

OPERATOR'S MANUAL

SELF-PROPELLED ROTARY

LAWN MOWER

- **Assembly**
 - **Operation**
 - **Maintenance**
 - **Service and Adjustments**
 - **Storage**
 - **Troubleshooting**

▲WARNING: This lawn mower is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center.

TABLE OF CONTENTS

Safety Rules	2-3	Maintenance	22-26	Storage	33-34
Assembly	5-8	Service and		Troubleshooting	35-36
Operation	9-21	Adjustments	27-32		

SAFETY RULES

IMPORTANT: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

⚠ Look for this symbol to point out important safety precautions. It means **CAUTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.**

⚠ WARNING: In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot come in contact with plug.

⚠ WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

⚠ WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. **Wash hands after handling.**

⚠ CAUTION: Muffler and other engine parts become extremely hot during operation and remain hot after engine has stopped. To avoid severe burns on contact, stay away from these areas.



- Do not pull mower backwards unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while moving backwards.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade when crossing gravel surfaces.
- Do not operate the mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety protective devices in place.
- See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories. Only use accessories approved by the manufacturer.
- Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads.
- Stop the engine (motor) whenever you leave the equipment, before cleaning the mower or unclogging the chute.
- Shut the engine (motor) off and wait until the blade comes to complete stop before removing grass catcher.
- Mow only in daylight / good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Never operate machine in wet grass. Always be sure of your footing: keep a firm hold on the handle; walk, never run.
- Disengage the self-propelled mechanism or drive clutch on mowers so equipped before starting the engine.
- If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Always wear safety goggles or safety glasses with side shields when operating mower.

I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before starting. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the machine before starting.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible individuals, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, bones, sticks, etc., which could be picked up and thrown by blade.
- Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop machine if anyone enters the area.
- Do not operate the mower when barefoot or wearing open sandals. Always wear substantial foot wear.

II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to slip & fall accidents which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it.

DO:

- Mow across the face of slopes: never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.

- Remove obstacles (rocks, tree limbs, etc.)
- Watch for holes, ruts, or bumps. Tall grass can hide obstacles.

DO NOT:

- Do not trim near drop-offs, ditches or embankments. The operator could lose footing or balance.
- Do not trim excessively steep slopes.
- Do not mow on wet grass. Reduced footing could cause slipping.

III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never* assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the trimming area and under the watchful care of another responsible adult.
- Be alert and turn machine off if children enter the area.
- Before and while walking backwards, look behind and *down* for small children.
- Never allow children to operate the mower.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

IV. SAFE HANDLING OF GASOLINE

Use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Use only an approved container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never refuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater or on other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle, on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground

away from your vehicle before filling.

- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

V. GENERAL SERVICE

- Never run machine inside a closed area.
- Never make adjustments or repairs with the engine (motor) running. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting.
- Keep nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage. Allow machine to cool before storing.
- Stop and inspect the equipment if you strike an object. Repair, if necessary, before restarting.
- Never attempt to make wheel height adjustments while the engine is running.
- Grass catcher components are subject to wear, damage, and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade(s) or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Do not change the engine governor setting or overspeed the engine.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.

CONGRATULATIONS on your purchase of a new Lawn Mower. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance. Should you experience any problems you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized service center. They have competent, well trained technicians and the proper tools to service or repair this unit.

- Read the SAFETY RULES and this Operator's Manual in its entirety before you attempt to assemble or operate your new lawn mower to insure proper operation and to prevent injury to yourself and others. Save this manual for future reference.
- Your new lawn mower has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes. To ensure safe and proper operation of your lawn mower, all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to ensure proper tightness.
- All parts such as nuts, washers, bolts, etc., necessary to complete the assembly have been placed in the parts bag.

TO REMOVE LAWN MOWER FROM CARTON

- Remove all loose parts from carton.
- Remove lawn mower housing with care. Avoid touching blade under housing. Always wear gloves or other protection when working under or lifting mower.

THINGS TO KNOW BEFORE YOU ASSEMBLE OR OPERATE YOUR LAWN MOWER

Do I have a side or rear discharge lawn mower?

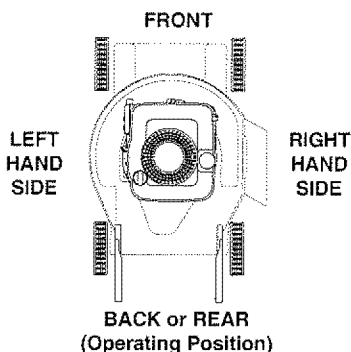
Look for the grass discharge opening on your mower. If the opening is on the right side of the mower housing, it is a side discharge mower. If the opening is at the back of the mower housing, it is a rear discharge mower. Only rear discharge lawn mowers have a grass catcher included with the mower. Approved grass catchers for side discharge mowers may be purchased from your nearest authorized dealer.

Do I have a mulching lawn mower?

Look for the grass discharge opening on your mower. Raise the discharge guard (rear door on rear discharge mowers). If the opening is closed off by a plate, then your lawn mower is mulcher ready. To convert to a discharging mower, see the Operation section of this manual.

What is the right and left side of the lawn mower?

When right hand (RH) or left hand (LH) is mentioned in this manual, it means when you are in the operating position (standing behind the handle).



What kind of engine is on my lawn mower?

When learning how to operate your new lawn mower, you will need to know what kind of engine powers the mower. A decal on the engine will indicate the manufacturer and type or brand name of the engine.

BRIGGS & STRATTON ENGINES



OTHER ENGINES

HONDA

KOHLER

RATO



ASSEMBLY

CAUTION: Do not operate this lawn mower without the discharge guard or an entire approved grass catcher in place. These guards are for your protection and are required by the American National Standards Institute and Consumer Products Safety Commission.

CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

HOW TO SET UP YOUR MOWER

UNFOLD HANDLE

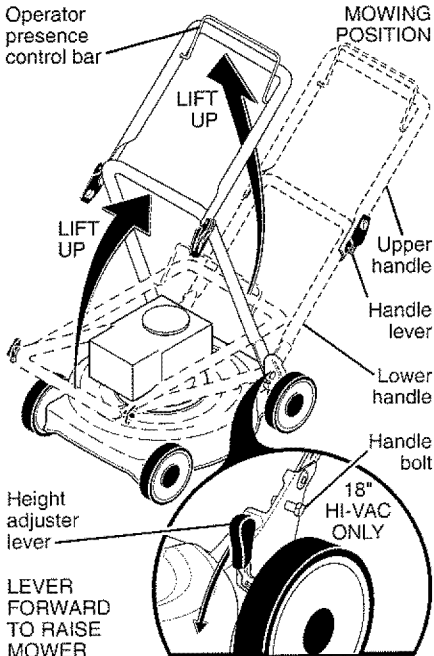
IMPORTANT: Unfold handle carefully so as not to pinch or damage control cables.

2 POSITION / "ADJUSTABLE" HANDLES

- Raise handles until lower handle section locks into place in operating position.

"QUICK RELEASE" HANDLES

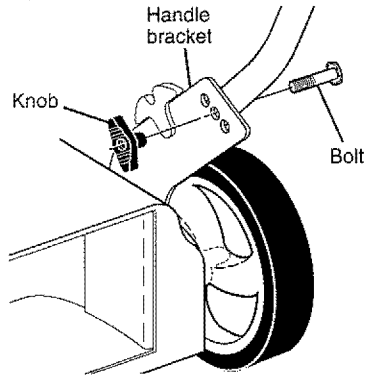
- Move height adjustment lever forward to raise mower to highest position.
- Tighten handle bolts (on both sides).



3 POSITION "EZ" HANDLES

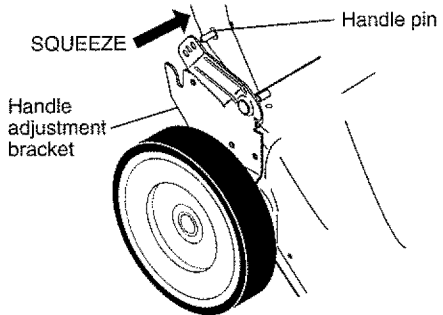
- Raise lower handle section to operating position and align hole in handle with one of three height positioning holes.

- Insert handle bolt through handle and bracket and secure with knob.
- Repeat for opposite side of handle.



3 POSITION "QUICK" HANDLES

- Raise lower handle section to operating position and squeeze the bottom ends of lower handle towards each other until the pin in handle can be inserted into one of the three height adjustment holes.



ALL HANDLES

- Raise upper handle section into place on lower handle, remove protective padding and tighten both handle knobs.
- Remove handle padding holding operator presence control bar to upper handle.
- Your lawn mower handle can be adjusted for your mowing comfort. Refer to "ADJUST HANDLE" in the Service and Adjustments section of this manual.

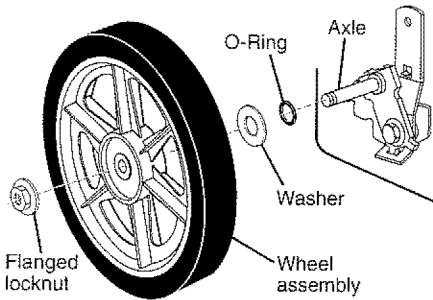
NOTE: For shipping purposes, the rear wheels on your lawn mower may not be adjusted to the same position as the front wheels. Before operating mower adjust all 5 wheels to the same cutting height.

ASSEMBLY

INSTALL REAR WHEELS ("HIGH WHEEL" MOWERS ONLY)

Some high wheel models require washers which will be provided in a parts bag. If provided, install washers on the axle first as shown.

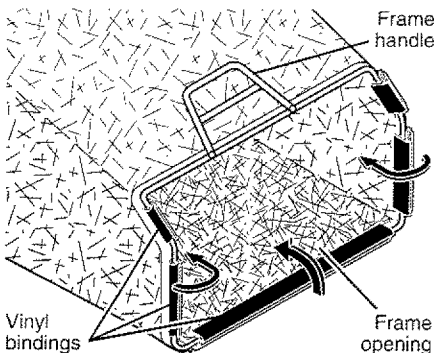
- Install one (1) rear wheel on the axle of rear wheel adjuster.
- Install 3/8-16 locknut and tighten securely.
- Repeat procedure for other rear wheel.



ASSEMBLE GRASS CATCHER (REAR DISCHARGE MOWERS ONLY)

IMPORTANT: If your model lawn mower is mulcher ready, the mulcher plate or plug must be removed before using mower as a bagger. To convert mower to bagging or discharging, see the Operation section in this manual.

Look at the different grass catcher illustrations that follow. Determine which type of grass catcher you have and follow the appropriate instructions.

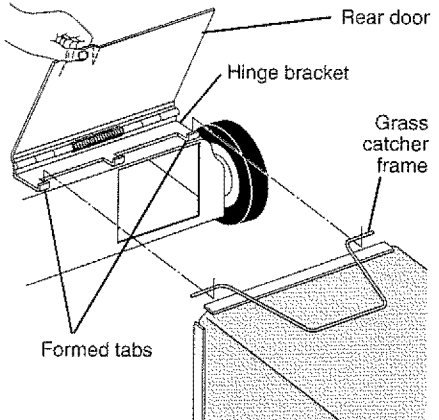


"FABRIC TOP" GRASS CATCHERS TO ASSEMBLE AND ATTACH GRASS CATCHER

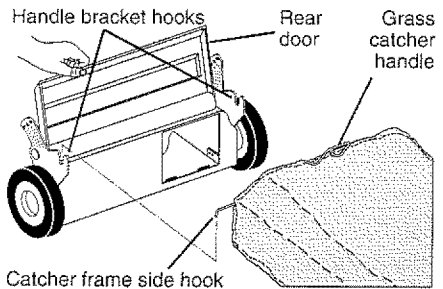
- Put grass catcher frame into grass bag with rigid part of bag on the bottom.
- Slip vinyl bindings over frame.

NOTE: If vinyl bindings are too stiff, hold them in warm water for a few minutes. If bag gets wet, let it dry before using.

- Lift the rear door on the mower housing.
- For HINGE BRACKET mounted catcher, place the grass catcher frame onto the formed tabs on the rear door hinge bracket.

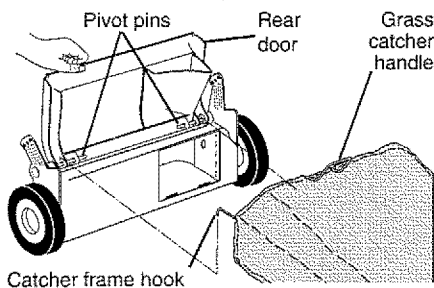


- For HANDLE BRACKET mounted catcher, place frame side hooks into slots in handle brackets.



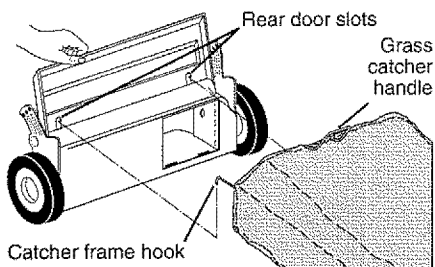
ASSEMBLY

- For DOOR PIVOT PIN mounted catcher, place the grass catcher frame hooks onto the door pivot pins.



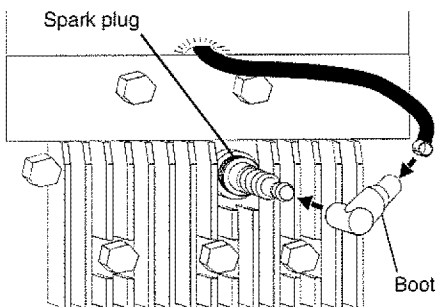
- For DOOR SLOT mounted catcher, place the grass catcher frame hooks into the slots of the rear door.

NOTE: The grass catcher is secured to the lawn mower housing when the rear door is lowered onto the grass catcher frame.



SPARK PLUG BOOT

On some models a spark plug boot is packed loose in the parts bag. If your model has the boot, install on spark plug wire and reconnect spark plug wire to spark plug.



ALL GRASS CATCHERS

CAUTION: Under normal usage, the catcher material is subject to deterioration and wear and should, therefore, be checked frequently for replacement. Any replacement catcher should be checked to ensure compliance with original manufacturer's specifications.

CAUTION: Do not run lawn mower without the discharge guard (rear door), approved grass catcher, clipping deflector or mulcher plate in place. Never attempt to operate mower with the discharge guard (rear door) removed or propped open.

ASSEMBLY

TO PREPARE BATTERY (ELECTRIC START MODELS ONLY)

NOTE: Your battery must be charged before you can start your lawn mower.

- Open battery box (if equipped).
- Disconnect engine connector (male) (if equipped) from battery connector (female).
- Connect battery charger connector (male) to harness connector (female).
- Plug battery charger into 110 volt A.C. outlet.
- Leave battery charger connected for 24 hours before starting your engine for the first time.
- Reconnect engine connector (male) (if equipped) to battery connector (female).
- After charging, connect engine connector (male) (if equipped) to battery connector (female).

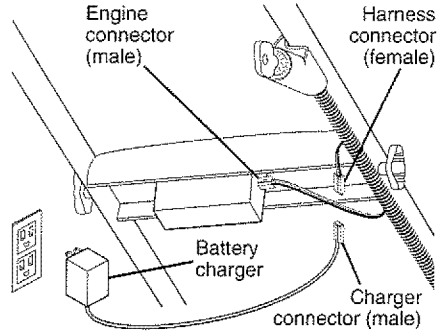
Connect your battery charger to charge battery after each use.

IMPORTANT: The engine will not recharge your battery.

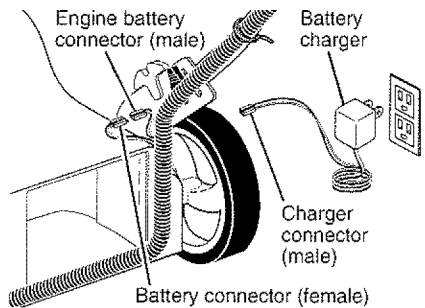
At the end of the mowing season the battery should be charged for 48 hours to protect the battery during winter storage.

CAUTION: Always disconnect the engine connector from the battery connector to prevent accidental starting when transporting or storing your lawn mower after the season.

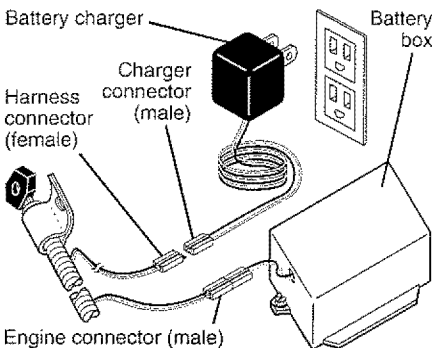
HANDLE-MOUNTED KEY SWITCH



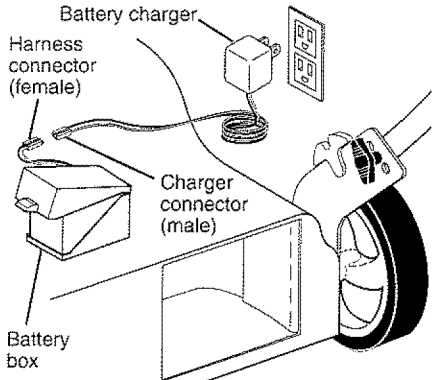
22PLUS FRONT WHEEL DRIVE



DECK-MOUNTED BATTERY



22PLUS REAR WHEEL DRIVE



OPERATION



The operation of any lawn mower can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your lawn mower or performing any adjustments or repairs. We recommend standard safety glasses or a wide vision safety mask worn over spectacles.

HOW TO USE YOUR LAWN MOWER

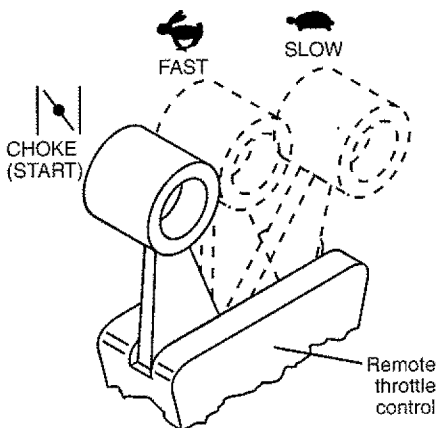
ENGINE SPEED CONTROL

MODELS WITH REMOTE THROTTLE

Engine speed is controlled by the throttle control located on the upper handle.

- Move lever forward to FAST engine speed for starting and better bagging.
- Move lever backward for SLOW engine speed.
- Some models have engines equipped with a choke feature. Move the lever all the way forward to the CHOKE position when starting a cold engine.

NOTE: Be sure engine START/STOP switch (if equipped) is in the ON position.



MODELS WITH FIXED SPEED ENGINES

Engine speed was set at the factory for optimum performance. Engine speed is not adjustable.

TO ADJUST CUTTING HEIGHT

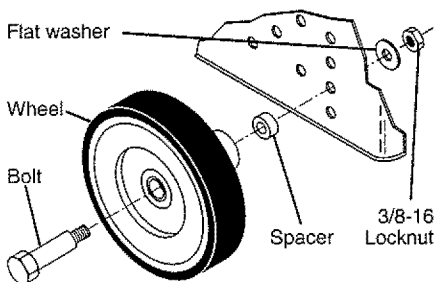
ALL MODELS:

Adjust cutting height to suit your requirements. Medium position is best for most lawns. Raise wheels for low cut and lower wheels for high cut.

NOTE: For shipping purposes, the rear wheels on your lawn mower may not be adjusted to the same position as the front wheels. Before operating mower adjust all wheels to the same cutting height.

"MANUAL" ADJUSTMENT

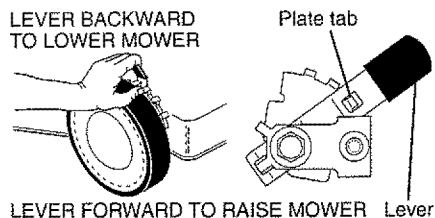
- Remove wheel, bolt, and hardware and reassemble in desired adjustment hole.
- Reinstall wheel components in the same order as they were before removal. Tighten securely.
- Make sure all wheels are at same height.



"QUICK" ADJUSTMENT

- To change cutting height, squeeze adjuster lever toward wheel. Move wheel up or down to suit your requirements. Be sure all wheels are in the same setting.

NOTE: Adjuster is properly positioned when plate tab inserts into hole in lever. Also, 9-position adjusters (if so equipped) allow lever to be positioned between the plate tabs.



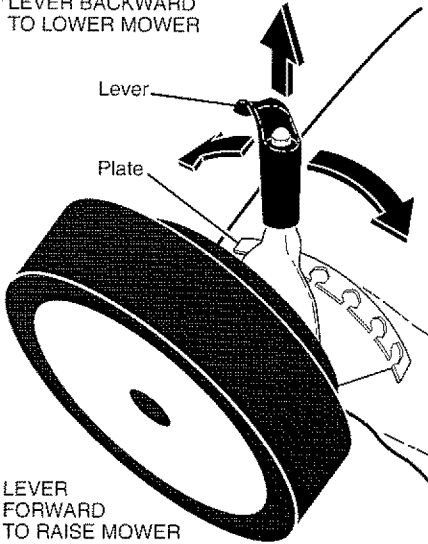
OPERATION

"QUICK-PIN" ADJUSTMENT

- To change cutting height, pull up on adjuster lever, move wheel up or down to suit your requirements and release adjuster lever. Be sure all wheels are in the same setting.

NOTE: Adjuster is properly positioned when lever inserts into hole in plate.

LEVER BACKWARD
TO LOWER MOWER



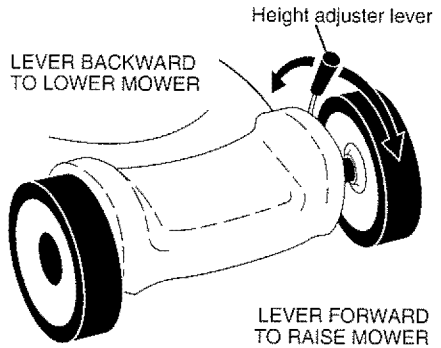
LEVER
FORWARD
TO RAISE MOWER

"DUAL POINT" ADJUSTMENT

Both front wheels are adjusted by a single lever on the left front wheel. Likewise, both rear wheels are adjusted by a single lever on the left rear wheel.

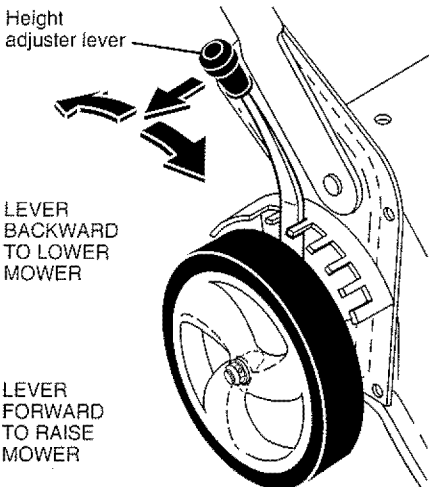
- Pull adjuster lever toward wheel. To raise mower, move lever forward to desired position. To lower mower, move the lever toward the rear.

Be sure to adjust both front and rear wheels to the same height.



"SINGLE POINT" ADJUSTMENT

- Pull adjuster lever toward wheel. To raise mower, move lever forward to desired position. To lower mower, move the lever toward the rear.



LEVER
FORWARD
TO RAISE
MOWER

OPERATION

"THREE POINT" ADJUSTMENT (18" (45cm) HI-VAC MODELS ONLY)

Both rear wheels are adjusted by a single lever on the left rear wheel.

- Pull adjuster lever toward wheel. To raise mower, move lever forward to desired position. To lower mower, move the lever toward the rear.

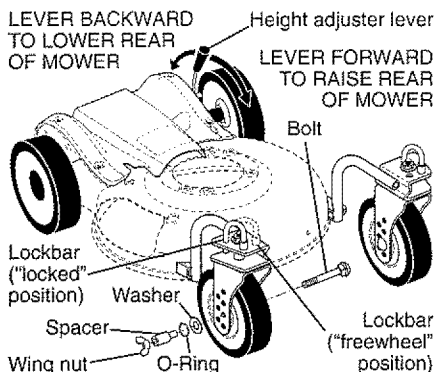
NOTE: There are seven (7) height adjustment positions for the rear wheels.

Both front wheels are adjusted as follows:

1. Remove wheel, bolt, and hardware and reassemble in desired adjustment hole.
2. Reinstall wheel components in the same order as they were before removal. Tighten securely.

NOTE: There are seven (7) height adjustment holes for the front wheels. Be sure both front wheels are in the same hole.

IMPORTANT: Be sure to adjust both front and rear wheels to the same height.



CASTER WHEEL OPERATION (“THREE POINT” ADJUSTMENT ONLY)

The front wheels can be “locked” into position or set to “freewheel” for better maneuverability. Placing the lockbars in the outer holes of the adjustment brackets “locks” the front wheels. Likewise, placing the lockbars in the inner holes of the adjustment brackets allows the front wheels to spin freely (“freewheel”).

- Lift lockbar until the frontmost end clears the adjustment bracket, then pivot lockbar to desired position.

IMPORTANT: Front wheels must be “locked” into position when operating on a slope. Mow across the face of slopes: never up and down.

