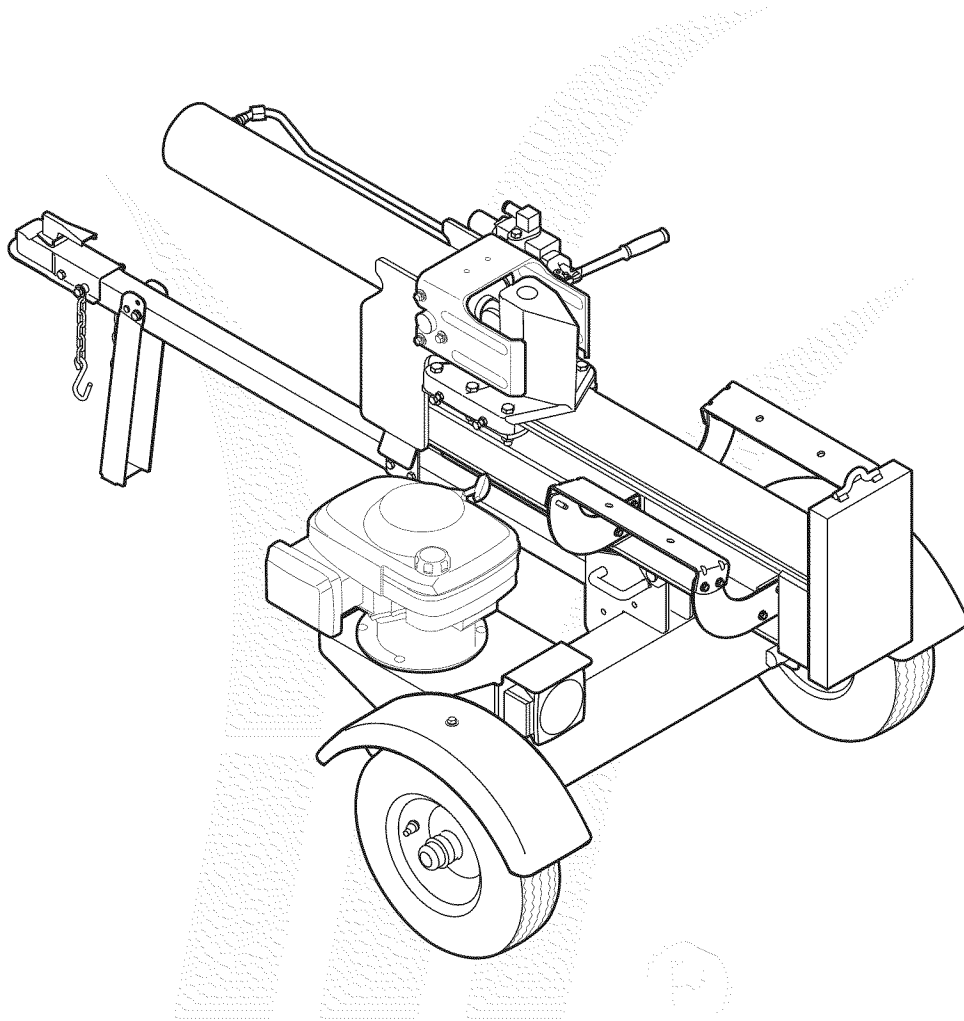


# OPERATOR'S MANUAL



## Log Splitter — Model Series 510 Thru 570

### IMPORTANT

#### READ SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE OPERATION

**Warning:** This unit is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer or contact the service department, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

This Operator's Manual is an important part of your new log splitter. It will help you assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.

## Table of Contents

Safety Labels .....	Page 3	Troubleshooting.....	Page 16
Safe Operation Practices .....	Page 4	Illustrated Parts List .....	Page 18
Setting Up Your Log Splitter .....	Page 6	Warranty .....	Page 20
Operating Your Log Splitter .....	Page 8	Spanish Section.....	Pages 21-40
Maintaining Your Log Splitter .....	Page 12		

## Finding and Recording Model Number



BEFORE YOU START ASSEMBLING  
YOUR NEW EQUIPMENT

Please locate the model plate on the equipment and copy the information to the sample model plate provided to the right. You can locate the model plate by standing behind the unit and looking down at the hydraulic tank. This information will be necessary to use the web site or obtain assistance from your MTD dealer.

Model Number

Serial Number



MTD LLC  
P.O. BOX 361131  
CLEVELAND, OH 44136  
330-220-4683  
800-800-7310

## Customer Support

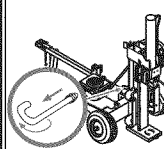
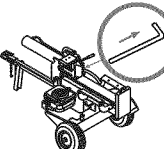
Please do **NOT** return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation, or maintenance of this unit, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

1. Visit **mtdproducts.com**. Click on the Customer Support menu option.
2. Phone a Customer Support Representative at 1-800-800-7310. Spanish speaking agents are available.
3. The **engine manufacturer** is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your unit, for more information.

# Safety Labels Found On Your Log Splitter

<p><b>⚠ WARNING</b> PERSON STABILIZING LOG ON SPLITTER MUST BE SAME PERSON WHO OPERATES CONTROL VALVE. KEEP HANDS AWAY FROM WEDGE AND MOVING PARTS.</p> <p><b>DANGER</b> KEEP HANDS and FEET AWAY</p> 	<p><b>CONTROL VALVE</b></p> <p>• REVERSE ↑</p> <p>• NEUTRAL</p> <p>• FORWARD ↓</p> <p><b>LOG DISLODGER</b> Retract wedge, lodged wood will be automatically removed.</p>
---	--

<p><b>VERTICAL</b> Vertical Position Lock</p> 	<p><b>HORIZONTAL</b> Horizontal Position Lock</p> 	<p><b>OPERATOR'S INSTRUCTIONS</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Place log splitter on flat dry solid ground.</li> <li>Lock in either the horizontal or vertical position.</li> <li>Set the engine throttle at maximum speed.</li> <li>Place the log against the end plate.</li> <li>Stabilize the log when needed on its sides, never on the end between the log and splitting wedge.</li> <li>Only one adult should stabilize the log and operate the control.</li> <li>Move the control handle in the splitting direction.</li> <li>Release the control handle to stop the wedge movement.</li> </ol> <p style="text-align: right; font-size: small;">S32605 AC</p>	<p><b>⚠ DANGER</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Read operator's manual.</li> <li>Keep hands away from wedge, end plate, partly split wood and moving parts.</li> <li>Hold log on its sides not on ends.</li> <li>Only one operator permitted. Adult who loads and holds log must be the one who operates control handle. Keep bystanders, helpers and children at least 10 feet away.</li> <li>Never check for leaks with your hands. High pressure fluid can escape through a pin hole leak and cause serious injury by puncturing the skin and causing blood poisoning.</li> <li>Operate the log splitter on level surface.</li> <li>Lock it in vertical or horizontal position.</li> <li>Wear protective work gloves, safety shoes and safety glasses, watch your footing.</li> <li>Never operate under the influence of alcohol or drugs.</li> <li>Do not refuel a hot or running engine.</li> </ol>
--	---	--	--

**⚠ WARNING - TO AVOID INJURY AND/OR PROPERTY DAMAGE**

<p><b>MOVING LOG SPLITTER BY HAND</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lock beam in horizontal position.</li> <li>Lock jack stand in down position.</li> <li>Do not attempt to move log splitter up or down a slope by hand</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>If coupler adjustment is needed, refer to owner's manual.</li> <li>Raise jack stand and latch securely in full up position.</li> <li>Attach safety chains to tow vehicle.</li> <li>Do not tow faster than 45 mph. High speed may cause loss of control.</li> <li>Check local, state and federal requirements before towing on any public road.</li> </ul>
<p><b>TOWING LOG SPLITTER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lock beam in horizontal position.</li> <li>Attach coupler to Class I or higher hitch with 2" ball. Latch securely.</li> </ul>	

# 1

## Safety Labels



### WARNING

**DO NOT** remove safety (or any) labels from log splitter for any reason.

# 2

## Safe Operation Practices



### WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol -

**HEED ITS WARNING**

### Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual.



**WARNING:** Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

**DANGER:** This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

### General Practices

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 16 years to operate this machine. Children, 16 years and over, should read and understand instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Many accidents occur when more than one person operates the machine. If a helper is assisting in loading logs, never activate the control until the helper is a minimum of 10 feet from the machine.
6. Keep bystanders, helpers, pets, and children at least 20 feet from the machine while it is in operation.
7. Never allow anyone to ride on this machine.
8. Never transport cargo on this machine.
9. Hydraulic log splitters develop high fluid pressures during operation. Fluid escaping through a pin hole opening can penetrate your skin and cause blood poisoning, gangrene, or death. Give attention to the following instructions at all times:
  - a. Do not check for leaks with your hand.
  - b. Do not operate machine with frayed, kinked, cracked, or damaged hoses, fitting, or tubing.
  - c. Stop the engine and relieve hydraulic system pressure before changing or adjusting fittings, hoses, tubing, or other system components.
  - d. Do not adjust the pressure settings of the pump or valve.
10. Leaks can be detected by passing cardboard or wood, while wearing protective gloves and safety glasses, over the suspected area. Look for discoloration of cardboard or wood.
11. If injured by escaping fluid, see a doctor immediately. Serious infection or reaction can develop if proper medical treatment is not administered immediately.

12. Keep the operator zone and adjacent area clear for safe, secure footing.
13. If your machine is equipped with an internal combustion engine and it is intended for use near any unimproved forest, brush, or grass covered land, the engine exhaust should be equipped with a spark arrester. Make sure you comply with applicable local, state, and federal codes. Take appropriate firefighting equipment with you.
14. This machine should be used for splitting wood only, do not use it for any other purpose.
15. Follow the instructions in the manual(s) provided with any attachment(s) for this machine.

### Preparation

1. Always wear safety shoes or heavy boots.
2. Always wear safety glasses or safety goggles during operating this machine.
3. Never wear jewelry or loose clothing that might become entangled in moving or rotating parts of the machine.
4. Make sure machine is on level surface before operating.
5. Always block machine to prevent unintended movement, and lock in either horizontal or vertical position.
6. Always operate this machine from the operator zone(s) specified in the manual.
7. Logs should be cut with square ends prior to splitting.
8. Use log splitter in daylight or under good artificial light.
9. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change immediately.
  - a. Use only an approved gasoline container.
  - b. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
  - c. Never fuel machine indoors.
  - d. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
  - e. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.



- f. Never overfill the fuel tank. Fill tank to no more than 1/2 inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
- g. Replace gasoline cap and tighten securely.
- h. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- i. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
- j. Allow machine to cool 5 minutes before storing.

## Operation

1. Before starting this machine, review the "Safety Instructions". Failure to follow these rules may result in serious injury to the operator or bystanders.
2. Never leave this machine unattended with the engine running.
3. Do not operate machine while under the influence of alcohol, drugs, or medication.
4. Never allow anyone to operate this machine without proper instruction.
5. Always operate this machine with all safety equipment in place and working. Make sure all controls are properly adjusted for safe operation.
6. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
7. When loading a log, always place your hands on the sides of the log, not on the ends, and never use your foot to help stabilize a log. Failure to do so, may result in crushed or amputated fingers, toes, hand, or foot.
8. Use only your hand to operate the controls.
9. Never attempt to split more than one log at a time unless the ram has fully extended and a second log is needed to complete the separation of the first log.
10. For logs which are not cut square, the least square end and the longest portion of the log should be placed toward the beam and wedge, and the square end placed toward the end plate.
11. When splitting in the vertical position, stabilize the log before moving the control. Split as follows:
  - a. Place log on the end plate and turn until it leans against the beam and is stable.
  - b. When splitting extra large or uneven logs, the log must be stabilized with wooden shims or split wood between the log and end plate or ground.
12. Always keep fingers away from any cracks that open in the log while splitting. They can quickly close and pinch or amputate your fingers.
13. Keep your work area clean. Immediately remove split wood around the machine so you do not stumble over it.
14. Never move this machine while the engine is running.

15. This machine should not be towed on any street, highway or public road without checking the existing federal, state, or local vehicle requirements. Any licensing or modifications such as taillights, etc., needed to comply, is the sole responsibility of the purchaser. If a "Statement of Origin" is required in your state, see your local dealer.

16. Do not tow machine faster than 45mph.

17. See Transporting the Log Splitter section in this manual for proper towing instructions once all federal, local, or state requirements are met.

## Maintenance and Storage

1. Stop the engine, disconnect the spark plug and ground it against the engine before cleaning, or inspecting the machine.
2. Stop the engine and relieve hydraulic system pressure before repairing or adjusting fittings, hoses, tubing, or other system components.
3. To prevent fires, clean debris and chaff from the engine and muffler areas. If the engine is equipped with a spark arrester muffler, clean and inspect it regularly according to manufacturers instructions. Replace if damaged.
4. Periodically check that all nuts and bolts, hose clamps, and hydraulic fittings are tight to be sure equipment is in safe working condition.
5. Check all safety guards and shields to be sure they are in the proper position. Never operate with safety guards, shields, or other protective features removed.
6. The pressure relief valve is preset at the factory. Do not adjust the valve.
7. Never attempt to move this machine over hilly or uneven terrain without a tow vehicle or adequate help.
8. For your safety, replace all damaged or worn parts immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
9. Do not alter this machine in any manner, alterations such as attaching a rope or extension to the control handle, or adding to the width or height of the wedge may result in personal injury.

## Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine. Always follow directions on safety labels found on your equipment.

# 2

## Safe Operation Practices



### WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol - **HEED ITS WARNING**

### Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual.

# 3

## Setting Up Your Log Splitter



### WARNING

Use extreme caution unpacking this machine. Some components are very heavy and will require additional people or mechanical handling equipment.



NOTE: This Operators Manual covers a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual *may not* be applicable to all models. MTD LLC reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

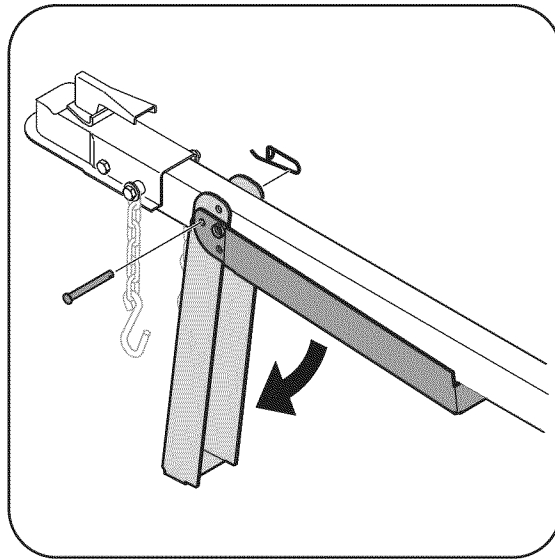


Figure 3-1

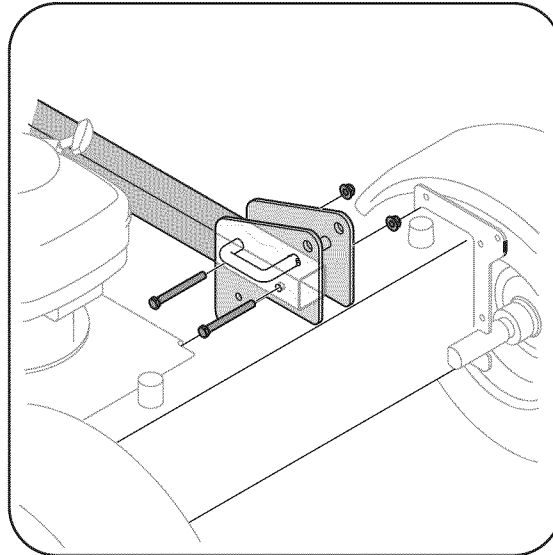


Figure 3-2

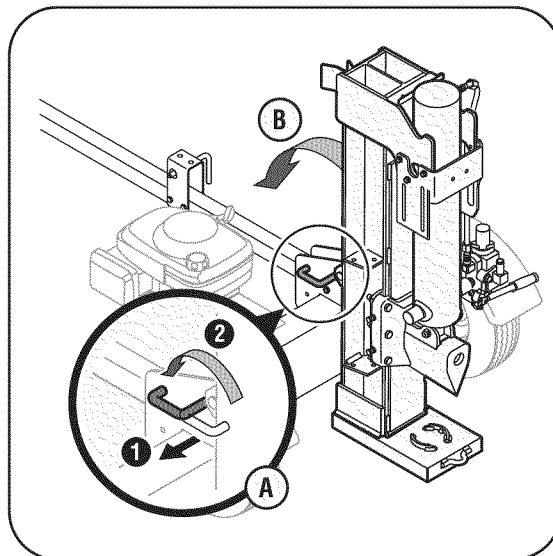


Figure 3-3



**WARNING:** Use extreme caution unpacking this machine. Some components are very heavy and will require additional people or mechanical handling equipment.

NOTE: All references in this manual to the left or right side of the log splitter is from the operating position only. Exceptions, if any, will be specified.

### Assembling the Tongue

#### Attaching the Jack Stand

The jack stand is shipped in the transport position.

1. Remove the spring clip and clevis pin and pivot the jack stand towards the ground to the operating position.
2. Secure the jack stand in position with the clevis pin and spring clip. See Figure 3-1.

#### Attaching the Tongue

1. With the log splitter still standing upright, remove two hex bolts and hex nuts from the tank bracket. See Figure 3-2.
2. Align the holes in the tongue with the holes in the tank bracket and secure with hardware just removed. See Figure 3-2.

NOTE: High pressure hose must be above the tongue assembly.

### Connecting Cylinder to Beam

The log splitter is shipped with the beam in the vertical position.

1. Pull out the vertical beam lock, rotate it back, and pivot the beam to the horizontal position until it locks. See Figure 3-3.
2. Disconnect the dislodger from the beam weld bracket by removing the six hex screws. See Figure 3-4.
3. Disconnect the log cradle from the beam on the side of the control valve. See Figure 3-5.

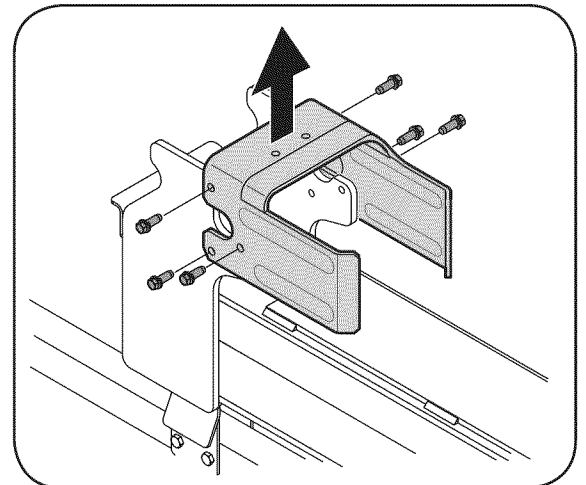


Figure 3-4

4. Lift and slide the cylinder up to the top of beam and into the weld brackets. See Figure 3-6.
5. Attach the dislodger over the wedge assembly and secure with hardware, previously removed, to the weld brackets.

**NOTE:** Once the six hex screws are tightened, there may be a slight gap between the dislodger and the weld brackets. This gap is normal.

6. Reattach the log cradle to the side of the beam with the control valve, aligning the ends of the cradle with the beam flanges.
7. Roll log splitter off the bottom crate.

### Preparing the Log Splitter

1. Lubricate the beam area (where the splitting wedge will slide) with engine oil; do not use grease.
2. Remove vented reservoir dipstick, which is located in front of the engine on top of the reservoir tank. See Figure 3-7.

