

Operator's Manual

CRAFTSMAN®

Edger/Trencher

Model No. 247.79651



CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all safety rules and operating instructions.

- SAFETY
- ASSEMBLY
- OPERATION
- MAINTENANCE
- PARTS LIST
- ESPAÑOL P. 32

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179, U.S.A.

Visit our website: www.craftsman.com

Form No. 769-05829B

(January 9, 2012)

TABLE OF CONTENTS

Warranty Statement	2	Off-Season Storage	17
Safety Instructions	3-6	Troubleshooting	18
Assembly	7-8	Parts List	20-28
Operation	9-11	Español.....	32
Service and Maintenance	12-16	Service Numbers	Back Cover

WARRANTY STATEMENT

Craftsman Two Year Full Warranty

FOR TWO YEARS from the date of purchase, this product is warranted against any defects in material or workmanship. Defective product will receive free repair or free replacement if repair is unavailable.

For warranty coverage details to obtain repair or replacement, visit the web site: www.craftsman.com.

This warranty covers **ONLY** defects in material and workmanship. Warranty coverage does **NOT** include:

- Expendable items which can wear out from normal use within the warranty period, such as belts, filters, spark plugs or edging blades.
- Product damage resulting from user attempts at product modification or repair or caused by product accessories.
- Repairs necessary because of accident or failure to operate or maintain the product according to all supplied instructions.
- Preventative maintenance or repairs necessary due to improper fuel mixture, contaminated or stale fuel.

This warranty is void if this product is ever used while providing commercial services or if rented to another person.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

PRODUCT SPECIFICATIONS

Engine Oil Type:	SAE 30
Engine Oil Capacity:	18 ounces
Fuel:	Unleaded Gasoline
Spark Plug:	Champion® RJ19LM
Engine:	Briggs & Stratton

MODEL NUMBER

Model Number _____
Serial Number _____
Date of Purchase _____
Record the model number, serial number,
and date of purchase above.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!

WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

DANGER

This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing debris. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

WARNING

Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

TRAINING

- Read this operator's manual carefully in its entirety before attempting to assemble this machine. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before operation. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
- Be completely familiar with the controls and the proper use of this machine before operating it.
- This machine is a precision piece of power equipment, not a plaything. Therefore, exercise extreme caution at all times. Your machine has been designed to perform one job: to edge lawn. Do not use it for any other purpose.
- Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
- Only responsible individuals who are familiar with these rules of safe operation should be allowed to use this machine.
- To help avoid blade contact or a thrown object injury, stay in operator zone behind handles and keep children, bystanders, helpers and pets at least 75 feet from lawn edger while it is in operation. Stop machine if anyone enters area.

PREPARATION

- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys and other foreign objects which could be tripped over or picked up and thrown by the blade. Thrown objects can cause serious personal injury.
- Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
- Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Shirts and pants that cover the arms and legs and steel-toed shoes are recommended. Never operate this machine in bare feet, sandals, slippery or light weight (e.g. canvas) shoes.
- Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.

SAFE HANDLING OF GASOLINE:

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- Use only an approved gasoline container.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

SAFETY INSTRUCTIONS

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never fuel machine indoors because flammable vapors will accumulate in the area.
- Never remove gas cap or add fuel while engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide for fuel expansion.
- Replace gasoline cap and tighten securely.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting engine.
- Never store the machine or fuel container near an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
- To reduce fire hazard, keep lawn edger free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
- Allow a lawn edger to cool at least five (5) minutes before storing

OPERATION

- Do not put hands or feet near rotating parts. Contact with the rotating blade can amputate hands and feet.
- The blade control handle is a safety device. Never bypass its operation. Doing so, makes the machine unsafe and may cause personal injury.
- Never operate without blade guard, debris shield and blade control handle in place and working.
- Never operate with damaged safety devices. Failure to do so, can result in personal injury.
- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
- Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
- Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
- Do not operate this machine if it has been dropped or damaged. Return machine to your nearest authorized servicing dealer for examination and repair.
- Do not operate this machine with a damaged or excessively worn cutting blade.
- Never attempt to clear material from the blade guard while the engine is running. Shut the engine off, disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
- Do not overload machine capacity by attempting to edge at too fast of a rate.
- Stay alert for uneven sidewalks, terrain etc. Always push slowly over rough surfaces. Do not use this machine on gravel surfaces.
- Do not operate machine in rain or wet soil conditions.

- Always operate machine from behind the handles and position yourself where the direct line of sight to cutting blade is blocked by guards.
- Always stop engine when edging or trimming is delayed or when transporting machine from one location to another.
- Never leave a running machine unattended. Stop the engine, disconnect spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
- Only use parts and accessories made for this machine by the manufacturer. Failure to do so, can result in personal injury.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact Customer Support for assistance or the name of your nearest service dealer.

CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to power equipment such as lawn edgers. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the edging area and under watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn lawn edger off if a child enters the area.
- Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
- Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees, or other objects that may obscure your vision of a child who may run into the lawn edger.
- Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
- Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.

MAINTENANCE & STORAGE

- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
- Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
- Check the blade and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade for damage (e.g., bent, cracked, worn) Replace blade with the original equipment manufacture's (O.E.M.) blade only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
- Lawn edger blades are sharp and can cut. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.

SAFETY INSTRUCTIONS

- After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground against the engine. Thoroughly inspect the lawn edger for any damage. Repair the damage before starting and operating the lawn edger.
- Never attempt to make a wheel adjustment while the engine is running.
- Many components on your new edger can wear with continued use. For safety protection, frequently check all edger components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
- Do not change the engine governor setting or overspeed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Observe proper disposal laws and regulations for used gas, oil, etc.. Improper disposal of fluids and materials can harm the environment.
- According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 70 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

DO NOT MODIFY ENGINE

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

NOTICE REGARDING EMISSIONS

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

SPARK ARRESTOR

WARNING

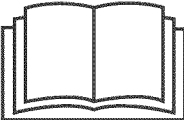




This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any)

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester for the muffler is available through your nearest Sears Parts and Repair Service Center.

SAFETY INSTRUCTIONS

SAFETY SYMBOLS

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

SYMBOL	DESCRIPTION
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands and feet away from rotating blade.
	BYSTANDERS Keep bystanders, pets, and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
	WARNING— HOT SURFACES Do not touch muffler or adjacent areas.
	EYE PROTECTION Always wear safety glasses or safety goggles when operating this machine.

OPERATION

NOTE: This machine is shipped WITHOUT GASOLINE or OIL. After setting up the edger, service the engine with gasoline and oil as instructed.

NOTE: Reference to right or left hand side of the edger is observed from the operating position.

ASSEMBLY

Handle

Remove and discard any packaging cardboard that may be present between the upper handle and the lower handle.

1. Pivot the upper handle upward until it snaps into place. See Figure 1.

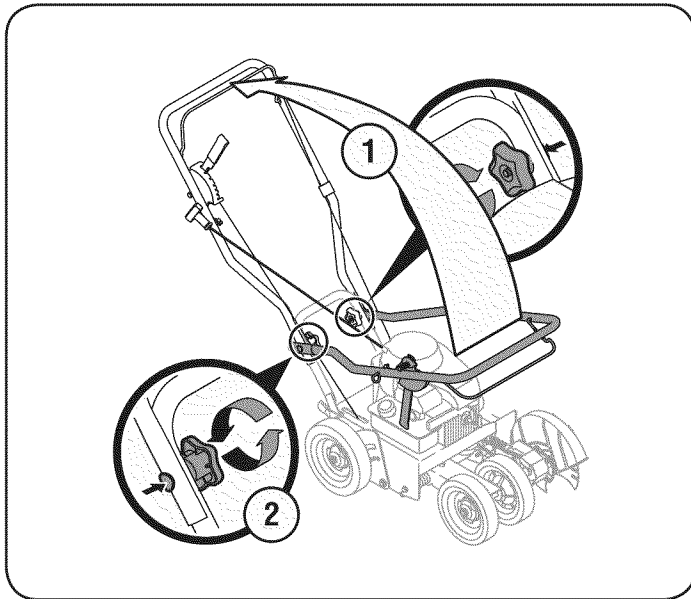


Figure 1

2. Tighten the hand knobs, which are located on both the left and right sides of the handle.

Starter Rope

1. Locate the rope guide found on the right side of the upper handle. Loosen, but do NOT remove, the wing knob which secures the rope guide to the upper handle. See Figure 2.
2. Stand behind the edger and hold the blade control against the upper handle.
3. Gently pull the starter rope out of the engine.

⚠ WARNING

The edger blade WILL rotate when the starter rope is pulled.

NOTE: The starter rope will not pull out of the engine unless the blade control (refer to Figure 2) is depressed against the upper handle.

4. Slip the starter rope through the top of the rope guide. Retighten the wing knob which secures the rope guide to the upper handle.

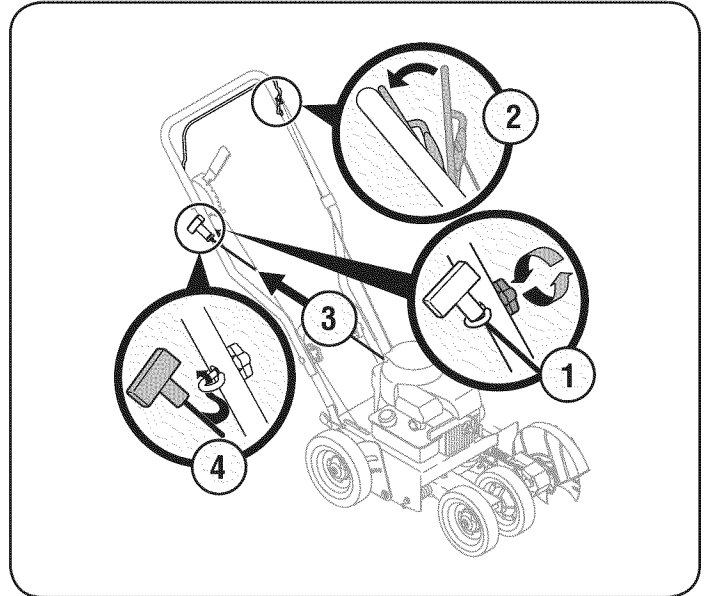


Figure 2

ADJUSTMENTS

Bevel Adjustment

The angle of the edger blade can be adjusted by placing the bevel adjustment in one of three positions for edging. See Figure 3.

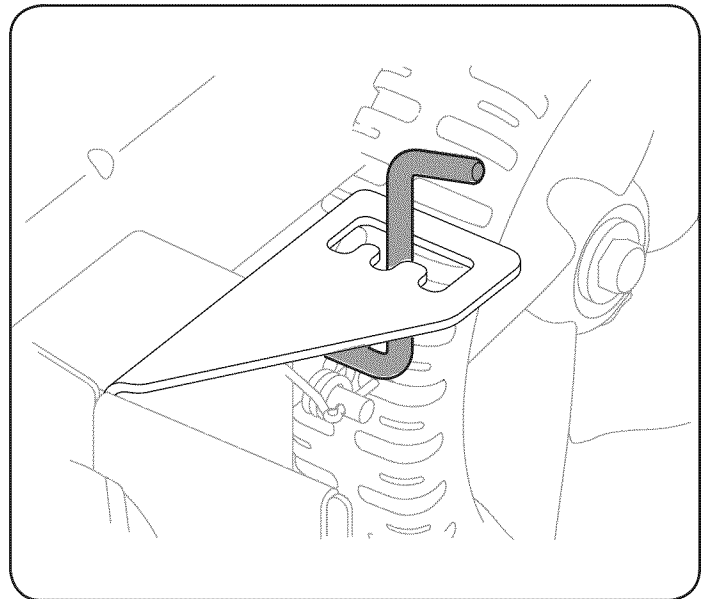


Figure 3

OPERATION

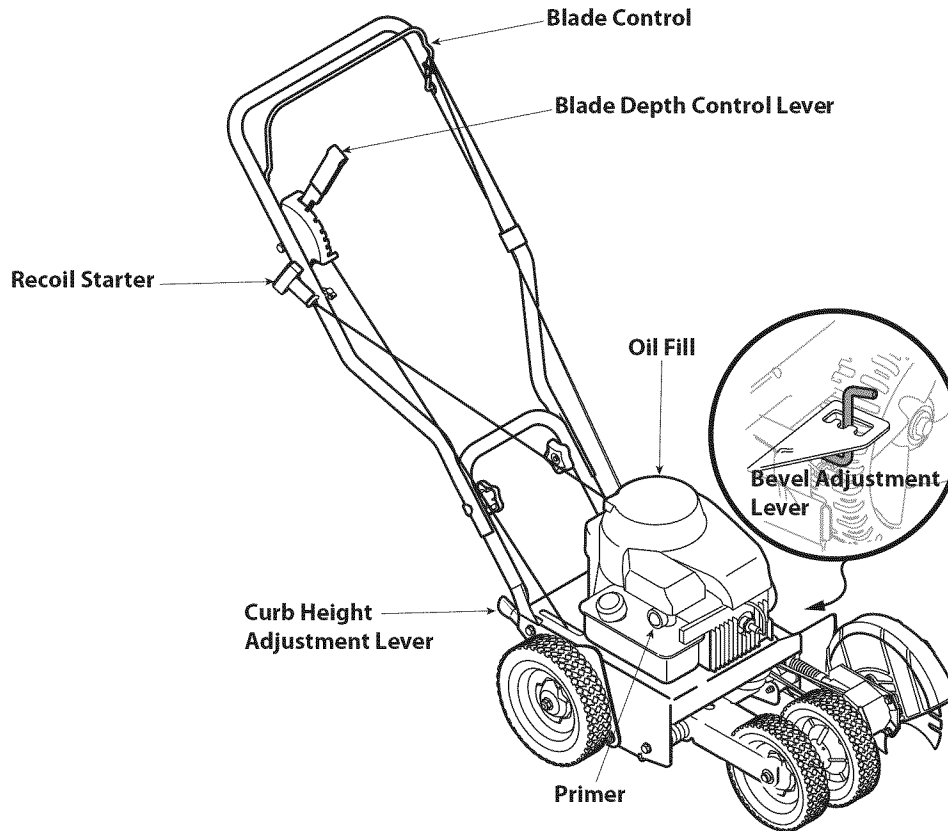


Figure 4

⚠ WARNING

Be familiar with all the controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage it quickly.

BLADE CONTROL

Located on the upper handle, the blade control must be depressed against the upper handle in order to operate the edger. Releasing the blade control stops the engine and the edger blade.

⚠ WARNING

This control mechanism is a safety device. Never attempt to bypass its operation.

CURB HEIGHT ADJUSTMENT LEVER

The curb height adjustment lever is found on the rear portion of the edger. When placed in an applicable notch, it aids in stabilizing the edger while edging grass along a curb.

BLADE DEPTH CONTROL LEVER

The blade depth control lever is located on the right side of the upper handle. It is used to control the depth of the cut. The further forward the blade depth control lever is moved, the deeper into the soil the edger blade will cut.

BEVEL ADJUSTMENT LEVER

The bevel adjustment lever is located on the front, left portion of the edger, behind the edger blade. It is used to vary the angle of the edger blade between one of three positions for edging/trenching or beveled edging.

RECOIL STARTER

The recoil starter is used to start the engine.

OIL FILL

Refer to the Maintenance section for instructions on checking the oil.

PRIMER

The primer is used to pump gas into the carburetor and aid in starting the engine. Use it to start a cold engine, but do not use it to restart a warm engine after a short shutdown.

OPERATION

GAS AND OIL FILL-UP

IMPORTANT: This unit is shipped without gasoline or oil in the engine. Be certain to service engine with gasoline and oil as instructed in this section before starting or running your machine.

Oil (one 18 ounce bottle shipped with unit)

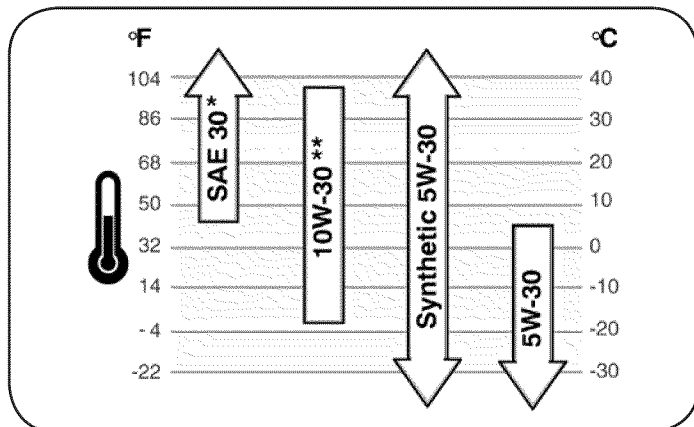
First Time Use

1. Remove oil fill dipstick (G). See Figure 5.
2. With the mower on level ground, empty entire contents of oil bottle provided into the engine oil fill (H).
3. Replace oil fill dipstick and tighten.

Subsequent Uses

Use 4-stroke motor oil that meets or exceeds the requirements for API service category SF, SG, SH, SJ or later. Always check the API service label on the oil container to be sure it includes the letters SF, SG, SH, SJ or later.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

** Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

1. Check the oil with the engine stopped and level.
2. Remove the oil fill dipstick and wipe it clean.
3. Insert and tighten the oil fill dipstick. Remove it to check the oil level. See Figure 5.
4. If the oil level is near or below the lower limit mark on the dipstick, remove the oil fill dipstick, and fill with the recommended oil to the upper limit mark (J). Do not overfill.
5. Reinstall the oil fill dipstick.

Gasoline

⚠ CAUTION

Do not use unapproved gasolines, such as E85. Do not mix oil in gasoline or modify engine to run on alternate fuels. This will damage the engine components and void the engine warranty.

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.

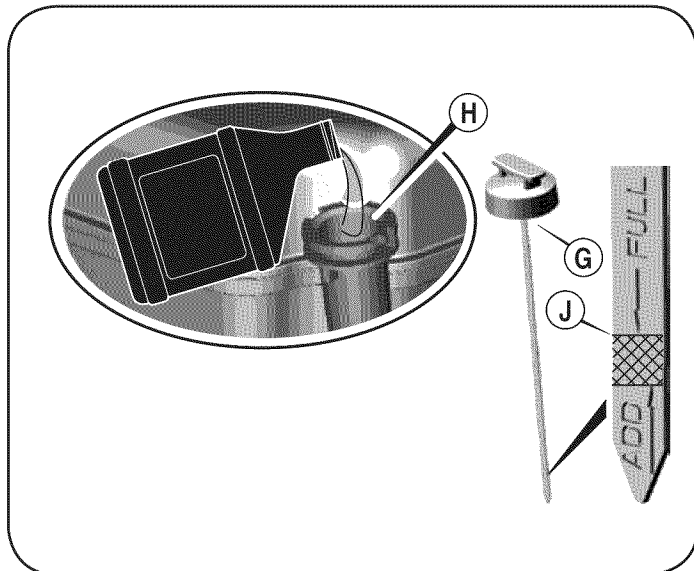


Figure 5

- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON).
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether) is acceptable.

Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. If the engine has been running, allow it to cool first. Never refuel the engine inside a building where gasoline fumes may reach flames or sparks.

⚠ WARNING

Gasoline is highly flammable and explosive, and you can be burned or seriously injured when refueling. Stop engine and keep heat, sparks, and flame away. Refuel only outdoors. Wipe up spills immediately.

If your equipment will be used on an infrequent or intermittent basis, please refer to the Off Season Storage section for additional information regarding fuel deterioration.

NOTE: Fuel can damage paint and some types of plastic. Be careful not to spill fuel when filling your fuel tank.

Never use stale or contaminated gasoline or oil/gasoline mixture. Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

1. Remove the fuel tank cap.
2. Fill the fuel tank with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck. Do not overfill. Wipe up spilled fuel before starting the engine.
3. Install the fuel tank cap and tighten it until it clicks.
4. Move lawn mower at least 10 feet away from the fuel container/source and site before starting the engine.

⚠ WARNING

Be sure no one other than the operator is standing near the lawn mower while starting engine or operating mower. Never run engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and lawn mower.

OPERATION

STARTING THE ENGINE

1. Move the blade depth control lever back to the START position in the adjacent (top) notch.
2. When starting the engine for the first time, push primer five times. For all future starts, push the primer three times. See Figure 6. Do not prime to restart a warm engine.

NOTE: If you push the primer too many times, excessive fuel will flood the carburetor and the engine will be difficult to start.

3. Standing behind the edger, depress the blade control bail and hold it against the upper handle with your left hand.
4. With your right hand, grasp the recoil starter handle and slowly pull the rope outward until engine reaches the start of its compression cycle (the rope will pull slightly harder at this point).
5. After slowly allowing the rope to recoil, pull the rope with a rapid, continuous, full arm stroke. Keep a firm grip on starter handle throughout the entire stroke.

⚠ WARNING

Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

6. Allow the starter handle to slowly return to the eyebolt.

TO STOP ENGINE

1. Release blade control to stop the engine and blade.

EDGING

⚠ WARNING

Rotating cutting blade may throw objects causing personal injury. Keep area clear of bystanders and do not operate without guards in place.

