

# Operator's Manual

# CRAFTSMAN<sup>®</sup>

4-Cycle

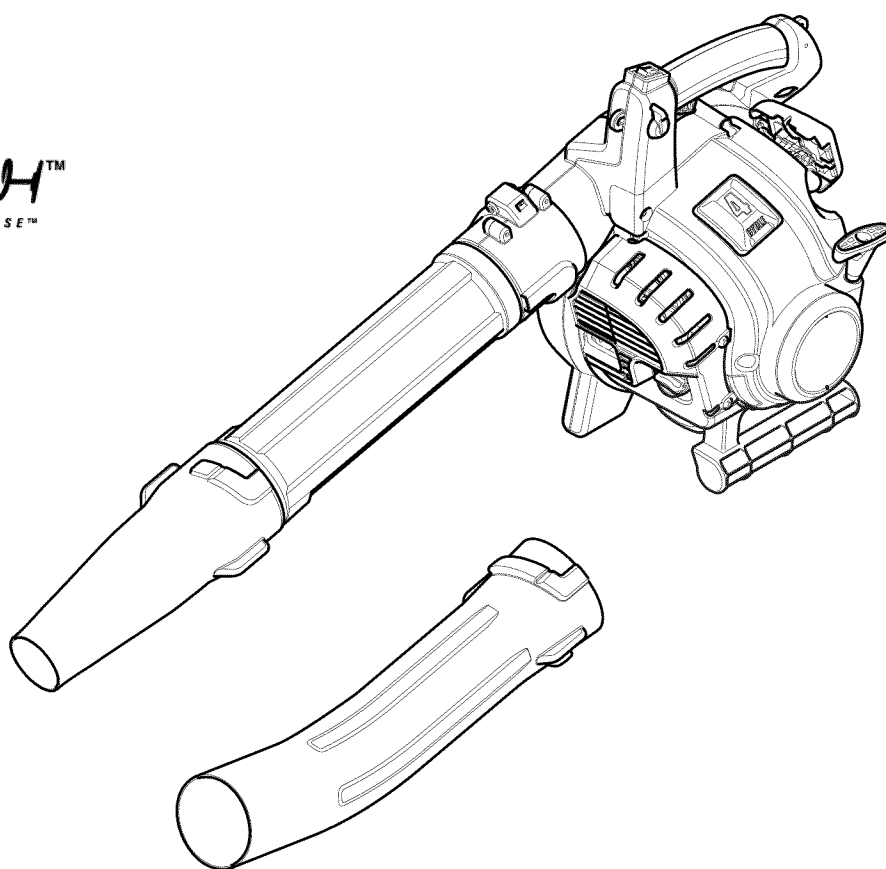
Electric Start Capable

**HANDHELD BLOWER**

Model No. 316.794611



**INCREDI-PULL<sup>™</sup>**  
UNBELIEVABLE STARTING EASE<sup>™</sup>



**CAUTION:** Before using this product, read this manual and follow all its Safety Rules and Operating Instructions.

- SAFETY
- ASSEMBLY
- OPERATION
- MAINTENANCE
- ESPAÑOL, P. 21

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Visit our website: [www.craftsman.com](http://www.craftsman.com)

## TABLE OF CONTENTS

Safety .....	2
Warranty .....	6
Know Your Unit .....	7
Specifications .....	7
Assembly .....	8
Oil and Fuel .....	9
Starting and Stopping .....	11
Operation .....	13
Maintenance .....	14
Cleaning and Storage .....	17
Troubleshooting .....	18
Repair Protection Agreements .....	19
Service Numbers .....	Back Cover

All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

© Sears Brands, LLC

## SAFETY

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

### SYMBOL MEANING

 **DANGER:** Signals an **EXTREME** hazard. Failure to obey a safety **DANGER** symbol **WILL** result in serious injury or death to yourself or to others.


 **WARNING:** Signals a **SERIOUS** hazard. Failure to obey a safety **WARNING** symbol **CAN** result in serious injury to yourself or to others.

 **CAUTION:** Signals a **MODERATE** hazard. Failure to obey a safety **CAUTION** symbol **MAY** result in property damage or injury to yourself or to others.

**NOTE:** Advises you of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.

### SPARK ARRESTOR NOTE

**NOTE: For users on U.S. Forest Land and in the states of California, Maine, Oregon and Washington.** All U.S. Forest Land and the state of California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Oregon and Washington require, by law that certain internal combustion engines operated on forest brush and/or grass-covered areas be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine be constructed, equipped and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements could subject you to liability or a fine. **This unit is factory equipped with a spark arrestor.** If it requires replacement, contact a Sears Parts & Repair Service Center to install the appropriate muffler assembly.

 **CALIFORNIA PROPOSITION 65**  
**WARNING:** This product contains a chemical known to the state of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

**Read the operator's manual and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.**

# • IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS •

## READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING



**WARNING:** When using the unit, all safety instructions must be followed. Please read these instructions before operating the unit in order to ensure the safety of the operator and any bystanders. Please keep these instructions for later use.

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and proper use of the unit.
- Do not operate this unit when tired, ill or under the influence of alcohol, drugs or medication.
- Never allow children to operate the unit. Teens must be trained, accompanied and supervised by an adult. Never allow adults to operate the unit without proper instruction.
- All guards and safety attachments must be installed properly before operating the unit.
- Inspect the unit before use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace parts that are cracked, chipped, or damaged in any way. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Be aware of risk of injury to the head, hands and feet.
- Carefully inspect the area before starting the unit. Remove rocks, broken glass, nails, wire, string and other objects that may be thrown or become entangled with the unit.
- Clear the area of children, bystanders and pets; keep them outside a 50-foot (15 m) radius, at a minimum. Even then, they are still at risk from thrown objects. Encourage bystanders to wear eye protection. If you are approached, stop the unit immediately.
- Squeeze the throttle control and check that it returns automatically to the idle position. Make all adjustments or repairs before using the unit.
- Do not change the engine governor settings or overspeed the engine.
- This unit is intended for occasional, household use only.

## SAFETY WARNINGS FOR GAS UNITS



**WARNING:** Gasoline is highly flammable and its vapors can explode if ignited. Take the following precautions:

- Store fuel only in containers specifically designed and approved for the storage of such materials.
- Always stop the engine and allow it to cool before filling the tank. Never remove the fuel tank cap or add fuel when the engine is hot. Always loosen the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank before fueling.
- Always add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area where there are no sparks or flames. DO NOT smoke.
- Never operate the unit without the fuel cap securely in place.
- Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Wipe up any spilled fuel from the unit immediately, before starting the unit. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine. DO NOT smoke.
- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill. Operate this unit only in a well ventilated outdoor area.

## WHILE OPERATING

- Wear safety glasses or goggles that meet current ANSI / ISEA Z87.1 standards and are marked as such. Wear ear/hearing protection when operating this unit. Wear a face mask or dust mask if the operation is dusty.
- Wear heavy long pants, boots, gloves and a long sleeve shirt. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals or go barefoot. Secure hair above shoulder level.
- Use the unit only in daylight or good artificial light.
- Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting. Refer to *Starting and Stopping*.
- Use the right tool. Only use this tool for its intended purpose.
- Always hold the unit with a firm grip when operating.
- Do not overreach. Always keep proper footing and balance. Take extra care when working on stairs, steep slopes or inclines. To avoid serious injury, do not operate the unit while on a ladder or a roof.
- Keep hands, face, and feet away from all moving parts. Do not touch or try to stop moving parts.
- Do not touch the engine or muffler. These parts get extremely hot from operation, even after the unit is turned off.
- Do not operate the unit faster than the speed needed to do the job. Do not run the unit at high speed when not in use.
- Do not force the unit. It will do a better, safer job when used at the intended rate.
- Always stop the unit when operation is delayed or when walking from one location to another.
- Before setting the unit down, always make sure the engine is off and all moving parts have stopped.
- If you strike or become entangled with a foreign object, stop the unit immediately and check for damage. Do not operate the unit before repairing damage. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Turn the engine off and disconnect the spark plug for maintenance or repair.
- Use only original equipment manufacturer (OEM) replacement parts and accessories for this unit. These are available from a Sears or other qualified service dealer. Use of any other parts or accessories could lead to serious injury to the user, or damage to the unit, and void the warranty.
- Keep the unit clean. Carefully remove vegetation and other debris that could block moving parts.
- To reduce fire hazard, replace a faulty muffler and spark arrestor. Keep the engine and muffler free from grass, leaves, excessive grease or carbon build up.
- If the unit starts to vibrate abnormally, stop the unit immediately. Inspect the unit for the cause of the vibration. Vibration is generally an indicator of trouble.

## BLOWER SAFETY

- Do not insert anything into the air openings, blower tube or nozzle. Do not operate the unit if any of the air openings or tubes are blocked. Keep the air openings free from dust, lint, hair and anything else that may reduce airflow.
- Do not operate the unit without the blower tube securely attached.
- Do not use the unit to spray liquids, especially flammable or combustible liquids, such as gasoline. Do not use the unit in areas where such liquids are present.
- Do not use the unit for spreading chemicals, fertilizer or any other substance that may contain toxic materials.
- Do not set the unit down on any surface while the unit is running. Debris can be picked up by the air intake and thrown out the discharge opening, resulting in damage to the unit or property or causing serious injury to bystanders or the operator.
- During operation, never point the unit in the direction of people, animals, windows or automobiles. Always direct blowing debris away from people, animals, windows or automobiles.
- Use extra caution when blowing debris near solid objects, such as trees, walls, fences, etc. When possible, blow away from such objects, not toward them.
- Take care when working near valuable plants. The force of the blown air could damage tender plants.
- Never attempt to clear a clogged air intake opening while the unit is running.
- Keep hair, fingers and all other body parts away from moving parts and openings.







## OTHER SAFETY WARNINGS









- Maintain the unit with care.
- All service, other than the maintenance procedures described in this manual, should be performed by a Sears or other qualified service dealer.
- Never remove, modify or make inoperative any safety device furnished with the unit.
- Before inspecting, servicing, cleaning, storing, transporting or replacing any parts on the unit:
  1. Stop the unit.
  2. Make sure all moving parts have stopped.
  3. Allow the unit to cool.
  4. Disconnect the spark plug wire.
- Secure the unit while transporting.
- Never store the unit with fuel in the tank, inside a building where fumes may reach an open flame (pilot lights, etc.) or sparks (switches, electrical motors, etc.).
- Store the unit in a dry place, secured or at a height to prevent unauthorized use or damage. Keep the unit out of the reach of children.
- Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry and clean (free from debris, oil and grease). Clean the unit after each use. Refer to *Cleaning and Storage*. Do not use solvents or strong detergents.
- Keep these instructions. Refer to them often and use them to instruct other users. If you loan this unit to others, also loan them these instructions.

## SAVE THESE INSTRUCTIONS

• SAFETY & INTERNATIONAL SYMBOLS •

This operator's manual describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator's manual for complete safety, assembly, operating and maintenance and repair information.

SYMBOL	MEANING
	<p>• <b>SAFETY ALERT SYMBOL</b></p> <p>Indicates danger, warning or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.</p>
	<p>• <b>READ OPERATOR'S MANUAL</b></p> <p><b>WARNING:</b> Read the operator's manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.</p>
	<p>• <b>WEAR EYE AND HEARING PROTECTION</b></p> <p><b>WARNING:</b> Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting current ANSI / ISEA Z87.1 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed.</p>
	<p>• <b>UNLEADED FUEL</b></p> <p>Always use clean, fresh unleaded fuel.</p>
	<p>• <b>OIL</b></p> <p>Refer to operator's manual for the proper type of oil.</p>
	<p>• <b>DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT</b></p> <p><b>WARNING:</b> It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.</p>

SYMBOL	MEANING
	<p>• <b>ON/OFF STOP CONTROL</b></p> <p>ON / START / RUN</p>
	<p>• <b>ON/OFF STOP CONTROL</b></p> <p>OFF or STOP</p>
	<p>• <b>PRIMER BULB</b></p> <p>Push primer bulb, fully and slowly, 10 times.</p>
	<p>• <b>CHOKE CONTROL</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>• FULL choke position</li> <li>• PARTIAL choke position</li> <li>• RUN choke position</li> </ol>
	<p>• <b>THROWN OBJECTS CAN CAUSE SEVERE INJURY</b></p> <p><b>WARNING:</b> Small objects can be propelled at high speed, causing injury.</p>
	<p>• <b>KEEP BYSTANDERS AWAY</b></p> <p><b>WARNING:</b> Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m) from the operating area.</p>
	<p>• <b>HOT SURFACE</b></p> <p><b>WARNING:</b> Do not touch a hot muffler or cylinder. You may get burned. These parts get extremely hot from operation. When turned off, they remain hot for a short time.</p>
	<p>• <b>BLOWERS - ROTATING IMPELLER BLADES CAN CAUSE SEVERE INJURY</b></p> <p><b>WARNING:</b> Stop the unit and allow the impeller to stop before changing tubes, cleaning or performing any maintenance. Keep hands and feet away from moving parts.</p>

## WARRANTY

### CRAFTSMAN LIMITED WARRANTY

FOR TWO YEARS from the date of sale, this product is warranted against defects in material or workmanship. WITH PROOF OF SALE, a defective product will receive free repair or replacement at option of seller.

**For warranty coverage details to obtain free repair or replacement, visit the web page: [www.craftsman.com/warranty](http://www.craftsman.com/warranty)**

**This warranty covers ONLY defects in material and workmanship. Warranty coverage does NOT include:**

- Expendable items that can wear out from normal use within the warranty period, such as spark plugs or filters.
- Product damage resulting from user attempts at product modification or repair or caused by product accessories.
- Repairs necessary because of accident or failure to operate or maintain the product according to all supplied instructions.
- Preventive maintenance, or repairs necessary due to improper fuel mixture, contaminated or stale fuel.

