REGULATED PRESSURE RATING (APPROXIMATE) / PRESSION NOMINALE STABILISÉE (APPROXIMATIVE)/ CLASIFICACIÓN DE PRESIÓN REGULADA (APROXIMADAMENTE) | 7–150 psi/ 7–150 psi/ 7 a 150 psi |
| QUICK CONNECT TYPE/ TYPE DE RACCORD À CONNEXION RAPIDE/ TIPO DE CONEXIÓN RÁPIDA | 1/4" (6.4 mm) Industrial/ 6,4 mm (1/4 po) Industriel/ 6,4 mm (1/4 pulg.) Industrial |
| DUTY CYCLE/ CYCLE DE SERVICE/ CICLO DE TRABAJO | 5 min ON, 5min OFF/ 5 min en MARCHE, 5 min en ARRÊT/ 5 min. ENCENDIDO, 5 min. APAGADO |
| *Tested per ISO 1217:1996/ Testé conformément à la norme ISO 1217:1996/Probado según la norma ISO 1217:1996 | |
| +Tested per ISO 3744:1994/ Testé conformément à la norme ISO 3744:1994/Probado según la norma ISO 3744:1994 | |

Declared Noise Emission Values per ISO 3744

NOISE EMISSION VALUES

| | |
|--|-------------------------|
| Sound Pressure Level: | LpA = 78.0 dBA re 20µPA |
| Uncertainty in the Sound Pressure Level: | KpA = 3.0 dBA re 20µPA |
| Sound Power Level: | LwA = 91.0 dBA re 1 pw |
| Uncertainty in the Sound Power Level: | KwA = 3.0 dBA re 1 pw |

The sum of the emission value and the uncertainty is the limit below which there is a 95% confidence the value of a single tool will lie below when the tool is new.

Valeurs de l'émission de bruits déclarées en conformité avec l'ISO 3744

VALEUR DE L'ÉMISSION DE BRUITS

| | |
|--|-------------------------|
| Niveau de pression acoustique : | LpA = 78,0 dBA re 20µPA |
| Incertitude du niveau de pression acoustique calculé : | KpA = 3,0 dBA re 20µPA |
| Niveau de puissance acoustique : | LwA = 91,0 dBA re 1 pw |
| Incertitude du niveau de puissance acoustique : | KwA = 3,0 dBA re 1 pw |

La somme de la valeur de l'émission et de l'incertitude établit la limite sous laquelle la valeur pour un seul outil y sera inférieure et ce, à 95 % de fiabilité statistique.

PARA OTRAS LOCALIDADES:

Si se encuentra en México, por favor llame al (55) 5326 7100

Si se encuentra en U.S., por favor llame al 1-800-433-9258 (1-800 4-DEWALT)

SOLAMENTE PARA PROPÓSITO DE MÉXICO:
IMPORTADO POR: DEWALT S.A. DE C.V.
BOSQUES DE CIDROS, ACCESO RADIATAS NO.42
3A. SECCIÓN DE BOSQUES DE LAS LOMAS
DELEGACIÓN CUAJIMALPA,
05120, MÉXICO, D.F.
TEL. (52) 555-326-7100
R.F.C.: BDE810626-1W7

Para servicio y ventas consulte "HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS" en la sección amarilla.



GLOSARIO

CFM: Pies cúbicos por minuto.

SCFM: pies cúbicos estándar por minuto; unidad de medida de suministro de aire.

PSI: Libras por pulgada cuadrada; una unidad de medida de presión.

kPa (kilopascal): Medición métrica de la presión. 1 kilopascal es equivalente a 1000 pascales.

Código de certificación: Los productos que usan una o más de las siguientes marcas: UL®, CUL, CULUS, ETL®, CETL, CETLUS, han sido evaluados por OSHA, laboratorios independientes certificados en seguridad, y reúnen los estándares suscritos por a la certificación de la seguridad.

"UL® es una marca registrada de Underwriters Laboratories y ETL® es una marca registrada de Electrical Testing Laboratories.

Presión de arranque: Mientras el motor está apagado, la presión del tanque de aire cae cuando utiliza un accesorio. Cuando la presión del tanque baja a determinado nivel el motor volverá a encenderse automáticamente. La presión baja en la cual el motor se vuelve a encender automáticamente se llama **presión** de arranque.

Presión de corte: Cuando se enciende o cuando comienza a funcionar un compresor de aire, comienza a elevarse la presión del aire en el tanque de aire. Se eleva hasta determinada presión antes de que el motor se apague automáticamente, protegiendo a su tanque de aire de una presión de aire mayor a su capacidad. La presión alta en la cual el motor se apaga se llama **presión** de corte.

Circuito de derivación: Es el circuito que lleva electricidad del tablero eléctrico al tomacorriente.

Ciclo de trabajo: Para que el compresor de aire funcione correctamente, se recomienda mantener un 50% del ciclo de trabajo; esto significa que el compresor de aire no debe funcionar más de 5 minutos en un periodo de 10 minutos.