**IMPORTANT:** The log splitter may have been shipped and primed with hydraulic fluid in the reservoir tank. However, you **MUST** check the fluid level before operating. If not filled, proceed with the following steps:

3. Fill the reservoir tank with hydraulic fluid included with this unit (if equipped) or approved fluids which include Dexron® III / Mercon® III automatic transmission fluid, a 10 Weight AW hydraulic oil or Pro-Mix™ AW-32 Hydraulic Oil.
4. Check fluid level using the dipstick. See Figure 3-7. Do not overfill.
5. Replace vented dipstick securely, tightening it until the top of the threads are flush with top of the pipe.
6. Disconnect the spark plug and prime the pump by pulling the recoil starter as far as it will go. Repeat approximately 10 times.
7. Reconnect the spark plug wire and start engine following instructions in the OPERATION section.
8. Use control handle to engage the wedge to the farthest extended position. Then retract the wedge.
9. Refill tank as specified on the dipstick.

**NOTE:** Failure to refill the tank will void unit's warranty.

10. Extend and retract the wedge 12 complete cycles to remove trapped air in the system (the system is "self-bleeding").

11. Refill reservoir within range marked on the dipstick.

**WARNING:** Much of the original fluid has been drawn into the cylinder and hoses. Make certain to refill

the reservoir to prevent damage to the hydraulic pump.



**NOTE:** Some fluid may overflow from the vent plug as the system builds heat and the

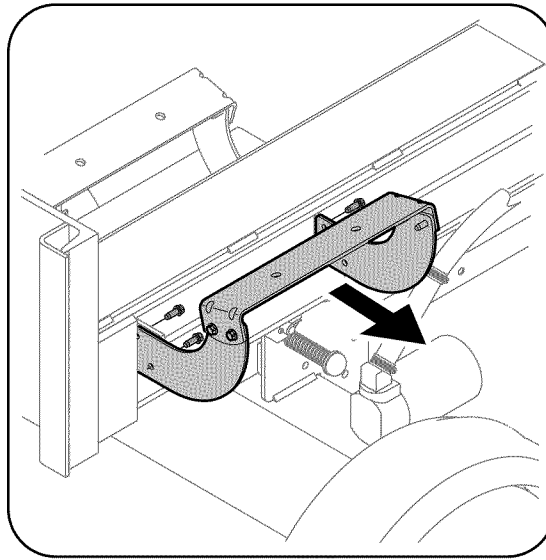


Figure 3-5

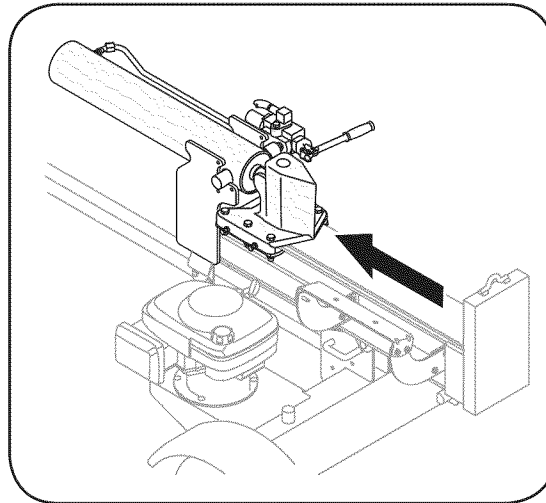


Figure 3-6

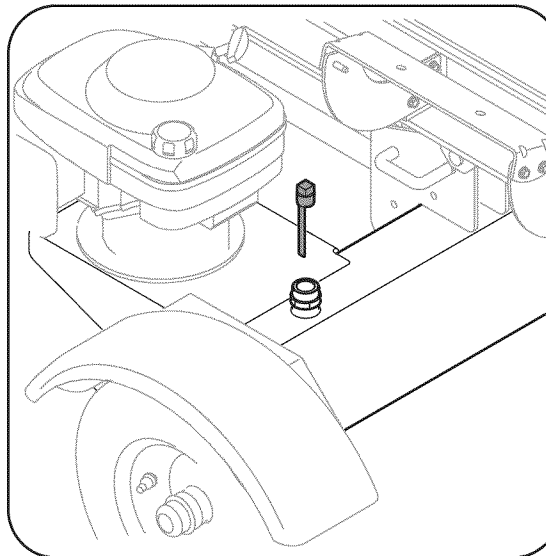


Figure 3-7

fluid expands and seeks a balanced level.

# 3

## Setting Up Your Log Splitter



### WARNING

Much of the original fluid has been drawn into the cylinder and hoses. Make certain to refill the reservoir to prevent damage to the hydraulic pump.



### IMPORTANT:

The log splitter may have been shipped and primed with hydraulic fluid in the reservoir tank. If not, proceed with the following steps:

**NOTE:** Some fluid may overflow from the vent plug as the system builds heat and the fluid expands and seeks a balanced level.

# 4

## Operating Your Log Splitter



**WARNING**



### IMPORTANT

Your log splitter may be shipped with motor oil in the engine. You **MUST** check the oil level before operating. Be careful not to overfill.

## Know Your Log Splitter

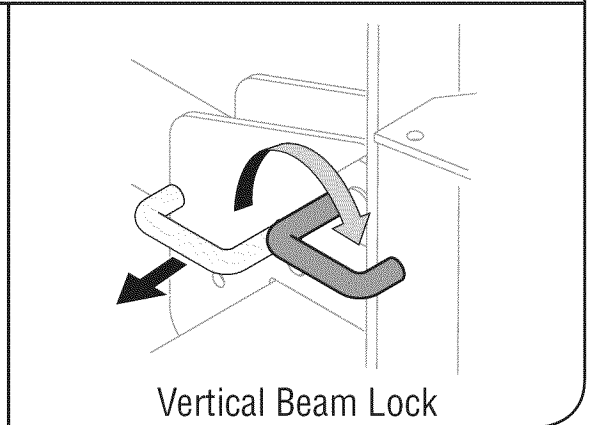
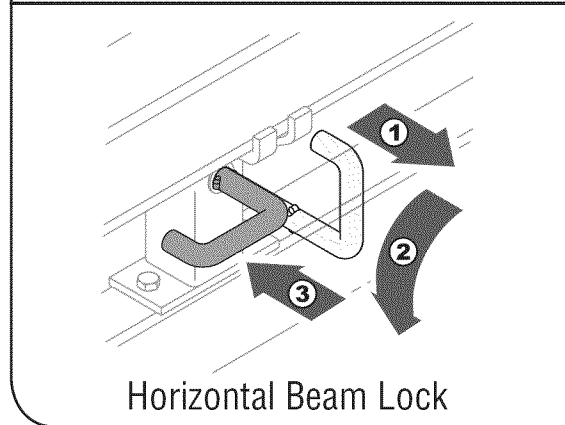
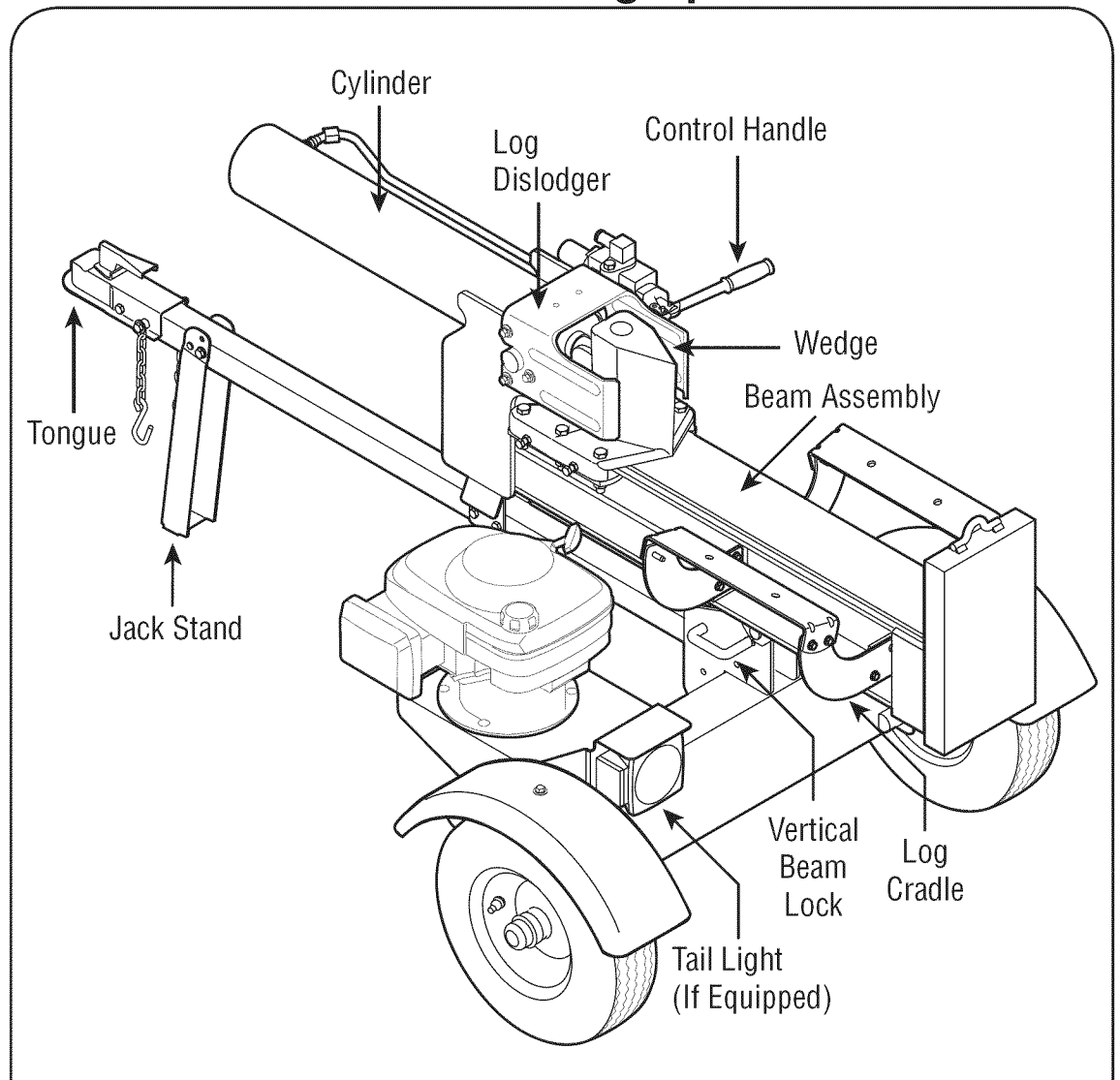


Figure 4-1

### Beam Locks

These two locks, as their name suggests, are used to secure the beam in the horizontal or the vertical position. The vertical beam lock is located next to the oil filter. The horizontal beam lock is located on the beam support latch bracket. See Figure 4-1.

### Engine Controls

See the accompanying engine manual for the location and function of the controls on the engine.

## Control Handle

The control handle has three positions. See Figure 4-2.

- **FORWARD:** Move control handle FORWARD or DOWN to move wedge to split wood.

**NOTE:** Control handle will return to neutral position as soon as handle is released. (**Forward Position only**)

- **NEUTRAL:** Release the control handle or move the lever to neutral position to stop the wedge movement.
- **REVERSE:** Move control handle BACK or UP to return the wedge toward the cylinder. The control handle stays in the return (Reverse) position and returns to neutral automatically when fully retracted.

**NOTE:** Reverse position may also be operated back to neutral position manually, if necessary.

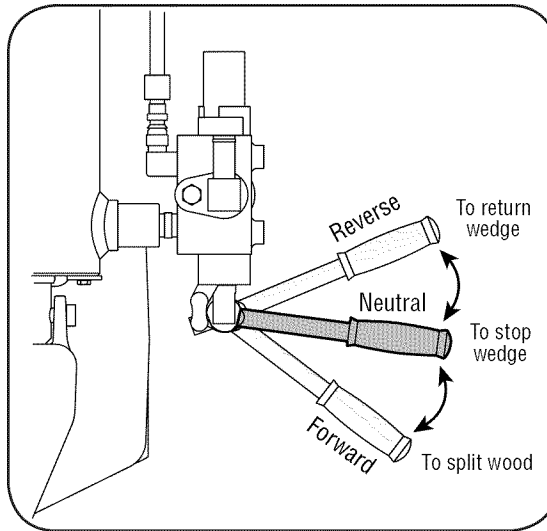


Figure 4-2

## Stopping Engine

1. Move throttle control (if equipped) to STOP or OFF position.
2. Turn off the engine switch, if so equipped.
3. Disconnect spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.



**WARNING:** Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.



**WARNING:** Wear leather work gloves, safety shoes, ear protection, and safety glasses when operating a log splitter. Ensure safe footing.

## Gas and Oil Fill-Up

1. Service the engine with gasoline and oil as instructed in the engine manual packed with your log splitter. Read instructions carefully.



**WARNING:** Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running.

**IMPORTANT:** Your log splitter may be shipped with motor oil in the engine. You **MUST** check the oil level before operating. Be careful not to overfill.

**NOTE:** Gasoline can be added to the engine when the log splitter is in either the horizontal or vertical position. However, there are less obstructions when the unit is in the vertical position.

## Starting Engine

1. Attach spark plug wire to spark plug. Make certain the metal cap on the end of the spark plug wire is fastened securely over metal tip of the spark plug.
2. Turn fuel valve (or engine switch), if equipped, to the ON position.
3. Move choke lever, if equipped, to CHOKE position.
4. If the engine is equipped with a primer, follow instructions in the engine manual to prime it.
5. Turn the throttle control (if equipped) to the FAST position.
6. Grasp starter handle and pull rope out slowly until engine reaches start of compression cycle (rope will pull slightly harder at this point).
7. Pull rope with a rapid, full arm stroke. Keep firm grip on starter handle. Let rope rewind slowly. Repeat until engine cranks.
8. After engine starts, move choke lever (if equipped) to OFF position. Place throttle lever to the speed desired.
9. In cold weather, run wedge up or down beam 6 to 8 times to circulate the hydraulic fluid.



**WARNING:** When starting a warm engine, the muffler and surrounding areas are hot and can cause a burn. Do not touch.

# 4

## Operating Your Log Splitter



### WARNING

Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

Wear leather work gloves, safety shoes, ear protection, and safety glasses when operating a log splitter. Ensure safe footing.

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running.

When starting a warm engine, the muffler and surrounding areas are hot and can cause a burn. Do not touch.

# 4

## Operating Your Log Splitter



### WARNING

Never remove partially split wood from the wedge with your hands. Fingers may become trapped between split wood.

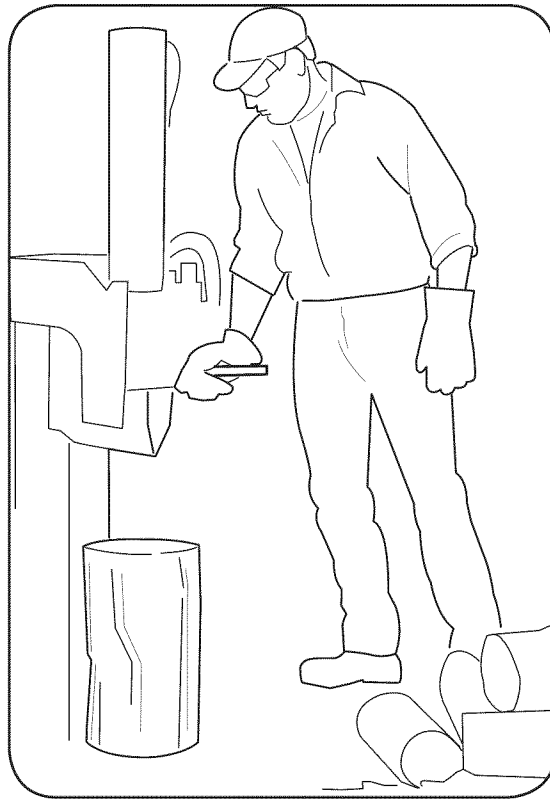


Figure 4-3

### Before Each Use

1. Remove the dipstick and check hydraulic fluid level. Refill if necessary. Approved fluids include Dexron® III / Mercon® III automatic transmission fluid, a 10 Weight AW hydraulic oil or Pro-Mix™ AW-32 Hydraulic Oil.
2. Check engine oil level. Refill if necessary.
3. Fill up gasoline if necessary.
4. Lubricate the beam area where splitting wedge will slide with engine oil. Do not use grease to lubricate. Make sure to lubricate both the front and the back of the beam face.
5. Attach spark plug wire to the spark plug.

### Using the Log Splitter

1. Place the log splitter on level, dry ground.
2. Place the beam in either the horizontal or vertical position and lock in place with the appropriate locking rod.
3. Block the front and back of both wheels.
4. Place the log against the end plate and only split wood in the direction of the grain.
5. To stabilize the log, place your hand only on sides of log. **Never place hand on the end between the log and the splitting wedge.**
6. Only one adult should stabilize the log and operate the control handle, so the operator has full control over the log and the splitting wedge.

### Control Handle

1. Move control handle FORWARD or DOWN to split wood.
2. Release the control handle to stop the wedge movement.
3. Move control handle BACK or UP to return the wedge.

### Log Dislodger

The log dislodger is designed to remove any partially split wood from the wedge. This may occur while splitting large diameter wood or freshly cut wood.



**WARNING:** Never remove partially split wood from the wedge with your hands. Fingers may become trapped between split wood.

1. To remove partially split wood from wedge, move control handle to REVERSE position until wedge is fully retracted to allow split wood portion to contact the log dislodger.
2. Once removed from wedge with log dislodger, split wood from opposite end or in another location.

### Vertical Position

1. Pull the horizontal beam lock out to release the beam and pivot the beam to the vertical position.
2. To lock the beam in the vertical position, pull out on the vertical beam lock and rotate it to secure the beam. See Figure 4-1.
3. Stand in front of the unit to operate the control handle and to stabilize the log. See Figure 4-3.

### Horizontal Position

1. Pull the vertical beam lock out and rotate it down. See Figure 4-1. Pivot beam to the horizontal position. The beam will lock automatically in horizontal position.
2. Stand behind the reservoir tank to operate control handle and to stabilize the log.

### Operating Tips

#### Always:

1. Use clean fluid and check fluid level regularly.
2. Use an approved hydraulic fluid. Approved fluids include Dexron® III / Mercon® III automatic transmission fluid, a 10 Weight AW hydraulic oil or Pro-Mix™ AW-32 Hydraulic Oil.
3. Use a filter (clean or replace regularly).
4. Use a breather cap on fluid reservoir.
5. Make sure pump is mounted and aligned properly.



6. Use a flexible "spider" type coupling between engine and pump drive shafts.
7. Keep hoses clear and unblocked.
8. Bleed air out of hoses before operating.
9. Flush and clean hydraulic system before restarting after servicing.
10. Use "pipe dope" on all hydraulic fittings.
11. Allow time for warm-up before splitting wood.
12. Prime the pump before initial start-up by turning over the engine with spark plug disconnected (if not already done at factory).
13. Split wood along the grain (lengthwise) only.

**Never:**

1. Use when fluid is below 20° F or above 150° F.
2. Use a solid engine /pump coupling.
3. Operate through relief valve for long.
4. Attempt to adjust unloading or relief valve settings without pressure gauges.
5. Operate with air in hydraulic system.
6. Use teflon tape on hydraulic fittings.
7. Attempt to cut wood across the grain.
8. Attempt to remove partially split wood from the wedge with your hands. Fully retract wedge to dislodge wood with log dislodger.

**Raising and Lowering Beam**

1. Use control handle to run wedge up and down beam 6 to 8 times to circulate the hydraulic fluid, which will warm and thin the fluid.