TO CONVERT MOWER:

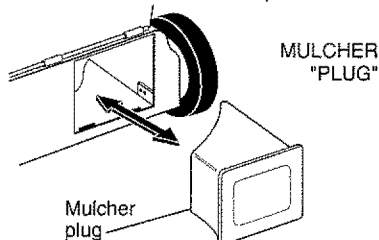
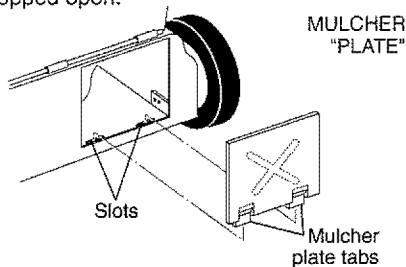
Most mowers are shipped ready to be used as a mulcher.

“REAR DISCHARGE ONLY” MOWERS

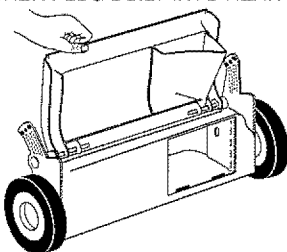
Some models have a separate mulcher plug, other models have the mulcher plug built into the rear door. To convert to bagging or discharging, the plate or plug (if so equipped) must be removed from the discharge opening of the lawn mower.

- Open rear door and remove mulcher plate or plug (if so equipped). Store mulcher plate or plug in a safe place.
- You can now install grass catcher or optional clipping deflector accessory.
- To return to mulching operation, install mulcher plate or plug into discharge opening of mower.

CAUTION: Do not run your lawn mower without mulcher plate/plug in place or approved clipping deflector or grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.



MULCHER PLUG BUILT INTO REAR DOOR

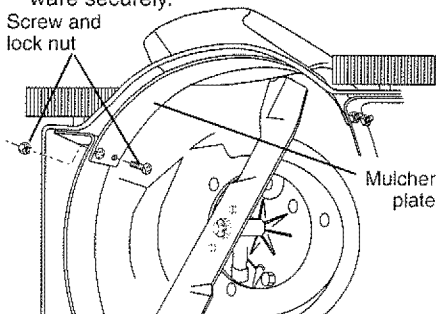


OPERATION

"SIDE DISCHARGE ONLY" MOWERS MULCHER PLATE

To convert to bagging or discharging, mulcher plate must be removed from underside of lawn mower.

- Remove the four (4) screws and lock nuts securing the mulcher plate to the mower.
- Store mulcher plate and hardware in a safe place.
- Mower can now be used for side discharging or optional grass catcher accessory can be attached.
- To return to mulching operation, simply reinstall mulcher plate and tighten hardware securely.

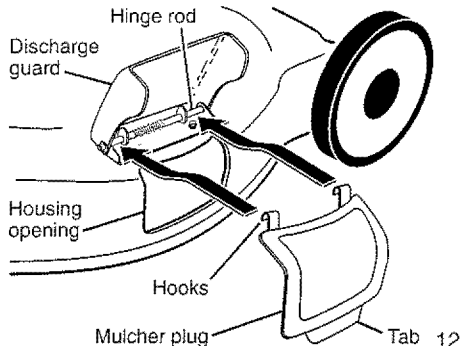


MULCHER PLUG TYPE "A"

To convert to mulching operation, mulcher plug must be installed into discharge opening of mower.

- Open discharge guard.
- Insert tab of mulch plug into housing opening.
- Align hooks of mulch plug over hinge rod of discharge guard. Push mulch plug down until mulch plug is seated in housing opening.

CAUTION: Do not run your lawn mower without discharge guard, approved grass catcher or mulcher plug in place.

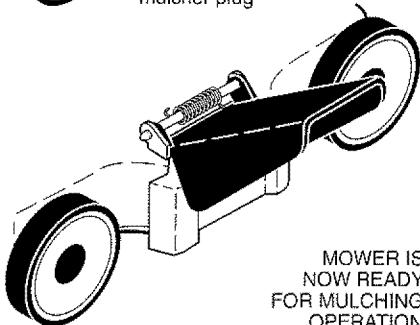
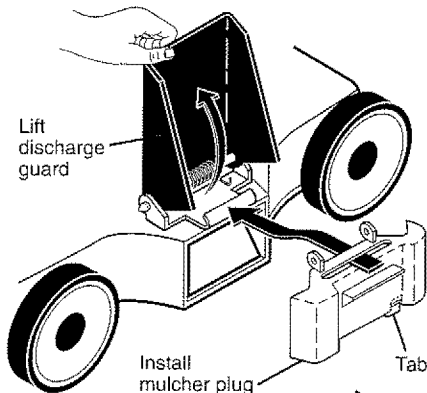


MULCHER PLUG TYPE "B"

To convert to bagging or discharging:

- Lift discharge guard and remove mulcher plug.
- Mower can now be used for side discharging or optional grass catcher can be attached.
- To return to mulching operation, simply reinstall mulcher plug as shown, making sure tab is seated properly.

CAUTION: Do not run your lawn mower without discharge guard, approved grass catcher or mulcher plug in place.



MOWER IS
NOW READY
FOR MULCHING
OPERATION

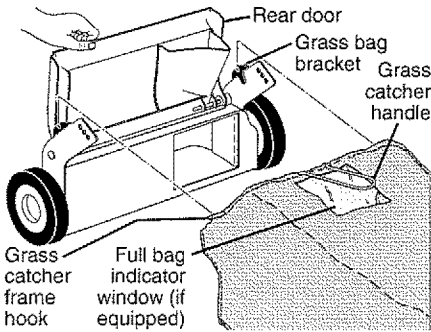
OPERATION

"MULTI-CUT" MOWERS

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to bagging or discharging:

REAR BAGGING

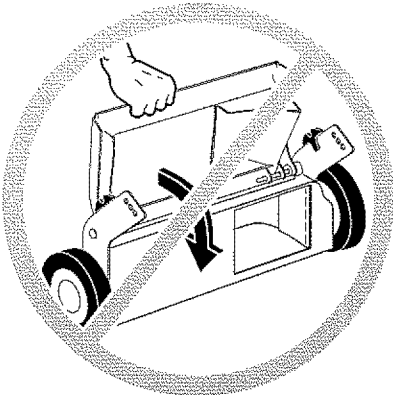
- Open rear door and remove mulcher plate or plug (if equipped). Store mulcher plate or plug in a safe place.
- You can now install grass catcher.
- To convert to mulching or discharging operation, install mulcher plate or plug (if equipped) into rear discharge opening of mower, making sure all tabs are seated properly. Close rear door.



"REAR DOOR PROP" (IF EQUIPPED) (22PLUS MODELS ONLY)

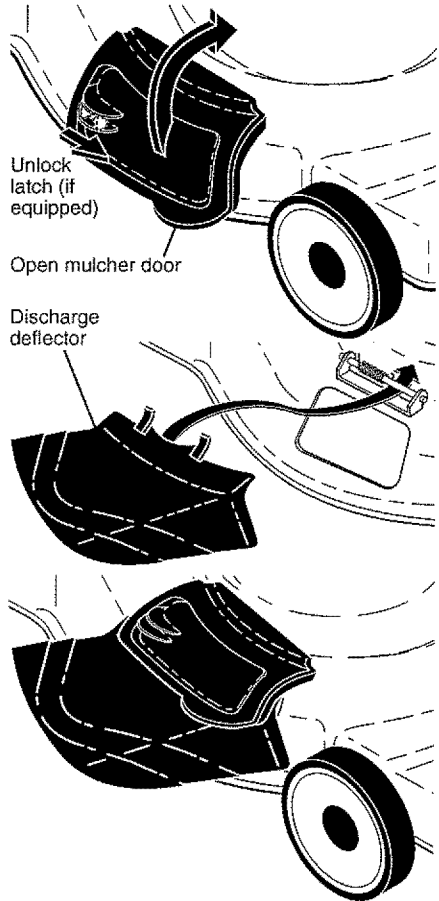
NOTE: Rear door will remain open until operator presence control bar is held down to the handle.

CAUTION: Do NOT force rear door to close. Serious damage to your mower could result.



SIDE DISCHARGING

- Mulcher plate or plug (if equipped) must be installed into rear discharge opening of mower. Rear door must be closed.
- Open mulcher door and install discharge deflector under door as shown.
- Mower is now ready for discharging operation.
- To convert to mulching or bagging operation, discharge deflector must be removed and mulcher door must be closed and locked.



OPERATION

SIMPLE STEPS TO REMEMBER WHEN CONVERTING YOUR "MULTI-CUT" LAWN MOWER:

FOR MULCHING -

- Rear mulcher plate or plug (if equipped) installed and rear door closed.
- Mulcher door closed.

FOR REAR BAGGING -

- Rear mulcher plate or plug (if equipped) removed.
- Grass catcher installed.
- Mulcher door closed.

FOR SIDE DISCHARGING -

- Rear mulcher plate or plug (if equipped) installed and rear door closed.
- Discharge deflector installed.

CAUTION: Do not run your lawn mower without rear mulcher plate or plug in place or approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.

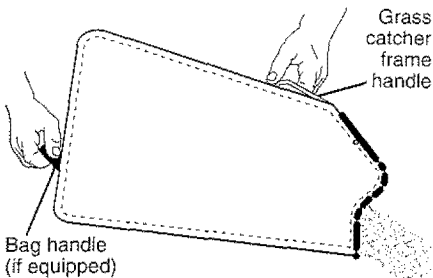
TO EMPTY GRASS CATCHER (REAR DISCHARGE AND MULTI-CUT MODELS)

- Simply open rear door and lift grass catcher up and away from mower.

NOTE: Do not drag the bag when emptying. It will cause unnecessary wear.

CAUTION: Under normal usage, the catcher material is subject to deterioration and wear and should, therefore, be checked frequently for replacement. Any replacement catcher should be checked to ensure compliance with original manufacturer's specifications.

CAUTION: Do not run lawn mower without the rear door, approved grass catcher or clipping deflector in place. Never attempt to operate mower with the rear door removed or propped open.



18" (45cm) HI-VAC MODELS:

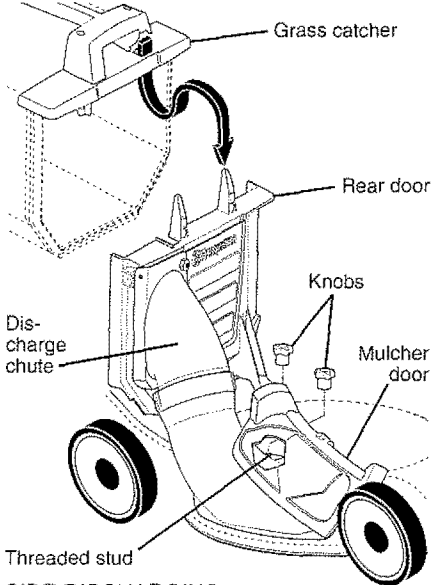
Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to rear bagging or side discharging:

REAR BAGGING

1. Remove knob securing mulcher door to lawn mower housing.
2. Open mulcher door and position discharge chute over both threaded studs.
3. Secure discharge chute to lawn mower housing with both knobs.
4. Place the grass catcher on the rear door as shown.

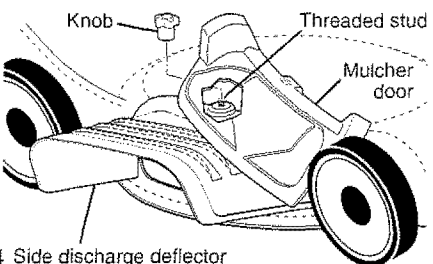
NOTE: Be sure the grass catcher is securely locked in place.

- Mower is now ready for rear bagging operation.



SIDE DISCHARGING

1. Discharge chute must be removed.
2. Open mulcher door and install side discharge deflector beneath it as shown.



OPERATION

- Secure rear of side discharge deflector to lawn mower housing with knob.
- Mower is now ready for side discharging operation.

SIMPLE STEPS TO REMEMBER WHEN CONVERTING YOUR 18" HI-VAC:

FOR MULCHING -

- Grass catcher, discharge chute and side discharge deflector removed.
- Mulcher door secured to mower housing with knob.

FOR REAR BAGGING -

- Side discharge deflector removed.
- Grass catcher and discharge chute installed with discharge chute secured to lawn mower housing with knob.

FOR SIDE DISCHARGING -

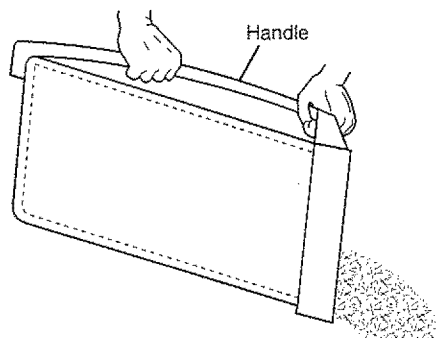
- Grass catcher and discharge chute removed.
- Side discharge deflector installed and secured to mower housing with knob.

CAUTION: Do not run your lawn mower without mulcher door closed; side discharge deflector installed, or discharge chute and approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with mulcher door removed or propped open.

TO EMPTY GRASS CATCHER

- Remove grass catcher with clippings from lawn mower using both front and center of handle as shown.
- Empty clippings from grass catcher.
- Reinstall grass catcher on rear door.

NOTE: Do not drag the bag when emptying; it will cause unnecessary wear.

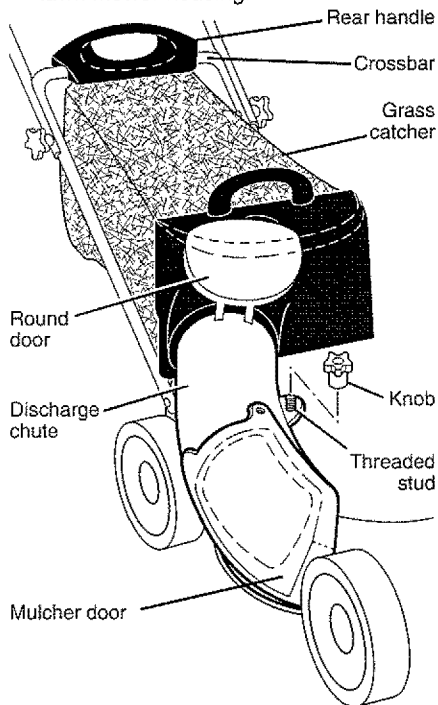


21" (53cm) HI-VAC MODELS:

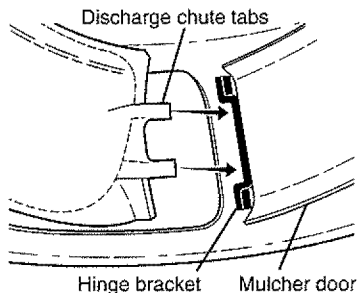
Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to rear bagging or side discharging:

REAR BAGGING

- Remove knob securing mulcher door to lawn mower housing.



- Open mulcher door and insert tabs of discharge chute into hinge bracket opening and position rear of chute over threaded stud.



OPERATION

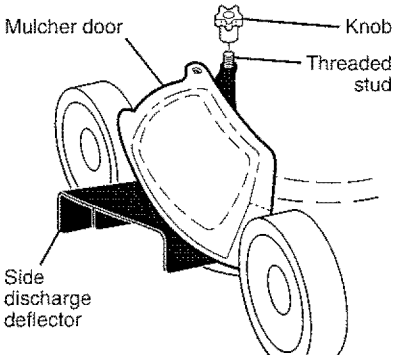
3. Secure rear of discharge chute to lawn mower housing with knob.
4. Place rear handle of grass catcher on the crossbar of the lawn mower's lower handle as shown.
5. Lift the round door of the discharge chute and place the grass catcher into place on the discharge chute.

NOTE: Be sure the grass catcher is securely locked in place and the round door of the discharge chute rests on the grass catcher as shown.

- Mower is now ready for rear bagging operation.
- To convert to mulching operation, remove grass catcher and discharge chute. Secure mulcher door to mower housing with knob.
- To convert to side discharging operation, remove grass catcher and discharge chute. Install side discharge deflector and secure it to lawn mower housing with knob.

SIDE DISCHARGING

1. Grass catcher and discharge chute must be removed.
 2. Open mulcher door and install front of side discharge deflector beneath it as shown.
 3. Secure rear of side discharge deflector to lawn mower housing with knob.
- Mower is now ready for side discharging operation.
 - To convert to mulching operation, side discharge deflector must be removed and mulcher door secured to mower housing with knob.
 - To convert to rear bagging operation, side discharge deflector must be removed; discharge chute and grass catcher installed and discharge chute secured to mower housing with knob.



SIMPLE STEPS TO REMEMBER WHEN CONVERTING YOUR 21" HI-VAC: FOR MULCHING -

1. Grass catcher, discharge chute and side discharge deflector removed.
2. Mulcher door secured to mower housing with knob.

FOR REAR BAGGING -

1. Side discharge deflector removed.
2. Grass catcher and discharge chute installed with discharge chute secured to lawn mower housing with knob.
3. Round door of discharge chute resting on top of grass catcher.

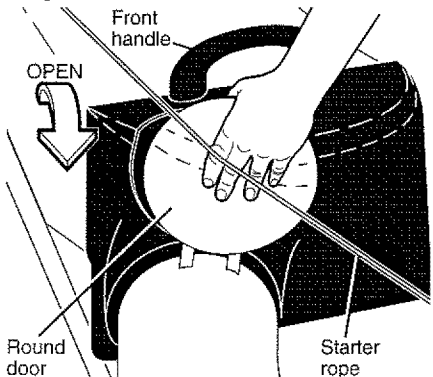
FOR SIDE DISCHARGING -

1. Grass catcher and discharge chute removed.
2. Side discharge deflector installed and secured to mower housing with knob.

CAUTION: Do not run your lawn mower without mulcher door closed; side discharge deflector installed, or discharge chute and approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with mulcher door or round door removed or propped open.

TO EMPTY GRASS CATCHER

1. Open round door of discharge chute to move starter rope out and away from grass catcher.



2. Remove grass catcher with clippings from lawn mower using both front and rear handles.
3. Empty clippings from grass catcher using rear handle. The weight of the grass will open the door.
4. Snap door shut over frame before installing grass catcher on mower.

NOTE: Do not drag the bag when emptying; it will cause unnecessary wear.

OPERATION

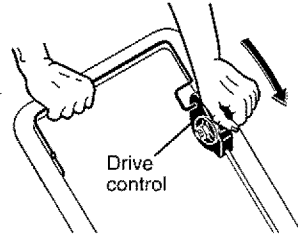
OPERATOR PRESENCE CONTROL BAR (ALL MODELS)

Your lawn mower is equipped with an operator presence control bar which requires the operator to be positioned behind the lawn mower handle in order to start and operate the lawn mower.

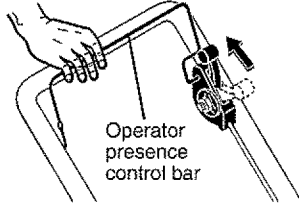
CAUTION: Federal regulations require an engine control to be installed on this lawn mower in order to minimize the risk of blade contact injury. Do not under any circumstances attempt to defeat the function of the operator control. The blade turns when the engine is running.

DRIVE CONTROL "STANDARD" DRIVE CONTROL

- Self-propelling is controlled by holding the operator presence control bar down to the handle and pushing the drive control lever forward until it clicks; then releasing the lever.
- Forward motion will stop when the operator presence control bar is released. To stop forward motion without stopping engine, release the operator presence control bar slightly until the drive control disengages. Hold operator presence control bar down against handle to continue mowing without self-propelling.
- To keep drive control engaged when turning corners, push down on handle and lift front wheels off ground while turning lawn mower.



TO ENGAGE DRIVE CONTROL

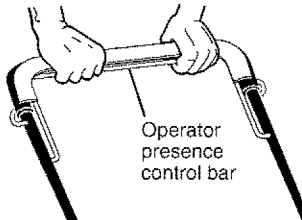


DRIVE CONTROL DISENGAGED

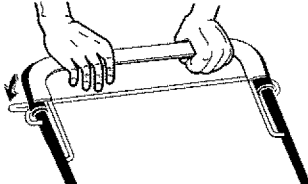
OPERATION

"DUAL BAIL" DRIVE CONTROL

- To start forward motion, lift drive control bar up to handle.
- To stop forward motion, release drive control bar.



DRIVE CONTROL ENGAGED

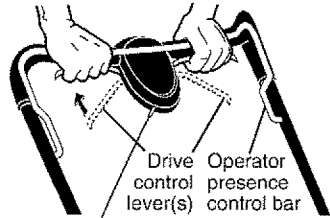


DRIVE CONTROL DISENGAGED

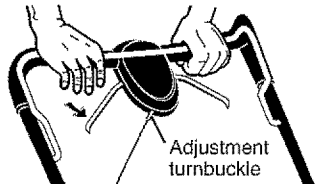
"AUTOWALK" DRIVE CONTROL

- Self-propelling is controlled by holding the operator presence control bar down to the handle and pulling the drive control lever(s) rearward to the handle. The farther toward the handle the lever(s) are pulled, the faster the unit will travel.
- Forward motion will stop when either the operator presence control bar or a drive control lever are released. To stop forward motion without stopping engine, release the drive control lever(s) only. Hold operator presence control bar down against handle to continue mowing without self-propelling.

NOTE: If after releasing the drive control the mower will not roll backwards, push the mower forward slightly to disengage drive wheels.



TO ENGAGE DRIVE CONTROL



DRIVE CONTROL DISENGAGED

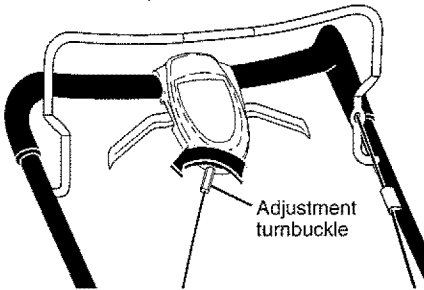
FRONT WHEEL DRIVE MODELS ONLY:

- To keep drive control engaged when turning corners, push down on the handle to lift the front wheels off the ground while turning lawn mower.

OPERATION

Over time, the drive control system may become "loose", resulting in decreased speed. There is a turnbuckle on the underside of the drive control housing to increase tension on the drive cable. Proceed as follows:

- Turn unit off and disconnect spark plug wire from spark plug.
- Turn nut on underside of drive control to increase drive speed.
- Operate mower to test drive speed. Readjust as required.
- If condition fails to improve after the above steps (forward speed remains the same), your drive belt is worn and should be replaced.



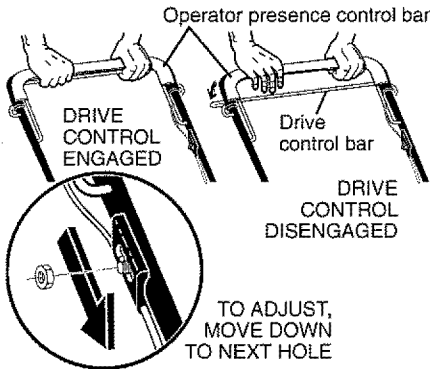
"VARI-SPEED" DRIVE CONTROL

- Self-propelling is controlled by holding the operator presence control bar down to the handle and pulling the drive control bar up to the handle. The closer to the handle the bar is pulled, the faster the unit will travel.
- Forward motion will stop when either the operator presence control bar or drive control bar are released. To stop forward motion without stopping engine, release the drive control bar only. Hold operator presence control bar down against handle to continue mowing without self-propelling.

NOTE: If after releasing the drive control the mower will not roll backwards, push the mower forward slightly to disengage drive wheels.

FRONT WHEEL DRIVE MODELS ONLY:

- To keep drive control engaged when turning corners, push down on the handle to lift the front wheels off the ground while turning lawn mower.



Over time, the drive control system may become "loose", resulting in decreased speed. There are holes in the drive control housing to increase tension on the drive cable. Proceed as follows:

- Turn unit off and disconnect spark plug wire from spark plug.
- Loosen nut, move drive control housing down handle to the next hole and retighten nut.
- Operate mower to test drive speed.
- If condition fails to improve after the above steps (forward speed remains the same), your drive belt is worn and should be replaced.

OPERATION

BEFORE STARTING ENGINE

Read the engine manual packed with your mower.

FILL ENGINE WITH OIL

Your lawn mower is shipped without oil in the engine.

- Be sure mower is level and area around oil fill is clean.
- Remove engine oil filler plug (oil fill cap/dipstick on models so equipped).
- Slowly add oil. For type and grade of oil to use, see "ENGINE" in the Maintenance section of this manual.
- Fill to the top of slot in filler hole (to "FULL" line on dipstick on models so equipped). Do not overfill.
- Replace plug (oil fill cap/dipstick on models so equipped) and tighten.
- Check oil level before each use. Add oil as needed.
- To change oil, see Maintenance section of this manual.

FILL GASOLINE TANK

- Fill gasoline tank with fresh, clean, unleaded gasoline. **DO NOT USE PREMIUM GASOLINE. BE CAREFUL NOT TO OVERFILL TANK.**

WARNING: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the fuel tank, start the engine and let it run until fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in fuel tank or permanent damage may occur.

TO START ENGINE

CAUTION: The mower blade rotates whenever the engine is running.

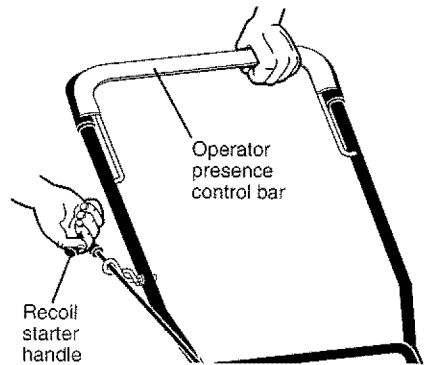
NOTE: Due to protective coatings on the engine, a small amount of smoke may be present during the initial use of the product and should be considered normal.

