



---

# OWNER'S MANUAL



**BBQ PRO 4 BURNER GAS GRILL**



Product code: 23770 / 0-05307038-9

Item: 146.23770310

UPC code: 182995000903

Date of purchase: \_\_\_/\_\_\_/

	<b>DANGER</b>	
<p>If you smell gas:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Shut off gas to the appliance.</li> <li>2. Extinguish any open flame.</li> <li>3. Open lid.</li> <li>4. If odor continues, keep away from the appliance and immediately call your gas supplier or your fire department.</li> </ol>		

	<b>WARNING</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Do not store or use gasoline or other flammable liquids or vapors in the vicinity of this or any other appliance.</li> <li>2. An LP cylinder not connected for use shall not be stored in the vicinity of this or any other appliance.</li> </ol>		

**Call Grill Service Center For Help And Parts**  
 If you have questions or need assistance during assembly, please call 1-888-287-0735. You will be speaking to a representative of the grill manufacturer. To order new parts call at 1-800-4-MY-HOME®.

**Product Record**

**IMPORTANT:** Fill out the product record information below.

Model Number _____
Serial Number _____ <small>See rating label on grill for serial number.</small>
Date Purchased _____

	<b>CAUTION</b>	
<p>For residential use only. Do not use for commercial cooking.</p>		

**Installation Safety Precautions**

- Please read this User's Manual in its entirety before using the grill.
- Failure to follow the provided instruction can result in seriously bodily injury and/or property damage.
- Some parts of this grill may have sharp edges. Please wear suitable protective gloves.
- Use grill, as purchased, only with LP (propane) gas and the regulator/valve assembly supplied.
- Grill installation must conform with local codes, or in their absence of local codes, with either the *National Fuel Gas Code, ANSI Z223.1/NFPA 54, Natural Gas and Propane Installation Code, CSA B149.1, or Propane Storage and Handling Code, B149.2, or the Standard for Recreational Vehicles, ANSI A 119.2/NFPA 1192, and CSA Z240 RV Series, Recreational Vehicle Code, as applicable.*
- All electrical accessories (such as rotisserie) must be electrically grounded in accordance with local codes, or *National Electrical Code, ANSI / NFPA 70 or Canadian Electrical Code, CSA C22.1.* Keep any electrical cords and/or fuel supply hoses away from any hot surfaces.
- This grill is safety certified for use in the United States and/or Canada only. Do not modify for use in any other location. Modification will result in a safety hazard.


**IMPORTANT:** This grill is intended for outdoor use only and is not intended to be installed in or on recreational vehicles or boats.



**NOTE TO INSTALLER:** Leave this User's Manual with the customer after delivery and/or installation.



**NOTE TO CONSUMER:** Leave this User's Manual in a convenient place for future reference.

**Safety Symbols**

The symbols and boxes shown below explain what each heading means. Read and follow all of the messages found throughout the manual.

	<b>DANGER</b>	
<p><b>DANGER:</b> Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.</p>		

	<b>WARNING</b>	
<p><b>WARNING:</b> Indicates an potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.</p>		

	<b>CAUTION</b>	
<p><b>CAUTION:</b> Indicates a potentially hazardous situation or unsafe practice which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.</p>		

## TABLE OF CONTENTS

For Your Safety . . .	. . . 2
Grill Service Center . . .	. . . 2
Product Record Information . . .	. . . 2
Installation Safety Precautions . . .	. . . 2
Safety Symbols . . .	. . . 2
BBQ PRO Grill Warranty . . .	. . . 3
Use and Care . . .	. . . 4-10
Parts List . . .	. . . 11
Parts Diagram . . .	. . . 12
Before Assembly . . .	. . . 13-14
Assembly . . .	. . . 15-22
Troubleshooting . . .	. . . 23-25

## WARRANTY

### BBQ PRO GRILL WARRANTY

#### One Year Full Warranty on BBQ PRO Grill

If this grill fails due to a defect in material or workmanship within one year from the date of purchase, call 1-800-4-MY-HOME® to arrange for free repair (or replacement if repair proves impossible).

**COOKING GRIDS and HEAT DIFFUSERS:** 1 year LIMITED warranty; does not cover dropping, chipping, scratching, or surface damage.

**STAINLESS STEEL PARTS:** 1 year LIMITED warranty against perforation; does not cover cosmetic issues like surface corrosion, scratches and rust.

**ALL OTHER PARTS:** 1 year LIMITED warranty (Includes, but not limited to, valves, frame, housing, cart, control panel, igniter, regulator, hoses). Does not cover chipping, scratching, cracking surface corrosion, scratches or rust.

#### Limited Warranty on Burners

For one year from the date of purchase, any burner that rusts through will be replaced free of charge. After the first year from the date of purchase, you pay for labor if you wish to have it installed.

All warranty coverage is void if this grill is ever used for commercial or rental purposes. All warranty coverage applies only if this grill is used in the United States.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

**Kmart Corporation**  
Hoffman Estates, IL 60179

#### Installation Service

For professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. call 1-800-4-MY-HOME®.



#### CALIFORNIA PROPOSITION 65

1. Combustion by-products produced when using this product contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm.

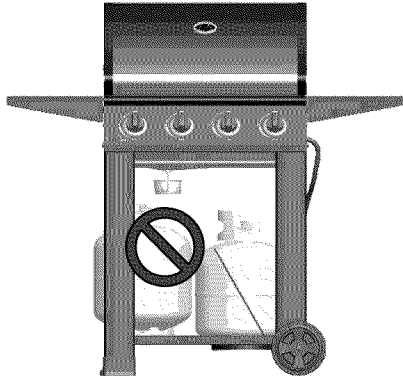
2. This product contains chemicals, including lead and lead compounds, known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

**Wash your hands after using this product.**

## USE AND CARE



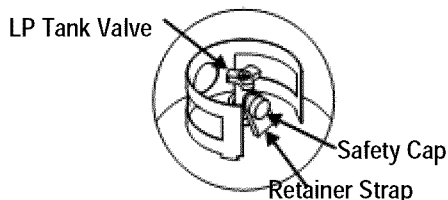
- **NEVER** store a spare LP cylinder under or near the appliance or in an enclosed area.



- **Never fill a cylinder beyond 80% full.**
- **If the information in the two points above is not followed exactly, a fire causing death or serious injury may occur.**
- **An overfilled or improperly stored cylinder is a hazard due to possible gas release from the safety relief valve. This could cause an intense fire with risk of property damage, serious injury or death.**
- **If you see, smell or hear gas escaping, immediately get away from the LP cylinder and appliance and call your fire department.**

### LP Tank Removal, Transport And Storage

- Turn OFF all control knobs and LP tank valve. Turn coupling nut counterclockwise by hand only - do not use tools to disconnect. Lift LP tank wire upward off of LP tank collar, then lift LP tank up and off of support bracket. Install safety cap onto LP tank valve. Always use cap and strap supplied with valve. **Failure to use safety cap as directed may result in serious personal injury and/or property damage.**



- A disconnected LP tank in storage or being transported must have a safety cap installed (as shown). Do not store an LP tank in enclosed spaces such as a carport, garage, porch, covered patio or other building. Never leave an LP tank inside a vehicle which may become overheated by the sun.
- Do not store an LP tank in an area where children play.

### LP Cylinder

- **The LP cylinder used with your grill must meet the following requirements:**
- Use LP cylinders only with these required measurements: 12" (30.5cm) (diameter) x 18" (45.7 cm) (tall) with 20 lb. (9 kg.) Capacity maximum.
- LP cylinders must be constructed and marked in accordance with specifications for LP cylinders of the U.S. Department of Transportation (DOT) or for Canada, CAN/CSA-B339, cylinders, spheres and tubes for transportation of dangerous goods. Transport Canada (TC). See LP cylinder collar for marking.
- LP cylinder valve must have:
  - Type 1 outlet compatible with regulator or grill.
  - Safety relief valve.
  - UL listed Overfill Protection Device (OPD). This OPD safety feature is identified by a unique triangular hand wheel. **Use only LP cylinders equipped with this type of valve.**
- LP cylinder must be arranged for vapor withdrawal and include collar to protect LP cylinder valve. Always keep LP cylinders in upright position during use, transit or storage.



OPD Hand Wheel



LP cylinder in upright position for vapor withdrawal

### LP (Liquefied Petroleum Gas)

- LP gas is nontoxic, odorless and colorless when produced. **For Your Safety**, LP gas has been given an odor (similar to rotten cabbage) so that it can be smelled.
- LP gas is highly flammable and may ignite unexpectedly when mixed with air.

### LP Cylinder Filling

- Use only licensed and experienced dealers.
- LP dealer **must purge new cylinder** before filling.
- Dealer should **NEVER** fill LP cylinder more than 80% of LP cylinder volume. Volume of propane in cylinder will vary by temperature.
- A frosty regulator indicates gas overfill. Immediately close LP cylinder valve and call local LP gas dealer for assistance.
- Do not release liquid propane (LP) gas into the atmosphere. This is a hazardous practice.
- To remove gas from LP cylinder, contact an LP dealer or call a local fire department for assistance. Check the telephone directory under "Gas Companies" for nearest certified LP dealers.

## LP Tank Exchange

- Many retailers that sell grills offer you the option of replacing your empty LP tank through an exchange service. Use only those reputable exchange companies that inspect, precision fill, test and certify their cylinders. **Exchange your tank only for an OPD safety feature-equipped tank as described in the "LP Tank" section of this manual.**
- Always keep new and exchanged LP tanks in upright position during use, transit or storage.
- **Leak test new and exchanged LP tanks BEFORE connecting to grill.**

## LP Tank Leak Test

### For your safety

- Leak test must be repeated each time LP tank is exchanged or refilled.
- Do not smoke during leak test.
- Do not use an open flame to check for gas leaks.
- Grill must be leak tested outdoors in a well-ventilated area, away from ignition sources such as gas fired or electrical appliances. During leak test, keep grill away from open flames or sparks.
- Use a clean paintbrush and a 50/50 mild soap and water solution. Brush soapy solution onto areas indicated by arrows in figure below. Leaks are indicated by growing bubbles.

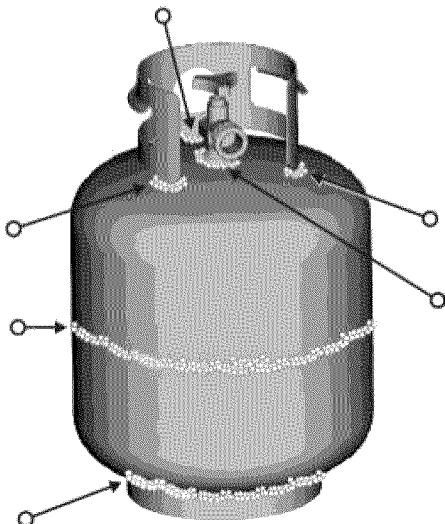


## WARNING



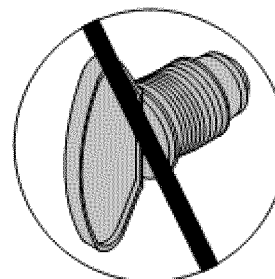
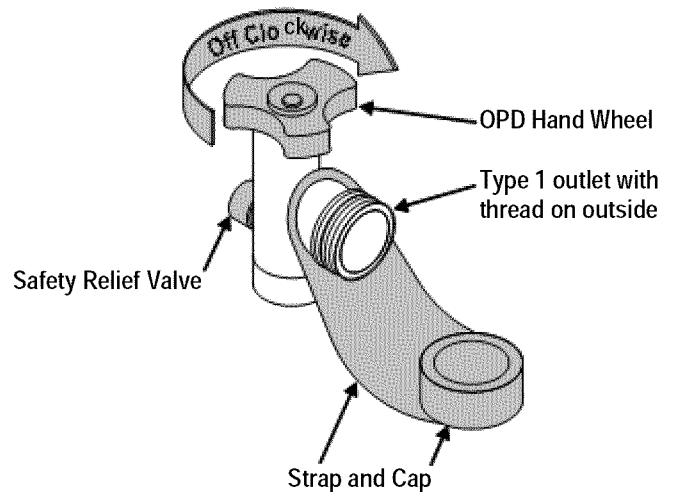
If "growing" bubbles appear do not use or move the LP tank  
Contact an LP gas supplier or your fire department!

- ▲ **Do not use household cleaning agents.** Damage to the gas train components (valve/hose/regulator) can result.



## Connecting Regulator To The LP Tank

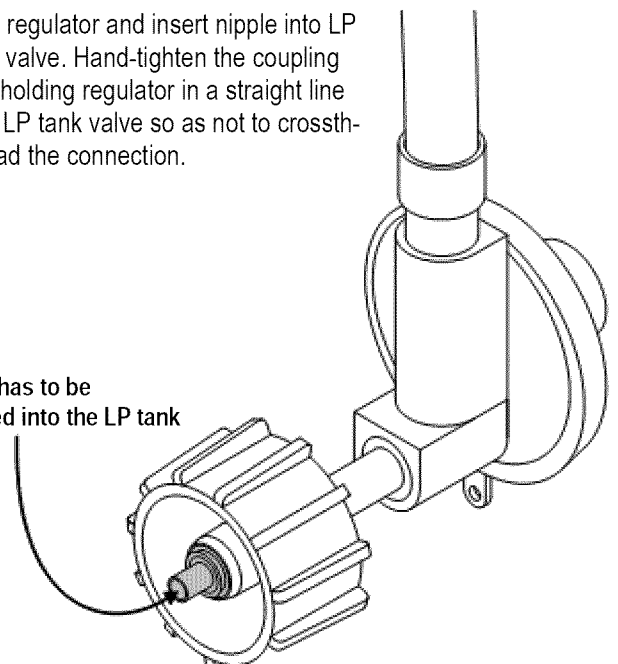
1. LP tank must be properly secured onto grill. (Refer to assembly section.)
2. Turn all control knobs to the OFF position.
3. Turn LP tank OFF by turning OPD hand wheel clockwise to a **full stop**.
4. Remove the protective cap from LP tank valve. Always use cap and strap supplied with valve.

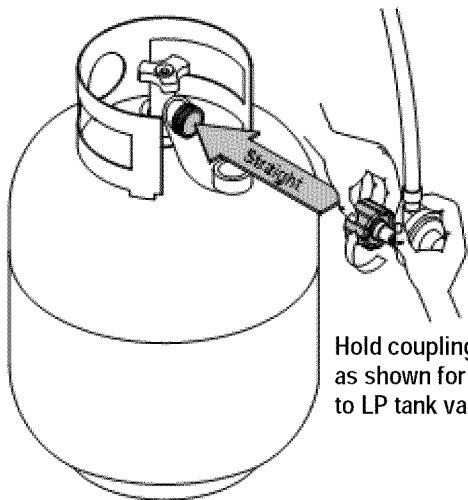


**Do not insert a POL transport plug (plastic part with external threads) into the type 1 valve outlet. It will defeat the Safety Relief Valve feature.**

5. Hold regulator and insert nipple into LP tank valve. Hand-tighten the coupling nut, holding regulator in a straight line with LP tank valve so as not to cross-thread the connection.

Nipple has to be centered into the LP tank





Hold coupling nut and regulator as shown for proper connection to LP tank valve.

6. Turn the coupling nut clockwise and tighten to a full stop. The regulator will seal on the back-check feature in the LP tank valve, resulting in some resistance. **An additional one-half to three-quarters turn is required to complete the connection. Tighten by hand only - do not use tools.**

**NOTE:**

If you cannot complete the connection, disconnect regulator and repeat steps 5 and 6. If you are still unable to complete the connection, **do not use this regulator!**

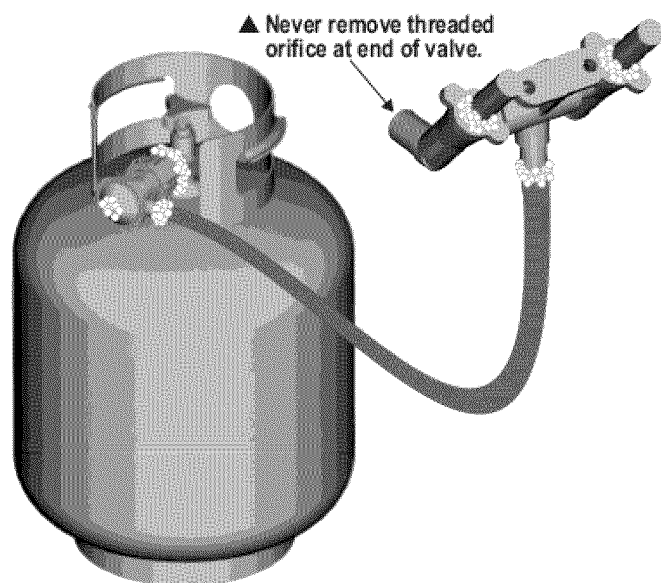
Call **1-800-4-MY-HOME®** for an identical replacement part.

	<b>DANGER</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Do not insert any tool or foreign object into the valve outlet or safety relief valve. You may damage the valve and cause a leak. Leaking propane may result in explosion, fire, severe personal injury, or death.</li> </ul>		

	<b>WARNING</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Outdoor gas appliance is not intended to be installed in or on a boat.</li> <li>• Outdoor gas appliance is not intended to be installed in or on an RV.</li> <li>• Never attempt to attach this grill to the self-contained LP gas system of a camper trailer or motor home.</li> <li>• Do not use grill until leak-tested.</li> <li>• If a leak is detected at any time, STOP and call the fire department.</li> <li>• If you cannot stop a gas leak, <i>immediately</i> close LP cylinder valve and call LP gas supplier or your fire department !</li> </ul>		

**Leak Testing Valves, Hose and Regulator**

1. Turn all grill control knobs to OFF.
2. Be sure regulator is tightly connected to LP tank.
3. Completely open LP tank valve by turning OPD hand wheel counterclockwise. If you hear a *rushing sound*, turn gas off immediately. There is a major leak at the connection. **Correct before proceeding** by calling for replacement parts at **1-800-4-MY-HOME®**.
4. Brush soapy solution onto areas where bubbles are shown in picture below:

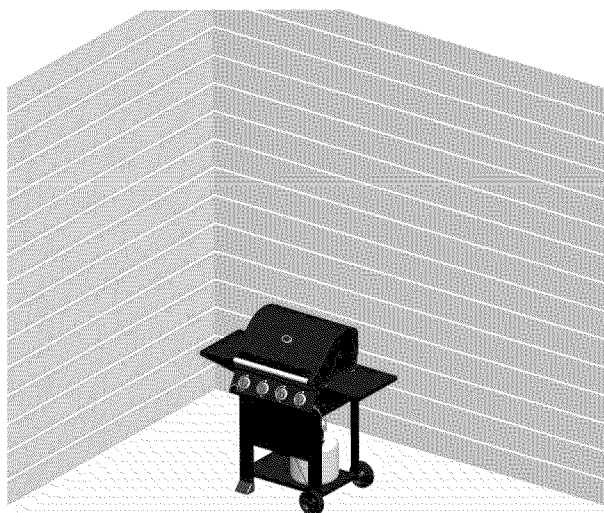


5. If "growing" bubbles appear, there is a leak. Close LP tank valve immediately and retighten connections. **If leaks cannot be stopped do not try to repair.** Call for replacement parts at **1-800-4-MY-HOME®**.
6. Always close LP tank valve after performing leak test by turning hand wheel clockwise.

 **WARNING** 

**For Safe Use of Your Grill and to Avoid Serious Injury:**

- Do not let children operate or play near grill.
- Keep grill area clear and free from materials that burn.
- Do not block holes in sides or back of grill.
- Use grill only in well-ventilated space. NEVER use in enclosed space such as carport, garage, porch, covered patio, or under an overhead structure of any kind.
- Do not use charcoal or ceramic briquets in a gas grill. *(Unless briquets are supplied with your grill.)*
- **Use grill at least 3 ft. from any wall or surface.** Maintain 10 ft. clearance to objects that can catch fire or sources of ignition such as pilot lights on water heaters, live electrical appliances, etc.



**• Apartment Dwellers:**

Check with management to learn the requirements and fire codes for using an LP gas grill in your apartment complex. If allowed, use outside on the ground floor with a three (3) foot clearance from walls or rails. Do not use on or under balconies.

- **NEVER attempt to light burner with lid closed.** A buildup of non-ignited gas inside a closed grill is hazardous.
- **Never operate grill with LP cylinder out of correct position specified in assembly instructions.**
- **Always close LP cylinder valve and remove coupling nut before moving LP cylinder from specified operation position.**


**Safety Tips**

- ▲ Before opening LP cylinder valve, check the coupling nut for tightness.
- ▲ When grill is not in use, turn off all control knobs and LP cylinder valve.
- ▲ Never move grill while in operation or still hot.
- ▲ Use long-handled barbecue utensils and oven mitts to avoid burns and splatters.
- ▲ Maximum load for side shelf is 10 lbs.
- ▲ The grease tray **must** be inserted into grill and emptied after each use. Do not remove grease tray until grill has completely cooled.
- ▲ Clean grill often, preferably after each cookout. If a bristle brush is used to clean any of the grill cooking surfaces, ensure no loose bristles remain on cooking surfaces prior to grilling. It is not recommended to clean cooking surfaces while grill is hot.
- ▲ If you notice grease or other hot material dripping from grill Determine the cause, correct it, then clean and inspect valve, Keep ventilation openings in cylinder enclosure (grill cart) free and clear of debris.
- ▲ Do not store objects or materials inside the grill cart enclosure that would block the flow of combustion air to the underside of either the control panel or the firebox bowl.
- ▲ The regulator may make a humming or whistling noise during operation. This will not affect safety or use of grill.
- ▲ If you have a grill problem see the "Troubleshooting Section".
- ▲ If the regulator frosts, turn off grill and LP cylinder valve immediately. This indicates a problem with the cylinder and it should not be used on any product.

 **CAUTION** 

- **Putting out grease fires by closing the lid is not possible.** Grills are well ventilated for safety reasons.
- **Do not use water on a grease fire.** Personal injury may result. If a grease fire develops, turn knobs and LP cylinder off.
- **Do not leave grill unattended while preheating or burning off food residue on HI.** If grill has not been regularly cleaned, a grease fire can occur that may damage the product.

**Main Burner Ignitor Lighting**

- ▲ **Do not lean over grill while lighting.**
    1. Open lid during lighting.
    2. Turn **ON** valve from source or tank.
    3. Push and turn Ignition Burner control knob to  HI and immediately press and hold Electronic Ignition button.
    4. If ignition does **NOT** occur in 5 seconds, turn Ignition Burner control knob **OFF**, wait 5 minutes, and repeat the lighting instructions.
    5. To Light Other Burners turn control knob to HI.  
If ignitor does not work, follow **Match Lighting** instructions.
- After Lighting: Turn knobs to HI position for 5 minutes to pre-heat grill. Then turn knob to desired setting for cooking.



## WARNING



Turn controls and gas source or tank OFF when not in use.