This warranty is void if this product is ever used while providing commercial services or if rented to another person.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

**To order parts or schedule service for this product, call 1-888-331-4569.**

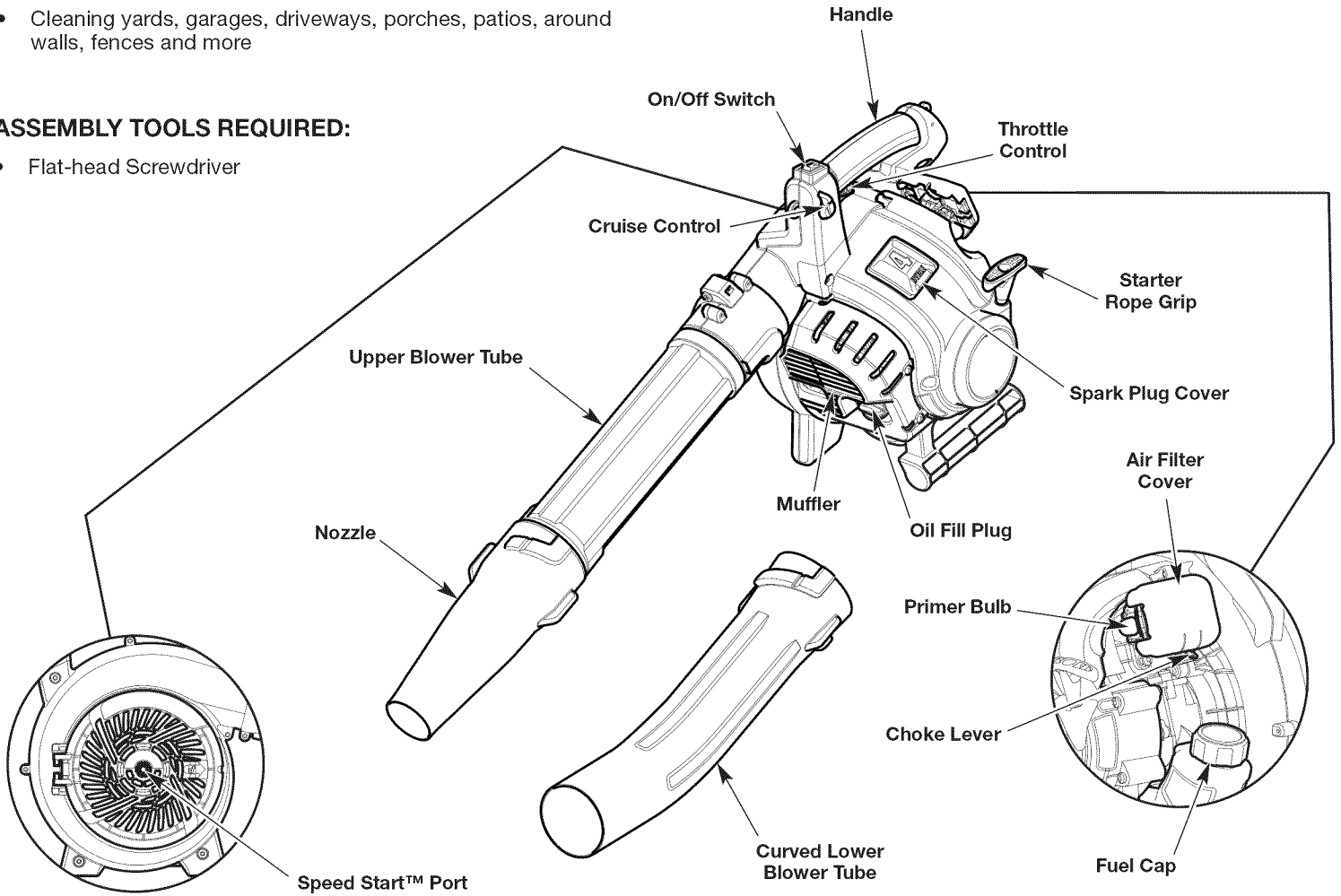
# KNOW YOUR UNIT

## APPLICATIONS

- Cleaning yards, garages, driveways, porches, patios, around walls, fences and more

## ASSEMBLY TOOLS REQUIRED:

- Flat-head Screwdriver



## SPECIFICATIONS\*

Engine Type . . . . .	Air-Cooled, 4-Cycle
Displacement . . . . .	25 cc (1.52 cu. in.)
Spark Plug Gap . . . . .	0.025 in. (0.635 mm)
Spark Plug . . . . .	Champion® RDZ4H or equivalent plug
Lubrication . . . . .	SAE 30 Oil
Crankcase Oil Capacity . . . . .	2.37 oz. (70 ml)
Fuel Tank Capacity . . . . .	14 oz. (414 ml)
Approximate Unit Weight (No fuel) . . . . .	10.5 - 11.5 lbs. (4.8 - 5.2 kg)
Air Volume** (measured at: outlet / upper tube / lower tube / nozzle) . . . . .	450 / 430 / 430 / 295 cfm (12 / 12 / 12 / 8 m <sup>3</sup> /min)
Air Speed (Peak)** (measured at: outlet / upper tube / lower tube / nozzle). . . . .	120 / 125 / 120 / 205 mph (190 / 200 / 190 / 330 km/h)
Air Speed (Average)** (measured at: outlet / upper tube / lower tube / nozzle) . . . . .	100 / 105 / 100 / 170 mph (160 / 165 / 160 / 270 km/h)

\* All specifications are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

\*\* Measured per ANSI B175.2.

## ASSEMBLY



**WARNING:** To avoid serious personal injury and damage to the unit, shut the unit off before removing or installing blower tubes or nozzles.



**WARNING:** To prevent serious personal injury, never operate the unit without the upper blower tube firmly installed.

### INSTALLING THE BLOWER TUBE(S) AND NOZZLE

Always install the upper blower tube. The nozzle and curved lower blower tube are optional.

#### Installing the Upper Blower Tube

1. Align the bumps on the upper end of the upper blower tube with the slots on the blower outlet (Fig. 1).
2. Insert the upper blower tube into the blower outlet (Fig. 1).
3. While holding the handle, twist the upper blower tube clockwise until it locks into place (Fig. 1).

#### Installing the Nozzle or Curved Lower Blower Tube

1. Align the slots on the nozzle or curved lower blower tube with the bumps on the lower end of the upper blower tube (Fig. 2).
2. Install the nozzle or curved lower blower tube onto the upper blower tube (Fig. 2).
3. While holding the upper blower tube, twist the nozzle or curved lower blower tube clockwise until it locks into place (Fig. 2). The tabs on the upper blower tube should align with the tabs on the nozzle (Fig. 3).

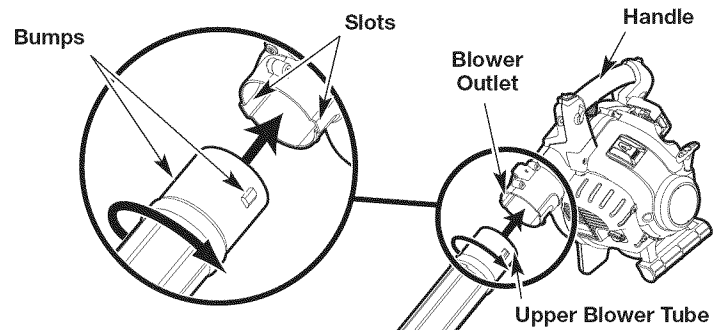


Fig. 1

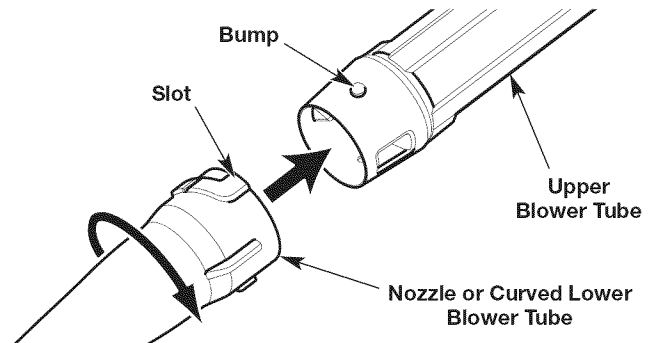


Fig. 2

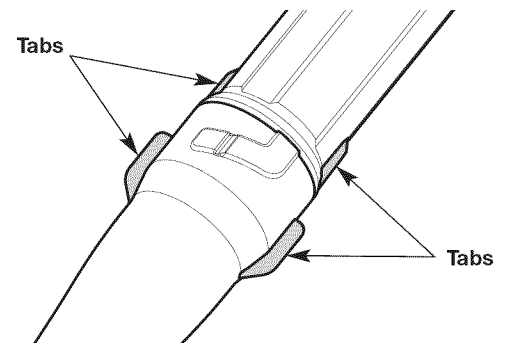


Fig. 3

### REMOVING THE BLOWER TUBE(S) AND NOZZLE

#### Removing the Upper Blower Tube

1. Insert a flat-head screwdriver into the tube lock. Turn the screwdriver counterclockwise 1/4 turn and hold it in place (Fig. 4).
2. Twist the upper blower tube counterclockwise until it unlocks from the blower outlet (Fig. 4).
3. Remove the upper blower tube from the blower outlet.

#### Removing the Nozzle or Curved Lower Blower Tube

1. While holding the upper blower tube, twist the nozzle or curved lower blower tube counterclockwise until it unlocks from the blower tube.
2. Remove the nozzle or curved lower blower tube from the upper blower tube.

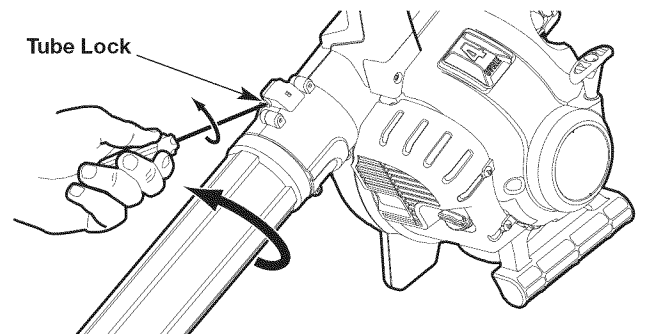


Fig. 4



## USING THE RIGHT OIL

Use a high-quality SAE 30 weight oil. **DO NOT** use dirty oil. Failure to use clean oil of the correct type can cause premature engine wear and failure.

## ADDING OIL: INITIAL USE



**WARNING: OVERFILLING THE CRANKCASE MAY CAUSE SERIOUS PERSONAL INJURY.** Check the oil level before each use. The importance of maintaining the proper oil level cannot be overemphasized. Change the oil according to the *Maintenance Schedule*.

**NOTE:** This unit was shipped without oil in the crankcase. Oil must be added before starting the unit.

**NOTE:** This unit comes with a 2.37 fluid oz. (70 ml) container of oil.

1. **Set the unit on a flat, level surface.**
2. Unscrew the oil fill plug (Fig. 5).
3. Pour the entire container of oil into the oil fill hole (Fig. 5). **DO NOT** overfill. Refer to *Checking the Oil Level*.

**NOTE:** Never add oil to the fuel tank. This unit has a four-cycle engine. **DO NOT** mix oil with gasoline.

4. Wipe up any oil that may have spilled.
5. Reinstall the oil fill plug.

**NOTE:** Make sure the O-ring is in place on the oil fill plug (Fig. 5).

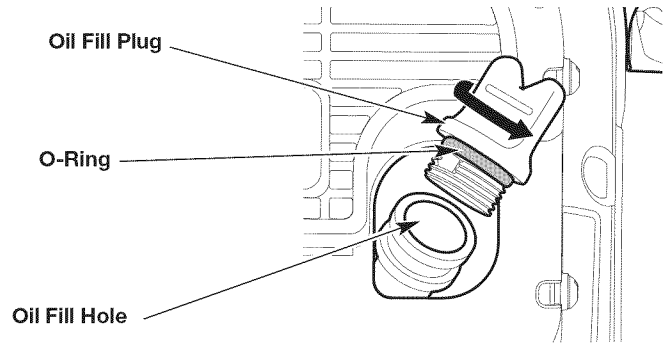


Fig. 5

## USING THE RIGHT FUEL

The use of old fuel is the most common cause of performance problems. Use only fresh, clean unleaded gasoline.

**NOTE:** This unit has a four-cycle engine. **DO NOT** mix oil with gasoline.

### Definition of Blended Fuels

Today's fuels are often a blend of gasoline and oxygenates such as ethanol, methanol or MTBE (ether). Alcohol-blended fuel absorbs water. As little as 1% water in the fuel can make fuel and oil separate, forming acids when stored. **ALWAYS** use fresh fuel (less than 30 days old).

**NOTE:** Dispose of old fuel according to federal, state and local regulations.

### Using Blended Fuels

If using a blended fuel:

- Always use fresh unleaded gasoline
- Use the fuel additive STA-BIL® or an equivalent



**WARNING: DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT.** It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.

### Using Fuel Additives

Use a fuel additive, such as STA-BIL Fuel Stabilizer or an equivalent, to inhibit corrosion and minimize gum deposits. Add 0.8 oz. (23 ml) of fuel additive per gallon of fuel, according to the instructions on the container. **NEVER** add fuel additives directly to the unit's fuel tank.

## FUELING THE UNIT



**WARNING:** Gasoline is extremely flammable. Ignited vapors may explode. Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Do not smoke while filling the tank. Keep sparks and open flames at a distance from the area.



**WARNING:** Remove the fuel cap slowly to avoid injury from fuel spray. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.



**WARNING:** Add fuel in a clean, well ventilated outdoor area. Wipe up any spilled fuel immediately. Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.

1. Position the unit with the fuel cap facing up.
2. Slowly remove the fuel cap.
3. Place the fuel container spout into the fuel tank fill hole and fill the tank.

**NOTE:** Do not overfill the tank.

4. Wipe up any fuel that may have spilled.
5. Reinstall the fuel cap.
6. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fuel container and the fueling site before starting the engine.

## STARTING AND STOPPING



**WARNING:** Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area. Carbon monoxide exhaust fumes can be lethal in a confined area.



**WARNING:** Avoid accidentally starting the unit. To avoid serious injury, the operator and the unit must be in a stable position when pulling the starter rope (Fig. 8).



**WARNING:** When starting the unit, make sure it is not directed toward people, animals, windows, automobiles or loose debris.

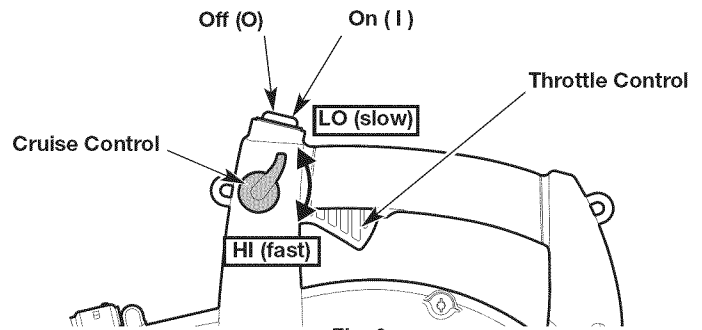


Fig. 6

### STARTING INSTRUCTIONS

**NOTE:** This unit uses the **INCREDI-PULL™** starting system, which significantly reduces the effort required to start the engine.

**NOTE:** This unit includes a cruise control, which allows the operator to maintain the desired engine speed without having to squeeze the throttle control.

1. Check the oil level. Refer to *Checking the Oil Level*.
2. Fill the fuel tank. Refer to *Fueling the Unit*.

**NOTE:** There is no need to turn the unit on. The On/Off switch is in the ON (I) position at all times (Fig. 6).

3. Slowly press and release the primer bulb **10 times** (Fig. 7).
4. Move the cruise control to the **LO (slow)** position (Fig. 6).

**NOTE:** Keep the cruise control in the **LO (slow)** position and **DO NOT** squeeze the throttle control until step 10 (Fig. 6).

5. Move the choke lever to **Position 1** (Fig. 7).
6. **DO NOT** squeeze the throttle control. Crouch in the starting position (Fig. 8).
7. **DO NOT** squeeze the throttle control. Pull the starter rope with a controlled and steady motion **5 times** (Fig. 8).
8. **DO NOT** squeeze the throttle control. Move the choke lever to **Position 2** (Fig. 7).
9. **DO NOT** squeeze the throttle control. Pull the starter rope with a controlled and steady motion **3 to 5 times** to start the engine.
10. Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the **HI (fast)** position (Fig. 6). Allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds.
11. Continue to squeeze the throttle control or keep the cruise control in the **HI (fast)** position (Fig. 6). Move the choke lever to **Position 3** (Fig. 7) and continue warming the engine for an additional 60 seconds. The unit may be used during this time.

**NOTE:** Once the engine is properly warmed, the cruise control may be adjusted and the throttle control can be used normally.

**IF...** the engine does not start, begin the starting procedure with step 3.

**IF...** the engine fails to start after a few attempts, move the choke lever to **Position 3**. Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the **HI (fast)** position. Pull the starter rope with a controlled and steady motion **3 to 8 times**. The engine should start. If it does not, repeat this instruction.

**IF THE UNIT WAS RUN FOR 10-15 MINUTES AND THE ENGINE IS HOT...** perform steps 3 - 9 to restart the engine. Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the **HI (fast)** position. Run the unit for **2-5 minutes**, or as needed. **The unit may be used during this time.** Then move the choke lever to **Position 3**.