⚠ WARNING

Do not lower blade if blade is over concrete, asphalt, rocks or the like. Blade can strike supporting surface, resulting in personal injury or property damage.

To begin edging, proceed as follows:

1. Move edger to an area to be edged, making sure that the left rear wheel is on a hard surface and the blade is over the area to be cut. See Figure 7.
2. With the blade control bail squeezed against the handle in the operating position, make a pass along area to be edged before proceeding to the next notch. The further forward that the blade depth control lever is moved, the deeper or lower the blade will cut into the ground. Several passes may be necessary to obtain the desired depth of cut. Do not lower blade more than one depth notch at a time without making a pass.

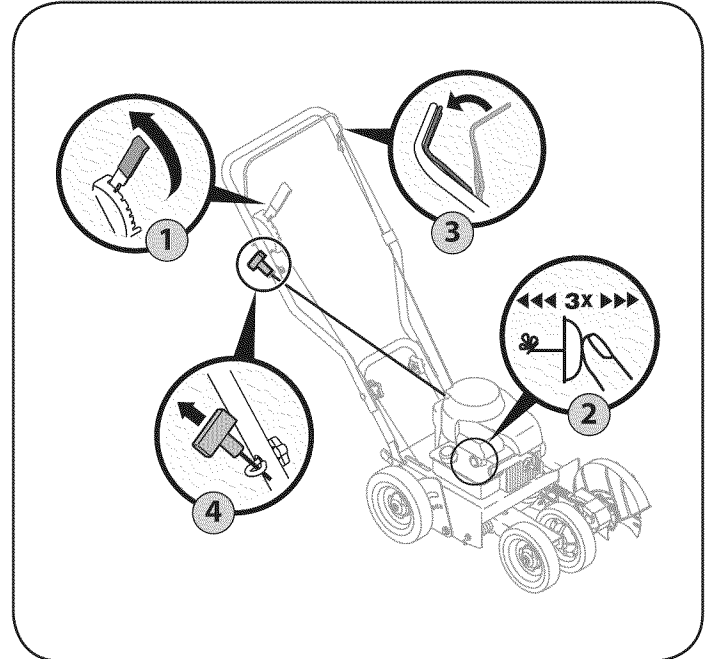


Figure 6

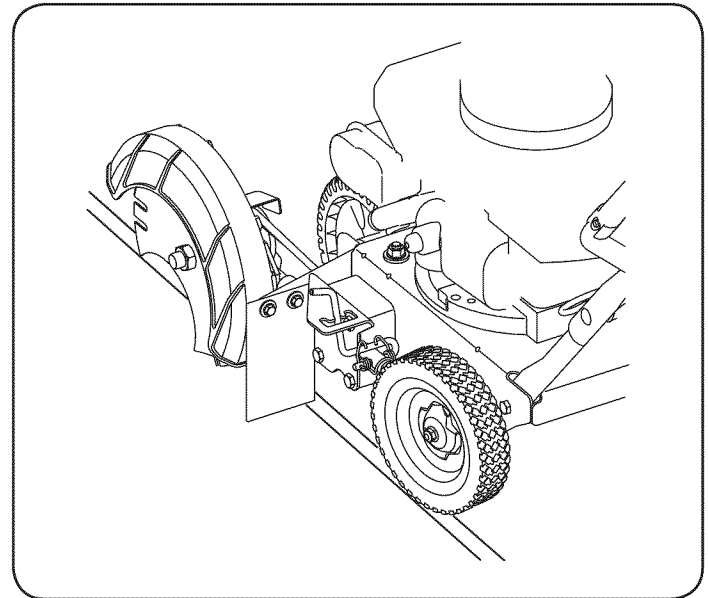


Figure 7

3. For best results, proceed slowly along the path being edged. Slowly move edger back and forth through cutting area, again making sure to keep the left rear wheel on the hard surface and the blade in the cutting path, close to but not touching the edge of the hard surface.
4. Once you have finished edging selected area, raise the blade depth control lever back into the START position, move to the next area to be edged, and proceed again from step 1.

OPERATION

Edging Along A Curb

The right, rear wheel of the edger can be lowered into one of five positions to ease the task of edging along a curb. To adjust the height of curb wheel, proceed as follows:

1. Lower the right, rear wheel by moving the curb height adjustment lever slightly to the left. See Figure 8.

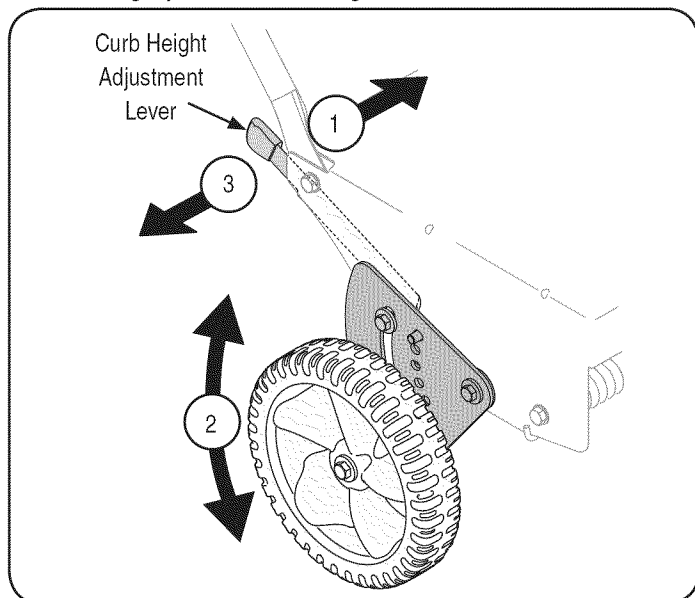


Figure 8

2. Pivot the right, rear wheel into an applicable position in relation to the height of the curb to be edged along.
3. Release the curb height adjustment lever to lock the wheel in position.

Beveling

In order to achieve a bevelled edge, set the bevel adjustment lever (refer to Assembly & Set-Up Section) in the first (left hand) or third (right hand) notch to place the edger blade in position for beveling. See Figure 9.

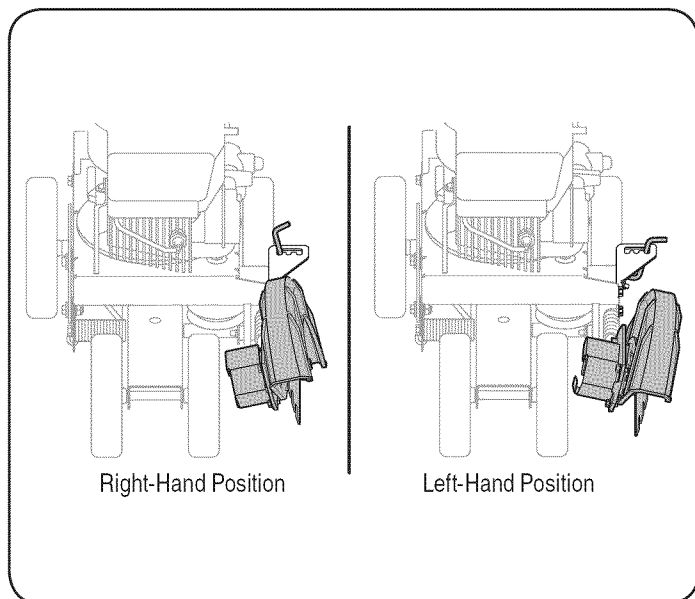


Figure 9

Trenching

You can utilize the edger's optional trenching feature in order to create a wider cutting path for such things as laying wire for landscape lighting.

⚠ WARNING

Disconnect the spark plug wire and ground against the engine before performing the following steps.

⚠ WARNING

The edger blade is sharp. Wear leather work gloves to protect your hands when working around the edger blade.

1. Use two wrenches (one wrench to prevent hex bolt head from spinning and the other to unthread the flange nut) to remove flange nut that secures edger blade, leaving the edger blade in place. See Figure 10.

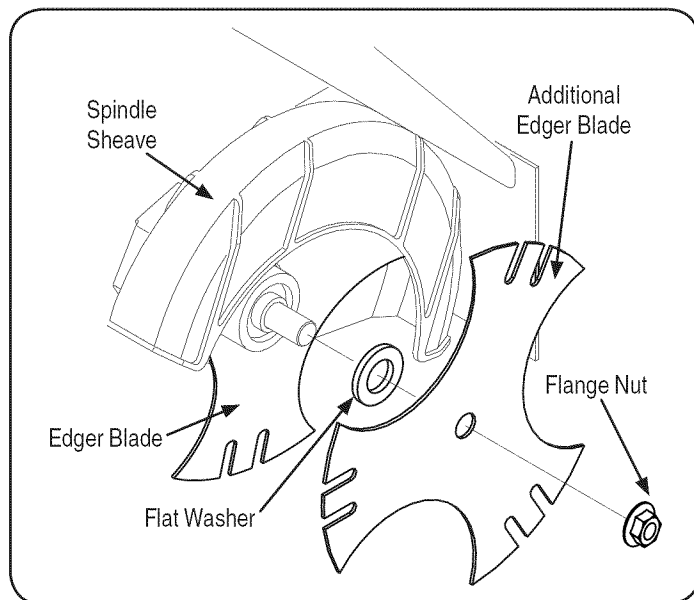


Figure 10

2. Install the additional edger blade supplied with your machine and the flat washer. See Figure 10.
3. Secure with the flange nut removed earlier. Use a torque wrench to tighten the flange nut to between 37 foot-lbs. and 50 foot-lbs.

NOTE: Make certain that drive belt is seated correctly on blade spindle and that it is riding smoothly on spindle sheaves and is not pinched between them. Repeat first three steps if belt is pinched.

SERVICE AND MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

WARNING

Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting.

Follow the maintenance schedule given below. This chart describes service guidelines only. Use the Service Log column to keep track of completed maintenance tasks. **To locate the nearest Sears Service Center or to schedule service, simply contact Sears at 1-800-4-MY-HOME®.**

Interval	Item	Service	Service Log
Each Use	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil level 2. Loose or missing hardware 3. Air cleaner 4. Unit and engine. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check 2. Tighten or replace 3. Check 4. Clean 	
1st Month or 5 hours	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Change 	
Annually or 25 hours	<ol style="list-style-type: none"> 1. Air cleaner † 2. Control linkages/pivots and wheels 3. Underside of mower deck 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean 2. Lube with light oil 3. Clean 	
Annually or 50 hours	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil †† 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Change 	
Annually	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug 2. Air Cleaner 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace 2. Replace 	
Before Storage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuel system 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Run engine until it stops from lack of fuel, or add stabilizer to a full tank of fresh fuel prior to storage. 	

† Clean more often under dusty conditions or when airborne debris is present. Replace air cleaner if very dirty.

†† Change oil every 25 hours when operating the engine under heavy load or in high temperatures.

SERVICE AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

Always stop engine, disconnect spark plug wire, and ground against engine before performing any type of maintenance on your machine.

GENERAL RECOMMENDATIONS

- Always observe safety rules when performing any maintenance.
- The warranty on this edger/trencher does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from warranty, operator must maintain the equipment as instructed here.
- Changing of engine-governed speed will void engine warranty.
- All adjustments should be checked at least once each season.
- Periodically check all fasteners and make sure these are tight.

ENGINE MAINTENANCE

Spark Plug

For good performance, the spark plug must be properly gapped and free of deposits. Replace the spark plug annually.

1. Disconnect the cap from the spark plug, and remove any dirt from the spark plug area.
2. Use the proper size spark plug wrench to remove the spark plug.

NOTE: Replace with a Champion RJ19LM spark plug.

3. Check the gap (A) with a wire gauge (B). See Figure 11. Spark plug gap should be 0.030 in (0.76 mm). If necessary, reset the gap.
4. Install and tighten the spark plug to the recommended torque (180 lb-in [20 Nm]).
5. Attach the spark plug cap to the spark plug.

Air Cleaner

A dirty air cleaner will restrict air flow to the carburetor and cause poor engine performance. Inspect the filter each time the engine is operated. You will need to clean the filter more frequently if you operate the engine in very dusty areas.

Clean the air cleaner every 25 hours of operation or once a season. Replace the air cleaner annually.

⚠ WARNING

Never start or run the engine with the air cleaner assembly or the air filter removed.

NOTE: Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

1. Remove the screw (A) from the top of the air filter cover (B). See Figure 12.
2. To prevent debris from falling into the carburetor, carefully remove the air filter cover.
3. Remove the foam element (C) from the air filter base.

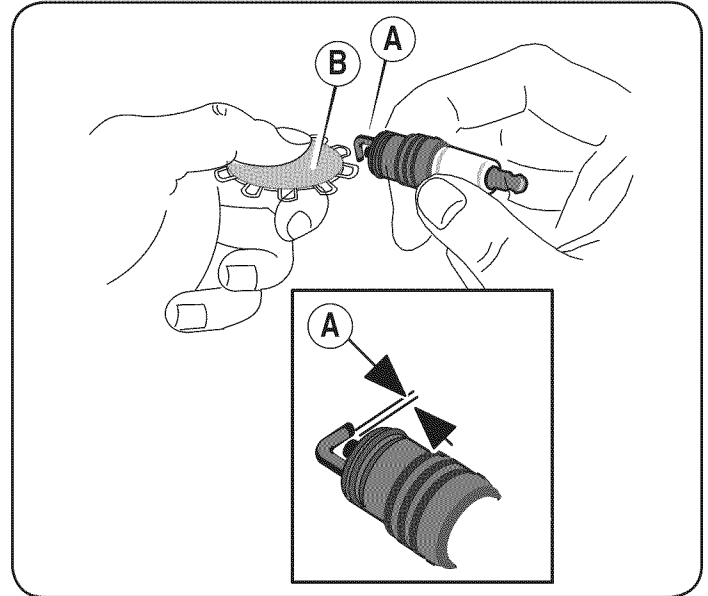


Figure 11

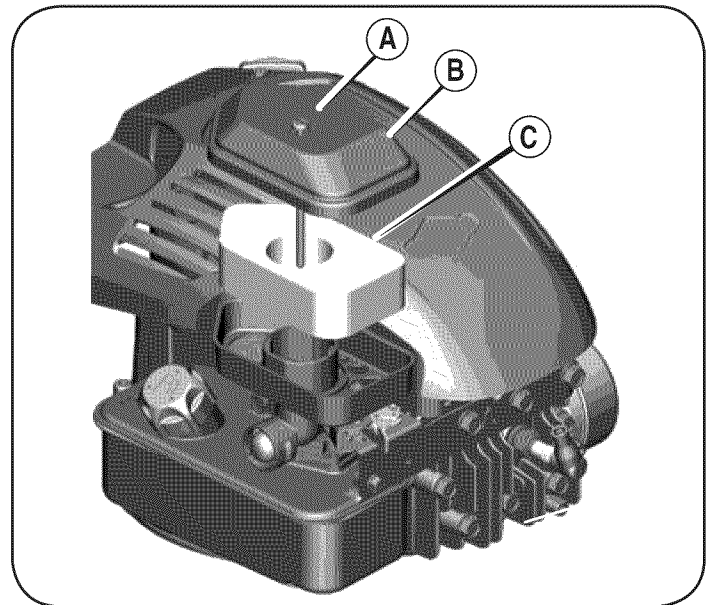


Figure 12

4. Wash the foam element in liquid detergent and water. Squeeze dry the foam element in a clean cloth.
5. Saturate the foam element with clean engine oil. To remove the excess engine oil, squeeze the foam element in a clean cloth.
6. Install the foam element into the air filter base.
7. Install the air filter cover onto the air filter base and secure with screw.

SERVICE AND MAINTENANCE

Change Engine Oil

⚠ WARNING

Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

Change engine oil after the first five hours of operation, and every fifty hours or once a season thereafter.

⚠ WARNING

When you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion. To empty the fuel tank, run the engine until it stops from lack of fuel.

1. With engine off but still warm, disconnect the spark plug wire (F) and keep it away from the spark plug.
2. Place a suitable container next to the engine to catch the used oil.
3. Remove the oil fill dipstick (E) and drain the oil into the container by tipping the engine toward the oil filler neck. See Figure 13.

⚠ CAUTION

Used oil is a hazardous waste product. Dispose of used oil properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities or Sears Service Center for safe disposal/recycling facilities.

4. With the engine in a level position, fill to the upper limit mark on the dipstick with the recommended oil.

⚠ CAUTION

Running the engine with a low oil level can cause engine damage.

5. Reinstall the oil fill dipstick securely.

Check Engine Oil

Check oil level before each operation. Be sure oil level is maintained.

1. Check the oil with the engine stopped and level.
2. Remove the oil fill dipstick (G) and wipe it clean. See Figure 14.
3. Insert and tighten dipstick. Remove it to check the oil level.
4. If the oil level is near or below the lower limit mark on the dipstick, remove the oil filler cap/dipstick, and fill with the recommended oil (H) to the upper limit mark (J). Do not overfill.
5. Reinstall the oil fill dipstick.

Clean Engine

- Daily or before every use, clean grass, chaff or accumulated debris from engine. Keep linkage, spring, and controls clean. Keep area around and behind muffler free of any combustible debris.
- Keeping engine clean allows air movement around engine.
- Engine parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

⚠ CAUTION

Do not use water to clean engine parts. Water could contaminate fuel system. Use a brush or dry cloth.

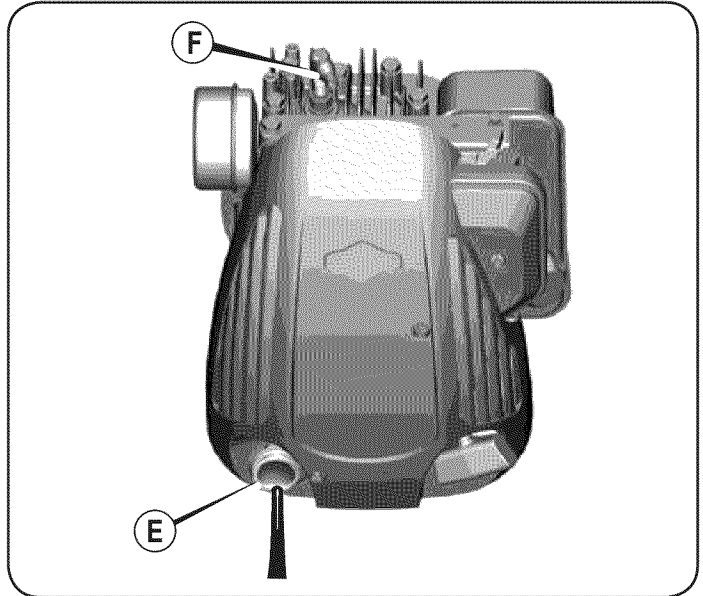


Figure 13

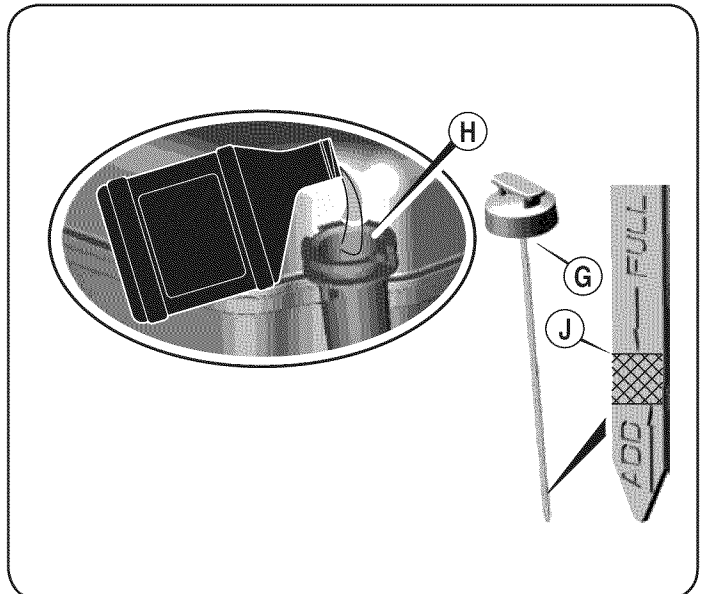


Figure 14

SERVICE AND MAINTENANCE

LUBRICATION

Wheels

Lubricate the wheels and bearings at least once a season with a light oil. Also if the wheels are removed for any reason, lubricate the surface of the axle bolt and the inner surface of the wheel with light oil.

Pivot Points

Lubricate the pivot points on the blade control bail, blade depth control lever, and if applicable, the blade adjustment lever, and curb height adjustment lever with light oil at least once a season.

Bearing Block

Lubricate the bearing block every 25 hours or at least once a season. Simply apply oil at each end of the cover plate. See Figure 15.