## CAUTION

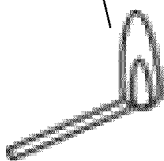
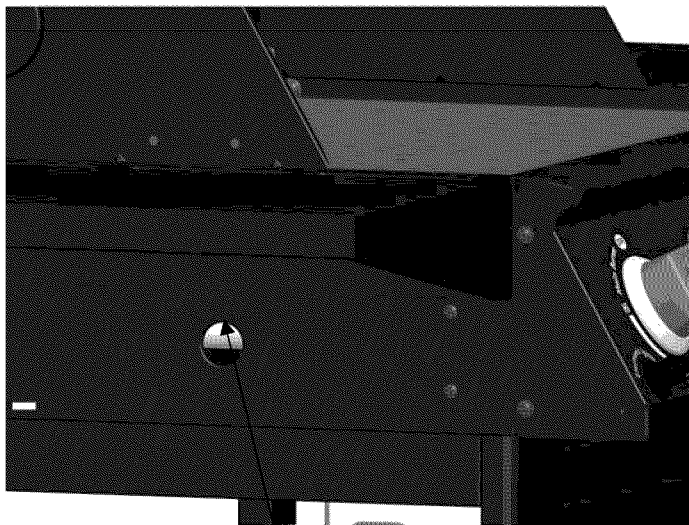


If ignition does NOT occur in 5 seconds, turn the burner controls OFF, wait 5 minutes and repeat the lighting procedure. If the burner does not ignite with The valve open, gas will continue to flow out of the burner and could accidentally ignite with risk of injury

### Match-Lighting

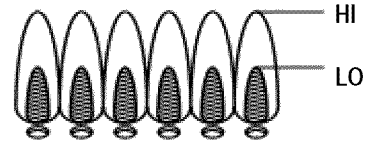
▲ Do not lean over grill while lighting.

1. Open lid during lighting.
2. Place match into match holder (hanging from side of cart). Light match, place into lighting hole on left side of firebox.
3. Push in and turn right knob to Hi position. Be sure burner lights and stay lit.
4. Light other burners follow with steps 3.



### Burner Flame Check

- Remove cooking grates and flame tamers. Light burners, rotate knobs from HIGH to LOW. You should see a smaller flame in LOW position than seen on HIGH. Perform burner flame check on sideburner, also. Always check flame prior to each use. If only low flame is seen refer to "Sudden drop or low flame" in the *Troubleshooting Section*.



### Turning Grill Off

- Turn all knobs to OFF position. Turn LP cylinder off by turning

### Ignitor Check

- Turn gas off at LP cylinder. Press and hold electronic ignitor button. "Click" should be heard and spark seen each time between collector box or burner and electrode. See "*Troubleshooting*" if no click or spark.

### Valve Check

- **Important: Make sure gas is off at LP cylinder before checking valves.** Knobs lock in OFF position. To check valves, first push in knobs and release, knobs should spring back. If knobs do not spring back, replace valve assembly before using grill. Turn knobs to LOW position then turn back to OFF position. Valves should turn smoothly.

### Hose Check

- Before each use, check to see if hoses are cut or worn. Replace damaged hoses before using grill. Use only valve/hose/regulator as specified in the parts list of this Use & Care Guide.

### General Grill Cleaning

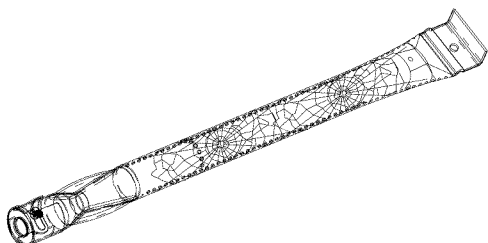
- Do not mistake brown or black accumulation of grease and smoke for paint. Interiors of gas grills are not painted at the factory (**and should never be painted**). Apply a strong solution of detergent and water or use a grill cleaner with scrub brush on insides of grill lid and bottom. Rinse and allow to completely air dry. **Do not apply a caustic grill/oven cleaner to painted surfaces.**
- **Porcelain surfaces:** Because of glass-like composition, most residue can be wiped away with baking soda/water solution or specially formulated cleaner. Use nonabrasive scouring powder for stubborn stains.
- **Painted surfaces:** Wash with mild detergent or nonabrasive cleaner and warm soapy water. Wipe dry with a soft nonabrasive cloth.
- **Cooking surfaces:** If a bristle brush is used to clean any of the grill cooking surfaces, ensure no loose bristles remain on cooking surfaces prior to grilling. It is not recommended to clean cooking surfaces while grill is hot.



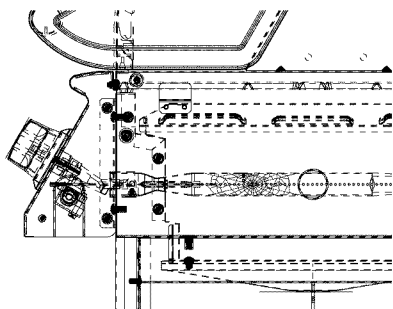
**CAUTION**

## SPIDER ALERT!

**IMPORTANT:** Always ensure that the venturi burner tubes are clean. A venturi burner tube has a narrow area in which spiders tend to build nests.



If you notice that your grill is getting hard to light or that the flame isn't as strong as it should be, take the time to check and clean the venturi's.



Spiders or small insects have been known to create "flashback" problems. The spiders spin webs, build nests and lay eggs in the grill's venturi tube(s) obstructing the flow of gas to the burner. The backed-up gas can ignite in the venturi behind the control panel. This is known as a flashback and it can damage your grill and even cause injury.

To prevent flashbacks and ensure good performance the burner and venturi assembly should be removed from the grill and cleaned before use whenever the grill has been idle for an extended period.

### Storing Your Grill

- Clean cooking grates.
- Store in dry location.
- When LP cylinder is connected to grill, store outdoors in a well-ventilated space and out of reach of children.
- Cover grill if stored outdoors. Choose from a variety of grill covers offered by manufacturer once available.
- Store grill indoors ONLY if LP cylinder is turned off and Disconnected, remove from grill and stored outdoors.
- When removing grill from storage, follow "Cleaning the Burner Assembly" instructions before starting grill.

### Cleaning the Burner Assembly

Follow these instructions to clean and/or replace parts of burner assembly or if you have trouble igniting grill.

1. Turn gas off at control knobs and LP cylinder
2. Remove cooking grates and heat diffusers.
3. Remove carryover tubes from rear of burners.
4. Remove cotter pin from rear of burners.
5. Carefully lift each burner up and away from valve openings.

We suggest three ways to clean the burner tubes. Use the one easiest for you.

- (A) (Bend a stiff wire (a light weight coat hanger works well) into a small hook. Run the hook through each burner tube several times.

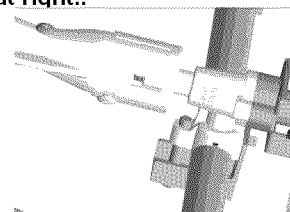


- (B) Use a narrow bottle brush with a flexible handle (do not use a brass wire brush), run the brush through each burner tube several times.

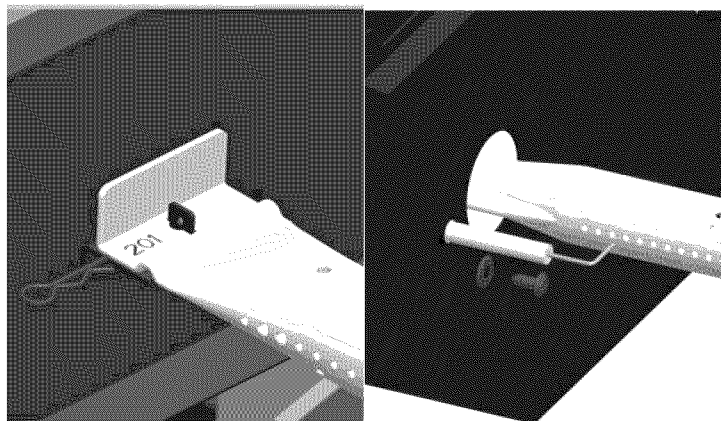
- (C) **Wear eye protection:** Use an air hose to force air into the burner tube and out the burner ports. Check each port to make sure air comes out each hole.

6. Wire brush entire outer surface of burner to remove food residue and dirt.
7. Clean any blocked ports with a stiff wire such as an open paper clip.
8. Check burner for damage, due to normal wear and corrosion some holes may become enlarged. If any large cracks or holes are found replace burner.

**VERY IMPORTANT: Burner tubes must reengage valve openings. See illustrations at right..**

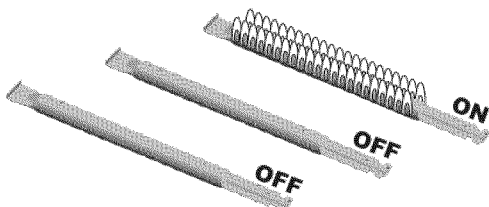


9. Carefully replace burners.
10. Attach burners to brackets with cotter pins.
11. Reposition carryover tubes and attach to burners. Replace heat diffusers and cooking grates.



## Indirect Cooking

Poultry and large cuts of meat cook slowly to perfection on the grill by indirect heat. Place food over unlit burner(s); the heat from lit burners circulates gently throughout the grill, cooking meat or poultry without the touch of a direct flame. This method greatly reduces flare-ups when cooking extra fatty cuts because there is no direct flame to ignite the fats and juices that drip during cooking.

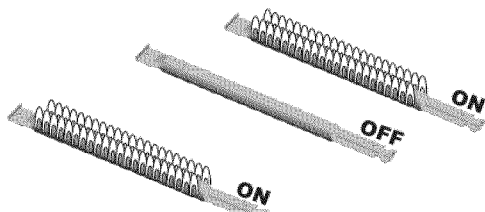


### 1 Burner Cooking

Cook with direct or indirect heat.  
Best for smaller meals or foods  
Consumes less fuel.

### Indirect Cooking Instructions

- Always cook with the lid closed.
- Due to weather conditions, cooking times may vary. During cold and windy conditions the temperature setting may need to be increased to insure sufficient cooking temperature.
- Place food over unlit burner(s).



### 2 Burner Cooking

Great indirect cooking on low.  
Produces slow, even heating.  
Ideal for slow roasting and baking.

## Food Safety

Food safety is a very important part of enjoying the outdoor cooking experience. To keep food safe from harmful bacteria, follow these four basic steps:

**Clean:** Wash hands, utensils, and surfaces with hot soapy water before and after handling raw meat and poultry.

**Separate:** Separate raw meats and poultry from ready-to-eat foods to avoid cross contamination. Use a clean platter and utensils when removing cooked foods.

**Cook:** Cook meat and poultry thoroughly to kill bacteria. Use a thermometer to ensure proper internal food temperatures.

**Chill:** Refrigerate prepared foods and leftovers promptly. **For more information call: USDA Meat and Poultry Hotline at 1-800-535-4555 (In Washington, DC (202) 720-3333, 10:00 am 4:00 pm EST).**

### How To Tell If Meat Is Grilled Thoroughly

- Meat and poultry cooked on a grill often browns very fast on the outside. Use a meat thermometer to be sure food has reached a safe internal temperature, and cut into food to check for visual signs of doneness.
- Whole poultry should reach 180° F; breasts, 170° F. Juices should run clear and flesh should not be pink.
- Hamburgers made of any ground meat or poultry should reach 160° F, and be brown in the middle with no pink juices. Beef, veal and lamb steaks, roasts and chops can be cooked to 145° F. All cuts of pork should reach 160° F.
- NEVER partially grill meat or poultry and finish cooking later. Cook food completely to destroy harmful bacteria.
- When reheating takeout foods or fully cooked meats like hot dogs, grill to 165° F, or until steaming hot.

**WARNING:** To ensure that it is safe to eat, food must be cooked to the minimum internal temperatures listed in the table below.

USDA* Recommended Safe Minimum Internal Temperatures	
Beef, Veal, Lamb and Pork – Whole Cuts**	145° F
Fish	145° F
Beef, Veal, Lamb and Pork – Ground	160° F
Egg Dishes	160° F
Turkey, Chicken & Duck – Whole, Pieces & Ground	165° F

\* United States Department of Agriculture

\*\*Allow meat to rest three minutes before carving or consuming.

## PARTS LIST

KEY	DESCRIPTION	QUANTITY	PART NUMBER
1	Warming Rack	1	40800109
2	Cooking Grate	2	408D00110
3	Ignitor Wire, Main Burner	1	50300214
4	Side Shelf	2	408D00040
5	Electronic Ignition Module	1	408D00116
6	Control Panel	1	408D00029
7	Gas Valve, Main Burner	4	40800111
8	Manifold, Main Burner	1	408D00037
9	Bezel, Control Knob	4	40800034
10	Control Knob	4	408D00112
11	Regulator	1	408D00115
12	Right Leg Assembly	1	40800079
13	Wheel	2	40800124
14	Axle Rod Space	2	408D00126
15	Hex Nut	3	110011
16	Cotter Pin	10	110050
17	Axle Washer	3	110018
18	Axle Rod	1	408D00125
19	Bottom Shelf	1	40800089
20	Tank Holder	1	40800130
21	Leg Extender, Front	1	40800D126
22	Leg Extender, Rear	1	40800127
23	Hose Retaining Pin	1	40800134
24	Match Holder Bracket	1	40800129
25	Match Holder	1	40800128
26	Left Leg Assembly	1	40800068
27	Tank Baffle	1	408D00090
28	Front Panel	1	408D00087
29	Back Rail	1	40800085
30	Grease Accumulate Tray	1	40800025
31	Grease Cup	1	40800026
32	Grease Cup Clip	1	40800131
33	Firebox	1	408D00007
34	Lid	1	408D00019
35	Silicone Rubber Bumper	4	40700103
36	Bezel, Temperature Gauge	1	40800105
37	Temperature Gauge	1	40800104
38	Heat Diffuser	4	40800023
39	Flame Carry Over Tube	3	40800022
40	Main Burner	4	40700125
41	Rotate Rod, Lid	2	50300207

### No pictured

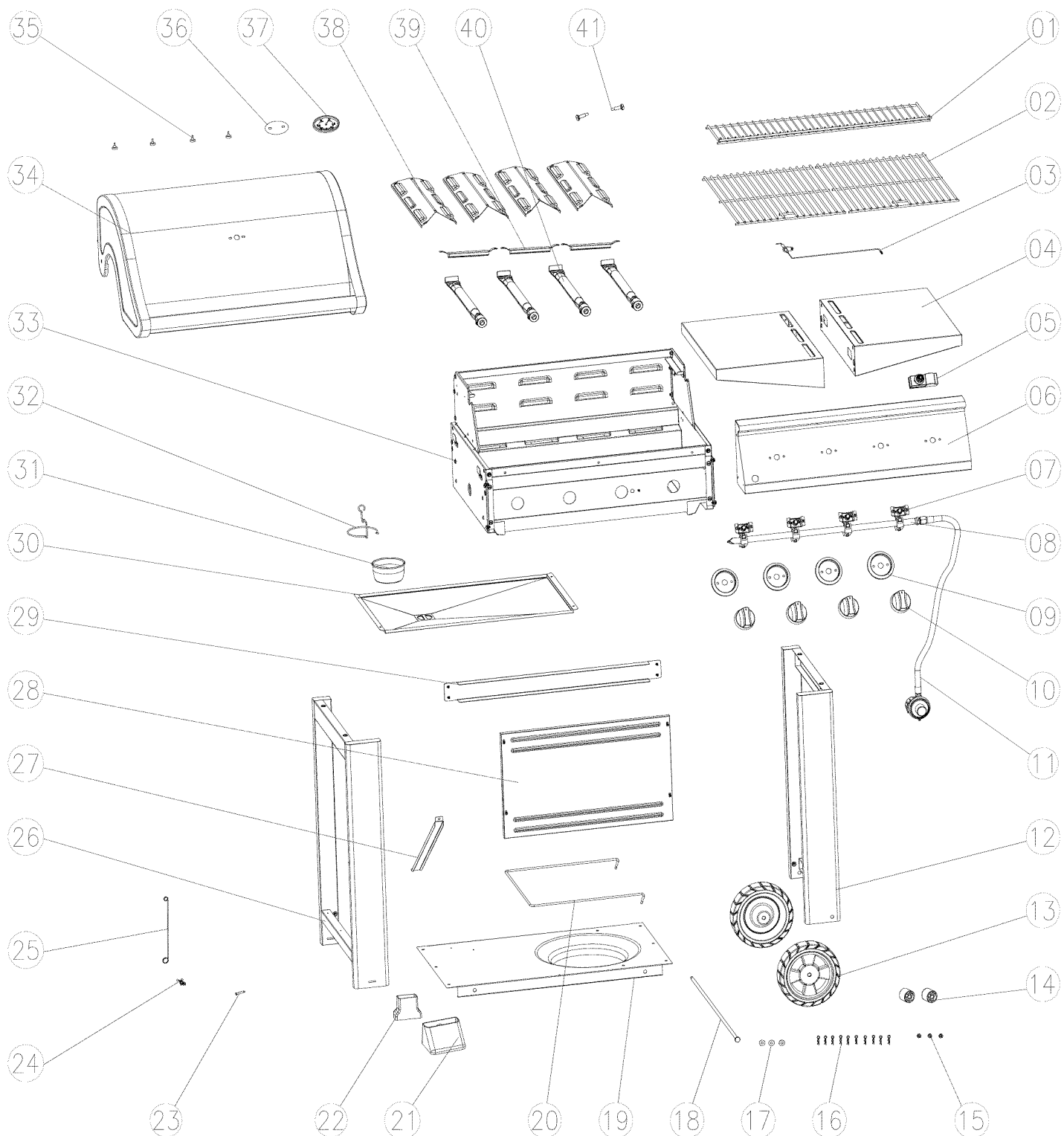
Hardware pack	1	408D00176
Manual	1	408D00148

If you are missing hardware or have damaged parts after unpacking grill, call 1-888-287-0735 for replacement.

To order replacement parts after using grill, call 1-800-4-MY-HOME®

**NOTE: Some grill parts shown in the assembly steps may differ slightly in appearance from Those on your particular grill model. However, the method of assembly remains the same.**

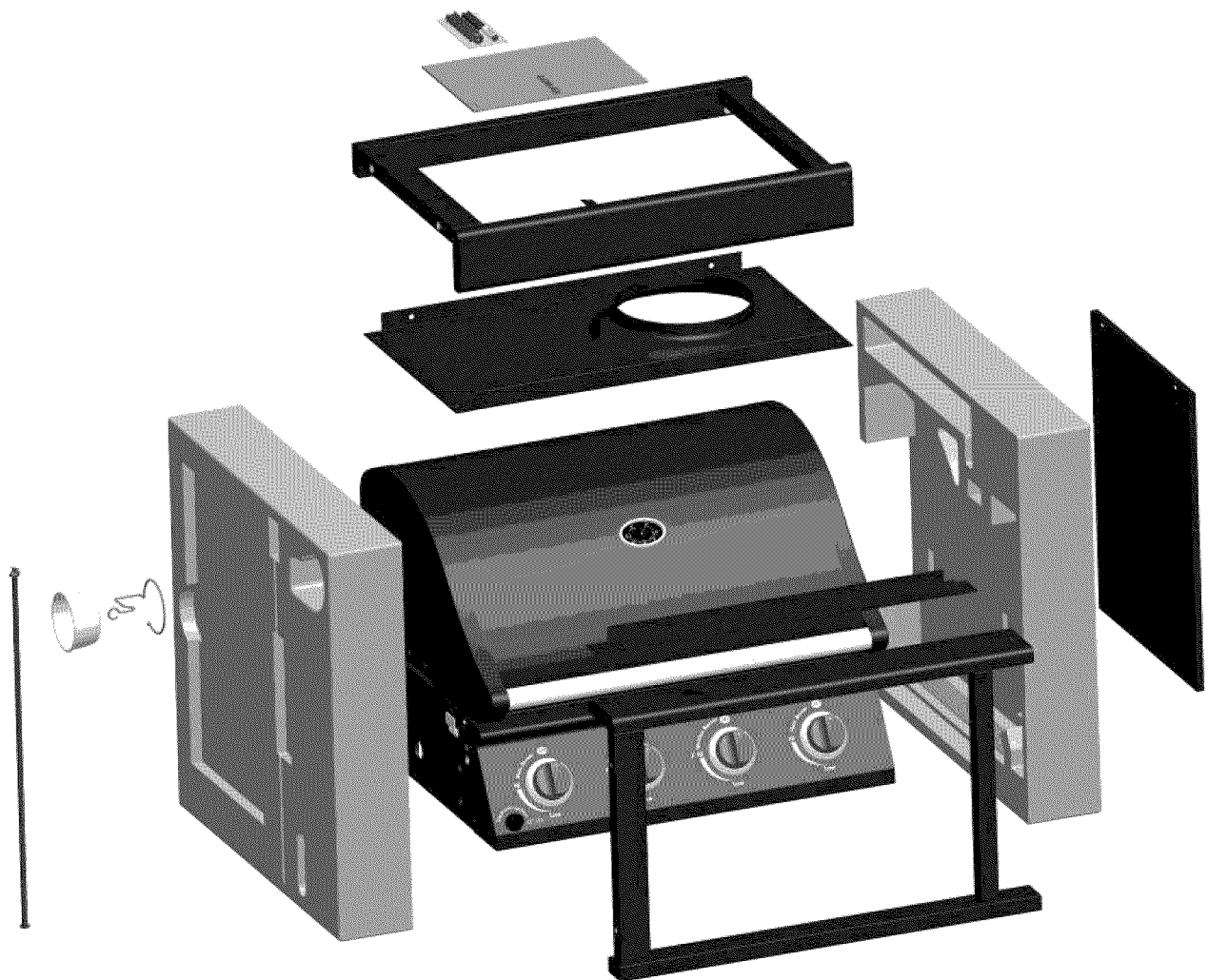
# PARTS DIAGRAM



## BEFORE ASSEMBLY

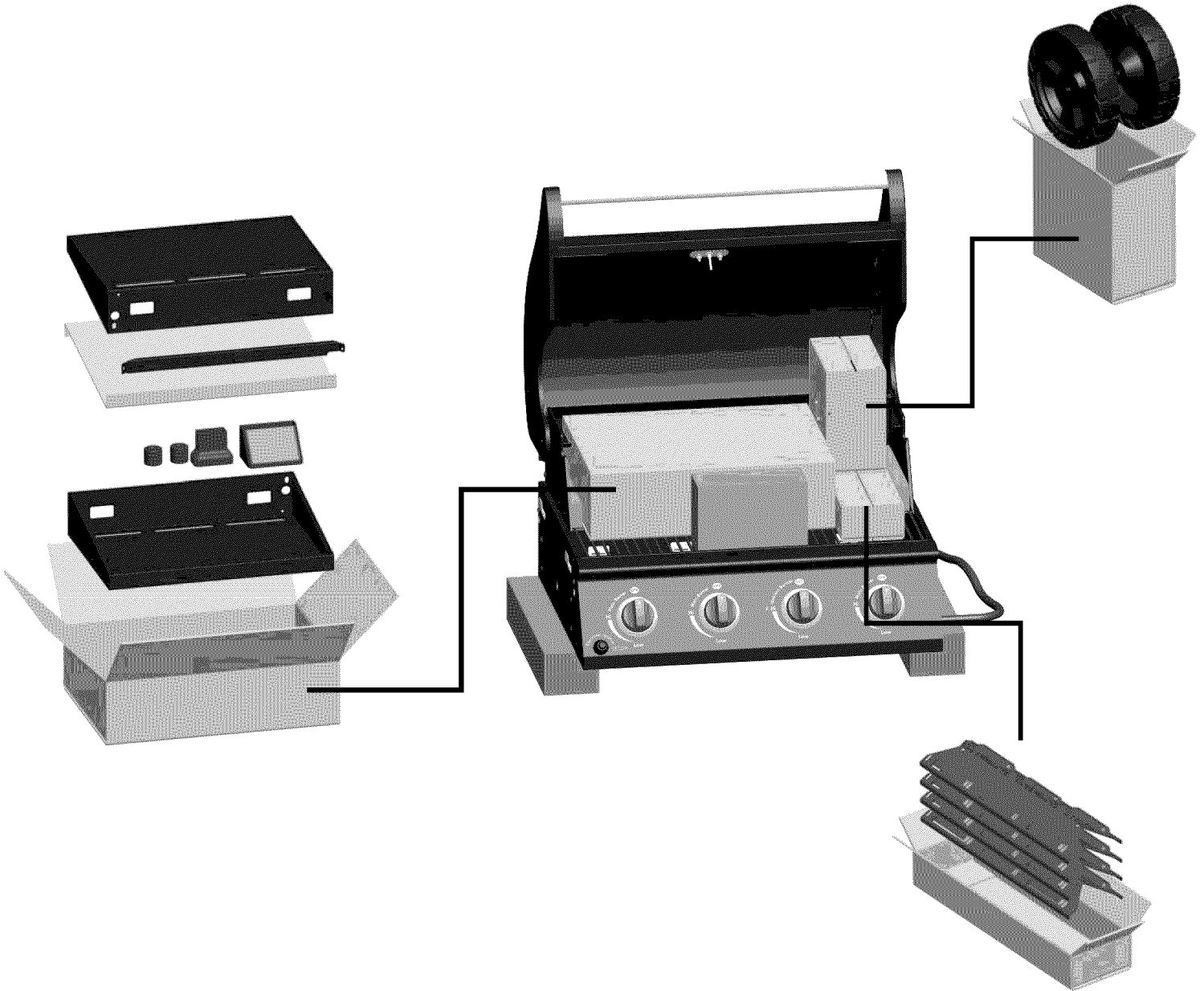
PLEASE READ AND FOLLOW THE INSTRUCTIONS BELOW TO CORRECTLY UNPACK GRILL PARTS FROM SHIPPING BOX.