If the engine speed fluctuates in **Position 3**, squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the **HI (fast)** position, move the choke lever to **Position 2**, and run the unit for **2-5 minutes**, or as needed. **The unit may be used during this time.** Then move the choke lever to **Position 3**.

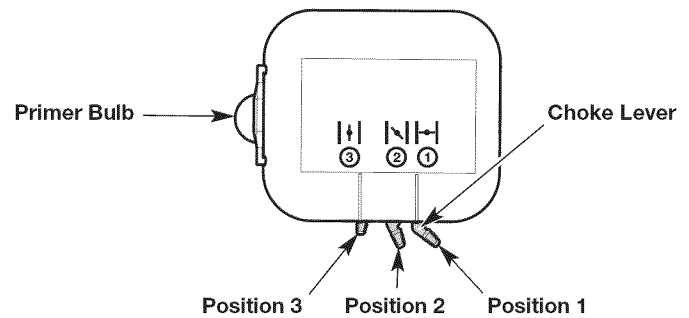


Fig. 7

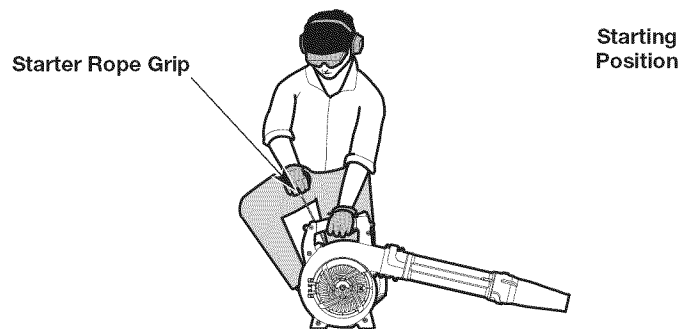


Fig. 8

### STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the throttle control, or move the cruise control to the **LO (slow)** position, and allow the engine to idle.
2. Press and hold the On/Off switch in the **OFF (O)** position until the engine comes to a complete stop (Fig. 6).

## USING THE SPEED START™ ACCESSORY

This unit can be started with an optional Speed Start™ accessory (items sold separately). Please refer to the Speed Start™ accessory operator's manual for the proper use of this feature.

Please contact your local Craftsman retailer, call **1-888-331-4569** or visit **www.craftsman.com** for more information.

Item No.	Description
316.85951	Plug-In Power Start
316.85952	Power Bit Start
316.85953	Cordless Power Start

### STARTING INSTRUCTIONS

**NOTE:** This unit includes a cruise control, which allows the operator to maintain the desired engine speed without having to squeeze the throttle control.

1. Check the oil level. Refer to *Checking the Oil Level*.
2. Fill the fuel tank. Refer to *Fueling the Unit*.

**NOTE:** There is no need to turn the unit on. The On/Off switch is in the ON (I) position at all times (Fig. 6).

3. Slowly press and release the primer bulb **10 times** (Fig. 7).
4. Move the cruise control to the **LO (slow)** position (Fig. 6).

**NOTE:** Keep the cruise control in the **LO (slow)** position and **DO NOT** squeeze the throttle control until step 12 (Fig. 6).

5. Move the choke lever to **Position 1** (Fig. 7).
6. **DO NOT** squeeze the throttle control. Crouch in the starting position (Fig. 8).
7. **DO NOT** squeeze the throttle control. Insert the Speed Start™ accessory into the Speed Start™ port (Fig. 9). Refer to the *Operation* section of the Speed Start™ accessory operator's manual.
8. **DO NOT** squeeze the throttle control. Run the Speed Start™ accessory for 2 seconds.
9. **DO NOT** squeeze the throttle control. Move the choke lever to **Position 2** (Fig. 7).
10. **DO NOT** squeeze the throttle control. Run the Speed Start™ accessory in intervals no longer than 2 seconds each until the unit starts.
11. **DO NOT** squeeze the throttle control. Remove the Speed Start™ accessory from the unit.
12. Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the **HI (fast)** position (Fig. 6). Allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds.
13. Continue to squeeze the throttle control or keep the cruise control in the **HI (fast)** position (Fig. 6). Move the choke lever to **Position 3** (Fig. 7) and continue warming the engine for an additional 60 seconds. The unit may be used during this time.

**NOTE:** Once the engine is properly warmed, the cruise control may be adjusted and the throttle control can be used normally.

**IF...** the engine does not start, begin the starting procedure with step 3.

**IF...** the engine fails to start after a few attempts, move the choke lever to **Position 3**. Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the **HI (fast)** position. Run the Speed Start™ accessory in intervals no longer than 2 seconds each until the unit starts. The engine should start. If it does not, repeat this instruction.

**IF THE UNIT WAS RUN FOR 10-15 MINUTES AND THE ENGINE IS HOT...** perform steps 3 - 10 to restart the engine. Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the **HI (fast)** position. Run the unit for **2-5 minutes**, or as needed. **The unit may be used during this time.** Then move the choke lever to **Position 3**.

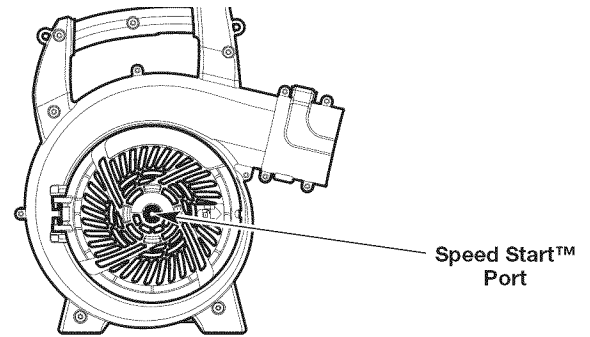


Fig. 9

### STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the throttle control, or move the cruise control to the **LO (slow)** position, and allow the engine to idle.
2. Press and hold the On/Off switch in the OFF (O) position until the engine comes to a complete stop (Fig. 6).

## OPERATION



**WARNING:** To prevent serious personal injury, never operate the unit without the upper blower tube firmly installed.



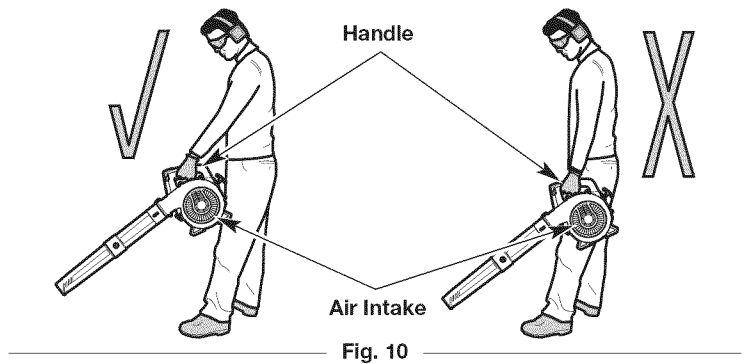
**WARNING:** Always wear eye, hearing, hand, foot and body protection to reduce the risk of injury when operating this unit. Wear a face mask or dust mask if the operation is dusty.

### HOLDING THE UNIT

- Stand in the operating position (Fig. 10). Stand up straight. Do not bend over.
- Keep feet apart and firmly planted.
- Hold the unit in front of, and away from, your body (Fig. 10).



**WARNING:** To prevent serious personal injury or damage to the unit, **DO NOT** hold the unit at your side (Fig. 10). The engine may be extremely hot. **DO NOT** block the air intake.



### TIPS FOR BEST RESULTS

- Conserve water by using the blower instead of a hose to perform many outdoor cleaning actions.
- Operate the unit only at reasonable hours, not early in the morning or late at night when people might be disturbed. Comply with times listed in local ordinances. Usual recommendations are 9:00 a.m. to 5:00 p.m., Monday through Saturday.
- To reduce noise levels, operate the unit at the lowest speed needed to do the job. Limit the number of pieces of power equipment used at any one time.
- Use rakes or brooms to loosen debris before operation.
- In dusty conditions, slightly dampen surfaces.
- Use the cruise control to make continuous operation easier (Fig. 6).
- Watch out for children, pets, open windows and freshly washed cars. Blow debris safely away. Never direct the unit toward anyone while the unit is in operation.
- Sweep the unit from side to side with the blower tube several inches above the ground. Slowly advance, keeping the accumulated debris in front of the operator.
- Use the nozzle to concentrate the air stream closer to the ground.
- Clean up after operation. Dispose of debris appropriately.

## MAINTENANCE



**WARNING:** To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow it to cool before cleaning or maintaining the unit. Never perform cleaning or maintenance while the unit is running. Disconnect the spark plug wire to prevent the unit from starting accidentally.



**WARNING:** Wear protective clothing and observe all safety instructions to prevent serious personal injury.

### MAINTENANCE SCHEDULE

Perform these required maintenance procedures at the frequency stated in the table. These procedures should also be a part of any seasonal tune-up.

**NOTE:** Some maintenance procedures may require special tools or skills. If unsure about these procedures, take the unit to a Sears or other qualified service dealer. Call **1-888-331-4569** for more information.

**NOTE:** Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and system may be performed by a Sears or other qualified service dealer. Call **1-888-331-4569** for more information.

**NOTE:** Please read the California/EPA statement that came with the unit for a complete listing of terms and coverage for the emissions control devices, such as the spark arrestor, muffler, carburetor, etc.

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED
Every 10 hours	<ul style="list-style-type: none"> <li>Clean and re-oil the air filter. Refer to <i>Maintaining the Air Filter</i>.</li> </ul>
After the first 10 hours and at 38 hours	<ul style="list-style-type: none"> <li>Change the oil. Refer to <i>Changing the Oil</i>.</li> <li>Have the rocker arm clearance checked by a Sears or other qualified service dealer.</li> <li>Check the spark plug condition and gap. Refer to <i>Maintaining the Spark Plug</i>.</li> </ul>

### CHECKING THE OIL LEVEL



**WARNING:** OVERFILLING THE CRANKCASE MAY CAUSE SERIOUS PERSONAL INJURY. Check the oil level before each use. The importance of maintaining the proper oil level cannot be overemphasized.

1. Stop the engine and allow it to cool.
2. **Set the unit on a flat, level surface**, such as a workbench or table.

**NOTE:** Failure to keep the engine level may result in oil overfill.

3. Clean the area around the oil fill plug (Fig. 11) to prevent debris from entering the oil fill hole.
4. Unscrew the oil fill plug.
5. Look into the oil fill hole; use a flashlight if necessary. **The oil level should just touch the bottom thread of the oil fill hole** (Fig. 12). If the oil level is too low, add oil to the oil fill hole until the oil level touches the bottom thread of the oil fill hole.

**NOTE: DO NOT** overfill the crankcase.

6. Wipe up any oil that may have spilled.
7. Reinstall the oil fill plug.

**NOTE:** Make sure the O-ring is in place on the oil fill plug (Fig. 11).

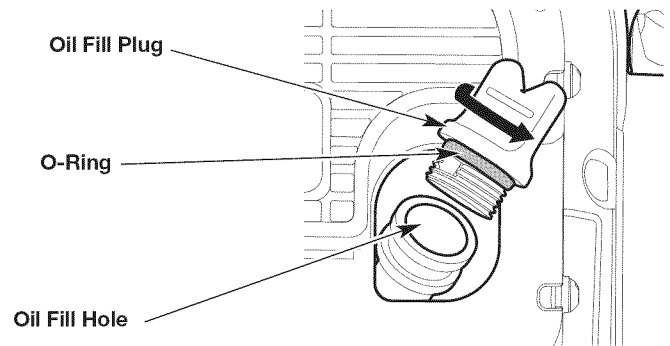


Fig. 11

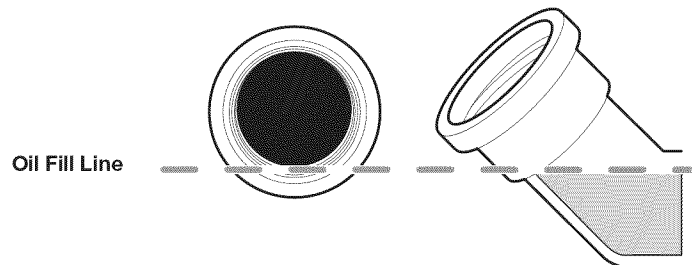


Fig. 12

## CHANGING THE OIL

Change the oil while the engine is still warm. The oil will flow freely and carry away more impurities.

1. Clean the area around the oil fill plug (Fig. 11) to prevent debris from entering the oil fill hole.
2. Unscrew the oil fill plug.
3. Tip the unit vertically to pour the oil out of the oil fill hole and into a container (Fig. 13). Allow ample time for complete drainage.

**NOTE:** Dispose of the old oil according to federal, state and local regulations.

4. Wipe up any oil that may have spilled.
5. Pour 2.37 fl.oz. (70 ml) of SAE 30 oil into the oil fill hole.

**NOTE: DO NOT** overfill. Refer to *Checking the Oil Level*.

6. Wipe up any oil that may have spilled.
7. Reinstall the oil fill plug.

**NOTE:** Make sure the O-ring is in place on the oil fill plug (Fig. 11).

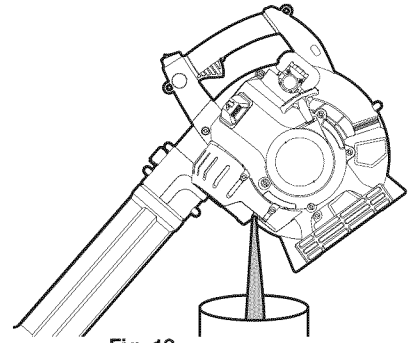


Fig. 13

## MAINTAINING THE AIR FILTER

Failure to maintain the air filter can result in poor performance or can cause permanent damage to the engine. Engine failure due to improper air filter maintenance is not covered by the product warranty.

### Cleaning the Air Filter

1. Open the air filter cover: press in the lock tab and swing the air filter cover to the right (Fig. 14).
2. Remove the air filter (Fig. 14).
3. Wash the air filter in detergent and water. Rinse the air filter thoroughly and allow it to dry.
4. Lightly coat the air filter with clean SAE 30 oil.
5. Squeeze the air filter to spread and remove excess oil.
6. Reinstall the air filter (Fig. 14).

**NOTE:** Operating the unit without the air filter and air filter cover will VOID the warranty.

7. Close the air filter cover: insert the tabs on the air filter cover into the slots on the backplate. Swing the air filter cover to the left and press it closed until the lock tab snaps into place (Fig. 14).

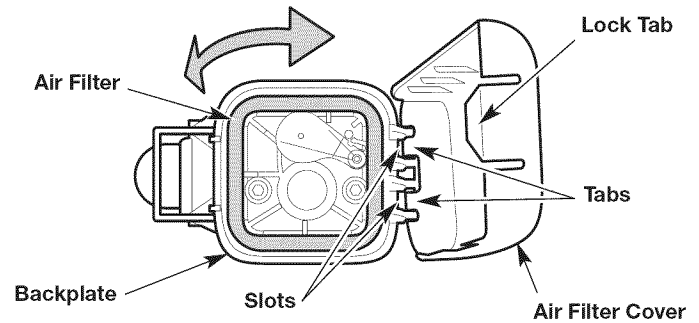


Fig. 14

## ADJUSTING THE IDLE SPEED

If the engine will not idle properly:

1. Start the engine. Refer to *Starting and Stopping*.
2. Move the cruise control to the **LO (slow)** position and let the engine idle. If the engine stops, increase the idle speed. Use a small Phillips screwdriver to turn the idle speed screw clockwise, 1/8 of a turn at a time, until the engine idles smoothly (Fig. 15).

