



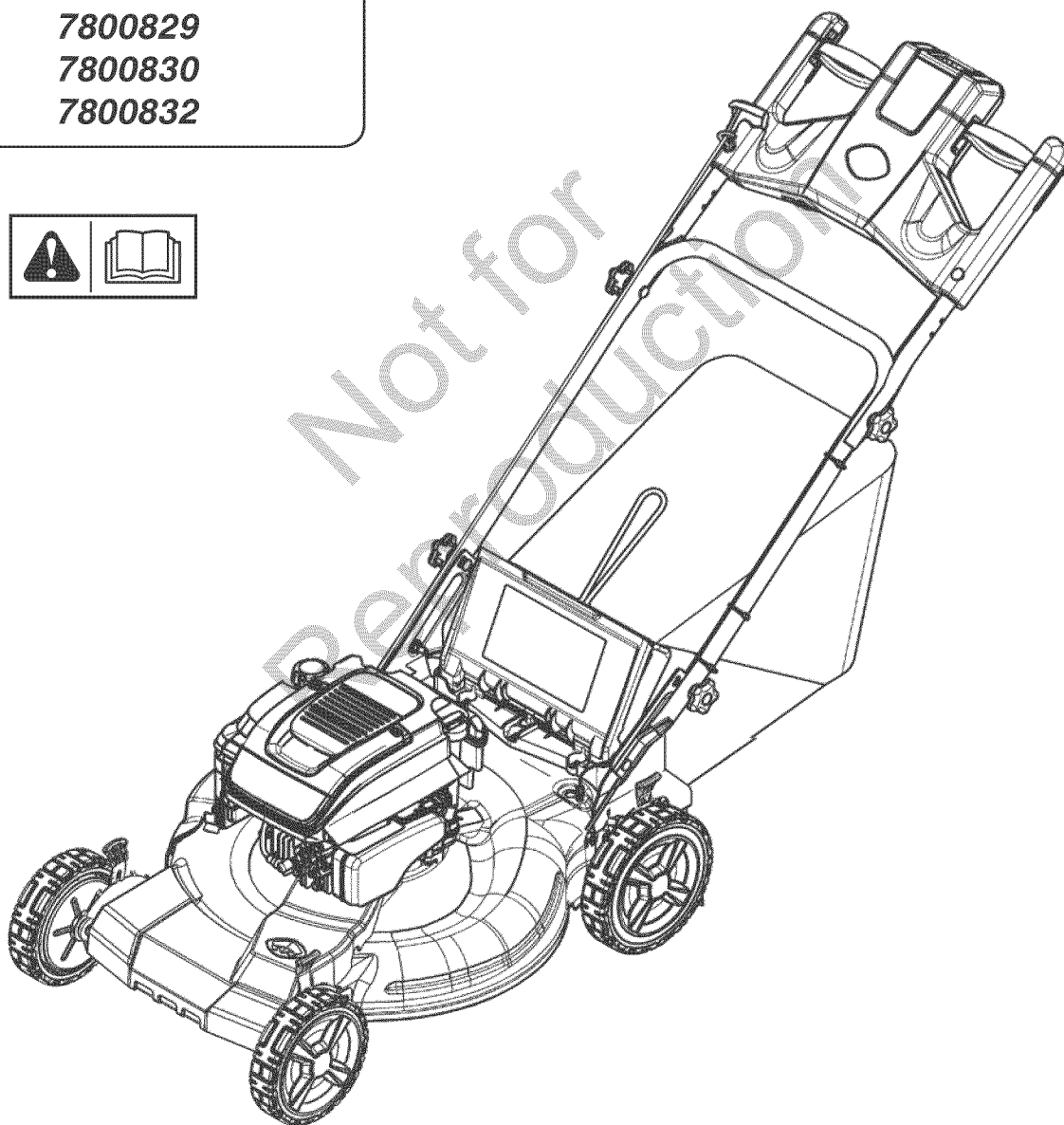
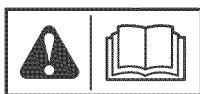
Operator's Manual

Model No.

7800829

7800830

7800832



Thank You for purchasing this quality-built Snapper mower. We're pleased that you placed your confidence in the Snapper brand. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your Snapper mower will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the machine and how to avoid them. This machine is designed and intended only for finish cutting of established lawns and is not intended for any other purpose. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. **Save these original instructions for future reference.**

Date of Purchase _____

Retailer _____

Retailer's Phone Number _____

Equipment

Model Number _____

Serial Number _____

Engine

Model _____ Type _____ Code _____

Copyright © 2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.
Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.

SNAPPER is a trademark of
Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.

Table of Contents

Operator Safety	4
Features and Controls	10
Operation	11
Before Starting	11
Starting the Mower	12
Propelling the Mower	12
Stopping the Mower	13
Handle Height Adjustment	13
Cutting Height Adjustment	13
Mulching Operation	14
Installing the Discharge Deflector	14
Installing the Grass Bag	14
Charging the Battery	15
Maintenance Reminder	16
Maintenance	17
Maintenance Chart	17
Change Engine Oil	18
Service Air Filter	18
Check Safety Interlock System	19
Clean Debris Off Mower	19
Drive Control Adjustment	20
Storage Procedure	21
Troubleshooting	22
Warranties	23
Slope Guide	25



WARNING



It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.



WARNING



Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.



WARNING



Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer or other reproductive harm.

Operator Safety



Operating Safety

Power equipment is only as safe as the operator. If it is misused, or not properly maintained, it can be dangerous! Remember, you are responsible for your safety and that of those around you.

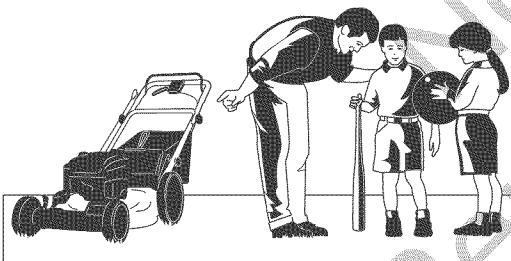
Use common sense, and think through what you are doing. If you are not sure that the task you are about to perform can be safely done with the equipment you have chosen, ask a professional: contact your local authorized dealer.

Read the Manual

The operator's manual contains important safety information you need to be aware of BEFORE you operate your unit as well as DURING operation.

Safe operating techniques, an explanation of the product's features and controls, and maintenance information is included to help you get the most out of your equipment investment.

Be sure to completely read the Safety Rules and Information found on the following pages. Also completely read the Operation section.



Children

Tragic accidents can occur with children. Do not allow them anywhere near the area of operation. Children are often attracted to the unit and mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them. If there is a risk that children may enter the area where you are mowing, have another responsible adult watch them.

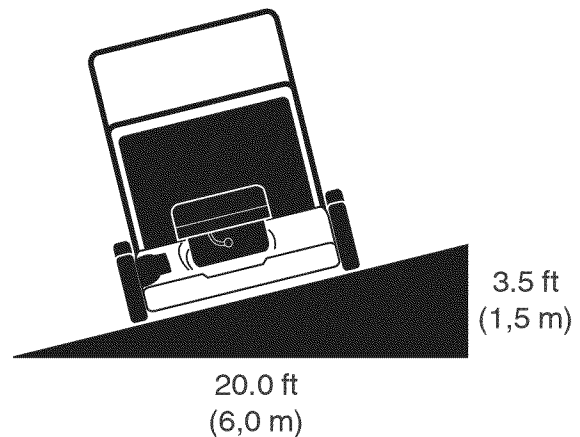
Slope Operation

You could be seriously injured or even killed if you use this unit on too steep an incline. Using the unit on a slope that is too steep or where you don't have adequate footing or traction can cause you to lose control or slip and fall.

You should not operate on inclines with a slope greater than 10 degrees, which is a 3.5 ft (1,5 m) rise over 20.0 ft (6,0 m). Always mow across slopes, never up and down.

Also note that the surface you are mowing can greatly impact control. Wet grass or leaves can seriously affect your footing and traction on a slope.

If you feel unsure about operating the unit on an incline, don't do it. It's not worth the risk.

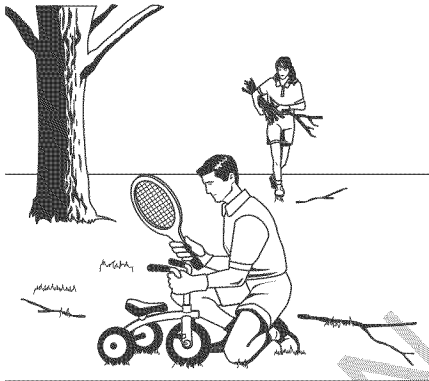
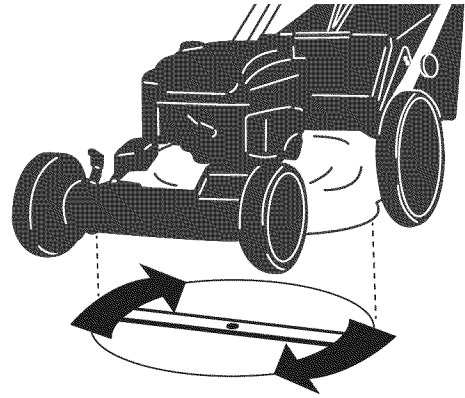


Moving Parts

This equipment has moving parts that can injure you or someone else. However, if you stand behind the handle properly and follow all the rules in this book, the unit is safe to operate.

The mower deck has a spinning mower blade that can amputate hands and feet. Do not allow anyone near the equipment while it is running!

To help you, the operator, use this equipment safely, it is equipped with an operator present safety system. Do NOT attempt to alter or bypass the system. See your dealer immediately if the system does not pass all the safety interlock system tests found in this manual.



Thrown Objects

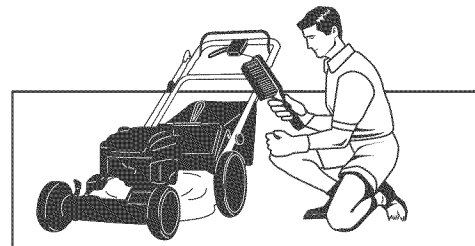
This unit has a spinning mower blade. This blade can pick up and throw debris that could seriously injure a bystander. Be sure to clean up the area to be mowed BEFORE you start mowing.

Do not operate this unit without the entire grass catcher or discharge guard (deflector) in place.

Also, do not allow anyone in the area while the unit is running! If someone does enter the area, shut the unit off immediately until they leave.

Debris Accumulation

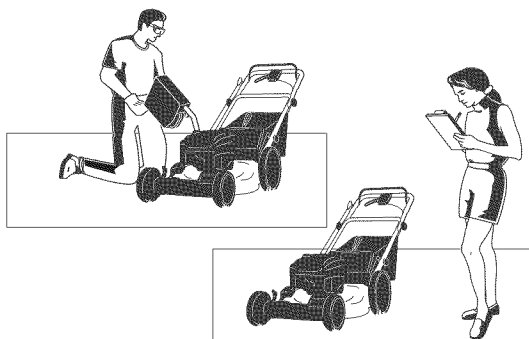
Accumulation of grass and debris can result in a fire. Be sure to clean any accumulation of grass and debris with a brush or compressed air, before and after operation.



Fuel and Maintenance

Gasoline is extremely flammable. Its vapors are also extremely flammable and can travel to distant ignition sources. Gasoline must only be used as a fuel, not as a solvent or cleaner. It should never be stored any place where its vapors can build up or travel to an ignition source like a pilot light. Fuel belongs in an approved, plastic, sealed gas can, or in the tractor fuel tank with the cap securely closed. Spilled fuel needs to be cleaned up immediately.

Proper maintenance is critical to the safety and performance of your unit. Be sure to perform the maintenance procedures listed in this manual, especially periodically testing the safety system.



Operator Safety



WARNING: This powerful cutting machine is capable of amputating hands and feet and can throw objects that can cause injury and damage! Failure to comply with the following SAFETY instructions could result in serious injury or death to the operator or other persons. The owner of the machine must understand these instructions and must allow only persons who understand these instructions to operate machine. Each person operating the machine must be of sound mind and body and must not be under the influence of any substance, which might impair vision, dexterity or judgment.



WARNING



POISONOUS GAS HAZARD. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT see it, smell it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Operate this product ONLY outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- DO NOT run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- ALWAYS place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

PROTECTION FOR CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. KEEP children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
2. DO NOT allow children in yard when machine is operated and turn machine OFF if anyone enters the area.
3. DO NOT allow pre-teenage children to operate machine.
4. ALLOW only responsible adults & teenagers with mature judgment under close adult supervision to operate machine.
5. DO NOT pull mower backwards unless absolutely necessary. LOOK and SEE behind and down for children, pets and hazards before and while backing.
6. USE EXTRA CARE when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

SLOPE OPERATION

1. Slopes are a major factor related to slip and fall accidents, which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, DO NOT mow it.
2. Mow across slopes, never up-and-down. Exercise extreme CAUTION when changing directions on slopes. DO NOT mow steep slopes or other areas where stability or traction is in doubt. Refer to the Slope Guide at the back of this manual.
3. Use extra care with grass catchers or other attachments; these affect the handling and the stability of the machine.

PREPARATION

1. Read, understand, and follow instructions and warnings in this manual and on the mower, engine and attachments. Know the controls and the proper use of the mower before starting.
2. Only mature, responsible persons shall operate the machine and only after proper instruction.
3. Data indicates that operators age 60 and above, are involved in a large percentage of mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
4. Handle fuel with extra care. Fuels are flammable and vapors are explosive. Use only an approved fuel container. DO NOT remove fuel cap or add fuel with engine running. Add fuel outdoors only with engine stopped and cool. Clean spilled fuel and oil from machine. DO NOT smoke.
5. Check the area to be mowed and remove all objects such as toys, wire, rocks, limbs and other objects that could cause injury if thrown by blade or interfere with mowing. Also note the location of holes, stumps, and other possible hazards.
6. Keep people and pets out of the mowing area. Immediately, STOP Blade, Stop engine and Stop mower if anyone enters the area.
7. Check shields, deflectors, switches, blade controls and other safety devices frequently for proper operation and location.
8. Make sure all safety decals are clearly legible. Replace if damaged.
9. Protect yourself when mowing and wear safety glasses, long pants and substantial footwear. DO NOT mow barefooted or with sandals.
10. Know how to STOP blade and engine quickly in preparation for emergencies.
11. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
12. Check grass catcher components frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed to prevent injury from thrown objects going through weak or torn spots.

SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
2. Use only an approved fuel container.
3. DO NOT remove fuel cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.
4. DO NOT refuel the machine indoors.
5. DO NOT store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water heater or other appliances.
6. DO NOT fill fuel containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place the containers on the ground away from the vehicle before filling.
7. Remove gas-powered equipment from the vehicle or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel equipment using a portable container, rather than a gasoline dispenser nozzle.
8. DO NOT start gas powered equipment in enclosed vehicles or trailers.
9. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. DO NOT use a nozzle lock-open device
10. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
11. DO NOT overfill a fuel tank. Replace fuel cap and tighten securely.

OPERATION

1. DO NOT put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of discharge area while engine is running.
2. STOP engine when crossing gravel drives, walks, or roads, and under any conditions where thrown objects might be a hazard.
3. Mow only in daylight or good artificial light.
4. DO NOT operate mower while under the influence of alcohol or drugs.
5. After striking a foreign object or if mower vibrates abnormally, STOP the engine, disconnect and secure spark plug wire. Inspect the mower for any damage and repair the damage before starting.
6. DO NOT mow near drop offs, ditches or embankments. Operator could lose footing or balance.
7. STAY ALERT for holes and other hidden hazards. Tall grass can hide obstacles. Keep away from ditches, washouts, culverts, fences and protruding objects.
8. DO NOT mow on wet grass. Always be sure of your footing. Keep a firm hold on the handle and walk, never run. Slipping could cause injury.
9. ALWAYS stay behind handle when engine (motor) is running.
10. DO NOT leave the machine with the engine running. STOP BLADE and STOP ENGINE before leaving the operators position for any reason.
11. Before cleaning, repairing or inspecting make certain engine, blade and all moving parts have STOPPED. Disconnect and secure spark plug wire away from plug to

prevent accidental starting.

12. STOP engine and wait until the blade comes to complete STOP before removing grass bag and/or clearing grass.
13. DO NOT operate mower without the entire grass catcher, rear guard, or other safety devices in place and working. DO NOT point discharge at people, passing cars, windows or doors.
14. DO NOT discharge material against a wall or obstruction. Material may ricochet back towards the operator.
15. Slow down before turning.
16. Watch out for traffic when near or crossing roadways.
17. DO NOT operate engine in enclosed areas. Engine exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
18. Only use accessories approved by the manufacturer. See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories.

MAINTENANCE AND STORAGE

1. DO NOT store mower or fuel container inside where fumes may reach an open flame, spark or pilot light such as in a water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance. Allow engine to cool before storing machine in an enclosure. Store fuel container out of reach of children in a well ventilated, unoccupied building.
2. Keep mower and engine free of grass, leaves or excess grease to reduce fire hazard and engine overheating.
3. When draining fuel tank, drain fuel into an approved container outdoors and away from open flame.
4. Keep all bolts, especially blade bolts, nuts and screws properly tight. Check that all cotter pins are in proper position.
5. Always provide adequate ventilation when running engine. Engine exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
6. Service engine and make adjustments only when engine is stopped. Removed spark plug wire from spark plug and secure wire away from spark plug to prevent accidental starting.
7. DO NOT change engine governor speed settings or overspeed engine.
8. Check grass bag assembly frequently for wear or deterioration to avoid thrown objects and exposure to moving parts. Replace with new bag if loose seams or tears are evident. Replace slider or bag adapter if broken or cracked.
9. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blades or wear heavy leather gloves and use CAUTION when handling them.
10. DO NOT test for spark by grounding spark plug next to spark plug hole; spark plug could ignite gas exiting engine.
11. Have machine serviced by an authorized dealer at least once a year and have the dealer install any new safety devices.
12. Use only factory authorized replacement parts or like parts when making repairs.

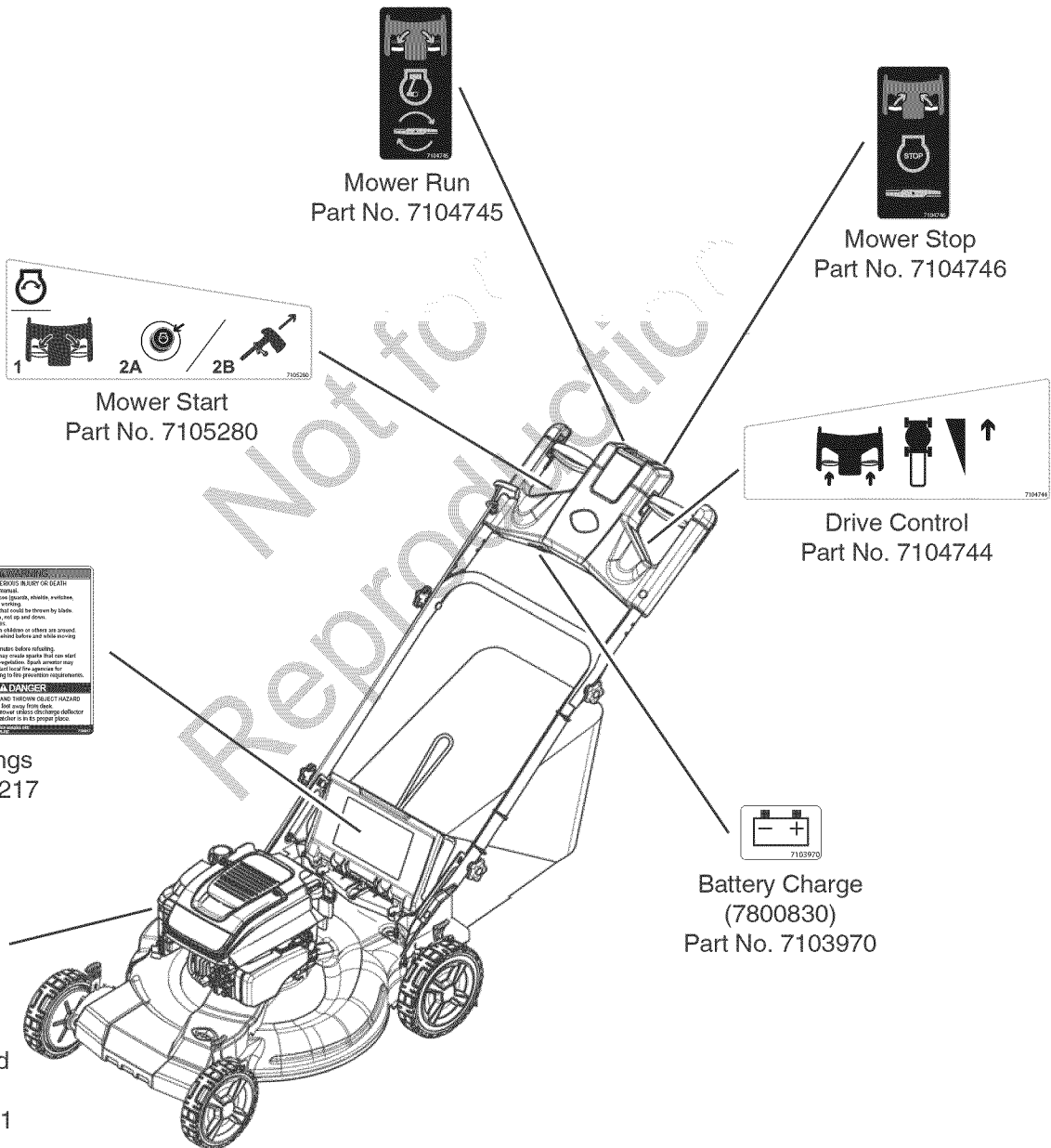
Operator Safety

Safety and Operation Decals

Reading this manual and the safety instructions it contains will provide the basic knowledge necessary to operate this mower safely and effectively. However, several safety and operation decals have also been placed on the mower as a reminder of this important information during operation.

The decals noted below are located on the mower. The safety warnings and operation instructions they contain should be carefully read, understood, and followed. **Not following these important warnings and instructions can result in serious bodily injury or death.**

If any of these decals are lost or damaged, replace them immediately. Contact your dealer for replacement decals.



Mower Run
Part No. 7104745

Mower Stop
Part No. 7104746

Mower Start
Part No. 7105280

Drive Control
Part No. 7104744

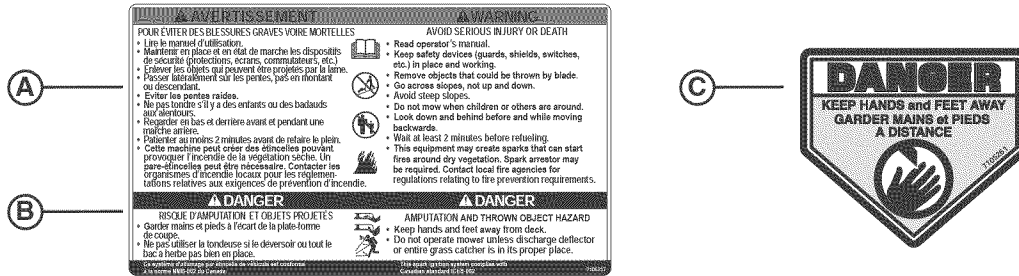
Battery Charge
(7800830)
Part No. 7103970

Safety Warnings
Part No. 7105217





Keep Hands and Feet Away
Part No. 7105261





Explanation of Safety Decals



A. WARNING: Avoid Serious Injury or Death

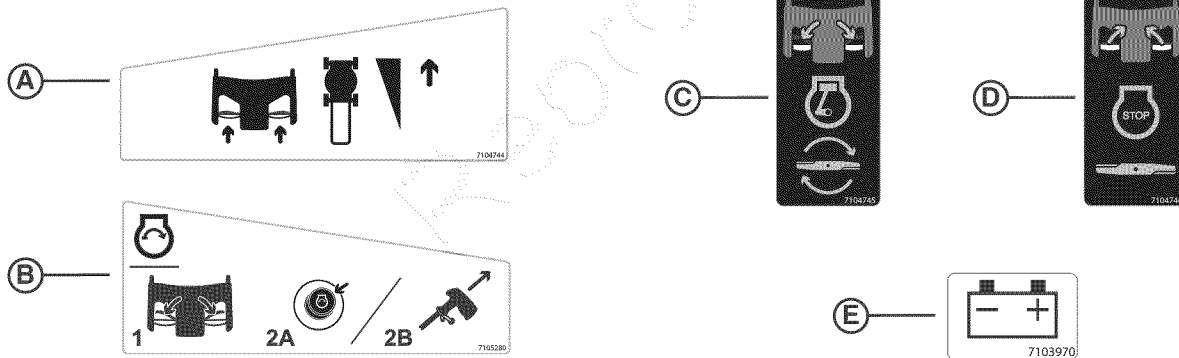
-  Read the operator's manual before attempting to operate the mower.
-  Mow across slopes, not up or down.
-  To avoid injury to others, do not mow when others, especially children, are around.
-  To reduce the potential for fire, wait at least 2 minutes before refueling.

