

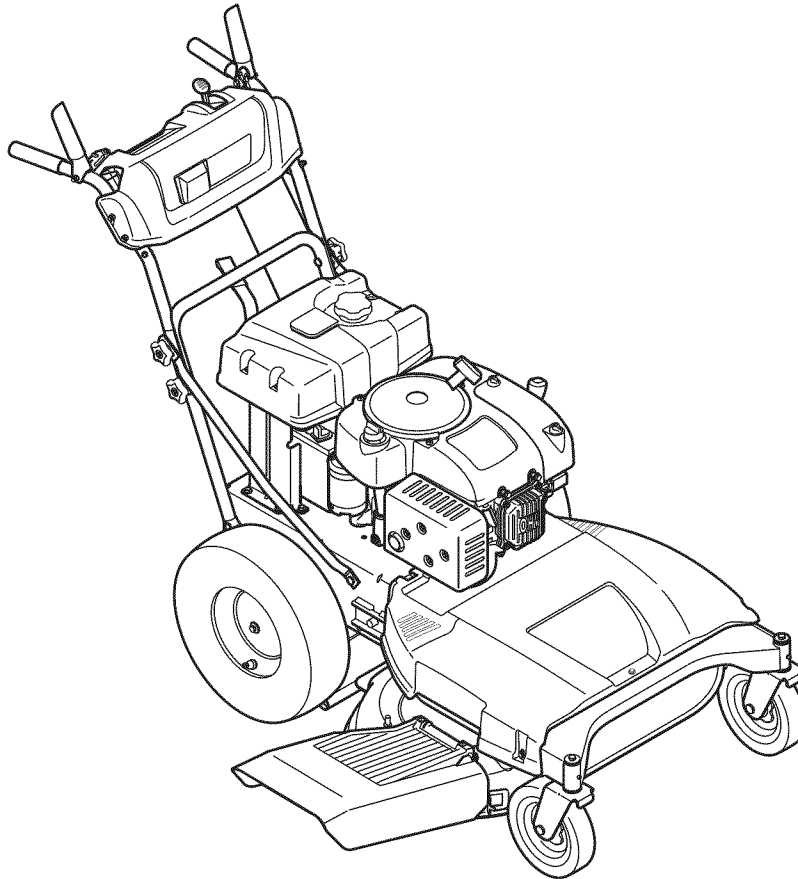
Operator's Manual

CRAFTSMAN

CX SERIES

33" LAWN MOWER

Model No. 247.374880



CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all safety rules and operating instructions.

- SAFETY
- ASSEMBLY
- OPERATION
- MAINTENANCE
- PARTS LIST
- ESPAÑOL

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179, U.S.A.

Visit our website: www.craftsman.com

Form No. 769-08683
(December 10, 2012)

TABLE OF CONTENTS

Warranty Statement.....	Page 2	Off-Season Storage.....	Page 26
Safety Instructions	Pages 3-6	Troubleshooting	Page 27
Slope Guide	Page 7	Parts List.....	Page 28-47
Assembly	Pages 8-12	Español.....	Page 51
Operation	Pages 13-15	Service Numbers.....	Back Cover
Service and Maintenance.....	Pages 16-25		

WARRANTY STATEMENT

CRAFTSMAN CX TWO YEAR FULL WARRANTY

For two years from the date of purchase, this product is warranted against any defects in material or workmanship. A defective product will receive free repair or free replacement if repair is unavailable.

This warranty applies for only one year from the date of purchase if this riding equipment is ever used while providing commercial services or if rented to another person.

For warranty coverage details to obtain repair or replacement, visit the web site: www.craftsman.com.

This warranty covers ONLY defects in material and workmanship. Warranty coverage does NOT include:

- Expendable items that can wear out from normal use within the warranty period, including but not limited to blades, spark plugs, air cleaners, belts, and oil filters.
- Standard maintenance servicing, oil changes, or tune-ups.
- Tire replacement or repair caused by punctures from outside objects, such as nails, thorns, stumps, or glass.
- Tire or wheel replacement or repair resulting from normal wear, accident, or improper operation or maintenance.
- Repairs necessary because of operator abuse, including but not limited to damage caused by impacting objects that bend the frame or crankshaft, or over-speeding the engine, etc.
- Repairs necessary because of operator negligence, including but not limited to, electrical and mechanical damage caused by improper storage, failure to use the proper grade and amount of engine oil, failure to keep the deck clear of flammable debris, or failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the operator's manual.
- Engine (fuel system) cleaning or repairs caused by fuel determined to be contaminated or oxidized (stale). In general, fuel should be used within 30 days of its purchase date.
- Normal deterioration and wear of the exterior finishes, or product label replacement.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

PRODUCT SPECIFICATIONS

Engine Oil: SAE 30
Fuel: Unleaded Gasoline
Engine: MTD

MODEL NUMBER

Model Number _____
Serial Number _____
Date of Purchase _____

Record the model number, serial number,
and date of purchase above.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!

WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

DANGER

This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing debris. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

WARNING

Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

GENERAL OPERATION

- Read this operator's manual carefully in its entirety before attempting to assemble this machine. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manuals before operation. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts
- Be completely familiar with the controls and the proper use of this machine before operating it.
- This machine is a precision piece of power equipment, not a plaything. Therefore, exercise extreme caution at all times. This machine has been designed to perform one job: to mow grass. Do not use it for any other purpose.
- Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
- Only responsible individuals who are familiar with these rules of safe operation should be allowed to use this machine.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys and other foreign objects, which could be tripped over or picked up and thrown by the blade. Thrown objects can cause serious personal injury.
- Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction, which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
- To help avoid blade contact or a thrown object injury, stay in operator zone behind handles and keep children, bystanders, helpers and pets at least 75 feet from mower while it is in operation. Stop machine if anyone enters area.
- Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
- Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Shirts and pants that cover the arms and legs and steel-toed shoes are recommended. Never operate this machine in bare feet, sandals, slippery or light-weight (e.g. canvas) shoes.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with blade can amputate fingers, hands, toes and feet.
- A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
- Many injuries occur as a result of the mower being pulled over the foot during a fall caused by slipping or tripping. Do not hold on to the mower if you are falling: release the handle immediately.
- Never pull the mower back toward you while you are walking. If you must back the mower away from a wall or obstruction first look down and behind to avoid tripping and then follow these steps:
 - a. Step back from mower to fully extend your arms forward.
 - b. Be sure you are well balanced with sure footing.
 - c. Pull the mower back slowly, no more than half way toward you.
 - d. Repeat these steps as needed.
- Do not operate the mower while under the influence of alcohol or drugs.
- Do not engage the self-propelled mechanism on machines so equipped while starting engine.
- The blade control handle is a safety device. Never attempt to bypass its operation. Doing so makes the safety device inoperative and may result in personal injury through contact with the rotating blade. The blade control handle must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
- Never operate the mower in wet grass. Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your footing, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three seconds.
- Mow only in daylight or good artificial light. Walk, never run.
- Stop the blade when crossing gravel drives, walks or roads.

SAFETY INSTRUCTIONS

- If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Shut the engine off and wait until the blade comes to a complete stop before removing the grass catcher or unclogging the chute. The cutting blade continues to rotate for a few seconds after the blade control is released. Never place any part of the body in the blade area until you are sure the blade has stopped rotating.
- Never operate mower without proper trail shield, discharge cover, grass catcher, blade control handle or other safety protective devices in place and working. Never operate mower with damaged safety devices. Failure to do so can result in personal injury.
- Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
- Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
- Only use parts and accessories made for this machine by the manufacturer as listed in the Parts pages of this Operator's Manual. Failure to do so can result in personal injury.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgement.
- Keep children out of the mowing area and under watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn mower off if a child enters the area.
- Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
- Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees, or other objects that may obscure your vision of a child who may run into the mower.
- Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
- Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.

SERVICE

Safe Handling of Gasoline:

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- Use only an approved gasoline container.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never fuel machine indoors because flammable vapors will accumulate in the area.
- Never remove gas cap or add fuel while engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- Never over-fill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Replace gasoline cap and tighten securely.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting engine.
- Never store the machine or fuel container near an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
- To reduce fire hazard, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris.
- Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents, which can result in severe injury. Operation on slopes requires extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it. For your safety, use the Slope Guide included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees, do not mow it.

Do:

- Mow across the face of slopes; never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, rocks, hidden objects, or bumps which can cause you to slip or trip. Tall grass can hide obstacles.
- Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your balance, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three (3) seconds.

Do Not:

- Do not mow near drop-offs, ditches or embankments, because you could lose your footing or balance.
- Do not mow slopes greater than 15 degrees as shown on the slope guide.
- Do not mow on wet grass. Unstable footing could cause slipping.

CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the mower and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.

SAFETY INSTRUCTIONS

General Service:

- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
- Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
- Check the blade and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade for damage (e.g., bent, cracked, worn). Replace blade with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade only, listed in the Parts pages of this manual. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!
- Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground against the engine. Thoroughly inspect the mower for any damage. Repair the damage before starting and operating the mower.
- Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
- Grass catcher components, discharge cover, and trail shield are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in the Parts pages of this manual. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!
- Do not change the engine's governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Observe proper disposal laws and regulations. Improper disposal of fluids and materials can harm the environment.
- According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an Average Useful Life of seven (7) years, or 140 hours of operation. At the end of the Average Useful Life have the machine inspected annually by a Sears or other qualified service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

DO NOT MODIFY ENGINE

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

NOTICE REGARDING EMISSIONS

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

SPARK ARRESTOR

WARNING

This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

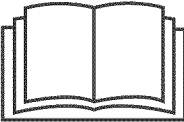








If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrestor for the muffler is available through your nearest Sears Parts and Repair Service Center.

SAFETY INSTRUCTIONS

SAFETY SYMBOLS

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate
	DANGER — ROTATING BLADES To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.
	DANGER — BYSTANDERS Do not mow when children or others are around.
	DANGER — HAND/ FOOT CUT Keep hands and feet away from rotating parts.
	DANGER — THROWN DEBRIS Remove objects that can be thrown by the blade in any direction. Wear safety glasses.
	DANGER — SLOPES Use extra caution on slopes. Do not mow slopes greater than 15°.
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.



WARNING: Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

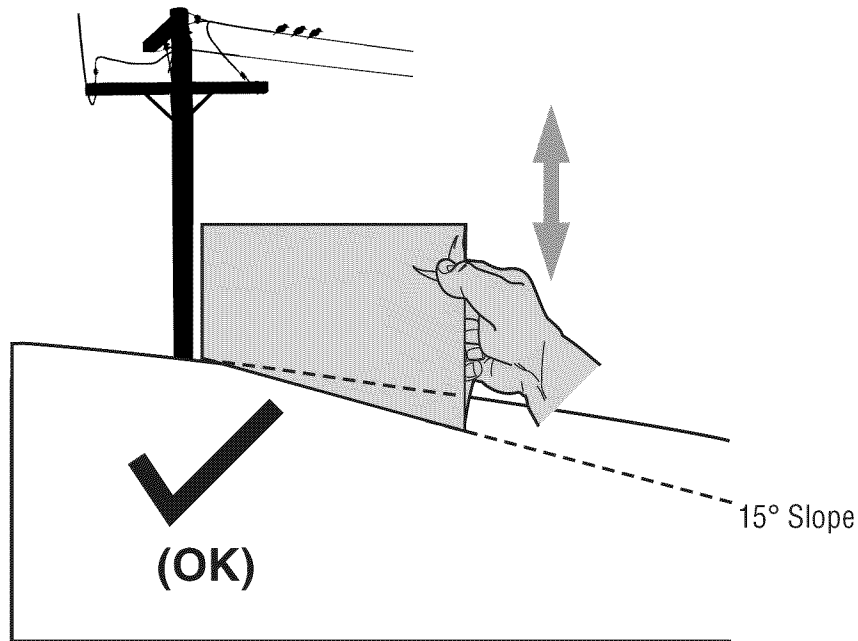


Figure 1

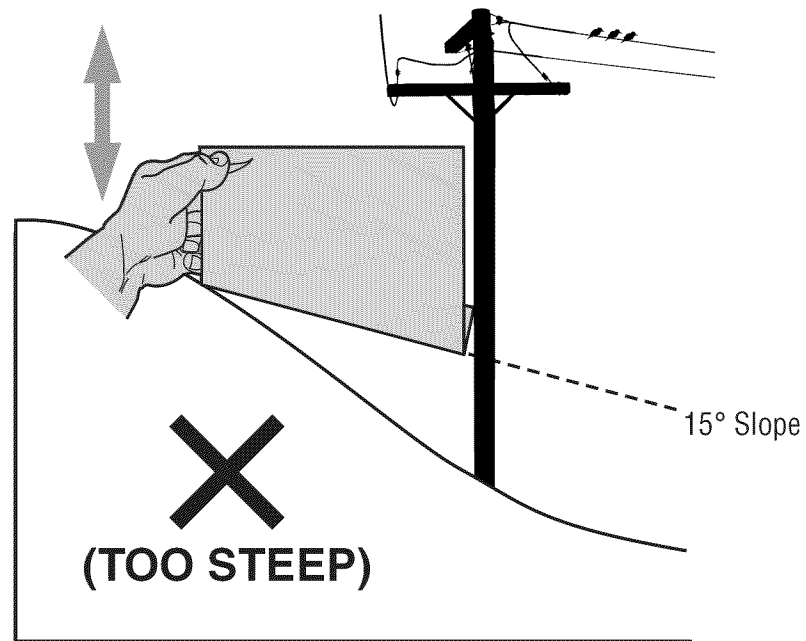


Figure 2

**USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE
IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!**

To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).

⚠ WARNING

Slopes are a major factor related to tip-over and roll-over accidents which can result in severe injury or death. Do not operate machine on slopes in excess of 15 degrees. All slopes require extra caution. Always mow across the face of slopes, never mow up and down slopes.

ASSEMBLY

IMPORTANT: This unit is shipped with oil in the engine. After assembly, see page 13 for fuel and oil details.

NOTE: Reference to right and left hand side of the Lawn Mower is observed from the operating position.

⚠ WARNING

Disconnect the spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting.

Loose Parts In Carton

- Oil drain hose
- Water hose coupler
- Operator's Manual
- Engine Manual

Tools Needed for Assembly

A set of adjustable wrenches and tire gauge

Assembly

Shipping Brace Removal

⚠ WARNING

Make sure the lawn mower's engine is off. Remove the ignition key before removing the shipping brace.

1. Locate the shipping brace, if present, found on the right side of the cutting deck. See Figure 1.

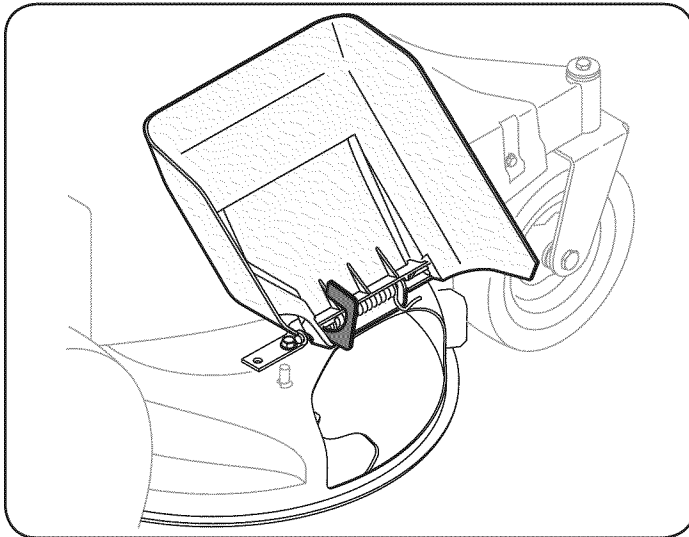


Figure 1

2. While holding the discharge chute with your left hand, remove the shipping brace with your right hand by grasping it between your thumb and index finger and rotating it clockwise.

⚠ WARNING

The shipping brace is used for packaging purposes only. Remove and discard the shipping brace before operating your lawn mower.

⚠ WARNING

The mowing deck is capable of throwing objects. Failure to operate the mower without the discharge cover in the proper operating position could result in serious personal injury and/or property damage.

Attaching the Battery Cables

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

The positive cable (heavy red wire) is secured to the positive battery terminal (+) with a hex bolt and hex nut at the factory.

The negative cable (heavy black wire) may be secured to the negative battery terminal at the factory. If it hasn't been attached, proceed as follows:

1. Remove the carriage bolt and hex nut from the positive cable (heavy red wire).
2. Remove the red plastic cover, if present, from the positive battery terminal and attach the positive cable to the positive battery terminal (+) with the bolt and hex nut. See Figure 2.

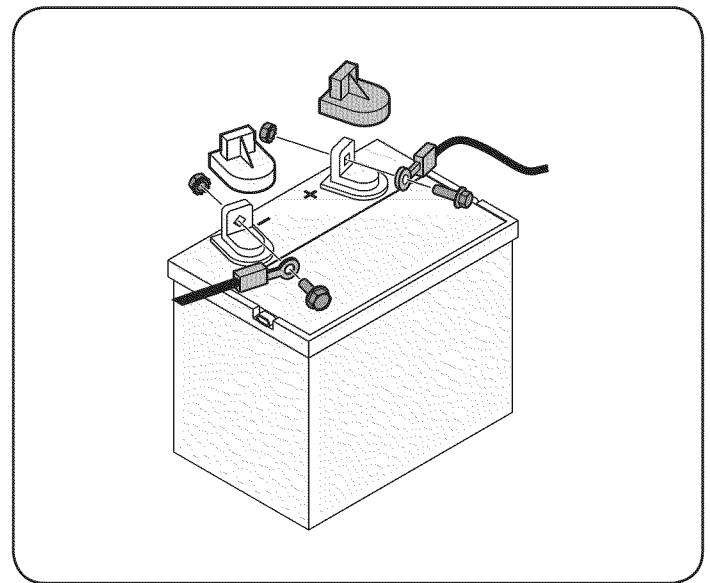


Figure 2

3. Remove the carriage bolt and hex nut from the negative cable (heavy black wire).
4. Remove the black plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the negative cable to the negative battery terminal (-) with the bolt and hex nut. See Figure 2.
5. Make certain the hold-down rod is in position over the battery, securing it in place and make certain that the red rubber boot covers the positive battery terminal to help protect it from corrosion.

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery as instructed in the Maintenance section of this manual prior to operating the mower.

ASSEMBLY

Unfolding the Handle

1. Remove the star knobs and carriage screws from the lower handle. See Figure 3.

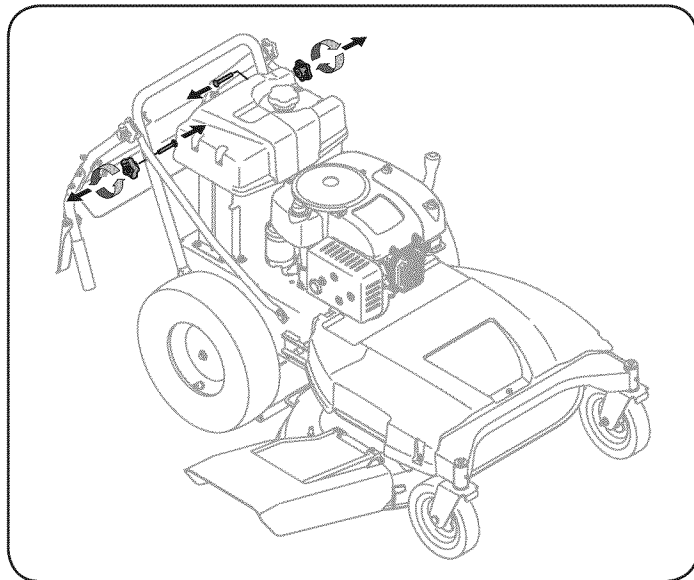


Figure 3

2. Pivot the upper handle into operating position. Be careful not to crimp cables. See Figure 4.

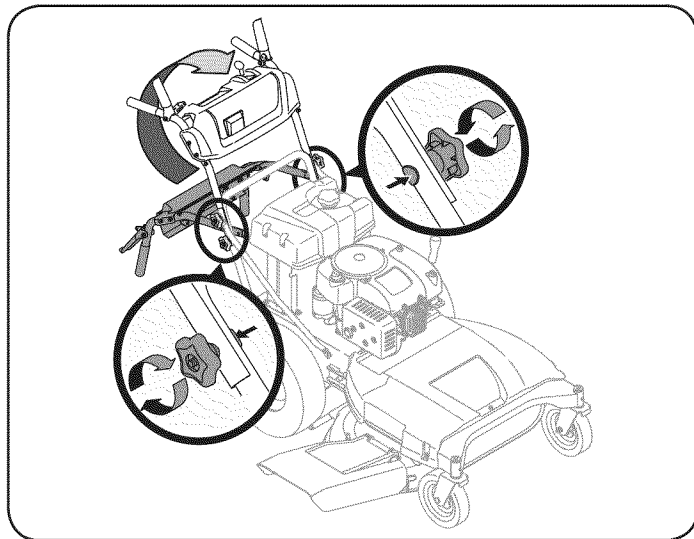


Figure 4

3. Reinstall the carriage screws and knobs removed earlier.
4. Tighten the upper and lower star knobs and carriage screws to secure the upper handle to the lower handle, See Figure 4.
5. The handle height can be adjusted to any of three positions. For instructions, refer to Handle Height in the Maintenance and Adjustments section of this manual.

Attaching the Shift Lever

1. Remove the screw and the lock nut that secures the shift lever to the shift lever plate. See Figure 5.

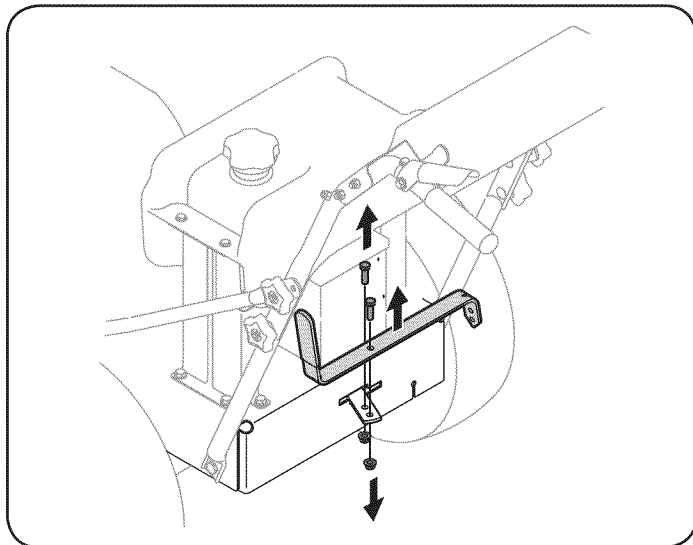


Figure 5

2. Remove the remaining screw and nut from the lower shift lever plate. See Figure 5.
3. Position the upper shift lever into a vertical position aligning the holes in the lever with the holes in the shift plate. See Figure 6.

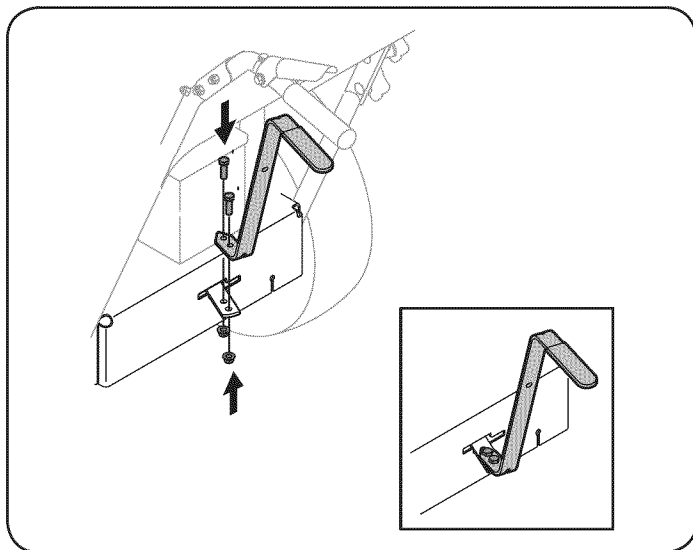


Figure 6

4. Secure the lever to the plate using the two screws and two nuts removed earlier. See Figure 6.

Checking Tire Pressure

WARNING

Maximum tire pressure under any circumstances is 30 psi. Equal tire pressure should be maintained at all times.

The rear tires on your unit may be over-inflated for shipping purposes. Reduce the tire pressure before operating the mower. Recommended operating tire pressure is approximately 20 p.s.i. Check the sidewall of tire for maximum p.s.i.

KNOW YOUR MOWER

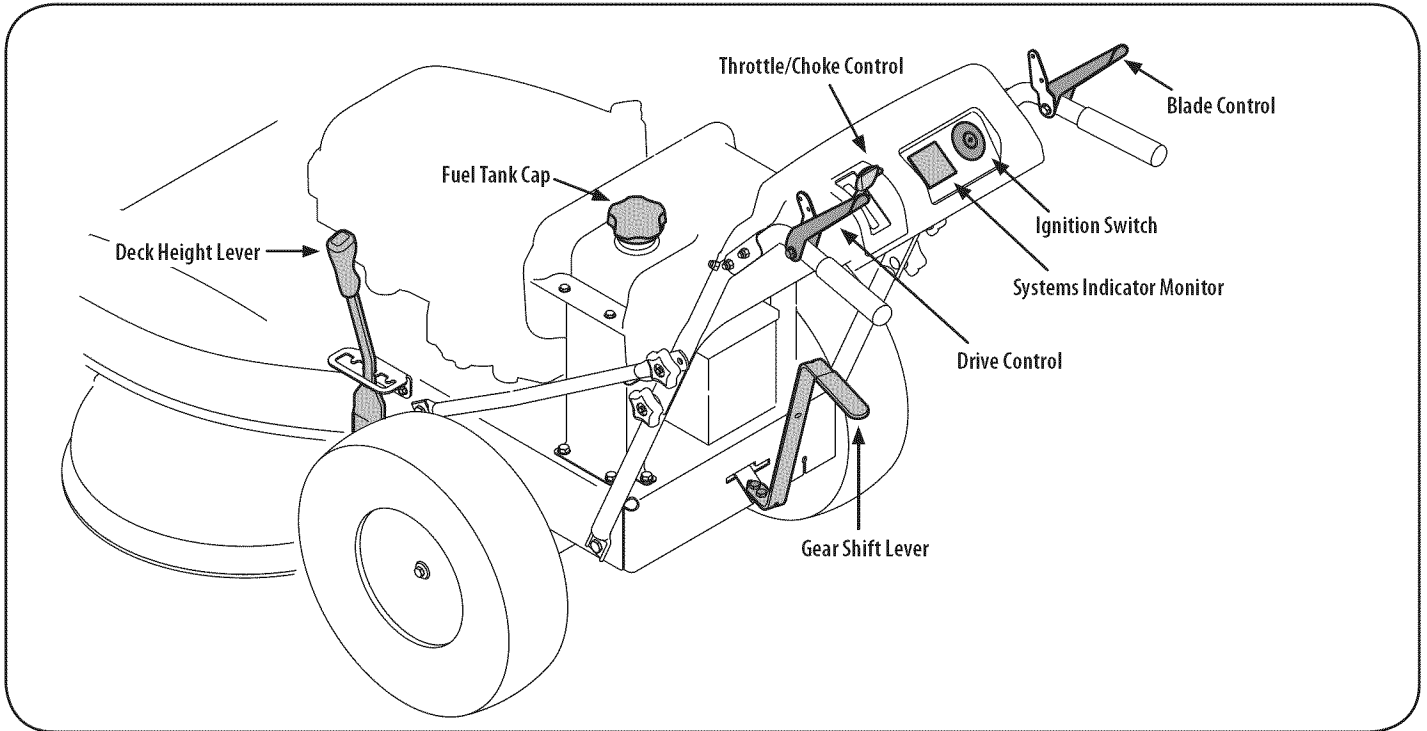


Figure 7

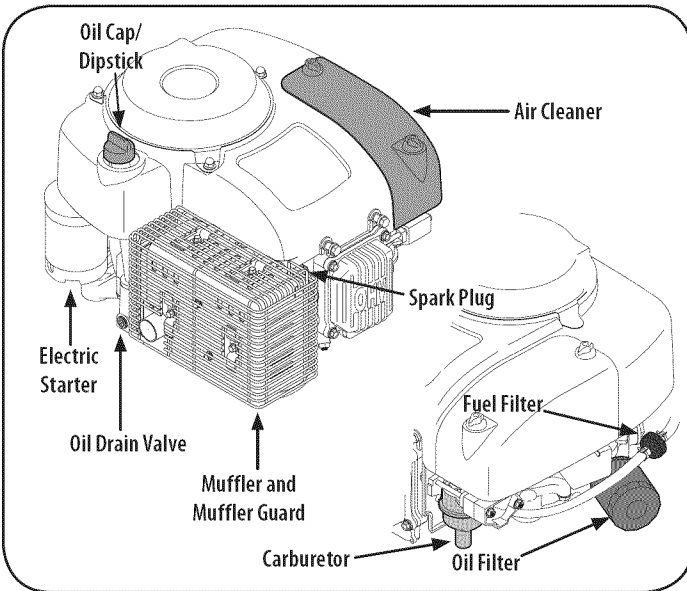


Figure 8

Engine Controls

Refer to Figure 8 for locations of the engine controls.

Oil Drain Valve

Use the oil drain valve to drain oil from the engine. Refer to the Maintenance section for instructions.

Air Cleaner

The air cleaner cartridge can be removed and replaced. Refer to the Maintenance section for details.

Spark Plug

Refer to the Maintenance section for instructions on spark plug replacement.

Oil Cap/Dipstick

Refer to the Maintenance section for instructions on checking the oil.

Mower Controls

Refer to Figure 7 for locations of the mower controls.

Throttle/Choke Control

NOTE: When operating the mower with the cutting deck engaged, be certain that the throttle/choke control is in the fast position.

The throttle/choke control is used to adjust engine speeds, to activate the engine choke and to stop the engine. Always run engine with the throttle / choke control lever in the fast position for best mower performance.

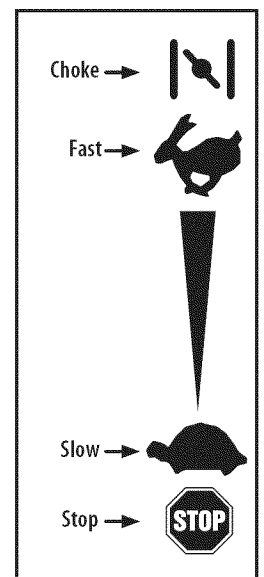
Choke: Use when starting a cold engine.

Fast: Use during mower operation.

Slow: Use when idling engine.

Stop: Stops the engine.

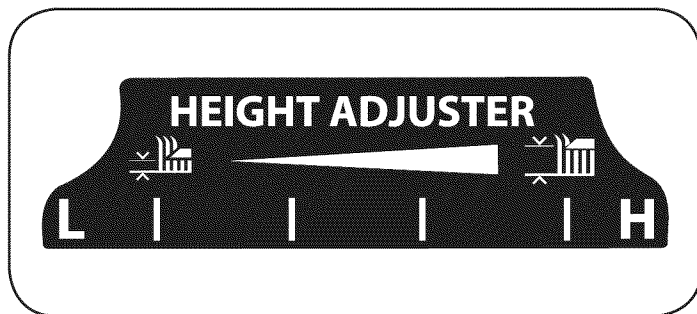
Refer to Starting The Engine in the Operation section of this manual for detailed starting instructions.



KNOW YOUR MOWER

Deck Height Lever

Use this lever to adjust the mowing deck's cutting height. To use, move the lever to the left, then place the lever in the notch best suited for your application.



Ignition Switch

⚠ WARNING

Never leave a running machine unattended. Always disengage blades, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

The four-position switch is used to start and stop the engine on electric-start models. To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the **START** position. Release key into the **RUN** position once the engine has started. Move the key into the **RUN/LIGHT** position to run the mower with the headlight on. Turn the key to **STOP** to stop the engine. See Figure 9.

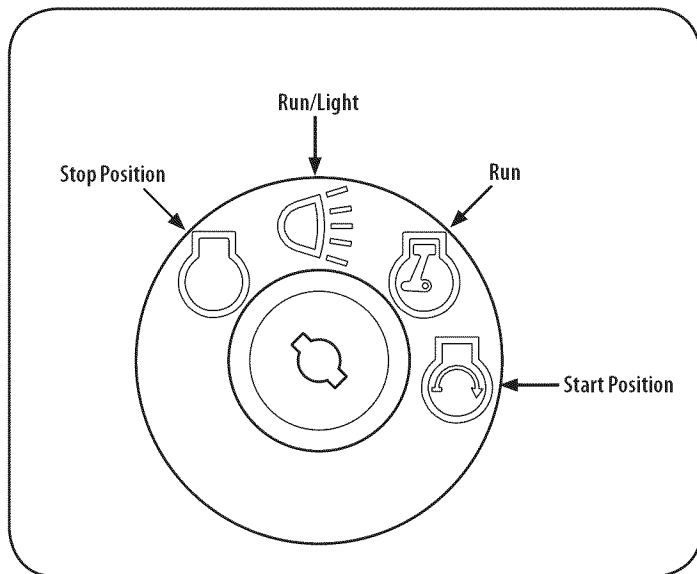


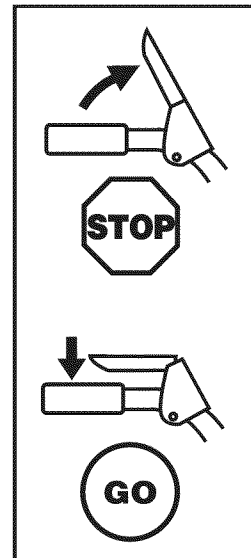
Figure 9

⚠ CAUTION

Never move the key into the Start position while the engine is running; doing so may cause damage to the engine's starter.

Drive Control

The drive control is used to engage and disengage drive to the wheels. To engage this control, squeeze the drive control against the handlebar grip. To stop the drive, release the drive control.

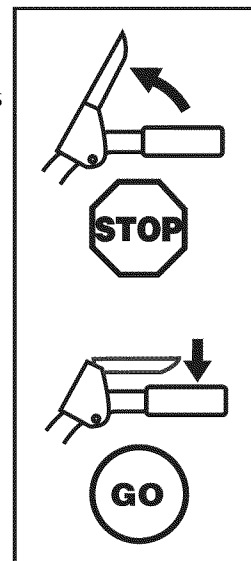


⚠ CAUTION

Always release the drive control before changing speeds. Failure to do so may result in serious damage to your transmission.

Blade Control

Located on the right-hand handle, the blade control is used to engage the mowing deck. To operate, press and hold the lever against the handlebar grip. To stop the blades, release the blade control.



⚠ WARNING

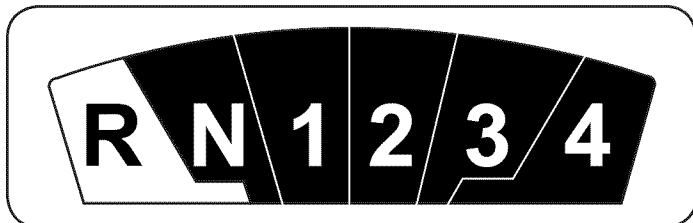
Never attempt to start the engine with the blade control engaged.

⚠ CAUTION

Always release the blade control when starting the engine. Failure to do so may result in premature wear to your engine's electric starter.

KNOW YOUR MOWER

Gear Shift Lever



Use this lever to select any of four forward ground speeds, neutral, or reverse.

Forward

Four forward speeds are available. Position one (1) is the slowest and position four (4) is the fastest.

Reverse

To select reverse, put the lever in the Reverse (R) position.

⚠ WARNING

Look behind the mower before and during reverse operation. Stop the mower blades before operating in reverse.

Neutral

Place the lever in neutral (N) before starting the mower and when the mower is not in use. In addition, the mower can be manually pushed or pulled by placing the gear shift lever into N (neutral) position and pressing the drive control against the handlebar grip.

⚠ CAUTION

Always release the drive control before changing speeds. Failure to do so may result in serious damage to your transmission.

Systems Indicator Monitor/Hour Meter

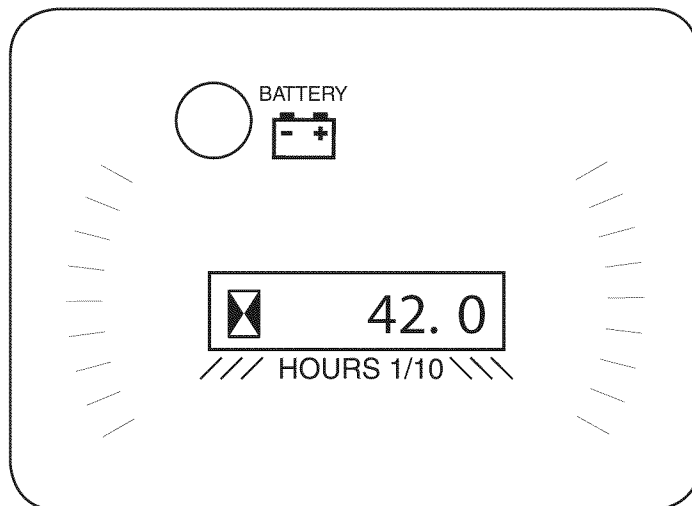


Figure 10

LCD

When the ignition key is rotated out of the **STOP** position but not into the **START** position, the systems indicator monitor displays the battery's output, in volts, on its LCD for approximately five seconds, after which it displays an hour glass and the hours of mower operation. Once the engine is started, the monitor continually displays an hour glass and the hours of mower operation on its LCD. See Figure 10.

NOTE: Hours of mower operation are recorded any time the ignition key is rotated out of the **STOP** position, regardless of whether the engine is started.