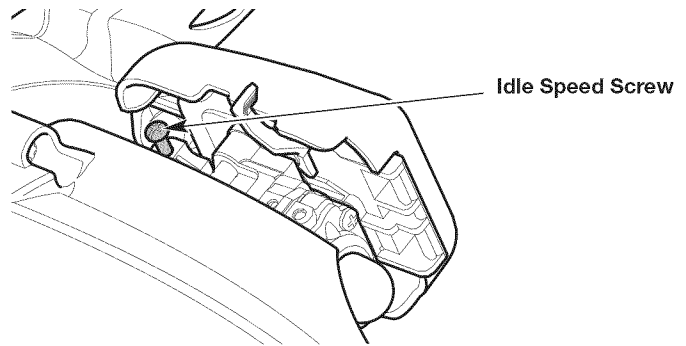


Fig. 15

## MAINTAINING THE SPARK PLUG

1. Stop the engine and allow it to cool.
2. Open the spark plug cover (Fig. 16). Grasp the spark plug boot firmly and pull it from the spark plug.
3. Clean around the spark plug. Remove the spark plug from the cylinder head with a 5/8-inch socket, turning counterclockwise.



**WARNING:** Do not sand blast, scrape or clean spark plug electrodes. Grit in the engine could damage the cylinder.

4. Inspect the spark plug. If the spark plug is cracked, fouled or dirty, replace it with replacement part #753-05784, a **Champion RDZ4H** or an equivalent spark plug.
5. Use a feeler gauge to set the air gap at **0.025 in. (0.635 mm)** (Fig. 17).
6. Install the spark plug in the cylinder head. Tighten the spark plug with a 5/8-inch socket, turning it clockwise until snug.

**NOTE:** If using a torque wrench, torque to:

**110-120 in.·lb. (12.3-13.5 N·m). Do not over tighten.**

7. Reattach the spark plug boot. Close the spark plug cover.

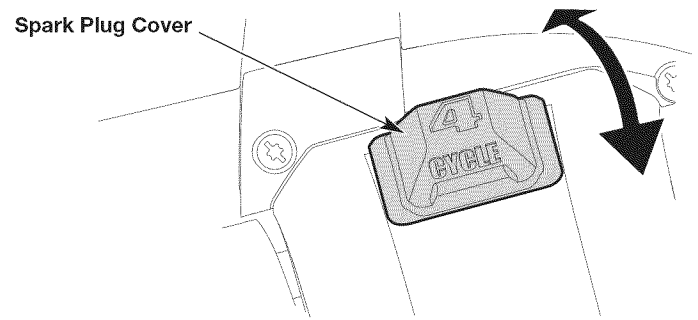


Fig. 16

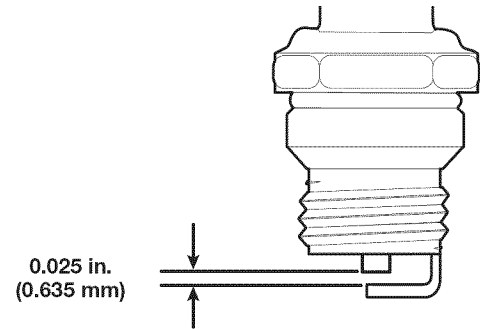


Fig. 17



## CLEANING AND STORAGE

### CLEANING



**WARNING:** To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow it to cool before cleaning or maintaining the unit.

Use a small brush to clean the outside of the unit. Do not use strong detergents. Household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and solvents such as kerosene, can damage plastic. Wipe off any moisture with a soft cloth.

### STORAGE

- Never store a fueled unit where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing.
- Lock up the unit to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry, well-ventilated area.
- Store the unit out of the reach of children.

#### Long-term Storage

1. Remove the fuel cap, tip the unit and drain the fuel into an approved container. Reinstall the fuel cap.
2. Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all fuel has been drained from the carburetor.
3. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 5 drops of any high-quality motor oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.
4. Thoroughly clean the unit and inspect it for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts.

#### Preparing the Unit for Use after Long-term Storage

1. Remove the spark plug. Tip the unit and drain all of the oil from the cylinder into an approved container. Reinstall the spark plug.
2. Change the oil. Refer to *Changing the Oil*.

**NOTE:** Do not use fuel that has been stored for more than 30 days. Dispose of old fuel and oil according to federal, state and local regulations.

## TROUBLESHOOTING

PROBLEM	SOLUTION
<b>THE ENGINE WILL NOT START</b>	
The fuel tank is empty	Fill the fuel tank with fresh fuel
The primer bulb was not pressed enough	Press the primer bulb 10 times
The fuel is old (over 30 days)	Drain the fuel tank and add fresh fuel
The spark plug is fouled	Replace the spark plug
The engine is hot	Refer to the <i>IF... THE ENGINE IS HOT</i> instructions in the <i>Starting and Stopping</i> section
<b>THE ENGINE WILL NOT IDLE</b>	
The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
The fuel is old (over 30 days)	Drain the fuel tank and add fresh fuel
The idle speed is incorrect	Adjust the idle speed
<b>THE ENGINE WILL NOT ACCELERATE</b>	
The fuel is old (over 30 days)	Drain the fuel tank and add fresh fuel
The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
<b>THE ENGINE LACKS POWER OR STALLS</b>	
The fuel is old (over 30 days)	Drain the fuel tank and add fresh fuel
The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
The spark plug is fouled	Replace the spark plug

If further assistance is required, take the unit to a Sears or other qualified service dealer.

## REPAIR PROTECTION AGREEMENTS

*Congratulations on making a smart purchase.* Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

### **Here's what the Repair Protection Agreement\* includes:**

- ☑ **Expert service** by our 10,000 professional repair specialists
- ☑ **Unlimited service and no charge** for parts and labor on all covered repairs
- ☑ **Product replacement** up to \$1500 if your covered product can't be fixed
- ☑ **Discount of 25%** from regular price of service and related installed parts not covered by the agreement; also, 25% off regular price of preventive maintenance check
- ☑ **Fast help by phone** – we call it Rapid Resolution - phone support from a Sears representative. Think of us as a “talking owner’s manual.”

Once you purchase the Repair Protection Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

The Repair Protection Agreement is a risk-free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or, a prorated refund anytime after the product warranty period expires. Purchase your Repair Protection Agreement today!

**Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information in the U.S.A. call 1-800-827-6655.**

**\*Coverage in Canada varies on some items. For full details call Sears Canada at 1-800-361-6665.**

### **Sears Installation Service**

*For Sears professional installation* of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. call **1-888-331-4569**, and in Canada call **1-800-469-4663**.



# Manual del Operador

# CRAFTSMAN®

## Motor de 4 tiempos

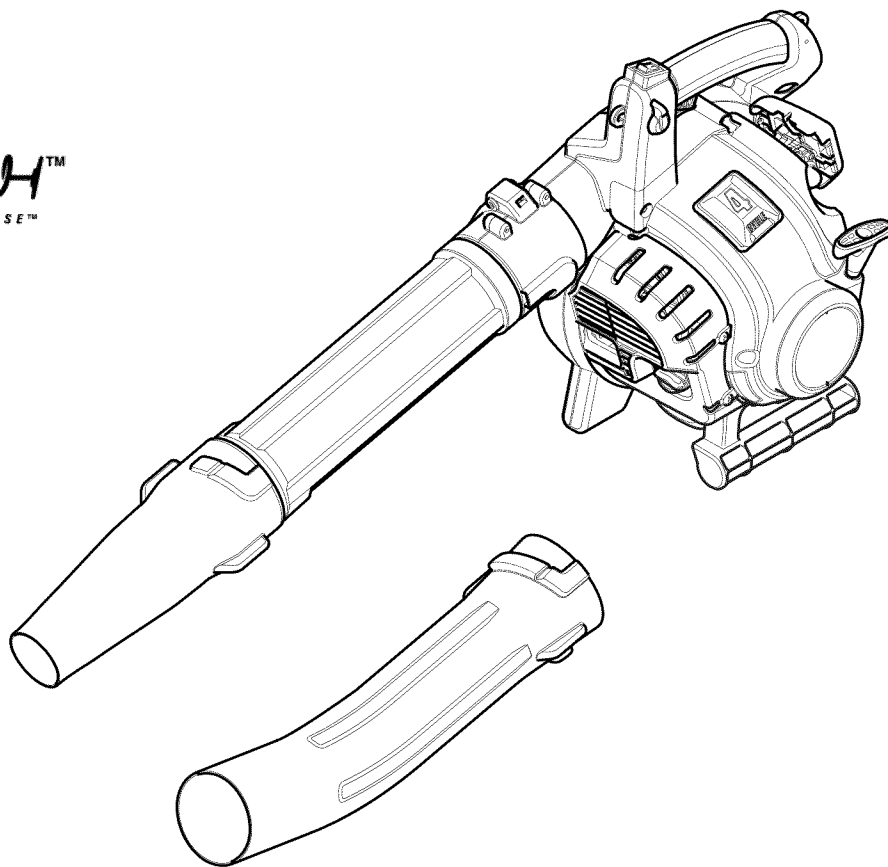
## Con Posibilidad de Arranque Eléctrico

## SOPLADORA MANUAL

Modelo No. 316.794611



**INCREDI-PULL™**  
UNBELIEVABLE STARTING EASE™



**PRECAUCIÓN:** Antes de utilizar, este producto lea este manual y siga todas las reglas de seguridad e instrucciones de operación.

- SEGURIDAD
- ENSAMBLAJE
- OPERACIÓN
- MANTENIMIENTO

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Visite nuestro sitio web: [www.craftsman.com](http://www.craftsman.com)

## ÍNDICE

Seguridad .....	22
Garantía .....	26
Conozca su unidad .....	27
Especificaciones .....	27
Montaje .....	28
Aceite y combustible .....	29
Arranque y detención .....	31
Funcionamiento .....	33
Mantenimiento .....	34
Limpieza y almacenamiento .....	37
Solución de Problemas .....	38
Convenio de protección de reparación .....	39
Números de servicio .....	Contraportada


Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones que se incluyen en el presente manual se basan en la información más reciente sobre el producto disponible al momento de la impresión. Nos reservamos el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

© Sears Brands, LLC

## SEGURIDAD

El objetivo de los símbolos de seguridad es dirigir su atención hacia posibles peligros. Los símbolos de seguridad, así como sus explicaciones, necesitan su atención y comprensión completas. Las advertencias de seguridad no eliminan por sí mismas ningún peligro. Las instrucciones o advertencias que contienen no reemplazan a las medidas adecuadas de prevención de accidentes.

### SÍMBOLOS SIGNIFICADO


 **PELIGRO:** Indica un peligro EXTREMO.  
Si no se respeta un símbolo de seguridad de **PELIGRO** usted mismo u otras personas sufrirán lesiones graves o la muerte.

 **ADVERTENCIA:** Indica un peligro GRAVE.  
Si no se respeta un símbolo de **ADVERTENCIA** de seguridad usted mismo u otras personas **PUEDEN** sufrir lesiones graves.

 **PRECAUCIÓN:** Indica un peligro de GRAVEDAD MODERADA.  
Si no se respeta un símbolo de seguridad de **PRECAUCIÓN** usted mismo u otras personas **PUEDEN** sufrir lesiones o se **PUEDEN** producir daños materiales.

### NOTA SOBRE EL PARACHISPAS

**NOTA: Para usuarios de la Zona Forestal de EE. UU., y los estados de California, Maine, Oregón y Washington.** Todas las zonas forestales de EE.UU., así como los estados de California (Códigos de Recursos Públicos 4442 y 4443), Oregón y Washington exigen, por ley, que determinados motores de combustión interna operados en matorrales boscosos y/o zonas cubiertas de hierba, estén equipados con un parachispas y se mantengan en buen estado de funcionamiento, o que el motor sea construido, equipado y mantenido con vista a la prevención de incendios. Compruebe con las autoridades de su estado o localidad las reglamentaciones relacionadas con estos requisitos. Si no cumple estos requisitos podría estar sujeto a responsabilidad civil o multa. **Esta unidad viene equipada de fábrica con un parachispas.** Si requiere reemplazo, póngase en contacto con un Centro de Servicio de Reparaciones y Piezas Sears para instalar el conjunto de silenciador adecuado.

 **PROPOSICIÓN 65 DEL ESTADO DE CALIFORNIA**  
**ADVERTENCIA:** Este producto contiene una sustancia química que según el Estado de California puede producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.

**Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. No hacerlo puede ocasionar lesiones graves al operador y/o a las personas presentes.**

**NOTA:** Proporciona información o instrucciones de vital importancia para el funcionamiento o el mantenimiento del equipo.

# • INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES •

## LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR LA UNIDAD



**ADVERTENCIA:** Se deben respetar todas las instrucciones de seguridad al usar la unidad. Por favor, lea estas instrucciones antes de utilizar la unidad para garantizar la seguridad del operador y los observadores. Por favor, guarde estas instrucciones para su uso posterior.

- Lea las instrucciones con atención. Debe familiarizarse con los controles y con el uso apropiado de la unidad.
- No opere esta unidad si está cansado, enfermo o bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos.
- Nunca permita a los niños operar la unidad. Los adolescentes deben ser entrenados, acompañados y supervisados por un adulto. Nunca permita a los adultos operar la unidad sin las instrucciones adecuadas.
- Se deben instalar correctamente todos los protectores y accesorios de seguridad antes de operar la unidad.
- Inspeccione la unidad antes de usarla. Reemplace las piezas dañadas. Compruebe si hay pérdidas de combustible. Compruebe que todas las sujeciones estén en su lugar y bien ajustadas. Reemplace las piezas que estén agrietadas, astilladas o dañadas de cualquier manera. No utilice la unidad si hay piezas sueltas o dañadas.
- Tenga en cuenta el riesgo de lesiones en la cabeza, las manos y los pies.
- Inspeccione el área con atención antes de arrancar la unidad. Extraiga las rocas, los vidrios rotos, los clavos, los cables, cordeles y demás objetos que podrían ser arrojados o enredarse en la unidad.
- Despeje la zona de niños, observadores y mascotas; manténgalos fuera de un radio de 50 pies (15 m), como mínimo. Incluso a esa distancia, sigue el riesgo de ser alcanzados por los objetos arrojados por el aire. Sugiera a los observadores que usen protección ocular. Si alguien se le aproxima, detenga la unidad de inmediato.
- Apriete el control del acelerador y verifique que vuelva automáticamente a la posición de ralentí. Realice todos los ajustes o las reparaciones antes de usar la unidad.
- No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el motor.
- Esta unidad está diseñada para uso ocasional, para el hogar únicamente.

## ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD PARA LAS UNIDADES A GASOLINA



**ADVERTENCIA:** La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden explotar si se encienden. Adopte las siguientes precauciones:

- Almacene el combustible únicamente en recipientes diseñados específicamente y aprobados para el almacenamiento de dichos materiales.
- Detenga siempre el motor y déjelo enfriar antes de llenar el depósito. Nunca retire la tapa del depósito de combustible ni agregue combustible cuando el motor esté caliente. Afloje siempre lentamente la tapa del depósito de combustible para descargar la presión que haya en el depósito antes de recargar combustible.
- Agregue siempre combustible en una zona al aire libre, limpia y bien ventilada, en la que no haya chispas ni llamas. NO fume.
- Nunca opere la unidad si la tapa del combustible no está bien sujeta en su lugar.
- Evite que se genere una fuente de encendido para el combustible derramado. Limpie de inmediato el combustible derramado de la unidad, antes de encenderla. Mueva la unidad al menos 30 pies (9.1m) de la fuente de combustible y del sitio antes de arrancar el motor. NO fume.
- Nunca arranque ni use la unidad dentro de una habitación o de una construcción cerrada. La inhalación de humos de escape puede ser mortal. Opere esta unidad únicamente en una zona bien ventilada, al aire libre.