Step 1: Open shipping box by slicing down its edges with a box cutter, take out hardware pack, manual, right leg assembly, bottom shelf from top. Next remove left leg assembly, back brace from front. Remove all packing materials, take out axle rod, grease cup and grease cup bracket from left Styrofoam, take out front panel from right Styrofoam.



## BEFORE ASSEMBLY

Step 2: Open grill lid, take out the three boxes packed in it. Remove all packing materials, take out the parts from these boxes.


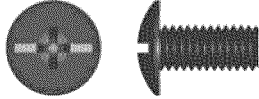

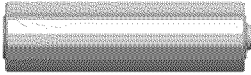


# ASSEMBLY

PLEASE READ AND FOLLOW THE INSTRUCTIONS CAREFULLY STEP BY STEP

Tools Required:

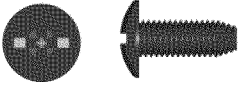
- Adjustable wrench (not provided)
- Screwdriver (not provided)
- 7/16" Combination wrench (not provided)
- The following hardware is provided in blister pack:

Item	Description	Figure	Quantity
1	M4X10 screw		15 pcs
2	M6X13 screw		16 pcs
3	M6 compression washer		8 pcs
4	AAA Battery		1pc

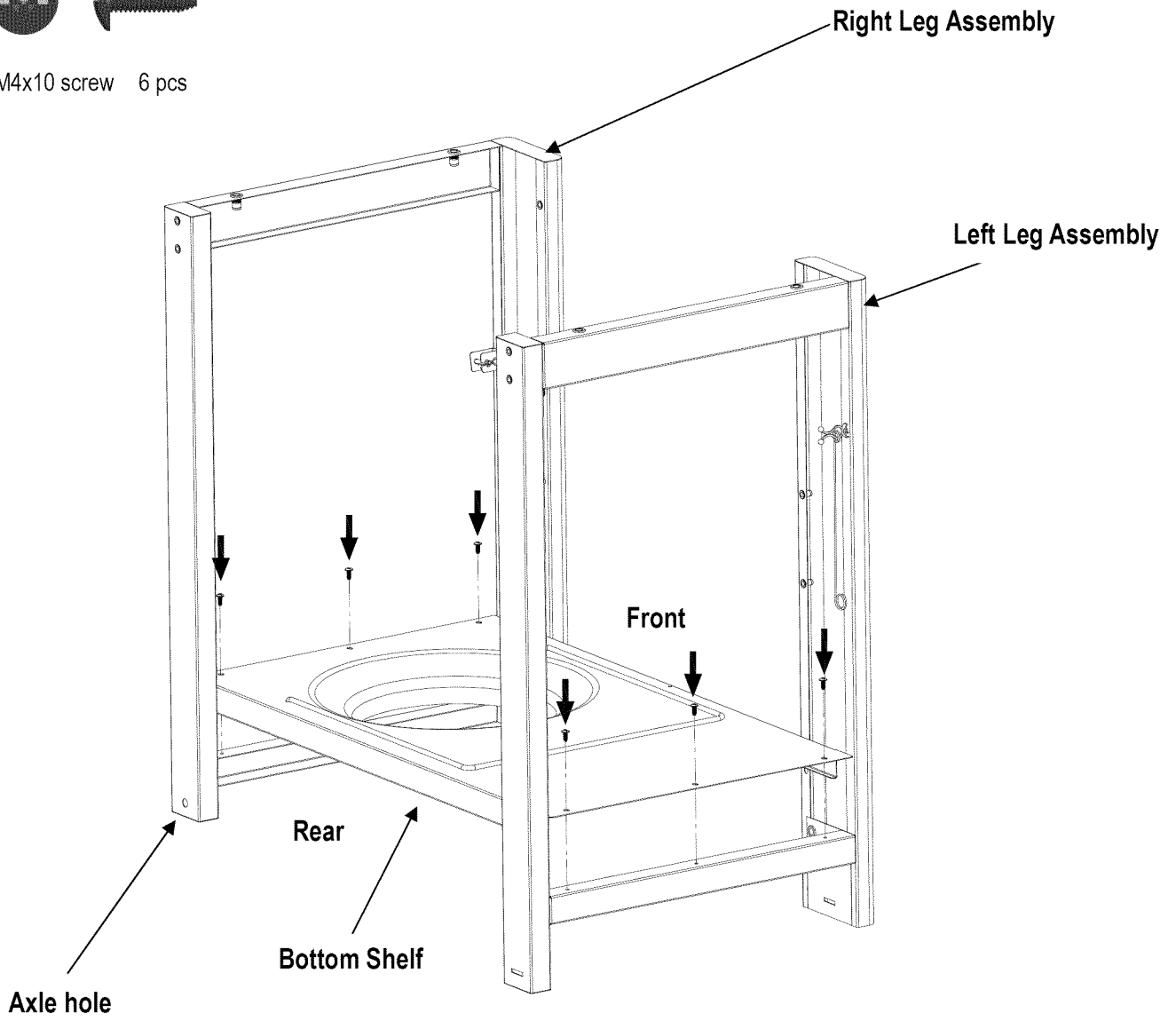
# 1

## Bottom Shelf to Legs

- Place bottom shelf end with cut out hole for LP cylinder between legs with axle holes. Attach to right and left leg assemblies with (6) M4x10 screws.
- Tighten securely.



M4x10 screw 6 pcs

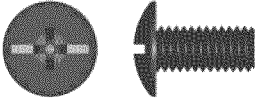




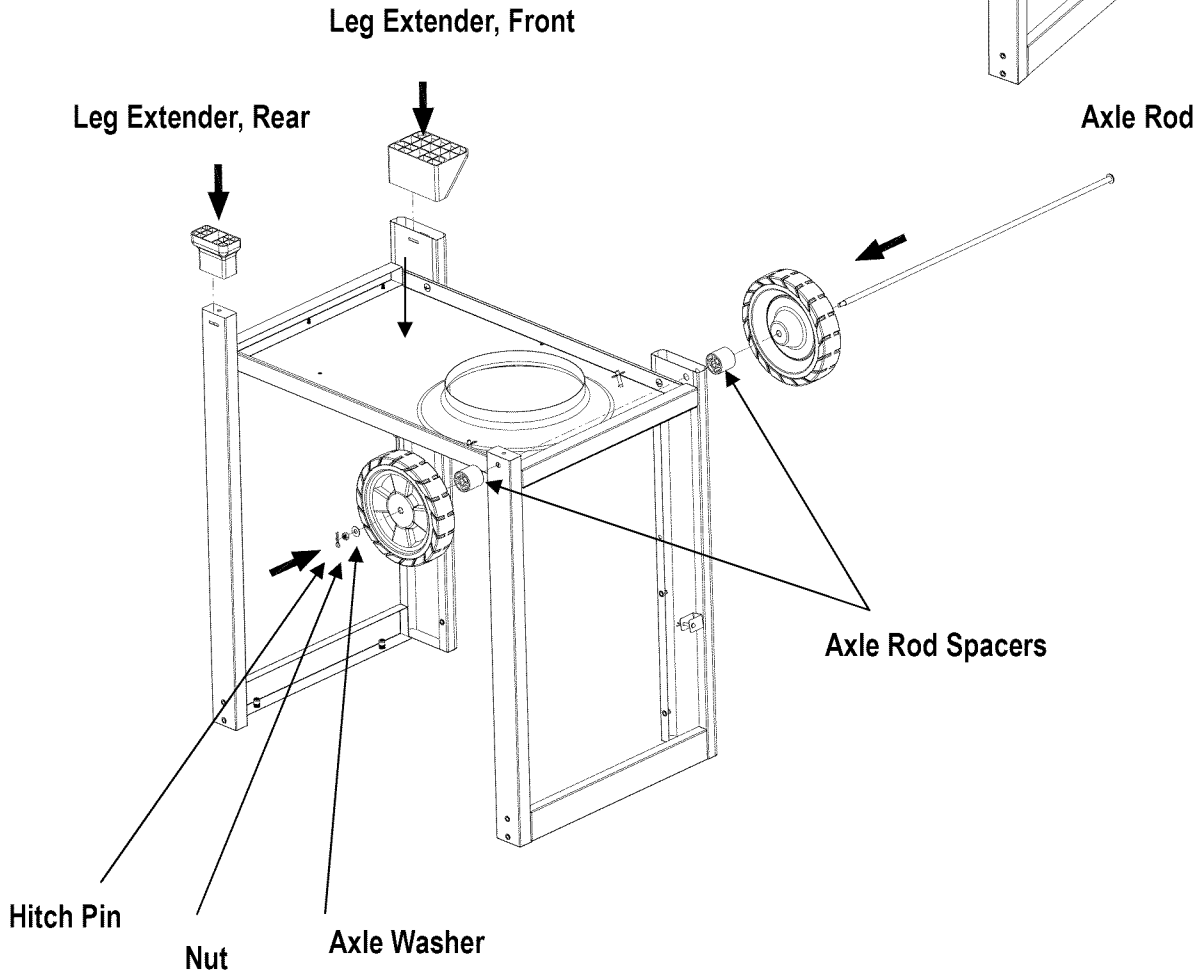
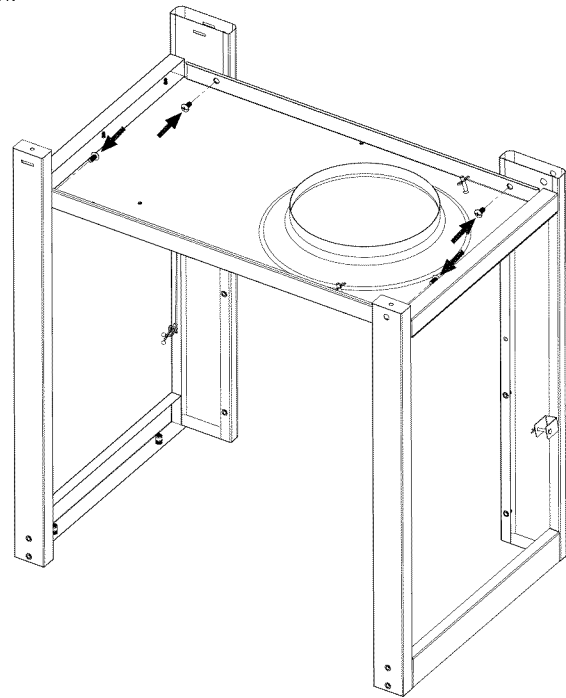
# 2

## Wheels and Leg Extenders to Cart

- Turn assembly upside down.
- Attach bottom shelf to four legs with (4) M6x13 screws.
- Insert axle rod through wheel, axle rod spacer, two right legs, another axle rod spacer and other wheel. Attach with (1) Axle washer, nut and hitch pin.
- Hammer leg extenders into left legs.



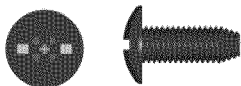
M6x13 screw 4 pcs



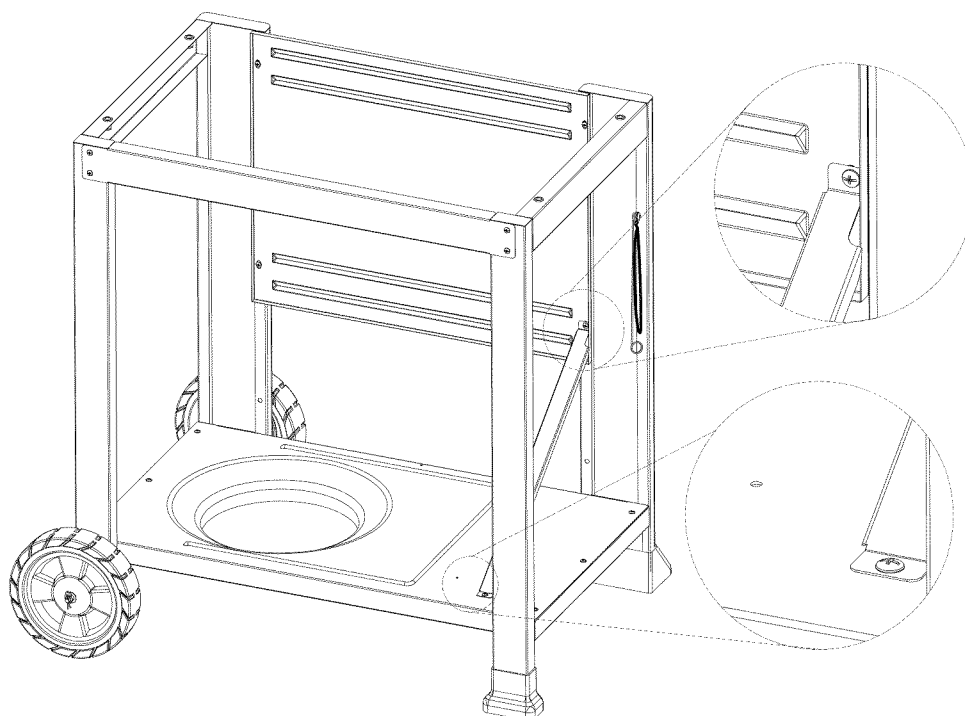
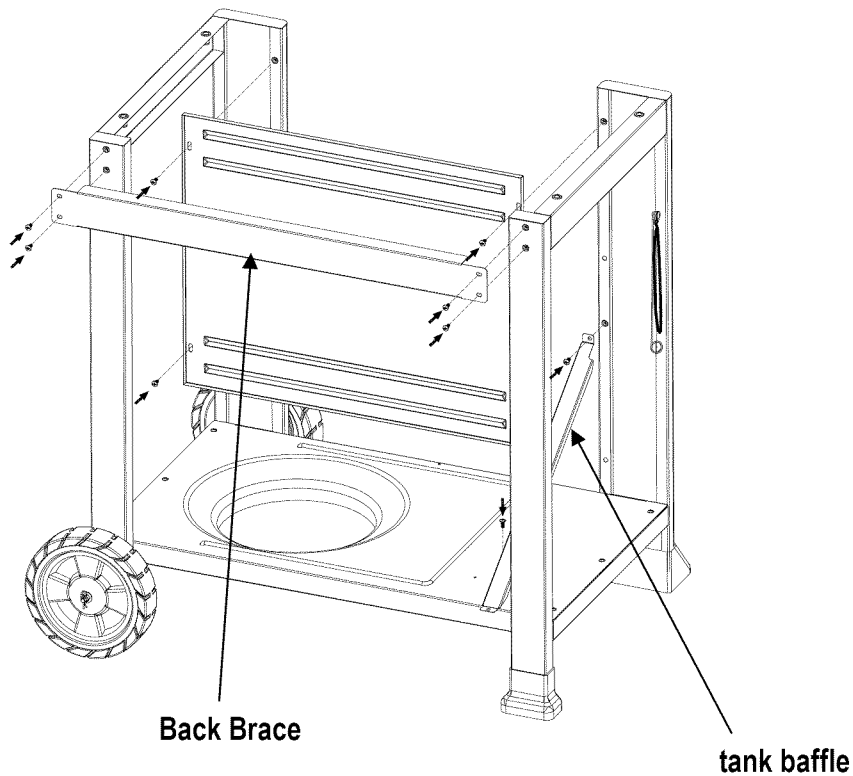
# 3

## Front Panel

- Stand cart upright.
- Attach back brace to top of cart with (4) M4x10 screws.
- Attach front panel to line up with top of cart with (3) M4x10 screws and leave the bottom hole of left front leg uninstalled.
- Attach one side of tank baffle on front panel to the bottom hole of left front leg with (1) M4x10 screw; and other side to bottom shelf with (1) M4x10 screw.



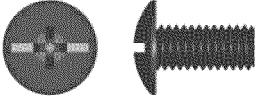
M4x10 screw 9 pcs



# 4

## Grill Head to Cart

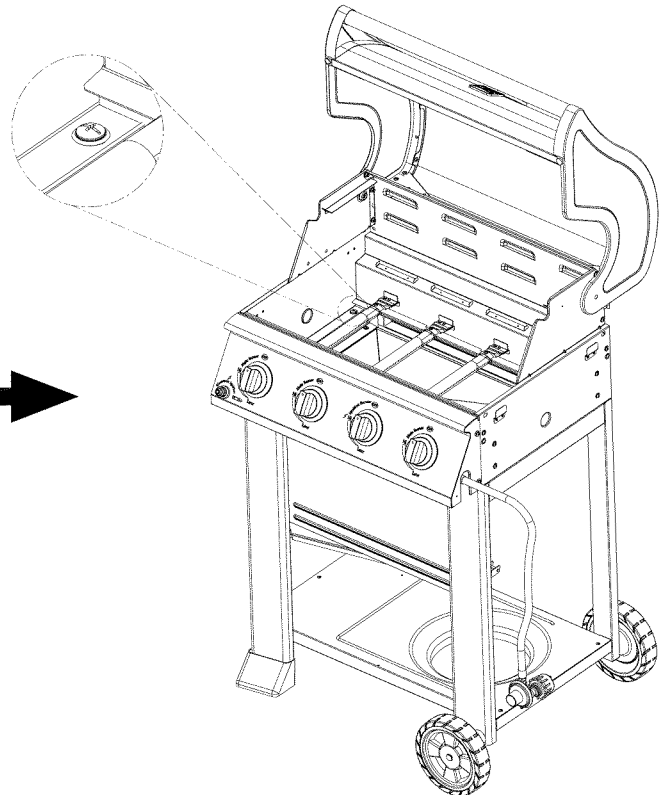
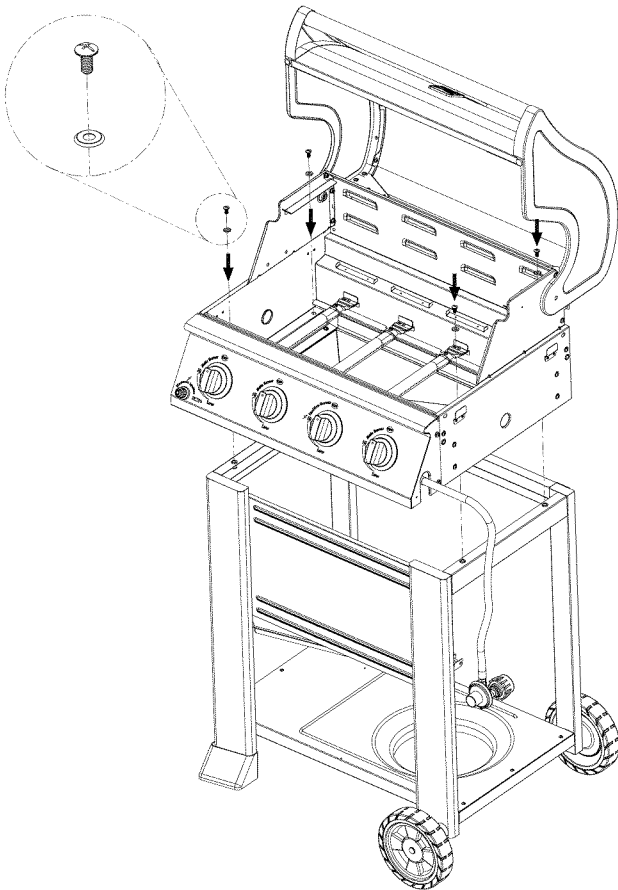
- Stand cart upright.
- This step requires two people to lift and position grill head onto cart.
- Carefully lower the grill head onto the cart. Make sure the regulator hose is hanging outside the cart. Attach with (4) M6x13 screws and (4) M6 compression washers.



M6x13 screw 4 pcs



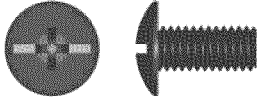
M6 compression washers 4 pcs



# 5

## Left & Right Side Shelf

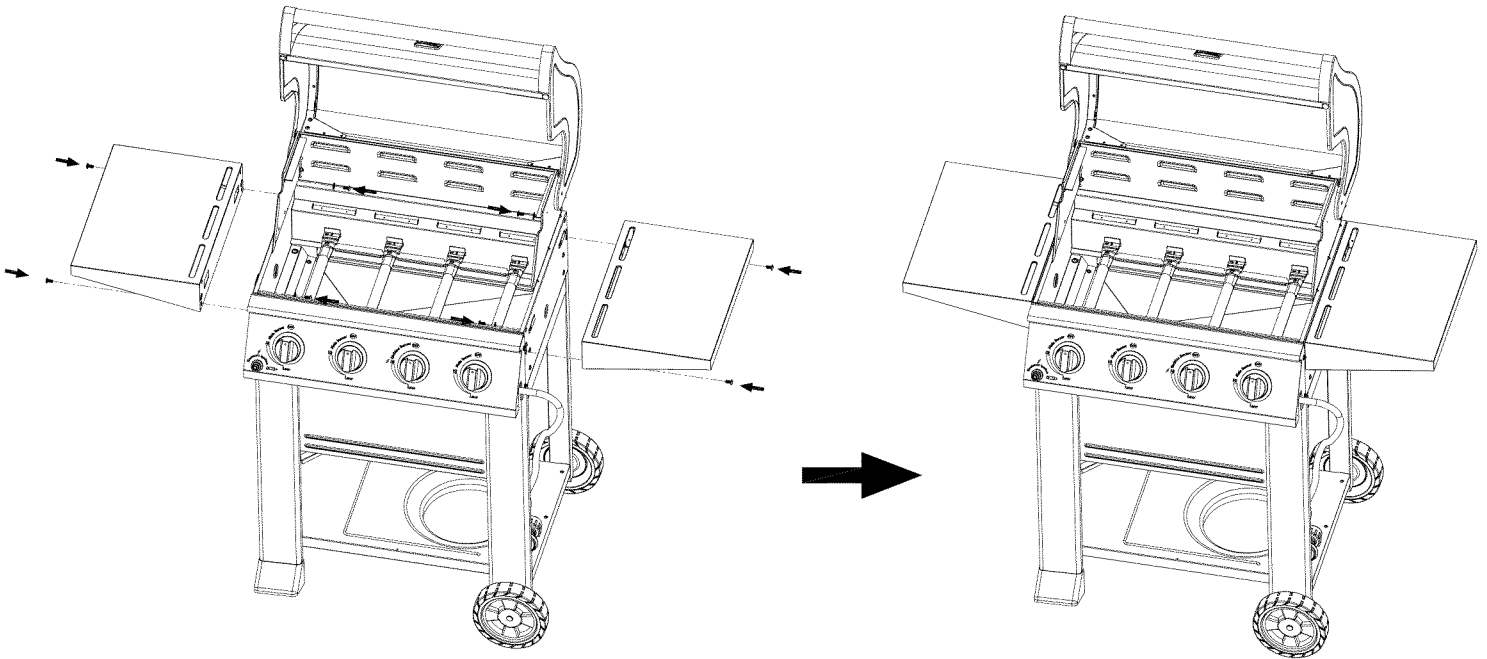
- Attach left shelf to firebox as follows:
  - From inside to outside of firebox with (2) M6x13 screws and (2) M6 compression washers.
  - From outside to inside of firebox with (2) M6x13 screws.
- Repeat above step for the right side shelf.