The Indicator Monitor will also remind the operator of maintenance intervals for changing the engine oil. The LCD will alternately flash the recorded hours, "CHG" and "OIL" for five minutes, after every 50 hours of recorded operation elapse. The maintenance interval lasts for two hours (from 50-52, 100-102, 150-152, etc.). The LCD will also flash as described above for five minutes every time the mower's engine has been started during this maintenance interval. Before the interval expires, change the engine oil as instructed in the Maintenance section of this Operator's Manual.

Battery

It is normal for the Battery light to illuminate while the engine is cranking during start-up, but if it illuminates during operation, while the engine is running, the battery is in need of a charge or the engine's charging system is not generating sufficient amperage. Charge the battery as instructed in the Service section of this manual or have the charging system checked by Sears or another qualified service dealer.

OPERATION

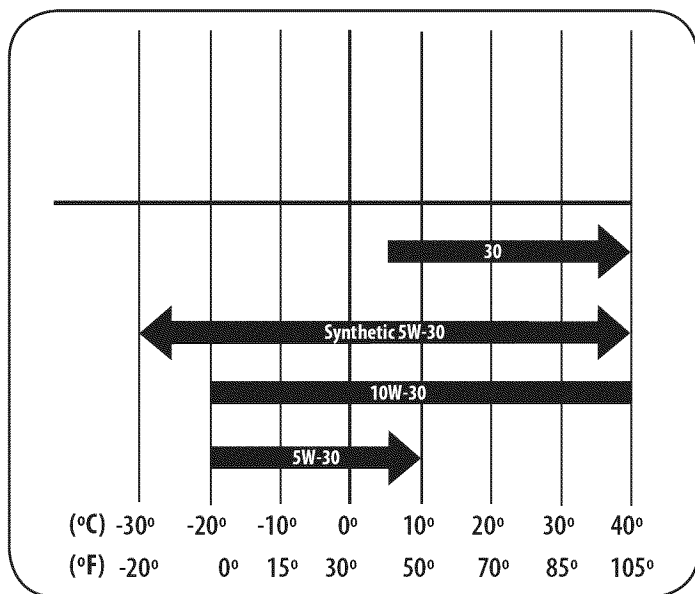
GAS AND OIL FILL-UP

IMPORTANT: The engine is shipped without gasoline and with motor oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating. Be careful not to overfill. Running the engine with insufficient oil can cause serious engine damage and void the engine warranty.

Oil Recommendations

Before starting engine, check oil level, capacity is 1700 ml/57.5 fl. oz. Refer to viscosity chart below for oil recommendations. Do not over-fill. Use a synthetic or non-synthetic 4-stroke, or an equivalent high detergent, premium quality motor oil certified to meet or exceed U.S. automobile manufacturer's requirements for service classification SG, SF. Motor oils classified SG, SF will show this designation on the container.

SAE 10W-30 is recommended for general, all temperature use. If single viscosity oil is used, select the appropriate viscosity for the average temperature in your area from the chart below.



CAUTION: Do not use non-detergent oil or 2-stroke engine oil. It could shorten the engine's service life.

NOTE: A 5w30 synthetic oil may be used to improve start ability for cold weather (temperatures below 40° F).

Checking Oil Level

NOTE: Be sure to check the oil while on a level surface with the engine stopped.

1. Remove the oil filler cap/dipstick and wipe the dipstick clean.
2. Insert the dipstick into the oil filler neck. Turn the dipstick a 1/4 turn into the locked position to fully seat. See Figure 11.
3. Remove dipstick to check the oil level.
4. If the level is low, slowly add oil to the upper limit on the dipstick. See Figure 11 inset.
5. Reinsert the dipstick and turn to locked position before starting the engine.

NOTE: Do not overfill. Overfilling with oil may cause smoking, hard starting, spark plug fouling, or oil saturation of air cleaner.

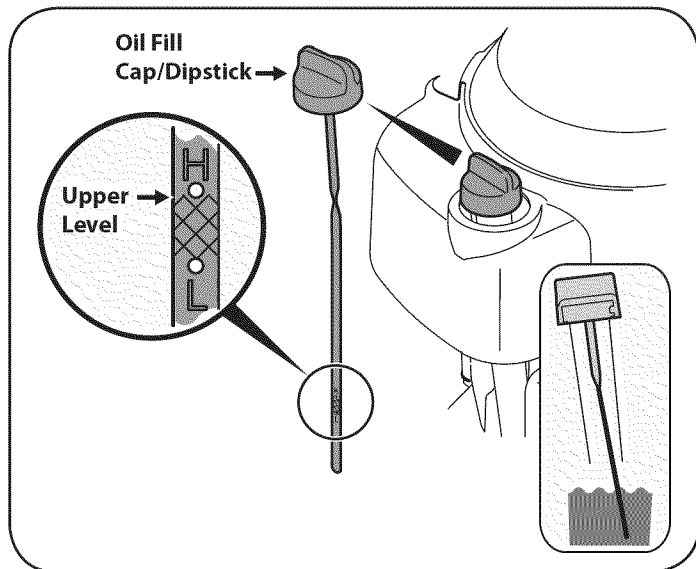


Figure 11

Gasoline Requirements

CAUTION

Operating the engine with E15 or E85 fuel, an oil/gasoline mixture, dirty gasoline, or gasoline over 30 days old without fuel stabilizing additive may result in damage to your engine's carburetor. Subsequent damage would not be covered under the manufacturer's warranty.

Use automotive gasoline (unleaded or low leaded to minimize combustion chamber deposits) with a minimum of 87 octane. Gasoline with up to 10% ethanol (E10) or 15% MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) can be used. Never use an oil/gasoline mixture or dirty gasoline. Avoid getting dirt, dust, or water in the fuel tank. **DO NOT** use E15 or E85 gasoline.

WARNING

Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions.

- Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where the engine is refueled or where gasoline is stored.
- Do not overfill the fuel tank. After refueling, make sure the tank cap is closed properly and securely.
- Be careful not to spill fuel when refueling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite. If any fuel is spilled, make sure the area is dry before starting the engine.
- Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of vapor.

Adding Gasoline

WARNING

An adult should fuel this engine. **NEVER** allow children to refuel the engine. Gasoline (fuel) vapors are highly flammable and can explode. Fuel vapors can spread and be ignited by a spark or flame many feet away from engine. To prevent injury or death from fuel fires, follow these instructions:

- **DO NOT** use leaded fuel.

OPERATION

- Fuel must be fresh and clean. NEVER use fuel left over from last season or stored for long periods.
- NEVER mix oil with fuel.
- DO NOT use fuel containing Methanol (Wood Alcohol)





NOTE: Before refueling, allow engine to cool two minutes.

1. Clean around fuel fill before removing cap to fuel.
2. Fill tank until fuel reaches ½ inch below the bottom of the filler neck to allow space for fuel expansion. Be careful not to overfill.
3. Replace the gasoline cap and tighten securely. Wipe up spilled fuel before starting engine. If fuel is spilled DO NOT start engine. Move machine away from area of spillage. Avoid creating any source of ignition until fuel vapors are gone.

WARNING

Be sure no one other than the operator is standing near the lawn mower while starting engine or operating mower. Never run engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and lawn mower.


Starting the Engine

1. Disengage all controls on the mower.
2. Move the gear shift lever into the neutral (N) position.
3. Insert the key into the ignition switch.
4. If starting a cold engine, place the throttle/choke control all the way forward, into the CHOKE  position. If restarting a warm engine, place the throttle/choke control into the Fast  position.
5. Turn the ignition key clockwise to the START  position. After the engine starts, release the key. It will return to the RUN  position.

CAUTION

Do NOT hold the key in the START position for longer than five seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.



6. Move the key to the RUN/LIGHT  position to operate the mower using the headlight.
7. Move the throttle/choke control into the FAST  position.

NOTE: Never leave the throttle/choke control in the CHOKE  position while operating the mower. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.

Stopping the Engine

WARNING

If you strike a foreign object, stop the engine and remove the ignition key. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.


1. If the blades are engaged, release the Blade Control.
2. Move the throttle/choke control into the STOP  position.
3. Turn the ignition key counterclockwise to the STOP  position.

4. Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.

Engaging the Drive

WARNING

Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

Start the engine as instructed earlier in this section and move the throttle/choke control into the FAST  position.

To travel FORWARD:

1. Place the gear shift lever in any of the four forward ground speeds. Select a speed appropriate for the conditions and a pace you're comfortable with.
2. Slowly squeeze the Drive Control against the left handle grip and the mower will move. Release it and drive motion will stop.

To travel in REVERSE:

1. Check that the area behind is clear.
2. Place the gear shift lever in Reverse (R).
3. Slowly squeeze the Drive Control against the left handle grip and the mower will move. Release it and drive motion will stop.

CAUTION

Do NOT attempt to change the direction of travel when the mower is in motion. Always release the drive control and bring the mower to a complete stop before repositioning the gear shift lever from a forward gear into Reverse. Failure to do so may result in serious damage to your transmission.


WARNING

Do not leave the operator's position without first releasing the Blade Control. If leaving the mower unattended, also turn the engine off and remove the ignition key.

Engaging the Blades

WARNING

To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

1. Move the throttle/choke control to the FAST  position.
2. Slowly squeeze the Blade Control against the right handle grip and the blades will engage. Release it and the blades will stop.

Operating On Slopes

Refer to the SLOPE GUIDE on page 7 to help determine slopes where you may operate the mower safely.

WARNING

Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The mower could overturn and cause serious injury.

- Mow across the face of slopes; never up and down.

OPERATION

- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, rocks, hidden objects, or bumps which can cause you to slip or trip. Tall grass can hide obstacles.
- Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your balance, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three (3) seconds.
- Do not mow near drop-offs, ditches or embankments, you could lose your footing or balance.
- Do not mow slopes greater than 15 degrees as shown on the slope gauge.
- Do not mow on wet grass. Unstable footing could cause slipping.

Using the Deck Height Lever


To raise or lower the cutting deck, move the deck height lever to the left, then place it in the notch best suited for your application.

Mowing

The following information will be helpful when operating your mower.

! WARNING

Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.


- Do not mow at fast ground speeds, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- Do not cut the grass too short. Short grass is prone to weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Always operate the mower with the throttle/choke control in the FAST  position while mowing.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds or extremely tall grass. Your mower is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn.

! WARNING

After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground against the engine. Thoroughly inspect the mower for any damage. Always inspect the blade timing belt as instructed in the Maintenance section of this manual. Repair the damage before starting and operating the mower.

Mulching

The Craftsman CX Wide Cut mower is equipped with a mulch kit (supplied with the mower), which uses special blades to recirculate grass clippings repeatedly beneath the cutting deck. The ultra-fine clippings are then forced back into the lawn where they act as a natural fertilizer. Observe the following points for the best results when mulching.

- Never attempt to mulch if the lawn is damp. Wet grass tends to stick to the underside of the cutting deck preventing proper mulching of the clippings.
- Do NOT attempt to mulch more than 1/3 the total height of the grass. Doing so will cause the clippings to clump up beneath the deck and not be mulched effectively.
- Maintain a slow ground speed to allow the grass clippings more time to effectively be mulched.
- Always keep the throttle control lever in the FAST  position while mowing. Failing to keep the engine at full throttle places strain on the mower's engine and does not allow the blades to properly mulch the grass clippings.

Installing/Removing Mulch Baffle

! WARNING

Before installing or removing the mulch baffle, disengage blades, stop the engine and remove key to prevent unintended starting.

Installing the Mulch Baffle

1. Stop the engine and wait for all parts to stop moving.
2. Insert the right-side tab (A) of the baffle into the bracket on the deck. See Figure 12.

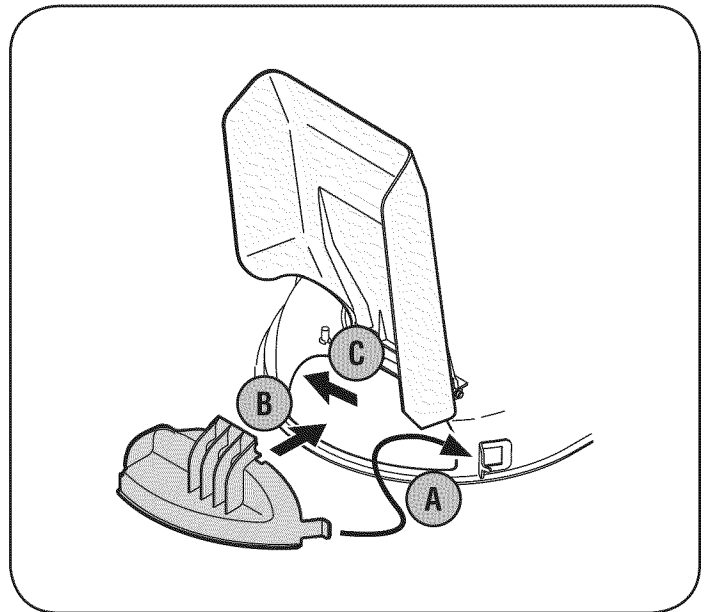


Figure 12

3. Insert the mulch baffle into the discharge opening (B).
4. Once it's positioned in the deck opening, push the baffle towards the rear of the mower (C) to secure it in place.

Removing the Mulch Baffle

Slide the baffle to the right (toward the front of the mower) to disengage the slot from the mower deck and then pry the left-side of the baffle outward.

SERVICE AND MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

WARNING

Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting.

Follow the maintenance schedule given below. This chart describes service guidelines only. Use the Service Log column to keep track of completed maintenance tasks. To locate the nearest Sears Service Center or to schedule service, simply contact Sears at 1-800-4-MY-HOME®.

Interval	Item	Service	Service Log
Each Use or Every 5-10 hours	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil level 2. Loose or missing hardware 3. Air Filter 4. Unit and engine 5. Belts 6. Controls 7. Mulch Plug 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check 2. Tighten or replace 3. Check 4. Clean 5. Check 6. Check for proper operation 7. Check for proper plug installation 	
Annually or 25 hours	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark Plug 2. Control linkages/pivots and wheels 3. Mower Blades 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check 2. Lube with light oil 3. Sharpen and balance 	
Annually or 50 hours	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil/Oil Filter † 2. Front Wheel Bearings 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Change 2. Grease 	
Annually or 100 hours	<ol style="list-style-type: none"> 1. Air Filter/ Pre-Filter †† 2. Spark plug 3. Fuel Filter 4. Rear Wheels 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean/ Replace 2. Replace 3. Replace 4. Grease 	
Before Storage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuel system 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Run engine until it stops from lack of fuel, or add stabilizer to a full tank of fresh fuel prior to storage. 	

† Every season or 25 hours if operating under heavy load or high ambient temperature.

†† Service more frequently when used in dusty areas.

SERVICE AND MAINTENANCE

WARNING

Before performing any maintenance or repairs, disengage blades, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

General Recommendations

- Always observe safety rules when performing any maintenance.
- The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from warranty, operator must maintain the equipment as instructed here.
- Changing of engine-governed speed will void engine warranty.
- All adjustments should be checked at least once each season.
- Periodically check all fasteners and make sure these are tight.

Engine Maintenance

Checking the Engine Oil

- Check oil level regularly.
- Be sure correct oil level is maintained. Check every five to ten hours before starting engine.

NOTE: Be sure to check the oil while on a level surface with the engine stopped.

1. Remove the oil filler cap/dipstick and wipe the dipstick clean.
2. Insert the dipstick into the oil filler neck. Turn the dipstick a 1/4 turn into the locked position to fully seat.
3. Remove dipstick to check the oil level.
4. If the level is low, slowly add oil to the upper limit on the dipstick.
5. Reinsert the dipstick and turn to locked position before starting the engine.

WARNING

Do not overfill. Overfilling with oil may make the engine hard to start, or not to start. If over the upper limit on the dipstick, drain oil level to upper limit on dipstick.

Draining the Engine Oil

WARNING

If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

IMPORTANT: Be sure mower is on a level surface with the engine stopped. Drain the oil while the engine is still warm to assure rapid and complete draining.

1. Remove all fuel from tank by running engine until it stops from lack of fuel.
2. Remove drain plug and allow oil to drain into a suitable container. See Figure 13.
3. Reinstall the drain plug and tighten it securely, 12-14 Nm (106.2-123.9 in-lb).

Replace Oil Filter

This engine is equipped with a spin-on oil filter that should be replaced each time an oil change is performed, every season or 50 hours. Refer to Figure 14.

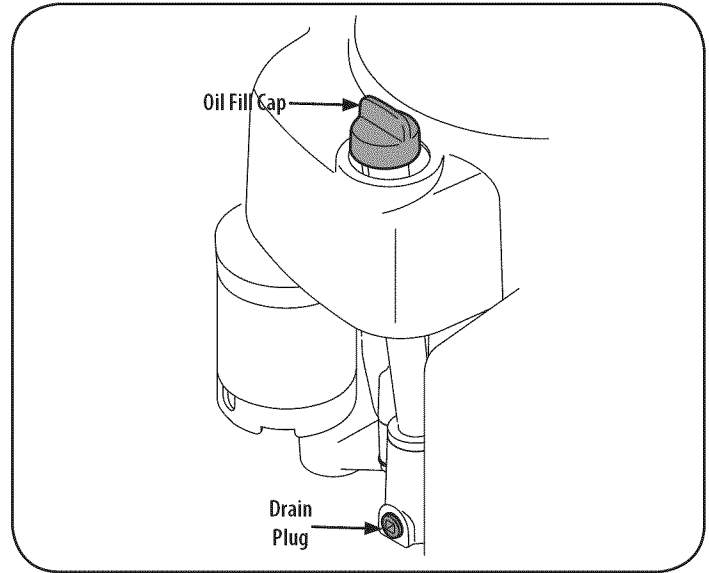


Figure 13

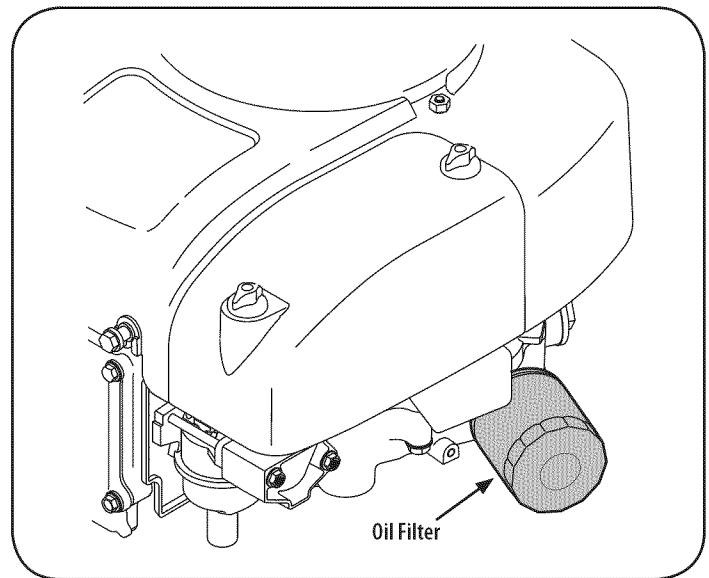


Figure 14

1. Drain oil. See oil drain section.
2. Remove oil filter. Dispose of old oil filter properly.
3. Lube gasket of new oil filter with clean oil.
4. Install and turn oil filter by hand until the gasket comes in contact with the sealing surface of the crankcase cover, then tighten the oil filter, 10-12 Nm (88.5-106.2 in-lb), 1/2-3/4 turn.
5. Add oil. See add oil section on next page.
6. Make sure dipstick is installed.
7. Start and run engine. Check for leaks.
8. Stop engine. Wait a few minutes and check the oil level. See checking oil level section.
9. Install and tighten dipstick.

SERVICE AND MAINTENANCE

Add Oil

IMPORTANT: Be sure unit is on a level surface with the engine stopped.

1. Wipe around dipstick cap and tube with a clean cloth to remove any debris. Refer to Figure 13 on previous page.
2. Remove dipstick and wipe clean with a cloth.
3. Pour oil into the dipstick tube. Do not over fill. With an oil filter change the high level amount of oil for this engine is 1700 ml (57.48 fl-oz.).
4. Install dipstick and turn to locked position before starting engine.
5. Start engine. Allow to run for a few seconds and then shut down the engine.
6. Check the oil level. See Checking Oil Level section.

Checking the Spark Plug

WARNING

DO NOT check for spark with spark plug removed. **DO NOT** crank engine with spark plug removed.

To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gapped and free of deposits.

1. Remove the spark plug boot and use a spark plug wrench to remove the plug.

WARNING

If the engine has been running, the muffler will be very hot. Be careful not to touch the muffler.

2. Visually inspect the spark plug. Discard the spark plug if there is apparent wear, or if the insulator is cracked or chipped. Clean the spark plug with a wire brush if it is to be reused.
3. Measure the plug gap with a feeler gauge. Correct as necessary by bending side electrode. See Figure 15. The gap should be set to 0.024-0.031 in.
4. Check that the spark plug washer is in good condition and thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.
5. After the spark plug is seated, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.

NOTE: When installing a new spark plug, tighten 1/2 turn after the spark plug seats to compress the washer. When reinstalling a used spark plug, tighten 1/8-1/4 turn after the spark plug seats to compress the washer.

IMPORTANT: The spark plug must be securely tightened. An improperly tightened spark plug can become very hot and may damage the engine.

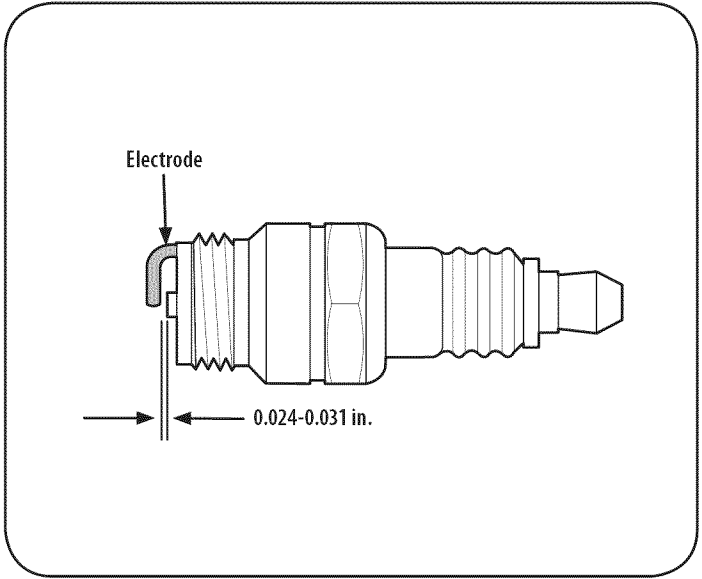


Figure 15

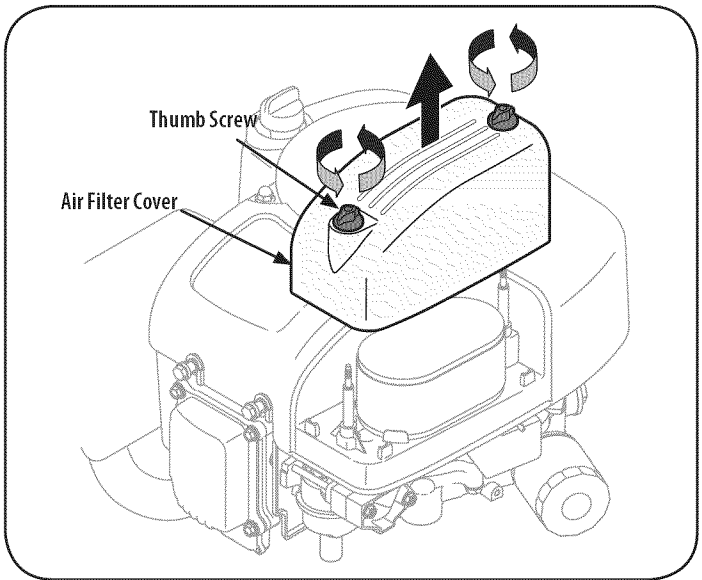


Figure 16

Servicing the Air Filter

WARNING

If filters, or covers are not installed correctly serious injury or death could result from backfire. Do not attempt to start the engine with them removed.

CAUTION

Do not use pressurized air or solvents to clean the air filter cartridge.

Paper filters cannot be cleaned and should be replaced every 100 operating hours; more often if used in extremely dusty conditions.

1. Unscrew the thumb screws and remove the air filter cover. See Figure 16.

SERVICE AND MAINTENANCE

2. Remove the air filter. See Figure 17.
3. Remove the foam pre-filter from around the paper air filter. See Figure 18. Replace paper element when dirty or damaged. Clean foam element or replace when damaged.
4. To clean foam element, wash in a mild liquid detergent and water. Squeeze or press the foam element to rinse out dirt and water. Do not twist; this could damage or tear the foam element. Allow to dry thoroughly before using. DO NOT oil the foam element.
5. Attach the new air filter with foam element, aligning the hole in the air filter with the intake manifold. See Figure 19.
6. Attach the air filter cover, making sure to align plastic rib features on the shroud to the plastic features on the air filter cover. See Figure 20. Turn thumb screws clockwise until snug. Check for any misalignment.

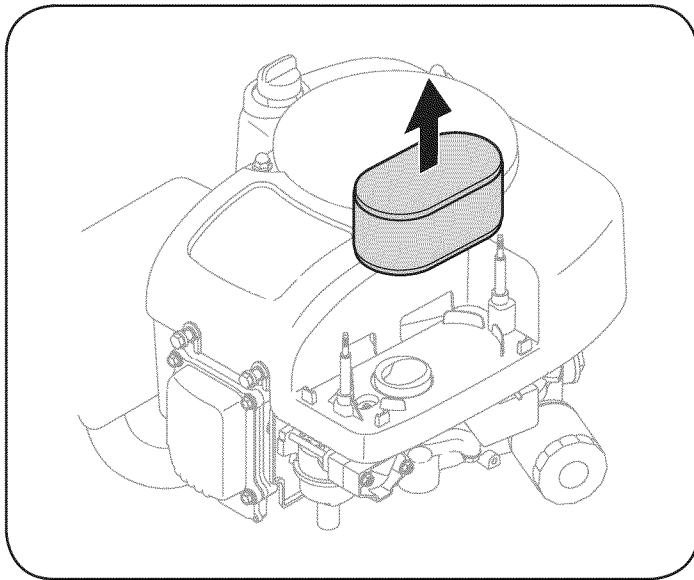


Figure 17

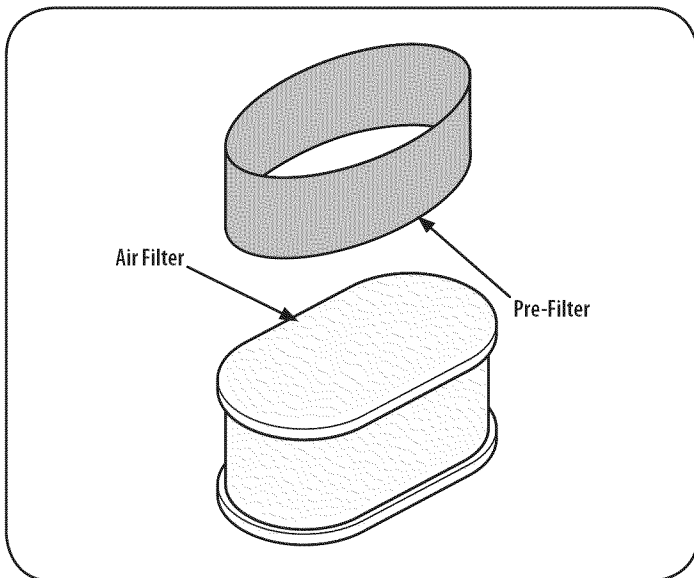


Figure 18

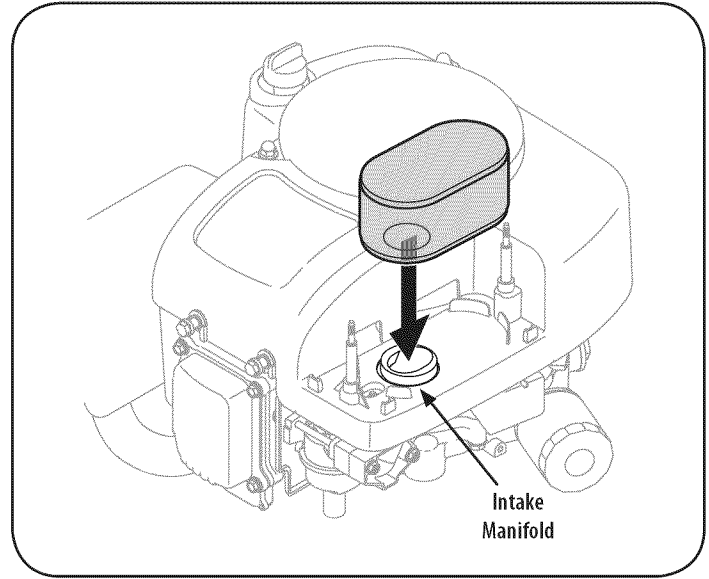


Figure 19

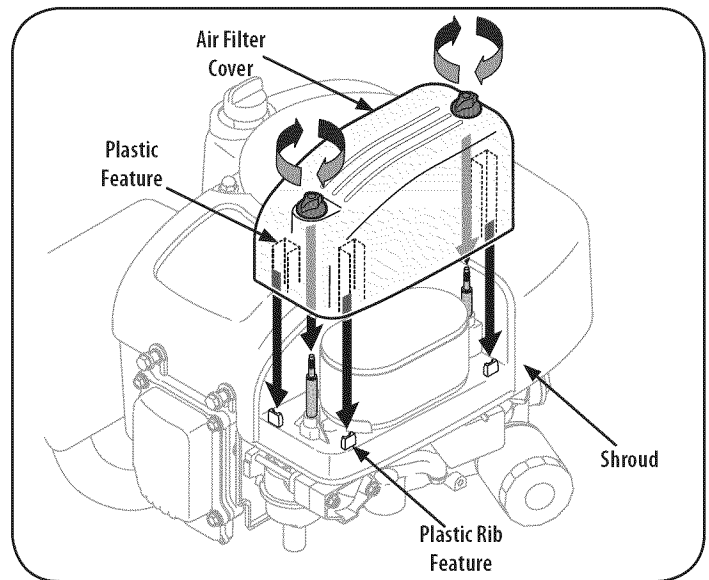


Figure 20

SERVICE AND MAINTENANCE

Fuel Filter

The fuel filter cannot be cleaned and should be replaced every 100 operating hours; more often if run with old gasoline.

1. Remove all fuel from tank by running engine until it stops from lack of fuel.
2. Use pliers to squeeze tabs on the clamps, then slide the clamps away from the fuel filter. See Figure 21.
3. Twist and pull the fuel lines off of the fuel filter.
4. Replace with a new fuel filter.
5. Secure the fuel lines with the clamps.

Battery

⚠ WARNING

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked and fluid can not be added.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.

⚠ CAUTION

If removing the battery for cleaning, disconnect the **NEGATIVE (Black)** wire from its terminal first, followed by the **POSITIVE (Red)** wire. When re-installing the battery, always connect the **POSITIVE (Red)** wire its terminal first, followed by the **NEGATIVE (Black)** wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could result in serious damage to your engine's alternating system.

Jump Starting

⚠ WARNING

Never jump start a damaged or frozen battery. Be certain the vehicles do not touch, and ignitions are off. Do not allow cable clamps to touch.

1. Connect positive (+) cable to positive post (+) of your mower's discharged battery.
2. Connect the other end of the cable to the (positive +) post of the jumper battery.
3. Connect the second cable (negative -) to the other post of the jumper battery.
4. Make the final connection on the engine block of the mower, away from the battery. Attach to an unpainted part to assure a good connection.

⚠ CAUTION

If the jumper battery is installed on a vehicle (i.e. car, truck), do NOT start the vehicle's engine when jump starting your mower.

5. Start the mower (as instructed in the Operation section of this manual).
6. Remove the jumper cables in reverse order of connection.

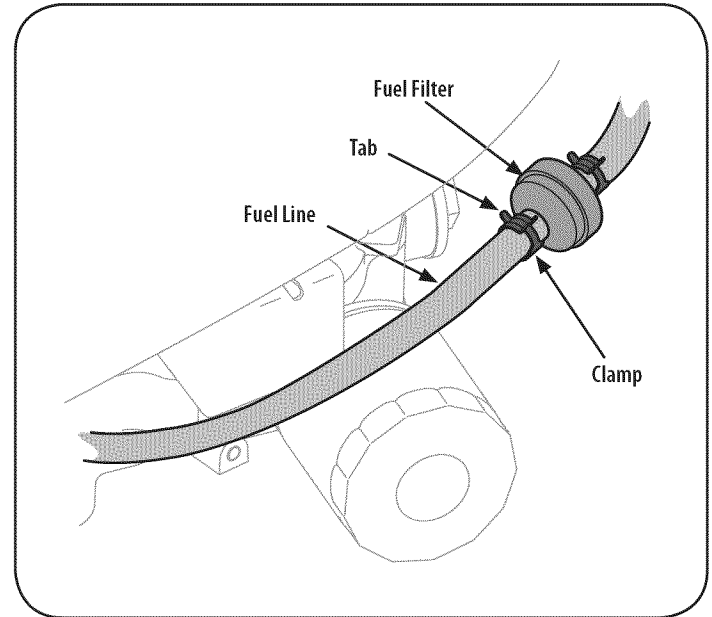


Figure 21

Charging

⚠ WARNING

Batteries give off an explosive gas while charging. Charge the battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

⚠ WARNING

When charging your mower's battery, use only a charger designed for 12V lead-acid batteries. Read your battery charger's Owner's Manual prior to charging your mower's battery. Always follow its instructions and heed its warnings.

If your mower has not been put into use for an extended period of time, charge the battery as follows:

1. Set your battery charger to deliver a max of 10 amperes.
2. If your battery charger is automatic, charge the battery until the charger indicates that charging is complete. If the charger is not automatic, charge for at least eight hours.

Tire Pressure

⚠ WARNING

Maximum tire pressure under any circumstances is 30 psi. Equal tire pressure should be maintained at all times.

Periodically check the pressure on both your mower's rear tires. Uneven tire pressure will cause the cutting deck to mow unevenly and may result in mower to veering to either the left or right during operation. Recommended operating tire pressure is approximately 20 p.s.i. Check the sidewall of tire for maximum p.s.i.

SERVICE AND MAINTENANCE

Cleaning the Mower

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine, the transmission's cooling fan or on any other part of the machine, especially the belts and pulleys.



Smart Jet

Your mower's deck is equipped with a water port on its surface as part of its deck wash system.

Use the Smart Jet to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps AFTER EACH MOWING:

WARNING

Before using the deck wash system, always disengage the Blade Control, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

1. Position the mower on a level, clear spot on your lawn, near enough for your garden hose to reach.
2. Thread the hose coupler (packaged with your mower's Operator's Manual) onto the end of your garden hose.
3. Attach the hose coupler to the water port on the deck surface. See Figure 22.
4. Turn the water on.
5. Start the engine and place the throttle lever in the FAST  position.
6. While in the operator's position behind the mower, move the Blade Control into the ON position.
7. Remain in the operator's position with the cutting deck engaged for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly rinse.
8. Move the Blade Control into the OFF position.
9. Turn the ignition key to the STOP  position to turn the mower's engine off.
10. Turn the water off and detach the hose coupler from the water port on your deck's surface.

After cleaning your deck with the Smart Jet system, start the mower's engine, return to the operator's position and engage the blades. Keep the cutting deck running for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly dry.

Lubrication

WARNING

Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system and lift linkage at least once a season with light oil.

Front Wheels

Each of the front wheel axles and casters is equipped with a grease fitting. See Figure 23. Lubricate with a No. 2 multi-purpose grease applied with a grease gun after every 50 hours of mower operation.

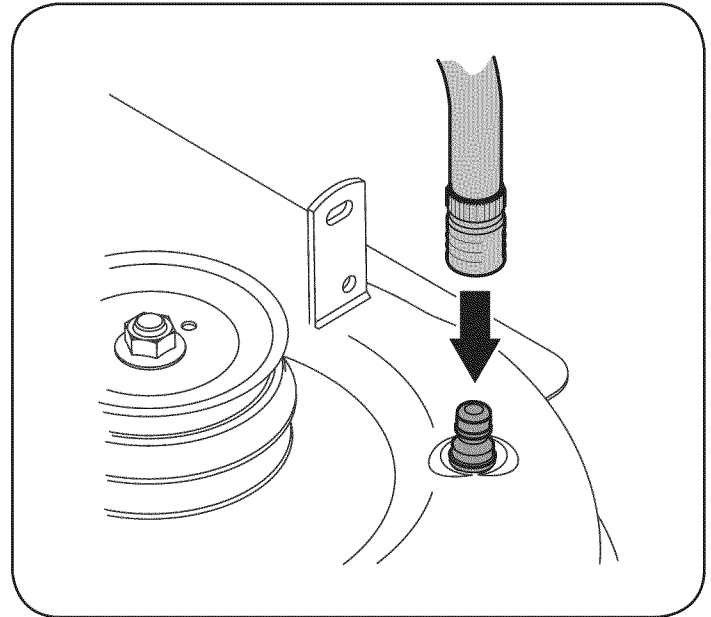


Figure 22

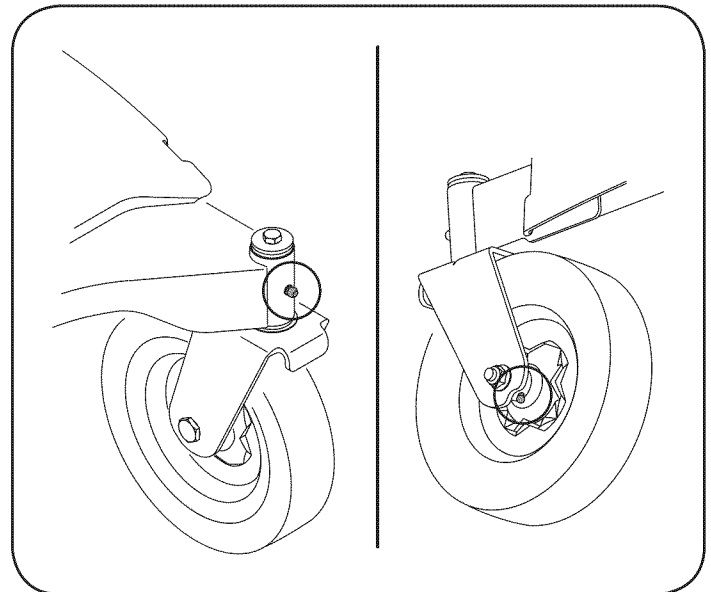


Figure 23

Rear Wheels

The rear wheels should be removed from the axles once a season. Lubricate the axles and rim hubs well with an all-purpose grease before reinstalling them.