## DURANTE LA OPERACIÓN

- Utilice anteojos o antiparras de seguridad que cumplan con las normas ANSI / ISEA Z87.1 vigentes y que tengan la identificación correspondiente. Utilice una protección auditiva al operar esta unidad. Utilice una máscara facial o para polvos si la máquina levanta polvo durante su funcionamiento.
- Use pantalones largos y gruesos, botas, guantes y camisa de mangas largas. No use ropa holgada, alhajas, pantalones cortos, sandalias ni ande descalzo. Sujétese el cabello a nivel de los hombros.
- Use la unidad solamente con luz de día o con una buena luz artificial.
- Evite arranques accidentales. Permanezca en la posición de arranque siempre que tire de la cuerda de arranque. El operador y la unidad deben estar en una posición estable durante el arranque. Consulte *Arranque y Parada*.
- Utilice la herramienta apropiada. Use esta herramienta sólo para el propósito para el que fue diseñada.
- Sostenga siempre firmemente la unidad con ambas manos durante la operación.
- No se extienda demasiado. Siempre debe estar bien afirmado y mantener el equilibrio adecuado. Tenga cuidado al trabajar sobre escalinatas, cuevas empinadas o pendientes. Para evitar lesiones graves, no haga funcionar la unidad desde una escalera de mano o un techo.
- Mantenga las manos, el rostro y los pies alejados de todas las piezas móviles. No toque ni intente detener las piezas móviles.
- No toque el motor ni el silenciador. Estas partes se ponen extremadamente calientes por el funcionamiento, incluso después de que se apaga la unidad.

- No opere la unidad a una velocidad mayor a la necesaria para la tarea. No haga funcionar la unidad a alta velocidad cuando no está en uso.
- No exija demasiado a la unidad. Si se usa a la velocidad para la que fue diseñada, realizará un trabajo más eficiente y seguro.
- Detenga siempre la unidad cuando la operación esté demorada o cuando camine de un lugar a otro.
- Antes de apoyar la unidad, siempre asegúrese de que el motor esté apagado y que todas las piezas móviles se hayan detenido.
- Si golpea un objeto extraño o si éste se engancha en la unidad, deténgala de inmediato y controle si se produjeron daños. No utilice la unidad hasta haber reparado el daño. No utilice la unidad si hay piezas sueltas o dañadas.
- Apague el motor y desconecte la bujía para realizar tareas de mantenimiento o reparación.
- Utilice solamente las piezas de repuesto y accesorios del fabricante original (OEM). Estos están disponibles a través de Sears u otros representantes de servicio calificados. Si usa cualquier otra pieza o accesorio, el usuario podría lesionarse gravemente o la unidad podría dañarse y se anularía la garantía.
- Mantenga limpia la unidad. Quite con cuidado cualquier resto de vegetación u otros residuos que puedan bloquear las piezas móviles.
- A fin de reducir el riesgo de incendio, reemplace el silenciador y el amortiguador de chispas si están averiados. Mantenga el motor y el silenciador libres de hierbas, hojas y de la acumulación excesiva de grasa o de carbono.
- Si la unidad comienza a vibrar en forma anormal, deténgala de inmediato. Inspeccione la unidad para determinar la causa de la vibración. La vibración por lo general indica que hay algún problema.

## SEGURIDAD DE LA SOPLADORA

- No inserte nada en los pasos de aire, el tubo o la boquilla de la sopladora. No utilice la unidad si uno de los pasos de aire o tubos está tapado. Mantenga los pasos de aire libres de polvo, pelusa, pelo y cualquier cosa que pueda reducir el flujo de aire.
- No utilice la unidad si no está bien colocado el tubo de la sopladora.
- No use la unidad para rociar líquidos, especialmente líquidos inflamables o combustibles, como la gasolina. No use la unidad en lugares donde esos líquidos están presentes.
- No use la unidad para rociar sustancias químicas, fertilizantes u otras sustancias que puedan contener materiales tóxicos.
- No apoye la unidad sobre ninguna superficie mientras está funcionando. La toma de aire puede levantar residuos y expulsarlos por el escape, dañando la unidad u otros bienes o causando lesiones graves a los observadores o al operador.
- Durante la operación, no apunte nunca la unidad en dirección a las personas, animales, ventanas o automóviles. Dirija siempre los residuos sopladors lejos de las personas, animales, ventanas y automóviles.
- Tenga aún más cuidado al soplar residuos cerca de objetos sólidos como árboles, muros, vallas, etc. Siempre que pueda, sople en dirección opuesta a esos objetos y no hacia ellos.
- Tenga cuidado cuando trabaja cerca de plantas valiosas. La fuerza del aire soplado puede dañar a las plantas jóvenes.
- No intente nunca destapar una toma de aire mientras la unidad está funcionando.
- Mantenga el cabello, los dedos y otras partes del cuerpo alejados de las piezas móviles y las aberturas.

## OTRAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- El mantenimiento de la unidad debe ser minucioso.
- Todos los servicios, que no sean los procedimientos de mantenimiento descritos en este manual, deberán realizarse por un centro de Sears u otro centro de servicio calificado.
- Nunca extraiga, modifique o deje inoperativo ningún dispositivo de seguridad que venga con la unidad.
- Antes de inspeccionar, limpiar, guardar o transportar la unidad, o de hacer tareas de reparación o mantenimiento o reemplazar alguna de sus piezas:
  1. Detenga la unidad.
  2. Asegúrese de que se hayan detenido todas las piezas móviles.
  3. Deje que la unidad se enfríe.
  4. Desconecte el cable de la bujía.
- Sujete la unidad durante el transporte.
- Nunca almacene la unidad con combustible en el depósito, en el interior de una construcción donde las emanaciones puedan alcanzar una llama abierta (luces piloto, etc.) o chispas (interruptores, motores eléctricos, etc.).
- Almacene la unidad en un lugar seco, asegurada o a una altura que evite que se la use sin autorización o se la dañe. Mantenga la unidad lejos del alcance de los niños.
- Nunca rocíe ni arroje chorros de agua ni de ningún otro líquido a la unidad. Mantenga las manijas secas y limpias (sin residuos, aceite ni grasa). Limpie la unidad luego de cada uso. Consulte *Limpieza y almacenamiento*. No utilice solventes o detergentes fuertes.
- Guarde estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y úselas para capacitar a otros usuarios. Si le presta esta unidad a otras personas, también debe prestarles estas instrucciones.

# GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES



• SÍMBOLOS INTERNACIONALES Y DE SEGURIDAD •

Este manual del operador describe símbolos y pictografías internacionales y de seguridad que posiblemente aparezcan en este producto. Lea el manual del operador para informarse bien sobre la seguridad, ensamblaje, operación, mantenimiento y reparación.

SÍMBOLO SIGNIFICADO

	<p>• <b>SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD</b></p> <p>Indica peligro, advertencia o precaución. Puede utilizarse junto a otros símbolos o pictografías.</p>
	<p>• <b>LEA EL MANUAL DEL OPERADOR</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Lea el o los manuales del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. No hacerlo puede ocasionar lesiones graves al operador y/o a las personas presentes.</p>
	<p>• <b>USE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS Y OÍDOS</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Los objetos que son arrojados por el aire y los ruidos fuertes pueden provocar graves lesiones oculares y pérdidas de audición. Cuando opere esta unidad, utilice protección ocular que cumpla con las normas ANSI / ISEA Z87.1 vigentes y protectores auditivos. Utilice una máscara que cubra todo el rostro si es necesario.</p>
	<p>• <b>COMBUSTIBLE SIN PLOMO</b></p> <p>Use siempre combustible fresco, limpio y sin plomo.</p>
	<p>• <b>ACEITE</b></p> <p>Consulte el tipo de aceite adecuado en el manual del operador.</p>
	<p>• <b>NO USE COMBUSTIBLE E85 EN ESTA UNIDAD</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Se ha comprobado que es probable que el combustible con más de 10% de etanol dañe este motor, lo que anulará la garantía.</p>

SÍMBOLO SIGNIFICADO

	<p>• <b>CONTROL DE ENCENDIDO/APAGADO DE PARADA</b></p> <p>ENCENDIDO / ARRANQUE / FUNCIONAMIENTO</p>
	<p>• <b>CONTROL DE ENCENDIDO/APAGADO DE PARADA</b></p> <p>APAGADO o PARADA</p>
	<p>• <b>PERA DEL CEBADOR</b></p> <p>Oprima 10 veces la pera del cebador, lentamente y por completo.</p>
	<p>• <b>CONTROL DEL OBTURADOR</b></p> <p>1 • Posición de OBTURACIÓN COMPLETA 2 • Posición de OBTURACIÓN PARCIAL 3 • Posición de MARCHA</p>
	<p>• <b>LOS OBJETOS DESPEDIDOS PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Los objetos pequeños pueden ser lanzados a gran velocidad y ocasionar lesiones.</p>
	<p>min. 50 ft 15 m</p> <p>• <b>MANTENGA ALEJADOS A LOS PRESENTES</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Mantenga a todos los presentes, especialmente a los niños y animales domésticos, a una distancia de al menos 50 pies (15 m).</p>
	<p>• <b>SUPERFICIE CALIENTE</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> No toque un silenciador o cilindro calientes. Podría quemarse. Estas partes se ponen extremadamente calientes durante la operación. Después de apagada la unidad, se mantendrán calientes durante un rato.</p>
	<p>• <b>SOPLADORAS – LAS CUCHILLAS EN MOVIMIENTO PUEDEN CAUSAR LESIONES GRAVES</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Detenga la unidad y deje que el rotor pare antes de cambiar los tubos, limpiar o realizar cualquier mantenimiento. Mantenga las manos y los pies alejados de las partes móviles.</p>

## GARANTÍA

### GARANTÍA LIMITADA DE CRAFTSMAN

POR DOS AÑOS a partir de la fecha de la compra, este producto está garantizado por defectos en los materiales o la mano de obra. CON EL COMPROBANTE DE VENTA, el producto defectuoso recibirá la reparación o el reemplazo sin cargo a opción del vendedor.

**Para conocer los detalles de la cobertura de garantía para la reparación o reemplazo gratuitos, visite el sitio web:**  
[www.craftsman.com/warranty](http://www.craftsman.com/warranty)

**Esta garantía cubre SOLAMENTE defectos de materiales o mano de obra. La cobertura de garantía NO incluye:**

- Los componentes consumibles que se desgasten debido al uso normal dentro del período de garantía como bujías o filtros.
- Los daños al producto a consecuencia de intentos de modificación o reparación del usuario u ocasionados por accesorios del producto.
- Las reparaciones necesarias por un accidente o por no operar o mantener el producto de acuerdo con todas las instrucciones suministradas.
- El mantenimiento preventivo ni las reparaciones necesarias debido a una mezcla incorrecta de combustible o a al uso de un combustible viejo o contaminado.

Esta garantía se anula si el producto en algún momento se utiliza para prestar servicios comerciales o se alquila a otra persona.

Esta garantía le confiere a usted derechos legales específicos y usted puede tener, además, otros derechos que difieren de un estado a otro.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

**Para ordenar refacciones o agendar mantenimiento para este producto, llame a 1-888-331-4569.**

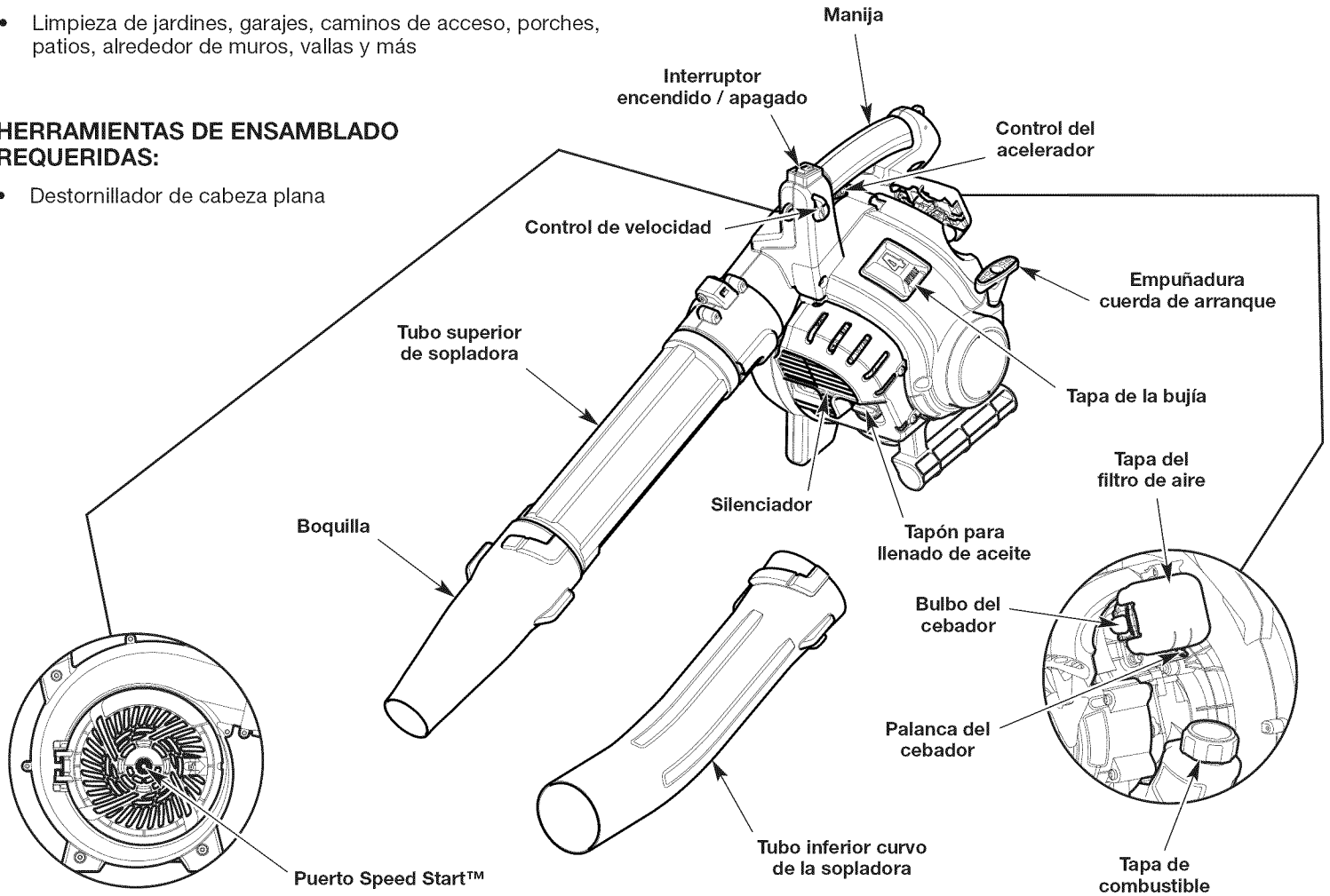
# CONOZCA SU UNIDAD

## APLICACIONES

- Limpieza de jardines, garajes, caminos de acceso, porches, patios, alrededor de muros, vallas y más

## HERRAMIENTAS DE ENSAMBLADO REQUERIDAS:

- Destornillador de cabeza plana



## ESPECIFICACIONES\*

Tipo de motor .....	Refrigerado por aire, de 4 ciclos
Desplazamiento .....	25 cc (1.52 pulgadas cúbicas)
Separación de las bujías .....	0.025 pulgadas (0.635 mm)
Bujía de encendido .....	Champion® RDZ4H o bujía equivalente
Lubricación .....	Aceite SAE 30
Capacidad de aceite del cárter .....	2.37 onzas (70 ml)
Capacidad del depósito de combustible .....	14 onzas (414 ml)
Peso aproximado de la unidad (sin combustible) .....	10.5 - 11.5 libras (4.8 - 5.2 kg)
Volumen de aire** (medido en: salida / tubo superior / tubo inferior / boquilla) .....	450 / 430 / 430 / 295 pies <sup>3</sup> /min (12 / 12 / 12 / 8 m <sup>3</sup> /min)
Velocidad de aire (Pico)** (medido en: salida / tubo superior / tubo inferior / boquilla) .....	120 / 125 / 120 / 205 mph (190 / 200 / 190 / 330 km/h)
Velocidad de aire (Promedio)** (medido en: salida / tubo superior / tubo inferior / boquilla) .....	100 / 105 / 100 / 170 mph (160 / 165 / 160 / 270 km/h)

\* Todas las especificaciones están basadas se basan en la información más reciente sobre el producto disponible al momento de la impresión. Nos reservamos el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

\*\* Medición conforme a la norma ANSI B175.2.



