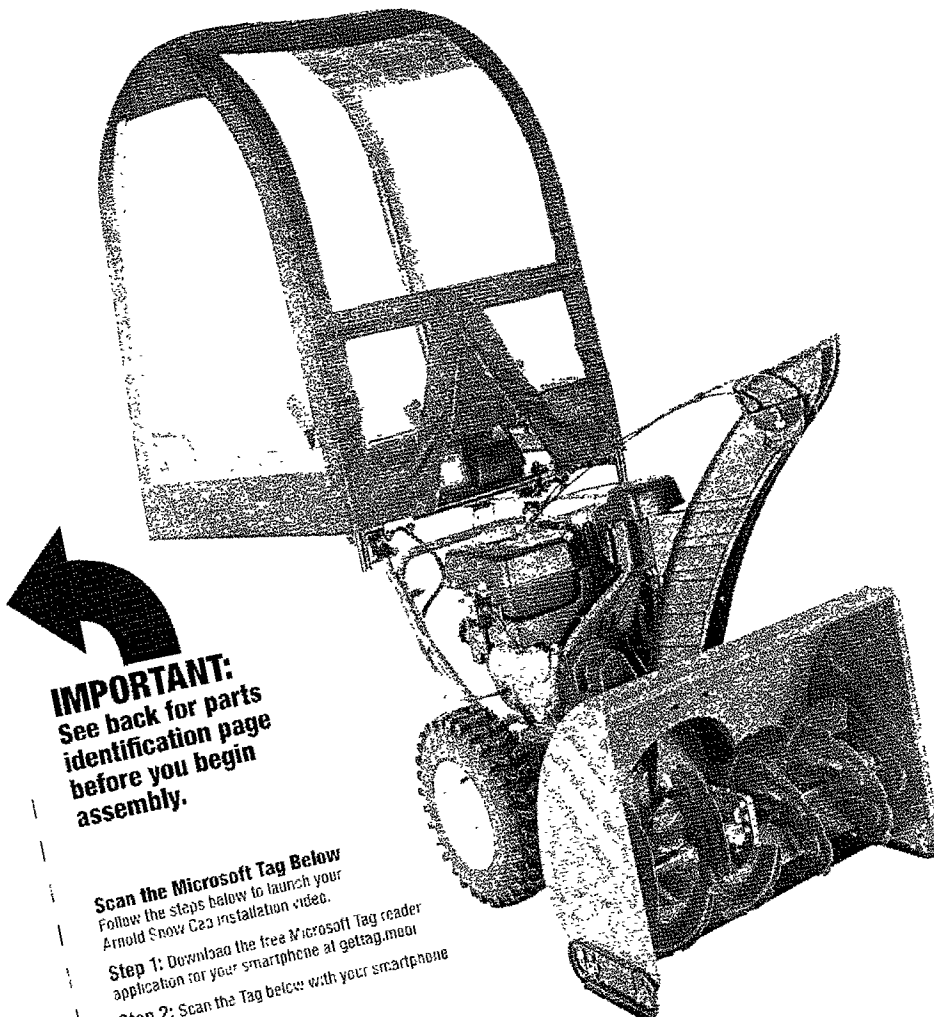


# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

DELUXE UNIVERSAL SNOW CAB

490-241-0032



**IMPORTANT:**  
See back for parts  
identification page  
before you begin  
assembly.

**Scan the Microsoft Tag Below**  
Follow the steps below to launch your  
Arnold Snow Cab installation video.

**Step 1:** Download the free Microsoft Tag reader  
application for your smartphone at [gettag.mobi](http://gettag.mobi)

**Step 2:** Scan the Tag below with your smartphone

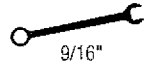
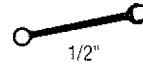
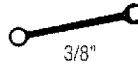


Get the free mobile app at  
<http://gettag.mobi>

759-C1Y7BA

## Tools Required:

3/8", 9/16" and 1/2" box wrenches (not included);  
Allen wrench (included).

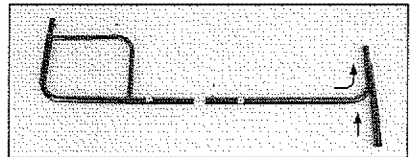
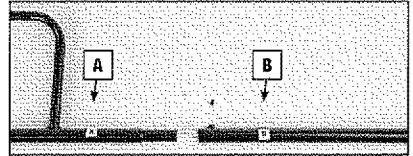


**CAUTION: WEARING SAFETY GLASSES IS RECOMMENDED DURING ASSEMBLY.**  
**Assistance from another person is recommended for certain steps.**

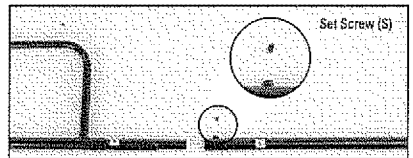
**Refer to parts identification sheet to ensure you have all necessary parts.**

## Assembly Instructions:

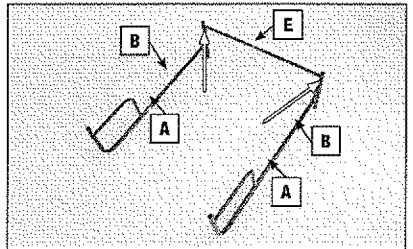
1. Lay sets of bars A & B on a flat surface. Slide A & B all the way together. Wait until the entire frame is assembled before completely tightening set screw (S) with the enclosed Allen wrench. Insert set screw (S) into the end of bar B, securing finger-tight. Repeat with other set of bars A & B.



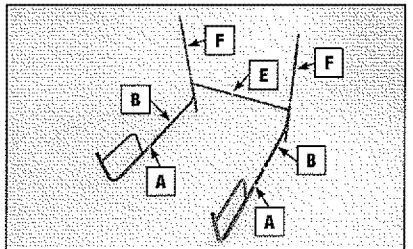
Notice orientation of bar B



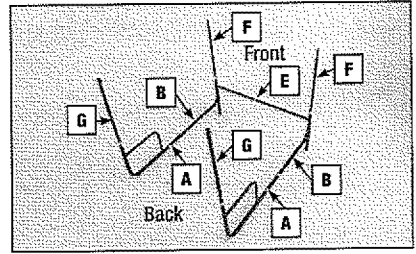
2. Attach bar E to the B end of the A/B assemblies. Insert set screw (S), securing in finger-tight at the end of bars B where arrows point. Make sure nuts on bar E face assemblies A/B.



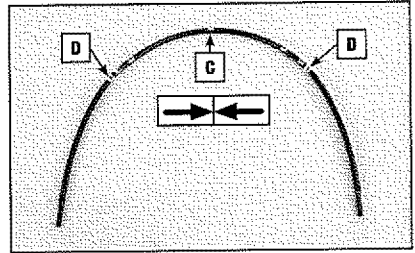
3. Insert poles F, narrow end up, into the union of bars E, A & B. (Caution: This is a loose fit; do not force.)



4. Insert one pole G into the A end of both A/B assemblies. Make sure the nut of pole G is up and facing the front. Insert set screw (S) into top of bars A, securing in finger-tight.

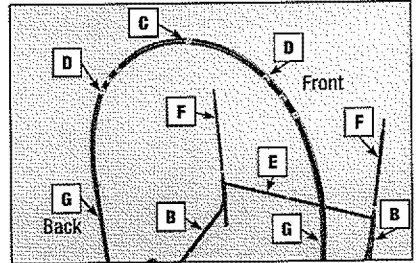


5. Place curved bar C on flat surface, nuts facing up. Insert the labeled end of curved bar D into C (making sure arrows meet). Repeat with the other bar D on the opposite end of bar C. Insert set screw (S) into ends of bars C, securing in finger-tight.