SERVICE AND MAINTENANCE

Adjustments

WARNING

Shut the engine off and remove the ignition key before making adjustments.

Handle Height

The upper handle is secured to two support bars that can be adjusted to raise or lower the handle height. Adjust if necessary as follows:

1. Remove the upper star knob and carriage screw on the right side of the handle and the left side of the handle. See Figure 24.
2. Pivot the handle forward or rearward to align one of the three holes on each support bar with the holes on the handle.
3. Reinstall the upper star knob and carriage screw on the right side of the handle and the left side of the handle when a comfortable height is achieved.

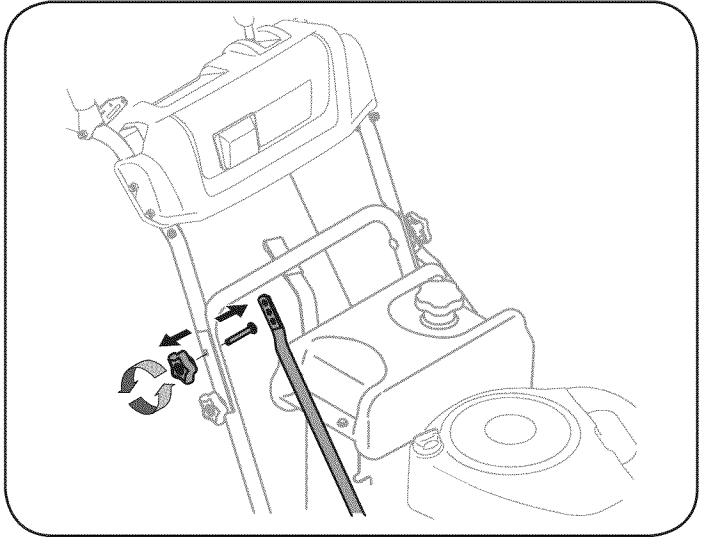


Figure 24

Blade Timing Belt

The cutting deck spindles are driven by a timing (cogged) belt, assuring that the deck blades are always perpendicular to each other. At least once a season, or after striking any foreign object, check the timing belt as follows:

1. Remove the belt cover by removing the three screws and washers which secure it to the frame. See Figure 25.

WARNING

Do not operate mower without the belt cover installed. Failure to follow this instruction could result in personal injury or property damage.

2. The top of each spindle pulley is marked with an arrow. See Figure 26. The arrows should be perpendicular (at a 90° angle) to each other.
3. If the arrows on the surface of each spindle pulley are not perpendicular (at a 90° angle) to each other, see your Sears or other qualified service dealer to have the timing belt reset.

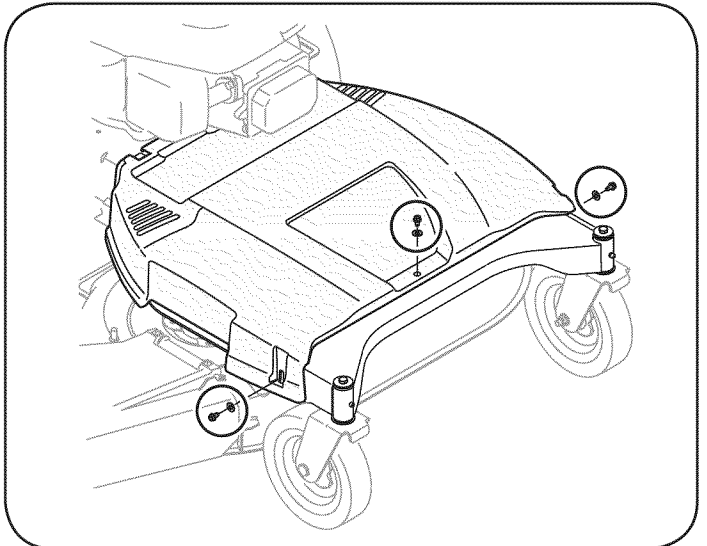


Figure 25

WARNING

Do not operate the machine without the deck's timing belt properly set. Failure to follow this instruction could result in personal injury or property damage.

Cutting Deck Removal

WARNING

Before performing any maintenance or repairs, disengage blades, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

To remove the cutting deck, proceed as follows:

1. Remove the belt cover by removing the three screws and washers which secure it to the frame. See Figure 25.

WARNING

Do not operate mower without the belt cover installed. Failure to follow this instruction could result in personal injury or property damage.

2. Place the deck height lever in its highest position.

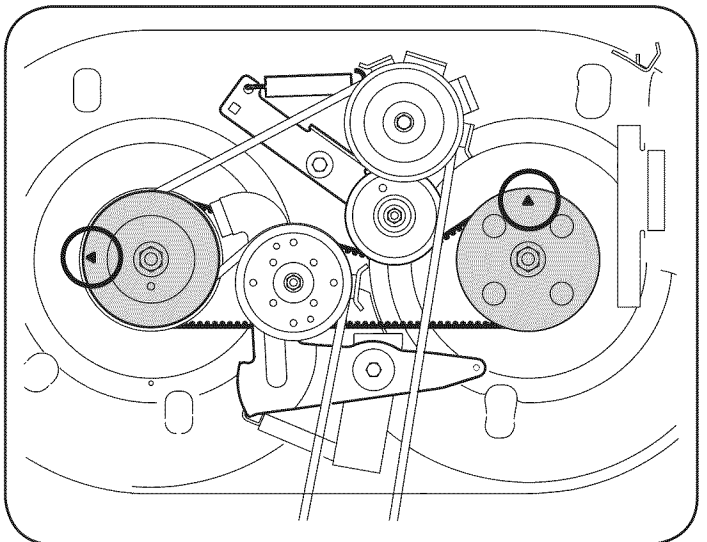


Figure 26

SERVICE AND MAINTENANCE

3. Position wood blocks at various places under the deck's edge. These will temporarily support the deck in the process of removing it.
4. Use the deck height lever to lower the deck, so that it rests on the wood blocks.
5. Remove the screw and flange nut which secures the belt keeper rod to the left side of the mower's frame. See Figure 27.
6. Remove the belt keeper rod and remove the deck belt from around the mower's engine pulley.
7. Looking at the cutting deck from the left side, locate and carefully remove the hairpin clips that secure the deck supports on the rear left side and front left side of the deck. See Figure 28.
8. Repeat the previous step on the mower's right side.
9. Carefully remove the front deck supports from the deck lift arms.
10. Carefully unhook the mower's lift assembly from the rear deck supports.
11. Use the deck height lever to raise the lift assembly to its highest position.
12. Remove the wooden blocks from under the deck and gently slide the cutting deck toward the rear of the machine.
13. Pull the click pin out and unhook the drive spring cable from the idler arm assembly. See Figure 29.
14. Gently slide the cutting deck to the right, out from beneath the mower.

To install the cutting deck, follow the above steps in the opposite order and manner of removal.

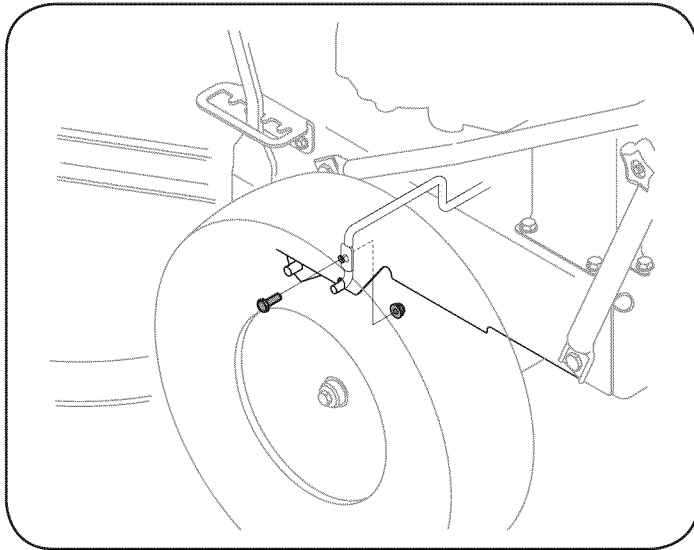


Figure 27

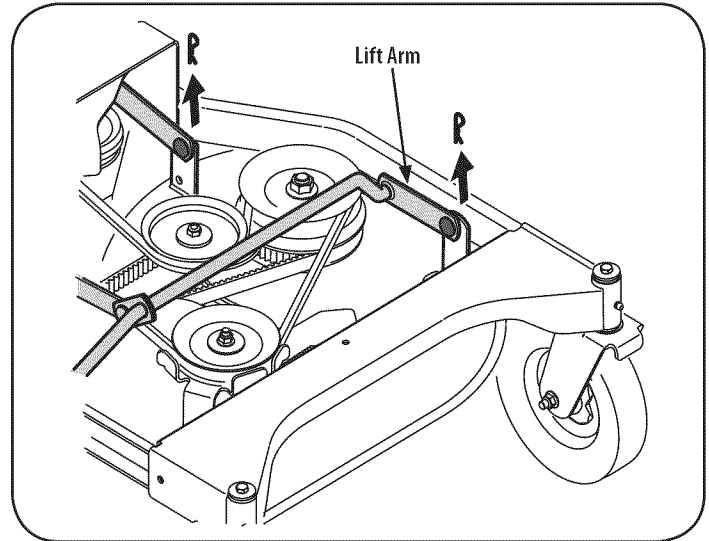


Figure 28

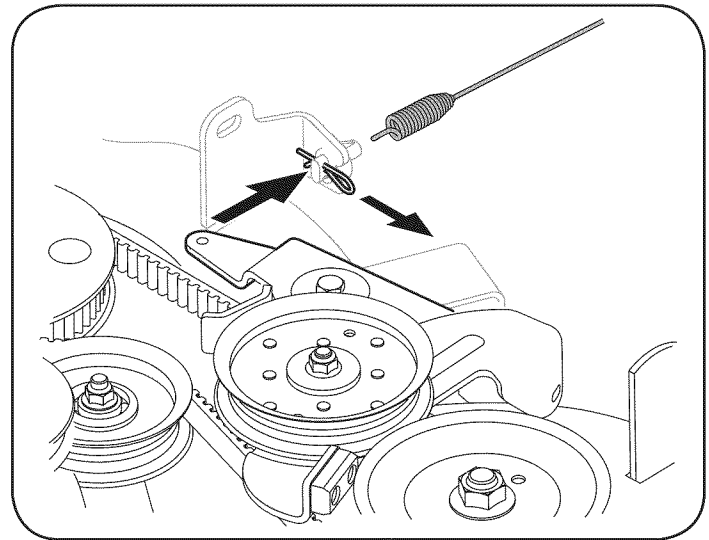


Figure 29

Cutting Blades

! WARNING

Shut the engine off and remove ignition key before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves when grasping the blade.

! WARNING

Periodically inspect the blade and/or spindle for cracks or damage, especially after you've struck a foreign object. Do not operate the machine until damaged components are replaced.

To remove the blades, proceed as follows:

1. Remove the deck from beneath the mower, (refer to Cutting Deck Removal earlier in this section) then gently flip the deck over to expose its underside.

SERVICE AND MAINTENANCE

- Place a block of wood between the center deck housing baffle and the cutting blade to act as a stabilizer. See Figure 30.
- Remove the hex flange nut that secures the blade to the spindle assembly.
- To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25°- to 30° angle. Always grind each cutting blade edge equally to maintain proper blade balance. See Figure 31.

⚠ CAUTION

If the cutting edge of the blade has previously been sharpened, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones.

⚠ WARNING

A poorly balanced blade will cause excessive vibration, may damage to the mower and/or result in personal injury.

- Test the blade's balance using a blade balancer. Grind metal from the heavy end until the blade balances evenly.

NOTE: When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked "Bottom" (or with a part number stamped in it) facing the ground when the mower is in the operating position.

⚠ CAUTION

Use a torque wrench to tighten the blade spindle hex flange nut to between 70 lbs-ft and 90 lbs-ft.

⚠ CAUTION

The cutting blades must be installed perpendicular to each other. If the blades cannot be installed perpendicular to each other, the blade timing belt must be reset. See your Sears or other qualified service dealer to have the deck timing belt reset.

Trail Shield

⚠ WARNING

Never operate the mower without the trail shield in place and working. Failure to do so can result in personal injury.

To replace the trail shield, proceed as follows:

- Remove the screw which secures the trail shield to the right side of the mower. See Figure 32.
- Bow the trail shield inward on each side to release it from the mower frame.
- Install the replacement trail shield by following the steps above in the opposite order and manner of removal.

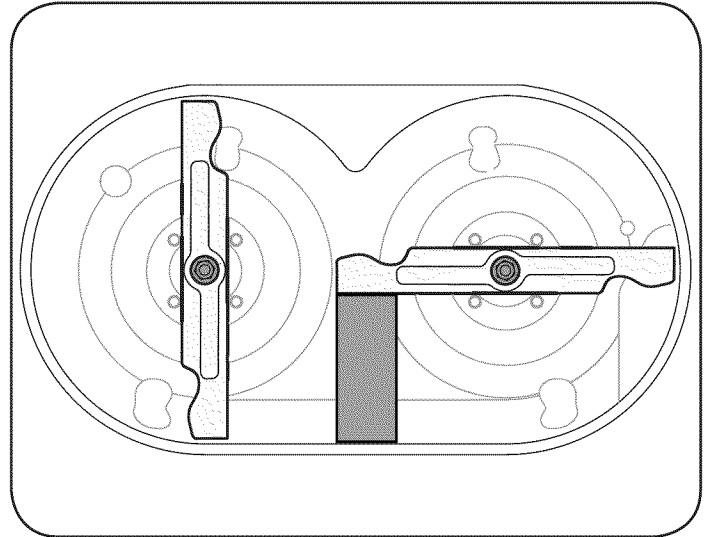


Figure 30

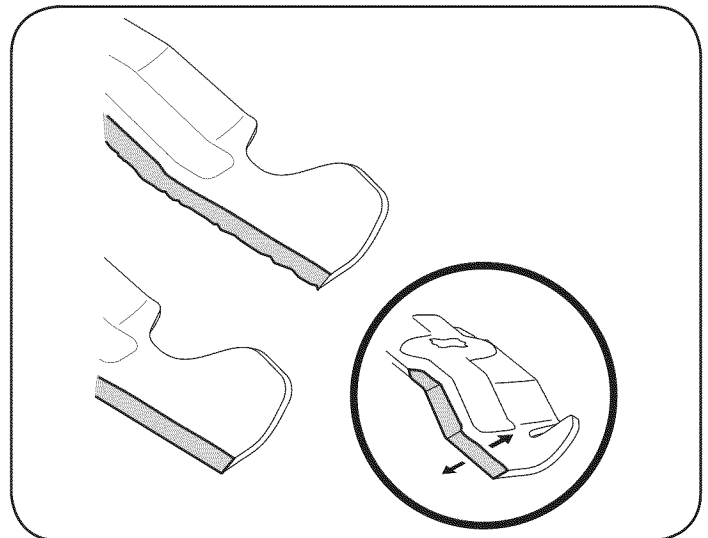


Figure 31

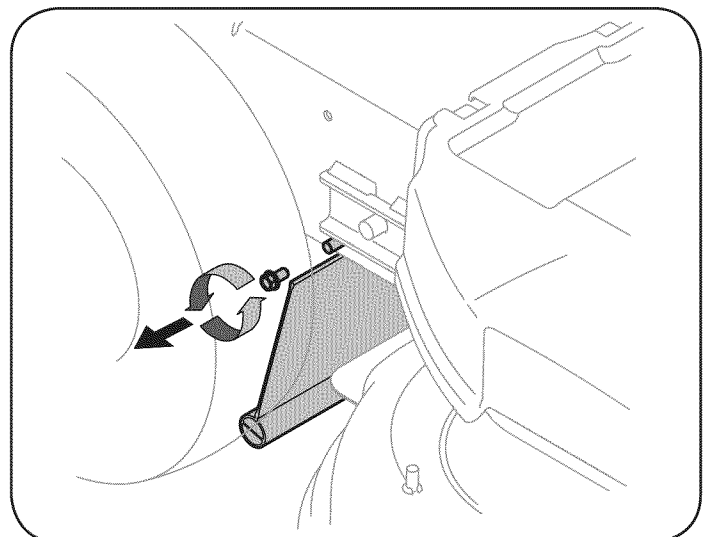


Figure 32

SERVICE AND MAINTENANCE

Changing The Deck Engagement Belt

! WARNING

Shut the engine off and remove ignition key before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves when grasping blades and pulleys.

! WARNING

The V-belts found on your mower are specially designed to engage and disengage safely. A substitute (non-OEM) V-belt can be dangerous by not disengaging completely. For a proper working machine, use identical replacement belts as listed in parts list of this operator's manual.

All belts on your mower are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present. To change or replace the deck engagement belt on your mower, proceed as follows:

1. Remove the cutting deck from the mower as instructed earlier in this section.

! WARNING

Avoid pinching injuries. Never place your fingers on the idler spring or between the belt and a pulley while removing the belt.

2. Remove the belt cover as instructed earlier in this section. Refer to Figure 25 on page 22.
3. Remove the belt keeper as instructed earlier in this section. Refer to Figure 27 on page 23.
4. Loosen, but not remove, the nut and bolt which secures each deck idler pulley. See Figure 33.
5. Remove the belt from around all pulleys.
6. Route the new belt as illustrated in Figure 33.
7. Retighten the nuts and bolts which secure each idler pulley.
8. Reattach the belt keeper and belt cover.

Changing The Deck Timing Belt

Several components must be removed and special tools used in order to change the mower deck's timing belt. See your Sears or other qualified service dealer to have the deck timing belt replaced.

Changing the Transmission Drive Belt

Several components must be removed and special tools used in order to change the mower's transmission drive belt. See your Sears or other qualified service dealer to have the transmission drive belt replaced.

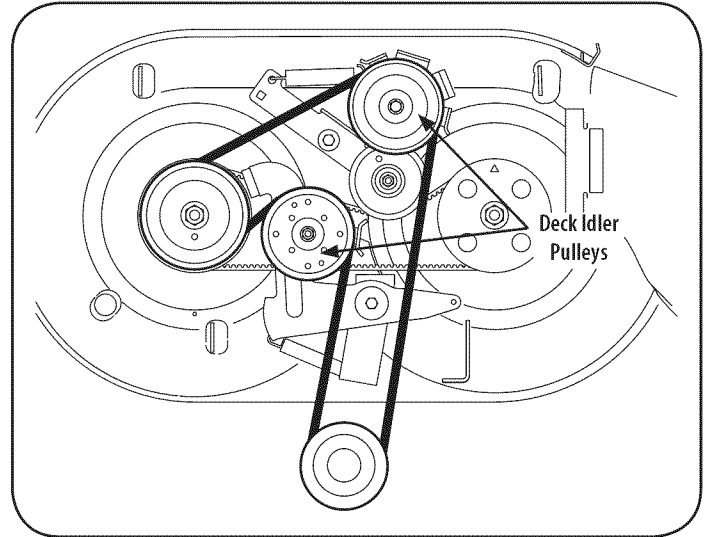


Figure 33

Fuse

! WARNING

Before servicing, repairing, or inspecting, always disengage blades, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

A 20 Amp fuse is installed in your mower's wiring harness to protect the mower's electrical system from damage caused by excessive amperage.

If the electrical system does not function, or your mower's engine will not crank, first check to be certain that the fuse has not blown. It is located near the battery.

! CAUTION

Always use a replacement fuse with the same amperage capacity as the blown fuse.

OFF-SEASON STORAGE

WARNING

Never store lawn mower with fuel in tank indoors or in poorly ventilated areas where fuel fumes may reach an open flame, spark, or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, or gas appliance.

Preparing The Engine

For engines stored over 30 days:

- To prevent gum from forming in fuel system or on carburetor parts, run engine until it stops from lack of fuel or add a gasoline additive to the gas in the tank. If you use a gas additive, run the engine for several minutes to circulate the additive through the carburetor—after which the engine and fuel can be stored up to 24 months.
- While engine is still warm, change the oil.
- Remove spark plug and pour about 1/2 an ounce of engine oil into cylinder. Replace spark plug and crank slowly to distribute oil.
- Clean engine of surface debris.

Preparing The lawn mower

- Clean and lubricate mower thoroughly as described in the lubrication instructions.
- Do not use a pressure washer or garden hose to clean your unit.
- Coat mower's cutting blade with chassis grease to prevent rusting.
- Refer to Preparing the Engine for correct engine storage instructions.
- Store mower in a dry, clean area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

When storing any type of power equipment in a poorly ventilated or metal storage shed, care should be taken to rust-proof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially cables and all moving parts of your lawn mower before storage.

ACCESSORIES AND ATTACHMENTS

The following attachments and accessories are available for the lawn mower. Contact a Sears Service Center 1-800-4-MY-HOME® for more information.

PART NO.	DESCRIPTION
33731	Bagger Grass Collector

TROUBLESHOOTING

⚠ WARNING

Disconnect the spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

This section addresses minor service issues. To locate the nearest Sears Service Center or to schedule service, simply contact Sears at 1-800-4-MY-HOME®.

Problem	Cause	Remedy
Engine Fails to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke not activated (Cold Engine) 2. Throttle/choke control not in correct position (Warm Engine) 3. Spark plug wire disconnected 4. Faulty spark plug 5. Fuel tank empty or stale fuel 6. Reduced fuel flow/Blocked fuel filter. 7. Dead battery. 8. Blown fuse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Place throttle/choke control lever into choke position. 2. Place throttle/choke lever into fast position. 3. Connect spark plug wire. 4. Clean, adjust gap, or replace. 5. Fill tank with clean, fresh gasoline. 6. Replace fuel filter as instructed in the Maintenance section. 7. Recharge battery. 8. Replace blown fuse.
Engine runs erratic	<ol style="list-style-type: none"> 1. Unit running with choke applied 2. Spark plug wire loose 3. Reduced fuel flow/Blocked fuel filter. 4. Water or dirt in fuel system 5. Dirty air cleaner 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Move throttle/choke lever out of choke position. 2. Connect and tighten spark plug wire. 3. Replace fuel filter as instructed in the Maintenance section. 4. Drain fuel. Refill with fresh fuel. 5. Replace air cleaner element and/or clean pre-cleaner.
Engine overheats	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil level low. 2. Air flow restricted. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill crankcase with proper oil. 2. Clean area around and on top of engine.
Engine hesitates at high RPMs	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug gap too close. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remove spark plug and adjust gap.
Engine idles poorly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug fouled, faulty, or gap too wide. 2. Dirty air cleaner. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reset gap or replace spark plug. 2. Refer to Air Cleaner in Engine Maintenance section.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. Bent cutting blade. 3. Loose hardware 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tighten blade and spindle. Balance blade. 2. Replace blade. 3. Tighten all nuts and bolts.
Unit fails to propel itself	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drive belt loose or damaged 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace drive belt.
Poor mowing performance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dull blade(s) 2. Broken, loose, or worn belt(s) 3. Blade(s) out of balance 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sharpen or replace blade(s). 2. Replace belt(s). 3. Balance or replace blade(s).

NEED MORE HELP?

You'll find the answer and more on managemyhome.com – for free!

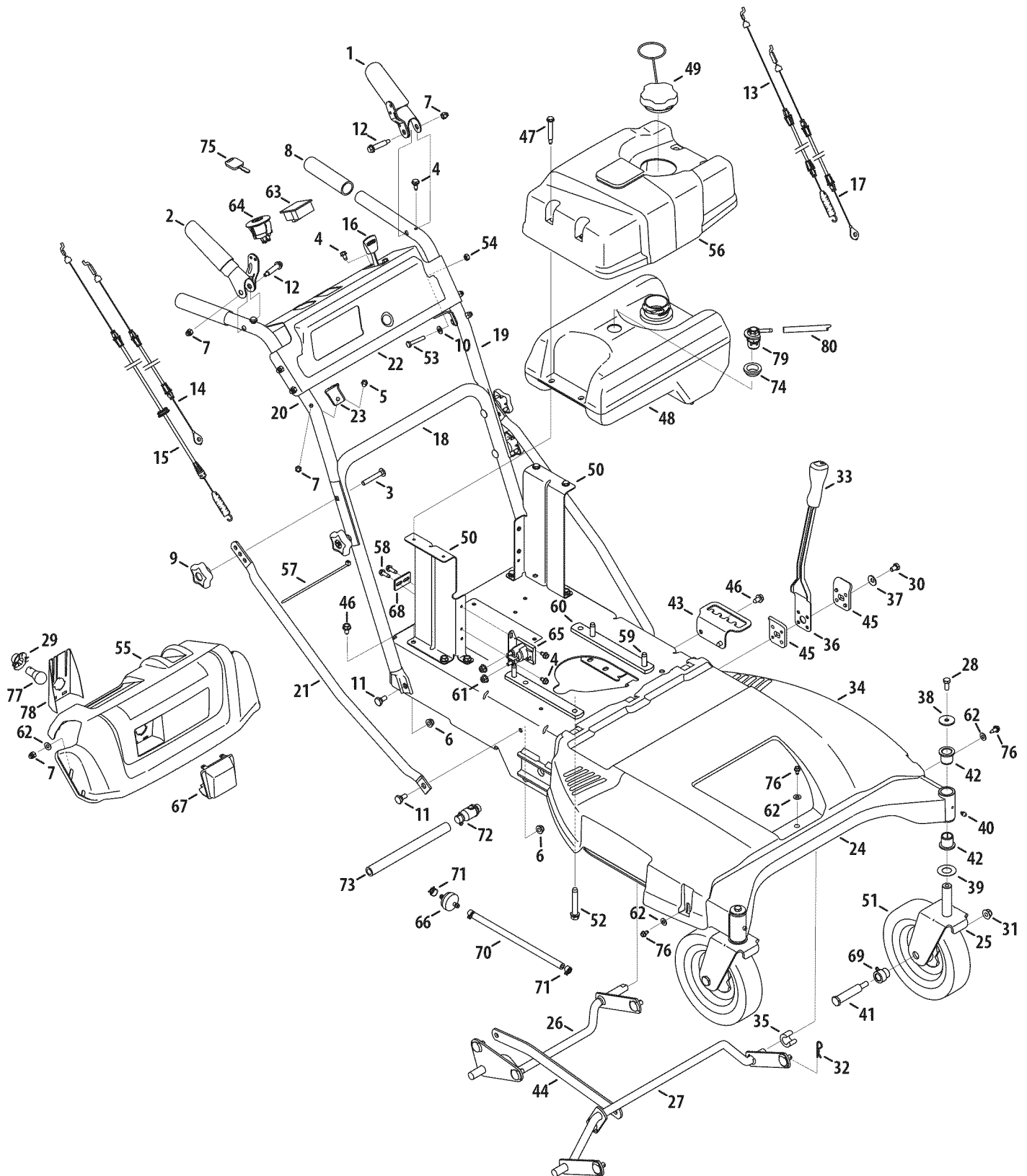
- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.



brought to you by Sears

PARTS LIST

Craftsman 33-inch Wide Cut Mower — Model No. 247.374880



PARTS LIST

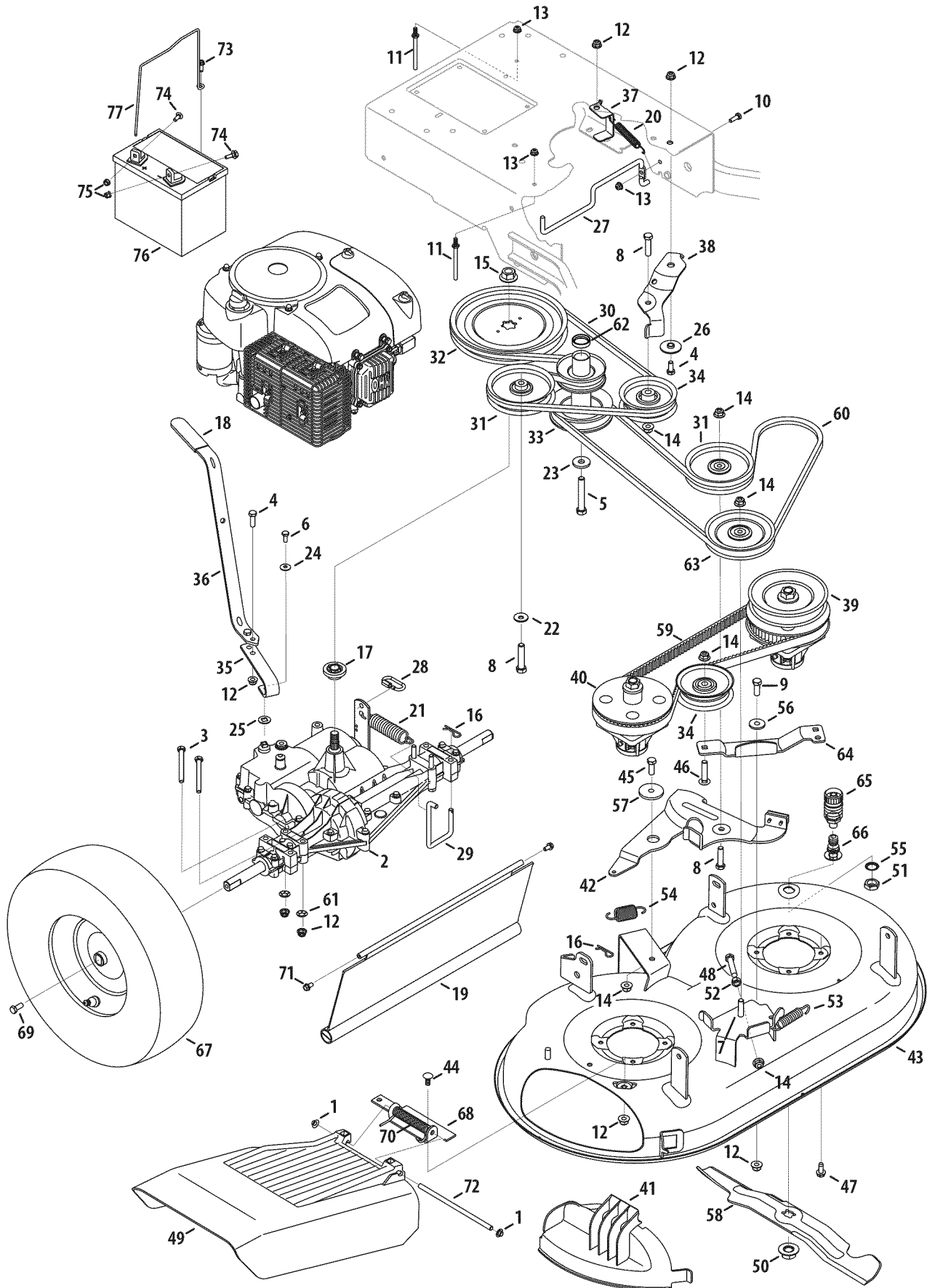
Craftsman 33-inch Wide Cut Mower — Model No. 247.374880

Ref. No.	Part No.	Description	Ref. No.	Part No.	Description
1	687-02427	Lever Assembly - LH	42	741-0660A	Flange Bearing, .760 x .941 x 1.0
2	687-02426	Lever Assembly - RH	43	787-01496-0691	Height Adjustment Bracket
3	710-0572	Screw, Carriage, 5/16-18 x 2.25	44	787-01510-0637	Link Pivot Bracket
4	710-0599	Screw, 1/4-20 x 0.500	45	787-01521-0637	Lever Pivot Bracket
5	710-0606	Screw, Cap, 1/4-20 x 1.50	46	710-0604A	Screw, TT, 5/16-18 x .625
6	712-04063	Nut, Flange Lock, 5/16-18	47	738-04282	Screw, Shoulder, .32 x 1.8 x 1/4-20
7	912-0442	Nut, Lock Cap, 1/4-20	48	951-04322	Fuel Tank, 2 Gal.
8	720-0274	Grip, 1.0 ID x 5.0 Lg	49	951-12182	Fuel Cap
9	720-04072A	Star Knob, 5/16-18	50	787-01507-0691	Fuel Tank Mounting Bracket
10	736-0270	Washer, Bell, .265 x .75 x .062	51	734-04243	Wheel, 8 x 1.75
11	938-0140	Screw, Shoulder, .435 x .178-5/16	52	710-05283	Screw, TT, 3/8-16 x 2.25
12	938-1226	Screw, Shoulder, .375 x 1.355, 1/4-20	53	710-0136	Screw, HH Cap, 1/4-20 x 1.75
13	946-04609	Cable, Clutch Wheel	54	712-3006	Nut, Hex, 1/4-20
14	946-04606	Cable, Brake, Transmission - RH	55	931-04339A	Handle Panel
15	946-04610	Cable, Clutch Deck	56	931-06935A	Tank Cover
16	946-04604	Cable, Throttle/Choke, 38 x 1.1	57	725-0157	Cable Tie
17	946-04608	Cable, Brake, Transmission - LH	58	710-0642	Screw, TT, 1/4-20 x .75
18	749-04330-0637	Lower Handle	59	710-1007	Screw, TT, 3/8-16 x 1.5
19	749-04331-0637	Upper Handle - LH	60	787-01932-0691	Engine Mounting Plate
20	749-04332-0637	Upper Handle - RH	61	712-04064	Nut, Flange Lock, 1/4-20
21	749-04333-0637	Brace Tube	62	936-0463	Washer, Flat, .25 x .63 x .0515
22	787-01548-0691	Handle Panel	63	925-04022B	Hour Indicator Meter
23	787-01490A-0637	Cable Mount Bracket - RH	64	925-1741	Key Switch
	787-01491A-0637	Cable Mount Bracket - LH	65	725-04439	Solenoid, 12V
24	687-02591-0691	Frame Assembly	66	751-3013	Fuel Filter
25	687-02263-0691	Caster Wheel Bracket Assembly	67	731-05319	Lens
26	687-02419-0637	Deck Lift Assembly, RR	68	787-02009	Shift Adjust Plate
27	687-02265-0637	Deck Lift Assembly, Front	69	941-0706	Flange Bearing w/ Fitting
28	710-0627	Screw, HH Cap, 5/16-24 x .750	70	751-10349	Fuel Hose
29	925-1649	Lamp Socket	71	726-0205	Hose Clamp
30	710-04312	Screw, HH Cap, 5/16-18 x .50	72	951-10517A	Oil Drain
31	712-04065	Nut, Flange Lock, 3/8-16	73	751-3141-14	Oil Drain Hose
32	914-0145	Click Pin, .092 x 1.64	74	735-04081	Rubber Gromet
33	720-0311	Handle Grip	75	925-1745A	Key, Ignition, Black
34	931-05684	Belt Cover	76	710-0896	Screw, 1/4-20 x 1.75
35	731-05791	Snap Spacer, .63 ID x .75 LG	77	925-1629	Lamp
36	732-04418A	Deck Height Lever	78	777X41805	Label Reflector
37	736-0242	Washer, Bell, .340 x .872 x .060	79	751-12118	Rollover Valve
38	736-0343	Washer, Flat, .330 x 1.25 x .120	80	751-12089	Vent Hose
39	936-0351	Washer, Flat, .760 ID x 1.50 OD	—	725-04478†	Starter Wire
40	937-3000	Lube Fitting, 3/16	—	925-05237†	Wiring Harness
41	738-04216A	Bolt, Shoulder, .625 x 2.515 x 3/8-16	—	712-0266A†	Nut, Jam Lock (Ground Wire)