B. DANGER: Amputation and Thrown Object Hazard.

-  To avoid serious injury or death, keep hands and feet away from the mower deck at all times during operation.
-  To avoid injury from thrown objects, do not operate the mower unless all mulching, discharge, or bagging components are in their proper place.

C. DANGER: Keep Hands and Feet Away.

Explanation of Operation Decals



A. Drive Control

- Push drive control forward to propel mower. Push the drive control further forward to increase ground speed.

B. Mower Start

1. Squeeze blade control against drive control, and pull drive control all the way back.
2. A. Push start button to start mower (7800830).
- B. Pull starter rope handle to start mower.

C. Mower Run

- Squeeze blade control against drive control.

D. Mower Stop

- Release blade control.
- Engine will stop.

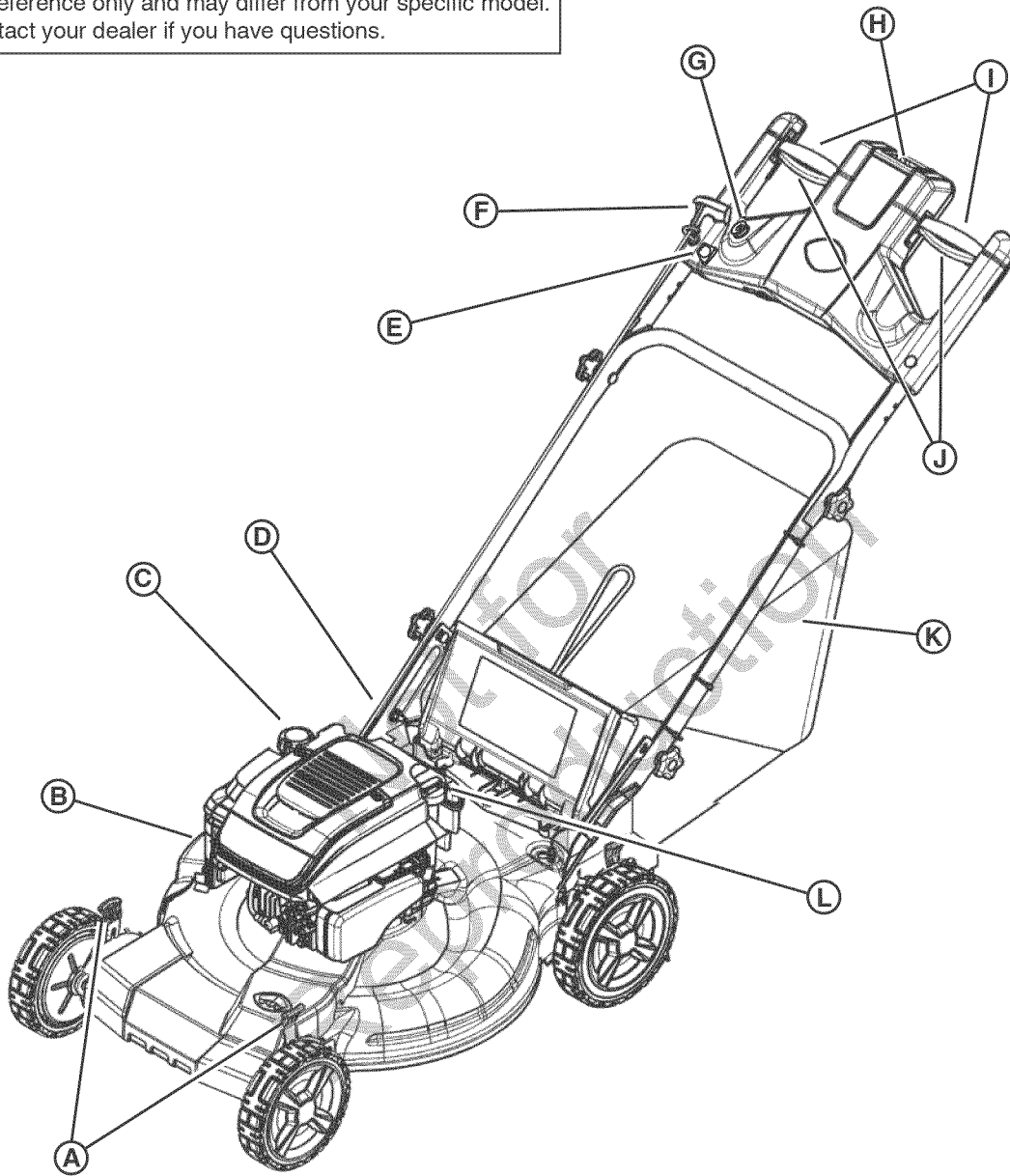
E. Battery Charge (7800830)

- Indicates location of battery charge port.

Features and Controls

IMPORTANT

The figures and illustrations in this manual are provided for reference only and may differ from your specific model. Contact your dealer if you have questions.



- | | | | |
|----|---|----|--|
| A. | Cutting Height Adjust Lever (4)
(7800832) | G. | Start Button (7800830) |
| B. | Mulching Cover | H. | Maintenance Reminder
(7800829, 7800830) |
| C. | Fuel Filler Cap | I. | Drive Control (2) |
| D. | Cutting Height Adjust lever (1)
(7800829, 7800830) | J. | Blade Control (2) |
| E. | Starter Insert (7800830) | K. | Grass Bag |
| F. | Rope Start Handle | L. | Oil Fill Cap and Dipstick |

Before Starting

1. Check the guards, deflectors, grass bag, and covers to make sure all are in place and securely tightened.
2. Check the blade control (**A, Figure 1**) and drive control (**B**) to insure they work freely.

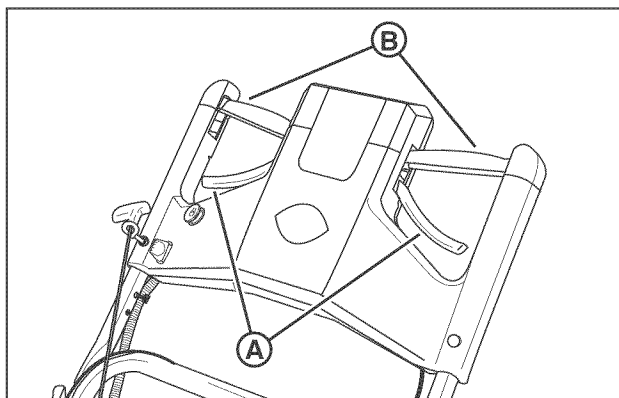


Figure 1: Mower controls

3. Check the cutting height. Adjust to the desired height. Refer to the section entitled 'Cutting Height Adjustment'.
4. Check the engine oil:
 - Make sure the mower is on a level surface.
 - Clean the oil fill area of any debris.
 - Remove the dipstick (**A, Figure 2**) and wipe with a clean cloth.
 - Insert and tighten the dipstick.
 - Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the top of the full indicator (**B**) on the dipstick.
 - If low, add oil slowly into the engine oil fill. Refer to the section entitled 'Oil Recommendations'. **Do not overfill.** After adding oil, wait one minute and recheck the oil level.
 - Replace and tighten the dipstick.

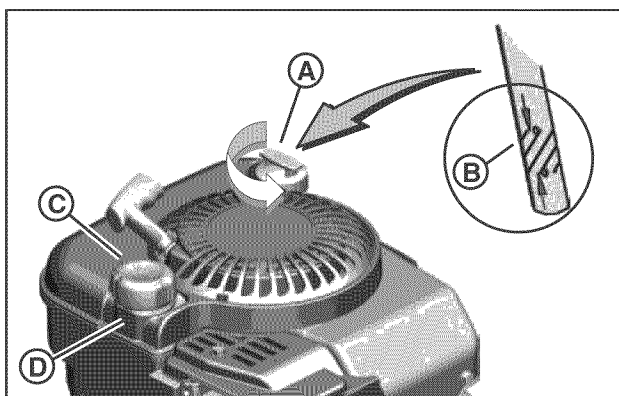


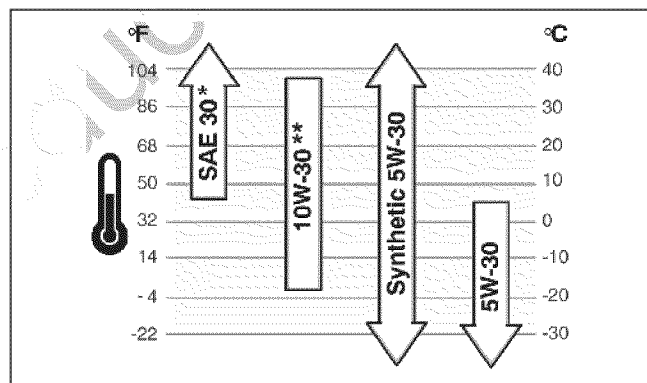
Figure 2: Oil and fuel fill

5. Add fuel to the tank:
 - Make sure the mower is outside, where fumes can safely dissipate.
 - Remove the fuel fill cap (**C, Figure 2**).
 - Fill the tank with fuel. Refer to the section entitled 'Fuel Recommendations'. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the filler neck (**D**).
 - Reinstall the fuel fill cap.
6. Clean the exterior surfaces of the cutting deck and engine of any accumulation of spilled fuel, dirt, grass, oil, etc. Keep the engine air intake screen and cooling fins clear at all times.
7. Charge the battery. Refer to the section entitled "Charging the Battery".

Oil Recommendations

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

** Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

Operation

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline with
- A minimum of 87 octane / 87AKI (90 RON).
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasahol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether) is acceptable.
- **CAUTION:** DO NOT use unapproved gasoline, such as E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternative fuels. This will damage the engine components and **void the engine warranty.**

The engine on this equipment is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude kit is not recommended.

Starting the Mower



WARNING



POISONOUS GAS HAZARD. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** see it, smell it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Operate this product **ONLY** outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- **DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

The engine on this mower is equipped with a ReadyStart® system, which features a temperature-controlled automatic choke. It does not have a manual choke or a primer.

1. Plug the starter insert (**A, Figure 3, 7800830**) into the connection slot in the control console.
2. Squeeze the blade control (**B**) against the drive control (**C**).

3. Pull the drive control all the way back to the neutral position.

NOTE: The blade control and drive control can be operated from either side.

4. Pull the rope start handle (**D**) or push the start button (**E, 7800830**) to start the engine.
5. To stop the engine (and blade), release the blade control.
6. After the engine starts, allow a brief warm-up until the engine runs smooth before beginning mower operation.

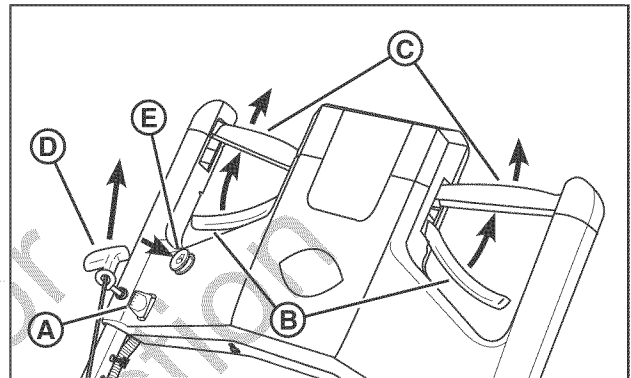


Figure 3: Starting the mower

Propelling the Mower

1. Start the engine.
2. Begin slowly pushing the drive control (**A, Figure 4**) forward and inward to propel the mower. Forward speed can be increased by pushing the drive control further forward and inward.

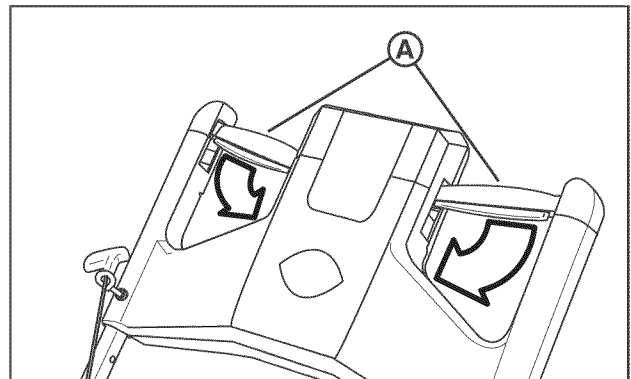


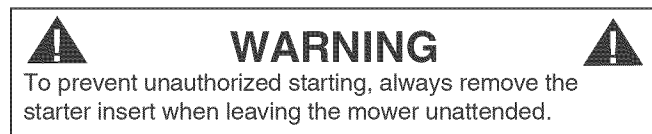
Figure 4: Propelling the mower

NOTE: The drive control can be operated from either side.

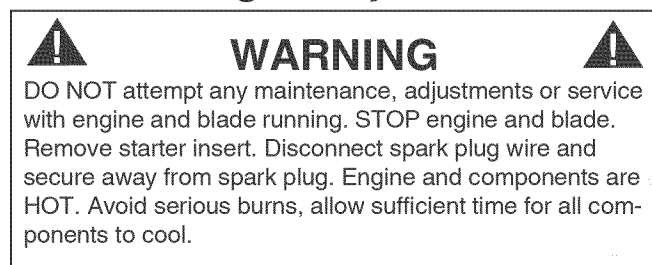
IMPORTANT: Upon initial use, the drive control may have to be adjusted. Refer to the section entitled "Drive Control Adjustment".

Stopping the Mower

1. Stop forward motion of the mower by pulling the drive control all the way back.
2. Stop the engine and blade by releasing the blade control.
3. Remove the starter insert from the control console (7800830).



Handle Height Adjustment



For greater operator comfort, the height of the mower handle can be adjusted.

1. Remove the knobs, washers and bolts securing the lower handle (A, Figure 5) to the mounting brackets (B).
2. Align the holes in the handle assembly with one of the three handle height adjustment holes in the mounting bracket.
3. Replace the removed hardware, tightening securely.

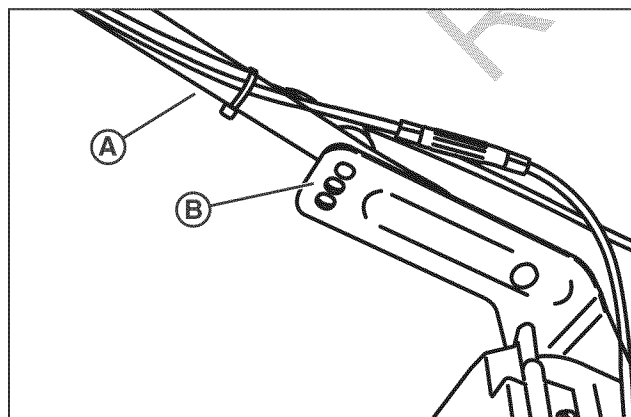
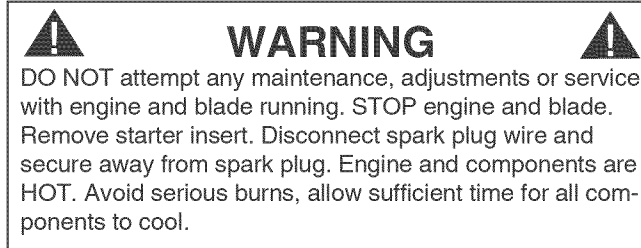


Figure 5: Adjusting the handle height

Cutting Height Adjustment



Pull the cutting height adjust lever (A, Figure 6, 7) outward, and move to the desired cutting height. The highest cutting position is Notch 9, and the lowest cutting position is Notch 1 (Figure 8).

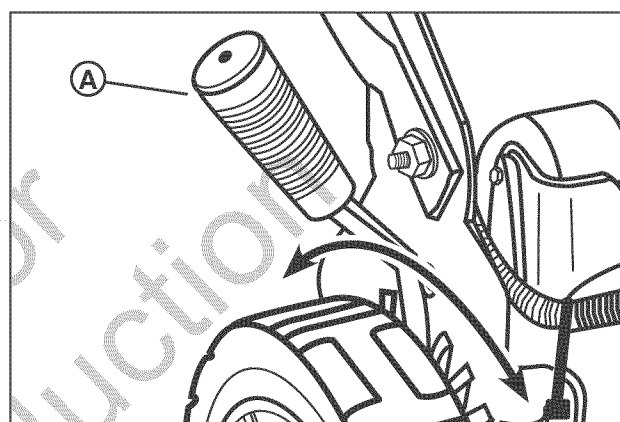


Figure 6: Adjusting cutting height (7800829, 7800830)

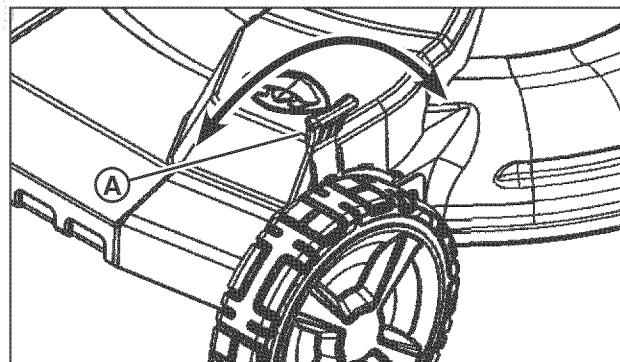


Figure 7: Adjusting cutting height (7800832)

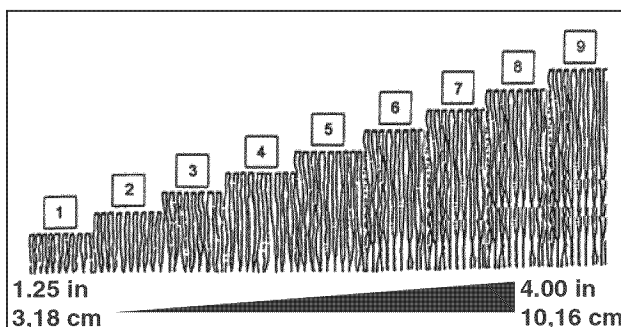


Figure 8: Cutting height settings (approximate)

Operation

Mulching Operation

For best mulching results, cut up to a maximum of 1/3 of grass length and mulch **ONLY** when grass is dry.

1. Make sure the discharge deflector and grass bag are removed, and the mulching plug is installed.
2. Set the cutting height adjust to the highest cutting position.
3. Proceed mowing slowly. Gradually lower the cutting height to obtain the best combination of cutting and mulching performance. Cutting too much grass in one pass, or cutting wet heavy grass may cause clumping or plugging of the mower deck.

Installing the Discharge Deflector



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Remove starter insert. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

1. Raise the mulching cover (A, Figure 9).
2. Install the deflector (B) to the deck under the mulching cover, making sure that the locking tabs on the deck (C) go through the slots in the deflector (B).
3. Lower the mulching cover against the deflector.

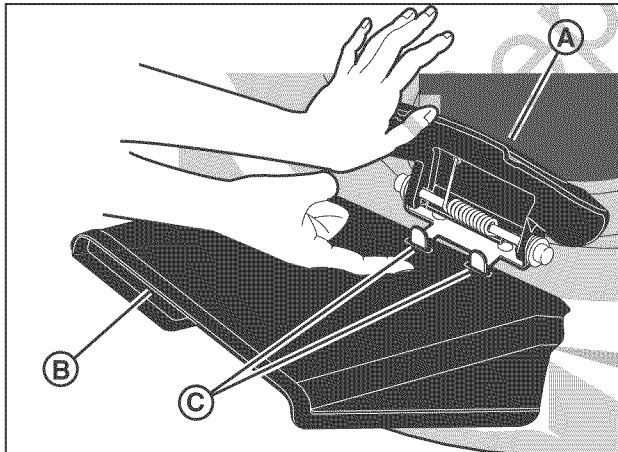


Figure 9: Installing the discharge deflector

Installing the Grass Bag



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Remove starter insert. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

Important: The mulching plug must be removed only when bagging is desired, and must be replaced as soon as bagging operations are completed.

1. Raise the rear discharge door (A, Figure 10).
2. Remove the mulching plug (B) from the rear discharge chute.

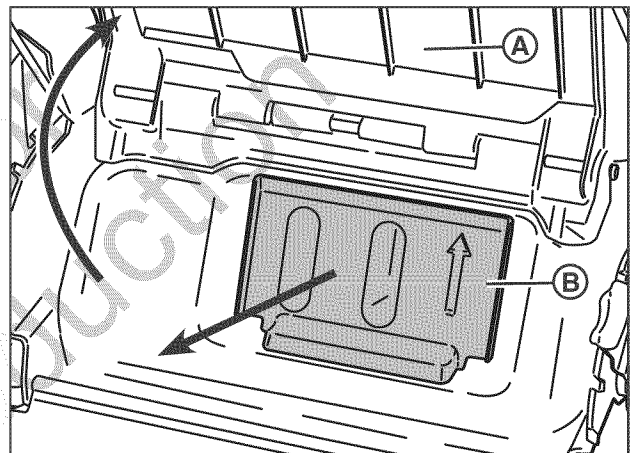


Figure 10: Removing the mulching plug

3. Holding the grass bag handle (A, Figure 11), install the grass bag onto the mower, making sure that the grass bag hooks (B) are hooked onto the rear door pivot rod (C).

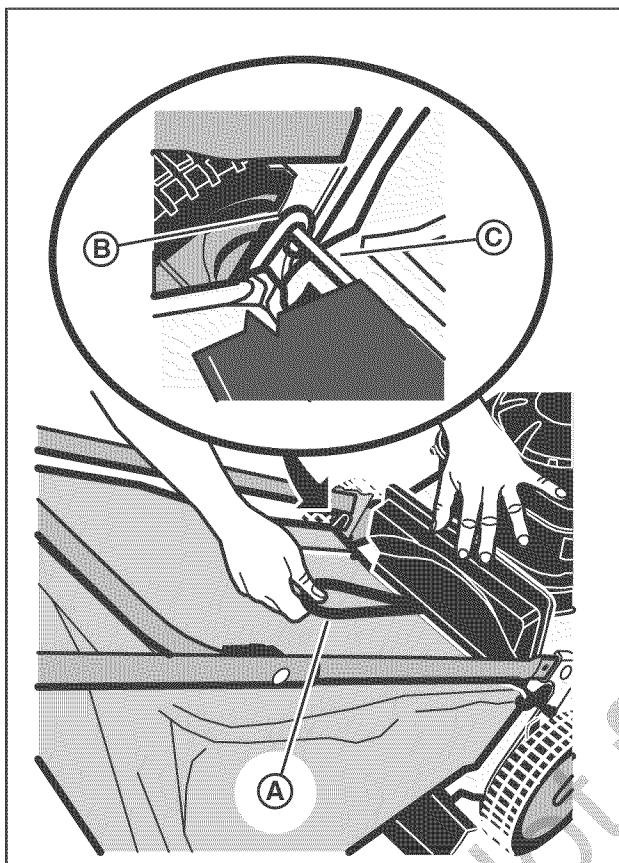


Figure 11: Installing the grass bag



WARNING



Grass Catcher bags are made of woven fabric, and are subject to deterioration and wear during normal usage. Check condition of bag before each use. Immediately replace worn or damaged catcher bags with only bags recommended by the manufacturer. The grass catcher is optional equipment on some models.