6. Place assembly D/C/D onto ends of poles G. Insert set screw (S) at top of poles G, securing in finger-tight.

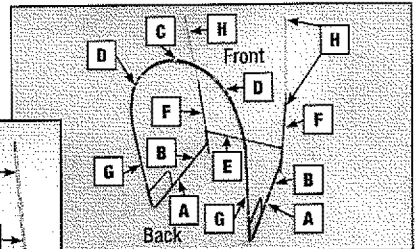
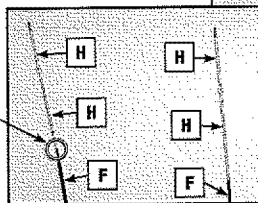
**NOTE:** Make sure set screws are facing towards the front.



7. Make sure cab frame is in the shape of a box, with right angles. Then tighten all the set screw (S), using the enclosed Allen wrench.

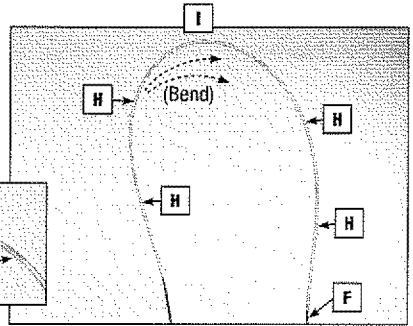
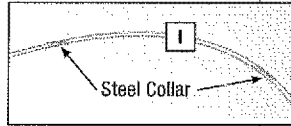
8. Grasp two flexible H rods. Insert the steel collar end of the flexible H rod into the other flexible H rod. Repeat with the other two flexible H rods. Insert two sets of flexible H rods into the two F poles.

**NOTE:** Flexible H rods will feel loose when inserted. This is correct. Do not attempt to force flexible H rods further into poles F.



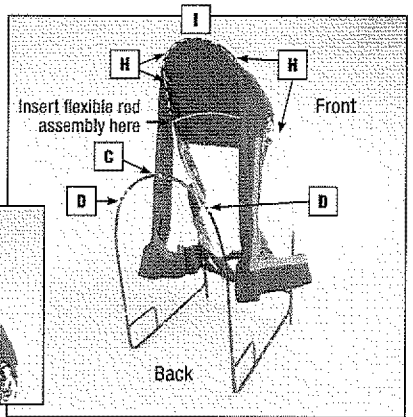
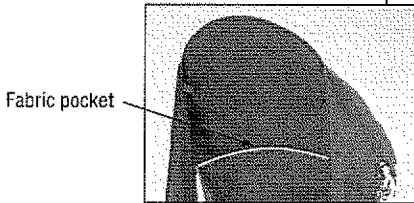
9. Insert flexible rod I into one side of the set of flexible rods H. Carefully bend the assembly to insert the free end of flexible rod I into the other set of flexible rods H.

**CAUTION:** Rods are under stress at this time. Safety glasses should be worn during this step, until the next step is completed.

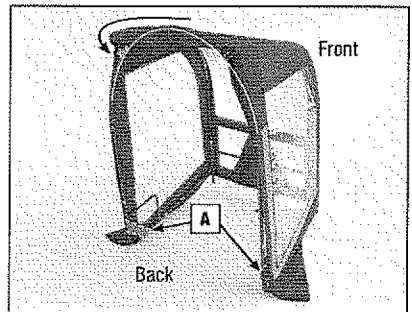


10. Remove fabric from carton and unfold. Stand at the rear end of the cab frame, facing the front. With fabric in hand, and making sure the reflective fabric is on the outside of the cab frame, slide the inside fabric pocket over flexible rod assembly H/H/I/H/H.

**NOTE:** Be sure rod assembly H/H/I/H/H is fully inserted into the top of the inside fabric pocket.

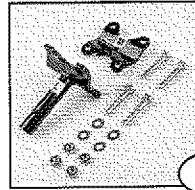


11. Pull the cab material down and back towards the arch assembly, D/C/D. Fasten hook-and-loop straps on both sides of the D/C/D assembly. Slide elastic loops over the rear corner of bar A on both sides. Fasten hook-and-loop straps around all bars at various locations. (For your convenience you may want to wait until the cab is mounted on your snow thrower to finish fastening these straps.)

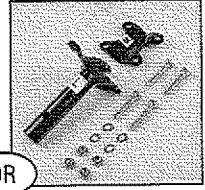


12. Your clamps can be pre-assembled.

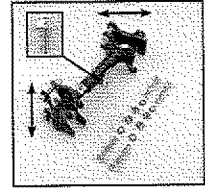
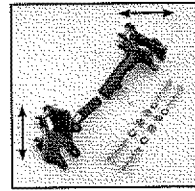
Lower Handle Bars  
(Horizontal Tube Mount)



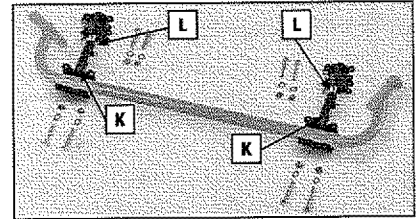
Upper Handle Bars  
(Vertical Tube Mount)



The preferred orientation of the clamp assembly is to have the saddles perpendicular to one another. Thread the small bolt P into the center of K & L assemblies, finger-tight. Slide smaller tube, L, into larger tube, K.



13. **NOTE:** Notice how crossbar will sit in clamp assemblies once clamps are mounted on unit.



14. To determine the general location and direction for the crossbar (J), have an assistant hold the cab at the desired location over the unit.

**NOTE:** Depending on your unit, the crossbar may be positioned facing forward or backward, and above or below any linkage.



15. Holding crossbar (J) in desired location, select area to mount clamp assembly.

**NOTE:** Brute and John Deere units may require you to mount to the horizontal handlebars on the unit.

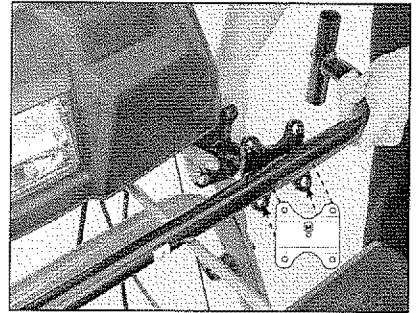
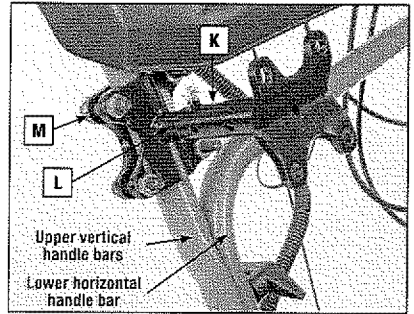
**NOTE:** Preferred position is on the vertical portion of the unit's upper handlebars.



Upper vertical  
handle bars

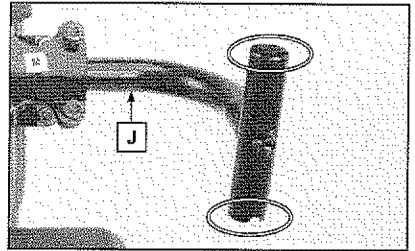
Lower horizontal  
handle bar

16. Take pre-assembled K, L & M clamp assemblies. Mount assemblies K & L in the determined location on unit. Use plates M and large bolts N, lock washer T and nuts R to secure K, L & M assemblies to unit. Now tighten small bolt P so both clamp assemblies extend equal distance from frame.