† Not pictured

PARTS LIST

Craftsman 33-inch Wide Cut Mower — Model No. 247.374880



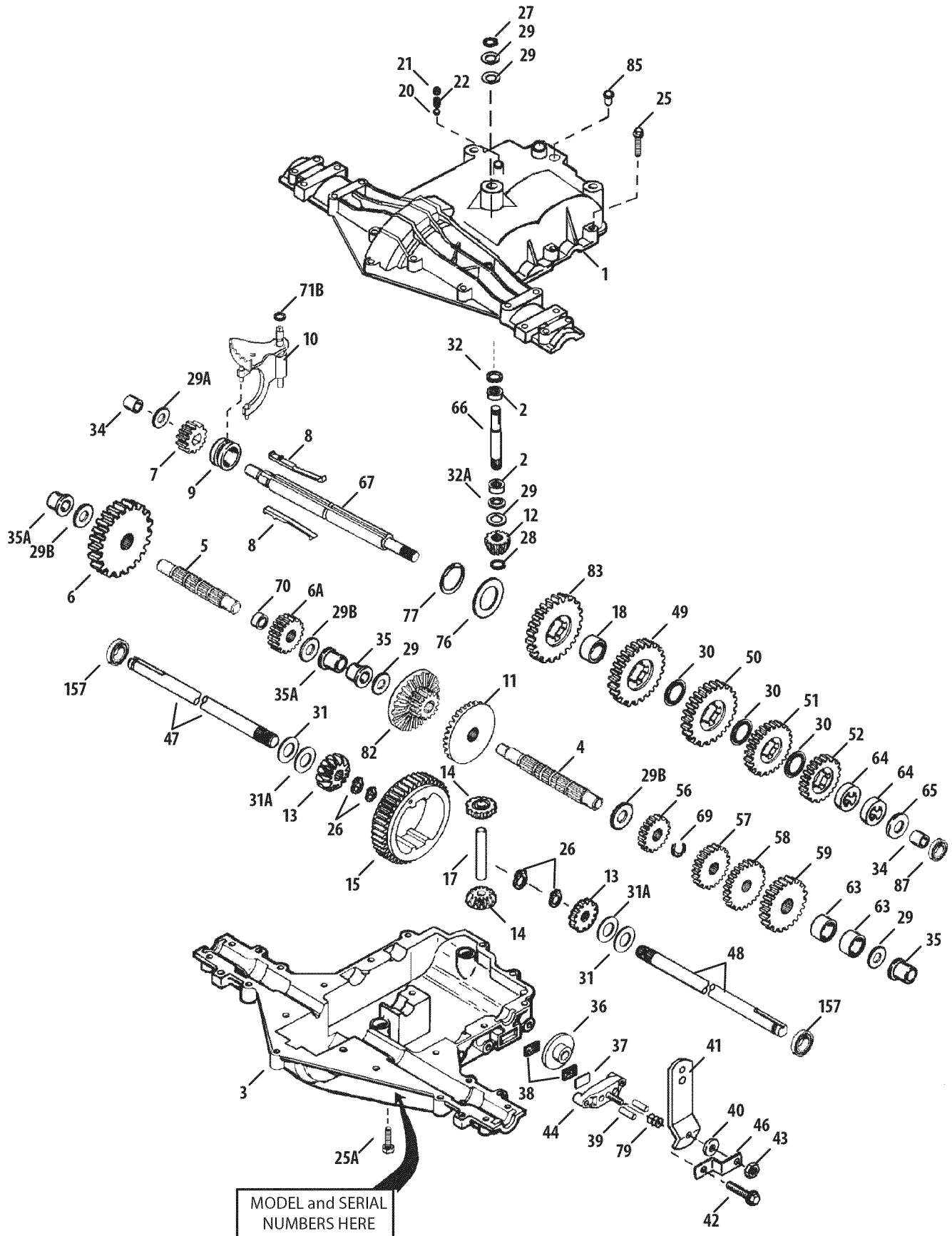
PARTS LIST

Craftsman 33-inch Wide Cut Mower — Model No. 247.374880

Ref. No.	Part No.	Description	Ref. No.	Part No.	Description
1	726-04009	Push Cap	41	631-04252	Mulch Plug
2	918-04639	Transmission 4-Speed	42	987-02420	Idler Arm Assembly
3	710-0176	Screw, HH Cap, 5/16-18 x 2.75"	43	687-02476-0691	Deck Assembly, 33-inch
4	710-0376	Screw, HH Cap, 5/16-18 x 1.00"	44	710-0451	Bolt, Carriage, 5/16-18 x .75"
5	710-04877	Screw, HH Cap, 7/16-20 x 3.00"	45	710-0514	Screw, HH Cap, 3/8-16 x 1.00"
6	710-0513	Screw, HH Cap, 1/4-28 x .625"	46	710-0560	Screw, Carriage, 3/8-16 x 1.75"
7	710-0520	Screw, HH Cap, 3/8-16 x 1.50"	47	710-1260A	Screw, TT, 5/16-18 x .750"
8	710-0347	Screw, HH Cap, 3/8-16 x 1.75"	48	710-3184A	Screw, HH Cap, 3/8-16 x 2.00"
9	710-3005	Screw, HH Cap, 3/8-16 x 1.25"	49	931-04244	Chute Deflec. Assy' (incl. ref. 72-76)
10	710-3015	Screw, HH Cap, 1/4-20 x .75"	50	712-0417A	Nut, Flange, 5/8-18
11	911-1000	Belt Keeper	51	912-0641	Nut, Hex
12	712-04063	Nut, Flange Lock, 5/16-18	52	912-3017	Nut, Hex 3/8-16
13	712-04064	Nut, Flange Lock, 1/4-20	53	732-04406	Ext. Spring, Timing Belt Tension
14	712-04065	Nut, Flange Lock, 3/8-16	54	732-04452	Extension Spring, Deck Brake
15	712-0700	Nut, Flange, 9/16-18	55	736-0225	Washer, Lock
16	914-0145	Hairpin Clip, .092" x 1.64" Long	56	938-0347	Spacer, Shoulder, .625" x .169"
17	718-04407	Pulley Hub	57	738-04162C	Spacer, Shoulder, .884" x .190"
18	720-0142	Grip	58	942-04154A	Blade, 17.9"
19	731-05766	Trailing Shield	59	754-04136	Belt, Timing
20	732-04409	Extension Spring	60	954-04139	Belt, V Type
21	732-04443A	Extension Spring	61	02000300	Push Nut
22	736-0105	Washer, Spring, .401" x .870" x .063"	62	750-05516	Spacer
23	736-0322	Washer, Flat, 450" x 1.250" x .164"	63	756-0616	Idler Pulley, V-Type, 5.0"
24	736-0270	Washer, Bell	64	787-01440-0637	Idler Timing Bracket
25	736-04256	Washer, Flat, .39" x .87" x .06"	65	921-04041	Water Nozzle Adapter
26	738-04166	Spacer, Shoulder, .50" x .1475"	66	737-04003D	Water Nozzle
27	747-04635A	Belt Keeper Rod	67	634-04285-0911	Wheel, 16 x 4 x 8
28	747-05571	Tri-Link Coupling	68	787-01017A-0637	Deflector Hinge Bracket
29	747-04678A	Trans Mount Rod	69	710-05339	Screw, Sems, 5/16-24 x .75"
30	954-04145A	Belt, V Type	70	732-04012	Deflector Torsion Spring
31	756-04129B	Idler Pulley, 4.25" Dia.	71	710-04669	Screw, B, 10-16 x .625"
32	756-04258	Flat Sheave 7.75"	72	711-04027	Deflector Pin
33	756-04260	Engine Pulley 3.20" x 4.35" Dia.	73	710-0642	Screw, TT, 1/4-20 x .75
34	756-04280A	Idler Pulley 3.50" Dia.	74	710-04666	Screw, 1/4-20 x .75
35	787-01469B-0637	Shift Rod, Lower	75	712-0271	Nut, Sems, 1/4-20
36	787-01470A-0637	Shift Rod, Upper	76	925-1707D	Battery
37	787-01473A-0637	Belt Keeper	77	747-04657	Battery Hold Down
38	787-01523A	Wheel Drive idler Bracket	N/A		Engine (see breakdown)
39	918-04438C	Drive Spindle Assembly			MTD Model No. 4P90MU
40	918-04439C	Spacer Spindle Assembly			

PARTS LIST

Craftsman 33-inch Wide Cut Mower — Model No. 247.374880



PARTS LIST

Craftsman 33-inch Wide Cut Mower — Model No. 247.374880

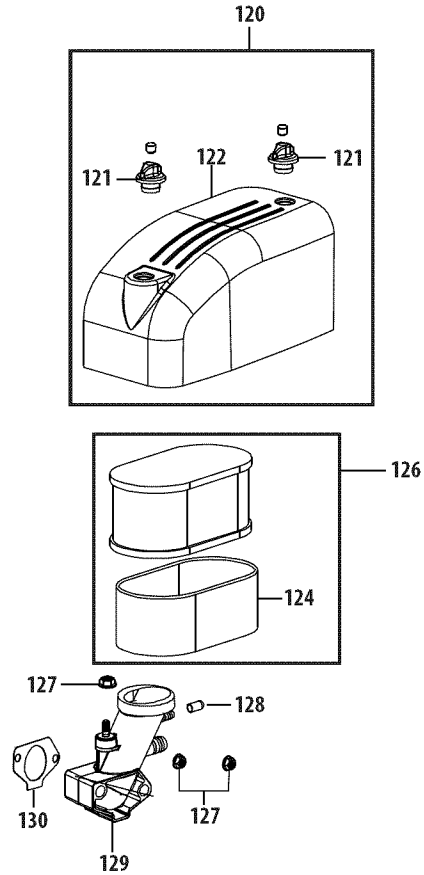
Ref. No.	Part No.	Description
1	TC-772147	Transaxle Cover
2	TC-780086A	Needle Bearing
3	TC-770128A	Transaxle Case
4	TC-776395	Countershaft
5	TC-776409	Output Shaft
6	TC-778364	Spur Gear (38T-PM/SER)
6A	TC-778369	Spur Gear (15T-PM/SER)
7	TC-778330	Spur Gear (11T-PM/SER)
8	TC-792180A	Shift Key Set (Qty. 2)
9	TC-784352	Shift Collar
10	TC-784378	Shift Rod & Fork Assembly
11	TC-778334	Bevel Gear (30T-PM)
12	TC-778309	Input Bevel Pinion (13T-PM)
13	TC-778368	Bevel Gear 13T (Incl. ref. 13 & 14)
14	TC-778368	Bevel Gear 13T (Incl. ref. 13 & 14)
15	TC-778370	Ring Gear (43T)
17	TC-786188	Drive Pin
18	TC-786102	Spacer (1.130" x .695")
20	TC-792077A	Ball (Stainless Steel 5/16" dia.)
21	TC-792211	Screw, 3/8-16 x 3/8"
22	TC-792079	Spring
25	TC-792073A	Screw, 1/4-20 x 1-1/4"
25A	TC-792177	Screw, 1/4-20 x 1-3/8"
26	TC-792125	Retaining Ring-package of 2
27	TC-792035	Retaining Ring
28	TC-788040	Retaining Ring
29	TC-780072	Washer .627" ID .031"
29A	TC-780160	Thrust Washer (.563" ID x .031")
29B	TC-780051	Thrust Washer (.762" ID X .031")
30	TC-780108	Shift Washer (Cupped)
31	TC-780001	Washer .750" ID .56"
31A	TC-780195	Washer .750" ID .062
32	TC-788083	Oil Seal 5/8"
32A	TC-792001	O Ring (.823" OD)
34	TC-780194	Bushing (.563")
35	TC-780193	Flanged Bushing (.625" ID)
35A	TC-780197	Flanged Bushing (.751" ID)

Ref. No.	Part No.	Description
36	TC-790075	Brake Disk
37	TC-790007	Brake Pad Plate
38	TC-799021A	Brake Pad (pkg. of 2)
39	TC-786026	Dowel Pin .3125" x .750"
40	736-3078	Washer .312" ID .059"
41	TC-790104	Brake Lever
42	TC-792177	Screw 1/4-20 x 1-3/8"
43	912-0237	Lock Nut 5/16-24
44	TC-790025	Brake Pad Holder
46	TC-786086	Bracket
47	TC-775146	Axle (10.719" long) (Incl. 26)
48	TC-775147	Axle (15.312" long) (Incl. 26)
49	TC-778338	Spur Gear (27T-PM/IC)
50	TC-778342	Spur Gear (22T-PM/IC)
51	TC-778313	Spur Gear (19T-PM/IC)
52	TC-778350	Spur Gear (16T-PM/IC)
56	TC-778337	Spur Gear (13T-PM/SER)
57	TC-778341	Spur Gear (18T-PM/SER)
58	TC-778351	Spur Gear (21T-PM/SER)
59	TC-778349	Spur Gear (24T-PM/SER)
63	TC-786071	Countershaft Spacer 1-1/8" x 3/8"
64	TC-786072	Brake Shaft Spacer 1-3/8" x 3/8"
65	TC-780189	Washer .563" ID .062
66	TC-776472	Input Shaft
67	TC-776396	Brake Shaft
69	TC-792170	Retaining Ring (.75" x .042")
70	TC-786187	Spacer (.890")
71B	TC-788092	O-Ring
76	TC-780090	Flat Washer (1.128" ID x .058")
77	TC-788078A	Retaining Ring (1.125" x .050")
79	TC-792144	Spring
82	TC-778333	Bevel (30T) & Spur Gear
83	TC-778338	Spur Gear (27T-PM/IC)
85	TC-792154	Oil Fill Plug
87	TC-788089A	Oil Seal 9/16" ID
157	TC-788088A	Oil Seal 3/4" ID

PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 4P90MUA For Craftsman Mower Model No. 247.374880

Air Intake

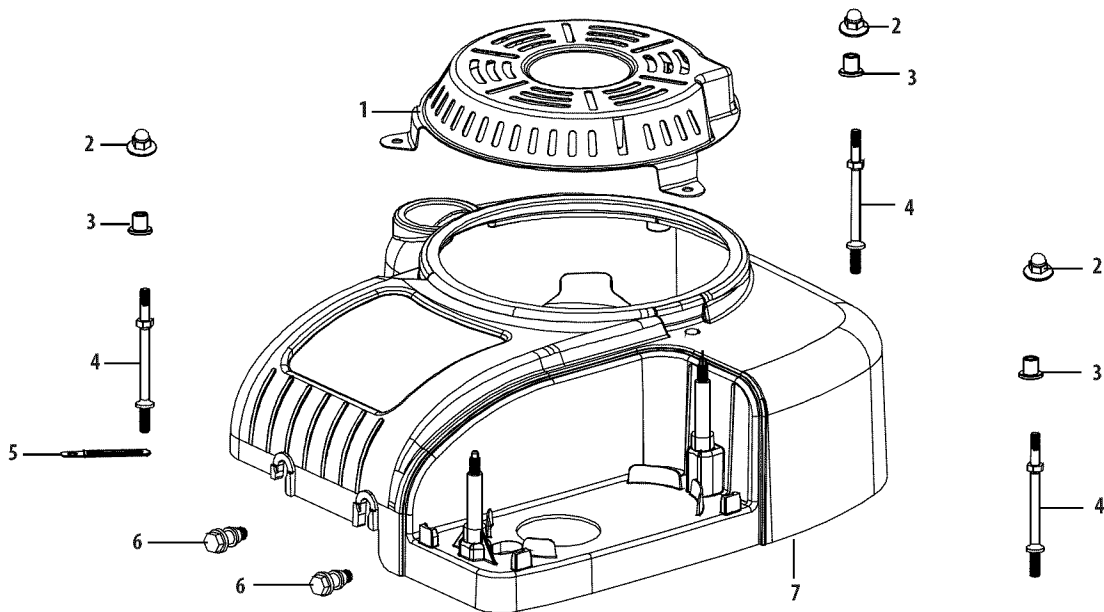


Ref. No.	Part No.	Description
120	951-12255	Air Filter Cover Assembly
121	712-04219	Air Filter Lock Nut
122	951-12255	Air Filter Cover
124	951-12256	Sponge Filter
126	951-12260	Air Filter Assembly
127	712-04212	Nut M6
128	951-12328	Rubber Cap
129	951-12257	Manifold
130	951-12258	Manifold Gasket

PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 4P90MUA For Craftsman Mower Model No. 247.374880

Engine Shroud

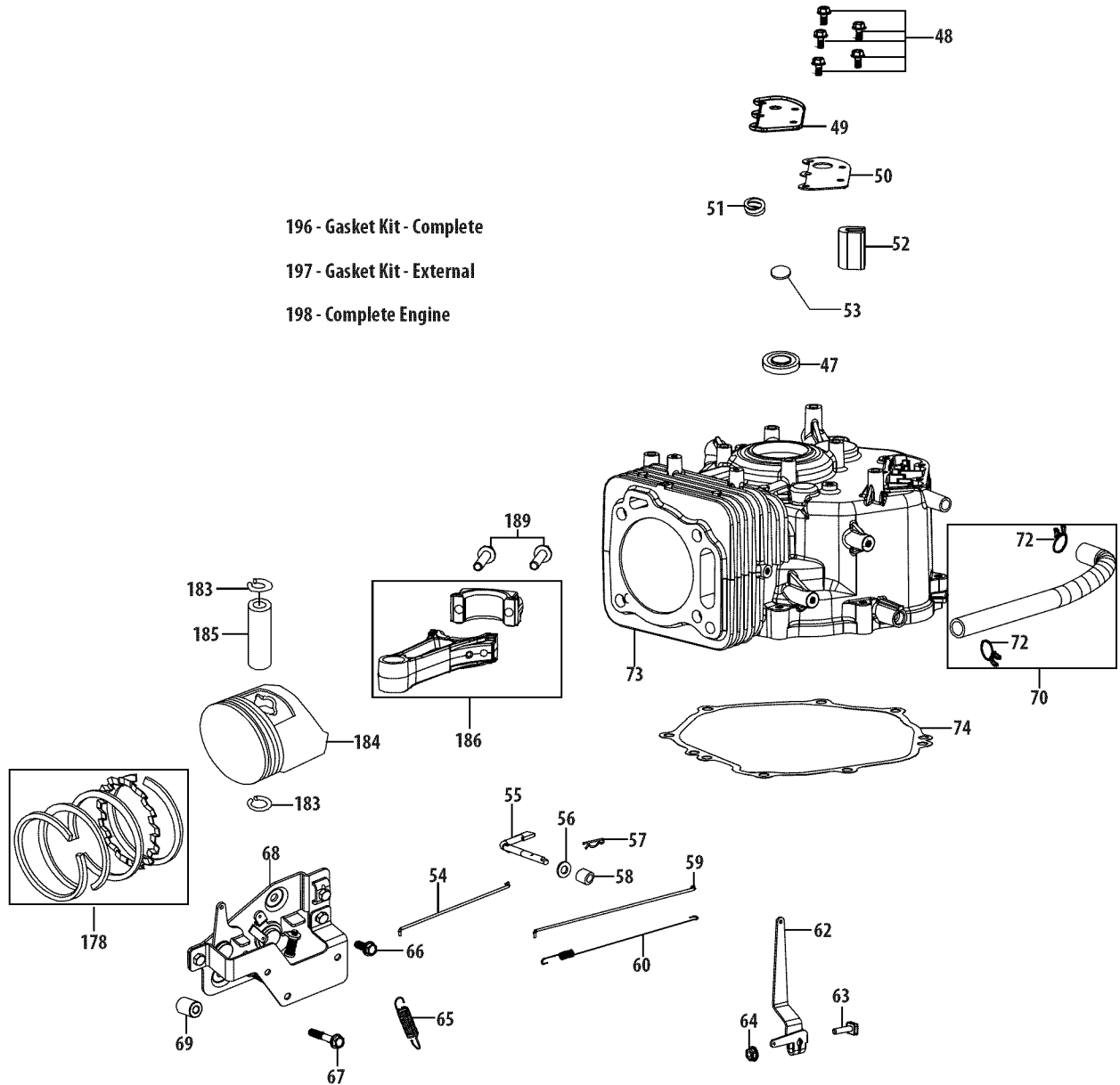


Ref. No.	Part No.	Description
1	951-12311	Cover
2	712-04290	Nut
3	750-05320	Engine Shroud Spacer
4	710-05304	Starter / Shroud Stud M6x100
5	951-11622	Flexible Clamp
6	710-05305	Hook Bolt
7	951-12206	Air Shield

PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 4P90MUA For Craftsman Mower Model No. 247.374880

Crankcase



196 - Gasket Kit - Complete

197 - Gasket Kit - External

198 - Complete Engine

PARTS LIST

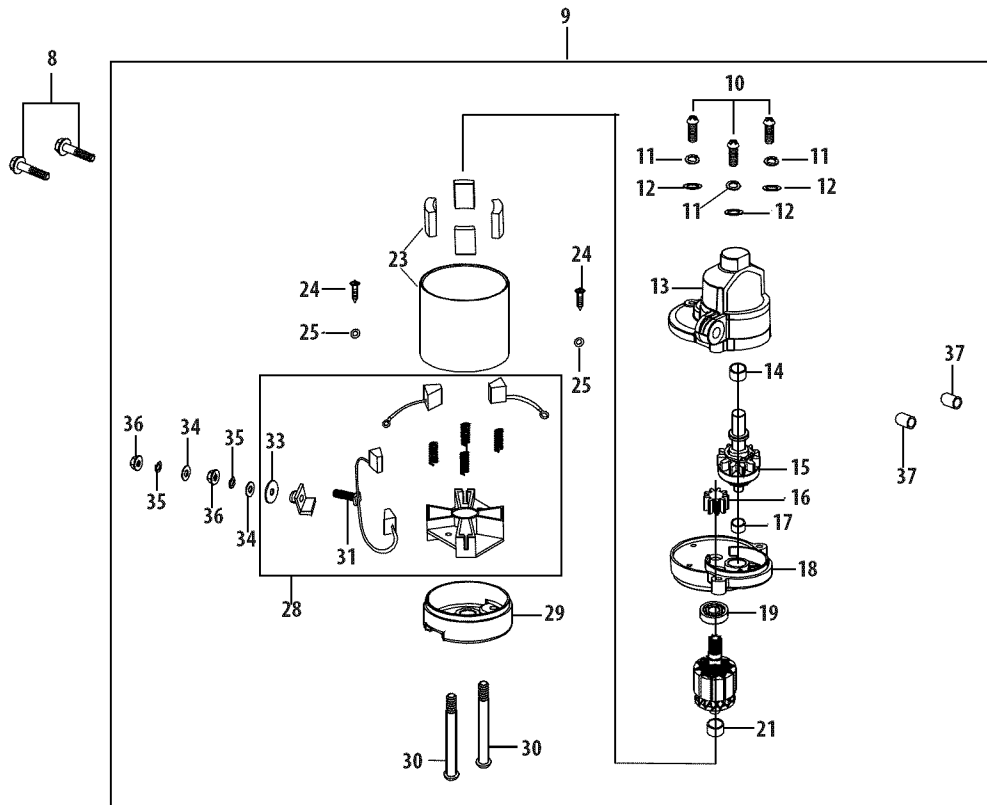
Craftsman Engine Model No. 4P90MUA For Craftsman Mower Model No. 247.374880

Ref. No.	Part No.		Ref. No.	Part No.	
47	951-11499	Upper Crankshaft Seal	69	750-05530	Component Bracket Spacer
48	710-04916	Bolt M6x14	70	951-12235	Breather Hose Assembly
49	751-12770	Breather Cover Plate	72	951-12236	Breather Hose Clamp
50	951-12226	Breather Gasket	73	751-12200A	Short Block Assembly
51	951-12685	Umbrella Valve			(Incl.37,47-53,55-58,73-77,84,86-89, 91-93,98-104,112,113,115-119,137,138, 144,160,172,176,175-178,183-186)
52	951-12227	Mesh Screen	74	951-12237	Crankcase Cover Gasket
53	951-12686	Umbrella Valve Seat	178	951-12275	Piston Ring Set
54	951-12228	Choke Linkage	183	951-11953	Piston Pin Snap Ring
55	951-12229	Governor Arm Shaft	184	951-12276	Piston
56	736-04558	Governor Washer	185	951-11954	Piston Pin
57	714-04074	Governor Cotter Pin	186	951-12277	Connecting Rod Assembly
58	951-11574	Governor Seal	189	710-05319	Connecting Rod Bolt
59	951-12230	Throttle Linkage	196	951-12204	Gasket Kit - Complete
60	951-12231	Throttle Linkage Spring			(Incl.47,50,58,74,113,118,130, 136-138,144,160,166)
62	951-12232	Governor Arm	197	951-12201	Gasket Kit - External
63	710-04908	Governor Arm Bolt			(Incl.113,130,136-138,144,160)
64	712-04212	Governor Arm Nut M6	198	952Z4P90MU	Complete Engine
65	951-12233	Governor Spring			
66	710-04979	Bolt M6x18			
67	710-05310	Bolt M6x38			
68	951-12234	Throttle Control Bracket			

PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 4P90MUA For Craftsman Mower Model No. 247.374880

Starter Assembly



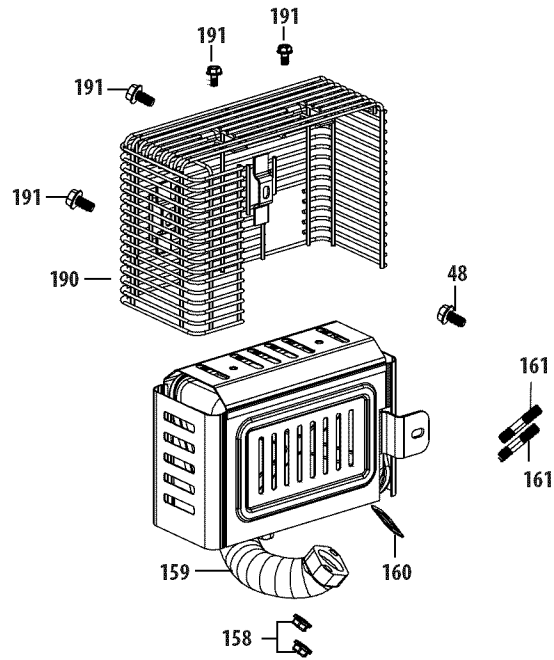
Ref. No.	Part No.	
8	710-05306	Bolt M8×40
9	951-12207	Starter Assembly
10	710-05307	Screw M5×25
11	736-04554	Lock Washer
12	736-04556	Plain Washer
13	951-12208	Electrical Starter Front Cover
14	951-12211	Bearing
15	951-12210	Pinion/Clutch Assembly
16	951-12312	Gear
17	951-12209	Bearing
18	951-12212	Pinion Cover
19	951-12214	Bearing 6001Zz
21	951-12216	Bearing

Ref. No.	Part No.	
23	951-12528	Starter Housing Assembly
24	951-12217	Screw
25	736-04554	Lock Washer
28	951-12529	Brush Assembly
29	951-12219	Electrical Starter Back Cover
30	710-05308	Bolt M6×100
31	951-12324	Bolt M6×30 Assembly
33	736-04555	Insulation Washer
34	736-04556	Plain Washer
35	736-04477	Lock Washer
36	712-04212	Nut M6
37	715-04120	Dowel Pin 10×14

PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 4P90MUA For Craftsman Mower Model No. 247.374880

Muffler Assembly

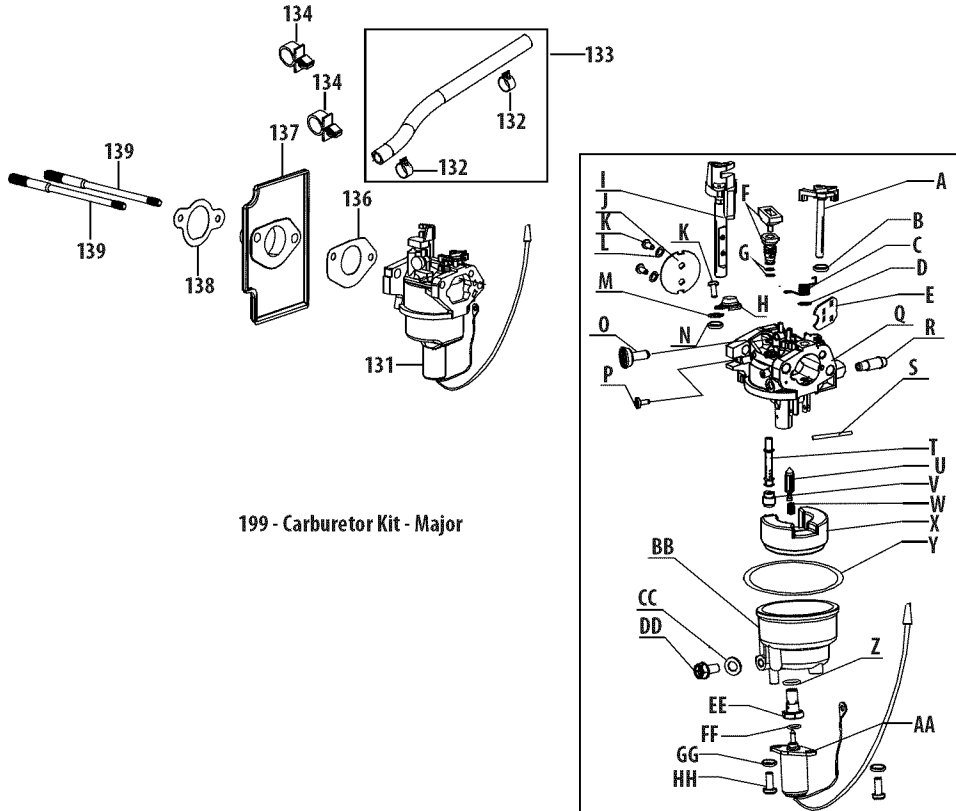


Ref. No.	Part No.	
48	710-04916	Bolt M6×14
158	712-04219	Nut M8
159	951-12270	Muffler Assembly
160	951-12271	Exhaust Pipe Gasket
161	951-12272	Muff Stud M8×47
161	951-12196	Muffler Stud Assembly
190	951-12278	Wire Mesh Shield
191	710-05051	Bolt M6×12

PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 4P90MUA For Craftsman Mower Model No. 247.374880

Carburetor Assembly



199 - Carburetor Kit - Major

PARTS LIST

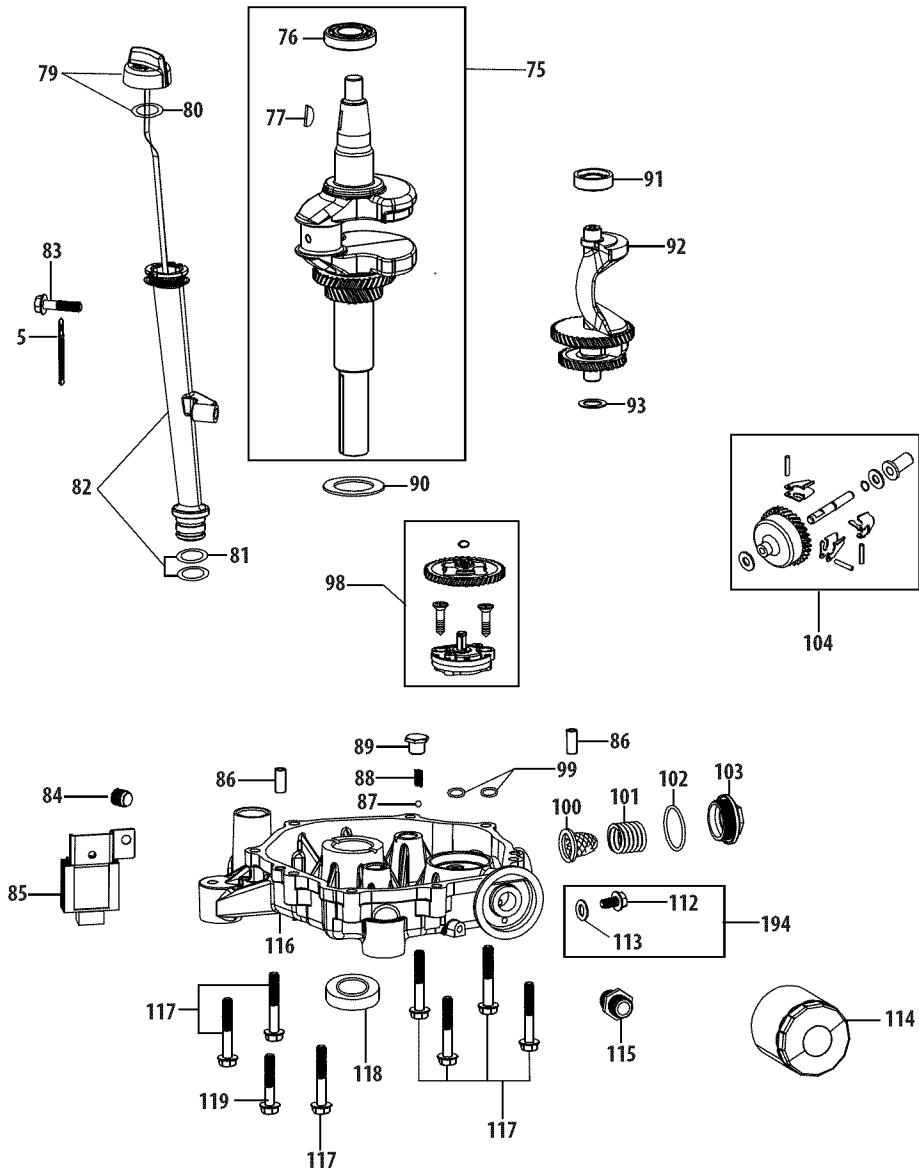
Craftsman Engine Model No. 4P90MUA For Craftsman Mower Model No. 247.374880

Ref. No.	Part No.		Ref. No.	Part No.	
131	951-12823	Carburetor Assembly	L	n/a	Lock Washer
132	951-11731	Fuel Hose Clamp	M	n/a	Nylon/Plastic O-Ring
133	951-11336	Fuel Line Kit	N	n/a	Fiber O-Ring
134	723-04071	Plastic Support Clamp	O	n/a	Idle Speed Adjusting Screw
136	951-12261	Carburetor Gasket	P	n/a	Idle Mixture Screw
137	951-12262	Carburetor Insulator	Q	n/a	Carburetor Body
138	951-12263	Carburetor Insulator Gasket	R	n/a	Fuel Inlet
139	951-12264	Carb Stud	S	n/a	Float Pin
199	751-12779	Carburetor Kit - Major (Incl.130,136,B,BB,CC,DD, G,M,N,U,W,Y,Z)	T	n/a	Emulsion Tube
A	n/a	Choke Shaft	U	n/a	Needle Valve
B	n/a	Fiber O-Ring	V	n/a	Main Jet
C	n/a	Choke Return Spring	W	n/a	Needle Valve Spring
D	n/a	Flat Steel Washer	X	n/a	Float
E	n/a	Choke Plate	Y	951-12304	Fuel Bowl O-Ring
F	n/a	Idle Jet Assembly	Z	751-12772	Seat/Fuel Bowl Bolt O-Ring
G	n/a	Idle Jet O-Ring	AA	751-12773	Solenoid Valve Assembly
H	n/a	Sheetmetal Housing	BB	n/a	Fuel Bowl
I	n/a	Throttle Shaft	CC	951-11349	Fuel Drain Plug Gasket
J	n/a	Throttle Plate	DD	710-04938	Fuel Drain Plug
K	n/a	Screw M3x5	EE	710-05449	Seat/Fuel Bowl Bolt
			GG	736-04554	Washer
			HH	710-05337	Screw M5x12

PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 4P90MUA For Craftsman Mower Model No. 247.374880

Crankshaft & Crankcase Cover



PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 4P90MUA For Craftsman Mower Model No. 247.374880

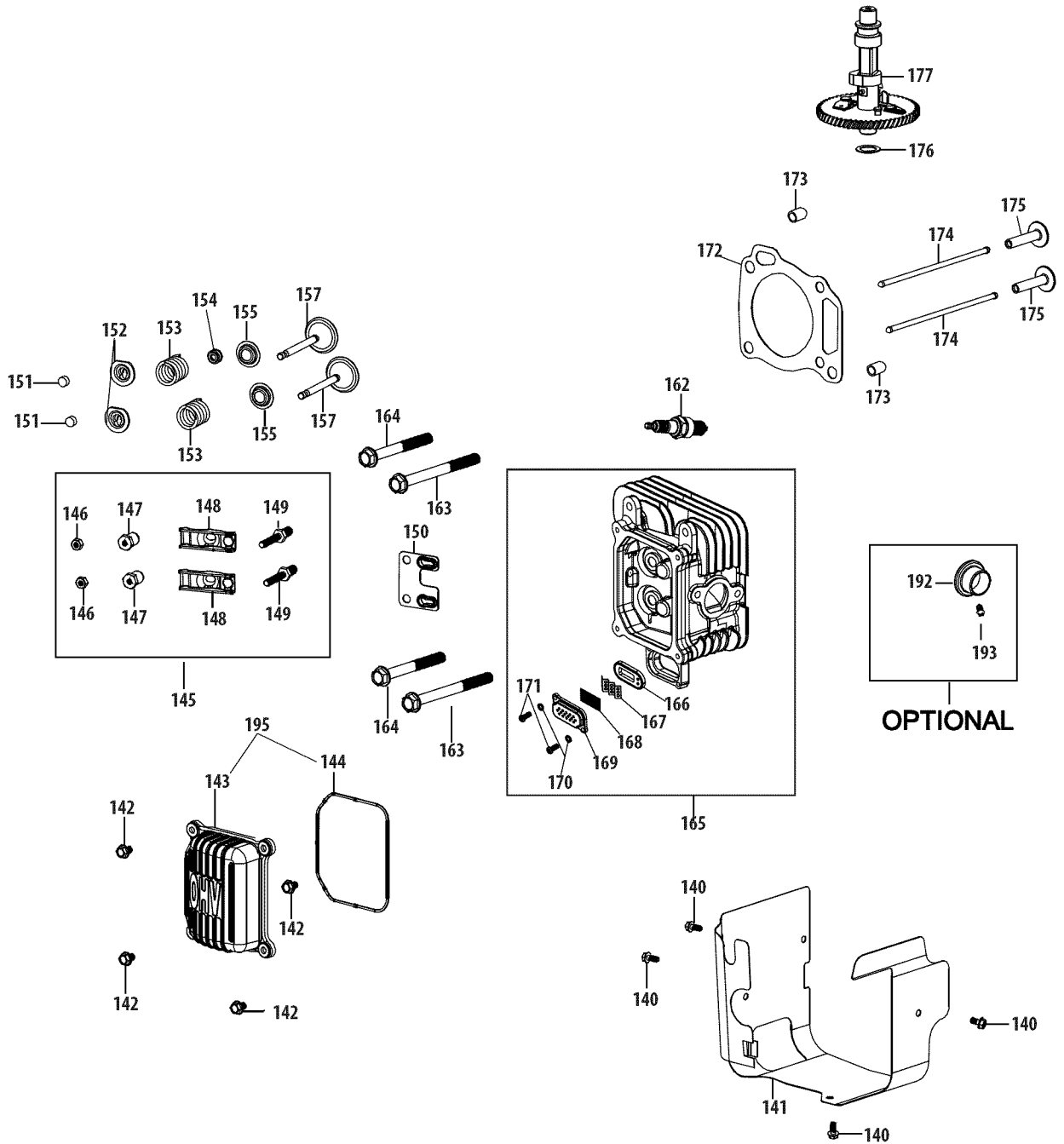
Ref. No.	Part No.	
5	951-11622	Flexible Clamp
75	951-12238	Crankshaft Assembly
76	951-11969	Main Bearing
77	951-10307	Woodruff Key
79	951-12239	Dipstick Assembly
80	951-12241	Upper O-Ring
81	951-12363	Lower O-Ring
82	951-12240	Oil Fill Tube Assembly
83	710-04980	Bolt M6×35
84	710-05311	Oil Drain Plug
85	951-12242	Regulator
86	715-04121	Dowel Pin 8×14
87	951-12243	Ball 6.35
88	951-12244	Spring
89	710-05312	Bolt
90	736-04557	Crankshaft Thrust Washer
91	951-12245	Balanceable Shaft Bearing
92	751-12246	Balanceable Shaft Assembly
93	736-04559	Balanceable Thrust Washer

