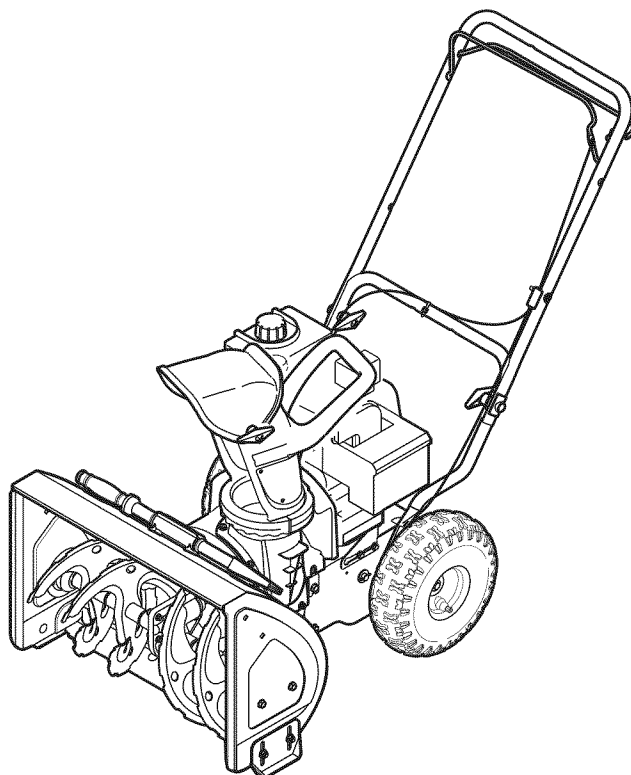


# OPERATOR'S MANUAL



## Two-Stage Snow Thrower — 300 Series

### **⚠ WARNING**

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL  
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.  
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

---

MTD LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

---

## Thank You

Thank you for purchasing a Snow Thrower manufactured by MTD LLC. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the unit, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. MTD LLC reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

This product has met the rigid safety standards of the Outdoor Power Equipment Institute and an independent testing laboratory. If you have any problems or questions concerning the unit, phone your local authorized MTD service dealer or contact us directly. MTD's Customer Support telephone numbers, website address and mailing address can be found on this page. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your unit, for more information.

## Table of Contents

<b>Safe Operation Practices .....</b>	<b>3</b>	<b>Service .....</b>	<b>16</b>
<b>Assembly &amp; Set-Up .....</b>	<b>6</b>	<b>Troubleshooting .....</b>	<b>18</b>
<b>Controls and Features.....</b>	<b>10</b>	<b>Replacement Parts .....</b>	<b>19</b>
<b>Operation.....</b>	<b>12</b>	<b>Warranty .....</b>	<b>20</b>
<b>Maintenance and Adjustments .....</b>	<b>14</b>	<b>Espanol.....</b>	<b>21</b>

## Record Product Information

Before setting up and operating your new equipment, please locate the model plate on the equipment and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate by standing at the operator's position and looking down at the rear of the frame. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site, Customer Support Department, or with a local authorized service dealer.

### MODEL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### SERIAL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Customer Support

*Please do NOT return the unit to the retailer or dealer without first contacting our Customer Support Department.*

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation, or maintenance of this unit, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

- ◇ Visit us on the web at [www.mtdproducts.com](http://www.mtdproducts.com)
- ◇ Call a Customer Support Representative at (800) 800-7310 or (330) 220-4683
- ◇ Write us at MTD LLC • P.O. Box 361131 • Cleveland, OH • 44136-0019



**WARNING!** This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

## CALIFORNIA PROPOSITION 65



**WARNING!** Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



**DANGER:** This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

### Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
6. Keep bystanders, helpers, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

### Preparation

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.

1. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
2. Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
3. Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all machines with electric start engines.
4. Adjust collector housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
5. Disengage all control levers before starting the engine.
6. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
7. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

## Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- a. Use only an approved gasoline container.
- b. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- c. Never fuel machine indoors.
- d. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
- e. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- f. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
- g. Replace gasoline cap and tighten securely.
- h. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- i. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
- j. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
- k. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- l. If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- m. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

## Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. The auger/impeller control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
4. Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch. Keep children away.
8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
9. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.
10. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
11. Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
12. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
13. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
14. Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
15. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
16. If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
17. Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger/impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.
18. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
19. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
20. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
21. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact Customer Support for assistance and the name of your nearest servicing dealer.

## Maintenance & Storage

1. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
5. Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Check control levers periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
7. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
8. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
9. Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
10. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.
11. Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
12. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
13. Do not crank engine with spark plug removed.

## Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

## Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

## Spark Arrestor



**WARNING!** This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer or contact the service department, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

## Average Useful Life

According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life*, buy a new machine or have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.



**WARNING!** Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

**SAVE THESE INSTRUCTIONS!**

## Contents of Carton

- One Snow thrower
- One Snow Thrower Operator's Manual
- Two Replacement Auger Shear Pins
- One Tecumseh Engine Operator's Manual
- One Chute Assembly
- One product Registration Card

## Assembly

### Positioning the upper handle

1. Cut the cable tie that secures the upper handle to the chute assembly for shipping purposes.
2. Loosen the wing knob on the upper chute and pivot the upper chute upwards as far as it will go. Then tighten the wing knob on the upper chute making sure the carriage bolt is correctly positioned. Refer to Fig. 3-1.
3. Loosen the wing knob and tab on each side of the handle. See Fig. 3-2.
4. Being careful not to bend or kink the cables, hold both controls against upper handle and pull up as shown in Step 1 of Fig. 3-2. Make sure that the upper handle locks over the lower handle and handle tabs align with the handle. You may have to carefully maneuver the upper handle to clear chute assembly.
5. Tighten the wing knobs on each side of the handle. Refer to Step 2 in Fig. 3-2.



Figure 3-1

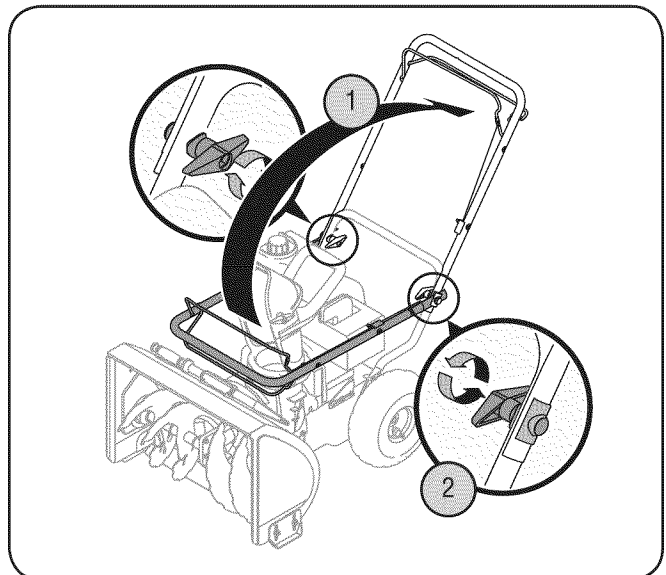


Figure 3-2



**WARNING!** Do not lift the snow thrower by the chute handle.

## Routing The Drive Cable

1. Make sure that the drive cable is routed parallel to the left upper handle, then across the top of the lower handle and finally parallel to the right lower handle. See Fig. 3-3.
2. Three cable ties have been used to loosely tie the two control cables to the lower handle. Two of these cable ties are on each arm, and the third on the top cross bar of the lower handle. Tighten these cable ties to secure the cable to the lower handle. See Fig. 3-3.

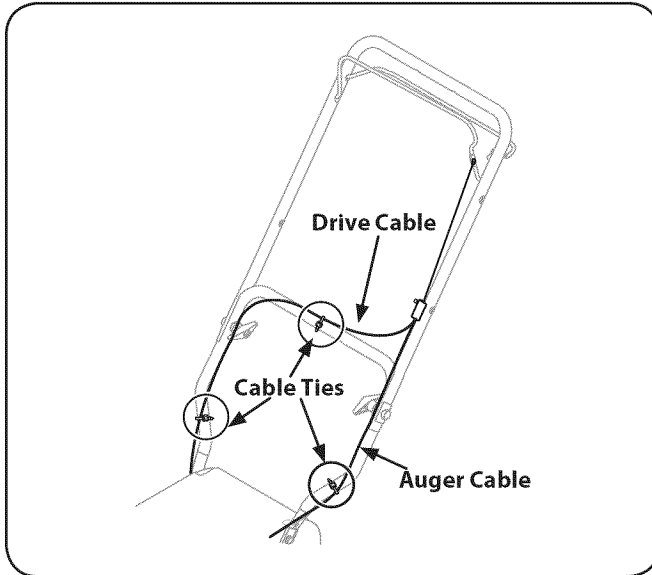


Figure 3-3

## Set-Up

### Shear Pins

A pair of replacement auger shear pins and bow tie cotter pins are included with your snow thrower. See Fig. 3-4. Store them in a safe place until needed.

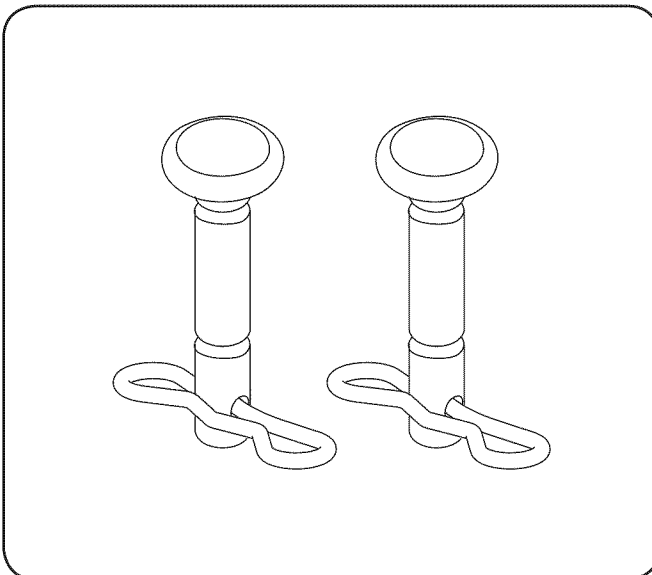


Figure 3-4

## Chute Clean-Out Tool

The chute clean-out tool is fastened to the top of the auger housing with a mounting clip and a cable tie at the factory. Cut the cable tie before operating the snow thrower. See Fig. 3-5.

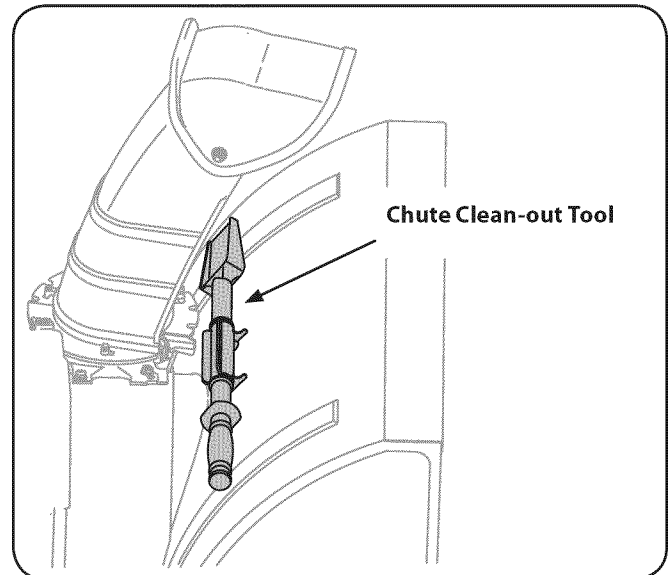


Figure 3-5

## Tire Pressure

The proper inflation pressure is 20 psi. Check the tire pressure periodically and maintain equal pressure in both tires at all times. Excessive pressure (well above 20 psi) may cause the wheel (tire/rim) assembly to burst with sufficient force to cause serious injury. Do not over-inflate the tire. Use a manual pump or portable electric tire inflator to prevent over-inflation.

**NEVER USE AN AIR COMPRESSOR.**

## Gas & Oil Fill-Up



**WARNING!** Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the Tecumseh Engine Operator's Manual packed separately with your snow thrower. Read instructions carefully.

**NOTE:** Your snow thrower is shipped with oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating. Refer to Tecumseh Engine Operator's Manual for detailed instructions.

## Adjustments

### Skid Shoe

The snow thrower skid shoes are adjusted upward at the factory for shipping purposes. Adjust them downward, if desired, prior to operating the snow thrower.



**CAUTION:** It is not recommended that you operate this snow thrower on gravel as it can easily pick up and throw loose gravel, causing personal injury or damage to the snow thrower and surrounding property.

- For close snow removal on a smooth surface, raise skid shoes higher on the auger housing.
- Use a middle or lower position when the area to be cleared is uneven, such as a gravel driveway

**NOTE:** If you choose to operate the snow thrower on a gravel surface, keep the skid shoes in position for maximum clearance between the ground and the shave plate.

To adjust the skid shoes:

1. Loosen the four hex nuts (two on each side) and carriage bolts. Move skid shoes to desired position. See Fig. 3-6.

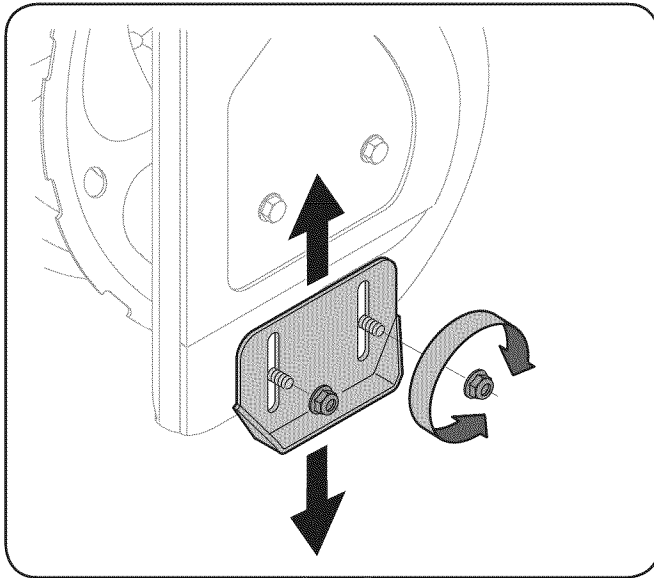


Figure 3-6

2. Make certain the entire bottom surface of skid shoe is against the ground to avoid uneven wear on the skid shoes.
3. Retighten nuts and bolts securely.

### Discharge Chute

1. Loosen the wing knob on the upper chute, adjust chute and chute control to desired operating position.
2. Tighten the wing knob on the upper chute making sure the carriage bolt is correctly positioned. Refer to Fig. 3-7.

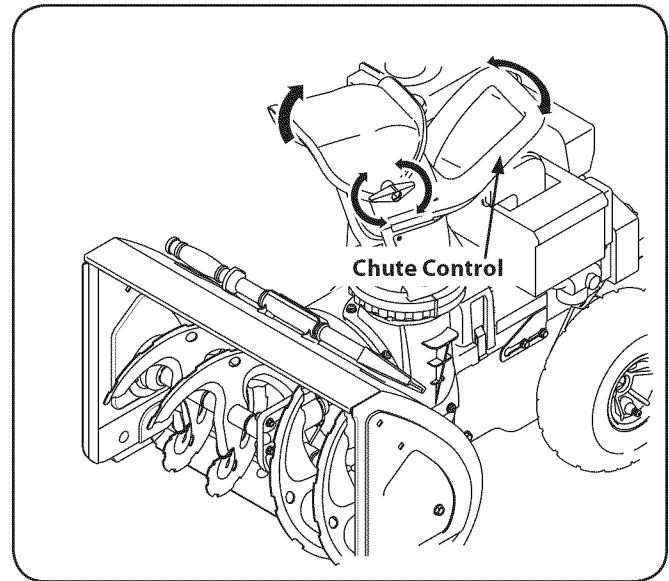


Figure 3-7



## Auger Control

Periodic adjustment to the auger control cable may be required due to normal stretch and wear on the belt. Adjustment is needed immediately if the augers:

- a. Continue to turn with the auger control disengaged, or
- b. During operation, augers seem to hesitate turning while the engine maintains speed.