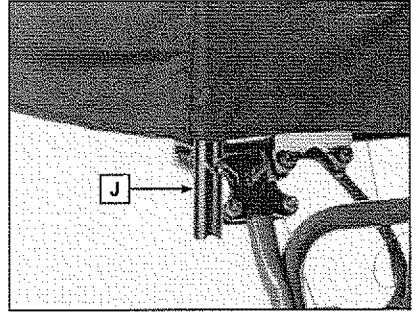


17. Place crossbar (J) against assembly K & L. Center crossbar (J) against unit. Use two remaining M plates, large bolts N, lock washer T and nuts R to secure crossbar.

**NOTE:** Make sure open end of crossbar is facing up. Be sure end with tab is facing down.

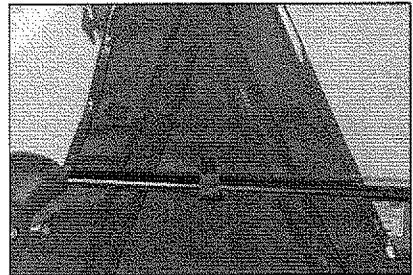


18. Fully insert the ends of the front of the cab assembly into the ends of the crossbar (J). Insert set screws (S) into ends of crossbar (J). With assistant holding cab assembly horizontal to the ground, tighten all bolts and set screws.

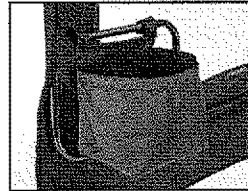


19. Finish assembly by fastening all hook-and-loop straps inside the cab if not completed at earlier time.

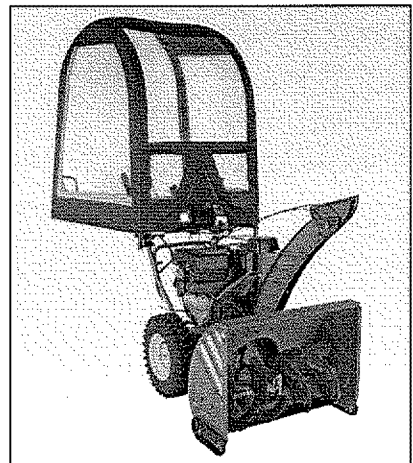
**CAUTION:** No cab fabric should be allowed to touch engine or exhaust.



20. Using hook-and-loop straps, secure convenient pouch on the inside of your snow thrower cab.



21. The cab is designed to accommodate snow throwers equipped with a light. Zippers on the front of the cab can be opened and the flaps pulled back and secured with hook-and-loop straps to allow the light to shine through. At this time, adjustments may be necessary for free movement of operation controls.



# INSTRUCCIONES DE MONTAJE

CABINA UNIVERSAL DE LUJO PARA BARREDORAS DE NIEVE

490-241-0032



**IMPORTANTE:**  
Vea al dorso la página de  
identificación de piezas  
antes de comenzar el  
montaje.

**Escanee la etiqueta de Microsoft  
que está abajo**

Siga los pasos que se indican a continuación  
para iniciar el video de instalación de su Cabina  
para barredoras de nieve Arnold.

**Paso 1:** Descargue la aplicación gratuita de  
lectura de etiquetas Microsoft Tag Reader para su  
teléfono inteligente (smartphone) en [gettag.mobi](http://gettag.mobi)

**Paso 2:** escanee la etiqueta de abajo con su  
teléfono inteligente (smartphone).



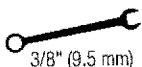
Obtenga la aplicación gratuita  
para teléfono celular en

<http://gettag.mobi>

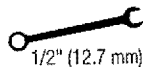


## Herramientas necesarias:

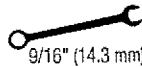
Llaves estriadas de 3/8" (9.5 mm), 9/16" (14.3 mm) y 1/2" (12.7 mm) (no incluidas); Llave Allen (incluida).



3/8" (9.5 mm)



1/2" (12.7 mm)



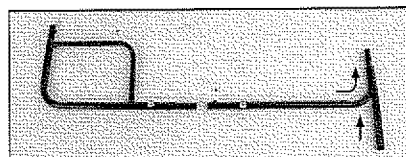
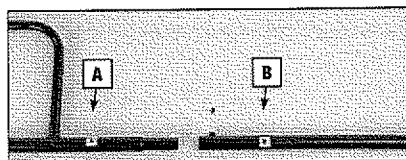
9/16" (14.3 mm)

**ATENCIÓN: SE RECOMIENDA USAR GAFAS DE SEGURIDAD DURANTE EL MONTAJE. Se recomienda contar con la ayuda de otra persona para algunos pasos.**

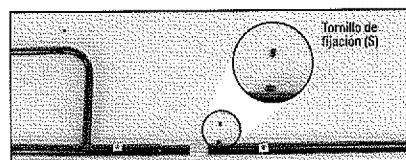
Consulte la hoja de identificación de piezas para asegurarse de tener todas las piezas necesarias.

## Instrucciones de montaje:

1. Coloque los conjuntos de barras A y B sobre una superficie plana. Deslice A y B hasta juntarlas. Antes de apretar por completo el tornillo de fijación (S) con la llave Allen incluida, espere a que se monte el bastidor completo. Inserte el tornillo de fijación (S) en el extremo de la barra B; apriételo con la fuerza de la mano. Repita el procedimiento con el otro conjunto de barras A y B.

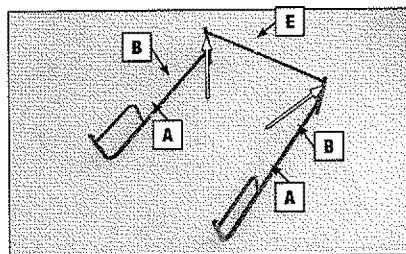


Notice orientation of bar B

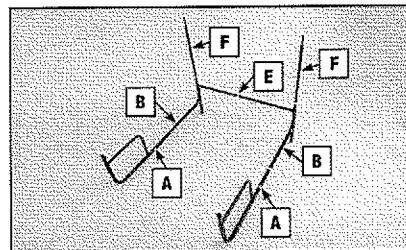


Tornillo de fijación (S)

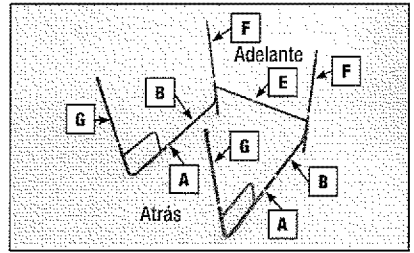
2. Fije la barra E al extremo B de los conjuntos A/B. Inserte el tornillo de fijación (S) y apriételo con la fuerza de la mano en el extremo de las barras B, donde apuntan las flechas. Asegúrese de que las tuercas de la barra E queden enfrentadas a los conjuntos A/B.



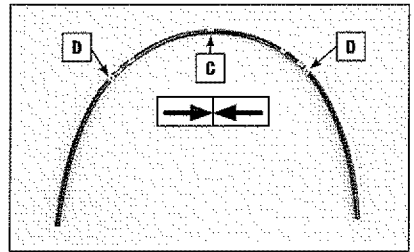
3. Inserte los pilares F, con el extremo angosto hacia arriba, en la unión de las barras E, A y B. (Atención: este es un ajuste con holgura; no lo fuerce)



4. Inserte un pilar G en el extremo A de ambos conjuntos A/B. Asegúrese de que la tuerca del pilar G esté arriba y orientada hacia el frente. Inserte el tornillo de fijación (S) en el extremo superior de las barras A; apriételo con la fuerza de la mano.