Ref. No.	Part No.	
98	951-12248	Oil Pump Assembly
99	951-12247	O-Ring 10×2.65
100	951-12249	Filter
101	951-12250	Filter Spring
102	951-12251	O-Ring 35.5×2.65
103	951-12252	Filter Cover
104	951-11956	Governor Gear/Shaft Assembly
112	710-05313	Bolt M8×15
113	736-04560	Oil Drain Plug Washer
114	951-12690	Oil Filter
115	951-12253	Screw Joint
116	951-12254	Crankcase Cover
	951-12318	Crankcase Cover Asm (Incl.87-89,100-104,112, 113,115,116)
117	710-04982	Bolt M8×54
118	951-11375	Lower Crankshaft Seal
119	710-05314	Bolt M8×43
194	951-12194	Oil Drain Plug Assembly

PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 4P90MUA For Craftsman Mower Model No. 247.374880

Cylinder Head



PARTS LIST

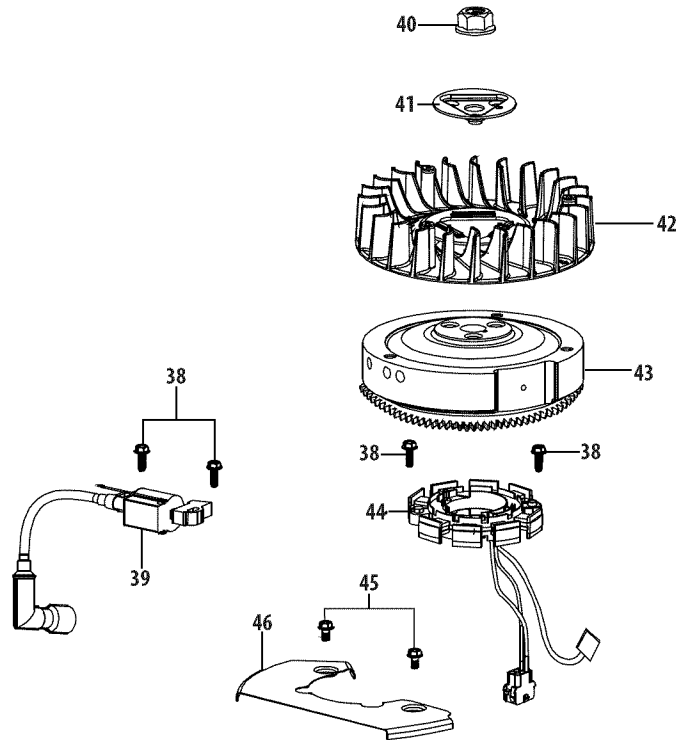
Craftsman Engine Model No. 4P90MUA For Craftsman Mower Model No. 247.374880

Ref. No.	Part No.		Ref. No.	Part No.	
140	710-05315	Bolt M5×10	165	751-12778	Cylinder Head Asm (Incl.137-139,144,146-157, 160,161,163-172)
141	951-12265	Cowl		951-12202	Cylinder Head Kit (Incl.144,154,163,164,166)
142	710-05316	Valve Cover Bolt	166	751-12774	Air Valve Core
143	951-12266	Valve Cover	167	751-12775	Strainer Clip
144	951-12267	Valve Cover Ring	168	751-12776	Strainer
145	951-11981	Rocker Arm Assembly	169	751-12777	The Air Valve Bonnet
146	751-11124	Jam Nut	170	736-04629	Washer
147	751-11123	Fulcrum Nut	171	710-05450	Screw M5×12
148	951-11966	Rocker Arm	172	951-12273	Cylinder Head Gasket
149	710-04962	Rocker Arm Stud	173	715-04122	Cylinder Head Dowel 12×16
150	951-12268	Push Rod Guide	174	951-11335	Push Rod Kit
151	951-12081	Exhaust Valve Adjuster	175	951-11962	Tappet
152	951-12080	Exhaust Valve Spring Retainer	176	736-04561	Camshaft Thrust Washer
153	951-12078	Valve Spring	177	951-12274	Camshaft Assembly
154	951-11964	Intake Valve Seal	192	951-12329	Spark Arrestor
155	951-12077	Valve Spring Retainer	193	710-05344	Spark Arrestor Screw
157	951-11337	Valve Kit	195	951-12197	Valve Cover Kit
162	951-10292	Spark Plug/F6Rtc			
163	710-05317	Bolt M10×1.25×85			
164	710-05318	Bolt /M10×1.25×65			

PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 4P90MUA For Craftsman Mower Model No. 247.374880

Ignition & Electrical



Ref. No.	Part No.	
38	710-04920	Bolt M6x28
39	951-12220	Ignition Coil Assembly
40	712-04220	Flywheel Nut M16x1.5
41	951-12221	Plate
42	751-12222A	Cooling Fan
43	951-12223	Flywheel
44	951-12224	Coil Assy.Charge
45	710-04940	Bolt M6x10
46	951-12279	Cowl

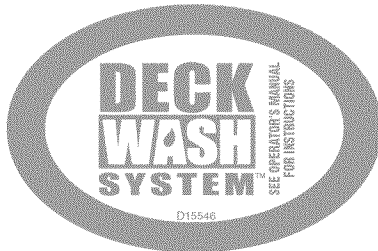
PARTS LIST

Craftsman Mower Labels — Model No. 247.374880

777530145



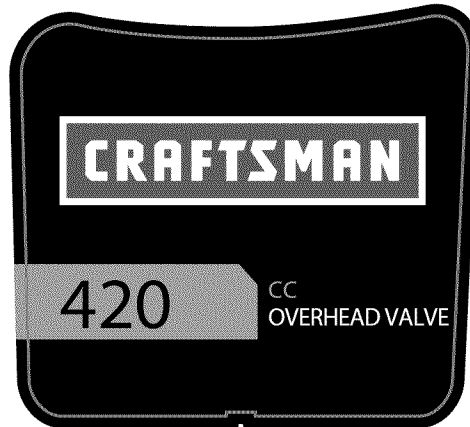
777D15546



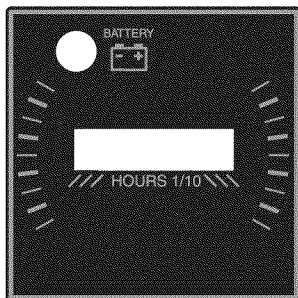
777122793



777D18493

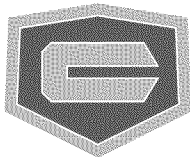


777122808



777530117

777D16808



777122759



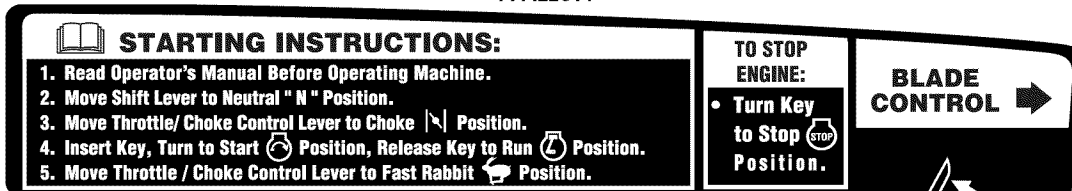
777D18515



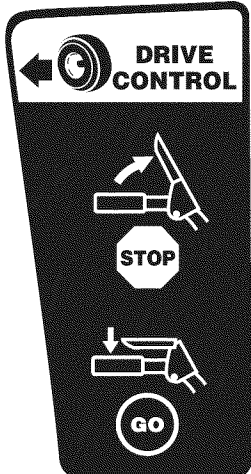
777122760



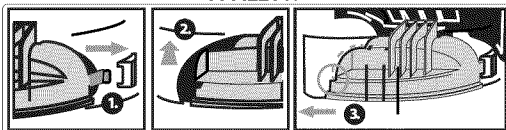
777122814



777122815

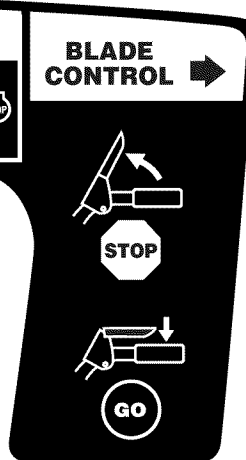
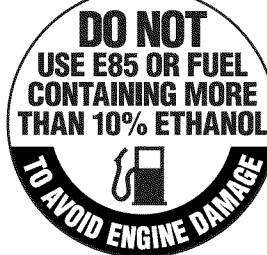


777122809



1. Insert Mulch Plug's front tab into slot on outside of deck.
2. Pivot Mulch Plug inboard into discharge opening.
3. Slide rearward until slot bottoms out against edge of discharge opening.
4. Lower Discharge Chute to lock Mulch Plug in place.

777X43688



FEDERAL and/or CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

MTD Consumer Group Inc, the United States Environmental Protection Agency (EPA), and, for those products certified for sale in the state of California, the California Air Resources Board (CARB) are pleased to explain the emission (evaporative and/or exhaust) control system (ECS) warranty on your outdoor 2006 and later small off-road spark-ignited engine and equipment (outdoor equipment engine) In California, new outdoor equipment engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards (in other states, 1997 and later model year equipment must be designed, built, and equipped to meet the U.S. EPA small off-road, spark ignition engine regulations. MTD Consumer Group Inc must warrant the ECS on your outdoor equipment engine for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of outdoor equipment engine.

Your ECS may include parts such as the carburetor, fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, MTD Consumer Group Inc will repair your outdoor equipment engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This emission control system is warranted for two years. If any emission-related part on your outdoor equipment engine is defective, the part will be repaired or replaced by MTD CONSUMER GROUP INC.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the outdoor equipment engine owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. MTD Consumer Group Inc recommends that you retain all receipts covering maintenance on your outdoor equipment engine, but MTD Consumer Group Inc cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the outdoor equipment engine owner, you should however be aware that MTD Consumer Group Inc may deny you warranty coverage if your outdoor equipment engine or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your outdoor equipment engine to MTD Consumer Group Inc's distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact the MTD Consumer Group Inc Service Department at 1-800-800-7310 or via email at <http://support.mtdproducts.com>

GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

MTD Consumer Group Inc warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the outdoor equipment engine is: Designed, built and equipped so as to conform with all applicable regulations; and free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part to be identical in all material respects to that part as described in MTD Consumer Group Inc's application for certification.

The warranty period begins on the date the outdoor equipment engine is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service. The warranty period is two years.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied, is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.
2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
4. Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.
5. Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.
6. The outdoor equipment engine owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
7. MTD Consumer Group Inc is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
8. Throughout the off-road engine and equipment warranty period stated above, MTD Consumer Group Inc will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.
9. Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of MTD Consumer Group Inc.

-
10. Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claims. MTD Consumer Group Inc will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if MTD Consumer Group Inc demonstrates that the outdoor equipment engine has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. Further, the coverage under this warranty extends only to parts that were present on the off-road engine and equipment purchased.

The following emission warranty parts are covered (if applicable):

1. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system (soft choke)
 - Carburetor and internal parts (or fuel injection system)
 - Fuel pump
 - Fuel tank
2. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
3. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
4. Exhaust System
 - Catalytic converter
 - SAI (Reed valve)
5. Miscellaneous Items Used in Above System
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies
6. Evaporative Control
 - Fuel hose
 - Fuel hose clamps
 - Tethered fuel cap
 - Carbon canister
 - Vapor lines

REPAIR PROTECTION AGREEMENT

Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

Here's what the Repair Protection Agreement* includes:

- ☑ **Expert service** by our 10,000 professional repair specialists
- ☑ **Unlimited service and no charge** for parts and labor on all covered repairs
- ☑ **Product replacement** up to \$1500 if your covered product can't be fixed
- ☑ **Discount of 25%** from regular price of service and related installed parts not covered by the agreement; also, 25% off regular price of preventive maintenance check
- ☑ **Fast help by phone** – we call it Rapid Resolution – phone support from a Sears representative. Think of us as a “talking owner's manual.”

Once you purchase the Repair Protection Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

The Repair Protection Agreement is a risk-free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or, a prorated refund anytime after the product warranty period expires. Purchase your Repair Protection Agreement today!

Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information in the U.S.A. call 1-800-827-6655.

***Coverage in Canada varies on some items. For full details call Sears Canada at 1-800-361-6665.**

Sears Installation Service

*For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. or Canada call **1-800-4-MY-HOME®**.*

ÍNDICE

Declaración de garantía	51	Servicio y Mantenimiento	66-75
Instrucciones de seguridad	52-55	Almacenamiento fuera de temporada	76
Pendiente de Calibre	56	Solución de problemas	78
Montaje	57-61	Número de servicio	Cubierta posterior
Operación	62-65		

DECLARACIÓN DE GARANTÍA

GARANTÍA COMPLETA Y CX DE CRAFTSMAN POR DOS AÑOS

POR DOS AÑOS a partir de la fecha de la compra, este producto está garantizado por defectos en los materiales y la mano de obra. Los productos defectuosos serán reparados sin costo o reemplazados sin costo si la reparación no está disponible.

Esta garantía es válida sólo por un año a partir de la fecha de compra si este equipo ecuestre se ha utilizado alguna vez, mientras que la prestación de servicios comerciales o si se alquila a otra persona.

Para obtener información sobre el alcance de la garantía y solicitar la reparación o el reemplazo, visite el sitio Web: www.craftsman.com.

Esta garantía cubre ÚNICAMENTE los defectos en los materiales y en la mano de obra. Esta garantía NO cubre:

- Elementos que se desgastan por el uso normal, incluyendo entre otros pero no limitado a las cuchillas, bujías, filtros de aire, correas, y filtros de aceite.
- Servicios de mantenimiento estándar, cambio de aceite o reajustes.
- Cambio de llantas o reparaciones ocasionados por pinchaduras con objetos del exterior como clavos, espinas, tocones o vidrios, etc.
- Reemplazo o reparación de neumáticos o ruedas como resultado del desgaste normal, un accidente, o funcionamiento o mantenimiento incorrectos.
- Reparaciones requeridas como resultado del abuso del operador, incluyendo pero no limitado a daño ocasionado por objetos que impactan la máquina y que tuercen el bastidor o cigüeñal, o debido a que el motor fue acelerado en exceso.
- Reparaciones necesarias debido a negligencia del operador, incluyendo entre otros, daños mecánico y eléctrico ocasionado por un almacenamiento no apropiado, no utilizar el aceite de grado y/o cantidad no apropiada, no mantener la cubierta limpia de residuos inflamables, o por no dar mantenimiento al equipo de acuerdo con las instrucciones contenidas en el manual del propietario.
- Limpieza o reparaciones al motor (sistema de combustible) provocadas por un combustible contaminado u oxidado (viejo). En general, el combustible debe utilizarse en un período no mayor de 30 días a partir de su adquisición.
- El deterioro y desgaste normal de los acabados exteriores, o reemplazo de la etiqueta del producto.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, pero usted podría gozar de otros derechos en razón de su lugar de residencia.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Aceite del motor: SAE 30
Combustible: Gasolina sin plomo
Motor: MTD

NÚMERO DE MODELO

Número de modelo _____
Número de serie _____
Fecha de compra _____

Registre el número de modelo, número de serie y fecha de compra más arriba.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA

La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones importantes de seguridad que se deben respetar para evitar poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de poner en funcionamiento esta máquina. Si no respeta estas instrucciones podría provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo, ¡preste atención a la advertencia!

⚠ ADVERTENCIA

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.

⚠ PELIGRO

Esta máquina fue construida para ser operada de acuerdo con las reglas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos con gran fuerza. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

Su responsabilidad—Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que aparecen en este manual y en la máquina.

¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!

FUNCIONAMIENTO

- Lea y siga todas las instrucciones contenidas en este manual antes de intentar ensamblar esta máquina. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones que figuran en la máquina y en el o los manuales antes de intentar operarla. Familiarícese completamente con los controles y con el uso apropiado de esta máquina antes de operarla. Guarde este manual en un lugar seguro para referencias futuras y regulares y para solicitar repuestos.
- Estar completamente familiarizado con los controles y el uso apropiado de esta máquina antes de operarla.
- Esta máquina es una pieza de equipo de precisión, no un juguete. Por tanto, tenga la máxima precaución en todo momento. Su unidad ha sido diseñada para realizar una tarea: cortar el césped. No la utilice con ningún otro propósito.
- No permita nunca que los niños menores de 14 años operen esta máquina. Los niños de 14 años y más deben leer y comprender las instrucciones contenidas en este manual y deben ser capacitados y supervisados por uno de los padres. Únicamente los individuos responsables que se hayan familiarizado con estas reglas de seguridad para la operación deberán usar esta máquina.
- Inspeccione minuciosamente el área en donde utilizará el equipo. Saque todas las piedras, palos, cables, huesos, juguetes y otros objetos extraños con los que podría tropezar o que podrían ser arrojados por la cuchilla. Los objetos arrojados por la máquina pueden producir lesiones graves. Planifique el patrón en el que va a ir descargando el recorte para evitar que la descarga de material se realice hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra las paredes y obstrucciones que podrían provocar que el material descargado rebote contra el operador.
- Para ayudar a evitar el contacto con la cuchilla o una lesión por un objeto arrojado, manténgase en la zona del operador detrás de las manijas y mantenga a los niños, observadores, ayudantes y mascotas apartados al menos 75 metros de la podadora mientras está en operación. Detenga la máquina si alguien entra en la zona.
- Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras opera la máquina o mientras la ajusta o repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden lesionar gravemente la vista.
- Utilice zapatos de trabajo resistentes, de suela fuerte y pantalones y camisas ajustados. Se recomienda utilizar camisas y pantalones que cubran los brazos y las piernas, así como calzado con puntas reforzadas en acero. Nunca opere esta máquina con los pies desnudos, sandalias, o con zapatos ligeros o con los que se pueda resbalar (por ejemplo, calzado de lona).
- No ponga las manos o los pies cerca de las piezas rotatorias o en la tolva de la cortadora. El contacto con las cuchillas puede producir la amputación de manos y pies.
- Una cubierta de descarga faltante o dañada puede provocar el contacto con la cuchilla o lesiones por objetos arrojados.
- Muchas lesiones ocurren como resultado de pasar la cortadora sobre los pies durante una caída provocada por derrapes o tropezos. No se sostenga de la podadora si se está cayendo, suelte la manija inmediatamente.
- Nunca tire hacia usted la podadora mientras camina. Si debe retroceder la podadora para evitar una pared u obstáculo, mire primero abajo y atrás para evitar tropezarse y luego siga estos pasos:
 - a. Retroceda de la podadora hasta estirar completamente sus brazos.
 - b. Asegúrese que está bien equilibrado y bien parado.
 - c. Tire de la podadora lentamente hacia usted, no más allá de la mitad de la distancia entre usted y la podadora.
 - d. Repita estos pasos como se requiera.
- No opere esta máquina estando bajo los efectos del alcohol o de drogas.
- No embrague el mecanismo de autopropulsión en unidades con este equipo mientras arranca el motor.
- El mecanismo de control de la cuchilla es un dispositivo de seguridad. Nunca intente desviarse de su funcionamiento. De hacerlo no funcionarían los dispositivos de seguridad y podrían producirse lesiones personales por el contacto con las cuchillas giratorias. Las manijas de control de la cuchilla deben funcionar bien en ambas direcciones y regresar automáticamente a la posición de desengrane cuando se las suelta.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Nunca opere la podadora en césped húmedo. Siempre esté seguro de su equilibrio. Si tropieza y cae puede lesionarse gravemente. Si siente que pierde el equilibrio, suelte inmediatamente la manija de control de la cuchilla y la cuchilla dejará de girar en tres segundos.
- Corte el césped solamente con luz de día o con una buena luz artificial. Camine, nunca corra.
- Detenga la cuchilla cuando cruce caminos de gravilla, pasos o andadores.
- Si la máquina comenzara a vibrar de manera anormal, detenga el motor, y busque inmediatamente la causa. La vibración por lo general es una advertencia de algún problema.
- Apague el motor y espere hasta que la cuchilla se detenga completamente antes de retirar la guarda para el recorte de césped o desatorar la tolva. La cuchilla continúa girando por unos cuantos segundos después que el motor se ha apagado. Nunca coloque ninguna parte del cuerpo en el área de la cuchilla hasta que esté seguro que la cuchilla ha detenido su movimiento rotatorio.
- Nunca opere la cortadora sin las guardas apropiadas, cubierta de descarga, guarda para recorte, manija de control de la cuchilla y otros dispositivos de seguridad y protección en su lugar y funcionando. Nunca opere la cortadora si los dispositivos de seguridad están dañados. Si no lo hace, esto puede tener como resultado lesiones.
- El silenciador y el motor se calientan y pueden producir quemaduras. No los toque.
- Utilice solamente partes y accesorios fabricados especialmente para esta máquina, originales del fabricante (OEM). Si no lo hace, esto puede tener como resultado lesiones personales.
- Para encender el motor, jale de la cuerda lentamente hasta que sienta resistencia, luego jale rápidamente. El repliegue rápido de la cuerda de arranque (tensión de retroceso) le jalará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que usted puede soltar. El resultado pueden ser huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces.
- Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual sea cuidadoso y use el sentido común.

DIENTES

Las pendientes son un factor importante que se relaciona con los accidentes producidos por derrapes y caídas y que pueden producir lesiones graves. La operación en pendientes requiere mayor precaución. Si no se siente seguro en una pendiente, no la pade. Para seguridad, use el medidor de pendientes que se incluye como parte de este manual para medir la pendiente antes de operar la unidad en una zona inclinada. Si la pendiente supera los 15 grados, no la pade.

Haga lo siguiente:

- Mueva la podadora a través de las caras de la pendiente, nunca hacia arriba y abajo. Tenga cuidado cuando cambie de dirección cuando opere la máquina en pendientes.
- Esté atento a los agujeros, raíces, rocas, objetos ocultos o abultamientos que puedan provocar que se derrape o se tropiece. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Siempre esté seguro de su equilibrio. Si tropieza y cae puede lesionarse gravemente. Si siente que pierde el equilibrio, suelte inmediatamente la manija de control de la cuchilla y la cuchilla dejará de girar en tres (3) segundos.

No haga lo siguiente:

- No corte el césped cerca de pozos, hundimientos, bancos, podría perder el equilibrio.
- No pade pendientes mayores de 15 grados como lo indica el medidor de pendientes.
- No pade el césped húmedo. Si no está firmemente parado, puede resbalarse.

NIÑOS

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Por lo general a los niños les atraen las podadoras y la actividad de podar el césped. No entienden los riesgos ni los peligros. Nunca dé por sentado que los niños permanecerán en el mismo lugar donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños fuera del área de trabajo y bajo estricta vigilancia de un adulto responsable además del operador.
- Esté alerta y apague la podadora si un niño ingresa al área.
- Antes y mientras se está moviendo hacia atrás, mire hacia atrás y cuide que no haya niños.
- Tenga extrema precaución cuando se aproxime a esquinas ciegas, entradas de puertas, árboles u otros objetos que puedan obstaculizarle la vista de un niño que pudiese correr hacia la podadora.
- Mantenga alejados a los niños de los motores en marcha o calientes. Pueden sufrir quemaduras con un silenciador caliente.
- Nunca permita que niños menores de 14 años operen esta máquina. Los niños mayores de 14 años deben leer y entender las instrucciones de operación y reglas de seguridad contenidas en este manual y deben ser entrenados y supervisados por sus padres.

SERVICIO

Manejo seguro de la gasolina:

Para evitar lesiones personales o daños materiales sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina. La gasolina es altamente inflamable y los vapores son explosivos. Se puede lesionar gravemente si derrama gasolina sobre usted o sobre la ropa ya que se puede encender.

- Utilice sólo recipientes para gasolina autorizados.
- Nunca llene los contenedores en el interior de un vehículo o camión o caja de camioneta con recubrimientos plásticos. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de llenarlos.
- Retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el piso. Si esto no es posible, entonces llene dicho equipo en un remolque con un recipiente portátil, en vez de desde un dispensador de gasolina.
- Mantenga la boquilla de llenado en contacto con el borde de la entrada del tanque de gasolina o contenedor en todo momento hasta que esté lleno. No utilice un dispositivo para abrir/cerrar la boquilla.
- Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.
- Nunca cargue combustible en la máquina en interiores porque Los vapores inflamables podrían acumularse en el área.
- Nunca saque la tapa del gas ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Nunca recargue el tanque de combustible. Llene el tanque no más de 1 pulgada por debajo de la base del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión del combustible.
- Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien.
- Limpie la gasolina derramada sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
- Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o aparatos con piloto como por ejemplo, calentadores de agua, calentadores, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.
- Para reducir el riesgo de incendio mantenga la máquina limpia de pasto, hojas y de acumulación de otros escombros. Limpie los derrames de aceite o combustible y saque todos los desechos embebidos con combustible.
- Deje que la máquina se enfríe 5 minutos por lo menos antes de almacenarla.
- No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el mismo. El regulador controla la velocidad máxima segura de operación del motor.
- Verifique frecuentemente la línea de combustible, el tanque, el tapón, y los accesorios buscando rajaduras o pérdidas. Reemplace de ser necesario.
- No dé arranque al motor si no está la bujía de encendido.
- Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad, según sea necesario.
- Observe las leyes y normas aplicables para disponer adecuadamente de los desechos. La descarga inapropiada de líquidos o materiales puede dañar el medio ambiente.
- Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), este producto tiene una vida útil media de siete (7) años, ó 140 horas de funcionamiento. Al finalizar la vida útil media, adquiera una máquina nueva o haga inspeccionar anualmente ésta Sears por uno u otro distribuidor de servicios para cerciorarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no tienen excesivo desgaste. Si no lo hace, pueden producirse accidentes, lesiones o muerte.

Funcionamiento general:

- Nunca encienda un motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
- Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, compruebe que la cuchilla y todas las partes que se mueven se han detenido. Desconecte el cable de la bujía y póngalo de manera que haga masa contra el motor para evitar que se encienda de manera accidental.
- Revise los pernos de montaje de la cuchilla y del motor a intervalos frecuentes para verificar que estén bien apretados. Inspeccione además visualmente la cuchilla en busca de daños (abolladuras, desgaste, roturas, etc.). Reemplace la cuchilla con equipo original del fabricante (OEM) listado en este manual. La utilización de partes que no cumplan con las especificaciones de equipos originales podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además la seguridad podría estar comprometida.
- Las cuchillas de las podadoras son muy afiladas y podrían cortar. Envuelva la cuchilla o utilice guantes y extreme precauciones cuando le de servicio.
- Mantenga todos los pernos, tuercas y tornillos bien ajustados para asegurarse que la máquina se encuentra en condiciones seguras de operación.
- Nunca manipule los dispositivos de seguridad de manera imprudente. Controle periódicamente que funcionen de forma adecuada.
- Después de golpear con algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y conecte el motor a masa. Inspeccione minuciosamente la máquina para determinar si está dañada. Repare el daño antes de encenderla y operarla.
- Nunca trate de ajustar una rueda o la altura de corte mientras el motor está en marcha.
- Los componentes de la tolva para recorte, cubierta de descarga y escudo de riel, están sujetos a desgaste y daños que podría dejar expuestas partes que se mueven o permitir que se arrojen objetos. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y reemplácelos sólo con partes de los fabricantes de equipos originales (O.E.M.) listadas en este manual. La utilización de partes que no cumplan con las especificaciones de equipos originales podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además la seguridad podría estar comprometida.

NO MODIFIQUE EL MOTOR

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor bajo ninguna circunstancia. Si cambia la configuración del regulador del motor el motor puede descontrolarse y operar a velocidades inseguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

AVISO REFERIDO A EMISIONES

Los motores que están certificados y cumplen con las regulaciones de emisiones federales EPA y de California para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para operar con gasolina común sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM) y catalizador de tres vías (TWC) si están equipados de esa manera.

GUARDACHISPAS

ADVERTENCIA

Esta máquina está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada en o cerca de un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba excepto si el sistema de escape del motor está equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes, en caso de haberlas.

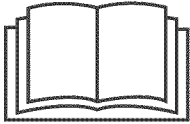








Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales.

Puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador a través de su distribuidor autorizado de motores o poniéndose en contacto con el centro de servicio Sears.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Esta página representa y describe la seguridad los símbolos que pueden parecer en este producto. Lea, comprenda, y siga todas instrucciones en la máquina antes procurar para reunir y operar.

Símbolo	Descripción
	LEA EL MANUAL(S) DEL OPERADOR Lea, comprenda, y siga todas instrucciones en el manual (manuales) antes procurar para reunir y operar.
	PELIGRO— GIRANDO HOJAS Para reducir el riesgo de herida, guarde manos y pies lejos. No funcione a menos que la tapa de descarga o el receptor de hierba estén en su lugar apropiado. De ser dañado, sustituya inmediatamente.
	PELIGRO— ESPECTADORES No siegue cuando los niños o los otros están alrededor.
	PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE/ Guarde manos y pies lejos de hacer girar partes.
	PELIGRO— Escombros Lanzados Quite objetos que pueden ser lanzados por la lámina en cualquier dirección. Lleve gafas de seguridad.
	PELIGRO— Cuestas Use extra la precaución en cuestas. No siegue cuestas mayores que 15°.
	ADVERTENCIA DESPIDA Para reducir el riesgo de incendio mantenga la máquina limpia de pasto, hojas y de acumulación de otros escombros.
	ADVERTENCIA VAPORES TÓXICOS Nunca encienda un motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
	ADVERTENCIA — SUPERFICIE CALIENTE Las partes del motor, especialmente el silenciador, llega a ser muy caliente durante la operación. Permita motor y silenciador para ponerse frío antes de tocar.



ADVERTENCIA: Su responsabilidad—Restringir el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones de este manual y en la máquina.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!

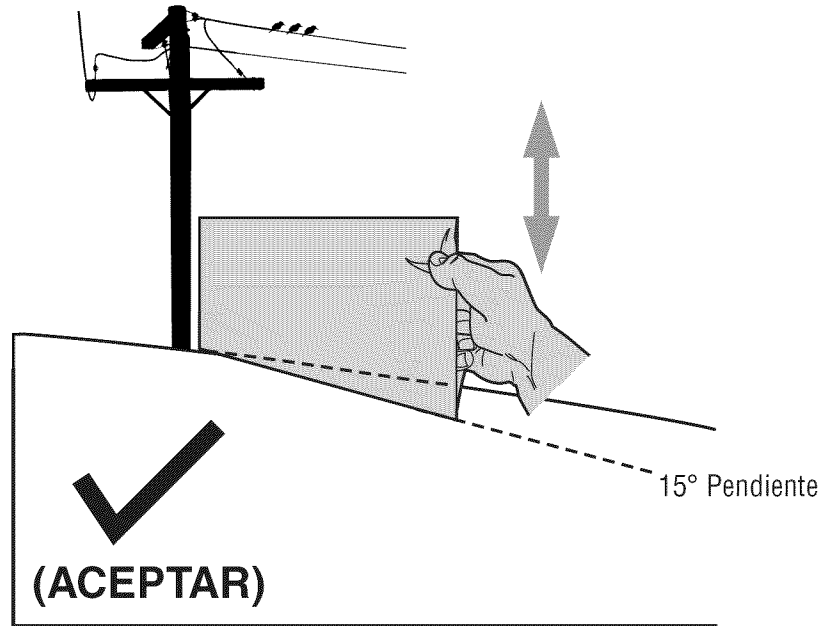


Figura 1

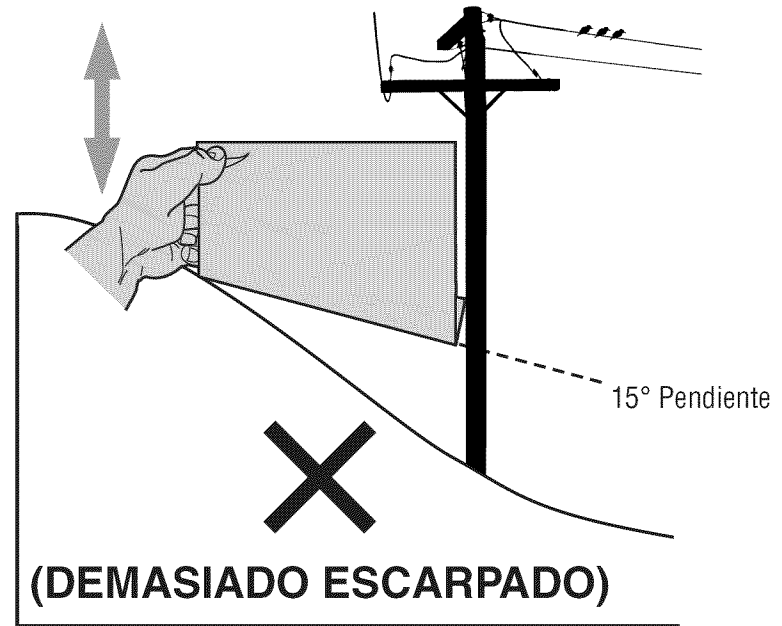


Figura 2

56

15° línea discontinua

USO DE ESTE PENDIENTE DE CALIBRE PARA DETERMINAR SI UNA PENDIENTE ES DEMASIADO ESCARPADO PARA UNA OPERACIÓN SEGURA!

Para comprobar la pendiente, haga lo siguiente:

1. Borrar esta página y doble a lo largo de la línea discontinua.
2. Localizar un objeto vertical sobre o detrás de la pendiente (un poste, un edificio, una valla, un árbol, etc.)
3. Alinee cada lado de pendiente de calibre con el objeto vertical (consultar Figura 1 and Figura 2).
4. Ajuste el pendiente de calibre arriba o hacia abajo hasta los toques esquina izquierda el pendiente (consultar Figura 1 and Figura 2).
5. Si hay un espacio por debajo de la pendiente de calibre, el pendiente es demasiado escarpa por operación segura (consultar Figura 2 above).

⚠ ADVERTENCIA

Las pendientes son un factor importante relacionado con un vuelco y renovación de los accidentes que pueden provocar lesiones graves o la muerte. No utilice la máquina en pendientes de más de 15 grados. Todos pendientes requiere mayor precaución. Si no puede retroceder en la pendiente o si se siente inseguro en ella, no la recorte. Siempre corte el césped en toda la superficie de la cuesta. Nunca arriba y abajo las pendientes.

MONTAJE

IMPORTANTE: Esta unidad se envía sin aceite en el motor. Después del montaje, consulte la página 61 para los detalles del combustible y el aceite.

IMPORTANTE: Las referencias a los lados derecho o izquierdo de la cortadora de césped se hacen observando la máquina desde la posición de operación.

⚠ ADVERTENCIA

Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.

Piezas sueltas dentro de la caja

- Manguera de drenaje de aceite
- Acoplador de Manguera de Agua
- Manual del Operador
- Manual del Motor

Herramientas necesarias para el montaje

Un juego de llaves ajustables y un manómetro para neumáticos

Montaje

Extracción de la Traba de Seguridad Utilizada en el Envío

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el motor de la cortadora de césped esté apagado. Quite la llave de encendido antes de retirar la traba de seguridad utilizada en el envío.

1. Localice la traba de seguridad que, si la hay, se encuentra en la parte derecha de la plataforma de corte. Vea la Figura 1.

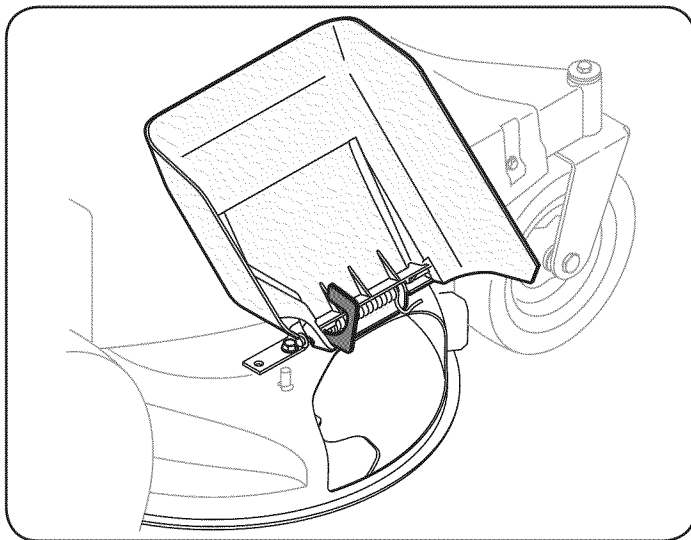


Figura 1

2. Mientras sostiene el canal de descarga con su mano izquierda, extraiga con la mano derecha la traba de seguridad, sujetándola entre los dedos pulgar e índice y rotándola en el sentido de las agujas del reloj.

⚠ ADVERTENCIA

La traba de seguridad se usa únicamente para el embalaje. Retire y deseche la traba antes de operar la cortadora de césped.

⚠ ADVERTENCIA

La plataforma de la cortadora de césped puede arrojar objetos. En caso de operar la cortadora de césped sin colocar la cubierta de descarga en la posición de funcionamiento adecuada, podrían producirse graves lesiones personales y/o daños materiales.

