



Operator's Manual

OneWASH™ Power Washer

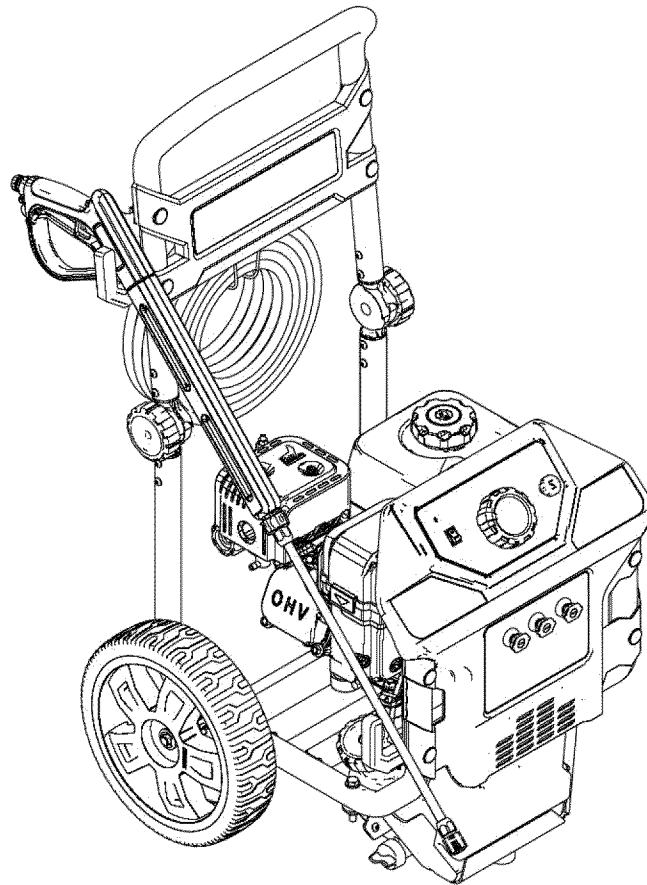


Table of Contents

Introduction.....	1	Maintenance	15
Where to Find Us	1	Maintenance Recommendations.....	15
Safety Rules	1	Maintenance Schedule	15
Safety Symbols and Meanings	1	Alert System Maintenance	15
General Information.....	4	Pump Oil.....	16
Know Your Power Washer	4	Emissions Control.....	16
Product Specifications	5	Power Dial Settings.....	16
Emissions Information	5	Power Washer Maintenance	16
High Altitude Operation.....	5	Check and Clean Inlet Screen.....	16
Unpacking.....	5	Check High Pressure Hoses.....	16
Set-up	6	Check Detergent Siphoning Tube	16
Assembly.....	6	Check Spray Gun	16
Add Engine Oil	7	Chemical Tank Maintenance	16
Add Fuel	7	Nozzle Maintenance	17
Connect Hose and Water Supply to Pump	8	Engine Maintenance	17
How to Use Nozzles.....	9	Engine Oil Recommendations.....	18
Operation	12	Service Air Cleaner	19
Operation	12	Service Spark Plug.....	19
Power Washer Location	12	Inspect Muffler and Spark Arrestor	20
Checklist Before Starting Engine.....	12	After Each Use.....	20
How to Start Your Power Washer	12	Winter Storage	21
Automatic Cool Down System (Thermal Relief)	14	Long Term Storage.....	21
How to Stop Your Power Washer.....	14	Other Storage Instructions.....	21
		Transporting/Tipping of the Unit	21
		Troubleshooting	22
		Troubleshooting Guide.....	22
		Notes	23
		MANUAL DEL OPERADOR.....	25
		MANUEL DE L'UTILISATEUR	51

WARNING!

California Proposition 65

Engine exhaust and some of its constituents are known to the state of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm.

WARNING!

California Proposition 65

This product contains or emits chemicals known to the state of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm.

INTRODUCTION

Thank you for purchasing this power washer manufactured by Generac Power Systems, Inc. This model is a high performance, air-cooled, engine-driven power washer that operates between 3000 and 3100 psi depending on which model you purchased. The units feature custom designed wheels, axial cam pump with stainless steel pistons, automatic cool down system, quick connect nozzles, high pressure hose, detergent siphoning hose and chemical tank.

Common sense and strict compliance with the special instructions are essential to preventing accidents. The operator must read this manual and thoroughly understand all of the instructions and warnings before using the equipment. If any portion of the manual is not understood, contact the nearest Authorized Dealer for starting, operating and servicing procedures. The owner is responsible for proper and safe use of the equipment.

The power washer can operate safely, efficiently and reliably only if it is properly located, operated and maintained. Before operating, servicing or storing:

- Study all warnings in this manual and on the product carefully.
- Become familiar with this manual and the unit before use.
- Refer to the Assembly section of the manual for instructions on final assembly procedures. Follow the instructions completely.

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The warnings in this manual, and on tags and decals affixed to the unit are, therefore, not all inclusive. If using a procedure, work method or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, ensure that it is safe for others. Also make sure the procedure, work method or operating technique utilized does not render the power washer unsafe.

THE INFORMATION CONTAINED HEREIN WAS BASED ON MACHINES IN PRODUCTION AT THE TIME OF PUBLICATION. GENERAC RESERVES THE RIGHT TO MODIFY THIS MANUAL AT ANY TIME.

Save these instructions for future reference. If you loan this device to someone, ALWAYS loan these instructions AND the Owner's Manual to the individual as well.

WHERE TO FIND US

You can contact Generac Customer Service by phone at 1-888-436-3722, or on the internet at www.generac.com. Record the important information of the unit in the following chart for future reference and/or service inquiries.

Model Number	
Serial Number	
Date Purchased	

SAFETY RULES

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the power washer, DANGER, WARNING, CAUTION and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Their definitions are as follows:

▲ DANGER!

Indicates a hazardous situation or action which, if not avoided, will result in death or serious injury.

▲ WARNING!

Indicates a hazardous situation or action which, if not avoided, could result in death or serious injury.

▲ CAUTION!














Indicates a hazardous situation or action which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTE:


Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text body of this manual.


These safety warnings cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

SAFETY SYMBOLS AND MEANINGS


		
	Hearing Protection	
		
Toxic Fumes	Kickback	Electrical Shock
		
Slippery Surface	Fall	Fluid Injection
		
Fire	Explosion	Operator's Manual
		
Moving Parts	Flying Objects	Hot Surface


Safety Rules


 **DANGER: Carbon monoxide produced during use CAN KILL in minutes. NEVER use indoors, in a vehicle, or in other sheltered areas, EVEN IF doors and windows are open. Only use OUTSIDE and far away from windows, doors and vents.**


 **Some chemicals or detergents may be harmful if inhaled or ingested, causing severe nausea, fainting, or poisoning.**

- Operate power washer **ONLY** outdoors.
- A running engine gives off carbon monoxide.
- Carbon monoxide is an odorless, colorless, poisonous gas. Breathing carbon monoxide can cause headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death. If you start experiencing any of these symptoms, **IMMEDIATELY** move to fresh air. Seek medical attention.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings. Warn any occupants inside about the symptoms of carbon monoxide so they know to move to fresh air if they begin to feel ill.
- The use of a carbon monoxide detector inside any occupied premises between the power washer and the occupant is recommended.
- **NEVER** start or run engine indoors, in a vehicle, or in an enclosed area, **EVEN IF** windows and doors are open.
- Use a respirator or mask whenever there is a chance that harmful gas or vapors may be inhaled.
- Read all instructions with respirator or mask so you are certain the respirator or mask will provide the necessary protection against inhaling harmful gas or vapors. If you begin to experience any of the CO symptoms listed above, **IMMEDIATELY** move to fresh air.


 **DANGER: NEVER aim spray gun at people, animals, or electrical devices. Serious injury or death will result. ALWAYS point spray gun in safe direction, squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine. Engage trigger lock when not in use.**

- 
- The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury, possible amputation or death. Spray gun traps high water pressure, **EVEN WHEN** engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury.
 - **NEVER** allow **CHILDREN** to operate power washer or play nearby. This is **NOT** a toy.
 - **NEVER** repair high pressure hose. Replace it.
 - **NEVER** repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal.
 - **NEVER** connect high pressure hose to nozzle extension.
 - Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
 - **NEVER** secure spray gun in open position.
 - **NEVER** leave spray gun unattended while machine is running.
 - **NEVER** use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
 - **ALWAYS** be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

 **WARNING: Risk of electrocution.**

 **Contact with power source can cause electric shock or burn.**

- **NEVER** spray near power source.

 **WARNING: Contact with muffler area can result in serious burns. Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.**




- **DO NOT** touch hot parts and **AVOID** hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least five (5) feet (152 cm) of clearance on all sides of power washer including overhead.



- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

 **WARNING: Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.**



WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn power washer **OFF** and let it cool at least two (2) minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.



- Fill or drain fuel tank outdoors.
- **DO NOT** overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- **DO NOT** light a cigarette or smoke.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- **DO NOT** crank engine with spark plug removed.

WHEN OPERATING EQUIPMENT


- **DO NOT** tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- **DO NOT** spray flammable liquids.


WHEN TRANSPORTING OR REPAIRING EQUIPMENT


- Transport/repair with fuel tank **EMPTY**.
- Disconnect spark plug wire.


WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK


- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.


 **WARNING: Hearing Protection Recommended.**




 **WARNING: Use of power washer can create puddles and slippery surfaces. Kickback from spray gun can cause you to fall.**


 • Use only on a level surface.

 • The cleaning area should have adequate slopes and drainage to reduce the possibility of a fall due to slippery surfaces.

 • Do not use on elevated surfaces where chance of kickback could result in a serious fall.


• Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.


 **WARNING: Starter and other rotating parts can entangle hands, hair, clothing, or accessories.**

 • NEVER operate power washer without protective housing or covers.

• DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that may be caught in the starter or other rotating parts.

• Tie up long hair and remove jewelry.

 **WARNING: Starter cord kickback (rapid retraction) can result in bodily injury. Kickback will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result.**


 • NEVER pull starter cord without first relieving spray gun pressure.


• To relieve trapped pressure, point gun in safe direction and release pressure by pulling/actuating trigger on spray gun.

• When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.


• After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction, and squeeze spray gun trigger to release high pressure.

• Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

 **WARNING: Unintentional sparking can result in fire or electric shock.**


 **WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR POWER WASHER.**


• Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

 **WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK**

• Use approved spark plug tester.

• DO NOT check for spark with spark plug removed.

 **WARNING: Risk of eye injury. Spray can splash back or propel objects.**

 • Always wear safety goggles when using this equipment or in vicinity of where equipment is in use.

• Before starting the power washer, be sure you are wearing adequate safety goggles.

• NEVER substitute safety glasses for safety goggles.

NOTE:

High pressure spray may damage fragile items including glass.

- DO NOT point spray gun at glass when using red (0°) MAX nozzle.
- NEVER aim spray gun at people, animals, electrical devices or plants.

NOTE:

Improper treatment of power washer can damage it and shorten its life.

- If you have questions about intended use, ask dealer or contact qualified service center.
- NEVER operate units with broken or missing parts, or without protective housing or covers.
- DO NOT by-pass any safety device on this machine.
- DO NOT operate power washer above rated pressure.
- DO NOT modify power washer in any way.
- Before starting power washer in cold weather, check all parts of the equipment to be sure ice has not formed there.
- NEVER move machine by pulling on hoses. Use handle provided on unit.
- Check fuel system for leaks or signs of deterioration, such as chafed or spongy hose, loose or missing clamps, or damaged tank or cap. Correct all defects before operating power washer.
- This equipment is designed to be used with Generac authorized parts ONLY. If equipment is used with parts that DO NOT comply with minimum specifications, user assumes all risks and liabilities.

General Information

KNOW YOUR POWER WASHER

Read this owner's manual and safety rules before operating your high power washer. If you loan this device to someone, ALWAYS loan these instructions AND the owner's manual to the individual as well. Compare the illustrations with your high power washer to familiarize yourself with the locations of various controls (Figure 1). Save this manual for future reference. Replacement owner's manuals can be printed from the Generac Web site.

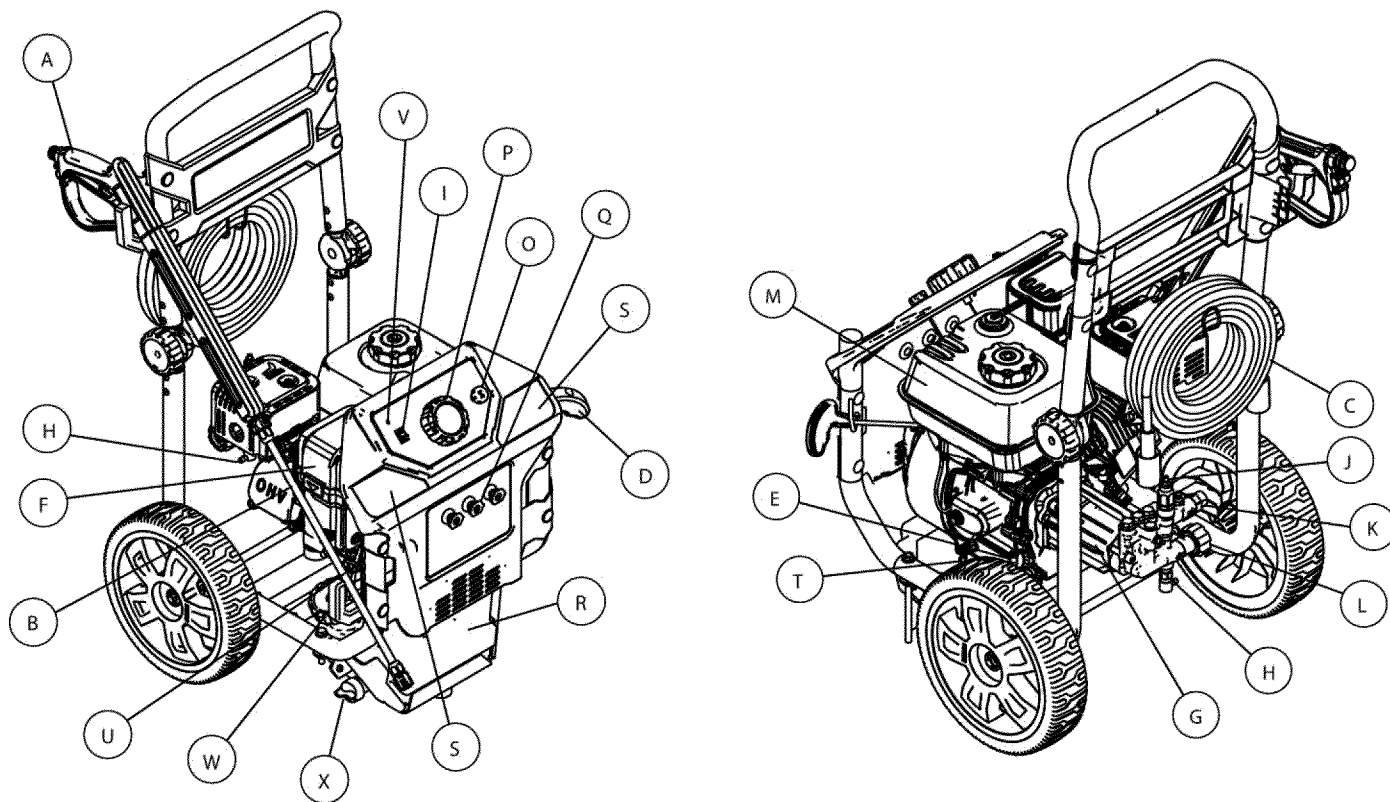
- A - Spray Gun** – Controls the application of water onto the cleaning surface with trigger device. Includes a trigger lock.
- B - Lance with Quick Connect** – Allows you to switch between different nozzles.
- C - High Pressure Hose** – Connect one end to water pump and the other to the spray gun.
- D - Recoil Starter** – Use for starting the engine.
- E - Oil Fill** – Check and add engine oil.
- F - Air Filter** – Protects engine by filtering dust and debris out of the intake air.
- G - Pump** – Develops high pressure.
- H - Thermal Relief Valve** – Cycles water through the pump when water reaches 125°F warm water will discharge from pump onto ground. This prevents internal pump damage.
- I - Engine On/Off Switch** – Turn this switch to "ON" before using the recoil starter. Turn the switch to "OFF" to stop the engine.
- J - Unloader Valve** – Controls the high pressure output.
- K - High Pressure Outlet** – Connection for high pressure hose.

- L - Water Inlet** – Connection for Garden Hose.
- M - Fuel Tank** – Fill tank with regular unleaded fuel. Always leave room for fuel expansion.
- O - Choke** – Prepares a cold engine for starting.
- P - Power Dial** – Provides optimal cleaning power for each desired application.
- Q - Nozzles** – Chemical injection, Blast (0°), Wash (25°), Detergent for various high pressure cleaning applications.
- R - Chemical Tank** – A drain-able tank used to hold power washer safe detergents to be siphoned into the low pressure stream.
- S - Prepare/Start Instruction** – Identifies proper procedure to set up and start/stop power washer.
- T - Drain Plug** – Used to drain engine oil.
- U - Serial Number Location**
- V - System Alert LED** – The system will monitor the engine oil level and the water supply pressure. The engine will shut down and a fault indicator light will display on the control panel.
- W - Chemical Tank Fill Cap**
- X - Chemical Tank Drain Cap**

ITEMS NOT SHOWN

- **Identification Label (on engine blower housing)** – Provides model and serial number of power washer. Please have these readily available if calling for assistance.
- **Detergent Siphoning Tube/Filter** – Use to siphon power washer safe detergents into the low pressure stream.

Figure 1 – Features & Controls



PRODUCT SPECIFICATIONS

Pressure - (PSI / BAR).....	3000/207 & 3100/213 Max
Flow Rate - (GPM / LPM).....	2.8/10.6 Max
Water supply temperature - (°F / C°)	100/38 Max
Hose length - (Feet / Meters)	30/9.1
Chemical Tank(s) - Number per unit.....	1
Chemical Tank - Capacity (Gal) N/A	0.75
Nozzles - Number per unit.....	3
Lance Length (Inches / cm).....	20/51
Gun	Standard
Engine Displacement - (Cubic Inch / cc)	12.9/212
Spark Plug Type.....	F7TC or equivalent
Spark Plug Gap - (Inches / mm)	0.028-0.031/0.70-0.80
Fuel Capacity - (Quarts / Liters).....	3.7/3.5
Oil Capacity - (Oz / Liters).....	20/0.6
Low Oil Shut Down System	Yes
Low Water Sensor Shut Down System.....	Yes
On/Off Switch	Yes

EMISSIONS INFORMATION

The U.S. Environmental Protection Agency (and California Air Resource Board for equipment certified to CA standards) requires that this engine comply with exhaust and evaporative emission standards. Locate the emissions compliance decal on the engine to determine what standards the engine meets, and to determine which emissions warranty applies. The engine is certified to meet the applicable emission standards on gasoline. It is important to follow the maintenance specifications in the Maintenance section to ensure that the engine complies with the applicable emission standards for the duration of the product's life. This engine utilizes lean carburetion settings and other systems to reduce emissions. Tampering with or altering the emission control system may increase emissions and may be a violation of Federal or California Law. Acts that constitute tampering include but are not limited to:

- Removal or alteration of any part of the intake, fuel, or exhaust systems
- Altering or defeating the governor linkage or speed-adjusting mechanism to cause the engine to operate outside its design parameters

If you are aware of any of the following symptoms, have your engine inspected and repaired by your servicing dealer:

- Hard starting or stalling after starting
- Rough idle
- Misfiring or backfiring under load
- Afterburning (backfiring)
- Black exhaust smoke or high fuel consumption

HIGH ALTITUDE OPERATION

The fuel system on this engine may be influenced by operation at higher altitudes. Proper operation can be ensured by installing an altitude kit when required. See the table below to determine when an altitude kit is required. Operating this engine without the proper altitude kit installed may increase the engine's emissions and decrease fuel economy and performance. Kits may be obtained from any Dealer and should be installed by a qualified individual.

Altitude*	Kit Number	PSI
0 - 5000 Feet	Not Required	3000/3100
5000 - 7000 Feet	0K2016	3000/3100

*Elevation above sea level.

NOTE:

If the altitude kit has been installed and the engine will be operated at an altitude where the kit is not required, the engine should be returned to the original factory configuration. Operating the engine at lower altitudes with the kit installed may cause the engine to overheat and result in serious engine damage, and may result in decreased performance and increased emissions.

UNPACKING

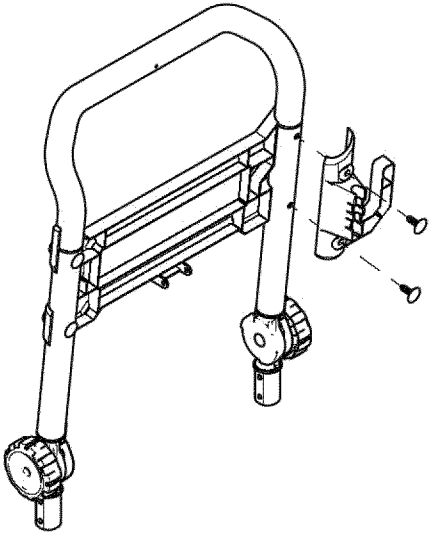
1. Remove the parts bag, accessories, and inserts included with power washer.
2. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
3. Ensure you have all included items prior to assembly.
 - Main Unit
 - Handle Assembly
 - High Pressure Hose
 - Siphon Hose & Filter
 - Spray Gun
 - Lance with Quick Connect Fitting
 - Oil Bottle
 - Hose Hook Wire form
 - Parts Bag (which includes the following):
 - Operator's Manual
 - Warranty Statement
 - Emission Warranty Statement
 - CARB Emission Warranty Statement
 - Owner's Registration Card
 - Bag containing Color-coded Nozzles
 - 4mm Allen wrench
 - Screw (Qty 4)
 - Tree clips (Qty 4)
 - Plastic Gun Holder
 - Plastic Lance Holder
4. If you are missing any items from your carton, please call Generac Customer Service at 1-888-436-3722. When calling for assistance, please have the model and serial number from the data tag available.
5. Fill out and send in registration card. Write Model number, Serial number & date of purchase in the table located in the "Where to Find Us" section.

ASSEMBLY

Read entire operator's manual before you attempt to assemble or if you have any problems with the assembly of your power washer, please call Generac Customer Service at 1-888-436-3722. When calling for assistance, please have the model and serial number from the data tag available.

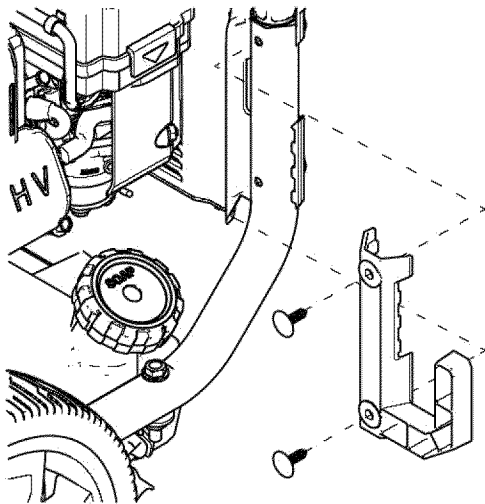
1. Install gun hook to handle assembly using the (2) supplied tree clips. Alien holes and push the tree clips into holes until they sit flush with gun hook (Figure 2).

Figure 2 – Attach Gun Hook to Handle Assembly



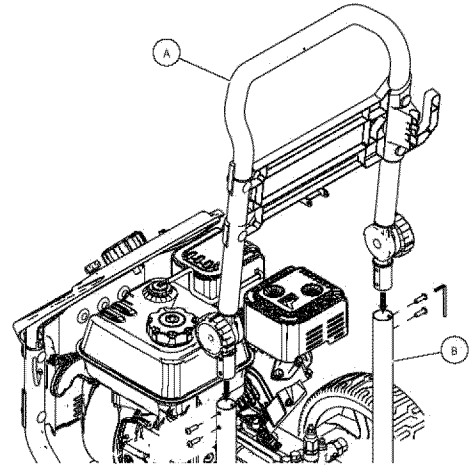
2. Install lance hook to unit frame using (2) supplied tree clips. Alien holes and push the tree clips into holes until they sit flush with gun hook (Figure 3).