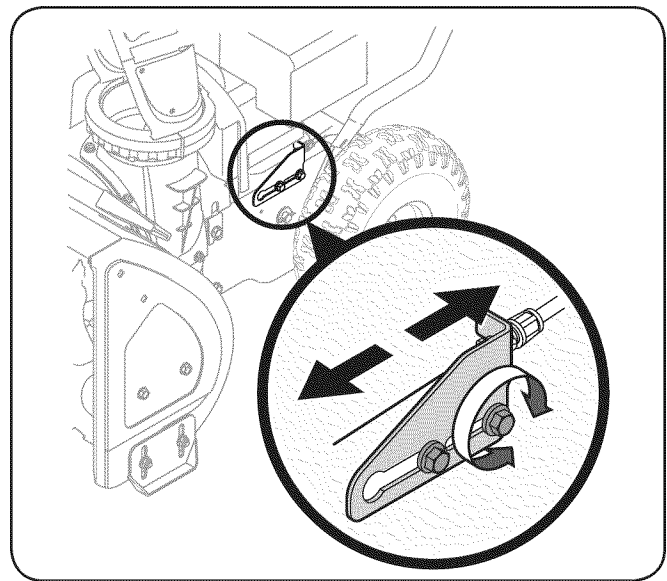
**NOTE:** Perform the following test before operating the snow thrower for the first time and at the start of each winter season.

Check the adjustment of the auger control as follows:

1. When the auger control is released and in the disengaged “up” position, the cable should have very little slack, but should NOT be tight.
2. In a well-ventilated area, start the snow thrower engine. Refer to Starting The Engine on page 12 in the Operation section on this manual. Make sure the throttle is set in the FAST position.
3. While standing in the operator’s position (behind the snow thrower) engage the auger.
4. Allow the auger to remain engaged for approximately 10 seconds before releasing the auger control. Repeat this several times.
5. With the engine running in the FAST position and the auger control in the disengaged “up” position, walk to the front of the machine.
6. Confirm that the auger has completely stopped rotating and shows NO signs of motion.

**NOTE:** If the auger shows ANY signs of rotating, immediately return to the operator’s position and shut off the engine. Wait for all moving parts to stop before adjusting the auger control cable as follows:

7. Loosen the rear hex bolt on the cable adjustment bracket. See Fig. 3-8.



**Figure 3-8**

8. Slide the cable adjustment bracket forward adding a slight amount of slack in the auger cable.
9. Retighten the rear hex bolt.
10. Start engine and verify auger control engages and disengages properly.

**NOTE:** If auger continues to rotate with the control disengaged, shut off engine and readjust.

11. If during operation, augers seem to hesitate turning while the engine maintains speed, then the cable is too loose and the bracket needs to be adjusted rearward, decreasing the amount of slack to the auger cable. Follow the above steps to adjust the cable adjustment bracket.



**WARNING!** Do not over-tighten the cable. Over-tightening may prevent the auger from disengaging and compromise the safety of the snow thrower.

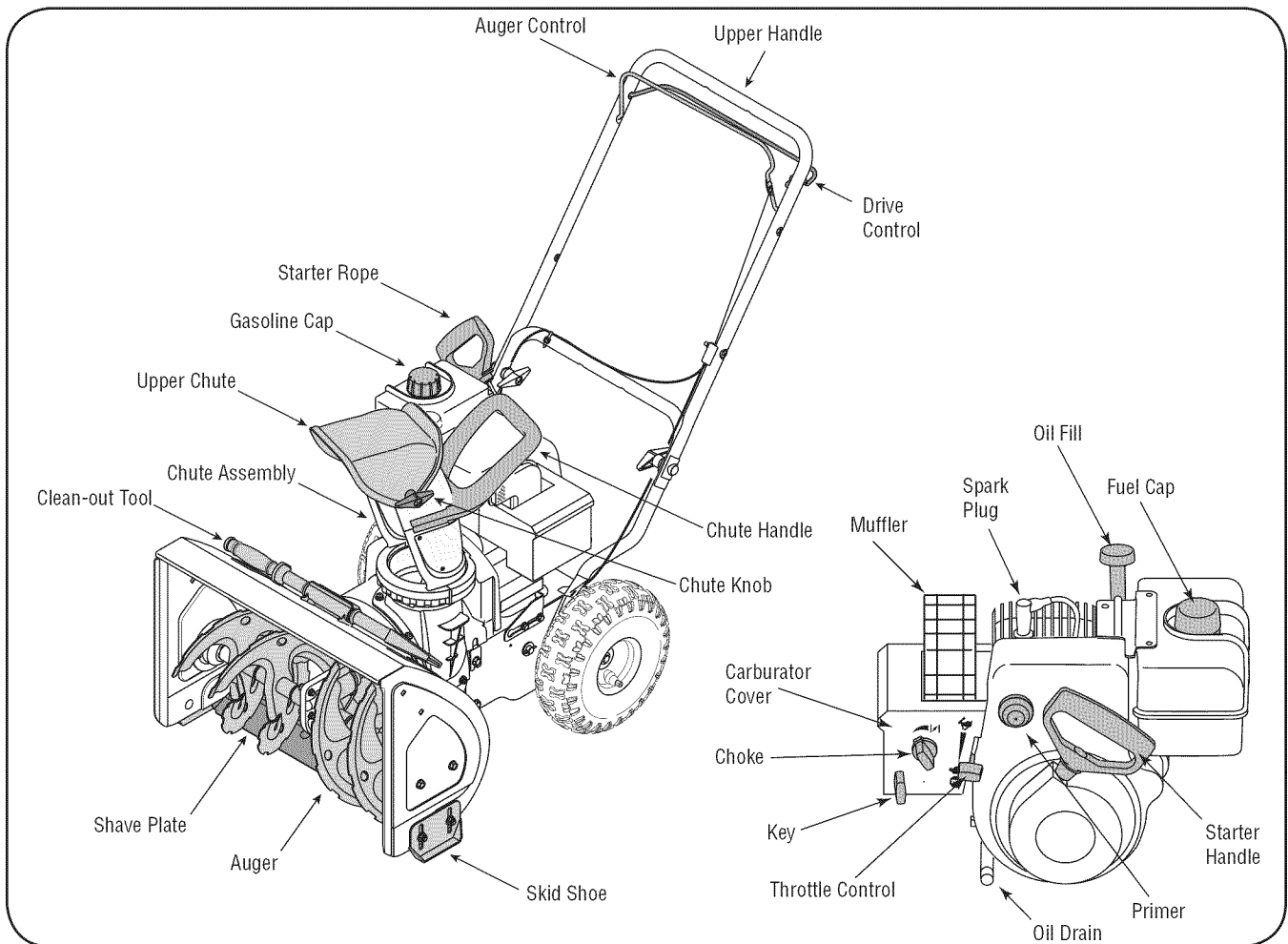


Figure 4-1

## Drive Control

Located on the underside of the upper handle, the drive control is used to engage/disengage wheels. Squeeze the drive control against the upper handle to engage the wheels; release to disengage.

## Ignition Key

The ignition key is a safety device. It must be fully inserted in order for the engine to start. Remove the ignition key when the snow thrower is not in use.

**NOTE:** Do not turn the ignition key in an attempt to start the engine. Doing so may cause it to break.

## Starter Rope

The starter rope is part of the recoil starter and is used to start the engine.

## Augers

When engaged, the auger's rotation draw snow into the auger housing and throws it out the discharge chute.

## Chute Assembly

Snow drawn into the auger housing is discharged out of the chute assembly.

## Auger Control

The auger control is adjacent to the upper handle. Squeeze the auger control against the upper handle to engage the augers; release to disengage the augers.



**WARNING!** Never make adjustments to the chute assembly unless both auger and drive controls are disengaged and the operator is standing beside the unit.

**IMPORTANT:** Refer to the Auger Control information in the Assembly & Set-Up section prior to operating your snow thrower. Read and follow all instructions carefully and perform all adjustments to verify your snow thrower is operating safely and properly.

## Chute Handle

The direction of snow throwing corresponds to the direction of the chute opening. Use the chute handle to turn the chute assembly in the direction you wish to throw the snow.

## Chute Knob

The distance snow is thrown can be adjusted by either raising or lowering the upper chute. Loosen the chute knob on the side of the upper chute to adjust. Pivot the upper chute to desired position, and retighten the chute knob.

## Shave Plate

The shave plate maintains contact with pavement as the snow thrower is propelled, allowing snow close to pavement's surface to be discharged.

## Skid Shoes

Position the skid shoes based on surface conditions. Adjust upward for hard-packed snow. Adjust downward when operating on gravel or crushed rock surfaces.

## Gas Cap

Remove gas cap to add fuel. This unit runs on regular gas.

## Oil Fill

Engine oil level can be checked and oil added through the oil fill.

**NOTE:** The engine is shipped with oil in it. Check the oil level before the first use and add if necessary, as specified in the separate engine manual packed with your snow thrower. Always check the oil level prior to each use.

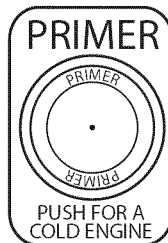
## Choke



The choke control is found on the rear of the engine and is activated by rotating the knob clockwise. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine.

## Primer

Pressing the primer forces fuel directly into the engine's carburetor to aid in cold-weather starting.



## Throttle Control

The throttle control is located on the rear of the engine. It regulates the speed of the engine and will shut off the engine when moved into the STOP position.

## Chute Clean-Out Tool

The clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. When snow and ice collect in the chute assembly during operation, use this tool to safely clean the chute and the chute opening.



## Starting the Engine

**NOTE:** For complete and detailed engine starting, stopping and storing instructions, it is recommended that you read the engine manual also included with this machine.

**NOTE:** To avoid carbon monoxide poisoning, make sure the engine is outdoors in a well-ventilated area.

1. Attach spark plug wire to spark plug. Make certain the metal loop on the end of the spark plug wire (inside the rubber boot) is fastened securely over the metal tip on the spark plug.
2. Make certain both the auger control and drive control are in the disengaged (released) position.
3. Move throttle control up to FAST position. Insert ignition key into slot. Make sure it snaps into place. Do not attempt to turn the key.

**NOTE:** The engine cannot start unless the key is inserted into the ignition switch.

4. Rotate choke control to FULL choke position (cold engine start).

**NOTE:** If the engine is already warm, place choke control in the OFF position instead of FULL.

5. Push the primer two or three times for cold engine start, making sure to cover vent hole in the center of the primer when pushing.

**NOTE:** DO NOT use primer to restart a warm engine after a short shutdown.

**NOTE:** Additional priming may be necessary if the temperature is below 15° Fahrenheit.

6. Grasp the recoil starter handle and slowly pull the rope out. At the point where it becomes slightly harder to pull the rope, slowly allow the rope to recoil.
7. Pull the starter handle with a firm, rapid stroke. Do not release the handle and allow it to snap back. Keep a firm hold on the starter handle and allow it to slowly recoil.
8. As the engine warms, slowly rotate the choke control to the OFF position. If the engine falters, quickly rotate the choke control back to the FULL position and then slowly into the OFF position again.

**NOTE:** Allow the engine to warm up for a few minutes after starting. The engine will not develop full power until it reaches operating temperatures.

9. Operate the engine at full throttle (FAST) when throwing snow.

## Stopping the Engine

Run engine for a few minutes to help dry off any moisture on engine.

1. To stop the engine, move the throttle control lever to the OFF position or pull out the key (either method works). Do not attempt to turn key as this could cause it to break.
2. Remove the ignition key and store in a safe place.
3. Wipe all snow and moisture from the area around the engine as well as the area in and around the drive control and auger control. Also, engage and release both controls several times.

## To Engage the Drive

1. Move the throttle control into the Fast (rabbit) position.
2. To engage the drive, squeeze the drive control completely against the upper handle to engage the wheels. To stop the forward motion, release the drive control.

## Engaging the Augers

1. To engage the augers, squeeze the auger control handle completely against the upper handle. To stop the augers, release handle.

## Replacing Shear Pins

The augers are secured to the spiral shaft with two shear pins and cotter pins. If the auger should strike a foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear. If the augers will not turn, check to see if the pins have sheared. See Fig. 5-1.

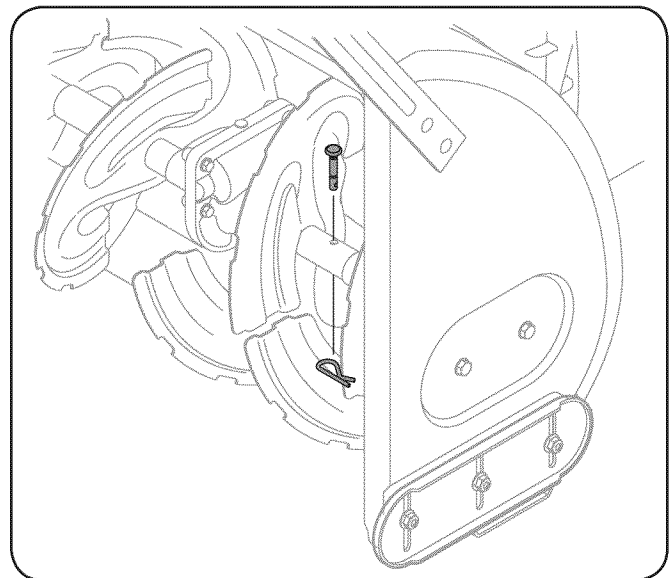


Figure 5-1



**CAUTION:** NEVER replace the auger shear pins with anything other than OEM Part No.738-04124A replacement shear pins. Any damage to the auger gearbox or other components as a result of failing to do so will NOT be covered by your snow thrower's warranty.



**WARNING!** Always turn off the snow thrower's engine and remove the key prior to replacing shear pins.

## Cleaning The Chute Assembly

The clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. When snow and ice collect in the chute assembly during operation, use this tool to safely clean the chute and chute opening.



**WARNING!** Stop engine by moving throttle lever to stop position and wait for all moving parts to stop before using the clean-out tool.

1. Release both auger and drive controls.
2. Stop the engine.
3. Remove the clean-out tool from the clip which secures it to the rear of the auger housing.
4. Use the shovel-shaped end of the clean-out tool to dislodge and scoop any snow and ice which has formed in and near the chute assembly.



**WARNING!** Never use your hands to clean snow and ice from the chute assembly or auger housing.

5. Refasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing.

## Auger Control Test

Refer to "Auger Control" on page 9 in the Set-Up & Assembly section of this manual for instructions on testing and performing adjustments to the snow thrower's Auger Control mechanism.

## Clearing The Snow

**CAUTION:** Check the area to be cleared for foreign objects. Remove, if any.

1. Start the engine following starting instructions.
2. Allow the engine to warm up for a few minutes as the engine will not develop full power until it reaches operating temperature.
3. Rotate the chute assembly to the desired direction, away from bystanders and/or buildings.
4. Making certain no bystanders or obstacles are in front of the unit, squeeze the auger control completely against the upper handle to fully engage the augers.
5. While the auger control is engaged, squeeze the drive control completely against the upper handle to engage the wheels. Do not "feather" the drive control.
6. As the snow thrower begins to move, maintain a firm hold on the handle, and guide the snow thrower along the path to be cleared.
7. Release the auger and drive controls to stop the snow throwing action and forward motion.

**NOTE:** Your unit is equipped with a clutch in the transmission. If the wheels stop turning while trying to discharge large volumes of snow, immediately disengage the drive control and allow the rotating augers to discharge snow from the housing. Reduce the clearing width and continue operation.

8. On each succeeding pass, readjust the chute assembly to the desired position and slightly overlap the previously cleared path.

## Operating Tips

- For most efficient snow removal, remove snow immediately after it falls.
- Discharge snow downwind whenever possible. Slightly overlap each previous path.
- Set the skid shoes 1/4-inch below the shave plate for normal usage. The skid shoes may be adjusted upward for hard-packed snow.

**NOTE:** It is not recommended that you operate this snow thrower on gravel as loose gravel can be easily picked up and thrown by the auger causing personal injury and/or damage to the snow thrower.

- If for some reason, you have to operate the snow thrower on gravel, keep the skid shoe in the highest position for maximum clearance between the ground and the shave plate.
- Clean the snow thrower thoroughly after each use.

## Maintenance

### General Recommendations

- Always observe safety rules when performing any type of maintenance.
- The warranty on this snow thrower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain the snow thrower as instructed in this manual.
- Periodically check all fasteners and hardware to make sure these are tight.



**WARNING!** Before servicing, repairing, lubricating, or inspecting, disengage all controls and stop engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

### Engine

Listed below are general recommendations about maintaining your snow thrower engine. For further details, refer to the accompanying engine manual.

1. Before operating snow thrower, check the oil level.
2. Change engine oil after first two hours of operation and every 25 hours thereafter.
3. Clean spark plug and reset the electrode gap to 0.030" at least once a season or every 100 hours of operation; replace every 200 hours of operation.

### Tire Pressure

Refer to the Assembly & Set-up section for instructions on checking and adjusting the tire pressure.