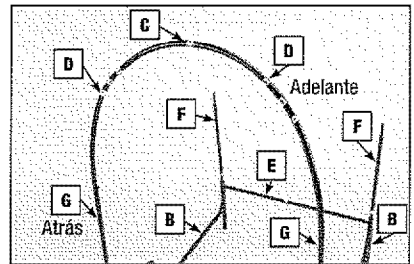


5. Coloque la barra curvada C sobre una superficie plana, con las tuercas orientadas hacia arriba. Inserte el extremo etiquetado de la barra curvada D en C (asegúrese de que las flechas se encuentren). Repita el procedimiento con la otra barra D en el extremo opuesto de la barra C. Inserte el tornillo de fijación (S) en los extremos de las barras C; apriételo con la fuerza de la mano.



6. Coloque el conjunto D/C/D en los extremos de los pilares G. Inserte el tornillo de fijación (S) en la parte superior de los pilares G; apriételo con la fuerza de la mano.

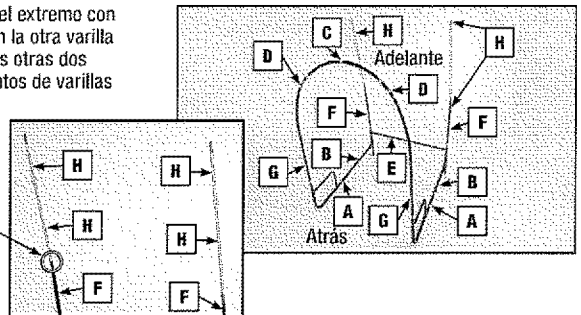
**NOTA:** Asegúrese de que los tornillos de fijación queden orientados hacia el frente.



7. Asegúrese de que el bastidor de la cabina tenga la forma de una caja, con ángulos rectos. Luego apriete todos los tornillos de fijación (S) por medio de la llave Allen incluida.

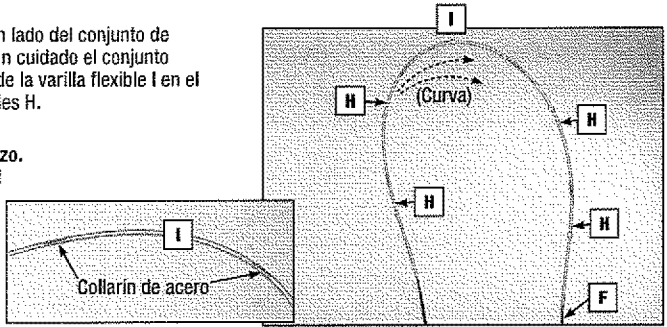
8. Tome las dos varillas flexibles H. Inserte el extremo con collarín de acero de la varilla flexible H en la otra varilla flexible H. Repita el procedimiento con las otras dos varillas flexibles H. Inserte los dos conjuntos de varillas flexibles H en los dos pilares F.

**NOTA:** Las varillas flexibles H se sentirán flojas cuando se inserten. Esto es correcto. No intente insertar más las varillas flexibles H en los pilares F.



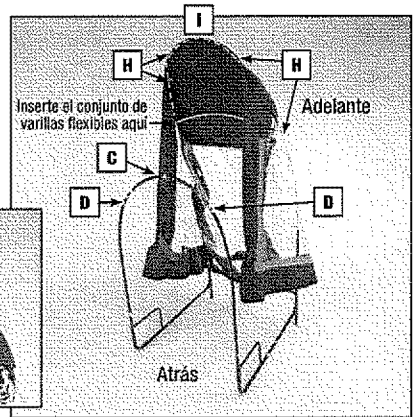
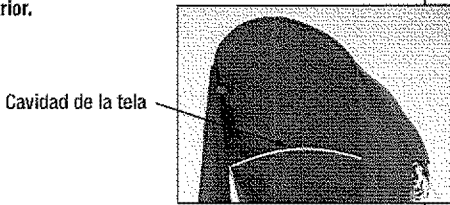
9. Inserte la varilla flexible I en un lado del conjunto de varillas flexibles H. Flexione con cuidado el conjunto para insertar el extremo libre de la varilla flexible I en el otro conjunto de varillas flexibles H.

**ATENCIÓN:** En este momento las varillas están sometidas a esfuerzo. Deben usarse gafas de seguridad durante este paso, hasta que la cubierta esté colocada sobre estas varillas.

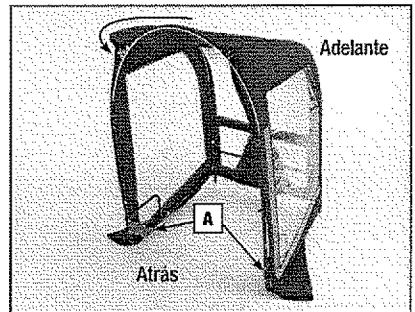


10. Retire la tela de la caja y extiéndala. Colóquese en el extremo posterior del bastidor de la cabina, mirando hacia el frente. Con la tela en la mano, asegúrese de que la tela reflectiva esté en el lado exterior del bastidor de la cabina y deslice la cavidad de la tela interior sobre el conjunto de varillas flexibles H/H/A/H/H.

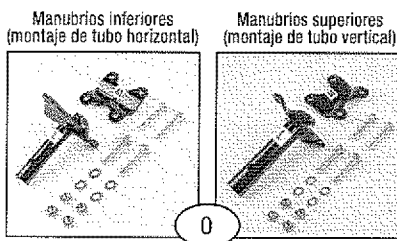
**NOTE:** Cuidé que el conjunto de varillas H/H/A/H/H esté completamente insertado en la parte superior de la cavidad de la tela interior.



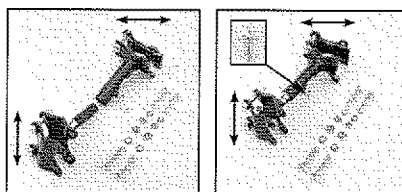
11. Tire del material de la cabina hacia abajo y atrás, hacia el conjunto de arco D/C/D. Sujete las tiras de velcro de ambos lados del conjunto D/C/D. Deslice los lazos elásticos sobre el ángulo posterior de la barra A en ambos lados. Sujete las tiras de velcro alrededor de todas las barras en varios lugares. (Para mayor comodidad, puede esperar hasta que la cabina esté montada en su barredora de nieve para sujetar estas tiras)



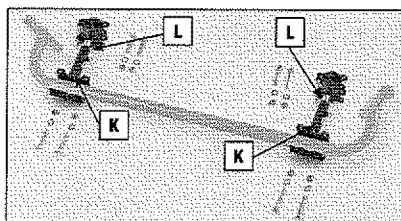
12. Sus mordazas pueden montarse previamente.



La orientación preferida del conjunto de mordaza es con las partes cóncavas perpendiculares entre sí. Enrosque el perno pequeño P en el centro de los conjuntos de K y L, con la fuerza de la mano. Enrosque los pernos flojamente.



13. **NOTA:** Observe cómo el travesaño se apoyará en los conjuntos de mordaza una vez que las mordazas estén montadas en la unidad



14. Para determinar la dirección y ubicación general del travesaño (J), haga que un asistente sostenga la cabina en la ubicación deseada sobre la unidad.

**NOTA:** Según cuál sea su unidad, el travesaño puede colocarse orientado hacia adelante o hacia atrás, y por encima o debajo de cualquier elemento articulado.