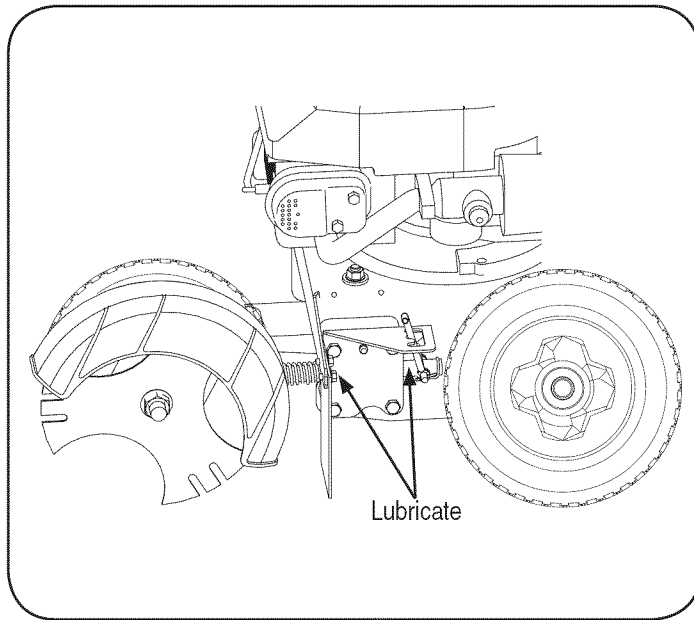


Figure 15

EDGER BLADE CARE

⚠ WARNING

The edger blade is sharp. Wear leather work gloves to protect your hands when working around the edger blade.

1. Use two wrenches (one wrench to prevent the hex bolt head from spinning and the other to remove the flange nut) to remove the edger blade. Refer to Figure 16.

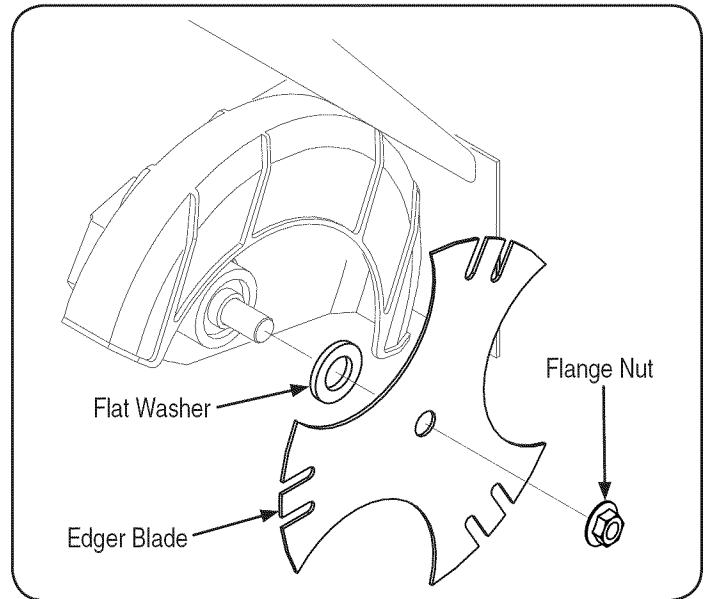


Figure 16

2. Remove and discard the edger blade but retain the flange nut.
3. Install the replacement edger blade and the flange nut removed earlier. Use a torque wrench to tighten the flange nut to between 37 foot-lbs. and 50 foot-lbs.

NOTE: Make certain that the drive belt is seated correctly on the blade spindle and that it is riding smoothly on the spindle sheaves and is not pinched between them. Repeat the first three steps if the belt is pinched.

SERVICE AND MAINTENANCE

BELT REPLACEMENT

NOTE: To aid in reassembly, note the orientation of the drive belt on the two idler pulleys and the engine flywheel pulley prior to performing the following steps. Refer to Figure 17.

The edger drive belt is subject to wear and should be replaced if any signs of cracking, shredding or rotting are present. To replace the belt, proceed as follows:

1. Working in front of the edger, loosen the flange lock nut on top of frame, allowing the idler pulley assembly to pivot slightly out from the frame. See Figure 17.

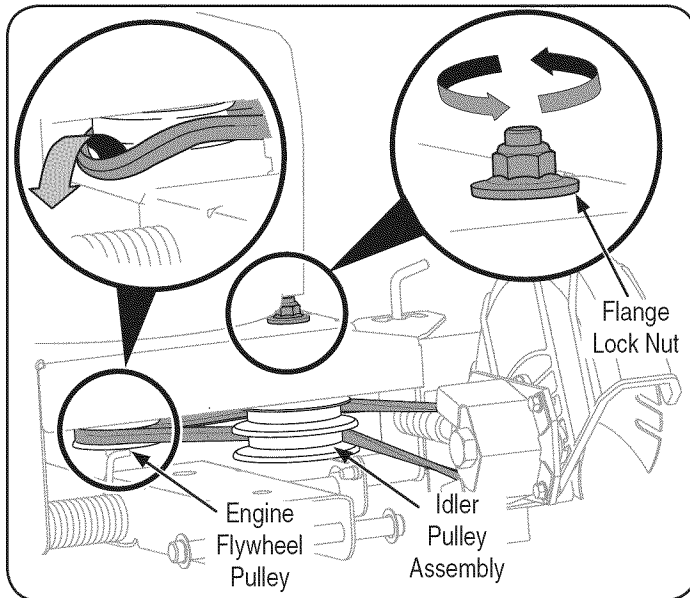


Figure 17

2. With your other hand, carefully reach under the rear of the edger and remove the belt from around the engine flywheel pulley. See Figure 17.

3. Remove the spindle sheaves belt guard by removing the two self-tapping screws which secure it to the blade plate assembly. See Figure 18.

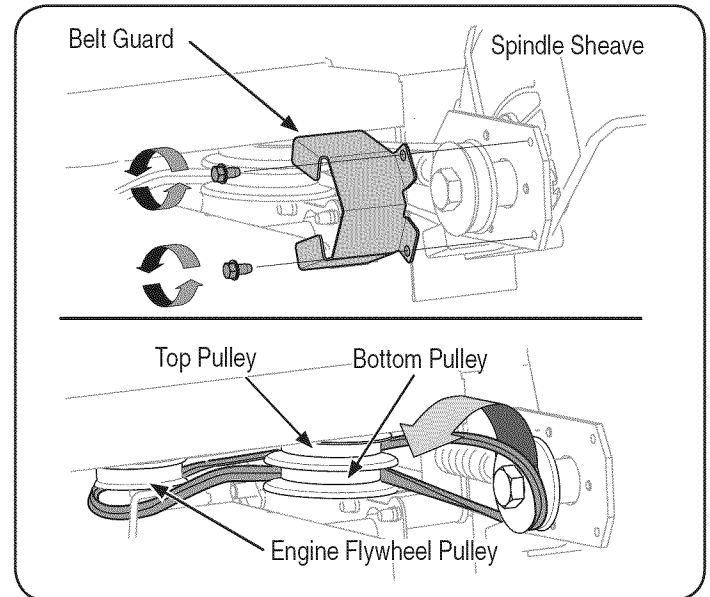


Figure 18

4. Carefully remove the belt from off of the pulleys, again making sure to note the orientation of the belt. Discard the belt. See Figure 18.
5. Working from the front of the edger, place the belt onto the spindle sheaves, route it back onto the top and bottom idler pulleys, and then place it onto the engine flywheel pulley.

NOTE: Make certain that the "V" side of the belt is seated into the top pulley and the flat side of the belt is seated into the bottom pulley. See Figure 18.

6. Reinstall the spindle sheaves belt guard with the self tapping screws removed earlier.
7. Make certain that the drive belt is on the engine flywheel pulley and idler pulleys, and retighten the flange lock nut on the top of the frame.

NOTE: Make certain that the drive belt is seated correctly and that it is riding smoothly on the spindle sheaves and is not pinched between them. Repeat the first three steps if the belt is pinched.

WARNING

Never operate the edger without the spindle sheaves belt guard in place.

OFF-SEASON STORAGE

WARNING

Never store edger with fuel in tank indoors or in poorly ventilated areas where fuel fumes may reach an open flame, spark, or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, or gas appliance.

PREPARING THE ENGINE

For engines stored over 30 days:

1. To prevent gum from forming in fuel system or on carburetor parts, run engine until it stops from lack of fuel or add a gasoline additive to the gas in the tank. If you use a gas additive, run the engine for several minutes to circulate the additive through the carburetor—after which the engine and fuel can be stored up to 24 months.
2. While engine is still warm, change the oil.
3. Clean engine of surface debris.

PREPARING THE EDGER

- Clean and lubricate edger thoroughly as described in the lubrication instructions.
- Do not use a pressure washer or garden hose to clean your unit.
- Coat edger blade with chassis grease to prevent rusting.
- Refer to PREPARING THE ENGINE for correct engine storage instructions.
- Store edger in a dry, clean area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

When storing any type of power equipment in a poorly ventilated or metal storage shed, care should be taken to rust-proof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially cables and all moving parts of your edger before storage.

TROUBLESHOOTING

⚠ WARNING

Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Blade control disengaged. 2. Spark plug boot disconnected. 3. Fuel tank empty or stale fuel. 4. Faulty spark plug. 5. Engine flooded. 6. Blocked fuel line. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engage blade control. 2. Connect wire to spark boot. 3. Fill tank with clean, fresh gasoline. 4. Clean, adjust gap, or replace. 5. Wait a few minutes to restart. 6. Contact your Sears Parts & Repair Center to have fuel line cleaned.
Engine runs erratic	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug boot loose. 2. Stale fuel. 3. Vent in gas cap plugged. 4. Water or dirt in fuel system. 5. Dirty air cleaner. 6. Blocked fuel line. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connect and tighten spark plug boot. 2. Fill tank with clean, fresh gasoline. 3. Clear vent. 4. Run engine until it stops from lack of fuel. Refill with fresh fuel. 5. Refer to Air Cleaner in Engine Maintenance section. 6. Contact your Sears Parts & Repair Center to have fuel line cleaned.
Engine overheats	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil level low. 2. Air flow restricted. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill crankcase with proper oil. 2. Clean area around and on top of engine.
Occasional skips (hesitates)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug gap too close. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust gap to .030".
Idles poorly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug fouled, faulty, or gap too wide. 2. Dirty air cleaner. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reset gap to .030" or replace spark plug. 7. Refer to Air Cleaner in Engine Maintenance section.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Edger blade bent or damaged. 2. Blade spindle bent or damaged. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace edger blade. 2. Contact your Sears Parts & Repair Center to have unit inspected.
Drive-belt Slips	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belt worn or stretched 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace drive belt.

NEED MORE HELP?

You'll find the answer and more on managemylife.com – for free!

- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.

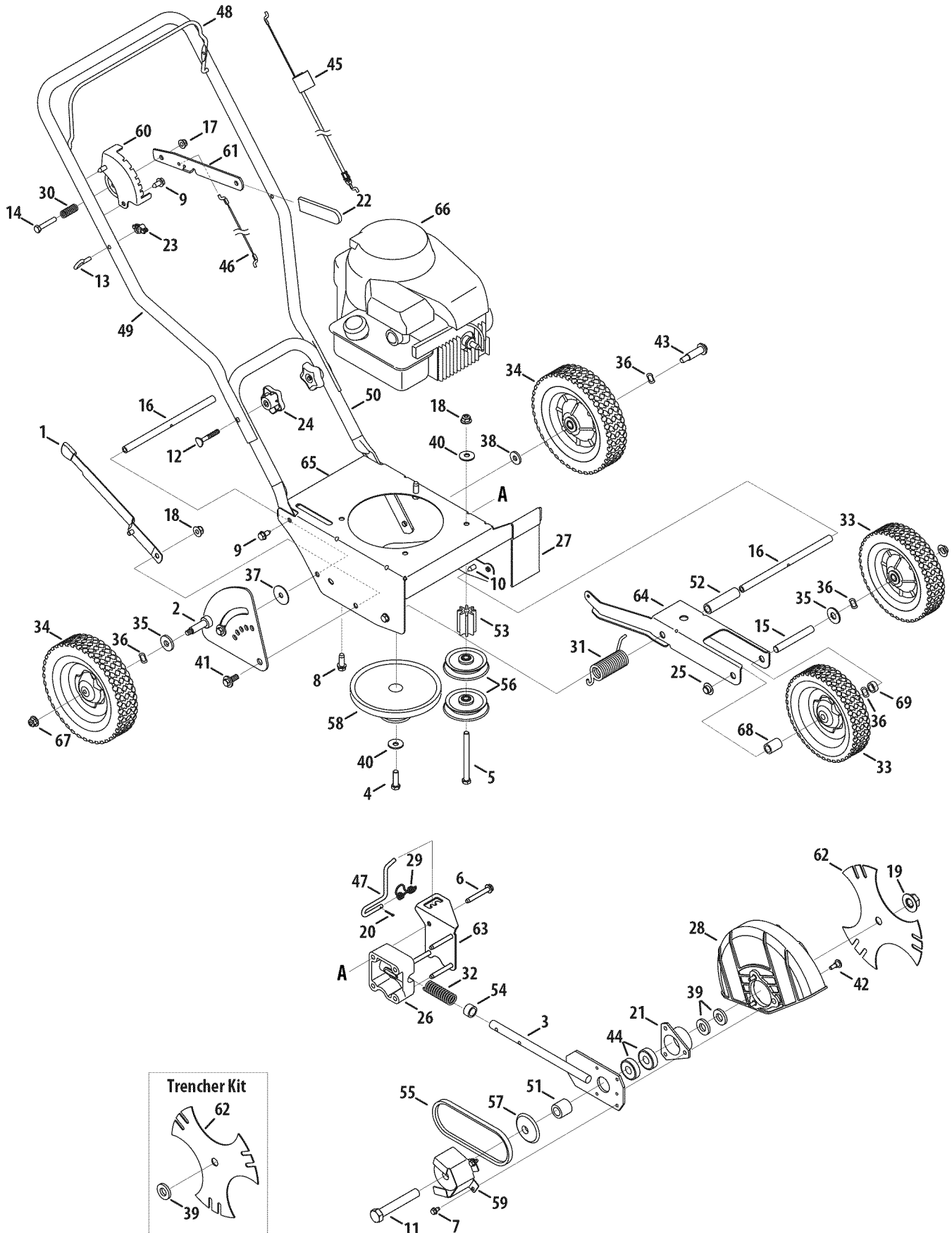


brought to you by Sears

NOTES

PARTS LIST

Craftsman Edger/Trencher — Model No. 247.79651



PARTS LIST

Craftsman Edger/Trencher — Model No. 247.79651

Ref. No.	Part No.	Description	Ref. No.	Part No.	Description
1	687-02022	Curb Height Adjustment Lever	36	936-0232	Wave Washer .531 x .781 x .013
2	687-02585	Curb Height Adjuster Plate	37	736-0234	Flat Washer, .385 x 1.5 x .075
3	687-02126	Blade Plate Assembly	38	736-0258	Flat Washer .385 x 1.0 x .135 †
4	710-0191	Screw 3/8-24	39	936-04088	Flat Washer .635x1.24x.181
5	710-0411	Screw 3/8-16	40	936-0452	Bell Washer,.396 x 1.140
6	710-04389	Hex Screw, 5/16-18	41	738-04149	Shoulder Screw, 3/8-16
7	710-0599	Self-tapping Screw, 1/4-20	42	738-0706C	Shoulder Screw
8	710-0654A	Screw, 3/8-16	43	738-0929	Shoulder Screw, 3/8-16
9	710-0726	Hex Screw, 5/16-12	44	941-0524A	Bearing, .625 ID x 1.57 OD
10	710-0870	Hex Screw 5/16-18	45	746-04035	Control Cable (Briggs & Stratton)
11	710-1143A	Hex Screw, 5/8-18	46	946-04036	Wheel Adjustment Cable
12	710-1174	Carriage Bolt, 5/16-18	47	747-04110A	Blade Adjustment Rod
13	710-1205	Rope Guide (Eye Bolt)	48	747-0976A-0637	Bail Handle
14	710-3180	Hex Screw, 5/16-18	49	749-04183-0637	Upper Handle
15	711-05696	Axle Shaft .50x6.65	50	749-04234-0637	Lower Handle
16	711-04440	Frame Spacer .50x9.25	51	950-04105	Spacer, .63 x 1.12 x 1.06
17	712-04063	Lock Flange Nut, 5/16-18	52	750-04129	Spacer
18	712-04065	Flange Nut 3/8-16	53	950-04142	Pulley Mount Spacer
19	712-0417A	Flange Nut, 5/8-18	54	750-0547	Spacer, .64 x.88 x .50
20	714-3010	Clevis Pin 3/32 x .625	55	954-04032B	Belt
21	718-04012	Bearing Cup	56	756-04148	Flat Idler Pulley, 2.5 OD
22	720-0142	Grip	57	956-0449	Sheave
23	720-0279	Wing Nut	58	756-1150A	Combination Flywheel Pulley
24	720-04072A	Star Knob	59	781-0427-0637	Belt Guard
25	726-0299	Push Cap 1/2" rod	60	781-0741A	Depth Index Bracket
26	931-04207	Bearing Block	61	781-0742-0637	Depth Index Lever
27	731-05063	Debris Guard	62	781-0748-0637	Tri-Star Blade
28	731-05064	Blade Guard	63	787-01081A-4044	Bracket Plate
29	732-0188A	Double Torsion Spring	64	787-01240-4044	Wheel Bracket
30	932-0369	Compression Spring	65	787-01304-4044	Frame
31	732-04045	Torsion Spring	66	10L802-5547-F2	Engine
32	932-04169	Compression Spring	67	712-04217	Flange Lock Nut, 3/8-16
33	734-1264	Wheel 7 x 1.75 T-Tread	68	750-05548	Spchr., .525 x .775 x .93
34	734-1268	Wheel 8 x 1.75 T-Tread	69	750-0664	Spchr., .505ID x .88OD x .440
35	736-04019	Flat Washer, .531 x 1.25 x .181			

PARTS LIST

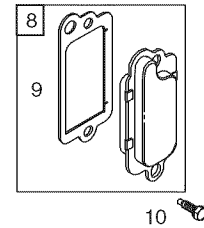
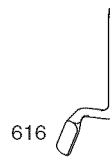
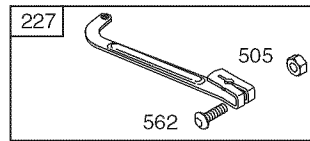
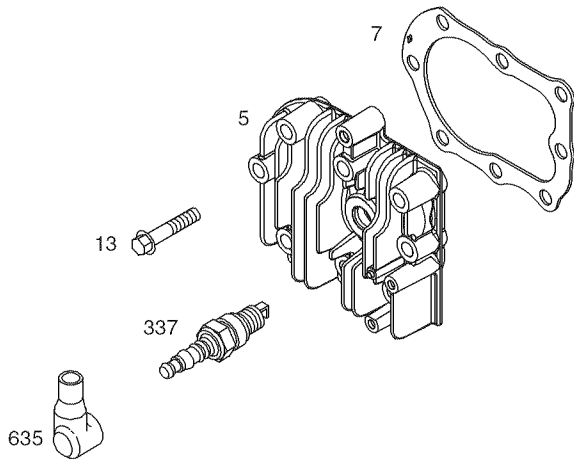
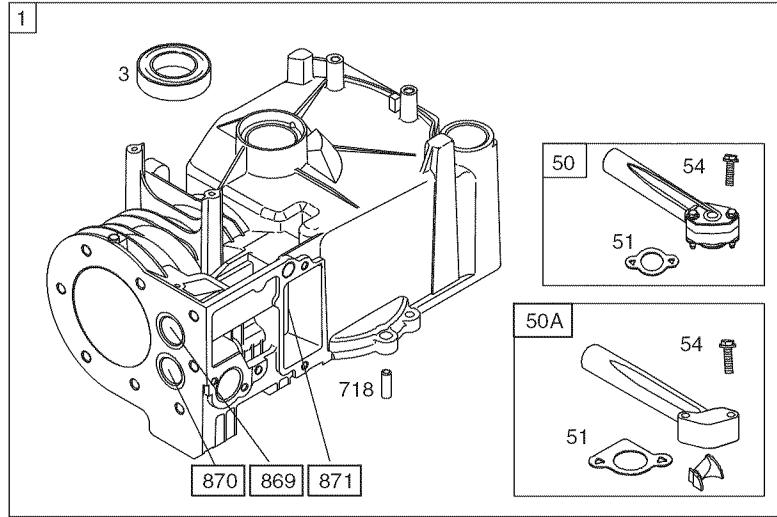
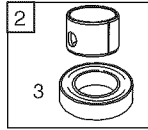
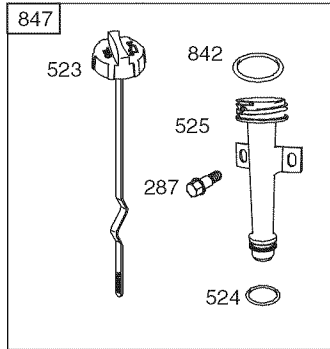
Craftsman Engine Model No. 10L802-5547-F2 For Craftsman Edger/Trencher Model No. 247.79651