- Place engine START/STOP switch (if equipped) in the ON position.
- Move engine speed control to FAST position (or to CHOKE/START position on models equipped with choke feature).

- If your mower has a primer, to start a cold engine, push primer as many times as instructed in the engine manual packed with your mower. Use a firm push. This step is not usually necessary when starting an engine which has already run for a few minutes.
- Hold operator presence control bar down against handle.

MODELS WITH RECOIL STARTER

- Pull starter handle quickly. Do not allow starter rope to snap back.



MODELS WITH ELECTRIC STARTER

- Push the engine start button (or turn the key on models so equipped).

IMPORTANT: Do not crank engine more than five continuous seconds each time you try to start. Wait 5 to 10 seconds between each attempt.

ALL MODELS

- For engines equipped with choke, slowly move engine speed control lever to FAST after engine starts.

TO STOP ENGINE

- To stop engine, release operator presence control bar and/or place engine START/STOP switch (if equipped) in the OFF position.

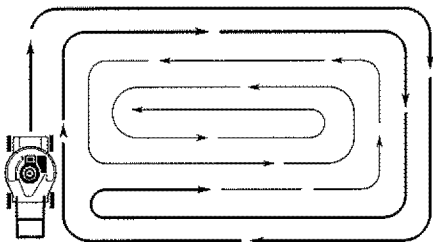
NOTE: For engines with a primer, it may be necessary to repeat priming steps in cooler weather. In warmer weather, overpriming may cause flooding and engine will not start. If you do flood engine, wait a few minutes before attempting to start and **DO NOT** repeat priming steps.

OPERATION

MOWING TIPS

⚠ CAUTION: Do not use de-thatcher blade attachments on your mower. Such attachments are hazardous, will damage your mower and could void your warranty.

- For most cutting conditions and better bagging performance, the engine speed should be set in the FAST position.
- Under certain conditions, such as when mowing very tall grass, raise the mower height on the first cut to reduce pushing effort, to avoid overheating the engine, and to avoid leaving clumps of grass clippings. Make the second cut to the desired height.
- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut.
- For side discharge lawn mowers, cut in a counterclockwise direction, starting at the outside of the area to be cut, in order to spread grass clippings more evenly and to put less load on the engine. To keep clippings off of walkways, flower beds, etc., make the first cuts in a clockwise direction.
- When using a rear discharge lawn mower in moist, heavy grass, clumps of cut grass may not enter the grass catcher. Reduce ground speed (pushing speed) and/or run the lawn mower over the area a second time.
- If a trail of grass clipping is left on the right side of a rear discharge lawn mower, mow in a clockwise direction with a small overlap to collect the clippings on the next pass.

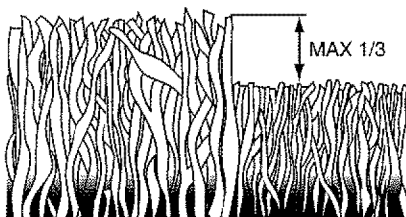


- Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and the catcher will collect less grass. To prevent this, regularly hose catcher off with water and let dry before use.

FOR MULCHING MOWERS ONLY - MULCHING MOWING TIPS

IMPORTANT: For best performance, keep mower housing free of built-up grass and trash. See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual.

- The special mulching blade will recut the grass clippings many times and reduce them in size so that as they fall onto the lawn they will disperse into the grass and not be noticed. Also, the mulched grass will biodegrade quickly to provide nutrients for the lawn. Always mulch with your highest engine (blade) speed as this will provide the best recutting action of the blades.
- Avoid cutting your lawn when it is wet. Wet grass tends to form clumps and interferes with the mulching action. The best time to mow your lawn is the early afternoon. At this time the grass has dried, yet the newly cut area will not be exposed to direct sunlight.
- For best results, adjust the lawn mower cutting height so that the lawn mower cuts off only the top one-third of the grass blades. If the lawn is overgrown it will be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of mulched grass. For extremely heavy grass, reduce your width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.



- Certain types of grass and grass conditions may require that an area be mulched a second time to completely hide the clippings. When doing a second cut, mow across (perpendicular) to the first cut path.
- Change your cutting pattern from week to week. Mow north to south one week then change to east to west the next week. This will help prevent matting and graining of the lawn.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE		BEFORE EACH USE	AFTER EACH USE	EVERY 10 HOURS	EVERY 25 HOURS OR SEASON	EVERY 100 HOURS	BEFORE STORAGE
LAWNMOWER	Check for Loose Fasteners	✓					✓
	Clean / Inspect Grass Catcher *	✓	✓				✓
	Check Tires	✓					
	Check Drive Wheels ***	✓					
	Clean Lawn Mower ****		✓				✓
	Clean under Drive Cover ***			✓			
ENGINE	Check Drive Belt / Pulleys ***				✓		
	Check / Sharpen / Replace Blade				✓ ₃		
	Lubrication				✓		
	Clean and Recharge Battery **				✓		✓ ₄
	Check Engine Oil level	✓ ₅					
	Change Engine Oil				✓ _{1,2}		
	Clean Air Filter				✓ ₂		
	Inspect Muffler				✓		
	Replace Spark Plug					✓	
	Replace Air Filter Paper Cartridge					✓ ₂	
	Empty fuel system or add Stabilizer						✓

- * (If so equipped)
- ** Electric-Start mowers
- *** Power-Propelled mowers
- **** Use a scraper to clean under deck
- 1 - Change more often if operating under a heavy load or in high outdoor temperatures.
- 2 - Service more often if operating in dirty or dusty conditions.
- 3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.
- 4 - Charge 48 hours at end of season.
- 5 - And after each 5 hours of use.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain mower as instructed in this manual. Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit. All adjustments in the Service and Adjustments section of this manual should be checked at least once each season.

- Once a year, replace the spark plug, clean or replace air filter element, and check blade for wear. A new spark plug and clean/new air filter element assures proper air-fuel mixture and helps your engine run better and last longer.
- Follow the Maintenance Schedule in this manual.

BEFORE EACH USE

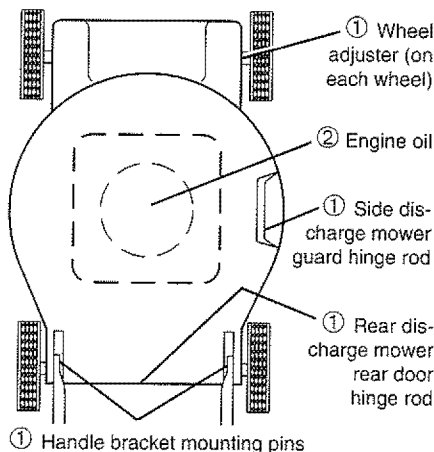
- Check engine oil level.
- Check for loose fasteners.

LUBRICATION

Keep unit well lubricated (See "LUBRICATION CHART").

IMPORTANT: Do not oil or grease plastic wheel bearings. Viscous lubricants will

LUBRICATION CHART



- ① Spray lubricant
- ② See "ENGINE" in Maintenance section.

attract dust and dirt that will shorten the life of the self-lubricating bearings. If you feel they must be lubricated, use only a dry, powdered graphite type lubricant sparingly.

MAINTENANCE

LAWN MOWER

Always observe safety rules when performing any maintenance.

TIRES

- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

BLADE CARE

For best results, blade must be kept sharp. Replace a bent or damaged blade.

CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your mower. Using a blade not approved by the manufacturer of your mower is hazardous, could damage your mower and void your warranty.

TO REMOVE BLADE

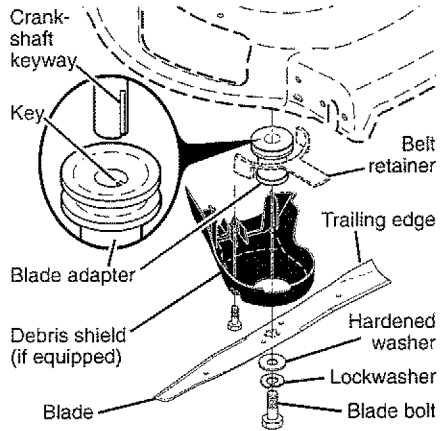
1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
2. Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up.
3. Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

4. Remove blade bolt by turning counter-clockwise.
5. Remove blade and attaching hardware (bolt, lock washer and hardened washer).

6. Remove debris shield (if equipped).

NOTE: Remove the blade adapter and check the key inside hub of blade adapter. The key must be in good condition to work properly. Replace adapter if damaged.



TO REPLACE BLADE

1. Position the blade adapter on the engine crankshaft. Be sure key in adapter and crankshaft keyway are aligned; and that the drive belt is inside the tabs of the belt retainer (if equipped).
 2. Position blade on the blade adapter aligning the two (2) holes in the blade with the raised lugs on the adapter.
 3. Be sure the trailing edge of blade (opposite sharp edge) is up toward the engine.
 4. Install the blade bolt with the lock washer and hardened washer into blade adapter and crankshaft.
 5. Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.
- The recommended tightening torque is 35-40 ft. lbs.

IMPORTANT: Blade bolt is heat treated. If bolt needs replacing, replace only with approved bolt shown in the Repair Parts section of this manual.

TO SHARPEN BLADE

NOTE: We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced. An unbalanced blade will cause eventual damage to lawn mower or engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.

MAINTENANCE

BLADES WITH ROUND HOLE:

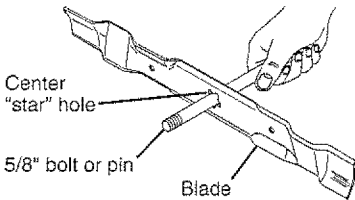
- To check blade balance, drive a nail into a beam or wall. Leave about one inch of the straight nail exposed. Place center hole of blade over the head of the nail. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

BLADES WITH "STAR" HOLE:

- To check blade balance, you will need a 5/8" diameter steel bolt, pin, or a cone balancer. (When using a cone balancer, follow the instructions supplied with balancer.)

NOTE: Do not use a nail for balancing blade. The lobes of the center hole may appear to be centered, but are not.

- Slide blade on to an unthreaded portion of the steel bolt or pin and hold the bolt or pin parallel with the ground. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.



DRIVE WHEELS

Check drive wheels each time before you mow to be sure they move freely.

The wheels not turning freely means trash, grass cuttings, etc. are in the drive wheel area and must be cleaned to free drive wheels.

If necessary to clean the drive wheels, check both drive wheels.

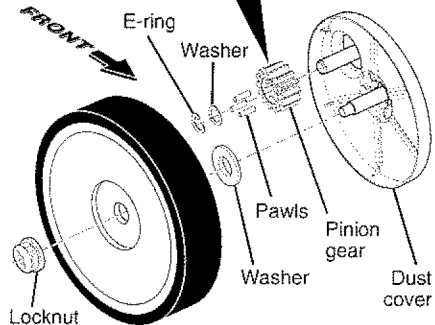
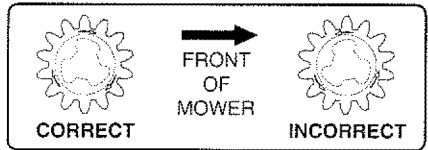
- If after cleaning, the drive wheels do not turn freely, contact your nearest authorized service center.

18" (45cm) HI-VAC MODELS ONLY:

1. Remove hubcaps (if equipped) and locknuts.
2. Remove wheels from wheel adjuster axles.
3. Remove any trash or grass cuttings from inside the dust cover, pinion gear and drive wheel gear teeth.
4. If you remove the pinion gears, wipe clean with dry cloth. Reassemble dry. Do not lubricate. Do not use oil or grease.

IMPORTANT: The pinion gears (on both sides of the mower) are the same, however, they must be installed correctly. If installed incorrectly, the drive system will not work.

5. There are arrows embossed on both sides of the pinion gear. With the arrow at the top of the pinion, the arrow must point towards the front of the mower. If the arrow points to the rear of the mower, turn the pinion around, then assemble it to the mower.
6. Place wheels back on adjuster axles.
7. Replace locknuts and hubcaps.



- If after cleaning, the drive wheels do not turn freely, contact your nearest authorized service center.

MAINTENANCE

GEAR CASE

- To keep your drive system working properly, the gear case and area around the drive should be kept clean and free of trash build-up. Clean under the drive cover twice a season.
- The gear case is filled with lubricant to the proper level at the factory. The only time the lubricant needs attention is if service has been performed on the gear case.

ENGINE

Read the maintenance section of your engine manual.

LUBRICATION

Change the oil after the first two hours of operation and every 25 hours thereafter or at least once a year if the lawn mower is not used for 25 hours in one year. Refer to engine manual.

TO CHANGE ENGINE OIL (SEE ENGINE MANUAL)

- Be sure lawn mower is on level surface.
- Oil will drain more freely when warm.
- Catch oil in a suitable container.
- For engines without dipstick, remove bottom oil drain plug.
- For engines with oil fill cap/dipstick, remove bottom drain plug or remove engine oil cap and turn mower on its side.
- After oil has drained completely, replace oil drain plug and tighten securely.
- Refill engine with oil. Pour slowly. Do not overfill.
- Fill to top of slot inside of filler hole or to "FULL" line on dipstick on models so equipped. Keep oil at proper level.

AIR FILTER

Your engine will not run properly and may be damaged by using a dirty air filter. Clean the element after every 25 hours of operation or every season. Replace the air filter every 100 hours of operation or every season, whichever occurs first. Service air cleaner more often under dusty conditions. See the maintenance section of your engine manual.

IN-LINE FUEL FILTER (KOHLER ENGINES ONLY)

The fuel filter should be replaced once each season. If fuel filter becomes clogged, obstructing fuel flow to carburetor, replacement is required.

1. With engine cool, remove filter and plug fuel line sections.
2. Place new fuel filter in position in fuel line with arrow pointing towards carburetor.
3. Be sure there are no fuel line leaks and clamps are properly positioned.
4. Immediately wipe up any spilled gasoline.

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUG

Replace spark plug at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Set spark plug gap according to engine manual specifications.

CLEANING

IMPORTANT: For best performance, keep mower housing free of grass build-up and trash. Clean the underside of your mower after each use.

- Clean the underside of your lawn mower by scraping to remove buildup of grass and trash.
- Clean engine often to keep trash from accumulating. A clogged engine runs hotter and shortens engine life.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.

We do not recommend using a garden hose to clean your lawn mower unless the electrical system, muffler, air filter, and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can shorten engine life.

CLEAN UNDER DRIVE COVER

Clean under the drive cover at least twice a season. Scrape underside of cover with a putty knife or similar tool to remove any buildup of trash or grass.

MAINTENANCE

WATER WASHOUT FEATURE (IF EQUIPPED)

Your lawn mower may be equipped with a fitting that allows quick and easy cleaning of the underside of the housing. To use this feature, proceed as follows:

1. Move lawn mower to an area of cut grass or another hard surface.

NOTE: Water, grass and other debris will drain from beneath the mower housing during the washout process.

2. Remove grass catcher and discharge chute assembly from lawn mower.
3. Close mulcher door (if equipped).
4. Connect a garden hose to the fitting where shown.

IMPORTANT: Be sure the garden hose is not routed under the lawn mower housing or entangled in the wheels.

5. Turn on water supply and check for leaks at the fitting.

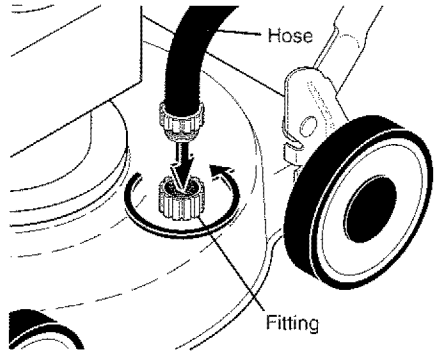
If no leaks are present, start engine (as described in the Operation section of this manual) and let engine run until the underside of the lawn mower is clean.

⚠ WARNING: Do not engage the drive system during the washout process.

6. Shut off the engine.
7. Shut off water supply and remove hose from fitting.

CAUTION: Do not remove hose from fitting while engine is running. Water in engine can result in shortened engine life.

8. Start engine (as described in the Operation section of this manual) and let engine run for a full minute to remove excess water from mower.



GRASS CATCHER (IF EQUIPPED)

Grass catcher may be hosed with water but must be dry when used.

⚠ CAUTION: Under normal usage, the catcher material is subject to deterioration and wear and should therefore be checked to ensure compliance with original manufacturer specifications.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

CAUTION: Before performing any service or adjustments:

- Release operator presence control bar.
- Make sure the blade and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

LAWN MOWER

TO ADJUST CUTTING HEIGHT

See "TO ADJUST CUTTING HEIGHT" in the Operation section of this manual.

REAR DEFLECTOR

The rear deflector, attached between the rear wheels of your mower, is provided to minimize the possibility that objects will be thrown out of the rear of the mower into the operator's mowing position. If the deflector becomes damaged, it should be replaced.

DISCHARGE GUARD (IF EQUIPPED)

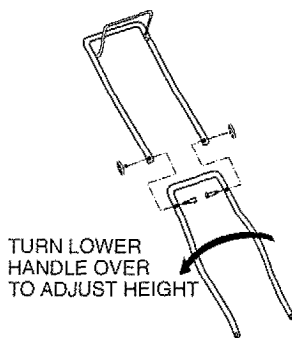
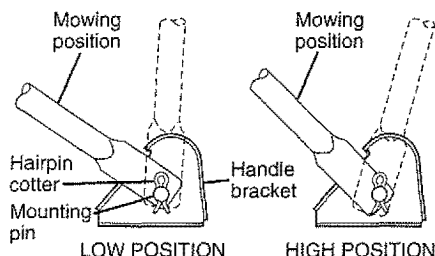
The discharge guard, attached to the side discharge opening of your lawn mower, is provided to prevent the possibility of injury resulting from objects being thrown out of the discharge opening into the operator mowing position. If the discharge guard becomes damaged, it should be replaced.

TO ADJUST HANDLE

"2 POSITION" HANDLES

The handle can be mounted in a high or low position. The mounting holes in the bottom of lower handle are off center for raising or lowering the handle.

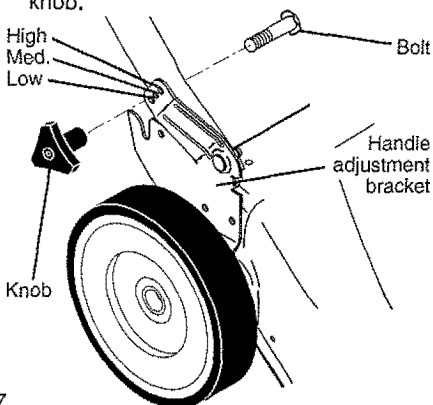
- Remove upper handle and all parts attached to lower handle.
- Remove hairpin cotters from lower handle bracket mounting pin.
- Squeeze lower handle in to remove it from mounting pins.
- Turn lower handle over to raise or lower handle.
- Squeeze lower handle in and position holes onto mounting pins on handle bracket.
- Reassemble hairpin cotters onto pins.
- Reassemble upper handle and all parts removed from lower handle.



3 POSITION "EZ" HANDLES

The handle on your lawn mower has three (3) height positions - adjust to height that suits you.

- Remove knob and carriage bolt on one side of the lower handle.
- While holding handle assembly, remove knob and carriage bolt from opposite side, align hole in handle with desired hole in handle bracket and reassemble bolt and knob and tighten securely.
- Align opposite side of handle with same positioning hole and secure with bolt and knob.

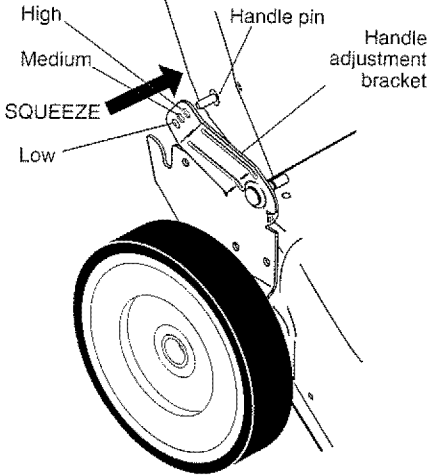


SERVICE AND ADJUSTMENTS

3 POSITION "QUICK" HANDLES

The handle on your lawn mower has three (3) height positions - adjust to height that suits you.

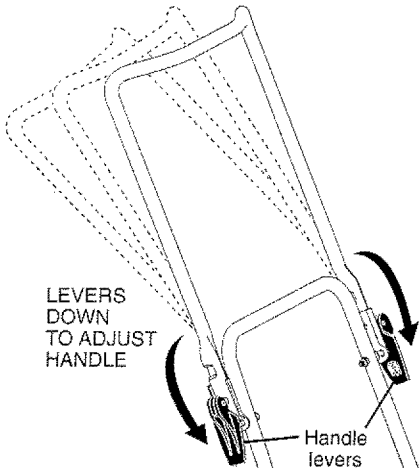
- Squeeze the bottom ends of lower handle towards each other until the pin in handle can be inserted into one of the three height adjustment holes.



"QUICK RELEASE" HANDLES

The upper handle may be adjusted to three (3) different height positions.

1. Loosen both handle levers enough to allow the upper handle to pivot to the desired adjustment position.
2. Tighten both handle levers securely.



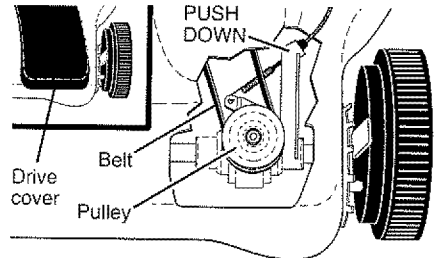
TO REMOVE / REPLACE DRIVE BELT

FRONT WHEEL DRIVE MODELS:

"STANDARD" OR "DUAL BAIL" MODELS:

- Remove drive cover. Remove belt from gearcase pulley by pushing down on pulley and rolling belt off it.
- Turn lawn mower on its side. See engine manual for proper direction of turning over the engine.
- Remove blade.
- Remove belt from engine pulley on crankshaft.
- Install new belt by reversing above steps.

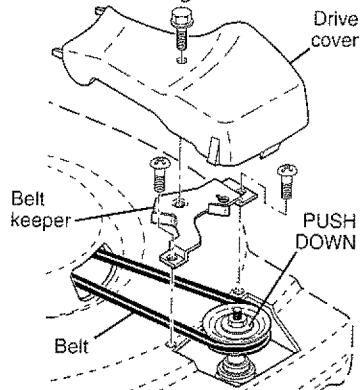
NOTE: Always use factory approved belt to assure fit and long life.



"AUTO WALK" or "VARI-SPEED" MODELS:

- Remove drive cover and belt keeper.
- Remove belt from gearcase pulley by pushing down on pulley and rolling belt off it.
- Turn lawn mower on its side. See engine manual for proper direction of turning over the engine.
- Remove blade and debris shield.
- Remove belt from engine pulley on crankshaft.
- Install new belt by reversing above steps.

NOTE: Always use factory approved belt to assure fit and long life.

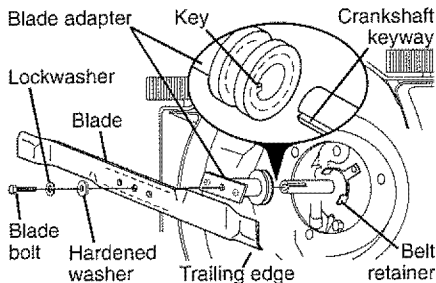
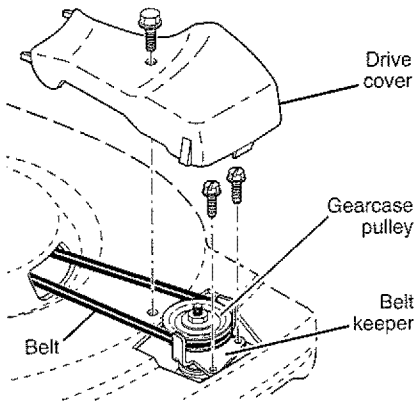


SERVICE AND ADJUSTMENTS

MODELS WITH GEARCASE-MOUNTED BELT KEEPER:

- Remove drive cover and belt keeper.
- Remove belt from gearcase pulley.
- Turn lawn mower on its side. See engine manual for proper direction of turning over the engine.
- Remove blade and blade adapter.
- Remove belt from pulley of blade adapter.
- Install new belt by reversing above steps.

NOTE: Always use factory approved belt to assure fit and long life.

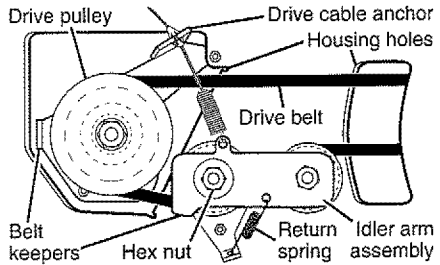


REAR WHEEL DRIVE MODELS:

MODELS WITH IDLER ASSEMBLY:

- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
- Remove screws retaining drive cover (not shown); and remove drive cover from lawn mower housing.

- Remove drive cable from anchor, then detach it and return spring (if equipped) from idler arm assembly.
- Remove idler arm assembly from housing by removing hex nut; then remove drive belt from drive pulley, belt keepers and idler arm assembly.



- Turn lawn mower on its side. See engine manual for proper direction of turning over the engine.
- Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.