Instalación de los Cables de la Batería

NOTA: El borne positivo de la batería está marcado como Pos (+). El borne negativo de la batería está marcado como Neg (-).

El cable positivo (grueso, de color rojo) viene de fábrica sujeto al borne positivo de la batería (+) por medio de un perno hexagonal y una tuerca hexagonal.

El cable negativo (grueso, de color negro) puede venir de fábrica sujeto al borne negativo de la batería. Si no se entrega unido, proceda del siguiente modo:

1. Retire el perno del carro y la tuerca hexagonal del cable positivo (cable rojo grueso).
2. Retire la cubierta plástica roja, si es que está presente, del borne positivo de la batería y una el cable positivo al borne positivo de la batería (+) utilizando el perno y la tuerca hexagonal. Vea la Figura 2.

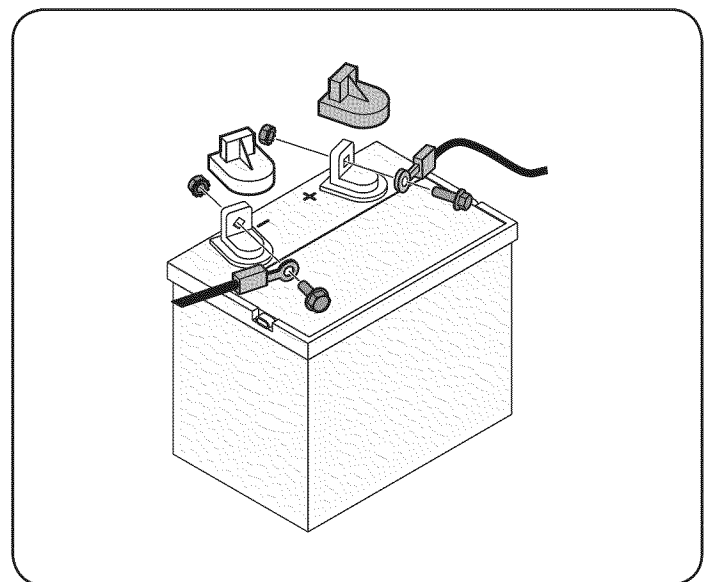


Figura 2

3. Retire el perno del carro y la tuerca hexagonal del cable negativo (cable negro grueso).
4. Retire la cubierta plástica negra, si es que está presente, del borne negativo de la batería y una el cable negativo al borne negativo de la batería (-) utilizando el perno y la tuerca hexagonal. Vea la Figura 2.
5. Asegúrese de que la varilla de sujeción está colocada sobre la batería, manteniéndola en su lugar y asegúrese de que el borne positivo de la batería esté cubierto con el capuchón de goma rojo para protegerlo de la corrosión.

NOTA: Si la batería se pone en funcionamiento después de la fecha indicada en la parte superior o al costado de la misma, cárguela siguiendo las instrucciones de la sección Mantenimiento de este manual antes de hacer funcionar la cortadora.

MONTAJE

Despliegue de la manija

1. Extraiga las perillas en estrella y los tornillos del carro de la manija inferior. Vea la Figura 3.

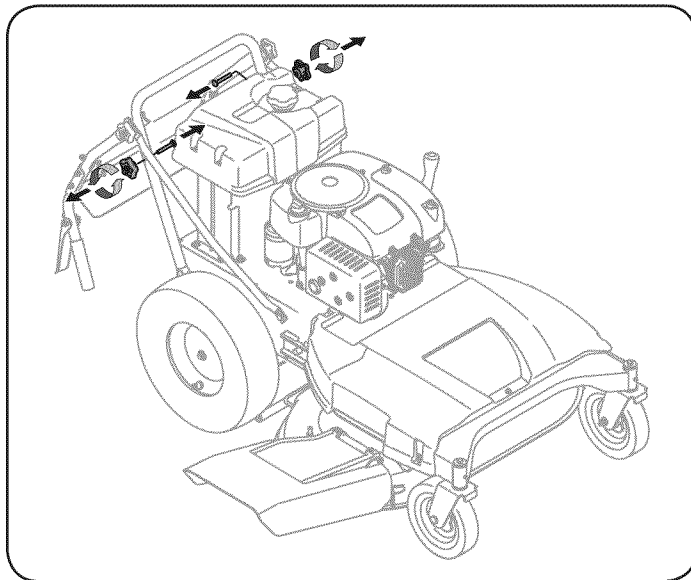


Figura 3

2. Gire la manija superior a la posición de funcionamiento. Tenga cuidado de no prensar los cables. Vea la Figura 4.

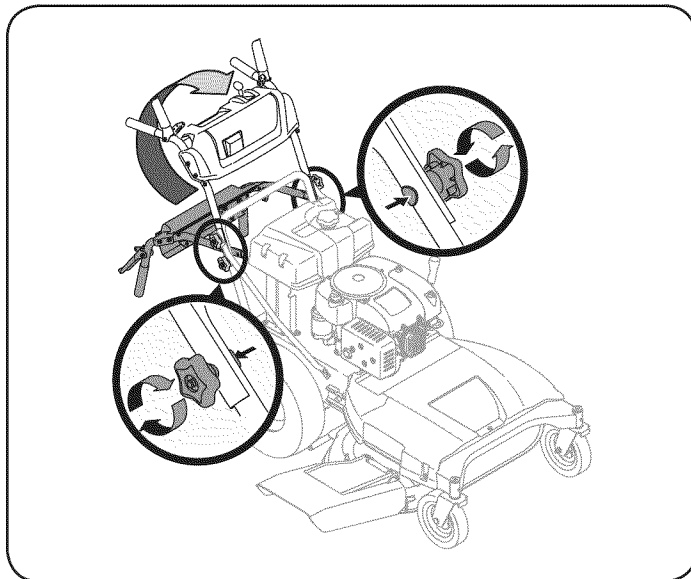


Figura 4

3. Vuelva a instalar los tornillos del carro y las perillas extraídos anteriormente.
4. Ajuste las perillas en estrella superiores e inferiores y los tornillos del carro para asegurar la manija superior a la inferior. Vea la Figura 4.
5. Después de armar la manija, para extraer con seguridad la unidad del pálet, saque primero los tornillos que fijan la cortadora al cajón.

Colocación de la Palanca de Cambios

1. Extraiga el tornillo y la tuerca de seguridad que sujetan la palanca de cambios a la placa de la palanca de cambios. Vea la Figura 5.

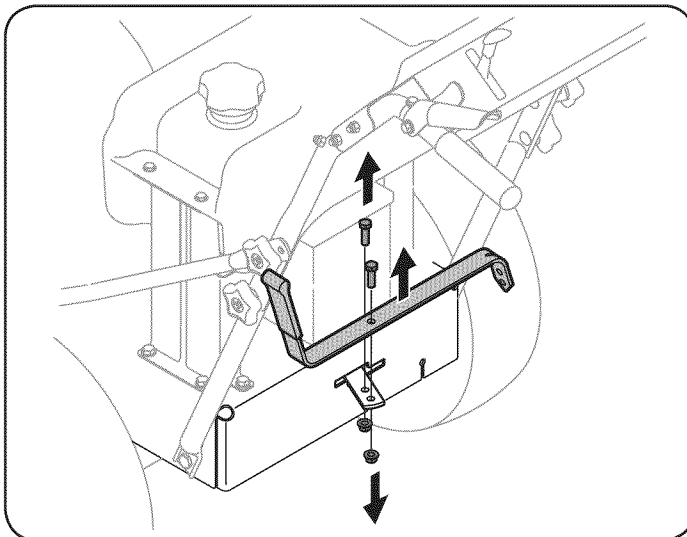


Figura 5

2. Extraiga el tornillo y la tuerca restantes de la placa de la palanca de cambios inferior. Vea la Figura 5.
3. Coloque la palanca de cambios superior en posición vertical alineando los orificios de la palanca con los de la placa de cambios. Vea la Figura 6.

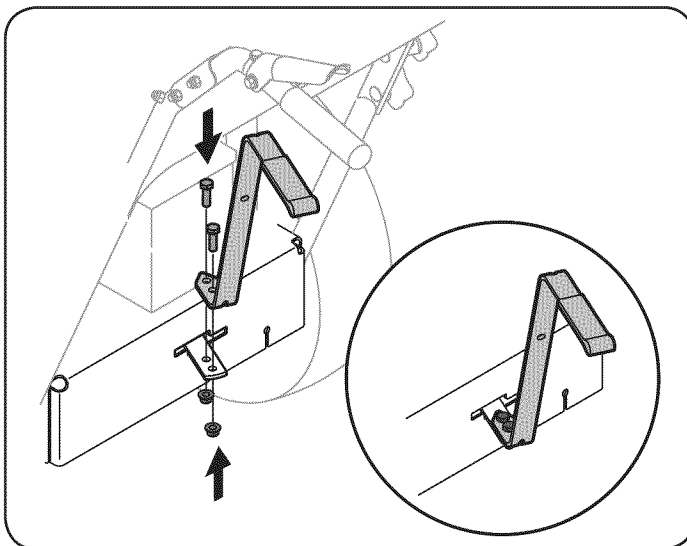


Figura 6

4. Asegure la palanca a la placa usando los dos tornillos y las dos tuercas extraídos anteriormente. Vea el recuadro de la Figura 6.

Control de la Presión de los Neumáticos

⚠ ADVERTENCIA

La presión máxima de los neumáticos en cualquier circunstancia es de 30 psi. Se debe mantener una presión uniforme para todos los neumáticos en todo momento.

Es posible que los neumáticos traseros hayan sido excesivamente inflados para despachar el producto. Reduzca la presión de los neumáticos antes de hacer funcionar la cortadora. La presión de neumáticos recomendada para el funcionamiento es de aproximadamente 20 p.s.i. Consulte en los laterales de los neumáticos la presión máxima en p.s.i.

CONOZCA SU CORTADORA DE CÉSPED

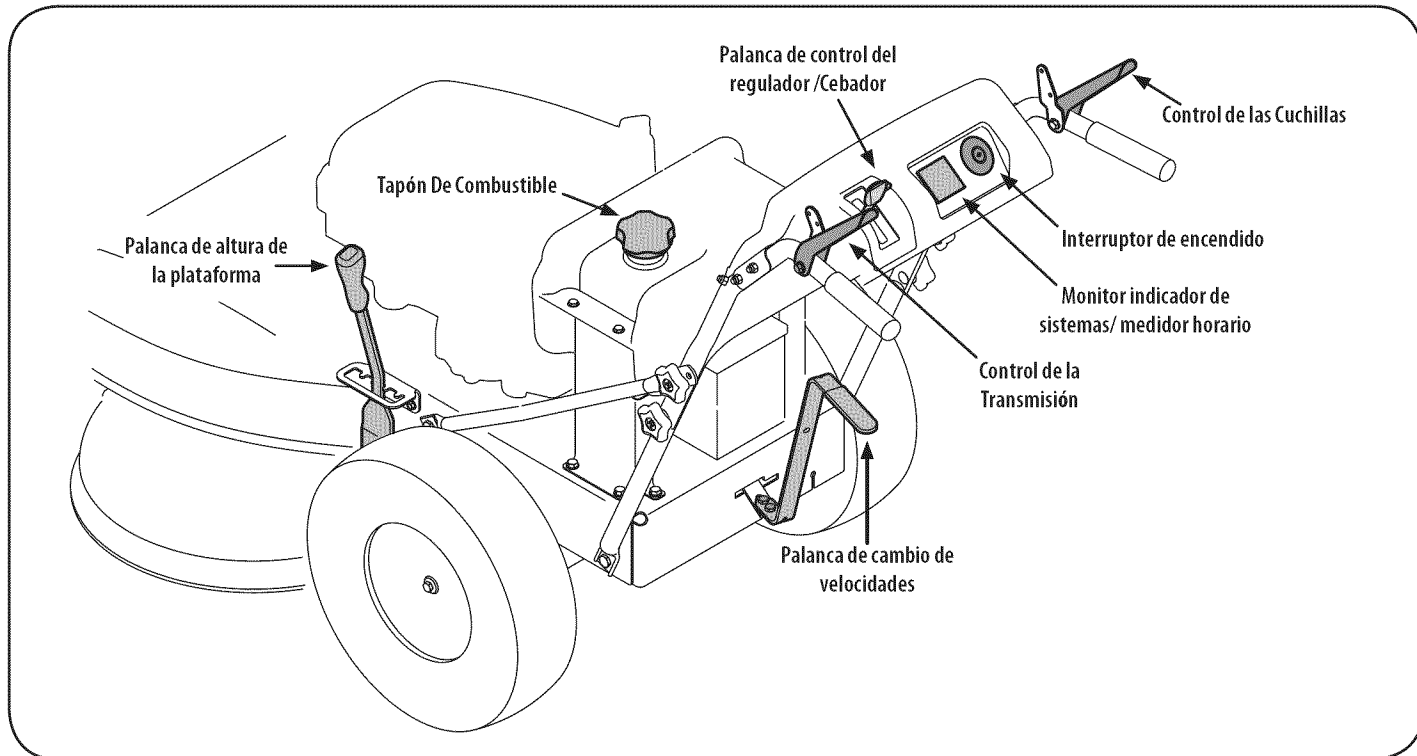


Figura 7

Controles del motor

Consulte la Figura 8 para ver la ubicación de los controles del motor.

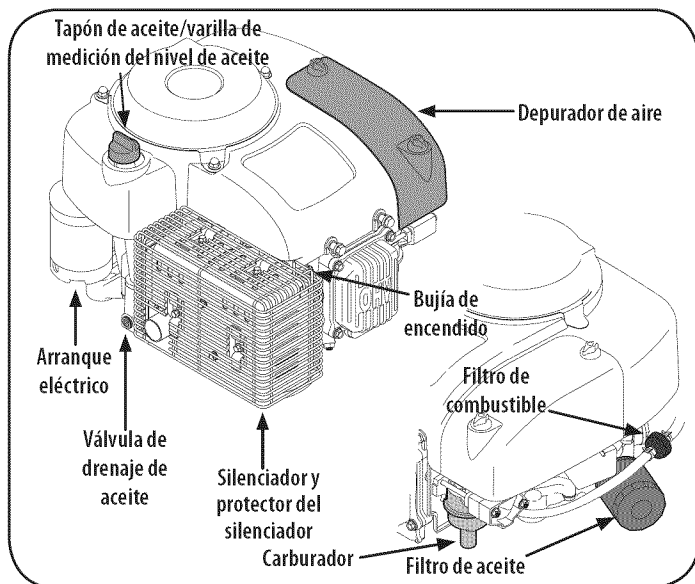


Figura 8

Válvula de drenaje de aceite

Use la válvula de drenaje de aceite para drenar el aceite del motor. Consulte la sección de Mantenimiento para obtener instrucciones.

Manija del filtro de aire

El cartucho purificador de aire se puede extraer para reemplazar. Consulte la sección de Mantenimiento para obtener detalles.

Bujía de encendido

Consulte la sección de Mantenimiento para obtener instrucciones sobre el reemplazo de bujías.

Tapón de aceite/varilla de medición del nivel de aceite

Consulte la sección de Mantenimiento para obtener instrucciones sobre cómo verificar el aceite.

Controles del cortadora

Consulte la Figura 7 para ver la ubicación de los controles del motor.

Palanca de control del regulador /Cebador

NOTE: Cuando opere la cortadora de césped con la plataforma de corte colocada, asegúrese de que la palanca de control del regulador/cebador esté siempre en la posición rápido.

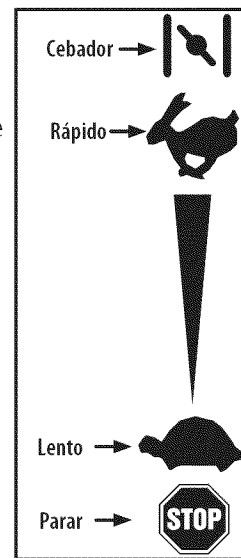
Esta palanca se usa para regular la velocidad del motor, para aplicar el cebador del motor, y para detener el motor. Haga funcionar el motor siempre a alta velocidad para obtener mejores resultados de corte.

Cebador: Utilícelo para arrancar un motor frío

Rápido: Utilícelo durante el funcionamiento de la cortadora.

Lento: Utilícelo durante la marcha lenta.

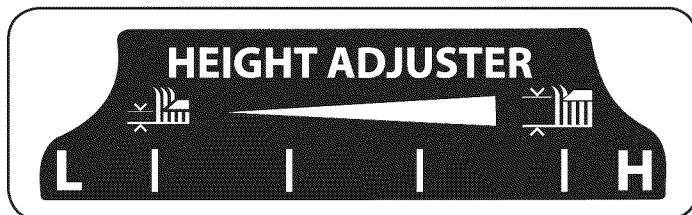
Parar: Detiene el motor.



CONOZCA SU CORTADORA DE CÉSPED

Palanca de altura de la plataforma

Use esta palanca para ajustar la altura de corte. Para utilizarla, mueva la palanca hacia la izquierda, luego colóquela en la muesca que mejor se adapte a la aplicación deseada.

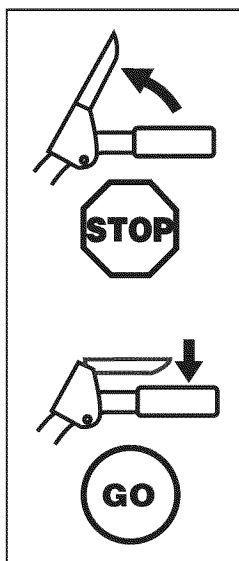


Tapón De Combustible

Retire el tapón de combustible para agregar combustible al tanque de combustible.

Control de las cuchillas

Se usa el control de las cuchillas para enganchar la plataforma de la cortadora. Para enganchar este control, presione y retenga la palanca contra la empuñadura de la barra de control. Para detener las cuchillas, suelte el control de las cuchillas. Desenganche siempre el control de las cuchillas antes de arrancar el motor. Así se asegura de que las cuchillas no comenzarán a girar cuando arranca el motor.



⚠ PRECAUCIÓN

Suelte siempre el control de las cuchillas antes de arrancar el motor. De lo contrario puede ocasionar desgaste prematuro al arranque eléctrico del motor.

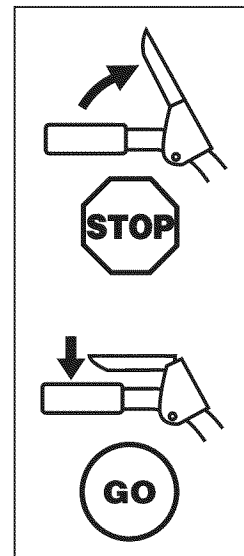
⚠ ADVERTENCIA

Nunca intente detener el motor con el control de las cuchillas enganchado.

Control de la transmisión

El control de la transmisión se usa para engranar y desengranar la transmisión de las ruedas. Para enganchar este control, apriete el control de la transmisión contra la empuñadura de la barra de control. Para detener la transmisión, suelte el control de la transmisión.

IMPORTANTE: Suelte siempre el control de la transmisión antes de cambiar las velocidades.



⚠ PRECAUCIÓN

Suelte siempre el control de la transmisión antes de cambiar de velocidad. De lo contrario puede ocasionar graves daños a la transmisión.

Palanca de Cambio de Velocidades



Use esta palanca para seleccionar una de cuatro velocidades de marcha directa, neutral o marcha atrás.

Marcha Directa

Hay cuatro velocidades de marcha directa. La posición uno (1) es la más lenta, y la posición cuatro (4) es la más rápida.

Marcha Atrás

Para seleccionar marcha atrás, ponga la palanca en la posición de reversa (R).

⚠ ADVERTENCIA

Mire detrás de la cortadora antes y durante el funcionamiento marcha atrás. Detenga las cuchillas de la cortadora antes de operar marcha atrás.

Neutral

Coloque la palanca en neutro (N) antes de comenzar el cortacésped, y cuando el cortacésped no está en el uso. Además, el cortacésped puede ser a mano empujado o tirado colocando la palanca de palanca de cambios en el N posición (neutra) y presionando el control de paseo contra el apretón de manillar.

⚠ PRECAUCIÓN

Suelte siempre el control de la transmisión antes de cambiar de velocidad. De lo contrario puede ocasionar graves daños a la transmisión.

CONOZCA SU CORTADORA DE CÉSPED

Interruptor de Encendido

⚠ ADVERTENCIA

Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Siempre desenganche las cuchillas, apague el motor y retire la llave, para evitar el encendido accidental del motor.

El interruptor de cuatro posiciones se usa para encender y apagar el motor de los modelos con arranque eléctrico. Para encender el motor, inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela en el sentido de las agujas del reloj hacia la posición **ENCENDIDO**. Suelte la llave en la posición **FUNCIONAMIENTO** una vez que haya arrancado el motor. Mueva la llave en la posición **CORRE/LIGERO** a correr el cortacésped con el faro. Para detener el motor, gire la llave a **PARAR**. Veala Figura 9.

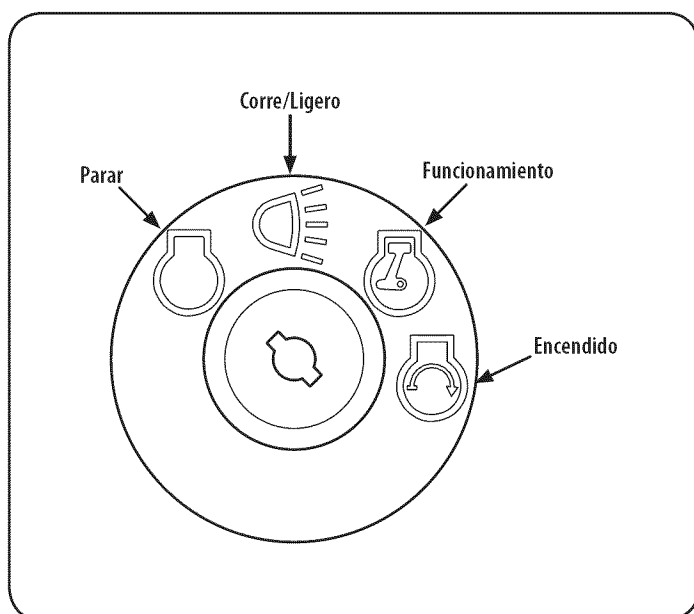


Figura 9

⚠ PRECAUCIÓN

Nunca mueva la llave a la posición Start (encendido) mientras el motor está funcionando; si lo hace, puede ocasionar daños al arrancador del motor.

Monitor Indicador de Sistemas/ Medidor Horario

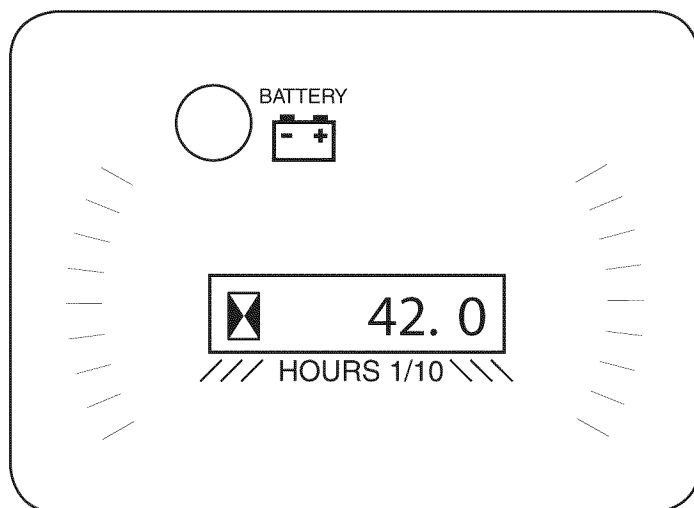


Figura 10

LCD (Pantalla de Cristal Líquido)

Cuando la llave de encendido se rota fuera de la posición **STOP** (parar) pero no se coloca en la posición **START** (encendido), el monitor indicador de sistemas muestra la salida de la batería, en voltios, en su pantalla **LCD** durante aproximadamente cinco segundos, y después muestra un reloj de arena y las horas de funcionamiento de la cortadora. Una vez que el motor ha arrancado, el monitor muestra continuamente un reloj de arena y las horas de funcionamiento de la cortadora en la pantalla. Veala Figura 10.

NOTA: Las horas de funcionamiento de la cortadora se registran cada vez que la llave de encendido se rota fuera de la posición **STOP** (detener), independientemente de que se haya arrancado el motor.

El monitor indicador también le recuerda al operador los intervalos de mantenimiento para cambiar el aceite del motor. La pantalla de cristal líquido parpadea alternativamente las horas registradas, "**CHG**" (cambiar) y "**OIL**" (aceite) durante cinco minutos, después de cada 50 horas de operación registrada. El intervalo de mantenimiento dura dos horas (entre 50-52, 100-102, 150-152, etc.) La pantalla **LCD** también parpadea según se describe más arriba, durante cinco minutos, cada vez que el motor de la cortadora se enciende durante el intervalo de mantenimiento. Antes de que finalice el intervalo, cambie el nivel de aceite del motor según se indica en la sección Mantenimiento de este Manual del Operador.

Batería

Es normal que la luz de la batería se ilumine cuando el motor está girando durante el arranque, pero si se ilumina durante la operación, cuando el motor está funcionando, la batería necesita carga o el sistema de carga del motor no está generando amperaje suficiente. Controle la batería como se indica en la sección Servicio de este manual o haga que el sistema de carga sea verificado por su distribuidor Sears u otro distribuidor.

OPERACIÓN

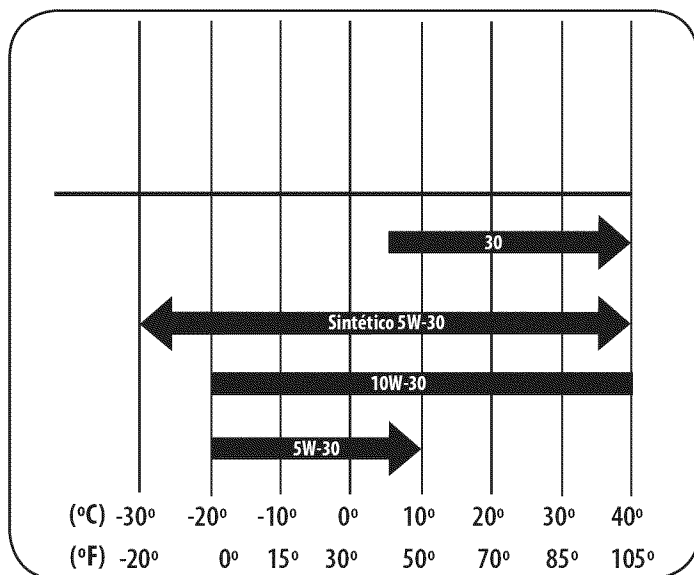
Llenado de Gasolina y Aceite

IMPORTANTE: El motor se envía sin gasolina y con aceite en el motor. Sin embargo, usted debe comprobar el nivel de aceite antes de operar. Tenga cuidado de no llenar en exceso. Hacer funcionar el motor sin suficiente aceite puede causar graves daños y anula la garantía del motor.

Recomendaciones sobre el Aceite

Antes de poner en marcha el motor, verificar el nivel de aceite, la capacidad es de 1700 ml/57.5 onzas. Refiera a la carta de la viscosidad para las recomendaciones del aceite. No lo llene en exceso. Use un aceite para motor de sintéticos o no sintéticos cuatro tiempos, o un aceite detergente de calidad premium equivalente con certificado que cubra o exceda las exigencias de los fabricantes de automóviles americanos respecto de la clasificación de servicio SG y SF. Los aceites para motor con la clasificación SG, SF tienen esta designación en el envase.

Se recomienda SAE 10W-30 para uso general, a todas las temperaturas. Si utiliza aceite con viscosidad monogrado, seleccione en la tabla por de arriba de la viscosidad adecuada para la temperatura media de su zona.



NOTA: No utilice aceites sin detergente ni aceite para motor de dos tiempos. Podría reducirse la vida útil del motor.

NOTA: Un aceite sintético 5W30 puede ser utilizado para mejorar la capacidad de inicio de clima frío (temperaturas por debajo de 40° F).

Verificación del Nivel de Aceite

NOTA: Asegúrese de comprobar el aceite sobre una superficie nivelada y con el motor apagado.

1. Retire el tapón de llenado de aceite/la varilla de medición y limpie la varilla de medición de aceite.
2. Inserte la varilla en el cuello de llenado de aceite. Gire la varilla de 1 / 4 vuelta en la posición de bloqueo en su totalidad asiento. Vea la Figura 11.
3. Saque la varilla para comprobar el nivel de aceite.
4. Si el nivel está bajo, agregue aceite lentamente hasta el límite superior de la varilla de medición. Vea el recuadro de la Figura 11.
5. Vuelva a insertar la tira reactiva en la posición de bloqueo antes de arrancar el motor.

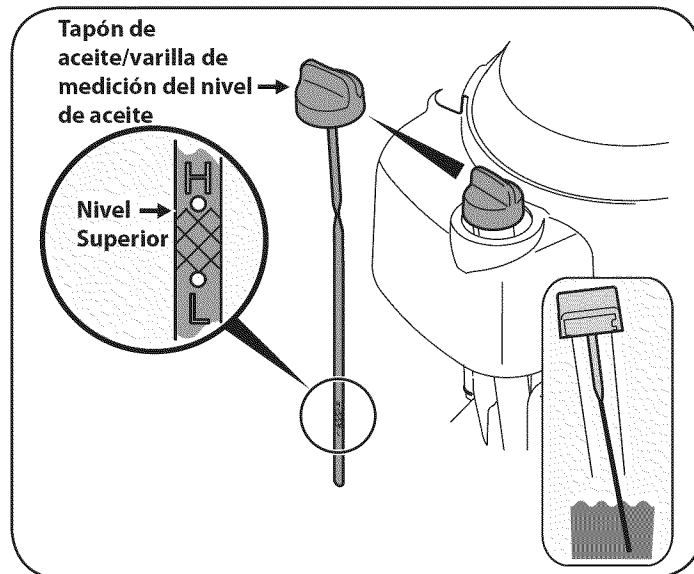


Figura 11

NOTA: No lo llene en exceso. El exceso de aceite puede causar ahumado, problemas de arranque, suciedad en la bujía y saturación de aceite en el purificador de aire.

Requisitos sobre la Gasolina

⚠ PRECAUCIÓN

El funcionamiento del motor con el combustible E15 o E85, una mezcla de aceite con la gasolina, la gasolina sucia, o la gasolina de más de 30 días de edad que no ha sido aditivo estabilizador de combustible puede resultar en daños al carburador de su motor. Daños posteriores no estarían cubiertos por la garantía del fabricante.

Utilice gasolina para automóviles (sin plomo o bajo contenido de plomo para minimizar los depósitos en la cámara de combustión) con un mínimo de 87 octanos. Se puede usar gasolina con hasta un 10% de etanol (E10) o un 15% de MTBE (éter metílico terciario-butílico). Nunca use una mezcla de aceite y gasolina ni gasolina sucia. Evite que se introduzca suciedad, polvo o agua en el tanque de combustible. NO utilice gasolina E15 o E85.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es sumamente inflamable y bajo determinadas condiciones es explosiva.

- Cargue combustible en un área bien ventilada y con el motor apagado. No fume ni permita llamas o chispas en el lugar donde se carga combustible o se encuentra el depósito de combustible del motor.
- No llene en exceso el tanque de combustible. Después de cargar combustible, asegúrese de que el tapón del tanque está bien cerrado y asegurado.
- Tenga cuidado de no derramar combustible al cargarlo. El combustible derramado o sus vapores se pueden incendiar. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área está seca antes de arrancar el motor.
- Evite el contacto prolongado con la piel o la inhalación de los vapores.

OPERACIÓN

Carga de Gasolina

ADVERTENCIA

Un adulto debe de combustible de este motor. NUNCA permita que los niños para abastecerse de combustible del motor tis. La gasolina (combustible) vapores son altamente inflamables y pueden explotar. Los vapores del combustible puede extenderse y ser encendida por una chispa o llama muchos metros de distancia del motor. Para evitar lesiones o la muerte por el incendio del combustible, siga estas instrucciones:

- NO use gasolina con plomo.
- El combustible debe ser fresco y limpio. NUNCA use el combustible sobrante de la temporada pasada o almacenados durante largos períodos.
- NUNCA mezcle el aceite con el combustible.
- NO utilice combustible que contenga metanol (alcohol de madera)

NOTA: Antes de cargar, deje que el motor se enfríe dos minutos.

1. Antes de sacar la tapa para cargar combustible, limpie alrededor.
2. Cargue el depósito hasta que el combustible llegue a 1/2 pulgada por debajo de la base del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión del combustible. Tenga cuidado de no llenar en exceso.
3. Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien. Limpie el combustible derramado antes de arrancar el motor. Si se derrama combustible NO arranque el motor. Mueva la máquina lejos del área de derrame. Evitar la creación de cualquier fuente de ignición hasta que los vapores se hayan ido.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que ninguna persona aparte del operador permanezca cerca de la cortadora mientras arranca el motor u opera la misma. Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal. Mantenga las manos, los pies, el cabello y la ropa suelta alejados de las partes móviles del motor y de la cortadora.

Encendido del Motor

1. Suelte todos los controles de la cortadora.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición neutral (N).
3. Inserte la llave en el interruptor de encendido.
4. Si el motor está frío, mueva el control del regulador/cebador completamente hacia delante, a la posición **CHOKE** (cebador). Si está volviendo a arrancar un motor caliente, mueva el control del regulador/cebador a la posición **FAST** (velocidad rápida, representada por una liebre).
5. Gire la llave de encendido en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición **START** (encendido). Una vez que arranque el motor, suelte la llave. Volverá a la posición **RUN** (funcionamiento).

PRECAUCIÓN

No mantenga la llave en la posición **START** (encendido) durante más de cinco segundos por vez. Si lo hace, puede ocasionar daños al arrancador eléctrico del motor.

6. Mueva la llave a la posición **CORRE/LIGERO** a operar el cortacéspedes que utiliza el faro.

7. Mueva el control del regulador/cebador a la posición **Fast** (velocidad rápida, representada por una liebre).

NOTA: Nunca deje el control del regulador/cebador en la posición **CHOKE** (cebador) mientras opera la cortadora. Si lo hace, se generará una mezcla "rica" de combustibles, lo cual hará que el motor pierda potencia.

Detención del Motor

ADVERTENCIA

Si golpea un objeto extraño, detenga el motor y saque la llave de encendido. Inspeccione minuciosamente la máquina para ver si está dañada. Repare el daño antes de volver a arrancar el motor y operar la máquina.

1. Si las cuchillas están enganchadas, suelte el control de las cuchillas.
2. Mueva el control del regulador/cebador a la posición **STOP** (parar)
3. Gire la llave de encendido en sentido contrario a las agujas del reloj a la posición **STOP** (parar).
4. Retire la llave del interruptor de encendido para evitar que el motor se encienda accidentalmente.

Enganche de la Transmisión

ADVERTENCIA

Evite arrancar súbitamente, desarrollar excesiva velocidad y detenerse de repente.

Encienda el motor según las instrucciones anteriores y mueva el control del regulador/cebador a la posición **FAST** (velocidad rápida, representada por una liebre).

Para conducir hacia **ADELANTE**:

1. Coloque la palanca de cambios en cualquiera de las cuatro velocidades de avance. Seleccione una velocidad adecuada a las condiciones y con la cual se sienta cómodo.
2. Oprima el control de la transmisión.
3. Oprima lentamente el control de la transmisión contra la manija de la empuñadura y la cortadora se moverá. Suéltelo y se detendrá el movimiento de la transmisión.

Para conducir hacia **ATRÁS**:

1. Verifique que el área detrás suyo está despejada.
2. Coloque la palanca de cambios en marcha atrás (R).
3. Oprima lentamente el control de la transmisión contra la manija de la empuñadura y la cortadora se moverá. Suéltelo y se detendrá el movimiento de la transmisión.

PRECAUCIÓN

No intente cambiar la dirección de desplazamiento mientras la cortadora está en movimiento. Siempre debe soltar el control de la transmisión y detener la cortadora totalmente antes de mover la palanca de cambios de una posición de avance a Marcha atrás. De lo contrario puede ocasionar graves daños a la transmisión.

OPERACIÓN

ADVERTENCIA

No deje la posición del operador sin antes soltar el control de las cuchillas. Si deja la cortadora sin vigilancia, debe apagar el motor y retirar la llave de encendido.

Enganche de las Cuchillas

ADVERTENCIA

Para tratar de evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por algún objeto que sea arrojado, mantenga a los observadores, a los ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 25 metros de la máquina mientras está en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien se acerca.

1. Mueva el control del regulador/cebador a la posición FAST (velocidad rápida, representada por una liebre).
2. Oprima lentamente el control de las cuchillas contra la empuñadura de la manija derecha y la cortadora se moverá. Suéltela y las cuchillas se detendrán.

Funcionamiento en Pendiente

Consulte la sección INDICADOR DE PENDIENTE de la página 57 para determinar en qué pendientes puede operar la cortadora con seguridad.

ADVERTENCIA

No corte en pendientes con una inclinación de más de 15 grados (elevación aproximada de 2 1/2 pies por cada 10 pies). La cortadora podría voltearse y causar lesiones graves.

- Mueva la podadora a través de las caras de la pendiente, nunca hacia arriba y abajo. Tenga cuidado cuando cambie de dirección cuando opere la máquina en pendientes.
- Esté atento a los agujeros, raíces, rocas, objetos ocultos o abultamientos que puedan provocar que se derrape o se tropiece. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Siempre esté seguro de su equilibrio. Si tropieza y cae puede lesionarse gravemente. Si siente que pierde el equilibrio, suelte inmediatamente la manija de control de la cuchilla y la cuchilla dejará de girar en tres (3) segundos.
- No corte el césped cerca de pozos, hundimientos, bancos, podría perder el equilibrio.
- No pade pendientes mayores de 15 grados como lo indica el medidor de pendientes.
- No pade el césped húmedo. Si no está firmemente parado, puede resbalarse.