Figure 3 – Attach Lance Hook to Unit



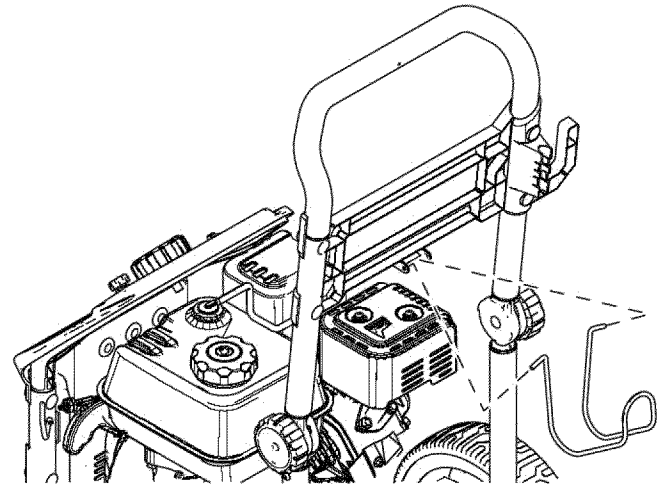
3. Place handle assembly (A) onto cradle supports (B). Allow handle to slide into position. Locate the (4) screws and allen wrench. Install the four screws using supplied allen wrench as shown in (Figure 4).

Figure 4 – Attach Handle to Unit



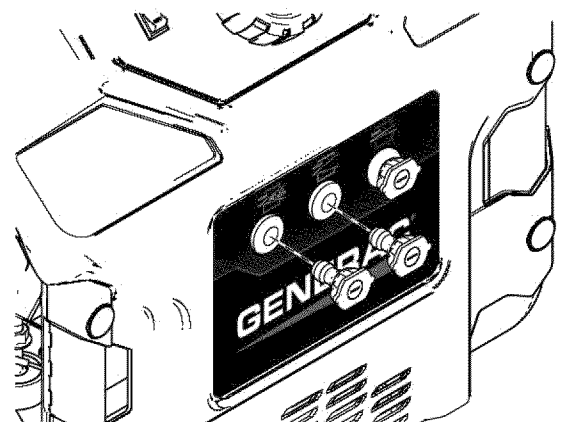
4. Install hose hook (Figure 5).

Figure 5 – Install Hose Hook



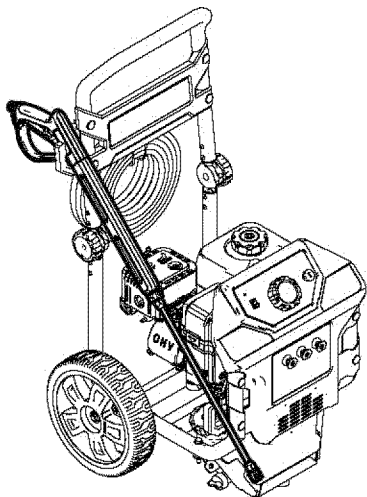
5. Insert color-colored nozzles in spaces provided in front panel (Figure 6).

Figure 6 – Insert Nozzles



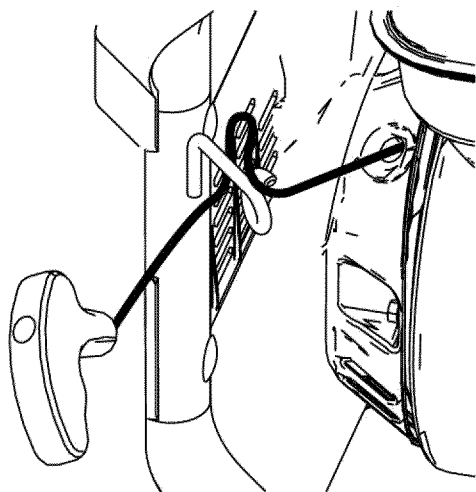
- Place spray gun/lance extension onto spray gun holder as shown (Figure 7).

Figure 7 – Gun/Lance



- Place recoil rope into holder as shown (Figure 8).

Figure 8 – Recoil Rope Hook



ADD ENGINE OIL

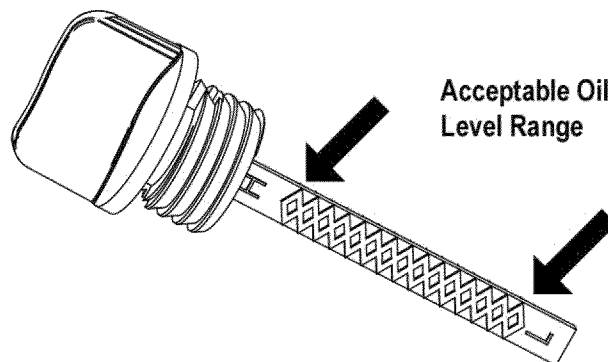
- Place power washer on a flat, level surface.
- Clean area around oil fill and remove orange oil fill cap/dipstick.
- Using oil funnel (optional), slowly pour oil into fill opening. See Maintenance section for oil type recommendation.

NOTE:

On some units there is more than one oil fill location. In these instances it is only necessary to use one of the oil fill points.

- Check periodically until the oil level is between "L" and "H" on the dipstick (Figure 9). **DO NOT OVERFILL.**

Figure 9 – Dipstick



NOTE:

Any attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommend oil may result in engine failure.

- Replace oil fill cap/dipstick and fully tighten.

ADD FUEL

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON).
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

NOTE:

Avoid power washer damage. Failure to follow Operator's Manual for fuel recommendations voids warranty.

- DO NOT use unapproved gasoline such as E85.
- DO NOT mix oil in gasoline.
- DO NOT modify engine to run on alternate fuels.

To protect the fuel system from gelling, mix in a fuel stabilizer when adding fuel. See Storage. All fuel is not the same. If you experience starting or performance problems after using fuel, switch to a different fuel provider or change brands.

▲ WARNING!



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING FUEL

- Turn power washer OFF and let it cool at least two (2) minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

Set-up

1. Clean area around fuel fill cap, remove cap.
2. Slowly add regular unleaded fuel to fuel tank. Be careful not to overfill. Fill to bottom of filter screen, this will allow for fuel expansion (Figure 10).
3. Install fuel cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine.

Figure 10 – Adding Fuel

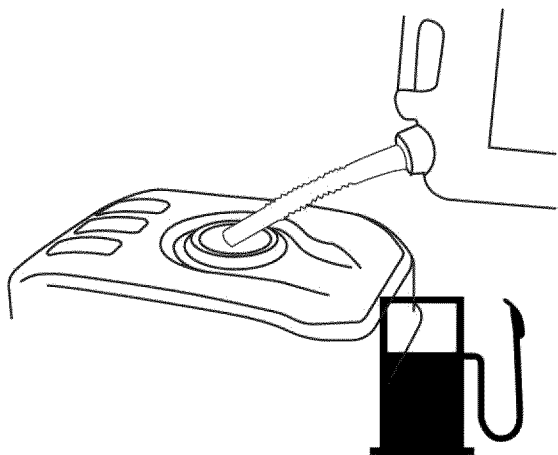
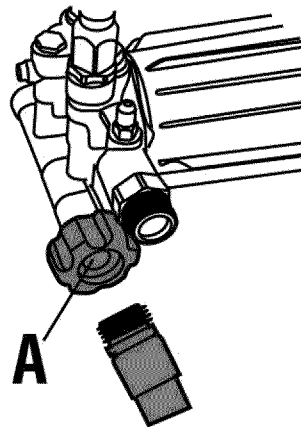
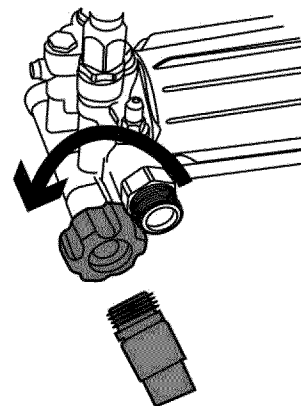


Figure 11 – Inspect Inlet Screen



3. Connect the garden hose (not to exceed 50 feet in length) to the water inlet (Figure 12). Tighten by hand.

Figure 12 – Connect Garden Hose



CONNECT HOSE AND WATER SUPPLY TO PUMP

NOTE:

DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on. Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

NOTE:

Remove and discard the shipping cap from the pump's water inlet before attaching hose.

1. Run water through your garden hose for 30 seconds to clean out any debris.
2. Before connecting garden hose to water inlet, inspect inlet screen (A) (Figure 11). Clean screen if it contains debris or have it replaced if damaged. **DO NOT** run power washer if inlet screen is damaged.

IMPORTANT: **DO NOT** siphon standing water for the water supply. Use **ONLY** cold water (less than 100°F). Water supply must be adequate to handle greater than 3.8 gallons per minute and no less than 30 psi.

NOTE:

Using a One Way Valve (vacuum breaker or check valve) at pump inlet can cause pump or inlet connector damage.

- There **MUST** be at least ten feet of unrestricted garden hose between the power washer inlet and any device, such as a vacuum breaker or check valve.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

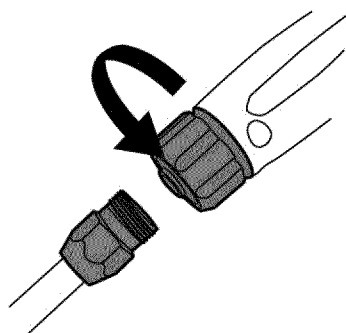
⚠ WARNING!

Risk of eye injury. Spray can splash back or propel objects.

- Always wear safety goggles when using this equipment or in vicinity of equipment in use.
- Before starting the power washer, be sure you are wearing adequate safety goggles.
- **NEVER** substitute safety glasses for safety goggles.

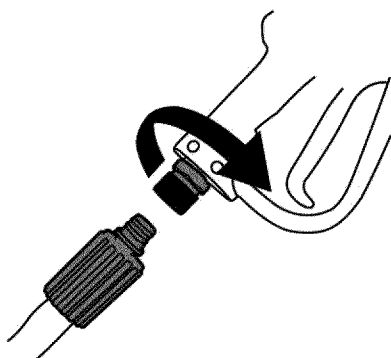
4. Connect lance to spray gun (Figure 13). Tighten by hand.

Figure 13 – Attach Lance




5. Attach end of high pressure hose to base of spray gun (Figure 14). Tighten by hand.

Figure 14 – Connect Hose to Spray Gun



⚠ DANGER!

 The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

- NEVER connect high pressure hose to lance.
 - Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
 - Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.
6. Connect high pressure hose to pump (uncoil hose before connecting to pump or spray gun) (Figure 15). Tighten by hand.

⚠ CAUTION!


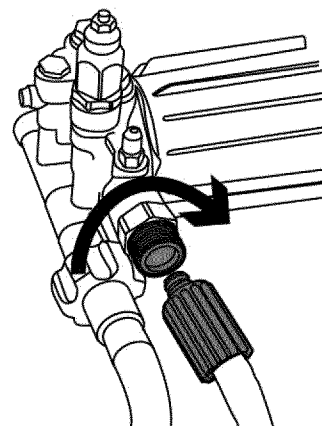
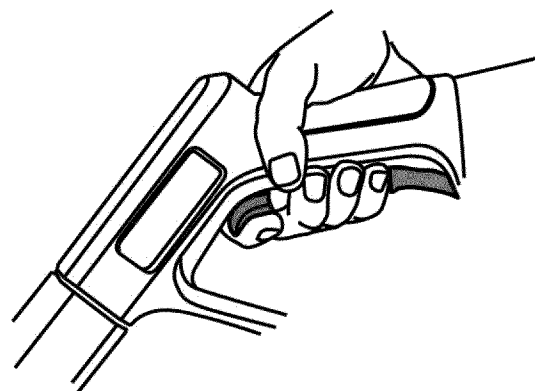
 The hose can be damaged if it comes in contact with a hot engine or muffler.

Figure 15 – Connect High Pressure Hose to Pump



7. Turn ON the water, squeeze the trigger to purge the pump system of air (Figure 16).

Figure 16 – Squeeze Trigger




HOW TO USE NOZZLES

The quick-connect on the nozzle lance allows you to switch between different nozzles. Nozzles can be changed while power washer is running once spray gun trigger is locked in the safety position. The nozzles vary the pressure and spray pattern.

- For most effective cleaning, keep nozzle from 8 to 24 inches (20 to 61 cm) away from cleaning surface.
- If you get nozzle too close, especially using a high pressure nozzle (RED), you may damage surface being cleaned.

⚠ DANGER!

 The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

- NEVER exchange nozzles without the trigger lock being engaged on the spray gun.
- DO NOT twist nozzles while spraying.

Set-up

NOZZLE	PSI	GPM
Blast	3100	2.4
	3000	2.4
Wash	2600	2.8

The OneWash power washer is equipped with a Power dial to provide optimal cleaning power for each application (Figure 26).

1. Pull back collar on quick-connect lance (Figure 17) and install the GREEN wash nozzle (Figure 18) for the following cleaning applications.

Figure 17 – Nozzles

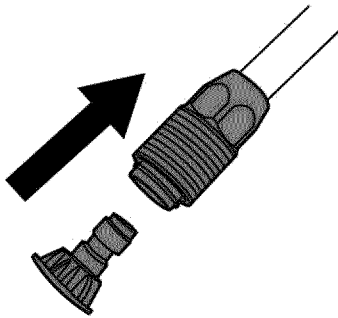


Figure 18 – Wash Pressure Nozzle (Green)



2. Turn the Power Dial so that it matches the material you would like to clean (Figure 19).



Car icon - This setting is best for cleaning cars, boats and RV's as it delivers the right balance of power and flow to clean these types of surfaces effectively.



House icon - This setting is best for cleaning vinyl and aluminum siding on your home, as it delivers the right balance of power and flow to clean these types of surfaces effectively.

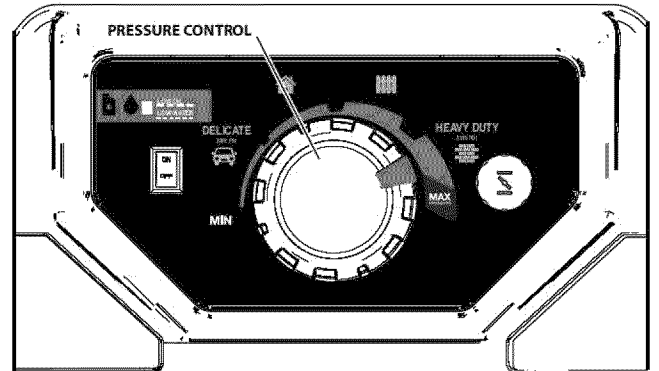


Wood Fence icon - This setting is best for cleaning wood decks fences and siding on your home, as it delivers the right balance of power and flow to clean these types of surfaces effectively.



Brick icon - This setting is best for cleaning brick, concrete and masonry materials, as it delivers the right balance of power and flow to clean these types of surfaces effectively.

Figure 19 – Power Dial

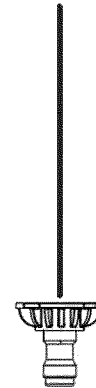


3. To remove persistent stains on concrete or masonry surfaces, use the red blast nozzle within the stained area (Figure 20).

⚠ CAUTION!

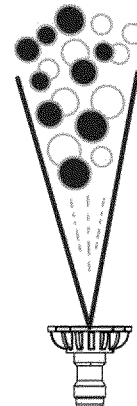
⚠ This tip (Red Nozzle) can damage work surface if it is too close or held in one position for an extended time.

Figure 20 – Blast Pressure Nozzle (Red)



- When applying detergent, use only the black nozzle (Figure 21). Only use power washer safe detergents/soaps to help break down stubborn dirt and grime on a variety of surfaces.

Figure 21 – Detergent Nozzle (Black)



CLEANING AND APPLYING DETERGENT

▲ CAUTION!

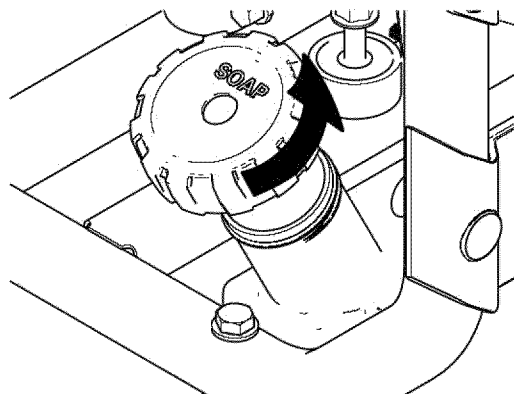
! Chemicals can cause bodily injury, and/or property damage.

- NEVER use caustic liquid with power washer.
- Use ONLY power washer safe detergents/soaps. Follow all manufacturer's instructions.

To apply detergent, follow these steps:

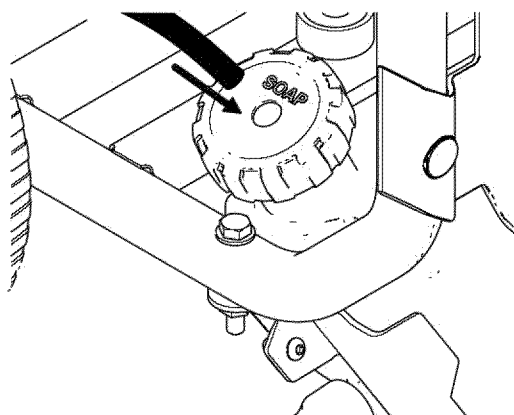
1. Review use of nozzles
2. Remove chemical tank cap (Figure 22).
3. Prepare detergent solution as required by job.

Figure 22 – Chemical Tank & Cover



4. Insert filter on end of siphoning tube through the hole in the chemical tank cap (Figure 23).
5. Make sure siphoning tube remains fully submerged into detergent.

Figure 23 – Install Siphoning Tube



NOTE:

Make sure the filter remains fully submerged in detergent while applying detergent.

NOTE:

Contact with the hot muffler can damage detergent siphoning tube.

- When inserting the siphon into a detergent solution bottle, route the tube so as to keep it from inadvertently contacting the hot muffler.
6. Make sure black detergent nozzle is installed.

NOTE:

Detergent cannot be applied with the high pressure nozzle (Green or Red). Only use the Black nozzle with detergent.

7. Confirm set-up instructions have been followed.

NOTE:

You must attach all hoses before you start the engine.

- Starting the engine without all the hoses connected and without the water turned ON will damage the pump.
 - Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.
8. Start engine following instructions How to Start Your Power Washer.
 9. Apply detergent to a dry surface, starting at lower portion of area to be washed and work upward using long, even, overlapping strokes.
 10. Allow detergent to "soak in" for 3-5 minutes before washing and rinsing. Reapply as needed to prevent surface from drying. DO NOT allow detergent to dry on surface being cleaned (prevents streaking).

IMPORTANT: You must flush the detergent siphoning system after each use by placing the filter into a bucket of clean water, then run the power washer in low pressure for 1-2 minutes.

POWER WASHER RINSING

1. Remove black detergent nozzle from lance.
2. Select and install desired high pressure nozzle following instructions How to Use Nozzles.
3. Point spray gun in safe direction and away from people, animals and plants. Squeeze trigger to flush any remaining chemical from system.
4. Keep spray gun a safe distance from area you plan to spray.

▲ WARNING!



Kickback from spray gun can cause you to fall.

- Use only on a level surface.
 - Do not use on elevated surface to prevent the risk of a serious fall.
 - Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.
5. Apply a high pressure spray to a small area and then check surface for damage. If no damage is found, you can assume it is okay to continue rinsing.
 6. Start at top of area to be rinsed, working down with same overlapping strokes as you used for cleaning.

Operation

CLEANING DETERGENT SIPHONING TUBE

If you used the detergent siphoning tube, you must flush it with clean water before stopping the engine.

1. Place detergent siphoning tube/filter in a bucket full of clean water.
2. Remove high pressure nozzle from nozzle extension.
3. Select and install black detergent nozzle following instructions How to Use Nozzles.
4. Flush for 1-2 minutes.
5. Shut off engine following instructions How to Stop Power Washer and turn off water supply.
6. ALWAYS point spray gun in a safe direction, squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure. Engage trigger lock when not in use.

IMPORTANT: Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected.

⚠ DANGER!



The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation. Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine. Engage trigger lock when not in use.

OPERATION

If you have any problems operating your power washer, please call Generac customer service at 1-888-436-3722.

POWER WASHER LOCATION

Clearances and Air Movement

⚠ DANGER!



Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poisonous gas. Breathing carbon monoxide can cause headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death. For more information, reference the CO warnings in the Safety Rules section.

Place power washer outdoors in an area that will not accumulate deadly exhaust gas. NEVER place power washer where exhaust gas could accumulate and enter inside or be drawn into a potentially occupied building. Ensure exhaust gas is kept away from any windows, doors, ventilation intakes, or other openings that can allow exhaust gas to collect in a confined area. Prevailing winds and air currents should be taken into consideration when positioning power washer (Figure 24).

- Operate power washer ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.
- NEVER start or run engine indoors, in a vehicle or in an enclosed area, EVEN IF windows and doors are open.

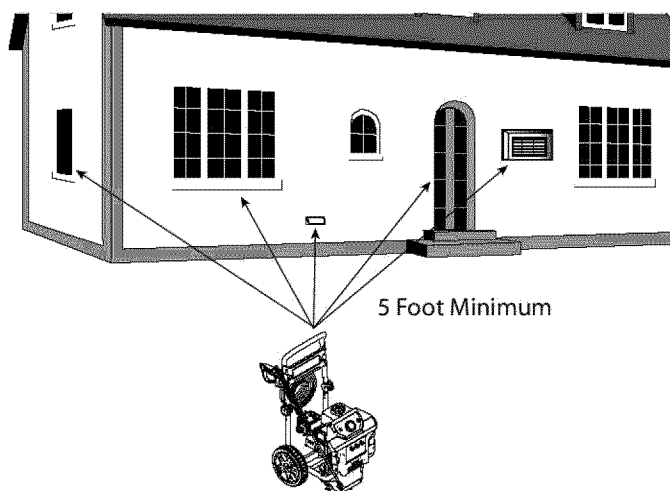
⚠ WARNING!



Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- Keep at least 5 ft. (152 cm) clearance on all sides of power washer including overhead.

Figure 24 – Building Clearances



CHECKLIST BEFORE STARTING ENGINE

1. Be sure to read and understand the Operator Safety section and Operation section before using power washer.
2. Check that the oil is at the full mark on the dipstick, and that fuel has been added to the fuel tank.
3. Review the unit's assembly and ensure fittings are properly secured and make sure there are no kinks, cuts, or damage to high pressure hose.
4. Provide a proper water supply at an adequate flow, clear screens of debris, and confirm that the system is purged of air.
5. Confirm unit is secure on level ground and surrounding work area is clear.

HOW TO START YOUR POWER WASHER

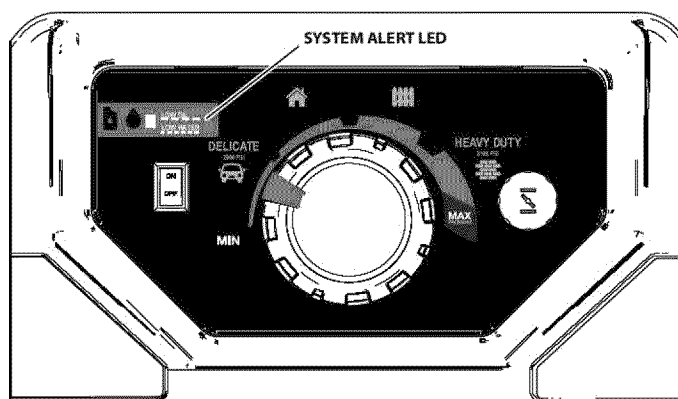
NOTE:

DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on. Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

This pressure washer is equipped with a low oil (engine) and low water pressure alert system to protect the unit from being damaged. The system will monitor the engine oil level and the water supply pressure.