### Check V-Belts

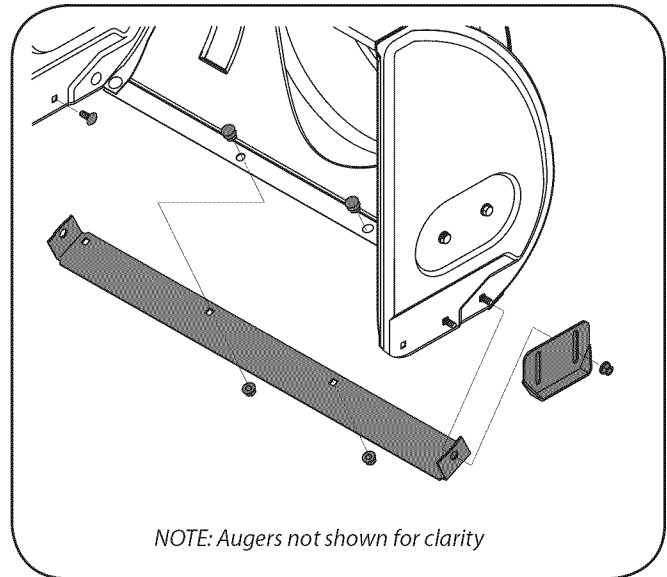
Follow instructions below to check condition of drive belts every 50 hours of operation.

1. Remove the plastic belt cover on the front of the engine by removing the self-tapping screw and pressing the plastic tabs to release the belt cover. See Fig. 7-1 in the next section of this manual.
2. Visually inspect for frayed, cracked, or excessively worn out belts. Replace, if necessary, following instructions in the Service section of this manual.

### Shave Plate and Skid Shoes

The shave plate and skid shoes on the bottom of the snow thrower are subject to wear. These should be checked periodically and replaced when necessary

1. To replace skid shoes, remove two carriage bolts and nuts securing each skid shoe to the auger housing, See Fig. 6-1.



**Figure 6-1**

2. Reassemble new skid shoes with hardware just removed. Make sure the skid shoes are adjusted to be level.
3. To remove shave plate: Remove both skid shoes and hardware including carriage bolts and nuts which attach shave plate to the snow thrower housing. For location of shave plate, see Fig. 6-1.
4. Reassemble new shave plate, making sure heads of the carriage bolts are to the inside of the housing.
5. Reinstall skid shoes. Tighten securely.

### Off-Season Storage

If the snow thrower will not be used for 30 days or longer, or if it is the end of the snow season when the last possibility of snow is gone, the equipment needs to be stored properly. Follow storage instructions below to ensure top performance from the snow thrower for many more years.

1. Store the equipment in a clean, dry area.
2. If storing the snow thrower in an unventilated area, rustproof the machine using a light oil or silicone to coat the snow thrower.
3. Clean the exterior of the engine and the snow thrower.

## Preparing The Engine



**WARNING!** Never store the snow thrower with fuel in the tank indoors or in poorly ventilated areas, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer or gas appliance.

**NOTE:** It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts of the engine such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage.

**CAUTION:** Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage for 30 days or longer. Follow these instructions to prepare your snow thrower for storage:



**WARNING!** Drain fuel into an approved container outdoors, away from any open flame. Be certain engine is cool. Do not smoke. Fuel left in engine during warm weather deteriorates and will cause serious starting problems.

1. Run the engine until the fuel tank is empty and it stops due to lack of fuel.



**WARNING!** Do not drain carburetor if using fuel stabilizer. Never use engine or carburetor cleaning products in the fuel tank or permanent damage may occur.

**NOTE:** Fuel stabilizer (such as STA-BIL™ or ULTRA-FRESH™) is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow it to reach the carburetor. Do not drain carburetor if using fuel stabilizer.

2. Remove the spark plug and pour one (1) ounce of engine oil through the spark plug hole into the cylinder. Cover spark plug hole with a rag and crank the engine several times to distribute the oil. Replace spark plug.

## Preparing The Snow Thrower

1. When storing the snow thrower in an unventilated or metal storage shed, care should be taken to rustproof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially any chains, springs, bearings and cables.
2. Remove all dirt from exterior of engine and equipment.
3. Follow lubrication recommendations in the Maintenance section of this manual.
4. Store equipment in a clean, dry area.

## Lubrication

1. Lubricate pivot points on the auger control and drive control with a light engine oil once a season, see Fig. 6-2.

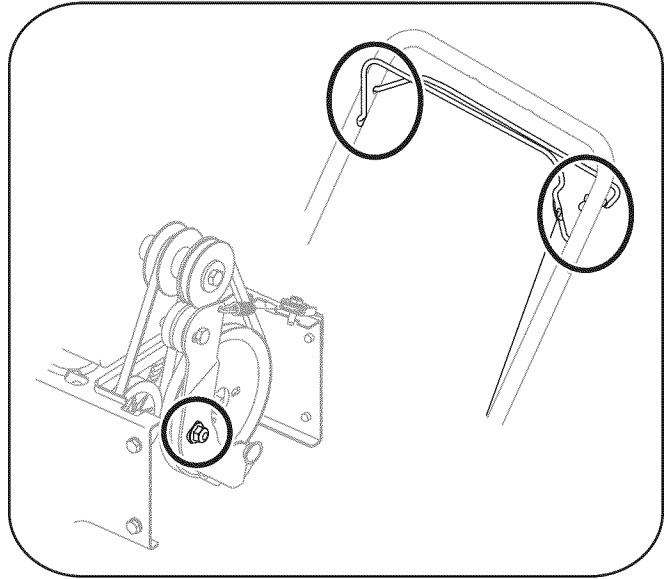


Figure 6-2

2. Lubricate the auger idler bracket with a light engine oil once a season. See Fig. 6-2.

## Auger Shaft

At least once a season, remove the shear pins from the auger shaft. Spray lubricant inside the shaft and around the spacers and the flange bearings found at either end of the shaft. See Fig. 6-3.

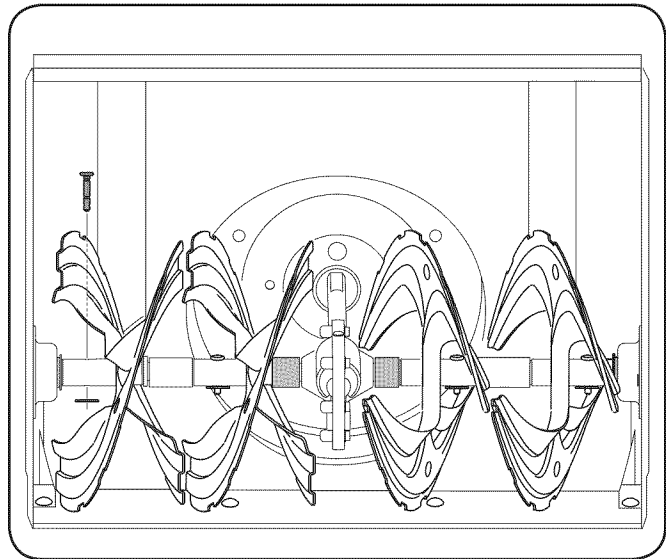


Figure 6-3

## Wheels

At least once a season, remove both wheels. Clean and coat the axles with a multipurpose automotive grease before reinstalling wheels.

## Servicing Augers

The augers are secured to the spiral shaft with four shear pins and cotter pins. If you hit a foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear. Refer to Fig. 6-1.

If the augers do not turn, check if the pins have sheared. Replace, if needed, with proper shear pins. Refer to Parts List for correct part number.

**IMPORTANT:** NEVER replace the auger shear pins with standard pins or fasteners. Any damage to the auger gearbox or other components, as a result of doing so, will NOT be covered by your snow thrower's warranty.

## Replacing Belts

**NOTE:** There are two belts on this snow thrower: an auger belt and drive belt. It is recommended that both belts be replaced at the same time.

1. Remove the spark plug wire from spark plug and ground it against the engine to prevent accidental starting.
2. Drain gasoline from the gas tank or place a piece of plastic sheet underneath the gas cap to prevent gasoline leakage.



**WARNING!** Perform belt maintenance outdoors as some gas may possibly leak from the carburetor even though you placed a sheet of plastic underneath the gas cap to prevent the gas cap from leaking.

3. Remove the self-tapping screw shown in Fig. 7-1, and press the plastic tabs to release the belt cover. Pull the belt cover up and out from around the engine and chute assembly. Set it aside and save.

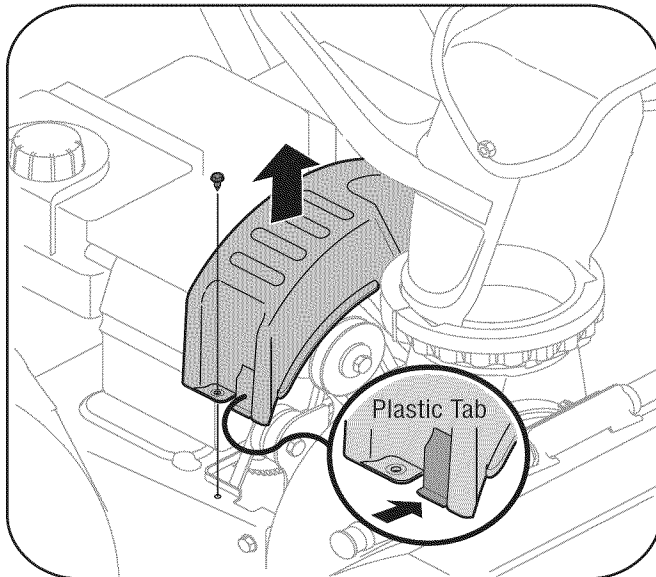


Figure 7-1

## Auger Belt

**IMPORTANT:** Gas could leak from the carburetor at this point, the gas cap should have been covered with plastic as previously instructed.

1. Tip the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing. Remove the belt keeper as called out in Figure 7-3. Return the snow thrower to its upright position to complete the following steps.
2. Slip the front auger belt off of the engine pulley pushing it forward and rolling in off of the pulley. See Fig. 7-2.

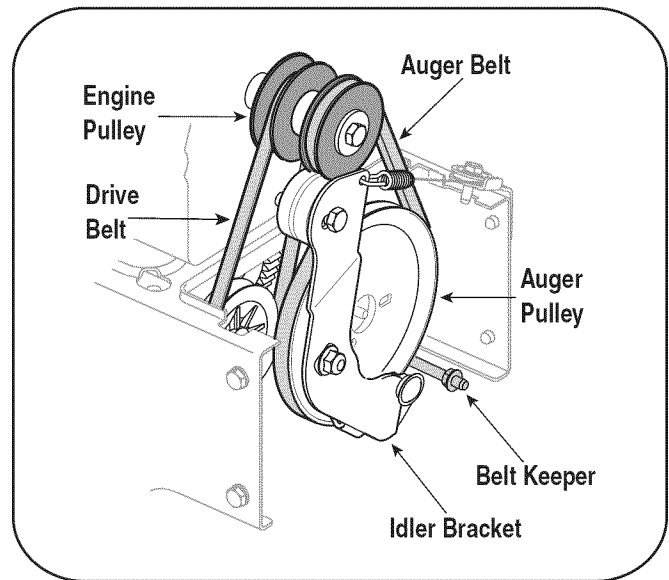


Figure 7-2

3. Squeeze the auger control handle to release the auger brake, which is the tab that holds the belt onto the auger pulley. Remove the belt.
4. Replace with new belt after replacing the drive belt.



## Drive Belt

**NOTE:** Replace the drive belt before reassembling the new auger belt.

1. Tip the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.

**IMPORTANT:** Remember, gas could leak from the carburetor at this point, the gas cap should have been covered with plastic as previously instructed.

2. Remove the spring that connects the transmission to a bolt on the engine frame. See Fig. 7-3.

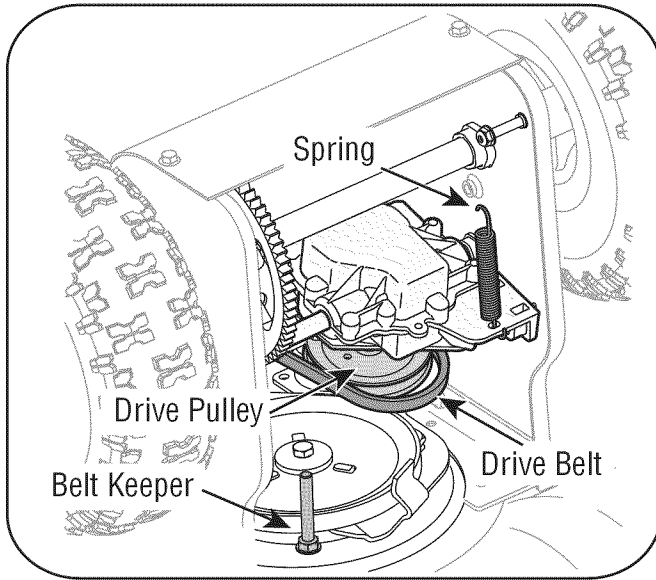
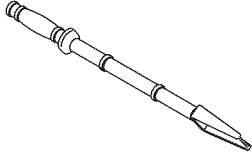

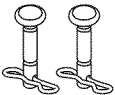
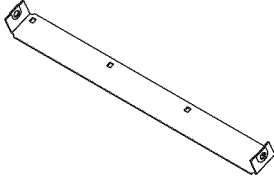
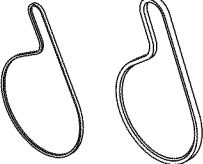
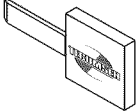
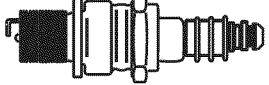


Figure 7-3

**NOTE:** It may be easier to first remove the flange lock nut, then use needle-nosed pliers to firmly grip spring and remove from bolt.

3. Pivot the transmission forward to release pressure on the drive belt. Remove belt from transmission pulley.
4. Remove the drive belt from around the engine pulley, and away from the unit.
5. Place the new drive belt into the groove on the engine pulley. See Fig. 7-2.
6. Tilt the transmission forward and position the drive belt onto the transmission pulley.
7. Reconnect the spring to the bolt on the engine frame and secure the transmission. Reinstall the flange lock nut.
8. Install new auger belt.
9. Reassemble the belt cover on the snow thrower
10. Reassemble the belt keeper to the housing.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fuel tank empty, or stale fuel.</li> <li>2. Blocked fuel line.</li> <li>3. Key not snapped in place.</li> <li>4. Spark plug wire disconnected.</li> <li>5. Faulty spark plug.</li> <li>6. Engine not primed.</li> <li>7. Engine flooded from excessive priming.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill tank with clean fresh gasoline.</li> <li>2. Clean fuel line.</li> <li>3. Insert key. See "Ignition Key" section.</li> <li>4. Connect wire to spark plug.</li> <li>5. Clean spark plug, re-adjust gap, or replace.</li> <li>6. Prime engine four times.</li> <li>7. Wait at least ten minutes before starting.</li> </ol>
Engine runs erratic	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Unit running on choke.</li> <li>2. Fuel line blocked, or stale fuel.</li> <li>3. Water or dirt in fuel system.</li> <li>4. Carburetor out of adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Move choke lever to OFF position.</li> <li>2. Clean fuel line and fill tank with fresh, clean gasoline.</li> <li>3. Refer to engine manual.</li> <li>4. Refer to engine manual.</li> </ol>
Engine overheats	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carburetor out of adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Refer to engine manual.</li> </ol>
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spark plug wire loose.</li> <li>2. Vent in gas cap plugged.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Firmly connect spark plug wire.</li> <li>2. Clear vent.</li> </ol>
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Loose parts or damaged auger.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Check for possible damage. Tighten all bolts and nuts. Repair as needed. If the problem persists, take unit to an authorized service dealer.</li> </ol>
Unit fails to self-propel	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drive belt loose or damaged.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace drive belt.</li> </ol>
Augers continue to rotate	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cable out of adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adjust auger control cable as shown in "Adjusting Auger Cable" section.</li> </ol>
Unit fails to discharge snow	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chute assembly clogged.</li> <li>2. Shear pin(s) sheared.</li> <li>3. Foreign object lodged in auger.</li> <li>4. Auger control cable out of adjustment.</li> <li>5. Auger belt loose or damaged.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stop engine and disconnect spark plug wire. Clean chute and inside of auger housing with clean-out tool or stick.</li> <li>2. Replace shear pin(s).</li> <li>3. Stop engine immediately and disconnect the spark plug wire. Remove object from auger.</li> <li>4. Adjust auger control cable.</li> <li>5. Replace auger belt.</li> </ol>

Component	Part Number and Description
	731-2643      Chute Clean-out tool
	784-5580      Skid Shoe, Standard
	738-04124A      Shear Pin 714-04040      Bow-tie Cotter Pin
	790-00117      Shave Plate
	954-04014      Auger Drive Belt 954-04013      Wheel Drive Belt
	TC-35062      Key
	759-3338 <i>Champion</i> RJ19LM Resistor Spark Plug

Phone (800) 800-7310 to order replacement parts or a complete Parts Manual (have your full model number and serial number ready).  
 Parts Manual downloads are also available free of charge at [www.mtdproducts.com](http://www.mtdproducts.com).

# MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR



The limited warranty set forth below is given by MTD LLC with respect to new merchandise purchased and used in the United States and/or its territories and possessions, and by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased and used in Canada and/or its territories and possessions (either entity respectively, "MTD").

"MTD" warrants this product (excluding its *Normal Wear Parts and Attachments* as described below) against defects in material and workmanship for a period of two (2) years commencing on the date of original purchase and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship. This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by MTD for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage.

*Normal Wear Parts* are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of purchase. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: batteries, belts, blades, blade adapters, tines, grass bags, wheels, rider deck wheels, seats, snow thrower skid shoes, friction wheels, shave plates, auger spiral rubber, engine oil, air filters, spark plugs and tires.

*Attachments* — MTD warrants attachments for this product against defects in material and workmanship for a period of one (1) year, commencing on the date of the attachment's original purchase or lease. Attachments include, but are not limited to items such as: grass collectors and mulch kits.

**HOW TO OBTAIN SERVICE:** Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area:

## In the U.S.A.

Check your Yellow Pages, or contact MTD LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, or call 1-800-800-7310, 1-330-220-4683 or log on to our Web site at [www.mtdproducts.com](http://www.mtdproducts.com).

## In Canada

Contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, or call 1-800-668-1238 or log on to our Web site at [www.mtdcanada.com](http://www.mtdcanada.com).

This limited warranty does **not** provide coverage in the following cases:

- a. Log splitter pumps, valves, and cylinders have a separate one-year warranty.
- b. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.

- c. Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- d. MTD does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States and/or Canada, and their respective possessions and territories, except those sold through MTD's authorized channels of export distribution.
- e. Replacement parts that are not genuine MTD parts.
- f. Transportation charges and service calls.
- g. MTD does not warrant this product for commercial use.

**No implied warranty, including any implied warranty of merchantability of fitness for a particular purpose, applies after the applicable period of express written warranty above as to the parts as identified. No other express warranty, whether written or oral, except as mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind MTD. During the period of the warranty, the exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above.**

**The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale. MTD shall not be liable for incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.**

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

**HOW STATE LAW RELATES TO THIS WARRANTY:** This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

**IMPORTANT:** Owner must present Original Proof of Purchase to obtain warranty coverage.

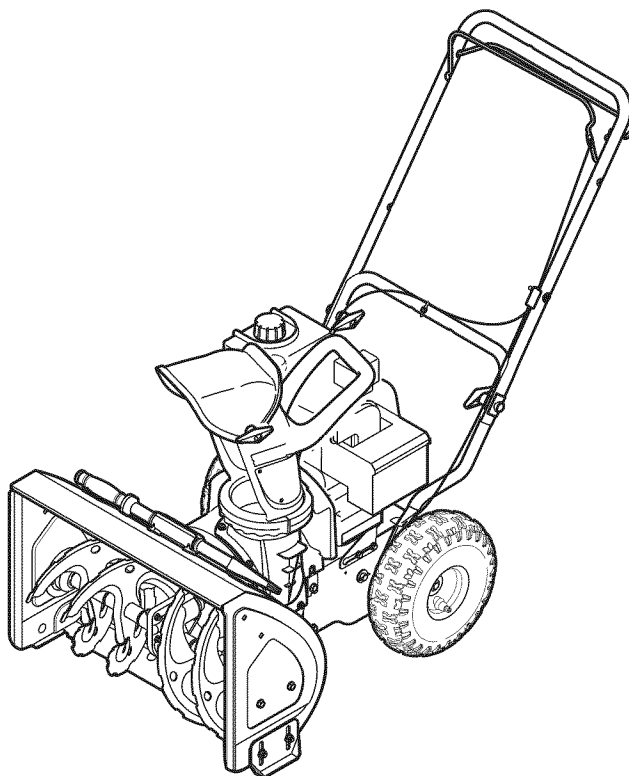
**MTD LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019; Phone: 1-800-800-7310, 1-330-220-4683  
MTD Canada Limited - KITCHENER, ON N2G 4J1; Phone 1-800-668-1238**

---

Medidas importantes de seguridad • Configuración • Funcionamiento • Mantenimiento • Servicio •  
Solución de problemas • Garantía

---

# MANUAL DEL OPERADOR



## Máquina quitanieve de dos etapas — Serie 300

### **⚠ ADVERTENCIA**

LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL ANTES DE PONER EN  
FUNCIONAMIENTO ESTA MÁQUINA.  
SI NO RESPETA ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE PROVOCAR LESIONES PERSONALES.

---

MTD LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

---

## Gracias

Gracias por comprar una máquina quitanieve fabricada por MTD LLC. La misma ha sido diseñada cuidadosamente para brindar excelente rendimiento si se la opera y mantiene correctamente.

Por favor lea todo este manual antes de operar el equipo. Le indica cómo configurar, operar y mantener la máquina con seguridad y fácilmente. Por favor asegúrese de seguir cuidadosamente y en todo momento las prácticas de seguridad recomendadas, y hacérselas seguir a cualquier otra persona que opere la máquina. En caso de no hacerlo podrían producirse lesiones personales o daños materiales.

Toda la información contenida en este manual hace referencia a la más reciente información de producto disponible en el momento de la impresión. Revise el manual frecuentemente para familiarizarse con la unidad, sus características y funcionamiento. Por favor tenga en cuenta que este Manual del Operador puede cubrir una gama de especificaciones de productos de diferentes modelos. Las características y funciones incluidas y/o ilustradas en este manual pueden no ser aplicables a todos los modelos. MTD LLC se reserva el derecho de modificar las especificaciones de los productos, los diseños y el equipo

estándar sin previo aviso y sin generar responsabilidad por obligaciones de ningún tipo.

Este producto cumple con las estrictas normas de seguridad del Outdoor Power Equipment Institute y de un laboratorio de pruebas independiente. Si tiene algún problema o duda respecto a la unidad, llame a un distribuidor de servicio MTD autorizado o póngase en contacto directamente con nosotros. Los números de teléfono, dirección del sitio web y dirección postal de la Asistencia al Cliente de MTD se encuentran en esta página. Queremos garantizar su entera satisfacción en todo momento.

En este manual, las referencias al lado *derecho* o *izquierdo* de la máquina se observan desde la posición del operador.

El fabricante del motor es el responsable de todas las cuestiones relacionadas con el rendimiento, potencia de salida, especificaciones, garantía y mantenimiento del motor. Para obtener mayor información consulte el Manual del Propietario / Operador entregado por el fabricante del motor, que se envía, en un paquete por separado, junto con su unidad.

## Índice

<b>Importante Medidas importantes de seguridad</b>	<b>23</b>	<b>Mantenimiento y Ajustes</b>	<b>32</b>
<b>Ensamblado y Configuración</b>	<b>26</b>	<b>Servicio</b>	<b>33</b>
<b>Controles y Características</b>	<b>28</b>	<b>Solución de Problemas</b>	<b>34</b>
<b>Funcionamiento</b>	<b>30</b>	<b>Warranty</b>	<b>40</b>

## Registro de información de producto

Antes de configurar y operar su equipo nuevo, por favor localice la placa del modelo en el equipo y registre la información en el área situada a la derecha. Para encontrar la placa de modelo, colóquese detrás de la unidad en la posición del operador y mire hacia la parte inferior de la sección trasera del chasis. Si tiene que solicitar soporte técnico a través de nuestro sitio web, el Departamento de Asistencia al Cliente, o de un distribuidor de servicio autorizado local, necesitará esta información.

### NÚMERO DE MODELO

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### NÚMERO DE SERIE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Asistencia al Cliente

**Por favor, NO devuelva la unidad al minorista o distribuidor sin ponerse en contacto primero con el Departamento de Asistencia al Cliente.**

En caso de tener problemas para montar este producto o de tener dudas con respecto a los controles, funcionamiento o mantenimiento del mismo, puede solicitar la ayuda de expertos. Elija entre las opciones que se presentan a continuación:

- ◇ Visite nuestro sitio web en [www.troybilt.com](http://www.troybilt.com)
- ◇ Llame a un representante de Asistencia al Cliente al (800) 828-5500 ó (330) 558-7220
- ◇ Escríbanos a MTD LLC • P.O. Box 361131 • Cleveland, OH • 44136-0019



**ADVERTENCIA:** La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones importantes de seguridad que se deben respetar para evitar poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de poner en funcionamiento esta máquina. Si no respeta estas instrucciones puede provocar lesiones personales.

## PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA



**ADVERTENCIA:** El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.

**CUANDO** vea este símbolo. **¡TENGA EN CUENTAS LAS ADVERTENCIAS!**



**PELIGRO:** Esta máquina está diseñada para ser utilizada respetando las normas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar dedos, manos y pies y de arrojar objetos extraños con gran fuerza. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

## Capacitación

1. Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en la máquina y en los manuales antes de montarla y utilizarla. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
2. Familiarícese con todos los controles y con el uso adecuado de los mismos. Sepa cómo detener la máquina y desactivar los controles rápidamente.
3. No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de operación y normas de seguridad contenidas en este manual, y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.
4. Nunca permita que los adultos operen esta máquina sin recibir antes la instrucción apropiada.
5. Los objetos arrojados por la máquina pueden producir lesiones graves. Planifique el patrón en el que va a ir arrojando nieve para evitar que la descarga de material se realice hacia los caminos, los observadores, etc.
6. Mantenga a los observadores, ayudantes, mascotas y niños por lo menos a 75 pies de la máquina mientras la misma está en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien se acerca.
7. Sea precavido para evitar patinarse o caerse especialmente cuando opera la máquina en reversa.

## 8. Preparativos

- Inspeccione minuciosamente el área donde utilizará el equipo. Saque todos los felpudos, periódicos, trineos, tablas, cables y otros objetos extraños con los que podría tropezar o que podrían ser arrojados por la barrena / impulsor.
1. Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras opera la máquina o mientras la ajusta o repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden producir lesiones oculares graves.
  2. No opere la máquina sin la vestimenta adecuada para estar al aire libre en invierno. No utilice alhajas, bufandas largas u otras prendas sueltas que podrían enredarse en las partes móviles. Utilice un calzado especial para superficies resbaladizas.
  3. Use un prolongador y un tomacorriente de tres cables con conexión a tierra para todas las máquinas con motores de encendido eléctrico.
  4. Ajuste la altura de la caja del tomacorriente para limpiar la grava o las superficies con piedras trituradas.
  5. Desengrane todas las palancas de control antes de arrancar el motor.
  6. Nunca intente realizar ajustes mientras el motor está en marcha excepto en los casos específicamente recomendados en el manual del operador.
  7. Deje que el motor y la máquina se adapten a la temperatura exterior antes de comenzar a sacar la nieve.

## Manejo seguro de la gasolina

Para evitar lesiones personales o daños materiales tenga mucho cuidado cuando trabaje con gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Si se derrama gasolina encima o sobre la ropa se puede lesionar gravemente ya que se puede incendiar. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.

- a. Utilice sólo los recipientes para gasolina autorizados.
- b. Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.
- c. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
- d. Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha.
- e. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
- f. Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el tanque a no más de ½ pulgada por debajo de la base del cuello de llenado dejando espacio para la dilatación del combustible.
- g. Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien.
- h. Limpie el combustible que se haya derramado sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
- i. Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto (por ejemplo, hornos, calentadores de agua, calefactores, secadores de ropa, etc.).
- j. Deje que la máquina se enfríe por lo menos 5 minutos antes de guardarla.
- k. Nunca llene los recipientes en el interior de un vehículo o camión o caja de remolque con recubrimientos plásticos. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de llenarlos.
- l. Si es posible, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el suelo. Si esto no es posible, llene el equipo en un remolque con contenedor portátil, en vez de desde una boquilla dispensadora de gasolina.
- m. Mantenga la boquilla dispensadora en contacto con el borde del depósito de combustible o con la abertura del recipiente en todo momento, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo de apertura/cierre de boquilla.

## Funcionamiento

1. No ponga las manos o los pies cerca de las piezas rotatorias, en la caja de la barrena / impulsor o en el montaje del canal de descarga. Hacer contacto con piezas giratorias puede resultar en la amputación de manos o pies.
2. La palanca de control de la barrena / impulsor es un dispositivo de seguridad. Nunca evite su funcionamiento. De hacerlo la operación de la máquina es riesgosa y puede ocasionar lesiones.
3. Las palancas de control deben funcionar bien en ambas direcciones y regresar automáticamente a la posición de desengrane cuando se las suelta.

4. Nunca opere la máquina si falta un montaje del canal o si el mismo está dañado. Mantenga todos los dispositivos de seguridad en su lugar y en funcionamiento.
5. Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
6. No utilice la máquina bajo la influencia del alcohol o las drogas.
7. El silenciador y el motor se calientan y pueden causar quemaduras. No los toque. Mantenga a los niños alejados.
8. Sea sumamente precavido cuando opere la máquina sobre una superficie con grava o cuando la cruce. Manténgase alerta por si se presentan peligros ocultos o tránsito.
9. Tenga cuidado cuando cambie de dirección o cuando opere la máquina en pendientes.
10. Planifique el patrón en el que va a ir arrojando nieve para evitar que la descarga de material se produzca hacia las ventanas, las paredes, los automóviles, etc. y evitar así posibles daños materiales o lesiones producidas por los rebotes.
11. Nunca dirija la descarga hacia los niños, los observadores o las mascotas ni deje que nadie se pare delante de la máquina.
12. No sobrecargue la capacidad de la máquina tratando de sacar la nieve muy rápidamente.
13. Nunca opere esta máquina sin buena visibilidad o iluminación. Siempre debe estar seguro de que está bien afirmado y sujetando firmemente las manijas. Camine, nunca corra.
14. Corte la corriente a la barrena / impulsor cuando transporte la máquina o cuando la misma no está en uso.
15. Nunca opere la máquina a alta velocidad de desplazamiento sobre superficies resbaladizas. Mire hacia abajo y hacia atrás y tenga cuidado cuando vaya marcha atrás.
16. Si la máquina comenzara a vibrar de manera anormal, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y póngala de manera que haga masa contra el motor. Inspeccione la máquina minuciosamente para ver si está dañada. Repare todos los daños antes de encender y operar la máquina.
17. Desengrane todas las palancas de control y detenga el motor antes de dejar la posición de operación (detrás de las manijas). Espere a que la barrena / impulsor se detenga por completo antes de destapar el montaje del canal o realizar ajustes e inspecciones.
18. Nunca ponga las manos en las aberturas de descarga o de recolección. Utilice siempre la herramienta de limpieza que se adjunta para destapar la abertura de descarga. No destape el montaje del canal mientras el motor está en funcionamiento. Antes de destaparlo, apague el motor y permanezca detrás de las manijas hasta que todas las partes móviles se hayan detenido.
19. Use sólo uniones y accesorios aprobados por el fabricante (por ejemplo, pesas para las ruedas, cadenas para los neumáticos, cabinas, etc.).
20. Para encender el motor, jale de la cuerda lentamente hasta que sienta resistencia, luego jale rápidamente. El repliegue rápido de la cuerda de arranque (tensión de retroceso) le jalará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que usted puede soltar. El resultado pueden ser huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces.
21. Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual, sea cuidadoso y use el sentido común. Póngase en contacto con Asistencia al Cliente para solicitar ayuda y el nombre del distribuidor de servicio más cercano.