2. Place log splitter on a firm, level surface.

To raise the beam for vertical operation:

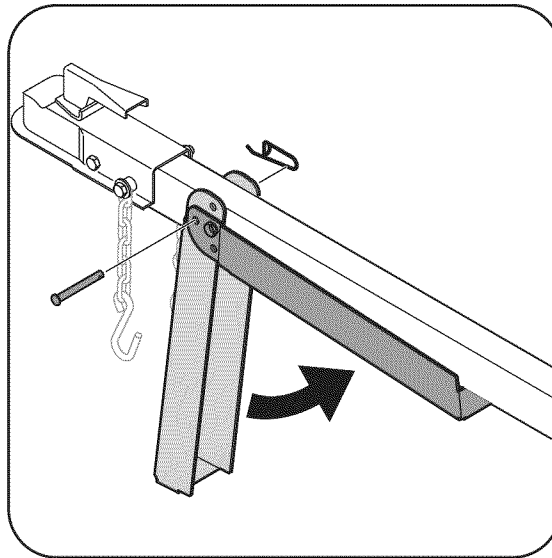
3. Pull out the horizontal beam lock on the tongue.
4. Pivot beam lock down to release the beam.
5. Move the beam to the vertical position. Secure it with the beam lock on the reservoir tank assembly.



**WARNING:** Always use the log splitter in the vertical position when splitting heavy logs.

To lower the beam:

1. Pull out the vertical beam lock on the reservoir tank.
2. Pivot beam lock down to release the beam.
3. Carefully pull back on beam and lower it to the horizontal position. The horizontal beam lock will lock automatically. See Figure 4-1.



**Figure 4-4**

**Transporting the Log Splitter**

**IMPORTANT:** Always turn fuel valve to OFF position before transporting the log splitter.

1. Lower the beam to its horizontal position. Make certain the beam is locked securely with the horizontal beam lock.
2. Remove spring clip and clevis pin from jack stand.
3. Support the tongue and pivot the jack stand up against the tongue. See Figure 4-4.
4. Secure with the spring clip and clevis pin previously removed. See Figure 4-4.
5. Attach coupler hitch to a class I or higher 2" ball on a towing vehicle; latch securely.
  - a. **If coupler hitch does not fit on ball:** Turn adjustment nut one turn counter-clockwise.
  - b. **If coupler hitch is too loose on ball:** Turn adjustment nut one turn clockwise.
6. Connect the safety chains to the towing vehicle.
7. Plug in the tail lights, if so equipped, to the tail light connector on the tow vehicle.



**WARNING:** Do not tow faster than 45mph and check local, state, and federal requirements before towing on any public road.

**NOTE:** Use caution when backing up. It is recommended to use a spotter outside the vehicle.

**4**

**Operating Your Log Splitter**



**WARNING**

**Always use the log splitter in the vertical position when splitting heavy logs.**

**Do not tow faster than 45mph and check local, state, and federal requirements before towing on any public road.**

# 5

## Maintaining Your Log Splitter



### WARNING

Do not at any time make any adjustments without first stopping engine, disconnecting spark plug wire, and grounding it against the engine. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Before cleaning, lubricating, repairing, or inspecting, disengage the control lever and stop engine. Disconnect the spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Higher pressure could cause the hoses to burst, cylinder to rupture, and intense fluid to be released, which could result in serious personal injury.

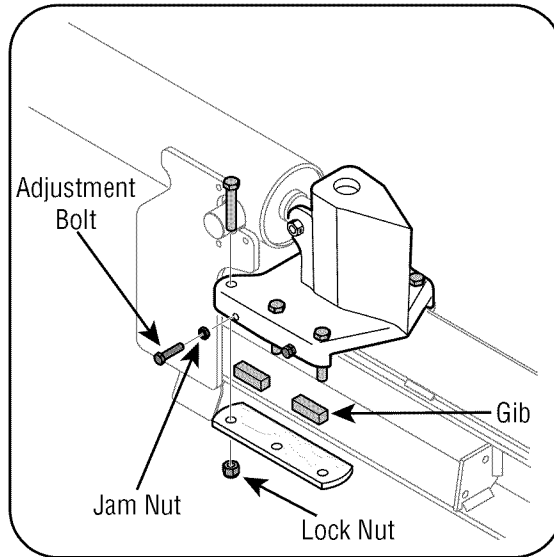


Figure 5-1



**WARNING:** Do not at any time make any adjustments without first stopping engine, disconnecting spark plug wire, and grounding it against the engine. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

### Wedge Assembly Adjustment

As normal wear occurs and there is excessive “play” between the wedge and beam, adjust the bolts on the side of the wedge assembly to eliminate excess space between the wedge and the beam.

1. Loosen the jam nuts on the two adjustment bolts on the side of the wedge. See Figure 5-1.
2. Turn the adjustment bolts in until snug and then back them off slowly (approximately 1.5 turns) until the wedge assembly will slide on the beam.
3. Re-tighten the jam nuts securely against the side of the wedge to secure the adjustment bolts in this position.

### Gib Adjustment

Periodically remove and replace the “gibs” (spacers) between the wedge assembly and the back plate.

**NOTE:** The gibs may be rotated and/or turned over for even wear.

1. Loosen the lock nuts under each back plate and slide the gibs out. See Figure 5-1.
2. Turn or replace the gibs.
3. Reassemble the back plate and secure with the lock nuts.
4. Readjust the bolts on the side of the wedge assembly.



**WARNING:** Before cleaning, lubricating, repairing, or inspecting, disengage the control lever and stop engine. Disconnect the spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

### Conditions that Will Void Warranty

1. Failure to maintain proper fluid level in reservoir
2. Changing the relief valve setting or pressure adjustment of control valve without proper knowledge and instruction from the factory
3. Disassembling the pump
4. Use of incorrect hydraulic fluid
5. Allowing the flexible pump coupler to deteriorate without proper and regular inspection
6. Lack of lubrication or improper lubrication of the beam or unit
7. Improper adjustment of splitting wedge
8. Excessive heating of the hydraulic system
9. Attempting to start unit in temperatures under 20°F without pre-heating fluid in reservoir
10. Unattended leaks in hydraulic system



**WARNING:** Higher pressure could cause the hoses to burst, cylinder to rupture, and intense fluid to be released, which could result in serious personal injury.



## Hydraulic Fluid and Inlet Filter

- Check the hydraulic fluid level in the log splitter reservoir tank before each use. Maintain fluid level within the range specified on the dipstick at all times.
- Change the hydraulic fluid in the reservoir every 100 hours of operation. Follow the steps below:
  1. Disconnect the suction hose from the bottom of the reservoir tank.
  2. Carefully unthread the inlet filter and clean it with penetrating oil. See Figure 5-2.
  3. Allow the fluid to drain into a suitable container.
  4. Reinsert the filter and refill the reservoir with three (3) gallons of oil. Approved fluids include Dexron® III / Mercon® III automatic transmission fluid, a 10 Weight AW hydraulic oil or Pro-Mix™ AW-32 Hydraulic Oil.
- Maintain fluid level within the range specified on the dipstick at all times. When checking the fluid, always make sure to tighten the dipstick until the top of the threads are flush with the top of the pipe.

**NOTE:** Always dispose of used hydraulic fluid and engine oil at approved recycling centers only.

- Contaminants in fluid may damage the hydraulic components. Flushing the reservoir tank and hoses with kerosene whenever service is performed on the tank, hydraulic pump or valve is recommended. Contact an authorized service dealer.

## Hydraulic Filter

- Change the hydraulic filter every 50 hours of operation. Use only a 10 micron hydraulic filter. Order part number 723-0405.

## Beam and Splitting Wedge

- Lubricate both sides of the beam (where it comes into contact with the splitting wedge), before each use, with engine oil. The wedge plate on the log splitter is designed so the gibs on the side of the wedge plate can be removed and rotated and/or turned over for even wear.

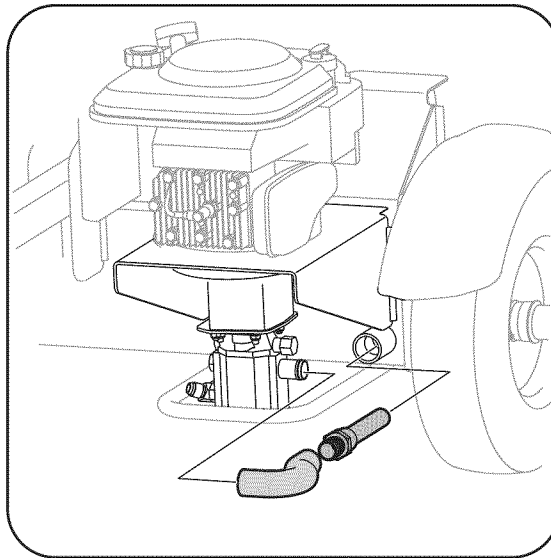


Figure 5-2

- Make certain to readjust the adjustment bolts so wedge moves freely, but no excess space exists between the wedge plate and the beam.

## Hose Clamps

- Check, before each use, if hose clamps on the suction hose (attached to the side of the pump) are tight. Check the hose clamps on the return hose at least once a season.

## Engine

Refer to the separate engine manual for all maintenance instructions.

## Flexible Pump Coupler

The flexible pump coupler is a nylon “spider” insert, located between the pump and the engine shaft. Over time, the coupler will harden and deteriorate.

Replace the coupler if you detect vibration or noise coming from the area between the engine and the pump. If the coupler fails completely, you will experience a loss of power.

# 5

## Maintaining Your Log Splitter



**WARNING**



**NOTE:** Always dispose of used hydraulic fluid and engine oil at approved recycling centers only.

### IMPORTANT

Never hit the engine shaft in any manner, as a blow will cause permanent damage to the engine.

# 5

## Maintaining Your Log Splitter



### WARNING

Excessive pressure when seating beads may cause tire/rim assembly to burst with force sufficient to cause serious injury. Refer to sidewall of tire for recommended pressure.

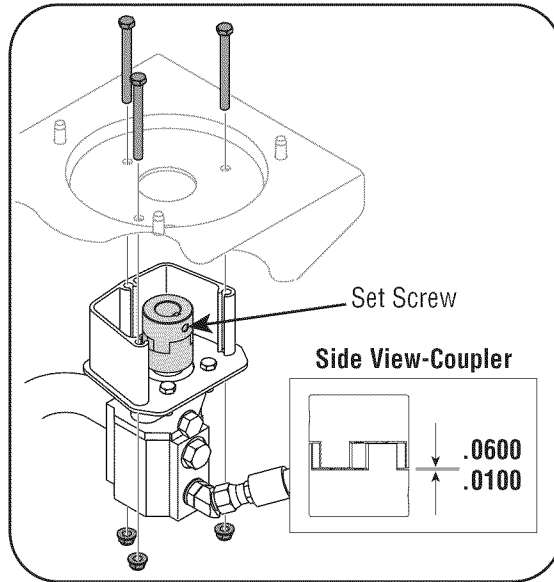


Figure 5-3

**IMPORTANT:** Never hit the engine shaft in any manner, as a blow will cause permanent damage to the engine.

1. Remove three nuts that secure the pump to the coupling shield. Two nuts are at the bottom corners and one is in the top center. See Figure 5-3.
2. Remove the pump.
3. Rotate the engine by slowly pulling starter handle until engine coupling half set screw is visible. Loosen set screw using allen wrench and slide coupling half off engine shaft.
4. Loosen set screw on pump coupling half and remove coupling half.
5. Slide new engine coupling half onto the engine shaft until the end of the shaft is flush with the inner portion of the coupling half. (There must be space between the end of the engine support bracket and coupling half). Tighten set screw.

6. Install pump coupling half and key on pump shaft. Rotate coupling half until set screw faces opening in shield. Do not tighten set screw.
7. Install nylon "spider" onto engine coupling half.
8. Align pump coupling half with nylon "spider" by rotating engine using starter handle. Slide coupling half into place while guiding three mounting bolts through holes in pump support bracket.
9. Secure with nuts removed earlier.
10. Set .010" to .060" clearance/gap between the nylon "spider" and the engine coupling half by sliding a feeler gauge or matchbook cover between the nylon "spider" and the engine coupling half and moving pump coupling half as needed. Secure pump coupling half with set screw. See Figure 5-3.

**NOTE:** Make certain proper clearance/gap is obtained before tightening set screw.

### Tires

See sidewall of tire for recommended pressure. Under any circumstances do not exceed manufacturer's recommended psi. Maintain equal pressure on all tires.



**WARNING:** Excessive pressure when seating beads may cause tire/rim assembly to burst with force sufficient to cause serious injury. Refer to sidewall of tire for recommended pressure.

## Storing Your Log Splitter

Prepare your log splitter for storage at the end of the season or if the log splitter will not be used for 30 days or more.



**WARNING:** Never store machine with fuel in the fuel tank inside of building where fumes may reach an open flame or spark, or where ignition sources are present such as hot water and space heaters, furnaces, clothes dryers, stoves, electric motors, etc.

1. Clean the log splitter thoroughly.

**NOTE:** We do not recommend the use of pressure washers or garden hose to clean your unit. They may cause damage to bearings or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.

2. Wipe unit with an oiled rag to prevent rust, especially on the wedge and the beam.
3. Drain fuel tank. Always drain fuel into approved container outdoors, away from open flame. Be sure that engine is cool before draining the fuel. Do not smoke while handling fuel.

4. Start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
5. Remove spark plug. Holding a rag over the cylinder hole, pour approximately 1/2 ounce (approximately one tablespoon) of engine oil into cylinder and crank slowly to distribute the oil.
6. Replace spark plug.
7. Do not store gasoline from one season to another.
8. Replace your gasoline can if it starts to rust. Rust and/or dirt in the gasoline will cause problems.
9. Store unit in a clean, dry area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

**NOTE:** If storing in an unventilated or metal storage shed, be certain to rustproof the equipment by coating with a light oil or silicone.

# 5

## Maintaining Your Log Splitter



### WARNING

**Never store machine with fuel in the fuel tank inside of building where fumes may reach an open flame or spark, or where ignition sources are present such as hot water and space heaters, furnaces, clothes dryers, stoves, electric motors, etc.**



**NOTE:** We do not recommend the use of pressure washers or garden hose to clean your unit. They may cause damage to bearings or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.

# 6

## Trouble Shooting



*For repairs beyond the minor adjustments listed here, contact an authorized service dealer.*

## Hydraulic Trouble Shooting

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spark plug wire disconnected.</li> <li>2. Fuel tank empty or stale fuel.</li> <li>3. Choke, if equipped, not in CHOKE position.</li> <li>4. Faulty spark plug.</li> <li>5. Blocked fuel line.</li> <li>6. Engine (if equipped with a primer) not primed properly.</li> <li>7. Throttle control lever not in correct starting position.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Connect wire to spark plug.</li> <li>2. Fill tank with clean, fresh gasoline.</li> <li>3. Move choke to CHOKE position.</li> <li>4. Clean, adjust gap, or replace.</li> <li>5. Clean fuel line.</li> <li>6. Prime engine.</li> <li>7. Move throttle lever to FAST position.</li> </ol>
Engine runs erratic	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Unit running with CHOKE applied, if so equipped.</li> <li>2. Spark plug wire loose.</li> <li>3. Blocked fuel line or stale fuel.</li> <li>4. Water or dirt in fuel system.</li> <li>5. Dirty air cleaner.</li> <li>6. Carburetor not adjusted properly.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Move choke lever to OFF position.</li> <li>2. Connect and tighten spark plug wire.</li> <li>3. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gasoline.</li> <li>4. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel.</li> <li>5. Clean or replace air cleaner.</li> <li>6. See authorized service dealer.</li> </ol>
Engine Overheats	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engine oil level low.</li> <li>2. Dirty air cleaner.</li> <li>3. Carburetor not adjusted properly.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill crankcase with proper oil.</li> <li>2. Clean or replace air cleaner.</li> <li>3. See authorized service dealer.</li> </ol>
<b>Problem</b> Cylinder rod will not move	<b>Cause</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Broken drive shaft.</li> <li>2. Shipping plugs left in hydraulic hoses.</li> <li>3. Set screws in coupling not adjusted properly.</li> <li>4. Loose shaft coupling.</li> <li>5. Gear sections damaged.</li> <li>6. Damaged relief valve.</li> <li>7. Hydraulic lines blocked.</li> <li>8. Incorrect oil level.</li> <li>9. Damaged directional valve.</li> <li>10. Blocked directional valve.</li> </ol>	<b>Remedy</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. See authorized service dealer.</li> <li>2. Disconnect hydraulic hoses, remove shipping plugs, reconnect hoses.</li> <li>3. See operator's manual for correct adjustment.</li> <li>4. Correct engine/pump alignment as necessary.</li> <li>5. See authorized service dealer.</li> <li>6. See authorized service dealer.</li> <li>7. Flush and clean hydraulic system.</li> <li>8. Check oil level.</li> <li>9. See authorized service dealer.</li> <li>10. Flush and clean hydraulic system.</li> </ol>

Problem	Cause	Remedy
Slow cylinder shaft speed while extending and retracting.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gear sections damaged.</li> <li>2. Excessive pump inlet vacuum.</li> <li>3. Slow engine speed.</li> <li>4. Damaged relief valve.</li> <li>5. Incorrect oil level.</li> <li>6. Contaminated oil.</li> <li>7. Directional valve leaking internally.</li> <li>8. Internally damaged cylinder.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. See authorized service dealer.</li> <li>2. Make certain pump inlet hoses are clear and unblocked-use short, large diameter inlet hoses.</li> <li>3. See authorized service dealer.</li> <li>4. See authorized service dealer.</li> <li>5. Check oil level.</li> <li>6. Drain oil, clean reservoir, and refill.</li> <li>7. See authorized service dealer.</li> <li>8. See authorized service dealer.</li> </ol>
Leaking Cylinder	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Broken seals.</li> <li>2. Scored cylinder.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. See authorized service dealer.</li> <li>2. See authorized service dealer.</li> </ol>
Engine runs but wood will not split or wood splits too slowly	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Small gear section damaged.</li> <li>2. Pump check valve leaking.</li> <li>3. Excessive pump inlet vacuum.</li> <li>4. Incorrect oil level.</li> <li>5. Contaminated oil.</li> <li>6. Directional valve leaking internally.</li> <li>7. Overloaded cylinder.</li> <li>8. Internally damaged cylinder.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. See authorized service dealer.</li> <li>2. See authorized service dealer.</li> <li>3. Make certain pump inlet hoses are clear and unblocked.</li> <li>4. Check oil level.</li> <li>5. Drain oil, clean reservoir, and refill.</li> <li>6. See authorized service dealer.</li> <li>7. Do not attempt to split wood against the grain.</li> <li>8. See authorized service dealer.</li> </ol>
Engine stalls during splitting	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Low horsepower/weak engine.</li> <li>2. Overloaded cylinder.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. See authorized service dealer.</li> <li>2. Do not attempt to split wood against the grain or see authorized service dealer.</li> </ol>
Engine will not turn or stalls under low load conditions	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engine/pump misalignment.</li> <li>2. Frozen or seized pump.</li> <li>3. Low horsepower/weak engine.</li> <li>4. Hydraulic lines blocked.</li> <li>5. Blocked directional valve.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Correct alignment as necessary.</li> <li>2. See authorized service dealer.</li> <li>3. See authorized service dealer.</li> <li>4. Flush and clean hydraulic system.</li> <li>5. Flush and clean hydraulic system.</li> </ol>
Leaking pump shaft seal	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Broken drive shaft.</li> <li>2. Engine/pump misalignment.</li> <li>3. Gear sections damaged.</li> <li>4. Poorly positioned shaft seal.</li> <li>5. Plugged oil breather.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. See authorized service dealer.</li> <li>2. Correct alignment as necessary.</li> <li>3. See authorized service dealer.</li> <li>4. See authorized service dealer.</li> <li>5. Make certain reservoir is properly vented.</li> </ol>