Guía de detección de problemas

Esta sección proporciona una lista de las fallas que se presentan con mayor frecuencia, sus causas y las medidas correctivas correspondientes. El operador o el personal de mantenimiento pueden llevar a cabo algunas de estas acciones correctivas, pero es posible que otras necesiten la asistencia de un técnico DEWALT calificado o de su distribuidor.

| Problema | Código |
|--|-------------------------------|
| Presión excesiva en el tanque de aire: la válvula de seguridad salta | 1, 2 |
| Pérdidas de aire | 3 |
| Pérdidas de aire en el tanque de aire o en las soldaduras del tanque de aire | 4 |
| Pérdidas de aire entre el cabezal y la placa de la válvula..... | 5 |
| Pérdidas de aire de la válvula de seguridad | 6 |
| Ruido de golpeteo | 6 |
| La lectura de la presión en el manómetro regulado cae cuando se usa un accesorio.. | 7 |
| El compresor no suministra suficiente aire para operar los accesorios..... | 8, 9, 10, 11, 12, 22 |
| La perilla del regulador tiene una pérdida constante de aire..... | 13 |
| El regulador no cierra la salida de aire | 13 |
| El motor no funciona | 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 |
| Sonidos agudos | 21 |

| CODIGO | CAUSA POSIBLE | SOLUCIÓN POSIBLE |
|--------|---|--|
| 1 | El interruptor de presión no apaga el motor cuando el compresor alcanza la presión de corte | Ubique el interruptor Automático/Apagado en la posición OFF, si la unidad no se apaga comuníquese con un centro de servicio de fábrica DEWALT o con un centro de servicio autorizado DEWALT. |
| 2 | El valor de corte del interruptor de presión es demasiado alto | Comuníquese con un centro de servicio de fábrica DeWALT o con un centro de servicio autorizado DeWALT. |
| 3 | Las conexiones de los tubos no están bien ajustadas | Ajuste las conexiones en los lugares donde sienta escapes de aire. Controle las conexiones con una solución de agua jabonosa. No ajuste demasiado. |
| 4 | Tanque de aire defectuoso | Se debe reemplazar el tanque de aire. No repare la pérdida. ▲ ADVERTENCIA: <i>Riesgo de explosión. No perforo, suelde ni modifique el tanque de aire o el mismo se debilitará. El tanque de aire se puede romper o explotar.</i> |
| 5 | Sellos de pérdidas | Comuníquese con un centro de servicio de fábrica DEWALT o con un centro de servicio autorizado DEWALT. |
| 6 | Válvula de seguridad defectuosa | Opere la válvula de seguridad manualmente tirando del anillo. Si la válvula aún pierde, debe ser reemplazada. |
| 7 | El regulador no está correctamente ajustado para el uso de un accesorio | Es normal que se presente alguna caída de presión cuando se usa un accesorio, ajuste el regulador como se indica en Regulador en la sección <i>Características</i> si la caída es excesiva. NOTA: Ajuste la presión regulada bajo condiciones de flujo mientras se usa el accesorio. |
| 8 | Uso excesivo y prolongado de aire | Disminuya el uso de aire. |
| 9 | El compresor no es lo suficientemente grande para el accesorio | Controle los requisitos de aire del accesorio. Si es mayor que el flujo de aire o la presión provista por su compresor de aire, necesita un compresor más grande para operar el accesorio. |
| 10 | Agujero en la manguera de aire | Reemplace la manguera de aire. |
| 11 | Válvula de control restringida | Comuníquese con un centro de servicio de fábrica DEWALT o con un centro de servicio autorizado DEWALT. |
| 12 | Pérdidas de aire | Ajuste las conexiones. |
| 13 | El regulador está dañado | Reemplácelo |
| 14 | Se activó el interruptor de sobrecarga del motor | Consulte Sobrecarga del motor en la sección <i>Características</i> . Si la protección de la sobrecarga del motor dispara con frecuencia, comuníquese con un centro de servicio de fábrica DEWALT o con un centro de servicio autorizado DEWALT. |
| 15 | La presión del tanque excede la presión de arranque del interruptor de presión | El motor arrancará en forma automática cuando la presión del tanque descienda por debajo de la presión de arranque del interruptor de presión. |
| 16 | El cable prolongador es de longitud o calibre incorrectos | Verifique el calibre del conductor y la longitud del cable adecuados. Consulte Cables prolongadores en la sección <i>Instalación</i> . |
| 17 | Conexiones eléctricas flojas | Comuníquese con un centro de servicio de fábrica DEWALT o con un centro de servicio autorizado DEWALT. |
| 18 | Posible motor defectuosos | Comuníquese con un centro de servicio de fábrica DEWALT o con un centro de servicio autorizado DEWALT. |
| 19 | Piezas internas del motor salpicadas con pintura | Comuníquese con un centro de servicio de fábrica DEWALT o con un centro de servicio autorizado DEWALT. No opere el compresor en la zona salpicada con pintura. Consulte la advertencia sobre vapor inflamable. |
| 20 | Fusible quemado, interruptor automático activado | <ol style="list-style-type: none">Controle si hay algún fusible quemado en la caja de fusibles y reemplácelo de ser necesario. Reinicie el interruptor automático. No utilice un fusible o un interruptor automático de valor mayor al especificado para su circuito de derivación en particular. Verifique si el fusible es correcto. Utilice solamente un fusible de acción retardada. Verifique si hay bajo voltaje y/o si el cable prolongador es el adecuado. Desconecte los otros artefactos eléctricos del circuito u opere el compresor sobre su propio circuito de derivación. |
| 21 | Correa desgastada | Comuníquese con un centro de servicio de fábrica DEWALT o con un centro de servicio autorizado DEWALT. |
| 22 | Filtro de entrada de aire restringida | Limpie o reemplace el filtro de entrada de aire. No haga funcionar al compresor sin el filtro. Consulte el párrafo Filtro de aire en la sección <i>Mantenimiento</i> . |