## Mantenimiento y Almacenamiento

1. Nunca altere los dispositivos de seguridad. Controle periódicamente que funcionen correctamente. Remítase a las secciones de mantenimiento y ajuste de este manual.
2. Antes de realizar la limpieza, reparar o revisar la máquina, desengrane todas las palancas de control y detenga el motor. Espere a que la barrena / impulsor se detenga por completo. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.
3. Controle frecuentemente que todos los pernos y tornillos estén bien ajustados para comprobar que la máquina se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento. Además, haga una inspección visual de la máquina para verificar si está dañada.
4. No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el mismo. El regulador del motor controla la velocidad máxima segura de funcionamiento del motor.
5. Las placas de raspado y las zapatas antideslizantes que se usan con la máquina quitanieve se desgastan y se dañan. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y reemplácelos sólo con partes de los fabricantes de equipos originales (OEM). "¡El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original puede resultar en rendimiento inadecuado además de poner en riesgo la seguridad!"
6. Revise las palancas de control periódicamente para verificar que engranen y desengranen adecuadamente y ajústelos si es necesario. Consulte la sección de ajustes de este manual del operador para obtener instrucciones.
7. Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
8. Respete las normas referentes a la disposición correcta y las reglamentaciones sobre gasolina, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.
9. Antes de almacenar la máquina enciéndala unos minutos para sacar la nieve que haya quedado en la misma y para evitar así que se congele la barrena / impulsor.
10. Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto como por ejemplo, calentadores de agua, hornos, secadores de ropa, etc.
11. Consulte siempre el manual del operador para obtener instrucciones adecuadas para el almacenamiento fuera de temporada.
12. Verifique frecuentemente la línea de combustible, el tanque, el tapón, y los accesorios buscando rajaduras o pérdidas. Reemplace de ser necesario.
13. No dé arranque al motor si no está la bujía de encendido.

## No modifique el motor

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor bajo ninguna circunstancia. Si cambia la configuración del regulador el motor puede descontrolarse y operar a velocidades inseguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

## Aviso referido a emisiones

Los motores que están certificados y cumplen con las regulaciones de emisiones federales EPA y de California para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para operar con gasolina común sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM) y catalizador de tres vías (TWC) si están equipados de esa manera.

## Guardachispas



**ADVERTENCIA:ESTA** máquina está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada en o cerca de un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba excepto si el sistema de escape del motor está equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes, en caso de haberlas.

Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales.

Puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador a través de su distribuidor autorizado de motores o poniéndose en contacto con el departamento de servicios, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

## Vida útil media

Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), este producto tiene una *vida útil media* de siete (7) años, ó 60 horas de funcionamiento. Al finalizar la *vida útil media*, adquiera una máquina nueva o haga inspeccionar anualmente ésta por un distribuidor de servicio autorizado para cerciorarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no tienen excesivo desgaste. Si no lo hace, pueden producirse accidentes, lesiones o muerte.



**ADVERTENCIA:** Su responsabilidad—Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que figuran en este manual y en la máquina.

**GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES**

## Contenido de la caja

- Una máquina quitanieve
- Un Manual del Operador de la Máquina Quitanieve
- Dos pasadores de cuchilla de barrena de repuesto
- Un Manual de operación Tecumseh para motores
- Un conjunto de canal
- Una tarjeta para registrar el producto

## Montaje

### Colocación de la manija superior

1. Corte la unión de cable que sujeta la manija superior al conjunto del canal para el envío.
2. Afloje la perilla de aletas del canal superior y gire el canal superior hacia arriba todo lo que pueda. Luego apriete la perilla de aletas del canal superior asegurándose de que el perno del carro se encuentre correctamente colocado. Consulte la Fig. 3-1.
3. Afloje la perilla de aletas y la lengüeta a cada lado de la manija. Vea la Fig. 3-2.
4. Con mucho cuidado para no doblar ni torcer los cables, sostenga los dos controles contra la manija superior y tire hacia arriba según se muestra en el Paso 1 de la Figura 3-2. Asegúrese de que la manija superior se ajuste por encima de la manija inferior y que las lengüetas de la manija quedan alineadas con la misma. Tendrá que manipular cuidadosamente la manija superior para destapar el conjunto del canal.
5. Ajuste las perillas de aletas a cada lado de la manija. Consulte el Paso 2 de la Figura 3-2.

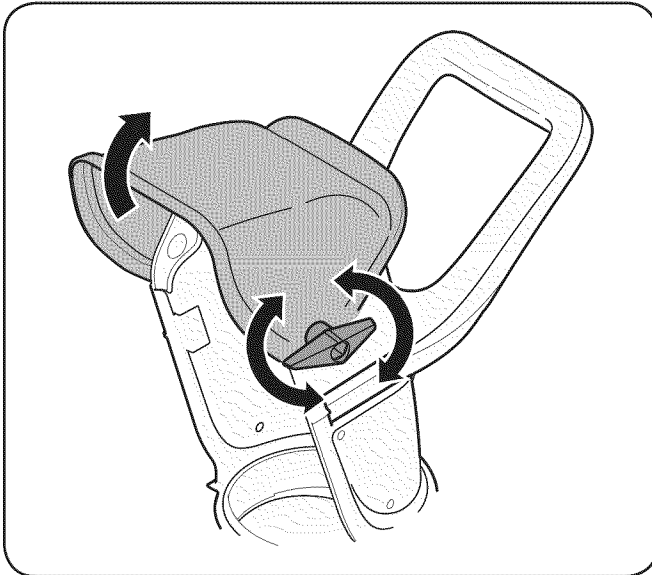


Figura 3-1

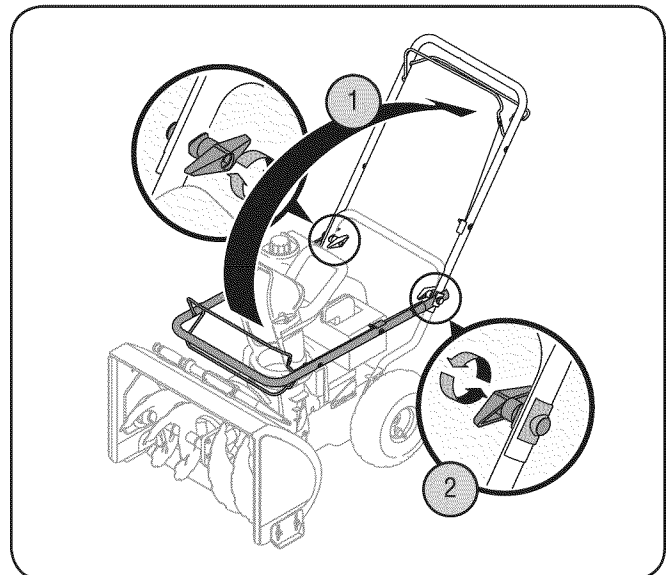


Figura 3-2



**¡ADVERTENCIA!** No eleve le máquina quitanieve tomándola de la manija del canal.

## Cómo dirigir el cable de transmisión

1. Compruebe que el cable de transmisión esté orientado paralelamente a la manija superior izquierda, luego páselo por la parte superior de la manija inferior y finalmente páselo paralelamente a la manija inferior derecha. Vea la Fig. 3-3.
2. Se han utilizado tres uniones de cable para ajustar sin tensión los dos cables de control a la manija inferior. Dos de estas uniones de cable están en cada brazo, y la tercera en la barra transversal superior de la manija inferior. Ajuste estas uniones de cable para sujetar el cable a la manija inferior. Vea la Fig. 3-3.

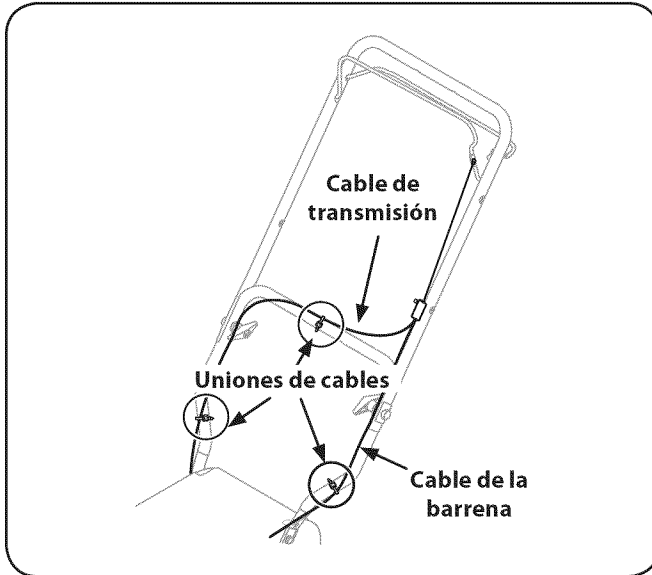


Figura 3-3

## Configuración

### Pasadores de cuchilla

Su máquina quitanieve trae un par de pasadores de cuchilla de la barrena y pasadores de chaveta con unión curva de reemplazo.

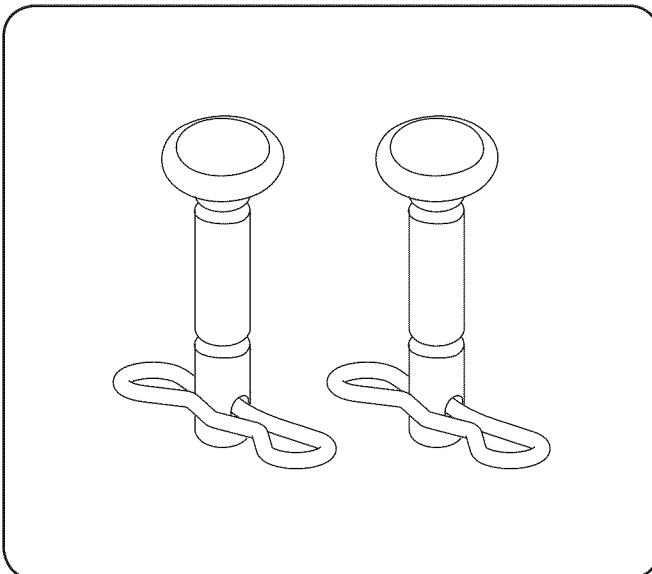


Figura 3-4

Consulte la Figura 3-4. Almacénelos en un lugar seguro hasta que

sean necesarios.

## Herramienta de limpieza del canal

La herramienta de limpieza del canal viene de fábrica ajustada

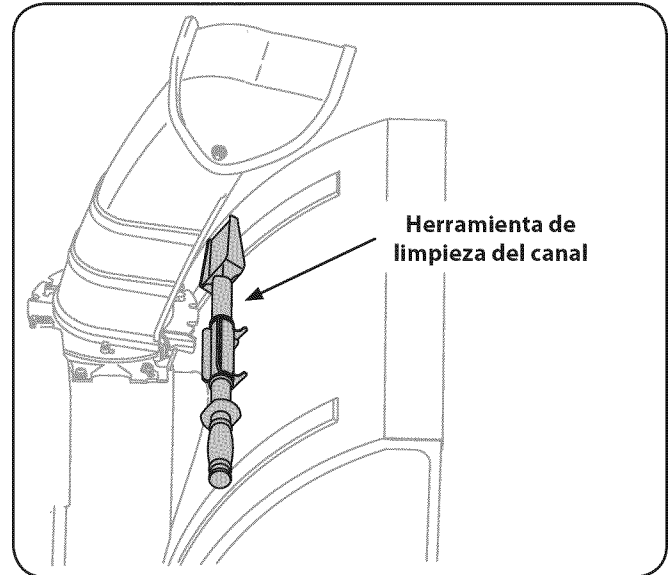


Figura 3-5

a la parte superior de la caja de la barrena con un pasador de ensamblado y una unión de cable. Corte la unión de cable antes de operar la máquina quitanieve. Vea la Fig. 3-5.

## Presión de los neumáticos

La presión de inflado adecuada es 20 psi. Verifique la presión de los neumáticos regularmente y mantenga siempre la misma presión en los dos neumáticos. Una presión excesiva (por encima de 20 psi) puede hacer que el conjunto de la rueda (neumático/llanta) explote con una fuerza suficiente como para causar lesiones graves. No infle demasiado el neumático. Use una bomba manual o un inflador de neumáticos eléctrico portátil para evitar el inflado en exceso.

**NO USE NUNCA UN COMPRESOR DE AIRE.**

## Carga de gas y aceite



**¡ADVERTENCIA!** Tenga mucho cuidado al trabajar con gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Nunca agregue combustible a la máquina en interiores ni mientras el motor está caliente o en funcionamiento. Apague cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.

Cargue el motor con gasolina y aceite como se indica en el manual de operación Tecumseh para motores que viene embalado por separado con su máquina quitanieve. Lea las instrucciones con atención.

**NOTA:** Su máquina quitanieve se despacha con aceite en el motor. Sin embargo, usted DEBE controlar el nivel de aceite antes de hacerla funcionar. Para obtener instrucciones detalladas, consulte el manual de operación Tecumseh para motores.

## Ajustes

### Zapata antideslizante

Se puede ajustar el espacio que existe entre la placa de raspado y el suelo. Consulte la figura 4-1 para conocer la ubicación de la placa de raspado y las zapatas antideslizantes.

Si desea quitar nieve al ras del suelo, coloque las zapatas antideslizantes en la posición baja. Cuando la superficie que desea limpiar es despareja, coloque las zapatas en las posiciones media o alta. Vea la Fig. 3-6.

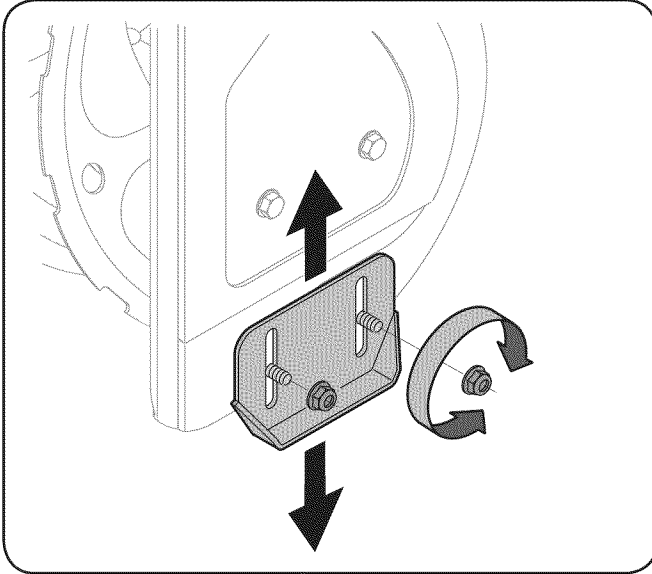


Figura 3-6

**NOTA:** No se recomienda que opere esta máquina quitanieve sobre grava, ya que es posible que la máquina quitanieve tome la grava suelta y la barrena la expulse, lo cual podría causar lesiones personales o dañar la máquina quitanieve. Sin embargo, si tiene que operar la unidad sobre grava, mantenga la zapata antideslizante en la posición más alta para lograr una separación máxima.

1. Ajuste las zapatas antideslizantes aflojando las dos tuercas hexagonales y los pernos del carro en cada zapata antideslizante y mueva la zapata antideslizante a la posición deseada. Vea la Fig. 3-6.
2. Compruebe que toda la superficie inferior de las zapatas antideslizantes esté contra el suelo para evitar el desgaste desparejo de las mismas.
3. Ajuste las tuercas y los pernos.

### Canal de descarga

1. Afloje la perilla de aletas del canal superior, ajuste el canal y el control del canal a la posición de funcionamiento deseada.
2. Apriete la perilla de aletas del canal superior asegurándose de que el perno del carro se encuentre correctamente colocado. Consulte la Fig. 3-7.

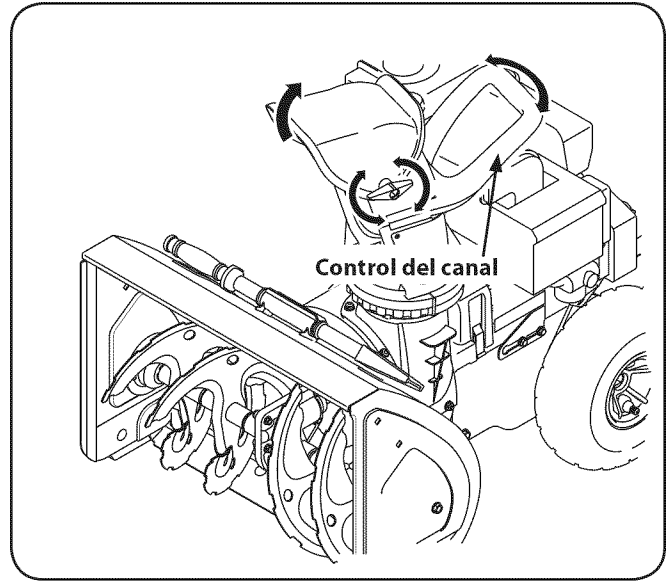


Figura 3-7

## Control de la barrena

Es posible que se requieran ajustes periódicos del cable de control de la barrena debido al estiramiento y al desgaste normales de la correa. Se necesitarán ajustes si las barrenas parecen temblar mientras giran pero el motor mantiene su velocidad, o si sigue girando con el control de la barrena desengranado.