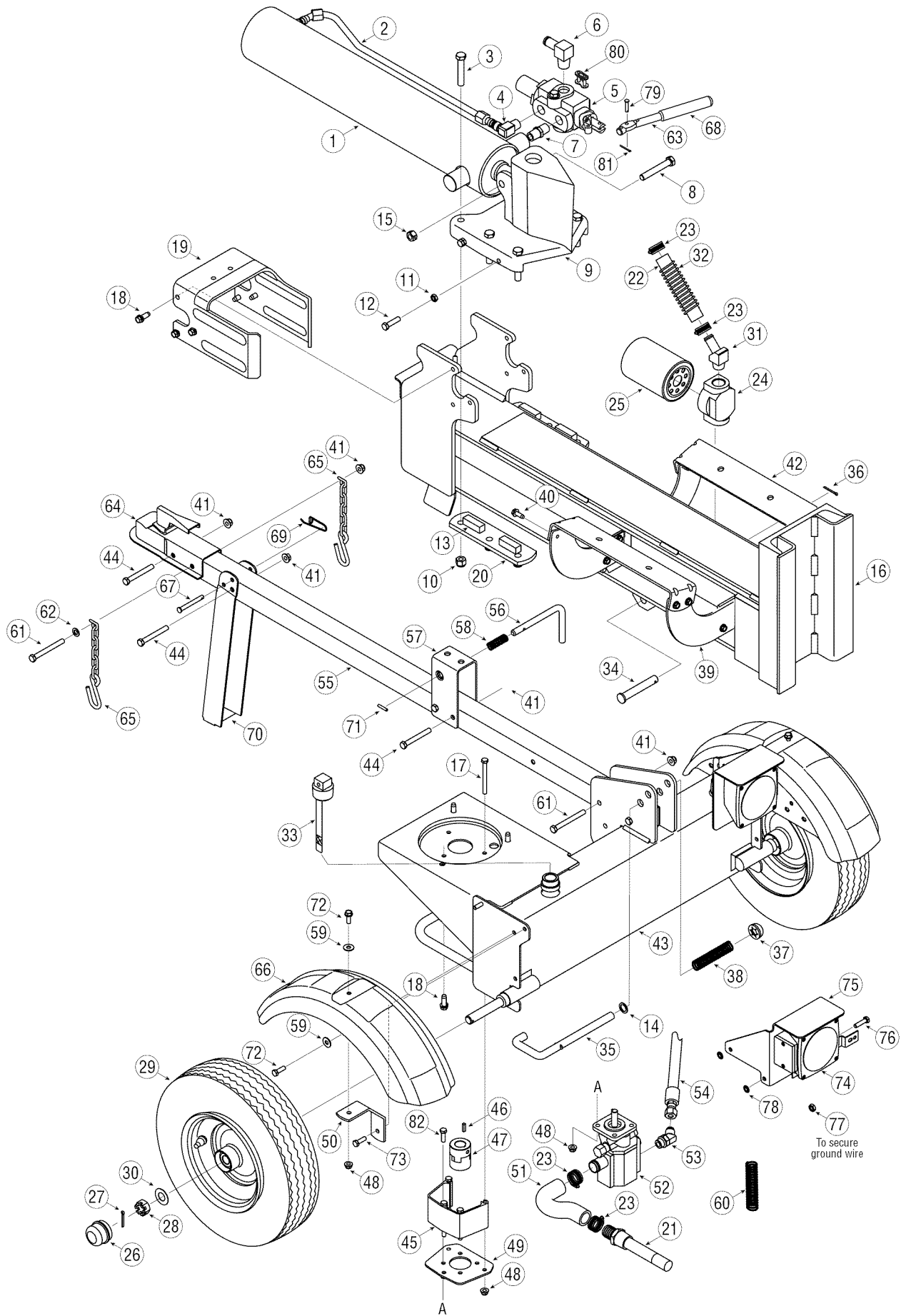
# 6

## Hydraulic Trouble Shooting



*For repairs beyond the minor adjustments listed here, contact an authorized service dealer.*

# Model Series 510 Thru 570



Ref. No.	Part No.	Description
1.	718-0769A	Hydraulic Cylinder
2.	727-04166	Hydraulic Tube
3.	710-1018	Hex Cap Screw 1/2-20 x 2.75
4.	737-0192	90 Degree Solid Adapter
5.	718-0481A	Control Valve
6.	737-0153	Return Elbow
7.	737-0238	Nipple Pipe 1/2-14
8.	710-1806	Hex Cap Screw 1/2-13 x 3.25
9.	719-0550A	Wedge Assembly
10.	712-3058	Hex Lock Nut, 1/2-20
11.	712-0711	Hex Jam Nut 3/8-24
12.	710-0459A	Hex Cap Screw 3/8-24 x 1.5
13.	781-0351	Adjustable Gib
14.	736-0116	Flat Washer.635 x.93 x.06
15.	712-3022	Hex Lock Nut 1/2-13
16.	681-04071A	Beam Assembly
17.	710-3056	Hex Screw, 5/16-18 x 3.25
18.	710-0654A	Hex Washer Screw 3/8-16 x 1.0
19.	781-1048A	Dislodger Bracket
20.	781-0790	Back Plate
21.	737-04093	Inlet Filter
22.	727-0443	Return Hose 3/4" ID x 44" Lg.
23.	726-0132	Hose Clamp 5/8"
24.	737-0316	Filter Housing
25.	723-0405	Oil Filter
26.	734-0873	Hub Cap
27.	714-0162	Cotter Pin
28.	712-0359	Slotted Nut 3/4-16
29.	634-0186	Wheel Assembly
30.	736-0351	Flat Washer.760 ID x.500 OD
31.	737-0312	Adapter 3/4-14
32.	781-0526A†	Hose Guard
33.	737-0348A	Vented Dipstick
34.	711-1587	Clevis Pin
35.	781-0690	Lock Rod
36.	714-0470	Cotter Pin
37.	726-0214	Push Cap
38.	732-0583	Compression Spring
39.	781-04180	Log Tray Bracket
40.	710-0650	TT Screw, 5/16-18 x.875
41.	712-04065	Flange Lock Nut, 3/8-16
42.	781-04179	Log Tray

Ref. No.	Part No.	Description
43.	681-04040A	Frame Assembly
44.	710-0521	Hex Bolt 3/8-16 x 3"
45.	719-0353	Coupling Shield
46.	714-0122	Square Key 3/16" x.75
47.	718-04145	Flexible Coupling
48.	712-04063	Flange Lock Nut, 5/16-18
49.	781-0097	Rear Coupling Support Bracket
50.	781-1024	Fender Mounting Bracket
51.	727-04130	Hose
52.	718-04127	Gear Pump
53.	737-0329	45 Degree Elbow Fitting
54.	727-0502	High Pressure Hydraulic Hose
55.	781-0788	Tongue Assembly
56.	747-1261	Latch Rod
57.	781-1045	Latch
58.	732-3127	Compression Spring
59.	736-0371	Flat Washer
60.	781-0538A†	Hose Guard
61.	710-3085	Hex Cap Screw, 3/8-16 x 3.50
62.	736-0185	Flat Washer,.375 x.738 x.063
63.	747-04539	Hydraulic Valve Control
64.	681-04030	Hitch Coupling Assembly
65.	713-0433A	Chain
66.	731-2496A	Fender (Black)
	731-2499A	Fender (Red)
67.	711-0813	Clevis Pin
68.	720-04088	Grip
69.	732-0194	Spring Pin
70.	781-0789	Jack Stand
71.	715-0120	Spiral Pin
72.	710-0650	TT Screw, 5/16-18 x 0.875"
73.	710-0602	TT Screw, 5/16-18 x 1.00
74.	625-0062†	Light Kit
75.	681-0164†	Light Bracket - LH
	781-1027A†	Light Bracket - RH
76.	710-0874†	Screw, 5/16-18 x 1.25
77.	712-3008†	Jam Nut, 3/8-16
78.	726-0201†	Speed Nut, .3125 ID
79.	711-04585	Clevis Pin
80.	713-04036	Valve Handle Link
81.	714-0111	Cotter Pin
82.	710-0376	Hex Screw, 5/16-18 x 1.00

† If Equipped

# 7

## Parts List



To order replacement parts, call  
**1-800-800-7310**  
 or visit  
[www.mtdproducts.com](http://www.mtdproducts.com)

# MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR



The limited warranty set forth below is given by MTD LLC with respect to new merchandise purchased and used in the United States and/or its territories and possessions, and by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased and used in Canada and/or its territories and possessions (either entity respectively, "MTD").

"MTD" warrants this product (excluding its *Normal Wear Parts and Attachments* as described below) against defects in material and workmanship for a period of two (2) years commencing on the date of original purchase and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship. This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by MTD for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage.

*Normal Wear Parts* are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of purchase. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: batteries, belts, blades, blade adapters, tines, grass bags, wheels, rider deck wheels, seats, snow thrower skid shoes, friction wheels, shave plates, auger spiral rubber and tires.

*Attachments* — MTD warrants attachments for this product against defects in material and workmanship for a period of one (1) year, commencing on the date of the attachment's original purchase or lease. Attachments include, but are not limited to items such as: grass collectors and mulch kits.

**HOW TO OBTAIN SERVICE:** Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area:

## In the U.S.A.

Check your Yellow Pages, or contact MTD LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, or call 1-800-800-7310, 1-330-220-4683 or log on to our Web site at [www.mtdproducts.com](http://www.mtdproducts.com).

## In Canada

Contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, or call 1-800-668-1238 or log on to our Web site at [www.mtdcanada.com](http://www.mtdcanada.com).

This limited warranty does **not** provide coverage in the following cases:

- The engine or component parts thereof. These items may carry a separate manufacturer's warranty. Refer to applicable manufacturer's warranty for terms and conditions.
- Log splitter pumps, valves, and cylinders have a separate one-year warranty.

- Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- MTD does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States and/or Canada, and their respective possessions and territories, except those sold through MTD's authorized channels of export distribution.
- Replacement parts that are not genuine MTD parts.
- Transportation charges and service calls.
- MTD does not warrant this product for commercial use.

**No implied warranty, including any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose, applies after the applicable period of express written warranty above as to the parts as identified. No other express warranty, whether written or oral, except as mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind MTD. During the period of the warranty, the exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above.**

**The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale. MTD shall not be liable for incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.**

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

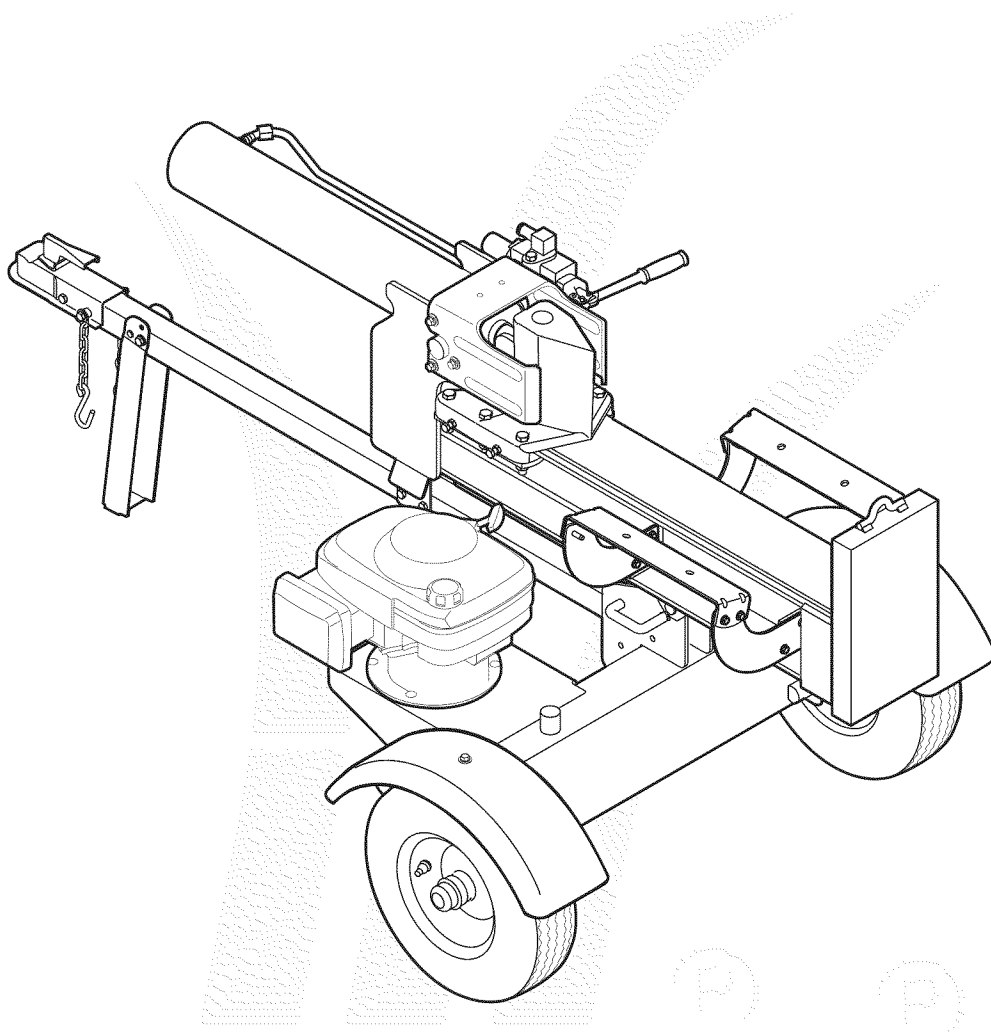
**HOW STATE LAW RELATES TO THIS WARRANTY:** This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

**IMPORTANT:** Owner must present Original Proof of Purchase to obtain warranty coverage.

**MTD LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019; Phone: 1-800-800-7310, 1-330-220-4683  
MTD Canada Limited - KITCHENER, ON N2G 4J1; Phone 1-800-668-1238**



# MANUAL DEL OPERADOR



## Divisor de Tronco — Serie Modela 510 a 570

### IMPORTANTE

#### LEA CON ATENCIÓN LAS REGLAS DE SEGURIDAD E INSTRUCCIONES ANTES DEL FUNCIONAMIENTO

**Advertencia:** Esta unidad está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada en o cerca de un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba excepto si el sistema de escape del motor está equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes, en caso de existir. Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales. Puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador a través de su distribuidor autorizado de motores o poniéndose en contacto con el departamento de servicios, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

Este Manual del Operador es una parte importante de su nueva máquina rompetroncos. Lo ayudará a montar, preparar y mantener la unidad para obtener los mejores resultados. Por favor, lea y comprenda el contenido del manual.

## Índice

Etiquetas de seguridad .....	Página 23	Mantenimiento de la máquina rompetroncos ....	Página 32
Prácticas de operación seguras .....	Página 24	Solución de problemas .....	Página 36
Configuración de la máquina rompetroncos .....	Página 26	Lista de partes ilustrada .....	Página 38
Funcionamiento de la máquina rompetroncos...	Página 28	GarantíaCubierta .....	posterior

## Búsqueda y registro del número de modelo



ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE  
DE SU EQUIPO NUEVO

por favor encuentre la placa de modelo del equipo y copie la información en la placa de modelo de muestra que aparece a la derecha. Para encontrar el número de modelo párese detrás de la unidad y mire hacia abajo, en el tanque hidráulico. Esta información será necesaria para usar el sitio web u obtener asistencia a través de su distribuidor MTD.

Número de modelo

Número de serie



MTD LLC  
P. O. BOX 361131  
CLEVELAND, OH 44136  
330-220-4683  
800-800-7310

## Asistencia al cliente

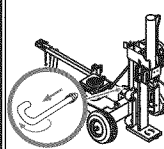
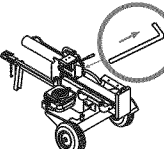
Por favor **NO** devuelva la unidad al comerciante que se la vendió sin antes ponerse en contacto con Asistencia al Cliente.

En caso de tener problemas para montar este producto o de tener dudas con respecto a los controles, funcionamiento o mantenimiento del mismo, puede solicitar la ayuda de expertos. Elija entre las opciones que se presentan a continuación:

1. Visite **www.mtdproducts.com**. Haga clic en la lengüeta de soporte y siga los enlaces adecuados dentro de la opción del menú de Asistencia al Cliente.
2. Llame a un Representante de Atención al Cliente al teléfono 1(800) 800-7310. Allí encontrará agentes que hablan español.
3. El fabricante del motor es el responsable de todas las cuestiones relacionadas con el rendimiento, la potencia de salida, las especificaciones, la garantía y el servicio de mantenimiento. Para obtener mayor información consulte el Manual del Propietario / Operador entregado por el fabricante del motor, que se envía, en un paquete por separado, junto con su unidad.

# Etiquetas de seguridad que se encuentran en la máquina rompetroncos

<p><b>⚠ WARNING</b> PERSON STABILIZING LOG ON SPLITTER MUST BE SAME PERSON WHO OPERATES CONTROL VALVE. KEEP HANDS AWAY FROM WEDGE AND MOVING PARTS.</p> <p><b>DANGER</b> KEEP HANDS and FEET AWAY</p> 	<p><b>CONTROL VALVE</b></p> <p>• REVERSE ↑</p> <p>• NEUTRAL</p> <p>• FORWARD ↓</p> <p><b>LOG DISLODGER</b> Retract wedge, lodged wood will be automatically removed.</p>
---	--

<p><b>VERTICAL</b> Vertical Position Lock</p> 	<p><b>HORIZONTAL</b> Horizontal Position Lock</p> 	<p><b>OPERATOR'S INSTRUCTIONS</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Place log splitter on flat dry solid ground.</li> <li>2. Lock in either the horizontal or vertical position.</li> <li>3. Set the engine throttle at maximum speed.</li> <li>4. Place the log against the end plate.</li> <li>5. Stabilize the log when needed on its sides, never on the end between the log and splitting wedge.</li> <li>6. Only one adult should stabilize the log and operate the control.</li> <li>7. Move the control handle in the splitting direction.</li> <li>8. Release the control handle to stop the wedge movement.</li> </ol>	<p><b>⚠ DANGER</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Read operator's manual.</li> <li>2. Keep hands away from wedge, end plate, partly split wood and moving parts.</li> <li>3. Hold log on its sides not on ends.</li> <li>4. Only one operator permitted. Adult who loads and holds log must be the one who operates control handle. Keep bystanders, helpers and children at least 10 feet away.</li> <li>5. Never check for leaks with your hands. High pressure fluid can escape through a pin hole leak and cause serious injury by puncturing the skin and causing blood poisoning.</li> <li>6. Operate the log splitter on level surface.</li> <li>7. Lock it in vertical or horizontal position.</li> <li>8. Wear protective work gloves, safety shoes and safety glasses, watch your footing.</li> <li>9. Never operate under the influence of alcohol or drugs.</li> <li>10. Do not refuel a hot or running engine.</li> </ol>
--	---	--	---

**⚠ WARNING - TO AVOID INJURY AND/OR PROPERTY DAMAGE**

<p><b>MOVING LOG SPLITTER BY HAND</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lock beam in horizontal position.</li> <li>• Lock jack stand in down position.</li> <li>• Do not attempt to move log splitter up or down a slope by hand</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• If coupler adjustment is needed, refer to owner's manual.</li> <li>• Raise jack stand and latch securely in full up position.</li> <li>• Attach safety chains to tow vehicle.</li> <li>• Do not tow faster than 45 mph. High speed may cause loss of control.</li> <li>• Check local, state and federal requirements before towing on any public road.</li> </ul>
<p><b>TOWING LOG SPLITTER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lock beam in horizontal position.</li> <li>• Attach coupler to Class I or higher hitch with 2" ball. Latch securely.</li> </ul>	

# 1

## Etiquetas de Seguridad



### ADVERTENCIA

NO retire las etiquetas de seguridad (ni ninguna etiqueta) de la máquina rompetroncos por ninguna razón.

# 2

## Prácticas de operación seguras



### ADVERTENCIA

La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones de seguridad importantes que se deben respetar para evitar poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de poner en funcionamiento esta máquina. Si no respeta estas instrucciones puede provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo,

### TENGA EN CUENTAS LAS ADVERTENCIAS

#### Su

### responsabilidad

Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que figuran en este manual y en la máquina.