M6x13 screw 8 pcs



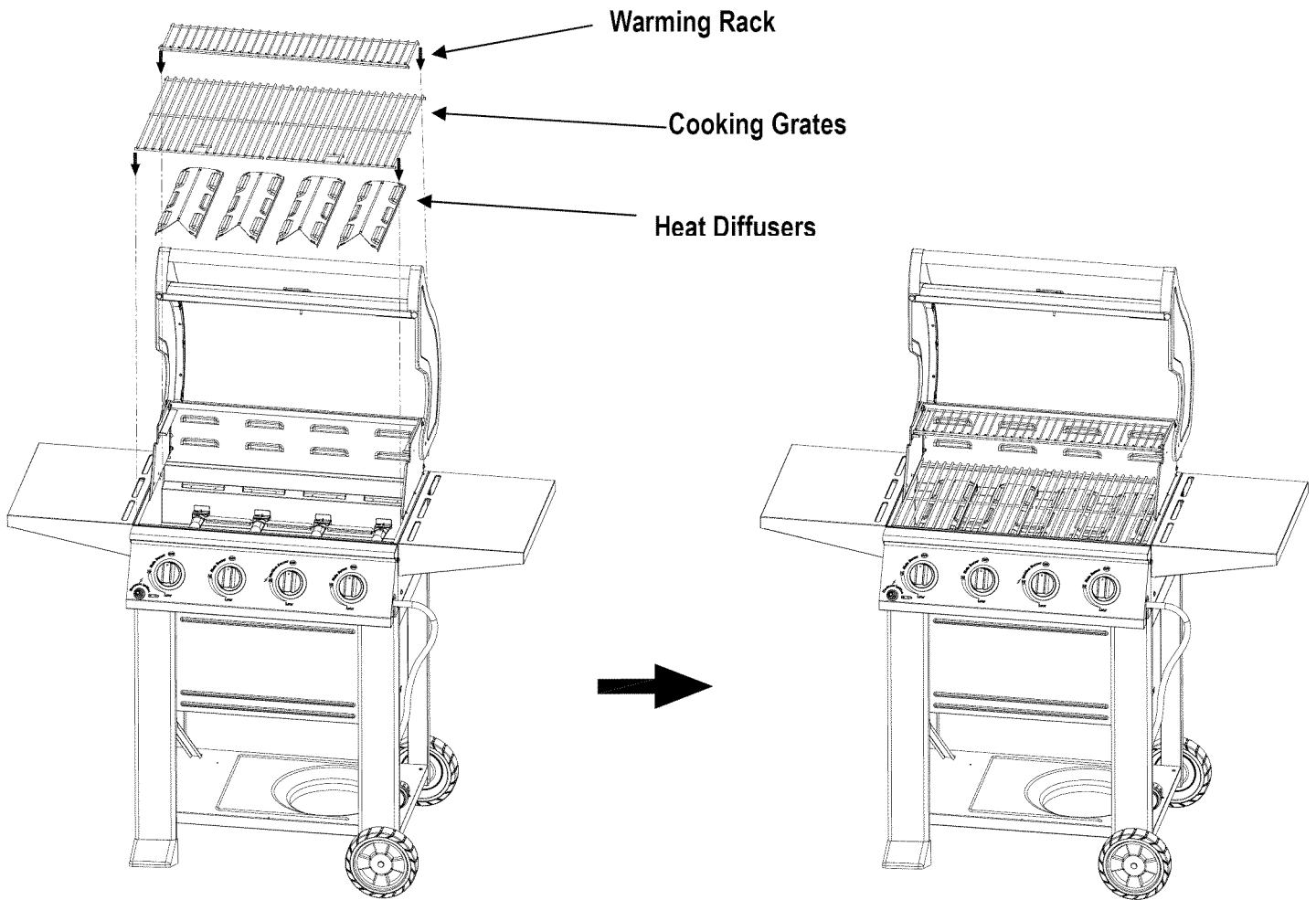
M6 compression washers 4 pcs



# 6

## Heat Diffusers, Cooking Grates and Warming Rack

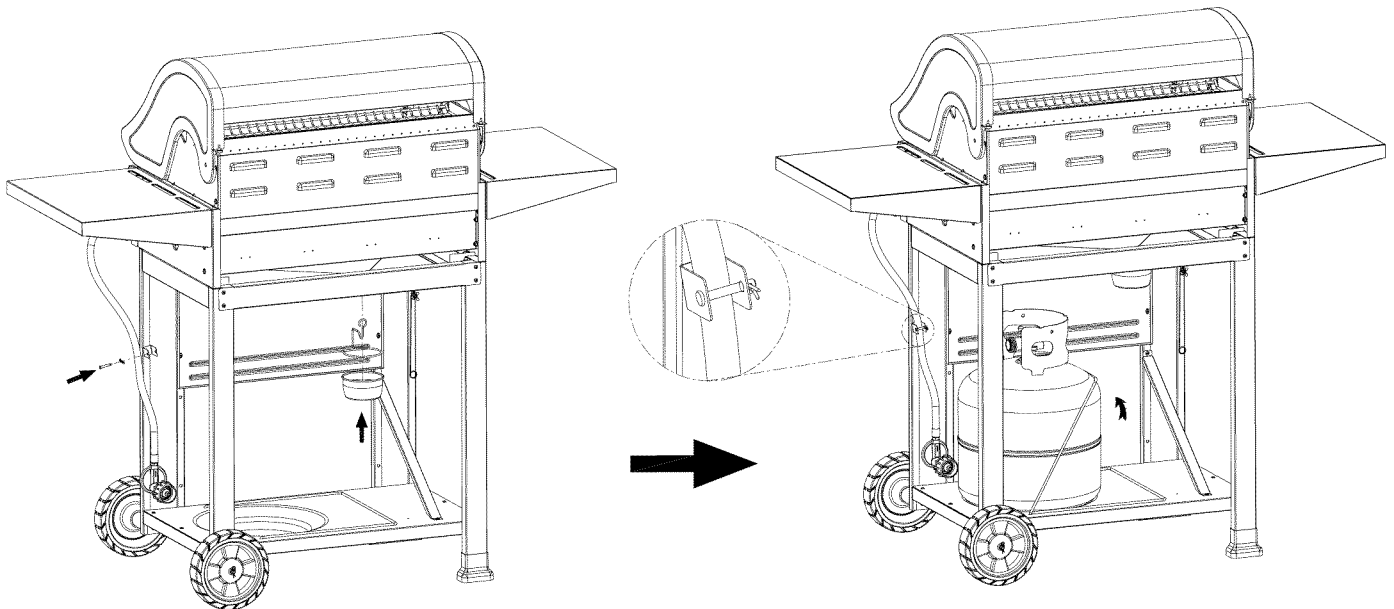
- Place heat diffusers over burners. Diffusers will fit in firebox in either direction. Fit tabs in firebox front through slots in diffuser tips. Fit diffuser tips beside tabs in firebox rear.
- Place cooking grates onto grate rests.
- Insert warming rack into brackets at top of firebox as shown.







# 7

## Grease Cup Clip, Grease Cup and LP tank

- Hang grease cup clip from bottom of firebox and place grease cup into grease cup clip.
- Secure the regulator hose to the right front leg with hose fixed pin and R cotter pin.
- LP tank is sold separately. Use only with an OPD (over-fill protection device) equipped LP tank. Fill and leak check before attaching to grill and regulator.
- Place LP tank into hole in bottom shelf with tank collar opening facing to side as shown. Rise tank holder to hold LP tank securely in place.
- Unscrew ignitor cap from control panel. Insert (1) AAA battery (provided in hardware pack) into battery slot with positive end (+) facing outward. Screw ignitor cap back onto panel.



	<b>CAUTION</b>	
<p>Failure to install grease cup clip and cup will cause hot grease to drip from bottom of grill with risk of fire or property damage.</p>		

	<b>CAUTION</b>	
<p>Failure to install tank correctly may allow gas hose to be damaged in operation.</p>		

**EMERGENCIES: If a gas leak cannot be stopped, or a fire occurs due to gas leakage, call the fire department.**

Gas leaking from cracked/cut/burned hose.	• Damaged hose.	• Turn off gas at LP cylinder or at source on natural gas systems. If the hose is cracked or cut but not burned, simply replace valve / hose / regulator. If the hose is burned, the cause could be other than a faulty valve/hose/regulator. Discontinue use of grill until a plumber or gas technician has investigated and corrected the problem.
Gas leaking from LP cylinder.	• Mechanical failure due to rusting or mishandling.	• Replace LP cylinder.
Gas leaking from LP cylinder valve.	• Failure of cylinder valve from mishandling or mechanical failure.	• Turn off LP cylinder valve. Return LP cylinder to gas supplier.
Gas leaking between LP cylinder and regulator connection.	• Improper installation, connection not tight, failure of rubber seal.	• Turn off LP cylinder valve. Remove regulator from cylinder and visually inspect rubber seal for damage. See LP Cylinder Leak Test and Connecting Regulator to the LP Cylinder.
Fire coming through control panel.	• Fire in burner tube section of burner due to blockage.	• Turn off control knobs and LP cylinder valve. Leave lid open to allow flames to die down. After fire is out and grill is cold, remove burner and inspect for spider nests or rust. See Spider Alert and Cleaning the Burner Assembly sections of this Use & Care Guide.
Grease fire or continuous excessive flames above cooking surface.	• Too much grease buildup in burner area.	• Turn off control knobs and LP cylinder valve. Leave lid open to allow flames to die down. After cooling, clean food particles and excess grease from inside firebox area, grease tray, and other surfaces.

**Troubleshooting**

Problem	Possible Cause	Prevention/Solution
<p>Burner(s) will not light using ignitor. (See Electronic Ignition Troubleshooting also)</p> <p><i>Continued on next page.</i></p>	<p><b>GAS ISSUES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trying to light wrong burner.</li> <li>• Burner not engaged with control valve.</li> <li>• Obstruction in burner.</li> <li>• No gas flow.</li> <li>• Vapor lock at coupling nut to LP cylinder.</li> <li>• Coupling nut and LP cylinder valve not fully connected.</li> </ul> <p><b>ELECTRICAL ISSUES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Electrode cracked or broken; "sparks at crack.</li> <li>• Electrode tip not in proper position.</li> <li>• Wire and/or electrode covered with cooking residue.</li> <li>• Wires are loose or disconnected.</li> <li>• Wires are shorting (sparking) between ignitor and electrode.</li> <li>• Dead battery.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• See instructions on control panel and in Use and Care section.</li> <li>• Make sure valves are positioned inside of burner tubes.</li> <li>• Ensure burner tubes are not obstructed with spider webs or other matter. See cleaning section of Use and Care.</li> <li>• Make sure LP cylinder is not empty. If LP cylinder is not empty, refer to "Sudden drop in gas flow."</li> <li>• Turn off knobs and disconnect coupling nut from LP cylinder. Reconnect and retry.</li> <li>• Turn the coupling nut approximately one-half to three-quarters additional turn until solid stop. Tighten by hand only - do not use tools.</li> <li>• Replace electrode(s).</li> </ul> <p>Main Burners:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tip of electrode should be pointing toward gas port opening on burner. The distance should be 1/8" to 1/4". Adjust if necessary.</li> <li>• Clean wire and/or electrode with rubbing alcohol and clean swab.</li> <li>• Reconnect wires or replace electrode/wire assembly.</li> <li>• Replace ignitor wire/electrode assembly.</li> <li>• Replace with a new AAA-size alkaline battery.</li> </ul>

## Troubleshooting (*continued*)

Problem	Possible Cause	
Burner(s) will not light using ignitor. (See Electronic Ignition Troubleshooting also)	<b>ELECTRONIC IGNITION:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• No spark, no ignition noise.</li> <li>• No spark, some ignition noise.</li> <li>• Sparks, but not at electrode or at full strength.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• See Section I of Electronic Ignition System.</li> <li>• See Section II of Electronic Ignition System.</li> <li>• See Section III of Electronic Ignition System.</li> </ul>
Burner(s) will not match light.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• See “<b>GAS ISSUES:</b>” on previous page.</li> <li>• Match will not reach.</li> <li>• Improper method of match-lighting.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Use long-stem match (fireplace match).</li> <li>• See “Match-Lighting” section of Use and Care.</li> </ul>
Sudden drop in gas flow or low flame.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Out of gas.</li> <li>• Excess flow valve tripped.</li> <li>• Vapor lock at coupling nut/LP cylinder connection.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Check for gas in LP cylinder.</li> <li>• Turn off knobs, wait 30 seconds and light grill. If flames are still low, turn off knobs and LP cylinder valve. Disconnect regulator. Reconnect regulator and leak-test. Turn on LP cylinder valve, wait 30 seconds and then light grill.</li> <li>• Turn off knobs and LP cylinder valve. Disconnect coupling nut from cylinder. Reconnect and retry.</li> </ul>
Flames blow out.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• High or gusting winds.</li> <li>• Low on LP gas.</li> <li>• Excess flow valve tripped.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Turn front of grill to face wind or increase flame height.</li> <li>• Refill LP cylinder.</li> <li>• Refer to “Sudden drop in gas flow” above.</li> </ul>
Flare-up.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grease buildup.</li> <li>• Excessive fat in meat.</li> <li>• Excessive cooking temperature.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clean burners and inside of grill/firebox.</li> <li>• Trim fat from meat before grilling.</li> <li>• Adjust (lower) temperature accordingly.</li> </ul>
Persistent grease fire.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grease trapped by food buildup around burner system.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Turn knobs to OFF. Turn gas off at LP cylinder. Leave lid in position and let fire burn out. After grill cools, remove and clean all parts.</li> </ul>
Flashback... (fire in burner tube(s)).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Burner and/or burner tubes are blocked.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Turn knobs to OFF. Clean burner and/or burner tubes. See burner cleaning section of Use and Care.</li> </ul>
Unable to fill LP cylinder.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Some dealers have older fill nozzles with worn threads.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• The worn nozzles don't have enough “bite” to engage the valve. Try a second LP dealer.</li> </ul>
One burner does not light from other burner(s).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grease buildup or food particles in end(s) of carryover tube(s).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clean carry-over tube(s) with wire brush.</li> </ul>



## Troubleshooting - Electronic Ignition

Problem (Ignition)	Possible Cause		
<p><b>SECTION I</b> No sparks appear at any electrodes when control knob turned to ; no noise can be heard from spark module.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Battery not installed properly.</li> <li>• Dead battery.</li> <li>• Button assembly not installed properly.</li> <li>• Faulty spark module.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Check battery orientation.</li> <li>• Has battery been used previously?</li> <li>• Check to insure threads are properly engaged. Button should travel up and down without binding.</li> <li>• If no sparks are generated with new battery and good wire connections, module is faulty.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Install battery (make sure that “+” and “-” connectors are oriented correctly, with “+” end up and “-” end down.)</li> <li>• Replace battery with new AAA-size alkaline battery.</li> <li>• Unscrew button cap assembly and reinstall, making sure threads are aligned and engaged fully.</li> <li>• Replace spark module assembly.</li> </ul>
<p><b>SECTION II</b> No sparks appear at any electrodes when control knob turned to ; noise can be heard from spark module.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Output lead connections not connected.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Are output connections on and tight?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remove and reconnect all output connections at module and electrodes.</li> </ul>
<p><b>SECTION III</b> Sparks are present but not at all electrodes and/or not at full strength</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Output lead connections not connected.</li> <li>• Electrical arc between output wires and grill frame.</li> <li>• Weak battery.</li> <li>• Electrodes are wet.</li> <li>• Electrodes cracked or Broken; “sparks at crack”</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Are output connections on and tight?</li> <li>• If possible, observe grill in Dark location. Operate ignition system and look for arcing between output wires and grill frame.</li> <li>• All sparks present but weak or at slow rate.</li> <li>• Has moisture accumulated on electrode and/or in burner ports?</li> <li>• Inspect electrodes for cracks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remove and reconnect all output connections at module and electrodes.</li> <li>• If sparks are observed other than from burner(s), wire insulation may be damaged. Replace wires.</li> <li>• Replace battery with a new AAA-size alkaline battery.</li> <li>• Use paper towel to remove moisture.</li> <li>• Replace cracked or broken electrodes.</li> </ul>



---

# MANUAL DE PROPIETARIO

**BBQ PRO PARILLA DE GAS CON 4 HORNILLAS**

Código de producto: 23770 / 0-05307038-9

Item: 146.23770310

Código de UPC: 182995000903

Fecha de compra: \_\_\_/\_\_\_/

 **PELIGRO** 

Si siente olor a gas:

1. Cierre el paso de gas al aparato.
2. Apague toda llama al descubierto.
3. Abra la tapa.
4. Si persiste el olor, aléjese del aparato y llame inmediatamente al proveedor local de gas o a los bomberos.

 **ADVERTENCIA** 

1. No guarde ni use gasolina ni otros líquidos o gases inflamables cerca de éste ni de cualquier otro aparato.
2. No guarde un tanque de gas propano, que no esté conectado, cerca de éste ni de cualquier otro aparato.

**Comuníquese con el centro de servicio para parrillas para solicitar ayuda o repuestos**

Si tiene alguna pregunta o necesita ayuda durante el armado, llámenos al **1-888-287-0735**. Hablará con un representante del fabricante de la parrilla. Para pedir piezas nuevas, llame a al **1-800-4-MY-HOME®**.

**Inscripción del producto**

**IMPORTANTE:** Llene la siguiente información de inscripción.

Número de modelo \_\_\_\_\_

Número de serie \_\_\_\_\_

El número de serie se encuentra en la etiqueta de especificaciones de la parrilla.

Fecha de compra \_\_\_\_\_

 **CAUTION** 

Sólo para uso particular. No lo use para fines comerciales.

**Medidas de seguridad para la instalación**

- Por favor, lea este manual del usuario en su totalidad antes de usar la parrilla.
- El incumplimiento de las enseñanzas impartidas en serio puede resultar en lesiones corporales y / o daños materiales.
- Algunas partes de esta parrilla pueden tener bordes filosos. Por favor, use guantes protectores adecuados.
- Use la parrilla únicamente con gas propano y con la unidad reguladora / de válvula suministrada.
- La instalación de la parrilla debe cumplir con las disposiciones de los códigos locales, o, en su defecto, con el **National Fuel Gas Code (o Código nacional sobre gases combustibles)**, y las normas **NFPA 54 / ANSI Z223.1** y **Natural Gas and Propane Installation Code (Código de la instalación del gas natural y del propano)**, **CSA B149.1**. El manejo y el almacenamiento de los cilindros de gas propano se debe realizar de conformidad con el código sobre gas propano **NFPA/ANSI 58**. No se debe usar la parrilla en vehículos de recreo ni en embarcaciones.
- Todos los accesorios eléctricos (tal como el asador) deben estar conectados a tierra de conformidad con los códigos locales, o con el **National Electrical Code (Código nacional sobre electricidad)**, **ANSI / NFPA 70**. Mantenga todo cable eléctrico o tubería de suministro de combustible alejados de las superficies calientes.
- Esta parrilla únicamente cuenta con la certificación de seguridad para ser usada en los Estados Unidos. No la modifique para usarla en ningún otro lugar. Cualquier modificación puede poner en peligro su seguridad.

**IMPORTANTE:** Esta parrilla es para uso exclusivo al aire libre y no está destinada a ser instalada en o sobre vehículos de recreo o embarcaciones.

**NOTA PARA EL INSTALADOR:** Deja este manual del usuario con el cliente después de la entrega y / o instalación.

**NOTA A LOS CONSUMIDORES:** Deja este manual del usuario en un lugar conveniente para futura referencia.

**Símbolos de seguridad**

Los símbolos y las casillas ilustradas más adelante explican lo que significa cada encabezado. Lea y cumpla lo indicado en los mensajes que se encuentran en todo el manual.

 **PELIGRO** 

**PELIGRO:** Indica una situación peligrosa inminente que, de no evitarse, ocasionará la muerte o lesiones graves.

 **ADVERTENCIA** 

**ADVERTENCIA:** Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, podría causar la muerte o lesiones graves.

 **CAUTION** 

**CAUTION:** Indica una situación potencialmente peligrosa o práctica peligrosa que, de no evitarse, puede resultar en lesiones menores o moderadas.

## ÍNDICE DE MATERIAS

Por su propia seguridad . . .	.. 26
Centro de servicio para parrillas . . .	.. 26
Información de inscripción de la garantía . . .	.. 26
Símbolos de seguridad . . .	.. 26
Medidas de seguridad para la instalación . . .	.. 26
Garantía Limitada BBQ PRO . . .	.. 27
Uso y mantenimiento . . .	.. 28-34
Lista de piezas . . .	.. 35
Vista esquemática de las piezas . . .	.. 36
Antes De La Asamblea . . .	.. 37-39
Asamblea . . .	.. 40-46
Resolución de problemas . . .	.. 47-49



## ADVERTENCIA



### PROPOSICION 65 DEL ESTADO DE CALIFORNIA

**1. Subproductos de la combustión generados al usar este producto contienen sustancias químicas conocidas en el estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento y otros problemas reproductivos.**

**2. Este producto contiene químicos, incluyendo plomo y sus compuestos, conocidos en el estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.**

*Lávese las manos después de manipular este.*

## GARANTIA LIMITADA

### Garantía completa de un año para la parrilla BBQ PRO

Si esta parrilla falla debido a defectos de material o de mano de obra dentro del plazo de un año desde la fecha de compra, llame al 1-800-4-MY-HOME® ón gratuita (o el cambio si la reparación resulta imposible de realizar).

**LAS PARRILLAS DE COCCION Y DIFUSORES DE CALOR:** 1 año de garantía; no cubre caídas, cincelado, rayar o dañar la superficie.

**PIEZAS DE ACERO INOXIDABLE:** 1 año de garantía contra la perforación; no cubre problemas cosméticos como, arañazos o corrosión superficial.

**TODAS LAS OTRAS PARTES:** 1 año de garantía limitada (incluye pero no limitado a, las válvulas, marco, vivienda, carro, panel de control, encendedor, regulador, mangueras). No cubre cincelado, arañazos, corrosión grietas superficial, raspaduras o herrumbre.

### Garantía limitada los quemadores

Garantía de cinco años, desde la fecha de compra, para el cambio, sin cargo, de todo quemador que se perfora debido al óxido. Luego del primer año de la fecha de compra, usted debe pagar el costo de la mano de obra por la instalación.

El amparo de todas las garantías quedará nulo y sin valor si la parrilla se usa alguna vez para fines comerciales o de alquiler. Esta garantía es válida únicamente si la parrilla se usa en los Estados Unidos.

Esta garantía le otorga derechos específicos, y es posible que tenga otros derechos que pueden variar de un estado a otro.