**NOTA:** Realice la prueba siguiente antes de operar la máquina quitanieve por primera vez al principio de cada invierno.

Compruebe el ajuste del control de la barrena de la siguiente forma:

1. Cuando se suelta el control de la barrena y está en posición desengranada arriba, el cable debe tener muy poco juego, pero NO debe estar ajustado.



**¡ADVERTENCIA!** No ajuste demasiado el cable. Ajustar en exceso puede evitar que la barrena se desengrane y poner en peligro la seguridad de la máquina quitanieve.

2. En un área bien ventilada, arranque el motor de la máquina quitanieve. Consulte Arranque del Motor en la página 12 de la sección Funcionamiento de este manual. Asegúrese de que el regulador se encuentra en la posición FAST (rápida).
3. Parado en la posición del operador (detrás de la máquina quitanieve), engrane la barrena.
4. Deje la barrena engranada durante aproximadamente 10 segundos antes de soltar el control de la barrena. Repita esta operación varias veces.
5. Con el motor funcionando en posición FAST (rápida) y el control de la barrena en posición desengranada arriba, camine hacia el frente de la máquina.
6. Confirme que la barrena ha dejado de girar por completo y no muestra NINGÚN signo de movimiento.

**NOTA:** Si la barrena muestra CUALQUIER signo de rotación, vuelva inmediatamente a la posición del operador y apague el motor. Espere a que todas las partes móviles se detengan antes de volver a ajustar el cable de control de la barrena y realice lo siguiente:

7. Afloje la tuerca hexagonal posterior en el soporte de ajuste del cable. Vea la Fig. 3-8.

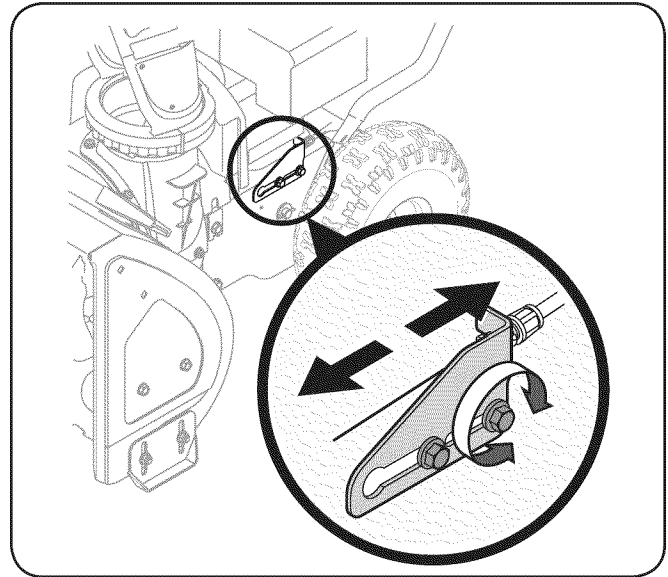


Figura 3-8

8. Deslice el soporte de ajuste del cable hacia atrás reduciendo el juego del cable de la barrena.
9. Vuelva a ajustar el perno hexagonal posterior.
10. Encienda el motor y verifique que el control de la barrena se engrane y desengrane adecuadamente.

**NOTA:** Si la barrena continúa girando con el control desengranado, apague el motor y reajuste.

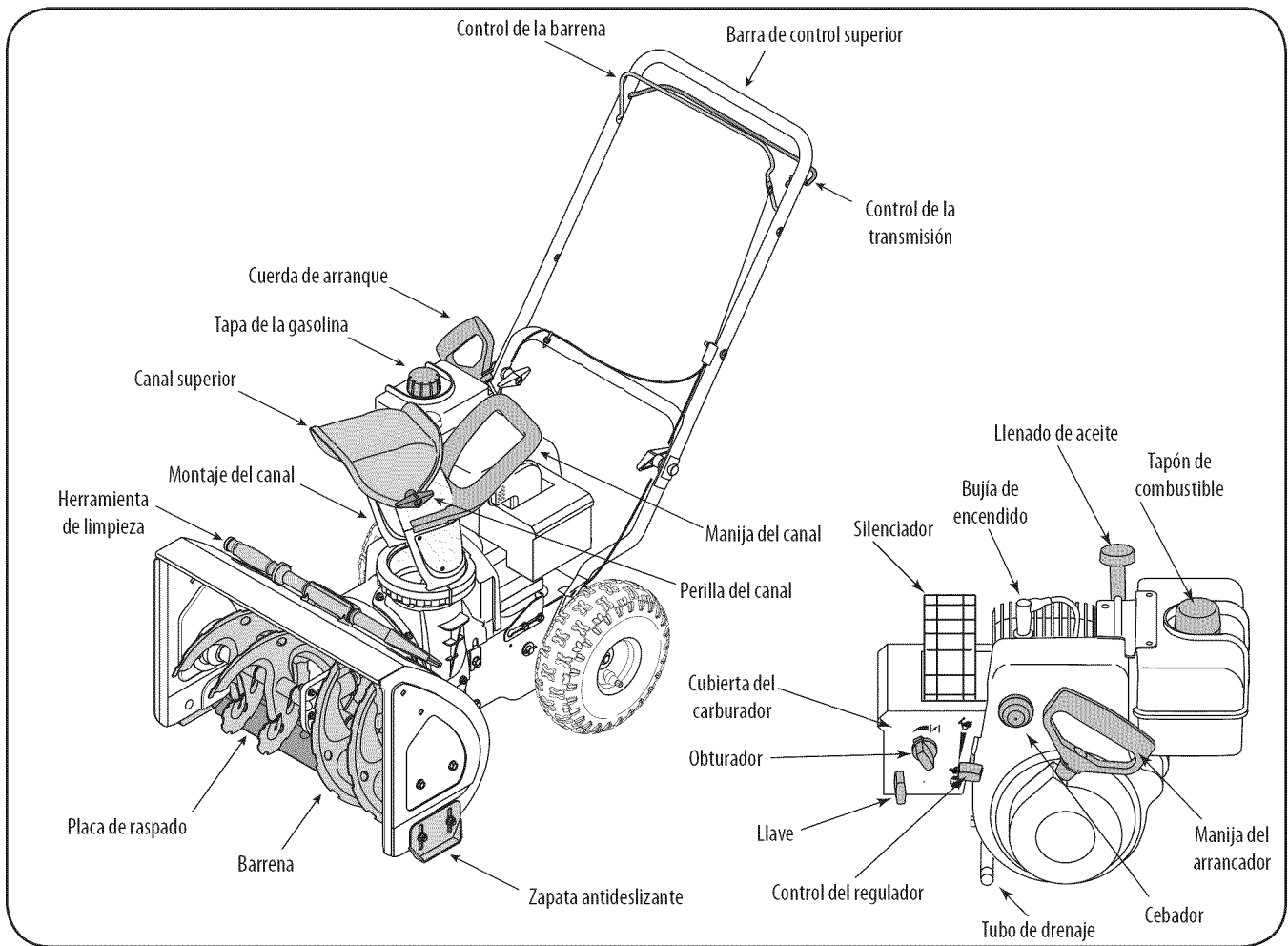


Figura 4-1

## Control de la transmisión

Ubicado sobre la parte de abajo de la manija superior, el control de la transmisión se utiliza para engranar / desengranar las ruedas. Apriete el control de la transmisión contra la manija superior para engranar las ruedas, y suéltelo para desengranarlas.

## Llave de encendido

La llave de encendido es un dispositivo de seguridad. Debe estar completamente insertada para que el motor arranque. Retire la llave de encendido cuando no use la máquina quitanieve.

**NOTA:** No gire la llave de encendido para intentar arrancar el motor. Al hacerlo podría romperla.

## Cuerda de arranque

La cuerda de arranque es parte del arrancador de retroceso y se usa para arrancar el motor.

## Barrenas

Cuando está engranada, la rotación de la barrena dirige la nieve dentro de la caja de la barrena y la arroja hacia afuera por el canal de descarga.

## Montaje del canal

La nieve retirada al interior de la caja de la barrena se descarga hacia afuera por el conjunto del canal.

## Control de la barrena

El control de la barrena está al lado de la manija superior. Apriete el control de la barrena contra la manija superior para engranar las barrenas, y suéltelo para desengranarlas.



**¡ADVERTENCIA!** Nunca realice ajustes al montaje del canal a menos que los controles de la barrena y la transmisión estén desengranados y el operador esté parado junto a la unidad.

**IMPORTANTE:** Consulte la Información de Control de la Barrena en la sección Montaje y Configuración antes de hacer funcionar la máquina quitanieve. Lea y cumpla todas las instrucciones con cuidado, y realice todos los ajustes para verificar que su máquina quitanieve opera de forma segura y adecuada.

## Manija del canal

La dirección en que se arroja la nieve corresponde a la dirección de apertura del canal. Use la manija del canal para girar el montaje del canal en la dirección en la que desee arrojar la nieve.

## Perilla del canal

Es posible ajustar la distancia a la cual se arroja la nieve elevando o bajando el canal superior. Afloje la perilla del canal del lado del canal superior para ajustarlo. Gire el canal superior a la posición deseada y vuelva a ajustar la perilla del canal.

## Placa de raspado

La placa de raspado hace contacto con el pavimento a medida que se impulsa la máquina quitanieve, permitiendo que se descargue la nieve que está cerca de la superficie del pavimento.

## Zapatas antideslizantes

Ubique las zapatas antideslizantes en función de las condiciones de la superficie. Ajuste hacia arriba si la nieve está muy compactada. Ajústelas hacia abajo si usa la máquina en grava o superficies con piedras trituradas.

## Tapón de combustible

Saque la tapa de la gasolina para agregar combustible. La unidad opera con combustible normal.

## Llenado de aceite

Es posible controlar el nivel de aceite del motor, así como también agregar aceite, a través del llenado de aceite.

**NOTA:** El motor se envía con aceite en el motor. Controle el nivel de aceite antes del primer uso y de ser necesario, agregue aceite, según se especifica en el manual del motor que se entrega por separado con su máquina quitanieve. Controle siempre el nivel de aceite antes de usar la máquina.

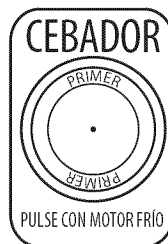
## Obturador



El control del obturador se encuentra en la parte posterior del motor, y se activa haciendo girar la perilla en el sentido de las agujas del reloj. Al activar el control del obturador se cierra la placa del obturador del carburador y esto ayuda a arrancar el motor.

## Cebador

Al presionar el cebador se envía combustible directamente al carburador del motor para ayudar al encendido cuando el clima es frío.



## Control del regulador

El control del regulador está ubicado en la parte trasera del motor. Regula la velocidad del motor, y lo apaga cuando se lo coloca en la posición STOP (detención).

## Herramienta de limpieza del canal

La herramienta de limpieza está ajustada convenientemente a la parte posterior de la caja de la barrena con una horquilla de ensamblado. Cuando se acumulen nieve y hielo en el conjunto del canal durante la operación, use esta herramienta para limpiar de manera segura el canal y la abertura del canal.



## Encendido del motor

**NOTA:** Para ver instrucciones completas y detalladas sobre el encendido y apagado del motor y el almacenaje, le sugerimos que lea el manual del motor que también se incluye con esta máquina

**NOTA:** Para evitar el envenenamiento por monóxido de carbono, asegúrese de que el motor esté al aire libre en un área bien ventilada.

1. Conecte el cable de la bujía a la misma. Compruebe que el lazo de metal del extremo de la bujía esté bien ajustado (dentro de la manga de goma) sobre la punta metálica de la bujía.
2. Asegúrese de que el control de la barrena y el control de la transmisión estén en posición desengranada (sin presionar).
3. Mueva el control del regulador a la posición FAST (rápido). Inserte la llave de encendido en la ranura. Asegúrese de que entre a presión en su lugar. No intente girar la llave.

**NOTA:** El motor no puede arrancar si la llave no está completamente insertada en el interruptor de encendido.

4. Gire el control del obturador a la posición FULL del obturador (encendido con el motor en frío).

**NOTA:** Si el motor ya está caliente, ubique el control del obturador en la posición OFF en lugar de FULL.

5. Presione el cebador dos o tres veces para arrancar el motor en frío, asegurándose de cubrir el orificio de ventilación situado en el centro del cebador cuando esté presionando.

**NOTA:** NO UTILICE el cebador para reiniciar un motor caliente tras una detención breve.

**NOTA:** Tal vez sea necesario un cebado adicional si la temperatura es inferior a 15° Fahrenheit.

6. Tome la manija del arrancador de retroceso y tire de la cuerda hacia afuera lentamente. En el momento en el que se haga levemente más difícil tirar de la cuerda, permita que la misma retroceda lentamente.
7. Tire de la manija del arrancador con un movimiento firme y rápido. No suelte la manija ni permita que se desenganche. Mantenga la manija del arrancador firmemente sujeta y deje que la cuerda retroceda lentamente.
8. Mientras se calienta el motor, gire lentamente el control del obturador a la posición OFF (apagado). Si el motor falla, vuelva a girar rápidamente el control del obturador a la posición FULL y luego, lentamente, a la posición OFF de nuevo.

**NOTA:** Deje que el motor se caliente durante unos minutos tras el arranque. El motor no desarrollará toda su potencia total hasta que alcance temperaturas operativas.

9. Opere el motor con el regulador al máximo (RÁPIDO) cuando esté arrojando nieve.

## Detención del motor

Deje encendido el motor durante algunos minutos para permitir que se seque la humedad en el mismo.

1. Para detener el motor, mueva la palanca de control del regulador a la posición OFF (apagado) o tire de la llave hacia afuera (cualquiera de los dos métodos funciona). No intente girar la llave ya que esto haría que se rompiera.
2. Retire la llave de encendido y guárdela en un lugar seguro.
3. Limpie la nieve y la humedad del área alrededor del motor, así como también del área alrededor y dentro de los controles de la transmisión y de la barrena. Asimismo, enganche y suelte ambos controles varias veces.

## Procedimiento para engranar la transmisión

1. Mueva la palanca del regulador a la posición FAST (VELOCIDAD RÁPIDA, representada por una liebre).
2. Para enganchar la transmisión, apriete el control de transmisión completamente contra la manija superior para engranar las ruedas. Para detener la marcha hacia adelante, suelte el control de la transmisión.

## Enganche de las barrenas

1. Para enganchar las barrenas, apriete la manija de control de barrena completamente contra la manija superior. Para detener las barrenas, suelte la manija.

## Reemplazo de los pasadores de cuchilla

Las barrenas están ajustadas al eje espiral con dos pasadores de cuchilla y pasadores de chaveta. Si la barrena golpea un objeto extraño o un trozo de hielo, la máquina quitanieve ha sido diseñada para que los pasadores se quiebren. Si las barrenas no giran, verifique si los pasadores se han quebrado. Vea la Fig. 5-1.

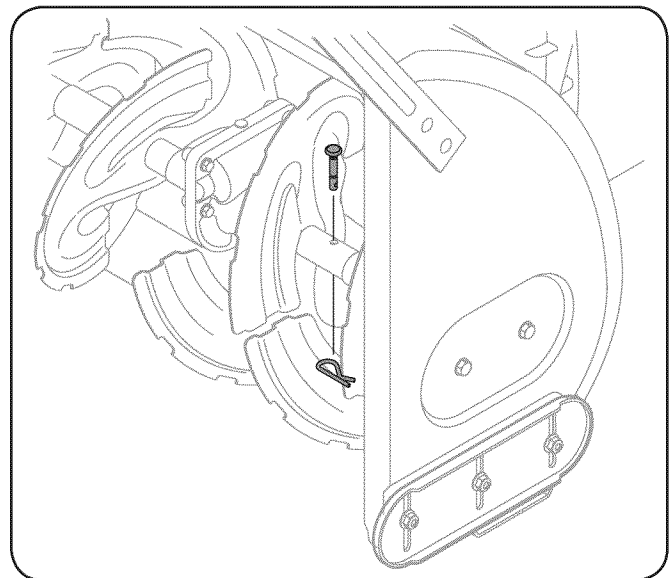


Figura 5-1





**PRECAUCIÓN:** NUNCA cambie los pasadores de cuchilla de las barrenas por otra cosa que los pasadores de cuchilla de repuesto del fabricante del equipo original, N° de pieza 738-04124A. Cualquier daño que sufra el engranaje de la barrena o cualquier otro componente por dejar de hacer lo anterior, NO estará cubierto por la garantía de su máquina quitanieve.



**¡ADVERTENCIA!** Siempre debe apagar el motor de la máquina quitanieve y retirar la llave antes de cambiar los pasadores de cuchilla.