Charging the Battery

(7800830)

The battery in this mower is sealed and maintenance free, and requires no service other than charging. If the battery will not accept a charge, bring the mower to an authorized service center for service.

1. Using the supplied charger, plug the charger connector into the battery charge port (**A, Figure 12**). Plug the charger into a wall outlet and charge the battery for 12-24 hours. (Longer periods will not damage the battery.)

Important: Use only the charger supplied with the mower to charge the battery. Using a different charger may damage the battery and/or mower.

2. When charging is complete, unplug and store the charger.

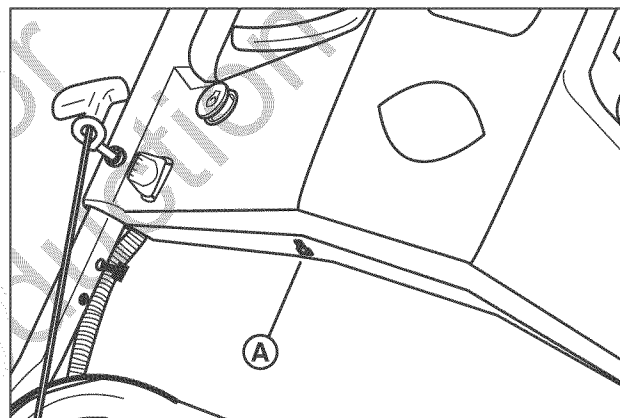


Figure 12: Battery charge port



WARNING



Keep all sparks, flame and fire away from area when charging the battery. Never use "BOOST" chargers on the battery.

Operation

Maintenance Reminder

(7800829, 7800830)

The maintenance reminder (**A, Figure 13**) provides timely reminders of important maintenance items. It has six display modes:

Total Hours

Displays total hours mower has been operated. This is the default screen.

Trip Hours

To display:

Press the 'Mode' button (**B**) until the 'Trip Hours' screen is displayed.

To reset:

Press and hold the 'Reset' button (**C**) for more than 3 seconds.

Clock

To display:

Press the 'Mode' button until the 'Clock' screen is displayed.

To set:

1. Press and hold the 'Mode' button for more than 3 seconds. The hour display will flash.
2. Press the 'Reset' button to set the correct hour.
3. Press the 'Mode' button. The minutes display will flash.
4. Press the 'Reset' button to set the correct minutes.
5. Press and hold the 'Mode' button for more than 3 seconds to save the set time.

Change Oil

The 'Change Oil' icon (**D**) will appear after the first 5 hours (total hours) of operation, then after every 25 hours of operation thereafter. This indicates it is time to change the oil. Be sure to follow the procedures outlined in this manual.

To reset:

1. Press the 'Mode' button until the 'Change Oil' screen is displayed. (The icon will flash.)
2. Press and hold the 'Reset' button for more than 3 seconds.

NOTE: If not reset, the 'Change Oil' icon will automatically disappear after 3 operating hours.

Spark Plug

The 'Spark Plug' icon (**E**) will appear every 50 hours (total hours) of operation. This indicates it is time to change the spark plug. Be sure to follow the procedures outlined in this manual.

To reset:

1. Press the 'Mode' button until the 'Spark Plug' screen is displayed. (The icon will flash.)
2. Press and hold the 'Reset' button for more than 3 seconds.

NOTE: If not reset, the 'Spark Plug' icon will automatically disappear after 3 operating hours.

Air Filter

The 'Air Filter' icon (**F**) will appear every 50 hours (total hours) of operation. This indicates it is time to change the air filter. Be sure to follow the procedures outlined in this manual.

To reset:

1. Press the 'Mode' button until the 'Air Filter' screen is displayed. (The icon will flash.)
2. Press and hold the 'Reset' button for more than 3 seconds.

NOTE: If not reset, the 'Air Filter' icon will automatically disappear after 3 operating hours.

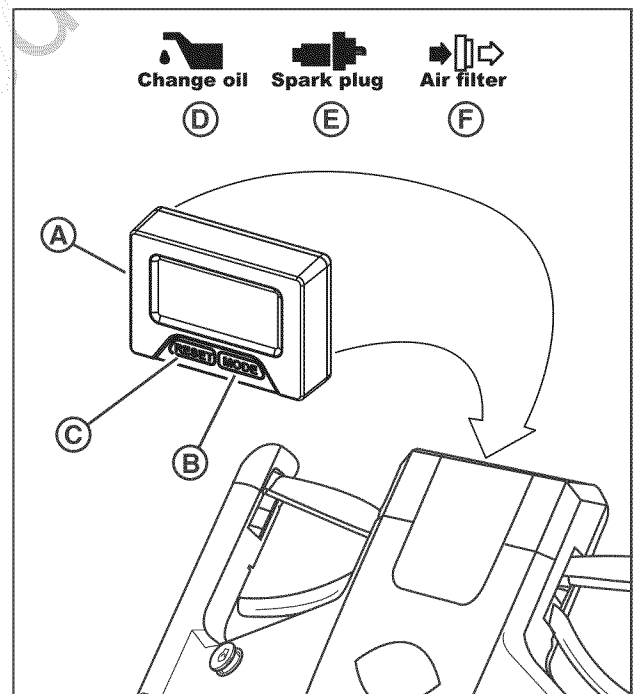


Figure 13: Maintenance reminder

Maintenance Chart



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Remove the starter insert. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool. Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades. Blades are extremely sharp and can cause severe injury.

MOWER
Every 8 Hours or Daily
Check safety interlock system
Clean debris off mower
Every 25 Hours or Annually *
Check mower for loose hardware
See Dealer Annually to
Lubricate mower
Check mower blade **
Check mower blade stopping time
Check drive belt
Clean battery and cables

* Whichever comes first

** Check blade more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

Emissions Control

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer. See the Emissions Warranty.

ENGINE
First 5 Hours
Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
Check engine oil level
Every 25 Hours or Annually *
Clean engine air filter and pre-cleaner (if equipped) **
Every 50 Hours or Annually *
Change engine oil
Replace oil filter (if equipped)
Annually
Replace air filter
Replace pre-cleaner (if equipped)
See Dealer Annually to
Inspect muffler and spark arrester (if equipped)
Replace spark plug
Replace fuel filter (if equipped)
Clean engine air cooling system

* Whichever comes first

** Clean more often in dusty conditions or when airborne debris is present.

Maintenance

Change Engine Oil



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Remove starter insert. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

1. Drain the fuel tank completely.
2. Remove the dipstick (**A**, **Figure 14**), then turn the mower on its side. Allow the oil to drain from the oil fill tube into an appropriate container. Dispose of used oil properly.
3. Place the mower upright, then fill the engine with engine oil to the 'full' mark on the dipstick. Refer to the section entitled 'Oil Recommendations'. **Do not overfill.**

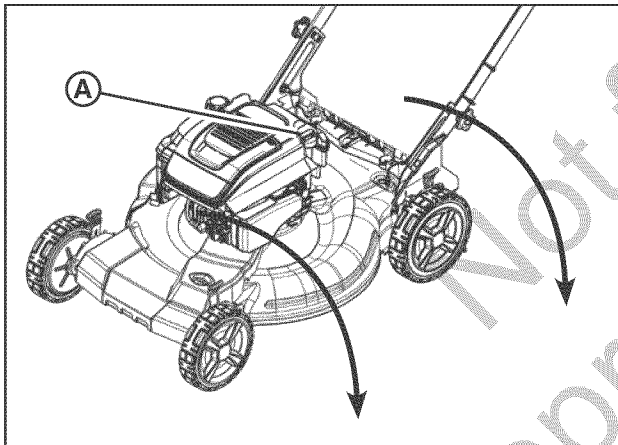


Figure 14: Draining the engine oil

Service Air Filter



WARNING



Never start or run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

NOTE: Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

1. Loosen the fastener (**A**, **Figure 15**) that holds the cover (**B**).
2. Open the cover and remove the pre-cleaner (**C**) and the filter (**D**).
3. To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
4. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then allow it to thoroughly air dry. Do not oil the pre-cleaner.
5. Assemble the dry pre-cleaner to the filter with the lip (**E**) of the pre-cleaner on the bottom of the filter pleats.
6. Install the filter.
7. Install the cover tabs (**F**) into the slots (**G**).
8. Close the cover and secure with the fastener.

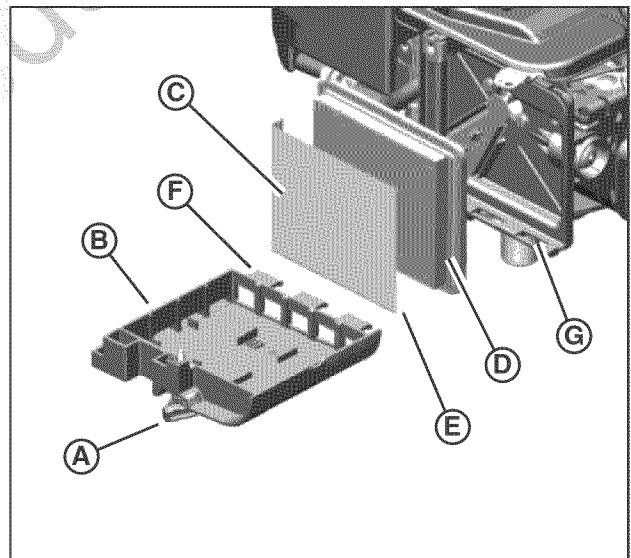


Figure 15: Air filter and pre-cleaner

Check Safety Interlock System

1. Start the mower.
2. Release the blade control. **The engine must stop within 3 seconds.**

If the engine does not stop within 3 seconds, **do not use the mower**. Bring the mower to an authorized dealer for service.

Clean Debris Off Mower



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Remove starter insert. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool. Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades. Blades are extremely sharp and can cause severe injury.

1. Clean dirt and debris from the top of the mower deck.
2. Clean any debris buildup on or around the engine, etc.

While cleaning, check components for wear or damage. Replace worn or damaged components immediately.

Washout Port



WARNING



- Use appropriate eye protection.
- Keep people and pets out of the area.
- Stay behind the handle while the engine is running.
- Do not attempt mowing operations while using the washout port.
- Do not attempt to look under or reach under the mower deck for any reason while using the washout port. Serious injury can result.

The washout port allows hands-free cleaning of the underside of the mower deck. To use the washout port:

1. Be sure the grass bag and side discharge deflector are removed.
2. Set the height of cut to the lowest position.
3. Move the mower to a level, paved surface.
4. Stop the engine.
5. Connect the male end of a standard garden hose to the washout port connector (**A, Figure 16**).
6. Turn on the water supply to the garden hose.
7. Start the engine and run until no more debris emerges from under the mower deck.
8. Stop the engine.
9. Turn off the water supply to the garden hose.
10. Disconnect the garden hose from the washout port connector.
11. Start the engine and run for 2-3 minutes, to allow the underside of the mower deck to dry.

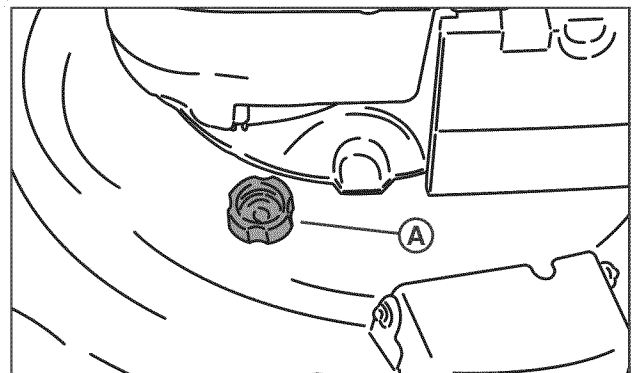


Figure 16: Washout port

Maintenance

Drive Control Adjustment



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Remove starter insert. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

The drive control (**A, Figure 17**) should engage the transmission when the control is pushed forward, and should disengage the transmission when pulled all the way back.

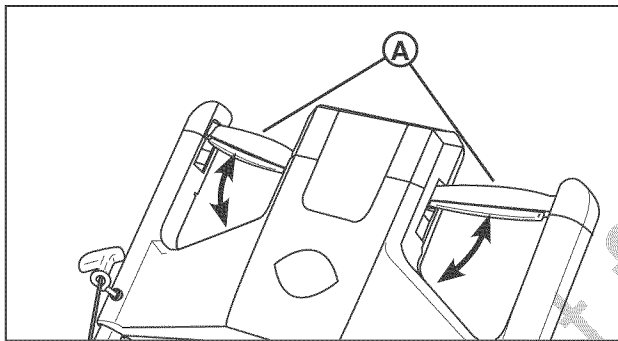


Figure 17: Drive control

If the transmission does not engage or disengage, adjustment may be performed as follows:

- If the transmission does not engage, increase drive cable tension by loosening the jam nut (**C, Figure 18**) and rotating the turnbuckle (**A**) counter-clockwise one-half turn to move the ferrules (**B**) out from the turnbuckle. Tighten the jam nut against the turnbuckle. Check and repeat as needed.
- If the transmission does not disengage, decrease drive cable tension* by loosening the jam nut and rotating the turnbuckle one-half turn clockwise to move the ferrules in toward the turnbuckle. Tighten the jam nut against the turnbuckle. Check and repeat as needed.

NOTE: Some models do not feature a jam nut.

***IMPORTANT:** Before attempting to decrease drive cable tension, perform the following test:

- 1) With the mower running, push the drive control forward and inward to propel the mower forward.
- 2) Pull the drive control back to the neutral position and immediately pull the mower backwards. You should feel some resistance from the drive wheels. This is normal.
- 3) Without engaging the drive system, push the mower forward, then pull it backwards again. This time there should be no resistance. If that is the case, then drive cable adjustment is not required. However, if resistance is still felt, then adjust the drive cable.

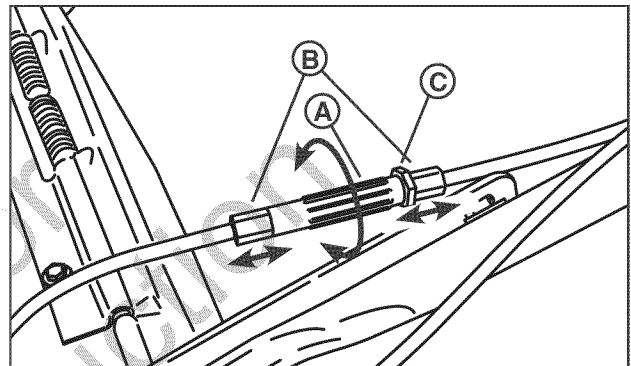


Figure 18: Adjusting the drive cable

Caution: Incorrect adjustment can cause premature wear and/or damage to the wheel drive components.

Storage Procedure



WARNING



DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Remove starter insert. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool. Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades. Blades are extremely sharp and can cause severe injury.

Prepare the mower for “end of season” storage as follows:

1. Disconnect the spark plug wire and secure away from the spark plug.
2. Drain the fuel tank and let the engine run until all fuel is out of the carburetor.

NOTE: If using a fuel stabilizer, there is no need to drain the fuel tank. Refer to the section entitled ‘Fuel System’.

3. Use a brush or compressed air to remove loose debris, then use a damp cloth to wipe down the unit.
4. Tilt the mower up on its rear wheels and inspect the underside of the deck. (Do not tilt the mower with the spark plug or carburetor down.) Scrape away stubborn accumulation of grass with a putty knife and/or wire brush.
5. Lubricate all exposed metal with a light coating of oil to prevent corrosion.
6. Carefully fold the handles, flexing the control cables to prevent cable damage.
7. Store the mower in a shed or other dry area, protected from weather.

Fuel System

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, available wherever Briggs & Stratton genuine service parts are sold.

For engines equipped with a FRESH START® fuel cap, use **Briggs & Stratton FRESH START®** available in a drip concentrate cartridge.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system before storage.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

Troubleshooting

PROBLEM	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Engine Will Not Start	1. Fuel tank empty.	1. Fill fuel tank with fresh fuel.
	2. Starter insert not installed.	2. Install starter insert into control console.
	3. Spark plug wire disconnected.	3. Place spark plug wire onto spark plug.
	4. Wiring harness disconnected.	4. Connect wiring harness.
	5. Battery dead.	5. Charge or replace battery.
Engine Stalls or Loses Power After Running	1. Blade control is released or is not being held securely against drive control.	1. Blade control should be held securely against drive control at all times during operation.
	2. Fuel tank empty.	2. Fill with fuel to proper level.
	3. Engine pre-cleaner and/or air cleaner dirty.	3. Clean or replace precleaner and/or air cleaner.
	4. Spark plug fouled or gap set improperly.	4. Service spark plug.
	5. Water, debris or stale fuel in fuel system.	5. Drain and clean fuel system.
Excessive Vibration	1. Damaged, out of balance or bent mower blade.	1. Contact authorized dealer.
	2. Loose blade components.	2. Contact authorized dealer.
	3. Loose or missing air lift (if equipped).	3. Contact authorized dealer.
	4. Lumpy or frayed belt.	4. Contact authorized dealer.
Mower Will Not Move/ Loss Of Traction	1. Build-up of debris on or around drive components.	1. Clean debris.
	2. Transmission cable adjustment required.	2. Adjust transmission cable.
	3. Drive belt requires replacement.	3. Contact authorized dealer.
	4. Damaged transmission.	4. Contact authorized dealer.
Cutting Grass Improperly	1. Cutting height too low or high.	1. Adjust cutting height.
	2. Forward speed too fast.	2. Adjust to a slower speed.
	3. Cutting blade dull or damaged.	3. Contact authorized dealer.
Poor Grass Discharge	1. Forward speed too fast.	1. Adjust to a slower speed.
	2. Grass is wet.	2. Mow when grass is dry.
	3. Excessively worn or damaged blade.	3. Contact authorized dealer.
	4. Build up of grass clippings and debris under deck.	4. Clean deck.
	5. Improper blade installed on deck.	5. Contact authorized dealer.
	6. Blade installed improperly on deck.	6. Contact authorized dealer.
Oil Leaking	1. Loose dipstick.	1. Make sure dipstick/oil filler cap is securely in place.
	2. Loose drain plug.	2. Check and tighten drain plug.
	3. Oil level is overfilled.	3. Drain excess oil.
	4. Damaged oil seals.	4. Contact authorized dealer.

BRIGGS & STRATTON PRODUCTS WARRANTY POLICY

April 2012

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton warrants that, during the warranty period specified below, it will repair or replace, free of charge, any part that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at Snapper.com. The purchaser must contact the Authorized Service Dealer, and then make the product available to the Authorized Service Dealer for inspection and testing.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to one year from purchase, or to the extent permitted by law. All other implied warranties are excluded. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.**

WARRANTY PERIOD

Item	Consumer Use	Commercial Use
Equipment	2 years	90 days
Engine*	2 years	90 days
Battery (if equipped)	1 year	1 year

* Applies to Briggs & Stratton engines only. Warranty coverage of non-Briggs & Stratton engines is provided by that engine manufacturer. Emissions-related components are covered by the Emissions Warranty Statement.

** In Australia - Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM, or by calling 1300 274 447, or by emailing or writing to salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once a product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use product for purposes of this warranty.

No warranty registration is necessary to obtain warranty on Briggs & Stratton products. Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty period.

ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Warranty service is available only through Snapper Authorized Service Dealers. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. This warranty only covers defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

Improper Use and Abuse - The proper, intended use of this product is described in the Operator's Manual. Using the product in a way not described in the Operator's Manual or using the product after it has been damaged will void your warranty. Warranty is not allowed if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage, or water/chemical corrosion damage.

Improper Maintenance or Repair - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator's Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts or equivalent. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

Normal Wear - Like all mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (except engine brake pads) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

Stale Fuel - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator's Manual. Damage caused by stale fuel (carburetor leaks, clogged fuel tubes, sticking valves, etc) is not covered by warranty.

Other Exclusions - This warranty excludes damage due to accident, abuse, modifications, alterations, improper servicing, freezing or chemical deterioration. Attachments or accessories that were not originally packaged with the product are also excluded. There is no warranty coverage on equipment used for primary power in place of utility power or on equipment used in life support applications. This warranty also excludes failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturer's control.

Warranties

California, U.S. EPA, and Briggs & Stratton Corporation Emissions Control Warranty Statement Your Warranty Rights And Obligations

April 2011

The California Air Resources Board, U.S. EPA, and Briggs & Stratton (B&S) are pleased to explain the emissions control system warranty on your Model Year 2011–2012 engine/equipment. In California, new small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. B&S must warrant the emissions control system on your engine/equipment for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your engine or equipment.

Your emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel injection system, fuel tank, ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors, sensors, and other emissions-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your engine/equipment at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

Manufacturer's Warranty Coverage:

Small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter are warranted for two years. If any emissions-related part on your engine/equipment is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities:

- As the engine/equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. B&S recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine/equipment, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the engine/equipment owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your engine/equipment or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your engine/equipment to a B&S distribution center, servicing dealer, or other equivalent entity, as applicable, as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact B&S at (414) 259-5262.

Briggs & Stratton Emissions Control Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operator's Manual.

1. Warranted Emissions Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the B&S engine and/or B&S supplied fuel system.

- Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system (soft choke)
 - Carburetor and internal parts
 - Fuel pump
 - Fuel line, fuel line fittings, clamps
 - Fuel tank, cap and tether
 - Carbon canister
- Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
 - Purge and vent line
- Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
- Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
- Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

For a period of two years from date of original purchase, B&S warrants to the original purchaser and each subsequent purchaser that the engine is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; that it is free from defects in material and workmanship that could cause the failure of a warranted part; and that it is identical in all material respects to the engine described in the manufacturer's application for certification. The warranty period begins on the date the engine is originally purchased.

The warranty on emissions-related parts is as follows:

- Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. If any such part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under the warranty will be warranted for the remaining warranty period.
- Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the owner's manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
- Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual supplied, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
- Add on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non exempted add on or modified parts by the owner will be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non exempted add on or modified part.

3. Consequential Coverage

Coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted emissions parts.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed according to the provisions of the B&S engine warranty policy. Warranty coverage does not apply to failures of emissions parts that are not original equipment B&S parts or to parts that fail due to abuse, neglect, or improper maintenance as set forth in the B&S engine warranty policy. B&S is not liable for warranty coverage of failures of emissions parts caused by the use of add-on or modified parts.

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Small Off-Road Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) small off-road Emissions Standard must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate:

Engine is certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate:

Engine is certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended:

Engine is certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time. For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year.

Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

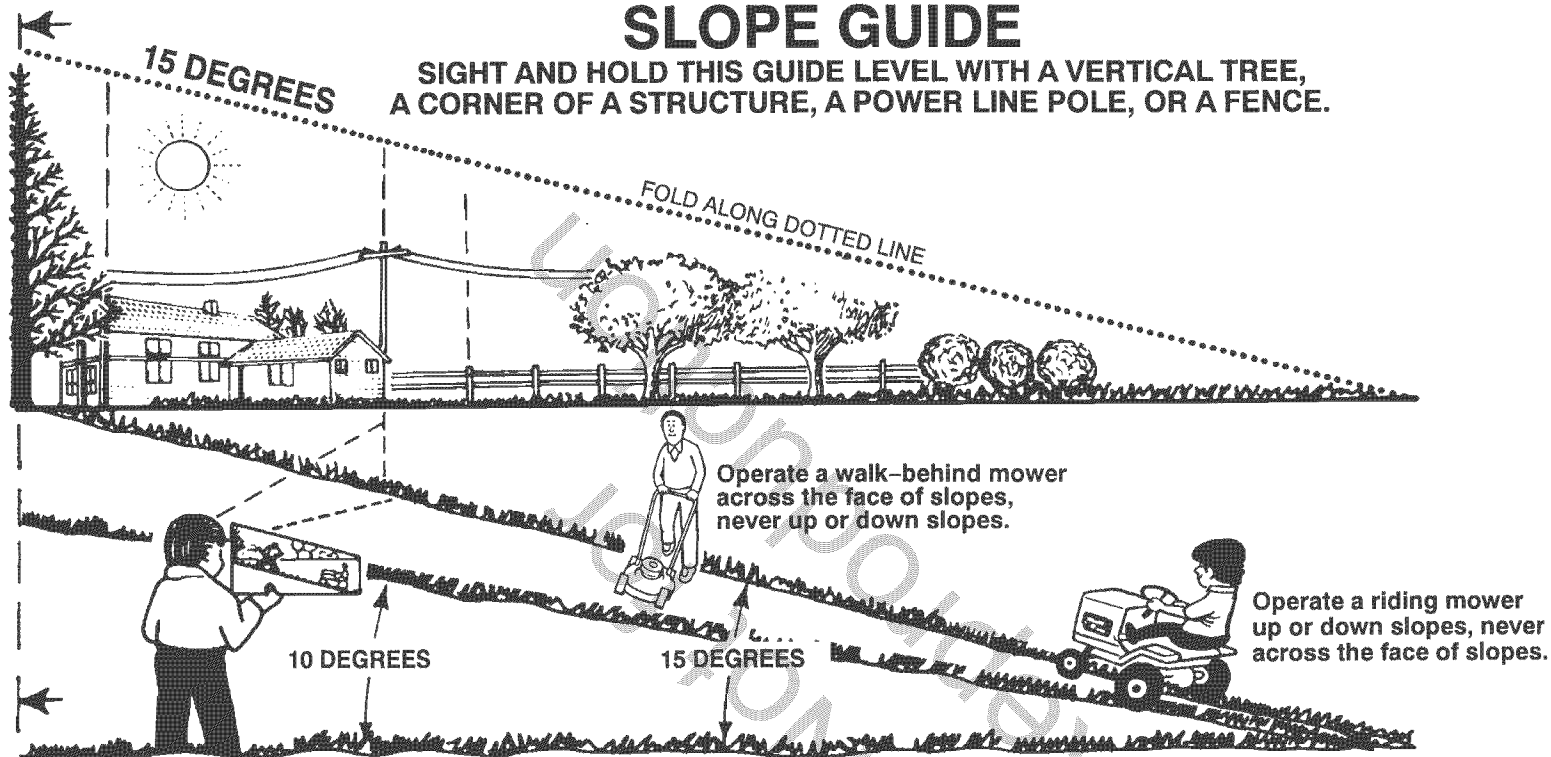
Briggs & Stratton engines are certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 or Phase 3 emissions standards. The Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

For engines less than 225 cc displacement.

Category C = 125 hours, Category B = 250 hours, Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement.

Category C = 250 hours, Category B = 500 hours, Category A = 1000 hours



On a riding mower to determine if a slope is safe to mow: (1) disengage the blade(s), (2) put the unit in reverse, and (3) try to back straight up the slope. If you can back up the slope, it is generally safe to mow. However, if you do not feel safe, or if you are not completely sure, use this guide and do not mow a slope that is greater than 15 degrees. If the riding mower is used with a pull-behind or rear mounted attachment, do not operate the unit on a slope that is greater than 10 degrees.

A 15 degree slope is a hill that increases in height at approximately 2.5 feet in 10 feet.

A 10 degree slope is a hill that increases in height at approximately 1.7 feet in 10 feet.



Use extreme care at all times, and avoid sudden turns or maneuvers. Follow other instructions in this manual for safety in mowing on slopes. Operate a riding mower up or down slopes, never across the face of slopes. Operate a walk-behind mower across the face of slopes, never up or down slopes. Use extra care when operating on or near slopes and obstructions.



Specifications (All)

Mower

Deck Size (in / cm)	22 / 56
Height of Cut (in / cm)	1.25 - 4 / 3,18 - 10,16
Transmission Type	Variable Speed/Gear
Ground Speed (mph / kph)	0 - 4.2 / 0 - 6,8
Blade Torque (lb-ft / N.m.)	40 / 54

Engine

Gross Engine Power * (lb-ft)	7
Engine Displacement (cc)	190
Fuel Tank Capacity (qt / l)	1.0 / 0,95
Oil Capacity (oz / l)	18 - 20 / 0,54 - 0,59
Spark Plug Gap (in / mm)	0.020 / 0,50
Spark Plug Torque (lb-in / N.m.)	180 / 20

* Power Rating

The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 3060 RPM; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gas engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.



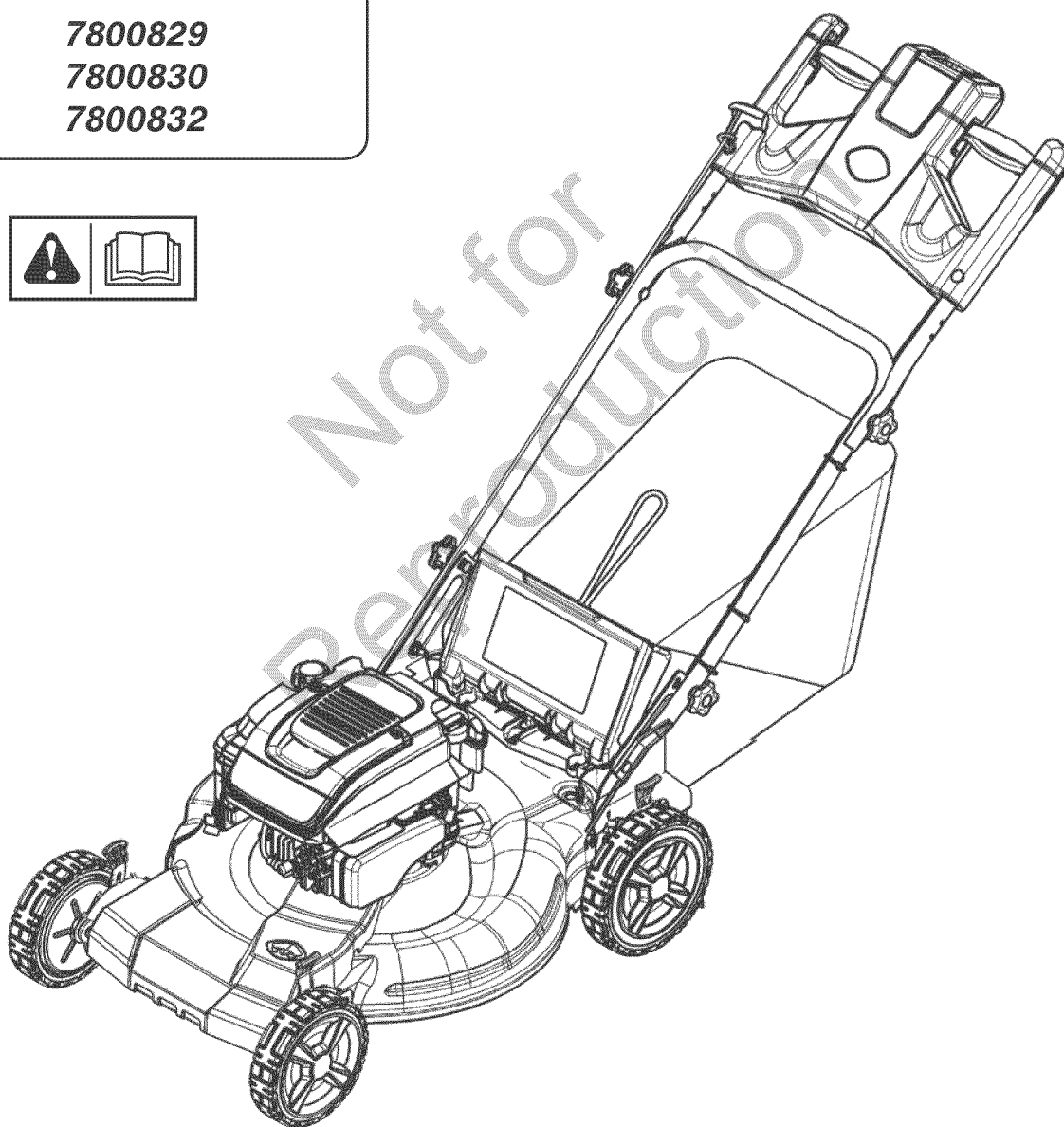
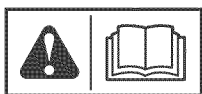
Manuel d'utilisation

Modèle n°

7800829

7800830

7800832



Merci d'avoir acheté cette tondeuse de qualité Snapper. Nous sommes heureux que vous ayez placé votre confiance dans la marque Snapper. Lorsque utilisée et entretenue selon les instructions de ce manuel, votre tondeuse Snapper fournira de nombreuses années de service fiable.

Ce manuel contient des mesures de sécurité pour vous mettre au courant des risques et des dangers liés à la tondeuse et comment les éviter. Cette machine est conçue et destinée uniquement à la coupe de finition de pelouses et ne doit pas être utilisée à d'autres fins. Il est important de lire et de comprendre complètement ces instructions avant d'essayer de mettre en marche ou de faire fonctionner cet équipement. **Conservez ces instructions d'origine pour référence future.**

Date d'achat _____

Distributeur _____

Numéro de téléphone du distributeur _____

Équipement

Numéro de modèle _____

Numéro de série _____

Moteur

Modèle _____ Type _____ Code _____

Copyright © 2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.
Milwaukee, WI, É.-U. Tous droits réservés.

SNAPPER est une marque commerciale de
Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.

Table des matières

Sécurité de l'opérateur	4
Caractéristiques et commandes	10
Fonctionnement	11
Avant de démarrer	11
Démarrage de la tondeuse.....	12
Propulsion de la tondeuse.....	12
Arrêt de la tondeuse.....	13
Réglage de la hauteur de la poignée	13
Réglage de la hauteur de coupe	13
Fonctionnement de la déchiqueteuse	14
Installation du déflecteur de décharge	14
Installation du sac à herbe	14
Recharge de la batterie.....	15
Aide-mémoire d'entretien.....	16
Entretien	17
Tableau d'entretien	17
Changement de l'huile moteur	18
Entretien du filtre à air	18
Contrôler le système de verrouillage de sécurité	19
Nettoyage de la tondeuse	19
Réglage de la commande d'entraînement	20
Procédure d'entreposage.....	21
Dépannage	22
Garanties	23
Guide de pente	25



AVERTISSEMENT



L'utilisation ou faire fonctionner un moteur sur un terrain forestier, broussailleux ou herbeux est une violation du code des ressources publiques de la Californie, section 4442, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, tel que défini dans la section 4442 et entretenu en bon état de fonctionnement. D'autres provinces ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Contactez le fabricant d'équipement d'origine, le distributeur ou le concessionnaire afin d'obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.



AVERTISSEMENT



Les poteaux, les bornes de batterie et les accessoires relatifs contiennent du plomb et des composants de plomb, ces produits chimiques reconnus par l'État de Californie, pour provoquer le cancer, les malformations foetales ou autres problèmes de reproduction. Laver les mains après la manipulation.



AVERTISSEMENT



L'échappement du moteur, certains de ses constituants, et certains composants de véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques connus dans l'état de Californie pour provoquer le cancer ou d'autre problème de reproduction.

Sécurité de l'opérateur



Sécurité de fonctionnement

Un matériel électrique est sûr tant que l'est son utilisateur. Il peut être dangereux s'il n'est pas utilisé à bon escient ou s'il n'est pas correctement entretenu ! Rappel : l'utilisateur est responsable de sa propre sécurité et de celle de ceux qui sont à ses côtés.

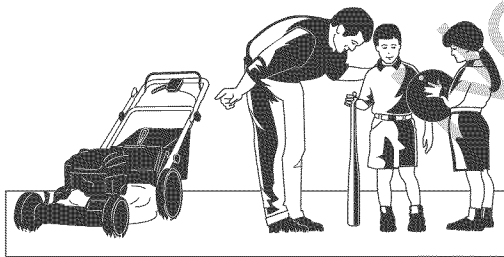
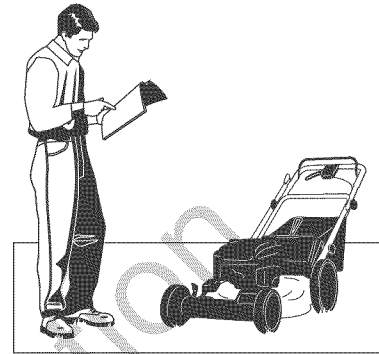
Faire preuve de bon sens et bien penser à ce que l'on fait. En cas de doute sur une opération à effectuer sans danger avec l'équipement choisi, s'adresser à un professionnel : Contacter le distributeur local homologué.

Lecture du manuel

Le manuel d'utilisation comporte d'importantes informations relatives à la sécurité qu'il faut connaître AVANT d'utiliser la machine ainsi que PENDANT son fonctionnement.

Ce manuel comporte des techniques de fonctionnement en toute sécurité, une explication des caractéristiques et des commandes de la machine et des informations relatives à l'entretien pour profiter au maximum de l'investissement dans la machine.

S'assurer de lire, dans son intégralité, la section sur les règles et informations relatives à la sécurité figurant dans les pages suivantes. Lire également la section sur le fonctionnement dans son intégralité.



Enfants

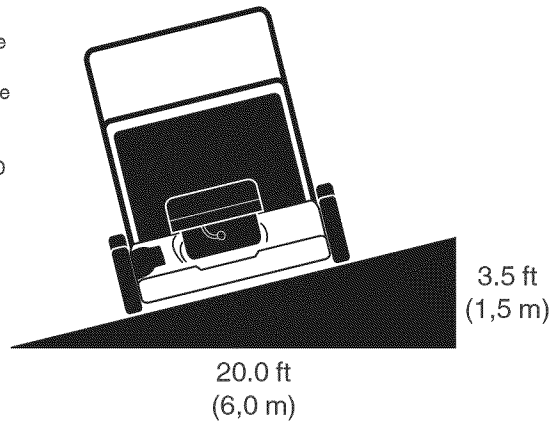
Des accidents tragiques peuvent se produire avec des enfants. Ne jamais leur permettre de se tenir à proximité de la zone d'opération. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois. S'il existe un risque que des enfants puissent venir à proximité de l'endroit où l'on tond, demander à un autre adulte responsable de les surveiller.

Fonctionnement en pente

Il existe un danger grave de blessure, voire de mort, en cas d'utilisation de cette machine dans une pente trop raide. Utiliser la machine sur une pente trop raide ou sur laquelle la stabilité ou la traction est inadéquate peut entraîner la perte de contrôle ou la chute et glissade.

Vous ne devez pas utiliser la machine sur des pentes de déclivité supérieure 10 degrés, ce qui est 1,5 m (3,5 pi) d'élévation pour 6,0 m (20,0 pi). Toujours tondre les pentes en travers et jamais de haut en bas.

Noter également que la surface que vous êtes entrain de tondre peut considérablement affecter le contrôle. De l'herbe mouillée ou des feuilles peuvent gravement affecter votre stabilité et traction sur une pente. En cas de doute sur l'utilisation de l'unité sur un plan incliné, ne pas l'utiliser. Ça ne vaut pas le coup.



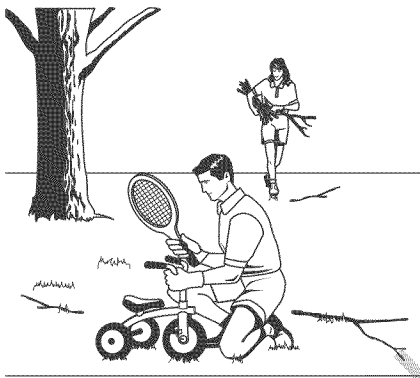
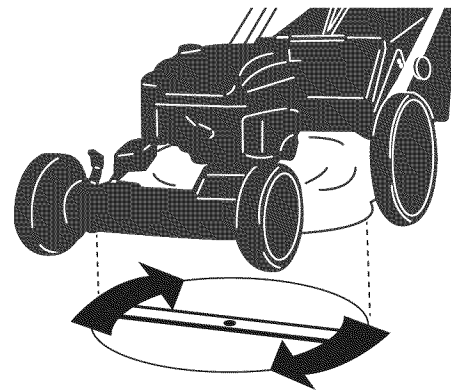
Sécurité de l'opérateur

Pièces en mouvement

Cette machine comporte des pièces en mouvement qui peuvent blesser l'utilisateur ou autrui. Néanmoins si vous vous tenez derrière la poignée correctement et suivez scrupuleusement toutes les règles figurant dans ce manuel, il n'y a aucun danger à se servir de cette machine.

Le plateau de coupe de la tondeuse comporte une lame de tondeuse rotative susceptible d'amputer les mains et les pieds. Ne jamais laisser qui que ce soit près de la machine quand elle est en marche !

Pour vous aider, vous l'utilisateur, à utiliser ce matériel en toute sécurité, il est équipé d'un système de sécurité détectant la présence du conducteur. NE PAS tenter d'altérer ni de contourner le dispositif. Consulter le distributeur immédiatement si le dispositif ne réussit pas tous les tests du système de verrouillage de sécurité figurant dans ce manuel.



Objets projetés

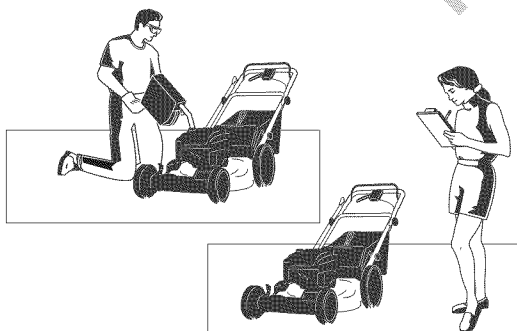
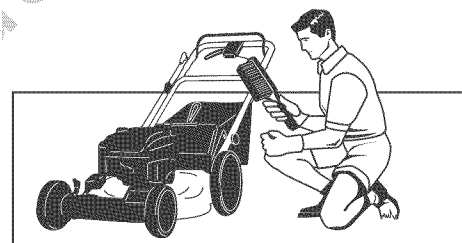
Cette unité comporte une lame de tondeuse rotative. Cette lame peut ramasser et projeter des débris susceptibles de gravement blesser un spectateur. S'assurer de bien nettoyer la zone à tondre AVANT de commencer à tondre.

Ne pas utiliser cette unité avant d'avoir mis le bac de ramassage complet ou la protection d'évacuation (déflecteur) en place.

En outre, ne jamais laisser qui que ce soit près de la machine quand elle est en marche ! Si quelqu'un se trouve dans la zone, arrêter immédiatement la machine et attendre que cette personne parte.

Accumulation de débris

L'accumulation d'herbe et de débris peut provoquer un incendie. S'assurer de nettoyer toute accumulation d'herbe et de débris avec une brosse ou de l'air comprimé, avant et après utilisation.



Carburant et entretien

L'essence est extrêmement inflammable. Ses vapeurs sont également extrêmement inflammables et peuvent se déplacer vers des sources de combustion à distance. Utiliser l'essence uniquement comme carburant, non pas comme solvant ou nettoyant. Ne jamais remiser l'essence dans des endroits où ses vapeurs peuvent s'accumuler ou se déplacer vers une source de combustion telle qu'une veilleuse. Le carburant doit être remisé dans des bidons en plastique, hermétiques et homologués, ou dans le réservoir d'essence du tracteur, le bouchon étant bien fermé. Essuyer immédiatement toute éclaboussure d'essence.

Un entretien adéquat est essentiel à la sécurité et à la performance de la machine. S'assurer d'effectuer les procédures d'entretien indiquées dans ce manuel et surtout, de tester périodiquement le dispositif de sécurité.

Sécurité de l'opérateur



AVERTISSEMENT : Cette puissante tondeuse peut provoquer l'amputation des mains et des pieds ainsi que projeter des objets pouvant endommager la machine ou entraîner de graves blessures! Le fait de ne pas se conformer aux consignes de SÉCURITÉ suivantes peut avoir comme conséquence de graves blessures, voire la mort de l'opérateur ou d'autres personnes. Le propriétaire de la machine doit comprendre ces instructions et permettre uniquement aux personnes qui les comprennent d'opérer la machine. Toute personne utilisant cette machine doit être saine d'esprit et de corps et ne doit pas être sous l'influence d'une substance quelconque pouvant modifier sa vision, sa dextérité ou sa capacité de jugement.



AVERTISSEMENT

RISQUE DE GAZ TOXIQUE. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut tuer en quelques minutes. Ce gaz est **INVISIBLE, SANS** odeur et **SANS** goût. Une personne peut être exposée au monoxyde de carbone même si elle ne sent pas de gaz d'échappement. Dès les premiers signes de nausées, étourdissements ou faiblesses en cours d'utilisation, arrêter le produit et sortir **IMMÉDIATEMENT** à l'air frais. Consulter un médecin. Il peut s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

- Faire fonctionner ce produit **UNIQUEMENT** à l'écart des fenêtres, portes et ventilations afin de réduire le risque que le monoxyde de carbone ne s'accumule et ne pénètre dans les espaces occupés.
- Installer des alarmes de monoxyde de carbone fonctionnant sur piles ou sur secteur avec pile de secours conformément aux instructions du fabricant. Les détecteurs de fumée ne peuvent pas détecter le monoxyde de carbone.
- **NE PAS** faire fonctionner ce produit à l'intérieur des maisons, garages, caves, vides sanitaires, cabanes ou autres lieux partiellement fermés même si des ventilateurs sont utilisés ou si portes et fenêtres sont ouvertes pour créer une ventilation. Le monoxyde de carbone peut rapidement s'accumuler dans ces espaces et y stagner pendant des heures, même après extinction de ce produit.
- Placer **SYSTÉMATIQUEMENT** ce produit dans la direction du vent et diriger les gaz d'échappement du moteur à l'écart des espaces occupés.

PROTECTION DES ENFANTS

Les accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'est pas attentif à la présence des enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

1. Éloigner les enfants de la zone à tondre et les laisser sous la stricte vigilance d'un adulte autre que l'opérateur.
2. **NE PAS** permettre que les enfants restent sur le terrain lorsque la machine est en marche et mettre la machine en **ARRÊT** si quelqu'un pénètre dans la zone.
3. **NE PAS** permettre aux adolescents de faire fonctionner la machine.
4. Permettre uniquement aux adultes et aux adolescents matures sous la supervision d'un adulte de faire fonctionner la machine.
5. **NE PAS** tirer la tondeuse vers l'arrière à moins que cela soit absolument nécessaire. **REGARDER** bien autour de vous ainsi que près de la machine pour vérifier la présence d'enfants, animaux domestiques et objets dangereux en faisant une marche arrière.
6. Faire preuve d'**UNE EXTREME PRUDENCE** à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

FONCTIONNEMENT EN PENTE

1. Les pentes sont un des principaux facteurs liés aux accidents de glissades et de chutes lesquels peuvent entraîner de graves blessures. Faire preuve de prudence supplémentaire sur toutes les pentes. Si vous ne vous sentez pas à l'aise sur une pente, **NE LA TONDEZ PAS**.
2. Tondre les pentes de biais, jamais de haut vers le bas. Faire preuve d'une extrême **PRUDENCE** lors des changements de direction sur les pentes. **NE PAS** tondre sur des pentes abruptes ni toutes autres surfaces sur lesquelles la stabilité ou la traction peuvent être mises en doute. Se référer au guide de pente à la fin de ce manuel.
3. Faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation des sacs à herbe ou autres accessoires ; ceux-ci affectent la manipulation et la stabilité de la machine.