If the engine oil level or the water supply pressure drops below the minimum set value, the engine will shut down and a fault indicator light will display on the control panel. The indicator light will display one blink per/second for low oil level and 2 blinks per/second for low water supply pressure. The fault light will continue to flash for one minute. Once the fault is fixed you can restart the pressure washer (Figure 25).

Figure 25 – System Alert LED



NOTE:

Your pressure washer will not start without engine oil or the water supply connected and turned on. If the engine does not start look for the fault indicator light display on the control panel.

NOTE:

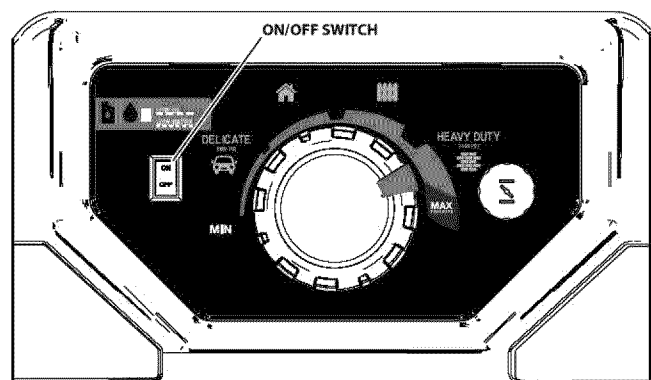
Make sure the pressure washer is on level ground when in use. Running the unit on an incline greater than 15° could cause the low oil level fault and cause the engine to shut down.

NOTE:

The fault indicator light will continue to blink for one minute even though the fault has been fixed or until the unit is restarted.

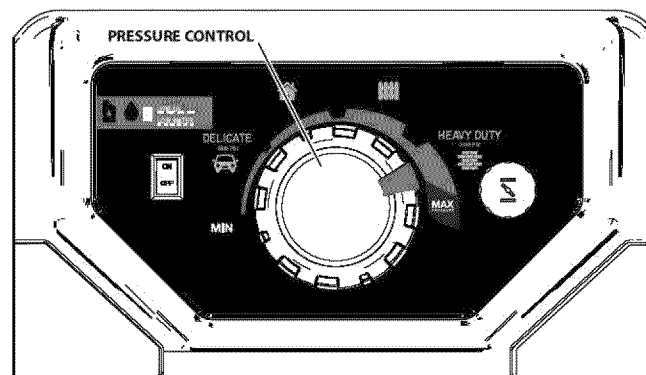
1. Turn the ON/OFF switch to the "ON" position (Figure 26).

Figure 26 – ON/OFF Switch




2. Rotate pressure control knob to the position shown on "Start" decal (Item #2) (Figure 27).

Figure 27 – Power Dial



3. Choke the engine by slowly pulling out on the choke knob until it stops in the "ON" position (Figure 28).

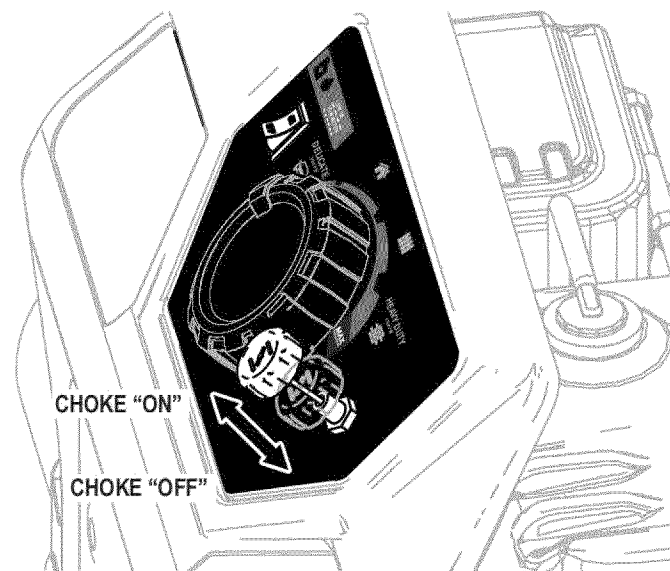
WARNING: Hearing Protection Recommended.



NOTE:

For a warm engine, push the choke knob down until it stops in the "OFF" position (Figure 28).

Figure 28 – Choke Knob

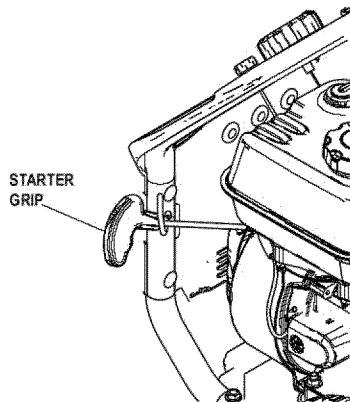


4. Secure unit from movement when pulling recoil.

Operation

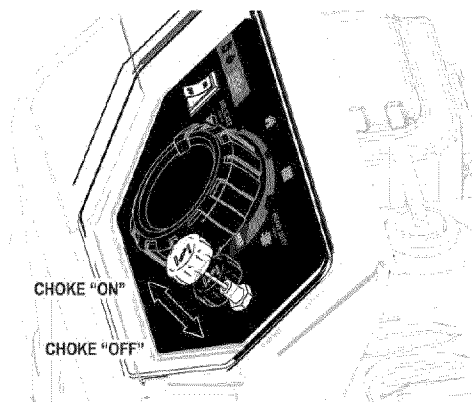
- When starting the engine, grasp starter grip handle (Figure 29) and pull slowly until you feel some resistance. Then pull rapidly to start engine.

Figure 29 – Starting the Engine



- Return starter grip handle slowly. DO NOT let rope “snap back” against holder.
- When engine starts, slowly push the choke knob in to the “OFF” position as engine warms. If engine falters, pull choke knob out to the “ON” position, then push in to the “OFF” position (Figure 30).

Figure 30 – Choke Knob



- After each starting attempt, where engine fails to run, always point gun in safe direction, and squeeze spray gun trigger to release high pressure.
- If engine fails to start after six pulls, push choke knob in to the “OFF” position, and repeat steps 6 through 10.

NOTE:

Your pressure washer will not start without engine oil or the water supply connected and turned on. If the engine does not start look for the fault indicator light display on the control panel.

⚠ DANGER!



The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation. Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury.

- DO NOT allow CHILDREN to operate power washer or play nearby.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- NEVER aim spray gun at people, animals or electrical devices. Serious injury will result.
- DO NOT secure spray gun in open position.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

⚠ WARNING!



Contact with muffler area can result in serious burns. Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 feet (152 cm) of clearance on all sides of power washer including overhead.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

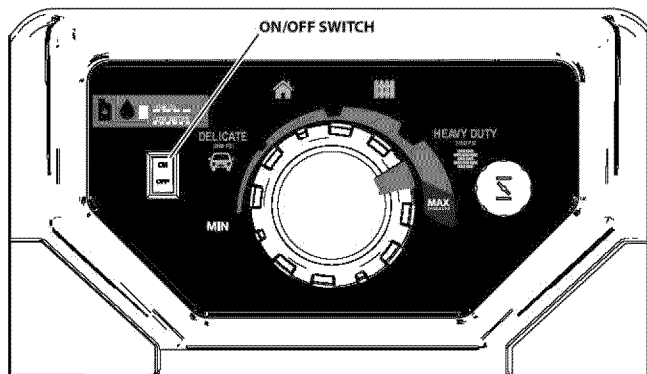
AUTOMATIC COOL DOWN SYSTEM (THERMAL RELIEF)

If you run the engine on your power washer for 3-5 minutes without pressing the trigger on the spray gun, circulating water in the pump can reach temperatures above 125°F. The system engages to cool the pump by **discharging the warm water onto the ground.**

HOW TO STOP YOUR POWER WASHER

1. Release spray gun trigger.
2. Turn the engine ON/OFF switch to the “OFF” position (Figure 31).
3. ALWAYS point spray gun in a safe direction, and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure. Engage trigger lock when not in use.
4. Turn OFF water supply.

Figure 31 – ON/OFF Switch



IMPORTANT: Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected.

⚠ DANGER!

The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation. Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine. Engage trigger lock when not in use.

MAINTENANCE RECOMMENDATIONS

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the power washer. See any qualified dealer for service.

The power washer's warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the power washer as instructed in this manual, including proper storage as detailed in Winter Storage and Long Term Storage.

NOTE:

Should you have questions about replacing components on your power washer, please call 1-888-436-3722 for assistance.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your power washer.

All service and adjustments should be made at least once each season. Follow the requirements in the Maintenance Schedule chart.

NOTE:

Once a year you should clean or replace the spark plug, clean or replace the air filter, and check the spray gun and nozzle extension assembly for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer.

MAINTENANCE SCHEDULE

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions.

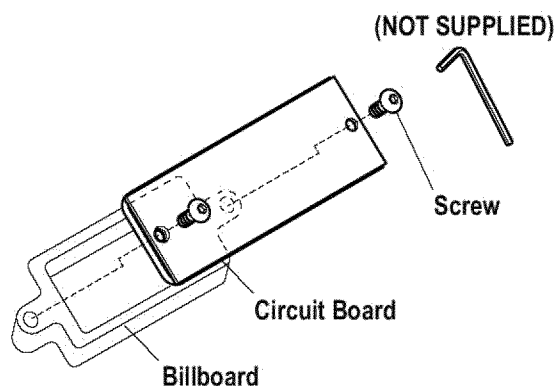
First 5 Hours
Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
Check/clean water inlet screen*
Check high pressure hose
Check detergent siphoning hose/filter
Check spray gun and assembly for leaks
Clean debris
Check engine oil level
Every 20 Hours or Every Season
Change engine oil**
Every 50 Hours or Every Season
Check/clean air cleaner filter**
Inspect muffler and spark arrester*
Every 100 Hours or Every Season
Service spark plug
* Clean if clogged. Replace if perforated or torn.
** Service more often under dirty or dusty conditions.

ALERT SYSTEM MAINTENANCE

Your alert system is powered by a CR2032 battery. The battery must be replaced if the indicator light does not work. The fault indicator light will flash once when recoil rope is pulled to start your unit. If the fault indicator light remains on and steady the battery needs to be replaced.

1. Locate the circuit board on back of the control panel (Figure 32).

Figure 32 – Circuit Board

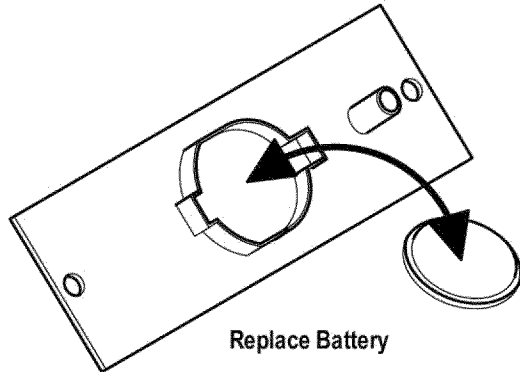


2. Remove the 2 mounting screws.
3. Remove circuit board from control panel making sure not to damage the foam seal.

Maintenance

4. Remove battery (CR2032) and replace with new one. Make sure battery is installed correctly (Figure 33).

Figure 33 – Battery Replacement



5. Reinstall circuit board in reverse order. DO NOT OVER TIGHTEN SCREWS.

PUMP OIL

DO NOT attempt any oil maintenance on this pump. The pump is pre-lubricated and sealed from the factory, requiring no additional maintenance for the life of the pump.

EMISSIONS CONTROL

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer. See the Emissions Warranty.

POWER DIAL SETTINGS

Tampering, maintenance, adjustment or replacement of the throttle settings will impact the performance and may void the warranty of the unit.

POWER WASHER MAINTENANCE

Clean Debris

Daily or before use, clean accumulated debris from cleaning system. Keep linkage, spring and controls clean. Keep area around and behind muffler free from any combustible debris. Inspect cooling air slots and openings on the power washer. These openings must be kept clean and unobstructed.

Power washer parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.

NOTE:

Improper treatment of power washer can damage it and shorten its life.

- DO NOT insert any objects through cooling slots.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum cleaner to pick up loose dirt and debris.


CHECK AND CLEAN INLET SCREEN

Examine the screen on the pump's water inlet. Clean it if the screen is clogged or replace it if screen is damaged.

CHECK HIGH PRESSURE HOSES

The high pressure hoses can develop leaks from wear, kinking, or abuse. Inspect the hoses each time before using them. Check for cuts, leaks, abrasions or bulging of cover, damage or movement of couplings. If any of these conditions exist, replace the hose immediately.

⚠ DANGER!

 **The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.**

- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
- Replacement hose rating MUST meet or exceed maximum pressure rating of unit.

CHECK DETERGENT SIPHONING TUBE

Examine the filter on the detergent tube and clean if clogged. The tube should fit tightly on the barbed fitting. Examine the tube for leaks or tears. Replace the filter or tube if either is damaged.

CHECK SPRAY GUN

Examine the hose connection to the spray gun and make sure it is secure. Test the trigger by pressing the trigger, it "springs back" into place when you release it. Replace spray gun immediately if it fails to "spring back".

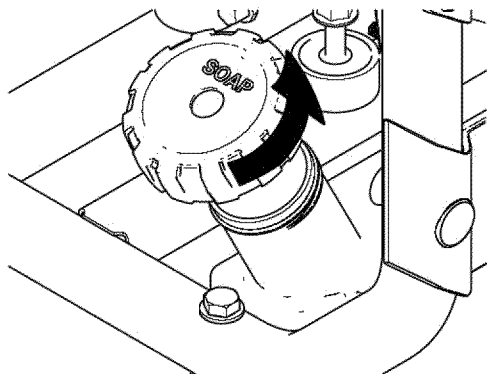
CHEMICAL TANK MAINTENANCE

Periodically you will need to drain and clean the chemical tank.

Use the following these instructions:

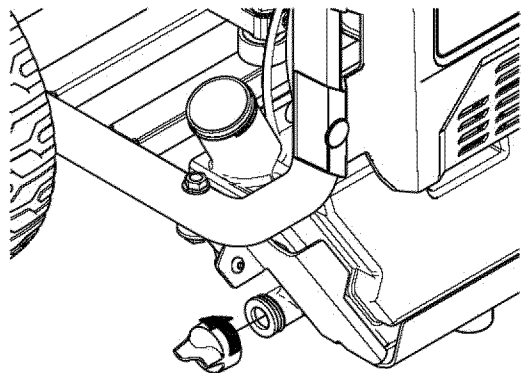
1. Shut off engine and turn off water supply.
2. ALWAYS point spray gun in a safe direction, squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.
3. Remove chemical fill cap and siphon hose (Figure 34).
4. Obtain a container to drain the excess chemical into.

Figure 34 – Chemical Cap/Siphon Hose



5. Place container under the chemical tank drain. (Figure 35).
6. Remove drain cap and allow chemical to drain.
7. Insert garden hose into fill neck allow water to flush out tank.
8. Once tank is clean re install drain cap with gasket, do not over tighten.

Figure 35 – Chemical Drain Cap




NOZZLE MAINTENANCE

A pulsing sensation felt while squeezing the spray gun trigger may be caused by excessive pump pressure. The principal cause of excessive pump pressure is a nozzle clogged or restricted with foreign materials, such as dirt, etc. To correct the problem, immediately clean the nozzle following these instructions:

1. Shut off engine and turn off water supply.
2. ALWAYS point spray gun in a safe direction, squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

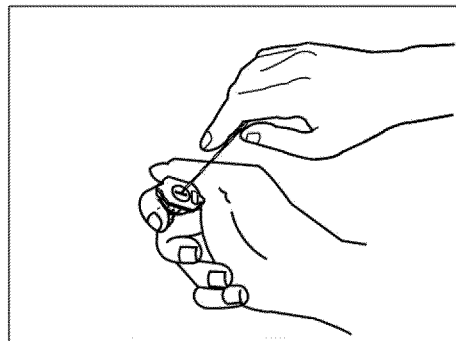
⚠ DANGER!

 The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation. Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, and squeeze spray gun trigger to release high pressure every time you stop engine. Engage trigger lock when not in use.

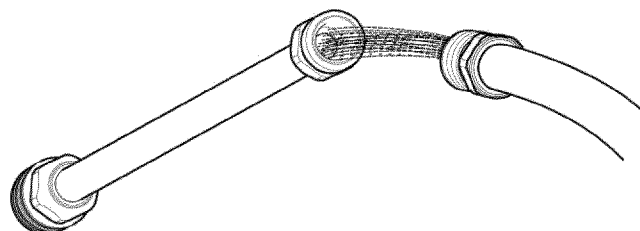
3. Remove nozzle from end of nozzle extension.
4. Use a small paper clip to free any foreign material clogging or restricting nozzle (Figure 36).
5. Remove lance from spray gun.

Figure 36 – Free Foreign Material



6. Using a garden hose, remove additional debris by back flushing water through lance (Figure 37). Back flush between 30 to 60 seconds.

Figure 37 – Back Flush Lance



7. Reinstall nozzle into lance.
8. Reconnect lance to spray gun.
9. Make sure garden hose is connected to pump water inlet. Check that high pressure hose is connected to spray gun and pump. Turn on water.
10. Start engine following instructions How to Start Your Power Washer.
11. Test power washer by operating with each quick connect nozzle.

ENGINE MAINTENANCE

⚠ WARNING!



Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR POWER WASHER

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

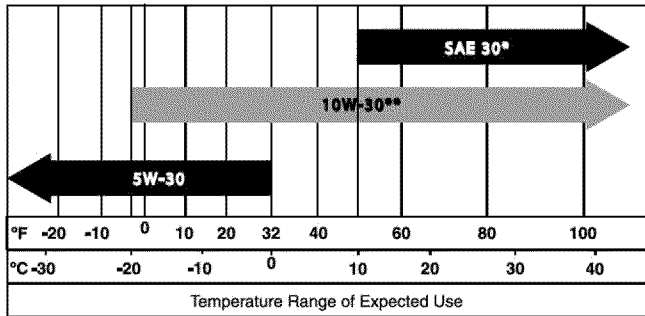
WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

ENGINE OIL RECOMMENDATIONS

We recommend the use of high-quality detergent oils acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. DO NOT use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



* Below 50°F (10°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
 ** Above 80°F (27°C) the use of 10W30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

NOTE:

Synthetic oil meeting ILSAC GF-2, API certification mark and API service symbol with "SJ/CF ENERGY CONSERVING" or higher, is an acceptable oil at all temperatures. Use of synthetic oil does not alter required oil change intervals.

NOTE:

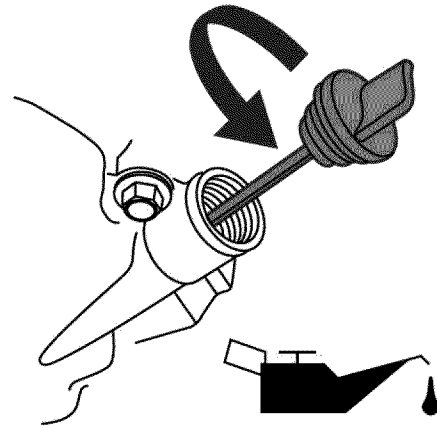
The engine is equipped with an "Oil Alert System". This system will automatically stop the engine before the oil level falls below a safe limit. To avoid the inconvenience of an unexpected shutdown, always check the engine oil level before startup and ensure that the unit is not on an incline greater than 15°.

CHECK OIL LEVEL

Oil level should be checked prior to each use or at least every 8 hours of operation. Keep oil level maintained.

1. Make sure power washer is on a flat, level surface.
2. Clean area around oil fill and wipe dipstick clean remove oil fill cap (Figure 38).
3. Verify oil is at the proper level on the dipstick.
4. Insert the dipstick into filler neck but do not screw it in.
5. Replace and tighten oil fill cap.

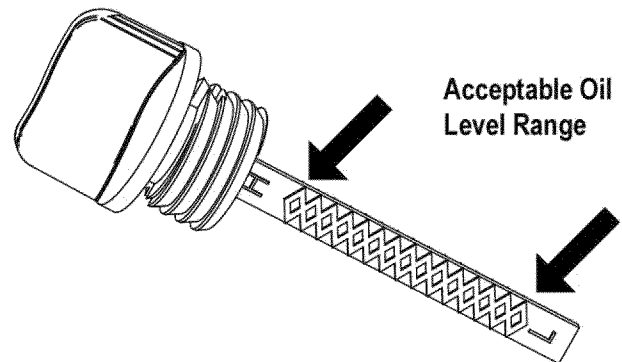
Figure 38 – Fill Engine Oil



ADDING ENGINE OIL

1. Make sure power washer is on a flat, level surface.
2. Check oil level as described in Checking Oil Level.
3. If needed, slowly pour oil into oil fill opening until the proper level on the dipstick is reached.
4. Insert the dipstick into filler neck but do not screw it in.
5. If level is low, fill until the oil level is between "L" and "H" on the dipstick (Figure 39).
6. Replace and tighten oil fill cap.

Figure 39 – Dipstick



CHANGING ENGINE OIL

If you are using your power washer under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.

▲ CAUTION!

▲ Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.

- Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals.
- Thoroughly wash exposed areas with soap and water.

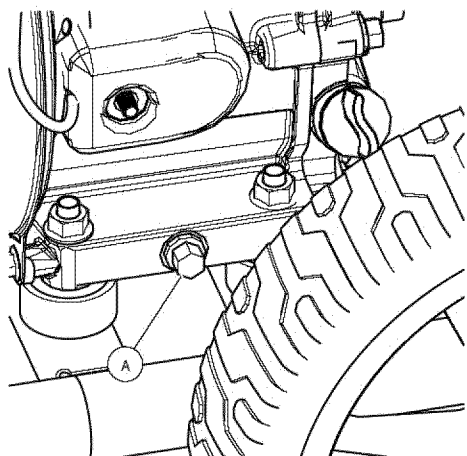
! KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.

- Don't pollute. Conserve resources. Return used oil to collection centers.

Allow the engine to cool down and then change oil as follows:

1. Make sure power washer is on a flat, level surface.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
3. Clean area around oil drain plug (A) (Figure 40). The oil drain plug is located at base of engine, opposite carburetor.
4. Remove oil fill cap (Figure 38).
5. Remove oil drain plug and drain oil completely into a suitable container.
6. Reinstall oil drain plug and tighten securely.
7. Slowly pour oil (about 20 oz.) into oil fill opening to the proper level on the dipstick. DO NOT overfill.
8. Reinstall oil fill cap. Finger tighten cap securely.
9. Wipe up any spilled oil.
10. Properly dispose of oil in an accordance with all local regulations.

Figure 40 – Oil Drain Plug



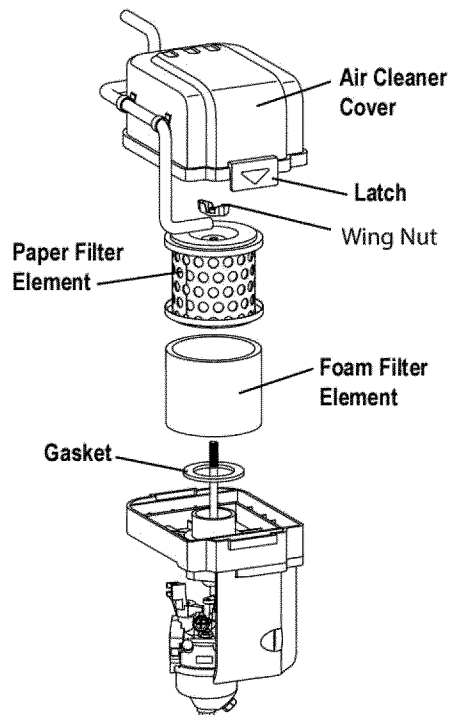
SERVICE AIR CLEANER

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it with a dirty air cleaner. Service more often if operating under dirty or dusty conditions.

To service the air cleaner, follow these steps:

1. Pull on air cleaner cover latch and remove cover (Figure 41).
2. Loosen wing nut.
3. Carefully remove filter assembly.
4. Remove foam filter.
5. To clean cartridge, gently tap on a flat surface.
6. Reinstall foam filter.
7. Reinstall clean or new cartridge assembly.
8. Reinstall wing nut and tighten.
9. Install cover by snapping latch closed.