Uso de la Palanca de Altura de la Plataforma

Para subir o bajar la plataforma de corte, mueva la palanca de altura de la plataforma hacia la izquierda y colóquela en la muesca que mejor se adapte a la aplicación deseada.

Corte de Césped

La siguiente información le resultará útil para operar la cortadora.

ADVERTENCIA

Planifique el patrón de corte, para evitar que la descarga de materiales se realice hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra una pared u obstrucción que podría hacer que el material descargado rebote contra el operador.

- No corte a alta velocidad, especialmente si se ha instalado un kit para abono o un colector de césped.
- No corte el césped demasiado corto. El césped corto alienta el crecimiento de malezas y se pone amarillo rápidamente cuando escasea la lluvia.
- Siempre haga funcionar la cortadora con el control del regulador/cebador en la posición FAST (rápida, representada por una liebre) mientras corta el césped.
- Para obtener los mejores resultados, se recomienda realizar los dos primeros cortes de césped arrojando la descarga hacia el centro. Después de las dos primeras vueltas, cambie la dirección para arrojar la descarga hacia afuera, para equilibrar el corte. Esto otorgará un mejor aspecto al césped.
- NO intente cortar malezas frondosas o césped extremadamente alto. La cortadora fue diseñada para cortar el césped, NO para podar malezas.
- Mantenga las cuchillas afiladas y reemplácelas cuando se desgasten.

ADVERTENCIA

Después de golpear algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y conéctelo a tierra con el motor. Inspeccione minuciosamente la máquina para determinar si está dañada. Controle siempre la correa de sincronización de la cuchilla como se indica en la sección Mantenimiento de este manual. Repare el daño antes de encenderla y hacer funcionar la cortadora.

OPERACIÓN

Abono

Las cortadoras de césped anchas Sears vienen equipadas con un kit para abono que incorpora cuchillas especiales, que vienen de serie en su cortadora, para recircular los recortes de césped repetidas veces por debajo de la plataforma de corte. Los recortes muy finos luego son despedidos hacia atrás para que se depositen en el césped y actúen como fertilizante natural. Observe los siguientes puntos para obtener los mejores resultados al realizar el abono.

- Nunca intente realizar el abono si el césped está húmedo. El césped húmedo tiende a adherirse al lado inferior de la plataforma de corte e impide el proceso adecuado de los recortes de césped como abono.
- NO intente realizar el abono a más de 1/3 de la altura total del césped. De lo contrario los recortes de césped se amontonarán formando terrones debajo de la plataforma y no se procesarán eficazmente como abono.
- Mantenga una velocidad absoluta lenta para permitir que los recortes de césped se procesen eficazmente como abono.
- Siempre mantenga la palanca de control del regulador en la posición FAST (velocidad rápida, representada por una liebre) mientras mientras corta el césped. Si el motor no se mantiene con el regulador a pleno se somete al motor de la cortadora a un esfuerzo que no permite que las cuchillas procesen adecuadamente los recortes de césped que se usarán de abono.

Instalación / Extracción de la Tolva de Abono

⚠ ADVERTENCIA

Antes de instalar o extraer la clavija de abono, desenganche las cuchillas, apague el motor y retire la llave, para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Instalación de la Tolva de Abono

1. Detenga el motor y espera que todas las piezas dejen de moverse.
2. Inserte la lengüeta derecha (A) de la clavija en el soporte de la plataforma. Vea la Figura 12.

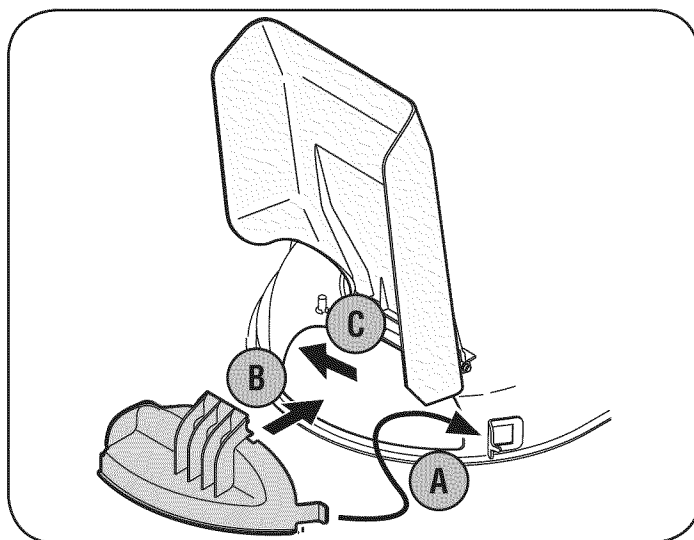


Figura 12

3. Inserte la clavija de abono en la abertura de descarga (B).
4. Una vez colocada en la abertura de la plataforma, empuje la clavija hacia la parte posterior de la cortadora (C) para fijarla en su lugar.

Extracción de la Tolva de Abono

Deslice la clavija hacia la derecha (hacia la parte delantera de la cortadora) para desenganchar la ranura de la plataforma de la cortadora y luego fuerce el lado izquierdo de la clavija hacia fuera.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento o servicio, desenganche todos los controles y detenga el motor. Espere a que se detengan completamente todas las piezas móviles. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.

Siga el cronograma de mantenimiento que se presenta a continuación. Esta tabla sólo describe pautas de servicio. Utilice la columna Registro de Servicio para hacer el seguimiento de las tareas de mantenimiento completadas. Para ubicar el Centro de Servicio Sears más cercano o para programar un servicio, simplemente comuníquese con Sears al teléfono 1-800-4-MY-HOME®.

Intervalo	Artículo	Servicio	Registro de servicio
Cada uso o 5-10 horas	<ol style="list-style-type: none"> Nivel de aceite del motor Piezas sueltas o faltantes Depurador de aire Unidad y motor Controles Correas Clavija de abono 	<ol style="list-style-type: none"> Verificar Ajustar o reemplazar Verificar Limpie Verificar el funcionamiento correcto Verificar Verificar la correcta instalación de la clavija 	
Anualmente o 25 horas	<ol style="list-style-type: none"> Bujía de encendido Varillajes/pivotes de control y ruedas Cuchillas de la cortadora 	<ol style="list-style-type: none"> Verificar Lubricar con aceite ligero Afilar y balancear 	
Anualmente o 50 horas	<ol style="list-style-type: none"> Aceite del motor/ Filtro de Aceite† Rodamientos de las ruedas delanteras 	<ol style="list-style-type: none"> Cambiar Engrasar 	
Anualmente o 100 horas	<ol style="list-style-type: none"> Depurador de aire/ Pre-filtro†† Bujía de encendido Filtro de Combustible Ruedas traseras 	<ol style="list-style-type: none"> Limpiar/ Reemplazar Reemplazar Reemplazar Engrasar 	
Antes de almacenar	<ol style="list-style-type: none"> Sistema de combustible 	<ol style="list-style-type: none"> Hacer funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible o añadir estabilizador de un tanque lleno de combustible nuevo antes de su almacenamiento. 	

† Cada temporada o 25 horas cuando se opere bajo carga pesada o alta temperatura ambiente.

†† Servicio con más frecuencia cuando se utiliza en zonas polvorientas.

ADVERTENCIA

Detenga siempre el motor, desconecte la bujía y haga masa contra el motor antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento en la cortadora.

Recomendaciones Generales

- Respete siempre las reglas de seguridad cuando realice tareas de mantenimiento.
- La garantía de esta cortadora no cubre elementos que han estado sujetos al mal uso o la negligencia del operador. Para recibir el reembolso total de la garantía, el operador deberá dar mantenimiento al equipo tal y como se indica en este manual.

- El cambio de la velocidad controlada del motor invalidará la garantía del motor.
- Todos los ajustes deben ser verificados por lo menos una vez en cada estación.
- Revise periódicamente todos los sujetadores y compruebe que estén bien ajustados.

Mantenimiento del Motor

Control del aceite del motor

- Inspeccione el nivel de aceite regularmente.
- Asegúrese de que se mantenga el nivel de aceite correcto. Inspeccione cada cinco a diez horas antes de poner en marcha el motor.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

NOTA: Asegúrese de comprobar el aceite sobre una superficie nivelada y con el motor apagado.

1. Retire el tapón de llenado de aceite/la varilla de medición y limpie la varilla de medición de aceite.
2. Inserte la varilla en el cuello de llenado de aceite. Gire la varilla de 1 / 4 vuelta en la posición de bloqueo en su totalidad asiento.
3. Saque la varilla para comprobar el nivel de aceite.
4. Si el nivel está bajo, agregue aceite lentamente hasta el límite superior de la varilla de medición.
5. Vuelva a insertar la tira reactiva en la posición de bloqueo antes de arrancar el motor.

PRECAUCIÓN

No lo llene en exceso. El llenado excesivo de aceite puede hacer que el motor no arranque o lo haga con dificultad. Si se supera la marca FULL (lleno) de la varilla de medición, drene aceite para reducir el nivel hasta que quede en la marca FULL.

De drenaje de aceite del Motor

ADVERTENCIA

La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Un incendio o una explosión pueden causar graves quemaduras o la muerte.

IMPORTANTE: Asegúrese de inspeccionar el motor sobre una superficie nivelada y con el motor apagado. Drene el aceite mientras el motor esté caliente para asegurar un drenaje rápido y completo.

1. Extraiga todo el combustible del depósito haciendo funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible.
2. Retire el tapón de llenado de aceite y permitiendo que el aceite se drene en un recipiente adecuado. Vea la Figura 13.
3. Vuelva a colocar el tapón de drenaje y apriételo firmemente, , 12-14 Nm (106.2-123.9 in-lb).

Reemplace el filtro de aceite

Este motor está equipado con un spin-en el filtro de aceite que debe cambiarse cada vez y cambio de aceite se realiza, cada temporada o de 50 horas. Refiérase a la Figura 14.

1. Drenaje de aceite. Vea la sección de drenaje de aceite.
2. Quite el filtro de aceite. Deseche el aceite viejo filtro correctamente.
3. Lube junta del filtro de aceite con aceite limpio.
4. Instalar y activar el filtro de aceite con la mano hasta que la junta se pone en contacto con la superficie de sellado de la tapa del cárter del motor, luego apriete el filtro de aceite, 10-12 Nm (88.5-106.2 in-lb), 1/2-3/4 activar .
5. Agregue el aceite. Ver sección de añadir aceite.
6. Haga varilla esté instalado.
7. Inicio y haga funcionar el motor. Revise si hay fugas.
8. Pare el motor. Espere unos minutos y compruebe el nivel de aceite. Ver sección de verificación de nivel de aceite.
9. Instale y apriete la varilla.

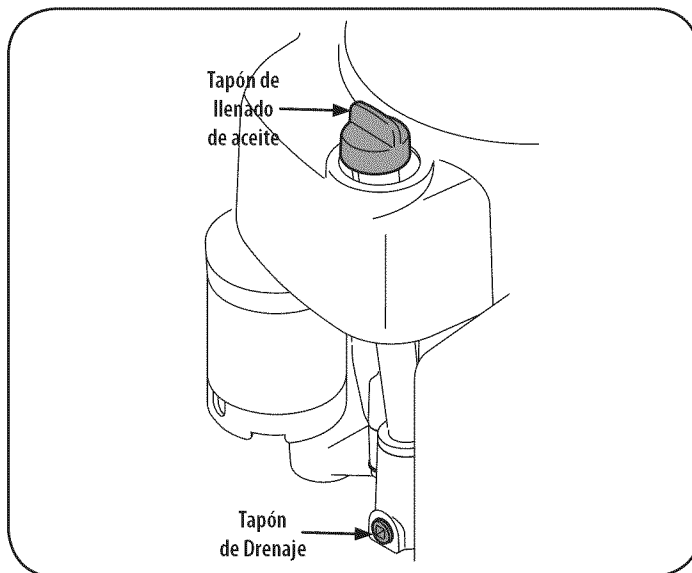


Figura 13

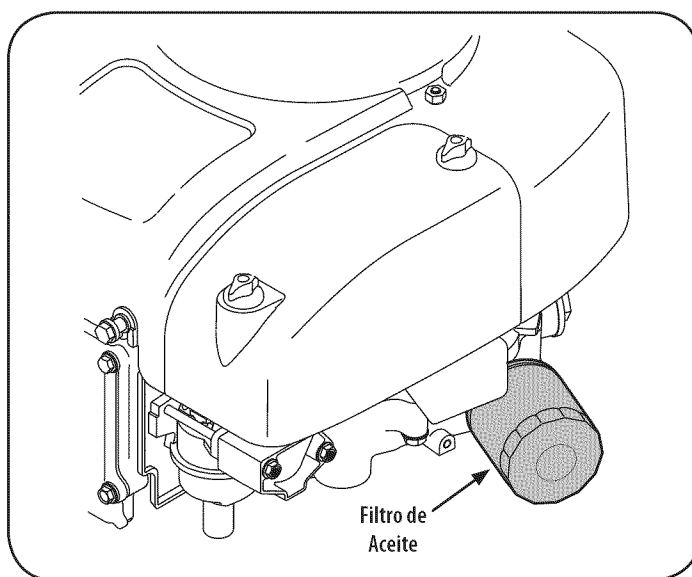


Figura 14

Añadir aceite

IMPORTANTE: Asegúrese de revisar el motor en una superficie plana con el motor parado.

1. Limpie alrededor del tapón de la varilla y el tubo con un paño limpio para eliminar los residuos. Véa la Figura 13.
2. Retire la varilla y limpie con un paño.
3. Vierta el aceite en el tubo de la varilla. No llene en exceso. Con un cambio de filtro de la cantidad de aceite de alto nivel para este motor es de 1.700 ml (57.48 fl-oz.).
4. Instale la varilla y gire a la posición de bloqueo antes de arrancar el motor.
5. Arranque el motor. Deje que se ejecute durante unos segundos y luego apagar el motor.
6. Revise el nivel de aceite. Consulte Comprobación de la sección de nivel de aceite.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Control de la Bujía de Encendido

⚠ ADVERTENCIA

NO pruebe la chispas si no está la bujía de encendido. NO de arranque al motor si no está la bujía de encendido.

Para asegurarse de que el motor funcione bien, la bujía debe tener una separación correcta y debe estar libre de depósitos.

1. Retire la funda de bujía y utilice una llave para bujías para extraer la bujía.

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará muy caliente. Tenga cuidado de no tocar el silenciador.

2. Inspeccione visualmente la bujía. Elimine la bujía si presenta mucho desgaste, o si el aislante está agrietado o astillado. Limpie la bujía con un cepillo de alambre si se va a reutilizar.
3. Mida la separación de bujía con un calibre. Corrija de ser necesario torciendo el electrodo lateral. Vea la Figura 15. La separación debe establecerse en 0,024-0,031 pulg.
4. Verifique que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones y enrosque la bujía hacia adentro manualmente para evitar enrosque cruzado.
5. Una vez que la bujía está colocada en su lugar, apriete con una llave para comprimir la arandela.

NOTA: Cuando instale una bujía nueva, apriete 1/2 de vuelta una vez que la bujía se encuentra colocada en su lugar para comprimir la arandela. Cuando vuelva a colocar una bujía usada, apriete 1/8 - 1/4 de vuelta una vez que la bujía se encuentra colocada en su lugar para comprimir la arandela.

IMPORTANTE: La bujía debe estar firmemente asegurada. Una bujía que no se encuentre bien asegurada puede calentarse mucho y dañar el motor.

Mantenimiento del Filtro de Aire

⚠ ADVERTENCIA

Si se instalan incorrectamente los filtros o las cubiertas, se pueden producir lesiones graves o la muerte de las explosiones del carburador. No intente arrancar el motor cuando no están puestos.

⚠ PRECAUCIÓN

No use aire presurizado ni solventes para limpiar el cartucho del filtro de aire.

Los filtros de papel no pueden ser limpiados y deben ser sustituidos cada 100 horas de operaciones; más a menudo de ser usado en condiciones muy polvorosas.

1. Retire los pernos de mariposa y la cubierta del depurador de aire. Vea la Figura 16.

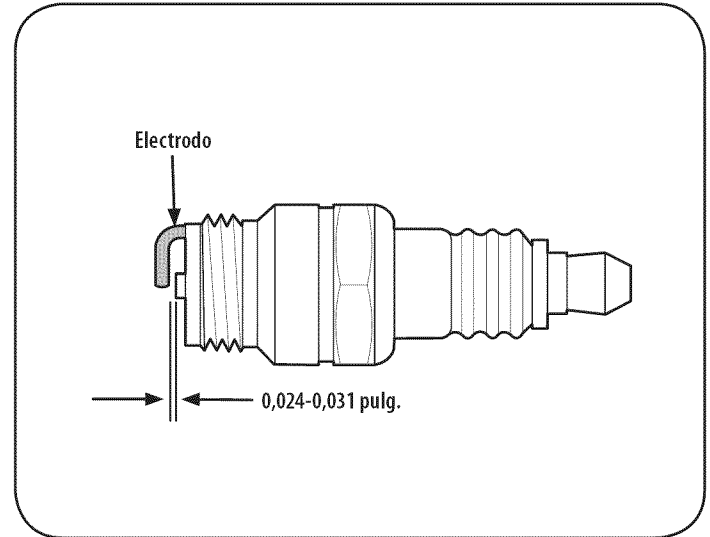


Figura 15

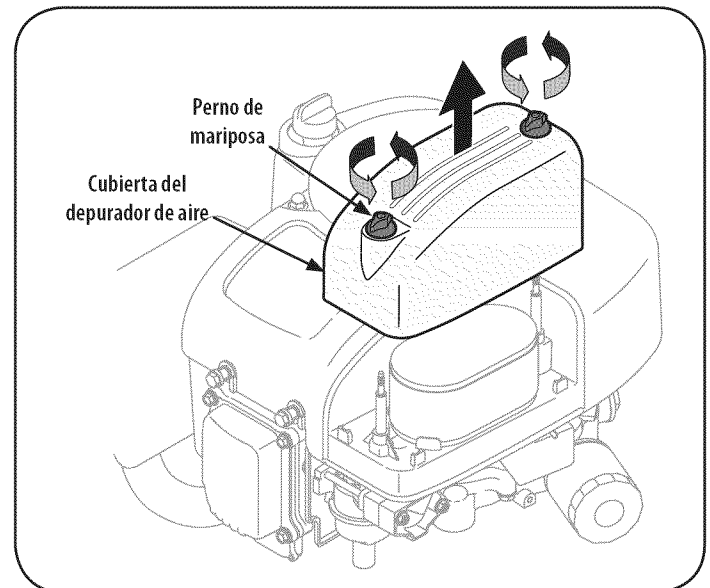


Figura 16

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

2. Retire del filtro de aire. Vea la Figura 17.
3. Quitar la espuma pre-filtro de aire de todo el papel de filtro. Vea la Figura 18. Sustituya el elemento de papel cuando sucio o dañado. Limpia el elemento de espuma o sustituya cuando dañado.
4. Para limpiar el elemento de espuma, lávese en detergente líquido y agua. Squeeze o presione el elemento de espuma para limpiar la suciedad y el agua. No retuerza, lo que podría dañar o romper el elemento de espuma. Permita secar a fondo antes de la utilización. No haga el petróleo el elemento de espuma.
5. Conecte el nuevo filtro de aire con elemento de espuma alineando el orificio en el filtro de aire con el colector de admisión. Vea la Figura 19.
6. Coloque la tapa del filtro de aire y asegúrese de alinear las características de plástico costilla en la cubierta de las características de plástico en la tapa del filtro de aire. Vea la Figura 20. Gire tornillos en sentido horario hasta que quede ajustado. Revise si hay desalineación.

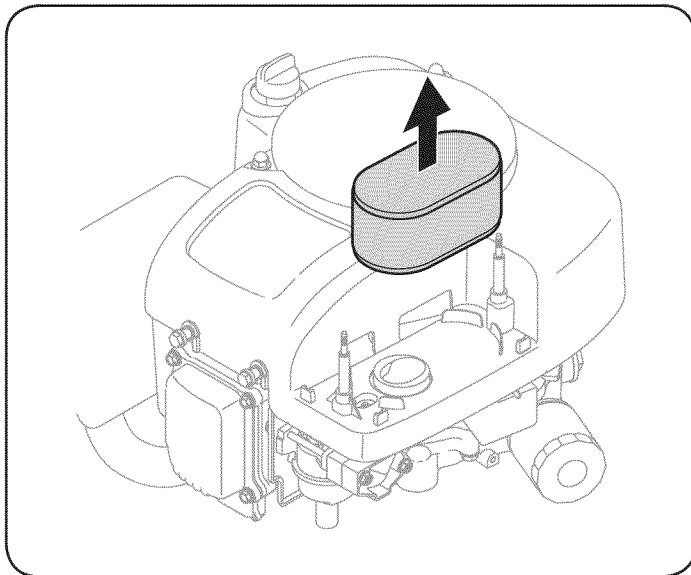


Figura 17

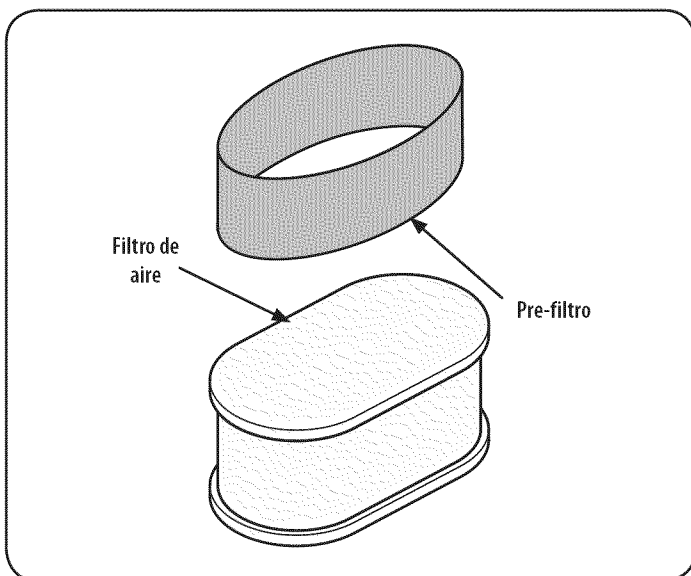


Figura 18

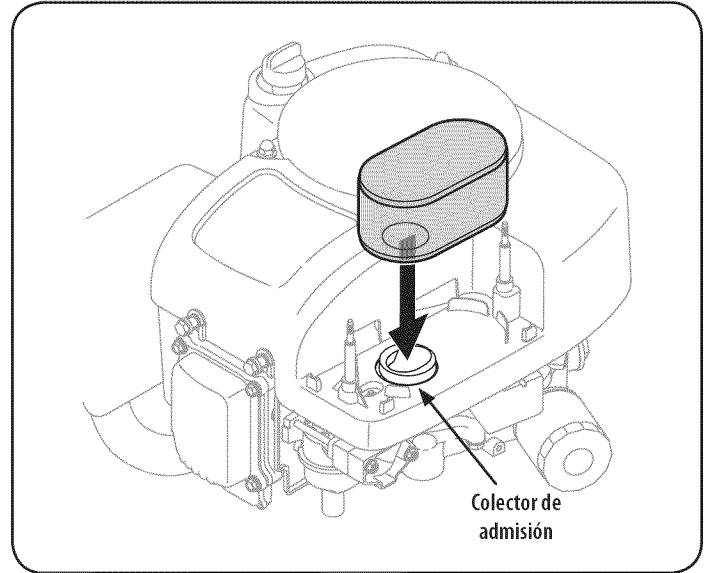


Figura 19

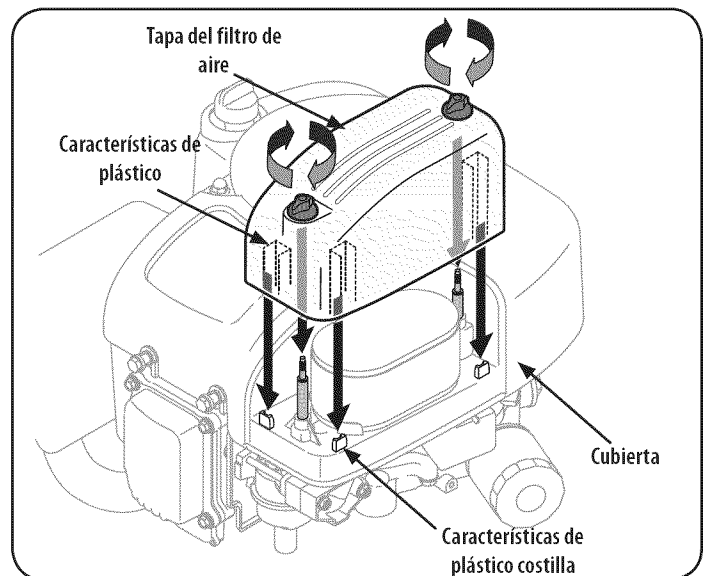


Figura 20

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Servicio con Filtro de Combustible

El filtro de combustible no puede ser limpiado y debe ser sustituido cada 100 horas de operaciones; más a menudo de ser dirigido con vieja gasolina.

1. Quite todo el combustible del tanque dirigiendo el motor hasta que esto se pare a falta del combustible.
2. Use pinzas para agarrar las pestañas de las abrazaderas, a continuación, aleje las abrazaderas del filtro de combustible. Ver la Figura 21.
3. Gire y tire de las líneas de combustible fuera del filtro de combustible.
4. Reemplace con un nuevo filtro de combustible.
5. Asegure las líneas de combustible con las abrazaderas.

Batería

⚠ ADVERTENCIA

Los bornes de la batería y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.

La batería está sellada y no necesita mantenimiento. Los niveles de ácido no se pueden controlar y no se puede agregar líquido.

- Siempre mantenga limpios y libres de acumulación de elementos corrosivos los cables y los bornes de la batería.
- Después de limpiar la batería y los bornes, aplique una capa delgada de vaselina o grasa a ambos bornes.

⚠ PRECAUCIÓN

Si extrae la batería para limpiarla, desconecte primero el cable NEGATIVO (negro) de su borne y a continuación el cable POSITIVO (rojo). Cuando vuelva a instalar la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro). Asegúrese de que los cables estén conectados a los terminales correctos, ya que si los invierte puede causar daños graves al sistema alternador del motor.

Arranque con Pinzas para Batería

⚠ ADVERTENCIA

Nunca arranque con pinzas una batería dañada o congelada. Asegúrese de que los vehículos no se toquen y los motores están apagados. No permita que las pinzas de los cables se toquen.

1. Conecte el cable positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada de su cortadora.
2. Conecte el otro extremo del cable al borne positivo (+) de la batería cargada.
3. Conecte el segundo cable negativo (-) al otro borne de la batería cargada.
4. Haga la conexión final sobre el bloque del motor de la cortadora, lejos de la batería. Acople a una parte sin pintura para asegurarse de que haya una buena conexión.

⚠ PRECAUCIÓN

Si la batería cargada está instalada en un vehículo (es decir, automóvil, camión) NO ponga en marcha el motor del vehículo cuando arranque la cortadora con las pinzas.

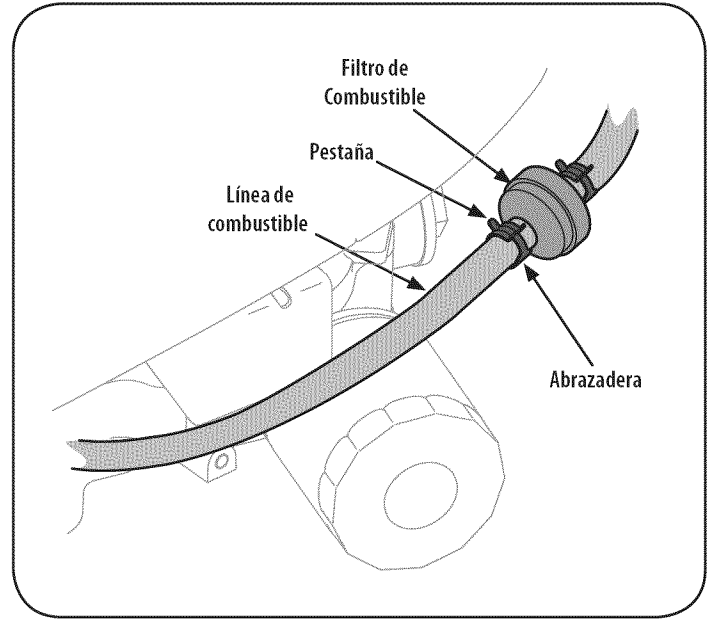


Figura 21

5. Arranque la cortadora (según las instrucciones de la sección Funcionamiento de este manual).
6. Retire los cables de arranque en orden inverso a la conexión.

Carga de la Batería

⚠ ADVERTENCIA

Al cargarse, las baterías emiten un gas que puede causar explosiones. Cargue la batería en un área bien ventilada y manténgala alejada de una llama expuesta o piloto, como los de los calentadores de agua, calefactores de ambiente, hornos, secadores de ropa y otros aparatos a gas.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando cargue la batería de la cortadora, utilice únicamente un cargador diseñado para baterías de plomo-ácido de 12V. Lea el Manual del Operador del cargador de la batería antes de cargar la batería de la cortadora. Siempre siga las instrucciones y tenga en cuenta las advertencias.

Si su cortadora no se ha usado durante un período de tiempo prolongado, cargue la batería de la siguiente manera:

1. Ajuste el cargador de batería para que produzca un máximo de 10 amperios.
2. Si su cargador de batería es automático, cargue la batería hasta que el cargador indique que se ha completado la carga. Si el cargador no es automático, cargue por ocho horas como mínimo.

Presión de los Neumáticos

⚠ ADVERTENCIA

La presión máxima de los neumáticos en cualquier circunstancia es de 30 psi. Se debe mantener una presión uniforme para todos los neumáticos en todo momento.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Verifique periódicamente la presión de ambos neumáticos traseros de la cortadora. Si la presión de los neumáticos no es uniforme, la plataforma cortará el césped en forma despareja y se puede desviar a izquierda o derecha durante la operación. Recommended operating tire pressure is approximately 20 p.s.i. Check the sidewall of tire for maximum p.s.i..

Limpieza de la Cortadora

Si se derrama combustible o aceite sobre la máquina, debe limpiarse de inmediato. NO permita que se acumulen desechos alrededor de las aletas de refrigeración del motor, el ventilador de refrigeración de la transmisión ni en ninguna otra parte de la máquina, especialmente las correas y poleas.

Smart Jet

La plataforma de la cortadora tiene un puerto de agua sobre la superficie como parte de su sistema de lavado.

Utilice el Smart Jet para desalojar los recortes de césped de la parte inferior de la plataforma e impedir la acumulación de sustancias químicas corrosivas. Realice los siguientes pasos DESPUÉS DE CADA CORTE DE CÉSPED:

ADVERTENCIA

Antes de usar el sistema de lavado de la plataforma, debe desenganchar el control de la cuchilla, apagar el motor y sacar la llave para evitar el encendido accidental del motor.

1. Coloque la cortadora en una zona nivelada y despejada del césped, suficientemente cerca para que la manguera del jardín alcance.
2. Enrosque el acople de la manguera (embalado con el Manual del operador de la cortadora) en el extremo de la manguera de jardín.
3. Una el acople de la manguera al puerto de agua que se encuentra en la superficie de la plataforma. Vea la Figura 22.
4. Abra el suministro de agua.
5. Encienda el motor y coloque la palanca del regulador en la posición RAPIDO (fast, representada por una liebre).
6. Desde la posición del operador detrás de la cortadora, coloque el control de las cuchillas en la posición ON (encendido).
7. Permanezca en la posición del operador con la plataforma de corte enganchada durante dos minutos como mínimo, permitiendo que la parte inferior de la plataforma de corte se lave a fondo.
8. Mueva el control de las cuchillas a la posición OFF (apagado).
9. Gire la llave de encendido a la posición STOP (detener) para apagar el motor de la cortadora.
10. Desconecte el agua y retire el acoplador de la manguera del puerto de agua que se encuentra en la superficie de la plataforma.

Después de limpiar la plataforma con el sistema Smart Jet™, regrese a la posición del operador y enganche las cuchillas. Mantenga la plataforma de corte en funcionamiento durante dos minutos por lo menos para permitir que se seque totalmente la parte inferior de la misma.

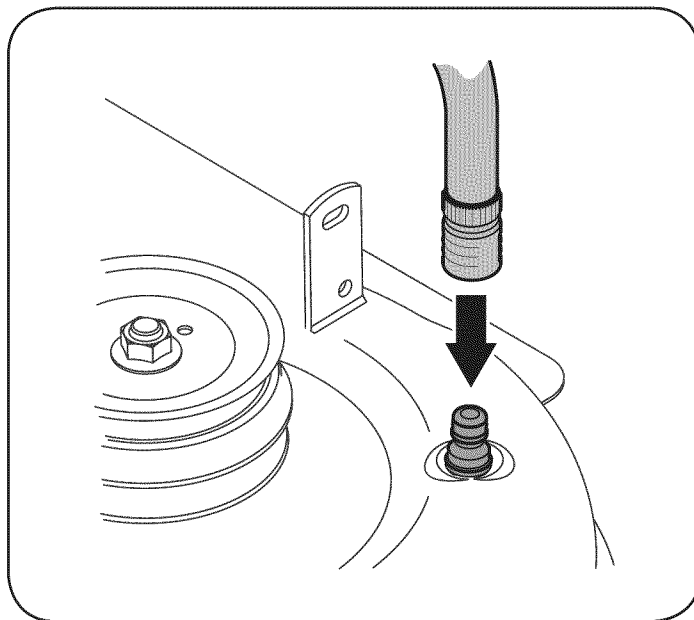


Figura 22

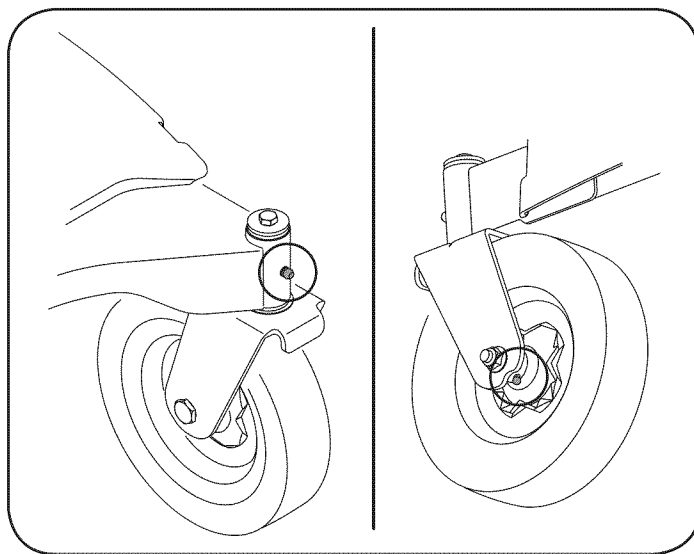


Figura 23

Lubricación

ADVERTENCIA

Antes de lubricar, reparar o inspeccionar, desconecte la potencia de arranque (PTO), coloque el freno de mano, apague el motor y retire la llave, para evitar el encendido accidental del motor.

Puntos de Pivote y Varillaje

Lubrique todos los puntos de pivote del sistema de transmisión y el varillaje de elevación con aceite ligero por lo menos una vez por temporada.

Ruedas Delanteras

Cada uno de los ejes y rueditas de la rueda delantera viene equipado con un accesorio de engrase. Vea la Figura 23. Lubrique con grasa multiuso No. 2 aplicada con una pistola de engrasar cada 50 horas de funcionamiento de la cortadora.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Ruedas Traseras

Las ruedas traseras se deben sacar de los ejes una vez por temporada. Lubrique bien los ejes y las llantas con grasa multiuso antes de volver a instalarlos.

Ajustes

⚠ ADVERTENCIA

Apague el motor y retire la llave de encendido antes de realizar ajustes.

Altura de la manija

La manija superior está sujeta a dos barras de apoyo que se pueden ajustar para subir o bajar la altura de la manija. De ser necesario, realice un ajuste de la siguiente manera:

1. Extraiga la perilla en estrella superior y el tornillo del carro que están del lado derecho y del lado izquierdo de la manija. Vea la Figura 24.
2. Gire la manija hacia adelante o hacia atrás para alinear uno de los tres orificios de cada barra de apoyo con los orificios de la manija.
3. Vuelva a colocar la perilla en estrella superior y el tornillo del carro al lado derecho y al lado izquierdo de la manija cuando logre una altura cómoda.

Correa de Sincronización de la Cuchilla

Los husillos de la plataforma de corte se mueven por medio de una correa (dentada) de sincronización, garantizando que las cuchillas de la plataforma siempre están perpendiculares entre sí. Por lo menos una vez por temporada, o después de golpear contra un objeto extraño, verifique la correa de sincronización de la siguiente manera:

1. Para sacar la cubierta de la correa saque los tres tornillos y arandelas que la sujetan al bastidor. Vea la Figura 25.

⚠ ADVERTENCIA

No haga funcionar la unidad sin tener la cubierta de la correa instalada. Si no se observan estas instrucciones se pueden producir lesiones personales o daños materiales.

2. La parte superior de cada polea de husillo está marcada con una flecha. Vea la Figura 26. Las flechas deben estar perpendiculares (a un ángulo de 90°) entre sí.
3. Si las flechas en la superficie de cada polea de husillo no están perpendiculares (a un ángulo de 90° grados) entre sí, consulte a su distribuidor Sears u otro distribuidor para volver a colocar la correa de sincronización de la plataforma.