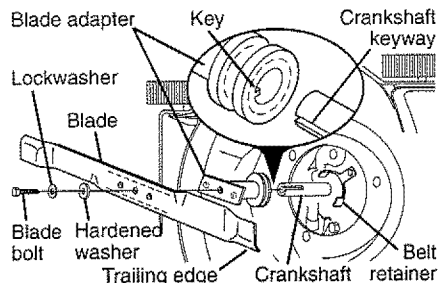
NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Remove blade bolt.
- Remove blade, attaching hardware (bolt, lock washer, hardened washer) and blade adapter.
- Remove drive belt from engine pulley; discard old belt.
- Install new belt by reversing above steps.

NOTE: Always use factory approved belt to assure fit and long life.

- The recommended tightening torque is 35-40 ft. lbs.

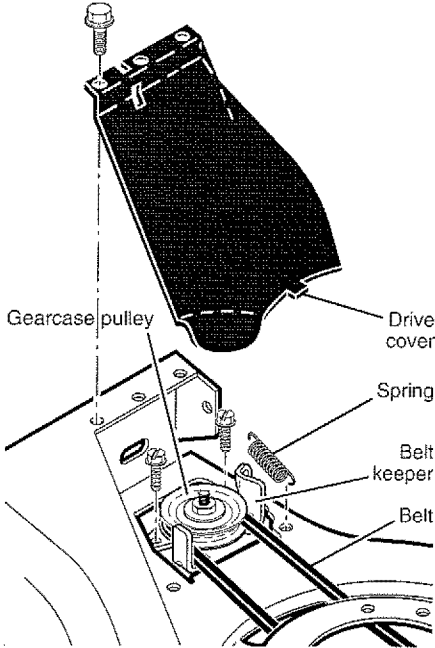
IMPORTANT: Blade bolt is grade 8 heat treated.



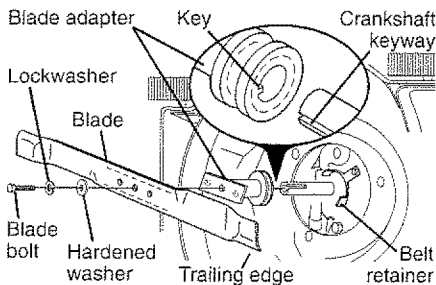
SERVICE AND ADJUSTMENTS

MODELS WITH GEARCASE-MOUNTED BELT KEEPER:

- Remove drive cover.
- Remove spring and belt keeper.
- Remove belt from gearcase pulley.



- Turn lawn mower on its side. See engine manual for proper direction of turning over the engine.
- Remove blade and blade adapter.
- Remove belt from blade adapter.
- Position the blade adapter on the engine crankshaft. Be sure key in adapter and crankshaft keyway are aligned; and that the drive belt is inside the tabs of the belt retainer.



- Route the other end of the new drive belt through hole in housing.
- Return mower to upright position.
- Install new belt on gearcase pulley.
- Reinstall belt keeper and spring.
- Reinstall drive cover.

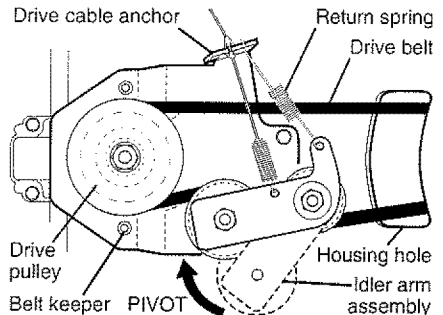
NOTE: Always use factory approved belt to assure proper fit and long life.

- Turn lawn mower on its side with air filter and carburetor down.
- Reinstall blade and blade adapter.

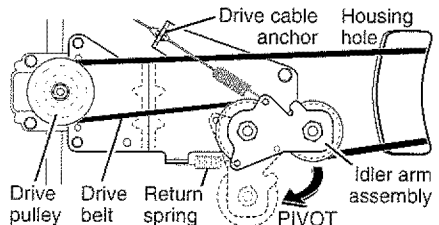
HI-VAC MODELS:

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
2. Remove screws retaining drive cover and remove drive cover from lawn mower housing.
3. Remove drive cable from anchor, then detach it and return spring from idler arm assembly.

18" (45cm) HI-VAC MODELS:



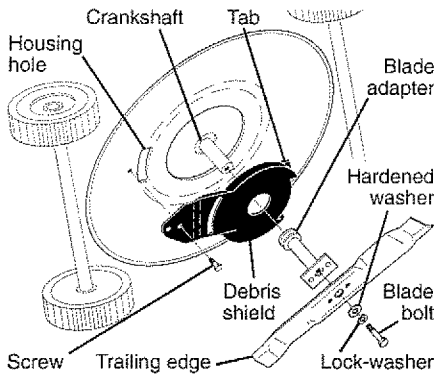
21" (53cm) HI-VAC MODELS:



4. Pivot idler arm assembly to slacken drive belt, then remove drive belt from drive pulley, belt keepers and idler arm.
5. Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

6. Remove screw securing debris shield. Note that the debris shield has a tab which fits into a gap in the housing.

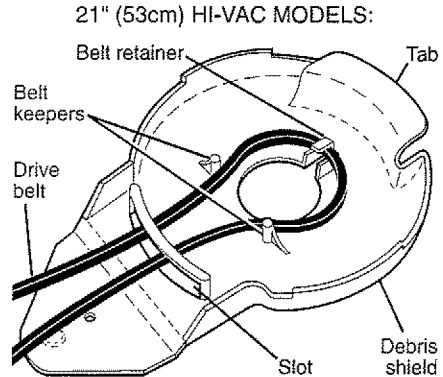
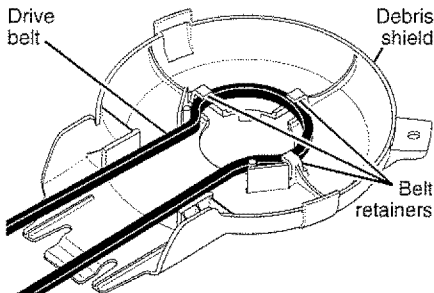


7. Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.
- NOTE:** Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.
8. Remove blade bolt.
9. Remove blade, attaching hardware (bolt, lock washer, hardened washer), blade adapter and debris shield as one assembly.
10. Remove drive belt from blade adapter and debris shield; discard old belt.

TO REPLACE DRIVE BELT

1. Place new drive belt in the belt retainer of the debris shield. Be sure to route belt between belt keepers and through slot as shown.

18" (45cm) HI-VAC MODELS:



2. Route the other end of the new drive belt through hole in housing.
3. Reattach debris shield to housing with screw previously removed. Be sure tab of debris shield is in gap of housing.
4. Position blade on the blade adapter aligning the two (2) holes in the blade with the raised lugs on the adapter.
5. Be sure the trailing edge of blade (opposite sharp edge) is up toward the engine as shown.
6. Install the blade bolt with the lock washer and hardened washer into blade adapter and crankshaft.
7. Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.
- The recommended tightening torque is 35-40 ft. lbs.

IMPORTANT: Blade bolt is grade 8 heat treated.

8. Return mower to upright position.
9. Install new drive belt into idler arm assembly, then around the drive pulley. Be sure belt is inside of belt keepers.

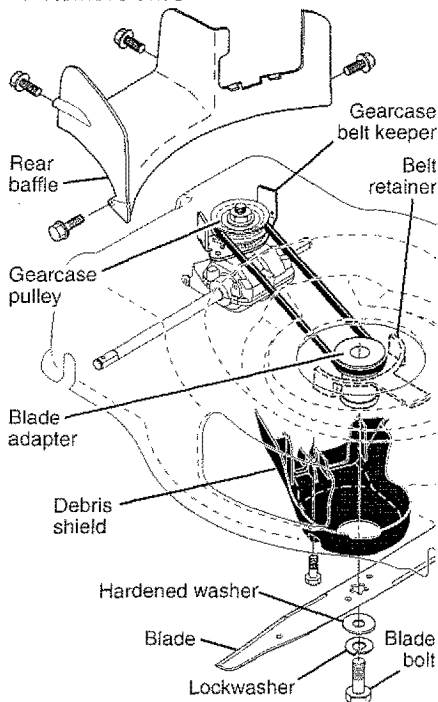
NOTE: Pulling on the drive belt (to install it on the drive pulley) will cause the other end of the belt to free itself from the debris shield retainer and come into contact with the pulley end of the blade adapter.

10. Reattach drive cable and return spring to the idler arm assembly, then reattach drive cable to anchor.
11. Reattach drive cover with screws previously removed.
12. Connect spark plug wire to spark plug.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

22PLUS REAR WHEEL DRIVE MODELS:

1. Remove screws securing rear baffle.
2. Turn lawn mower on its side with air filter and carburetor down.
3. Remove rear baffle from mower.
4. Remove blade bolt, lockwasher, hardened washer and blade.
5. Remove debris shield.
6. Remove gearcase belt keeper.
7. Remove drive belt.



TO REPLACE DRIVE BELT

1. Place new drive belt on gearcase pulley.
- NOTE:** Always use factory approved belt to assure proper fit and long life.
2. Reinstall gearcase belt keeper. Be sure the new drive belt is inside the tabs of the gearcase belt keeper.
 3. Position the blade adapter on the engine crankshaft. Be sure key in adapter and crankshaft keyway are aligned; and that the drive belt is inside the tabs of the belt retainer.
 4. Place rear baffle in mower housing.
 5. Reinstall debris shield.
 6. Reinstall blade.
 7. Return mower to upright position.
 8. Reinstall rear baffle screws.

ENGINE

CARBURETOR

The carburetor has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. However, minor adjustment may be required to compensate for differences in fuel, temperature, altitude or load.

- The air filter must be assembled to the carburetor when running engine.
- Best carburetor adjustment is obtained when fuel tank is 1/4 full.
- In order for the engine to run, the operator presence control bar must be held in the operating position. Therefore, and assistant will be required to hold the control bar in the operating position when making final adjustment to the carburetor.

See the ADJUSTMENT section of your engine manual for further instructions.

ENGINE SPEED

The engine speed has been factory set. Do not attempt to increase engine speed as it may result in personal injury. If you believe the engine is running too fast or too slow, take your lawn mower to an authorized engine service center for repair and adjustment.

THROTTLE CONTROL

If it becomes necessary to adjust or replace the throttle control, see the ADJUSTMENT section of your engine manual.

STORAGE

Immediately prepare your lawn mower for storage at the end of the season or if the unit will not be used for 30 days or more.

CAUTION: Never store the lawn mower with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

LAWN MOWER

When lawn mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

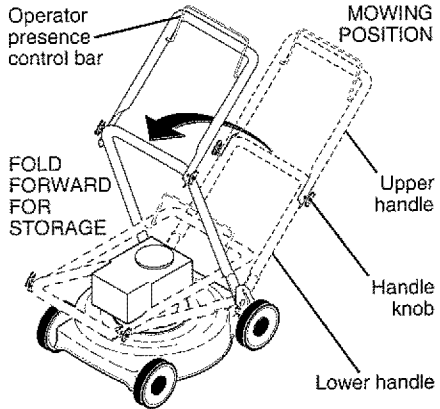
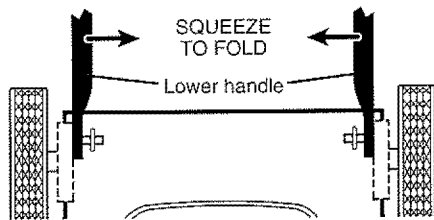
- Clean entire lawn mower (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
- Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts, screws, and pins are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

HANDLE

Your handle may be folded for storage as shown.

- Squeeze the bottom ends of lower handle towards each other until handle clears the handle brackets and swing handles forward over mower.
- Loosen upper handle mounting hardware enough to allow upper handle to be folded back.

IMPORTANT: When folding handles for storage or transportation, be sure to fold handles as shown or you may damage the control cables.

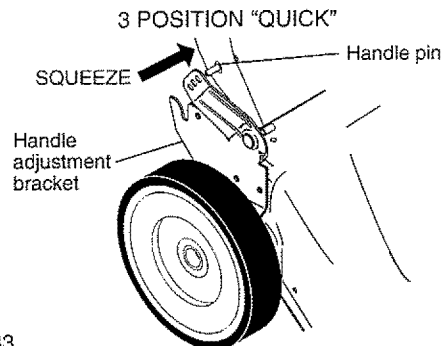
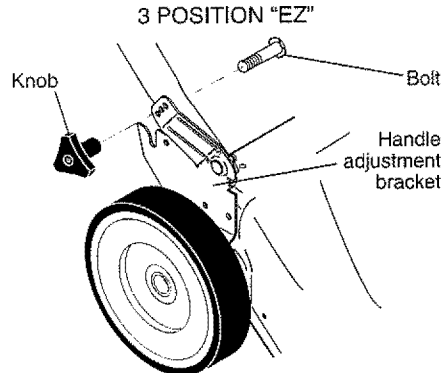


2 POSITION / "ADJUSTABLE" HANDLES

When setting you handles up from the storage position, the lower handle will automatically lock into mowing position.

3 POSITION HANDLES

When setting up your handle from the storage position, the lower handle will require manually locking into the mowing position.



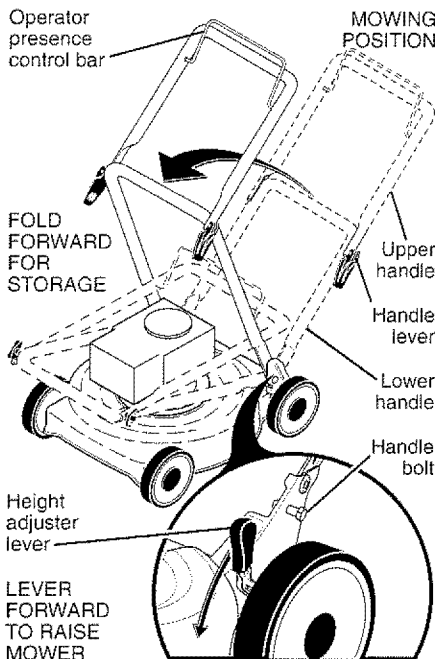
STORAGE

"QUICK-RELEASE" HANDLES

You can fold your lawn mower handle for storage.

1. Loosen the two (2) handle levers on sides of the upper handle and allow handle to fold down to the rear.
 2. Move height adjustment lever forward to raise mower to highest position.
 3. Loosen handle bolts (on both sides), then pivot entire handle assembly forward and allow it to rest on mower.
- When setting up your handle from the storage position, the lower handle will automatically lock into the mowing position.

IMPORTANT: When folding the handle for storage or transportation, be sure to fold the handle as shown or you may damage the control cables.



ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as carburetor, fuel filter, fuel hose, or tank during storage. Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage.

Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

- Drain the fuel tank.
- Start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not drain the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

CYLINDER

- Remove spark plug.
- Pour one ounce (29 ml) of oil through spark plug hole into cylinder.
- Pull starter handle slowly to distribute oil.
- Replace with new spark plug.

BATTERY (IF EQUIPPED)

Disconnect the battery from the engine connector and charge battery 48 hours.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to protect it from dust and dirt.
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe, which allows condensation to form and will cause your unit to rust.

IMPORTANT: Never cover mower while engine and exhaust areas are still warm.

CAUTION: Never store the lawn mower with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TROUBLESHOOTING

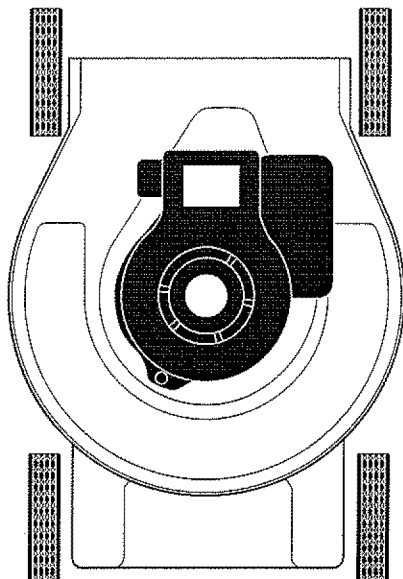
See appropriate section in manual unless directed to an authorized Service Center.

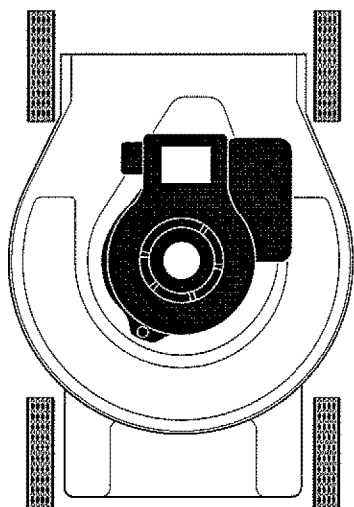
PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Does not start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter. 2. Out of fuel. 3. Stale fuel. 4. Water in fuel. 5. Spark plug wire is disconnected. 6. Bad spark plug. 7. Loose blade or broken blade adapter. 8. Control bar in released position. 9. Control bar defective. 10. Fuel valve lever (if so equipped) in OFF position. 11. Weak battery (if equipped). 12. Disconnected battery connector (if equipped). 13. Blown fuse (if equipped). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean/replace air filter. 2. Fill fuel tank. 3. Drain fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. 4. Drain fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. 5. Connect wire to plug. 6. Replace spark plug. 7. Tighten blade bolt or replace blade adapter. 8. Depress control bar to handle. 9. Replace control bar. 10. Turn fuel valve lever to the ON position. 11. Charge battery. 12. Connect battery to engine. 13. Replace fuse.
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rear of lawn mower housing or cutting blade dragging in heavy grass. 2. Cutting too much grass. 3. Dirty air filter. 4. Buildup of grass, leaves, and trash under mower. 5. Too much oil in engine. 6. Walking speed too fast. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height. 2. Raise cutting height. 3. Clean/replace air filter. 4. Clean underside of mower housing. 5. Check oil level. 6. Cut at slower walking speed.
Poor cut – uneven	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Wheel heights uneven. 3. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Set all wheels at same height. 3. Clean underside of mower housing.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent engine crankshaft. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Contact a qualified service center.
Starter rope hard to pull	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine flywheel brake is on when control bar is released. 2. Bent engine crankshaft. 3. Blade adapter broken. 4. Blade dragging in grass. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Depress control bar to upper handle before pulling starter rope. 2. Contact a qualified service center. 3. Replace blade adapter. 4. Move lawn mower to cut grass or to hard surface.

TROUBLESHOOTING (continued)

See appropriate section in manual unless directed to an authorized Service Center.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Grass catcher not filling (if so equipped)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting height too low. 2. Lift on blade worn off. 3. Catcher not venting air. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height. 2. Replace blade. 3. Clean grass catcher.
Hard to push	<ol style="list-style-type: none"> 1. Grass is too high or wheel height is too low. 2. Rear of lawn mower housing or cutting blade dragging in grass. 3. Grass catcher too full. 4. Handle height position not right for you. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height. 2. Raise rear of lawn mower housing one (1) setting higher. 3. Empty grass catcher. 4. Adjust handle height to suit.
Loss of drive or slowing of drive speed	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belt wear. 2. Belt off of pulley. 3. Drive cable worn or broken. 4. "Loose" drive control system. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check/replace drive belt. 2. Check/reinstall drive belt. 3. Replace drive cable. 4. Adjust drive control.





MANUEL DE L'OPÉRATEUR

TONDEUSE À GAZON ROTATIVE

DE PLUSIEURS COUPES

- Montage
 - Utilisation
 - Entretien
 - Révision et Réglages
 - Entreposage
 - Guide de Dépannage

⚠ AVERTISSEMENT: Ce tondeuse à gazon est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbrisseaux, ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-étincelles qui rencontre les exigences des lois locales applicables. Quand un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.
Un pare-étincelles pour le silencieux est disponible au centre d'entretien autorisé le plus proche.

SOMMAIRE

Règles de Sécurité	2-3	Révision et Réglages.....	27-32
Montage.....	5-8	Entreposage	33-35
Utilisation.....	9-21	Guide de Dépannage	35-36
Entretien	22-26		

RÈGLES DE SÉCURITÉ

IMPORTANT: Cette machine peut amputer les mains, les pieds et projeter des objets. L'inobservation des règles de sécurité suivantes peut entraîner des blessures sérieuses et mortelles.

⚠ Ce symbole signale les points importants en matière de sécurité. Il signifie – ATTENTION!!!, SOYEZ PRUDENT!!! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU.

⚠ ATTENTION: Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.

⚠ ATTENTION: Le silencieux et d'autres pièces de moteur deviennent extrêmement chaudes lors du fonctionnement et restent chaudes après que le moteur est arrêté. Pour éviter des brûlures graves, ne vous approchez pas de ces pièces.



I. UTILIZATION GÉNÉRALE

- Il est impératif, avant de démarrer la machine, de lire et de comprendre toutes les instructions présentes dans le/s manuel/s d'utilisation et sur la machine. Bien connaître les commandes et l'utilisation de la machine avant la démarrage.
- Ne mettez pas les mains ou les pieds près ou au-dessous des parties rotatives. Restez loin de l'ouverture de la décharge en tout temps.
- Seuls des adultes fiables connaissant les instructions doivent être autorisés à utiliser la machine.
- Débarrassez l'aire de tonte des objets tels que les pierres, les jouets, les fils métalliques, les os, les bâtons, etc. Ces objets peuvent être soulevés et projetés par la lame.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'enfants ni animaux domestiques, dans l'aire de tonte avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine si quelqu'un s'introduit dans l'aire de tonte.
- N'utilisez pas la machine les pieds nus ou en portant des sandales ouvertes. Portez toujours des chaussures adéquates.
- Ne faites pas reculer la machine à moins d'y être contraint. Regardez toujours par terre et derrière vous avant de reculer.
- Ne dirigez jamais l'évacuation du matériau vers les personnes. Évitez de diriger l'évacuation du matériau vers un mur ou un obstacle. Le matériau évacué risque de rebondir en arrière vers l'opérateur. Arrêtez les lames lorsque vous passez sur du gravillon.
- N'utilisez jamais la machine si les protecteurs, les plateaux et les autres dispositifs de sécurité ne sont pas en place.

- Consultez les instructions du fabricant pour connaître le mode de fonctionnement et d'installation des accessoires. N'utilisez PAS d'accessoires non recommandés par le fabricant de votre tondeuse, comme par exemple les accessoires amovibles pour découpeuses de chaumes, car ils peuvent être dangereux et abîmer votre tondeuse.
- Arrêtez les lames lorsque vous traversez des allées gravillonnées, des trottoirs ou des rues.
- Arrêtez le moteur si vous devez laisser la machine, avant de la nettoyer, de la réparer ou de l'inspecter.
- Arrêtez le moteur et attendez que les lames s'arrêtent complètement avant d'enlever le bac de ramassage.
- Tondez uniquement sous la lumière du jour ou une bonne lumière artificielle.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou des drogues.
- N'utilisez jamais la machine sur de l'herbe humide. Marchez d'un pas sûr: saisissez bien la poignée et marchez; ne courez jamais.
- Désengagez le mécanisme automoteur ou l'embrayage de la transmission des tondeuses qui en possèdent un avant de démarrer le moteur.
- Si la machine commence à vibrer de façon anormale, arrêtez le moteur et cherchez immédiatement la cause. Les vibrations dénotent en général un problème.
- Portez toujours des lunettes de protection avec des déflecteurs lorsque vous utilisez la machine.

II. FONCTIONNEMENT DANS LES PENTES

Les pentes sont souvent à l'origine de glissades ou de chutes pouvant causer de graves blessures. Faites très attention dans les pentes. Si vous ne vous sentez pas en sécurité sur les pentes, ne tondez pas.

- Tondez le long de la pente, jamais en montée ou en descente. Faites très attention lorsque vous changez de direction.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches, etc.
- Faites attention aux trous, aux ornières et aux irrégularités du terrain. L'herbe haute peut cacher des obstacles.

À ÉVITER:

- Ne tondez pas près des douves, des fossés ou des remblais. Vous pourriez perdre l'équilibre ou trébucher.
- Ne tondez pas de pentes trop raides.
- Ne tondez pas l'herbe humide. Vous pourriez glisser.

III. ENFANTS

Des accidents dramatiques peuvent survenir si l'utilisateur ne porte pas attention à la présence des enfants. Les enfants sont fréquemment attirés par la machine et par la tonte de la pelouse. Ne présumez jamais que les enfants restent à l'endroit où vous les avez vus en dernier.

- Tenez les enfants en dehors de l'aire de tonte, sous la surveillance d'un adulte digne de confiance.
- Soyez vigilant et arrêtez la machine si un enfant pénètre dans l'aire de tonte.
- Avant de reculer et lorsque vous recutez, regardez toujours vers le bas et derrière s'il y a des enfants en bas âge.
- N'autorisez jamais les enfants à utiliser la machine.
- Soyez particulièrement prudents lorsque vous approchez des virages, des buissons, des arbres ou de tout objet pouvant boucher la vision normale.

IV. MANIPULATIONS SUR RÉDUCTEUR DE CARBURANT

Manipulez le carburant avec beaucoup de précaution, car il est très inflammable et ses vapeurs sont explosives.

- Éteignez les cigarettes, cigares, pipes et autre sources d'incendie.
- N'utilisez qu'un bidon homologué.
- N'enlevez jamais le bouchon et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur est en marche. Laissez le moteur refroidir avant de le remplir.
- Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur.
- Ne rangez jamais ni l'appareil ni le bidon dans un endroit où se trouve une flamme nue, des étincelles ou une flamme pilote (chauffe-eau ou autres appareils).
- Ne remplissez jamais les bidons dans une voiture, un camion ou une remorque revêtue de plastique. Placez toujours les bidons sur le sol et à l'écart de votre véhicule avant le remplissage.
- Sortez l'appareil à essence du camion ou de la remorque et remplissez-le au sol. Si cela n'est pas possible, remplissez-le avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur à pistolet.