15. Sostenga el travesaño en la ubicación elegida y seleccione el área para el montaje del conjunto de mordaza.

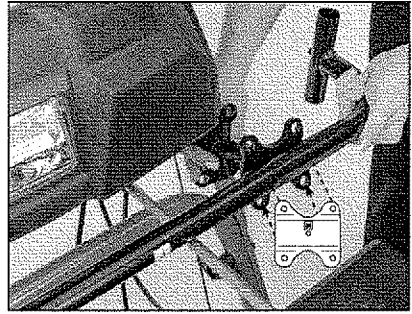
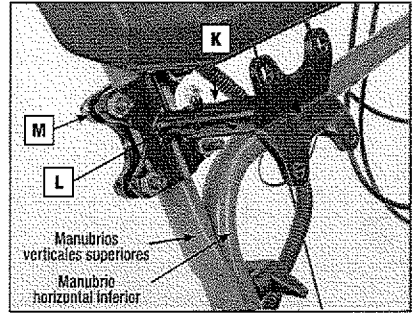
**NOTA:** Las unidades Brute y John Deere requerirán el montaje de manubrios horizontales.

**NOTA:** La posición preferida es en la porción vertical de los manubrios superiores de la unidad.



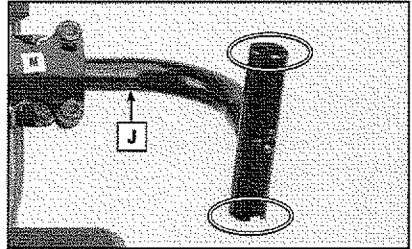
Manubrios verticales superiores  
Manubrio horizontal inferior

16. Monte los conjuntos K y L en la ubicación determinada de la unidad. (La mordaza K es mayor que la mordaza L). Utilice las placas M, los pernos grandes N y las tuercas R para sujetar los conjuntos K, L y M a la unidad. Ahora apriete el perno pequeño P de modo que ambos conjuntos de mordaza se extiendan a distancias iguales del bastidor.

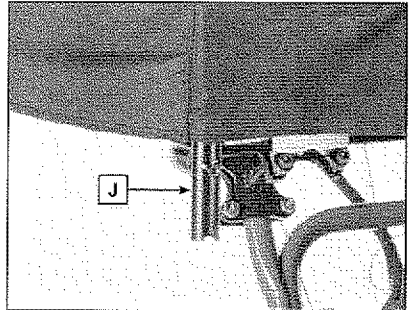


17. Coloque el travesaño contra la placa K. Centre el travesaño contra la unidad. Utilice las dos placas M restantes, los pernos grandes N y las tuercas R para sujetar el travesaño.

**NOTA:** Asegúrese de que el extremo abierto del travesaño esté orientado hacia arriba. Cuide de que el extremo con lengüeta esté orientado hacia abajo.

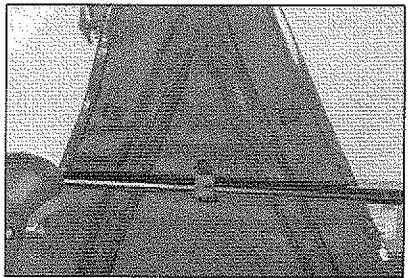


18. Inserte por completo los extremos del frente del conjunto de cabina en los extremos del travesaño (J). Inserte los tornillos de fijación (S) en los extremos del travesaño (J) y apriételes con la fuerza de la mano. Con un asistente que sostenga el conjunto de cabina en posición horizontal, apriete todos los pernos y los tornillos de fijación.

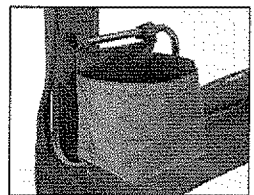


19. Para finalizar el montaje, sujete todas las tiras de velcro del interior de la cabina.

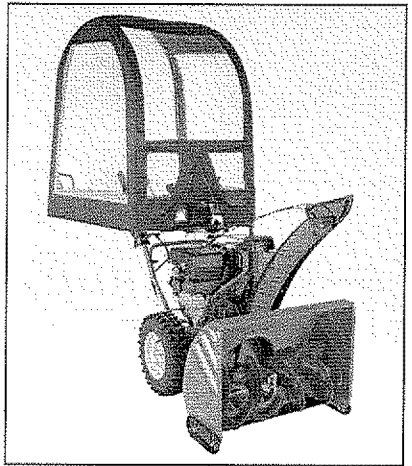
**ATENCIÓN:** No debe permitirse que ninguna porción de la tela de la cabina toque el motor o el escape.



20. Sujete la bolsa multiuso en el interior de la cabina de su barredora de nieve mediante tiras de velcro.



21. La cabina está diseñada para adaptarse a las barredoras de nieve equipadas con una luz. Las cremalleras que están en el frente de la cabina pueden abrirse y los faldones pueden jalarse hacia atrás y sujetarse con las tiras de velcro, para permitir que la luz pase a través. En este punto puede que se necesiten ajustes para asegurar el movimiento libre de los controles de operación.



# INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

CABINE DE NEIGE UNIVERSELLE LUXE

490-241-0032



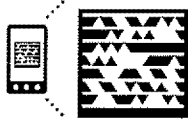
**IMPORTANT:**  
Voir au dos pour la  
page d'identification  
des pièces avant  
de commencer  
l'assemblage.

**Scanner Microsoft Tag ci-dessous**

Suivez les étapes ci-dessous pour lancer votre vidéo d'installation de Cabine de neige Arnold.

**Étape 1:** Télécharger le lecteur gratuit de Microsoft Tag demandé pour votre 'Smartphone' à [gettag.mobi](http://gettag.mobi)

**Étape 2:** Analyser la balise ci-dessous avec votre 'Smartphone'.

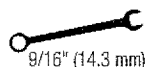
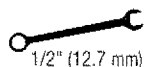
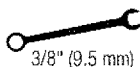


Obtenir l'application mobile gratuite à

<http://gettag.mobi>

## Outils requis:

3/8" 9/16" et 1/2" clés polygonales (non inclus);  
Clé Hexagonale (inclus).

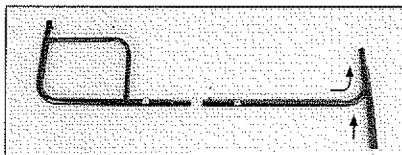
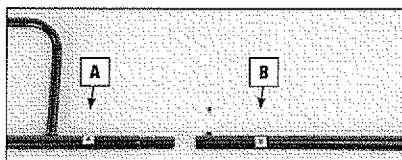


**AVIS : PORTER DES LUNETTES DE SÉCURITÉ EST RECOMMANDÉ AU COURS DE MONTAGE.**  
**Assistance d'une autre personne est recommandée pour certaines étapes.**

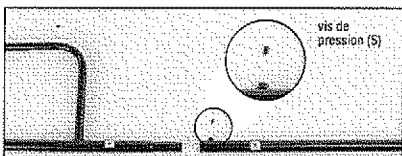
**Voir fiche d'identification des pièces pour vous assurer d'avoir toutes les pièces nécessaires**

## Instructions de montage:

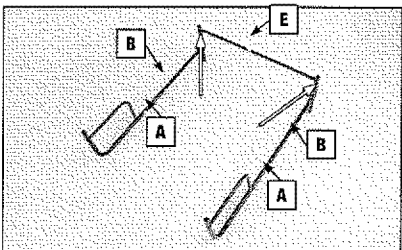
1. Placer ensembles de barres A et B sur une surface plane. Glisser A et B tout le chemin ensemble. Attendre que le squelette entier soit assemblé avant complètement serré les vis de pression (S) avec la clé hexagonale inclus. Insérer des vis de pression (S) à la fin du bar B, sécurisation étanche au doigt. Répétez avec autre ensemble de barres de A et B.