⚠ ADVERTENCIA

No haga funcionar la máquina si la correa de sincronización no está correctamente colocada. Si no se observan estas instrucciones se pueden producir lesiones personales o daños materiales.

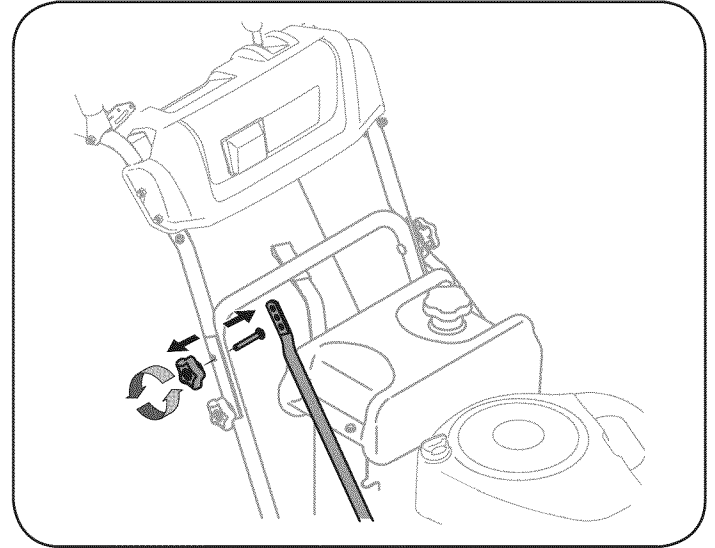


Figura 24

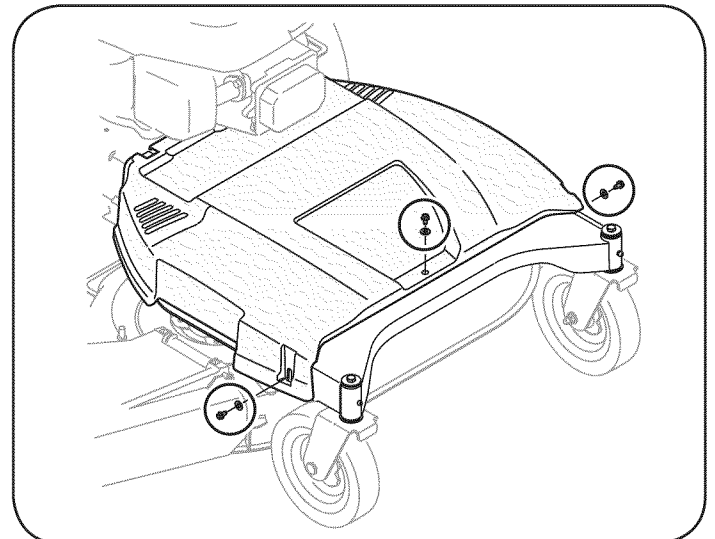


Figura 25

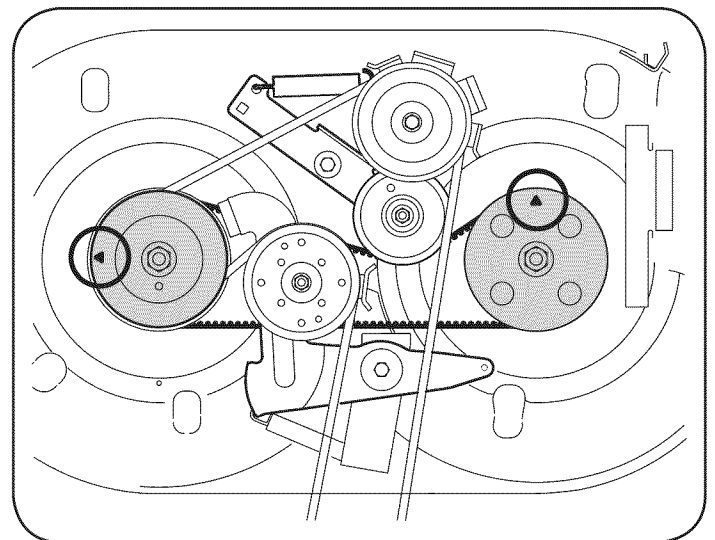


Figura 26

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Extracción de la Plataforma de Corte

⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier mantenimiento o reparación, desconecte las cuchillas, apague el motor y retire la llave para evitar el encendido accidental del motor.

Para extraer la plataforma de corte, proceda de la siguiente manera:

1. Para sacar la cubierta de la correa saque los tres tornillos y arandelas que la sujetan al bastidor. Vea la Figura 25.

⚠ ADVERTENCIA

No haga funcionar la unidad sin tener la cubierta de la correa instalada. Si no se observan estas instrucciones se pueden producir lesiones personales o daños materiales.

2. Coloque la palanca de altura de la plataforma en la posición de corte más alta.
3. Coloque tacos de madera en varios lugares debajo del borde de la plataforma. Soportarán temporalmente la plataforma mientras la desmonta.
4. Use la palanca de altura de la plataforma para bajar la plataforma y hacerla descansar sobre los tacos de madera.
5. Extraiga el tornillo y la tuerca de brida que sujeta la varilla del guardacorrea al lado izquierdo del bastidor de la cortadora. Vea Figura 27.
6. Extraiga la varilla del guardacorrea y extraiga la correa de la plataforma que está alrededor de la polea del motor de la cortadora.
7. Mire la plataforma de corte desde el lado izquierdo y saque con cuidado los pasadores horquilla que sujetan los soportes de la plataforma a los laterales posterior y anterior izquierdos de la plataforma. Vea la Figura 28.
8. Repita los pasos anteriores del lado derecho de la cortadora.
9. Retire con cuidado los soportes delanteros de la plataforma de los brazos de elevación de la plataforma.
10. Con cuidado desenganche el montaje de elevación de la cortadora de los soportes posteriores de la plataforma.
11. Use la palanca de altura de la plataforma para levantar el montaje a su posición más alta.
12. Retire los tacos de madera de debajo de la plataforma y deslice suavemente la plataforma de corte hacia el fondo de la máquina.
13. Desenganche el cable resorte de la transmisión del montaje del brazo secundario libre. Vea la Figura 29.
14. Deslice lentamente la plataforma hacia la derecha, sacándola de debajo de la cortadora.

Para instalar la plataforma de corte, siga los pasos anteriores en orden inverso para volver a acoplar la plataforma y la cubierta de la correa.

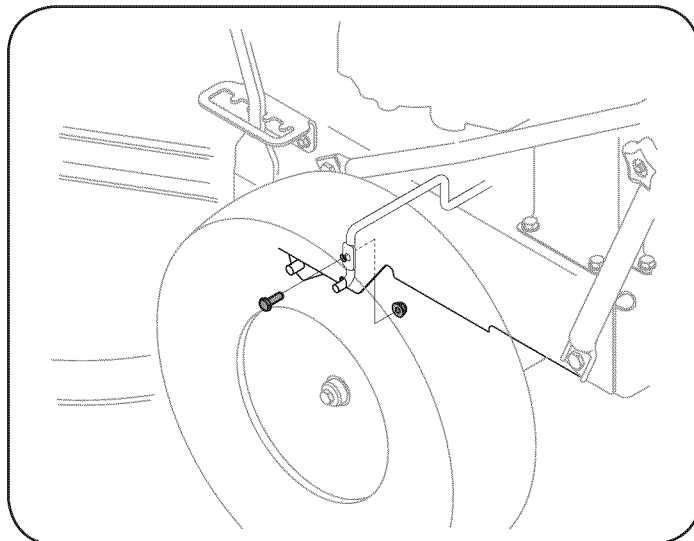


Figura 27

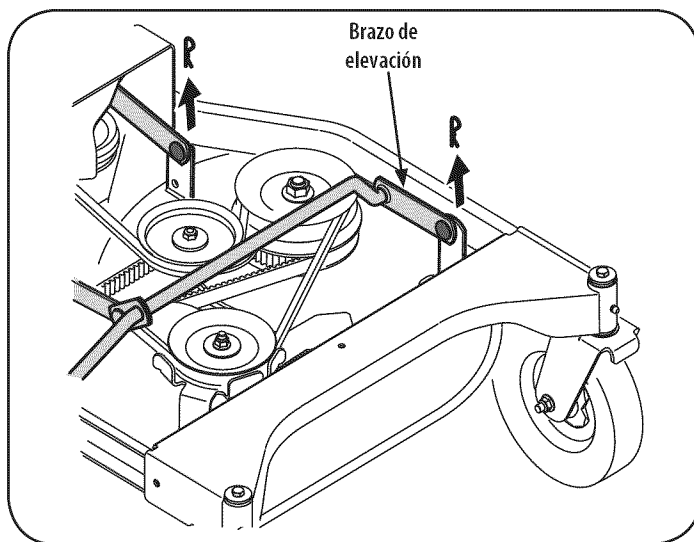


Figura 28

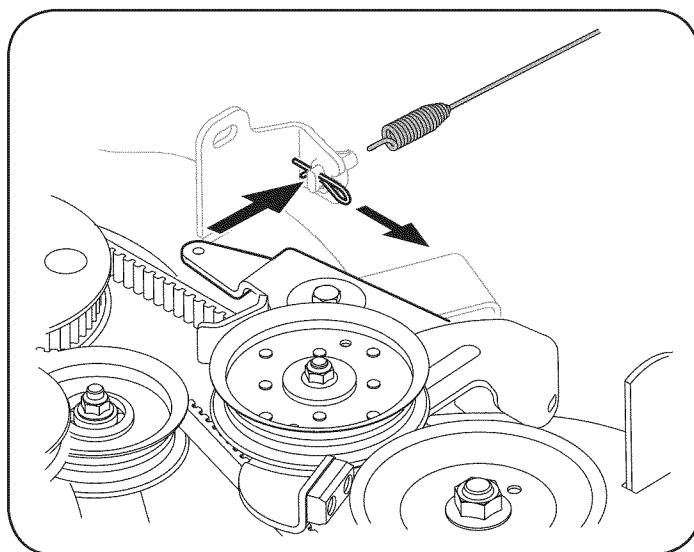


Figura 29

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Cuchillas de Corte

⚠ ADVERTENCIA

Apague el motor y extraiga la llave de contacto antes de retirar las cuchillas de corte para afilarlas o reemplazarlas. Proteja sus manos utilizando guantes reforzados cuando sujete las cuchillas.

⚠ ADVERTENCIA

Inspeccione periódicamente la cuchilla y/o el husillo en busca de rajaduras o daños, especialmente después de golpear un objeto extraño. No opere la máquina hasta después de haber reemplazado los componentes dañados.

Para retirar las cuchillas, haga lo siguiente.

1. Saque la plataforma de debajo de la cortadora, (consulte la Extracción de la plataforma de esta sección); luego voltee con delicadeza la plataforma para dejar al descubierto su parte inferior.
2. Coloque un taco de madera entre el deflector del alojamiento central de la plataforma y la cuchilla de corte, para que actúe como estabilizador. Vea la Figura 30.
3. Extraiga la tuerca de brida hexagonal que asegura la cuchilla al montaje del husillo.
4. Para afilar las cuchillas de corte de forma adecuada, extraiga cantidades iguales de metal de ambos extremos de las cuchillas a lo largo de los bordes cortantes, paralelo al borde de caída y a un ángulo de 25° a 30°. Afíle siempre cada borde de las cuchillas de corte de forma pareja para mantener un equilibrio adecuado entre las mismas. Vea la Figura 31.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el borde de corte de la cuchilla ha sido afilado previamente o si existe una separación de metal, reemplace las cuchillas por otras nuevas.

⚠ ADVERTENCIA

Una cuchilla mal equilibrada causará exceso de vibración y puede ocasionar daños a la cortadora y/o lesiones personales.

5. Pruebe el equilibrio de la cuchilla usando un compensador de cuchillas. Afíle el metal del lado pesado hasta que quede bien equilibrada.

NOTA: Cuando reemplace la cuchilla, asegúrese de instalarla con el lado marcado "Bottom" (inferior) (o con el lado que posee un número de pieza estampado) mirando al piso cuando la cortadora de césped está en posición de operación.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice una llave de torsión para ajustar la tuerca de brida hexagonal del husillo de la cuchilla entre 70 pies-libras y 90 pies-libras.

⚠ PRECAUCIÓN

Las cuchillas de corte deben instalarse perpendiculares entre sí. Si no se puede instalar las cuchillas perpendiculares entre sí, se debe volver a calibrar la correa de sincronización. Consulte a su distribuidor Sears u otro distribuidor para volver a calibrar la correa de sincronización de la plataforma.

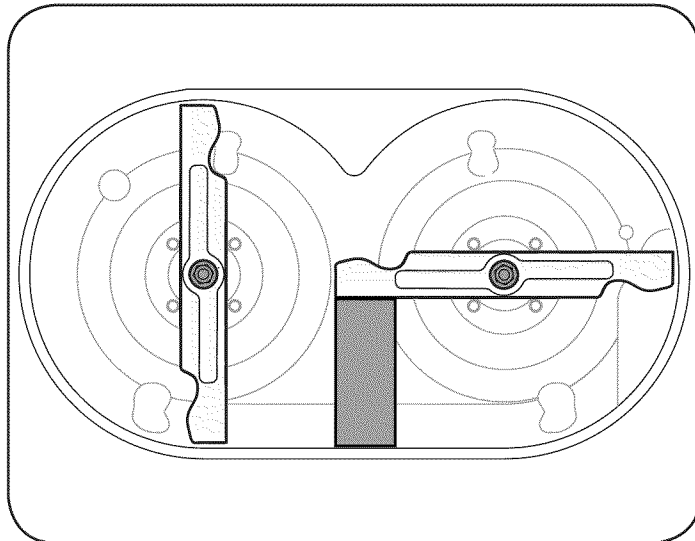


Figura 30

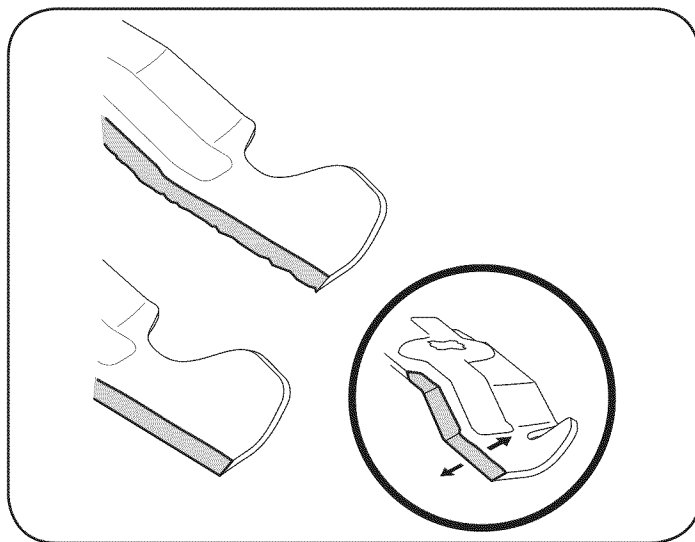


Figura 31

Fusible

⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar tareas de mantenimiento, reparación o inspección, siempre debe desenganchar las cuchillas, apagar el motor y retirar la llave para evitar el encendido accidental del motor.

En el mazo de cables de la cortadora se encuentra un fusible de 20 amperios, que protege el sistema eléctrico de la cortadora de los daños causados por exceso de amperaje.

Si el sistema eléctrico no funciona, o el motor de la cortadora no arranca, verifique primero que el fusible no se haya quemado. Se encuentra cerca de la batería.

⚠ PRECAUCIÓN

Reemplace siempre por un fusible con el mismo amperaje que el fusible quemado.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Escudo Posterior

⚠ ADVERTENCIA

Nunca opere la cortadora si el escudo posterior no está colocado y funcionando. De lo contrario podrían producirse lesiones personales.

Para cambiar el escudo posterior proceda de la siguiente manera:

6. Extraiga el tornillo que fija el escudo al lado derecho de la cortadora. Vea la Figura 32.
7. Combe el escudo hacia adentro a cada lado para soltarlo del bastidor de la cortadora.
8. Coloque el nuevo escudo posterior siguiendo los pasos anteriores en orden inverso.

Cambio de la Correa de Enganche de la Cubierta

⚠ ADVERTENCIA

Apague el motor y extraiga la llave de contacto antes de retirar las cuchillas de corte para afilarlas o reemplazarlas. Proteja sus manos utilizando guantes reforzados cuando sujete las cuchillas y las poleas.

⚠ ADVERTENCIA

Las correas en V de la cortadora están diseñadas especialmente para que se engranen y desengranen sin riesgos. El uso de una correa en V sustituta (que no sea del fabricante del equipo original) puede resultar peligroso si la misma no se desengrana completamente. Para que la máquina funcione correctamente, use correas aprobadas por el fabricante.

Todas las correas de la cortadora están sujetas a desgaste, y se las debe cambiar si presentan signos de desgaste. Para cambiar o reemplazar la correa de la plataforma de su cortadora, proceda de la siguiente manera:

1. Extraiga la plataforma de corte de la cortadora como se ha indicado antes en esta sección.

⚠ ADVERTENCIA

Evite las lesiones por compresión. Al extraer la correa, no coloque nunca los dedos en el resorte intermedio o entre la correa y una polea.

2. Retire la cubierta de la correa como se ha indicado antes en esta sección. Consulte la Figura 25.
3. Retire el guardacorrea como se ha indicado antes en esta sección. Consulte la Figura 27.
4. Afloje, pero no saque, la tuerca y el perno que fijan cada polea loca de la plataforma. Vea la Figura 33.
5. Retire la correa de alrededor de todas las poleas.
6. Coloque la correa nueva como se muestra en la Figura 33.
7. Vuelva a ajustar las tuercas y pernos que fijan cada polea loca.
8. Vuelva a colocar el guardacorrea y la cubierta de la correa.

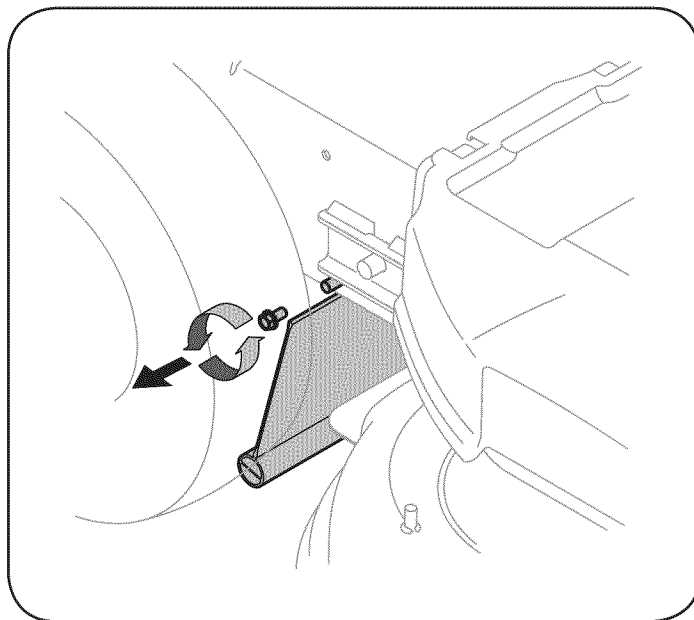


Figura 32

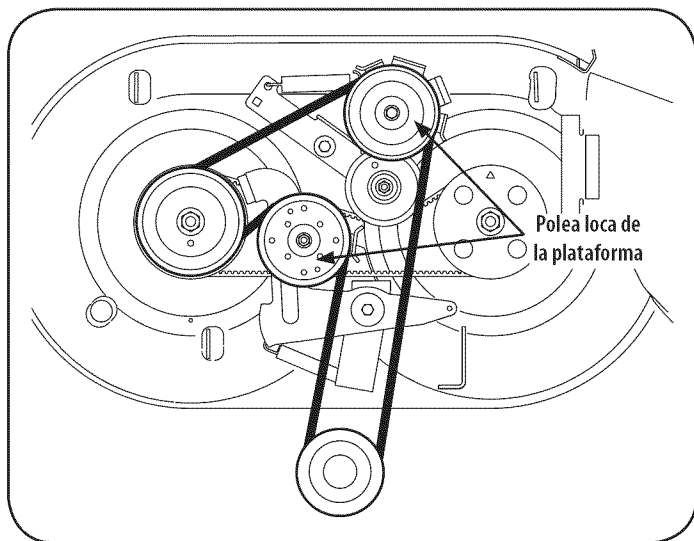


Figura 33

Cambio de la Correa de Sincronización de la Plataforma

Para cambiar la correa de sincronización de la cortadora, se deben retirar varios componentes y se requieren herramientas especiales. Consulte a su distribuidor Sears u otro distribuidor para reemplazar la correa de sincronización de la plataforma.

Cambio de la Correa de Transmisión

Para cambiar la correa de transmisión de la cortadora, se deben retirar varios componentes y se requieren herramientas especiales. Solicite a su distribuidor Sears u otro distribuidor que realice el reemplazo de la correa de transmisión.

ALMACENAMIENTO FUERA DE TEMPORADA

ADVERTENCIA

Nunca almacene la cortadora de césped con combustible en el tanque en un espacio cerrado o en áreas con poca ventilación, donde los gases del combustible puedan alcanzar el fuego, chispas o una luz piloto como la que tienen algunos hornos, calentadores de agua, secadores de ropa o algún otro dispositivo a gas.

Preparación del Motor

Ya que los motores almacenaron más de 30 días:

- Para impedir a la goma formarse en el sistema de combustible o en partes de carburador, dirijas el motor hasta que esto se pare a falta del combustible o añadir un aditivo de gasolina al gas en el tanque. Si usted usa un aditivo de gas, dirige el motor durante varios minutos para poner en circulación el aditivo por el carburador — después que el motor y el combustible pueden ser almacenados hasta 24 meses.
- Mientras el motor es todavía caliente, cambio el petróleo.
- Extriaga la bujía y vierte alrededor de 1/2 onza de aceite de motor dentro del cilindro. Vuelva a colocar la bujía y arranque lentamente el motor para distribuir el aceite.
- Limpie el motor de escombros superficiales.

Preparación de la Cortadora de Césped

- Limpie y lubrique la cortadora como se describe en las instrucciones de lubricación.
- No utilice una lavadora a presión ni una manguera de jardín para limpiar su unidad.
- Cubra la cuchilla de la cortadora con grasa para chasis para impedir la oxidación.
- Refiérase a la Preparación del Motor para instrucciones de almacenaje de motor correctas.
- Almacene la unidad en una zona limpia y seca. No la almacene cerca de materiales corrosivos como por ejemplo fertilizantes.

Cuando almacene cualquier tipo de equipo motorizado en un galpón de depósito metálico o con poca ventilación, tenga especial cuidado de realizarle un tratamiento antioxidante al equipo. Use aceite ligero o silicona para recubrir el equipo, especialmente los cables y partes móviles de su cortadora antes de almacenarla.

COMPLEMENTOS Y ACCESORIOS

Puede obtener los siguientes aditamentos y accesorios para su cortadora de césped. Póngase en contacto con u Centro de servicio Sears en el teléfono 1-800-4-MY-HOME® para más información.

No. de Pieza	Descripción
33731	Colector de césped con sistema de embolsado

NOTAS

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

⚠️ ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento/servicio, suelte todos los mandos y pare el motor. Espere hasta que todas las partes de movimiento hayan venido a una parada completa. Desconecte el alambre de bujía y béselo contra el motor para prevenir el comienzo involuntario. Siempre lleve puestos cristales inastillables durante la operación o realizando cualquier ajuste o reparaciones.

Esta sección se ocupa de cuestiones de menor importancia del servicio. Para localizar el más cercano Centro de Servicio Sears, o para programar un servicio, simplemente póngase en contacto con Sears al 1-800-4-MY-HOME®.

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. No se ha activado el cebador (Motor frío). 2. El control del regulador/cebador no está en la posición correcta (Motor caliente). 3. Se ha desconectado el cable de la bujía. 4. La bujía no funciona correctamente. 5. El tanque de combustible está vacío o el combustible es viejo. 6. Reducción del flujo de combustible y filtro de combustible bloqueados. 7. Sin batería. 8. Fusible quemado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque la palanca de control del regulador/cebador en la posición cebador. 2. Coloque la palanca de control del regulador/cebador en la posición rápido. 3. Conecte los cables a la bujía. 4. Limpie, ajuste la separación, o cambie la bujía. 5. Llene el tanque con gasolina limpia y fresca. 6. Reemplace el filtro de combustible como se indica en la sección de mantenimiento. 7. Recargue la batería. 8. Cambie el fusible quemado.
El motor funciona de manera errática	<ol style="list-style-type: none"> 1. La unidad está funcionando con el cebador activado. 2. El cable de la bujía está flojo. 3. Reducción del flujo de combustible y filtro de combustible bloqueados. 4. Agua o suciedad en el sistema de combustible. 5. El filtro de aire está sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mueva la palanca del regulador/cebador para sacarlo de la posición cebador. 2. Conecte y ajuste el cable de la bujía. 3. Reemplace el filtro de combustible como se indica en la sección de mantenimiento. 4. Drene el combustible Cargue combustible nuevo en el depósito. 5. Reemplace el elemento del filtro de aire y/o limpie el depurador.
El motor recalienta	<ol style="list-style-type: none"> 1. El nivel de aceite del motor está bajo 2. Flujo de aire restringido 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el motor con la cantidad y tipo de aceite adecuado. 2. Limpie los recortes de pasto y suciedad acumulados alrededor de las aletas de refrigeración del motor y del alojamiento del soplador.

¿NECESITA MÁS AYUDA?

Encontrará la respuesta y más en managemylife.com - ¡sin cargo!

En línea podrá encontrar este manual y los manuales de todos los otros productos que posea.

Sus preguntas serán respondidas por nuestro equipo de especialistas.

Obtenga un plan de mantenimiento personalizado para su hogar.

Encuentre información y herramientas que lo ayudarán con los proyectos de su hogar.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Solución
El motor vacila a altas revoluciones	1. La separación de los electrodos de la bujía es muy poca.	1. Retire la bujía y reajuste la separación.
El motor funciona mal en marcha lenta	1. La bujía de encendido está sucia 2. El filtro de aire está sucio	1. Reajuste la separación o reemplace la bujía. 2. Consulte la sección Mantenimiento del manual.
Demasiada vibración	1. Las cuchillas de corte están flojas o desbalanceadas 2. La cuchilla de corte está dañada, desafilada o doblada. 3. Herrajes flojos	1. Apriete la cuchilla y el husillo. Balancee la cuchilla. 2. Reemplace la cuchilla. 3. Ajuste todos los pernos y las tuercas.
La unidad no se autoimpulsa	1. La correa de transmisión está floja o dañada	1. Reemplace la correa de transmisión.
Bajo rendimiento de corte	1. Cuchillas desafiladas 2. Correas rotas, flojas o gastadas 3. Cuchillas desbalanceadas	1. Afile o cambie las cuchillas. 2. Cambie las correas. 3. Afile o cambie las cuchillas.

¿NECESITA MÁS AYUDA?

Encontrará la respuesta y más en managemylife.com - ¡sin cargo!

En línea podrá encontrar este manual y los manuales de todos los otros productos que posea.

Sus preguntas serán respondidas por nuestro equipo de especialistas.

Obtenga un plan de mantenimiento personalizado para su hogar.

Encuentre información y herramientas que lo ayudarán con los proyectos de su hogar.



**DECLARACIÓN FEDERAL y/o DE CALIFORNIA SOBRE GARANTÍAS EN EL CONTROL DE EMISIONES
SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES EN CUANTO A LA GARANTÍA**

MTD Consumer Group Inc, la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos (EPA), y para aquellos productos certificados para su venta en el estado de California, el Departamento de los Recursos del Aire de California (CARB) se complacen en explicar la garantía que cubre al sistema de control (ECS) de emisiones (evaporativas y/o de escape) de su equipo y motor (motor de equipos de exteriores) de encendido por chispa para todo terreno, pequeño, de exteriores del año 2006 y años posteriores. En California, los nuevos motores de equipos de exteriores deben estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las estrictas normas antipolución del Estado (en otros estados, los equipos del año 1997 y modelos posteriores deben ser estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las regulaciones de motores de encendido por chispa para todo terreno pequeños de la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos, (EPA). MTD Consumer Group Inc. debe garantizar el sistema de control de emisiones (ECS) de su motor de equipos de exteriores por el período de tiempo indicado más abajo, siempre y cuando no exista uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado de dicho motor.

Su ECS puede incluir piezas tales como el carburador, el sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido, el convertidor catalítico, los depósitos de combustible, las líneas de combustible, los tapones de combustible, las válvulas, contenedores, filtros, mangueras de vapor, abrazaderas, conectores y otros componentes afines relacionados con las emisiones.

Donde exista una condición cubierta por la garantía, MTD Consumer Group Inc. reparará su motor de equipos de exteriores sin costo alguno incluyendo el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE:

Este sistema de control de emisiones se garantiza por el término de dos años. Si alguna pieza relacionada con las emisiones de su motor de equipos de exteriores es defectuosa, MTD CONSUMER GROUP INC. reparará o sustituirá dicha pieza.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO SEGÚN LA GARANTÍA:

En su carácter de propietario del motor de equipos de exteriores, usted es responsable del mantenimiento requerido que se especifica en el manual del propietario. MTD Consumer Group Inc le recomienda que conserve todos los recibos que cubren el mantenimiento de su motor, no obstante lo cual MTD Consumer Group Inc no podrá denegar el cumplimiento de la garantía únicamente por la falta de los recibos.

Como propietario del motor de equipos de exteriores, usted debe saber que MTD Consumer Group Inc. puede denegar la cobertura de la garantía si su motor o una pieza del mismo fallan debido a uso incorrecto, negligencia, mantenimiento indebido o a modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar su motor al centro de distribución o servicio técnico de MTD Consumer Group Inc. tan pronto como aparezca el problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía se deben llevar a cabo en un lapso razonable que no exceda de 30 días. Si tiene alguna pregunta respecto de la cobertura de la garantía, póngase en contacto con el Departamento del Servicio Técnico de MTD Consumer Group Inc. al teléfono 1-800-800-7310 o por correo electrónico en <http://support.mtdproducts.com>

COBERTURA DE LA GARANTÍA DE EMISIONES GENERALES:

MTD Consumer Group Inc garantiza al comprador final y a cada comprador subsiguiente que el motor de equipos de exteriores: está diseñado, construido y equipado de modo de cumplir con todas las regulaciones aplicables y que se encuentra libre de defectos de materiales y de fabricación que pudieren causar la falla de una pieza garantizada idéntica, en todos los aspectos materiales a la pieza descrita en la solicitud de certificación de MTD Consumer Group Inc.

El período de garantía comienza en la fecha de entrega del motor al comprador final o en la fecha en que la máquina se pone en funcionamiento por primera vez. El período de garantía es de dos años.

Sujeto a ciertas condiciones y exclusiones que se indican a continuación, la garantía de las piezas relacionadas con las emisiones es la siguiente:

1. Cualquier pieza garantizada que no esté programada para ser reemplazada como parte del mantenimiento requerido en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Si la pieza falla durante el período de cobertura de la garantía, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período de garantía.
2. Cualquier pieza garantizada que esté programada solamente para inspección regular en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período.
3. Cualquier pieza garantizada que esté programada para reemplazo según el mantenimiento requerido de conformidad con las instrucciones escritas suministradas, se garantiza por el período de tiempo anterior a la primera fecha de reemplazo programada para esa pieza. Si la pieza falla antes del primer reemplazo programado, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada bajo garantía se garantizará por el resto del período anterior al primer reemplazo programado puntual para esa pieza.
4. La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada de conformidad con las disposiciones de la garantía que aquí se estipula se deben realizar en un centro de garantía sin costo alguno para el propietario.
5. No obstante las disposiciones que aquí se estipulan, los servicios o reparaciones bajo garantía se suministrarán en todos nuestros centros de distribución bajo franquicia de mantenimiento para los motores o equipos en cuestión.
6. El propietario del motor de equipos de exteriores no deberá pagar el trabajo de diagnóstico directamente asociado con una pieza garantizada defectuosa en relación con las emisiones, siempre y cuando dicho trabajo de diagnóstico se realice en un centro cubierto por la garantía.
7. MTD Consumer Group Inc es responsable por daños causados a otros componentes de motores o equipos derivados de la falla bajo garantía de cualquier pieza garantizada.

8. Durante la totalidad del período de garantía del motor y equipo para todo terreno arriba mencionado, MTD Consumer Group Inc mantendrá un suministro de piezas bajo garantía suficiente para satisfacer la demanda esperada de tales piezas.
9. Cualquier pieza de reemplazo se podrá usar para el cumplimiento del mantenimiento o las reparaciones bajo garantía y se suministrarán sin cargo para el propietario. Dicho uso no reducirá las obligaciones de garantía de MTD Consumer Group Inc.
10. No se podrán usar piezas adicionales ni modificadas que no estén exentas de acuerdo con el Departamento de los Recursos del Aire (Air Resources Board). El uso de cualquier pieza adicional o modificada no exenta por el comprador final será causal de invalidez de los reclamos bajo garantía. MTD Consumer Group Inc no tendrá responsabilidad por la garantía de fallas de piezas garantizadas que fueren causadas por el uso de una pieza adicional no exenta o modificada.

PIEZAS GARANTIZADAS:

La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada que de otro modo pudiese estar cubierta por la garantía podrá ser excluida de tal cobertura de garantía si MTD Consumer Group Inc demuestra que el motor es objeto de uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado, y que tal uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado fue causa directa de la necesidad de reparación o reemplazo de dicha pieza. No obstante lo antedicho, cualquier ajuste de un componente con un dispositivo de limitación de ajuste instalado en fábrica y que funcione adecuadamente, podrá ser cubierto por la garantía. Además, la cobertura bajo esta garantía se extiende solo a piezas que estuvieron presentes en el motor y equipo todo terreno adquiridos.

Están cubiertas las siguientes piezas con garantía para emisiones (de corresponder):

(1) Sistema de medición de combustible

- Sistema de mejora para inicio en frío (cebado suave)
- Carburador y piezas internas (o sistema de inyección por combustible)
- Bomba de combustible
- Depósito de combustible

(2) Sistema de inducción de aire

- Purificador de aire
- Colector de admisión

(3) Sistema de encendido

- Bujía(s) de encendido
- Sistema de encendido por magneto

(4) Sistema de encendido

- Convertidor catalítico
- SAI (válvula Reed)

(5) Componentes varios utilizados en el sistema anterior

- Válvulas e interruptores de vacío, temperatura, posición sensibles al tiempo
- Conectores y montajes

(6) Control evaporativo

- Manguera de combustible
- Abrazaderas de la manguera de combustible
- Tapón del combustible atado por correa
- Caja de carbono
- Líneas de vapor

REPAIR PROTECTION AGREEMENT

Felicitaciones por haber realizado una adquisición inteligente. El producto Craftsman® que ha adquirido está diseñado y fabricado para brindar muchos años de funcionamiento confiable. Pero como todos los productos a veces puede requerir de reparaciones. Es en ese momento cuando el disponer de un Acuerdo de protección para reparaciones le puede ahorrar dinero y problemas.

A continuación se detallan los puntos incluidos en el Acuerdo:

- ☑ **Servicio experto** prestado por nuestros 10,000 especialistas en reparaciones profesionales
- ☑ **Servicio ilimitado sin cargo** para las piezas y la mano de obra en todas las reparaciones cubiertas
- ☑ **Reemplazo del producto** hasta 1500 dólares si no es posible reparar el producto cubierto
- ☑ **Descuento de 25%** del precio normal del servicio y de las piezas relacionadas con el mismo que no estén cubiertas por el acuerdo; además, 25% del precio normal de la verificación de mantenimiento preventivo
- ☑ **Ayuda rápida por teléfono** - lo llamamos Resolución Rápida – el apoyo telefónico de un Chamusca al representante. Piense en nosotros como el manual “de un dueño hablador.”

Una vez adquirido el Acuerdo, puede programar el servicio con tan sólo realizar una llamada telefónica. Puede llamar en cualquier momento del día o de la noche o programar un servicio en línea.

El Acuerdo de Protección de Reparación es una compra sin riesgo. Si usted anula por alguna razón durante el período de garantía de producto, proporcionaremos un reembolso lleno. O, un reembolso prorrateado en cualquier momento después del período de garantía de producto expira. ¡Adquiera hoy su acuerdo de protección para reparaciones!

Se aplican determinadas limitaciones y exclusiones. Para obtener información adicional y precios en los Estados Unidos llame al 1-800-827-6655.

El *Coverage en Canadá varía en algunos artículos. Para detalles llenos la llamada Chamusca Canadá en 1-800-361-6665.

Servicio de instalación de Sears

Si desea solicitar la instalación profesional de Sears de aparatos domésticos, dispositivos para abrir portones, calentadores de agua y otros artículos domésticos importantes, en los Estados Unidos o Canadá llame al **1-800-4-MY-HOME®**.

Esta página se marchó intencionadamente en blanco.

Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For troubleshooting, product manuals and expert advice:



www.managemylife.com

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME[®] (1-800-469-4663)

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

www.sears.com www.sears.ca

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call anytime for the location of your nearest

Sears Parts & Repair Service Center

1-800-488-1222 (U.S.A.)

www.sears.com

1-800-469-4663 (Canada)

www.sears.ca

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.)

1-800-361-6665 (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGAR[®]

(1-888-784-6427)

www.sears.com

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYER^{MC}

(1-800-533-6937)

www.sears.ca

The Sears logo, consisting of the word "sears" in a lowercase, serif font.

® Registered Trademark / TM Trademark of KCD IP, LLC in the United States, or Sears Brands, LLC in other countries

® Marca Registrada / TM Marca de Fábrica de KCD IP, LLC en Estados Unidos, o Sears Brands, LLC in otros países

^{MC} Marque de commerce / ^{MD} Marque déposée de Sears Brands, LLC