- Laissez la buse au contact du bord de l'orifice du réservoir d'essence ou du bidon pendant toute la durée du remplissage. N'utilisez pas de dispositif dont le pistolet se verrouille en ouverture.
- Si vous versez du carburant sur vos vêtements, changez-vous immédiatement.
- Ne remplissez jamais trop le réservoir. Remettez le bouchon en place et serrez bien.

V. ENTRETIEN GÉNÉRALE

- Ne faites jamais marcher la tondeuse à l'intérieur d'un espace clos.
- Ne faites ni réglage ni réparation lorsque le moteur est en marche. Débranchez le fil de la bougie et éloignez-le de la bougie pour éviter les démarrages accidentels.
- Les boulons et les écrous, surtout les boulons qui servent à fixer la lame, doivent toujours être correctement serrés et en bon état.
- N'altérez jamais le fonctionnement normal des dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.
- Évitez que de l'herbe, des feuilles, ou des débris de tout genre ne s'accumulent sur votre machine. Nettoyez les éclaboussures d'huile ou d'essence. Laissez refroidir la machine avant de l'entreposer.
- Si vous heurtez un objet, arrêtez la machine et vérifiez s'il y a des dégâts. Avant de redémarrer, réparez si nécessaire les dégâts.
- N'essayez jamais de régler la hauteur de la roue lorsque le moteur est en marche.
- Les éléments du bac de ramassage s'usent et peuvent s'abîmer et se détériorer, risquant ainsi de projeter des pièces ou des objets. Vérifiez fréquemment ces éléments et remplacez-les, en cas de besoin, par des pièces de rechange conseillées par le fabricant.
- Les lames de la tondeuse sont affûtées et peuvent couper. Enveloppez les lames ou portez des gants et faites très attention lors des opérations d'entretien des lames.
- Ne changez pas le réglage du limiteur de régime et de la vitesse maximale du moteur.
- Nettoyez ou remplacez au besoin les étiquettes d'information.

FÉLICITATIONS pour votre achat d'une nouvelle tondeuse à gazon. Elle a été conçue, perfectionnée, et fabriquée pour vous assurer un maximum de fiabilité et de rendement.

En cas d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez les techniciens compétents qui disposent des outils nécessaires pour l'entretien et la réparation de cette machine.

- Lisez les "RÈGLES DE SÉCURITÉ" et ce Manuel de l'opérateur complètement avant que vous essayez de monter ou d'utiliser votre nouvelle tondeuse à gazon pour assurer l'utilisation correcte et pour empêcher les blessures à vous-même et aux autres personnes. Conservez ce manuel pour la référence d'avenir.
- Votre nouvelle tondeuse à gazon a été montée à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées à cause de l'expédition. Pour assurer l'utilisation correcte et sûre de votre tondeuse à gazon, toutes les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les outils corrects comme nécessaire pour assurer la sécurité. Un jeu de clé fera faciliter le montage. Dépendant de votre modèle de tondeuse à gazon, quelques ou toutes des dimensions de clé suivantes sont exigées pour le montage: pouce de 5/16, 7/16, 9/16 et 3/4. Un tournevis cruciforme intermédiaire et un tournevis à lame plate peuvent être aussi exigés.
- Toutes les pièces comme les écrous, les rondelles, les boulons, etc. qui sont nécessaires à compléter le montage, ont été mis dans le sac des pièces.

POUR ENLEVER LA TONDEUSE À GAZON DU CARTON

- Enlevez les pièces détachées du carton.
- Enlevez le boîtier de la tondeuse à gazon avec soin. Évitez de toucher la lame sous le boîtier. Portez toujours des gants ou d'autres éléments de protection lorsque vous travaillez sous la tondeuse ou lorsque vous la soulevez.

QUELQUES CHOSSES À SAVOIR AVANT DE MONTER VOTRE TONDEUSE À GAZON

Est-ce que la tondeuse à gazon a une décharge arrière ou une décharge latérale?

Cherchez l'ouverture de décharge d'herbe sur votre tondeuse à gazon. Si l'ouverture est sur le côté droit du boîtier de tondeuse, c'est une tondeuse à gazon de décharge latérale. Si l'ouverture est à l'arrière du boîtier, c'est une tondeuse à gazon de décharge arrière. Les tondeuses à gazon de décharge arrière sont les seuls qui ont un ramasse-herbe incliné avec la tondeuse. Les ramasse-herbes approuvés pour les tondeuses à gazon de décharge latérale peuvent être achetées chez votre concessionnaire autorisé le plus proche.

Qu'est-ce que c'est le côté droit et le côté gauche de la tondeuse?

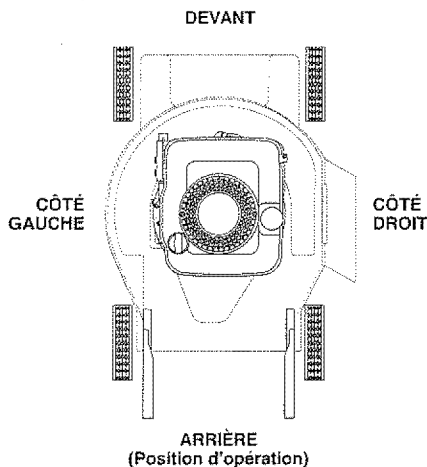
Quand le côté droit (C.D.) ou le côté gauche (C.G.) est mentionné dans ce manuel, il signifie que vous êtes dans la position d'opération (derrière du guidon).

Est-ce que la tondeuse à gazon est-elle une tondeuse de broyeuse?

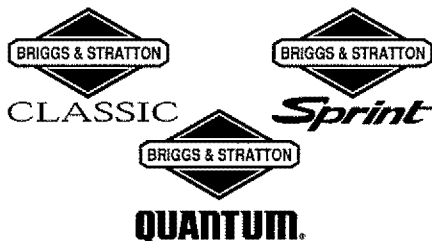
Cherchez l'ouverture de décharge d'herbe sur votre tondeuse à gazon. Soulevez le déflecteur de décharge (la porte arrière sur une plaque, les tondeuses de décharge arrière). Si l'ouverture est fermée par une plaque, ensuite votre tondeuse à gazon est prête pour broyer. Pour convertir à la tondeuse de déchargement, référez-vous à la section d'utilisation de ce manuel.

Quel type de moteur est sur ma tondeuse?

Quand vous montez et apprenez comment utiliser votre nouvelle tondeuse à gazon, il faut que vous sachiez le type de moteur qui mécanise la tondeuse. Une décalcomanie sur le moteur indiquera le fabricant et le type ou la marque de fabrication du moteur.



MOTEURS DE BRIGGS & STRATTON



D'AUTRES MOTEURS

HONDA

KOHLER

RATO



TECUMSEH

MONTAGE

ATTENTION: N'utilisez pas cette tondeuse sans le déflecteur de décharge ou un ramasse-herbe approuvé en place. Ces protections sont pour votre sécurité et sont requises par l'American National Standards Institute et Consumer Products Safety Commission.

ATTENTION: Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie.

COMMENT MONTER VOTRE TONDEUSE À GAZON

DÉPLIEZ LE GUIDON

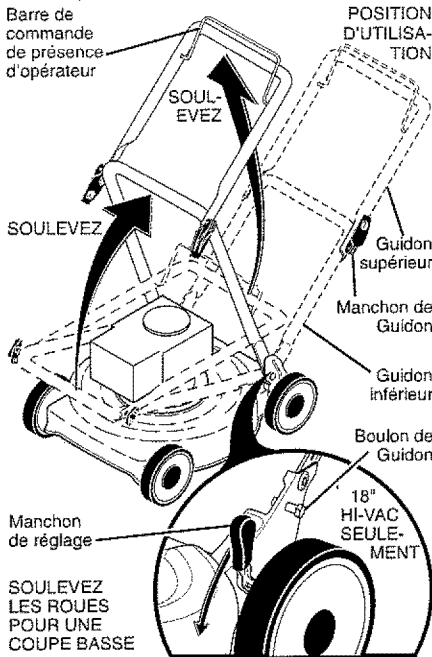
IMPORTANT: Dépliez soigneusement les guidons pour ne pas pincer ou avarier les câbles de commande.

GUIDONS DE 2 POSITIONS / "AJUSTÉ"

- Soulevez les guidons jusqu'à ce que le guidon inférieur se bloque dans la position de tonte.

GUIDONS DE "DÉGAGEMENT RAPIDE"

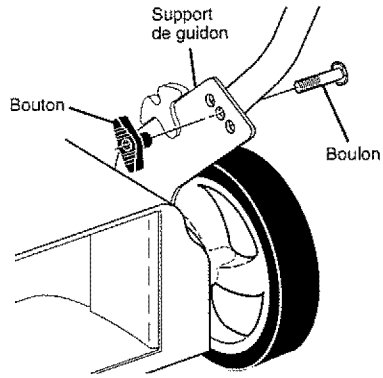
- Faites avancer le manchon de réglage de taille à la faucheuse d'augmenter à la position la plus élevée.
- Serrez les boulons de guidon (des deux côtés).



"EZ" DE 3 POSITIONS

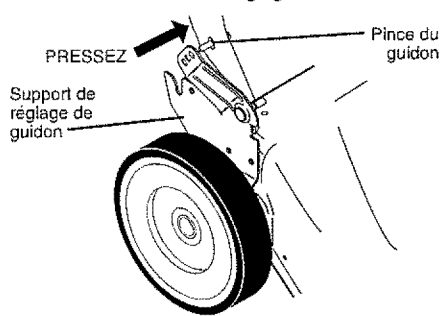
- Soulevez la section du guidon inférieur à la position de tonte et alignez le trou du guidon avec un (1) des trois (3) trous de positionnement de hauteur.

- Insérez le boulon de guidon par le guidon et le support et fixez-le avec le bouton.
- Répétez pour l'autre côté du guidon.



"RAPIDE" DE 3 POSITIONS

- Soulevez la section du guidon inférieur à la position d'utilisation et serrez les extrémités du guidon inférieur l'une vers l'autre jusqu'à ce que la pince du guidon puisse être insérée dans l'un des trois trous de réglage de hauteur.



TOUS LES GUIDONS

- Soulevez le guidon supérieur à la position de tonte, enlevez le rembourrage protecteur et serrez à fond les deux boutons de guidon.
- Enlevez les matières de rembourrage qui maintient la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon supérieur.
- Le guidon de votre tondeuse à gazon peut être réglé pour votre confort. Référez-vous à "RÉGLER LE GUIDON" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.

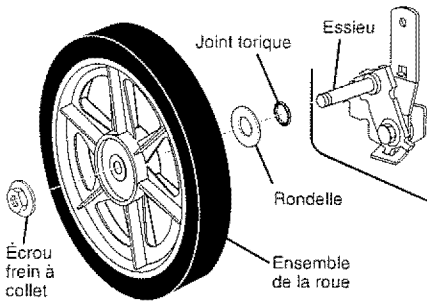
REMARQUE: Pendant l'expédition les roues arrière de votre tondeuse à gazon ne sont pas réglées à la même position que les roues de devant. Avant d'opérer votre tondeuse réglez toutes les roues à la même position de hauteur de coupe.

MONTAGE

INSTALLEZ LES ROUES ARRIÈRE (SEULEMENT POUR LES TONDEUSES À GRANDES ROUES)

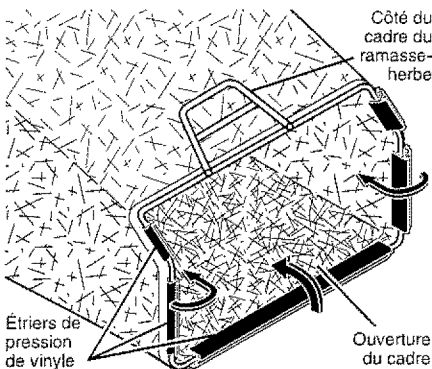
Quelques modèles à grandes roues exigent les rondelles qui seront fournies dans un sac des pièces. Si fournies, installez premièrement les rondelles sur l'essieu.

- Installez une (1) roue arrière sur l'essieu du dispositif de relevage des roues.
- Installez l'écrou frein 3/8-16 et serrez à fond.
- Répétez le procédé ci-dessus pour l'autre roue arrière.



MONTEZ LE RAMASSE-HERBE (SEULEMENT POUR LES TONDEUSES À GAZON DE DÉCHARGE ARRIÈRE)

IMPORTANT: Si votre modèle de tondeuse à gazon est prêt pour broyer, la plaque ou bouchon de broyeur doit être enlevée avant d'utiliser la tondeuse à gazon comme un ramasse-herbe. Pour convertir à la tondeuse à gazon au ramassage ou au déchargement, voyez la section d'utilisation dans ce manuel. Cherchez aux illustrations du ramasse-herbe différent qui suivent. Déterminez le type du ramasse-herbe que vous avez et suivez les instructions appropriées.

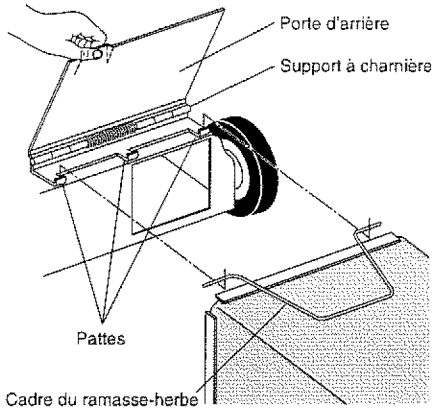


RAMASSE-HERBE AVEC UN SOMMET DE TISSU POUR MONTER ET ATTACHER LE RA- MASSE-HERBE

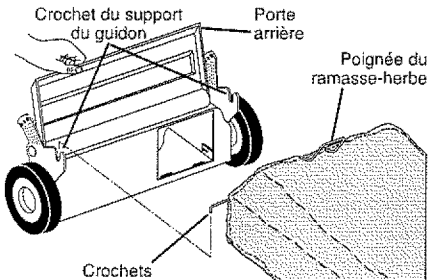
- Mettez le cadre de ramasse-herbe dans le sac de décharge avec la partie rigide du sac au fond.
- Glissez les étriers de pression de vinyle par-dessus du cadre.

REMARQUE: Si les étriers sont trop rigides, mettez-les dans l'eau chaude pendant quelques minutes. Si le sac de décharge devient mouillé, laissez-le sécher avant d'utiliser.

- Soulevez la porte arrière sur le boîtier de tondeuse.
- Pour un ramasse-herbe qui est monté du **SUPPORT DE CHARNIÈRE**, posez le cadre de ramasse-herbe sur les pattes sur le support de charnière de la porte arrière.

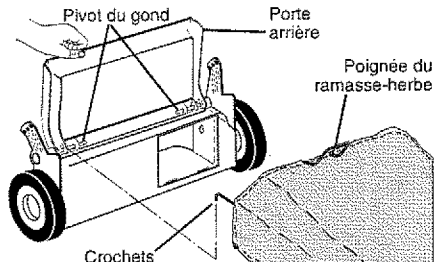


- Pour un ramasse-herbe qui est monté du **SUPPORT DE GUIDON**, posez les crochets latéraux du cadre dans les fentes dans les support de guidon.



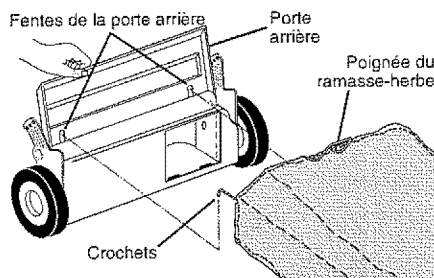
MONTAGE

- Pour un ramasse-herbe monté avec une goupille de PIVOTEMENT de PORTE, placez les crochets de cadre du ramasse-herbe sur les goupilles de pivotement de porte.



- Pour un ramasse-herbe monté avec une fente de PORTE, placez les crochets de cadre du ramasse-herbe dans les fentes de la porte arrière.

REMARQUE: Le ramasse-herbe est fixé au boîtier de tondeuse à gazon quand la porte arrière est baissée sur le cadre de ramasse-herbe.



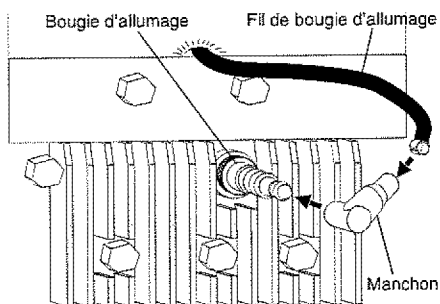
TOUS LES RAMASSE-HERBES

ATTENTION: Sous l'usage normal, le matériau de ramasse-herbe est soumis à la détérioration et à l'usure et donc, devrait être vérifié souvent pour le remplacement. Tout ramasse-herbe de rechange devrait être vérifié pour assurer conformément aux spécifications du fabricant original.

ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse à gazon sans le déflecteur de décharge (porte arrière), un ramasse-herbe approuvé, un déflecteur de l'herbe coupée ou un plaque de broyeur en place. N'essayez jamais d'utiliser la tondeuse à gazon avec le déflecteur de décharge (porte arrière) enlevé ou ouvert.

MANCHON DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Sur quelques modèles, un manchon de la bougie d'allumage a été emballé dans le sac des pièces. Si votre modèle a le manchon, installez sur le fil de bougie d'allumage et rebranchez encore le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage.



MONTAGE

PRÉPAREZ LA BATTERIE (POUR LES MODÈLES DU DÉMARREUR ÉLECTRIQUE)

REMARQUE: Votre batterie doit être chargée avant de démarrer la tondeuse.

- Ouvrez le bac de batterie (si équipés).
- Branchez le connecteur du moteur (mâle) (si équipés) à la connexion de batterie (femelle).
- Branchez le connecteur de chargeur de batterie (mâle) à la connexion de batterie (femelle).
- Branchez le chargeur de batterie dans une prise de courant C.A. 110 volts.
- Laissez branché le chargeur de batterie pendant 24 heures avant de démarrer le moteur pour la première fois.
- Rebranchez le connecteur du moteur (mâle) (si équipés) à la connexion de batterie (femelle).
- Après avoir chargée la batterie, connectez la connexion de moteur (mâle) (si équipés) au connecteur de batterie (femelle).

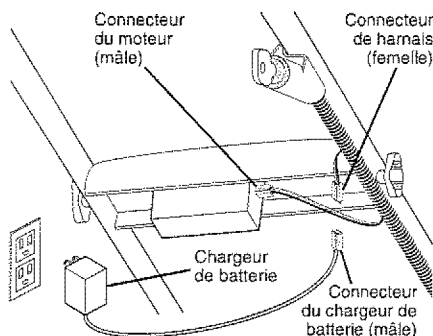
Branchez votre chargeur de batterie pour charger la batterie après chaque utilisation.

IMPORTANT: La moteur ne chargera pas une batterie.

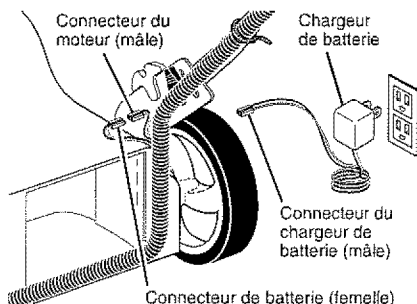
À la fin de la saison de tonte, la batterie doit être chargée pendant 48 heures pour la protéger pendant l'entreposage d'hiver.

ATTENTION: Débranchez toujours la connexion du moteur de la connexion de la batterie pour empêcher le démarrage de la tondeuse par accident pendant le transport ou de l'entreposage de votre tondeuse à gazon après la saison de tonte.

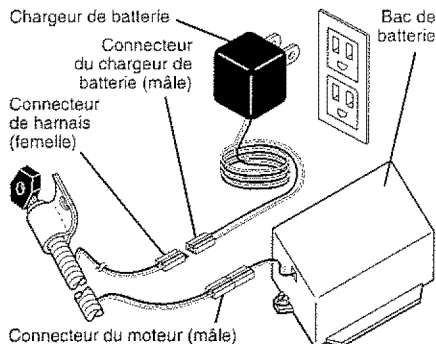
CLÉ MONTÉE LA GUIDION



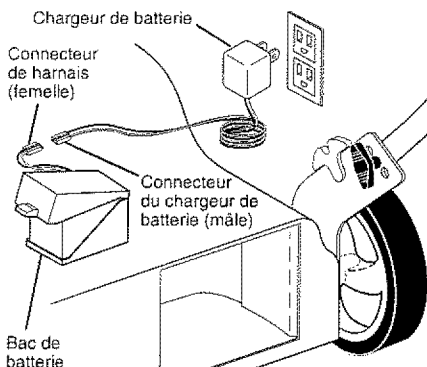
22PLUS MODÈLES ENTRAÎNEMENT À DE ROUE AVANT SEULEMENT:



BATTERIE MONTÉE SUR LE CARTER



22PLUS MODÈLES ENTRAÎNEMENT À DE ROUE ARRIÈRE SEULEMENT:



UTILISATION



L'utilisation d'une tondeuse à gazon présente un risque de projection de particules dans les yeux, pouvant causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité

ou une visière avant d'utiliser votre tondeuse à gazon, ou de faire toute réparation et tout réglage. Nous recommandons des lunettes de sécurité ou un masque large de sécurité porté au-dessus des lunettes.

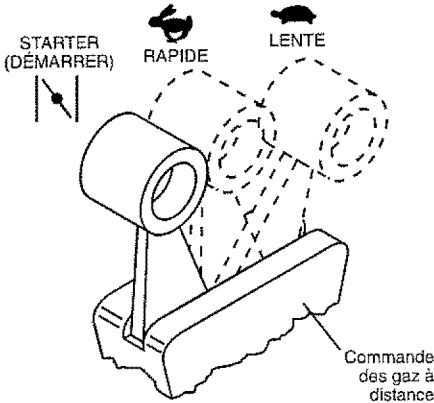
COMMENT UTILISER VOTRE TONDEUSE À GAZON

COMMANDE DE LA VITESSE DE MOTEUR MODÈLES AVEC LA COMMANDE DES GAZ À DISTANCE

La vitesse de moteur est commandée par la commande des gaz située sur le guidon supérieur.

- Déplacez en avant le levier pour une vitesse de moteur RAPIDE, pour le démarrage, et pour un meilleur ramassage de l'herbe coupée dans le sac.
- Déplacez en arrière le levier pour une vitesse de moteur LENTE.
- Quelques modèles ont des moteurs équipés d'un starter. Déplacez en avant le levier jusqu'à la position de STARTER pour démarrer un moteur froid.

REMARQUE: Soyez sûr que interrupteur de ON/OFF de moteur (si équipé) est dans la position de ON.



MODÈLES AVEC LES MOTEURS À VITESSE FIXÉE

La vitesse de moteur a été réglée à l'usine pour un rendement maximum. La vitesse n'est pas réglable.

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE

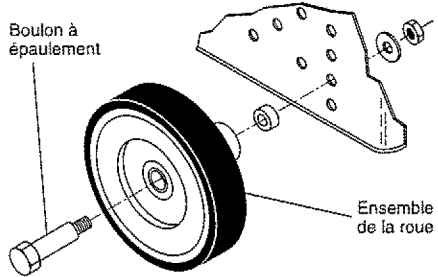
TOUS LES MODÈLES:

Réglez la hauteur de coupe pour convenir à vos besoins. La position moyenne est la meilleure pour la plupart des pelouses. Soulevez les roues pour une coupe rase et baissez-les pour une coupe superficielle.

REMARQUE: Pendant l'expédition les roues arrières de votre tondeuse à gazon ne sont pas réglées à la même position que les roues de devant. Avant d'opérer votre tondeuse réglez toutes les roues à la même position de hauteur de coupe.

MODÈLES AVEC LES ROUES BOULONNÉES À MAIN

- Enlevez la roue, le boulon, et la visserie et remontez dans le trou de réglage désiré.
- Réinstallez les composants de roue dans le même ordre comme elles étaient avant que l'enlèvement. Serrez à fond.
- Assurez-vous que les roues soient à la même hauteur.

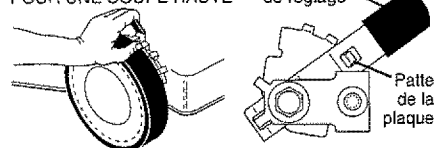


MODÈLES AVEC DISPOSITIF DE RELEVAGE DE ROUES DE "RAPIDE RÉGLAGE"

- Pour changer la hauteur de coupe, pressez le levier de dispositif de relevage des roues vers la roue. Soulevez ou baissez la roue pour convenir à vos besoins. Assurez-vous que toutes les roues soient à la même hauteur.

REMARQUE: Le dispositif est en position quand les pattes de la plaque sont dans le trou du levier. Aussi, les dispositifs de 9 position (si équipés) permettent que le levier soit mise entre les pattes de la plaque.

BAISSEZ LES ROUES POUR UNE COUPE HAUTE



SOULEVEZ LES ROUES POUR UNE COUPE BASSE

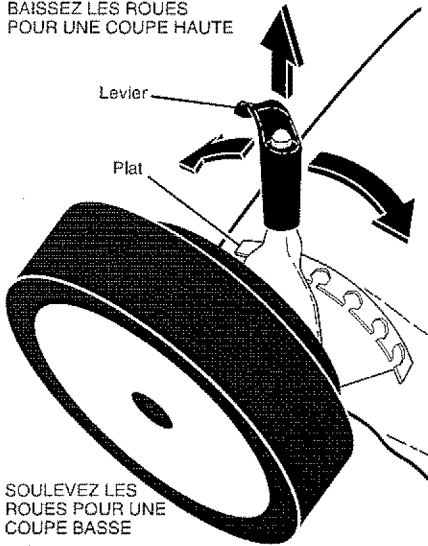
UTILISATION

MODÈLES AVEC DISPOSITIF DE RELEVAGE DE ROUES DE "PINCE RAPIDE"

- Pour changer la taille de découpage, tirez vers le haut sur le levier de réglage, déplacez la roue vers le haut ou vers le bas pour satisfaire à vos exigences et pour libérer le levier de réglage. Soyez sûr que toutes les roues sont dans le même arrangement.