Figure 41 – Service the Air Cleaner

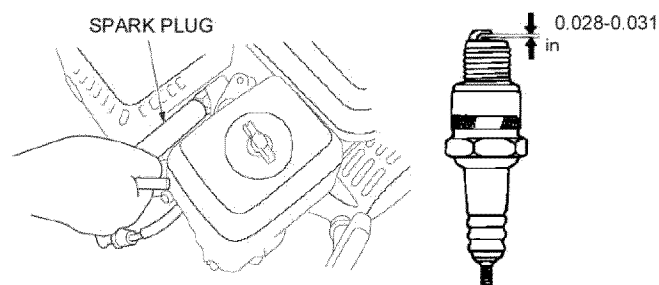


SERVICE SPARK PLUG

Changing the spark plug will help your engine to start easier and run better.

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug (Figure 42).
3. Check electrode gap with wire feeler gauge and reset spark plug gap to recommended gap if necessary (see Specifications).
4. Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use the recommended replacement plug. See Specifications.
5. Install spark plug and tighten firmly.

Figure 42 – Change the Spark Plug



INSPECT MUFFLER AND SPARK ARRESTER

Inspect the muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove the spark arrester, if equipped, and inspect for damage or carbon blockage. If replacement parts are required, make sure to use only original equipment replacement parts.

REMOVE SPARK ARRESTER SCREEN

Tools Required: 8mm Box Wrench

1. Remove heat shield from the muffler by loosening the four (4) Bolts (A) (Figure 43).
2. Remove the spark arrester from the muffler by loosening the two (2) Bolts (B) (Figure 44).
3. Inspect the spark arrester, replace if torn, perforated or otherwise damaged (part number 0K1851). DO NOT USE A DEFECTIVE SCREEN.
4. If screen is not damaged, clean it with a commercial solvent and replace.

Figure 43 – Remove Heat Shield

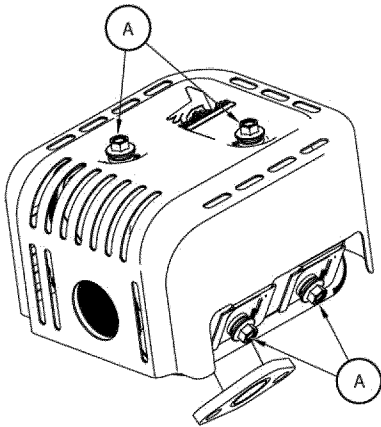
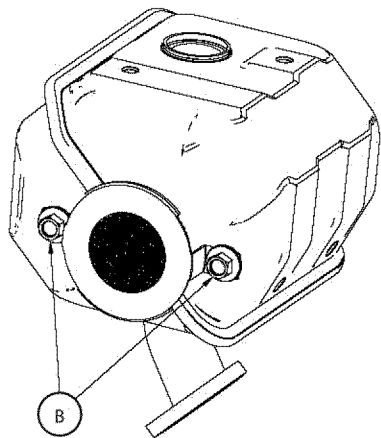


Figure 44 – Remove Spark Arrester



⚠ WARNING!



Contact with muffler area can result in serious burns. Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 feet (152 cm) of clearance on all sides of power washer including overhead.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.
Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

AFTER EACH USE

Water should not remain in the unit for long periods of time. Sediments or minerals can deposit on pump parts and freeze pump action. Follow these procedures after every use:

1. Shut off engine, turn off water supply, point gun in a safe direction, and squeeze trigger to relieve trapped pressure, and let engine cool.

⚠ DANGER!



The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation. Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
 - ALWAYS point spray gun in safe direction and squeeze spray gun trigger, to release high pressure, every time you stop engine. Engage trigger lock when not in use.
2. Disconnect hoses from spray gun and high pressure outlet on pump. Drain water from hoses, spray gun, and lance. Use a rag to wipe off the hose.
 3. Empty pump of all pumped liquids. Check that the engine ON/OFF switch is in the OFF position. Then pull the recoil handle about six times. This should remove most liquid in pump.
 4. Store unit in a clean, dry area.
 5. If storing for more than 30 days, see the Long Term Storage section.

⚠ WARNING!



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

⚠ WARNING!



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

WINTER STORAGE

NOTE:

You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

To protect the unit from freezing temperatures:

1. Follow steps 1-3 in the previous section After Each Use.
2. Use pump saver to treat pump. This minimizes freeze damage and lubricates pistons and seals.
3. If pump saver is not available, connect a 3-foot section of garden hose to water inlet adapter. Pour RV-antifreeze (antifreeze without alcohol) into hose. Pull recoil handle twice. Disconnect 3-foot hose.
4. Store unit in a clean, dry area.

LONG TERM STORAGE

If you do not plan to use the power washer for more than 30 days, you must prepare the engine and pump for long term storage.

PROTECT FUEL SYSTEM

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use a fuel stabilizer, available as a liquid additive or a drip concentrate cartridge.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system. The engine and fuel can then be stored up to 24 months.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.



WARNING: Hearing Protection Recommended.



PROTECT ENGINE

1. Change engine oil.
2. Remove spark plug.
3. Pour a tablespoon (5-10cc) of clean engine oil into the cylinder.
4. Pull the starter rope several times to distribute the oil in the cylinder.
5. Reinstall the spark plug.
6. Pull the starter rope slowly until resistance is felt. This will close the valves so moisture cannot enter the engine cylinder. Return the starter rope gently.

CHANGE OIL

Allow the engine to cool down and then drain oil from crankcase. Refill with recommended grade. See Changing Engine Oil in Engine Maintenance.

⚠ CAUTION!



Hot oil may cause burns. Allow engine to cool before draining oil. Avoid prolonged or repeated skin exposure with used oil. Thoroughly wash exposed areas with soap.

PROTECTING THE PUMP

To protect the pump from damage caused by mineral deposits or freezing, use PumpSaver or RV-antifreeze to treat the pump. This prevents freeze damage and lubricates pistons and seals.

- Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

To protect the unit from freezing temperatures:

1. Follow steps 1-3 in the previous section After Each Use.
2. Use pump saver to treat pump. This minimizes freeze damage and lubricates pistons and seals.
3. If pump saver is not available, connect a 3-foot section of garden hose to water inlet adapter. Pour RV-antifreeze (antifreeze without alcohol) into hose. Pull recoil handle twice. Disconnect 3-foot hose.
4. Store unit in a clean, dry area.

OTHER STORAGE INSTRUCTIONS

1. DO NOT store fuel from one season to another unless it has been treated as described in Protect Fuel System.
2. Replace fuel container if it starts to rust. Rust and/or dirt in fuel can cause problems if it's used with this unit.
3. Cover unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.

▲ WARNING!

Storage covers can be flammable.



- DO NOT place a storage cover over a hot power washer.
- Let equipment cool for a sufficient time before placing the cover on the equipment.

4. Store unit in a clean and dry area.

TRANSPORTING/TIPPING OF THE UNIT

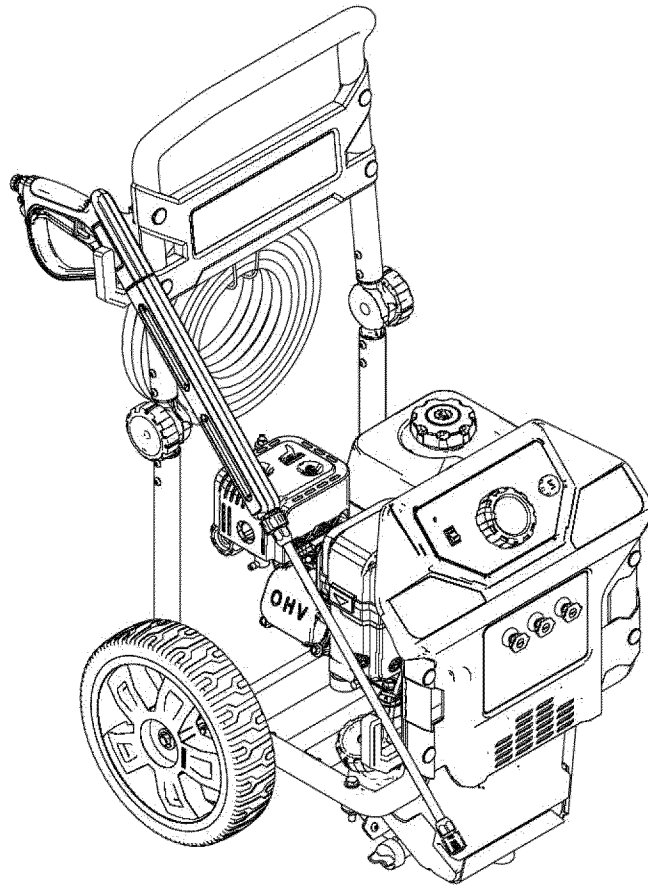
Do not operate, store or transport the unit at an angle greater than 15 degrees.

TROUBLESHOOTING GUIDE

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Detergent fails to mix with spray.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Detergent siphoning tube is not submerged. 2. Detergent siphoning tube/filter is clogged or cracked. 3. High pressure nozzle installed. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Insert detergent siphoning tube into detergent. 2. Clean or replace filter/detergent siphoning tube. 3. Replace with low pressure nozzle.
Engine runs well at no-load but bogs when load is added.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine speed is too slow. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contact a local service facility to adjust throttle mechanism.
Engine will not start; or starts and runs rough.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Low or no oil, Indicated by a single flash on the "System Alert LED". 2. Dirty air cleaner. 3. Out of fuel. 4. Stale fuel. 5. Spark plug wire not connected to spark plug. 6. Bad spark plug. 7. Water in fuel. 8. Excessively rich fuel mixture. 9. Low or no water supply, Indicated by a double flash on the "System Alert LED". 10. Unit is on an incline greater than 15°. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill crankcase to proper level. 2. Clean or replace air cleaner. 3. Fill fuel tank. 4. Drain fuel tank; fill with fresh fuel. 5. Connect wire to spark plug. 6. Replace spark plug. 7. Drain fuel tank; fill with fresh fuel. 8. Contact local service facility. 9a. Turn water on and attempt to start unit. LED will remain flashing until engine starts. 9b. Check if hose is kinked and unkink hose. LED will remain flashing until engine starts. 10. Confirm unit is secure on level ground.
Engine shuts down during operation.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of fuel. 2. Low Oil, Indicated by a single flash on the "System Alert LED". 3. Low or no water supply, Indicated by a double flash on the "System Alert LED". 4. Unit is on an incline greater than 15°. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank. 2. Fill oil to proper level. 3a. Turn water on. 3b. Check if hose is kinked and unkink hose. 4. Confirm unit is secure on level ground.
Engine lacks power.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace air filter.

Manual del operador

Hidrolavadora OneWASH™



Introducción	27	Mantenimiento	41
Dónde encontramos	27	Recomendaciones de mantenimiento	41
Reglas de seguridad	27	Programa de mantenimiento	41
Símbolos de seguridad y sus significados	27	Mantenimiento del sistema de alarmas	41
Información general	30	Aceite de la bomba	42
Conozca su hidrolavadora	30	Control de emisiones	42
Especificaciones del producto	31	Ajustes del cuadrante de potencia	42
Información sobre emisiones	31	Mantenimiento de la hidrolavadora	42
Funcionamiento a gran altitud	31	Comprobación y limpieza del colador de entrada	42
Desembalaje	31	Comprobación de las mangueras de alta presión	42
Configuración	32	Comprobación del tubo para sifón de detergente	42
Armado	32	Comprobación de la pistola de pulverización	42
Añadir aceite de motor	33	Mantenimiento del tanque para sustancias químicas	42
Cómo añadir combustible	33	Mantenimiento de la boquilla	43
Conexión de la manguera y suministro de agua a la bomba	34	Mantenimiento del motor	43
Cómo usar las boquillas	35	Recomendaciones sobre aceite de motor	44
Funcionamiento	38	Servicio del filtro de aire	45
Funcionamiento	38	Servicio de la bujía	45
Ubicación de la hidrolavadora	38	Inspección del silenciador y supresor de chispas	46
Lista de comprobación antes de dar arranque al motor	38	Después de cada uso	46
Cómo poner en marcha su hidrolavadora	38	Almacenamiento en el invierno	47
Sistema de enfriamiento automático (Alivio térmico)	40	Almacenamiento a largo plazo	47
Cómo parar su hidrolavadora	40	Otras instrucciones de almacenamiento	47
		Transporte e inclinación de la unidad	47
		Resolución de problemas	48
		Guía de resolución de problemas	48
		Notas	49

ADVERTENCIA!

Proposición 65 de California

El escape del motor y algunos de sus componentes son conocidos por el Estado de California como causa de cáncer, defectos congénitos y otros daños reproductivos.

ADVERTENCIA!

Proposición 65 de California

Este producto contiene o emite sustancias químicas que son conocidas por el Estado de California como causa de cáncer, defectos congénitos y otros daños reproductivos.

INTRODUCCIÓN

Muchas gracias por haber comprado esta hidrolavadora fabricada por Generac Power Systems, Inc. Este modelo es una hidrolavadora de alto rendimiento, refrigerada por aire y accionada por motor que funciona entre 3000 y 3100 psi según que modelo haya adquirido. Las unidades presentan ruedas de diseño personalizado, bomba de cámara axial con pistones de acero inoxidable, sistema de enfriamiento automático, boquillas de conexión rápida, manguera de alta presión, manguera de sifón para detergente y tanque para sustancias químicas.

El sentido común y el cumplimiento estricto de las instrucciones especiales son esenciales para la prevención de accidentes. El operador debe leer completamente este manual y comprender completamente todas las instrucciones y advertencias antes de usar el equipo. Si una parte del manual no se comprende, comuníquese con el concesionario autorizado más cercano para conocer los procedimientos de arranque, funcionamiento y mantenimiento. El propietario es responsable del uso correcto y seguro del equipo.

La hidrolavadora puede funcionar de manera segura, eficiente y fiable solo si se ubica, opera y mantiene correctamente. Antes de operar, dar servicio o almacenar:

- Estudie minuciosamente todas las advertencias indicadas en este manual y en el producto.
- Familiarícese con este manual y la unidad antes del uso.
- Consulte la sección Armado del manual para las instrucciones sobre los procedimientos de armado finales. Siga las instrucciones completamente.

El fabricante no puede prever todas las circunstancias posibles que podrían involucrar un peligro. Las advertencias de este manual y los rótulos y etiquetas adhesivas fijadas en la unidad, por lo tanto, no son exhaustivas. Si usa un procedimiento, método de trabajo o técnica de funcionamiento que el fabricante no recomienda específicamente, asegúrese de que sea seguro para otras personas. Asegúrese también de que el procedimiento, método de trabajo o técnica de funcionamiento utilizado no vuelvan insegura a la hidrolavadora.

LA INFORMACIÓN QUE FIGURA EN EL PRESENTE SE BASÓ EN MÁQUINAS QUE ESTABAN EN PRODUCCIÓN AL MOMENTO DE LA PUBLICACIÓN. GENERAC SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTE MANUAL EN CUALQUIER MOMENTO.

Guarde estas instrucciones para referencia en el futuro. Si facilita este equipo a alguien, SIEMPRE facilite al individuo también estas instrucciones Y el Manual del propietario.

DÓNDE ENCONTRARNOS

Puede ponerse en contacto con Servicio al cliente de Generac por teléfono al 1-888-436-3722 o en Internet en www.generac.com. Registre la información importante de la unidad en la tabla siguiente para referencias y/o consultas sobre servicio en el futuro.

Número de modelo	
Número de serie	
Fecha de compra	

REGLAS DE SEGURIDAD

En toda esta publicación, en los rótulos y en las etiquetas adhesivas fijadas en la hidrolavadora, los bloques de PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se usan para alertar al personal sobre instrucciones especiales acerca de una operación en particular que puede ser peligrosa si se efectúa de manera incorrecta o imprudente. Obsérvelos cuidadosamente. Sus definiciones son las siguientes:

▲ PELIGRO!

Indica una situación o acción peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

▲ ADVERTENCIA

Indica una situación o acción peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

▲ PRECAUCIÓN

Indica una situación o acción peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar lesiones leves o moderadas.

NOTA:

Las notas contienen información adicional importante para un procedimiento y se encuentran dentro del texto del cuerpo de este manual.

Estas advertencias de seguridad no pueden eliminar los peligros que indican. El sentido común y el cumplimiento estricto de las instrucciones especiales mientras se desarrolla la acción o el servicio son esenciales para la prevención de accidentes.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD Y SUS SIGNIFICADOS



Reglas de seguridad

! PELIGRO! monóxido de carbono producido durante el uso PUEDE MATAR en minutos. NUNCA la use en interiores, en un vehículo o en otras zonas techadas, AÚN SI las puertas y ventanas están abiertas. use únicamente en EXTERIORES, y alejado de ventanas, puertas y ventilaciones.



Algunas sustancias químicas o detergentes pueden ser dañinos si se inhalan o ingieren, causando graves náuseas, desvanecimiento o envenenamiento.

• Haga funcionar la hidrolavadora SOLO en exteriores.

- Un motor funcionando despiden monóxido de carbono.
- El monóxido de carbono es un gas inodoro, incoloro y venenoso. Respirar monóxido de carbono puede causar dolor de cabeza, fatiga, mareo, vómitos, confusión, calambres, náuseas, desvanecimiento o la muerte. Si comienza a experimentar cualquiera de estos síntomas, trasládese INMEDIATAMENTE al aire fresco. Busque atención médica.
- Impida que los gases de escape ingresen en una zona confinada a través de ventanas, puertas, entradas de ventilación y otras aberturas. Advierta a todos los ocupantes en el interior acerca de los síntomas de monóxido de carbono de manera que sepan lo de trasladarse al aire fresco si comienzan a sentirse enfermos.
- Se recomienda el uso de un detector de monóxido de carbono dentro de cualquier local ocupado entre la hidrolavadora y el ocupante.
- NUNCA arranque o haga funcionar el motor en interiores, en un vehículo o en una zona cerrada, AÚN SI las ventanas y puertas están abiertas.
- Use un respirador o máscara siempre que haya una posibilidad de gases o vapores dañinos puedan ser inhalados.
- Lea todas las instrucciones sobre respirador o máscara, de manera de tener la certeza de que el respirador o la máscara proporcionan la protección necesaria contra la inhalación de gases o vapores dañinos. Si comienza a experimentar cualquiera de los síntomas de CO listados precedentemente, trasládese INMEDIATAMENTE al aire fresco.

! PELIGRO: NUNCA apunte la pistola de pulverización a personas, animales o dispositivos eléctricos. Se producirán lesiones graves o la muerte. SIEMPRE apunte la pistola de pulverización hacia una dirección segura y apriete el gatillo de la pistola de pulverización para liberar alta presión cada vez que pare el motor. Coloque el seguro de gatillo cuando la pistola de pulverización no esté en uso.



• El chorro de agua a alta presión que produce este equipo puede cortar a través de la piel y sus tejidos subyacentes, lo que conduce a lesiones graves, posible amputación o la muerte. La pistola de pulverización atrapa agua a alta presión, AUNQUE el motor esté parado y el agua desconectada, lo que puede causar lesiones.

- NO permita que los NIÑOS accionen la hidrolavadora o jueguen en las proximidades. Esto NO es un juguete.
- NUNCA repare la manguera de alta presión/Sustitúyala.
- NUNCA repare conexiones con fugas con sellador de cualquier tipo. Sustituya la junta tórica o junta.
- NUNCA conecte la manguera de alta presión a la extensión de la boquilla.
- Mantenga la manguera de alta presión conectada a la bomba y pistola de pulverización mientras el sistema está presurizado.
- NUNCA fije la pistola de pulverización en posición abierta.
- NUNCA deje la pistola de pulverización sin atención mientras la máquina está en marcha.
- NUNCA use una pistola de pulverización que no tenga un seguro de gatillo u una protección de gatillo en su lugar y en buenas condiciones de trabajo.
- SIEMPRE cerciórese de que la pistola de pulverización, boquillas y accesorios estén fijados correctamente.



! ADVERTENCIA: Riesgo de electrocución.

El contacto con una fuente de alimentación puede causar choque eléctrico o quemaduras.

- NUNCA pulverice cerca de una fuente de alimentación.



! ADVERTENCIA: El contacto con la zona del silenciador puede causar quemaduras graves. El calor y los gases de escape pueden encender combustibles y estructuras o dañar el tanque de combustible, causando un incendio.



- NO toque piezas calientes y EVITE los gases de escape calientes.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Mantenga por lo menos cinco (5) pies (152 cm) de separación en todos los costados de la hidrolavadora, incluso hacia arriba.



- Es una violación al Public Resources Code (Código de recursos públicos de California), Sección 4442, usar u operar el motor en tierras cubiertas de bosques, maleza o pasto excepto si el sistema de escape tiene un supresor de chispas, como se define en la Sección 4442, mantenido en condiciones de trabajo eficaces. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares.

Tome contacto con el fabricante, minorista o concesionario de equipo original para obtener un supresor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

- Las piezas de repuesto deben ser las mismas y estar instaladas en la misma posición que las piezas originales.



! ADVERTENCIA: El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Los incendios y explosiones pueden causar quemaduras graves o la muerte.

AL AÑADIR O VACIAR COMBUSTIBLE



- Coloque la hidrolavadora en OFF y déjela enfriar dos (2) minutos como mínimo antes de retirar la tapa de combustible. Afloje la tapa lentamente para aliviar presión en el tanque.



- Llène el tanque de combustible en exteriores.
- NO llene el tanque en exceso. Deje espacio para la expansión del combustible.
- Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore antes de dar arranque al motor.

- Mantenga el combustible alejado de llamas, luces piloto, calor y otras fuentes de encendido.
- NO encienda un cigarrillo ni fume.

AL ARRANCAR EL EQUIPO

- Asegúrese de que la bujía, silenciador, tapa de combustible y filtro de aire estén en su lugar.
- NO haga girar el motor con la bujía retirada.

AL OPERAR EL EQUIPO

- NO incline el motor o el equipo con un ángulo que cause el derrame de combustible.
- NO pulverice líquidos inflamables.


AL TRANSPORTAR O REPARAR EL EQUIPO

- Transporte/reparación con el tanque de combustible VACÍO.
- Desconecte el cable de la bujía.


AL ALMACENAR COMBUSTIBLE O EQUIPOS CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacene alejado de hornos, estufas, calentadores de agua, secadores de ropa u otros artefactos que tengan luces piloto u otras fuentes de encendido porque pueden encender los vapores de combustible.


ADVERTENCIA: Recomendamos usar protectores de oídos.



ADVERTENCIA: El uso de la hidrolavadora puede crear charcos y superficies resbaladizas. El retroceso de la pistola de pulverización puede hacerlo caer.




- Úsela solo en una superficie a nivel.
- La zona de limpieza debe tener pendientes y drenajes adecuados para reducir la posibilidad de caídas debido a superficies resbaladizas.



- No la use en superficies elevadas donde la posibilidad de retroceso puede causar una caída grave.
- Tome firmemente la pistola de pulverización con ambas manos al usar pulverización de alta presión para evitar lesiones cuando la pistola de pulverización retroceda.


ADVERTENCIA: El arrancador y otras piezas giratorias pueden atrapar las manos, cabello, ropa o accesorios.



- NUNCA haga funcionar la hidrolavadora sin carcasa o cubiertas protectoras.
- NO use ropa suelta, alhajas o algo que pueda ser atrapado en el arrancador u otras piezas giratorias.

- Recoja el cabello suelto y retire las alhajas.

ADVERTENCIA: El retroceso de la cuerda del arrancador (retracción rápida) puede dar por resultado lesiones. El retroceso tirará de la mano y el brazo hacia el vehículo más rápido de lo que puede soltarla. Puede dar por resultado huesos rotos, fracturas, magulladuras o esguinces.




- NUNCA tire de la cuerda del arrancador sin aliviar primero la presión de la pistola de pulverización.
- Para aliviar la presión atrapada, apunte la pistola hacia una dirección segura y libere la presión tirando/accionando el gatillo de la pistola de pulverización.