**ADVERTENCIA:** A fin de evitar lesiones personales graves y daños a la unidad, apáguela antes de extraer o instalar los tubos o boquillas de la sopladora.



**ADVERTENCIA:** A fin de evitar que se produzcan lesiones personales graves, no opere nunca la unidad si el tubo superior de la sopladora no está firmemente instalado.

## INSTALACIÓN DEL/DE LOS TUBO(S) Y LA BOQUILLA DE LA SOPLADORA

Instale siempre el tubo superior de la sopladora. La boquilla y el tubo inferior curvo son opcionales.

### Instalación del tubo superior de la sopladora

1. Alinee los topes del extremo superior del tubo superior de la sopladora con las ranuras de la salida de la sopladora (Fig. 1).
2. Inserte el tubo superior de la sopladora en la salida de la sopladora (Fig. 1).
3. Mientras sostiene la manija, gire el tubo superior de la sopladora hacia la derecha hasta que calce en su lugar (Fig. 1).

### Instalación de la boquilla o el tubo inferior curvo de la sopladora

1. Alinee las ranuras de la boquilla o del tubo inferior curvo de la sopladora con los topes del extremo inferior del tubo superior de la sopladora (Fig. 2).
2. Instale la boquilla o el tubo inferior curvo de la sopladora sobre el tubo superior de la sopladora (Fig. 2).
3. Mientras sostiene el tubo superior de la sopladora, gire la boquilla o el tubo inferior curvo hacia la derecha hasta que calce en su lugar (Fig. 2). Las lengüetas del tubo superior de la sopladora deben alinearse con las lengüetas de la boquilla (Fig. 3).

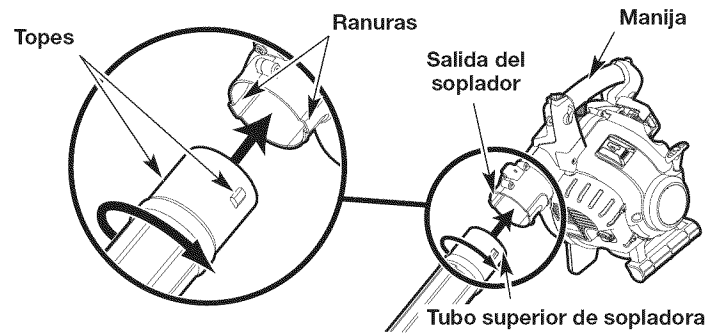


Fig. 1

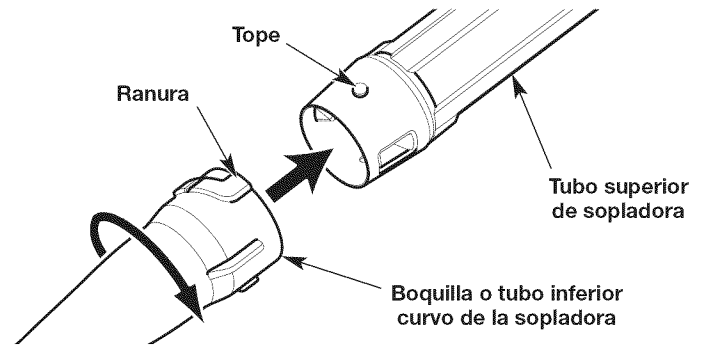


Fig. 2

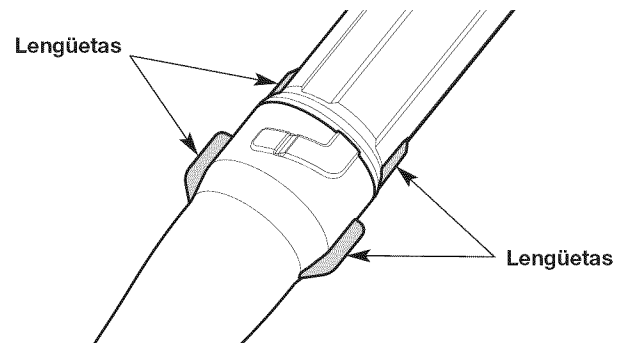


Fig. 3

## EXTRACCIÓN DEL/DE LOS TUBO(S) Y LA BOQUILLA DE LA SOPLADORA

### Extracción del tubo superior del soplador

1. Inserte un destornillador de cabeza plana en la traba del tubo. Gire el destornillador 1/4 de vuelta hacia la izquierda y sosténgalo en el lugar (Fig. 4).
2. Gire el tubo superior de la sopladora hacia la izquierda hasta que se destrabe de la salida de la sopladora (Fig. 4).
3. Extraiga el tubo superior del soplador de la salida del mismo.

### Extracción de la boquilla o el tubo inferior curvo de la sopladora

1. Mientras sostiene el tubo superior de la sopladora, gire la boquilla o el tubo inferior curvo hacia la izquierda hasta que se destrabe del tubo de la sopladora.
2. Extraiga la boquilla o el tubo inferior curvo de la sopladora del tubo superior.

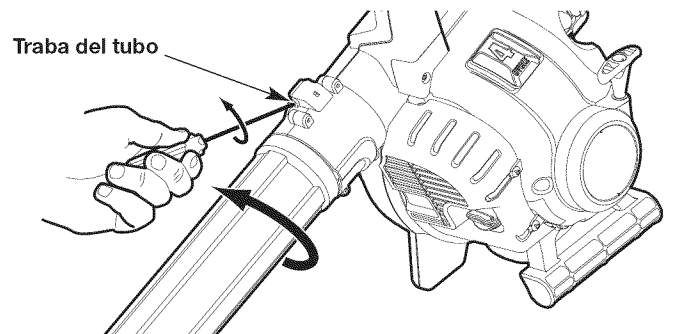


Fig. 4

## USO DEL ACEITE CORRECTO

Use un aceite pesado de alta calidad SAE 30. **NO** utilice aceite sucio. Si no se utiliza aceite limpio del tipo adecuado se puede producir un desgaste y una falla prematura del motor.

## INCORPORACIÓN DE ACEITE: USO INICIAL



**ADVERTENCIA:** SI SE LLENA EXCESIVAMENTE EL CÁRTER SE PUEDEN PRODUCIR LESIONES PERSONALES GRAVES. Controle el nivel de aceite antes de cada uso. No está de más insistir en la importancia de mantener el nivel de aceite adecuado. Cambie el aceite de acuerdo con el *Programa de mantenimiento*.

**NOTA:** Esta unidad se envió sin aceite en el cárter. Se debe agregar aceite antes de arrancar la unidad.

**NOTA:** Esta unidad viene con un recipiente de aceite de 2.37 onzas líquidas (70 ml).

1. **Coloque la unidad en una superficie plana y nivelada.**
2. Desensrosque el tapón de llenado de aceite (Fig. 5).
3. Vierta todo el contenido del recipiente dentro del orificio de llenado de aceite (Fig. 5). **NO** llene el depósito en exceso. Consulte *Control del nivel de aceite*.

**NOTA:** Nunca añada el aceite al tanque de combustible. Esta unidad tiene un motor de cuatro tiempos. **NO** mezcle el aceite con la gasolina.

4. Limpie el aceite que se pueda haber derramado.
5. Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite.

**NOTA:** Compruebe que la junta tórica esté en su lugar en el tapón de llenado de aceite (Fig. 5).

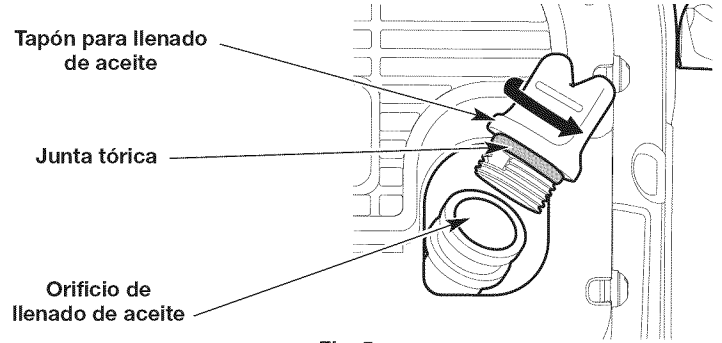


Fig. 5

## USO DEL COMBUSTIBLE CORRECTO

El uso de combustible viejo es la causa más frecuente de los problemas de rendimiento. Sólo se debe utilizar gasolina nueva, limpia y sin plomo.

**NOTA:** Esta unidad tiene un motor de cuatro tiempos. **NO** mezcle el aceite con la gasolina.

### Definición de combustibles mezclados

Actualmente los combustibles con frecuencia son una mezcla de gasolina y oxigenatos como etanol, metanol o éter (éter metílico terciario-butílico, MTBE). Los combustibles con mezcla de alcohol absorben el agua. Con tan solo un 1% de agua en el combustible es posible que el combustible y el aceite se separen, formando ácidos cuando se almacenan. SIEMPRE debe usar combustible nuevo (con menos de 30 días de antigüedad).

**NOTA:** Deseche el combustible usado de acuerdo con las normativas federales, estatales y locales.

### Uso de combustibles mezclados

Si utiliza un combustible mezclado:

- Utilice siempre gasolina nueva sin plomo
- Use el aditivo para combustible STA-BIL® u otro equivalente



**ADVERTENCIA: NO UTILICE COMBUSTIBLE E85 EN ESTA UNIDAD.**

Se ha demostrado que el combustible que contiene más de un 10% de etanol es probable que dañe este motor y anule la garantía.

**Uso de aditivos para el combustible**

Utilice un aditivo para el combustible, como el estabilizador de combustible STA-BIL u otro equivalente, para inhibir la corrosión y minimizar los depósitos de goma. Agregue 0.8 onzas (23 ml) de aditivo para combustible por galón de combustible según las instrucciones del recipiente. NUNCA agregue aditivos para el combustible directamente al depósito de combustible de la unidad.

**CARGA DE COMBUSTIBLE EN LA UNIDAD**



**ADVERTENCIA:** La gasolina es extremadamente inflamable. Los vapores encendidos pueden explotar. Detenga siempre el motor y déjelo enfriar antes de llenar el depósito de combustible. No fume mientras llena el depósito. Mantenga las chispas y llamas abiertas a una distancia de la zona.



**ADVERTENCIA:** Retire la tapa del combustible lentamente a fin de evitar lesiones ocasionadas por salpicaduras de combustible. Nunca opere la unidad si la tapa del combustible no está bien sujeta en su lugar.



**ADVERTENCIA:** Agregue combustible en una zona al aire libre, limpia y bien ventilada. Limpie de inmediato la gasolina que se haya derramado. Evite que se genere una fuente de encendido para el combustible derramado. No arranque el motor hasta que se hayan disipado los vapores del combustible.

1. Ubique la unidad con la tapa del combustible orientada hacia arriba.
2. Extraiga lentamente la tapa de combustible.
3. Ubique el pico del recipiente de combustible dentro del orificio de llenado del depósito de combustible y llene el depósito.

**NOTA:** No llene en exceso el depósito de combustible.

4. Limpie el combustible que se pueda haber derramado.
5. Vuelva a colocar la tapa del combustible.
6. Mueva la unidad al menos 30 pies (9.1m) del recipiente de combustible y del sitio de carga de combustible antes de arrancar el motor.

## ARRANQUE Y PARADA



**ADVERTENCIA:** Opere esta unidad únicamente en una zona bien ventilada, al aire libre. Los humos de escape de monóxido de carbono pueden ser mortales en un lugar cerrado.



**ADVERTENCIA:** Se debe evitar arrancar accidentalmente la unidad. A fin de evitar que se produzcan lesiones graves, el operador y la unidad deben estar en una posición estable cuando se jala la cuerda de arranque (Fig. 8).



**ADVERTENCIA:** Cuando arranque la unidad, asegúrese que no esté orientada hacia las personas, animales, ventanas, automóviles o desechos sueltos.

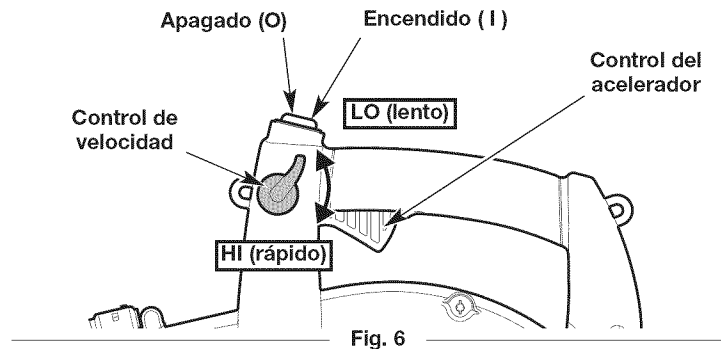


Fig. 6

### INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

**NOTA:** Esta unidad utiliza el sistema de arranque **INCREDI-PULL™**, que reduce notablemente el esfuerzo necesario para arrancar el motor.

**NOTA:** Esta unidad incluye un control crucero, que permite al operador mantener la velocidad deseada del motor sin tener que apretar el control del acelerador.

1. Controle el nivel de aceite. Consulte *Control del nivel de aceite*.
2. Cargue el depósito de combustible. Consulte *Carga de combustible en la unidad*.

**NOTA:** No es necesario encender la unidad. El interruptor de encendido/apagado está en la posición **ENCENDIDO (1)** en todo momento (Fig. 6).

3. Presione y luego suelte el bulbo del cebador lentamente **10 veces** (Fig. 7).
4. Mueva el control de crucero a la posición **LO (lento)** (Fig. 6).

**NOTA:** Mantenga el control de crucero en posición **LO (lento)** y **NO** presione el control del acelerador hasta el paso 10 (Fig. 6).

5. Coloque la palanca del estrangulador en la **Posición 1** (Fig. 7).
6. **NO** apriete el control del acelerador. Agacharse en la posición de arranque (Fig. 8).
7. **NO** apriete el control del acelerador. Tire de la cuerda de arranque con un movimiento firme y controlado **5 veces** (Fig. 8).
8. **NO** apriete el control del acelerador. Coloque la palanca del estrangulador en la **Posición 2** (Fig. 7).
9. **NO** apriete el control del acelerador. Tire de la cuerda de arranque con un movimiento controlado y firme entre **3 y 5 veces** para que arranque el motor.
10. Apriete y mantenga oprimido el control del acelerador o mueva el control de crucero a la posición **HI (rápido)** (Fig. 6). Deje que el motor se caliente durante 30 a 60 segundos.
11. Siga oprimiendo el control del acelerador o mueva el control de crucero a la posición **HI (rápido)** (Fig. 6). Pase la palanca del estrangulador a la **Posición 3** (Fig. 7) y siga calentando el motor durante 60 segundos más. Se puede usar la unidad durante este período.