REMARQUE: Le régleur est correctement placé quand des insertions de levier dans le trou dans le plat.

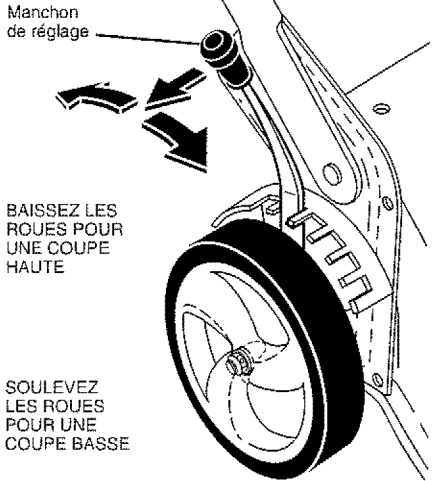
BAISSEZ LES ROUES POUR UNE COUPE HAUTE



SOULEVEZ LES ROUES POUR UNE COUPE BASSE

MODÈLES AVEC DISPOSITIF DE RELEVAGE DE ROUES DE "POINT UNIQUE"

- Tirez le levier de réglage dans la direction de la roue. Pour lever la tondeuse, placez le levier à la position désirée. Pour baisser la tondeuse, déplacez le levier vers l'arrière.



BAISSEZ LES ROUES POUR UNE COUPE HAUTE

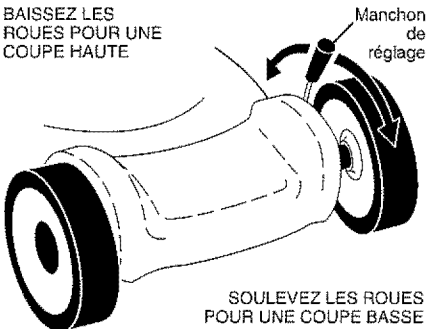
SOULEVEZ LES ROUES POUR UNE COUPE BASSE

MODÈLES AVEC DISPOSITIF DE RELEVAGE DE ROUES DE "POINT DUAL"

Les deux roues de l'avant s'ajustent à l'aide d'un levier simple situé sur la roue avant gauche. Pareillement, les deux roues de l'arrière s'ajustent à l'aide d'un levier simple situé sur la roue arrière gauche.

- Tirez le levier de réglage dans la direction de la roue. Pour lever la tondeuse, placez le levier à la position désirée. Pour baisser la tondeuse, déplacez le levier vers l'arrière. Assurez-vous de bien ajuster les roues avant et arrière à la même hauteur.

BAISSEZ LES ROUES POUR UNE COUPE HAUTE



SOULEVEZ LES ROUES POUR UNE COUPE BASSE

UTILISATION

MODÈLES AVEC DISPOSITIF DE RELEVAGE DE ROUES DE "POINT TROIS" (18" (45CM) HI-VAC SEULEMENT)

Les deux roues de l'arrière s'ajustent à l'aide d'un levier simple situé sur la roue arrière gauche.

- Tirez le levier de réglage dans la direction de la roue. Pour lever la tondeuse, placez le levier à la position désirée. Pour baisser la tondeuse, déplacez le levier vers l'arrière.

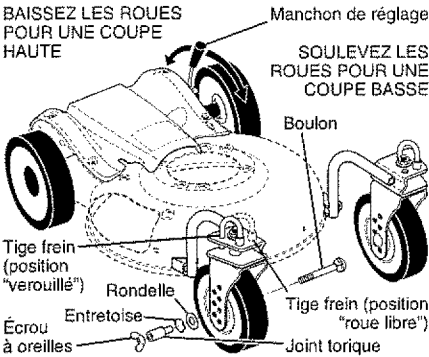
REMARQUE: Il y a sept (7) trous d'ajustement de hauteur pour les roues arrière.

Les deux roues de l'avant s'ajustent comme montré:

- Enlevez la roue, le boulon, et la visserie et assemblez-les dans le trou de réglage désiré.
- Réinstallez les composants dans l'ordre dans lequel elles étaient avant l'enlèvement. Serrez à fond.

REMARQUE: Il y a sept (7) trous d'ajustement de hauteur pour les roues avant. Assurez-vous que les deux roues avant soient positionnées dans le même trou de part et d'autre.

IMPORTANT: Assurez-vous de bien ajuster les roues avant et arrière à la même hauteur.



FONCTIONNEMENT DES ROUES AVANTANTES ("POINT TROIS" SEULEMENT)

Les roues avant peuvent être mises en position "verrouillée" ou en position "roue libre" pour permettre une meilleure manœuvrabilité. Pour "verrouillée" les roues avant, il suffit de placer les leviers de verrouillage dans les trous des supports de réglage. Pareillement, il suffit de placer les leviers de verrouillage dans les trous intérieurs des supports de réglage pour permettre aux roues de tourner librement ("roue libre").

- Lever le levier de verrouillage jusqu'à ce que la partie la plus à l'avant passe librement au-delà du support de réglage, ensuite faites pivoter le levier de verrouillage à la position désirée.

IMPORTANT: Les roues avant doivent être "roulées" en place lors du fonctionnement sur une pente. Couper le gazon d'un côté à l'autre de la face des pentes, jamais de haut en bas.

POUR CONVERTIR LA TONDEUSE

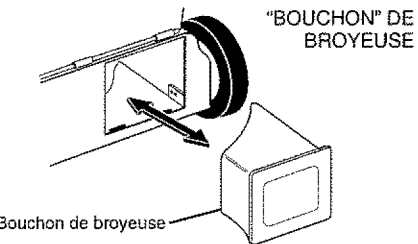
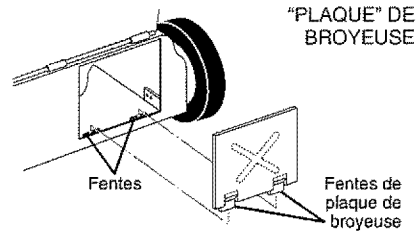
La plupart des tondeuses sont expédiées prêtes à être utilisées comme broyeuses.

TONDEUSE DE "DÉCHARGE ARRIÈRE" SEULEMENT

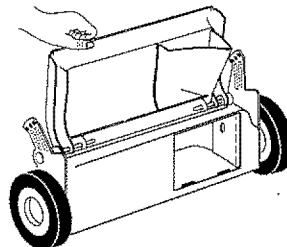
Pour convertir au ramassage ou au déchargement, la plaque de broyeuse ou le bouchon (si muni d'un) doivent être enlevés de l'orifice de décharge de la tondeuse à gazon.

- Ouvrez la porte arrière et enlevez la plaque de broyeuse ou le bouchon (si muni d'un). Conservez la plaque de broyeuse dans un endroit sûr.
- Vous pouvez maintenant installer le ramasse-herbe ou le déflecteur de décharge facultatif.
- Pour retourner à l'utilisation de broyer, installez la plaque de broyeuse dans l'orifice de décharge de la tondeuse. Assurez-vous que toutes les pattes soient correctement posées.

ATTENTION: N'utilisez pas votre tondeuse à gazon sans un déflecteur de décharge ou un ramasse-herbe approuvé ou une plaque de broyeuse en place. N'essayez jamais d'utiliser la tondeuse à gazon quand la porte arrière est enlevée ou ouverte.



BOUCHON DE BROYEUSE CONSTRUIT DANS LA PORTE ARRIÈRE



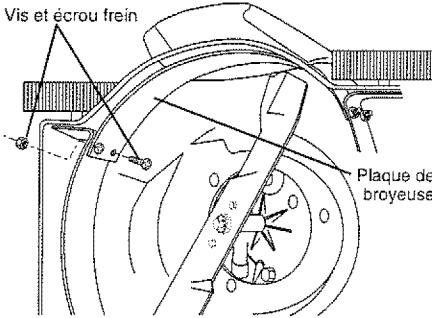
UTILISATION

TONDEUSE DE "DÉCHARGE LATÉRALE" SEULEMENT

TYPE PLAQUE DE BROYEUSE

Pour convertir au ramassage ou au déchargement, la plaque de broyeuse doit être enlevée du dessous de la tondeuse à gazon.

- Enlevez les quatre (4) vis et les écrous freins qui fixent la plaque de broyeuse au boîtier.
- Conservez la plaque et la visserie dans un endroit sûr.
- La tondeuse à gazon peut maintenant être utilisée pour le déchargement latéral ou un ramasse-herbe facultatif peut être attaché.
- Pour retourner à l'utilisation de broyer, réinstallez simplement la plaque de broyeuse et serrez à fond la visserie.

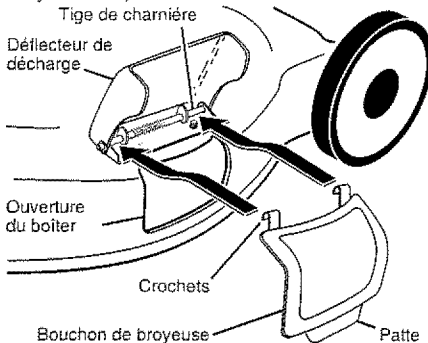


TYPE "A" BOUCHON DE BROYEUSE

Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyeuse. Pour convertir au ramassage ou au déchargement:

- Soulevez le déflecteur de décharge et enlevez la plaque de broyeuse.
- La tondeuse à gazon peut maintenant être utilisée pour le déchargement latéral ou un ramasse-herbe facultatif peut être attaché.
- Pour retourner à l'utilisation de broyer, simplement réinstallez la plaque de broyeuse comme montré.

ATTENTION N'utilisez pas la tondeuse à gazon sans un déflecteur de décharge ou un ramasse-herbe approuvé ou une plaque de broyeuse en place.

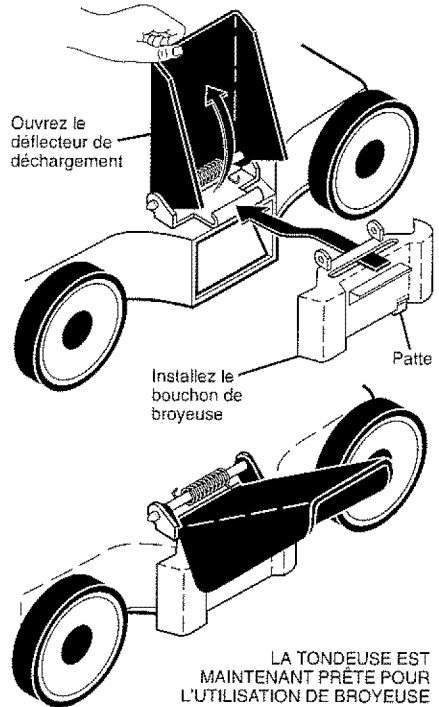


TYPE "B" BOUCHON DE BROYEUSE

Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyeuse. Pour la convertir au ramassage ou au déchargement:

- Soulevez le déflecteur de décharge et enlevez la bouchon de broyeuse.
- La tondeuse à gazon peut maintenant être utilisée pour le déchargement latéral ou un ramasse-herbe peut être utilisé.
- Pour retourner au broyage, réinstallez simplement la bouchon de broyeuse comme montré. Assurez-vous que la patte sont complètement posés.

ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse à gazon sans un déflecteur de décharge, un ramasse-herbe approuvé ou une bouchon de broyeuse.



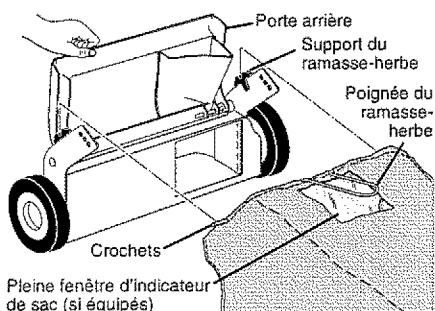
UTILISATION

TONDEUSE "MULTI-CUT"

Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyeuse. Pour convertir au ramassage ou au déchargement:

RAMASSAGE ARRIÈRE

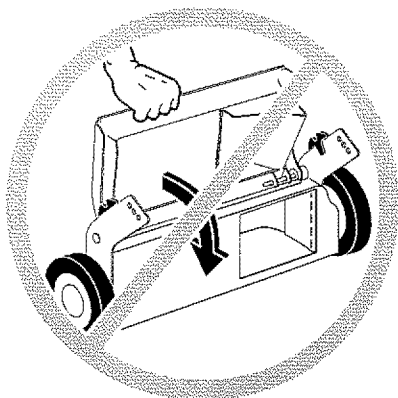
- Ouvrez la porte arrière et enlevez la plaque (o bouchon, si équipés) de broyeuse. Conservez la plaque de broyeuse dans un endroit sûr.
- Vous pouvez maintenant installer le ramasse-herbe.
- Pour convertir à l'utilisation de broyage ou de déchargement, installez la plaque (o bouchon, si équipés) de broyeuse dans l'orifice de décharge arrière de la tondeuse.



MODÈLES AVEC PORTE ARRIÈRE "PROP" (22PLUS MODÈLES SEULEMENT)

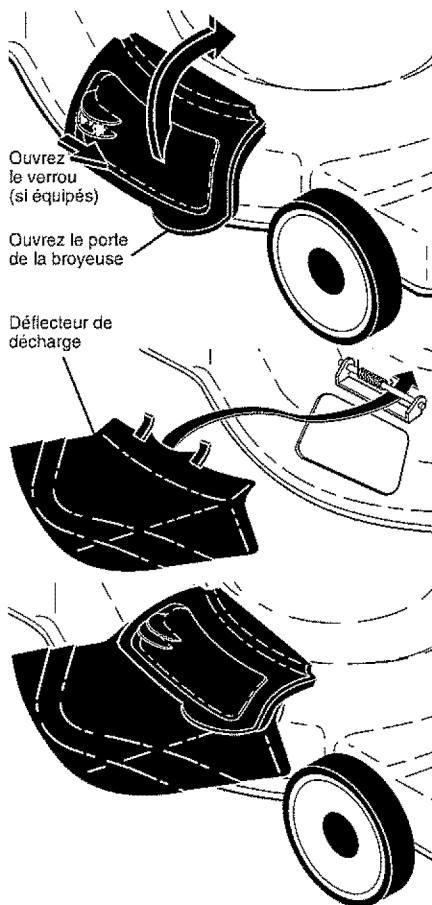
REMARQUE: La porte arrière restera ouverte jusqu'à ce que la barre de commande de présence d'opérateur soit maintenue à la poignée.

ATTENTION: Ne forcez pas la porte arrière pour se fermer. Le sérieux dommage à votre tondeuse a pu résulter.



DÉCHARGEMENT LATÉRAL

- La plaque (o bouchon, si équipés) de broyeuse doit être installée dans l'orifice de décharge arrière de la tondeuse (référez-vous aux instructions ci-dessus).
- Ouvrez le porte de broyeuse et installez le déflecteur de décharge au-dessous comme montré.
- La tondeuse est maintenant prête pour l'utilisation de déchargement.
- Pour convertir à l'utilisation de broyage ou de ramassage, le déflecteur de décharge doit être enlevé et la porte de broyeuse doit être fermée.



UTILISATION

ÉTAPES SIMPLES À SE RAPPELER QUAND VOUS CONVERTIR VOTRE TONDEUSE À "MULTI-CUT"

POUR LE BROYAGE -

- Plaque (o bouchon, si équipés) de broyeuse arrière et la porte arrière fermée.
- Porte de broyeuse fermée.

POUR LE RAMASSAGE ARRIÈRE -

- Plaque (o bouchon, si équipés) de broyeuse arrière retiré.
- Le ramasse-herbe est installé.
- Porte de broyeuse fermée.

POUR LE DÉCHARGEMENT LATÉRAL -

- Plaque de broyeuse arrière et la porte arrière fermée.
- Le déflecteur de déchargement installé.

ATTENTION: N'utilisez pas votre tondeuse à gazon sans bouchon de broyeuse arrière ou bouchon en place ou ramasse-herbe approuvé en place. Ne tentez jamais à utiliser la tondeuse à gazon quand la porte arrière est enlevée ou ouverte.

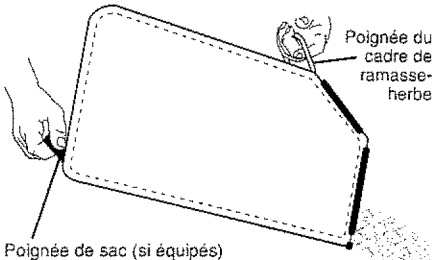
VIDER LE RAMASSE-HERBE (MODELES D'ENSACHEMENT ARRIÈRE OU "MULTI-CUT")

- Ouvrez simplement la porte arrière et soulevez en haut le ramasse-herbe et éloigné de la tondeuse à gazon.

REMARQUE: Ne traînez pas le sac quand vous le videz. Ceci l'userait inutilement.

ATTENTION: Sous un usage normal, le matériel de ramasse-herbe est soumis à la détérioration et l'usure, donc, il devrait être vérifié souvent pour le remplacement. S'il est nécessaire de remplacer le ramasse-herbe, utilisez uniquement un ramasse-herbe de rechange approuvé par le fabricant de votre tondeuse à gazon.

ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse à gazon sans le déflecteur de décharge (la porte arrière), le ramasse-herbe approuvé ou le déflecteur de l'herbe coupée en place. N'essayez jamais d'utiliser la tondeuse à gazon avec le déflecteur de décharge (la porte arrière) enlevé ou ouverte.



Poignée de sac (si équipés)

18" (45cm) HI-VAC MODÈLES:

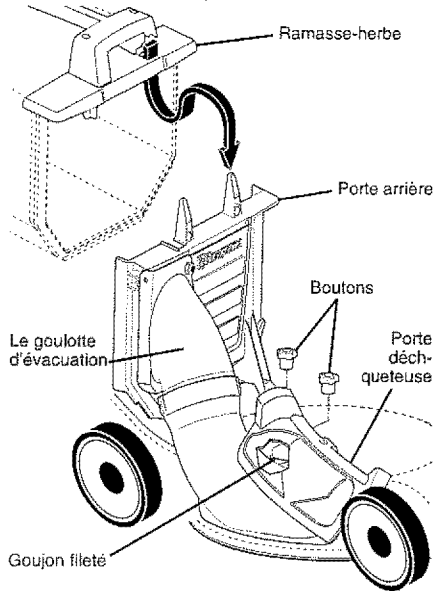
Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyeuse. Pour la convertir au ramassage arrière ou au déchargement latéral:

RAMASSAGE ARRIÈRE

1. Retirer la poignée qui retient la porte de la déchiqueteuse au châssis de la tondeuse à gazon.
2. Ouvrir la porte de la déchiqueteuse et insérer le goulotte d'évacuation dans sur les goujons fileté.
3. Fixer le goulotte d'évacuation au châssis de la tondeuse à gazon à l'aide des les boutons.
4. Place le ramasse-herbe sur le porte arrière celle-ci.

REMARQUE: Assurez-vous que la ramasse-herbe est solidement fermé à clef en place.

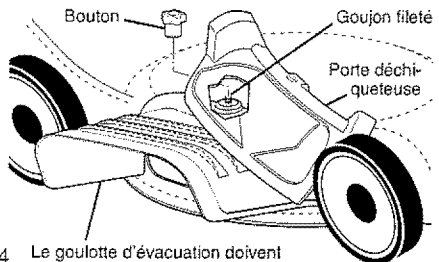
- La tondeuse est maintenant prête à fonctionner avec l'ensachage arrière.



Goujon fileté

DÉCHARGEMENT LATÉRAL

1. Le goulotte d'évacuation doivent être enlevés.



14 Le goulotte d'évacuation doivent

UTILISATION

- Ouvrir la porte de la déchiqueteuse et installer la partie avant de la goulotte d'évacuation doivent en dessous tel qu'illustré.
- Fixer l'arrière du déflecteur latéral de la goulotte au châssis de la tondeuse à gazon à l'aide des boutons.
- La tondeuse est maintenant prête à fonctionner avec le déchargement latéral.

ÉTAPES FACILES À SE RAPPELER EN CONVERTISSANT LA 18" (45cm) HI-VAC:

POUR LE BROYAGE -

- Le ramasse-herbe, la goulotte d'évacuation ainsi que le déflecteur latéral de la goulotte enlevés.
- La porte de la déchiqueteuse fixée au châssis de la tondeuse à l'aide des boutons.

POUR LE RAMASSAGE ARRIÈRE -

- Le déflecteur latéral de la goulotte enlevé.
- Le ramasse-herbe et la goulotte d'évacuation installée, et celle-ci fixée sur le châssis de la tondeuse à gazon à l'aide des boutons.

POUR LE DÉCHARGEMENT LATÉRAL -

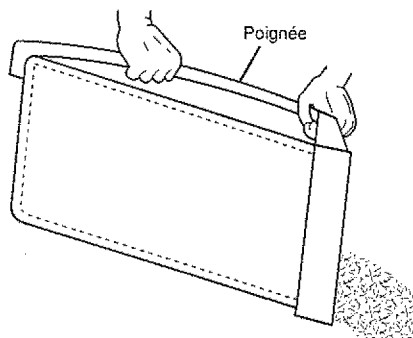
- Le ramasse-herbe et la goulotte d'évacuation enlevés.
- Le déflecteur latéral de la goulotte installé et fixé au châssis de la tondeuse à l'aide des boutons.

ATTENTION: N'utilisez pas votre tondeuse à gazon sans que le porte de la broyeuse; déflecteur de décharge latéral installé, ou descendeur de décharge et le ramasse-herbe soient en place. Ne tentez jamais d'utiliser la tondeuse à gazon lorsque la porte déchiqueteuse est enlevée ou ouverte.

POUR VIDER LE RAMASSE-HERBE

- Soulevez le ramasse-herbe en utilisant la poignée du cadre.
- Enlevez le ramasse-herbe avec l'herbe coupée du dessous du guidon de tondeuse à gazon.
- Vider coupures avec le ramasse-herbe.

REMARQUE: Ne traînez pas le sac quand vous le videz. Ceci l'userait inutilement.

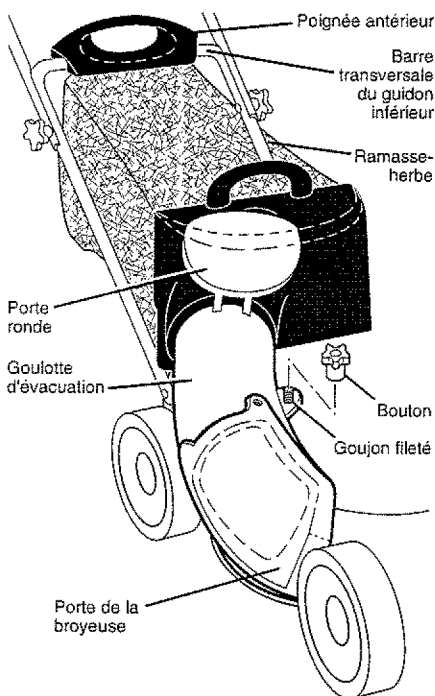


21" (53cm) HI-VAC MODÈLES:

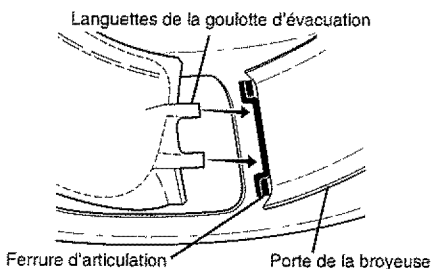
Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyeuse. Pour la convertir au ramassage arrière ou au déchargement latéral:

RAMASSAGE ARRIÈRE

- Retirer la poignée qui retient la porte de la déchiqueteuse au châssis de la tondeuse à gazon.



- Ouvrir la porte de la déchiqueteuse et insérer les languettes de la goulotte d'évacuation dans l'ouverture de la ferrure d'articulation et positionner l'arrière de la goulotte sur le goujon fileté.



- Fixer l'arrière de la goulotte d'évacuation au châssis de la tondeuse à gazon à l'aide de la poignée.

UTILISATION

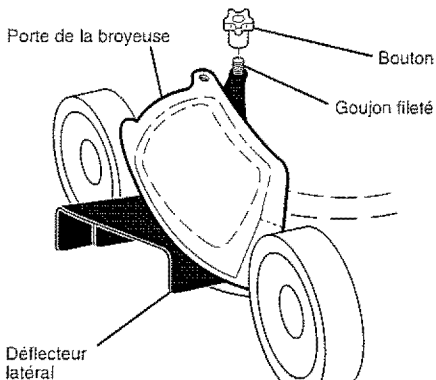
- Placer la poignée arrière du ramasse-herbe sur la barre transversale de la poignée du bas de la tondeuse à gazon, tel qu'illustré.
- Lever la porte ronde de la goulotte d'évacuation et mettre en place le ramasse-herbe sur celle-ci.

REMARQUE: Assurez-vous que la ramasse-herbe est solidement fermé à clef en place et la porte ronde de la goulotte d'évacuation est bien en place sur le ramasse-herbe, tel qu'illustré.