48 SHORTB LOCK

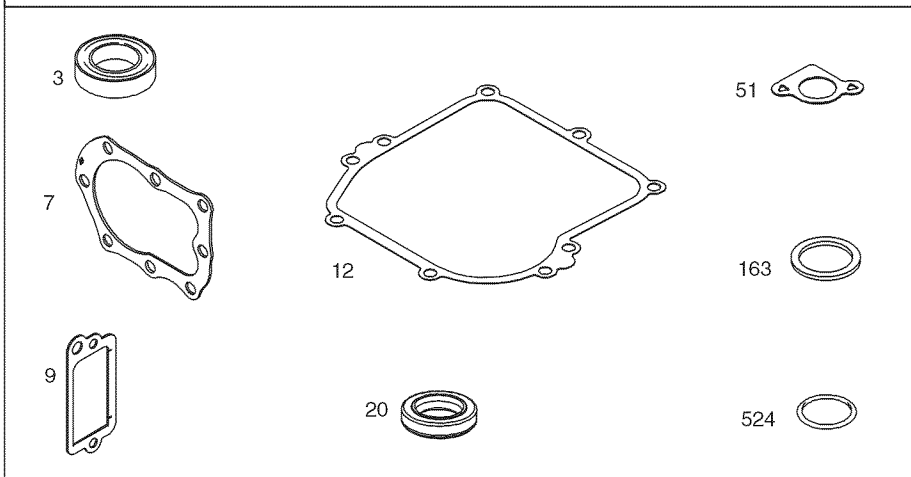
1058 OPERATOR'S MANUAL

1329 REPLACEMENT ENGINE

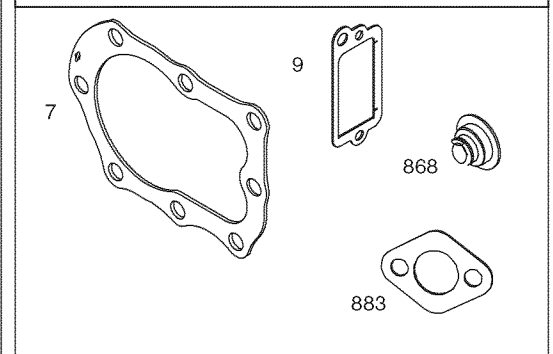
1330R REPAIR MANUAL



358 ENGINE GASKET SET

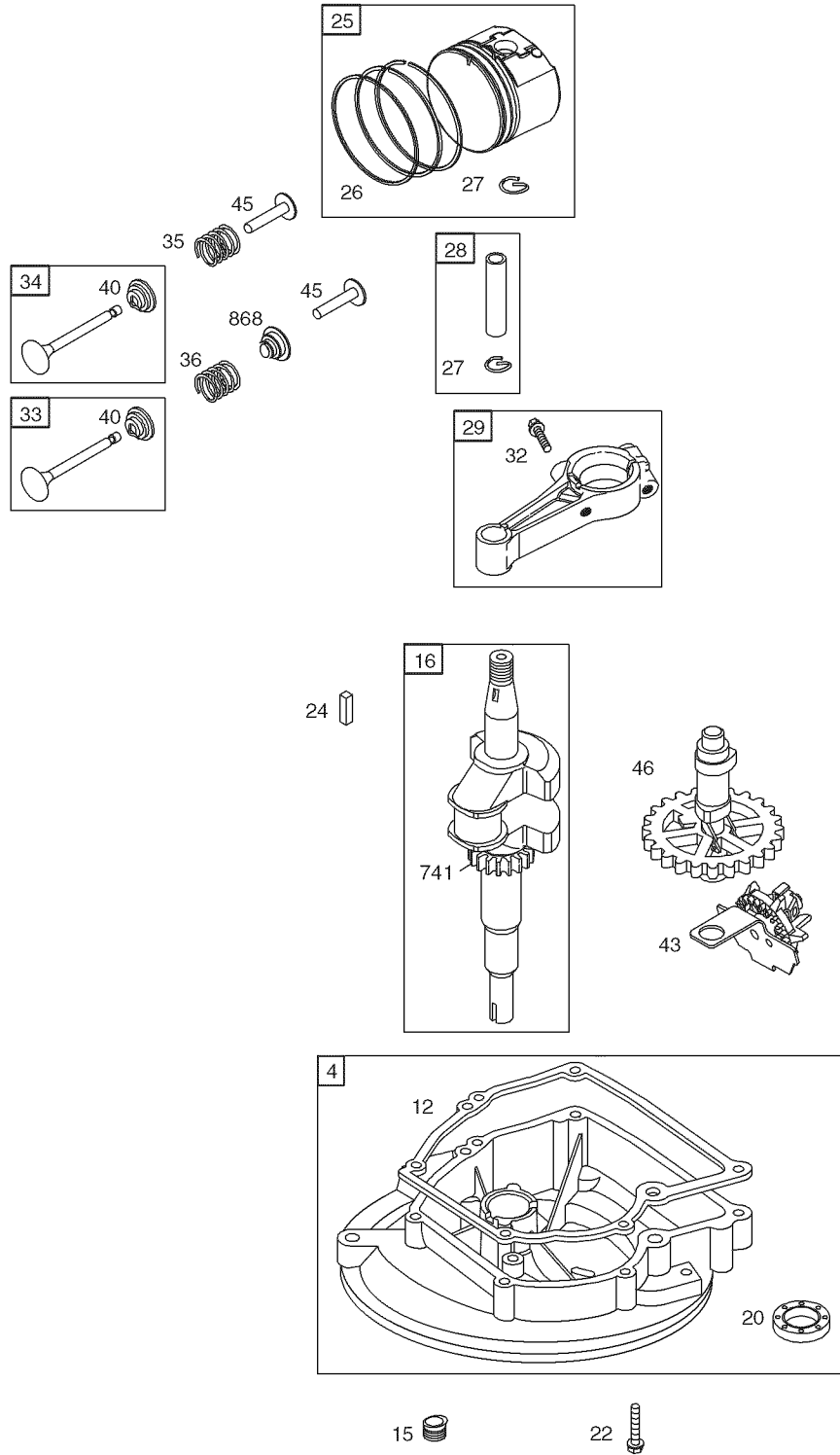


1095 VALVE GASKET SET



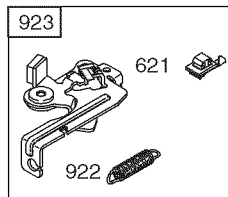
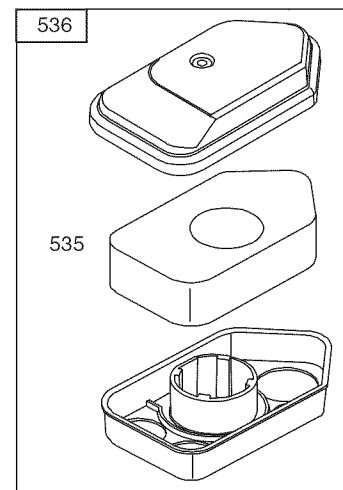
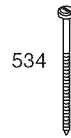
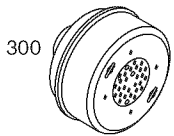
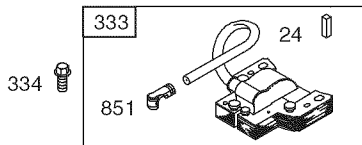
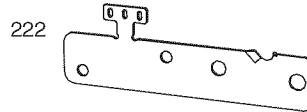
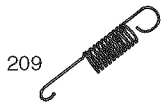
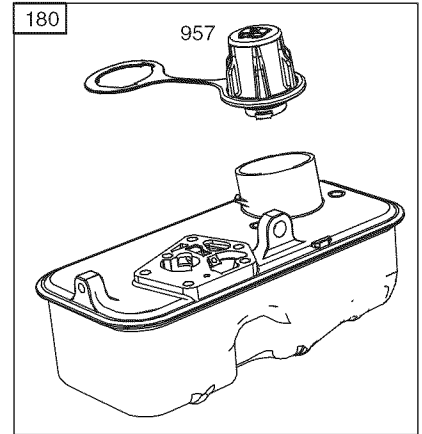
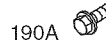
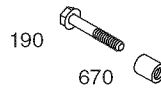
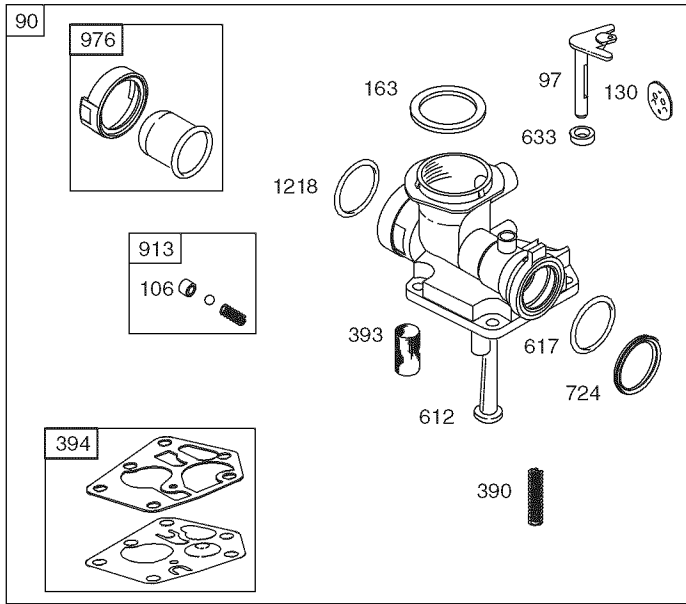
PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 10L802-5547-F2 For Craftsman Edger/Trencher Model No. 247.79651



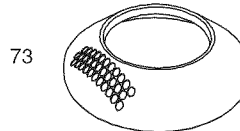
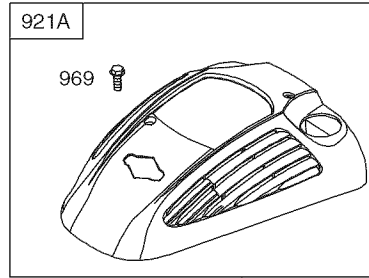
PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 10L802-5547-F2 For Craftsman Edger/Trencher Model No. 247.79651

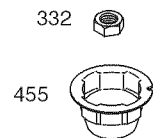
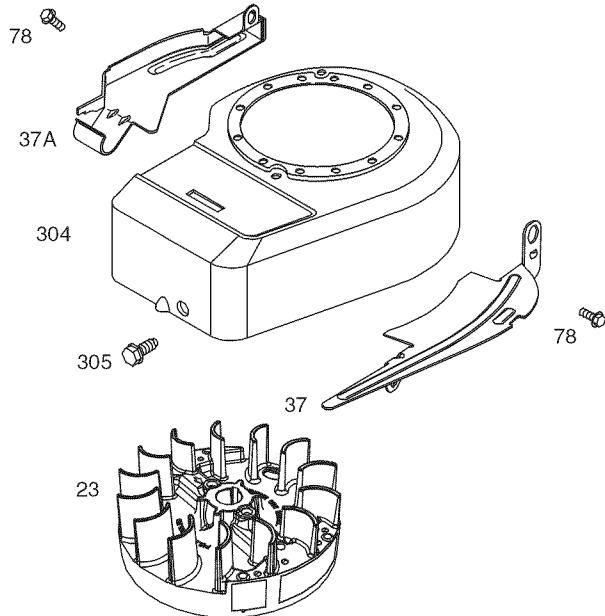
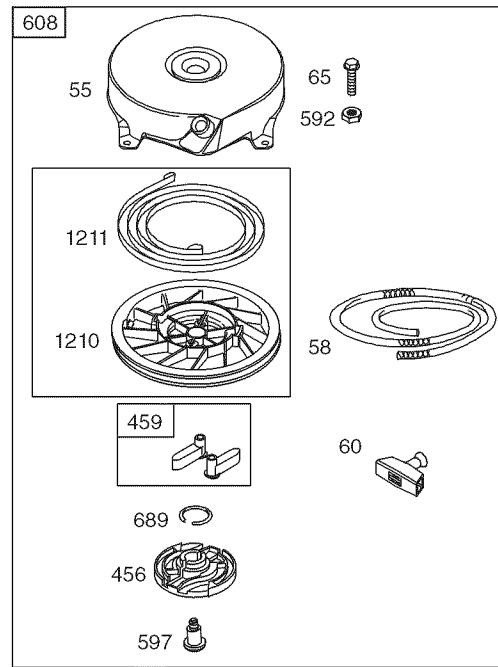


PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 10L802-5547-F2 For Craftsman Edger/Trencher Model No. 247.79651



1036E MISSIONS LABEL



PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 10L802-5547-F2 For Craftsman Edger/Trencher Model No. 247.79651

Ref. No.	Part No.	Description
1	590770	Cylinder Assembly
2	796961	Kit-Bushing/Seal (Magneto Side)
3	299819s	Seal-Oil (Magneto Side)
4	590569	Sump-Engine
5	790169	Head-Cylinder
7	698747	Gasket-Cylinder Head
8	791781	Breather Assembly
9	695890	Gasket-Breather
10	691666	Screw (Breather Assembly)
11	691245	Tube-Breather
12	692218	Gasket-Crankcase
13	691640	Screw (Cylinder Head)
15	691680	Plug-Oil Drain
16	796217	Crankshaft
20	391483s	Seal-Oil (PTO Side)
22	692551	Screw (Crankcase Cover/Sump), 1/4-20 x 1.19
22A	590763	Screw (Crankcase Cover/Sump), 1/4-20 x .78
23	799682	Flywheel
24	222698s	Key-Flywheel
25	795691	Piston Assembly (Standard)
	795689	Piston Assembly (.020" Oversize)
26	795690	Ring Set (Standard)
	795688	Ring Set (.020" Oversize)
27	691588	Lock-Piston Pin
28	699659	Pin-Piston
29	699654	Rod-Connecting
32	691664	Screw (Connecting Rod)
33	296676	Valve-Exhaust
34	296677	Valve-Intake
35	690520	Spring-Valve (Intake)
36	690520	Spring-Valve (Exhaust)
37	793478	Guard-Flywheel (Muffler Side)
37A	697403	Guard-Flywheel (Carburetor Side)
40	692194	Retainer-Valve
43	697799	Slinger-Governor/Oil
45	690762	Tappet-Valve
46	691998	Camshaft
48	N/A	Short Block (Not available at this printing)
50	699644	Manifold-Intake
50	792388A	Manifold-Intake

Ref. No.	Part No.	Description
51	792389	Gasket-Intake
54	691111	Screw (Intake Manifold)
55	692144	Housing-Rewind Starter
58	697316	Rope-Starter
60	691915	Grip-Starter Rope
65	690837	Screw (Rewind Starter)
73	699850	Screen-Rotating
78	692198	Screw (Flywheel Guard)
90	795476	Carburetor
97	697414	Shaft-Throttle
106	690901	Seat-Inlet
130	691190	Valve-Throttle
163	271139s	Gasket-Air Cleaner
180	795473	Tank-Fuel
188	692198	Screw (Control Bracket)
190	691640	Screw (Fuel Tank) (1 3/4" Long)
190A	691108	Screw (Fuel Tank) (9/16" Long)
202	698835	Link-Mechanical Governor
209	698719	Spring-Governor (Light Blue)
222	798686	Bracket-Control
227	697402	Lever-Governor Control
287	691002	Screw (Dipstick Tube)
300	394569s	Muffler
304	697411	Housing-Blower
305	692198	Screw (Blower Housing)
332	690662	Nut (Flywheel)
333	799471	Armature-Magneto
334	691061	Screw (Magneto Armature)
337	802592s	Plug-Spark
356	692390	Wire-Stop
358	590777	Gasket Set-Engine
365	790029	Screw (Carburetor)
390	691839	Spring-Choke Diaphragm
393	691837	Screen-Carburetor
394	795478	Diaphragm-Carburetor
404	690272	Washer (Governor Crank)
455	691236	Cup-Flywheel
456	692299	Plate-Pawl Friction
459	281505s	Pawl-Ratchet
505	691251	Nut (Governor Control Lever)

PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. 10L802-5547-F2 For Craftsman Edger/Trencher Model No. 247.79651

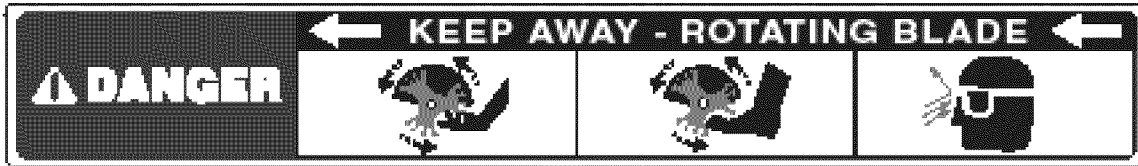
Ref. No.	Part No.	Description
523	692040	Dipstick
524	691876	Seal-Dipstick Tube
525	691320	Tube-Dipstick
529	692189	Grommet
534	691417	Screw (Air Cleaner)
535	698369	Filter-Air Cleaner Foam
536	698472	Cleaner-Air
562	691119	Bolt (Governor Control Lever)
592	690800	Nut (Rewind Starter)
597	691696	Screw (Pawl Friction Plate)
608	499706	Starter-Rewind
612	496046s	Tube-Pick Up
615	690340	Retainer-Governor Shaft
616	697405	Crank-Governor
617	270344s	Seal-O Ring (Intake Manifold)
621	692310	Switch-Stop (Brake)
633	691321	Seal-Choke/Thrtle Shft (Thrtle Shft)
635	66538s	Boot-Spark Plug
670	691633	Spacer-Fuel Tank
689	691855	Spring-Friction
718	690959	Pin-Locating
724	697478	Retainer-Seal
729	690586	Clip-Wire
741	796210	Gear-Timing
745	691146	Screw (Brake) (7/8" Long)
745A	690859	Screw (Brake) (1/2" Long)
842	691870	Seal-O Ring (Dipstick Tube)
847	691440	Dipstick/Tube Assembly
851	493880s	Terminal-Spark Plug
868	697338	Seal-Valve
869	699641	Seat-Valve (Intake)
870	699642	Seat-Valve (Exhaust)
871	699643	Bushing-Valve Guide (Exhaust Valve)
	63709	Bushing-Valve Guide (Intake Valve)
913	494409	Seat-Check Valve
921	793973	Cover-Blower Housing
922	692135	Spring-Brake
923	691487	Brake
957	795472	Cap-Fuel
969	799014	Screw (Blower Housing Cover)

Ref. No.	Part No.	Description
976	694394	Primer-Carburetor
1036		Emissions Label
1058	277038	Operator's Manual
1095	498526	Gasket Set-Valve
1210	499901	Pulley/Spring Assembly (Pulley)
1211	499901	Pulley/Spring Assembly (Spring)
1218	695866	Seal-O Ring (Carburetor)
1329	N/A	Replacement Engine (Not available at printing)
1330	270962	Repair Manual

Engine Gasket Set Key. No. 358

Valve Gasket Set Key. No. 1095

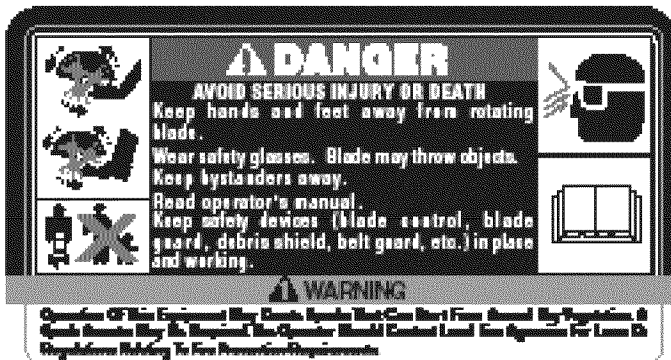
LABELS



777530282



777532140



777530613



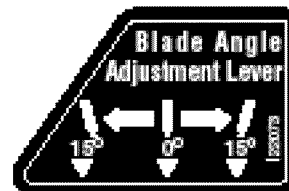
777221102



777017161



777122074



777221173

(This page applicable in the U.S.A. and Canada only.)

**Sears Brands Management Corporation (Sears), the California Air Resources Board (CARB)
and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA)
Emission Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)**

EMISSION CONTROL WARRANTY COVERAGE IS APPLICABLE TO CERTIFIED ENGINES PURCHASED IN CALIFORNIA IN 1995 AND THEREAFTER, WHICH ARE USED IN CALIFORNIA, AND TO CERTIFIED MODEL

YEAR 1997 AND LATER ENGINES WHICH ARE PURCHASED AND USED ELSEWHERE IN THE UNITED STATES (AND AFTER JANUARY 1, 2001 IN CANADA).

California and United States Emission Control Defects Warranty Statement

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and Sears are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. Sears must warrant the emission control system on your

engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine. Your emission control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emission related assemblies. Where a warrantable condition exists, Sears will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Sears Emission Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emission control parts defects for a period of one year, subject to provisions set forth below. If any covered

part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. Sears recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. As the small off-road engine owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unap-

proved modifications. You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized Sears Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a Sears Service Representative at 1-800-469-4663. The emission warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emission test.

Sears Emission Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emission Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the Sears engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

- a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system
 - Carburetor and internal parts
 - Fuel Pump
- b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
- c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
- d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
- e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

Sears warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of one year from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized Sears Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized Sears Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the Sears Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original Sears parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the Sears Engine Warranty Policy. Sears is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the Sears Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

In the USA and Canada, a 24 hour hot line, **1-800-469-4663**, has a menu of pre-recorded messages offering you engine maintenance information.