**Kmart Corporation**  
Hoffman Estates, IL 60179

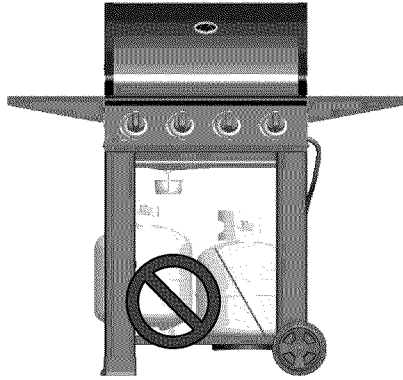
### Servicio de instalación

Para la instalación profesional de electrodomésticos, dispositivos para abrir puertas de cocheras, calentadores de agua, y otros artefactos para el hogar, en EE. UU., llame al 1-800-4-MY-HOME®

## UOS Y MANTENIMIENTO



- **NUNCA** guarde los cilindros de gas de repuesto debajo del aparato, cerca del mismo, ni en áreas cerradas.

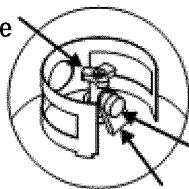


- Nunca cargue el tanque con más del 80% de su capacidad.
- Los tanques de gas propano de repuesto sobrecargados o mal llenados son peligrosos, ya que la válvula de seguridad puede dejar salir gas. Esto puede provocar incendios intensos que pueden causar daños materiales, lesiones graves o la muerte.
- Si observa, huele o escucha una fuga de gas, aléjese de inmediato del cilindro y del aparato, y llame a los bomberos.

### Remoción, transporte y almacenamiento del tanque de gas propano

- **CIERRE** todas las perillas de control y la válvula del tanque. Gire la tuerca de unión en sentido contrario a las agujas del reloj, a mano solamente; no use herramientas para desconectarla. Afloje el tornillo del tanque que se encuentra por debajo de el estante inferior, y luego levante el tanque y sáquelo del carro. Instale la tapa de seguridad en la válvula del tanque de gas.

Válvula del tanque de gas



Tapa de seguridad

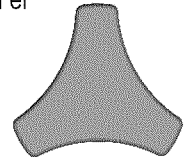
Tira de sujeción

Use siempre la tapa y la tira que vienen con la válvula. Los otros tipos de cofias o tapones pueden dejar escapar el gas propano. **Si la tapa de seguridad no se usa tal como se indica, esto puede ocasionar lesiones o daños materiales graves.**

- No guarde el tanque de gas en lugares donde jueguen los niños.

### Tanque de gas propano

- El tanque de gas que use con su parrilla debe cumplir los siguientes requisitos:
- Use únicamente tanques de gas que tengan las siguientes medidas obligatorias: 12" (30.5 cm) (diámetro) x 18" (45.7 cm)(altura), con una capacidad máxima de 20 lb. (9 kg).
- Debe estar fabricados y codificados según las especificaciones del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (DOT), para tanques de gas propano. El código se encuentra en el collarín del tanque de gas.
- La válvula del tanque de gas debe tener:
  - Una salida de tipo 1, compatible con el regulador o la parrilla.
  - Una válvula de paso de seguridad.
  - Un dispositivo de seguridad volumétrica (OPD por sus siglas en inglés) certificado por UL. Esta característica de seguridad OPD se identifica mediante una manilla de forma triangular. Use únicamente tanques equipados con válvulas de este tipo.
- El tanque de gas debe tener un dispositivo de extracción del vapor y venir con un collarín para proteger su válvula. Siempre mantenga los tanques de gas en posición vertical durante su uso, su transporte o su almacenamiento.



Manilla del dispositivo de seguridad volumétrica de forma triangular. Use únicamente tanques equipados con válvulas de este tipo.



Tanque de gas en posición vertical para extraer el vapor

### El gas propano (GLP)

- Es atóxico, inodoro e incoloro en el momento en que se produce. Por su propia seguridad, al gas propano se le ha incorporado un olor (parecido al de la col podrida), de modo que se pueda oler.
  - El gas propano es sumamente inflamable y se puede encender en forma inesperada al mezclarse con el aire.
- #### Carga de los tanques de gas propano
- Recorra solamente a vendedores autorizados y con experiencia.
  - El vendedor de gas **debe purgar el tanque nuevo** antes de cargarlo.
  - El vendedor no debe cargar **NUNCA** el tanque de gas con más del 80% de su volumen. El volumen de gas propano en el tanque puede variar con la temperatura.
  - Si el regulador está empañado, eso indica que el tanque está sobrecargado. Cierre de inmediato la válvula del tanque y solicite ayuda del vendedor de gas propano.
  - No deje escapar gas propano a la atmósfera. Ésta es una práctica peligrosa.
  - Solicite ayuda del vendedor de propano o de los bomberos, para vaciar el gas de su tanque. Identifique a los vendedores autorizados de propano de su región en la sección de "compañías de gas" de la guía telefónica.

## Cambio del tanque de gas

- Muchos comerciantes minoristas que venden parrillas, le ofrecen la opción de cambiar su tanque de gas vacío mediante un servicio de recambio. Emplee únicamente empresas de recambio de buena reputación, que inspeccionen, carguen con precisión, verifiquen y certifiquen sus cilindros. **Cambie su tanque sólo por otros tanques equipados con el dispositivo de seguridad volumétrica que se describe en la sección de Tanques de gas de este manual.**
- Siempre mantenga los tanques de gas, nuevos y de repuesto, en posición vertical durante su uso, su transporte o su almacenamiento.
- **Verifique que los tanques de gas, nuevos o de recambio, no tengan fugas ANTES de conectarlos a la parrilla.**

## Prueba para detectar fugas del tanque de gas propano Por su propia seguridad

- Se debe efectuar la prueba para detectar fugas cada vez que se cambie o se recargue el tanque.
- No fume durante la prueba para detectar fugas.
- No use una llama al descubierto para comprobar si el tanque tiene fugas.
- La prueba para detectar fugas de la parrilla se debe efectuar al aire libre, en un área bien ventilada, alejada de toda fuente de ignición tal como los artefactos a gas o eléctricos. Durante la prueba para detectar fugas, mantenga la parrilla alejada de las llamas al descubierto o de las chispas.
- Use una brocha de pintura limpia y una solución de 50/50 de agua y jabón suave. Pinte con la solución jabonosa las áreas indicadas por las flechas en la ilustración que sigue.

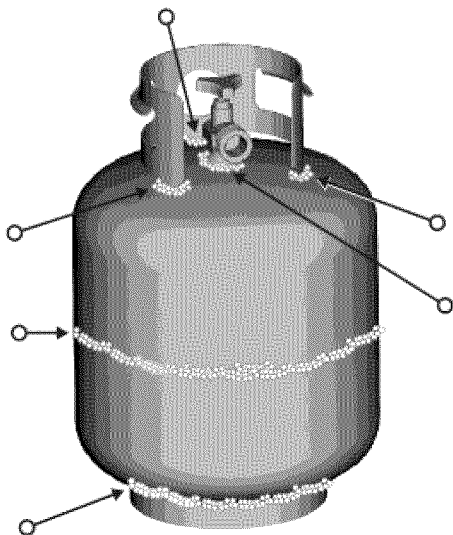


### ADVERTENCIA



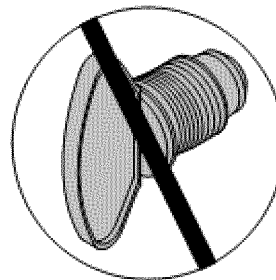
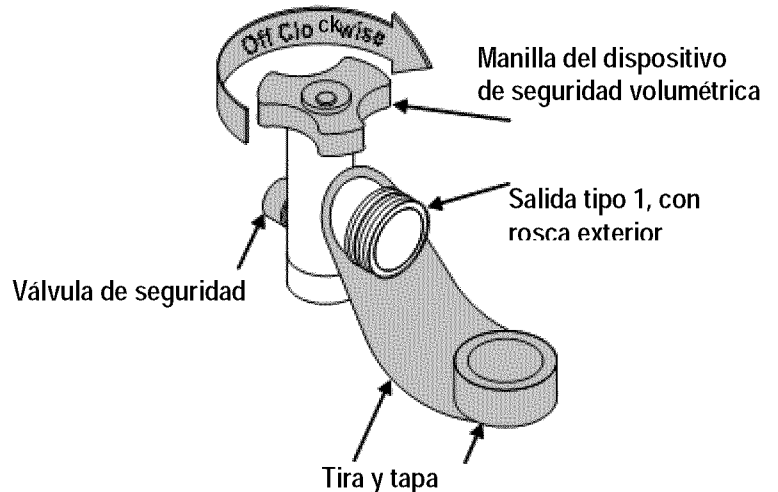
Si aparecen burbujas que aumentan de tamaño, no use ni mueva el tanque de gas. ¡Comuníquese con el proveedor de gas propano o con los bomberos!

▲ **No use productos de limpieza del hogar.** Esto puede dañar los componentes del circuito de gas.



## Como conectar el regulador al tanque de gas propano

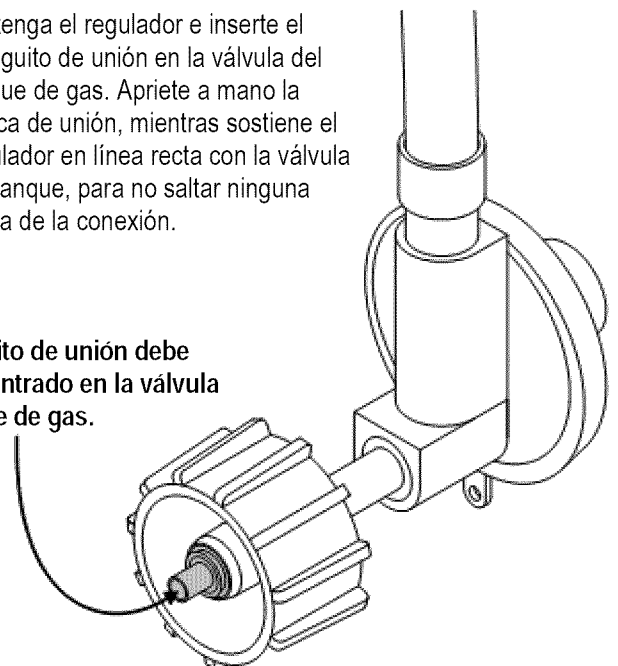
1. El tanque de gas debe quedar bien fijado a la parrilla. (Lea la sección de ensamblado.)
2. Gire todas las perillas de control a la posición APAGADO (OFF).
3. **CIERRE** el tanque de gas, girando la manilla de la válvula en el sentido de las agujas del reloj, hasta que **se detenga por completo.**
4. Retire la tapa protectora de la válvula del tanque de gas. Use siempre la tapa y la tira que vienen con la válvula.

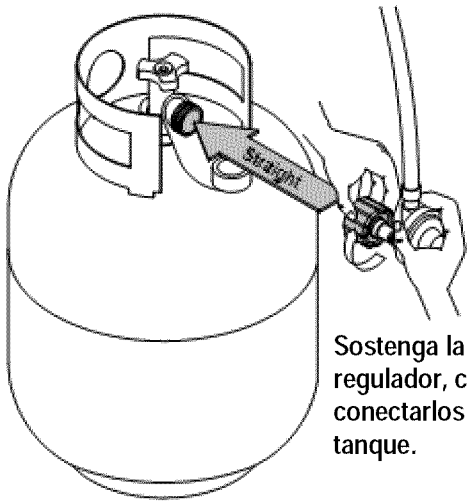


**No use un tapón POL para transporte (la pieza de plástico con roscas en el exterior). Anulará la característica de seguridad de la válvula.**

5. Sostenga el regulador e inserte el manguito de unión en la válvula del tanque de gas. Apriete a mano la tuerca de unión, mientras sostiene el regulador en línea recta con la válvula del tanque, para no saltar ninguna rosca de la conexión.

**El manguito de unión debe quedar centrado en la válvula del tanque de gas.**





Sostenga la tuerca de unión y el regulador, como se ilustra, para conectarlos bien a la válvula del tanque.

6. Gire la tuerca de unión en el sentido de las agujas del reloj, apretándola hasta que no se mueva más. El regulador formará un sello en el dispositivo de seguridad de la válvula del tanque lo que creará cierta resistencia. **Se deberá hacer girar la tuerca entre un cuarto y tres cuartos de vuelta adicionales para completar la conexión. Apriétela a mano únicamente -- no use herramientas.**

**NOTA:**

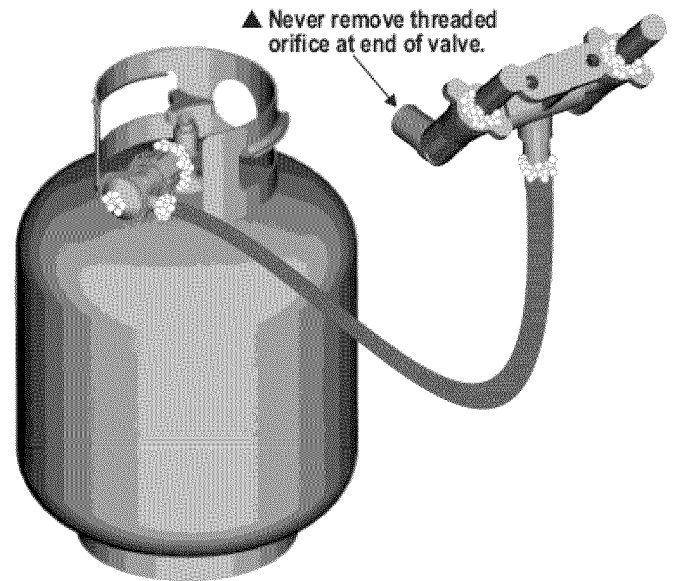
Si no puede completar la conexión, desconecte el regulador y repita los pasos 5 y 6. Si a pesar de haberlo hecho, todavía no puede completar la conexión, **¡no use este regulador!**

	<b>PELIGRO</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• No introduzca ninguna herramienta ni ningún objeto extraño en la salida de la válvula ni en la válvula de seguridad. Puede dañarla y causar una fuga. Las fugas de gas propano pueden causar explosiones, incendios, lesiones graves o la muerte.</li> </ul>		

	<b>ADVERTENCIA</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El aparato a gas para uso al aire libre no ha sido diseñado para ser instalado en embarcaciones.</li> <li>• El aparato a gas para uso al aire libre no ha sido diseñado para ser instalado en vehículos de recreo.</li> <li>• Nunca trate de conectar esta parrilla al sistema de gas propano independiente de un remolque de recreo o de una casa rodante.</li> <li>• No use la parrilla sin antes haber verificado que no tenga fugas.</li> <li>• En caso de detectar una fuga en cualquier momento, <b>DETÉNGASE</b> y llame a los bomberos.</li> <li>• Si no puede detener una fuga de gas, <b>¡cierre de inmediato</b> la válvula del tanque de gas y llame al distribuidor o a los bomberos!</li> </ul>		

**Prueba para detectar fugas de las válvulas, las mangueras y el regulador**

1. Gire todas las perillas de control de la parrilla a la posición de **APAGADO**.
2. Cerciérese de que el regulador esté bien conectado al tanque de gas.
3. Abra por completo la válvula del tanque, girando la manilla en sentido contrario a las agujas del reloj. Si escucha un *sonido de ráfaga*, cierre de inmediato el paso de gas. La conexión tiene una fuga considerable. **Corrija esta situación antes de continuar.**
4. Aplique solución jabonosa con la brocha, en las áreas marcadas con un círculo en la ilustración que sigue.

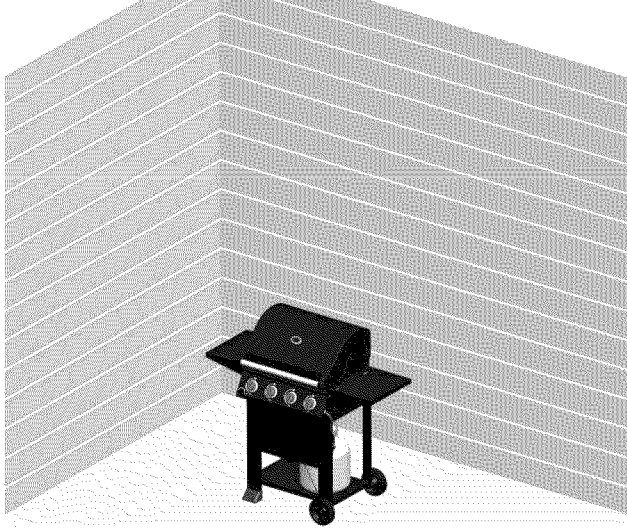


5. Si aparecen burbujas **que aumentan de tamaño**, existe una fuga. Cierre de inmediato la válvula del tanque de gas y vuelva a apretar las conexiones. **Si no puede eliminar las fugas, no intente repararlas.** Solicite una pieza de repuesto. Encargue las piezas nuevas indicando el número de serie, de modelo y el nombre de las piezas que requiera (vea la lista de piezas), llamando al centro de servicio para parrillas al 1-800-4-MY-HOME®.
6. Después de hacer una prueba para detectar fugas, cierre siempre la válvula del tanque de gas, girando la manilla en el sentido de las agujas del reloj.

## ADVERTENCIA

### Para usar su parrilla en forma segura y para evitar lesiones graves:

- No deje que los niños usen la parrilla ni que jueguen cerca de la misma.
- Mantenga el área de la parrilla limpia y sin materiales combustibles.
- No obstruya los agujeros laterales ni los de la parte posterior de la parrilla.
- Revise periódicamente las llamas del quemador.
- Use la parrilla sólo en lugares bien ventilados. NUNCA la use en lugares cerrados tales como cocheras, garajes, porches, patios techados o debajo de superficies de ningún tipo.
- No use carbón ni briquetas de cerámica en una parrilla a gas (Salvo que las briquetas vengan con su parrilla.)
- Use la parrilla al menos a 3 pies de distancia de cualquier pared o superficie. Deje un espacio de 10 pies entre la parrilla y los objetos que puedan incendiarse o que sean fuentes de ignición, tal como las llamas de encendido de calentadores de agua, electrodomésticos conectados, etc.



- **Para personas que viven en apartamentos:** Pídale al administrador que le indique los requisitos y los códigos contra incendios que corresponden al uso de parrillas de gas propano en un edificio de apartamentos. Si se le permite usarla, hágalo al aire libre, en la planta baja, dejando un espacio libre de tres (3) pies entre la parrilla y las paredes o las barandillas. No la use en balcones o debajo de los mismos.
- **NUNCA trate de encender el quemador con la tapa cerrada. Las acumulaciones de gas no encendido en las parrillas tapadas son peligrosas.**
- **Nunca use la parrilla si el tanque de gas no está en la posición correcta que se especifica en las instrucciones de ensamblado.**
- **Siempre cierre la válvula del tanque de gas y retire la tuerca de unión antes de mover el tanque del sitio específico de uso.**

## Consejos de seguridad

- ▲ Verifique que la tuerca de unión esté bien apretada antes de abrir la válvula del tanque de gas.
- ▲ Cuando no use la parrilla, cierre todas las perillas de control y la válvula del tanque de gas.
- ▲ Si la aplicación al aire libre del gas que cocina no es adentro uso, el gas se debe dar vuelta apagado en el cilindro de la fuente. El almacenaje de una aplicación al aire libre del gas que cocina dentro es permitido solamente si el cilindro se desconecta y se quita de la aplicación.
- ▲ Nunca mueva la parrilla cuando la esté usando o mientras esté caliente.
- ▲ Use utensilios para parrilla de mango largo y guantes para hornear, para evitar quemaduras y salpicaduras.
- ▲ El peso máximo que soportan los estantes laterales es 10 lb.
- ▲ La lata para la grasa debe estar colocada en su presilla, y se debe vaciar cada vez, después de usarla. No retire la lata para la grasa hasta que la parrilla se haya enfriado por completo.
- ▲ Limpie la parrilla con frecuencia; de preferencia cada vez después de usarla. Si utiliza un cepillo de cerdas para limpiar las superficies para cocinar, antes de usar la parrilla verifique que no queden cerdas sueltas sobre éstas. Se recomienda no limpiar las superficies para cocinar cuando la parrilla esté aún caliente.
- ▲ Si observa que de la parrilla caen gotas de grasa u otras sustancias calientes a la válvula, la manguera o el regulador, cierre inmediatamente el paso de gas. Establezca la causa, corrija el problema, limpie e inspeccione la válvula, la manguera y el regulador, antes de proseguir. Haga una prueba para detectar fugas.
- ▲ El regulador puede emitir un sonido zumbante o sibilante durante su uso. Esto no afectará la seguridad ni el uso de la parrilla.
- ▲ Utilice solamente el regulador de presión y el montaje de manguera provistos de esta parrilla. El regulador de presión del reemplazo y los montajes de manguera deben ser especificados o provisto cerca.
- ▲ Si tiene un problema con la parrilla, lea la sección de *Resolución de problemas*.
- ▲ Si el regulador se congela, apague inmediatamente la parrilla y cierre la válvula del tanque de gas. Esto indica que existe un problema con el tanque y no debe ser usado en otro producto. ¡Devuélvalo al proveedor!

## CAUTION

- No es posible apagar los fuegos provocados por la grasa cerrando la tapa. Por razones de seguridad, las parrillas tienen aberturas de ventilación.
- No use agua para apagar los fuegos provocados por la grasa. Esto puede ocasionar lesiones. Si surge un fuego provocado por la grasa, cierre las perillas y el tanque de gas.
- No deje desatendida la parrilla cuando la esté precalentando o usando la alta temperatura para quemar los residuos de comida. Si no se ha limpiado, periódicamente la parrilla, se puede presentar un fuego provocado por la grasa, que puede dañar al producto.



### Como usar el encendedor

- ▲ No se incline sobre la parrilla cuando la esté encendiendo.
- 1. Abra la tapa durante el encendido.
- 2. Abra el gas en el tanque o en la fuente de suministro.
- 3. Oprima y gire la perilla de encendido del quemador lateral a la graduación de llama ALTA, e inmediatamente oprima y mantenga oprimido el botón de Encendido electrónico.
- 4. Si NO se enciende en 5 segundos, gire la perilla de control del quemador del lado izquierdo a la posición de APAGADO, espere 5 minutos y repita el proceso de encendido.
- 5. Para encender los otros quemadores, gire la perilla de control hasta la graduación de llama ALTA. Si el encendedor no funciona, siga las instrucciones del encendido con fósforos. Después del encendido: Perillas de vuelta a HI posición durante 15 minutos para precalentar parrilla.



 **ADVERTENCIA** 

Gire los controles y la fuente de gas o OFF tanque cuando no esté en uso.

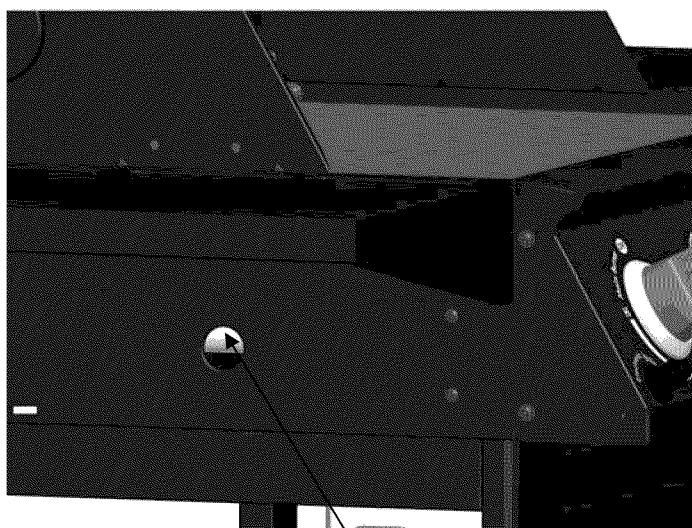
 **CAUTION** 

Si **NO** se enciende en 5 segundos, gire los controles del quemador a la posición de APAGADO (OFF), espere 5 minutos y repita el proceso de encendido. Si el quemador no se enciende con la válvula abierta, el gas continuará saliendo por el mismo y puede encenderse accidentalmente, con el riesgo de ocasionar lesiones.