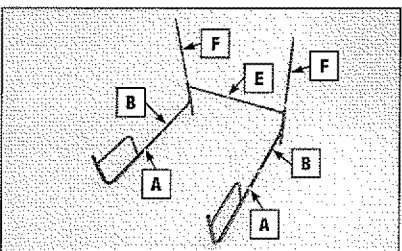
Avis de l'orientation du bar B



2. Joindre bar E à la fin de B de l'ensemble A/B. Insérer vis de pression (S), sécurisation de doigt étanche à la fin des barres B où les flèches pointent. Fait certain que les écrous sur barre E font face les ensembles A/B.

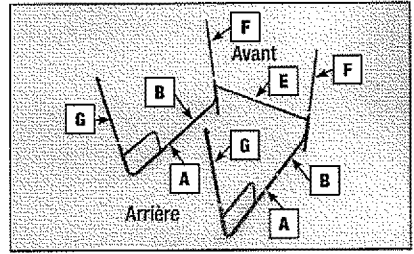


3. Insérez les pôles F, extrémité étroite, dans l'union de bars E, A & B.  
(Mise en garde: Il s'agit d'un ajustement lâche ; ne pas force.)

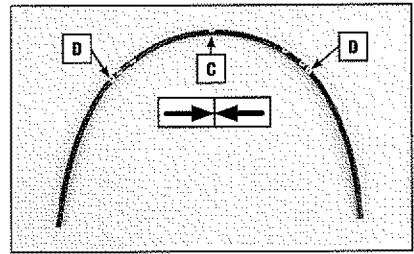




4. Insérer un pôle G dans la fin A de deux ensembles A/B. Assurez-vous que l'écrou du pôle G est en haut et face à l'avant. Insérez vis de pression (S) dans le haut des barres A, sécuriser au doigt étanche.

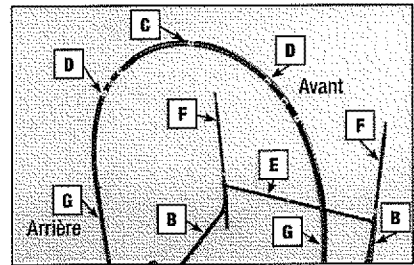


5. Placer bar C courbé sur une surface plane, écrous vers le haut. Insérer la fin marquée du bar courbé D en C (faire certaine les flèches ce joins). Répétez avec l'autre barre D sur l'extrémité opposée du bar C. Insérez vis de pression (S) dans les extrémités des barres C, sécuriser au doigt étanche.



6. Placer ensemble D/C/D sur les extrémités des pôles G. Insérez vis de pression (S) en haut des pôles G, sécuriser au doigt étanche.

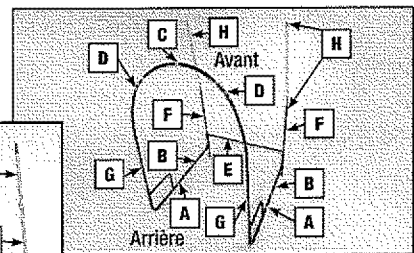
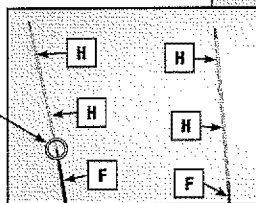
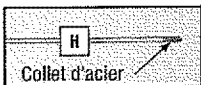
NOTE: Faire certain les vis font face vers l'avant.



7. Faites certaine le squelette de cabine est sous la forme d'une boîte, avec angle droit. Serrez alors toutes les vis de pression (S), à l'aide de la clé hexagonale inclus.

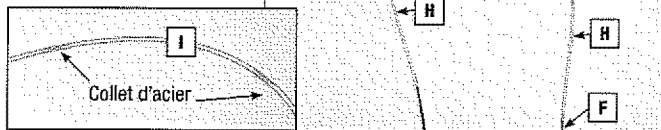
8. Saisir deux tiges flexibles de H. Insérez l'extrémité du collet d'acier de la tige flexible H dans l'autre tige H flexible. Répétez avec les autres deux tiges H flexibles. Insérez deux ensembles de tiges flexibles H dans les deux pôles F.

NOTE: Tiges flexible H se sentiront lâche lorsque inséré. Cela est exact. Ne pas tenter d'approfondir les tiges flexibles de H dans les pôles F.



9. Insérer la tige flexible I sur un côté de l'ensemble des tiges flexibles H. Soigneusement plier l'assemblée pour insérer le bout libre de tige I en l'autre ensemble de tiges flexible H.

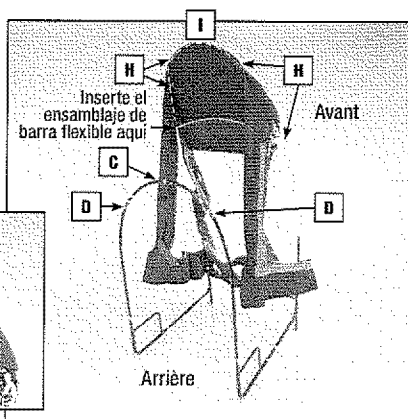
**AVIS:** Les tiges sont sous tension à ce moment. Lunettes de sécurité devrait être porté au cours de cette étape, jusqu'à la couverture soit poser sur les tiges.



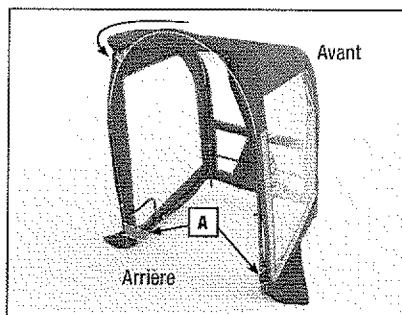
10. Retirez le tissu du carton et se dérouler. Debout à l'arrière du squelette de la cabine, face à l'avant. Avec tissu dans la main et s'assurer que le tissu réfléchissant est sur l'extérieur du squelette de la cabine, glisser l'intérieur poche de tissu par dessus l'assemblée de tige flexible H/H/H/H/H.

**NOTE:** Assurez-vous que tige H/H/H/H/H est complètement inséré dans la partie supérieure de la poche en tissu à l'intérieur.

l'intérieur poche de tissu



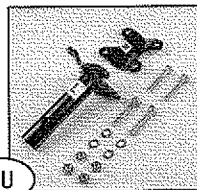
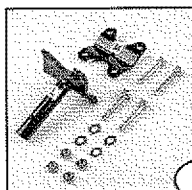
11. Tirer le matériau de cabine vers le bas et vers l'assemblée arche, D/C/D. Attacher les sangles crochets et boucles sur les deux côtés de l'assemblée D/C/D. Faites glisser les boucles élastiques sur le coin arrière de bar A aux deux côtés. Attacher les sangles crochets et boucles autour de tous les bars à divers endroits. (Pour votre commodité, vous pouvez attendre que la cabine est monté sur votre souffleuse à neige pour terminer de fixer les sangles).



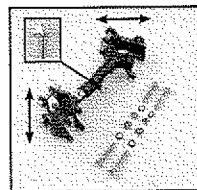
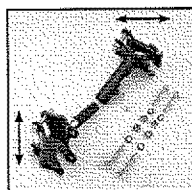
12. Vos pinces peuvent être pré-assemblées.

Guidon inférieur  
(Mont horizontal de Tube)

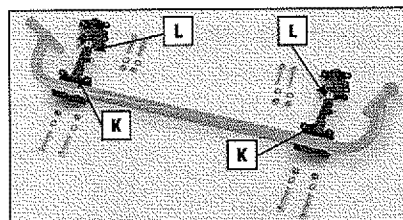
Guidon supérieur  
(Mont vertical de Tube)



L'orientation préférée de l'assemblée de pinces est d'avoir les selles perpendiculaires à l'autre. Enfiler le petit boulon P dans le centre de l'assemblées K /L, doigt étanche. Viser sans serrer le boulon.