- La tondeuse est maintenant prête à fonctionner avec l'ensachage arrière.
- Pour convertir la tondeuse au fonctionnement de déchiquetage, retirer le ramasse-herbe et la goulotte d'évacuation. Fixer la porte de la déchiqueteuse au châssis de la tondeuse à gazon à l'aide de la poignée.
- Pour convertir la tondeuse au fonctionnement de déchargement latéral, retirer le ramasse-herbe et la goulotte d'évacuation. Installer le déflecteur latéral de la goulotte et le fixer au châssis de la tondeuse à gazon à l'aide de la poignée.

DECHARGEMENT LATÉRAL

- Le ramasse-herbe et la goulotte d'évacuation doivent être enlevés.
 - Ouvrir la porte de la déchiqueteuse et installer le déflecteur latéral de la goulotte en dessous tel qu'illustré.
 - Fixer l'arrière du déflecteur latéral de la goulotte au châssis de la tondeuse à gazon à l'aide de la poignée.
- La tondeuse est maintenant prête à fonctionner avec le déchargement latéral.
 - Pour convertir la tondeuse au fonctionnement de déchiquetage, le déflecteur latéral de la goulotte doit être enlevé et la porte de la déchiqueteuse doit être bien en place sur le châssis de la tondeuse à l'aide de la poignée.
 - Pour convertir la tondeuse au fonctionnement d'ensachage arrière, le déflecteur latéral de la goulotte doit être enlevé ; la goulotte d'évacuation et le ramasse-herbe doivent être installés, et la goulotte d'évacuation doit être bien en place sur le châssis de la tondeuse à l'aide de la poignée.



ÉTAPES FACILES À SE RAPPELER EN CONVERTISSANT LA 21" (53cm) HI-VAC:

POUR LE BROYAGE -

- Le ramasse-herbe, la goulotte d'évacuation ainsi que le déflecteur latéral de la goulotte enlevés.
- La porte de la déchiqueteuse fixée au châssis de la tondeuse à l'aide de la poignée.

POUR LE RAMASSAGE ARRIÈRE -

- Le déflecteur latéral de la goulotte enlevé.
- Le ramasse-herbe et la goulotte d'évacuation installée, et celle-ci fixée sur le châssis de la tondeuse à gazon à l'aide de la poignée.
- La porte ronde de la goulotte d'évacuation sur le dessus du ramasse-herbe.

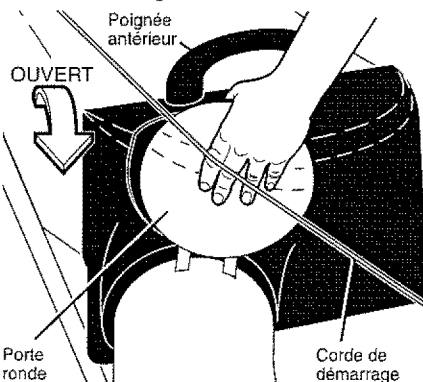
POUR LE DÉCHARGEMENT LATÉRAL -

- Le ramasse-herbe et la goulotte d'évacuation enlevés.
- Le déflecteur latéral de la goulotte installé et fixé au châssis de la tondeuse à l'aide de la poignée.

ATTENTION: N'utilisez pas votre tondeuse à gazon sans que le porte de la broyeur; déflecteur de décharge latéral installé, ou descendeur de décharge et le ramasse-herbe soient en place. Ne tentez jamais d'utiliser la tondeuse à gazon lorsque la porte arrière ou la porte ronde est enlevée ou ouverte.

POUR VIDER LE RAMASSE-HERBE

- Ouvrir la porte ronde de la goulotte d'évacuation pour éloigner la corde de démarreur dehors et du gant de ramasse-herbe.



- Enlevez le ramasse-herbe avec l'herbe coupée du tondeuse à gazon en utilisant les poignées antérieur et arrière.
- Utilisez les poignée antérieur pour vider le ramasse-herbe. Le poids de l'herbe ouvrira la porte.
- Fermer la porte avec un bruit sec sur le châssis avant d'installer le sac à herbes sur la tondeuse.

REMARQUE: Ne traînez pas le sac quand vous le videz. Ceci l'userait inutilement.

UTILISATION

BARRE DE COMMANDE DE MOTEUR DE PRÉSENCE D'OPÉRATEUR (TOUS LES MODÈLES)

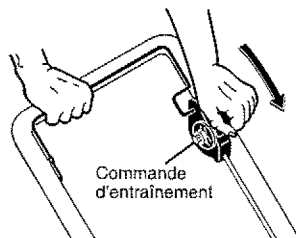
Votre tondeuse à gazon est munie d'une barre de commande de moteur de présence d'opérateur qui requiert que l'opérateur soit positionné derrière du guidon de la tondeuse à gazon pour démarrer et utiliser la tondeuse à gazon.

ATTENTION: Les règlements fédéraux requièrent qu'une commande de moteur soit installée sur la tondeuse à gazon afin de minimiser le risque de blessure à cause du contact avec la lame. N'essayez jamais de renverser la fonction de la commande d'opérateur. La lame tourne lorsque le moteur fonctionne.

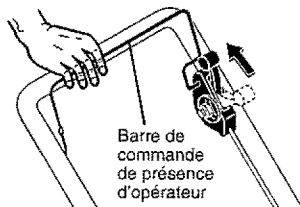
COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT

COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT "STANDARD"

- Pour commander l'autopropulsion, posez et tenez la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon et poussez en avant le levier de commande d'entraînement jusqu'à ce qu'il produise un clic; ensuite relâchez le levier.
- Pour arrêter le mouvement de devant, relâchez la barre de commande de présence d'opérateur. Pour arrêter le mouvement de devant sans arrêter le moteur, relâchez légèrement la barre de commande de présence d'opérateur jusqu'à ce que la commande d'entraînement dégage. Ensuite, tenez en bas la barre de commande de présence d'opérateur. Maintenez-la contre le guidon pour continuer tondre sans autopropulsion.
- Pour garder la commande d'entraînement engagée quand vous prenez un virage, appuyez sur le guidon et soulevez les roues antérieures de la terre et tournez la tondeuse à gazon.



COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT EMBRAYÉE

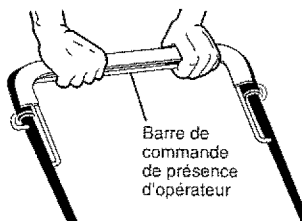


COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT DÉBRAYÉE

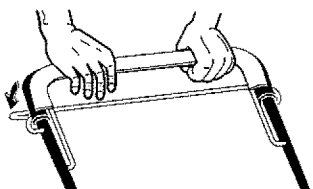
UTILISATION

COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT "DEUX BARRE"

- Pour activer la marche vers l'avant, tirer la barre de commande vers le guidon.
- Pour arrêter le mouvement de devant, relâchez complètement la barre de commande d'entraînement.



COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT EMBRAYÉE

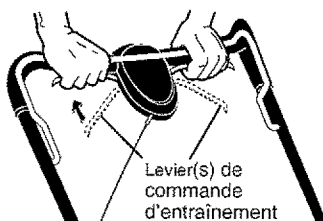


COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT DÉBRAYÉE

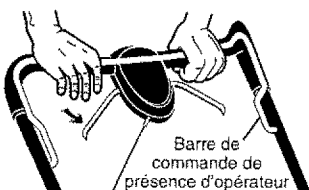
COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT "AUTO-WALK"

- Pour commander le déplacement automatique vous devez pousser vers le bas et vers la poignée la barre de commande indiquant la présence de l'opérateur et tirer le(s) levier(s) de commande vers la poignée. Plus le(s) levier(s) est tiré vers la poignée plus l'appareil circule rapidement.
- La marche avant s'arrête en lâchant la barre de commande indiquant la présence de l'opérateur ou le(s) levier(s) de commande. Pour arrêter la marche avant sans arrêter le moteur, lâchez uniquement le levier de commande de l'entraînement. Maintenez vers le bas, contre la poignée, la barre de commande indiquant la présence de l'opérateur pour continuer à tondre sans déplacement automatique.

REMARQUE: Si après d'avoir relâché la barre de commande, la tondeuse à gazon ne roule pas vers l'arrière, poussez légèrement la tondeuse vers l'avant pour désengager les roues motrices.



COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT EMBRAYÉE



COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT DÉBRAYÉE

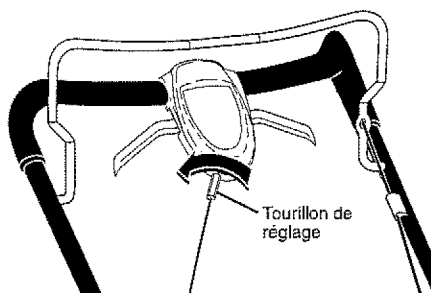
MODÈLES ENTRAÎNEMENT À DE ROUE AVANT SEULEMENT:

- Pour que la commande d'entraînement reste engagée lorsque vous négociez les virages, poussez vers le bas la poignée pour soulever les roues avant et faites pivoter la tondeuse.

UTILISATION

Avec le temps, le système de commande de l'entraînement se "relâche" ce qui diminue la vitesse. Une tourillon, à l'arrière du carter de la commande de l'entraînement, permet de resserrer le câble. Procédez de la sorte:

- Eteignez la tondeuse et débranchez la bougie de son câble.
- Tournez la tourillon à l'arrière de la commande de d'entraînement pour l'épreuve la vitesse d'entraînement.
- Mettez en marche la tondeuse pour mettre à l'épreuve la vitesse d'entraînement. Régler au besoin.
- Si la situation ne s'améliore pas après cette opération (la marche avant ne change pas), vous devez remplacer la courroie d'entraînement de votre appareil.



COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT "VARI-SPEED"

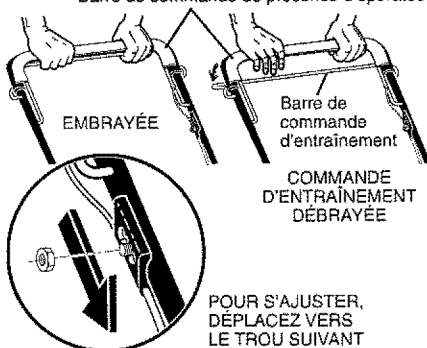
- Pour commander le déplacement automatique vous devez pousser vers le bas et vers la poignée la barre de commande indiquant la présence de l'opérateur et tirer la barre de commande d'entraînement jusqu'à la poignée. Plus près de la barre est tiré vers la poignée plus l'appareil circule rapidement.
- La marche avant s'arrête en lâchant la barre de commande indiquant la présence de l'opérateur ou le barre de commande d'entraînement. Pour arrêter la marche avant sans arrêter le moteur, lâchez uniquement le barre de commande de l'entraînement. Maintenez vers le bas, contre la poignée, la barre de commande indiquant la présence de l'opérateur pour continuer à tondre sans déplacement automatique.

REMARQUE: Si après d'avoir relâchez la barre de commande, la tondeuse à gazon ne roule pas vers l'arrière, poussez légèrement la tondeuse vers l'avant pour désengager les roues motrices.

MODÈLES ENTRAÎNEMENT À DE ROUE AVANT SEULEMENT:

- Pour que la commande d'entraînement reste engagée lorsque vous négociez les virages, poussez vers le bas la poignée pour soulever les roues avant et faites pivoter la tondeuse.

Barre de commande de présence d'opérateur



Avec le temps, le système de commande de l'entraînement se "relâche" ce qui diminue la vitesse. Les trous dans le carter de la commande de l'entraînement, permet tent de resserrer le câble. Procédez de la sorte:

- Eteignez la tondeuse et débranchez la bougie de son câble.
- Desserrez l'écrou, déplacez la poignée inférieure du carter de la commande de l'entraînement vers le trou suivant et resserrez l'écrou.
- Mettez en marche la tondeuse pour mettre à l'épreuve la vitesse d'entraînement.
- Si la situation ne s'améliore pas après cette opération (la marche avant ne change pas), vous devez remplacer la courroie d'entraînement de votre appareil.

UTILISATION

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

Lisez le manuel du moteur qui est emballé avec votre tondeuse à gazon.

REMPLIR LE MOTEUR AVEC L'HUILE

Votre tondeuse à gazon est expédiée sans huile dans le moteur.

- Assurez-vous que la tondeuse soit sur un terrain plat et que la superficie autour du remplissage d'huile soit propre.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile de moteur (bouchon de remplissage d'huile/jauge d'huile sur les modèles si équipé).
- Versez lentement l'huile. Pour le genre et la catégorie d'huile, référez-vous à la section de "MOTEUR" dans la section d'entretien de ce manuel.
- Remplissez jusqu'au haut de la fente dans le trou de remplissage (à la ligne pleine (FULL) sur la jauge d'huile sur les modèles si munis). Ne remplissez pas trop.
- Remplacez le bouchon de remplissage d'huile de moteur (bouchon de remplissage d'huile/jauge d'huile sur les modèles si équipé).
- Vérifiez le niveau correct avant chaque utilisation. Ajoutez l'huile comme nécessaire.
- Pour changer l'huile, référez-vous à la section d'entretien de ce manuel.

REMPLIR LE RÉSERVOIR D'ESSENCE

- Remplissez le réservoir d'essence avec de l'essence sans plomb, fraîche et propre. **N'UTILISEZ PAS D'ESSENCE DE QUALITÉ SUPÉRIEURE. PRENEZ SOIN DE NE PAS REMPLIR LE RÉSERVOIR À L'EXCÈS.**

⚠ AVERTISSEMENT: Les mélanges d'essence et d'alcool (appelés gasohol ou utilisant d'éthanol ou de méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut avarier le système de combustible d'un moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes avec le moteur, le système d'essence doit être vidangé avant l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides. Utilisez du combustible frais la saison suivante. Voyez les instructions sur l'entreposage pour les informations supplémentaires. N'utilisez jamais de produits de nettoyage pour le moteur ou le carburateur dans le réservoir d'essence ou des dommages permanents pourraient être causés.

DÉMARRER LE MOTEUR

⚠ ATTENTION: La lame de tondeuse tourne lorsque le moteur fonctionne.

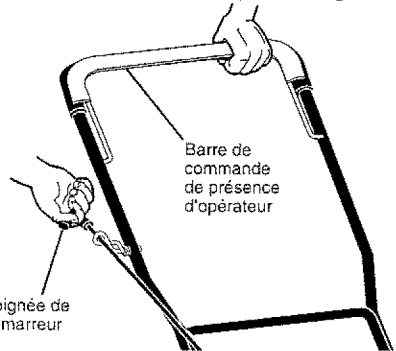
REMARQUE: En raison du revêtement de protection du moteur, une petite quantité de fumée est normale la première fois qu'on utilise le produit.

- Placez le interrupteur de ON/OFF de moteur (si équipé) est dans la position de ON.

- Déplacez la commande de vitesse de moteur à la position RAPIDE ou à la position de STARTER/DÉMARRAGE sur les modèles qui sont munis d'un starter.
- Si votre tondeuse à gazon a un dispositif d'amorçage (pompe manuelle) pour démarrer un moteur froid, poussez le dispositif d'amorçage le numéro de fois comme instruit dans le manuel du moteur emballé avec votre tondeuse à gazon. Cette étape n'est pas d'habitude nécessaire quand vous démarrez un moteur qui a déjà fonctionné pendant quelque minutes.
- Tenez la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon.

MODÈLES AVEC LE DÉMARREUR DE RECU

- Tirez rapidement sur la poignée de démarreur. Ne laissez pas le câble de démarreur revenir brusquement à sa position originale.



MODÈLES AVEC LE DÉMARREUR ÉLECTRIQUE

- Poussez le bouton de démarreur du moteur (ou tournez la clé sur des modèles ainsi équipée).
- IMPORTANT:** Ne faites pas partir à la manivelle le moteur pendant plus de cinq (5) secondes à la fois. Attendez 5 à 10 secondes entre chaque essai.

TOUS LES MODÈLES

- Pour les moteurs qui sont munis d'un starter, déplacez lentement le levier de commande de vitesse de moteur à la position rapide après que le moteur démarre.

POUR ARRÊTER LE MOTEUR

- Pour ARRÊTER le moteur, relâchez la barre de commande de présence d'opérateur du moteur et/o placez le interrupteur de ON/OFF de moteur (si équipé) est dans la position de OFF.

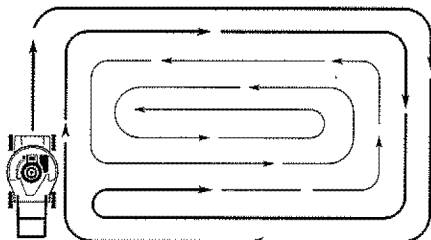
REMARQUE: Sous des températures plus froides, il peut être nécessaire de répéter les étapes d'amorçage. Sous des températures plus chaudes, trop d'amorçage peut noyer le moteur et il refusera de démarrer. Si vous noyez le moteur, attendez quelques minutes avant d'essayer de le démarrer et ne répétez pas les étapes d'amorçage.

UTILISATION

CONSEILS DE TONDRE

⚠ ATTENTION: N'utilisez pas d'accessoires amovibles pour découpeuses de chaumes sur votre tondeuse. Ils sont dangereux, et risquent d'abîmer votre tondeuse et annuler votre garantie.

- Pour la plupart des conditions de coupe et pour le meilleur ramassage, la vitesse de moteur devrait être réglée à la position RAPIDE.
- Sous certaines conditions telles que le gazon très haut, élevez la hauteur de coupe pendant la première coupe pour réduire l'effort de pousser et pour éviter le surchauffage du moteur et pour ne pas laisser des paquets d'herbe coupée. Faites la deuxième coupe à la hauteur désirée.
- Pour une coupe extrêmement épaisse, réduisez la largeur de coupe en imbriquant l'allée auparavant coupée et tondez lentement.
- Quand vous utilisez une tondeuse à gazon de décharge latérale, tondez dans un sens contraire des aiguilles d'une montre en commençant à l'extérieur de la superficie à être tondu pour étaler l'herbe coupée plus régulièrement et à réduire l'effort sur le moteur. Pour garder l'herbe coupée hors des allées, des parterres, etc., tondez la périphérie de la zone à être coupée dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Quand vous utilisez une tondeuse à gazon de décharge arrière et quand le gazon est mouillé et lourd, les mottes de gazon coupé ne peuvent pas entrer le ramasse-herbe. Réduisez la vitesse de course (la vitesse de pousser) et/ou marchez la tondeuse à gazon par-dessus la zone une deuxième fois.
- Si la tondeuse a laissé une trace d'herbe coupée sur le côté droit d'une tondeuse à gazon de décharge arrière, tondez dans le sens des aiguilles d'une montre en débordant légèrement où vous avez déjà tondu afin de ramasser l'herbe coupée au prochain tour.

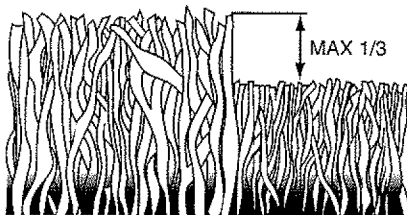


- Les pores dans le linge du ramasse-herbe peuvent se remplir de la saleté et la poussière et il ramassera moins de gazon coupé. Pour prévenir cet obstruction, arrosez régulièrement le ramasse-herbe et laissez-le sécher avant de l'utiliser encore.

CONSEILS DE BROYER / TONDRE (SEULEMENT POUR LES TONDEUSES DE BROYEUSE)

IMPORTANT: Pour le meilleur rendement, maintenez le boîtier de tondeuse propre. Nettoyez le dessous du boîtier de tondeuse après chaque utilisation. Voir la section de "NETTOYAGE" dans la section d'entretien de ce manuel.

- La lame de broyage spéciale recoupera l'herbe coupée de multiples fois pour la faire plus petite. L'herbe coupée sera distribuée partout sur le gazon. L'herbe coupée qui a été recoupée est biodégradable, ce qui procurera au gazon substances nutritives. Pour le meilleur rendement des lames, la vitesse de moteur (lame) doit être maintenue à la position RAPIDE.
- Ne tondez pas la pelouse quand l'herbe est mouillée. L'herbe mouillée forme des touffes qui gênent l'action de la broyeuse. Le début de l'après-midi est le meilleur temps pour tondre, lorsque le gazon est sec et qu'il n'est pas exposé directement au soleil.
- Pour les meilleurs résultats, ajustez la hauteur de coupe de la tondeuse afin que la tondeuse coupe seulement le tiers du haut de l'herbe. Si l'herbe est très haute, il sera nécessaire d'élever la hauteur de coupe pour réduire les efforts de propulsion, éviter de surchauffer le moteur et éviter l'agglutination et l'abandon de touffes d'herbe coupée. Dans des conditions très difficiles, réduisez la largeur de coupe en imbriquant l'allée auparavant coupée et tondez lentement.



- Certains types d'herbe et certaines conditions nécessitent une deuxième coupe. Quand vous faites la deuxième coupe, tondez perpendiculaire à (ou en travers) la première coupe.
- Changez votre parcours de coupe de semaine à semaine. Tondez du nord au sud une semaine et de l'est à l'ouest la semaine suivante, afin d'éviter le paillisson et la granulation de la pelouse.

ENTRETIEN

GUIDE D'ENTRETIEN		AVANT CHAQUE UTILISATION	APRÈS CHAQUE UTILISATION	TOUTES LES 10 HEURES	TOUTES LES 25 HEURES OU SAISON	TOUTES LES 100 HEURES	AVANT L'ENTRE-POSAGE
T O N D E U S E	Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation	✓					✓
	Nettoyez / Vérifiez la Ramasse-Herbe *	✓	✓				✓
	Vérifiez les Pneus	✓					
	Vérifiez les Roues d'entraînement ***	✓					
	Nettoyez la Tondeuse ****		✓				✓
	Nettoyez sous le Couvercle d'entraînement ***			✓			
M O T E U R	Vérifiez la Courroie et les Poulies ***				✓		
	Vérifiez / Aigulisez / Remplacez la Lame				✓ ₃		
	Tableau de lubrification				✓		
	Nettoyez / Rechargez la Batterie **				✓		✓ ₄
M O T E U R	Vérifiez le niveau d'huile de moteur	✓ ₅					
	Remplacez l'huile de moteur				✓ _{1,2}		
	Nettoyez le Filtre à Air				✓ ₂		
	Inspectez le Silencieux				✓		
	Remplacez la Bougie d'allumage						✓
	Remplacez la Cartouche du filtre à air						✓ ₂
Vider le système de carburant ou ajouter du stabilisant							✓

- 1 - Changez plus fréquemment quand le moteur est soumis à des efforts importants ou quand la température ambiante est élevée.
 2 - Augmentez la fréquence des entretiens en cas d'utilisation dans un environnement poussiéreux et sale. (si équipé) *
 3 - Remplacez les lames plus souvent en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux. Tondeuse à Démarreur Électrique **
 4 - Chargez pendant 48 heures à la fin de la saison. Tondeuse à Force Propulsive ***
 5 - Ainsi qu'après chaque tranche de 5 heures de fonctionnement. Utiliser un grattoir pour nettoyer le dessous du châssis de la tondeuse ****

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie pour cette tondeuse à gazon ne couvre pas les éléments qui ont été sujets à un abus ou à des négligences de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisateur doit maintenir la tondeuse tel que précisé dans ce manuel.

Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre machine. Tous les réglages dans la section de Révision et Réglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

- Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un nouveau filtre à air propre assure la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permet votre moteur de marcher mieux et de durer plus longtemps.
- Respectez les indications du Guide d'entretien de ce manuel.

AVANT CHAQUE UTILISATION

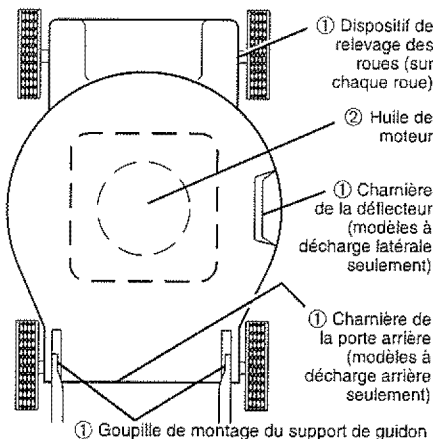
- Vérifiez le niveau d'huile de moteur.
- Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

LUBRIFICATION

Conservez votre machine bien lubrifiée (Voir le "TABLEAU DE LUBRIFICATION").

IMPORTANT: Ne mettez ni d'huile ni de graisse sur les paliers antifriction de plastique des roues. Les lubrifiants qui attirent la poussière et

TABLEAU DE LUBRIFICATION



- ① Lubrifiant à vaporiser
 ② Référez-vous à "Moteur" dans la section d'entretien

les saletés diminuent l'espérance de durabilité de ces paliers à lubrification automatique. Si vous pensez qu'ils doivent être lubrifiés, utilisez seulement et avec modération un lubrifiant sec, en poudre de type graphite.

ENTRETIEN

TONDEUSE À GAZON

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

PNEUS

- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits de chimie insecticide qui pourraient détruire le caoutchouc.
- Évitez les souches, les pierres, les ornières profondes, les objets tranchants et les autres hasards qui pourraient causer des dégâts les pneus.

ENTRETIEN DE LA LAME

Pour les meilleurs résultats, la lame de tondeuse doit être bien aiguisée. Remplacez les lames tordues ou affimées.

AVERTISSEMENT: N'utilisez que les lames de rechange autorisée par le fabricant de votre tondeuse. L'usage d'une lame n'ayant pas été autorisée est dangereux et risque d'endommager votre tondeuse et d'annuler sa garantie.