PRÉPARATION

1. Lire, comprendre et suivre toutes les instructions et les avertissements figurant dans ce manuel, sur la machine, le moteur et les accessoires. Bien connaître les commandes et l'utilisation appropriée de l'équipement avant le démarrage.
2. Seulement les personnes responsables, matures pourront utiliser la machine et seulement après la lecture des instructions appropriées.
3. Les données indiquent que les opérateurs, âgés de 60 ans et plus, sont impliqués dans un fort pourcentage des blessures associées au matériel de tonte. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à faire fonctionner la machine de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger autrui de toute blessure grave.
4. Manipuler le carburant avec un soin extrême. Les carburants sont inflammables et les vapeurs sont explosives. Utiliser uniquement un bidon à essence homologué. **NE PAS** retirer le bouchon d'essence ni ajouter du carburant lorsque le moteur est en marche. Ajouter le carburant seulement à l'extérieur après l'arrêt et le refroidissement du moteur. Essuyer les éclaboussures de carburant ou d'huile sur la machine. **NE PAS** fumer.
5. Vérifier et retirer de la zone à tondre les objets tels que les pierres, jouets, câbles, etc., qui pourraient être aspirés, puis projetés par les lames causant des graves blessures. Également, repérer les emplacements de trous, de souches et de tout autre danger possible.
6. Garder les animaux et les personnes hors de la zone de tonte. **ARRÊTER** immédiatement les lames, arrêter le moteur et arrêter la tondeuse si quelqu'un pénètre la zone.
7. Vérifier fréquemment l'emplacement et l'état des protecteurs, déflecteurs, interrupteurs, commandes de lame ainsi que les autres dispositifs de sécurité pour assurer le fonctionnement approprié.
8. S'assurer que toutes les étiquettes de sécurité sont clairement lisibles. Remplacer si elles sont endommagées.
9. Se protéger lors de la tonte avec des lunettes de protection, des pantalons longs et des chaussures résistantes. **NE PAS** tondre pieds nus ni en sandales.
10. Savoir comment **ARRÊTER** rapidement les lames et le moteur afin d'être prêt en cas d'urgence.
11. Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
12. Vérifier fréquemment les composants du sac à herbe pour tout signe d'usure ou de détérioration et remplacer au besoin pour éviter la projection des objets passant par les points faibles ou usés causant des graves blessures.

MANIPULATION SÉCURITAIRE DE L'ESSENCE

Afin d'éviter les graves blessures ainsi que le dommage matériel, manipuler l'essence avec un soin extrême. L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives.

1. Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'ignition.
2. Utiliser uniquement un bidon à essence homologué.
3. **NE PAS** retirer le bouchon d'essence ni ajouter du carburant lorsque le moteur est en marche. Permettre au moteur de refroidir avant de faire le plein.
4. **NE PAS** faire le plein lorsque la machine est à l'intérieur.
5. **NE PAS** entreposer la machine ou le bidon à essence à l'intérieur où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil ménager.
6. **NE PAS** remplir les bidons à l'intérieur d'un véhicule, d'un camion ou d'une remorque avec une bâche en plastique. Toujours placer les bidons sur le sol, éloignés de tout véhicule, avant de les remplir.

7. Retirer tout équipement à essence du véhicule ou de la remorque et faire le plein au sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur d'essence.
8. NE PAS démarrer un équipement à essence dans un véhicule ou une remorque enfermé.
9. Toujours garder le pistolet distributeur en contact avec l'embouchure du réservoir d'essence ou du bidon jusqu'à la fin du remplissage. NE PAS utiliser de dispositif à ouverture bloquée
10. En cas d'éclaboussures d'essence sur les vêtements, les changer immédiatement.
11. NE PAS trop remplir le réservoir de carburant. Remettre le bouchon d'essence en place et bien serrer.

FONCTIONNEMENT

1. NE PAS placer les mains ou les pieds près ou sous les pièces en rotation. Se tenir loin de la zone de d'éjection lorsque le moteur est en marche.
2. ARRÊTER le moteur en traversant les voies d'accès, les trottoirs ou les routes ou sous toute autre condition où des objets projetés pourraient causer un danger.
3. Tondre uniquement le jour ou sous un bon éclairage artificiel.
4. NE PAS utiliser la tondeuse sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
5. Après avoir heurté un objet ou si la tondeuse vibre de façon anormale, ARRÊTER le moteur, débrancher et sécuriser le câble de la bougie d'allumage. Contrôlez si la tondeuse a été endommagée et la réparer avant de la remettre en marche.
6. NE PAS tondre près des pentes, des fossés ou des talus. L'opérateur pourrait perdre pied ou son équilibre.
7. FAIRE ATTENTION aux trous et autres obstacles dangereux. L'herbe haute peut cacher des obstacles. Rester loin des fossés, des lavages, des buses, des barrières et des objets saillants.
8. NE PAS tondre sur l'herbe mouillée. Toujours assurer son équilibre. Tenir fermement la poignée et marcher, ne jamais courir. Les glissades peuvent être source de blessures.
9. TOUJOURS se tenir derrière la poignée lorsque le moteur est en marche.
10. NE PAS laisser la machine avec le moteur en marche. ARRÊTER LA LAME et LE MOTEUR avant de quitter le siège de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.
11. Avant de nettoyer, de réparer ou de vérifier, s'assurer que le moteur, la lame et toutes pièces mobiles sont ARRÊTÉS. Débrancher et fixer le câble de la bougie d'allumage loin de la bougie afin de prévenir un démarrage accidentel.
12. ARRÊTER le moteur et attendre jusqu'à ce que la lame soit complètement ARRÊTÉE avant d'enlever le sac à herbe et / ou avant de dégager l'herbe.
13. NE PAS faire fonctionner la tondeuse sans le sac à herbe au complet ou sans les protections d'éjection et arrière ou tout autre dispositif de sécurité en place et fonctionnel. NE PAS diriger le point de décharge vers des gens, des voitures passantes, des fenêtres ou des portes.

14. NE PAS décharger le matériau contre un mur ou une obstruction. Le matériau risque de ricocher vers l'opérateur.
15. Ralentir avant de tourner.
16. Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
17. NE PAS faire fonctionner le moteur dans des endroits enfermés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel.
18. Utiliser uniquement les accessoires agréés par le fabricant de la machine. Veuillez consulter les instructions du fabricant afin de connaître le moyen adéquat de faire fonctionner et d'installer les accessoires.

ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

1. NE PAS remiser la machine ou le bidon de carburant dans un espace où les fumées peuvent atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau, une chaudière, un sèche-linge ou tout autre appareil à gaz. Laisser le moteur refroidir avant d'entreposer la machine dans un endroit clos. Entreposer le bidon à essence hors de la portée des enfants dans un bâtiment non-occupé et bien aéré.
2. Enlever le gazon, les feuilles et tout excès de graisse du moteur afin d'éviter les incendies et la surchauffe de ce dernier.
3. Lors de la vidange du réservoir de carburant, vidanger le carburant dans un bidon homologué à l'extérieur et loin d'une flamme nue.
4. Bien serrer tous les boulons, spécialement les boulons des lames, les écrous et les vis. Vérifier que toutes les goupilles fendues soient en bonne position.
5. Contrôler que le moteur soit bien aéré lors de son fonctionnement. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel.
6. Effectuer les travaux de réparations et les réglages nécessaires uniquement lorsque le moteur est arrêté. Enlever le câble de la bougie de cette dernière et le placer dans un endroit éloigné de la bougie afin d'empêcher tout démarrage accidentel.
7. NE PAS modifier les paramètres du régulateur de vitesse du moteur ni atteindre la vitesse de pointe du moteur.
8. Vérifier le sac à herbe fréquemment afin de voir s'il est usé ou détérioré et éviter que des objets ne soient projetés et exposés aux pièces en mouvement. Remplacer par un sac à herbe neuf, si les coutures sont défaites ou en cas de déchirures. Remplacer la glissière ou l'adaptateur du sac s'il est cassé ou fêlé.
9. Les lames de la tondeuse sont tranchantes et peuvent couper. Enrober les lames ou porter des gants en cuir lourd, et faire ATTENTION en les manipulant.
10. NE PAS tester l'étincelle en reliant la bougie d'allumage à la terre près du puits de la bougie ; la bougie pourrait enflammer les gaz sortant du moteur.
11. Les travaux de réparations de la machine doivent être faits par un concessionnaire agréé au moins une fois par année qui doit installer tout dispositif de sécurité nouveau.
12. Utiliser uniquement des pièces de rechange homologuées par l'usine ou semblables lors des réparations.

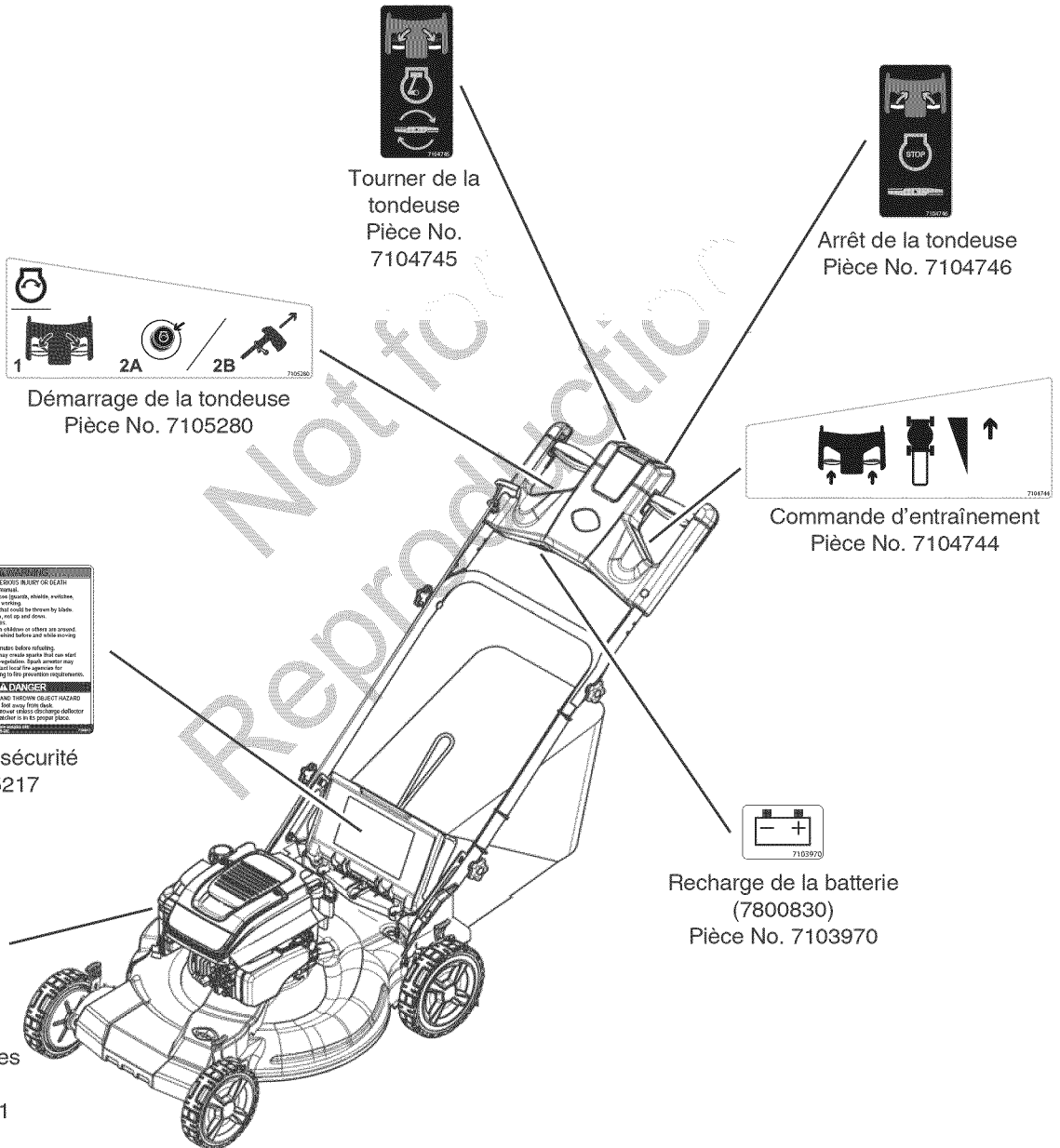
Sécurité de l'opérateur

Autocollants de fonctionnement et de sécurité

La lecture de ce manuel et des consignes de sécurité qu'il contient fournira les connaissances de base nécessaires pour utiliser cette tondeuse en toute sécurité et efficacement. Toutefois, plusieurs autocollants de fonctionnement et de sécurité ont également été apposés sur la tondeuse à titre de rappel pour cette importante information pendant le fonctionnement.

Les autocollants identifiés ci-dessous se trouvent sur la tondeuse. Les avertissements de sécurité et les instructions de fonctionnement qu'ils contiennent doivent être lus, compris et suivis. **Ne pas suivre ces avertissements et ces instructions peuvent entraîner de graves blessures, voire la mort.**

Si l'un de ces autocollants est perdu ou endommagé, le remplacer immédiatement. Contacter le concessionnaire pour le remplacement des autocollants.



AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

<p>• Lire le manuel d'utilisation.</p> <p>• Ne pas utiliser la tondeuse si vous êtes ivre ou si vous avez consommé de l'alcool.</p> <p>• Ne pas utiliser la tondeuse si vous avez consommé des médicaments.</p> <p>• Ne pas utiliser la tondeuse si vous êtes fatigué.</p> <p>• Ne pas utiliser la tondeuse si vous avez des blessures non soignées.</p> <p>• Ne pas utiliser la tondeuse si vous avez des problèmes de vision.</p> <p>• Ne pas utiliser la tondeuse si vous avez des problèmes de cœur.</p> <p>• Ne pas utiliser la tondeuse si vous avez des problèmes de pression artérielle.</p>	<p>• Read operator's manual.</p> <p>• Do not operate mower if you are under the influence of alcohol or drugs.</p> <p>• Do not operate mower if you are tired.</p> <p>• Do not operate mower if you have any open wounds.</p> <p>• Do not operate mower if you have any vision problems.</p> <p>• Do not operate mower if you have any heart problems.</p> <p>• Do not operate mower if you have any high blood pressure problems.</p>
--	--

DANGER

• Keep hands and feet away from deck.

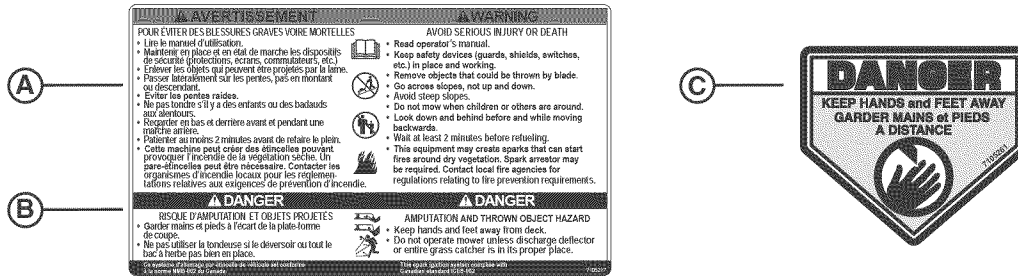
• Do not operate mower unless operator is seated.

Avertissements de sécurité
Pièce No. 7105217



Tenir les mains et les pieds à l'écart
Pièce No. 7105261

Explications des autocollants de sécurité



A. AVERTISSEMENT : Éviter les blessures sévères ou la mort



Lire le manuel d'utilisation avant de faire fonctionner la tondeuse.



Tondre les pentes de biais, ne pas les monter ni les descendre.



Ne pas tondre lorsqu'il y a des personnes, particulièrement des enfants, aux alentours afin d'éviter de les blesser.



Pour réduire les risques d'incendie, attendre au moins deux (2) minutes avant de faire le plein d'essence.

B. DANGER : Risques d'objets projetés et d'amputation.



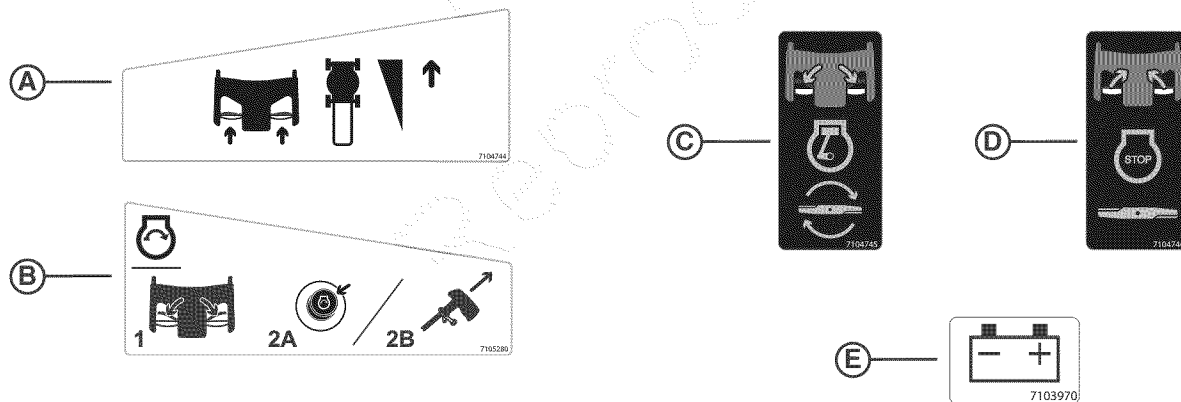
Pour éviter des blessures sévères ou la mort, garder les mains et les pieds à l'écart du plateau de la tondeuse en tout temps lors de son utilisation.



Pour éviter des blessures provoquées par la projection d'objets, ne pas utiliser la tondeuse à moins que tous les composants de déchetage, de décharge et d'ensachage soient correctement en place.

C. DANGER : Tenir les mains et les pieds à l'écart.

Explications des autocollants de fonctionnement



A. Commande d'entraînement

- Pousser la commande d'entraînement vers l'avant pour propulser la tondeuse. Pousser la commande d'entraînement plus loin vers l'avant pour augmenter la vitesse au sol.

B. Démarrage de la tondeuse

1. Serrer la commande de lame contre la commande d'entraînement et tirer celle-ci complètement vers l'arrière.
2. A. Appuyer sur le bouton de démarrage pour démarrer la tondeuse (7800830).
B. Tirer la poignée de la corde de lancement pour démarrer la tondeuse.

C. Tourner de la tondeuse

- Serrer la commande de lame contre la commande d'entraînement.

D. Arrêt de la tondeuse

- Relâcher la commande de lame.
- Le moteur s'arrêtera.

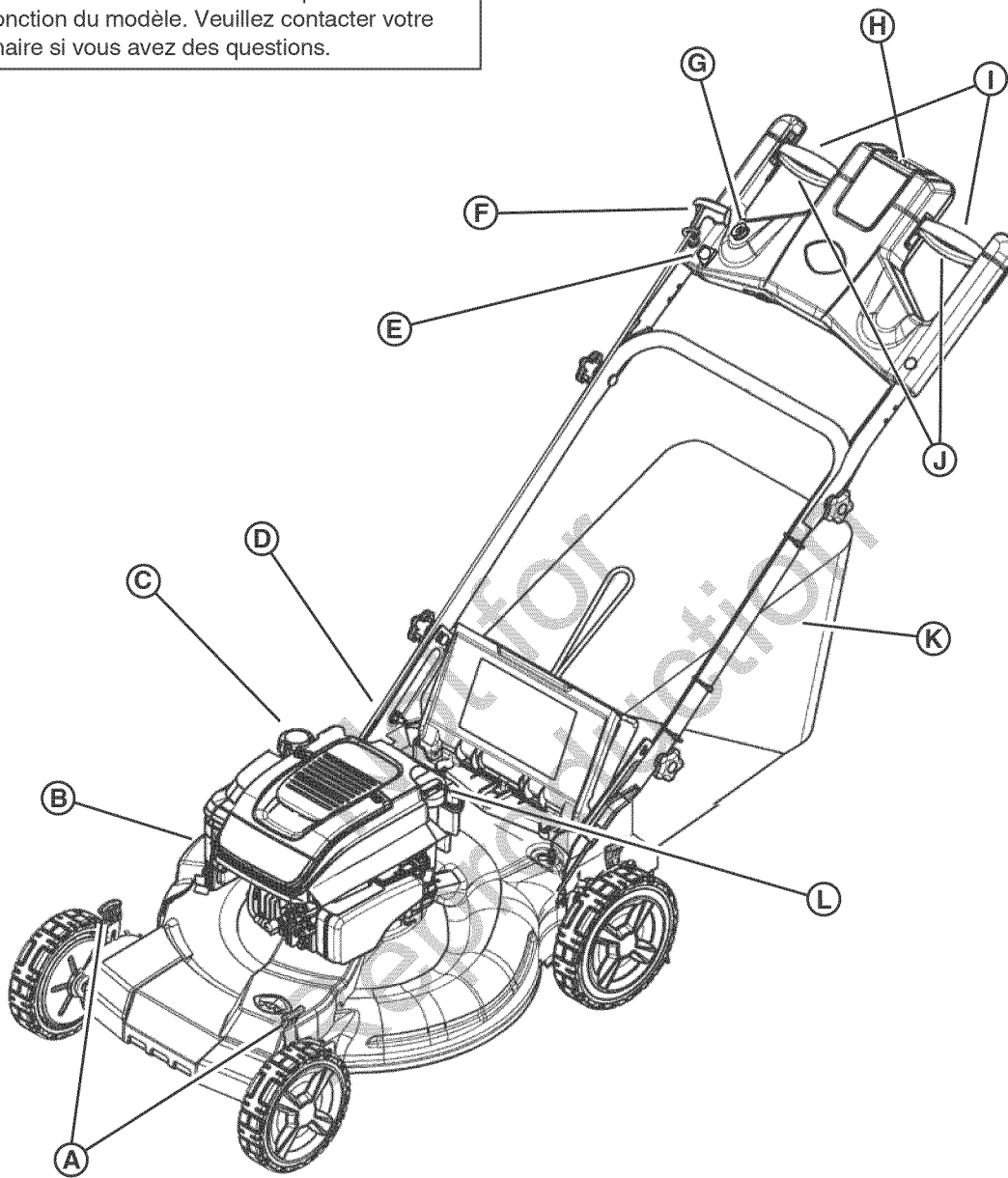
E. Recharge de la batterie (7800830)

- Indique l'emplacement du point d'accès de recharge de la batterie.

Caractéristiques et commandes

IMPORTANT

Les figures et les illustrations dans ce manuel sont fournies à titre de référence seulement et peuvent différer en fonction du modèle. Veuillez contacter votre concessionnaire si vous avez des questions.



- A. Levier de réglage de la hauteur de coupe (4) (7800832)
- B. Couvercle de la déchiqueteuse
- C. Bouchon de remplissage de carburant
- D. Levier de réglage de la hauteur de coupe (1) (7800829, 7800830)
- E. Clé de démarrage (7800830)

- F. Poignée de corde de lancement
- G. Bouton de démarrage (7800830)
- H. Aide-mémoire d'entretien
- I. Commande d'entraînement (2)
- J. Commande de lame (2)
- K. Sac à herbe
- L. Bouchon de remplissage d'huile et jauge d'huile

Avant de démarrer

1. Vérifier à ce que les protecteurs, déflecteurs, sac à herbe et les couvercles soient tous en place et serrer fermement.
2. Vérifier la commande de lame (**A, Figure 1**) et la commande d'entraînement (**B**) afin de s'assurer qu'ils fonctionnent librement.

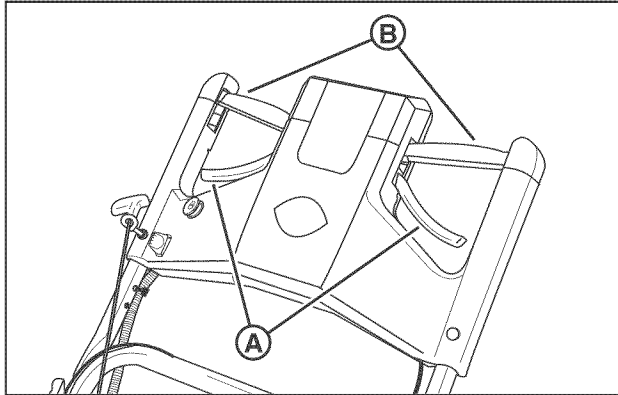


Figure 1 : Commandes de tonte

3. Vérifier la hauteur de coupe. Régler à la hauteur désirée. Se référer à la section intitulée « Réglage de la hauteur de coupe ».
4. Vérifier l'huile moteur :
 - S'assurer que la tondeuse est sur une surface plane.
 - Nettoyer la zone de remplissage d'huile de tout débris.
 - Retirer la jauge d'huile (**A, Figure 2**) et essuyer avec un chiffon propre.
 - Insérer et serrer la jauge d'huile.
 - Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Il devrait être au niveau de l'indicateur de plein (**B**) sur la jauge d'huile.
 - Si le niveau est bas, ajoutez lentement de l'huile dans l'orifice de remplissage du moteur. Reportez-vous à la section intitulée « Recommandations d'huile ». **Ne pas trop remplir.** Après avoir ajouté l'huile, attendre une (1) minute et vérifier de nouveau le niveau d'huile.
 - Remplacer et serrer la jauge d'huile.