## Limpieza del montaje del canal

La herramienta de limpieza está ajustada convenientemente a la parte posterior de la caja de la barrena con una horquilla de ensamblado. Cuando se acumulen nieve y hielo en el montaje del canal durante la operación, use esta herramienta para limpiar de manera segura el canal y la abertura del canal.



**¡ADVERTENCIA!** Detenga el motor moviendo la palanca del regulador a la posición de parada, y espere a que todas las partes móviles se detengan antes de utilizar la herramienta de limpieza.

1. Suelte los controles de la barrena y la transmisión.
2. Detenga el motor.
3. Saque la herramienta de limpieza del pasador que la ajusta a la parte posterior de la caja de la barrena.
4. Use el extremo con forma de pala de la herramienta de limpieza para desplazar y recoger la nieve y el hielo que se formaron cerca del conjunto del canal.



**¡ADVERTENCIA!** Nunca use sus manos para limpiar la nieve y el hielo del conjunto del canal o la caja de la barrena.

5. Vuelva a ajustar la herramienta de limpieza a la horquilla de ensamblado ubicada en la parte posterior de la caja de la barrena.

## Prueba de control de la barrena

Consulte "Control de barrena" en la página 9 de la sección Configuración y Montaje de este manual para ver las instrucciones sobre pruebas y ajustes del mecanismo de control de barrena de la máquina quitanieve.

## Procedimiento para quitar la nieve

**PRECAUCIÓN:** Revise la zona que desea limpiar para detectar la presencia de objetos extraños. Si los hubiera debe eliminarlos.

1. Encienda el motor siguiendo las instrucciones de encendido.
2. Deje que el motor se caliente unos minutos ya que el mismo no desarrolla la potencia máxima hasta que alcanza la temperatura de funcionamiento.
3. Gire el conjunto del canal hacia la dirección deseada, lejos de transeúntes o edificios.
4. Asegúrese de que no haya ningún transeúnte ni ningún objeto enfrente de la unidad, presione el control de la barrena completamente hasta engranar totalmente las barrenas.
5. Mientras engrana el control de la barrena, presione el control de la transmisión completamente contra la manija superior para engranar las ruedas. No ponga horizontal el control de transmisión.
6. A medida que la máquina quitanieve comienza a moverse, sostenga firmemente la manija y guíe la máquina a lo largo del camino que desea limpiar.
7. Suelte los controles de la barrena y la transmisión para que la máquina deje de quitar nieve y de desplazarse hacia delante.

- NOTA:** Su unidad está equipada con un embrague en la transmisión. Si las ruedas se detienen mientras trata de descargar grandes volúmenes de nieve, inmediatamente desengrane el control de la transmisión y deje que las barrenas que están girando descarguen la nieve de la caja. Reduzca la anchura de separación y continúe la operación.
8. Con las pasadas sucesivas reajuste el conjunto del canal en la posición deseada y traslape levemente la pasada que limpió previamente.

## Consejos de operación

- Para que el quitado de la nieve sea más eficiente debe hacerlo inmediatamente después de la caída de la misma.
- En lo posible, descargue la nieve en la dirección del viento. Traslape levemente cada pasada anterior.
- Configure las zapatas antideslizantes 1/4 de pulgada por debajo de la placa de raspado para un uso normal. Las zapatas antideslizantes se pueden ajustar hacia arriba cuando la nieve esté muy compactada.

**NOTA:** No se recomienda que opere esta máquina quitanieve sobre grava, ya que es posible que la máquina quitanieve tome la grava suelta y la barrena la expulse, lo cual podría causar lesiones personales o dañar la máquina quitanieve.

- Si por algún motivo tiene que usar la máquina quitanieve sobre grava, mantenga la zapata antideslizante en la posición más elevada para lograr una separación máxima entre el suelo y la placa de raspado.
- Limpie cuidadosamente la máquina quitanieve después de cada uso.

## Mantenimiento

### Recomendaciones generales

- Respete siempre las reglas de seguridad cuando realice cualquier tipo de mantenimiento.
- La garantía de esta máquina quitanieve no cubre elementos que han estado sujetos al mal uso o negligencia del operador. Para recibir el reembolso total de la garantía, el operador deberá dar mantenimiento a la máquina quitanieve como se indica en este manual.
- Revise periódicamente todos los sujetadores y los elementos de ferretería y compruebe que estén bien ajustados.



**¡ADVERTENCIA!** Antes de realizar tareas de servicio, reparación, lubricación o inspección, desengrane todos los controles y detenga el motor. Espere a que se detengan completamente todas las piezas móviles. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente. Utilice siempre anteojos de seguridad durante el funcionamiento o mientras ajusta o repara este equipo.

### Motor

A continuación se enumeran recomendaciones generales sobre el mantenimiento del motor de su máquina quitanieve. Para mayores detalles, consulte el manual del motor que se entrega con el mismo.

1. Antes de operar la máquina quitanieve, controle el nivel de aceite.
2. Cambie el aceite del motor después de las dos primeras horas de operación y a partir de ahí cada 25 horas de operación.
3. Limpie la bujía y ajuste el espacio de electrodos a 0,030" al menos una vez por estación o cada 100 horas de funcionamiento; reemplácela cada 200 horas de operación.

### Presión de los neumáticos

Consulte la sección Montaje y Configuración para ver las instrucciones para la inspección y el ajuste de la presión de los neumáticos.

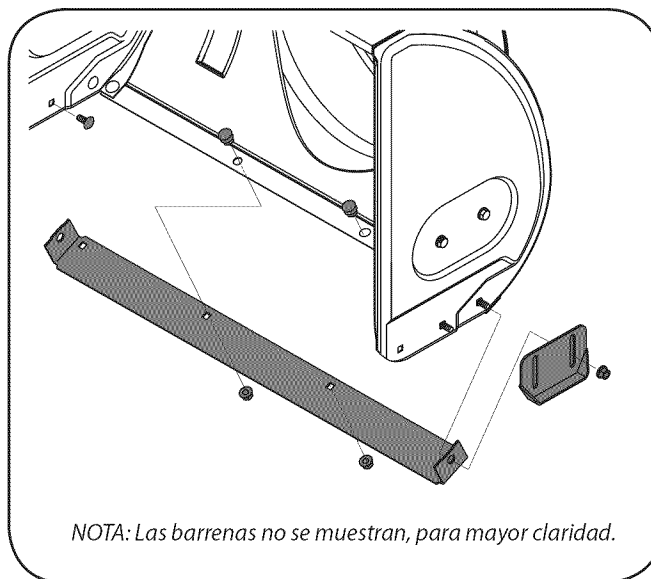
### Verifique las correas en V

Siga las instrucciones que se suministran a continuación para verificar el estado de las correas de transmisión cada 50 horas de funcionamiento.

1. Saque la cubierta plástica de la correa ubicada en el frente del motor. Para ello saque los dos tornillos autorroscantes y presione las lengüetas de plástico para soltar la cubierta de la correa. Vea la Figura 7-1 en la siguiente sección de este manual.
2. Verifique visualmente la existencia de correas raídas, agrietadas o excesivamente gastadas. Si es necesario, cámbielas de acuerdo con las instrucciones de la sección Servicio de este manual.

### Placa de raspado y zapatas antideslizantes

La placa de raspado y las zapatas antideslizantes ubicadas en la base de la máquina quitanieve están sujetas a desgaste.



**Figura 6-1**

Debe controlarlas periódicamente y reemplazarlas cuando sea necesario.

1. Para cambiar las zapatas antideslizantes, retire los dos pernos y tuercas del carro que sujetan cada zapata antideslizante a la caja de la barra. Vea la Figura 6-1.
2. Vuelva a ensamblar nuevas zapatas antideslizantes con los elementos de ferretería que acaba de retirar. Compruebe que las zapatas antideslizantes están ajustadas para que queden parejas.
3. Para retirar la placa de raspado: Retire ambas zapatas antideslizantes y los elementos de ferretería, incluyendo los pernos del carro y las tuercas que unen la placa de raspado a la caja de la máquina quitanieve. Para ver la ubicación de la placa de raspado, consulte la figura 6-1.
4. Vuelva a ensamblar la placa de raspado nueva, asegurándose de que las cabezas de los pernos del carro se encuentren del lado interior de la caja.
5. Vuelva a instalar las zapatas antideslizantes. Ajuste bien.

### Almacenamiento fuera de temporada

Si no se va a utilizar el equipo durante 30 días o más, o si es el final de la temporada de nieve y ya no existe posibilidad de que nieve, es necesario almacenar el equipo de manera adecuada. Siga las instrucciones de almacenamiento que se indican a continuación para garantizar el rendimiento máximo de la máquina quitanieve durante muchos años más.

1. Almacene el equipo en un área despejada y seca.
2. Si almacena la máquina en un lugar mal ventilado, debe realizarle un tratamiento antioxidante usando un aceite ligero o silicona para cubrir la máquina quitanieve.
3. Limpie el exterior del motor y de la máquina quitanieve.

## Preparación del motor



**¡ADVERTENCIA!** Nunca almacene la máquina quitanieve con combustible en el tanque en un espacio cerrado o en áreas con poca ventilación, donde los gases del combustible puedan alcanzar el fuego, chispas o una luz piloto como la que tienen algunos hornos, calentadores de agua, secadores de ropa o algún otro dispositivo a gas.

**NOTA:** Es importante evitar que durante el almacenamiento se formen depósitos de goma en las piezas esenciales del sistema de combustible del motor como, por ejemplo, en el carburador, el filtro de combustible, la manguera de combustible o el depósito.

**PRECAUCIÓN:** Los combustibles con mezcla de alcohol (que se llaman gasohol, o que utilizan etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor durante el almacenamiento del mismo. Para evitar problemas con el motor, el sistema de combustible debe ser vaciado antes de almacenar la máquina durante 30 días o más. Siga estas instrucciones para preparar su máquina quitanieve para almacenarla:



**¡ADVERTENCIA!** Drene el combustible dentro de un recipiente aprobado en un lugar exterior, lejos de todo tipo de fuego. Compruebe que el motor esté frío. No fume. El combustible que se deje en el motor se deteriora cuando el clima es cálido y causa graves problemas de encendido.

1. Ponga el motor en marcha hasta vaciar el depósito de combustible y hasta que el motor se detenga debido a la falta de combustible.



**¡ADVERTENCIA!** No drene el carburador si está utilizando un estabilizador de combustible. En el depósito de combustible no use nunca productos de limpieza para motores o carburadores o podría producir daños permanentes.

**NOTA:** El uso de estabilizadores de combustible (tales como STA-BIL™ o ULTRA-FRESH™) es una alternativa aceptable para minimizar la formación de depósitos de goma de combustible durante el almacenamiento. Agregue el estabilizador a la gasolina que se encuentra en el depósito de combustible o en el recipiente de almacenamiento. Respete siempre la proporción de mezclado que figura en el recipiente del estabilizador. Ponga el motor en marcha por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador para permitirle llegar al carburador. No drene el carburador si está utilizando un estabilizador de combustible.

2. Extraiga la bujía y vierta una (1) onza de aceite para motor por el orificio de la bujía en el cilindro. Cubra el orificio de la bujía con un trapo y ponga el motor en marcha varias veces para distribuir el aceite. Reemplace la bujía.

## Preparación de la máquina quitanieve

1. Cuando almacene la máquina quitanieve en un galpón de depósito metálico o con poca ventilación, tenga especial cuidado de realizarle un tratamiento antioxidante al equipo. Use aceite ligero o silicona para recubrir el equipo, especialmente las cadenas, los resortes, los cojinetes y los cables.
2. Elimine todo el polvo del exterior del motor y del equipo.
3. Siga las recomendaciones de lubricación en la sección de mantenimiento de este manual.
4. Almacene el equipo en un área despejada y seca.

## Lubricación

1. Una vez por temporada, lubrique los puntos de giro del control de la barrena y el control de la transmisión con un aceite liviano para motor. Vea la Figura 6-2.

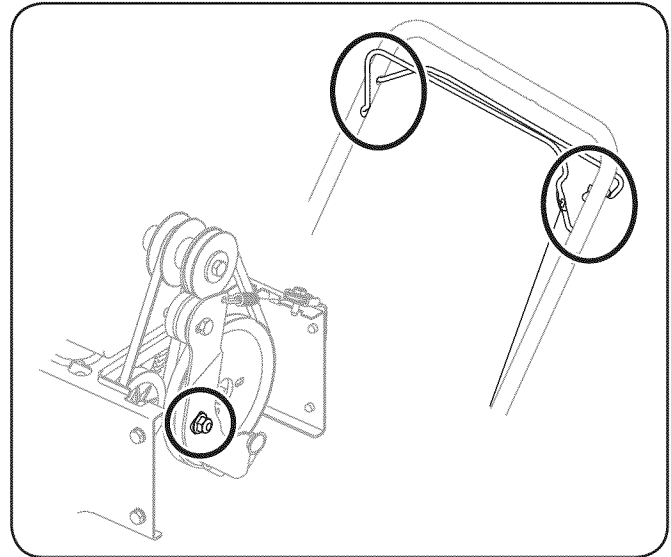


Figura 6-2

2. Una vez por temporada, lubrique el soporte intermedio de la barrena con un aceite liviano. Vea la Figura 6-2.

## Eje de la barrena

Al menos una vez por temporada, quite los pasadores de cuchilla del eje de la barrena. Rocíe lubricante en el interior del eje y alrededor de los separadores y los cojinetes bridados que se encuentran en ambos extremos del eje. Vea la Fig. 6-3.

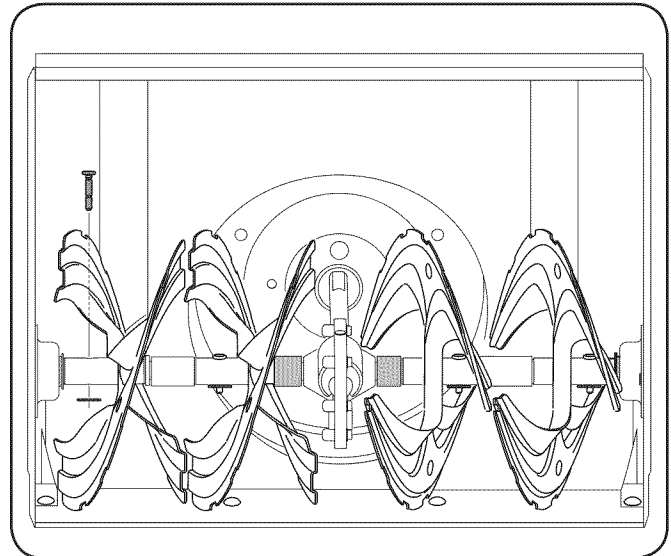


Figura 6-3

## Ruedas

Retire ambas ruedas al menos una vez cada temporada. Limpie y recubra los ejes con una grasa para automotores multiuso antes de volver a colocar las ruedas.

## Servicio de las barrenas

Las barrenas están ajustadas al eje espiral con cuatro pasadores de cuchilla y pasadores de chaveta. Si golpea un objeto extraño o una barra de hielo, la máquina quitanieve está diseñada de manera que los pasadores se quiebren. Vea la Figura 6-1.

Si las barrenas no giran, verifique si los pasadores se quebraron. Si es necesario, reemplácelos por pasadores de cuchilla adecuados. Consulte el número de pieza correcto en la lista de piezas.

**IMPORTANTE:** No reemplace NUNCA los pasadores de cuchilla por pasadores o sujetadores estándar. Cualquier daño que sufra el engranaje de la barrena o cualquier otro componente por el uso de pasadores estándar NO estará cubierto por la garantía de su máquina quitanieve.

## Reemplazo de las correas

**NOTA:** Esta máquina quitanieve viene equipada con dos correas: una correa de la barrena y una correa de transmisión. Se recomienda que ambas correas sean reemplazadas al mismo tiempo.

1. Retire de la bujía el cable de la misma, y póngalo de manera que haga masa contra el motor para evitar que se encienda de manera accidental.
2. Drene la gasolina del tanque de combustible o coloque un trozo de plástico debajo del tapón de llenado del combustible para evitar una pérdida de gasolina.



**¡ADVERTENCIA!** Realice el mantenimiento de la correa al aire libre, ya que es posible que haya pérdidas de combustible del carburador incluso cuando se ubica un trozo de plástico bajo la tapa de llenado de combustible para evitar que éste sufra pérdidas.

3. Retire el tornillo autorroscante que se muestra en la Figura 7-1, y presione las lengüetas plásticas para soltar la cubierta de la correa. Tire de la cubierta de la correa hacia arriba y hacia afuera desde alrededor del motor y el conjunto del canal. Déjela separada y guárdela.