**NOTA:** Cuando el motor se ha calentado correctamente, el control de velocidad puede ajustarse y el control del regulador se puede usar normalmente.

**SI...** el motor no arranca, comience el procedimiento de arranque con el paso 3.

**SI...** el motor no arranca al cabo de unos pocos intentos, pase la palanca del estrangulador a la **Posición 3**. Apriete y mantenga oprimido el control del acelerador o mueva el control de crucero a la posición **HI (rápido)**. Tire de la cuerda de arranque con un movimiento controlado y firme entre **3 y 8 veces**. El motor debe arrancar. Si no lo hace, repita esta instrucción.

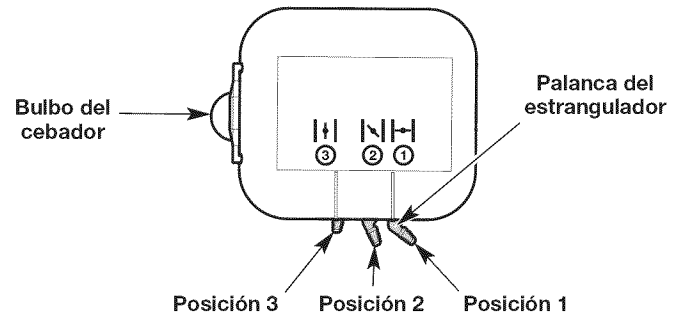


Fig. 7

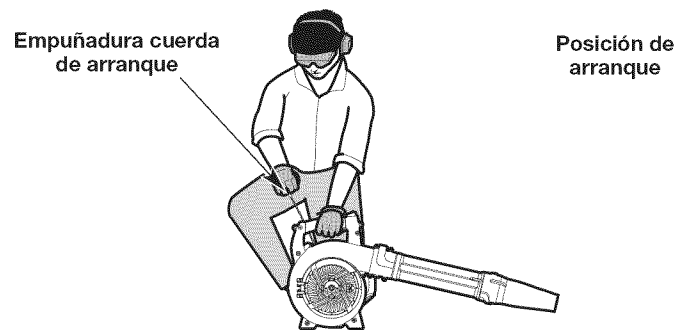


Fig. 8

**SI LA UNIDAD FUNCIONÓ DURANTE 10-15 MINUTOS Y EL MOTOR ESTÁ CALIENTE...** lleve a cabo los pasos 3-9 para volver a encender el motor. Apriete y mantenga oprimido el control del acelerador o mueva el control de crucero a la posición **HI (rápido)**. Haga funcionar la unidad entre **2 y 5 minutos** o según sea necesario. **Se puede usar la unidad durante este período.** Luego pase la palanca del estrangulador a la **Posición 3**.

Si la velocidad del motor fluctúa en la **Posición 3**, oprima el control del acelerador o mueva el control de crucero a la posición **HI (rápido)**, mueva la palanca del estrangulador a la **Posición 2**, y haga funcionar la unidad durante **2-5 minutos**, o lo que sea necesario. **Se puede usar la unidad durante este período.** Luego pase la palanca del estrangulador a la **Posición 3**.

### INSTRUCCIONES DE DETENCIÓN

1. Suelte el control del regulador, o mueva el control de velocidad a la posición **LO (lento)**, y deje que el motor funcione en ralentí.
2. Oprima y mantenga apretado el interruptor de encendido/apagado en la posición **APAGADO (0)** hasta que el motor se pare por completo (Fig. 6).

Esta unidad se puede arrancar con un accesorio opcional Speed Start™ (los accesorios se venden por separado). Para utilizar correctamente este dispositivo, consulte el manual del operador del accesorio Speed Start™.

Para más información, comuníquese con su distribuidor local Craftsman llamando al **1-888-331-4569** o visite [www.craftsman.com](http://www.craftsman.com).

### INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

**NOTA:** Esta unidad incluye un control crucero, que permite al operador mantener la velocidad deseada del motor sin tener que apretar el control del acelerador.

1. Controle el nivel de aceite. Consulte *Control del nivel de aceite*.
2. Cargue el depósito de combustible. Consulte *Carga de combustible en la unidad*.

**NOTA:** No es necesario encender la unidad. El interruptor de encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO (I) en todo momento (Fig. 6).

3. Presione y luego suelte el bulbo del cebador lentamente **10 veces** (Fig. 7).
4. Mueva el control de crucero a la posición **LO (lento)** (Fig. 6).

**NOTA:** Mantenga el control de crucero en posición **LO (lento)** y **NO** presione el control del acelerador hasta el paso 12 (Fig. 6).

5. Coloque la palanca del estrangulador en la **Posición 1** (Fig. 7).
6. **NO** apriete el control del acelerador. Agacharse en la posición de arranque (Fig. 8).
7. **NO** apriete el control del acelerador. Inserte el accesorio Speed Start™ en el puerto Speed Start™ (Fig. 9). Consulte la sección *Funcionamiento* del manual del operador del accesorio Speed Start™.
8. **NO** apriete el control del acelerador. Ponga en marcha el accesorio Speed Start™ durante 2 segundos.
9. **NO** apriete el control del acelerador. Coloque la palanca del estrangulador en la **Posición 2** (Fig. 7).
10. **NO** apriete el control del acelerador. Haga funcionar el accesorio Speed Start™ en intervalos de no más de 2 segundos cada vez hasta que arranque la unidad.

11. **NO** apriete el control del acelerador. Retire el accesorio Speed Start™ de la unidad.
12. Apriete y mantenga oprimido el control del acelerador o mueva el control de crucero a la posición **HI (rápido)** (Fig. 6). Deje que el motor se caliente durante 30 a 60 segundos.
13. Siga oprimiendo el control del acelerador o mueva el control de crucero a la posición **HI (rápido)** (Fig. 6). Pase la palanca del estrangulador a la **Posición 3** (Fig. 7) y siga calentando el motor durante 60 segundos más. Se puede usar la unidad durante este período.

**NOTA:** Cuando el motor se ha calentado correctamente, el control de velocidad puede ajustarse y el control del regulador se puede usar normalmente.

**SI...** el motor no arranca, comience el procedimiento de arranque con el paso 3.

**SI...** el motor no arranca al cabo de unos pocos intentos, pase la palanca del estrangulador a la **Posición 3**. Apriete y mantenga oprimido el control del acelerador o mueva el control de crucero a la posición **HI (rápido)**. Haga funcionar el accesorio Speed Start™ en intervalos de no más de 2 segundos cada vez hasta que arranque la unidad. El motor debe arrancar. Si no lo hace, repita esta instrucción.

N.º de artículo	Descripción
316.85951	Arrancador de potencia eléctrico
316.85952	Arrancador de potencia para taladro
316.85953	Arrancador Eléctrico Inalámbrico

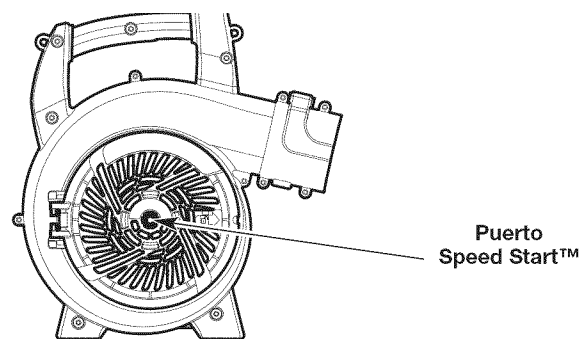


Fig. 9

**SI LA UNIDAD FUNCIONÓ DURANTE 10-15 MINUTOS Y EL MOTOR ESTÁ CALIENTE...** Lleve a cabo los pasos 3-10 para volver a encender el motor. Apriete y mantenga oprimido el control del acelerador o mueva el control de crucero a la posición **HI (rápido)**. Haga funcionar la unidad entre **2 y 5 minutos** o según sea necesario. **Se puede usar la unidad durante este período.** Luego pase la palanca del estrangulador a la **Posición 3**. Si la velocidad del motor fluctúa en la **Posición 3**, oprima el control del acelerador o mueva el control de crucero a la posición **HI (rápido)**, mueva la palanca del estrangulador a la **Posición 2**, y haga funcionar la unidad durante **2-5 minutos**, o lo que sea necesario. **Se puede usar la unidad durante este período.** Luego pase la palanca del estrangulador a la **Posición 3**.

### INSTRUCCIONES DE DETENCIÓN

1. Suelte el control del regulador, o mueva el control de velocidad a la posición **LO (lento)**, y deje que el motor funcione en ralentí.
2. Oprima y mantenga apretado el interruptor de encendido/apagado en la posición **APAGADO (O)** hasta que el motor se pare por completo (Fig. 6).



## FUNCIONAMIENTO



**ADVERTENCIA:** A fin de evitar que se produzcan lesiones personales graves, no opere nunca la unidad si el tubo superior de la sopladora no está firmemente instalado.



**ADVERTENCIA:** Utilice siempre protección ocular, auditiva, de manos, pies y corporal para reducir el riesgo de sufrir lesiones durante la operación de esta unidad. Utilice una máscara facial o para polvos si la máquina levanta polvo durante su funcionamiento.

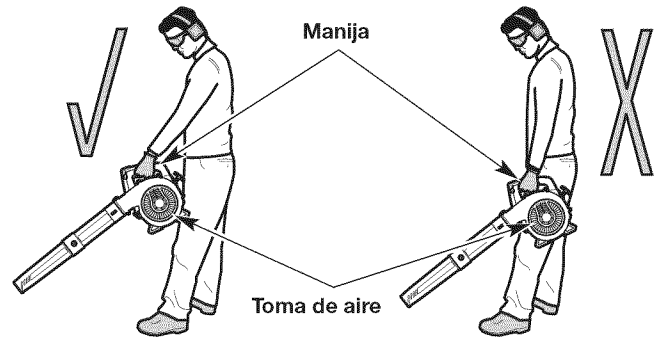


Fig. 10

### CÓMO SOSTENER LA UNIDAD

- Párese en la posición de arranque (Fig. 10). Párese derecho. No se incline sobre el aparato.
- Mantenga los pies alejados y apoyados firmemente sobre el suelo.
- Sostenga la unidad delante y separada del cuerpo (Fig. 10).



**WARNING:** A fin de evitar que se produzcan lesiones graves o daños a la unidad, **NO** sostenga la unidad en su costado (Fig. 10). El motor puede estar muy caliente. **NUNCA** bloquee la toma de aire.

### RECOMENDACIONES PARA MEJORES RESULTADOS

- Conserve agua utilizando la sopladora en lugar de una manguera para realizar muchas tareas de limpieza en exteriores.
- Opere la unidad sólo en horarios razonables, ni temprano de mañana ni a la noche tarde cuando se puede molestar a la gente. Acate las horas detalladas en las ordenanzas locales. La recomendación usual es de 9:00 am a 5:00 pm, de lunes a sábado.
- Para reducir el nivel de ruido, opere la unidad a la velocidad mínima necesaria para la tarea. Limite el número de equipos de potencia que se utilizan al mismo tiempo.
- Use rastrillos o escobas para aflojar los residuos antes de la operación.
- Cuando hay mucho polvo, humedezca ligeramente las superficies.
- Use el control de velocidad para facilitar la operación continua (Fig. 6).
- Esté atento a los niños, las mascotas, las ventanas abiertas y los autos recién lavados. Sople los residuos lejos de ellos. Nunca debe apuntar la unidad hacia alguien mientras está funcionando.
- Desplace la unidad de un lado al otro con el tubo del soplador varias pulgadas por sobre el suelo. Avance lentamente, manteniendo los desechos acumulados delante del operador.
- Use la boquilla para concentrar el chorro de aire cerca del terreno.
- Limpie al terminar la operación. Elimine los residuos correctamente.

## MANTENIMIENTO



**ADVERTENCIA:** A fin de evitar lesiones personales graves, siempre pare el motor y deje que se enfríe antes de limpiar o mantener la unidad. No realice ninguna tarea de limpieza o mantenimiento mientras la unidad esté en funcionamiento. Desconecte el cable de la bujía para evitar que la unidad arranque accidentalmente.



**ADVERTENCIA:** Utilice vestimenta de protección y respete todas las instrucciones de seguridad para evitar que se produzcan lesiones personales graves.

### PLAN DE MANTENIMIENTO

Lleve a cabo los procedimientos necesarios de mantenimiento con la frecuencia indicada en la tabla. Estos procedimientos deberán también formar parte de cualquier ajuste de temporada.

**NOTA:** Es posible que algunos procedimientos de mantenimiento requieran herramientas o habilidades especiales. Si no está seguro de poder llevar a cabo estos procedimientos, lleve la unidad a Sears u otro distribuidor de servicio calificado. Para más información, llame al **1-888-331-4569**.

**NOTA:** Es conveniente que el mantenimiento, reemplazo o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones se lleven a cabo en Sears u otro distribuidor de servicio calificado. Para más información, llame al **1-888-331-4569**.

**NOTA:** Para ver la lista completa de términos y la cobertura de los dispositivos de control de emisiones como parachispas, silenciador, carburador, etc., lea la declaración de California/ EPA que viene junto con la unidad.

FRECUENCIA	MANTENIMIENTO REQUERIDA
Cada 10 horas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Limpie y vuelva a lubricar el filtro de aire. Consulte <i>Mantenimiento del filtro de aire</i>.</li> </ul>
Después de las primeras 10 horas y a las 38 horas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cambie el aceite. Consulte <i>Cambio de aceite</i>.</li> <li>• Solicite a Sears u otro centro de servicio calificado que verifique la holgura del balancín.</li> <li>• Controle el estado y la separación de la bujía de encendido. Consulte <i>Mantenimiento de la bujía de encendido</i>.</li> </ul>

### CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE



**ADVERTENCIA:** SI SE LLENA EXCESIVAMENTE EL CÁRTER SE PUEDEN PRODUCIR LESIONES PERSONALES GRAVES. Controle el nivel de aceite antes de cada uso. No está de más insistir en la importancia de mantener el nivel de aceite adecuado.

1. Detenga el motor y deje que se enfríe.
2. **Ubique la unidad sobre una superficie plana y nivelada,** como un banco de trabajo o una mesa.

**NOTA:** Si no se mantiene el nivel del motor puede resultar en exceso de aceite.

3. Limpie la zona que rodea el tapón de llenado de aceite (Fig. 11) a fin de evitar que ingresen residuos en el orificio de carga de aceite.
4. Desenrosque el tapón de llenado de aceite.
5. Observe el interior del orificio de llenado de aceite; use una linterna si es necesario. **El nivel de aceite sólo debe tocar la rosca inferior del orificio de llenado de aceite** (Fig. 12). Si el nivel de aceite es demasiado bajo, agregue aceite al orificio de llenado de aceite hasta que el nivel de aceite toque la rosca inferior del orificio de llenado de aceite.