13. NOTE: Remarquez comment l'entretoise siègera dans les assemblées de pinces une fois les pinces sont montés sur unité



14. Afin de déterminer la location générale et la direction pour l'entretoise (J), avoir un assistant tenir la cabine à l'endroit désiré sur l'unité.

NOTE: Selon votre unité, l'entretoise peut être positionnée vers l'avant ou vers l'arrière et au-dessus ou en dessous tout lien.



Guidons  
vertical supérieur

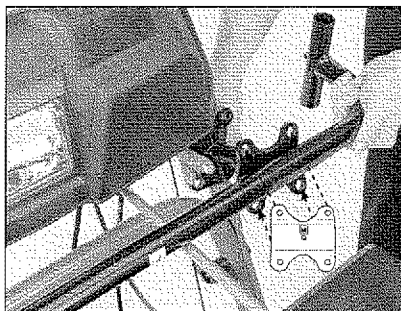
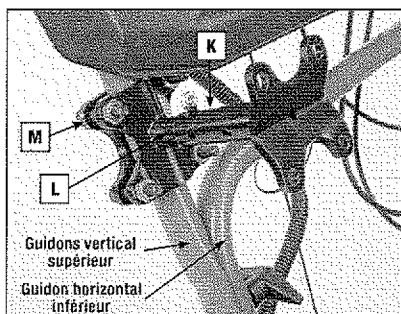
Guidon  
horizontal inférieur

15. En tenant l'entretoise à l'emplacement souhaité, sélectionnez l'endroit pour monter l'assemblée de pinces.

NOTE: Pour les unités Brute et John Deere il faudra monter des guidons horizontaux sur l'unité.

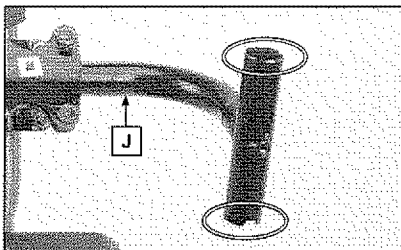
NOTE: Position préférée est sur la portion verticale des guidons supérieure de l'unité.

16. Monter les assemblées K et L à l'emplacement déterminé à l'unité. (Pince K est plus grande que pince L.) Utilisez des plaques M et les gros boulons N et écrous R pour sécuriser les assemblées K, L et M à l'unité. Maintenant resserrer le petit boulon P donc les deux assemblées de pinces s'étendent à égale distance du squelette.

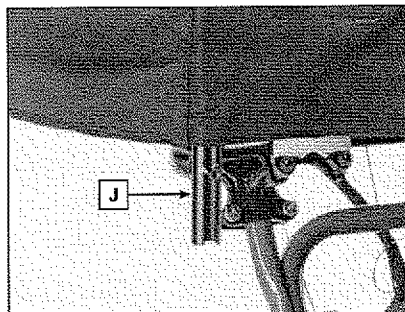


17. Placer l'entretoise contre la plaque K. Centré l'entretoise contre l'unité. Utilisez deux autres plaques M, gros boulons N et écrous R pour sécuriser l'entretoise.

**NOTE:** Fait certain bout ouvert de l'entretoise est vers le haut. Fait certain que le bout avec l'étiquette fait face à en bas.

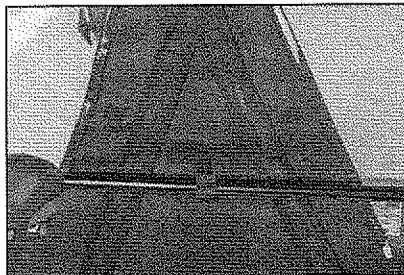


18. Entièrement insérer les extrémités du devant de l'assemblée de la cabine dans les extrémités des entretoises (J). Insérez la vis de pression (S) dans les extrémités de l'entretoise (J) et sécuriser doigt étanche. Avec assistant tenant l'assemblée de cabine horizontale au sol, serrer les boulons et vis de pression.

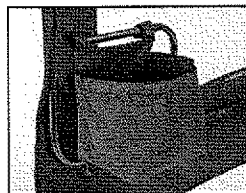


19. Terminer l'assemblée en sécurisant tous les sangles de crochets et boucles de fixation à l'intérieur de la cabine.

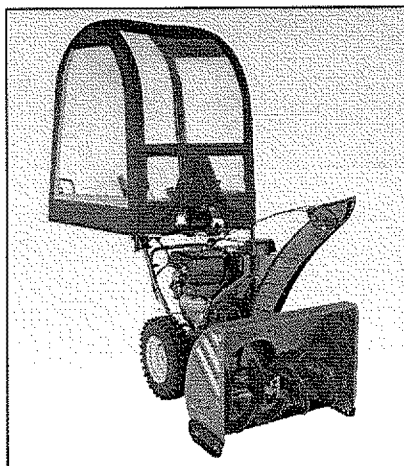
**AVIS:** Aucune fabrique de cabine ne devrait toucher le moteur ou des gaz d'échappement.



20. À l'aide de sangles crochets et boucles, sécuriser la poche commode à l'intérieur de votre cabine souffleuse à neige.



21. La cabine est conçue pour répondre aux besoins des souffleuses à neige équipé d'une lumière. Fermetures à glissière à l'avant de la cabine peut être ouvert et les volets tiré vers l'arrière et sécurisé avec des sangles de crochets et boucles pour permettre à la lumière de briller par l'intermédiaire. À cette époque, des ajustements peuvent être nécessaires pour le mouvement libre des contrôles d'opération.



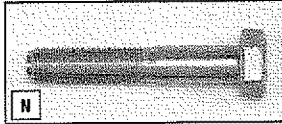
# Notes/Notas/Notes



# PARTS IDENTIFICATION PAGE

## PIEZAS DE LA PÁGINA DE IDENTIFICACIÓN • PAGE D'IDENTIFICATION DES PIÈCES

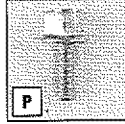
710-0409



5/16"-24 x 1.75"  
Hex Bolt (Qty 16)

Perno hexagonal GR5 (Cant: 16)  
Boulon hex GR5 (Qté 16)

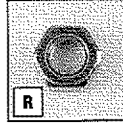
710-04468



1/4"-20 x 0.50"  
Hex Nut (Qty 2)

Perno hexagonal GR5 (Cant: 2)  
Boulon hex GR5 (Qté 2)

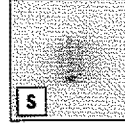
712-3057



5/16"-24  
Hex Nut (Qty 16)

Tuerca hexagonal GR5 (Cant: 16)  
Ecrou Hexagonal (Qté 16)

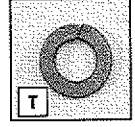
710-1842A



1/4"-20 x 0.375"  
Socket Hex Set Screw - Locking (Qty 12)

Tornillo prisionero de fijación, cabeza hexagonal (Cant: 12)  
Vis hexagonal de presión (Qté 12)

736-0119

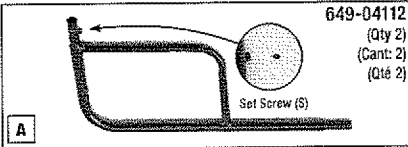


5/16"  
Lock Washer (Qty 16)

Arandela de presión (Cant: 16)  
Rondelle frein (Qté 16)

**Hardware Included:** Hardware shown actual size. Note: Your kit may have excess hardware.

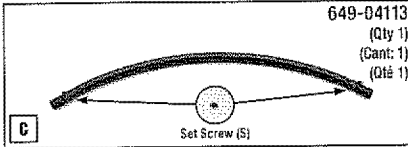
**Accesorios de montaje incluidos:** Los accesorios de montaje se muestran en tamaño real. Nota: Su kit puede tener accesorios de montaje en exceso.  
**Matériel inclus:** Matériel montré est la taille actuelle. Note: Votre trousse peut avoir matériels supplémentaires.