### Encendido con fósforos

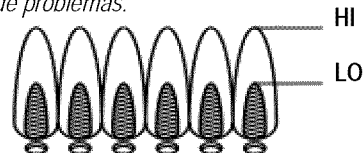
▲ **No se incline sobre la parrilla cuando la esté encendiendo.**

1. Gire todas las perillas de control de las válvulas del quemador a la posición de apagado OFF.
2. **Abra la tapa durante el encendido.** Abra el paso de gas desde el tanque.
3. Coloque un fósforo encendido en el portafósforos, y luego en el orificio de encendido con fósforos ubicado en la parte inferior del lado de la parrilla, (como se ilustra más abajo).
4. Oprima y gire la perilla del QUEMADOR DE ENCENDIDO a la posición de. Verifique que el quemador encienda y que permanezca encendido.



### Control de la llama del quemador

- Retire las parrillas de cocción y los reguladores de llama. Encienda los quemadores y gire las perillas, de la graduación ALTA (HI) a la graduación BAJA (LO). Deberá ver una llama más reducida en la graduación baja que en la graduación alta. Controle siempre las llamas antes de cada uso. Si sólo se observan llamas bajas, lea lo referente a la *Caída repentina de las llamas o llamas bajas* en la sección de *Resolución de problemas*.



### Como apagar la parrilla

- Gire todas las perillas de control a la posición de APAGADO(OFF).

### Control del encendedor

- Cierre el paso de gas desde el tanque. Presione el botón del encendedor rápidamente. Deberá oír un chasquido y ver chispas cada vez, entre la caja de recolección o el quemador y el electrodo. En caso de no oír chasquidos ni ver chispas, lea la sección de *Resolución de problemas*

### Control de la válvula

- **Importante: Cerciórese de haber cerrado el paso de gas desde el tanque antes de revisar las válvulas.** Las perillas se traban al llegar a la posición de APAGADO (OFF). Para revisar las válvulas, primero presione las perillas y luego suéltelas; las perillas deben regresar a su posición original. De lo contrario, cambie la unidad de la válvula antes de usar la parrilla. Gire las perillas a la graduación BAJA y luego regréselas a la posición de APAGADO. Las válvulas deben girar suavemente.

### Control de la manguera

- Antes de cada uso, verifique que las mangueras no tengan cortes ni estén desgastadas. Cambie las mangueras dañadas antes de usar la parrilla. Use sólo la válvula / la manguera / el regulador especificado por el fabricante.

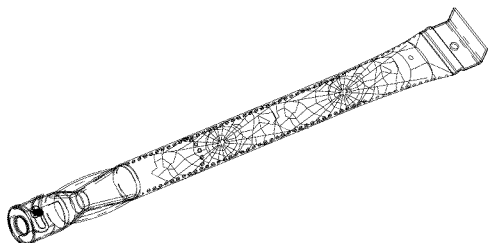
### Limpieza general de la parrilla

- No confunda la acumulación de grasa y de humo, de color marrón o negro, con la pintura. La parte interna de las parrillas a gas no viene pintada de fábrica (**y no se debe pintar nunca**). Aplique una solución concentrada de detergente y de agua, o use un limpiador para parrillas con un cepillo de cerdas resistentes, cepillando la parte interna de la tapa de la parrilla y el fondo de la misma. Enjuáguelos y deje que se sequen completamente al aire. **No aplique limpiadores cáusticos para parrillas / limpiadores de hornos a las superficies pintadas.**
- **Piezas plásticas:** Lávelas con agua jabonosa tibia y séquelas con un paño.
- **Superficies de porcelana:** Debido a su composición vítrea, la mayoría de los residuos se puede eliminar con un paño empapado en una solución de bicarbonato de soda y agua, o con un limpiador especialmente formulado. Use un polvo limpiador no abrasivo para las manchas difíciles de eliminar.
- **Superficies pintadas:** Lávelas con un detergente suave o un limpiador no abrasivo y agua tibia jabonosa. Séquelas con un paño suave, no abrasivo.
- **Superficies para cocinar:** Si utiliza un cepillo de cerdas para limpiar las superficies para cocinar, antes de usar la parrilla verifique que no queden cerdas sueltas sobre éstas. Se recomienda no limpiar las superficies para cocinar cuando la parrilla esté aún caliente.

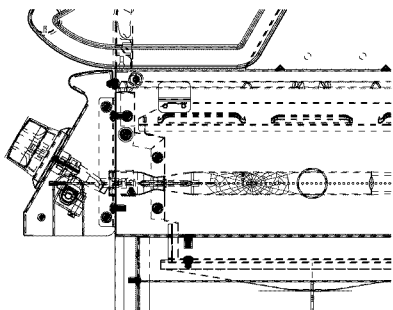


## CAUTION

### ¡ALERTA CONTRA LAS



*Si usted nota que le es más difícil encender la parrilla o que la llama es más débil de lo normal, examine y limpie los tubos Venturi.*



Las arañas y los insectos pequeños han producido "fogonazos". Las arañas tejen sus telas, hacen sus nidos y ponen sus huevos en los tubos Venturi de las parrillas, que obstruyen el paso del gas al quemador. El gas que se acumula dentro de los tubos Venturi, ubicados en la parte posterior del tablero de control, se puede encender. A esto se le llama "fogonazo", y puede dañar su parrilla e, incluso, puede producir lesiones.

Para evitar los fogonazos y garantizar el buen funcionamiento, retire la unidad del quemador y del tubo Venturi y límpielos antes de usar la parrilla, si no la ha usado durante un tiempo prolongado.

### Cómo guardar su parrilla

- Limpie las parrillas de cocción.
- Guárdela en un lugar seco.
- Cuando el tanque de gas esté conectado a la parrilla, guárdela al aire libre, en un lugar bien ventilado y fuera del alcance de los niños.
- Cubra la parrilla si la guarda al aire libre. El fabricante tiene a su disposición una variedad de cubiertas para parrillas.
- SOLO guarde la parrilla bajo techo si se ha cerrado el paso y desconectado el tanque de gas, retirándolo de la parrilla y guardándolo al aire libre.
- Siga las instrucciones sobre *Cómo limpiar la unidad del quemador* antes de encender la parrilla, cuando la misma haya estado guardada.

### Cómo limpiar la unidad del quemador

Siga estas instrucciones para limpiar o cambiar piezas de la unidad del quemador, o si tiene problemas para encender la parrilla.

1. Cierre el paso de gas en las perillas de control y desde el tanque de gas.
2. Retire las parrillas de cocción y Termodisipador.
3. Retire los tornillos y los tubos de arrastre de la parte posterior de los quemadores.
4. Retire los tornillos y las arandelas para desconectar el quemador del soporte de la cámara de combustión.
5. Retire los tornillos para desmontar el electrodo del quemador. El electrodo debe permanecer en la cámara de combustión.
6. Levante y retire cuidadosamente cada quemador de las aberturas de la válvula.

Sugerimos tres maneras de limpiar los tubos del quemador. Siga la que le sea más fácil.

- (A) Doble un alambre rígido (un gancho de alambre para ropa sirve bien) para formar un gancho pequeño. Pase varias veces el gancho a través del tubo de cada quemador.



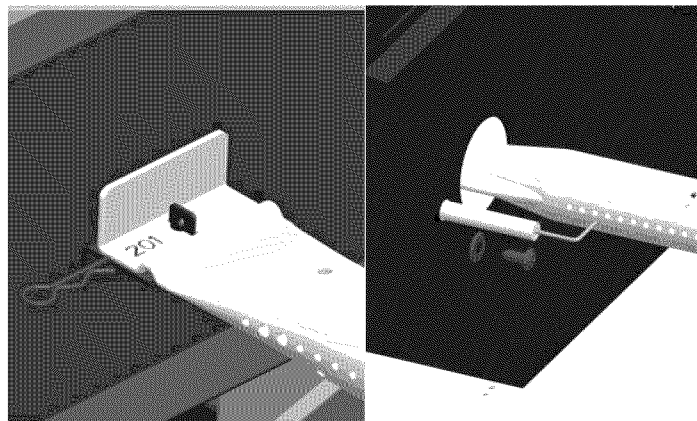
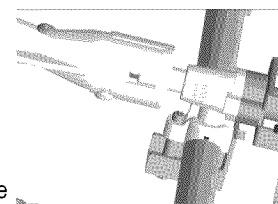
- (B) Use un cepillo delgado de botella, de mango flexible (no use un cepillo de alambre de latón), páselo varias veces a través del tubo de cada quemador.

- (C) Use protectores para la vista: Con una manguera neumática, fuerce el paso del aire a través del tubo y de los puertos del quemador. Examine cada puerto para verificar que el aire salga a través de cada

7. Cepille con un cepillo de alambre toda la superficie exterior del quemador para eliminar los residuos de comida y la suciedad.
8. Limpie todo puerto que esté atascado con un alambre rígido, tal como un sujetapapeles.
9. Examine el quemador para detectar daños; algunos orificios pueden alargarse debido al desgaste normal y a la corrosión. Si observa grietas u orificios grandes, cambie el quemador.

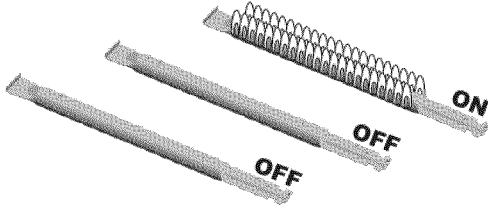
**MUY IMPORTANTE:** Los tubos del quemador se deben volver a conectar en las aberturas de la válvula. Vea las ilustraciones a la derecha.

10. Vuelva a colocar cuidadosamente los quemadores.
11. Fije los quemadores a los soportes de la cámara de combustión.
12. Vuelva a colocar los tubos de arrastre y fije los quemadores. Cambie los reguladores de llama y las parrillas de cocción.



## Cocción indirecta

Las aves y los cortes grandes de carne se cocinan lentamente a la perfección en la parrilla por calor indirecto. El calor de los quemadores elegidos circula suavemente por la parrilla, cocinando la carne y las aves sin contacto directo con la llama. Este método disminuye considerablemente los fognazos al cocer cortes de carne con mucha grasa, debido a que no hay llama directa que incendie la grasa y los jugos durante la cocción. during cooking.



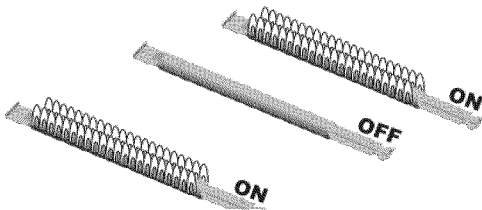
## Cocción con 1 quemador

Cocine con calor directo o indirecto.

Es lo mejor para porciones pequeñas de comida o alimento. Consume menos combustible.

## Instrucciones para la cocción indirecta

- Siempre cocine con la tapa cerrada.
- Debido a las condiciones del clima, el tiempo de cocción puede variar. En tiempo frío y ventoso, es posible que sea necesario elevar la graduación de la temperatura para garantizar una suficiente temperatura de cocción.



## Cocción con 2 quemadores

Excelente cocción con calor indirecto en graduación baja. Produce calentamiento lento y uniforme. Ideal para asar y hornear lentamente.

## Seguridad con los alimentos

La seguridad con los alimentos es una parte muy importante del disfrute de su parrillada al aire libre. Siga estos cuatro pasos básicos para proteger a los alimentos contra las bacterias nocivas:

**Limpieza:** Lávese las manos, lave los utensilios y las superficies con agua jabonosa caliente, antes y después de manipular carnes y aves crudas.

**Separación:** Mantenga las carnes y las piezas de aves crudas separadas de los alimentos listos para comer, para evitar la contaminación cruzada. Use bandejas y utensilios limpios para servir los alimentos preparados.

**Cocción:** Cocine bien las carnes y las piezas de ave, para matar las bacterias. Use un termómetro para verificar que los alimentos alcancen la temperatura interna adecuada.

**Refrigeración:** Refrigere con prontitud los alimentos preparados y las sobras.

Para mayor información llame a: la línea de información sobre carnes y aves del Ministerio de Agricultura de EE UU, 1-800-535-4555. En Washington, D.C. por el (202) 720-3333, entre las 10.00 y las 16.00 horas, hora normal del Este. EST.

## Cómo saber cuándo las carnes están bien cocidas

- El exterior de las carnes y las piezas de ave preparadas a la parrilla a menudo se dora rápidamente. Use un termómetro para carnes, para verificar que los alimentos alcancen una temperatura interna segura, y corte la carne para verificar visualmente si ya está lista.
- La temperatura de las aves enteras debe alcanzar 180° F; las pechugas, 170° F. El jugo de las mismas debe ser transparente y la carne no debe tener color rosado.
- La temperatura de las hamburguesas hechas con carne molida de res o de ave, debe alcanzar 160° F, y el color de su centro debe ser marrón, sin jugos de color rosado. Los filetes, asados y chuletas de res, de ternera y de cordero se pueden asar a 145° F. La temperatura de todos los cortes de cerdo debe alcanzar 160° F.
- NUNCA cocine parcialmente las piezas de carne o de aves, para terminar de cocinarlas después. Cocine los alimentos completamente, para destruir las bacterias nocivas.
- Cuando recaliente los alimentos de comida rápida o las carnes ya cocidas por completo, áselos a 165° F, o hasta que humeen.

**ADVERTENCIA:** Para asegurarse que la comida se pueda comer sin peligro, debe cocinarse a las temperaturas internas mínimas señaladas en la tabla siguiente:

USDA* Temperaturas internas mínimas de cocción	
Carne de vacuno, Ternera, Cordero y cerdo – todo cortes **	145° F
Peces	145° F
Carne de vacuno, Ternera, Cordero y cerdo –Tierra	160° F
Platos de huevo	160° F
Turquía, Pollo& Pato–Todo, Piezas& Tierra	165° F

\* Departamento de agricultura de Estados Unidos

\*\* Deje reposar tres minutos antes de tallar o consumir las carnes.

## LISTA DE PIEZAS

CLAVE	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	NÚMERO DE PIEZA
1	Parrilla de calentamiento	1	40800109
2	Parrilla de cocción	2	408D00110
3	Cable del encendedor, Quemador principal	1	50300214
4	Estante lateral	2	408D00040
5	Módulo de encendido electrónico	1	408D00116
6	Panel de control	1	408D00029
7	Válvula de gas, Quemador principal	4	40800111
8	Colector, Quemador principal	1	408D00037
9	Bisel, Perilla de control	4	40800034
10	Perilla de control	4	408D00112
11	Regulador	1	408D00115
12	Asamblea de pierna derecha	1	40800079
13	Rueda	2	40800124
14	Casa de eje	2	408D00126
15	Tuerca hexagonal	3	110011
16	Pasador de chaveta	10	110050
17	Arandela de eje	3	110018
18	Barra del eje de las ruedas	1	408D00125
19	Estante inferior	1	40800089
20	Soporte del tanque	1	40800130
21	Extensores de pierna, Frente	1	40800D126
22	Extensores de pierna, Parte trasera	1	40800127
23	Manguera Pin fijo	1	40800134
24	Soporte de soporte de coincidencia	1	40800129
25	Pelea titular	1	40800128
26	Asamblea de pierna izquierda	1	40800068
27	Deflector tanque	1	408D00090
28	Frontal Panel	1	408D00087
29	Riel trasero	1	40800085
30	Grasa se acumule en bandeja	1	40800025
31	Taza de grasa	1	40800026
32	Clip de taza de grasa	1	40800131
33	Cámara de combustión	1	408D00007
34	Tapa	1	408D00019
35	Parachoques de goma de silicona	4	40700103
36	Bisel, Indicador de temperatura	1	40800105
37	Indicador de temperatura	1	40800104
38	Difusor de calor	4	40800023
39	Tubo de llama Carry Over	3	40800022
40	Quemador principal	4	40700125
41	Gire la varilla, Tapa	2	50300207

No ilustrado

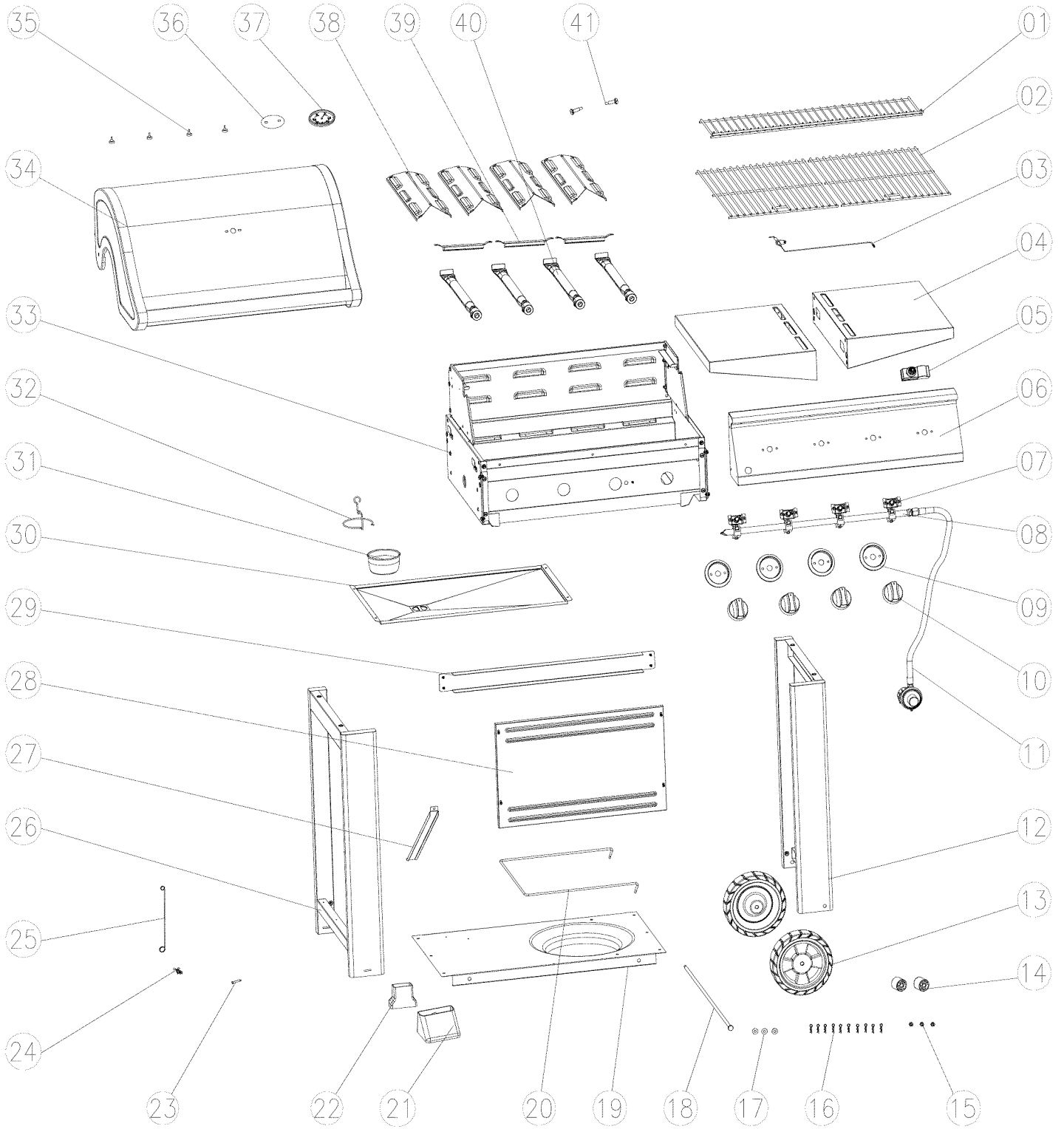
Paquete de hardware	1	408D00176
Manual	1	408D00148

Si le falta el hardware o que han deteriorado las partes después de desempaquetar parrilla, llame al 1-888-287-0735 para su sustitución.

Si falta o está dañada alguna pieza, llame al 1-800-4-MY-HOME®, para su reposición.

**NOTA: Algunas de las piezas de la parrilla, ilustradas en los pasos de armado, pueden ser ligeramente diferentes a las de su modelo de parrilla. Sin embargo, el método de armado es el mismo.**