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Sears Brands Management Corporation makes this information available to the consumer on our emission labels.

The Emissions Durability Period describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emissions for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emissions label.

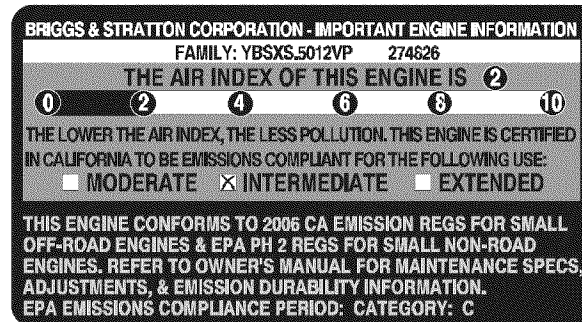
After July 1, 2000, Look For Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label

After July 1, 2000 certain Sears Brands Management Corporation engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements.

For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours.

For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

This is a generic representation of the emission label typically found on a certified engine.



REPAIR PROTECTION AGREEMENT

Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

Here's what the Repair Protection Agreement* includes:

- ☑ **Expert service** by our 10,000 professional repair specialists
- ☑ **Unlimited service and no charge** for parts and labor on all covered repairs
- ☑ **Product replacement** up to \$1500 if your covered product can't be fixed
- ☑ **Discount of 25%** from regular price of service and related installed parts not covered by the agreement; also, 25% off regular price of preventive maintenance check
- ☑ **Fast help by phone** – we call it Rapid Resolution – phone support from a Sears representative. Think of us as a “talking owner's manual.”

Once you purchase the Repair Protection Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

The Repair Protection Agreement is a risk-free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or, a prorated refund anytime after the product warranty period expires. Purchase your Repair Protection Agreement today!

Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information in the U.S.A. call 1-800-827-6655.

***Coverage in Canada varies on some items. For full details call Sears Canada at 1-800-361-6665.**

Sears Installation Service

For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. or Canada call **1-800-4-MY-HOME®**.

ÍNDICE

Declaración de garantía.....	32	Servicio y Mantenimiento.....	42-46
Medidas importantes de seguridad.....	33-36	Almacenamiento fuera de temporada	47
Montaje	37-38	Solución de problemas	48
Funcionamiento.....	39-41	Número de servicio.....	Cubierta posterior

DECLARACIÓN DE GARANTÍA

GARANTÍA COMPLETA CRAFTSMAN POR DOS AÑOS

POR DOS AÑOS a partir de la fecha de la compra, este producto está garantizado por defectos en los materiales y la mano de obra. Los productos defectuosos serán reparados sin costo o reemplazados sin costo si la reparación no está disponible.

Para obtener información sobre el alcance de la garantía y solicitar la reparación o el reemplazo, visite el sitio Web: www.craftsman.com.

Esta garantía cubre ÚNICAMENTE los defectos en los materiales y en la mano de obra. Esta garantía NO cubre:

- Artículos de duración limitada que pueden desgastarse bajo condiciones normales de uso durante el período de garantía, tales como, correas, filtros de aire, bujías de encendido, y las cuchillas de la bordeadora.
- Producto daños resultantes de los intentos del usuario de modificación del producto, reparación o causados por accesorios de productos.
- Reparaciones necesarias debido al accidente o por no operar o mantener el producto según las instrucciones provistas.
- Mantenimiento preventivo o reparaciones necesarias debido a mezcla de combustible impropia, combustible contaminado o afejeo.

La presente garantía se anula si se utiliza este producto alguna vez para prestar servicios comerciales o si se lo alquila a otra persona. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, pero usted podría gozar de otros derechos en razón de su lugar de residencia.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

ESPECIFICACIONES DE LOS PRODUCTOS

Aceite del motor:	SAE 30
Capacidad de aceite del motor:	18 onzas
Combustible:	Gasolina sin plomo
Bujía:	Champion® RJ19LM
Motor:	Briggs & Stratton

Número de modelo

Número de modelo.....
Número de serie

Fecha de compra.....

Registre el número de modelo, número de serie
y fecha de compra más arriba

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

⚠️ ADVERTENCIA

La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones importantes de seguridad que se deben respetar para evitar poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de poner en funcionamiento esta máquina. Si no respeta estas instrucciones podría provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo, ¡preste atención a la advertencia!

⚠️ ADVERTENCIA

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.

⚠️ PELIGRO

Esta máquina fue construida para ser operada de acuerdo con las reglas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos con gran fuerza. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

⚠️ ADVERTENCIA

Su responsabilidad—Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que aparecen en este manual y en la máquina.

¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!

CAPACITACIÓN

- Lea con atención todas las instrucciones contenidas en este manual antes de intentar ensamblar esta máquina. Lea, comprenda y respete todas las instrucciones que figuran en la máquina y en el o los manuales antes de hacerla funcionar. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
- Antes de operar este equipo, familiarícese totalmente con los controles y el uso correcto del mismo.
- Esta máquina es una unidad de equipo motorizado de precisión, no un juguete. Por lo tanto, tenga mucho cuidado en todo momento. Esta máquina fue diseñada para realizar una tarea: bordear el césped. No la utilice para ningún otro fin.
- No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de operación y normas de seguridad contenidas en este manual, y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.
- Sólo se debe permitir usar esta máquina a individuos responsables y familiarizados con sus reglas de seguridad.
- Para ayudar a evitar el contacto con la cuchilla o una lesión por un objeto arrojado, manténgase en la zona del operador detrás de las manijas y mantenga a los niños, observadores, ayudantes y mascotas apartados al menos 25 metros de la bordeadora de césped mientras está en operación. Detenga la máquina si alguien entra en la zona.

PREPARATIVOS

- Inspeccione minuciosamente el área donde utilizará el equipo. Retire todas las piedras, palos, llantas, huesos, juguetes y otros objetos extraños que podrían hacer tropezar y caer o ser recogidos y arrojados por la acción de las cuchillas. Los objetos arrojados por la máquina pueden producir lesiones graves.
- Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras opera la máquina o mientras la ajusta o repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden producir lesiones oculares graves.
- Utilice zapatos de trabajo resistentes, de suela fuerte, así como pantalones y camisas ajustados. Se recomienda vestir camisa y pantalón para cubrir brazos y piernas y usar zapatos con puntera de acero. Nunca opere esta máquina descalzo, con sandalias, zapatos resbalosos o livianos (por ej. de lona).
- Nunca intente realizar ajustes mientras el motor está en marcha excepto en los casos específicamente recomendados en el manual del operador.

Manejo seguro de la gasolina

Para evitar lesiones personales o daños materiales sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Si se derrama gasolina encima o sobre la ropa se puede lesionar gravemente ya que se puede incendiar. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.

- Utilice sólo recipientes para gasolina autorizados.
- Nunca llene los recipientes en el interior de un vehículo o camión o caja de remolque con recubrimiento plástico. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de realizar la carga.
- Retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el piso. Si esto no es posible, llene el equipo en un remolque con un contenedor portátil, en vez de hacerlo con una boquilla dispensadora de gasolina.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Mantenga la boquilla de llenado en contacto con el borde del depósito de combustible o con la abertura del recipiente en todo momento, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo de boquilla de apertura/cierre.
- Apague todos los cigarrillos, cigarras, pipas y otras fuentes de combustión.
- Nunca cargue combustible en la máquina en interiores porque los vapores inflamables podrían acumularse en el área.
- Nunca saque la tapa de la gasolina ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
- Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el tanque a no más de ½ pulgada por debajo de la base del cuello del tapón de carga, para permitir la expansión del combustible.
- Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien.
- Limpie el combustible que se haya derramado sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
- Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible cerca de llama expuesta, chispas o aparatos con piloto como por ejemplo, calentadores de agua, calefactores, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.
- Para reducir el riesgo de incendio mantenga la bordeadora de césped limpia de pasto, hojas y de la acumulación de otros desechos. Limpie los derrames de aceite o combustible y saque todos los residuos embebidos de combustible.
- Deje que la bordeadora de césped se enfríe cinco (5) minutos por lo menos antes de almacenarla.
- Nunca intente sacar material del protector de la cuchilla si el motor está en funcionamiento. Apague el motor, desconecte el cable de la bujía y póngalo de manera que haga masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.
- No sobrecargue la capacidad de la máquina tratando de bordear a una velocidad demasiado rápida.
- Manténgase alerta para advertir la existencia de aceras o terreno desparejos, etc. Siempre empuje lentamente sobre las superficies ásperas. No utilice esta máquina sobre pedregullo.
- No opere la máquina bajo la lluvia o en condiciones de suelo húmedo.
- Siempre haga funcionar la máquina desde detrás de las manijas y colóquese de modo que la línea de vista directa hacia la cuchilla de corte quede bloqueada por los protectores.
- Siempre detenga el motor cuando el bordeado o recorte se vean demorados o cuando esté trasladando la máquina de un lugar a otro.
- Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y póngalo de manera que haga masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.
- Utilice solamente piezas y accesorios manufacturados para esta máquina por el fabricante. Si no lo hace, pueden producirse lesiones personales.
- Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual, sea cuidadoso y use el sentido común. Póngase en contacto con Asistencia al Cliente para solicitar ayuda o el nombre del distribuidor de servicio más cercano a su domicilio.

FUNCIONAMIENTO

- No coloque las manos ni los pies cerca de las piezas giratorias. El contacto con la cuchilla giratoria puede producir la amputación de manos y pies.
- El mecanismo de control de la cuchilla es un dispositivo de seguridad. Nunca evite su funcionamiento. Si lo hace, la máquina se torna peligrosa y puede causar lesiones personales.
- Nunca haga funcionar la bordeadora sin usar el protector de la cuchilla, el escudo contra escombros y la manija de control de la cuchilla en el lugar correspondiente y en funcionamiento.
- Nunca opere la bordeadora si los dispositivos de seguridad están dañados. Si no lo hace, pueden producirse lesiones personales.
- Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
- No utilice la máquina bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- El silenciador y el motor se calientan y pueden causar quemaduras. No los toque.
- Nunca opere esta máquina sin buena visibilidad o iluminación. Siempre debe estar seguro de que está bien afirmado y sujetando firmemente las manijas. Camine, nunca corra.
- No opere esta máquina si se ha caído o está dañada. Regrese la máquina al servicio técnico de su distribuidor autorizado más cercano para que la examine y la repare.
- No haga funcionar la máquina si la cuchilla de corte está dañada o excesivamente desgastada.
- Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Por lo general, los niños se sienten atraídos por equipos motorizados tales como las bordeadoras de césped. No entienden los riesgos ni los peligros. Nunca asuma que los niños permanecerán en el mismo lugar donde los vio por última vez.
- Mantenga a los niños fuera del área de bordeado y bajo estricta vigilancia de un adulto responsable además del operador.
- Esté alerta y apague la bordeadora de césped si un niño ingresa al área.
- Antes de moverse hacia atrás y mientras lo esté haciendo, mire hacia atrás y cuide que no haya niños.
- Tenga extrema precaución cuando se aproxime a esquinas ciegas, entradas de puertas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstaculizarle la vista de un niño que pudiese toparse con la bordeadora de césped.
- Mantenga a los niños alejados de los motores en marcha o calientes. Pueden sufrir quemaduras con un silenciador caliente.
- No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de operación y normas de seguridad contenidas en este manual y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.

NIÑOS

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

- Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
- Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, compruebe que la cuchilla y todas las partes móviles se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.
- Revise los pernos de montaje de la cuchilla y del motor a intervalos frecuentes para verificar que estén bien apretados. Inspeccione además visualmente la cuchilla en busca de daños (abolladuras, desgaste, roturas, etc). Reemplace la cuchilla únicamente con equipo original del fabricante (OEM) listado en este manual. "El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además poner en riesgo la seguridad".
- Las cuchillas de las bordeadoras de césped son muy afiladas y pueden producir cortaduras. Envuelva la cuchilla o utilice guantes y extreme las precauciones cuando efectúe mantenimiento.
- Mantenga todos los pernos, tuercas y tornillos bien ajustados para asegurarse de que la máquina se encuentra en condiciones seguras de operación.
- Nunca altere los dispositivos de seguridad. Controle periódicamente que funcionen correctamente.
- Después de golpear con algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y conecte el motor a masa. Inspeccione minuciosamente la bordeadora de césped para ver si está dañada. Repare el daño antes de arrancar y operar la bordeadora.
- Nunca intente ajustar una rueda mientras el motor está en marcha.
- Muchos componentes de la nueva bordeadora se desgastan en razón del uso continuo. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes de la bordeadora y reemplácelos inmediatamente sólo con piezas de los fabricantes de equipos originales (O.E.M.) listadas en este manual. "El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además poner en riesgo la seguridad".
- No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el mismo. El regulador del motor controla la velocidad máxima segura de funcionamiento del motor.
- Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
- Respete las leyes y regulaciones de eliminación correspondientes para desechar la gasolina, el aceite, etc., usados. La eliminación inapropiada de líquidos o materiales puede dañar el medio ambiente.

NO MODIFIQUE EL MOTOR

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor bajo ninguna circunstancia. Si cambia la configuración del regulador el motor puede descontrolarse y operar a velocidades inseguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

AVISO REFERIDO A EMISIONES

Los motores que están certificados y cumplen con las regulaciones de emisiones federales EPA y de California para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para operar con gasolina común sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM) y catalizador de tres vías (TWC) si están equipados de esa manera.

AMORTIGUADOR DE CHISPAS

ADVERTENCIA

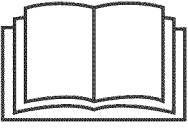




Esta máquina está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada en o cerca de un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba excepto si el sistema de escape del motor está equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes, en caso de haberlas.

Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales. Puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador a través de su distribuidor autorizado de motores o poniéndose en contacto con el departamento de servicios.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Esta página representa y describe la seguridad los símbolos que pueden parecer en este producto. Lea, comprenda, y siga todas instrucciones en la máquina antes procurar para reunir y operar.

Símbolo	Descripción
	LEA EL MANUAL(S) DEL OPERADOR Lea, comprenda, y siga todas instrucciones en el manual (manuales) antes procurar para reunir y operar
	ADVERTENCIA— CUCHILLAS ROTATIVAS Mantegna manos y pies lejos de girar hoja.
	ESPECTADORES Mantenga a espectadores, los animales favoritos, y los niños por lo menos 75 pies de la máquina mientras está en la operación. Pare máquina si cualquiera entra el área.
	ADVERTENCIA— SUPERFICIES CALIENTES No toque el silenciador o zonas adyacentes.
	PROTECCION DE OJO Siempre lleve gafas de seguridad o gafas de seguridad al operar esta máquina.

MONTAJE

NOTA: Esta unidad se entrega SIN GASOLINA ni ACEITE. Después de armar la unidad, realice la carga de gasolina del motor según las instrucciones.

NOTA: Las referencias al lado derecho o izquierdo de la bordeadora se observan desde la posición del operador.

MONTAJE

Barra

Retire y deseche cualquier cartón de empaque que pudiere haber entre la barra superior y la barra inferior.

1. Pivote la barra superior hacia arriba hasta que calce en su lugar. Véase la Figura 1.

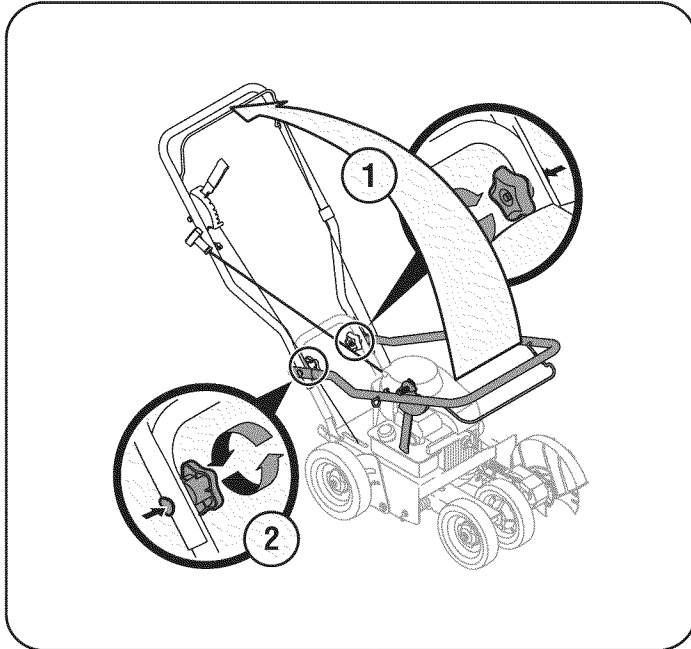


Figura 1

2. Apriete las perillas de mano, ubicadas a derecha e izquierda de la barra.

Cuerda de Arranque

1. Ubique la guía de la cuerda del lado derecho de la barra superior. Afloje, pero NO retire, la perilla de aletas que asegura la guía de la cuerda a la barra superior. Véase la Figura 2.
2. Párese detrás de la unidad y sostenga el control de la cuchilla contra la barra superior.
3. Jale suavemente de la cuerda de arranque fuera del motor.

⚠ ADVERTENCIA

La cuchilla de la bordeadora ROTARÁ al tirar de la cuerda de arranque.

NOTA: La cuerda de arranque no se separa del motor a menos que el control de la cuchilla (consulte la Figura 2) esté presionado contra la barra superior.

4. Deslice la cuerda de arranque a través de la parte superior de la guía de la cuerda. Vuelva a ajustar la perilla de aletas que asegura la guía a la barra superior.

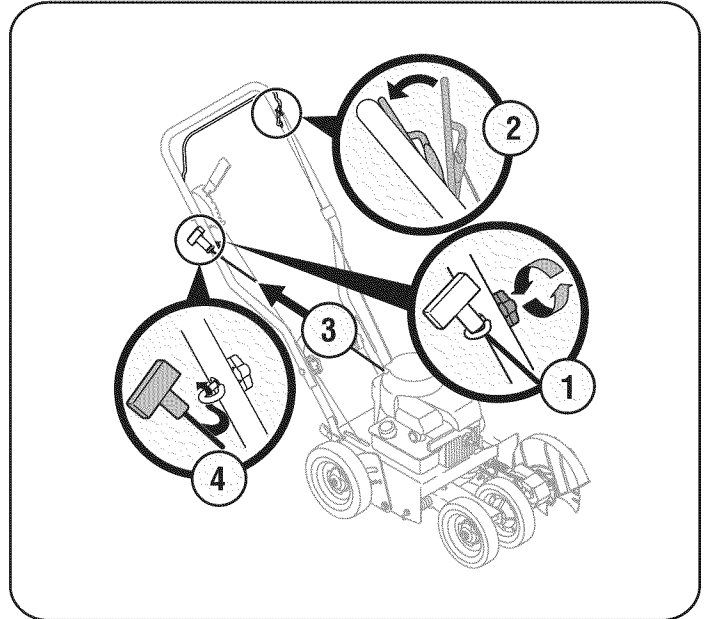


Figura 2

AJUSTE

Ajuste Bisel

El ángulo de la cuchilla de la bordeadora se puede ajustar colocando el ajuste del biselado en una de tres posiciones de recorte. Vea la Figura 3.