**NOTA:** NO llene en exceso el cárter.

6. Limpie el aceite que se pueda haber derramado.
5. Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite.

**NOTA:** Compruebe que la junta tórica esté en su lugar en el tapón de llenado de aceite (Fig. 11).

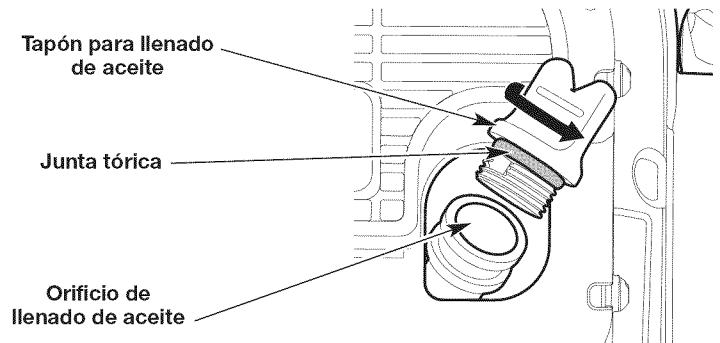


Fig. 11

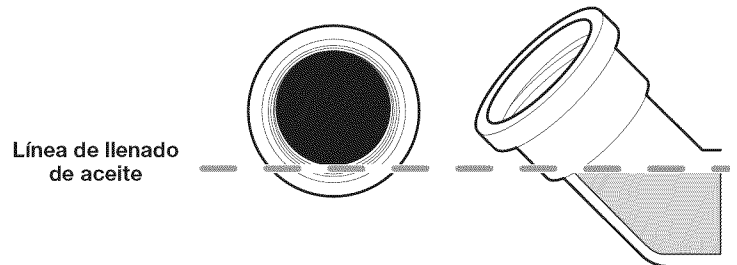


Fig. 12

## CAMBIO DE ACEITE

Cambie el aceite mientras el motor aún está caliente. El aceite fluirá libremente y arrastrará más impurezas.

1. Limpie la zona que rodea el tapón de llenado de aceite (Fig. 11) a fin de evitar que ingresen residuos en el orificio de carga de aceite.
2. Desenrosque el tapón de llenado de aceite.
3. Incline la unidad verticalmente para verter el aceite fuera del orificio de llenado de aceite y al interior del recipiente (Fig. 13). Deje bastante tiempo para que se drene completamente.

**NOTA:** Deseche el aceite viejo de acuerdo con las normativas federales, estatales y locales.

4. Limpie el aceite que se pueda haber derramado.
5. Vierta 2.37 onzas líquidas (70 ml) de aceite SAE 30 dentro del orificio de llenado de aceite.

**NOTA:** **NO** llene el depósito en exceso. Consulte Control del nivel de aceite.

6. Limpie el aceite que se pueda haber derramado.
7. Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite.

**NOTA:** Compruebe que la junta tórica esté en su lugar en el tapón de llenado de aceite (Fig. 11).

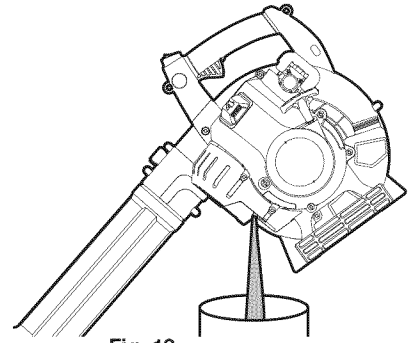


Fig. 13

## MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

Si no se mantiene el filtro de aire se puede obtener un rendimiento insuficiente o se puede dañar el motor de manera permanente. Las averías del motor ocasionadas por un mantenimiento inadecuado del filtro de aire no están cubiertas por la garantía del producto.

### Limpieza del filtro de aire

1. Abra la cubierta del filtro de aire: oprima la lengüeta de fijación y gire la cubierta del filtro de aire hacia la derecha (Fig. 14).
2. Extraiga el filtro de aire (Fig. 14).
3. Lave el filtro de aire con agua y detergente. Enjuague minuciosamente el filtro de aire y déjelo secar.
4. Cubra el filtro de aire con una capa ligera de aceite SAE 30 limpio.
5. Apriete el filtro de aire para distribuir y eliminar el exceso de aceite.
6. Vuelva a instalar el filtro de aire (Fig. 14).

**NOTA:** Si se opera la unidad sin el filtro de aire y sin la cubierta del filtro de aire se ANULARÁ la garantía.

7. Cierre la cubierta del filtro de aire: inserte las lengüetas de la cubierta del filtro de aire en las ranuras de la placa posterior. Gire la cubierta del filtro de aire hacia la izquierda y oprímala para cerrarla hasta que la lengüeta de fijación entra a presión en su lugar (Fig. 14).

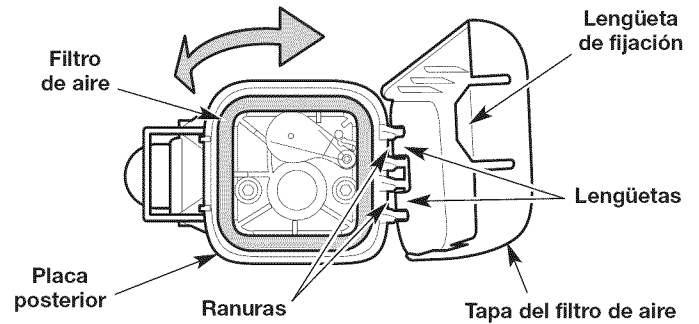


Fig. 14

## AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ

Si el motor no funciona al ralentí correctamente:

1. Arranque el motor. Consulte *Arranque y Parada*.
2. Mueva el control de velocidad a la posición **LO (lento)** y deje que el motor funcione en ralentí. Si el motor se para, aumente la velocidad de ralentí. Use un destornillador Phillips pequeño para girar el tornillo de velocidad de ralentí en el sentido de las agujas del reloj, 1/8 de giro cada vez hasta que el motor funciona al ralentí de manera uniforme (Fig. 15).

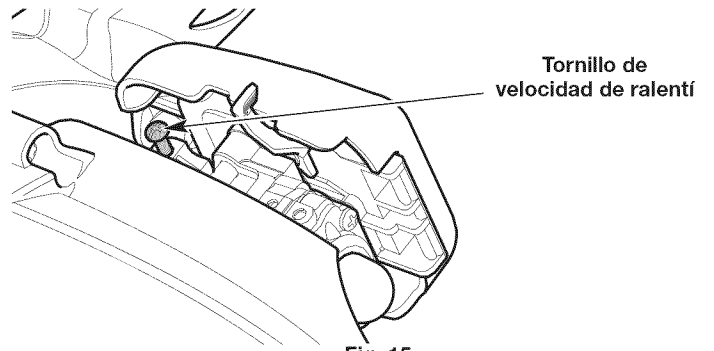


Fig. 15

## MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

1. Detenga el motor y déjelo enfriar.
2. Abra la tapa de la bujía (Fig. 16). Agarre firmemente la pipa (capucha) y sáquela de la bujía.
3. Limpie alrededor de la bujía. Saque la bujía de la culata girándola en sentido contrario a la agujas del reloj con una llave de bujía de 5/8 de pulgada.



**ADVERTENCIA:** No sople, raspe ni limpie los electrodos con arena. La arenisca en el motor podría dañar el cilindro.

4. Inspeccione la bujía. Si la bujía de encendido está rajada, corroída o sucia, reemplácela con una pieza de repuesto **#753-05784, Champion RDZ4H** o una bujía equivalente.
  5. Use un calibre de hoja para ajustar abertura de la bujía a **0.025 pulgadas (0.635 mm)** (Fig. 17).
  6. Instale la bujía en la culata del motor. Apriete la bujía en el sentido de las agujas del reloj con una llave de bujía de 5/8 hasta ajustarla.
- NOTA:** Si usa una llave dinamométrica, use un par de torsión de: **110-120 pulgada•libra (12.3-13.5 N•m). No apriete demasiado.**
7. Vuelva a ponerle la pipa (capucha). Cierre la tapa de la bujía.

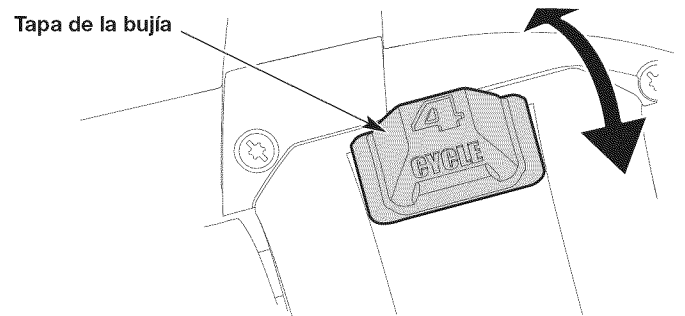


Fig. 16

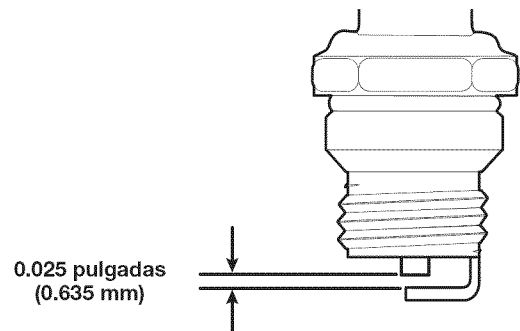


Fig. 17

### LIMPIEZA



**ADVERTENCIA:** A fin de evitar lesiones personales graves, siempre pare el motor y deje que se enfríe antes de limpiar o mantener la unidad.

Use un cepillo pequeño para limpiar el exterior de la unidad. No utilice detergentes fuertes. Los productos de limpieza para el hogar que contienen aceites aromáticos como pino y limón, y los disolventes como el queroseno, pueden dañar el plástico. Limpie todo rastro de humedad con una tela suave.

### ALMACENAMIENTO

- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque en un lugar en el que los gases puedan ponerse en contacto con una llama expuesta o chispas.
- Espere a que el motor se enfríe para guardar la unidad.
- Guarde la unidad bajo llave para evitar su uso no autorizado o daño.
- Guarde la unidad en un lugar seco y bien ventilado.
- Guarde la unidad fuera del alcance de los niños.

#### Almacenamiento a largo plazo

1. Quítele la tapa al tanque de combustible, incline la unidad y vacíe el combustible en un contenedor aprobado. Vuelva a ponerle la tapa al tanque de gasolina.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se cale. Con esto se asegura vaciar todo el combustible del carburador.
3. Espere a que el motor se enfríe. Quítele la bujía y eche 5 gotas de cualquier aceite de motor de alta calidad en el cilindro. Tire despacio de la cuerda de arranque para distribuir el aceite. Vuelva a poner la bujía.
4. Limpie bien la unidad y compruebe que no haya piezas sueltas o dañadas. Repare o reemplace las piezas dañadas y apriete los tornillos, tuercas o pernos flojos.

#### Preparar la unidad para usarla después de un almacenamiento prolongado

1. Retire la bujía de encendido. Incline la unidad para drenar todo el aceite del cilindro en un recipiente adecuado. Coloque nuevamente la bujía.
2. Cambie el aceite. Consulte la sección *Cómo cambiar el aceite*.

**NOTA:** No use combustible que haya estado guardado durante más de 30 días. Deseche el combustible viejo y aceite de acuerdo con las normativas federales, estatales y locales.

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	SOLUCIÓN
<b>EL MOTOR NO ARRANCA</b>	
El depósito de combustible está vacío	Llene el depósito de combustible con combustible nuevo
El bulbo del cebador no se presionó lo suficiente	Oprima el bulbo del cebador 10 veces
El combustible está viejo (más de 30 días)	Drene el depósito de combustible y agregue combustible nuevo
La bujía está averiada	Vuelva a colocar la bujía
El motor está caliente	Consulte las instrucciones relacionadas con <i>SI... EL MOTOR ESTÁ CALIENTE</i> en la sección de <i>Arranque y Parada</i>
<b>EL MOTOR NO FUNCIONA AL RALENTÍ</b>	
El filtro de aire está sucio	Limpie o reemplace el filtro de aire
El combustible está viejo (más de 30 días)	Drene el depósito de combustible y agregue combustible nuevo
La velocidad de ralentí es incorrecta	Ajuste la velocidad de ralentí
<b>EL MOTOR NO ACELERA</b>	
El combustible está viejo (más de 30 días)	Drene el depósito de combustible y agregue combustible nuevo
El filtro de aire está sucio	Limpie o reemplace el filtro de aire
<b>AL MOTOR LE FALTA POTENCIA O SE PARA</b>	
El combustible está viejo (más de 30 días)	Drene el depósito de combustible y agregue combustible nuevo
El filtro de aire está sucio	Limpie o reemplace el filtro de aire
La bujía está averiada	Vuelva a colocar la bujía

**Si necesita asistencia adicional, lleve la unidad a Sears o a otro distribuidor de servicio calificado.**

## CONVENIOS DE PROTECCIÓN DE REPARACIÓN

*Felicitaciones por haber hecho una compra inteligente.* Su nuevo producto Craftsman® fue diseñado y fabricado con vistas a una operación confiable por años. Pero como todos los productos, es posible que sea necesario repararlo alguna vez. Ahí es cuando tener un Convenio de Protección de Reparación puede ahorrarle dinero y problemas.

### **Esto es lo que incluye el Convenio de Protección de Reparación\*:**

- ☑ **Servicio de experto** por nuestros 10,000 profesionales, especialistas en reparaciones
- ☑ **Servicio ilimitado y sin costo alguno** en piezas y mano de obra para todas las reparaciones cubiertas
- ☑ **Reemplazo del producto** por otro que cueste hasta \$1500 si el producto cubierto no tiene reparación
- ☑ **Descuento del 25%** del precio normal por el servicio y las piezas instaladas que no cubra el convenio; así como también el 25% de descuento por el mantenimiento preventivo
- ☑ **Ayuda rápida por teléfono** – la llamamos Solución Rápida – asistencia técnica por teléfono de un representante de Sears. Considérenos un "manual de usuario que habla".

Una vez que adquiera el Convenio de Protección de Reparación, todo lo que necesita es hacer una simple llamada para programar el servicio. Puede llamar a cualquier hora del día o de la noche o programar el servicio por Internet.

El Convenio de Protección de Reparación es una compra libre de riesgo. Si usted lo cancela por cualquier motivo mientras dure la garantía del producto, le haremos un reembolso completo. Si lo hace en cualquier momento después de vencida la garantía, le haremos un reembolso prorrateado. ¡Adquiera hoy mismo su Convenio de Protección de Reparación!

**Se aplican algunas limitaciones y exclusiones. Para precios e información adicional en Estados Unidos, llame al 1-800-827-6655.**

**\*La cobertura en Canadá varía en algunos artículos. Para todos los detalles, llame a Sears de Canadá al 1-800-361-6665.**

### **Servicio de Instalación Sears**

*Si desea solicitar la instalación profesional a Sears* de artefactos domésticos, dispositivos para abrir portones, calentadores de agua y otros artículos importantes del hogar, en los Estados Unidos llame al **1-888-331-4569**, y en Canadá, llame al **1-800-469-4663**.

# **CRAFTSMAN®**

**Product questions or problems?**

# **1-888-331-4569**

## **Customer Care Hot Line**

**Get answers to questions, troubleshoot problems,  
order parts, or schedule repair service.**

Para respuestas a preguntas o problemas, y ordenar  
piezas o pedir servicio para la reparación de su equipo.

**To help us help you, register your product at [www.craftsman.com/registration](http://www.craftsman.com/registration)**

Para poderte ayudar mejor, registra tu producto en [www.craftsman.com/registration](http://www.craftsman.com/registration)

---

**Join the Craftsman Club today!**

# **CRAFTSMAN CLUB®**

**[www.craftsman.com/signup](http://www.craftsman.com/signup)**

**Receive exclusive member benefits including special pricing and offers,  
project sharing, expert advice, and SHOP YOUR WAY REWARDS!**

Como miembro exclusivo, recibe diversos beneficios como ofertas, precios especiales, proyectos nuevos, consejos de expertos y nuestro programa de puntos SHOP YOUR WAY REWARDS!