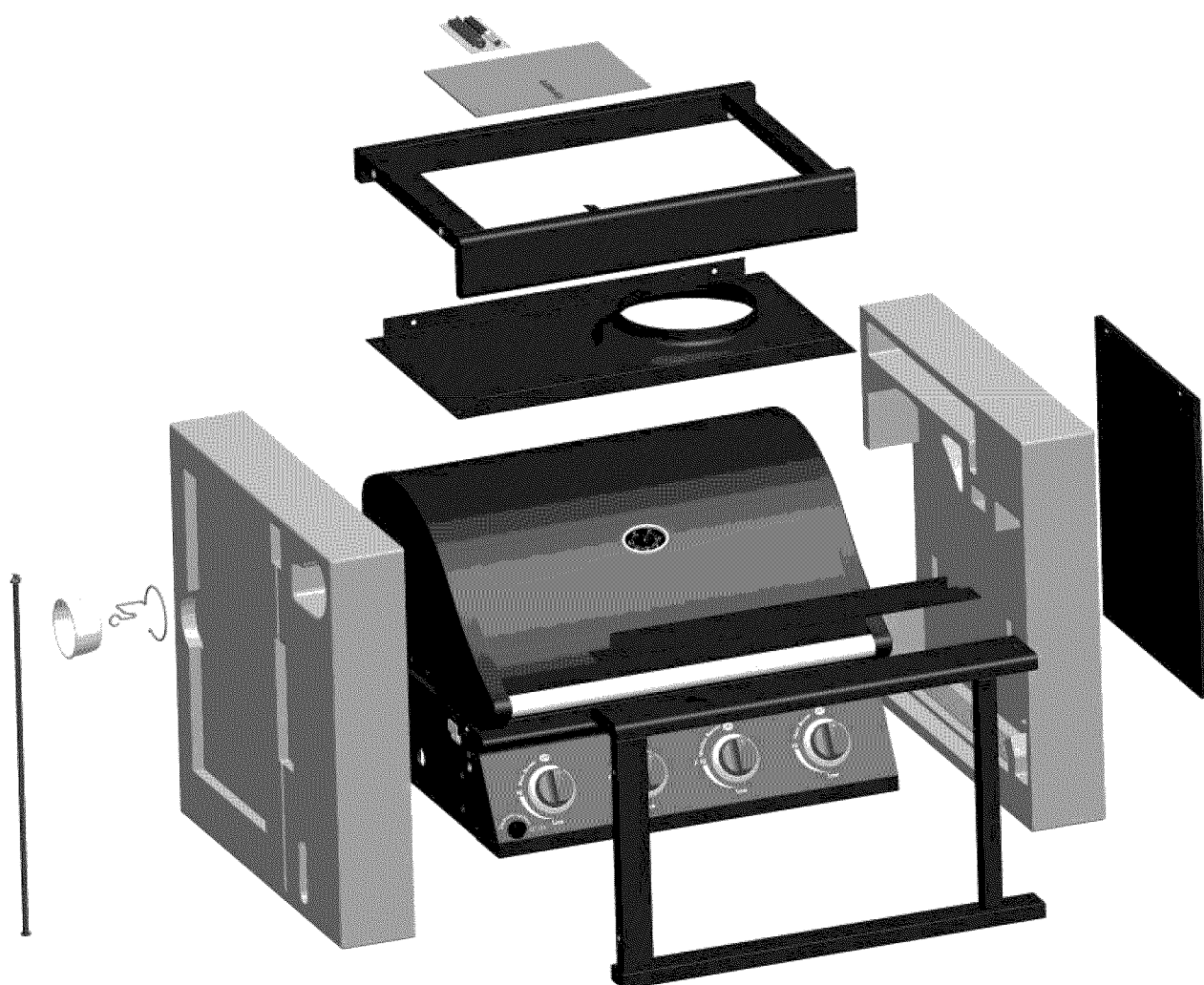
# DIAGRAMA DE PARTES



## ANTES DE LA ASAMBLEA

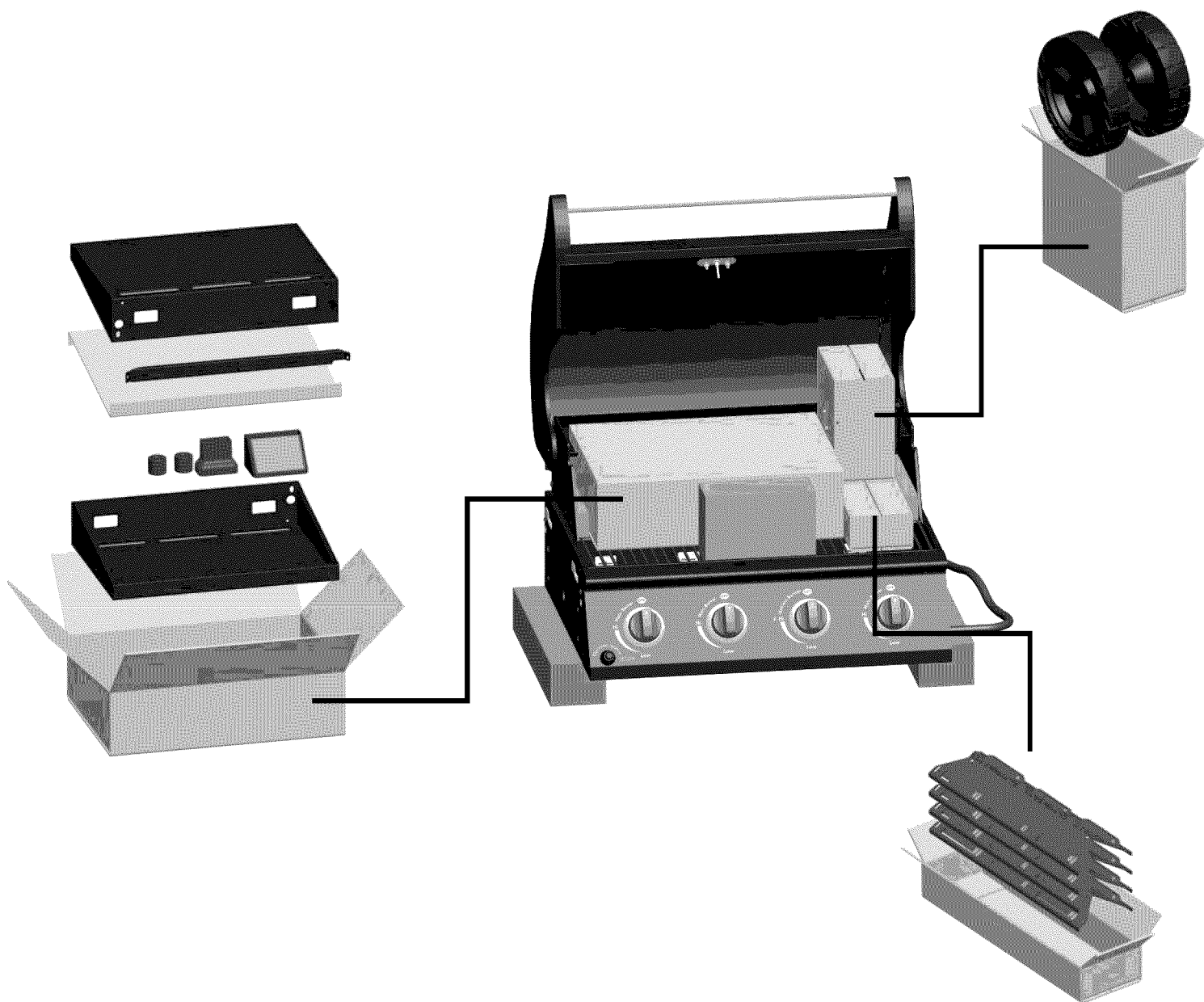
POR FAVOR LEA Y SIGA LAS INSTRUCCIONES A CONTINUACIÓN PARA DESEMPAQUETAR CORRECTAMENTE LAS PIEZAS DE LA PARRILLA DE CAJA.

Paso 1: Caja abierta por rebanar hacia abajo los bordes con un cúter, Extraiga el paquete de hardware, manual, Asamblea de la pierna derecha, estante inferior desde la parte superior. A continuación retire el conjunto de la pierna izquierda, nuevo refuerzo del frente. Retire todos los materiales de embalaje, sacar la barra del eje, taza de grasa y soporte de taza de grasa de poliestireno izquierdo, tomar frente a panel de espuma de poliestireno derecha.




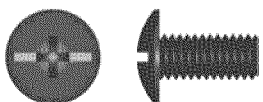

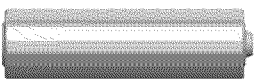
## ANTES DE LA ASAMBLEA

Paso 2: Tapa de la parrilla abierta, sacar las tres casillas incluidas en él. Retire todos los materiales de embalaje, Saque las piezas de estos cuadros.



**POR FAVOR LEA Y SIGA LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE PASO A PASO****Herramientas necesarias para el armado:**

- Llave inglesa (que no viene incluida)
- Destornillador (que no viene incluida)
- Llave mixta de 7/16" (que no viene incluida) Mazo de goma
- El hardware siguiente se presenta en blister:

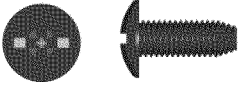
Elemento	Descripción	Figura	Cantidad
1	Tornillos de M4X10		15 us
2	Tornillos de M6X13		16 us
3	Arandela de compresión M6		8 us
4	AAA Batería		1 us



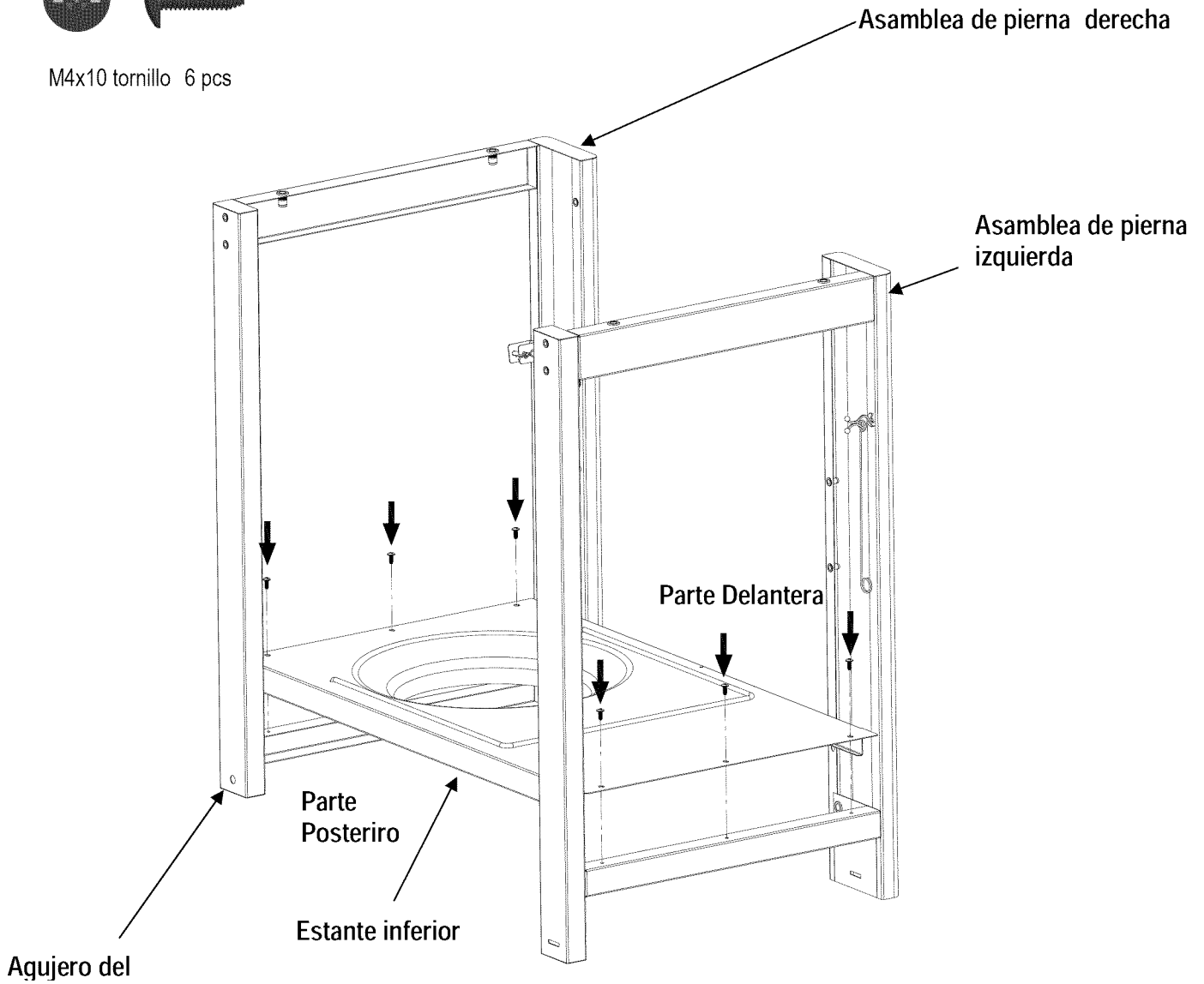
# 1

## Estante inferior para las piernas

- Coloque el extremo de estante inferior con corte un agujero para cilindro de gas LP, entre las piernas con los agujeros del eje. Adjuntar a las Asambleas de la pierna derecha e izquierda con los dos tornillos M4x10 (6).
- Apriete firmemente.



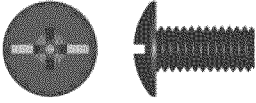
M4x10 tornillo 6 pcs



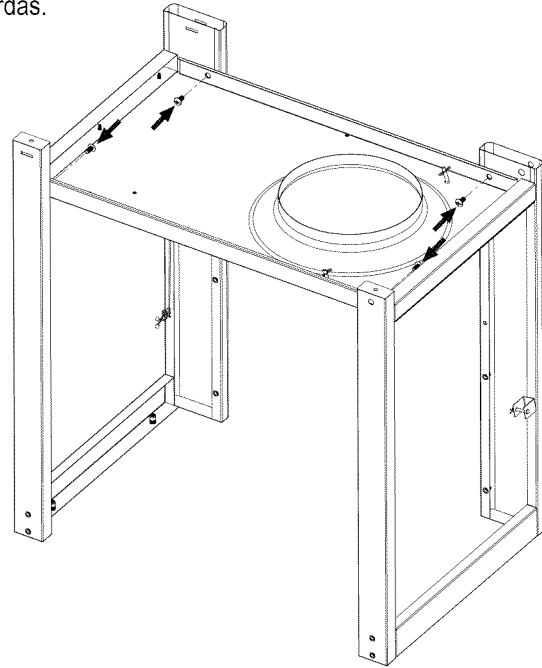
# 2

## Extensores de pierna al carro y ruedas

- Voltee Asamblea.
- Fije la repisa inferior a cuatro patas con tornillos de M6x13 (4).
- Insertar barra del eje a través de la rueda y la otra rueda. Fije con pasador de enganche, la tuerca y la arandela de eje (1).
- Martillo extensores de pierna en piernas izquierdas.



M6x13 tornillo 4 pcs



Pierna extensor frente

Extensor de pata trasera

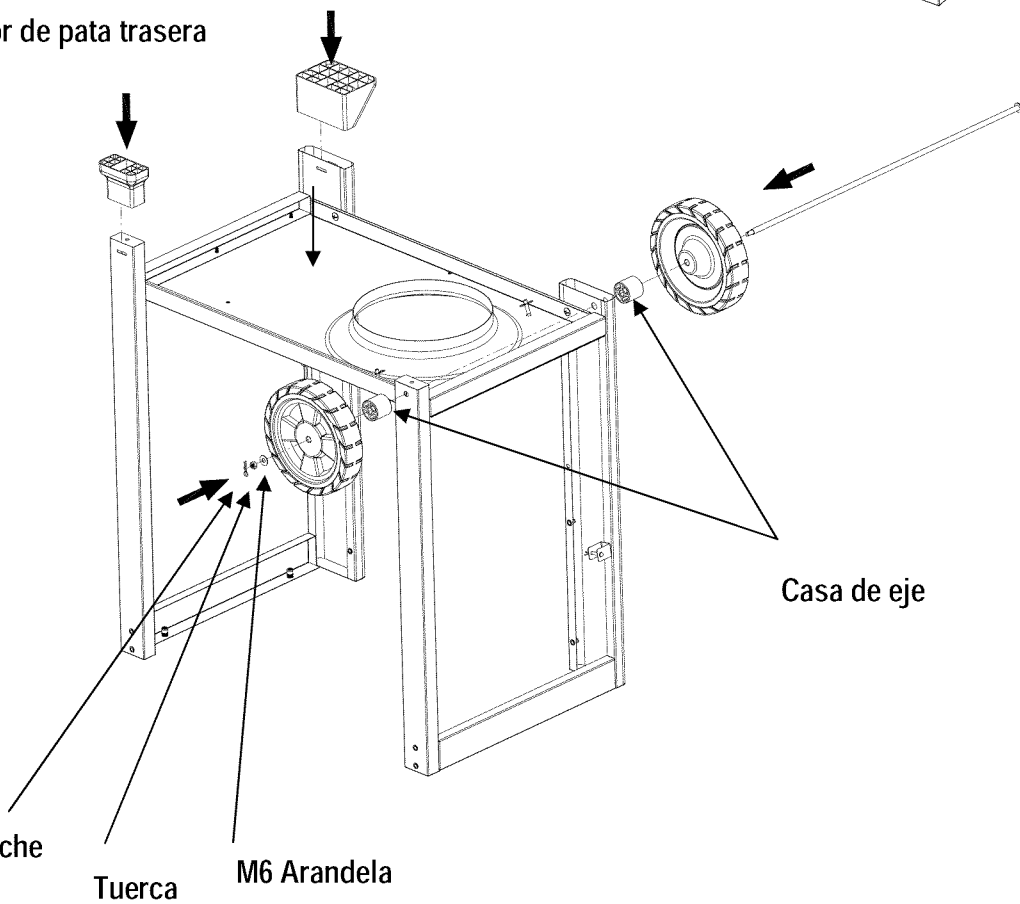
Barra del eje

Casa de eje

Pasador de enganche

Tuerca

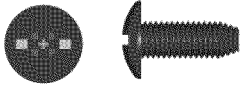
M6 Arandela



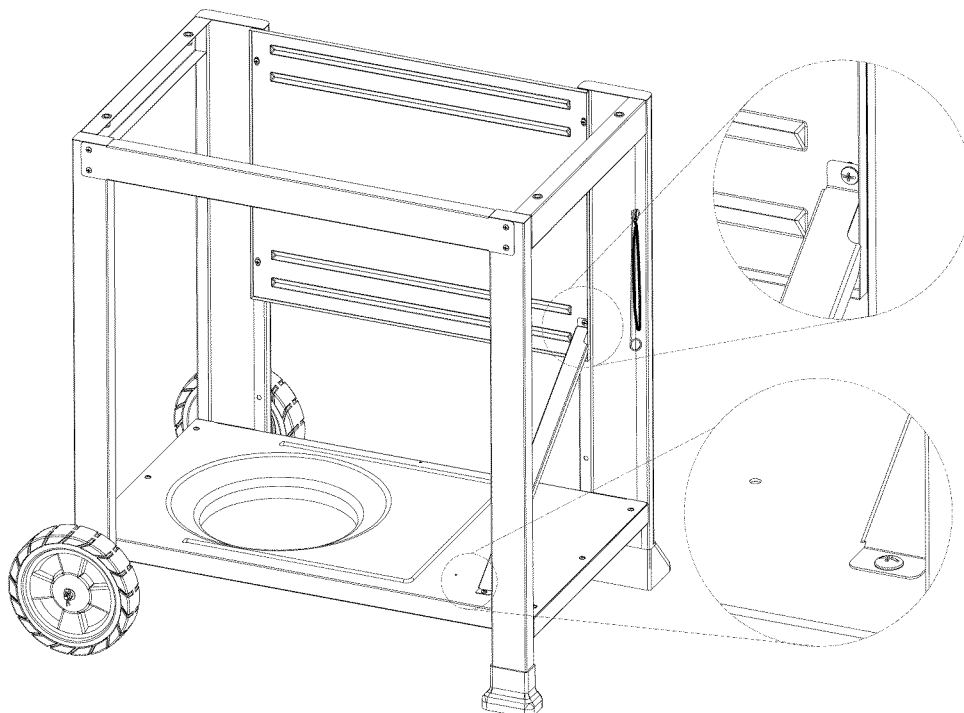
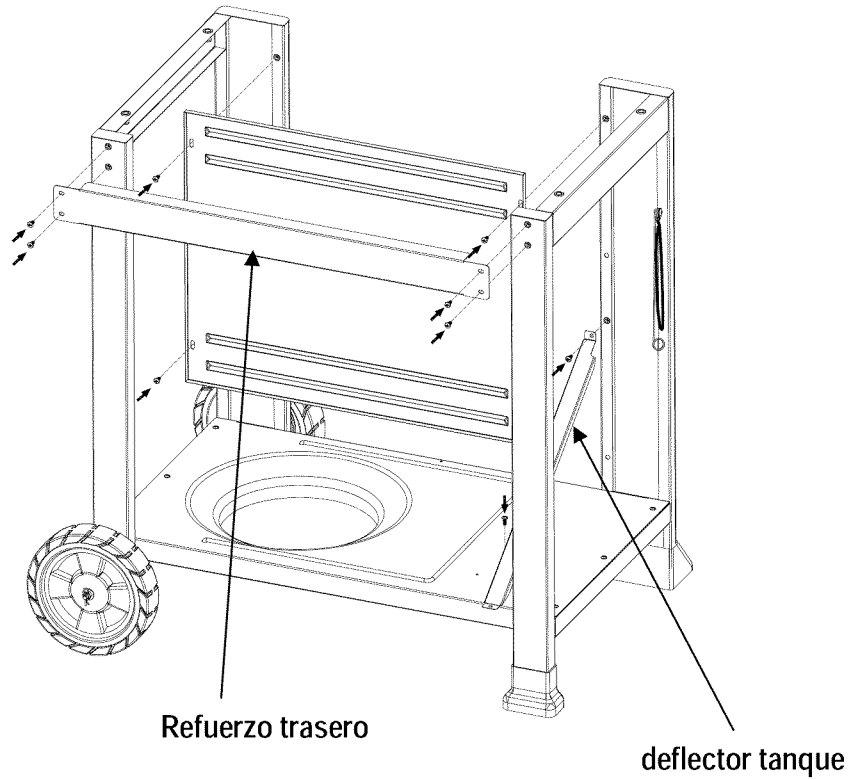
# 3

## Frontal Panel

- Póngase de carro pie.
- Conecte soporte posterior a la parte superior del carro con los dos tornillos M4x10 (4).
- Ate panel frontal al alinearse con la parte superior del carro con (3) tornillos M4x10 y dejar el orificio inferior de la pata delantera izquierda desinstalado.
- Conecte uno de los lados del tanque deflector frontal en el orificio inferior de la pata delantera izquierda con tornillo M4x10 (1); y otro lado para estante inferior con tornillo M4x10 (1).



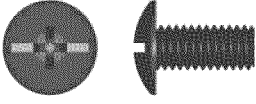
M4x10 tornillo 9 pcs



# 4

## Cabeza al carro de la parrilla

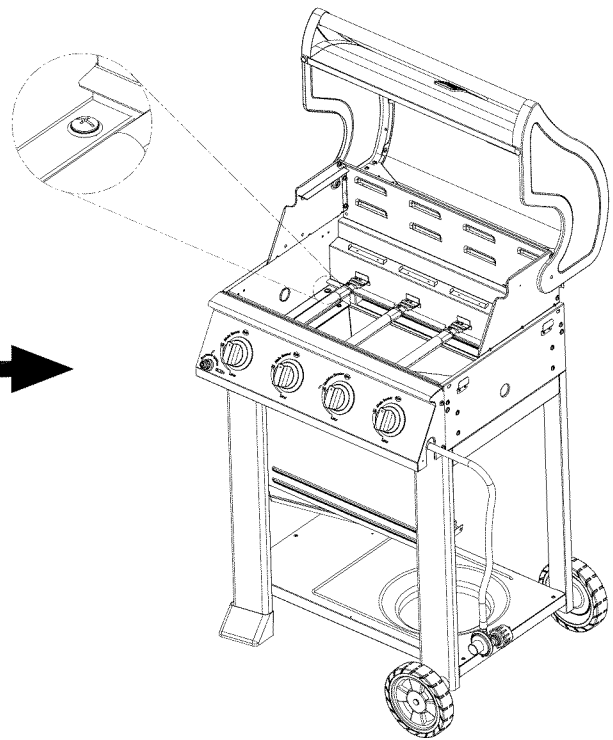
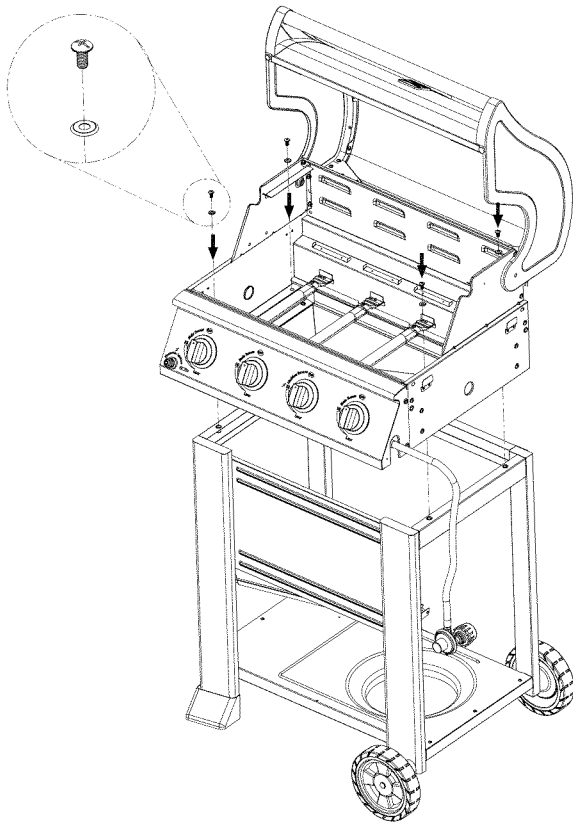
- Póngase de carro pie.
- Este paso requiere dos personas levantar y colocar la cabeza de la parrilla en el carro.
- Cuidadosamente baje la cabeza de la parrilla en el carro.
- Asegúrese que la manguera del regulador está colgando fuera del carro. Fije con tornillos de M6x13 (4) y (4) arandelas de compresión de M6.