- Al arrancar el motor, tire lentamente de la cuerda hasta que sienta resistencia y luego tire rápidamente para evitar el retroceso.
- Después de cada intento de arranque en el que el motor falló en arrancar, siempre apunte la pistola hacia una dirección segura y apriete el gatillo de la pistola de pulverización para liberar alta presión.
- Tome firmemente la pistola de pulverización con ambas manos al usar pulverización de alta presión para evitar lesiones cuando la pistola de pulverización retroceda.


ADVERTENCIA: Producir chispas en forma no intencional puede dar por resultado incendio o choque eléctrico.

AL AJUSTAR O HACER REPARACIONES EN SU HIDROLAVADORA.




- Desconecte el cable de la bujía y coloque el cable donde no pueda hacer contacto con la bujía.

AL PROBAR LA CHISPA DEL MOTOR



- Use un probador de bujías aprobado.
- NO compruebe la chispa con la bujía retirada.

ADVERTENCIA: Riesgo de lesión ocular. La pulverización puede salpicar hacia atrás o propulsar objetos.



- Siempre use gafas de seguridad cuando use este equipo o en la vecindad de un equipo en uso.
- Antes de poner en marcha la hidrolavadora, asegúrese de estar usando gafas de seguridad adecuadas.
- NUNCA sustituya gafas de seguridad con lentes de seguridad.

NOTA:

La pulverización de alta presión puede dañar los artículos frágiles, incluso el cristal.

- NO apunte la pistola de pulverización a cristales cuando use la boquilla roja (0°) MÁX.
- NUNCA apunte la pistola de pulverización a personas, animales, dispositivos eléctricos o plantas.

NOTA:

El tratamiento incorrecto de la hidrolavadora puede dañarla y acortar su vida útil.

- Si tiene preguntas acerca del uso previsto, pregunte a su concesionario o póngase en contacto con un centro de servicio cualificado.
- NUNCA haga funcionar esta máquina con piezas rotas o faltantes o sin la carcasa o cubiertas protectoras.
- NO pase por alto ningún dispositivo de seguridad de esta máquina.
- NO haga funcionar la hidrolavadora por arriba de la presión nominal.
- NO modifique la hidrolavadora de ninguna manera.
- Antes de dar arranque a la hidrolavadora en clima frío, compruebe todas las piezas del equipo para asegurar que no se haya formado hielo allí.
- NUNCA mueva la máquina tirando de las mangueras. Use el asa provista con la unidad.
- Compruebe el sistema de combustible en busca de fugas o señales de deterioro como mangueras con rozaduras o esponjosas, abrazaderas flojas o faltantes, o tanque o tapa dañados. Corrija todos los defectos antes de hacer funcionar a la hidrolavadora.
- Este equipo está diseñado para ser usado SOLO con piezas autorizadas por Generac. Si el equipo se usa con piezas que NO cumplan las especificaciones mínimas, el usuario asume todos los riesgos y responsabilidades.

CONOZCA SU HIDROLAVADORA

Lea este Manual del propietario y reglas de seguridad antes de operar su hidrolavadora. Si facilita este equipo a alguien, SIEMPRE facilite al individuo también estas instrucciones Y el Manual del propietario. Compare las ilustraciones con su hidrolavadora para familiarizarse a sí mismo con las ubicaciones de los diferentes controles (Figura 1). Guarde este manual para referencia en el futuro. Los manuales del propietario de repuesto se puede imprimir en el sitio Web de Generac.

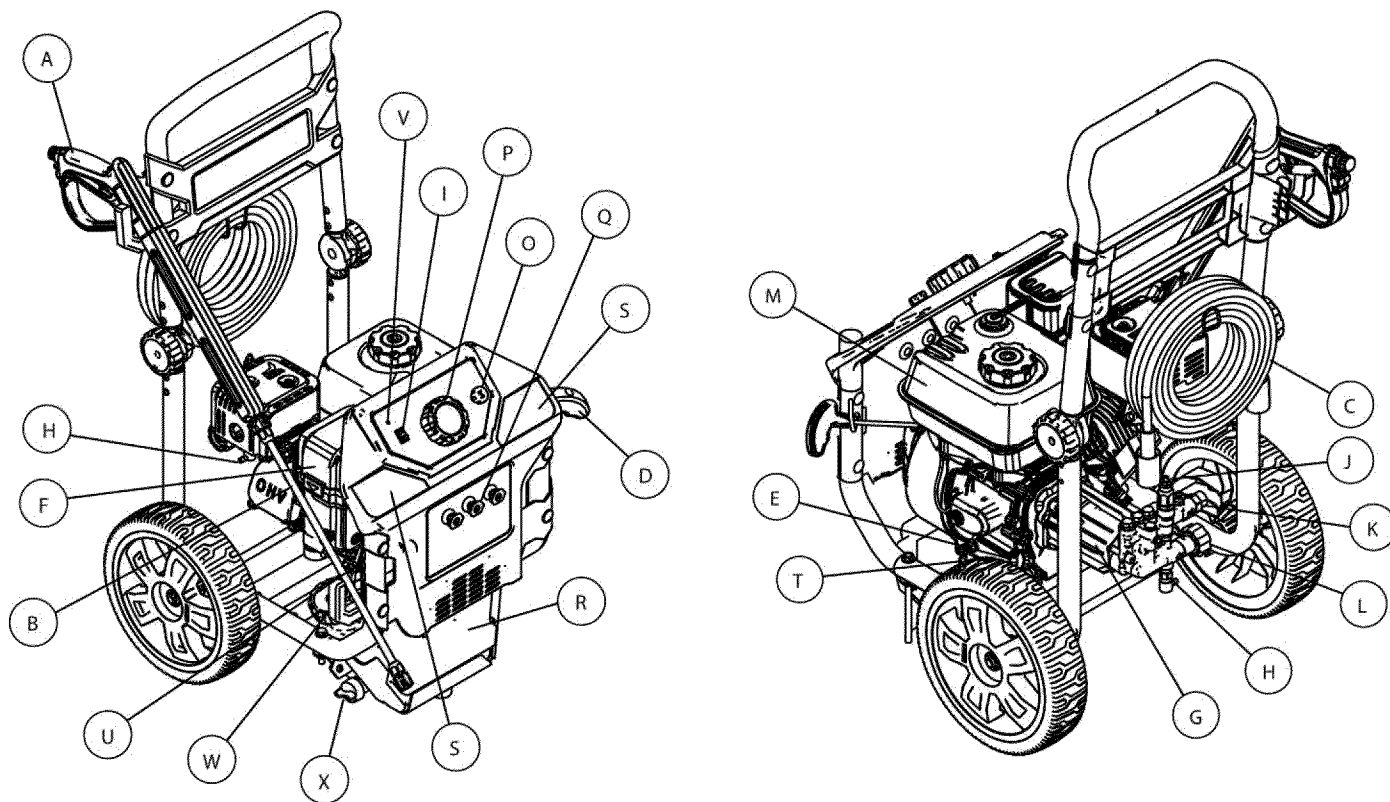
- A - Pistola de pulverización** - Controla la aplicación de agua sobre la superficie a limpiar con un dispositivo de gatillo. Incluye un seguro de gatillo.
- B - Lanza con conexión rápida** - Le permite cambiar entre las diferentes boquillas.
- C - Manguera de alta presión** - Conecte un extremo a la bomba de agua y el otro a la pistola de pulverización.
- D - Arrancador con cuerda** - Se usa para dar arranque al motor.
- E - Llenado de aceite** - Compruebe y añada aceite al motor.
- F - Filtro de aire** - Protege el motor filtrando polvo y residuos del aire de admisión.
- G - Bomba** - Desarrolla alta presión.
- H - Válvula de alivio térmico** - Hace recircular el agua a través de la bomba cuando el agua llega a la temperatura de 125°F. El agua caliente se descargará de la bomba al suelo. Esto evita daños internos de la bomba.
- I - Interruptor de motor ON/OFF** - Coloque este interruptor en "ON" antes de usar el arrancador con cuerda. Coloque este interruptor en "OFF" para parar el motor.
- J - Válvula de descarga** - Controla la salida de alta presión.
- K - Salida de alta presión** - Conexión para la manguera de alta presión.

- L - Entrada de agua** - Conexión para la manguera de jardín.
- M - Tanque de combustible** - Llene el tanque con combustible normal sin plomo. Siempre deje lugar para la expansión del combustible.
- O - Cebador** - Prepara un motor frío para el arranque.
- P - Cuadrante de potencia** - Proporciona potencia de limpieza óptima para cada aplicación deseada.
- Q - Boquillas** - Inyección de sustancias químicas, chorro (0°), lavado (25°), detergente para varias aplicaciones de limpieza a alta presión.
- R - Tanque para sustancias químicas** - Un tanque que se puede vaciar, usado para contener los detergentes seguros para la hidrolavadora para ser introducidos por efecto sifón en la corriente de agua a baja presión.
- S - Instrucción de preparación y arranque** - Identifica el procedimiento correcto para configurar y dar arranque/parar la hidrolavadora.
- T - Vaciado de aceite** - Se usa para vaciar el aceite de motor.
- U - Ubicación del número de serie**
- V - LED de alerta del sistema** - El sistema supervisa el nivel de aceite de motor y la presión de suministro de agua. El motor se para y se muestra una luz indicadora de fallo en el tablero de control.
- W - Tapa de llenado del tanque para sustancias químicas**
- X - Tapón de vaciado del tanque para sustancias químicas**

ÍTEMES NO MOSTRADOS

- **Etiqueta de identificación (en el alojamiento del ventilador del motor)** - Proporciona el número de modelo y número de serie de la hidrolavadora. Tenga éstos disponibles a mano si llama para obtener ayuda.
- **tubo/filtro para sifón de detergente** - Usado para introducir los detergentes seguros para la hidrolavadora por efecto de sifón en la corriente de baja presión.

Figura 1 - Características y controles



ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Presión - (psi/bar)	3000/207 y 3100/213 máx.
Caudal - (gal./min.- l/mín.)	2.8/10.6 máx.
Temperatura de suministro de agua - (°F/C°)	100/38 máx.
Largo de la manguera - (pies/m)	30/9.1
Tanque(s) para sustancias químicas - Cantidad por unidad	1
Tanque para sustancias químicas - Capacidad (gal.) N/C	0.75
Boquillas - Cantidad por unidad	3
Largo de la lanza (pulg./cm)	20/51
Pistola	Estándar
Desplazamiento del motor - (pulg. ³ /cm ³)	12.9/212
Tipo de bujía	F7TC o equivalente
Separación de electrodos de bujía - (pulg./mm)	0.028-0.031/0.70-0.80
Capacidad de combustible - (Qt/l)	3.7/3.5
Capacidad de aceite - (Oz/l)	20/0.6
Parada del sistema por bajo nivel de aceite	Sí
Parada del sistema por sensor de nivel de agua	Sí
Interruptor ON/OFF	Sí

INFORMACIÓN SOBRE EMISIONES

La Agencia de Protección Ambiental de los EE. UU. (EPA) (y la Junta de Recursos del Aire de California [CARB] para los equipos certificados conforme a las normas de California) requieren que este motor cumpla las normas de emisiones de escape y evaporación. Localice la etiqueta adhesiva sobre cumplimiento de las normas referidas a emisiones colocada sobre el motor para determinar qué normas satisface el generador, y para determinar qué garantía de emisiones corresponde. El motor está certificado para satisfacer las normas de emisiones correspondientes a las gasolinas. Es importante seguir las especificaciones de mantenimiento indicadas en la sección Mantenimiento para asegurar que el producto cumpla con las normas de emisiones aplicables durante toda su vida útil. Este motor usa ajustes de carburación empobrecida y otros sistemas para reducir las emisiones. La manipulación indebida o la alteración del sistema de control de emisiones pueden aumentar las emisiones y constituye una infracción de la ley federal o la de California. Las acciones que constituyen manipulación indebida incluyen, entre otras:

- Retiro o alteración de cualquier parte de los sistemas de admisión, combustible o escape.
- Alteración o anulación del varillaje del regulador o el mecanismo de ajuste de velocidad a fin de que el motor funcione fuera de sus parámetros de diseño

Si observa alguno de los siguientes síntomas, pida al concesionario de servicio que inspeccione o repare su motor:

- Dificultad para arrancar o calada después del arranque
- Ralentí irregular
- Fallo de encendido o contraexplosiones bajo carga
- Postcombustión (contraexplosiones)
- Humo de escape negro o alto consumo de combustible

FUNCIONAMIENTO A GRAN ALTITUD

El sistema de combustible de este motor puede verse afectado por el funcionamiento en altitudes más elevadas. Para garantizar el funcionamiento correcto, puede instalarse un kit para altitud cuando sea necesario. Vea la tabla a continuación para determinar cuándo se requiere un kit para altitud. El uso de este motor sin el kit para altitud apropiado puede aumentar las emisiones del motor y disminuir la economía de combustible y el rendimiento. Los kits pueden obtenerse en cualquier concesionario y deben ser instalados por una persona cualificada.

Altitud*	Número de kit	psi
0 - 5000 pies	No se requiere	3000/3100
5000 - 7000 pies	0K2016	3000/3100

*Elevación sobre el nivel del mar.

NOTA:

Si se ha instalado el kit para altitud y el motor se utilizará a una altitud en la que no se requiere el kit, el motor se debe volver a ajustar a la configuración de fábrica. El uso de un motor en altitudes más bajas con el kit instalado puede causar el sobrecalentamiento del motor y ocasionar daños graves al motor, y puede ocasionar un menor rendimiento y mayores emisiones.

DESEMBALAJE

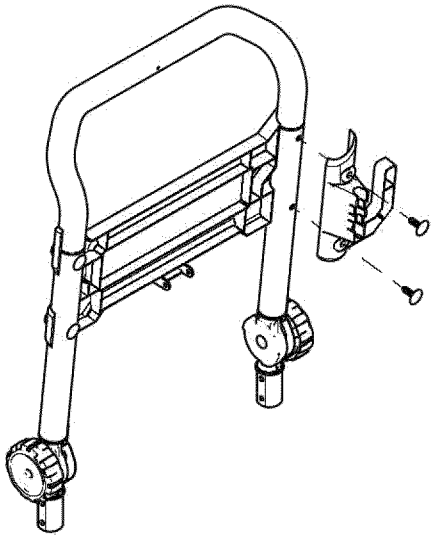
1. Retire la bolsa de piezas, accesorios e insertos incluidos con la hidrolavadora.
2. Abra la caja completamente cortando cada esquina de arriba abajo.
3. Asegúrese de tener todos los ítems incluidos antes de armar.
 - Unidad principal
 - CONJUNTO DE MANIJA
 - Manguera de alta presión
 - Manguera y filtro del sifón
 - Pistola de pulverización
 - Lanza con accesorio de conexión rápida
 - Botella de aceite
 - Gancho de alambre con forma para manguera
 - Bolsa de piezas (que incluye lo siguiente):
 - Manual del operador
 - Declaración de garantía
 - Declaración de garantía de emisiones
 - Declaración de garantía de emisiones de la CARB
 - Tarjeta de registro del cliente
 - Bolsa conteniendo boquillas con códigos de color
 - Llave Allen de 4 mm
 - Tornillo (Cantidad 4)
 - Broche de fijación escalonado (Cantidad 4)
 - Soporte plástico de la pistola
 - Soporte plástico de la lanza
4. Si falta alguno de los ítems de su caja, llame a Servicio al cliente de Generac al 1-888-436-3722. Al llamar para obtener ayuda, tenga disponible el número de modelo y el número de serie de la etiqueta.
5. Llene y envíe la tarjeta de registro. Escriba el número de modelo, número de serie y fecha de compra en la tabla ubicada en la sección "Dónde encontramos".

ARMADO

Lea el Manual del operador completo antes de intentar armar la hidrolavadora, si tiene problemas con el armado de ella, llame a Servicio al cliente de Generac al 1-888-436-3722. Al llamar para obtener ayuda, tenga disponible el número de modelo y el número de serie de la etiqueta.

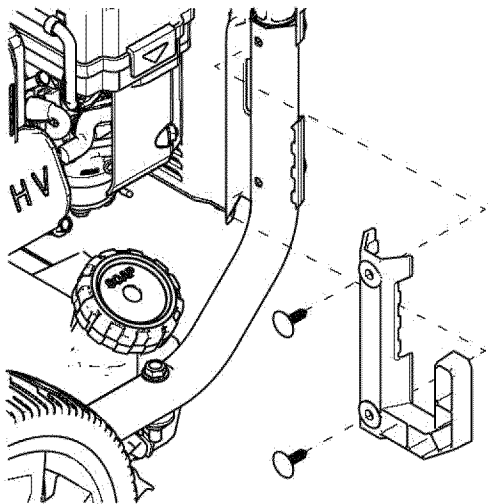
1. Instale el gancho para la pistola en el conjunto de asa usando (2) broches de fijación escalonados suministrados. Alinee los agujeros y empuje los broches de fijación escalonados hasta que asienten a ras con el gancho para pistola (Figura 2).

Figura 2 - Fijación del gancho para pistola en el conjunto de asa



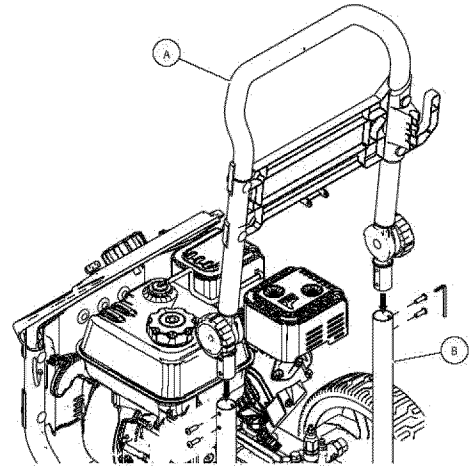
2. Instale el gancho para la lanza en el bastidor de la unidad usando (2) broches de fijación escalonados suministrados. Alinee los agujeros y empuje los broches de fijación escalonados hasta que asienten a ras con el gancho para pistola (Figura 3).

Figura 3 - Fijación del gancho para lanza en la unidad



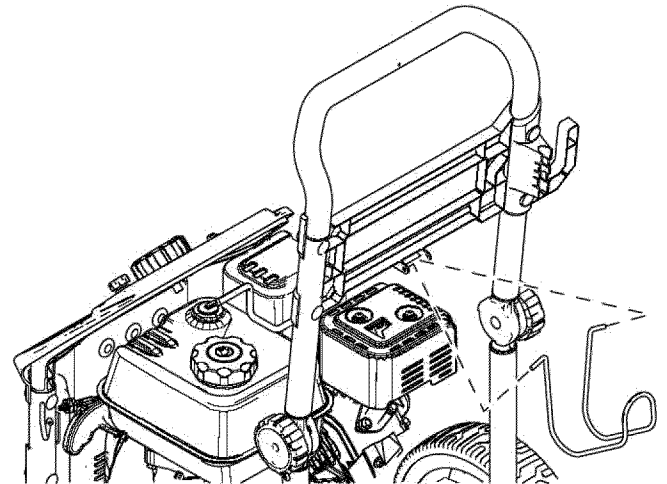
3. Coloque el conjunto de asa (A) en los soportes del carro (B). Permita que el asa se desplace a su posición. Ubique los tornillos (4) y la llave Allen. Instale los cuatro tornillos usando la llave Allen suministrada (que se muestra en la Figura 4).

Figura 4 - Fijación del asa en la unidad



4. Instale le gancho para manguera (Figura 5).

Figura 5 - Instalación de gancho para manguera



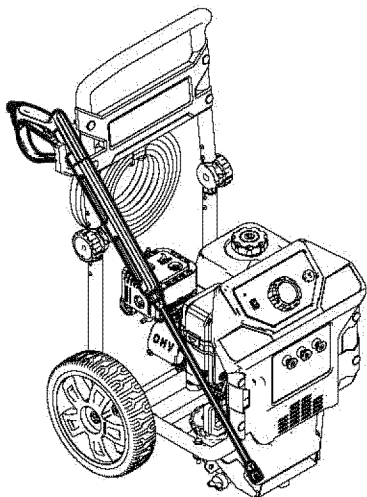
5. Inserte las boquillas con código de color en los espacios provistos en el panel delantero (Figura 6).

Figura 6 - Inserción de las boquillas



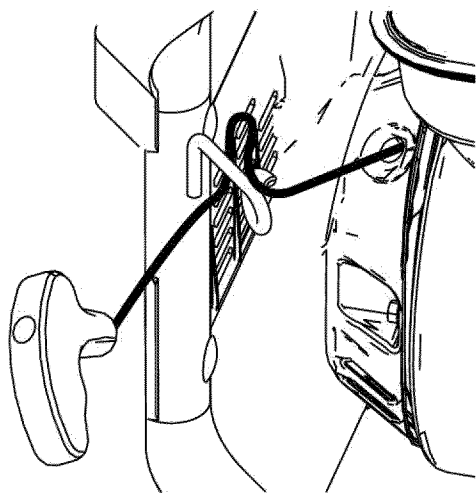
- Coloque la pistola de pulverización/lanza de extensión en el soporte de la pistola de pulverización como se muestra (Figura 7).

Figura 7 - Pistola/lanza



- Coloque la cuerda de arranque en el soporte como se muestra (Figura 8).

Figura 8 - Gancho para la cuerda de arranque



AÑADIR ACEITE DE MOTOR

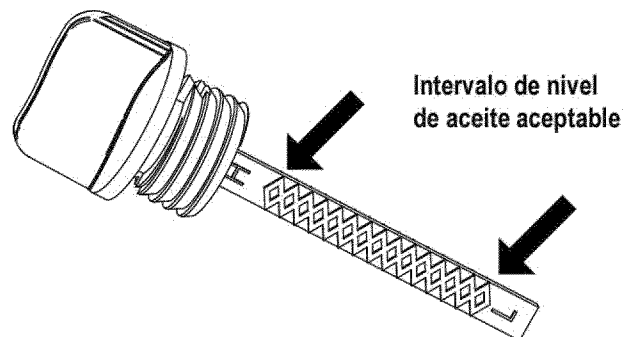
- Coloque la hidrolavadora en una superficie plana y nivelada.
- Limpie la zona alrededor de la abertura de llenado de aceite y retire la tapa color naranja de llenado de aceite y la varilla de medición.
- Con un embudo para aceite (opcional) vierta lentamente aceite en la abertura de llenado. Vea la sección Mantenimiento para la recomendación sobre el tipo de aceite.

NOTA:

En algunas unidades hay más de una ubicación de llenado de aceite. En esos casos, solo es necesario usar uno de los puntos de llenado de aceite.

- Compruebe periódicamente hasta que el nivel de aceite esté entre "L" y "H" en la varilla de medición (Figura 9). **NO LLENE EN EXCESO.**

Figura 9 - Varilla de medición



NOTA:

Cualquier intento de girar o arrancar el motor antes de que haya sido correctamente preparado con el aceite recomendado puede ocasionar un fallo del motor.

- Coloque en su lugar y apriete la tapa de llenado/varilla de medición.

AÑADA COMBUSTIBLE

El combustible debe satisfacer estos requisitos:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos/87 AKI (91 RON).
- Es aceptable la gasolina con hasta 10% de alcohol (gasohol).

NOTA:

Evite dañar la hidrolavadora. No seguir las recomendaciones sobre combustible del Manual del operador anula la garantía.

- NO use gasolina no aprobada como la E85.
- NO mezcle aceite en la gasolina.
- NO modifique el motor para funcionar con combustibles de alternativa.

Para proteger el sistema de combustible de la formación de gel, mezcle un estabilizador de combustible cuando añada combustible. Vea Almacenamiento. No todos los combustibles son iguales. Si experimenta problemas de arranque o rendimiento después de usar combustible, cambie a un proveedor de combustible diferente o cambie de marca.

⚠ ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Los incendios y explosiones pueden causar quemaduras graves o la muerte.