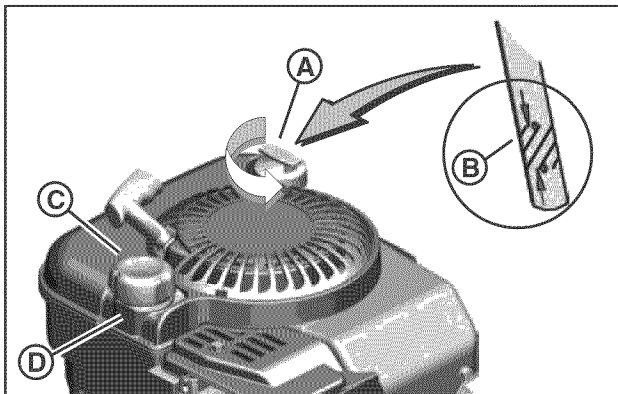


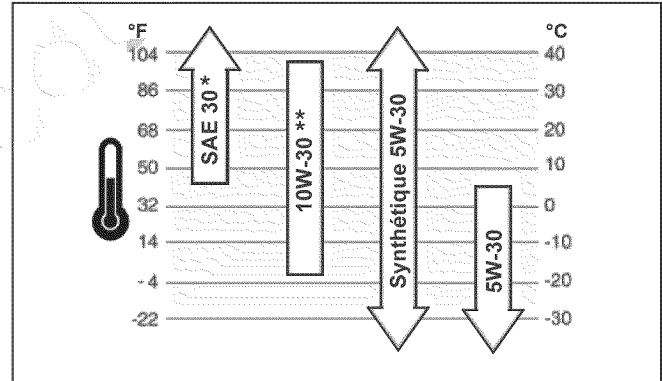
Figure 2 : Remplissage de carburant et d'huile

5. Ajouter le carburant dans le réservoir :
 - S'assurer que la tondeuse est à l'extérieur, où les vapeurs peuvent se dissiper en toute sécurité.
 - Enlever le bouchon de remplissage de carburant (**C, Figure 2**).
 - Remplir le réservoir avec du carburant. Se référer à la section intitulée « Recommandations de carburant ». Afin de permettre l'expansion du carburant, ne pas remplir au-dessus du goulot de remplissage (**D**).
 - Remettre le bouchon de remplissage de carburant.
6. Nettoyer les surfaces extérieures du moteur et du plateau de coupe de tout déversement de carburant ou d'huile et de toute accumulation de saleté, d'herbe, etc. L'admission d'air du moteur et les ailettes de refroidissement doivent être propres en tout temps.
7. Recharge de la batterie. Se référer à la section intitulée « Recharge de la batterie ».

Huiles recommandées

Nous recommandons l'utilisation d'huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la viscosité de l'huile convenant au moteur. Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la fourchette de températures extérieures prévues.



* En-dessous de 40° F (4° C), il sera difficile de démarrer le SAE 30.

** Au-dessus de 27° C (80° F), l'utilisation d'huile 10W-30 peut augmenter la consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.

Fonctionnement

Recommandations de carburant

Le carburant doit satisfaire à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre et neuf avec
- Un octane minimum de 87 / 87AKI (90 RON).
- Essence ayant jusqu'à 10 % d'éthanol (gasahol) ou jusqu'à 15 % MTBE (éther méthylique du tert-butanol) est acceptable.
- **ATTENTION** : NE PAS utiliser de l'essence non homologuée, tel que E85.
Ne pas mélanger l'huile à l'essence ni altérer le moteur pour qu'il puisse fonctionner avec d'autres carburants. Ceci endommagera les composants du moteur et **annuler la garantie du moteur**.

Le moteur sur cet équipement est homologué afin de fonctionner avec de l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Engine modifications).

Haute altitude

À des altitudes dépassant 1 524 mètres (5 000 pieds), un octane minimal de 85 / 85 AKI (89 RON) est acceptable. Afin de se conformer aux émissions, il faut faire un réglage pour haute altitude. L'utilisation sans ce réglage diminuera la performance, augmentera la consommation de carburant ainsi que les émissions de gaz.

L'utilisation du moteur à des altitudes en-dessous de 762 mètres (2 500 pieds) avec l'ensemble pour haute altitude n'est pas recommandé.

Démarrage de la tondeuse



AVERTISSEMENT

RISQUE DE GAZ TOXIQUE. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut tuer en quelques minutes. Ce gaz est **INVISIBLE, SANS odeur et SANS goût.** Une personne peut être exposée au monoxyde de carbone même si elle ne sent pas de gaz d'échappement. Dès les premiers signes de nausées, étourdissements ou faiblesses en cours d'utilisation, arrêter le produit et sortir IMMÉDIATEMENT à l'air frais. Consulter un médecin. Il peut s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

- Faire fonctionner ce produit **UNIQUEMENT** à l'écart des fenêtres, portes et ventilations afin de réduire le risque que le monoxyde de carbone ne s'accumule et ne pénètre dans les espaces occupés.
- Installer des alarmes de monoxyde de carbone fonctionnant sur piles ou sur secteur avec pile de secours conformément aux instructions du fabricant. Les détecteurs de fumée ne peuvent pas détecter le monoxyde de carbone.
- **NE PAS** faire fonctionner ce produit à l'intérieur des maisons, garages, caves, vides sanitaires, cabanes ou autres lieux partiellement fermés même si des ventilateurs sont utilisés ou si portes et fenêtres sont ouvertes pour créer une ventilation. Le monoxyde de carbone peut rapidement s'accumuler dans ces espaces et y stagner pendant des heures, même après extinction de ce produit.
- Placer **SYSTÉMATIQUEMENT** ce produit dans la direction du vent et diriger les gaz d'échappement du moteur à l'écart des espaces occupés.

Le moteur sur cette tondeuse est équipée du système ReadyStart®, lequel comporte un étrangleur automatique thermostaté. Il n'est pas équipé d'un étrangleur manuel ni d'un amorceur.

1. Insérer la clé de démarrage (A, Figure 3, 7800830) dans la fente de connexion sur la console de commande.
2. Serrer la commande de lame (B) contre la commande d'entraînement (C).

3. Tirer la commande d'entraînement complètement vers l'arrière à la position neutre.

REMARQUE : La commande de lame et la commande d'entraînement peuvent être actionnées d'un côté comme de l'autre.

4. Tirer la poignée de la corde de lancement (D) ou pousser le bouton de démarrage (E, 7800830) pour démarrer le moteur.
5. Pour arrêter le moteur (et la lame), relâcher la commande de lame.
6. Après le démarrage du moteur, attendre que le moteur soit réchauffé et que le moteur tourne rondement avant de commencer la tonte.

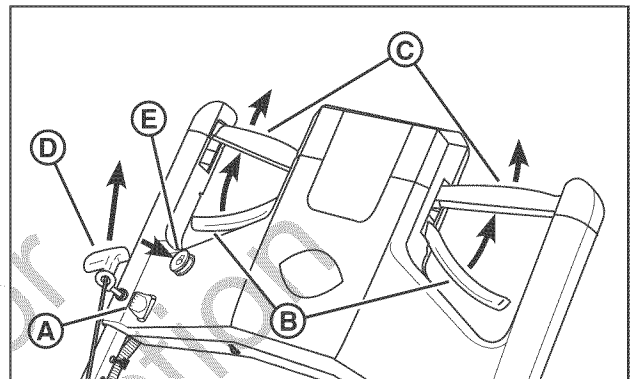


Figure 3 : Démarrage de la tondeuse

Propulsion de la tondeuse

1. Démarrer le moteur.
2. Pousser lentement la commande d'entraînement (A, Figure 4) vers l'avant et vers l'intérieur pour propulser la tondeuse. On augmente la vitesse en poussant plus loin la commande d'entraînement.

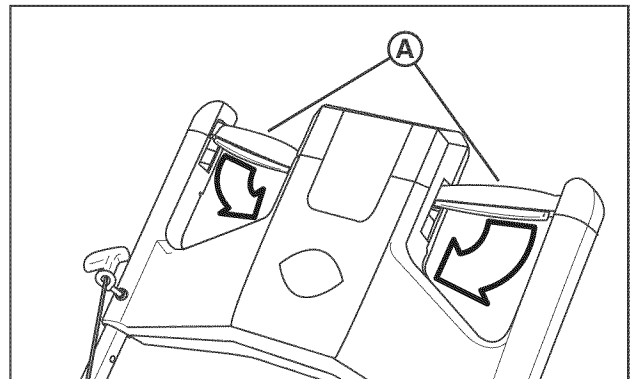


Figure 4 : Propulsion de la tondeuse

REMARQUE : La commande d'entraînement peut être actionnée d'un côté comme de l'autre.

IMPORTANT : Lors de la première utilisation, la commande d'entraînement peut nécessiter un réglage. Se reporter à la section intitulée «Réglage de la commande d'entraînement».

Arrêt de la tondeuse

1. Arrêter la propulsion de la tondeuse en tirant la commande d'entraînement complètement vers l'arrière.
2. Arrêter le moteur et la lame en relâchant la commande de lame.
3. Retirer la clé de démarrage de la console de commande (7800830).

AVERTISSEMENT
Afin de prévenir le démarrage non autorisé, toujours retirer la clé de démarrage lorsque la tondeuse est sans surveillance.

Réglage de la hauteur de la poignée

AVERTISSEMENT
NE PAS effectuer d'entretien, de réglage ou de réparations lorsque le moteur et la lame sont en marche. ARRÊTER la lame et le moteur. Retirer la clé de démarrage. Débrancher et fixer le câble de la bougie d'allumage loin de la bougie. Le moteur et les composants sont CHAUDS. Éviter les brûlures graves, allouer suffisamment de temps pour permettre à tous les composants de refroidir.

Pour le confort de l'opérateur, le poignée de la tondeuse est réglable en hauteur.

1. Déposer les boutons à écrou, les rondelles, et les boulons qui maintiennent le bas du poignée (A, Figure 5) sur les supports de fixation (B).
2. Aligner les trous de fixation du poignée avec l'un des trois trous de réglage de hauteur dans les supports de fixation.
3. Remonter la visserie déposée précédemment et bien serrer.

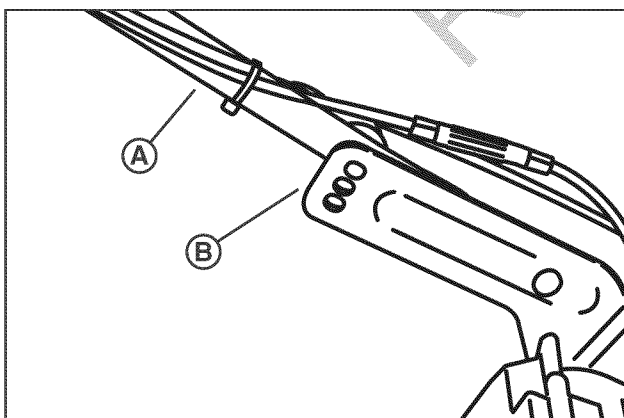


Figure 5 : Réglage de la hauteur de la poignée

Réglage de la hauteur de coupe

AVERTISSEMENT
NE PAS effectuer d'entretien, de réglage ou de réparations lorsque le moteur et la lame sont en marche. ARRÊTER la lame et le moteur. Retirer la clé de démarrage. Débrancher et fixer le câble de la bougie d'allumage loin de la bougie. Le moteur et les composants sont CHAUDS. Éviter les brûlures graves, allouer suffisamment de temps pour permettre à tous les composants de refroidir.

Tirer le levier de réglage de la hauteur de coupe (A, Figure 6, 7) vers l'extérieur et déplacer à la hauteur de coupe désirée. La position la plus élevée est au cran 9 et la position la plus basse est au cran 1 (Figure 8).

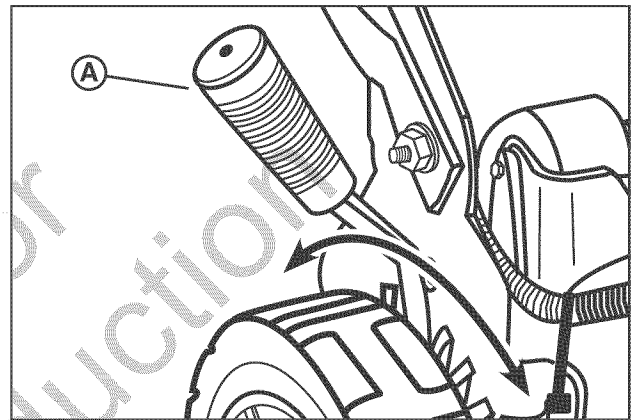


Figure 6: Réglage de la hauteur de coupe (7800829, 7800830)

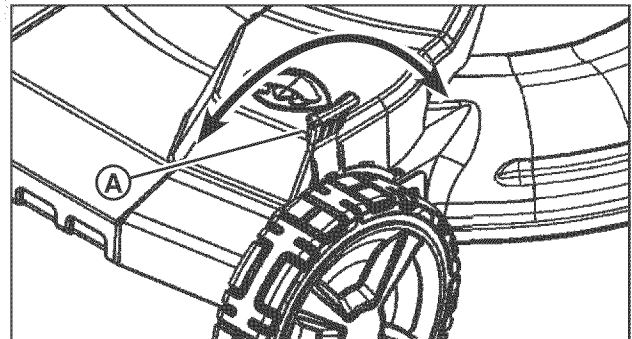


Figure 7 : Réglage de la hauteur de coupe (7800832)

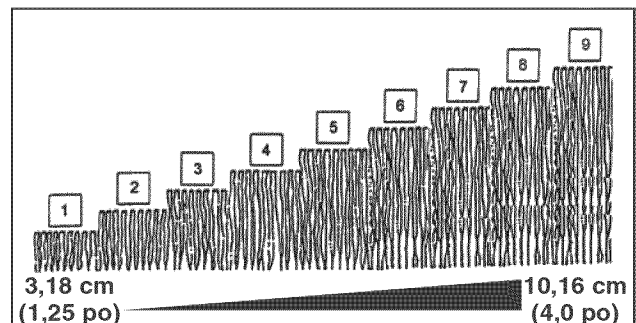


Figure 8 : Réglage de la hauteur de coupe (approximatif)

Fonctionnement

Fonctionnement de la déchiqueteuse

Pour des meilleurs résultats de déchiquetage, couper l'herbe jusqu'à un 1/3 au maximum de sa longueur et recycler **UNIQUEMENT** lorsque l'herbe est sec.

1. S'assurer que le déflecteur de décharge ainsi que le sac à herbe soient enlevés et le bouchon de déchiquetage est installé.
2. Régler la hauteur de coupe à la position de coupe la plus haute.
3. Procéder lentement à la tonte. Abaisser graduellement la hauteur de coupe afin d'obtenir la meilleure combinaison de performance de coupe et de déchiquetage. Tondre trop d'herbe en une seule étape, ou couper l'herbe mouillée et lourde peut entraîner l'agglutination et l'obturation du plateau de la tondeuse.

Installation du déflecteur de décharge

AVERTISSEMENT

NE PAS effectuer d'entretien, de réglage ou de réparations lorsque le moteur et la lame sont en marche. **ARRÊTER** la lame et le moteur. Retirer la clé de démarrage. Débrancher et fixer le câble de la bougie d'allumage loin de la bougie. Le moteur et les composants sont **CHAUDS**. Éviter les brûlures graves, allouer suffisamment de temps pour permettre à tous les composants de refroidir.

1. Soulever le couvercle de déchiquetage (**A**, Figure 9).
2. Installer le déflecteur (**B**) au plateau sous le couvercle de déchiquetage en s'assurant que les onglets de verrouillage sur le plateau (**C**) passent à travers des fentes dans le déflecteur (**B**).
3. Abaisser le couvercle de déchiquetage contre le déflecteur.

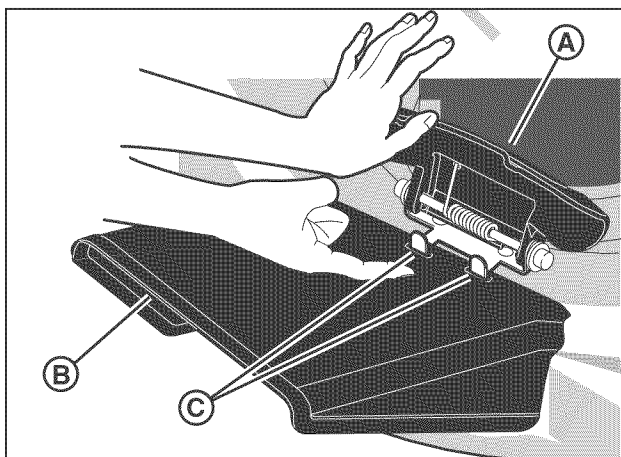


Figure 9 : Installation du déflecteur d'éjection

Installation du sac à herbe

AVERTISSEMENT

NE PAS effectuer d'entretien, de réglage ou de réparations lorsque le moteur et la lame sont en marche. **ARRÊTER** la lame et le moteur. Retirer la clé de démarrage. Débrancher et fixer le câble de la bougie d'allumage loin de la bougie. Le moteur et les composants sont **CHAUDS**. Éviter les brûlures graves, allouer suffisamment de temps pour permettre à tous les composants de refroidir.

Important : Le bouchon de déchiquetage doit être retiré uniquement lorsque l'ensachage est désiré et doit être remplacé dès que l'ensachage est terminé.

1. Soulever la porte d'éjection arrière (**A**, Figure 10).
2. Enlever le bouchon de déchiquetage (**B**) du conduit d'éjection arrière.

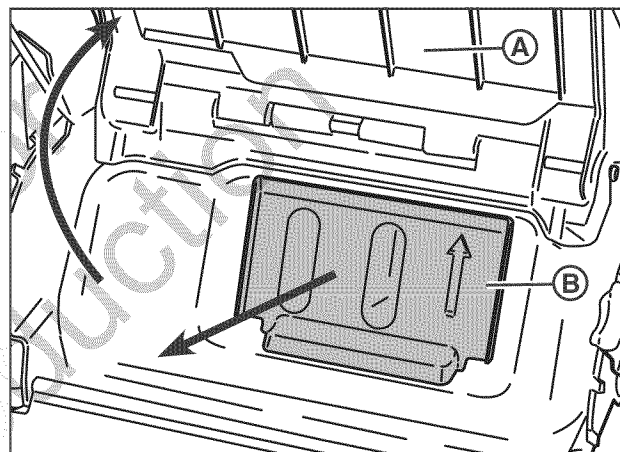


Figure 10 : Dépose du bouchon de déchiquetage

3. En tenant la poignée du sac à herbe (**A**, Figure 11), installer le sac à herbe sur la tondeuse en s'assurant que les crochets du sac à herbe (**B**) sont accrochés sur la tige de pivot de la porte arrière (**C**).

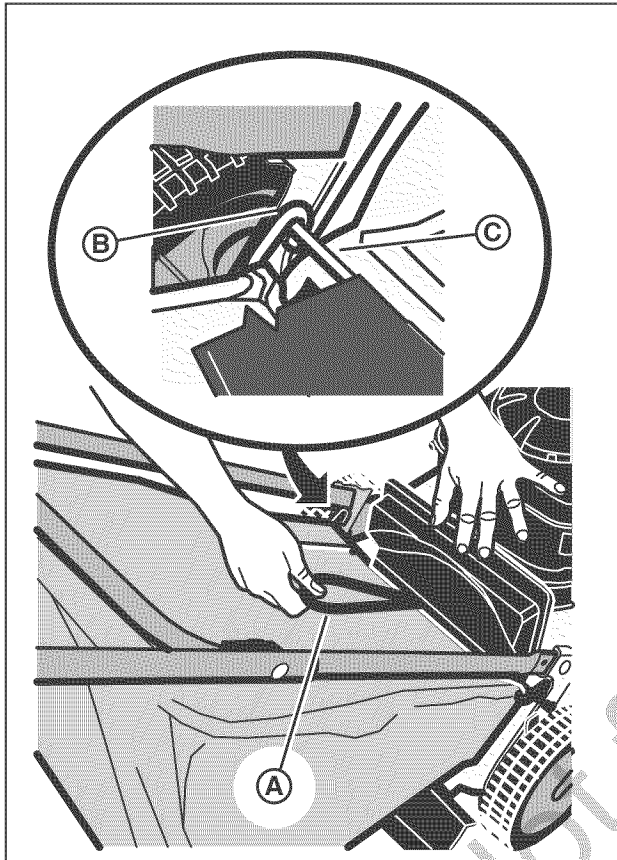


Figure 11 : Installation du sac à herbe

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Les sacs à herbes sont fabriqués de tissu tissé et sont sujet à la détérioration et à l'usure pendant une utilisation normale. Vérifier l'état du sac avant chaque utilisation. Remplacer immédiatement les sacs usés ou endommagés uniquement avec des sacs recommandés par le fabricant. Le sac à herbe est un équipement en option sur certains modèles.

Recharge de la batterie

(7800830)

La batterie dans cette tondeuse est scellée et sans entretien et ne requière aucun entretien autre que la recharge. Si la batterie n'accepte pas la recharge, apporter la tondeuse à un centre de réparations agréé afin de la faire réparer.

1. À l'aide du chargeur fourni, brancher le connecteur du chargeur dans le point d'accès de recharge de la batterie (**A**, **Figure 12**). Brancher le chargeur dans une prise murale et recharger la batterie pendant 12 à 24 heures. (Des périodes plus longues n'endommageront pas la batterie.)

Important : Utiliser uniquement le chargeur fourni avec la tondeuse pour recharger la batterie. L'utilisation d'un autre chargeur peut endommager la batterie et / ou la tondeuse.

2. Lorsque la recharge est terminée, débrancher et ranger le chargeur.

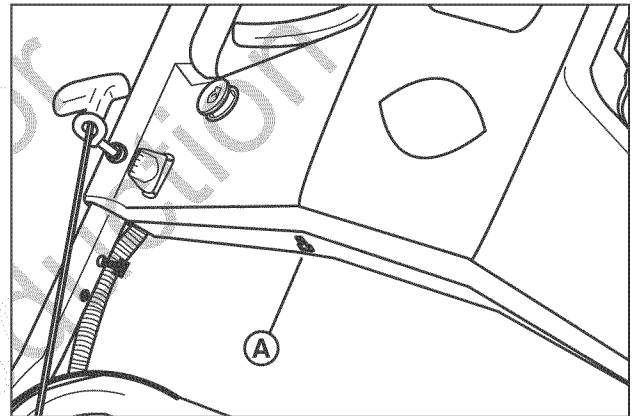


Figure 12 : Point d'accès de recharge de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Tenir la batterie éloignée du feu, d'une flamme nue et des étincelles pendant sa recharge. Ne jamais utiliser un survolteur sur la batterie.

Fonctionnement

Aide-mémoire d'entretien

(7800829, 7800830)

L'aide-mémoire d'entretien (**A, Figure 13**) fournit des rappels opportuns des points d'entretien importants. Il est pourvu de six (6) modes d'affichage :

Total des heures

Affiche le total des heures de fonctionnement de la tondeuse. Ceci est l'écran par défaut.

Heures de parcours

Pour afficher :

Appuyer sur le bouton « Mode » (**B**) jusqu'à ce que l'écran « Heures de parcours » (Trip hours) s'affiche.