**ADVERTENCIA:** El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.

**PELIGRO:** Esta máquina fue construida para ser operada de acuerdo con las reglas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos con gran fuerza. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

### Prácticas generales

1. Lea, comprenda y respete todas las instrucciones que figuran en la máquina o en este (os) manual (es) antes de proceder al ensamblado y operación del equipo. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
2. Familiarícese con todos los controles y con el funcionamiento adecuado de los mismos. Sepa cómo detener la máquina y desactivar los controles rápidamente.
3. Nunca permita que menores de 16 años operen esta máquina. Los niños mayores de 16 años deben leer y entender las instrucciones y las reglas de seguridad contenidas en este manual y deben ser entrenados y supervisados por sus padres.
4. Nunca permita que adultos sin los conocimientos adecuados acerca de la máquina la operen.
5. Muchos accidentes ocurren cuando más de una persona hace funcionar la máquina. Si un peón lo está ayudando a cargar los troncos, nunca active el control hasta que el peón se encuentre por lo menos a 10 pies de distancia de la máquina.
6. Mantenga a los observadores, ayudantes, mascotas y niños por lo menos a 20 pies de la máquina mientras la misma está en funcionamiento.
7. Nunca permita que ninguna persona se desplace en la máquina.
8. Nunca traslade cargas en esta máquina.
9. Las máquinas rompetroncos hidráulicas desarrollan altas presiones de fluido durante el funcionamiento. Si sale fluido a través de la abertura de un orificio de pasador el mismo puede penetrar en la piel y causarles envenenamiento de la sangre, gangrena o la muerte. Preste atención a las siguientes instrucciones en todo momento:
  - a. No controle las fugas con la mano.
  - b. No opere la máquina si las mangueras, los accesorios o los tubos están deshilachados, enroscados, agrietados o dañados.
  - c. Detenga el motor y libere la presión del sistema hidráulico antes de cambiar o ajustar los accesorios, mangueras, tubos u otros componentes del sistema.
  - d. No ajuste los valores de presión de la bomba o válvula.
10. Las fugas se pueden detectar pasando un cartón o madera sobre el área sospechosa, usando guantes de protección y anteojos de seguridad. Fíjese si el cartón o la madera pierden color.
11. Si es lastimado por un escape de fluido, consulte a un médico de inmediato. Si no se administra tratamiento médico adecuado inmediatamente se puede desarrollar una infección o reacción grave.
12. Mantenga la zona del operador y el área adyacente despejadas, para poder estar parado con firmeza y seguridad.
13. Si la máquina está equipada con un motor de combustión interna y existe la intención de usarla cerca de un terreno agreste cubierto de bosque, arbustos o pasto, el escape de la misma debe estar provisto de un amortiguador de chispas. Asegúrese de respetar todos los códigos locales, estatales y federales aplicables. Lleve el equipamiento adecuado para combatir incendios.
14. Esta máquina se debe utilizar únicamente para cortar madera, no la use con ningún otro propósito.
15. Siga las instrucciones del (de los) manual (es) entregado (s) con cualquier accesorio de esta máquina.

### Preparativos

1. Siempre use zapatos de seguridad o botas reforzadas.
2. Siempre use anteojos o antiparras de seguridad cuando hace funcionar esta máquina.
3. No use nunca joyas ni vestimenta floja que pudiere quedar atrapada en las partes móviles o giratorias de la máquina.
4. Asegúrese de que la máquina se encuentre en una superficie nivelada antes de ponerla en funcionamiento.
5. Siempre bloquee la máquina para evitar que se mueva accidentalmente y trábela ya sea en posición horizontal o vertical.
6. Siempre opere la máquina desde la (s) zona (s) del operador que se especifican en el manual.
7. Antes de cortar los troncos con esta máquina se les deben cortar los extremos en escuadra.
8. Use la máquina rompetroncos a la luz del día o con buena luz artificial.
9. Sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina para evitar lesiones personales y daños materiales. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Si se derrama gasolina encima o sobre la ropa se puede lesionar gravemente ya que se puede incendiar. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.
  - a. Utilice sólo los recipientes para gasolina autorizados.
  - b. Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.
  - c. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
  - d. Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha.
  - e. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
  - f. Nunca llene en exceso el tanque de combustible. Llene el tanque no más de 1/2 pulgada por debajo de la base del cuello del filtro para dejar espacio para la expansión

del combustible.

- g. Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien.
- h. Limpie el combustible que se haya derramado sobre el motor y el equipo y mueva la máquina a otra área. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
- i. Nunca guarde la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto, como por ejemplo de calentadores de agua, calefactores de ambientes, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.
- j. Deje que la máquina se enfríe 5 minutos antes de almacenarla.

## Funcionamiento

1. Antes de arrancar esta máquina, revise las "Instrucciones de Seguridad". Si no se respetan estas normas se pueden producir lesiones graves tanto al operador como a los observadores.
2. Nunca deje la máquina funcionando sin vigilancia.
3. No opere esta máquina estando bajo los efectos de alcohol, drogas o medicamentos.
4. Nunca permita que ninguna persona sin los conocimientos adecuados acerca de la máquina la opere.
5. Siempre opere la máquina con todo el equipamiento de seguridad en su lugar y en funcionamiento. Asegúrese de que todos los controles se ajusten adecuadamente para una operación segura.
6. No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el mismo. El regulador del motor controla la velocidad máxima segura de funcionamiento del motor.
7. Cuando cargue un tronco, siempre coloque las manos a los lados del mismo, no en los extremos, y no use nunca un pie para estabilizar un tronco. Si no respeta estas instrucciones, se puede producir el aplastamiento o la amputación de dedos, dedos de los pies, manos o pies.
8. Use únicamente la mano para operar los controles.
9. Nunca intente cortar más de un tronco por vez, a menos que el cabezal se encuentre totalmente extendido y sea necesario un segundo tronco para completar la separación del primero.
10. En el caso de troncos que no están cortados en escuadra, el extremo menos cuadrado y la parte más larga del tronco se deben colocar hacia la vigueta y cuña, y el extremo cuadrado se debe ubicar hacia la placa del extremo.
11. Cuando corte en posición vertical, estabilice el tronco antes de mover el control. Corte según se indica a continuación:
  - a. Coloque el tronco en la placa del extremo y gírelo hasta que se incline contra la vigueta y quede estable.
  - b. Cuando corte troncos muy grandes o desparejos, el tronco se debe estabilizar con cuñas de madera o madera cortada entre el tronco y la placa del extremo o el suelo.
12. Mantenga los dedos alejados de cualquier hendidura que se abra en el tronco mientras realiza el cortado. Estas separaciones se pueden cerrar con rapidez y atrapar o amputar dedos.
13. Mantenga limpia el área de trabajo. Retire inmediatamente la madera cortada que quede alrededor de la máquina para no tropezarse con la misma.
14. Nunca mueva la máquina mientras está en funciona-

miento.

15. Esta máquina no se debe remolcar en ninguna calle, ruta o camino público sin verificar los requisitos aplicables a los vehículos según las reglamentaciones federales, estatales o locales que se encuentren en vigencia. Cualquier autorización o modificación que se deba realizar, por ejemplo, en relación con luces traseras, etc., es responsabilidad exclusiva del comprador. Si en su estado se exige una "Declaración de Origen", consulte con su distribuidor local.
16. No remolque la máquina a una velocidad superior a las 45 millas por hora.
17. Vea la sección 'Transporte de la máquina rompetroncos' de este manual para consultar las instrucciones de remolque adecuadas después de haber cumplimentado todos los requisitos federales, locales o estatales.

## Mantenimiento y almacenamiento

1. Detenga el motor, desconecte la bujía y haga masa contra el motor antes de limpiar o inspeccionar la máquina.
2. Detenga el motor y libere la presión del sistema hidráulico antes de reparar o ajustar los accesorios, mangueras, tubos u otros componentes del sistema.
3. Para evitar incendios, limpie la suciedad y grasa de las áreas del motor y del silenciador. Si el motor está equipado con un silenciador con amortiguador de chispas, límpielo e inspecciónelo regularmente según las instrucciones de los fabricantes. Reemplácelo si está dañado.
4. Periódicamente controle que todas las tuercas y pernos, abrazaderas de mangueras y accesorios hidráulicos estén ajustados, para verificar que el equipo se encuentra en condiciones de trabajo seguras.
5. Controle todos los protectores y escudos de seguridad verificar que se encuentren en posición adecuada. Nunca opere la máquina si se han retirado los protectores o escudos de seguridad u otros dispositivos de protección.
6. La válvula de descarga de presión viene preconfigurada de fábrica. No la ajuste.
7. No intente nunca mover la máquina en terreno en pendiente o desparejo sin un vehículo de remolque o sin ayuda adecuada.
8. Por su seguridad, cambie todas las piezas dañadas o desgastadas inmediatamente utilizando únicamente equipo del fabricante original ('OEM'). "El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además poner en riesgo la seguridad".
9. No altere esta máquina de ningún modo; si se realizan modificaciones tales como agregado de una cuerda o alargador a la manija de control, o el aumento del ancho o la altura de la cuña, se pueden producir lesiones personales graves.

## Su responsabilidad

Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que figuran en este manual y en la máquina. Respete siempre las instrucciones que figuran en las etiquetas de seguridad del equipo.

# 2

## Prácticas de operación seguras



### ADVERTENCIA

La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones de seguridad importantes que se deben respetar para evitar poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de poner en funcionamiento esta máquina. Si no respeta estas instrucciones puede provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo, **TENGA EN CUENTAS LAS ADVERTENCIAS**

### Su responsabilidad

Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que figuran en este manual y en la máquina.

# 3

## Configuración de la máquina rompetroncos



### ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado al desembalar esta máquina. Algunos componentes son muy pesados y es necesario que colaboren varias personas o que se use equipo de manipulación mecánico.



NOTA: Este Manual del operador cubre una gama de especificaciones de productos de varios modelos. Las características y funciones incluidas y/o ilustradas en este manual pueden no ser aplicables a todos los modelos. MTD LLC se reserva el derecho de modificar las especificaciones de los productos, los diseños y el equipo sin previo aviso y sin generar responsabilidad por obligaciones de ningún tipo.

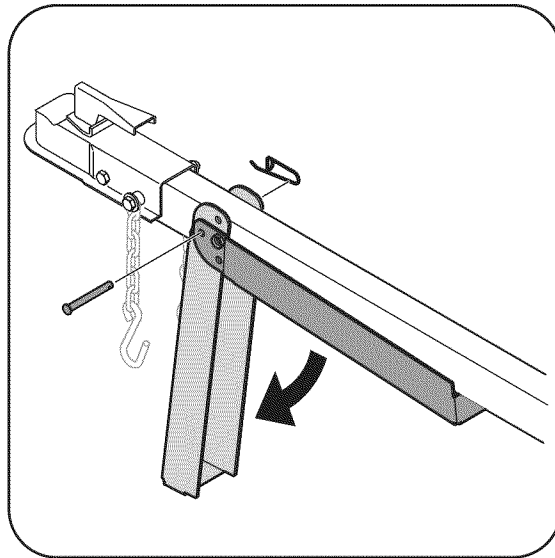


Figura 3-1

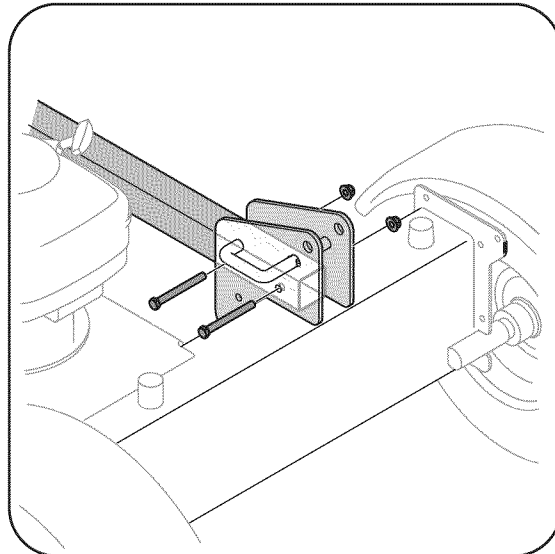


Figura 3-2

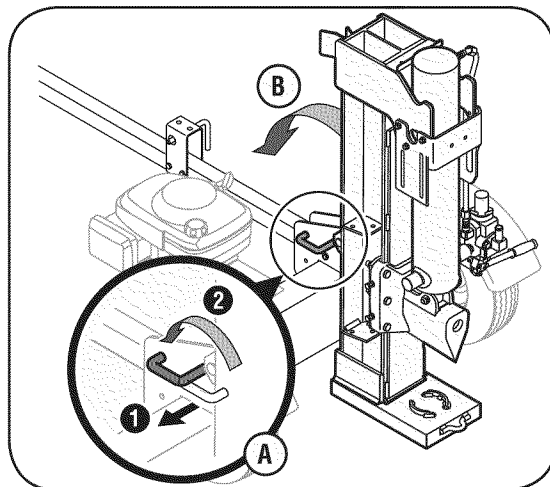


Figura 3-3



**ADVERTENCIA:** Tenga mucho cuidado al desembalar esta máquina. Algunos componentes son muy pesados y es necesario que colaboren varias personas o que se use equipo de manipulación mecánico.

NOTA: Las referencias que contiene este manual sobre los lados derecho o izquierdo de la máquina rompetroncos se hacen observando la misma desde la posición de operación. Si existiera alguna excepción, la misma será especificada.

### Montaje de la lengüeta

#### Colocación del gato

El gato se envía en posición de transporte.

1. Retire la abrazadera de resorte y la chaveta de horquilla y gire el gato hacia el suelo, hasta la posición de operación.
2. Fije el gato en su lugar con la chaveta de horquilla y la abrazadera de resorte. Vea la Figura 3-1.

#### Colocación de la lengüeta

1. Con la máquina rompetroncos fija en posición vertical, retire los dos pernos hexagonales y las tuercas hexagonales del soporte del tanque. Vea la Figura 3-2.
2. Alinee los orificios de la lengüeta con los orificios del soporte del tanque y fíjela con los elementos de ferretería que se acaban de retirar. Vea la Figura 3-2.

NOTA: La manguera de alta presión debe estar por encima del montaje de la lengüeta.

### Conexión del cilindro a la vigueta

La máquina rompetroncos se envía con la vigueta en posición vertical.

1. Tire hacia afuera del bloqueo de vigueta vertical, rótelo hacia atrás y gire la vigueta a la posición horizontal hasta que quede trabada. Vea la Figura 3-3.
2. Desconecte el liberador del soporte soldado de vigueta retirando los seis tornillos hexagonales. Vea la Figura 3-4.
3. Desconecte el bastidor de troncos de la vigueta al costado de la válvula de control. Vea la Figura 3-5.

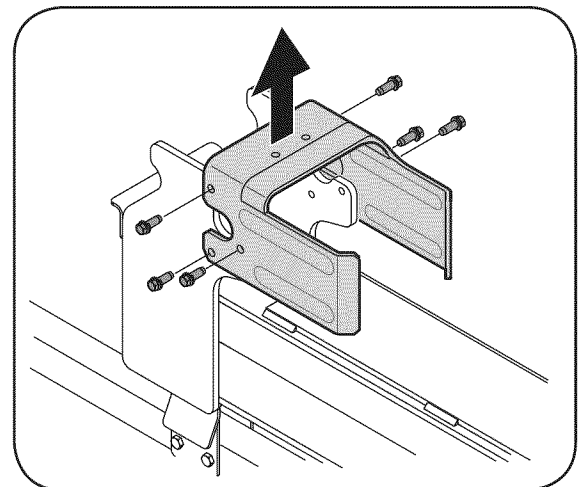


Figura 3-4



- Levante y deslice el cilindro hacia arriba hasta el tope de la vigueta y dentro de los soportes soldados. Vea la Figura 3-6.
- Coloque el liberador por encima del montaje de la cuña y fíjelo en los soportes soldados con los elementos de ferretería retirados previamente.

**NOTA:** Una vez apretados los seis tornillos hexagonales, puede haber una pequeña separación entre el liberador y los soportes soldados. Esta separación es normal.

- Vuelva a colocar el bastidor de troncos al costado de la vigueta con la válvula de control, alineando los extremos del bastidor con las bridas de la vigueta.
- Haga rodar el tronco fuera de la caja de abajo.

### Preparación de la máquina rompetroncos

- Lubrique el área de la vigueta (donde se desplazará la cuña de corte) con aceite de motor; no use grasa.
- Retire la varilla del depósito venteadada que se encuentra en frente del motor, sobre el tanque de depósito. Vea la Figura 3-7.

**IMPORTANTE:** La máquina rompetroncos puede haber sido enviada y cebada con fluido hidráulico dentro del tanque de depósito. Sin embargo, usted DEBE controlar el nivel de fluido antes de ponerla en funcionamiento. Si no está lleno, realice los siguientes pasos:

- Llene el tanque de depósito con el fluido hidráulico incluido en esta unidad (en caso de haber) o con fluidos aprobados, los cuales incluyen el fluido para transmisiones automáticas Dexron® III / Mercon® III, un aceite hidráulico AW de peso 10 o el aceite hidráulico Pro-Mix™ AW-32.
- Controle el nivel de fluido con la varilla de nivel. Vea la Figura 3-7. No llene el depósito en exceso.
- Vuelva a colocar la varilla de nivel venteadada y apriétela bien hasta que el tope de la rosca quede al ras del tope del tubo.
- Desconecte la bujía y ceba la bomba tirando del arrancador de retroceso hasta el máximo. Repita este paso aproximadamente 10 veces.
- Desconecte el cable de la bujía y arranque el motor según las instrucciones de la sección FUNCIONAMIENTO.
- Use la manija de control para enganchar la cuña en la posición de extensión máxima. Luego retraiga la cuña.
- Vuelva a llenar el tanque según lo especificado en la varilla de nivel.

**NOTA:** La falta de llenado del tanque anula la garantía de la unidad.

- Extienda y retraiga la cuña 12 ciclos completos para eliminar el aire atrapado en el sistema (el sistema es "autopurgante").
- Vuelva a llenar el depósito dentro del rango que figura en la varilla de nivel.



**ADVERTENCIA:** Gran parte del fluido original se ha desplazado en el cilindro y las mangueras. Asegúrese de volver a llenar el depósito para evitar que se dañe la bomba hidráulica.