AL AÑADIR COMBUSTIBLE

- Coloque la hidrolavadora en OFF y déjela enfriar dos (2) minutos como mínimo antes de retirar la tapa de combustible. Afloje la tapa lentamente para aliviar presión en el tanque.
- Llene el tanque de combustible en exteriores.
- No llene el tanque en exceso. Deje espacio para la expansión del combustible.
- Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore antes de dar arranque al motor.
- Mantenga el combustible alejado de llamas, luces piloto, calor y otras fuentes de encendido.
- NO encienda un cigarrillo ni fume.

Configuración

1. Limpie la zona alrededor de la tapa de llenado de combustible, retire la tapa.
2. Añada lentamente combustible normal sin plomo al tanque de combustible. Sea cuidadoso de no llenar en exceso. Llène hasta el fondo del tamiz del filtro, esto permitirá la expansión de combustible (Figura 10).
3. Instale la tapa y permita evaporar todo el combustible derramado antes de dar arranque al motor.

Figura 10 - Carga de combustible

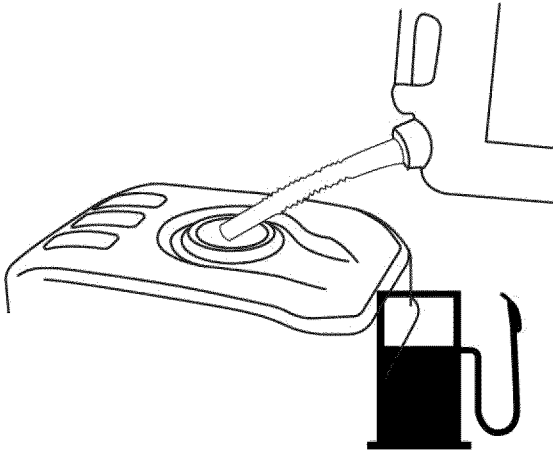
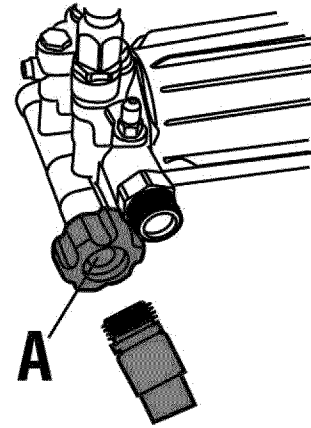
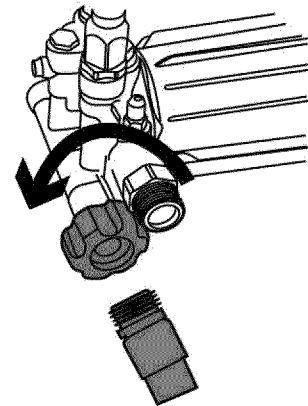


Figura 11 - Inspección del colador de entrada



3. Conecte la manguera de jardín (que no exceda los 50 pies de largo) en la entrada de agua (Figura 12). Apriete con la mano.

Figura 12 - Conexión de la manguera de jardín



CONEXIÓN DE LA MANGUERA Y SUMINISTRO DE AGUA A LA BOMBA

NOTA:

NO haga funcionar la bomba sin el suministro de agua conectado y abierto. El daño al equipo por no seguir esta instrucción anulará la garantía.

NOTA:

Retire y deseche la tapa de transporte de la entrada de agua a la bomba antes de fijar la manguera.

1. Haga correr agua a través de su manguera de jardín durante 30 segundos para limpiar y expulsar los residuos.
2. Antes de conectar la manguera de jardín a la entrada de agua inspeccione el colador de entrada (A) (Figura 11). Limpie el colador de entrada si contiene residuos o ha sido sustituido por estar dañado. NO haga correr agua si el colador de entrada está dañado.

IMPORTANTE: NO haga sifón con agua estacionada para el suministro de agua. Use SOLO agua fría (a menos de 100°F). El suministro de agua debe ser adecuado para responder a un caudal de 3.8 gal./min. y no menos de 30 psi.

NOTA:

Usar una válvula de una vía (válvula igualadora de presión o de retención) en la entrada de la bomba causará daño a la bomba o al conector de entrada.

- DEBE haber por lo menos diez pies de manguera de jardín sin restricciones entre la entrada de la hidrolavadora y cualquier dispositivo, como una válvula igualadora de presión o de retención.
- El daño al equipo por no seguir esta instrucción anulará la garantía.

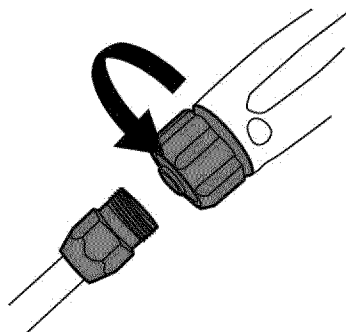
⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de lesión ocular. La pulverización puede salpicar hacia atrás o propulsar objetos.

- Siempre use gafas de seguridad cuando use este equipo o en la vecindad de un equipo en uso.
- Antes de arrancar la hidrolavadora, asegúrese de estar usando gafas de seguridad adecuadas.
- NUNCA sustituya gafas de seguridad con lentes de seguridad.

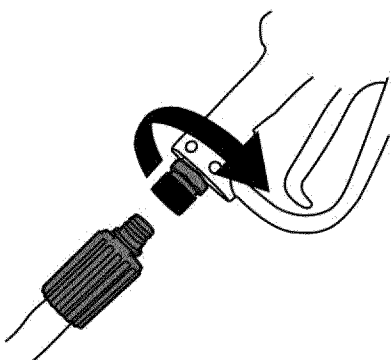
4. Conecte la lanza a la pistola de pulverización (Figura 13). Apriete con la mano.

Figura 13 - Fijación de la lanza




5. Fije el extremo de la manguera de alta presión a la base de la pistola de pulverización (Figura 14). Apriete con la mano.

Figura 14 - Conexión de la manguera a la pistola de pulverización



⚠ PELIGRO!

 El chorro de agua a alta presión que produce este equipo puede cortar a través de la piel y sus tejidos subyacentes, lo que conduce a lesiones graves y posible amputación.

- NUNCA conecte la manguera de alta presión a la lanza.
 - Mantenga la manguera de alta presión conectada a la bomba y pistola de pulverización mientras el sistema está presurizado.
 - Siempre cerciórese de que la pistola de pulverización, boquillas y accesorios estén fijados correctamente.
6. Conecte la manguera de alta presión a la bomba (desenrosque la manguera antes de conectarla a la bomba o pistola de pulverización) (Figura 15). Apriete con la mano.

⚠ PRECAUCIÓN


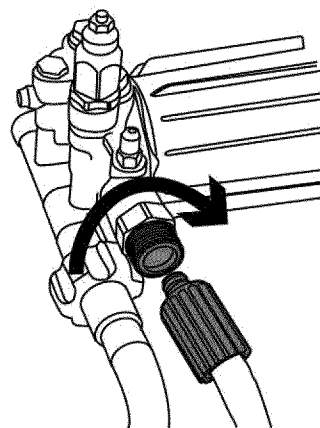
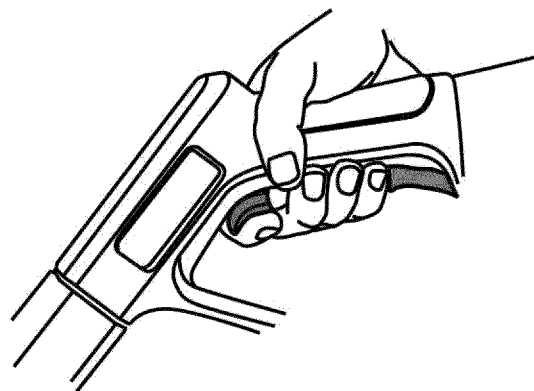
 La manguera se puede dañar si entra en contacto con un motor o silenciador caliente.

Figura 15 - Conexión de la manguera de alta presión a la bomba



7. Conecte el agua y apriete el gatillo para purgar de aire el sistema de la bomba (Figura 16).

Figura 16 - Apriete del gatillo




CÓMO USAR LAS BOQUILLAS

La conexión rápida de la boquilla de la lanza le permite cambiar entre diferentes boquillas. Las boquillas se pueden cambiar mientras la hidrolavadora está funcionando una vez que el gatillo de la pistola de pulverización está bloqueado en la posición de seguridad. Las boquillas varían la presión y el patrón de pulverización.

- Para la limpieza más efectiva, mantenga la boquilla entre 8 y 24 pulg. (20 a 61 cm) alejada de la superficie a limpiar.
- Si acerca mucho su boquilla, especialmente si usa una boquilla de alta presión (ROJA), puede dañar la superficie limpiada.

⚠ PELIGRO!

 El chorro de agua a alta presión que produce este equipo puede cortar a través de la piel y sus tejidos subyacentes, lo que conduce a lesiones graves y posible amputación.

- NUNCA intercambie boquillas sin el seguro de gatillo enganchado en la pistola de pulverización.
- NO retuerza las boquillas mientras pulveriza.

Configuración

BOQUILLA	psi	gal./min.
Chorro	3100	2.4
	3000	2.4
Lavado	2600	2.8

La hidrolavadora OneWash tiene un cuadrante de potencia para proporcionar la potencia de limpieza óptima para cada aplicación (Figura 26).

1. Tire el collar hacia atrás en la conexión rápida de la lanza (Figura 17) e instale la boquilla de lavado VERDE (Figura 18) para las siguientes aplicaciones de limpieza.

Figura 17 - Boquillas

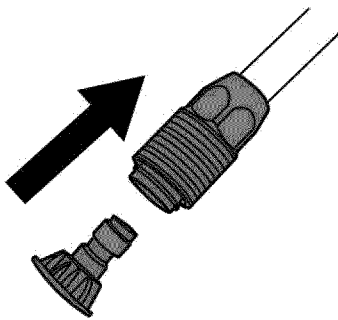


Figura 18 - Boquilla de presión para lavado (Verde)



2. Gire el dial de potencia de manera que coincida con el material que desea limpiar (Figura 19).



Icono de automóvil - Este ajuste es el mejor para limpiar automóviles, botes y vehículos recreativos dado que entrega el equilibrio correcto de potencia y flujo para limpiar estos tipos de superficie con efectividad.



Icono de casa - Este ajuste es el mejor para limpiar revestimientos de vinilo y aluminio dado que entrega el equilibrio correcto de potencia y flujo para limpiar estos tipos de superficie con efectividad.

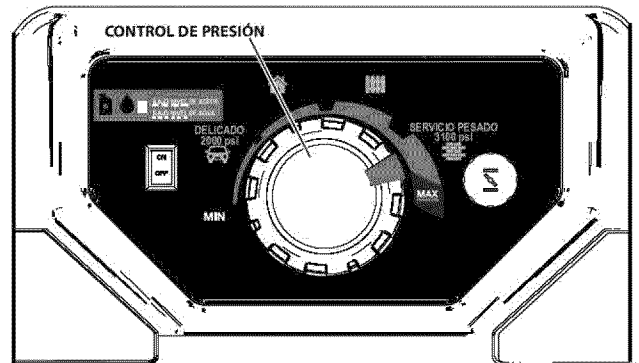


Icono de cerca de madera - Este ajuste es el mejor para limpiar plataformas, cercas revestimientos de madera en su hogar dado que entrega el equilibrio correcto de potencia y flujo para limpiar estos tipos de superficie con efectividad.



Icono de ladrillo - Este ajuste es el mejor para limpiar materiales de ladrillo, concreto y mampostería dado que entrega el equilibrio correcto de potencia y flujo para limpiar estos tipos de superficie con efectividad.

Figura 19 - Cuadrante de potencia

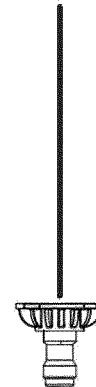


3. Para quitar manchas persistentes en superficies de concreto o mampostería, use la boquilla de chorro roja dentro de la zona manchada (Figura 20).

⚠ PRECAUCIÓN

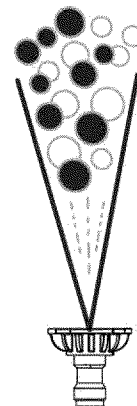
- ⚠ Esta punta (Boquilla roja) puede dañar la superficie de trabajo si está muy cerca o se mantiene en una posición un tiempo prolongado.

Figura 20 - Boquilla de presión de chorro fuerte (Roja)



- Cuando aplique detergente use solo la boquilla Negra (Figura 21). Solo use detergentes/jabones seguros para la hidrolavadora para ayudar a disgregarse suciedad o mugre resistente sobre diferentes superficies.

Figura 21 - Boquilla para detergente (Negra)



LIMPIEZA Y APLICACIÓN DE DETERGENTE

⚠ PRECAUCIÓN

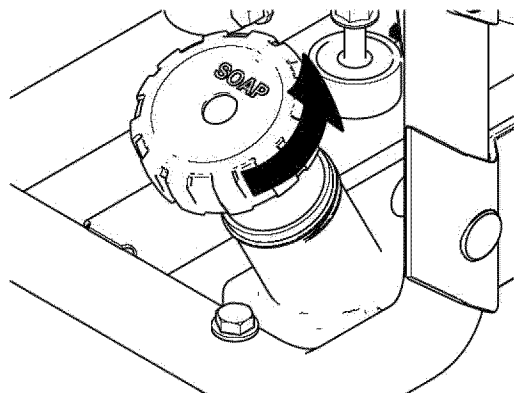
⚠ Las sustancias químicas pueden causar lesiones corporales y/o daños a la propiedad.

- NUNCA use líquidos cáusticos con la hidrolavadora.
- Use SOLO detergentes/jabones seguros para la hidrolavadora. Siga todas las instrucciones del fabricante.

Para aplicar detergente, siga estas instrucciones.

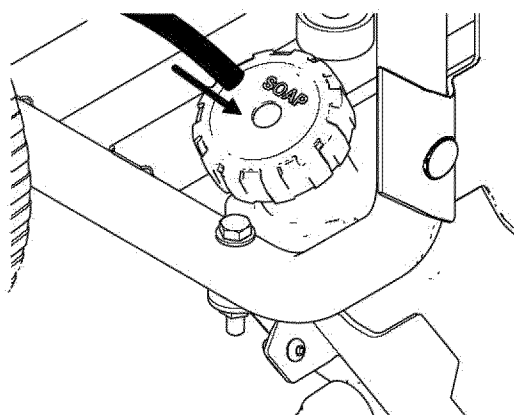
1. Revisión del uso de boquillas
2. Retire la tapa del tanque para sustancias químicas (Figura 22).
3. Prepare la solución de detergente como sea necesario para el trabajo.

Figura 22 - Tanque para sustancias químicas y cubierta



4. Inserte el filtro en el extremo del tubo de sifón a través del agujero en la tapa del tanque para sustancias químicas (Figura 23).
5. Asegúrese de que el tubo de sifón permanezca completamente sumergido en detergente.

Figura 23 - Instalación del tubo de sifón



NOTA:

Asegúrese de que el filtro permanezca completamente sumergido en detergente mientras aplica detergente.

NOTA:

El contacto con el silenciador caliente puede dañar el tubo de sifón para detergente.

- Al insertar el sifón en una botella de solución de detergente, tienda el tubo de manera de evitar que inadvertidamente haga contacto con el silenciador caliente.
6. Asegúrese de que esté instalada la boquilla Negra para detergente.

NOTA:

El detergente no se puede aplicar con una boquilla de alta presión (Verde o Roja). Use solo la boquilla Negra con el detergente.

7. Confirme haber seguido las instrucciones de configuración.

NOTA:

Debe fijar todas las mangueras antes de dar arranque al motor.

- Dar arranque al motor sin todas las mangueras conectadas y sin agua conectada dañará la bomba.
 - El daño al equipo por no seguir esta instrucción anulará la garantía.
8. De arranque al motor siguiendo las instrucciones Cómo poner en marcha su hidrolavadora.
 9. Aplique detergente a una superficie seca, comenzando en la porción inferior de la zona a ser lavada y trabaje hacia arriba usando pasadas largas, uniformes y superpuestas.
 10. Permita que el detergente "empape" durante 3-5 minutos antes de lavar y enjuagar. Vuelva a aplicar como sea necesario para evitar que la superficie se seque. NO permita que el detergente se seque sobre la superficie a ser limpiada (evita las vetas).

IMPORTANTE: Debe lavar el sistema de sifón para detergente después de cada uso colocando el filtro en un cubo de agua limpia, luego haciendo funcionar la hidrolavadora a baja presión durante 1-2 minutos.

ENJUAGUE DE LA HIDROLAVADORA

1. Retire la boquilla para detergente Negra de la lanza.
2. Seleccione e instale la boquilla de alta presión deseada siguiendo las instrucciones Cómo usar las boquillas.
3. Apunte la pistola hacia una dirección segura y alejada de personas, animales y plantas. Apriete el gatillo para expulsar por lavado cualquier sustancia química remanente hacia afuera del sistema.
4. Mantenga la pistola de pulverización a una distancia segura de la zona que planifica pulverizar.

⚠ ADVERTENCIA



El retroceso de la pistola de pulverización puede hacerlo caer.

- Úsela solo en una superficie a nivel.
 - No la use en una superficie elevada para evitar el riesgo de caída grave.
- Tome firmemente la pistola de pulverización con ambas manos al usar pulverización de alta presión para evitar lesiones cuando la pistola de pulverización retroceda.
5. Aplique pulverización de alta presión a una superficie pequeña y luego compruebe la superficie en busca de daños. Si no se encuentra ningún daño, puede suponer que es correcto y continúe enjuagando.
 6. Comience en la parte superior de la zona a ser enjuagada, trabajando hacia abajo con la misma superposición de carreras que la que usó para limpiar.

Funcionamiento

TUBO PARA SIFÓN DE DETERGENTE DE LIMPIEZA

Si usó el tubo de sifón para detergente, debe lavarlo con agua limpia antes de parar el motor.

1. Coloque el tubo/filtro de sifón para detergente en un cubo lleno con agua limpia.
2. Retire la boquilla de alta presión de la extensión de la boquilla.
3. Seleccione e instale la boquilla para detergente Negra siguiendo las instrucciones Cómo usar las boquillas.
4. Lave durante 1-2 minutos.
5. Apague el motor siguiendo las instrucciones Cómo parar la hidrolavadora y cierre el suministro de agua.
6. SIEMPRE apunte la pistola de pulverización hacia una dirección segura, apriete el gatillo de la pistola de pulverización para liberar el agua retenida a alta presión. Coloque el seguro de gatillo cuando la pistola de pulverización no esté en uso.

IMPORTANTE: La pistola de pulverización atrapa agua a alta presión, aunque el motor esté parado y el agua desconectada.

⚠ PELIGRO!



El chorro de agua a alta presión que produce este equipo puede cortar a través de la piel y sus tejidos subyacentes, lo que conduce a lesiones graves y posible amputación. La pistola de pulverización atrapa agua a alta presión, aunque el motor esté parado y el agua desconectada, lo que puede causar lesiones.

- Mantenga la manguera de alta presión conectada a la bomba y pistola de pulverización mientras el sistema está presurizado.
- SIEMPRE apunte la pistola de pulverización hacia una dirección segura y apriete el gatillo de la pistola de pulverización para liberar alta presión cada vez que pare el motor. Coloque el seguro de gatillo cuando la pistola de pulverización no esté en uso.

FUNCIONAMIENTO

Si tiene algún problema operando su hidrolavadora, llame a Servicio al cliente de Generac al 1-888-436-3722.

UBICACIÓN DE LA HIDROLAVADORA

Separaciones y movimiento de aire

⚠ PELIGRO!



El motor en marcha despidе monóxido de carbono, un gas inodoro, incoloro y venenoso. Respirar monóxido de carbono puede causar dolor de cabeza, fatiga, mareo, vómitos, confusión, calambres, náuseas, desvanecimiento o la muerte. Para más información, consulte las advertencias sobre CO en la sección Reglas de seguridad.

Coloque la hidrolavadora en exteriores en una zona que no acumule gases de escape mortales. NUNCA coloque la hidrolavadora donde los gases de escape se puedan acumular y entrar a interiores, o ser aspirados a un edificio potencialmente ocupado. Asegúrese de que los gases de escape se mantengan alejados de toda ventana, puerta, entradas de ventilación u otras aberturas que puedan permitir que los gases de escape se acumulen en una zona confinada. Deben tomarse en consideración los vientos y corrientes de aire prevalecientes al colocar en posición la hidrolavadora (Figura 24).

- Haga funcionar la hidrolavadora SOLO en exteriores.
- Impida que los gases de escape ingresen en una zona confinada a través de ventanas, puertas, entradas de ventilación y otras aberturas.
- NUNCA arranque o haga funcionar el motor en interiores, en un vehículo o en una zona cerrada, AÚN SI las ventanas y puertas están abiertas.

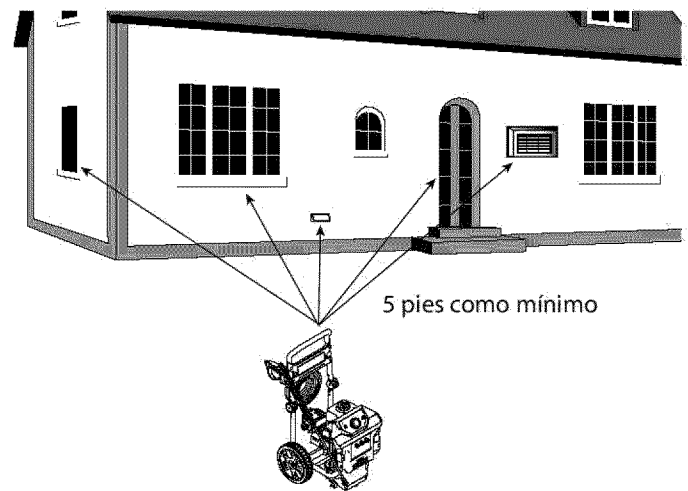
⚠ ADVERTENCIA



El calor y los gases de escape pueden encender combustibles y estructuras o dañar el tanque de combustible, causando un incendio.

- Mantenga por lo menos 5 pies (152 cm) de separación en todos los costados de la hidrolavadora, incluso hacia arriba.

Figura 24 - Separaciones de edificios



LISTA DE COMPROBACIÓN ANTES DE DAR ARRANQUE AL MOTOR

1. Asegúrese de que de leer y comprender la sección Seguridad del operador y la sección Funcionamiento antes de usar la hidrolavadora.
2. Compruebe que el aceite esté en la marca de lleno en la varilla de medición y que se haya añadido combustible en el tanque de combustible.
3. Revise el conjunto de la unidad y asegúrese de que los accesorios estén fijados correctamente. Asegúrese de que no haya dobleces, cortes o daños en la manguera de alta presión.
4. Proporcione un suministro de agua apropiado, libere suciedad de los coladores y confirme que el aire se ha purgado del sistema.
5. Confirme que la unidad esté fija sobre terreno nivelado y que la zona de trabajo circundante esté libre.

CÓMO PONER EN MARCHA SU HIDROLAVADORA

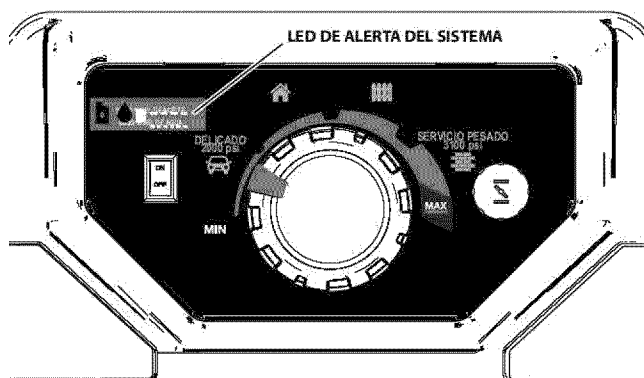
NOTA:

NO haga funcionar la bomba sin el suministro de agua conectado y abierto. El daño al equipo por no seguir esta instrucción anulará la garantía.

Esta hidrolavadora tiene un sistema de alerta de bajo nivel de aceite (motor) y baja presión de agua para proteger la unidad contra daños. El sistema supervisará el nivel de aceite de motor y la presión de suministro de agua.