Pour réinitialiser :

Appuyer et maintenir le bouton « Reset » (Réinitialisation) (**C**) pendant plus de 3 secondes.

Horloge

Pour afficher :

Appuyer sur le bouton « Mode » jusqu'à ce que l'écran « Clock » (Horloge) s'affiche.

Pour régler :

1. Appuyer et maintenir le bouton « Mode » pendant plus de 3 secondes. L'affichage heure clignotera.
2. Appuyer sur le bouton « Reset » (Réinitialisation) pour programmer l'heure.
3. Appuyer sur le bouton « Mode ». L'affichage minutes clignotera.
4. Appuyer sur le bouton « Reset » (Réinitialisation) pour programmer les minutes.
5. Appuyer et maintenir le bouton « Mode » pendant plus de 3 secondes pour sauvegarder la programmation.

Changer l'huile

L'icône « Change Oil » (Changer l'huile) (**D**) apparaîtra après les premières 5 heures (total des heures) de fonctionnement, par la suite à toutes les 25 heures de fonctionnement. Ceci indique qu'il est temps de changer l'huile. Il faut suivre les procédures décrites dans ce manuel.

Pour réinitialiser :

1. Appuyer sur le bouton « Mode » jusqu'à ce que l'écran « Change Oil » (Changer l'huile) s'affiche. (L'icône clignotera.)
2. Appuyer et maintenir le bouton « Reset » (Réinitialisation) pendant plus de 3 secondes.

REMARQUE : S'il n'est pas réinitialisé, l'icône « Change Oil » (Changer l'huile) disparaîtra automatiquement après 3 heures de fonctionnement.

Bougie d'allumage

L'icône « Spark Plug » (Bougie d'allumage) (**E**) apparaîtra toutes les 50 heures (total des heures) de fonctionnement. Ceci indique qu'il est temps de changer la bougie d'allumage. Il faut suivre les procédures décrites dans ce manuel.

Pour réinitialiser :

1. Appuyer sur le bouton « Mode » jusqu'à ce que l'écran « Spark Plug » (Bougie d'allumage) s'affiche. (L'icône clignotera.)
2. Appuyer et maintenir le bouton « Reset » (Réinitialisation) pendant plus de 3 secondes.

REMARQUE : S'il n'est pas réinitialisé, l'icône « Spark Plug » (Bougie d'allumage) disparaîtra automatiquement après 3 heures de fonctionnement.

Filtre à air

L'icône « Air Filter » (Filtre à air) (**F**) apparaîtra toutes les 50 heures (total des heures) de fonctionnement. Ceci indique qu'il est temps de changer le filtre à air. Il faut suivre les procédures décrites dans ce manuel.

Pour réinitialiser :

1. Appuyer sur le bouton « Mode » jusqu'à ce que l'écran « Air filter » (Filtre à air) s'affiche. (L'icône clignotera.)
2. Appuyer et maintenir le bouton « Reset » (Réinitialisation) pendant plus de 3 secondes.

REMARQUE : S'il n'est pas réinitialisé, l'icône « Air Filter » (Filtre à air) disparaîtra automatiquement après 3 heures de fonctionnement.

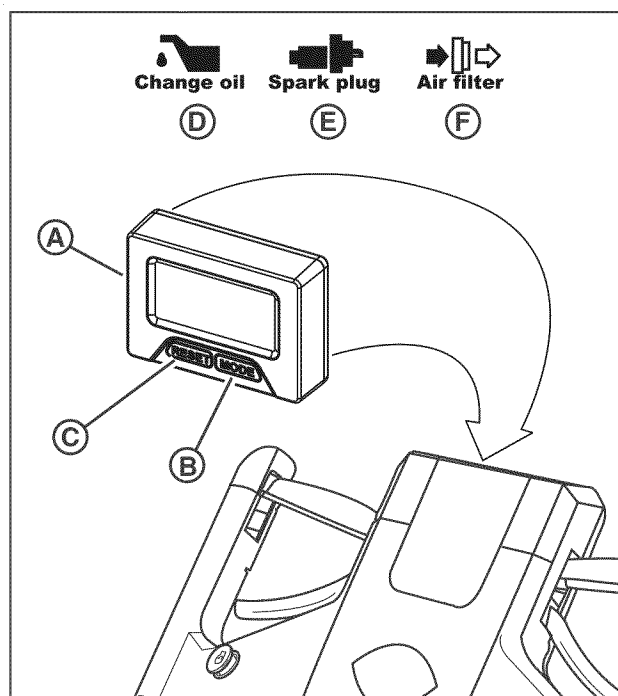


Figure 13 : Aide-mémoire d'entretien

Tableau d'entretien

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

NE PAS effectuer d'entretien, de réglage ou de réparations lorsque le moteur et la lame sont en marche. ARRÊTER la lame et le moteur. Retirer la clé de démarrage. Débrancher et fixer le câble de la bougie d'allumage loin de la bougie. Le moteur et les composants sont CHAUDS. Éviter les brûlures graves, allouer suffisamment de temps pour permettre à tous les composants de refroidir. Porter des gants en cuir épais lors de travaux à proximité des lames de coupe ou lors de leur manipulation. Les lames sont extrêmement tranchantes et peuvent causer de graves blessures.

TONDEUSE
Toutes les 8 heures ou quotidiennement
Vérification de système de verrouillage de sécurité
Nettoyage des débris sur la tondeuse
À toutes les 25 heures ou annuellement *
Vérifier le serrage de la visserie de la tondeuse
Prendre rendez-vous chaque année avec le concessionnaire pour
Lubrifier la tondeuse
Vérifier les lames de la tondeuse **
Vérifier le temps d'arrêt des lames de la tondeuse
Vérifier la courroie d'entraînement
Nettoyer la batterie et les câbles

* Selon la première éventualité

** Vérifier plus fréquemment la lame dans les régions ayant un sol sablonneux ou dont les conditions sont poussiéreuses.

Système de contrôle des émissions

L'entretien, le remplacement ou la réparation du système de contrôle des émissions et de ses dispositifs peuvent être effectué par tout établissement de réparations de moteur hors route ou par un individu. Toutefois, pour obtenir un entretien du système de contrôle des émissions « sans frais », le travail doit être effectué par un concessionnaire agréé par le fabricant. Voir la garantie du système de contrôle des émissions.

MOTEUR
Première 5 heures
Changer l'huile moteur
Toutes les 8 heures ou quotidiennement
Vérifier le niveau d'huile moteur
À toutes les 25 heures ou annuellement *
Nettoyer le filtre à air et le préfiltre (si équipé) **
À toutes les 50 heures ou annuellement *
Changer l'huile moteur
Remplacer le filtre à huile (si équipé)
Annuellement
Changer le filtre à air
Remplace le préfiltre (si équipé)
Prendre rendez-vous chaque année avec le concessionnaire pour
Contrôler le silencieux et le pare-étincelles (si équipé)
Remplacer la bougie d'allumage
Remplacer le filtre à carburant (si équipé)
Nettoyer le système de refroidissement du moteur

* Selon la première éventualité

** Nettoyer plus fréquemment lorsque les conditions sont poussiéreuses ou en présence de débris atmosphériques.

Entretien

Changement de l'huile moteur

AVERTISSEMENT

NE PAS effectuer d'entretien, de réglage ou de réparations lorsque le moteur et la lame sont en marche. ARRÊTER la lame et le moteur. Retirer la clé de démarrage. Débrancher et fixer le câble de la bougie d'allumage loin de la bougie. Le moteur et les composants sont CHAUDS. Éviter les brûlures graves, allouer suffisamment de temps pour permettre à tous les composants de refroidir.

1. Vidanger complètement le réservoir de carburant.
2. Enlever la jauge d'huile (A, Figure 14), puis basculer la tondeuse sur son côté. Permettre à l'huile de se vider du tube de remplissage d'huile dans un récipient approprié. Jeter l'huile usée de façon appropriée.
3. Mettre la tondeuse debout et remplir le moteur d'huile moteur jusqu'à l'indicateur « full » sur la jauge d'huile. Reportez-vous à la section intitulée « Recommandations d'huile ». **Ne pas trop remplir.**

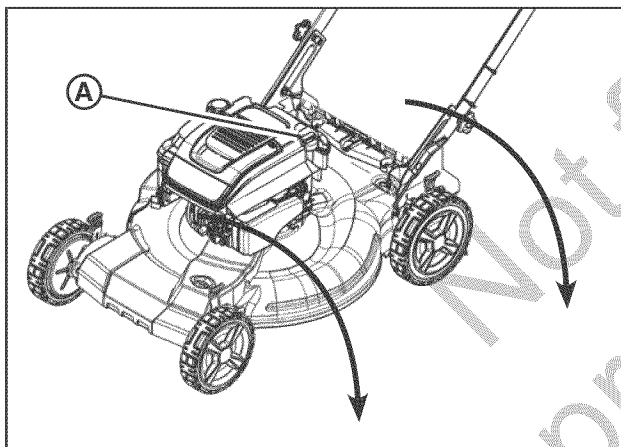


Figure 14 : Vidange de l'huile moteur

Entretien du filtre à air

AVERTISSEMENT

Si le filtre à air ou l'ensemble de filtrage (si équipé) est enlevé (si équipé), ne pas faire fonctionner le moteur.

REMARQUE : Ne pas utiliser l'air sous pression ni des solvants pour nettoyer le filtre. L'air sous pression peut endommager le filtre et les solvants peuvent dissoudre le filtre.

1. Desserrer l'attache (A, Figure 15) retenant le couvercle (B).
2. Ouvrir le couvercle et retirer le dépoussiéreur (C) et le filtre (D).
3. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est trop sale, le remplacer par un nouveau filtre.
4. Laver le pré-dépoussiéreur au détergent liquide et à l'eau. Ensuite le laisser sécher complètement à l'air. Ne pas lubrifier le dépoussiéreur.
5. Attacher le dépoussiéreur sec au filtre à l'aide de la lèvre (E) du dépoussiéreur sur la partie inférieure des éléments plissés du filtre.
6. Installer le filtre.
7. Installer les pattes (F) du couvercle dans les (G).
8. Fermer le couvercle et le fixer à l'aide de l'attache.

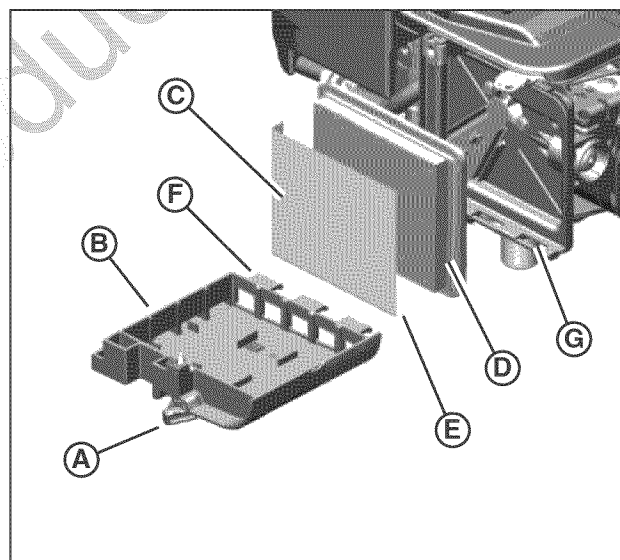


Figure 15 : Filtre à air et préfiltre

Contrôler le système de verrouillage de sécurité

1. Démarrer la tondeuse.
2. Relâcher la commande des lames. **Le moteur doit s'arrêter dans les 3 secondes.**

Si le moteur ne s'arrête pas dans les 3 secondes, **ne pas utiliser la tondeuse**. Apporter la tondeuse à un concessionnaire agréé pour réparation.

Nettoyage de la tondeuse

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

NE PAS effectuer d'entretien, de réglage ou de réparations lorsque le moteur et la lame sont en marche. ARRÊTER la lame et le moteur. Retirer la clé de démarrage. Débrancher et fixer le câble de la bougie d'allumage loin de la bougie. Le moteur et les composants sont CHAUDS. Éviter les brûlures graves, allouer suffisamment de temps pour permettre à tous les composants de refroidir. Porter des gants en cuir épais lors de travaux à proximité des lames de coupe ou lors de leur manipulation. Les lames sont extrêmement tranchantes et peuvent causer de graves blessures.

1. Nettoyer saletés et débris sur le dessus du plateau de la tondeuse.
2. Nettoyer toute accumulation de débris sur et autour du moteur, etc.

Pendant le nettoyage, vérifier les composants pour usure et dommage. Remplacer les composants usés et endommagés immédiatement.

Point d'accès de rinçage

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

- Porter des lunettes de protection appropriées.
- Maintenir les personnes et les animaux hors de la zone.
- Rester derrière la poignée lorsque le moteur est en marche.
- Ne pas effectuer de tonte pendant l'utilisation du point d'accès de rinçage.
- Ne pas tenter de regarder sous le plateau de la tondeuse ni d'aller dessous pour quelque raison que ce soit pendant l'utilisation du point d'accès de rinçage. De graves blessures peuvent en résulter.

Le point d'accès de rinçage permet de nettoyer le dessous du plateau de la tondeuse sans les mains. Pour utiliser le point d'accès de rinçage :

1. S'assurer que le sac à herbe et le déflecteur d'éjection de côté sont enlevés.
2. Régler la hauteur de coupe à la plus basse position.
3. Déplacer la tondeuse sur une surface pavée et plane.
4. Arrêter le moteur.
5. Raccorder l'extrémité mâle d'un boyau d'arrosage standard au point d'accès de rinçage (**A, Figure 16**).
6. Ouvrir l'alimentation en eau au boyau d'arrosage.
7. Démarrer le moteur et laisser fonctionner jusqu'à ce qu'il n'y a plus aucun débris sortant du dessous du plateau de la tondeuse.
8. Arrêter le moteur.
9. Fermer l'alimentation en eau au boyau d'arrosage.
10. Retirer le boyau d'arrosage du point d'accès de rinçage.
11. Démarrer le moteur et laisser fonctionner pendant 2 à 3 minutes afin de permettre au dessous du plateau de sécher.

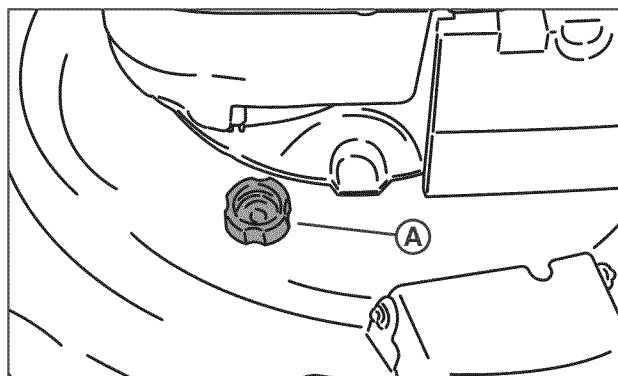


Figure 16 : Point d'accès de rinçage

Entretien

Réglage de la commande d'entraînement



AVERTISSEMENT



NE PAS effectuer d'entretien, de réglage ou de réparations lorsque le moteur et la lame sont en marche. ARRÊTER la lame et le moteur. Retirer la clé de démarrage. Débrancher et fixer le câble de la bougie d'allumage loin de la bougie. Le moteur et les composants sont CHAUDS. Éviter les brûlures graves, allouer suffisamment de temps pour permettre à tous les composants de refroidir.

La commande d'entraînement (**A, Figure 17**) devrait embrayer la transmission lorsque la commande est poussée vers l'avant, et devrait désembrayer la transmission lorsqu'elle est tirée complètement vers l'arrière.

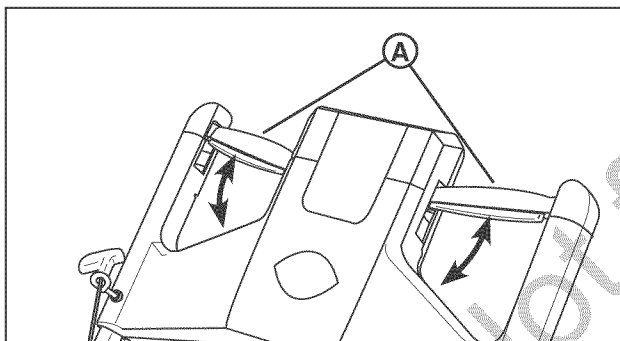


Figure 17 : Commande d'entraînement

Si la transmission ne s'embraye ou ne se désembraye pas, un réglage peut être effectué comme suit :

- Si la transmission ne s'embraye pas, augmenter la tension du câble d'entraînement en desserrant l'écrou de blocage (**C, Figure 18**) et en tournant le tendeur (**A**) un demi-tour dans le sens opposé des aiguilles d'une montre pour déplacer les bagues d'extrémité (**B**) hors du tendeur. Serrer l'écrou de blocage contre le tendeur. Vérifier et répéter au besoin.
- Si la transmission ne se désembraye pas, diminuer la tension* du câble d'entraînement en desserrant l'écrou de blocage et en tournant le tendeur un demi tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour déplacer les bagues d'extrémité vers le tendeur. Serrer l'écrou de blocage contre le tendeur. Vérifier et répéter au besoin.

REMARQUE: Certains modèles ne disposent pas un écrou de blocage.

***IMPORTANT :** Avant d'essayer de diminuer la tension du câble d'entraînement, effectuer le test suivant :

- 1) Avec la tondeuse en marche, poussez la commande d'entraînement vers l'avant et vers l'intérieur pour pousser la tondeuse vers l'avant.
- 2) Tirer la commande d'entraînement vers l'arrière à la position neutre et tirer immédiatement la tondeuse vers l'arrière. Vous devriez ressentir une certaine résistance des roues motrices. Ceci est normal.
- 3) Sans embrayer le système d'entraînement, pousser la tondeuse vers l'avant, puis la tirer vers l'arrière une autre fois. Cette fois-ci il ne devrait y avoir aucune résistance. Si tel est le cas, alors un ajustement du câble d'entraînement n'est pas nécessaire. Toutefois, si on ressent encore une résistance, alors ajuster le câble d'entraînement.

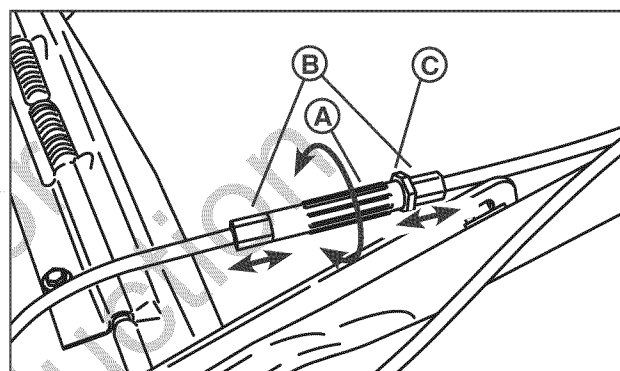


Figure 18 : Réglage du câble d'entraînement

Avertissement : Un réglage incorrect peut causer une usure prématurée et / ou des dommages aux composants d'entraînement.

Procédure pour l'entreposage



AVERTISSEMENT



NE PAS effectuer d'entretien, de réglage ou de réparations lorsque le moteur et la lame sont en marche. ARRÊTER la lame et le moteur. Retirer la clé de démarrage. Débrancher et fixer le câble de la bougie d'allumage loin de la bougie. Le moteur et les composants sont CHAUDS. Éviter les brûlures graves, allouer suffisamment de temps pour permettre à tous les composants de refroidir. Porter des gants en cuir épais lors de travaux à proximité des lames de coupe ou lors de leur manipulation. Les lames sont extrêmement tranchantes et peuvent causer de graves blessures.

Préparer la tondeuse pour l'entreposage de « fin de saison » comme suit :

1. Débrancher et fixer le câble de la bougie d'allumage loin de la bougie.
2. Vidanger le réservoir de carburant et laisser le moteur fonctionner jusqu'à ce qu'il n'y a plus d'essence dans le carburateur.

REMARQUE : Si un stabilisateur de carburant est utilisé, il n'y a aucun besoin de vidanger le réservoir de carburant. Se référer à la section intitulée « Système d'alimentation ».

3. Utiliser une brosse ou de l'air comprimé pour déloger les débris, puis utiliser un chiffon humide pour essuyer l'appareil.
4. Basculer la tondeuse sur ses roues arrière et vérifier le dessous du plateau. (Ne pas basculer la tondeuse si la bougie d'allumage ou le carburateur sont retirés.) Gratter les accumulations tenaces d'herbe avec un couteau à mastic et / ou une brosse métallique.
5. Lubrifier toutes les parties métalliques exposées avec une légère couche d'huile afin de prévenir la corrosion.
6. Plier soigneusement la poignée en fléchissant les câbles de commande afin de prévenir les dommages à ceux-ci.
7. Entreposer la tondeuse dans une remise ou tout autre endroit sec et protégé contre les intempéries.

Système d'alimentation

Le carburant peut s'éventer quand il est stocké plus de 30 jours. Le carburant éventé entraîne la formation de dépôts d'acide et de gomme dans le circuit d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour que le carburant conserve toutes ses propriétés, utiliser le **stabilisateur et agent de traitement de carburant à formule avancée Briggs & Stratton®**, disponible partout où les pièces de rechange d'origine Briggs & Stratton sont vendues.

Pour les moteurs équipés d'un bouchon de réservoir de carburant FRESH START®, utiliser **FRESH START® de Briggs & Stratton**, disponible sous forme de cartouche compte-gouttes de concentré.

Il n'est pas nécessaire de purger l'essence du moteur si un stabilisateur de carburant a été ajouté selon les instructions. Avant son remisage, faire tourner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le circuit d'alimentation.

Si l'essence dans le moteur n'a pas été traitée avec un stabilisateur de carburant, elle doit être vidangée dans un récipient homologué. Faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête à cause du manque de carburant. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant dans un récipient d'entreposage est recommandé afin de maintenir la fraîcheur.

Dépannage

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	MESURES CORRECTIVES
Le moteur ne démarre pas	1. Le réservoir de carburant est vide.	1. Remplir de carburant frais le réservoir.
	2. La clé de démarrage n'est pas insérée.	2. Insérer la clé de démarrage dans la console de commande.
	3. Le câble de la bougie d'allumage est débranché.	3. Brancher le câble de bougie sur la bougie d'allumage.
	4. Faisceau de câbles débranché.	4. Brancher le faisceau de câbles.
	5. La batterie est morte.	5. Recharger ou remplacer la batterie.
Le moteur cale ou perd de la puissance après avoir fonctionné	1. La commande de lame est relâchée ou elle n'est pas tenue fermement contre la commande d'entraînement.	1. La commande de lame doit être tenue fermement contre la commande d'entraînement en tout temps lors de l'utilisation.
	2. Le réservoir de carburant est vide.	2. Remplir de carburant à un niveau approprié.
	3. Le préfiltre et / ou le filtre à air sont sales.	3. Nettoyer ou remplacer le préfiltre et / ou le filtre à air.
	4. La bougie d'allumage est noyée ou l'écartement de la bougie est mal réglé.	4. Entretien la bougie d'allumage.
	5. Eau, débris ou carburant éventé dans le système d'alimentation.	5. Vidanger et nettoyer le système d'alimentation.
Vibration excessive	1. Lame de la tondeuse endommagée, déséquilibrée ou déformée.	1. Prendre contact avec un concessionnaire agréé.
	2. Composants de lame desserrés.	2. Prendre contact avec un concessionnaire agréé.
	3. Air-lift desserré ou manquant (si équipé).	3. Prendre contact avec un concessionnaire agréé.
	4. Courroie bosselée ou effilochée.	4. Prendre contact avec un concessionnaire agréé.
La tondeuse n'avance pas / Perte de traction	1. Accumulation de débris sur ou autour des composants d'entraînement.	1. Nettoyer les débris.
	2. Réglage du câble de la transmission requis.	2. Régler le câble de la transmission.
	3. La courroie d'entraînement doit être remplacée.	3. Prendre contact avec un concessionnaire agréé.
	4. Transmission endommagée.	4. Prendre contact avec un concessionnaire agréé.
Mauvaise coupe de l'herbe	1. La hauteur de coupe est trop basse ou trop élevée.	1. Régler la hauteur de coupe.
	2. Vitesse au sol trop rapide.	2. Régler à une vitesse plus lente.
	3. Lame de coupe émoussée ou endommagée.	3. Prendre contact avec un concessionnaire agréé.
Éjection faible de l'herbe	1. Vitesse au sol trop rapide.	1. Régler à une vitesse plus lente.
	2. L'herbe est mouillée.	2. Tondre lorsque l'herbe est sèche.
	3. Lame très usée ou endommagée.	3. Prendre contact avec un concessionnaire agréé.
	4. Accumulation d'herbe coupée ou de débris sous le plateau.	4. Nettoyer le plateau.
	5. Mauvaise lame installée sur le plateau.	5. Prendre contact avec un concessionnaire agréé.
	6. Lame mal installée sur le plateau.	6. Prendre contact avec un concessionnaire agréé.
Fuite d'huile	1. Jauge d'huile desserrée.	1. S'assurer que la jauge d'huile / bouchon de remplissage est bien serrée en place.
	2. Bouchon de vidange desserré.	2. Vérifier et serrer le bouchon de vidange.
	3. Le niveau d'huile est trop élevé.	3. Vider l'excès d'huile.
	4. Joint d'étanchéité endommagés.	4. Prendre contact avec un concessionnaire agréé.