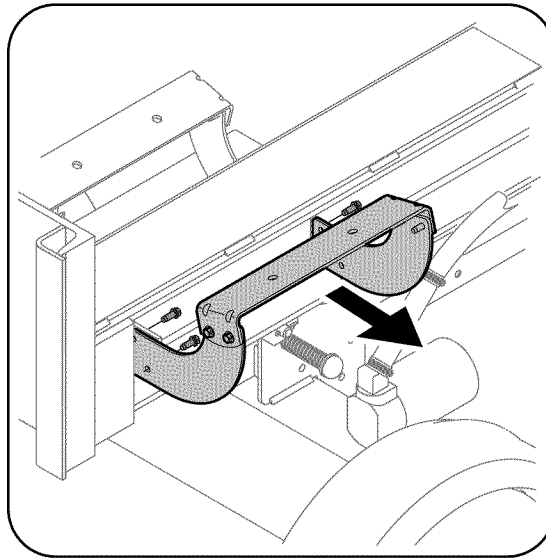


Figura 3-5

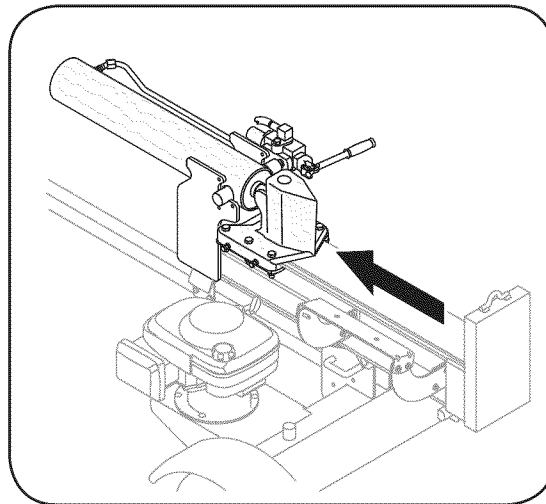


Figura 3-6

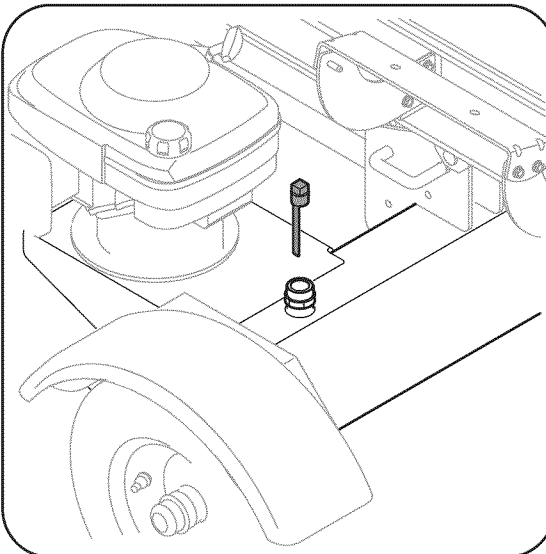


Figura 3-7

**NOTA:** Parte del fluido puede rebasar el tapón de cierre de la tubería de ventilación ya que el sistema genera calor y el fluido se expande y busca un nivel balanceado.

3

## Configuración de la máquina rompetroncos



### ADVERTENCIA

Gran parte del fluido original se ha desplazado en el cilindro y las mangueras. Asegúrese de volver a llenar el depósito para evitar que se dañe la bomba hidráulica.



### IMPORTANTE:

La máquina rompetroncos puede haber sido enviada y cebada con fluido hidráulico dentro del tanque de depósito. De lo contrario, realice los siguientes pasos:

**NOTA:** Parte del fluido puede rebasar el tapón de cierre de la tubería de ventilación ya que el sistema genera calor y el fluido se expande y busca un nivel balanceado.

# 4

## Funcionamiento de la máquina rompetroncos



**ADVERTENCIA**



### IMPORTANTE

Su máquina rompetroncos se envía con aceite en el motor. Usted **DEBE** controlar el nivel de aceite antes de hacer funcionar la máquina. Tenga cuidado de no llenar en exceso.

## Conozca su máquina rompetroncos

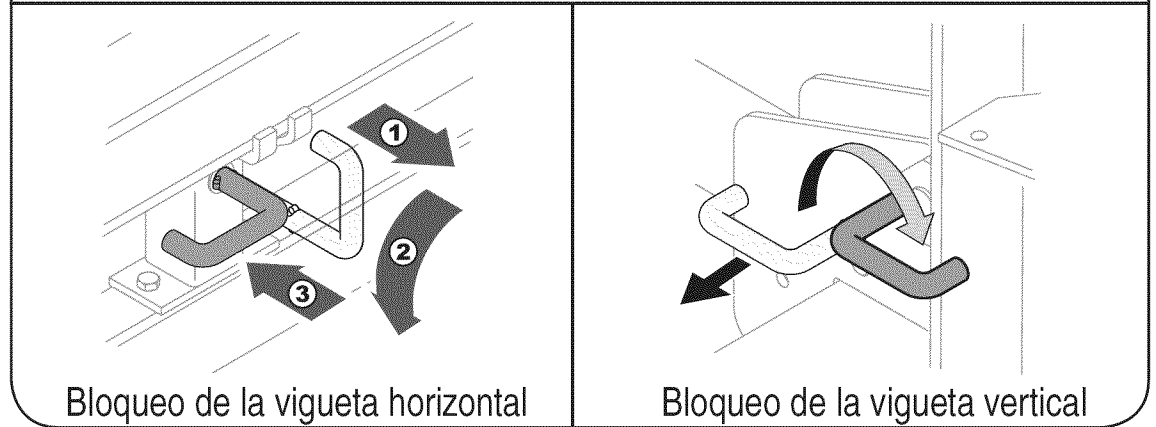
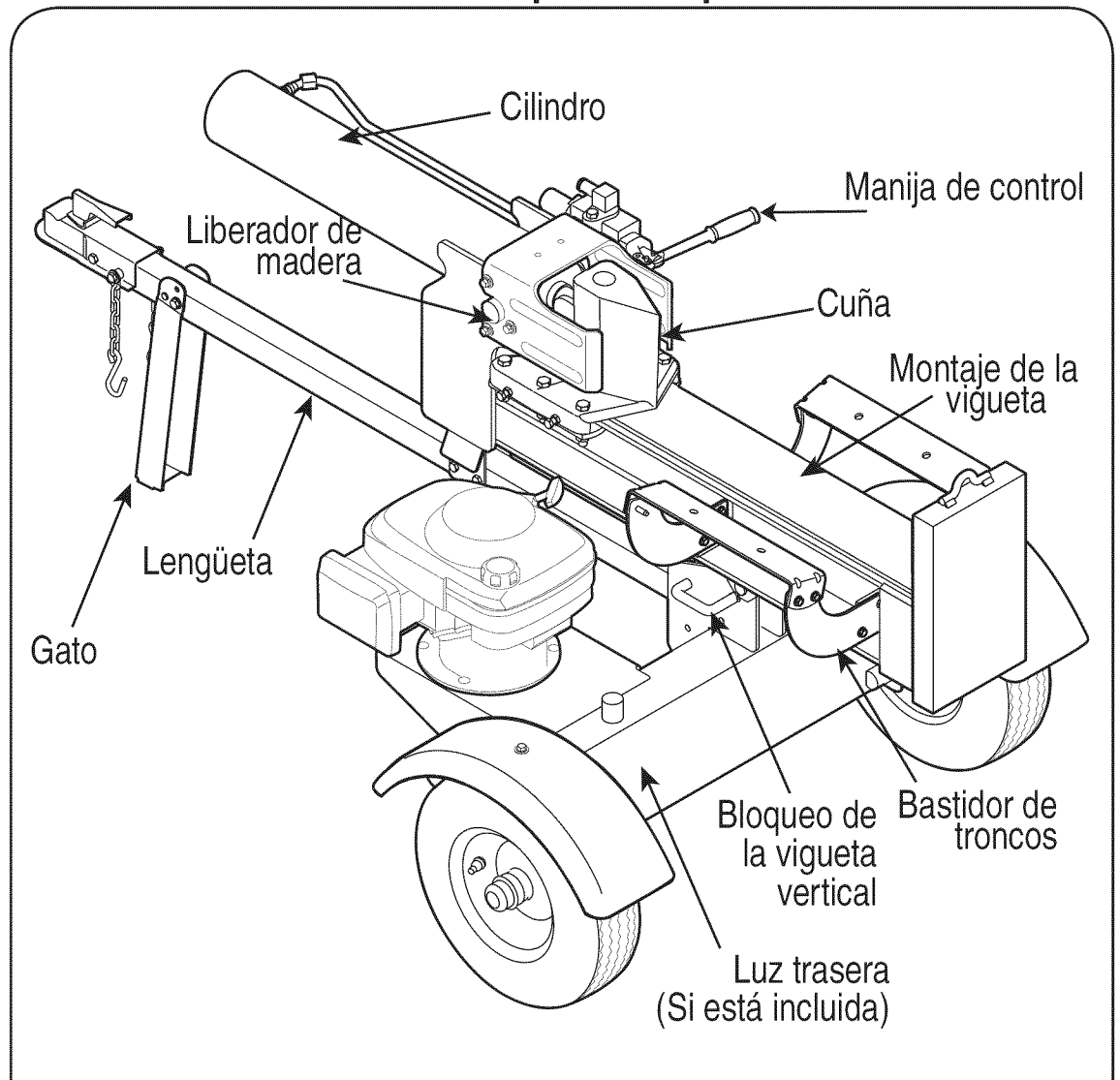


Figura 4-1

### Bloqueos de la vigueta

Estas dos trabas, como su nombre lo indica, se usan para ajustar la vigueta en posición horizontal o en posición vertical. El bloqueo de la vigueta vertical está ubicado junto al filtro de aceite. El bloqueo de la vigueta horizontal está ubicado sobre el soporte del sujetador de la vigueta. Vea la Figura 4-1.

### Controles del motor

Consulte el manual del motor adjunto para ver la ubicación y el funcionamiento de los controles del motor.



## Manija de control

La manija de control tiene tres posiciones. Vea la Figura 4-2.

- **HACIA ADELANTE:** Mueva la manija de control FORWARD (hacia adelante) o DOWN (abajo) para mover la cuña para cortar madera.

**NOTA:** La manija de control vuelve a la posición neutral inmediatamente después de que se la suelta. (**Posición Forward (hacia adelante) solamente**)

- **NEUTRAL:** Suelte la manija de control o coloque la palanca en la posición neutral para detener el movimiento de la cuña.
- **RETROCESO:** Mueva la manija de control BACK (atrás) o UP (arriba) para que la cuña vuelva hacia el cilindro. La manija de control permanece en la posición de retorno (Retroseso) y vuelve a la posición neutral de forma automática cuando se la retrae totalmente

**NOTA:** La posición de retroceso también se puede llevar nuevamente de forma manual hasta la posición neutral, de ser necesario.

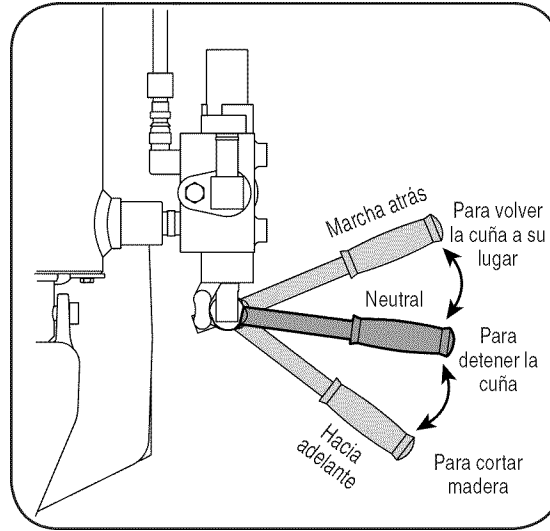


Figura 4-2

## Detención del motor

1. Mueva el control del regulador (en caso de haber) a la posición STOP (detención) u OFF (apagado).
2. Apague el interruptor del motor, en caso de haber.
3. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.



**ADVERTENCIA:** Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y advertencias que aparecen en la máquina y en este manual antes de hacerla funcionar.



**ADVERTENCIA:** Use guantes de trabajo de cuero, zapatos de seguridad, protección auditiva y anteojos de seguridad cuando opere la máquina rompetrancos. Asegúrese de estar bien parado.

## Llenado de gasolina y aceite

1. Realice el mantenimiento del motor con gasolina y aceite como se explica en el manual del motor que se entregó con la máquina rompetrancos. Lea las instrucciones con atención.



**ADVERTENCIA:** Sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado o cuando el motor está caliente o en marcha.

**IMPORTANTE:** Es posible que su máquina rompetrancos se envíe con aceite en el motor. Usted DEBE controlar el nivel de aceite antes de hacer funcionar la máquina. Tenga cuidado de no llenar en exceso.

**NOTA:** Se puede agregar gasolina al motor cuando la máquina rompetrancos se encuentra en posición horizontal o vertical. Sin embargo, hay menos obstrucciones cuando la unidad se encuentra en posición vertical.

## Encendido del motor

1. Conecte el cable de la bujía a la misma. Asegúrese de que el capuchón metálico sobre el extremo del cable de la bujía de encendido esté bien sujeto sobre la punta metálica de la bujía.
2. Gire la válvula de combustible (o el interruptor del motor), en caso de haber, a la posición ON (encendido).
3. Mueva la palanca del obturador, en caso de haber, a la posición CHOKE (obturador).
4. Si el motor está equipado con cebador, siga las instrucciones de cebado que figuran en el manual del motor.
5. Gire el control del regulador (en caso de haber) a la posición FAST (aceleración máxima).
6. Tome la manija del arrancador y tire de la cuerda hacia afuera lentamente hasta que el motor alcance el comienzo del ciclo de compresión (la cuerda tirará un poco más fuerte en este punto).
7. Tire de la cuerda con un golpe de brazo rápido y total. Sujete fuerte la manija del arrancador. Deje que la sog a se enrolle lentamente. Repita hasta que el motor esté en marcha.
8. Después de que arranque el motor, mueva la palanca del obturador (en caso de haber) a la posición OFF (apagado). Coloque la palanca del regulador en la velocidad deseada.
9. En clima frío, mueva la cuña hacia arriba o hacia abajo entre 6 y 8 veces para hacer circular el fluido hidráulico.



**ADVERTENCIA:** Cuando arranca un motor caliente, el silenciador y las áreas que lo rodean están calientes y pueden causar quemaduras. No los toque.

# 4

## Funcionamiento de la máquina rompetrancos



### ADVERTENCIA

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y advertencias que aparecen en la máquina y en este manual antes de operarla.

Use guantes de cuero, zapatos de seguridad, protección auditiva y anteojos de seguridad cuando opere la máquina rompetrancos. Asegúrese de estar bien parado.

Tenga sumo cuidado al manipular la gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado o cuando el motor está caliente o en marcha.

Cuando arranca un motor caliente, el silenciador y las áreas que lo rodean están calientes y pueden causar quemaduras. No los toque.

# 4

## Funcionamiento de la máquina rompetroncos



### ADVERTENCIA

No utilice nunca las manos para sacar de la cuña la madera parcialmente cortada. Los dedos pueden quedar atrapados entre la madera cortada.

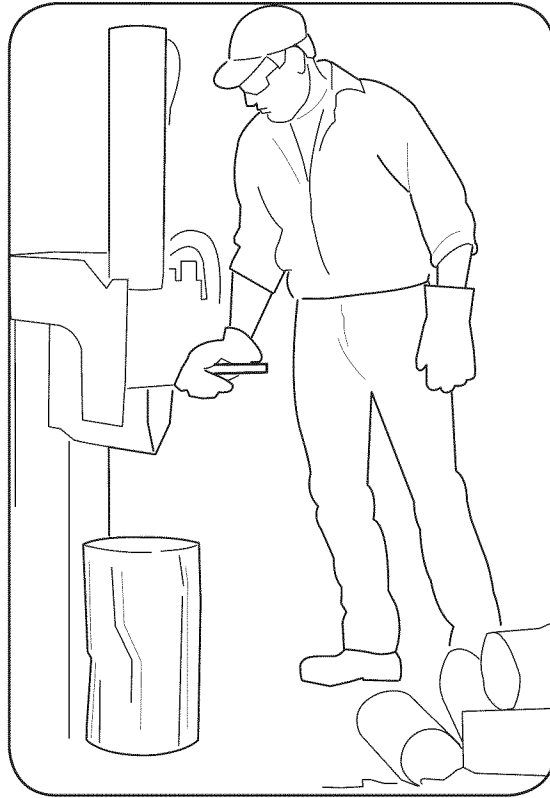


Figura 4-3

### Antes de cada uso

1. Retire la varilla y controle el nivel de fluido hidráulico. Agregue fluido de ser necesario. Entre los fluidos aprobados se incluyen el fluido para transmisiones automáticas Dexron® III / Mercon® III, un aceite hidráulico AW de peso 10 o el aceite hidráulico Pro-Mix™ AW-32.
2. Revise el nivel de aceite del motor. Agregue fluido de ser necesario.
3. Cargue gasolina si es necesario.
4. Lubrique el área de la vigueta donde se desplazará la cuña de corte con aceite de motor. No use grasa para lubricar. Asegúrese de lubricar tanto la parte delantera como trasera de la superficie de la vigueta.
5. Conecte el cable de la bujía a la misma.

### Uso de la máquina rompetroncos

1. Coloque la máquina rompetroncos sobre suelo nivelado y seco.
2. Coloque la vigueta ya sea en posición horizontal o vertical y trábela en su lugar con la varilla de seguridad.
3. Trabe las dos ruedas por delante y por detrás.
4. Coloque el tronco contra la placa del extremo y solamente corte la madera en la dirección de la veta.
5. Para estabilizar el tronco, coloque la mano solamente a los lados del tronco. Nunca coloque la mano en el extremo entre el tronco y la cuña de corte.
6. La manija de control debe ser estabilizada y operada únicamente por un adulto, de modo que el operador tenga el control total del tronco y la cuña de corte.

### Manija de control

1. Mueva la manija de control HACIA ADELANTE o HACIA ABAJO para cortar la madera.
2. Suelte la manija de control para detener el movimiento de la cuña.
3. Mueva la manija de control HACIA ATRÁS o HACIA ARRIBA para que regrese la cuña.

### Liberador de madera

El liberador de madera está diseñado para sacar de la cuña la madera parcialmente cortada. Esto puede suceder cuando se corta madera de gran diámetro o que ha sido cortada recientemente.



**ADVERTENCIA:** No utilice nunca las manos para sacar de la cuña la madera parcialmente cortada. Los dedos pueden quedar atrapados entre la madera cortada.

1. Para sacar de la cuña la madera parcialmente cortada, coloque la manija de control en la posición REVERSE (retroceso) hasta que la cuña se retraiga totalmente para permitir que la parte de la madera cortada haga contacto con el liberador de madera.
2. Una vez extraída de la cuña mediante el uso del liberador de madera, corte la madera desde el extremo opuesto o en otra ubicación.

### Posición vertical.

1. Tire del bloqueo de vigueta horizontal para liberar la vigueta y girar la vigueta a la posición vertical.
2. Para trabar la vigueta en posición vertical, tire del bloqueo de vigueta vertical y gírelo para ajustar la vigueta. Vea la Figura 4-1.
3. Párese delante de la unidad para operar la manija de control y estabilizar la madera. Vea la Figura 4-3.

### Posición horizontal

1. Tire del bloqueo de vigueta vertical hacia afuera y rótelo hacia abajo. Vea la Figura 4-1. Gire la vigueta a la posición horizontal. La vigueta se trabará automáticamente en posición horizontal.
2. Párese detrás del tanque de depósito para operar la manija de control y estabilizar la madera.

### Consejos de operación

#### Siempre:

1. Use fluido limpio y controle el nivel de fluido regularmente.
2. Use un fluido hidráulico aprobado. Entre los fluidos aprobados se incluyen el fluido para transmisiones automáticas Dexron® III / Mercon® III, un aceite hidráulico AW de peso 10 o el aceite hidráulico Pro-Mix™ AW-32.
3. Use un filtro (límpielo o cámbielo regularmente).
4. Use una tapa de respiradero sobre el depósito de fluido.
5. Asegúrese de que la bomba esté montada y alineada adecuadamente.
6. Use un acoplamiento tipo "araña" flexible entre los ejes de accionamiento de la bomba y el motor.
7. Mantenga las mangueras limpias y destapadas.
8. Purgue el aire de las mangueras antes del uso.

9. Enjuague y limpie el sistema hidráulico antes de volver a arrancar la máquina después del mantenimiento.
10. Use "lubricante para caños" en todos los accesorios hidráulicos.
11. Deje que el motor se caliente antes de cortar madera.
12. Ceba la bomba antes del arranque inicial, haciendo funcionar el motor con la bujía desconectada (si esto no se realizó en fábrica).
13. Corte la madera únicamente a lo largo de la veta (es decir, en sentido longitudinal).

**Nunca:**

1. Use la máquina cuando el fluido está a temperatura inferior a 20°F o superior a 150°F.
2. Use un acoplamiento de motor/bomba sólido.
3. Opere a través de la válvula de descarga durante períodos prolongados.
4. Intente ajustar los valores de la válvula de descarga o de seguridad sin manómetros.
5. Opere si hay aire en el sistema hidráulico.
6. Use cinta de Teflón en los accesorios hidráulicos.
7. Intente cortar madera en sentido transversal a la veta.
8. Intente utilizar las manos para sacar de la cuña la madera parcialmente cortada. Retraiga totalmente la cuña para liberar la madera con el liberador de madera.