Si el nivel de aceite de motor o la presión de suministro de agua caen debajo de los valores mínimo configurados, el motor se parará y se mostrará una luz indicadora de fallo en el tablero de control. La luz indicadora mostrará 1 destello/segundo para bajo nivel de aceite y 2 destellos/segundo para baja presión de suministro de agua. La luz de fallo continuará destellando durante un minuto. Una vez que se arregle el fallo, puede volver a poner en marcha la hidrolavadora (Figura 25).

Figura 25 - LED de alerta del sistema



NOTA:

Su hidrolavadora no arrancará sin aceite de motor o el suministro de agua conectado y abierto. Si el motor no arranca, busque la pantalla de la luz indicadora de fallo en el tablero de control.

NOTA:

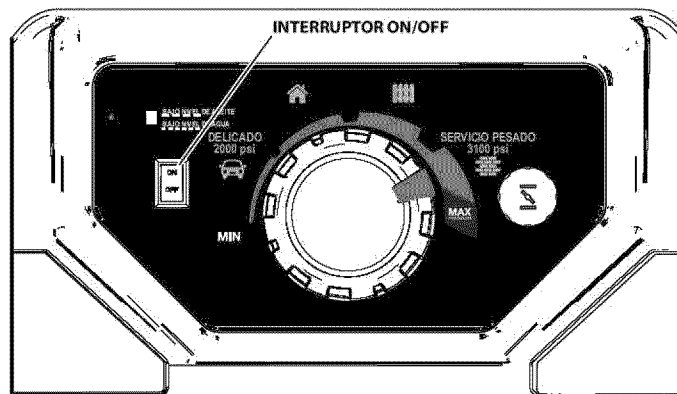
Asegúrese de que la hidrolavadora esté sobre terreno nivelado cuando está en uso. Hacer funcionar la unidad sobre una pendiente mayor que 15° puede causar el fallo por bajo nivel de aceite y motivar la parada del motor.

NOTA:

La luz indicadora de fallo continuará destellando un minuto aunque el fallo haya sido arreglado o hasta que la unidad vuelva a arrancar.

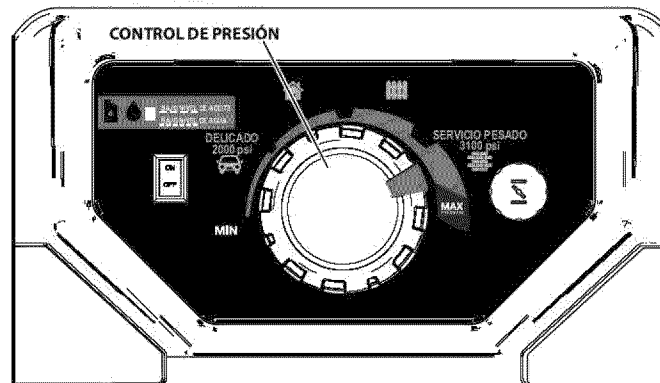
1. Gire el interruptor ON/OFF a la posición de "ON" (Figura 26).

Figura 26 - Interruptor ON/OFF



2. Gire la perilla de control de presión a la posición mostrada en la etiqueta "Arranque" (ítem núm. 2) (Figura 27).

Figura 27 - Cuadrante de potencia



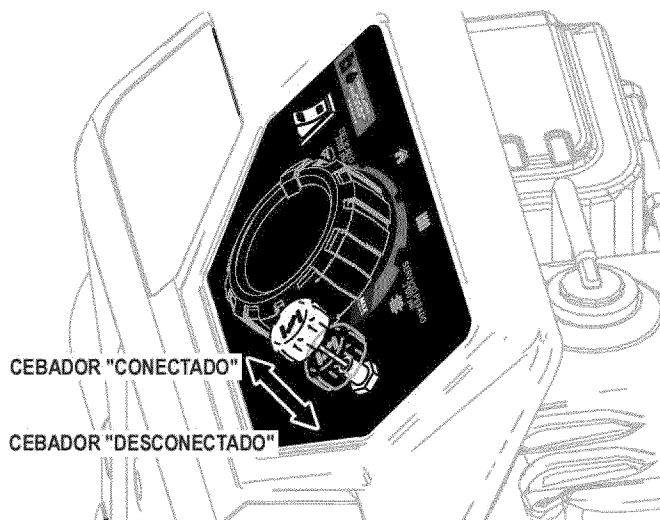
3. Coloque el cebador del motor tirando levemente hacia afuera de la perilla del cebador hasta que se detenga en la posición de "ON" (Figura 28).

ADVERTENCIA: Recomendamos usar protectores de oídos.

NOTA:

Para un motor caliente, empuje la perilla del cebador hacia abajo hasta que se detenga en la posición "OFF" (Figura 28).

Figura 28 - Perilla del cebador

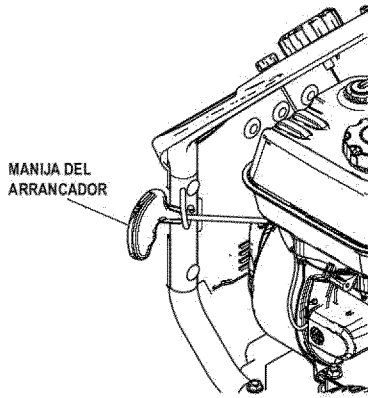


4. Fije la unidad contra movimientos al tirar de la cuerda de arranque.

Funcionamiento

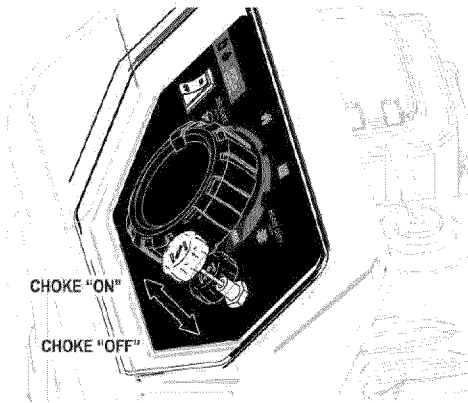
- Para arrancar el motor, tome la manija del arrancador (Figura 29) y tire lentamente hasta que sienta alguna resistencia. Luego tire rápidamente para dar arranque al motor.

Figura 29 - Arranque del motor



- Devuelva lentamente la manija del arrancador. NO deje que la cuerda golpee de regreso contra el soporte.
- Cuando arranque el motor, empuje lentamente la perilla del cebador a la posición de "OFF" a medida que el motor se calienta. Si el motor falla intermitentemente, tire de la perilla del cebador hacia fuera, luego empújela hacia adentro a la posición de "OFF" (Figura 30).

Figura 30 - Perilla del cebador



- Después de cada intento de arranque en el que el motor falló en arrancar, siempre apunte la pistola hacia una dirección segura y apriete el gatillo de la pistola de pulverización para liberar alta presión.
- Si el motor falla en el arranque después de seis tirones, empuje la perilla del cebador hacia la posición "OFF" y repita los pasos 6 a 10.

NOTA:

Si hidrolavadora no arrancará sin aceite de motor o el suministro de agua conectado y abierto. Si el motor no arranca, busque la pantalla de la luz indicadora de fallo en el tablero de control.

⚠ PELIGRO!



El chorro de agua a alta presión que produce este equipo puede cortar a través de la piel y sus tejidos subyacentes, lo que conduce a lesiones graves y posible amputación. La pistola de pulverización atrapa agua a alta presión, aunque el motor esté parado y el agua desconectada, lo que puede causar lesiones.

- NO permita que los NIÑOS accionen la hidrolavadora o jueguen en las proximidades.
- Mantenga la manguera de alta presión conectada a la bomba y pistola de pulverización mientras el sistema está presurizado.
- NUNCA apunte la pistola de pulverización a personas, animales o dispositivos eléctricos. Producirá lesiones graves.
- NO fije la pistola de pulverización en posición abierta.
- NO deje la pistola de pulverización sin atención mientras la máquina está en marcha.
- NUNCA use una pistola de pulverización que no tenga un seguro de gatillo u una protección de gatillo en su lugar y en buenas condiciones de trabajo.
- Siempre cerciórese de que la pistola de pulverización, boquillas y accesorios estén fijados correctamente.

⚠ ADVERTENCIA



El contacto con la zona del silenciador puede causar quemaduras graves. El calor y los gases de escape pueden encender combustibles y estructuras o dañar el tanque de combustible, causando un incendio.

- NO toque piezas calientes y EVITE los gases de escape calientes.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Mantenga por lo menos 5 pies (152 cm) de separación en todos los costados de la hidrolavadora, incluso hacia arriba.
- Es una violación al Public Resources Code (Código de recursos públicos de California), Sección 4442, usar u operar el motor en tierras cubiertas de bosque, maleza o pasto excepto si el sistema de escape tiene un supresor de chispas, como se define en la Sección 4442, mantenido en condiciones de trabajo eficaces. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares.
- Las piezas de repuesto deben ser las mismas y estar instaladas en la misma posición que las piezas originales.

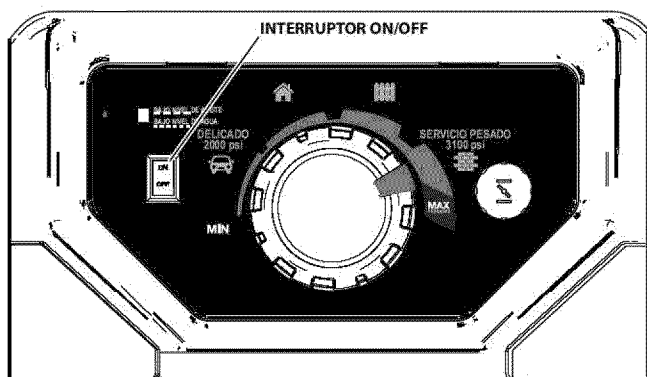
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO AUTOMÁTICO (ALIVIO TÉRMICO)

Si hace funcionar el motor de su hidrolavadora durante 3-5 minutos sin presionar el gatillo de la pistola de pulverización, el agua que circula en la bomba puede llegar a temperaturas superiores a 125°F. El sistema se acopla para enfriar la bomba **descargando el agua caliente al suelo.**

CÓMO PARAR SU HIDROLAVADORA

- Suelte el gatillo de la pistola de pulverización.
- Gire el interruptor ON/OFF a la posición "OFF" (Figura 31).
- SIEMPRE apunte la pistola de pulverización hacia una dirección segura y apriete el gatillo de la pistola de pulverización para liberar el agua retenida a alta presión. Coloque el seguro de gatillo cuando la pistola de pulverización no esté en uso.
- Cierre el suministro de agua.

Figura 31 - Interruptor ON/OFF



IMPORTANTE: La pistola de pulverización atrapa agua a alta presión, aunque el motor esté parado y el agua desconectada.

⚠ PELIGRO!

El chorro de agua a alta presión que produce este equipo puede cortar a través de la piel y sus tejidos subyacentes, lo que conduce a lesiones graves y posible amputación. La pistola de pulverización atrapa agua a alta presión, aunque el motor esté parado y el agua desconectada, lo que puede causar lesiones.

- Mantenga la manguera de alta presión conectada a la bomba y pistola de pulverización mientras el sistema está presurizado.
- SIEMPRE apunte la pistola de pulverización hacia una dirección segura y apriete el gatillo de la pistola de pulverización para liberar alta presión cada vez que pare el motor. Coloque el seguro de gatillo cuando la pistola de pulverización no esté en uso.

RECOMENDACIONES DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil de la hidrolavadora. Vea a cualquier concesionario cualificado para servicio.

La garantía de la hidrolavadora no cubre elementos que hayan sido sometidos a abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor completo de la garantía, el operador debe mantener la hidrolavadora como se instruye en este manual, incluso el almacenamiento apropiado como se detalla en Almacenamiento en el invierno y Almacenamiento de largo plazo.

NOTA:

Si tiene preguntas acerca de componentes de repuesto de su hidrolavadora, llame al 1-888-436-3722 para obtener ayuda.

Se deben hacer algunos ajustes periódicamente para mantener la hidrolavadora de manera apropiada.

Todos los servicios y ajustes deben ser hechos por lo menos una vez por estación. Siga los requisitos indicados en la tabla Programa de mantenimiento.

NOTA:

Una vez por año debe limpiar o sustituir la bujía, limpiar o sustituir el filtro de aire y comprobar el conjunto de pistola de pulverización y extensión de la bomba química en busca de desgaste. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio aseguran una mezcla de aire-combustible apropiada y ayudan a que su motor funcione mejor y dure más.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Siga los intervalos de horas de funcionamiento o de calendario, el que ocurra primero. Se requiere el servicio más frecuente cuando funciona en condiciones adversas.

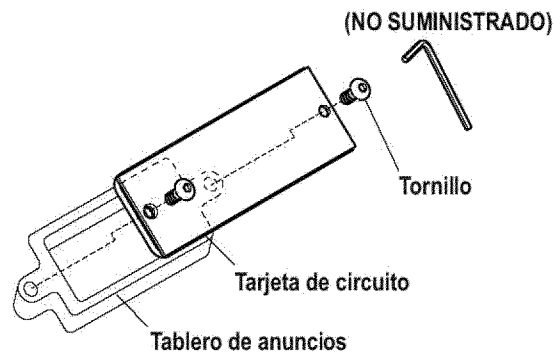
Primeras 5 horas
Cambio de aceite de motor
Cada 8 horas o diariamente
Comprobación/limpieza del colador de entrada de agua*
Comprobación de la manguera de alta presión
Comprobación de la manguera/filtro de sifón para detergente.
Comprobación de la pistola de pulverización y el conjunto en busca de fugas.
Limpieza de residuos
Comprobación del nivel de aceite
Cada 20 horas o cada estación
Cambio de aceite de motor**
Cada 50 horas o cada estación
Comprobación/limpieza del filtro del depurador de aire**
Inspeccione el silenciador y el supresor de chispas*
Cada 100 horas o cada estación
Servicio de la bujía
* Limpie si está obstruido. Sustituya si está perforado o roto.
** De servicio más a menudo en condiciones de suciedad o polvo.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALERTAS

Su sistema de alertas está alimentado por una batería CR2032. La batería se debe sustituir si la luz indicadora no trabaja. La luz indicadora de fallos destellará una vez cuando se tira de la cuerda de arranque para dar arranque a su unidad. Si la luz indicadora de fallos permanece encendida y fija, la batería se debe sustituir.

1. Ubique la tarjeta de circuito en la parte trasera del tablero de control (Figura 32).

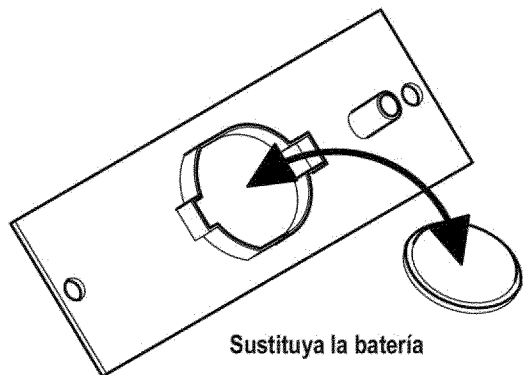
Figura 32 - Tarjeta de circuito



2. Retire los 2 tornillos de montaje
3. Retire la tarjeta de circuito del tablero de control asegurándose de no dañar la junta de espuma.

4. Retire la batería (CR2032) y sustitúyala con una nueva. Asegúrese de que la batería esté instalada correctamente (Figura 33).

Figura 33 - Sustitución de la batería



5. Vuelva a instalar la tarjeta de circuito en orden inverso. NO APRIETE EN EXCESO LOS TORNILLOS.

ACEITE DE LA BOMBA

NO intente efectuar ningún mantenimiento del aceite de esta bomba. La bomba fue prelubricada y sellada en la fábrica, y no requiere mantenimiento adicional durante la vida útil de la bomba.

CONTROL DE EMISIONES

El mantenimiento, sustitución o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser efectuado por cualquier establecimiento o individuo de reparación de motores que no sean para usar en carretera. Sin embargo, para obtener el servicio de control de emisiones "sin cargo", el trabajo debe ser efectuado por un concesionario autorizado de la fábrica. Vea la garantía de emisiones.

AJUSTES DEL CUADRANTE DE POTENCIA

La manipulación indebida, el mantenimiento, ajuste o sustitución de los ajustes del acelerador harán impacto en el rendimiento y pueden anular la garantía de la unidad.

MANTENIMIENTO DE LA HIDROLAVADORA

Limpieza de residuos

Diariamente o antes del uso, limpie los residuos acumulados por la limpieza del sistema. Mantenga limpios el varillaje, resortes y controles. Mantenga la zona alrededor y detrás del silenciador sin residuos de combustible. Inspeccione las ranuras de aire de refrigeración y las aberturas de la hidrolavadora. Estas aberturas deben mantenerse limpias y sin obstrucciones.

Las piezas de la hidrolavadora deben mantenerse limpias para reducir el riesgo de sobrecalentamiento y encendido de los residuos acumulados.

- Use un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.

NOTA:

El tratamiento incorrecto de la hidrolavadora puede dañarla y acortar su vida útil.

- NO inserte ningún objeto a través de las ranuras de refrigeración.
- Use un cepillo de cerdas finas para aflojar la suciedad, aceite, etc. compactada.
- Use una aspiradora para recoger la suciedad y residuos sueltos.


COMPROBACIÓN Y LIMPIEZA DEL COLADOR DE ENTRADA

Examine el colador en la entrada de agua de la bomba. Límpielo si el colador está obturado o sustitúyalo si el colador está dañado.

COMPROBACIÓN DE LAS MANGUERAS DE ALTA PRESIÓN

Las mangueras de alta presión pueden desarrollar fugas como producto del desgaste, dobleces o abuso. Inspeccione las mangueras cada vez antes de usarlas. Compruebe si hay cortes, fugas, abrasiones o protuberancias de la cubierta, daño o movimiento de los acoplamientos. Si existe alguna de estas condiciones, sustituya la manguera de inmediato.

▲ PELIGRO!

 El chorro de agua a alta presión que produce este equipo puede cortar a través de la piel y sus tejidos subyacentes, lo que conduce a lesiones graves y posible amputación.

- NUNCA repare la manguera de alta presión. Sustitúyala.
- La calificación de la manguera de repuesto DEBE satisfacer o exceder la calificación de presión máxima de la unidad.

COMPROBACIÓN DEL TUBO PARA SIFÓN DE DETERGENTE

Examine el filtro en el tubo para detergente y límpielo si está obstruido. El tubo debe ajustarse apretadamente en el accesorio dentado. Examine el tubo en busca de fugas o desgarramientos. Sustituya el filtro o el tubo si alguno está dañado.

COMPROBACIÓN DE LA PISTOLA DE PULVERIZACIÓN

Examine la conexión de la manguera a la pistola de pulverización y asegúrese de que esté fija. Pruebe el gatillo presionándolo. Debe "volver a resorte" a su lugar cuando lo suelta. Sustituya la pistola de pulverización de inmediato si falla en "volver a resorte".

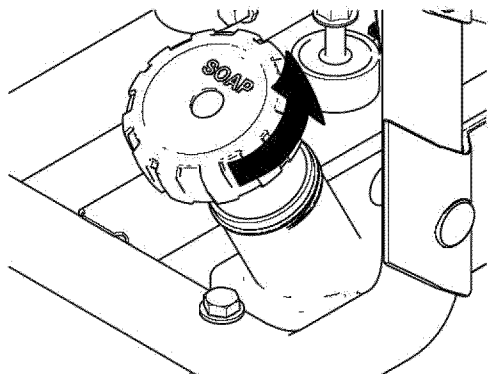
MANTENIMIENTO DEL TANQUE PARA SUSTANCIAS QUÍMICAS

Periódicamente deberá vaciar y limpiar el tanque para sustancias químicas.

Use las instrucciones siguientes:

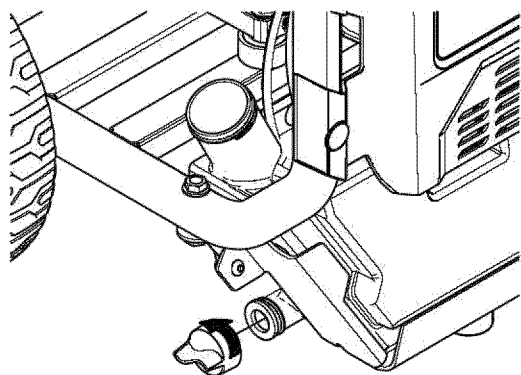
1. Apague el motor y cierre el suministro de agua.
2. SIEMPRE apunte la pistola de pulverización hacia una dirección segura, apriete el gatillo de la pistola de pulverización para liberar el agua retenida a alta presión.
3. Retire la tapa de llenado y la manguera de sifón de sustancias químicas (Figura 34).
4. Obtenga un recipiente para vaciar el excedente de sustancias químicas.

Figura 34 - Tapa/manguera de sifón para sustancias químicas



- Coloque el recipiente debajo de la tapa de vaciado del tanque para sustancias químicas. (Figura 35).
- Retire la tapa de vaciado y permita que se vacíen las sustancias químicas.
- Inserte la manguera de jardín en el cuello de llenado y permita que el agua lave el tanque.
- Una vez que el tanque esté limpio, vuelva a instalar la tapa de vaciado con la junta, no apriete en exceso.

Figura 35 - Tapa de vaciado de sustancias químicas




MANTENIMIENTO DE LA BOQUILLA

Una sensación de pulsación sentida mientras se aprieta el gatillo de la pistola de pulverización puede ser causada por presión excesiva de la bomba. La causa principal de presión de bomba excesiva es una boquilla obstruida o restringida con materiales extraños como suciedad, etc. Para corregir este problema, limpie inmediatamente la boquilla siguiendo estas instrucciones.

- Apague el motor y cierre el suministro de agua.
- SIEMPRE apunte la pistola de pulverización hacia una dirección segura, apriete el gatillo de la pistola de pulverización para liberar el agua retenida a alta presión.

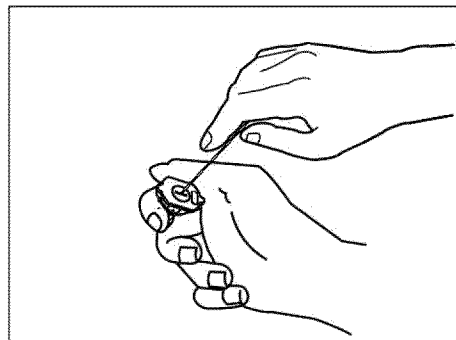
⚠ PELIGRO!

 El chorro de agua a alta presión que produce este equipo puede cortar a través de la piel y sus tejidos subyacentes, lo que conduce a lesiones graves y posible amputación. La pistola de pulverización atrapa agua a alta presión, aunque el motor esté parado y el agua desconectada, lo que puede causar lesiones.

- Mantenga la manguera de alta presión conectada a la bomba y pistola de pulverización mientras el sistema está presurizado.

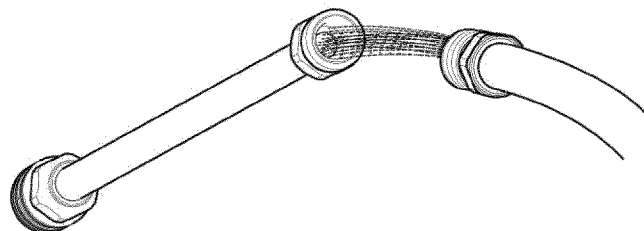
- SIEMPRE apunte la pistola de pulverización hacia una dirección segura y apriete el gatillo de la pistola de pulverización para liberar alta presión cada vez que pare el motor. Coloque el seguro de gatillo cuando la pistola de pulverización no esté en uso.
- Retire la boquilla del extremo de la extensión de la boquilla.
 - Use un clip para papeles pequeño para liberar cualquier material extraño que obstruya o restrinja la boquilla (Figura 36).
 - Retire la lanza de la pistola de pulverización.

Figura 36 - Liberación de materiales extraños



- Con una manguera de jardín, retire los residuos adicionales lavando con agua hacia atrás a través de la lanza (Figura 37). Lave hacia atrás entre 30 y 60 segundos.