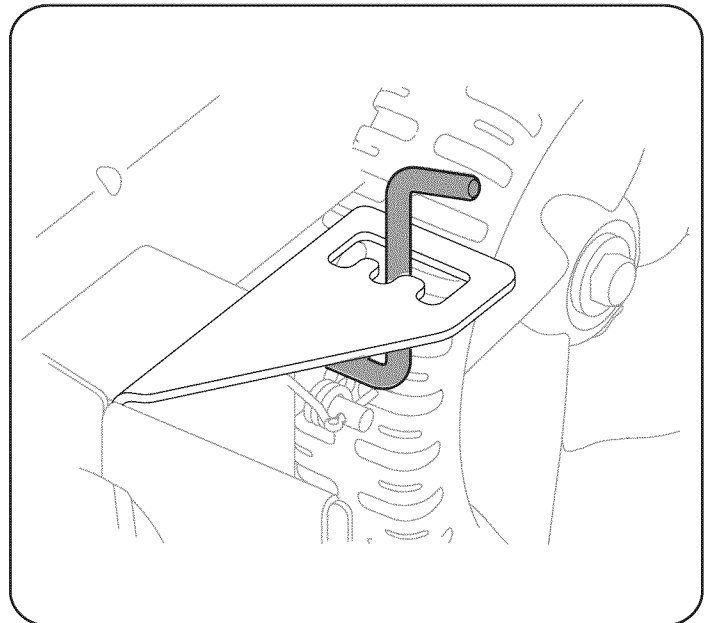


Figura 3

MONTAJE

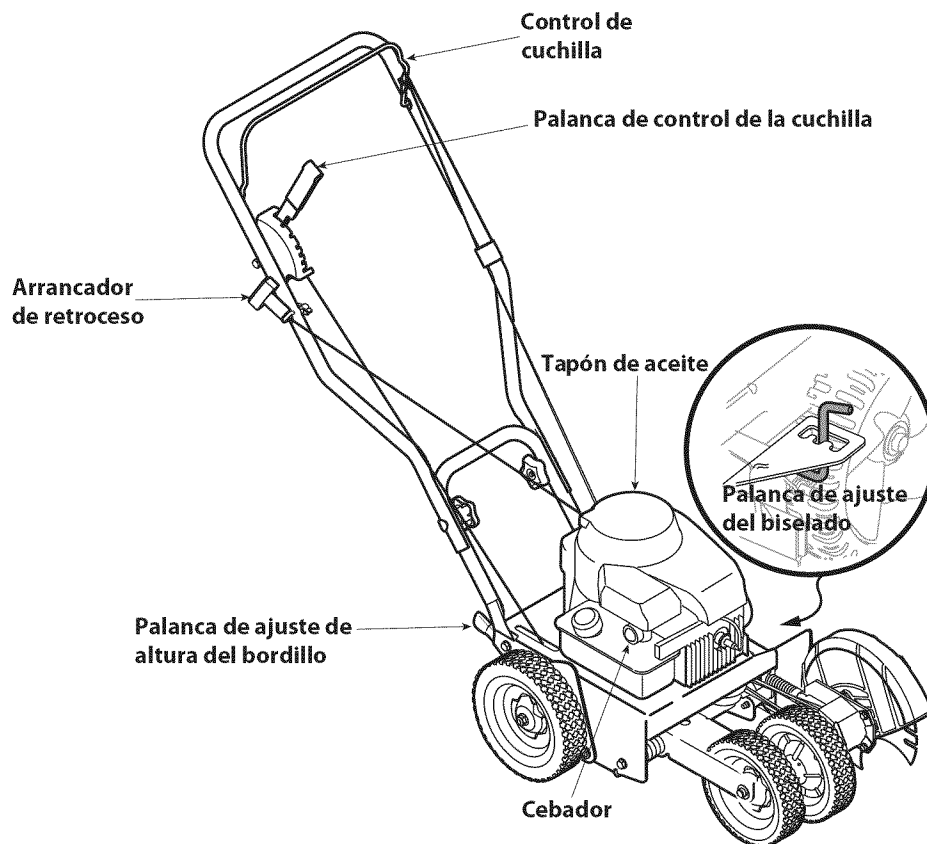


Figura 4

⚠ ADVERTENCIA

Familiarícese con todos los controles y con el uso adecuado de los mismos. Sepa cómo detener la máquina y desactivar los controles rápidamente.

CONTROL DE CUCHILLA

El control de cuchilla, ubicado en la barra de control superior, se debe presionar contra la barra superior para poder operar la unidad. Al soltar el control de cuchilla se detiene el motor y la cuchilla de la bordeadora.

⚠ ADVERTENCIA

Este mecanismo de control es un dispositivo de seguridad. Nunca intente evitar su funcionamiento.

PALANCA DE AJUSTE DE ALTURA DEL BORDILLO

La palanca de ajuste de altura del bordillo se encuentra en la parte posterior de la bordeadora. Cuando se la coloca en la muesca indicada, ayuda a estabilizar la bordeadora mientras recorta pasto a lo largo de un bordillo.

PALANCA DE CONTROL DE LA CUCHILLA

La palanca de control de profundidad de la cuchilla se encuentra del lado derecho de la barra superior. Se usa para controlar la profundidad del corte. Cuanto más hacia adelante se mueva la palanca de control de profundidad de la cuchilla, más profundo será el corte de la cuchilla de la bordeadora.

PALANCA DE AJUSTE DEL BISELADO

La palanca de ajuste del biselado se encuentra en el frente izquierdo de la bordeadora, detrás de la cuchilla de la bordeadora. Se usa para variar el ángulo de la cuchilla de la bordeadora entre tres posiciones para recorte/zanjado o recorte biselado.

ARRANCADOR DE RETROCESO

El arrancador de retroceso se usa para arrancar el motor.

TAPÓN DE ACEITE

Consulte la sección Mantenimiento para obtener instrucciones sobre cómo verificar el aceite.

CEBADOR

El cebador se usa para bombear gasolina al carburador y ayudar a arrancar el motor. Úselo para arrancar un motor frío, pero no lo use para volver a arrancar un motor caliente luego de apagarse por corto tiempo.

OPERACIÓN

LLENADO DE GASOLINA Y ACEITE

Aceite (se envía una botella junto con la unidad)

Primer uso

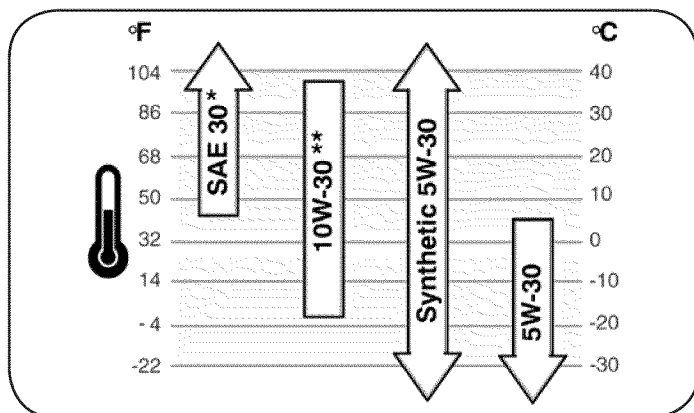
1. Saque la varilla del nivel de aceite (G).
2. Con la cortadora de césped ubicada en suelo nivelado, vierta el aceite lentamente por dentro del tubo de llenado de aceite del motor (H) hasta la marca de límite alto en la varilla medidora del nivel de aceite (J). Vea la Figura 5.
3. Vuelva a colocar la varilla de llenado de aceite y ajústela.

Usos posteriores

Use aceite para motor de 4 tiempos que cumpla o sobrepase los requisitos para la clasificación de servicio API SF, SG, SH, SJ o equivalente.

Compruebe siempre la etiqueta de servicio API en el recipiente del aceite para asegurarse que incluye las letras SF, SG, SH, SJ o equivalente.

Temperaturas al aire libre de determinar la viscosidad del aceite correcto para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el rango de temperatura al aire libre se espera.



* Por debajo de 40 ° F (4 ° C) el uso de SAE 30 dará lugar a duros de partida.

** Por encima de 80 ° F (27 ° C) el uso de 10W-30 puede provocar un aumento del consumo de petróleo. Nivel de aceite con más frecuencia.

1. Revise el aceite con el motor parado y nivelado.
2. Quite la tapa del depósito de aceite/varilla medidora del nivel de aceite y límpiela.
3. Coloque y ajuste la varilla indicadora. Luego quítela para revisar el nivel de aceite. Vea la Figura 5.
4. Si el nivel de aceite está cerca o por debajo de la marca de límite bajo de la varilla medidora del nivel de aceite, quite la tapa del depósito de aceite/varilla medidora del nivel de aceite y llénelo con el aceite recomendado hasta la marca de límite superior. No llene de más.
5. Vuelva a instalar la tapa/varilla medidora del nivel de aceite.

Gasolina

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice gasolinas no aprobados, tales como E85. No mezcle el aceite en la gasolina o modificar el motor para funcionar con combustibles alternativos. Esto dañará los componentes del motor y anulará la garantía del motor.

De combustible debe cumplir estos requisitos:

- Limpia, fresca, la gasolina sin plomo.
- Un mínimo de 87 octane/87 AKI (91 RON).

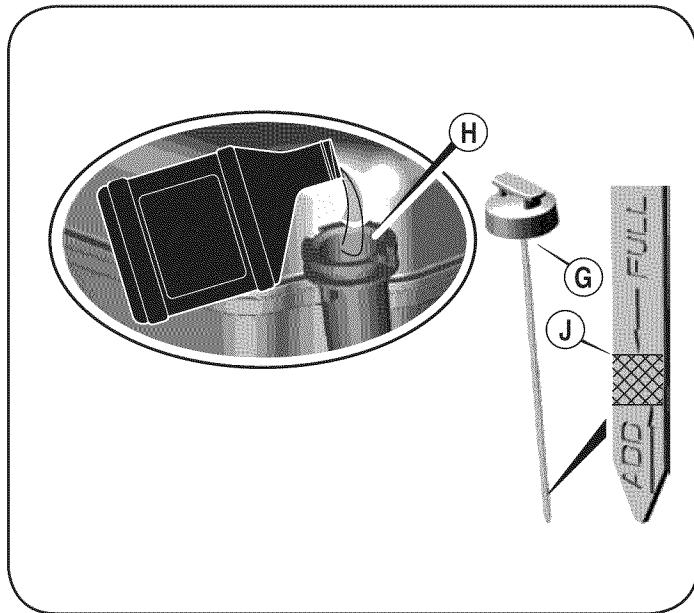


Figura 5

- La gasolina con hasta un 10% de etanol (gasohol) o hasta el 15% de MTBE (metil terbutil éter) es aceptable.

Eche gasolina en un área bien ventilada y con el motor parado. Si el motor ha estado funcionando, deje que se enfríe primero. No eche gasolina a la máquina en el interior de un edificio donde los vapores de la gasolina puedan estar expuestos a alguna llama o chispa.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva y usted puede quemarse o lesionarse gravemente al reabastecer. Pare el motor y mantenga lejos el calor, las chispas y las llamas. Reabastezca sólo al aire libre. Limpie inmediatamente los derrames.

Si va a usar el equipo de forma intermitente o sólo ocasionalmente, consulte la sección de Almacenamiento Fuera de Temporada para obtener más información sobre el deterioro del combustible.

NOTA: El combustible puede dañar la pintura y algunos tipos de plástico. Tenga cuidado de no derramar combustible cuando llena el tanque.

No use nunca gasolina rancia o contaminada ni mezclas de aceite y gasolina. No permita que entre suciedad o agua en el tanque de combustible.

1. Quite la tapa del tanque de combustible.
2. Agregue combustible hasta la parte inferior del límite de nivel de combustible en el tubo del tanque. No llene de más. Limpie el combustible derramado antes de arrancar el motor.
3. Apriete el tapón firmemente.
4. Antes de arrancar el motor, aléjese al menos 3 metros del emplazamiento y la fuente de la gasolina.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que ninguna persona aparte del operador permanezca cerca de la cortadora mientras arranca el motor u opera la misma. Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal. Mantenga las manos, los pies, el cabello y la ropa suelta alejados de las partes móviles del motor y de la cortadora.

OPERACIÓN

PARA ENCENDER EL MOTOR

1. Mueva la palanca de control de profundidad de la cuchilla para atrás a la posición INICIO de la muesca adyacente (superior).
2. Comenzando el motor por primera vez, empuje el cebador cinco veces. Para todas las futuras ventajas, empuje el cebador tres veces. Espere aproximadamente dos segundos entre cada presión. Vea la Figura 6. No cebe el motor caliente para reiniciarlo luego de una detención breve.
3. Parado detrás de la unidad, presione la palanca de control de la cuchilla y sosténgalo contra la barra superior con la mano izquierda.
4. Con la mano derecha, tome la manija del arrancador de retroceso y lentamente tire de la cuerda hacia afuera hasta que el motor llegue al principio de su ciclo de compresión (la cuerda estará un poco más tensa en este punto).
5. Después de permitir que la cuerda vuelva lentamente, tire de la cuerda con un movimiento de brazo rápido y continuo. Durante todo el movimiento mantenga firmemente sujeta la manija del arrancador.

⚠ ADVERTENCIA

De retracción rápida del cordón de arranque (soborno) tirará de mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede dejar ir. Las fracturas de huesos, fracturas, contusiones o esguinces podría resultar.

6. Permita que la manija del arrancador vuelva lentamente al perno de anilla.

NOTA: Si las inundaciones del motor, espere unos minutos para reiniciar, pero no primos.

PARA DETENER EL MOTOR

1. Suelte la manija de control de la cuchilla para detener el motor y la cuchilla.

BORDEADO

⚠ ADVERTENCIA

La cuchilla de corte giratoria puede lanzar objetos y causar lesiones personales. Mantenga el área libre de observadores y no opere sin tener todos los protectores.

⚠ ADVERTENCIA

No baje la cuchilla si la cuchilla se encuentra sobre concreto, asfalto, rocas o similar. La cuchilla puede golpear contra la superficie de apoyo y provocar lesiones personales o perjuicios materiales.

Para comenzar a bordear, proceda de la siguiente forma:

1. Mueva la unidad al área que va a recortar, asegurándose de que la rueda posterior izquierda esté sobre una superficie dura y que la cuchilla está sobre el área a cortar. Vea la Figura 7.
2. Con la palanca de control de la cuchilla en la posición de funcionamiento, haga una pasada por el área a recortar antes de proceder a la siguiente muesca. Cuanto más adelante se mueva la palanca de control de profundidad de la cuchilla, más profundo o más abajo será el corte de la cuchilla en el suelo. Puede hacer falta hacer varias pasadas para obtener la profundidad de corte deseada. No baje la cuchilla más de una muesca de profundidad por vez sin hacer una pasada.
3. Para mejores resultados, proceda lentamente por el sendero que está recortando, moviendo la bordeadora para atrás y para adelante por el área de corte, siempre asegurándose de mantener la rueda posterior izquierda sobre la superficie dura y la cuchilla en el sendero de corte, cerca pero sin tocar el borde de la superficie dura.
4. Una vez que ha terminado de recortar el área seleccionada, vuelva a colocar la palanca de control de la cuchilla en la posición INICIO, muévase a la siguiente área a recortar, y proceda nuevamente desde el paso 1.

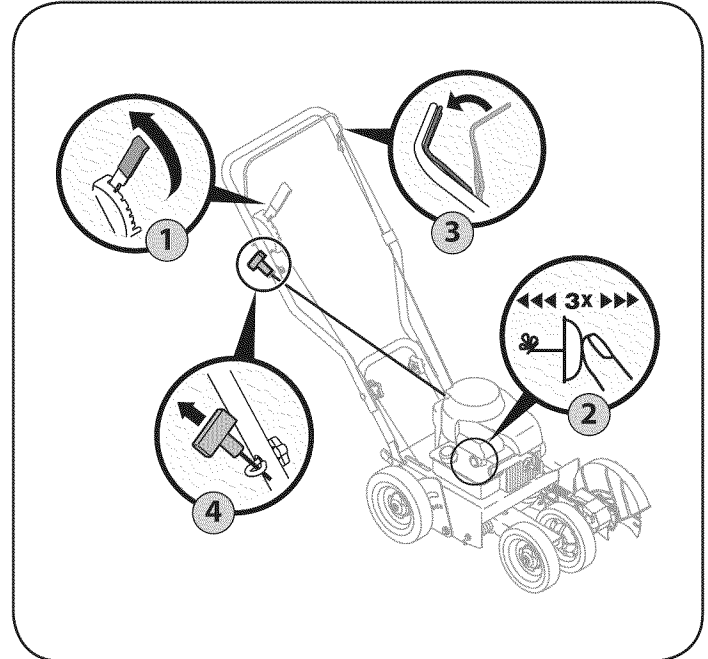


Figura 6

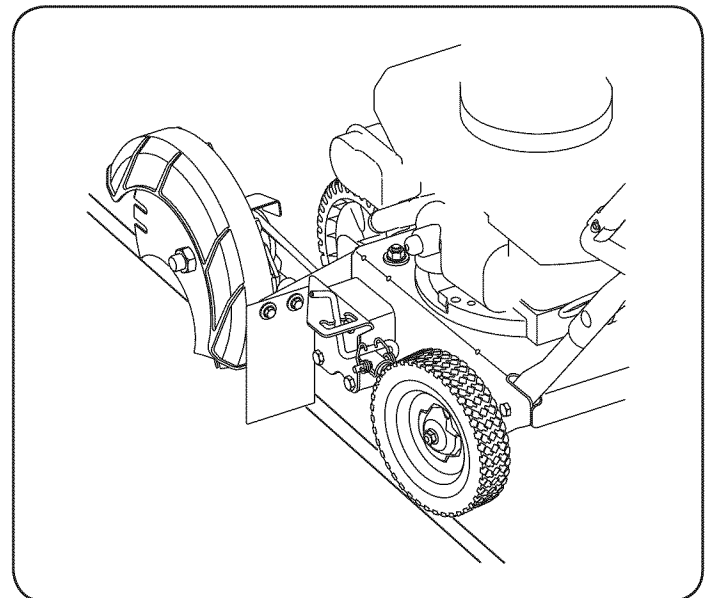


Figura 7

OPERACIÓN

Recorte a lo largo de un bordillo

La rueda posterior derecha de la bordeadora se puede bajar a una de cinco posiciones para facilitar la tarea de recorte a lo largo de un bordillo.

Para ajustar la altura de la rueda del bordillo, haga lo siguiente:

1. Baje la rueda posterior derecha moviendo la palanca de ajuste de la altura del bordillo ligeramente a la izquierda. Vea la Figura 8.

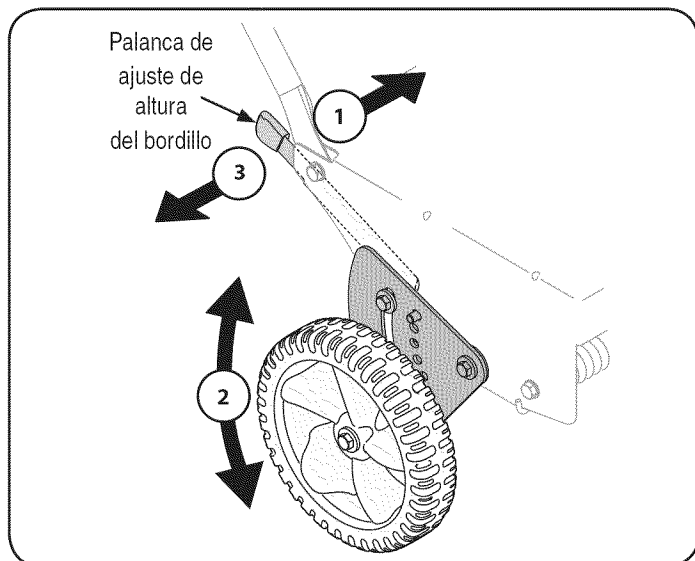


Figura 8

2. Gire la rueda posterior derecha a una posición aplicable en relación a la curva de la altura del bordillo a recortar.
3. Suelte la palanca de ajuste de la altura del bordillo para trabar la rueda en esa posición.

Biselado

Para lograr un borde biselado, ponga la palanca de ajuste del biselado (consulte la Montaje y Configuración) en la primera muesca (mano izquierda) o tercera muesca (mano derecha) para colocar la bordeadora en posición para biselar. Vea la figura 9.

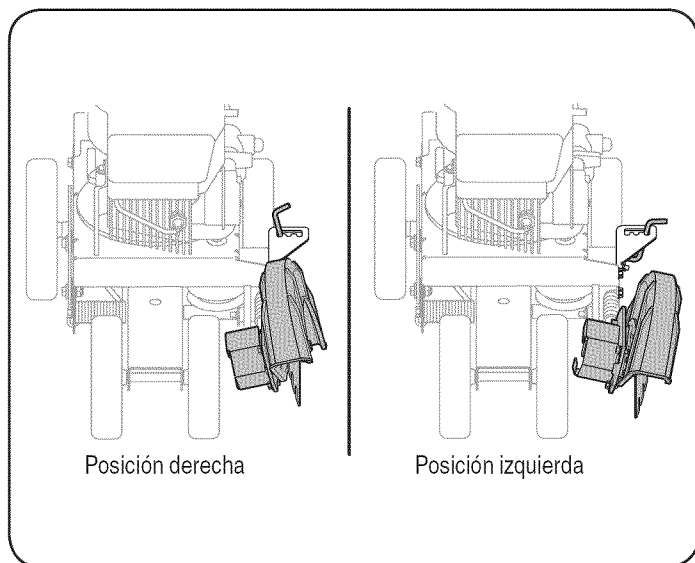


Figura 9

Zanjado

Se puede utilizar la característica de zanjado opcional de la bordeadora, para crear un sendero de corte más ancho para cosas tales como tendido de cables para la iluminación paisajista

⚠ ADVERTENCIA

Desconecte el cable de la bujía de encendido y haga masa contra el motor antes de realizar los siguientes pasos.

⚠ ADVERTENCIA

El borde de la bordeadora es filoso. Póngase guantes de trabajo de cuero para protegerse las manos cuando trabaja cerca de la cuchilla de la bordeadora..

1. Use dos llaves (una para impedir que la cabeza del perno hexagonal gire loca y la otra para desenroscar la tuerca de brida) para extraer la tuerca de brida que asegura la cuchilla de la bordeadora, dejando la cuchilla de la bordeadora en su lugar. Vea la Figura 10.