**Elevación y descenso de la vigueta**

1. Use la manija de control para deslizar la cuña hacia arriba y hacia abajo de la vigueta de 6 a 8 veces para hacer circular el fluido hidráulico, de modo que se caliente y diluya el fluido.

2. Coloque la máquina rompetroncos en una superficie firme y nivelada.

Para levantar la vigueta a los efectos de operar de forma vertical:

3. Tire del bloqueo de vigueta horizontal sobre la lengüeta.
4. Gire el bloqueo de vigueta hacia abajo para liberar la vigueta.
5. Mueva la vigueta a la posición vertical. Fíjela con el bloqueo de vigueta sobre el montaje del tanque de depósito.



**ADVERTENCIA:** Use siempre la máquina rompetroncos en posición vertical cuando corta troncos pesados.

Para bajar la vigueta:

1. Tire del bloqueo de vigueta vertical sobre el tanque de depósito.
2. Gire el bloqueo de vigueta hacia abajo para liberar la vigueta.
3. Con mucho cuidado tire hacia atrás sobre la vigueta y bájela a la posición horizontal. El bloqueo de vigueta horizontal se bloquea automáticamente. Vea la Figura 4-1.

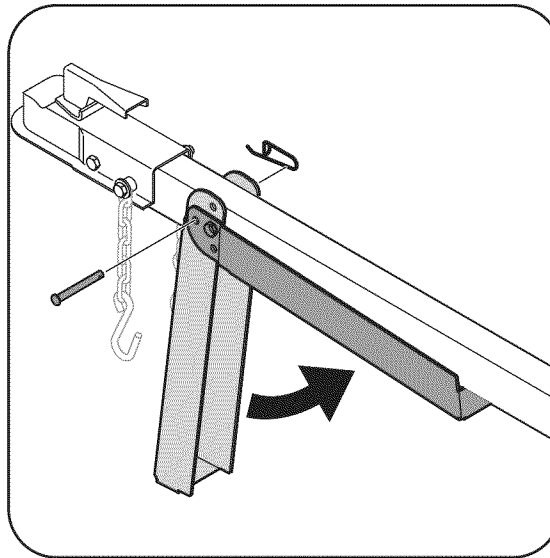


Figura 4-4

**Transporte de la máquina rompetroncos**

**IMPORTANTE:** Siempre gire la válvula de combustible a la posición OFF (apagado) antes de transportar la máquina rompetroncos.

1. Baje la vigueta a la posición horizontal. Asegúrese de que la vigueta esté trabada firmemente con el bloqueo de vigueta horizontal.
2. Retire la abrazadera de resorte y la chaveta de horquilla del gato.
3. Sostenga la lengüeta y gire el gato hacia arriba contra la lengüeta. Vea la Figura 4-4.
4. Fije con la abrazadera de resorte y la chaveta de horquilla retiradas previamente. Vea la Figura 4-4.
5. Sujete el enganche acoplador a una bola clase I o superior de 2" en un vehículo de remolque; trábelo firmemente.
  - a. **Si el enganche acoplador no encaja sobre la bola:** Gire la tuerca de ajuste una vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj.
  - b. **Si el enganche acoplador está demasiado flojo sobre la bola:** Gire la tuerca de ajuste una vuelta en el sentido de las agujas del reloj.
6. Conecte las cadenas de seguridad al vehículo de remolque.
7. Conecte las luces traseras, en caso de haber, al conector de luces traseras del vehículo de remolque.



**ADVERTENCIA:** No remolque a velocidad superior a 45 millas por hora, y verifique los requisitos locales, estatales y federales antes de realizar el remolque en cualquier ruta pública.

**NOTA:** Tenga precaución al desplazarse en marcha atrás. Se recomienda usar un observador fuera del vehículo.

4

**Funcionamiento de la máquina rompetroncos**



**ADVERTENCIA**

Use siempre la máquina rompetroncos en posición vertical cuando corta troncos pesados.

No remolque a velocidad superior a 45 millas por hora, y verifique los requisitos locales, estatales y federales antes de realizar el remolque en cualquier ruta pública.

# 5

## Mantenimiento de la máquina rompetroncos



### ADVERTENCIA

Siempre detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y haga masa contra el motor antes de realizar cualquier ajuste. Utilice siempre anteojos de seguridad durante la operación o mientras ajusta o repara este equipo.

Antes de realizar tareas de limpieza, lubricación, reparación o inspección, desengrane la palanca de control y detenga el motor. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente. Utilice siempre anteojos de seguridad durante la operación o mientras ajusta o repara este equipo.

Una mayor presión puede causar la explosión de las mangueras, la rotura del cilindro y la liberación de intenso fluido, lo cual podría resultar en lesiones personales graves.

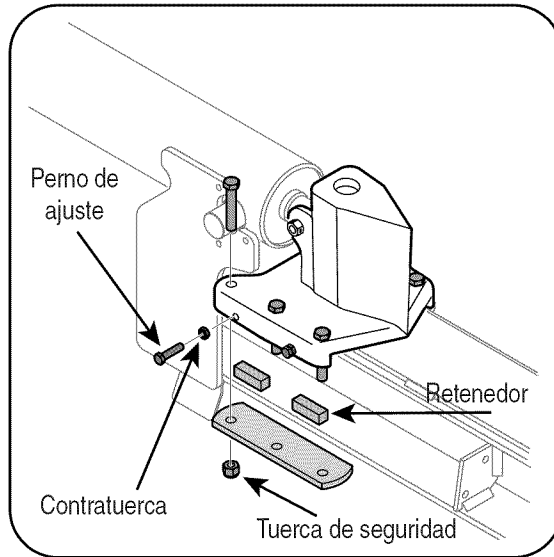


Figura 5-1



**ADVERTENCIA:** Siempre detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y haga masa contra el motor antes de realizar cualquier ajuste. Utilice siempre anteojos de seguridad durante la operación o mientras ajusta o repara este equipo.

### Ajuste del montaje de la cuña

A medida que se produce el desgaste normal y se genera juego excesivo entre la cuña y la vigueta, ajuste los pernos laterales del montaje de la cuña para eliminar el espacio excesivo entre la cuña y la vigueta.

1. Afloje las contratuercas de los dos pernos de ajuste que se encuentran a los costados de la cuña. Vea la Figura 5-1.
2. Gire los pernos de ajuste hacia adentro hasta que queden ajustados y luego llévelos hacia atrás lentamente (aproximadamente 1,5 giros) hasta que el montaje de la cuña se deslice sobre la vigueta.
3. Vuelva a apretar las contratuercas con firmeza contra el lado de la cuña para fijar los pernos de ajuste en su lugar.

### Ajuste del retenedor

Periódicamente retire y cambie los "retenedores" (separadores) entre el montaje de la cuña y el contraplato.

**NOTA:** Los retenedores se pueden rotar y/o girar para un desgaste parejo.

1. Afloje las tuercas de seguridad que se encuentran debajo de cada contraplato y deslice los retenedores hacia afuera. Vea la Figura 5-1.
2. Gire o cambie los retenedores.
3. Vuelva a montar el contraplato y ajústelo con las tuercas de seguridad.
4. Vuelva a ajustar los pernos que se encuentran del lado del montaje de la cuña.



**ADVERTENCIA:** Antes de realizar tareas de limpieza, lubricación, reparación o inspección, desengrane la palanca de control y detenga el motor. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente. Utilice siempre anteojos de seguridad durante la operación o mientras ajusta o repara este equipo.

### Condiciones que anulan la garantía

1. Si no se mantiene un adecuado nivel de fluido en el depósito
2. Si se cambian los valores de la válvula de descarga o el ajuste de presión de la válvula de control sin conocimientos adecuados e instrucciones de fábrica



**ADVERTENCIA:** Una mayor presión puede causar la explosión de las mangueras, la rotura del cilindro y la liberación de intenso fluido, lo cual podría resultar en lesiones personales graves.

3. Desmontaje de la bomba
4. Uso de fluido hidráulico incorrecto
5. Si se permite el deterioro del acoplador flexible de la bomba, sin inspección adecuada y regular
6. Falta de lubricación o lubricación inadecuada de la vigueta o de la unidad
7. Ajuste incorrecto de la cuña de corte
8. Calentamiento excesivo del sistema hidráulico
9. Intento de arrancar la unidad en temperaturas inferiores a 20°F sin precalentar el fluido del depósito
10. Pérdidas del sistema hidráulico sin control

## Fluido hidráulico y filtro de entrada

- Controle el nivel de fluido hidráulico del depósito de la máquina rompetroncos antes de usarla. Siempre mantenga el nivel de fluido dentro del rango especificado en la varilla indicadora.
  - Cambie el fluido hidráulico del depósito cada 100 horas de funcionamiento. Siga los pasos que aparecen a continuación.
1. Desconecte la manguera de succión del fondo del tanque de depósito.
  2. Con mucho cuidado desenrosque el filtro de entrada y límpielo con aceite penetrante. Vea la Figura 5-2.
  3. Deje que el fluido drene en un recipiente adecuado.
  4. Reinserte el filtro y vuelva a llenar el depósito con tres (3) galones de aceite. Entre los fluidos aprobados se incluyen el fluido para transmisiones automáticas Dexron® III / Mercon® III, un aceite hidráulico AW de peso 10 o el aceite hidráulico Pro-Mix™ AW-32.
- Siempre mantenga el nivel de fluido dentro del rango especificado en la varilla indicadora. Cuando controle el fluido, siempre asegúrese de apretar la varilla indicadora de nivel hasta que el tope de la rosca quede al ras del tope del tubo.

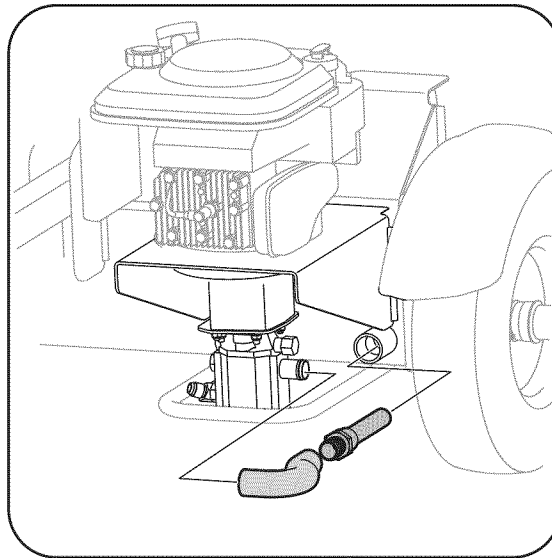


Figura 5-2

## Abrazaderas de la manguera

- Antes de cada uso, controle las abrazaderas de la manguera de succión (acopladas del lado de la bomba) para verificar que estén apretadas. Controle las abrazaderas de la manguera de retorno por lo menos una vez por temporada.

## Motor

Consulte el manual del motor que se entrega por separado para conocer todas las instrucciones de mantenimiento del mismo.

## Acoplador flexible de la bomba

El acoplador flexible de la bomba es una pieza de sujeción "araña" de nylon ubicada entre la bomba y el eje del motor. El acoplador se endurece y deteriora con el transcurso del tiempo.

Cambie el acoplador si detecta vibración o ruido provenientes del área que se encuentra entre el motor y la bomba. Si el acoplador falla completamente, experimentará pérdida de potencia.

**NOTA:** Siempre deseche el fluido hidráulico y el aceite de motor usados únicamente en centros de reciclaje aprobados.

- Los contaminantes que se encuentran en el fluido pueden dañar los componentes hidráulicos. Se recomienda enjuagar el tanque de depósito y las mangueras con keroseno cada vez que se realiza el servicio del tanque, de la bomba hidráulica o de la válvula. Comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado.

## Filtro hidráulico

- Cambie el filtro hidráulico cada 50 horas de funcionamiento. Use únicamente un filtro hidráulico de 10 micrones. Haga el pedido del número de pieza 723-0405.

## Vigueta y cuña de corte

- Lubrique los dos lados de la vigueta (en el lugar donde hace contacto con la cuña de corte), antes de cada uso, con aceite de motor. La placa de la cuña de la máquina rompetroncos se ha diseñado de modo que los retenedores que se encuentran al costado de la misma se puedan quitar y rotar y/o dar vuelta para que el desgaste sea parejo.
- Asegúrese de reajustar los pernos de ajuste para que la cuña se mueva libremente, pero sin que quede excesivo espacio entre la placa de la cuña y la vigueta.

# 5

## Mantenimiento de la máquina rompetroncos



## ADVERTENCIA



**NOTA:** Siempre deseche el fluido hidráulico y el aceite de motor usados únicamente en centros de reciclaje aprobados.

## IMPORTANTE

Nunca golpee el eje del motor de ningún modo, ya que el golpe causará daño permanente al motor.

# 5

## Mantenimiento de la máquina rompetroncos



### ADVERTENCIA

Una presión excesiva al pisar un reborde puede causar que el montaje de neumático / llanta explote con una fuerza suficiente como para causar lesiones graves. Consulte en los laterales de los neumáticos la presión recomendada.

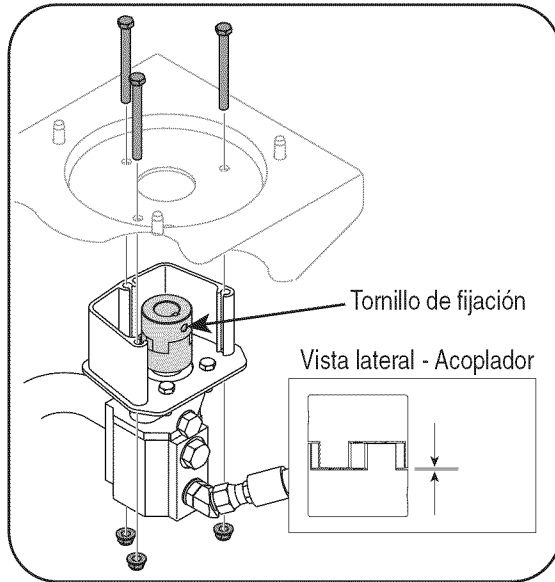


Figura 5-3

**IMPORTANTE:** Nunca golpee el eje del motor de ningún modo, ya que el golpe causará daño permanente al motor.

1. Retire las tres tuercas que ajustan la bomba al protector del acoplamiento. Hay dos tuercas en las esquinas de abajo y una en el centro, arriba. Vea la Figura 5-3.
2. Retire la bomba.
3. Rote el motor tirando lentamente de la manija del arrancador hasta que el tornillo de fijación de medio acoplamiento del motor quede a la vista. Afloje el tornillo de fijación con una llave Allen y deslice medio acoplamiento hacia afuera del eje del motor.
4. Afloje el tornillo de fijación de medio acoplamiento de la bomba y retire medio acoplamiento.
5. Deslice el medio acoplamiento nuevo del motor en el eje del mismo hasta que el extremo del eje quede al ras de la parte interna del medio acoplamiento. (Debe haber espacio entre el extremo del soporte del motor y el medio acoplamiento). Apriete el tornillo de fijación.

6. Instale el medio acoplamiento de la bomba y ajústelo sobre el eje de la bomba. Gire el medio acoplamiento hasta que el tornillo de fijación quede de frente a la abertura del protector. No apriete el tornillo de fijación.
7. Instale la "araña" de nylon en el medio acoplamiento del motor.
8. Alinee el medio acoplamiento de la bomba con la "araña" de nylon girando el motor mediante la manija del arrancador. Deslice el medio acoplamiento en su lugar mientras guía los tres pernos de montaje en los orificios del soporte de la bomba.
9. Sujete con las tuercas extraídas anteriormente.
10. Ajuste el espacio/la separación entre .010" y .060" entre la "araña" de nylon y el medio acoplamiento del motor deslizando un calibrador de separación o una cubierta de cerillas de papel entre la "araña" de nylon y el medio acoplamiento de motor y moviendo el medio acoplamiento de la bomba según sea necesario. Ajuste el medio acoplamiento de la bomba con el tornillo de fijación. Vea la Figura 5-3.

**NOTA:** Asegúrese de lograr un espacio/separación adecuados antes de apretar los tornillos de fijación.

### Neumáticos

Consulte en los laterales de los neumáticos la presión recomendada. En ninguna circunstancia supere la presión en psi recomendada por el fabricante. Mantenga la misma presión en todos los neumáticos.



**ADVERTENCIA:** Una presión excesiva al pisar un reborde puede causar que el montaje de neumático / llanta explote con una fuerza suficiente como para causar lesiones graves. Consulte en los laterales de los neumáticos la presión recomendada.

## Almacenamiento de la máquina rompetroncos

Prepare la máquina rompetroncos para su almacenamiento al finalizar la temporada o si la unidad no se utilizará durante 30 días o más.



**ADVERTENCIA:** No almacene nunca la máquina con combustible en el tanque en un área del edificio donde los vapores puedan alcanzar llama expuesta o chispas, o donde existan fuentes de ignición, tales como calentadores de agua, calefactores de ambientes, hornos, secadoras de ropa, estufas, motores eléctricos, etc.

1. Limpie la máquina rompetroncos por completo.

NOTA: No recomendamos el uso de lavadoras a presión ni mangueras de jardín para limpiar su unidad. Pueden producir daños a los cojinetes o al motor. El uso de agua acortará la vida útil de la máquina y reducirá su capacidad de servicio.

2. Limpie la unidad con un trapo embebido en aceite para evitar la formación de óxido, especialmente en la cuña y la vigueta.

3. Vacíe el depósito de combustible. Drene siempre el combustible dentro de un recipiente aprobado y al aire libre, lejos de cualquier llama expuesta. Asegúrese de que el motor esté frío antes de drenar el combustible. No fume mientras maneja combustible.

4. Encienda el motor y déjelo funcionar hasta que las líneas de combustible y el carburador estén vacíos.

5. Retire la bujía. Sosteniendo un trapo sobre el orificio del cilindro, vierta aproximadamente 1/2 onza (una cucharada, más o menos) de aceite para motor en el cilindro y dé marcha al motor lentamente para distribuir el aceite.

6. Vuelva a colocar la bujía.

7. No almacene gasolina de una temporada a la otra.

8. Reemplace el recipiente de gasolina si comienza a oxidarse. La presencia de óxido o polvo en la gasolina causa problemas.

9. Almacene la unidad en una zona limpia y seca. No la almacene cerca de materiales corrosivos como por ejemplo fertilizantes.

**NOTA:** Si la almacena en un galpón de depósito mal ventilado o metálico, asegúrese de realizarle un tratamiento anti-oxidante al equipo cubriéndolo con aceite ligero o silicona.

# 5

## Mantenimiento de la máquina rompetroncos



### ADVERTENCIA

No almacene nunca la máquina con combustible en el tanque en un área del edificio donde los vapores puedan alcanzar llama expuesta o chispas, o donde existan fuentes de ignición, tales como calentadores de agua, calefactores de ambientes, hornos, secadoras de ropa, estufas, motores eléctricos, etc.



NOTA: No recomendamos el uso de lavadoras a presión ni mangueras de jardín para limpiar su unidad. Pueden producir daños a los cojinetes o al motor. El uso de agua acortará la vida útil de la máquina y reducirá su capacidad de servicio.