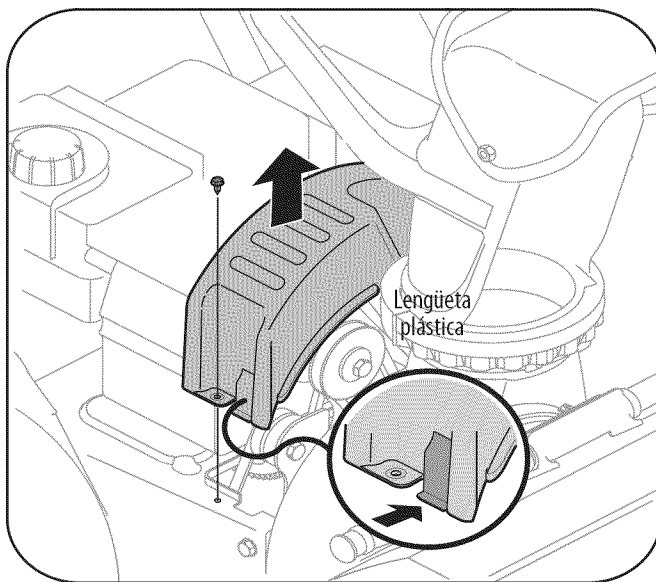


Figura 7-1

## Correa de barrena

**IMPORTANTE:** Recuerde que puede haber pérdida de gasolina del carburador en este punto; la tapa de gasolina se debe haber cubierto con plástico según las instrucciones previas.

1. La punta el lanzador de nieve y avanzado de modo que descansa en el alojamiento de taladro. Quite al encargado de cinturón como llamado en la Figura 7-3. Devuelva al lanzador de nieve a su posición derecha para completar los pasos siguientes.
2. Deslice la correa de la barrena frontal fuera de la polea del motor empujándola hacia adelante y haciéndola rodar fuera de la polea. Vea la Figura 7-2.

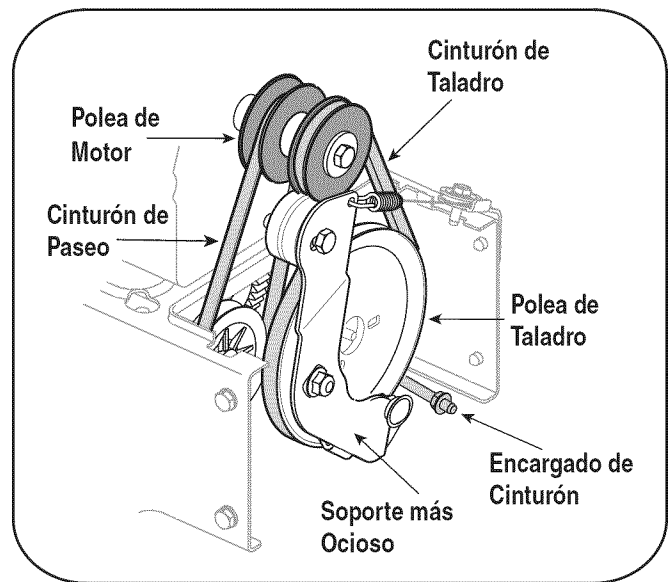


Figura 7-2

3. Apriete la manija de control de la barrena para soltar el freno de la barrena, que es la lengüeta que sujeta la correa sobre la polea de la barrena. Retire la correa.
4. Reemplácela por la nueva correa después de reemplazar la correa de la transmisión.

## Correa de la transmisión

**NOTA:** Reemplace la correa de la transmisión antes de volver a ensamblar la nueva correa de la barrena.

1. Incline la máquina quitanieve hacia arriba y hacia adelante de manera que quede apoyada sobre la caja.

**IMPORTANTE:** Recuerde que puede haber pérdida de gasolina del carburador en este punto; la tapa de gasolina se debe haber cubierto con plástico según las instrucciones previas.

2. Quite el resorte que conecta la transmisión a un perno en el cuadro del motor. Vea la Figura 7-3.

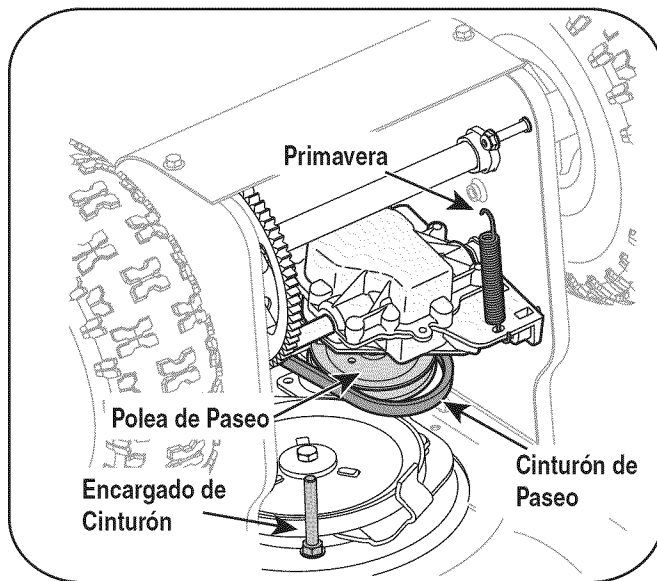
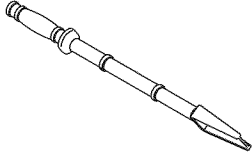

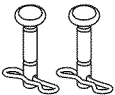
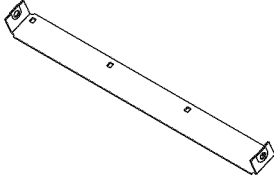
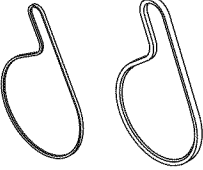
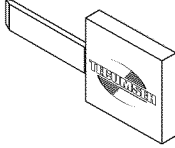
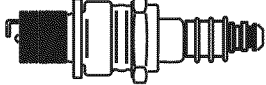


Figura 7-3

**NOTA:** Puede ser más fácil retirar la tuerca de seguridad bridada en primer lugar, y luego usar pinzas de punta de aguja para sujetar con firmeza el resorte y retirarlo del perno.

3. Gire la transmisión hacia adelante para soltar la presión en la correa de transmisión. Retire la correa de la polea de transmisión.
4. Quite la correa de transmisión de alrededor de la polea del motor y sáquela de la unidad.
5. Instale una nueva correa de transmisión dentro de la ranura de la polea del motor. Vea la Figura 7-2.
6. Incline la transmisión hacia adelante y ubique la correa de transmisión en la polea de transmisión.
7. Vuelva a conectar el resorte al perno en el marco del motor y ajuste la transmisión. Vuelva a instalar la tuerca de seguridad bridada.
8. Coloque la correa de barrena nueva.
9. Vuelva a montar la cubierta de la correa en la máquina quitanieve.
10. Vuelva a montar al encargado de cinturón al alojamiento.

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El depósito de combustible está vacío o el combustible se ha echado a perder.</li> <li>2. La línea del combustible está bloqueada.</li> <li>3. La llave no está ajustada en su lugar.</li> <li>4. Se ha desconectado el cable de la bujía.</li> <li>5. La bujía no funciona correctamente.</li> <li>6. El motor no está cebado.</li> <li>7. El motor está ahogado ya que ha sido demasiado cebado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Llene el tanque con gasolina limpia.</li> <li>2. Limpie la línea del combustible.</li> <li>3. Inserte la llave. Vea la sección "Llave de encendido".</li> <li>4. Conecte el cable a la bujía.</li> <li>5. Limpie la bujía, reajuste la distancia disruptiva o cambie la bujía.</li> <li>6. Cebe el motor cuatro veces.</li> <li>7. Espere al menos diez minutos antes de encender el motor.</li> </ol>
El motor funciona de manera errática	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La unidad está funcionando con el obturador.</li> <li>2. La línea del combustible está tapada o el combustible es viejo.</li> <li>3. Agua o suciedad en el sistema del combustible.</li> <li>4. Es necesario regular el carburador.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mueva la palanca del obturador a la posición OFF (apagado).</li> <li>2. Limpie la línea del combustible y llene el tanque con gasolina limpia y fresca.</li> <li>3. Consulte el manual del motor.</li> <li>4. Consulte el manual del motor.</li> </ol>
El motor recalienta	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Es necesario regular el carburador.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Consulte el manual del motor.</li> </ol>
Pérdida de potencia	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El cable de la bujía está flojo.</li> <li>2. La ventilación en la tapa del combustible está obstruida.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conecte firmemente el cable de la bujía.</li> <li>2. Destape la ventilación.</li> </ol>
Demasiada vibración	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hay piezas que están flojas o la barrena está dañada.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Detenga el motor de inmediato y desconecte el cable de la bujía. Controle si la máquina está dañada. Ajuste todos los pernos y las tuercas. Realice las reparaciones necesarias. Si el problema continúa, lleve la unidad a un distribuidor autorizado.</li> </ol>
La unidad no se autopropulsa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La correa de transmisión está floja o dañada.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reemplace la correa de transmisión.</li> </ol>
Las barrenas siguen girando	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Es necesario ajustar el cable.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajuste el cable de control de la barrena según se muestra en la sección "Ajuste del cable de la barrena".</li> </ol>
La unidad no descarga la nieve	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El conjunto del canal está tapado.</li> <li>2. El o los pasadores de cuchilla está(n) quebrado(s).</li> <li>3. Hay un objeto extraño en la barrena.</li> <li>4. El cable del control de la barrena necesita un ajuste.</li> <li>5. La correa de la barrena está floja o dañada.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Detenga el motor y desconecte el cable de la bujía. Limpie el canal y el interior de la caja de la barrena con la herramienta de limpieza o una varilla.</li> <li>2. Reemplace el o los pasadores de cuchilla.</li> <li>3. Detenga el motor de inmediato y desconecte el cable de la bujía. Retire el objeto de la barrena.</li> <li>4. Ajuste el cable del control de la barrena.</li> <li>5. Reemplace la correa de la barrena.</li> </ol>

Componente	Número de pieza y Descripción
	731-2643      Herramienta de limpieza del canal
	784-5580      Zapata antideslizante, Deluxe
	738-04124A      Pasador de cuchilla, 1,50 714-04040      Pasador de chaveta con unión curva
	790-00117      Placa de raspado
	954-04014      Correa de transmisión de la barrena 954-04013      Correa de transmisión de la rueda
	TC-35062      Llave
	759-3338      Bujía para resistor RJ19LM <i>Champion</i>

Llame por teléfono al (800) 800-7310 para solicitar piezas de reemplazo o un Manual de Piezas de Repuesto completo (tenga el número de modelo y número de serie de su máquina a mano). En [www.mtdproducts.com](http://www.mtdproducts.com) también podrá descargar el Manual de Piezas de Repuesto sin cargo alguno.

# GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE PARA



La siguiente garantía limitada es otorgada por MTD LLC con respecto a nuevos productos adquiridos y utilizados en Estados Unidos y/o sus territorios y posesiones, y por MTD Products Limited con respecto a nuevos productos adquiridos y utilizados en Canadá y/o sus territorios y posesiones (cualquiera de las dos entidades, respectivamente, "MTD").

"MTD" garantiza este producto (excluidas las *Piezas y Accesorios con Desgaste Normal* según se describe más abajo) contra defectos en los materiales y mano de obra por un período de dos (2) años a partir de la fecha de compra original y, a su opción, reparará o reemplazará, sin costo alguno, cualquier pieza que presente defectos en los materiales o de mano de obra. Esta garantía limitada sólo se aplicará si el producto ha sido operado y mantenido de acuerdo con las instrucciones del Manual del Operador que se proporciona con el producto y no ha sido objeto de uso inapropiado, abuso, uso comercial, abandono, accidente, mantenimiento incorrecto, alteración, vandalismo, robo, incendio, inundación o algún daño debido a otro peligro o desastre natural. El daño resultante por la instalación o el uso de piezas, accesorios o aditamentos no aprobados por MTD para su uso con el(los) producto(s) incluido(s) en este manual anulará la garantía en lo que respecta a esos daños.

*Se garantiza que las Piezas con Desgaste Normal* están libres de defectos en los materiales y mano de obra por un período de treinta (30) días a partir de la fecha de compra. Las piezas sujetas a desgaste normal incluyen pero no se limitan a: baterías, correas, cuchillas, adaptadores para cuchillas, dientes, bolsas para pasto, ruedas, ruedas para la plataforma de la podadora tractor, asientos, zapatas antideslizantes, ruedas de fricción, placas de raspado, gomas helicoidales y neumáticos.

*Accesorios* - MTD garantiza que los accesorios de este producto están libres de defectos de material y mano de obra durante un periodo de un (1) año a partir de la fecha de compra o arrendamiento original del accesorio. Los accesorios incluyen, pero no se limitan a: colectores de césped y kits para abono.

**CÓMO SOLICITAR Y OBTENER SERVICIO TÉCNICO:** El servicio de la garantía está disponible, CON COMPROBANTE DE COMPRA, a través de su distribuidor local de servicio autorizado. Para localizar el distribuidor en su área:

## En Estados Unidos de América

Consulte las páginas amarillas, o póngase en contacto con MTD LLC en P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, llame al 1-800-800-7310, o visite nuestro sitio web en [www.mtdproducts.com](http://www.mtdproducts.com).

## En Canadá

Contacte MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, llame al 1-800-668-1238 o visite nuestro sitio web en [www.mtdcanada.com](http://www.mtdcanada.com).

Esta garantía limitada **no** ofrece cobertura en los siguientes casos:

- El motor o las piezas que lo componen. Estos productos pueden tener garantía del fabricante por separado. Consulte los términos y condiciones de la garantía aplicable del fabricante.
- Las bombas rompetroncos, válvulas y cilindros tienen una garantía separada de un año.

- Los artículos necesarios para el mantenimiento de rutina como por ejemplo lubricantes, filtros, afiladores de cuchillas, sincronización del motor, los ajustes de los frenos, del embrague o de la plataforma y el deterioro normal del acabado exterior debido al uso o exposición.
- Mantenimiento no realizado por el distribuidor de servicio autorizado.
- MTD no extiende ninguna garantía para los productos vendidos o exportados fuera de los Estados Unidos de América y/o Canadá, y sus respectivas posesiones y territorios, excepto para aquellos vendidos a través de los canales autorizados de distribución de exportaciones de MTD.
- Piezas de reemplazo que no son piezas originales de MTD.
- Gastos de transporte y por visitas técnicas.
- MTD no garantiza este producto para uso comercial.

**No se aplican garantías implícitas, incluidas las garantías implícitas de comerciabilidad o de adecuación para un propósito determinado, después del período de aplicación de la garantía escrita expresa extendida más arriba para las piezas de acuerdo con su identificación. Ninguna otra garantía expresa, ni oral ni escrita, excepto la mencionada anteriormente, extendida por personas reales o jurídicas, incluidos los distribuidores o los minoristas con respecto a cualquier producto, obligará a MTD. Durante el plazo de la garantía el único recurso es la reparación o reemplazo del producto como se indicó anteriormente.**

**Las disposiciones incluidas en esta garantía proveen el recurso único y exclusivo que surge de las ventas. MTD no se hará responsable de ninguna pérdida o daño incidental o resultante, incluyendo sin limitación, los gastos incurridos para los servicios de mantenimiento del pasto, o los gastos de arrendamiento para reemplazar de manera transitoria un producto bajo garantía.**

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de los daños y perjuicios incidentales o directos, o las limitaciones sobre la duración de las garantías implícitas, por lo que las exclusiones o limitaciones mencionadas anteriormente pueden no serle de aplicación.

En ningún caso se obtendrá una compensación mayor al monto del precio de compra del producto vendido. **La alteración de las características de seguridad del producto anulará esta garantía.** Usted asume el riesgo y la responsabilidad de las pérdidas, daños o lesiones que sufran usted y sus bienes y / o otras personas y sus bienes como resultado del uso incorrecto o de la falta de capacidad para usar este producto.

Esta garantía limitada alcanza solamente al comprador original, o a la persona que recibió el producto de regalo.

**CÓMO SE RELACIONA LA LEGISLACIÓN ESTATAL CON ESTA GARANTÍA:** Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos y usted también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro.

**IMPORTANTE:** El propietario debe presentar el Comprobante de compra original para obtener la cobertura de la garantía.

MTD LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, Teléfono: 1-800-800-7310  
MTD Canada Limited - KITCHENER, ON N2G 4J1; teléfono 1-800-668-1238