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton garantit la réparation ou le remplacement gratuit, pendant la période de garantie spécifiée ci-dessous, de toute pièce présentant des vices matériels ou de fabrication. Les frais de transport du produit devant faire l'objet d'une réparation ou d'un remplacement couvert par cette garantie sont à la charge de l'acheteur. Cette garantie est valable pendant les durées stipulées, en fonction des conditions énoncées ci-dessous. Pour trouver le distributeur autorisé le plus proche et bénéficier des services couverts par la garantie, veuillez consulter notre carte des distributeurs sur Snapper.com. L'acheteur doit contacter le distributeur autorisé, puis lui amener le produit à des fins d'inspection et de test.

Aucune autre garantie explicite n'est fournie pour ce produit. Les garanties implicites, y compris les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier, sont limitées à un an à compter de la date d'acquisition, ou à une durée conforme à la législation. Toutes les autres garanties implicites sont exclues. Les responsabilités relatives aux dommages accessoires et indirects sont exclues dès lors que cette exclusion est autorisée par la loi. Certains États ou pays n'autorisent pas les limitations de durée de la garantie implicite. Certains États ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects. Le cas échéant, la limitation sus-mentionnée peut ne pas s'appliquer à votre situation. La présente garantie vous offre des droits légaux spécifiques, mais vous pouvez bénéficier d'autres droits en fonction de l'état ou du pays dans lequel vous vous trouvez.**

PÉRIODE DE GARANTIE

Élément	Utilisation par le consommateur	Utilisation commerciale
Machine	2 ans	90 jours
Moteur*	2 ans	90 jours
Batterie (éventuellement)	1 an	1 an

* Concerne les moteurs Briggs et Stratton uniquement. La couverture des réclamations au titre de la garantie relatives aux moteurs tiers est assurée par le fabricant du moteur en question. Les composants utilisés lors des émissions sont couverts par la Déclaration de garantie concernant les émissions.

** En Australie : nos produits sont accompagnés de garanties ne pouvant être exclues, conformément à la loi australienne de protection du consommateur (Australian Consumer Law). Vous pouvez obtenir un remplacement ou un remboursement en cas de défaillance majeure ou en compensation de toute perte ou de tout dommage survenu dans le cadre des conditions raisonnablement prévisibles d'utilisation du produit. Vous pouvez également bénéficier de la réparation ou du remplacement des produits si la qualité de ces derniers n'est pas acceptable et si le défaut n'entraîne pas de défaillance majeure. Pour trouver le distributeur autorisé le plus proche et bénéficier des services couverts par la garantie, veuillez consulter notre carte des distributeurs sur BRIGGSandSTRATTON.COM, appeler le 1300 274 447 ou envoyer une demande par voie électronique à l'adresse salesenquires@briggsandstratton.com.au, ou par voie postale à l'adresse : Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australie, 2170.

La garantie commence à la date d'acquisition du produit par le consommateur ou l'entité commerciale, et continue tout au long de la période indiquée dans le tableau ci-dessus. « Utilisation par le consommateur » signifie que le produit sert dans le cadre d'une utilisation privée. « Utilisation commerciale » indique toutes les autres utilisations possibles, notamment à des fins commerciales, génératrices de revenus ou locatives. Une fois l'équipement utilisé à des fins commerciales, il est considéré comme un produit d'utilisation commerciale dans le cadre de cette garantie.

Aucun enregistrement de garantie n'est nécessaire pour jouir de la garantie sur les produits Briggs & Stratton. Conservez le reçu de votre achat. Si, lors d'une demande d'intervention couverte par la garantie, la date initiale d'achat ne peut être fournie, la date de fabrication du produit sert de référence pour déterminer le début de la période de garantie.

À PROPOS DE LA GARANTIE

Nous nous tenons à votre disposition pour les réparations au titre de la garantie et nous nous excusons des éventuels désagréments occasionnés. Les services couverts par la garantie sont fournis par les distributeurs autorisés Snapper uniquement. La plupart des réparations au titre de la garantie sont prises en charge, mais il arrive que des demandes de réparation n'entrent pas dans le cadre de la garantie. Cette garantie couvre uniquement les vices matériels ou de fabrication. Elle ne couvre pas les dommages causés par une utilisation impropre ou abusive, un entretien ou des réparations impropres, l'usure normale ou du carburant vicié ou non approuvé.

Utilisation impropre et abusive - L'utilisation prévue et appropriée de ce produit est décrite dans le manuel de l'utilisateur. L'utilisation du produit de façon autre que celle décrite dans le manuel de l'utilisateur ou son utilisation après son endommagement annulent la garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série du produit a été retiré, si le produit a été modifié d'une manière quelconque ou si l'il présente des preuves d'utilisation abusive, telles que des marques de coups ou de corrosion par l'eau ou des produits chimiques.

Réparation ou entretien incorrect - Ce produit doit être entretenu selon les procédures et les programmes d'entretien décrits dans le manuel de l'utilisateur. En outre, il doit être dépanné ou réparé en utilisant des pièces d'origine Briggs & Stratton ou des pièces équivalentes. Les dommages causés par un défaut d'entretien ou l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ne sont pas couverts par la garantie.

Usure normale - Comme tous les appareils mécaniques, votre machine est sujette à l'usure même en cas d'entretien approprié. La présente garantie ne couvre pas les réparations lorsque l'équipement ou l'un de ses composants arrive en fin de vie après une utilisation normale. Les composants devant faire l'objet d'un entretien et sujets à l'usure tels que les filtres, courroies, lames et plaquettes de frein (les plaquettes de frein moteur sont couvertes) ne sont pas couverts par la garantie lorsque leur usure constitue la cause unique de la demande, à moins que les dommages ne soient dus à des vices matériels ou de fabrication.

Carburant vicié - Pour fonctionner correctement, ce produit exige l'utilisation de carburant neuf conforme aux critères spécifiés dans le manuel de l'utilisateur. Les dommages causés par un carburant vicié (fuites de carburant, conduites bouchées, soupapes collées, etc.) ne sont pas couverts par la garantie.

Autres exclusions - Cette garantie ne couvre pas les dégâts dus à des accidents, des abus, des modifications, des altérations ou un entretien incorrect, ni les détériorations provoquées par le gel ou par une agression chimique. Les pièces ou accessoires rattachés ne faisant pas partie du conditionnement d'origine du produit ne sont également pas couverts. La garantie ne s'applique pas dans le cas d'un équipement utilisé comme source d'alimentation primaire à la place de l'alimentation secteur ou en ce qui concerne un équipement utilisé dans des applications médicales. Cette garantie ne couvre pas les détériorations provoquées par des catastrophes naturelles ou autres cas de force majeure dépassant le contrôle des fabricants.

Déclaration de garantie du système de contrôle des émissions de l'État de Californie, de l'U.S. EPA et de Briggs & Stratton Corporation Droits et obligations du propriétaire au titre de la garantie

avril 2011

Le California Air Resources Board (CARB), l'U.S. EPA et Briggs & Stratton (B&S) ont le plaisir de vous expliquer la garantie du système de contrôle des émissions pour votre moteur/équipement fabriqué 2011-2012. En Californie, les petits moteurs à usage non routier et les gros moteurs à explosion d'un litre ou moins, neufs, doivent être conçus, fabriqués et équipés pour répondre aux normes sévères anti-effet de serre de l'État. B&S doit garantir le système de contrôle des émissions de votre moteur/équipement pendant les durées indiquées ci-après, en supposant que le moteur ou l'équipement n'ait pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un mauvais entretien.

Le système de contrôle des émissions peut comprendre des pièces comme le carburateur ou le système d'injection de carburant, le réservoir de carburant, le système d'allumage et le convertisseur catalytique. Des durites, des courroies, des connecteurs, des capteurs et d'autres assemblages impliqués dans les émissions peuvent aussi en faire partie.

Si la condition de garantie est remplie, B&S réparera gratuitement votre moteur/équipement y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

Couverture de la garantie du fabricant:

Les petits moteurs à usage non routier et les gros moteurs à explosion d'un litre ou moins sont garantis pendant une période de deux (2) ans. Si une pièce liée aux émissions de votre moteur/équipement est défectueuse, Briggs & Stratton la réparera ou la remplacera.

Responsabilités du propriétaire au titre de la garantie:

- En tant que propriétaire d'un moteur/équipement, vous êtes responsable de l'entretien nécessaire indiqué dans le manuel d'utilisation. B&S recommande de conserver toutes les factures de maintenance de votre moteur/équipement mais B&S ne peut renier la garantie uniquement à cause de l'absence de factures ou parce que tous les entretiens n'ont pas été effectués en temps prévu.
- En tant que propriétaire d'un moteur/équipement, vous devez néanmoins savoir que B&S peut refuser d'appliquer la garantie si la défectuosité de votre moteur/équipement ou d'une partie de celui-ci est due à un abus, une négligence, un entretien non correct ou des modifications non approuvées.
- Vous avez la responsabilité de confier votre moteur/équipement à un centre de distribution, un Réparateur Agréé ou toute entité équivalente de B&S, selon la solution applicable, dès que le problème apparaît. Les réparations effectuées sous garantie doivent être en un temps raisonnable qui ne doit pas excéder trente (30) jours. Si vous avez des questions concernant vos droits et vos responsabilités au titre de la garantie, contactez B&S au (414) 259-5262.

Dispositions de la garantie du système de contrôle des émissions de Briggs & Stratton

Suivent les dispositions particulières de la couverture de la garantie du système de contrôle des émissions. Elles viennent en complément de la garantie des moteurs B&S pour les moteurs non réglementés qui se trouve dans le manuel d'utilisation.

1. Pièces relatives au contrôle des émissions garanties

La couverture au titre de cette garantie ne s'étend qu'aux pièces énumérées ci-dessous (celles du système de contrôle des émissions) dans la mesure où ces pièces étaient présentes sur le moteur B&S et/ou le circuit d'alimentation prévu par B&S.

- a. Système de dosage du carburant
 - Système d'enrichissement pour démarrages à froid (starter)
 - Carburateur et pièces internes
 - Pompe à carburant
 - Durit et raccords de carburant, colliers
 - Réservoir de carburant, bouchon et câble d'attache
 - Réservoir à charbon activé
- b. Système d'admission d'air
 - Filtre à air
 - Collecteur d'admission
 - Conduite de vidange et de mise à l'air
- c. Système d'allumage
 - Bougie(s)
 - Système d'allumage par volant magnétique
- d. Système catalytique
 - Convertisseur catalytique
 - Collecteur d'échappement
 - Système d'injection d'air ou soupape d'impulsion
- e. Pièces diverses utilisées dans les systèmes ci-dessus
 - Soupapes et contacteurs de dépression, de température, de position et de durée
 - Raccords et assemblages

2. Durée de la couverture

Pendant une période de deux (2) ans à compter de la date de l'achat initial, B&S garantit à l'acheteur initial et à chaque acheteur suivant que le moteur est conçu, fabriqué et équipé de manière à être en conformité avec toutes les réglementations applicables adoptées par l'Air Resources Board, qu'il est exempt de tout défaut de matière ou de construction susceptible d'entraîner la défaillance d'une pièce garantie et qu'il est matériellement identique en tous points au moteur décrit dans la demande de certification du fabricant. La période de garantie démarre à la date de l'achat initial du moteur.

La garantie sur les pièces liées aux émissions est comme suit:

- Toute pièce garantie dont le remplacement n'est pas prévu dans le cadre de la maintenance obligatoire indiquée dans le manuel d'utilisation fourni est garantie pendant la période susmentionnée. Si cette pièce se révélait être défectueuse au cours de la période de garantie, elle serait réparée ou remplacée par B&S sans aucun frais pour le propriétaire. La pièce ainsi réparée ou remplacée sera garantie pour la période restante.
- Toute pièce garantie dont seule une inspection régulière est prévue dans le manuel d'utilisation fourni est garantie pendant la période susmentionnée. La pièce réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie sera garantie pour la période restante.
- Toute pièce garantie dont le remplacement est prévu dans le cadre de la maintenance obligatoire indiquée dans le manuel d'utilisation fourni est garantie pendant la période précédant le premier remplacement prévu de cette pièce. Si cette pièce se révélait être défectueuse avant le premier remplacement prévu, elle serait réparée ou remplacée par B&S sans aucun frais pour le propriétaire. La pièce ainsi réparée ou remplacée sera garantie pour la période restante précédant le premier remplacement prévu de ladite pièce.
- Les pièces ajoutées ou modifiées qui ne sont pas exemptées par l'Air Resources Board ne peuvent être utilisées. L'utilisation par le propriétaire de pièces ajoutées ou modifiées non exemptées sera un motif de rejet de toute réclamation. Le fabricant ne peut en aucun cas être tenu de garantir les défaillances de pièces garanties dues à l'utilisation de pièces non exemptées ajoutées ou modifiées.

3. Couverture des conséquences

La présente couverture s'étend à la défaillance de tout composant du moteur due à la défaillance d'une pièce liée aux émissions garantie.

4. Réclamations et exclusions de garantie

Les réclamations sous garantie seront présentées selon les dispositions de la police de garantie des moteurs de B&S. La garantie ne couvre pas les défaillances de pièces liées aux émissions qui ne sont pas des pièces B&S d'origine ou les défaillances de pièces qui ont fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un mauvais entretien ainsi qu'indiqué dans la police de garantie des moteurs de B&S. B&S n'est pas tenu de couvrir la garantie des défaillances des pièces liées aux émissions dues à l'utilisation de pièces rajoutées ou modifiées.

Consultez les informations sur la période de durabilité des émissions et l'indice d'air sur l'étiquette d'émissions du petit moteur à usage non routier

Les moteurs qui sont certifiés conformes à la norme d'émissions relatives aux petits moteurs à usage non routier du California Air Resources Board (CARB) doivent afficher l'information concernant la période de durabilité des émissions et l'indice d'air. Cette information est indiquée sur les étiquettes apposées sur les moteurs par Briggs & Stratton. L'étiquette du moteur indique les informations de certification.

La **période de durabilité des émissions** indique le nombre d'heures d'utilisation normale pour lequel le moteur est certifié conforme aux normes d'émissions sous réserve d'un entretien approprié tel qu'indiqué dans le manuel d'utilisation et d'entretien. Les catégories suivantes sont utilisées:

Modéré:

le moteur est certifié conforme pour 125 heures d'utilisation normale.

Intermédiaire:

le moteur est certifié conforme pour 250 heures d'utilisation normale.

Étendu:

le moteur est certifié conforme pour 500 heures d'utilisation normale. Par exemple, une tondeuse à conducteur marchant classique est utilisée 20 à 25 heures par an. Par conséquent, la **période de durabilité des émissions** d'un moteur de catégorie **intermédiaire** équivaudrait à une douzaine d'années.

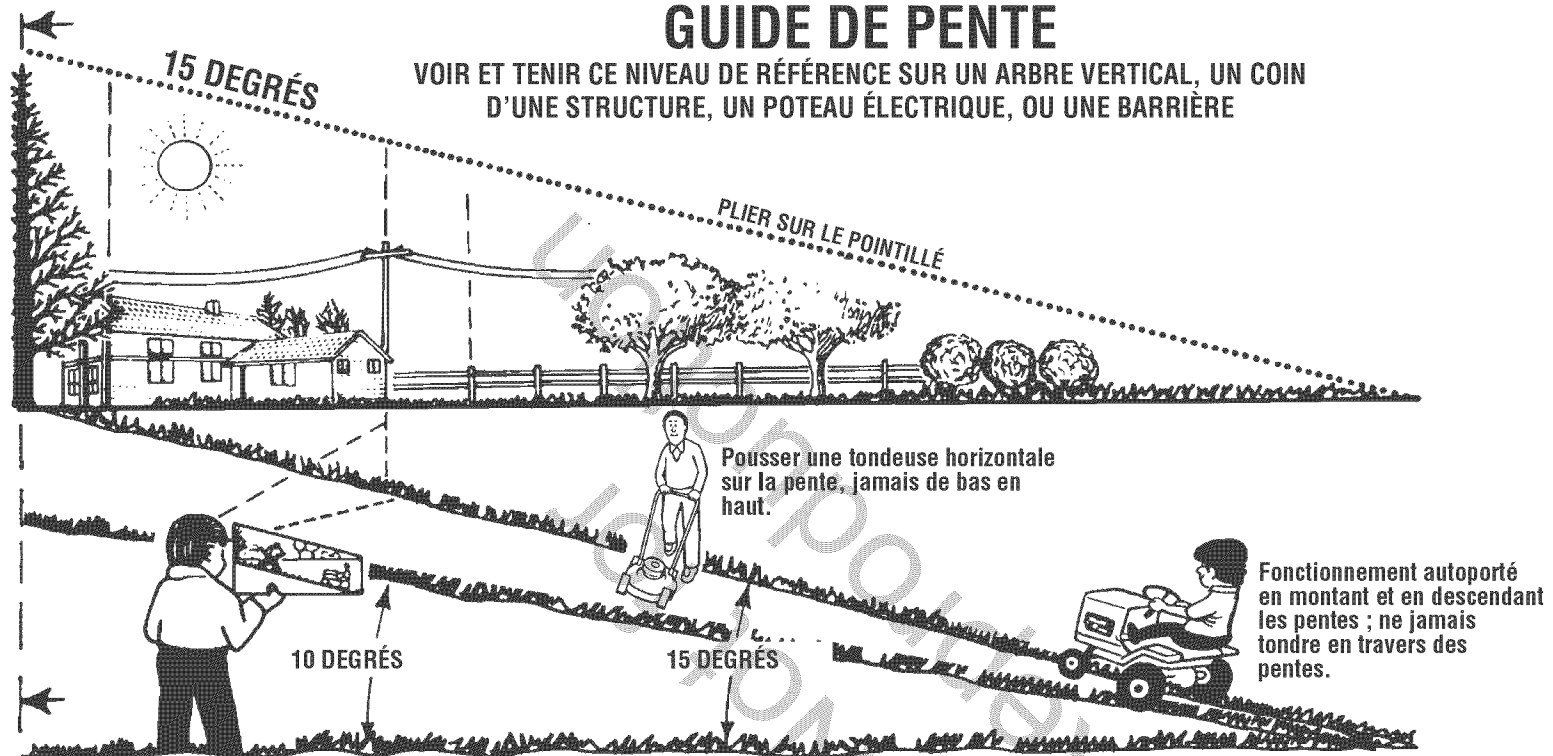
Les moteurs Briggs & Stratton sont certifiés conformes aux normes environnementales d'émissions de la United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) Phase 2 ou Phase 3. La période de conformité d'émissions mentionnée sur les étiquettes indique le nombre d'heures d'utilisation pour lequel le moteur est en conformité avec les normes fédérales.

Pour les moteurs de cylindrée inférieure à 225 cm³.

Catégorie C = 125 heures, catégorie B = 250 heures et catégorie A = 500 heures.

Pour les moteurs de plus de 225 cm³.

Catégorie C = 250 heures, catégorie B = 500 heures et catégorie A = 1000 heures.



GUIDE DE PENTE

VOIR ET TENIR CE NIVEAU DE RÉFÉRENCE SUR UN ARBRE VERTICAL, UN COIN D'UNE STRUCTURE, UN POTEAU ÉLECTRIQUE, OU UNE BARRIÈRE

Pousser une tondeuse horizontale sur la pente, jamais de bas en haut.

Fonctionnement autoporté en montant et en descendant les pentes ; ne jamais tondre en travers des pentes.

Avec une tondeuse autoportée, pour déterminer si une pente peut être tondue : (1) désengager la (les) lame(s), (2) embrayer l'unité en marche arrière, (3) essayer de prendre la pente en marche arrière et de rester bien droit. Si vous pouvez reculer sur la pente, c'est qu'elle est généralement sécuritaire. Toutefois, si vous ne vous sentez pas en sécurité ou si vous n'êtes pas complètement certain, utiliser ce guide et ne pas tondre une pente supérieure à 15 degrés. Si la tondeuse autoportée est utilisée avec un accessoire tracté ou fixé à l'arrière, ne pas conduire l'unité sur une pente ayant une pente supérieure à 10 degrés.

Une pente de 15 degrés est une pente qui augmente verticalement de 76,2 cm (2,5 pi) pour une base horizontale de 304,8 cm (10 pi) approximativement.
 Une pente de 10 degrés est une pente qui augmente verticalement de 51,8 cm (1,7 pi) pour une base horizontale de 304,8 cm (10 pi) approximativement.



Soyez prudent en tout temps et évitez les virages et les manoeuvres brusques. Suivre les autres directives de ce manuel pour tondre sécuritairement sur les pentes. Fonctionnement autoporté en montant et en descendant les pentes ; ne jamais tondre en travers des pentes. Pousser une tondeuse horizontale sur la pente, jamais de bas en haut. Soyez toujours prudent lorsque vous tondez près des pentes ou des obstacles.



Spécifications (Tous)

Tondeuse

Dimension du plateau (cm / po)	56 / 22
Hauteur de coupe (cm / po)	3,18 - 10,16 / 1,25 - 4
Type de transmission	Vitesse/engrenage variable
Vitesse au sol (kmh / mph)	0 - 6,8 / 0 - 4,2
Couple de serrage de la lame (Nm / lb-pi)	54 / 40

Moteur

Puissance brute réele du moteur * (lb-pi)	7
Cylindrée (cc)	190
Capacité du réservoir de carburant (l / pt)	1,0 / 0,95
Capacité d'huile (l / oz)	0,54 - 0,59 / 18 - 20
Écartement de la bougie d'allumage (mm / po)	0,50 / 0,020
Couple de serrage de la bougie d'allumage (Nm / lb-po)	20 / 180

* Puissance théorique

Les étiquettes de puissance nominale brute pour les modèles de moteurs à essence individuels répondent au code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers) ; et la performance nominale a été obtenue et corrigée conformément à SAE J1995 (Révision 2002-05). Les valeurs de couple sont dérivées à 3 060 tr/min ; les valeurs de puissance sont dérivées à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur le site www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs données pour la puissance nette sont mesurées avec l'échappement ou le filtre à air installé tandis que les valeurs données pour la puissance brute sont recueillies sans ces accessoires. La puissance brute du moteur sera plus élevée que la puissance nette du moteur et elle affectée, entre autres, par les conditions atmosphériques de fonctionnement et les variations entre les moteurs. Étant donné la gamme étendue de produits sur lesquels les moteurs sont placés, il se peut que le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute quand il est utilisé sous une version spécifique d'alimentation électrique. Cette différence est due à différents facteurs, y compris, mais sans toutefois s'y limiter, la diversité des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), la limite des applications, les conditions atmosphériques de fonctionnement (température, humidité, altitude) et les variations entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer un moteur d'une puissance nominale supérieure pour le moteur de cette série.