# 6

## Solución de problemas



*Si es necesario realizar reparaciones que exceden un simple ajuste como los que aquí se incluyen, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de servicios de mantenimiento.*

## Solución de problemas hidráulicos

Problema	Cause	Solución
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Se ha desconectado el cable de la bujía.</li> <li>2. El depósito de combustible está vacío o el combustible se ha echado a perder.</li> <li>3. El obturador, en caso de haber, no está en la posición CHOKE (obturador).</li> <li>4. La bujía no funciona correctamente</li> <li>5. La línea del combustible está bloqueada.</li> <li>6. El motor (si está equipado con cebador) no está cebado adecuadamente.</li> <li>7. La palanca de control del regulador no está en la posición de arranque correcta.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conecte el cable a la bujía.</li> <li>2. Llene el tanque con gasolina limpia y fresca.</li> <li>3. Ponga el obturador en la posición CHOKE (obturador).</li> <li>4. Limpie, ajuste la separación, o cambie la bujía.</li> <li>5. Limpie la línea del combustible.</li> <li>6. Cebe el motor.</li> <li>7. Mueva la palanca del regulador a la posición FAST (velocidad rápida).</li> </ol>
El motor funciona de manera errática	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 La unidad funciona con el obturador aplicado, si está instalado</li> <li>2 El cable de la bujía está flojo</li> <li>3 La línea del combustible está tapada o el combustible se ha echado a perder</li> <li>4 Agua o suciedad en el sistema de combustible.</li> <li>5 El filtro de aire está sucio</li> <li>6 El carburador no está bien regulado</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Mueva la palanca del obturador a la posición OFF (apagado)</li> <li>2 Conecte y ajuste el cable de la bujía.</li> <li>3 Limpie la línea de combustible; llene el depósito con gasolina limpia y nueva (que tenga menos de 30 días)</li> <li>4 Vacíe el tanque de combustible. Vuelva a llenarlo con combustible nuevo</li> <li>5 Limpie o cambie el filtro de aire</li> <li>6 Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento</li> </ol>
El motor recalienta	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El nivel de aceite del motor está bajo.</li> <li>2. El filtro de aire está sucio.</li> <li>3. El carburador no está bien regulado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Llene el cárter con aceite adecuado.</li> <li>2. Limpie o cambie el filtro de aire.</li> <li>3. Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento.</li> </ol>
<b>Problema</b> La varilla del cilindro no se mueve	<b>Cause</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 El eje de accionamiento está roto</li> <li>2 Se han dejado los tapones de envío en las mangueras hidráulicas</li> <li>3 Los tornillos de fijación del acoplamiento no están ajustados adecuadamente</li> <li>4 El acoplamiento del eje está flojo</li> <li>5 Hay partes de los engranajes dañadas</li> <li>6 La válvula de descarga está dañada</li> <li>7 Las tuberías hidráulicas están bloqueadas</li> <li>8. El nivel de aceite es incorrecto.</li> <li>9 La válvula direccional está dañada</li> <li>10 La válvula direccional está bloqueada</li> </ol>	<b>Solución</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento</li> <li>2 Desconecte las mangueras hidráulicas, retire los tapones colocados para el envío, vuelva a conectar las mangueras.</li> <li>3 Vea el manual del operador para consultar el ajuste correcto</li> <li>4 Corrija la alineación del motor/la bomba según sea necesario</li> <li>5 Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento</li> <li>6 Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento</li> <li>7 Enjuague y limpie el sistema hidráulico</li> <li>8. Revise el nivel de aceite</li> <li>9 Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento</li> <li>10 Enjuague y limpie el sistema hidráulico</li> </ol>



# 6

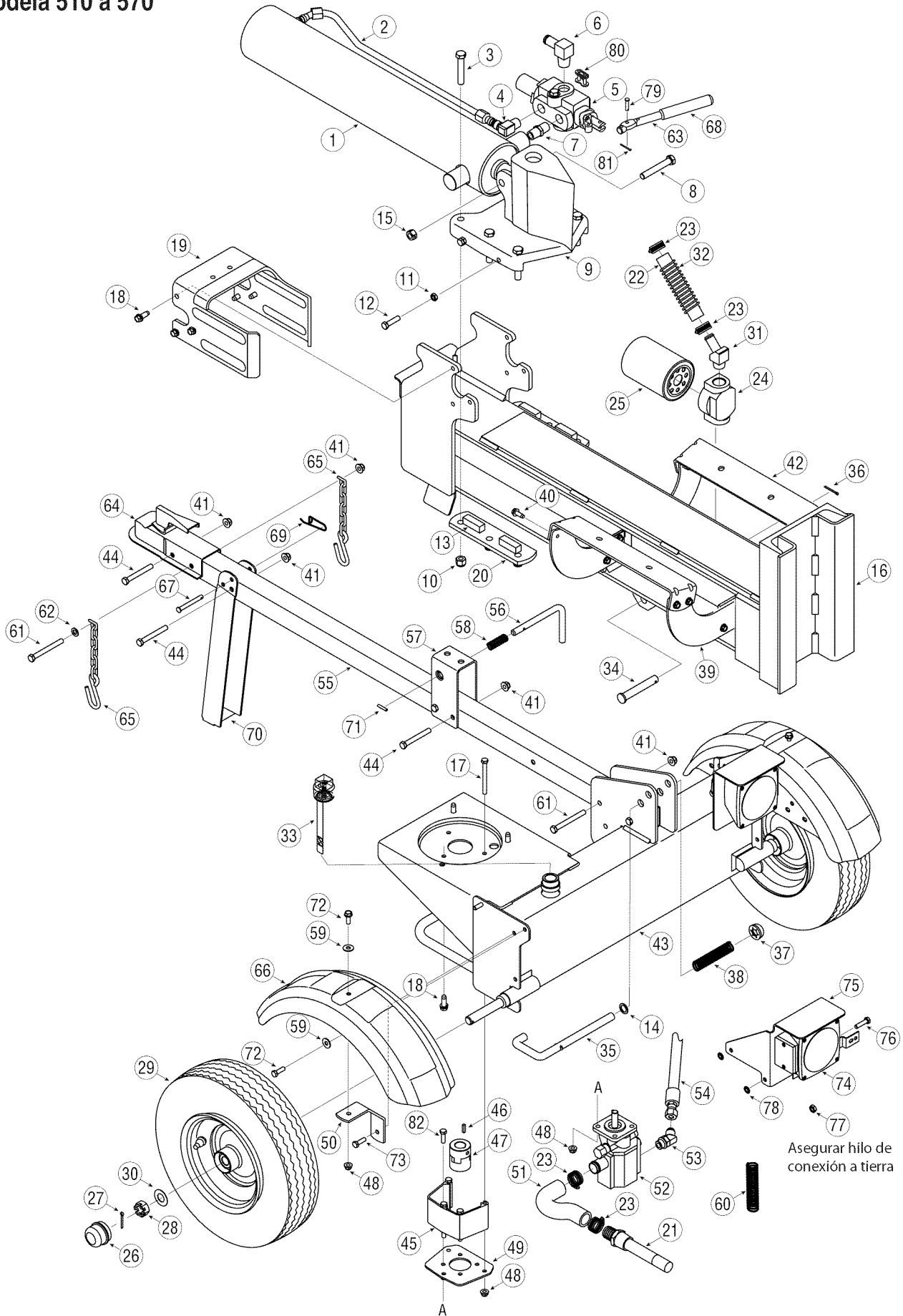
## Solución de problemas hidráulicos



*Si es necesario realizar reparaciones que exceden un simple ajuste como los que aquí se incluyen, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de servicios de mantenimiento.*

Problema	Cause	Solución
Velocidad lenta del eje del cilindro durante la extensión o retracción.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Hay partes de los engranajes dañadas.</li> <li>Vacío excesivo en la entrada de la bomba.</li> <li>Velocidad del motor lenta.</li> <li>La válvula de descarga está dañada.</li> <li>El nivel de aceite es incorrecto.</li> <li>El aceite está contaminado.</li> <li>La válvula direccional tiene fugas internas.</li> <li>El cilindro está dañado internamente.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento.</li> <li>Asegúrese de que las mangueras de entrada de la bomba estén despejadas y sin bloqueos; use mangueras de entrada cortas, de diámetro grande.</li> <li>Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento.</li> <li>Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento.</li> <li>Revise el nivel de aceite.</li> <li>Vacíe el aceite, limpie el depósito y vuelva a llenarlo.</li> <li>Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento.</li> <li>Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento.</li> </ol>
Cilindro con pérdidas	<ol style="list-style-type: none"> <li>Sellos rotos</li> <li>Cilindro ranurado</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento</li> <li>Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento</li> </ol>
El motor funciona pero la madera no se corta o se corta con demasiada lentitud	<ol style="list-style-type: none"> <li>Hay una parte pequeña de engranajes dañada.</li> <li>La válvula de retención de la bomba tiene pérdidas.</li> <li>Vacío excesivo en la entrada de la bomba.</li> <li>El nivel de aceite es incorrecto.</li> <li>El aceite está contaminado.</li> <li>La válvula direccional tiene fugas internas.</li> <li>Sobrecarga de cilindro.</li> <li>El cilindro está dañado internamente.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento.</li> <li>Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento.</li> <li>Asegúrese de que las mangueras de entrada estén despejadas y sin bloqueos.</li> <li>Revise el nivel de aceite.</li> <li>Vacíe el aceite, limpie el depósito y vuelva a llenarlo.</li> <li>Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento.</li> <li>No intente cortar madera en sentido transversal a la veta.</li> <li>Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento.</li> </ol>
El motor se detiene durante el cortado	<ol style="list-style-type: none"> <li>Baja potencia/motor débil</li> <li>Sobrecarga de cilindro</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento</li> <li>No intente cortar madera en sentido transversal a la veta o consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento</li> </ol>
El motor no gira o se detiene en condiciones de carga baja	<ol style="list-style-type: none"> <li>Alineación incorrecta del motor/la bomba.</li> <li>Bomba congelada o atascada.</li> <li>Baja potencia/motor débil.</li> <li>Las tuberías hidráulicas están bloqueadas.</li> <li>La válvula direccional está bloqueada</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Corrija la alineación según sea necesario.</li> <li>Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento.</li> <li>Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento.</li> <li>Enjuague y limpie el sistema hidráulico.</li> <li>Enjuague y limpie el sistema hidráulico.</li> </ol>
Sello del eje de la bomba con pérdidas	<ol style="list-style-type: none"> <li>El eje de accionamiento está roto</li> <li>Alineación incorrecta del motor/la bomba</li> <li>Hay partes de los engranajes dañadas</li> <li>El sello del eje no está bien posicionado</li> <li>Respiradero de aceite tapado</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento</li> <li>Corrija la alineación según sea necesario</li> <li>Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento</li> <li>Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento</li> <li>Asegúrese de que el depósito tenga ventilación adecuada</li> </ol>

Serie Modela 510 a 570



Ref. No.	Part No.	Description
1.	718-0769A	Cilindro Hidráulico
2.	727-04166	Tubo Hidráulico
3.	710-1018	Tornillo cabeza hex 1/2-20 x 2.75
4.	737-0192	90 Grado Adaptador Sólido
5.	718-0481A	Válvula de Control
6.	737-0153	Codo de retorno
7.	737-0238	Tubo de unión roscada 1/2-14
8.	710-1806	Tornillo hexagonal 1/2-13 x 3.25
9.	719-0550A	Montaje de la cuña
10.	712-3058	Tuerca hexagonal, 1/2-20
11.	712-0711	Contratuerca hexagonal 3/8-24
12.	710-0459A	Tornillo hexagonal 3/8-24 x 1.5
13.	781-0351	Retenedor ajustable
14.	736-0116	Arandela plana .635 x.93 x.06
15.	712-3022	Tuerca de seguridad hexagonal 1/2-13
16.	681-04071A	Montaje de la vigueta
17.	710-3056	Tornillo hexagonal, 5/16-18 x 3.25
18.	710-0654A	Tornillo hexagonal de 3/8-16 x 1.0
19.	781-1048A	Soporte del liberador
20.	781-0790	Contraplato
21.	737-04093	Filtro de entrada
22.	727-0443	Manguera de retorno 3/4" ID x 44" Lg.
23.	726-0132	Abrazadera de manguera 5/8"
24.	737-0316	Alojamiento del filtro
25.	723-0405	Filtro de aceite
26.	734-0873	Tapa del buje
27.	714-0162	Pasador de chaveta
28.	712-0359	Tuerca ranurada 3/4-16
29.	634-0186	Montaje de ruedas
30.	736-0351	Arandela plana.760 ID x.500 OD
31.	737-0312	Adaptador 3/4-14
32.	781-0526A†	Guardia de Manguera
33.	737-0348A	Varilla venteada
34.	711-1587	Chaveta de horquilla
35.	781-0690	Varilla de seguridad
36.	714-0470	Pasador de chaveta
37.	726-0214	Tapa a presión
38.	732-0583	Resorte de compresión
39.	781-04180	Soporte de depósito de madera
40.	710-0650	Tornillo TT, 5/16-18 x.875
41.	712-04065	Tuerca de seguridad con brida, 3/8-16
42.	781-04179	Bandeja de madera

Ref. No.	Part No.	Description
43.	681-04040A	Montaje del marco
44.	710-0521	Perno hexagonal 3/8-16 x 3"
45.	719-0353	Protector de acoplamiento
46.	714-0122	Chaveta cuadrada 3/16" x.75
47.	718-04145	Acoplamiento flexible
48.	712-04063	Tuerca con brida, 5/16-18
49.	781-0097	Soporte de acoplamiento trasero
50.	781-1024	Soporte de guardabarros
51.	727-04130	Adaptador
52.	718-04127	Bomba de engranajes
53.	737-0329	Accesorio de codo de 45 grados
54.	727-0502	Hidráulica de alta presión
55.	781-0788	Montaje de lengüeta
56.	747-1261	Varilla de sujetador
57.	781-1045	Sujetador
58.	732-3127	Resorte de compresión
59.	736-0371	Arandela plana
60.	781-0538A†	Guardia de Manguera
61.	710-3085	Tornillo hexagonal, 3/8-16 x 3.50
62.	736-0185	Arandela plana,.375 x.738 x.063
63.	747-04539	Control de válvula hidráulica
64.	681-04030	Acoplamiento de enganche
65.	713-0433A	Cadena
66.	731-2496A	Guardabarros (negro)
	731-2499A	Guardabarros (Roja)
67.	711-0813	Chaveta de horquilla
68.	720-04088	Agarre
69.	732-0194	Clavija de resorte
70.	781-0789	Gato
71.	715-0120	Pasador espiral
72.	710-0650	Tornillo TT, 5/16-18 x 0.875"
73.	710-0602	Tornillo TT de 5/16-18 x 1.00
74.	625-0062†	Equipo Ligero
75.	681-0164†	Soporte Ligero - LH
	781-1027A†	Soporte Ligero - RH
76.	710-0874†	Tornillo, 5/16-18 x 1.25
77.	712-3008†	Tuerca de Mermelada, 3/8-16
78.	726-0201†	Tuerca de Velocidad, .3125 ID
79.	711-04585	Chaveta de horquilla
80.	713-04036	Enlace de manija de válvula
81.	714-0111	Pasador de chaveta
82.	710-0376	Tornillo hexagonal, , 5/16-18

† De Ser equipado

# 7

## Lista de piezas



Para pedir piezas de repuesto, llame 1800-800-7310 o visite [www.mtdproducts.com](http://www.mtdproducts.com).

# GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE PARA



La garantía limitada que se extiende a continuación es otorgada por la empresa MTD LLC y cubre mercaderías nuevas compradas y utilizadas en los Estados Unidos, sus posesiones y territorios.

“MTD” garantiza este producto por defectos de materiales y de fabricación por un período de dos (2) años a partir de la fecha de la compra original y reparará o cambiará sin cargo cuando lo considere pertinente todas las piezas con defectos de materiales o de fabricación. Esta garantía limitada sólo se aplicará si el producto ha sido operado y mantenido de acuerdo con las instrucciones del Manual del Operador que se proporciona con el producto y no ha sido sujeto a uso inapropiado, abuso, uso comercial, abandono, accidente, mantenimiento incorrecto, alteración, vandalismo, robo, incendio, inundación o algún daño debido a otro peligro o desastre natural. El daño resultante por la instalación o el uso de piezas, accesorios o uniones no aprobados por MTD para su uso con el(los) producto(s) incluido(s) en este manual anulará la garantía en lo que respecta a esos daños.

Se garantiza que las piezas con desgaste normal están libres de defectos en los materiales o de fabricación por un período de treinta (30) días a partir de la fecha de compra. Las piezas o componentes sujetos a desgaste normal incluyen pero no se limitan a: baterías, correas, cuchillas, adaptadores para cuchillas, bolsas para pasto, ruedas para la plataforma de la podadora tractor, asientos, zapatas antideslizantes, placas, gomas de corte y neumáticos.

**CÓMO SOLICITAR Y OBTENER SERVICIO TÉCNICO:** El servicio de la garantía está disponible, CON PRUEBA DE COMPRA, a través del distribuidor local autorizado para el mantenimiento. Para localizar al distribuidor en su área, busque en las páginas amarillas de su localidad o contacte a MTD LLC al Apartado Postal 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, o llame al 1-800-800-7310 ó 1-330-220-4683 o entre a la página Web en [www.mtdproducts.com](http://www.mtdproducts.com).

Esta garantía limitada **no** lo cubrirá en los siguientes casos:

- El motor y las piezas componentes del mismo. Estos productos pueden tener garantía del fabricante por separado. Consulte los términos y condiciones de la garantía aplicable del fabricante.
- Las bombas para el corte de madera, las válvulas y los cilindros tienen una garantía independiente de un año.
- Los artículos necesarios para el mantenimiento de rutina como por ejemplo lubricantes, filtros, afiladores de cuchillas, los ajustes de los frenos, del embrague o de la plataforma y el deterioro normal del acabado exterior debido al uso o exposición.
- Servicio no realizado por el distribuidor autorizado para el mantenimiento.

e. MTD no proporciona ninguna garantía por productos vendidos o exportados fuera de los Estados Unidos de América, sus posesiones y territorios, excepto aquellos que fueren vendidos a través de los canales autorizados por MTD para la distribución de exportaciones.

f. Piezas de reemplazo que no son piezas genuinas de MTD.

g. Gastos de transporte y llamadas por servicios técnicos.

**No se aplican garantías implícitas, incluidas las garantías implícitas de comerciabilidad o de adecuación para un propósito determinado, después del período de aplicación de la garantía escrita expresa extendida más arriba para las piezas de acuerdo con su identificación. Ninguna otra garantía expresa, oral o escrita, excepto la mencionada anteriormente, extendida por personas o personas jurídicas, incluidos los distribuidores o los minoristas con respecto a los productos, obligará a MTD. Durante el plazo de la garantía el único recurso es la reparación o reemplazo del producto como se indicó anteriormente.**

**Las disposiciones incluidas en esta garantía proveen el recurso único y exclusivo que surge de las ventas. MTD no será responsable por pérdidas o daños incidentales o directos, incluyendo sin límites, los gastos incurridos para los servicios de cuidado del pasto de reemplazo o cambio, o los gastos de alquiler para reemplazar de manera transitoria un producto bajo garantía.**

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de los daños y perjuicios incidentales o directos, o las limitaciones sobre la duración de las garantías implícitas, por lo que las exclusiones o limitaciones mencionadas anteriormente pueden no serle de aplicación.

En ningún caso se obtendrá una compensación mayor al monto del precio de compra del producto vendido. **La alteración de las características de seguridad del producto anulará esta garantía.** Usted asume el riesgo y la responsabilidad por las pérdidas, daños o lesiones que sufran Usted y sus bienes y / o otras personas y sus bienes como consecuencia del uso, del uso incorrecto o de la imposibilidad de uso de este producto.

Esta garantía limitada alcanza solamente al comprador original, o a la persona que recibió el producto de regalo.

**CÓMO SE RELACIONA LA LEGISLACIÓN ESTATAL CON ESTA GARANTÍA:** Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos y usted también puede contar con otros derechos que varían de un estado a otro.

**IMPORTANTE:** El propietario debe presentar prueba de compra original para obtener la cobertura de la garantía.