M6x13 tornillo 4 pcs



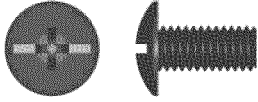
M6 arandelas de compresión 4 pcs



**5**

### Estante de izquierda derecha

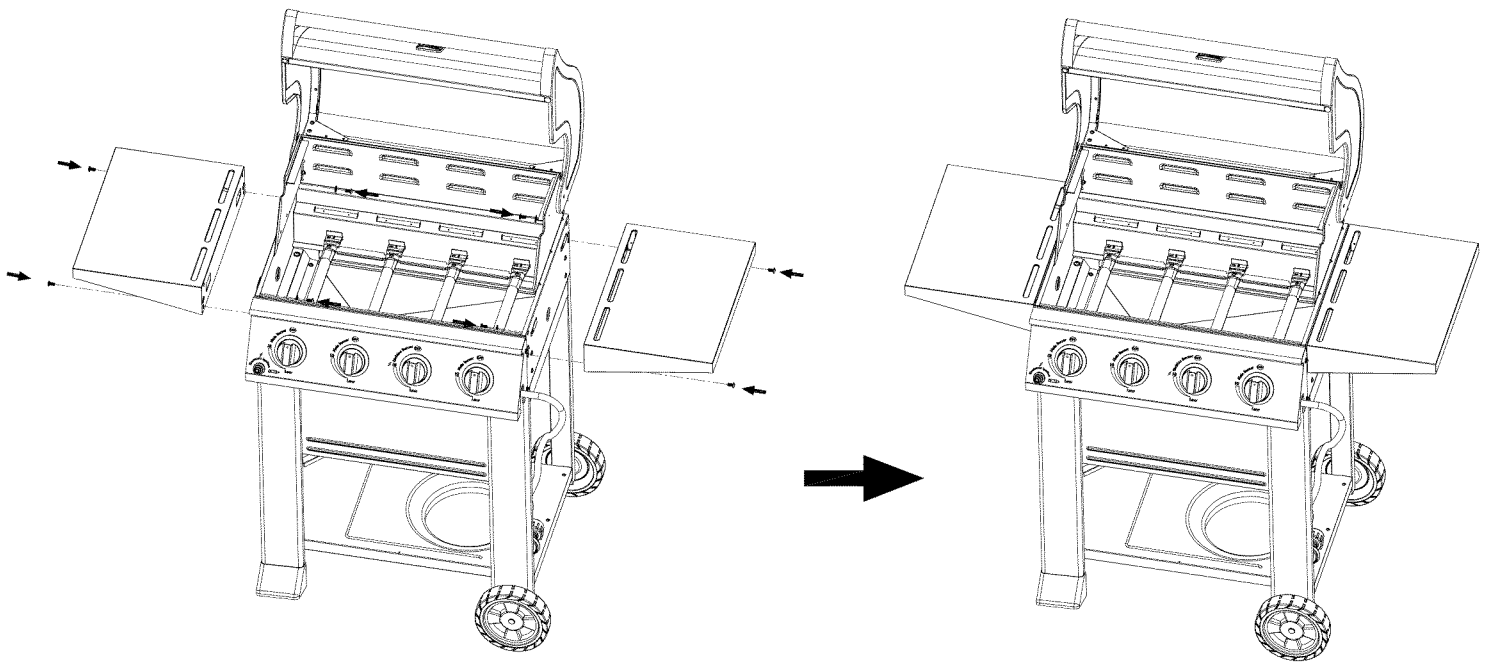
- Fije dejó estante a la cámara de combustión como sigue:
  - Desde dentro hacia fuera de cámara de combustión con tornillos de M6x13 (2) y (2) arandelas de compresión de M6.
  - De fuera para dentro de la cámara de combustión con M6x13 (2) tornillos.
- Repita el paso para el estante de la derecha.



M6x13 tornillo 4 pcs



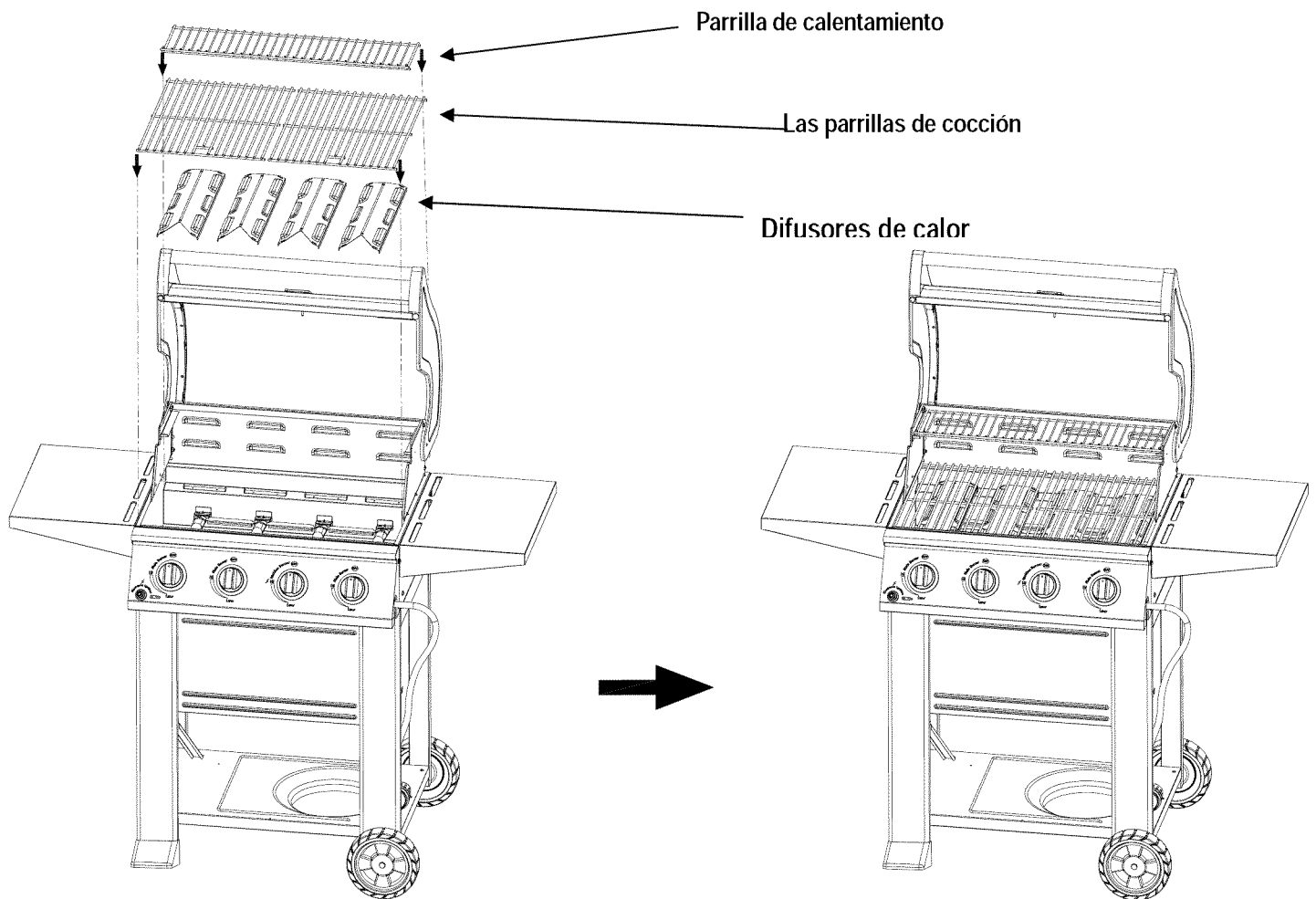
M6 arandelas de compresión 4 pcs



# 6

## Difusores de calor, Cooking Grates y Parrilla de calentamiento

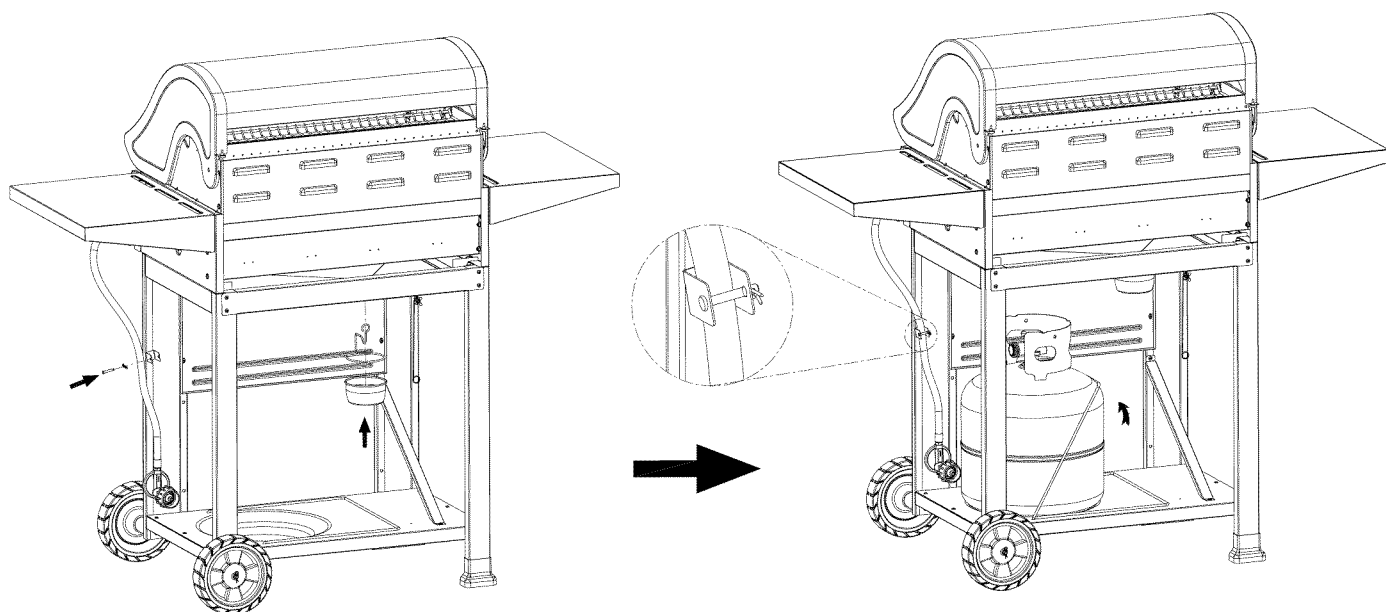
- Coloque difusores de calor sobre los quemadores insertando las lengüetas en las ranuras en la parte delantera y la parte posterior de la cámara de combustión.
- Coloque rejillas para cocinar sobre la parrilla descansa.
- Insertar rejilla para calentar en los soportes en la parte superior de la cámara de combustión tal como se muestra.







# 7

## Clip de taza de grasa, Tanque para grasa y LP

- Colgar clip de taza de grasa de la parte inferior de la cámara de combustión y coloque la taza de la grasa en clip de taza de grasa.
- Fije la manguera del regulador a la pata delantera derecha con manguera fijada pin y pasador de R.
- Tanque de gas LP se vende por separado. Uso solamente con una OPD (dispositivo de protección over-fill) había equipado con tanque de gas LP. Llene y verificación antes de colocar en la parrilla y regulador de fugas.
- Lugar tanque en el agujero en el estante inferior con frente de apertura de collar de tanque a lado como se muestra. Aumento del portatanque para sujetar firmemente el tanque en su lugar.
- Desenrosque la tapa de encendido del panel de control. Inserte (1) batería AAA (incluida en el paquete de hardware) en la ranura de la batería con el extremo positivo (+) mirando hacia afuera. Tornillo tapa de encendedor en panel.



	<b>CAUTION</b>	
<p>Si no instala el recipiente para la grasa y su presilla, goteará grasa caliente desde el fondo de la parrilla, lo que puede ocasionar el riesgo de incendio o de daños a la propiedad.</p>		

	<b>CAUTION</b>	
<p>Si no se instala correctamente el tanque se puede dañar la manguera de gas durante el suministro, lo que puede ocasionar el riesgo de incendio.</p>		

**EMERGENCIAS:** Si no se puede detener una fuga de gas, o si ocurre un incendio debido a una fuga de gas, llame a los bomberos.

Emergencias	Causas probables	Medidas de prevención / solución
Fuga de gas de mangueras quebradas, cortadas o quemadas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Manguera dañada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cierre el gas en el cilindro o en la fuente de los sistemas de gas natural. Si tiene todo tipo de desperfectos, pero no está quemada, cambie la válvula/la manguera/ el regulador. Si está quemada, deje de usar el producto hasta que un plomero haya investigado la causa y haya hecho las correcciones.</li> </ul>
Fuga de gas del cilindro.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Falla mecánica debido a la oxidación o al mal uso.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cambie el cilindro de gas.</li> </ul>
Fuga de gas de la válvula del cilindro de gas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Falla de la válvula del cilindro debida a mal uso o a falla mecánica.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cierre la válvula del cilindro de gas. Devuelva el cilindro al proveedor de gas.</li> </ul>
Fuga de gas entre cilindro de gas y la conexión del regulador.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Instalación inadecuada, la conexión no está bien apretada, falla de la junta de caucho.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cierre la válvula del cilindro de gas. Retire el regulador del cilindro y examine visualmente la junta de caucho para detectar cualquier daño. Lea las secciones tituladas <i>Prueba para detectar fugas en un cilindro de gas</i> y <i>Como conectar el regulador al cilindro de gas</i>.</li> </ul>
Sale fuego a través del panel de control.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fuego en la sección del tubo del quemador debido a un bloqueo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cierre las perillas de control y la válvula del cilindro de gas. Deje abierta la tapa para permitir que las llamas se extingan. Una vez que se haya extinguido el fuego y la parrilla esté fría, retire el quemador y examínelo para ver si tiene nidios de arañas o herrumbre. Lea las páginas relativas a <i>Los peligros naturales y la limpieza de la unidad del quemador</i>.</li> </ul>
Hay continuamente fuego de la grasa o demasiadas llamas sobre la superficie de cocinar.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Demasiada grasa acumulada en la zona del quemador.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cierre las perillas de control y la válvula del cilindro de gas. Deje abierta la tapa para permitir que las llamas se extingan. Una vez que se haya enfriado, limpie las partículas de comida y la acumulación de grasa en la parte interior de la zona de la cámara de combustión, de la lata para la grasa y de toda otra superficie.</li> </ul>

## Resolución de problemas

Problema	Causas probables	Medidas de prevención / solución
<p>El quemador o los quemadores no se enciende(n) al usar el encendedor.</p> <p><i>Continúa en la página siguiente.</i></p>	<p><b>PROBLEMAS DE GAS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Está tratando de encender el quemador equivocado.</li> <li>El quemador no está conectado a la válvula de control.</li> <li>Obstrucción en el quemador.</li> <li>No hay flujo de gas.</li> <li>Hay vapor atrapado en la tuerca de unión al tanque de gas.</li> <li>La tuerca de unión y la válvula del tanque de gas no están bien conectadas.</li> </ul> <p><b>PROBLEMAS DE ELECTRICIDAD:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Electrodo quebrado o roto; salen "chispas de la quebradura".</li> <li>La punta del electrodo no está en posición correcta.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lea las instrucciones en el panel de control y en la sección titulada <i>Uso y cuidado</i>.</li> <li>Verifique que las válvulas estén ubicadas dentro de los tubos de los quemadores.</li> <li>Verifique que el tubo de los quemadores no esté obstruido con telarañas u otras materias. Lea la sección de limpieza de <i>Uso y cuidado</i>.</li> <li>Verifique que el tanque no esté vacío. Si el tanque de gas no está vacío, lea la sección referente a la <i>Caída repentina del flujo de gas</i>.</li> <li>Cierre las perillas y desconecte la tuerca de unión del tanque. Vuelva a conectarla y trate de nuevo.</li> <li>Gire la tuerca de unión entre media vuelta y tres cuartos de vuelta adicionales, hasta que no la pueda girar más. Apriétela a mano únicamente, no use herramientas.</li> <li>Cambie el (los) electrodo(s).</li> </ul> <p>Quemadores principales:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La punta del electrodo debe estar orientada hacia el agujero de combustión del quemador. La distancia debe ser de 1/8" a 1/4". Ajústela si es necesario.</li> </ul> <p>Quemador lateral (si lo tiene)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La punta del electrodo debe estar orientada hacia el agujero de combustión del quemador. La distancia debe ser de 1/8" a 3/16". Ajústela si es necesario.</li> </ul>

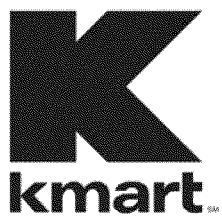


## Resolucion de problemas (continuacion)

Problema	Causas probables	Medidas de prevención / solución
El quemador o los quemadores no se enciende(n) al usar el encendedor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El cable o el electrodo está cubierto con restos de comida.</li> <li>• Los cables están flojos o desconectados.</li> <li>• Los cables producen cortocircuitos (chispas) entre el encendedor y el electrodo.</li> </ul> <p><b>BOTÓN PULSADOR PIEZOELÉCTRICO Y GIRATORIO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• El botón pulsador se pega en el fondo.</li> <li>• La perilla giratoria gira sin hacer clic.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hay chispas entre el encendedor y el electrodo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Limpie el cable y el electrodo con alcohol de frotar y un hisopo limpio.</li> <li>• Vuelva a conectar los cables o cambie la unidad de electrodo/cable.</li> <li>• Cambie la unidad del cable del encendedor / el electrodo.</li> <li>• Cambie el encendedor.</li> <li>• Cambie la perilla.</li> <li>• Examine el aislamiento de los cables y verifique que las conexiones estén bien hechas. Cambie los cables si tienen roto el aislamiento.</li> </ul>
El quemador o los quemadores no se encienden al usar fósforos.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lea "PROBLEMAS DE GAS:" en la página anterior.</li> <li>• El fósforo no llega al punto de encendido.</li> <li>• Método inadecuado de encender con fósforos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Use un fósforo de palito largo (fósforo para encender chimeneas).</li> <li>• Lea la sección de limpieza de <i>Uso y cuidado</i>.</li> </ul>
Llama baja, gota en flujo del gas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se acabó el gas.</li> <li>• Se activó la válvula por sobrecarga de gas.</li> <li>• Hay vapor atrapado en la conexión de la tuerca de unión y el tanque de gas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique que el tanque de gas esté cargado.</li> <li>• Dé vuelta apagado al control y las perillas del tanque, esperen 30 segundos, perilla del tanque de la vuelta encendido lentamente, parrilla ligera. Si las llamas siguen siendo bajas, dé vuelta apagado a las perillas del control y del tanque y desconecte el regulador. Vuelva a conectar el regulador, perilla del tanque de la vuelta encendido lentamente, parrilla ligera.</li> <li>• Dé vuelta apagado al control y a las perillas del tanque y desconecte el regulador. Vuelva a conectar el regulador, gire la perilla del tanque lentamente, parrilla ligera.</li> </ul>
Llamas que se apagan.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vientos fuertes.</li> <li>• Bajo flujo de gas propano.</li> <li>• Se activó la válvula por sobrecarga de gas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gire el frente de la parrilla de modo que quede de cara al viento o aumente la graduación de las llamas.</li> <li>• Recargue el tanque de gas.</li> <li>• Lea lo referente a la <i>Caída repentina del flujo de gas</i> en la sección anterior.</li> </ul>
Fogonazos.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acumulación de grasa.</li> <li>• Carne sumamente grasosa.</li> <li>• Temperatura de cocción muy elevada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Limpie los quemadores y el interior de la parrilla / cámara de combustión.</li> <li>• Desgrase la carne antes de cocinarla a la parrilla.</li> <li>• Ajuste (baje) la temperatura según corresponda.</li> </ul>
producidos por la grasa.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grasa atrapada por acumulación de restos de comida alrededor del sistema del quemador.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cierre las perillas. Cierre el paso de gas desde el tanque. Deje la tapa en su sitio y deje que se apague el fuego. Después de que se enfríe la parrilla, retire y limpie todas las piezas.</li> </ul>
Retorno de las llamas (fuego en el (los) tubo(s) del quemador).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El quemador o los tubos del quemador están obstruidos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cierre las perillas. Limpie el quemador o los tubos del quemador. Lea la sección de limpieza del quemador de <i>Uso y cuidado</i>.</li> </ul>
No se puede recargar el tanque de gas propano.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Algunos vendedores de gas tienen boquillas de llenado viejas, con las roscas gastadas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Las boquillas desgastadas no tienen suficiente "agarre" para conectarse a la válvula. Comuníquese con otro vendedor de gas.</li> </ul>
Un quemador no se enciende desde el quemador otra (s).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La acumulación de grasa o partículas de alimentos en el extremo (s) de tubo de prórroga (s). Fuegos persistentes,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gire las perillas en OFF. Apague el gas en el cilindro LP. Deje la tapa en su posición y dejar que el fuego se quemé. Después de la parrilla se enfríe, quite y limpie todas las partes.</li> </ul>

## Resolución de problemas – Encendido electrónico

Problema (encendido)	Causas probables	Procedimiento de revisión	Medidas de prevención / solución
<b>SECCIÓN I</b> No aparecen chispas en ningún electrodo cuando se pulsa el botón de encendido; no se oye ningún sonido del módulo de chispas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La pila no está instalada adecuadamente.</li> <li>• Pila gastada.</li> <li>• La unidad del botón no está instalada adecuadamente.</li> <li>• Módulo de chispas defectuoso.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revise la orientación de la pila.</li> <li>• ¿Es una pila usada?</li> <li>• Revise que las piezas estén debidamente enroscadas. El botón debe desplazarse hacia arriba y hacia abajo sin trabas.</li> <li>• Si no se generan chispas con la pila nueva y las conexiones del cable están bien hechas, el módulo está defectuoso.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instale la pila (verifique que los polos “+” y “-” estén orientados correctamente, con el extremo “+” hacia arriba y el extremo “-” hacia abajo).</li> <li>• Cámbiela por una pila alcalina nueva, de tamaño AAA.</li> <li>• Desenrosque la tapa del botón y vuelva a instalarla; verifique que las roscas estén bien alineadas y bien enroscadas.</li> <li>• Cambie la unidad del módulo de chispas.</li> </ul>
<b>SECCIÓN II</b> No aparece ninguna chispa en los electrodos cuando se pulsa el interruptor de encendido; no se oye ningún sonido	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Las conexiones del cable de salida no están bien hechas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Están conectadas y bien hechas las conexiones de salida?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retire y vuelva a hacer todas las conexiones de salida en el módulo y en los electrodos</li> </ul>
<b>SECCIÓN III</b> Hay chispas pero no en todos los electrodos y/o no a plena potencia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Las conexiones del cable de salida no están bien hechas.</li> <li>• El arco de la parrilla se forma lejos del (de los) quemador(es).</li> <li>• Pila débil.</li> <li>• Los electrodos están húmedos.</li> <li>• Los electrodos están agrietados o rotos, con "chispas en las grietas".</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Están conectadas y bien hechas las conexiones de salida?</li> <li>• Si es posible, observe la parrilla en un lugar oscuro. Haga funcionar el sistema de encendido y trate de detectar la formación del arco entre los cables de salida y el marco de la parrilla.</li> <li>• Se forman todas las chispas pero son débiles o lentas.</li> <li>• ¿Se ha acumulado humedad en el electrodo y/o en los orificios de combustión?</li> <li>• Examine los electrodos para detectar grietas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retire y vuelva a hacer todas las conexiones de salida en el módulo y en los electrodos.</li> <li>• Si se observan chispas que no sean del (de los) quemador(es), es posible que esté dañado el aislamiento de los cables. Cambie los cables.</li> <li>• Cambie la pila por una pila alcalina nueva, de tamaño AAA.</li> <li>• Use una toalla de papel para secar la humedad.</li> <li>• Cambie los electrodos agrietados o rotos.</li> </ul>



Made in/Hecho en CHINA for Kmart Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

SHOP [Kmart.com](http://Kmart.com)

**See our extensive assortment of outdoor living products**

**On-line at [www.sears.com](http://www.sears.com) and [www.kmart.com](http://www.kmart.com)**