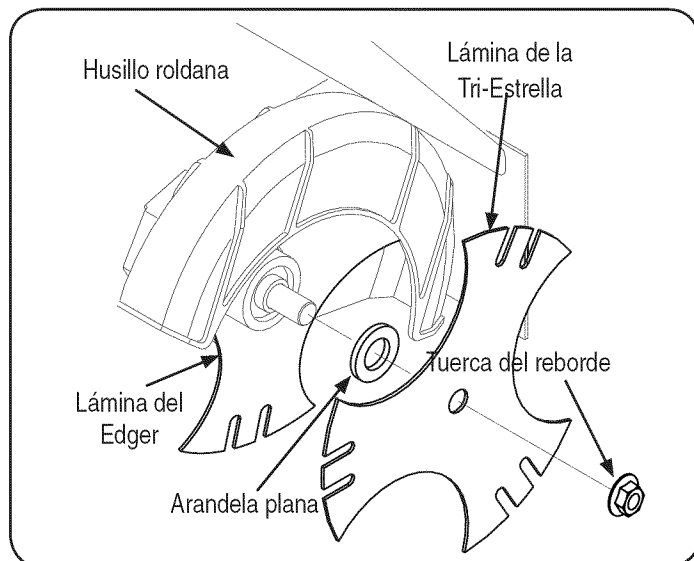


Figura 10

2. Instale la cuchilla adicional de la bordeadora suministrada con la unidad y la arandela plana. Vea la Figura 10.
3. Sujete con la tuerca de brida extraída anteriormente. Use una llave de torsión para ajustar la tuerca con reborde entre 37 pies-libras y 50 pies-libras.

NOTA: Asegúrese de que la correa de transmisión está correctamente asentada sobre el husillo de la cuchilla y que se encuentra cómodamente ubicada sobre los bordes del husillo y no pellizcada entre ellos. Repita los tres primeros pasos si la correa está pellizcada.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento o servicio, desenganche todos los controles y detenga el motor. Espere a que se detengan completamente todas las piezas móviles. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.

Siga el cronograma de mantenimiento que se presenta a continuación. Esta tabla sólo describe pautas de servicio. Utilice la columna Registro de Servicio para hacer el seguimiento de las tareas de mantenimiento completadas. **Para ubicar el Centro de Servicio Sears más cercano o para programar un servicio, simplemente comuníquese con Sears al teléfono 1-800-4-MY-HOME®.**

Intervalo	Artículo	Servicio	Registro de servicio
Cada uso	<ol style="list-style-type: none"> Nivel de aceite del motor Piezas sueltas o faltantes Depurador de aire Unidad y motor 	<ol style="list-style-type: none"> Verificar Ajustar o reemplazar Verificar Limpie 	
1ras mes o 5 horas	<ol style="list-style-type: none"> Aceite del motor 	<ol style="list-style-type: none"> Cambiar 	
Anualmente o 25 horas	<ol style="list-style-type: none"> Depurador de aire † Varillajes/pivotes de control y ruedas La parte inferior de la plataforma de la cortadora de césped 	<ol style="list-style-type: none"> Limpiar o reemplazar Lubricar con aceite ligero Limpie 	
Anualmente o 50 horas	<ol style="list-style-type: none"> Aceite del motor †† 	<ol style="list-style-type: none"> Cambiar 	
Anualmente	<ol style="list-style-type: none"> Bujía de encendido Depurador de aire 	<ol style="list-style-type: none"> Reemplazar Reemplazar 	
Antes de almacenar	<ol style="list-style-type: none"> Sistema de combustible 	<ol style="list-style-type: none"> Hacer funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible o añadir estabilizador de un tanque lleno de combustible nuevo antes de su almacenamiento. 	

† Limpio más a menudo en condiciones polvorientas o cuando los escombros aerotransportados están presentes. Sustituya el filtro de aire de ser muy sucio.

†† Cambie el petróleo cada 25 horas when funcionamiento del motor bajo la carga pesada o en temperaturas altas.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

Detenga siempre el motor, desconecte el cable de la bujía y haga masa contra el motor antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento a su máquina.

RECOMENDACIONES GENERALES

- Respete siempre las reglas de seguridad cuando realice tareas de mantenimiento.
- La garantía de esta cortadora no cubre elementos que han estado sujetos al mal uso o la negligencia del operador. Para recibir el reembolso total de la garantía, el operador deberá dar mantenimiento al equipo tal y como se indica en este manual.
- El cambio de la velocidad controlada del motor invalidará la garantía del motor.
- Todos los ajustes deben ser verificados por lo menos una vez en cada estación.
- Revise periódicamente todos los sujetadores y compruebe que estén bien ajustados.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Bujía de encendido

Para un buen funcionamiento, la bujía debe estar adecuadamente abierta y libre de depósitos. Cambie la bujía cada 50 horas o una vez por temporada. Reemplace la bujía anualmente.

1. Desconecte el capuchón de la bujía y retire cualquier suciedad del área de ésta.
2. Use la llave de bujías del tamaño adecuado para extraerla.

NOTA: Reemplazar con una Champion RJ19LM bujía.

3. Compruebe el entrehierro (A) con un calibre de alambre (B). La separación correcta es 0,030 in. (0,76 mm). Vea la Figura 11. Si es necesario, reajuste el entrehierro.
4. Instale y apriete la bujía al par de apriete recomendado. Para el ajuste del entrehierro o el par de apriete, consulte la sección de Especificaciones.
5. Coloque el capuchón de la bujía.

Filtro de aire

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador y causará el funcionamiento defectuoso del motor. Inspeccione el filtro cada vez que opere el motor. Necesitará limpiar con más frecuencia el filtro si usted opera el motor en áreas muy polvorientas.

Limpie el filtro de aire cada 25 horas de la operación o una vez por temporada. Reemplace el filtro de aire anualmente.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca arranque u opere el motor si removió el conjunto del filtro de aire o el filtro de aire.

NOTA: No use aire a presión ni solventes para limpiar el filtro. El aire a presión puede dañar el filtro y los solventes pueden disolverlo.

1. Remueva el tornillo (A) de la parte superior del conjunto del filtro de aire (B). Vea Figura 12.
2. Para prevenir que caigan desechos dentro del carburador, remueva cuidadosamente el conjunto del filtro de aire.

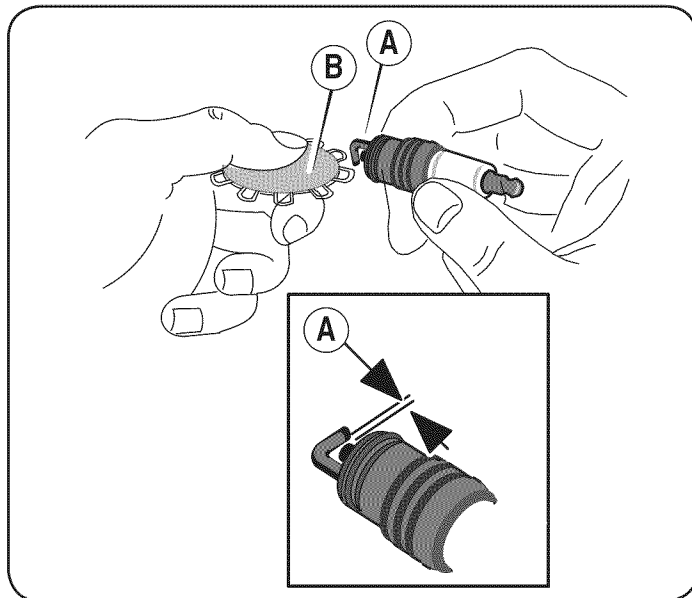


Figura 11

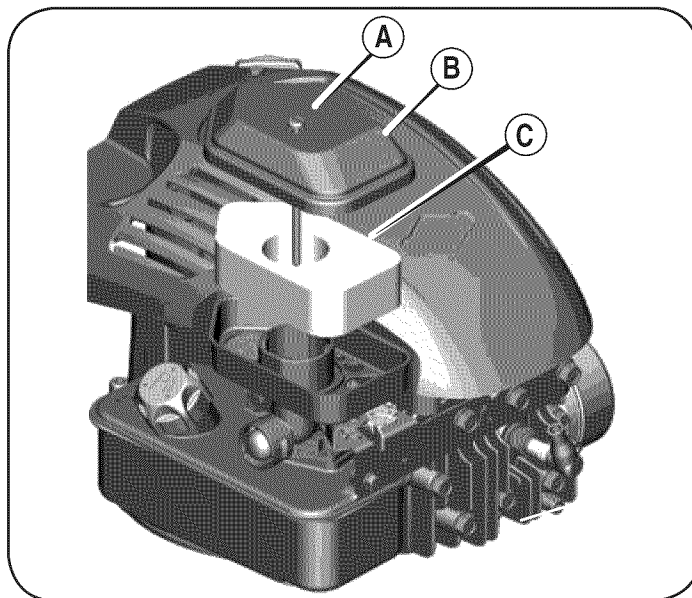


Figura 12

3. Remueva el elemento de espuma (C) de la base del filtro de aire.
4. Lave el elemento de espuma en detergente líquido y agua. Escorra hasta secar el elemento de espuma en un trapo limpio.
5. Sature el elemento de espuma con aceite limpio para motor. Para remover el exceso de aceite, escorra el elemento de espuma en un trapo limpio.
6. Instale el elemento de espuma en la base del filtro de aire.
7. Instale el conjunto del filtro de aire sobre el carburador y asegúrelo con un tornillo.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Cambiar el aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Un incendio o una explosión pueden causar graves quemaduras o la muerte.

Cambie el aceite del motor después de las primeras cinco horas de operación, y cada cincuenta horas o una vez a la temporada después.

⚠ ADVERTENCIA

Si drena el aceite desde el tubo superior de llenado de aceite, el tanque de combustible debe estar vacío o de lo contrario podría presentarse una fuga de combustible que podría ocasionar un incendio o una explosión. Para desocupar el tanque de combustible, opere el motor hasta que se detenga por la falta de combustible.

1. Con el motor apagado pero aún caliente, desconecte el cable de la bujía (F) y manténgalo a distancia de la bujía.
2. Coloque un recipiente adecuado cerca del motor para recoger el aceite usado.
3. Quite la tapa/varilla medidora del nivel de aceite (E) y drene el aceite al recipiente inclinando el motor hacia el tubo de llenado del aceite. Vea la Figura 13.

⚠ PRECAUCIÓN

El aceite usado es un residuo peligroso. Elimine el aceite usado adecuadamente. No lo arroje junto con los residuos domiciliarios. Consulte a las autoridades locales o al centro de servicio Sears para averiguar dónde hay instalaciones para la eliminación/ reciclaje segura(o) del aceite usado.

4. Con el motor en una posición nivelada, llene hasta la marca de límite alto en la varilla medidora del nivel de aceite con el aceite recomendado.

⚠ PRECAUCIÓN

Poner en marcha el motor con un nivel de aceite bajo puede causar daños en el motor.

5. Vuelva a instalar bien la tapa/varilla medidora del nivel de aceite.

Comprobar el aceite del motor

Comprobar el nivel de aceite antes de cada operación. Asegúrese de que el nivel de aceite se mantiene.

1. Revise el aceite con el motor parado y nivelado.
2. Quite la tapa del depósito de aceite/varilla medidora del nivel de aceite (G) y límpiela. Vea la Figura 14.
3. Coloque y ajuste la varilla indicadora. Luego quítela para revisar el nivel de aceite.
4. Si el nivel de aceite está cerca o por debajo de la marca de límite bajo de la varilla medidora del nivel de aceite, quite la tapa del depósito de aceite/varilla medidora del nivel de aceite y llénelo con el aceite recomendado (H) hasta la marca de límite superior (J). No llene de más.
5. Vuelva a instalar la tapa/varilla medidora del nivel de aceite.

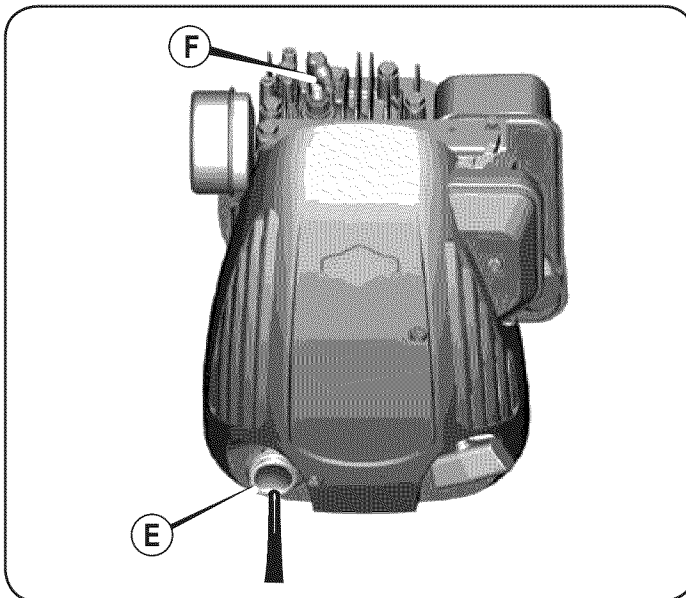


Figura 13

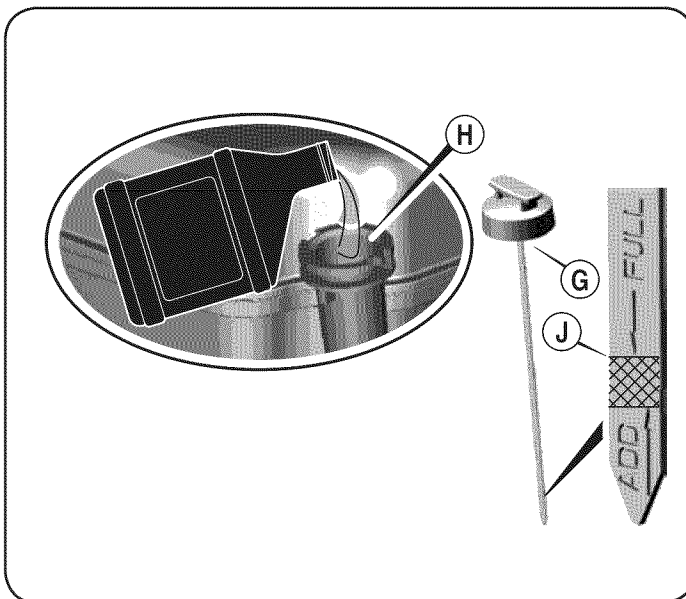


Figura 14

Limpie el motor

- Diariamente o antes de cada uso, limpie el césped, la grasa o los residuos acumulados del motor. Mantenga limpios el varillaje, los resortes y los controles. Mantenga el área que rodea al silenciador y detrás del mismo libre de cualquier residuo combustible.
- El mantenimiento del motor en condiciones limpias permite el movimiento de aire alrededor del mismo.
- Las partes del motor se deben mantener limpias para reducir el riesgo de sobrecalentamiento y combustión de los residuos acumulados.

⚠ PRECAUCIÓN

No use agua para limpiar las piezas del motor. El agua puede contaminar el sistema de combustible. Use un cepillo o un trapo seco.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

LUBRICACIÓN

Ruedas

Lubrique las ruedas y cojinetes por lo menos una vez por temporada con un aceite liviano. Además, si se quitan las ruedas por cualquier motivo, lubrique la superficie del perno del eje y la superficie interna de la rueda con aceite liviano.

Puntos de giro

Lubrique los puntos de giro del gancho palanca de control de la cuchilla, la palanca de control de profundidad de la cuchilla, y si corresponde, la palanca de ajuste, y la palanca de ajuste de altura del bordillo con aceite liviano por lo menos una vez por temporada.

Pedestal

Lubrique el pedestal cada 25 horas o por lo menos una vez por temporada. Simplemente aplique aceite en ambos extremos de la placa de cubierta. Vea la Figura 15.

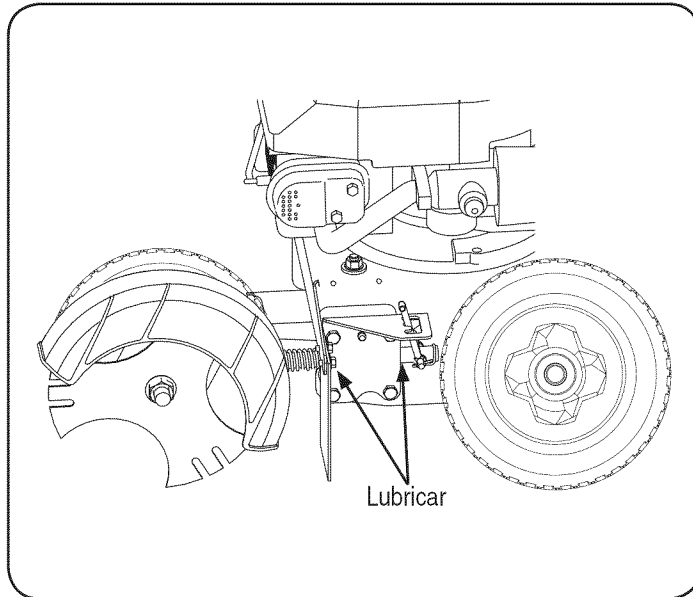


Figura 15

EL BORDE DE LA BORDEADORA

▲ ADVERTENCIA

El borde de la bordeadora es filoso. Póngase guantes de trabajo de cuero para protegerse las manos cuando trabaja cerca de la cuchilla de la bordeadora.

1. Use dos llaves (una para impedir que la cabeza del perno hexagonal gire loca y la otra para desenroscar la tuerca de brida) para extraer la cuchilla de la bordeadora. Consulte la Figura 16.

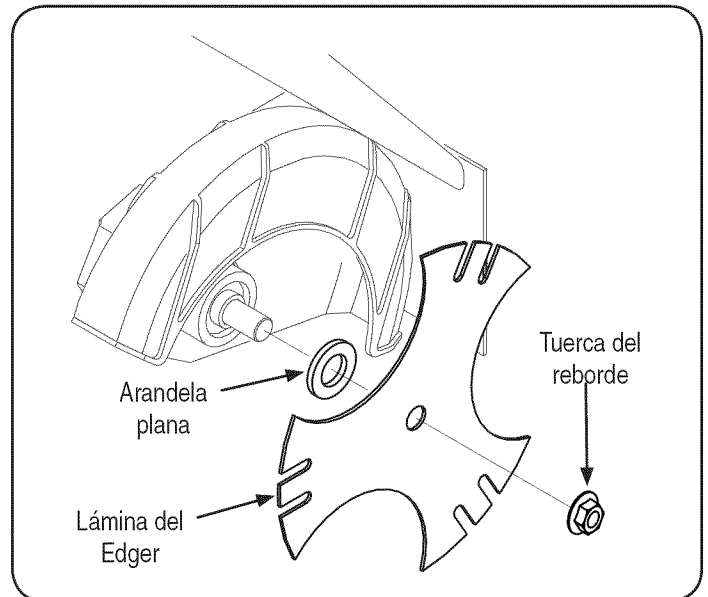


Figura 16

2. Retire y deseche la cuchilla de la bordeadora pero conserve la tuerca con reborde.
3. Instale la cuchilla de reemplazo de la bordeadora y la tuerca con reborde retirada antes. Use una llave de torsión para ajustar la tuerca con reborde entre 37 pies-libras y 50 pies-libras.

NOTA: Asegúrese de que la correa de transmisión está correctamente asentada sobre el husillo de la cuchilla y que se encuentra cómodamente ubicada sobre los bordes del husillo y no pellizcada entre ellos. Repita los tres primeros pasos si la correa está pellizcada.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

REEMPLAZO DE CORREA

NOTA: Para ayudar a armar nuevamente, observe la orientación de la correa de transmisión sobre las dos poleas locas y la polea volante del motor antes de realizar los siguientes pasos. Vea la Figura 17.

La correa de transmisión de la bordeadora esta sujeta a desgaste y se debería cambiar si se presentan signos de agrietamiento, desintegración o descomposición. Para cambiar la correa proceda de la siguiente manera:

1. Trabajando delante de la bordeadora, afloje la tuerca de seguridad con brida que está sobre el bastidor, permitiendo que el conjunto de la polea loca gire levemente fuera del bastidor. Vea la Figura 17.

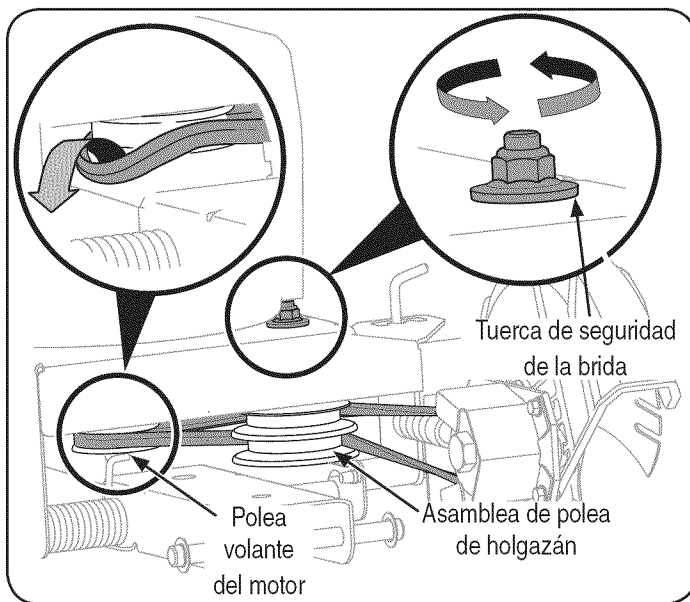


Figura 17

2. Con la otra mano, alcance cuidadosamente debajo de la parte posterior de la unidad y extraiga la correa de alrededor de la polea volante del motor. Vea la Figura 17.