Figura 37 - Lavado hacia atrás de la lanza



- Vuelva a instalar la boquilla en la lanza.
- Vuelva a conectar la lanza en la pistola de pulverización.
- Asegúrese de que la manguera de jardín esté conectada a la entrada de agua de la bomba. Compruebe que la manguera de alta presión esté conectada a la pistola de pulverización y bomba. Abra el agua.
- De arranque al motor siguiendo las instrucciones Cómo poner en marcha su hidrolavadora.
- Pruebe la hidrolavadora operando con cada boquilla de conexión rápida.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA



Producir chispas en forma no intencional puede dar por resultado incendio o choque eléctrico.

AL AJUSTAR O HACER REPARACIONES EN SU HIDROLAVADORA

- Desconecte el cable de la bujía y coloque el cable donde no pueda hacer contacto con la bujía.

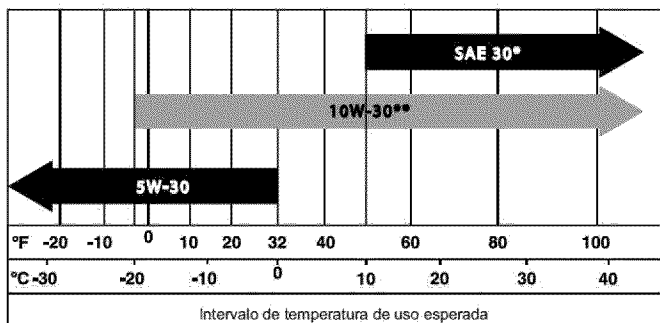
AL PROBAR LA CHISPA DEL MOTOR

- Use un probador de bujías aprobado.
- NO compruebe la chispa con la bujía retirada.

RECOMENDACIONES SOBRE EL ACEITE DE MOTOR

Recomendamos el uso de aceites de alta calidad con detergente aceptables si tienen la clasificación SF, SG, SH, SJ o superior. No use aditivos especiales.

Las temperaturas de exteriores determinan la viscosidad de aceite apropiada para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el intervalo de temperatura esperada en exteriores.



* Debajo de 50°F (10°C) el uso de SAE 30 dará por resultado un arranque difícil.

** Arriba de 80°F (27°C) el uso 10W30 puede causar incremento en el consumo de aceite. Compruebe el nivel de aceite más frecuentemente.

NOTA:

El aceite sintético que satisface la norma ILSAC GF-2, con marca de certificación API y símbolo de servicio API con "SJ/CF ENERGY CONSERVING" (Ahorro de energía SJ/CF) o superior, es un aceite aceptable para todas las temperaturas. El uso de aceite sintético no altera los intervalos de cambio de aceite requeridos.

NOTA:

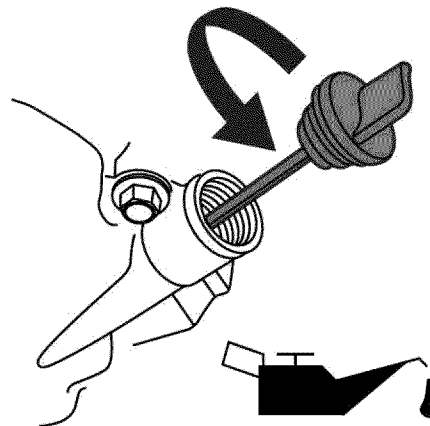
El motor tiene un "Sistema de alerta de aceite". Este sistema parará automáticamente el motor antes de que el nivel de aceite caiga debajo de un límite seguro. Para evitar el inconveniente de una parada inesperada, siempre compruebe el nivel de aceite de motor antes del arranque y asegúrese de que la unidad no esté en una pendiente mayor que 15°.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

El nivel de aceite debe ser revisado antes de cada uso o al menos cada 8 horas de funcionamiento. Mantenga el nivel de aceite.

1. Asegúrese de que la hidrolavadora esté en una superficie plana y nivelada.
2. Limpie la zona alrededor de la abertura de llenado de aceite, retire la tapa de llenado de aceite y limpie la varilla de medición (Figura 38).
3. Verifique que el aceite esté con el nivel apropiado en la varilla de medición.
4. Inserte la varilla de medición en el cuello de llenado pero no la enrosque.
5. Vuelva a colocar y apriete la tapa de llenado de aceite.

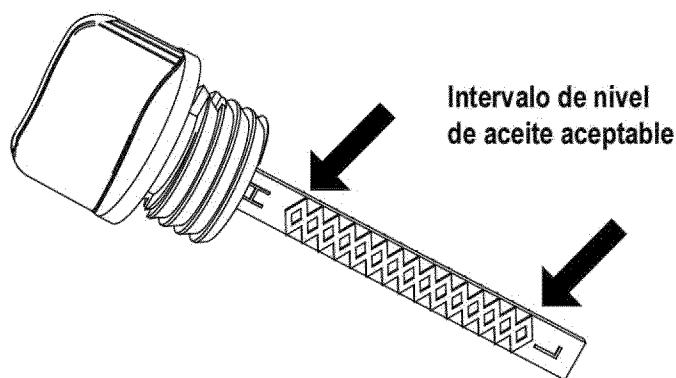
Generac 38 - Llenado de aceite de motor



CÓMO AGREGAR ACEITE DE MOTOR

1. Asegúrese de que la hidrolavadora esté en una superficie plana y nivelada.
2. Compruebe el nivel de aceite como se describe en Comprobación del nivel de aceite.
3. De ser necesario, vierta lentamente aceite en la abertura de llenado hasta alcanzar el nivel apropiado en la varilla de medición.
4. Inserte la varilla de medición en el cuello de llenado pero no la enrosque.
5. Si el nivel es bajo, llene hasta que el nivel de aceite esté entre "L" y "H" en la varilla de medición (Figura 39).
6. Vuelva a colocar y apriete la tapa de llenado de aceite.

Figura 39 - Varilla de medición



CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR

Si utiliza su hidrolavadora en condiciones extremas de suciedad o polvo, o en clima extremadamente caluroso, cambie el aceite más frecuentemente.

⚠ PRECAUCIÓN

⚠ Evite el contacto prolongado o repetido de la piel con aceite usado.

- Se ha mostrado al aceite de motor usado como causante de cáncer de piel en ciertos animales de laboratorio.
- Lave cuidadosamente con jabón y agua las zonas expuestas.

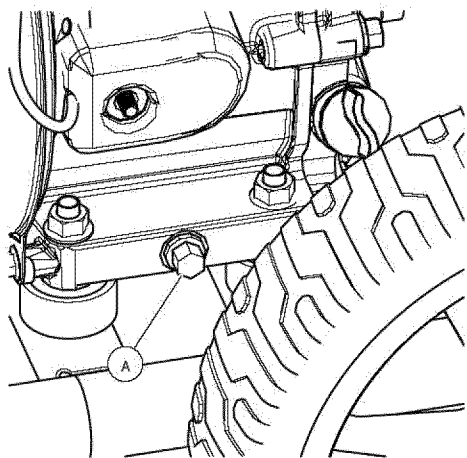
⚠ MANTÉNGALO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS

- No contamine. Conserve los recursos. Devuelva el aceite usado a los centros de recolección.

Deje que el motor se enfríe y luego cambie el aceite como sigue:

- Asegúrese de que la hidrolavadora esté en una superficie plana y nivelada.
- Desconecte el cable de la bujía y coloque el cable donde no pueda hacer contacto con la bujía.
- Limpie la zona alrededor del tapón de vaciado de aceite (A) (Figura 40). El tapón de vaciado de aceite está ubicado en la base del motor, opuesto al carburador.
- Retire la tapa de llenado de aceite (Figura 38).
- Retire el tapón de vaciado de aceite y vacíe el aceite completamente en un recipiente adecuado.
- Vuelva a instalar el tapón de vaciado y apriételo con seguridad.
- Vierta aceite lentamente (20 oz aproximadamente) en la abertura de llenado de aceite hasta el nivel apropiado en la varilla de medición. No llene en exceso.
- Vuelva a instalar la tapa de llenado de aceite. Apriete la tapa con seguridad con la mano.
- Recoja y limpie el aceite que pueda haberse derramado.
- Deseche apropiadamente el aceite de acuerdo con todos los reglamentos locales.

Figura 40 - Tapón de vaciado de aceite



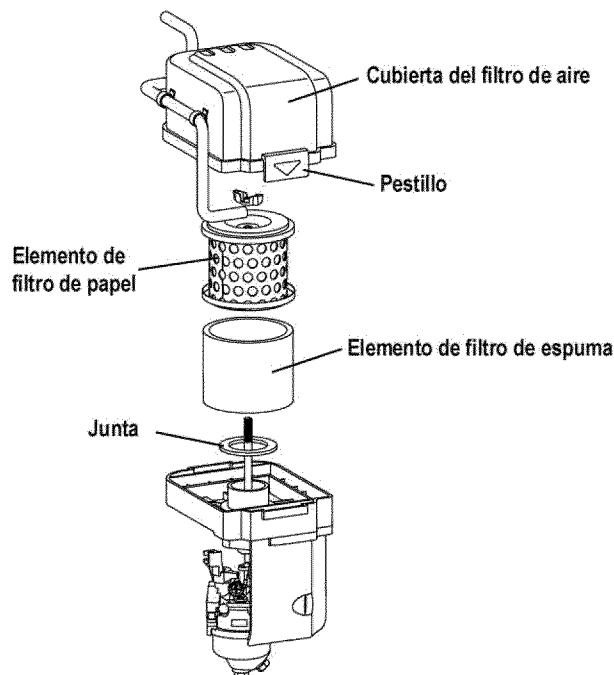
SERVICIO DEL FILTRO DE AIRE

Su motor no funcionará correctamente y se puede dañar si lo usa con un filtro de aire sucio. De servicio más a menudo si funciona en condiciones de suciedad o polvo.

Para dar servicio al filtro de aire, siga estos pasos:

- Tire del pestillo de la cubierta del filtro de aire y retire la cubierta (Figura 41)
- Suelte la tuerca mariposa.
- Retire cuidadosamente el conjunto de filtro.
- Retire el filtro de espuma.
- Para limpiar el filtro, golpee levemente en forma repetida sobre una superficie plana.
- Vuelva a instalar el filtro de espuma.
- Vuelva a instalar un conjunto de filtro limpio o nuevo.
- Vuelva a instalar y apriete la tuerca mariposa.
- Instale la cubierta trabando el pestillo cerrado.

Figura 41 - Servicio del filtro de aire

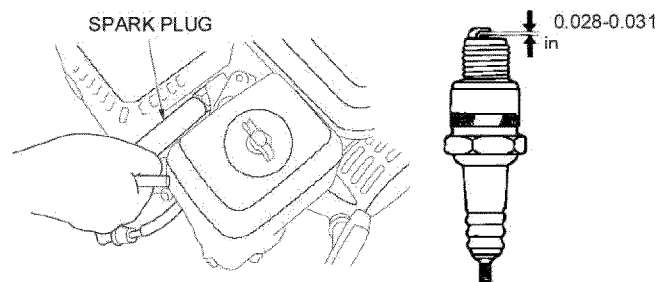


SERVICIO DE LA BUJÍA

El cambio de la bujía ayudará al motor a arrancar más fácilmente y funcionar mejor.

- Limpie la zona alrededor de la bujía.
- Retire e inspeccione la bujía (Figura 42).
- Compruebe la separación de electrodos con un calibre de espesores de alambre y, de ser necesario, vuelva a ajustar la separación de la bujía a la recomendada (vea Especificaciones).
- Sustituya la bujía si los electrodos están picados, quemados o la porcelana está rajada. Use la bujía de repuesto recomendada. Vea Especificaciones
- Instale la bujía y apriétela firmemente.

Figura 42 - Cambio de la bujía



INSPECCIÓN DEL SILENCIADOR Y SUPRESOR DE CHISPAS

Inspeccione el silenciador en busca de rajaduras, corrosión y otros daños. Retire el supresor de chispas, si tiene, e inspeccione en busca de daños o bloqueo con carbón. Si se requieren piezas de repuesto, asegúrese de usar solo piezas de repuesto originales del equipo.

RETIRE EL TAMIZ DEL SUPRESOR DE CHISPAS

Herramientas requeridas: Llave cerrada de 8 mm

1. Retire el protector de calor del silenciador aflojando los cuatro (4) pernos (A) (Figura 43).
2. Retire el supresor de chispas del silenciador aflojando los dos (2) pernos (A) (Figura 44).
3. Inspeccione el supresor de chispas, sustitúyalo si está desgarrado, perforado o dañado de alguna otra forma (número de pieza OK1851). NO USE un tamiz defectuoso.
4. Si el tamiz no se encuentra dañado, límpielo con algún solvente comercial y vuelva a colocarlo.

Figura 43 - Retiro del protector de calor

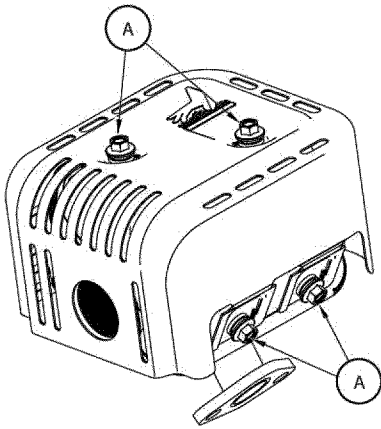
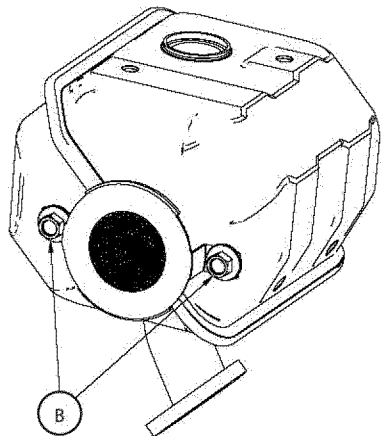


Figura 44 - Retiro del supresor de chispas



⚠ ADVERTENCIA



El contacto con la zona del silenciador puede causar quemaduras graves. El calor y los gases de escape pueden encender combustibles y estructuras o dañar el tanque de combustible, causando un incendio.

- NO toque piezas calientes y EVITE los gases de escape calientes.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Mantenga por lo menos 5 pies (152 cm) de separación en todos los costados de la hidrolavadora, incluso hacia arriba.
- Es una violación al Public Resources Code (Código de recursos públicos de California), Sección 4442, usar u operar el motor en tierras cubiertas de bosque, maleza o pasto excepto si el sistema de escape tiene un supresor de chispas, como se define en la Sección 4442, mantenido en condiciones de trabajo eficaces. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares. Tome contacto con el fabricante, minorista o concesionario de equipo original para obtener un supresor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.
- Las piezas de repuesto deben ser las mismas y estar instaladas en la misma posición que las piezas originales.

DESPUÉS DE CADA USO

El agua no debe permanecer en la unidad de períodos prolongados. Los sedimentos o materiales se pueden depositar sobre piezas de la bomba y congelar la acción de la bomba. Siga estos procedimientos después de cada uso.

1. Apague el motor, cierre el suministro de agua, apunte la pistola hacia una dirección segura y apriete el gatillo para aliviar la presión atrapada. Deje enfriar el motor.

⚠ PELIGRO!



El chorro de agua a alta presión que produce este equipo puede cortar a través de la piel y sus tejidos subyacentes, lo que conduce a lesiones graves y posible amputación. La pistola de pulverización atrapa agua a alta presión, aunque el motor esté parado y el agua desconectada, lo que puede causar lesiones.

- Mantenga la manguera de alta presión conectada a la bomba y pistola de pulverización mientras el sistema está presurizado.
 - SIEMPRE apunte la pistola de pulverización hacia una dirección segura y apriete el gatillo de la pistola de pulverización para liberar alta presión cada vez que pare el motor. Coloque el seguro de gatillo cuando la pistola de pulverización no esté en uso.
2. Desconecte las mangueras de la pistola de pulverización y la salida de alta presión de la bomba. Vacíe el agua de las mangueras, pistola de pulverización y lanza. Use un trapo para limpiar la manguera.
 3. Vacíe la bomba de todos los líquidos bombeados. Compruebe que el interruptor ON/OFF del motor esté en la posición OFF. Luego tire de la manija de la cuerda de arranque seis veces aproximadamente. Esto debe quitar la mayor parte del líquido de la bomba.
 4. Almacene la unidad en una zona limpia y seca.
 5. Si va a almacenar más de 30 días, vea la sección Almacenamiento de largo plazo.

⚠ ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Los incendios y explosiones pueden causar quemaduras graves o la muerte.

AL ALMACENAR COMBUSTIBLE O EQUIPOS CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacene alejado de hornos, estufas, calentadores de agua, secadores de ropa u otros artefactos que tengan luces piloto u otras fuentes de encendido porque pueden encender los vapores de combustible.

ALMACENAMIENTO EN EL INVIERNO

NOTA:

Debe proteger su unidad de las temperaturas de congelación.

- No hacerlo dañará permanentemente su bomba y pondrá su unidad en condición de inoperable.
- El daño por congelación no está cubierto por la garantía.

Para proteger la unidad de las temperaturas de congelación:

1. Siga los pasos 1-3 de la sección anterior, Después de cada uso.
2. Use protector para bombas para tratar la bomba. Esto minimiza los daños por congelación y lubrica los pistones y juntas.
3. Si no hay protector para bombas disponible, conecte una sección de manguera de jardín de 3 pies en el adaptador de entrada de agua. Vierta RV-antifreeze (anticongelante sin alcohol) en la manguera. Tire dos veces de la manija de la cuerda de arranque. Desconecte la manguera de 3 pies.
4. Almacene la unidad en una zona limpia y seca.

ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

Si no planifica usar la hidrolavadora durante más de 30 días, debe preparar el motor y la bomba para almacenamiento de largo plazo.

PROTECCIÓN DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

El combustible se puede vencer cuando se almacena más de 30 días. El combustible vencido causa la formación de depósitos ácidos y de goma en el sistema de combustible o en piezas esenciales del carburador. Para mantener fresco al combustible, use un estabilizador de combustible, disponible como aditivo líquido o por goteo de un cartucho de concentrado.

No es necesario vaciar la gasolina del motor si se añade un estabilizador de combustible de acuerdo con las instrucciones. Haga funcionar el motor durante 2 minutos para hacer circular el estabilizador a través del sistema de combustible. El motor y el combustible pueden entonces mantenerse almacenados hasta 24 meses.

Si la gasolina del motor no ha sido tratada con un estabilizador de combustible, debe vaciarse en un recipiente aprobado. Haga funcionar el motor hasta que se pare por falta de combustible. Se recomienda el uso de un estabilizador de combustible en el recipiente de almacenamiento para mantener la frescura.



ADVERTENCIA: Recomendamos usar protectores de oídos.



PROTEJA EL MOTOR

1. Cambie el aceite de motor.
2. Retire la bujía.
3. Vierta una cuchara sopera (5-10 cm³) de aceite de motor limpio en el cilindro.
4. Tire de la cuerda de arranque varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
5. Vuelva a instalar la bujía.
6. Tire de la cuerda de arranque lentamente hasta que sienta resistencia. Esto cerrará las válvulas de manera que la humedad no pueda ingresar en el cilindro del motor. Devuelva suavemente la cuerda de arranque.

CAMBIO DE ACEITE

Permita que el motor se enfríe y luego vacíe el aceite del cárter. Rellene con el grado recomendado. Vea Cambio de aceite de motor en Mantenimiento del motor

⚠ PRECAUCIÓN



El aceite caliente puede provocar quemaduras. Espere a que el motor se enfríe antes de vaciar el aceite. Evite la exposición prolongada o repetida de la piel al aceite usado. Lave cuidadosamente con jabón las zonas expuestas.

PROTECCIÓN DE LA BOMBA

Para proteger la bomba contra daños causados por depósitos minerales o congelación, use PumpSaver o RV-antifreeze para tratar la bomba. Esto evita daño por congelación y lubrica los pistones y juntas.

- No hacerlo dañará permanentemente su bomba y pondrá su unidad en condición de inoperable.
- El daño por congelación no está cubierto por la garantía.

Para proteger la unidad de las temperaturas de congelación:

1. Siga los pasos 1-3 de la sección anterior, Después de cada uso.
2. Use protector para bombas para tratar la bomba. Esto minimiza los daños por congelación y lubrica los pistones y juntas.
3. Si no hay protector para bombas disponible, conecte una sección de manguera de jardín de 3 pies en el adaptador de entrada de agua. Vierta RV-antifreeze (anticongelante sin alcohol) en la manguera. Tire dos veces de la manija de la cuerda de arranque. Desconecte la manguera de 3 pies.
4. Almacene la unidad en una zona limpia y seca.

OTRAS INSTRUCCIONES DE ALMACENAMIENTO

1. NO almacene combustible de una estación a la otra salvo que haya sido tratado como se describió en Protección del sistema de combustible.
2. Sustituya el recipiente de combustible si comienza a oxidarse. El óxido y/o la suciedad en el combustible pueden causar problemas si se usa con esta unidad.
3. Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada que no retenga humedad.

⚠ ADVERTENCIA



Las cubiertas para almacenamiento pueden ser inflamables.

- No coloque una cubierta para almacenamiento sobre una hidrolavadora caliente.
 - Deje que el equipo se enfríe durante un tiempo suficiente antes de colocar la cubierta en el equipo.
4. Almacene la unidad en una zona limpia y seca.

TRANSPORTE E INCLINACIÓN DE LA UNIDAD

No haga funcionar, almacene o transporte la unidad con un ángulo mayor que 15 grados.

GUÍA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El detergente no se mezcla con la pulverización.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El tubo para sifón de detergente no está sumergido. 2. El tubo/filtro para sifón de detergente está obstruido o rajado. 3. Está instalada la boquilla de alta presión. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inserte el tubo para sifón de detergente en detergente. 2. Limpie o sustituya el filtro/tubo para sifón de detergente. 3. Sustituya con una boquilla de baja presión.
El motor funciona bien sin carga pero tiende a pararse cuando se añaden cargas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La velocidad del motor es muy lenta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Póngase en contacto con una instalación de servicio local para ajustar el mecanismo del acelerador.
El motor no arranca; o arranca y funciona con dificultad.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nivel de aceite bajo o sin aceite, indicado por un único destello del "LED de alerta del sistema". 2. Filtro de aire sucio. 3. Sin gasolina. 4. Combustible vencido. 5. El cable de distribución no se encuentra conectado a la bujía. 6. Bujía averiada. 7. Agua en el combustible. 8. Mezcla de combustible excesivamente rica. 9. Suministro de agua bajo o sin suministro, indicado por un destello doble del "LED de alerta del sistema". <p>10. La unidad está en una pendiente de más de 15°.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el cárter hasta el nivel correcto. 2. Limpie o sustituya el filtro de aire. 3. Llene el tanque de combustible. 4. Vacíe el tanque de combustible; llene con combustible nuevo. 5. Conecte el cable a la bujía. 6. Sustituya la bujía. 7. Vacíe el tanque de combustible; llene con combustible nuevo. 8. Póngase en contacto con la instalación de servicio local. 9a. Abra el agua e intente dar arranque a la unidad. El LED permanecerá destellando hasta que arranque el motor. 9b. Compruebe si la manguera tiene dobleces y quite los dobleces de la manguera. El LED permanecerá destellando hasta que arranque el motor. 10. Confirme que la unidad esté fija sobre terreno nivelado.
El motor se apaga durante el funcionamiento.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sin gasolina. 2. Nivel de aceite bajo, indicado por un único destello del "LED de alerta del sistema". 3. Suministro de agua bajo o sin suministro, indicado por un destello doble del "LED de alerta del sistema". <p>4. La unidad está en una pendiente de más de 15°.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el tanque de combustible. 2. Llene con aceite hasta el nivel correcto. <p>3a. Abra el agua. 3b. Compruebe si la manguera tiene dobleces y quite los dobleces de la manguera.</p> <p>4. Confirme que la unidad esté fija sobre terreno nivelado.</p>
Falta potencia del motor.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de aire sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sustituya el filtro de aire.