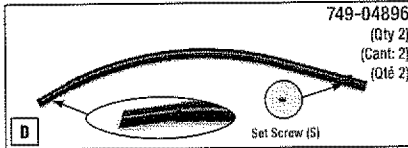
649-04112 (Qty 2) (Cant: 2) (Qté 2)



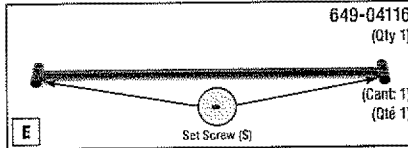
649-04115 (Qty 2) (Cant: 2) (Qté 2)



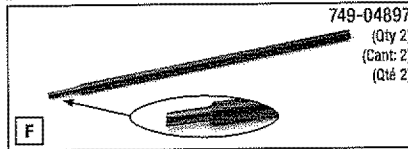
649-04113 (Qty 1) (Cant: 1) (Qté 1)



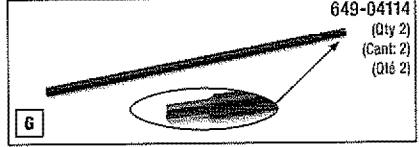
749-04896 (Qty 2) (Cant: 2) (Qté 2)



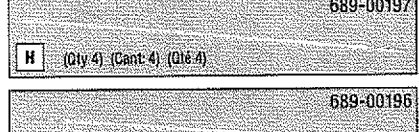
649-04116 (Qty 1) (Cant: 1) (Qté 1)



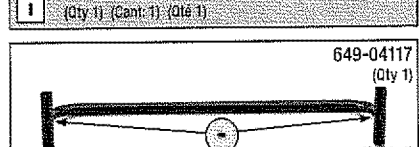
749-04897 (Qty 2) (Cant: 2) (Qté 2)



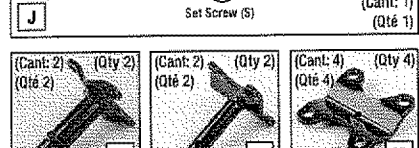
649-04114 (Qty 2) (Cant: 2) (Qté 2)



689-00197 (Qty 4) (Cant: 4) (Qté 4)



689-00196 (Qty 1) (Cant: 1) (Qté 1)



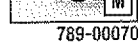
649-04117 (Qty 1) (Cant: 1) (Qté 1)



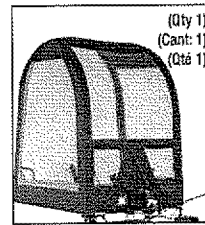
(Cant: 2) (Qté 2)



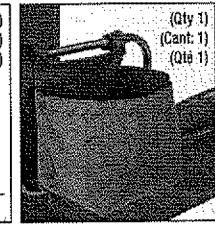
(Cant: 2) (Qté 2)



(Cant: 4) (Qté 4)



790-00480 (Qty 1) (Cant: 1) (Qté 1)

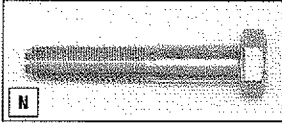


790-00481 (Qty 1) (Cant: 1) (Qté 1)

Do NOT return to store. For missing parts or service, call 1-800-228-8683  
NO se debe regresar a la tienda. Si necesitan piezas faltantes o servicio, llame al 1-800-228-8683  
NE renvoyez PAS au magasin. Pour des pièces manquantes ou du service, appelez au 1-800-228-8683

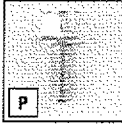
# PARTS IDENTIFICATION PAGE

710-0409



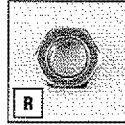
5/16"-24 x 1.75"  
Hex Bolt (Qty 16)

710-04468



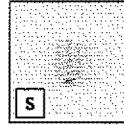
1/4"-20 x 0.50"  
Hex Bolt (Qty 2)

712-3057



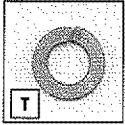
5/16"-24  
Hex Nut (Qty 16)

710-1842A



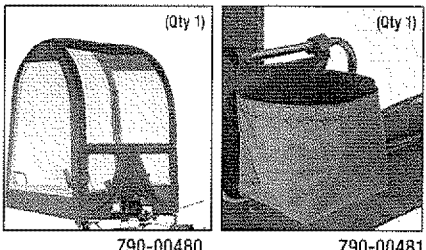
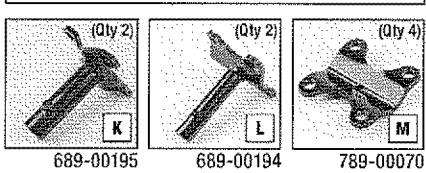
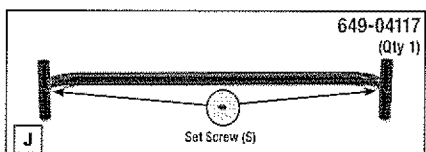
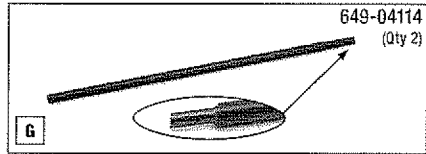
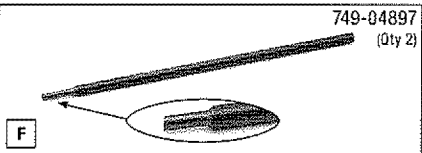
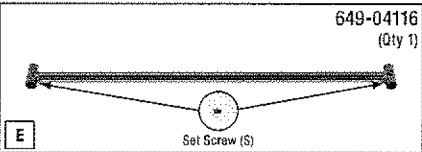
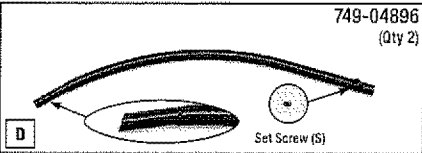
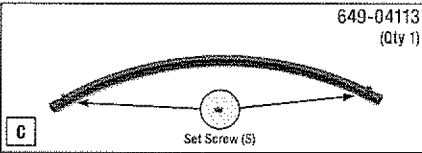
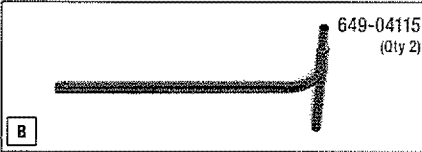
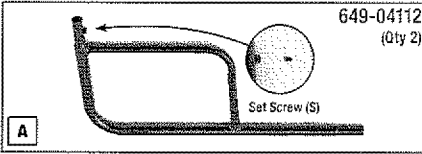
1/4"-20 x 0.375"  
Socket Hex Set Screw  
- Locking (Qty 12)

736-0119



5/16"  
Lock Washer (Qty 16)

**Hardware Included:** Hardware shown actual size. Note: Your kit may have excess hardware.



**ARNOLD**

305 Mansfield Ave.  
Shelby OH 44875  
www.arnoldparts.com  
MADE IN CHINA

Do NOT return to store. For missing parts or service, call 1-800-228-9683