3. Retire la guarda de la correa de las poleas del husillo sacando los dos tornillos autoroscantes que la sujetan al montaje de la placa de la cuchilla. Vea la Figura 18.

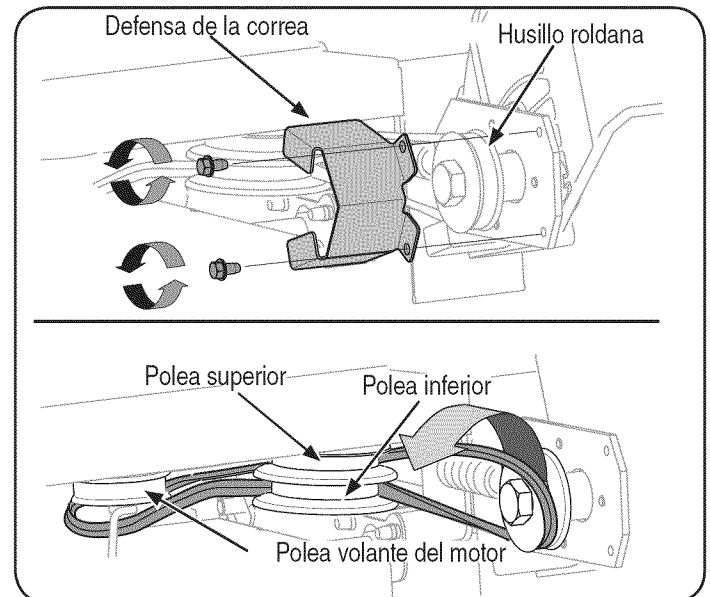


Figura 18

4. Cuidadosamente retire la correa de las poleas, verificando una vez más la orientación de la correa. Descarte la correa. Vea la Figura 18.
5. Trabajando delante de la bordeadora, coloque la correa en las poleas del husillo, oriéntela nuevamente hacia las dos poleas locas y luego colóquela en la polea del volante del motor.

NOTA: Asegúrese de que el lado "V" de la correa está asentado sobre la polea superior y que el lado plano de la correa está asentado sobre la polea inferior. Vea la Figura 18.

6. Vuelva a instalar el protector de los bordes del husillo con los tornillos autoroscados extraídos anteriormente.
7. Asegúrese de que la correa de transmisión está sobre la polea volante del motor y las poleas locas, y vuelva a ajustar la tuerca de seguridad con brida que se encuentra en la parte superior del bastidor.

NOTA: Asegúrese de que la correa de transmisión está correctamente asentada y que se encuentra cómodamente ubicada sobre los bordes del husillo y no pellizcada entre ellos. Repita los tres primeros pasos si la correa está pellizcada.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca opere la bordeadora sin el protector de la correa de los bordes del husillo en su lugar.

ALMACENAMIENTO FUERA DE TEMPORADA

ADVERTENCIA

Nunca almacene la bordeadora de césped con combustible en el tanque en un espacio cerrado o en áreas con poca ventilación, donde los gases del combustible puedan alcanzar el fuego, chispas o una luz piloto como la que tienen algunos hornos, calentadores de agua, secadores de ropa o algún otro dispositivo a gas.

PREPARACIÓN DEL MOTOR

Ya que los motores almacenaron más de 30 días:

1. Para impedir a la goma formarse en el sistema de combustible o en partes de carburador, dirijas el motor hasta que esto se pare a falta del combustible o añadir un aditivo de gasolina al gas en el tanque. Si usted usa un aditivo de gas, dirige el motor durante varios minutos para poner en circulación el aditivo por el carburador — después que el motor y el combustible pueden ser almacenados hasta 24 meses.
2. Mientras el motor es todavía caliente, cambio el petróleo.
3. Limpie el motor de escombros superficiales.

PREPARACIÓN DE LA BORDEADORA

- Limpie y lubrique la bordeadora como se describe en las instrucciones de lubricación.
- No utilice una lavadora a presión ni una manguera de jardín para limpiar su unidad.
- Cubra la cuchilla de la bordeadora con grasa para chasis para impedir la oxidación.
- Refiérase a la PREPARACIÓN DEL MOTOR para instrucciones de almacenaje de motor correctas.
- Almacene la unidad en una zona limpia y seca. No la almacene cerca de materiales corrosivos como por ejemplo fertilizantes.

Cuando almacene cualquier tipo de equipo motorizado en un galpón de depósito metálico o con poca ventilación, tenga especial cuidado de realizarle un tratamiento antioxidante al equipo. Use aceite ligero o silicona para recubrir el equipo, especialmente los cables y partes móviles de su bordeadora antes de almacenarla.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento o servicio, desenganche todos los controles y detenga el motor. Espere a que se detengan completamente todas las piezas móviles. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente. Utilice siempre anteojos de seguridad durante el funcionamiento o mientras ajusta o repara este equipo.

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> Control de la cuchilla desenganchado. Se ha desconectado el capuchón de la bujía. El depósito de combustible está vacío o el combustible se ha echado a perder. La bujía no funciona correctamente. El motor se desbordó. Línea de combustible bloqueada. 	<ol style="list-style-type: none"> Engrane el control de la cuchilla. Conecte el cable al capuchón de la bujía. Llene el tanque con gasolina limpia y nueva. Limpie, ajuste la separación, o cambie la bujía. Esperar unos minutos para reactivarse. Contacte con su centro de partes y reparaciones Sears.
El motor funciona de manera errática	<ol style="list-style-type: none"> El capuchón de la bujía está flojo. El combustible se ha echado a perder. La ventilación de la tapa del combustible está obstruida. Agua o suciedad en el sistema del combustible. El filtro de aire está sucio. Línea de combustible bloqueada. 	<ol style="list-style-type: none"> Conecte y ajuste el capuchón de la bujía. Llene el tanque con gasolina limpia y nueva. Destape la ventilación. Vacíe el tanque de combustible. Cargue combustible nuevo en el depósito. Consulte la sección Mantenimiento del manual. Contacte con su centro de partes y reparaciones Sears.
El motor recalienta	<ol style="list-style-type: none"> El nivel de aceite del motor está bajo Flujo de aire restringido 	<ol style="list-style-type: none"> Llene el motor con la cantidad y tipo de aceite adecuado. Limpie los residuos de alrededor de las aletas de refrigeración del motor y del alojamiento del soplador.
El motor vacila a altas revoluciones	<ol style="list-style-type: none"> Poca separación de los electrodos de la bujía 	<ol style="list-style-type: none"> Ajuste la separación a .030".
El motor funciona mal en marcha lenta	<ol style="list-style-type: none"> Bujía atorada, averiada o exceso de separación. El filtro de aire está sucio 	<ol style="list-style-type: none"> Limpie, reemplace o reajuste la separación a .030". Consulte la sección Mantenimiento del manual.
Demasiada vibración	<ol style="list-style-type: none"> La cuchilla de la bordeadora está doblada o dañada. El husillo de la bordeadora está doblado o dañado. 	<ol style="list-style-type: none"> Reemplace la cuchilla de la bordeadora. Contacte con su centro de partes y reparaciones Sears para enviar la unidad inspeccionada.
La correa de transmisión se resbala	<ol style="list-style-type: none"> La correa está gastada o estirada 	<ol style="list-style-type: none"> Reemplace la correa de transmisión.

¿NECESITA MÁS AYUDA?

Encontrará la respuesta y más en managemylife.com - ¡sin cargo!

En línea podrá encontrar este manual y los manuales de todos los otros productos que posea.

Sus preguntas serán respondidas por nuestro equipo de especialistas.

Obtenga un plan de mantenimiento personalizado para su hogar.

Encuentre información y herramientas que lo ayudarán con los proyectos de su hogar.



(Esta página se aplica sólo en EE.UU. y Canadá).

**Sears Brands Management Corporation, el Consejo de Recursos Ambientales de California (CARB)
y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA)**

Declaración de garantía del sistema de control de emisiones (derechos y obligaciones de la garantía de defectos del propietario)

LA COBERTURA DE LA GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES ES APLICABLE A LOS MOTORES CERTIFICADOS COMPRADOS EN CALIFORNIA EN 1995 Y POSTERIORMENTE, QUE SE UTILIZAN EN CALIFORNIA,

Declaración de garantía sobre defectos en el control de emisiones para California y los Estados Unidos

El Consejo de Recursos Ambientales de California (CARB), la EPA (Agencia de Protección Ambiental de los EE.UU.) y Sears tienen el gusto de explicar la garantía del sistema de control de emisiones para motores del año 2000 y para el futuro con relación a motores pequeños todo terreno (SORE). En California, los nuevos motores pequeños todo terreno deben estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las rigurosas normas anti-smog del estado. En el resto de los Estados Unidos, los motores nuevos todo terreno de encendido por chispa certificados para el año 1997 deben cumplir estándares similares establecidos por la EPA. Sears debe garantizar el sistema de control de emis-

Y PARA LOS MODELOS CERTIFICADOS DEL AÑO 1997 Y POSTERIORES, QUE SE COMPREN Y UTILICEN EN CUALQUIER PARTE DE LOS ESTADOS UNIDOS (Y A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2001 EN CANADÁ).

iones de su motor para los períodos de tiempo enumerados a continuación, siempre que no haya abuso, negligencia o mantenimiento indebido de su motor todo terreno pequeño. Su sistema de control de emisiones puede incluir piezas tales como el carburador, el filtro de aire, el sistema de encendido, el silenciador y el convertidor catalítico. También puede incluir conectores y otras unidades relacionadas con las emisiones. Donde exista una condición cubierta por la garantía, Sears reparará su pequeño motor todo terreno sin costo alguno incluyendo diagnóstico, piezas y mano de obra

Cobertura de la garantía Sears para defectos en el control de emisiones

Los motores todo terreno pequeños están garantizados en lo relativo al control de emisiones para defectos en piezas durante un período de dos años, sujeto

Responsabilidades del propietario en relación con la garantía

Como propietario del motor todo terreno pequeño, Ud. es responsable de la realización del mantenimiento requerido que se incluye en las instrucciones de operación y mantenimiento. Sears recomienda que se conserven todos los recibos relativos al mantenimiento de su motor todo terreno pequeño, pero no puede denegar la garantía simplemente por la falta de los mismos, o por su incumplimiento del mantenimiento programado. Como propietario del motor pequeño todoterreno debe saber que, sin embargo, Sears le puede negar la cobertura de la garantía si su motor todoterreno pequeño o una pieza del mismo han fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento indebido o

a las disposiciones que se indiquen a continuación. Si una parte de su motor cubierta por la garantía es defectuosa, Sears reparará o sustituirá dicha parte.

a modificaciones no aprobadas. Ud. es responsable de presentar su motor todoterreno pequeño a un distribuidor de servicios Sears autorizado tan pronto como aparezca un problema. Las reparaciones de la garantía sin conflicto deben completarse en un plazo de tiempo razonable, no superior a 30 días. Si tiene alguna pregunta respecto a sus derechos y responsabilidades referentes a la garantía, debe contactar con un representante de servicios Sears al 1-800-469-4663. La garantía de emisiones es una garantía por defectos. Los defectos se juzgan de acuerdo con el funcionamiento normal de un motor. La garantía no está relacionada con una prueba de emisiones en uso.

Disposiciones de la garantía Sears para defectos en el control de emisiones

Las siguientes son disposiciones específicas relacionadas con la cobertura de la garantía para defectos en el control de emisiones. Es un añadido a la garantía de motor Sears para motores no regulados que se encuentra en las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento.

1. Piezas con garantía

La cobertura de esta garantía se extiende únicamente a las piezas que aparecen a continuación (las partes de los sistemas de control de emisiones), siempre que dichas piezas estuvieran ya en el motor en el momento de su compra.

- a. Sistema de medición de combustible
 - Sistema de enriquecimiento para arranque en frío
 - Carburador y partes internas
 - Bomba de combustible
 - b. Sistema de inducción de aire
 - Filtro de aire
 - Colector de admisión
 - c. Sistema de encendido
 - Bujía(s) de encendido
 - Sistema de encendido magneto
 - d. Sistema del catalizador
 - Convertidor catalítico
 - Colector de escape
 - Sistema de inyección de aire o válvula de impulsos
 - e. Elementos variados usados en los sistemas anteriores
 - Válvulas de vacío, sensibles a temperatura, posición y tiempo e interruptores
 - Conectores y montajes
- 2. Alcance de la cobertura**
Sears garantiza al poseedor inicial y a los compradores subsiguientes que las piezas con garantía no tendrán defectos en materiales ni mano de obra que provoquen la falla de las mismas durante un período de dos años a partir de la fecha en que el motor se entrega a un comprador particular.
- 3. Sin cargo**
La reparación o reemplazo de cualquier parte con garantía se realizará

sin cargo alguno para el poseedor, incluyendo tareas de diagnóstico que permitan determinar si una parte con garantía es defectuosa, siempre que dicho diagnóstico se realice en un distribuidor de servicios Sears autorizado. Para el servicio de la garantía de emisiones, contacte al distribuidor de servicios Sears autorizado más cercano incluido en las "Páginas amarillas" en las categorías "Motores, gasolina", "Motores de gasolina", "Podadoras de césped", o similares.

4. Reclamaciones y exclusiones a la cobertura

Las reclamaciones de la garantía deben enviarse de acuerdo con las disposiciones de la política de garantía para motores Sears. La cobertura de la garantía excluirá defectos en piezas con garantía que no sean partes originales Sears, o abuso, negligencia o mantenimiento incorrecto, tal y como se establece en la política de garantía para motores Sears. Sears no es responsable de las fallas en piezas con garantía provocadas por el uso de partes añadidas, que no sean originales o que se hayan modificado.

5. Mantenimiento

Cualquier parte con garantía que no esté programada para ser reemplazada como mantenimiento requerido, o que sólo deba inspeccionarse regularmente al efecto de "inspeccione o reemplace según sea necesario", estará garantizada contra defectos durante el período de la garantía. Todas las piezas garantizadas que estén programadas para su reemplazo para cumplir con los requisitos de mantenimiento estarán garantizadas sólo por el período anterior al primer reemplazo programado para dicha pieza. Cualquier pieza de recambio que sea equivalente en funcionamiento y durabilidad puede usarse para realizar mantenimiento o reparaciones. El propietario es responsable de realizar todo el mantenimiento requerido, tal y como se define en las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento Sears

6. Cobertura indirecta

Por la presente, la cobertura se extiende a la falla de cualquier componente de motor provocada por la falla de una pieza con garantía que esté todavía en período de garantía.

En los Estados Unidos y Canadá hay una línea de atención de 24 horas, **1-800-469-4663**, que cuenta con un menú con mensajes pre-grabados que contienen información para el mantenimiento de motores.

Busque el período de duración de emisiones importantes y la información de clasificación de aire en la etiqueta de emisiones de su motor

Los motores cuyo cumplimiento con los estándares de emisión Tier 2 de la Comisión de Recursos Ambientales de California (CARB) esté certificado deben exhibir la información relacionada con el período de duración de las emisiones y la clasificación de aire. Sears Brands Management Corporation ponen esta información a disposición del consumidor en nuestras etiquetas de emisiones.

El Período de Duración de las Emisiones describe el número de horas de tiempo real de funcionamiento para el cual se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión, descontando el mantenimiento adecuado del mismo según las instrucciones de operación y mantenimiento. Se utilizan las siguientes categorías:

Moderado: Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 125 horas de tiempo real de funcionamiento del motor.

Inmediato: Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 250 horas de tiempo real de funcionamiento del motor.

Extendido: Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 500 horas de tiempo real de funcionamiento del motor.

Por ejemplo, una cortadora de césped típica que se empuja desde atrás se usa entre 20 y 25 horas por año. Por lo tanto, el **Período de Duración de Emisiones** de un motor con una **clasificación intermedia** sería equivalente a entre 10 y 12 años.

La **clasificación de aire** es un número calculado para describir el nivel relativo de emisiones para un grupo de motores en particular. Cuanto menor sea la **clasificación de aire**, mayor es la limpieza del motor. La información se presenta de forma gráfica en la etiqueta de emisiones.

Después del 1 de julio de 2000, busque el período de cumplimiento de las reglas de emisiones en la etiqueta de cumplimiento de las reglas de emisiones del motor

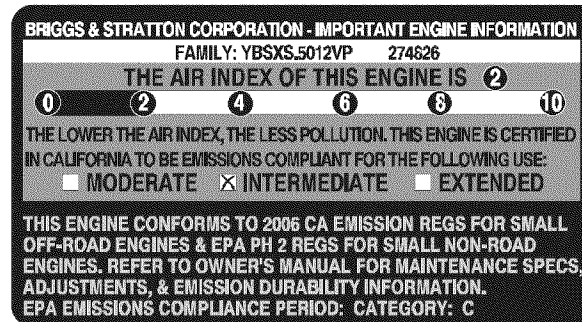
Después del 1 de julio de 2000 se certificará que determinados motores Sears Brands Management Corporation cumplen con los estándares de emisiones de la fase 2 de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (USEPA). Para los motores certificados para la etapa 2, el período de cumplimiento con las reglas de emisiones al cual se hace referencia en la etiqueta de cumplimiento con las reglas de emisiones indica el número de horas de funcionamiento para el cual se ha demostrado que el motor cumple con los requerimientos federales de emisión.

Para los motores con desplazamiento inferior a 225 cc, Categoría C = 125 horas, B = 250 horas y A = 500 horas.

Para los motores con desplazamiento de 225 cc o más, Categoría C = 250 horas, B = 500 horas y A = 1000 horas.

El desplazamiento de los motores de la serie modelo 150112 es 249 cc.

La presente es una representación genérica de la etiqueta de emisión que se encuentra generalmente en un motor certificado.



ACUERDO DE PROTECCIÓN PARA REPARACIONES

Felicitaciones por haber realizado una adquisición inteligente. El producto Craftsman® que ha adquirido está diseñado y fabricado para brindar muchos años de funcionamiento confiable. Pero como todos los productos a veces puede requerir de reparaciones. Es en ese momento cuando el disponer de un Acuerdo de protección para reparaciones le puede ahorrar dinero y problemas.

A continuación se detallan los puntos incluidos en el Acuerdo:

- Servicio experto** prestado por nuestros 10,000 especialistas en reparaciones profesionales
- Servicio ilimitado sin cargo** para las piezas y la mano de obra en todas las reparaciones cubiertas
- Reemplazo del producto** hasta 1500 dólares si no es posible reparar el producto cubierto
- Descuento de 25%** del precio normal del servicio y de las piezas relacionadas con el mismo que no estén cubiertas por el acuerdo; además, 25% del precio normal de la verificación de mantenimiento preventivo
- Ayuda rápida por teléfono** - lo llamamos Resolución Rápida – el apoyo telefónico de un Chamusca al representante. Piense en nosotros como el manual “de un dueño hablador.”

Una vez adquirido el Acuerdo, puede programar el servicio con tan sólo realizar una llamada telefónica. Puede llamar en cualquier momento del día o de la noche o programar un servicio en línea.

El Acuerdo de Protección de Reparación es una compra sin riesgo. Si usted anula por alguna razón durante el período de garantía de producto, proporcionaremos un reembolso lleno. O, un reembolso prorrateado en cualquier momento después del período de garantía de producto expira. ¡Adquiera hoy su acuerdo de protección para reparaciones!

Se aplican determinadas limitaciones y exclusiones. Para obtener información adicional y precios en los Estados Unidos llame al 1-800-827-6655.

El *Coverage en Canadá varía en algunos artículos. Para detalles llenos la llamada Chamusca Canadá en 1-800-361-6665.

Servicio de instalación de Sears

Si desea solicitar la instalación profesional de Sears de aparatos domésticos, dispositivos para abrir portones, calentadores de agua y otros artículos domésticos importantes, en los Estados Unidos o Canadá llame al **1-800-4-MY-HOME®**.

Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For troubleshooting, product manuals and expert advice:



www.managemylife.com

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME[®] (1-800-469-4663)

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

www.sears.com www.sears.ca

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call anytime for the location of your nearest

Sears Parts & Repair Service Center

1-800-488-1222 (U.S.A.)

www.sears.com

1-800-469-4663 (Canada)

www.sears.ca

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.)

1-800-361-6665 (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGAR[®]

(1-888-784-6427)

www.sears.com

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYER^{MC}

(1-800-533-6937)

www.sears.ca

The Sears logo, consisting of the word "sears" in a lowercase, serif font.

® Registered Trademark / TM Trademark of KCD IP, LLC in the United States, or Sears Brands, LLC in other countries

® Marca Registrada / TM Marca de Fábrica de KCD IP, LLC en Estados Unidos, o Sears Brands, LLC in otros países

^{MC} Marque de commerce / ^{MD} Marque déposée de Sears Brands, LLC