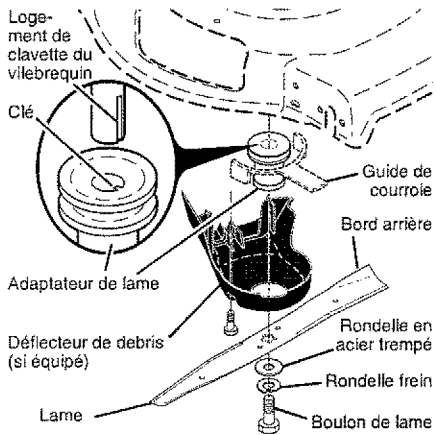
ENLEVER LA LAME

1. Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
2. Mettez la tondeuse sur le côté. Assurez-vous que le filtre à air et le carburateur sont vers le haut.
3. Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse pour empêcher la lame de tourner quand vous enlevez le boulon de lame.

REMARQUE: Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un linge épais.

4. Enlevez le boulon de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
5. Enlevez la lame et la visserie (le boulon, la rondelle frein et la rondelle en acier trempé).
6. Enlevez le déflecteur de débris (si équipé).

REMARQUE: Enlevez l'adaptateur de lame et vérifiez la clé dans le moyeu de l'adaptateur de lame. La clé doit être en bonne condition pour fonctionner correctement. Remplacez l'adaptateur s'il est endommagé.



REEMPLACER LA LAME

1. Posez l'adaptateur de lame sur le vilebrequin de moteur. Assurez-vous que la clé dans l'adaptateur et le logement de clavette dans le vilebrequin sont alignés; et que la courroie d'entraînement est à l'intérieur des étiquettes de guide de courroie (si équipé).
 2. Posez la lame sur l'adaptateur de lame en alignant les deux (2) trous dans la lame avec les pattes dans l'adaptateur.
 3. Assurez-vous que le bord arrière de la lame (opposé au bord) est vers le haut du moteur.
 4. Installez le boulon de lame avec la rondelle frein et la rondelle en acier trempé dans l'adaptateur de lame et le vilebrequin.
 5. Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse et serrez le boulon de lame, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Le couple de serrage recommandé est de 35-40 lb-pi. (47 à 54 N/m).

IMPORTANT: Le boulon de lame est traité à la chaleur. Si le boulon a besoin d'être remplacé, remplacez seulement par le boulon approuvé montré dans la section de Pièces de Remplacement de ce manuel.

AFFILER LA LAME

REMARQUE: Nous ne recommandons pas la lame - mais si vous le faites d'affiler, assurez-vous que la lame est équilibrée. Une lame qui n'est pas équilibrée endommagera éventuellement la tondeuse à gazon ou le moteur.

- La lame peut être affilée avec une lime ou une meule. N'essayez pas d'affiler la lame sans l'enlever de la tondeuse.

ENTRETIEN

LAMES AVEC LE TROU ROND

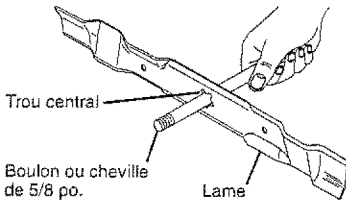
- Pour vérifier l'équilibre de la lame, enfoncez un clou dans une poutre ou un mur. Laissez environ un (1) pouce du clou droit exposé. Posez le trou central de la lame sur la tête du clou. Si la lame est équilibrée, elle devrait rester dans une position horizontale. Si un bout ou l'autre de la lame descend, la lame n'est pas équilibrée. Affilez le bout lourd jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.

LAMES AVEC LE TROU "STAR"

- Pour vérifier l'équilibre de la lame, vous aurez besoin d'un boulon de dia. 5/8 po. ou d'une cheville en acier de dia. 5/8 po. ou d'une équilibreuse conique (Si vous utilisez une équilibreuse conique, suivez les instructions fournies avec l'équilibreuse).

REMARQUE: N'utilisez pas un clou pour équilibrer la lame. Les parties de l'orifice central peuvent avoir l'apparence qu'elles sont centrées, mais elles ne sont pas.

- Glissez la lame sur la partie sans filetage du boulon ou la cheville en acier et gardez le boulon/la cheville dans une position parallèle avec la terre. Si la lame est équilibrée, elle doit rester horizontale. Si une extrémité de la lame se déplace vers le bas, aiguissez l'extrémité qui est trop lourde jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée.



ROUES MOTRICES

Vérifiez toujours les roues motrices avant de tondre pour assurer qu'elles tournent librement. Si les roues ne tournent pas librement, il y a des débris, de l'herbe coupée, etc. à l'intérieur des roues et ces dernières doivent être nettoyées. S'il est nécessaire à nettoyer les roues motrices, vérifiez les deux roues.

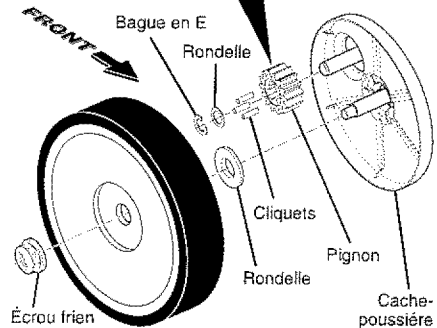
- Si les roues ne tournent pas librement après qu'elles ont été nettoyées, contactez votre centre d'entretien autorisé le plus proche.

18" (45cm) HI-VAC MODÈLES SEULEMENT:

1. Enlevez les chapeaux de moyeu et les écrous freins.
2. Enlevez les roues des essieux des dispositifs de réglage des roues.
3. Enlevez les débris ou l'herbe coupée de l'intérieur des cache-poussière, des pignons, et/ou des dents d'engrenage des roues motrices.
4. Si vous retirez les pignons d'entraînement, essuyez-les avec un tissu sec. Rassemblez-les. Ne lubrifiez pas.

REMARQUE: Les pignons sur les deux côtés de la tondeuse sont identiques mais doivent être installés correctement. Une installation erronée peut nuire au système d'entraînement.

5. Des flèches sont imprimées sur les deux côtés du pignon. Si la flèche est sur la partie supérieure du pignon, elle doit indiquer l'avant de la tondeuse. Si la flèche est tournée vers l'arrière, tournez le pignon et assemblez-le sur la tondeuse. En cas d'installation incorrecte, le système d'entraînement ne marche pas.
6. Posez les roues sur les essieux des dispositifs de réglage des roues.
7. Remplacez les écrous freins et les chapeaux de moyeu.



- Si les roues ne tournent pas librement après qu'elles ont été nettoyées, contactez votre centre d'entretien autorisé le plus proche.

ENTRETIEN

BOÎTE DE VITESSES

- Pour votre système d'entraînement à fonctionner correctement, la boîte de vitesses et la superficie autour l'entraînement devraient être conservés propres et libres des débris. Nettoyez deux fois par une saison sous le couvercle d'entraînement.
- La boîte de vitesses est remplie avec le lubrifiant jusqu'au niveau correct à l'usine. Le lubrifiant peut demander de l'attention si l'entretien a été exécuté sur la boîte de vitesses.

MOTEUR

Lisez la section d'entretien de votre manuel de moteur.

LUBRIFICATION

Changez l'huile après de chaque 25 heures d'opération ou au moins une fois par ans si la tondeuse est utilisée moins que 25 heures par ans.

CHANGER L'HUILE DE MOTEUR (VOIR LA MANUEL DE MOTEUR)

- Assurez-vous que la tondeuse à gazon soit sur un terrain plat.
- L'huile vidangera plus librement quand elle est chaude.
- Recueillez l'huile dans une cuvette appropriée.
- Pour les moteurs sans jauge d'huile, enlevez le bouchon de vidange d'huile en bas.
- Pour les moteurs avec une jauge d'huile, enlevez le bouchon de vidange d'huile en bas ou enlevez le bouchon d'huile de moteur et tournez le moteur sur le côté.
- Après l'huile a complètement vidangé, remplacez le bouchon de vidange d'huile et serrez à fond.
- Remplissez le moteur avec l'huile. Versez lentement. N'en mettez pas trop.
- Remplissez au haut de la fente à l'intérieur du trou de remplissage ou à la ligne pleine (FULL) sur la jauge d'huile sur les modèles si munies. Assurez-vous que le bouchon de la jauge d'huile soit serrée à fond pour une lecture correcte. Maintenez l'huile au niveau correct.

FILTRE À AIR

Votre moteur ne marche pas correctement avec un filtre à air sale. Nettoyez l'élément de filtre après toutes les 25 heures d'utilisation ou chaque saison. Remplacez le filtre à air chaque année les 100 heures d'utilisation, plus souvent si vous tondez le gazon sous des conditions très poussiéreuses et sales. Voir la section d'entretien de votre manuel de moteur.

FILTRE D'ESSENCE INSTALLÉ EN LIGNE (MOTEUR KOHLER SEULEMENT):

Le filtre d'essence devrait être remplacé au moins chaque saison. Si le filtre d'essence est bouché et obstrue l'écoulement d'essence au carburateur, il faut le remplacer.

1. Quand le moteur est froid, enlevez le filtre et bouchez les tronçons de conduite d'essence.
2. Posez le nouveau filtre dans la conduite d'essence avec la flèche pointant vers le carburateur.
3. Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuites de la conduite d'essence et que les brides de serrage soient bien placées.
4. Nettoyez immédiatement l'essence renversée.

SILENCIEUX

Inspectez et remplacez le silencieux corrodé pour éviter les risques d'incendie et/ou les dégâts.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Remplacez la bougie d'allumage au début de chaque saison de tonte ou après toutes les 100 heures d'utilisation ce qui se présente en premier. Ajustez l'écartement de la bougie d'allumage selon les spécifications du manuel du moteur.

NETTOYAGE

IMPORTANT: Pour le meilleur rendement, maintenez le boîtier de tondeuse exempt de l'accumulation de l'herbe et les débris. nettoyez le dessous du boîtier de tondeuse après chaque utilisation.

- Nettoyez le dessous de la tondeuse en grattant pour enlever l'accumulation d'herbe et de débris.
- Nettoyez fréquemment le moteur pour éviter l'accumulation de débris. Un moteur sale marche à une température plus élevée et par conséquent à une espérance de vie plus courte que normale.
- Essuyez les surfaces finies et les roues de toutes les traces d'essence, d'huile etc.

Nous ne recommandons pas l'emploi d'un tuyau d'arrosage pour nettoyer votre tondeuse à gazon à moins que le système électrique, le silencieux, le filtre à air et le carburateur soient couverts pour les mettre à l'abri de l'eau. La présence d'eau dans un moteur peut en réduire l'espérance de vie.

COUVERCLE D'ENTRAÎNEMENT

Nettoyez sous le couvercle d'entraînement au moins deux fois chaque saison. Grattez le dessous du couvercle avec le couteau à mastic ou un outil semblable pour enlever toute l'accumulation des débris ou de l'herbe.

ENTRETIEN

LE DISPOSITIF DE LAVAGE DE L'EAU (SI ÉQUIPÉS)

Votre tondeuse à gazon est équipée d'un ajustage qui permet le nettoyage rapide et facile du dessous du logement. Pour employer ce dispositif, opérez comme suit:

1. Déplacez la tondeuse à gazon à un secteur d'une herbe coupée ou d'une surface dure différente.

REMARQUE: L'eau, l'herbe et d'autres débris s'écouleront sous le logement de boîtier de tondeuse pendant le processus de lavage.

2. Enlevez le ramasse-herbe et déflecteur de décharge de la tondeuse à gazon.
3. Fermez la porte de broyeuse (si équipée).
4. Reliez un tuyau de jardin à l'ajustage où montré.

IMPORTANT: Soyez sûr que le tuyau de jardin n'est pas conduit sous le boîtier de tondeuse à gazon ou n'est pas empêtré dans les roues.

5. Allumez l'approvisionnement et le contrôle en eau pour des fuites à l'ajustage.

Si aucune fuite n'est présente, mettez en marche le moteur (comme décrit dans la section d'opération de ce manuel) et laissez le moteur courir jusqu'à ce que le dessous de la tondeuse à gazon soit propre.

ATTENTION: N'engagez pas le système d'entraînement pendant le processus de lavage.

6. Coupez le moteur.
7. Coupez l'approvisionnement en eau et enlevez le tuyau de l'ajustage.

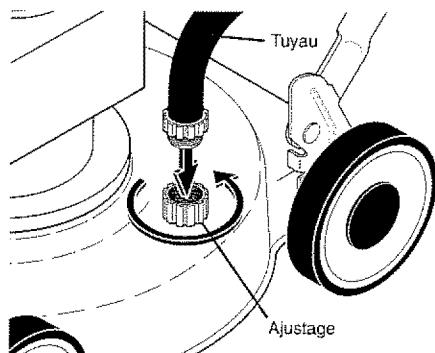
AVERTISSEMENT: N'enlevez pas le tuyau de l'ajustage de précision tandis que le moteur tourne. L'eau dans le moteur peut avoir comme conséquence la vie raccourcie de moteur.

8. Mettez en marche le moteur (comme décrit dans la section d'opération de ce manuel) et laissez le moteur courir pendant une pleine minute pour enlever l'excès d'eau de tondeuse à gazon.

RAMASSE-HERBE (SI ÉQUIPÉS)

- Le ramasse-herbe peut être arrosé, mais il doit être sec avant d'utiliser.

ATTENTION: Sous l'utilisation normale, le matériau de ramasse-herbe est soumis à l'usure et la détérioration; donc, il devrait être vérifié pour assurer qu'il est en accord avec les spécifications de fabricant.



RÉVISION ET RÉGLAGES

ATTENTION: Avant d'effectuer tous les révisions et réglages

- Relâchez la barre de commande et arrêtez le moteur.
- Assurez-vous que la lame et toutes les pièces mobiles soient arrêtés complètement.
- Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

TONDEUSE À GAZON

RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE

Voir "RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE" dans la section d'utilisation de ce manuel.

DÉFLECTEUR ARRIÈRE

Le déflecteur arrière, fixé entre les roues arrière de votre tondeuse à gazon, est utilisé pour réduire le risque de projection d'objets à l'arrière de la tondeuse dans l'espace occupé par l'opérateur lors de la tonte. Si le déflecteur arrière est endommagé, il devrait être remplacé.

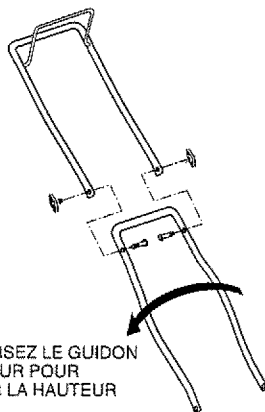
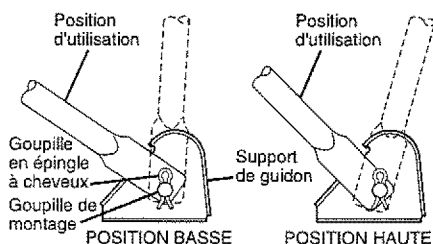
DÉFLECTEUR DE DÉCHARGE (SI ÉQUIPÉS)

Le déflecteur de décharge fixé à l'ouverture de décharge de votre tondeuse à gazon est utilisé pour réduire le risque de projection d'objets à travers l'ouverture de décharge dans l'espace occupé par l'opérateur lors de la tonte. Si le déflecteur de décharge est endommagé, il devrait être remplacé.

POUR RÉGLER LE GUIDON "2 POSITIONS"

Le guidon de la tondeuse à gazon peut être monté dans une position haute ou basse. Les trous de montage dans le fond du guidon inférieur ne sont pas alignés pour soulever ou baisser du guidon.

- Enlevez le guidon supérieur et toutes les pièces qui sont attachées au guidon inférieur.
- Enlevez les goupilles en épingle à cheveux de la goupille de montage du support de guidon inférieur.
- Pressez le guidon inférieur pour l'enlever des goupilles de montage.
- Renversez le guidon inférieur pour soulever ou baisser du guidon.
- Pressez le guidon inférieur et mettez les trous sur les goupilles de montage sur le support de guidon.
- Remontez les goupilles en épingle à cheveux sur les goupilles de montage.
- Remontez le guidon supérieur et toutes les pièces auparavant enlevées du guidon inférieur.

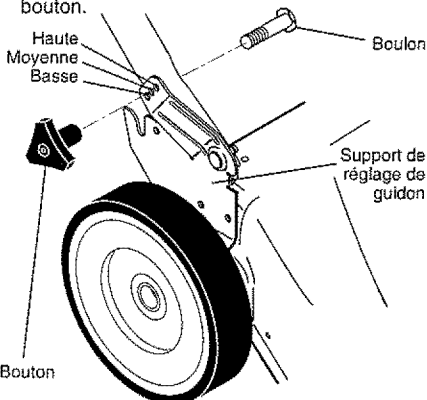


RENVERSEZ LE GUIDON
INFÉRIEUR POUR
RÉGLER LA HAUTEUR

"EZ" DE 3 POSITIONS

Le guidon de la tondeuse à gazon a les trois (3) positions de hauteur - réglez à une hauteur qui est confortable.

- Enlevez le bouton et le boulon de chariot sur un (1) côté du guidon inférieur.
- Lorsque vous tenez l'ensemble du guidon, enlevez le bouton et le boulon de chariot de l'autre côté, alignez le trou dans le guidon avec le trou désiré dans le support de guidon et remontez le boulon et le bouton et serrez à fond.
- Alignez l'autre côté du guidon avec le même trou de position et fixez avec le boulon et le bouton.

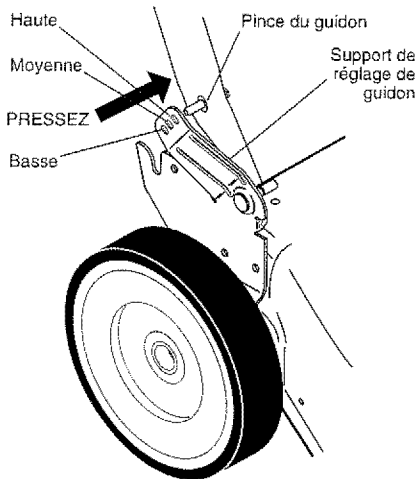


RÉVISION ET RÉGLAGES

"RAPIDE" DE 3 POSITIONS

Le guidon de la tondeuse à gazon a les trois (3) positions de hauteur - réglez à une hauteur qui est confortable.

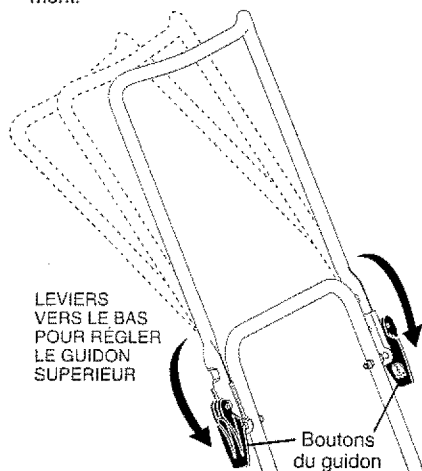
- Serrez les extrémités du guidon inférieur l'une vers l'autre jusqu'à ce que la pince du guidon peut être insérée dans l'intérieur d'un des trois trous de réglage d'auteur.



"DÉGAGEMENT RAPIDE"

Le guidon supérieur peut être ajusté à trois (3) positions différentes.

1. Déserrez les deux boutons du guidon assez pour que le guidon supérieur puisse être placé à la position désirée.
2. Serrez les deux boutons du guidon solidement.



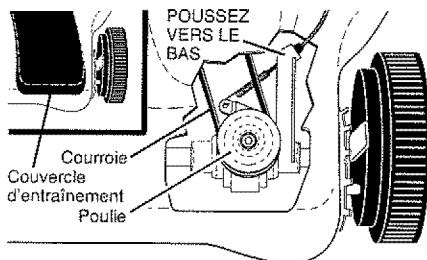
POUR ENLEVER/REPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

MODÈLES ENTRAÎNEMENT À ROUE AVANT:

"STANDARD" ou "DUEX BARRE" MODÈLES:

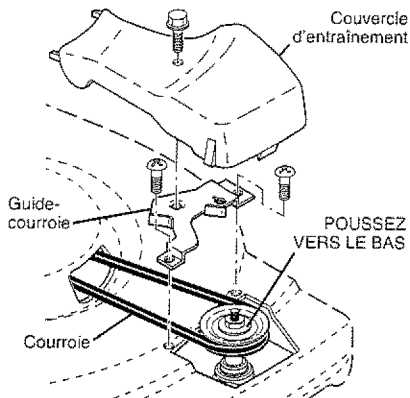
- Démontez le couvercle d'entraînement.
- Poussez en bas sur la poulie de boîte de vitesse pour enlever la courroie.
- Mettez la tondeuse sur son côté. Référéz-vous de manuel du moteur pour le filtre à air et le carburateur soient vers le fond ou vers le haut.
- Enlevez la lame.
- Enlevez la courroie de la poulie de moteur sur le vilebrequin.
- Installez la nouvelle courroie en renversant les directives ci-dessus.

REMARQUE: Utilisez toujours une courroie approuvée par le fabricant pour assurer une adaptation parfaite et une longue durabilité.



"AUTO-WALK" ou "VARI-SPEED" MODÈLES:

- Retirez le couvercle et le guide-courroie.
- Appuyez sur la poulie en poussant vers le bas afin de retirer la courroie.
- Mettez la tondeuse sur son côté. Référéz-vous de manuel du moteur pour le filtre à air et le carburateur soient vers le fond ou vers le haut.
- Enlevez la lame et le protecteur de débris.
- Enlevez la courroie de la poulie de moteur du vilebrequin.
- Installez la nouvelle courroie en renversant les directives ci-dessus.

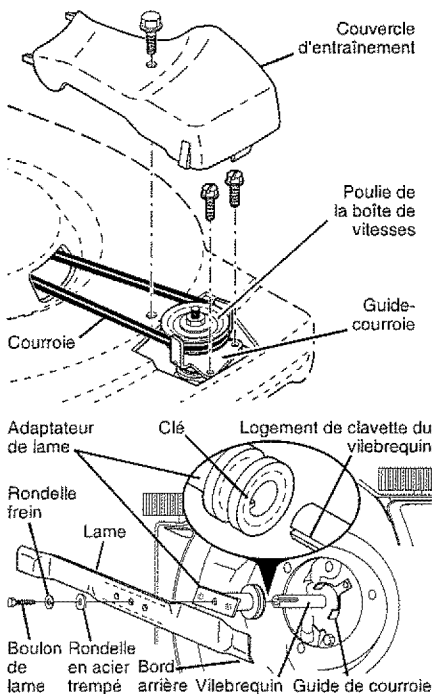


RÉVISION ET RÉGLAGES

MODÈLES AVEC LE GUIDE DE COURROIE MONTAGE DE BOÎTE DE VITESSE:

- Retirez le couvercle et le guide-courroie.
- Retirez la courroie sur le guide-courroie montage de boîte de vitesse.
- Mettez la tondeuse sur son côté. Référez-vous de manuel du moteur pour le filtre à air et le carburateur soient vers le fond ou vers le haut.
- Enlevez la lame et le adaptateur de lame.
- Enlevez la courroie de la poulie d'adaptateur de lame.
- Installez la nouvelle courroie en renversant les directives ci-dessus.

REMARQUE: Utilisez toujours une courroie approuvée par le fabricant pour assurer une adaptation parfaite et une longue durabilité.



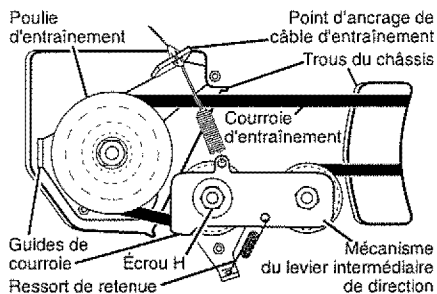
MODÈLES ENTRAÎNEMENT À ROUE ARRIÈRE:

MODÈLES AVEC MÉCANISME DU LEVIER INTERMÉDIAIRE DE DIRECTION:

- Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
- Retirez les vis qui maintiennent en place le couvercle du mécanisme d'entraînement, et retirez le couvercle du châssis de la tondeuse à gazon.
- Retirer le câble d'entraînement du point d'ancrage, ensuite détachez il et le ressort de

retenue (si équipé) du mécanisme du levier intermédiaire de direction.

- Retirer le mécanisme du levier intermédiaire de direction du châssis en commençant par retirer l'écrou hexagonal. Ensuite, retirez la courroie du système d'entraînement de la poulie, les gardes courroies et le mécanisme du levier intermédiaire de direction.



- Mettez la tondeuse sur son côté. Référez-vous de manuel du moteur pour le filtre à air et le carburateur soient vers le fond ou vers le haut.
- Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse pour empêcher la lame de tourner quand vous enlevez le boulon de lame.

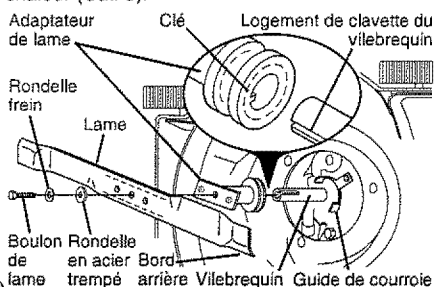
REMARQUE: Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un linge épais.

- Enlevez le boulon de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Retirez la lame, les pièces de montage y étant apposées (boulon, rondelle de biocage, rondelle durcie), l'adaptateur de lame et le pare-débris. Veuillez noter que le pare-débris possède un onglet qui s'ajuste dans un trou sur le châssis.
- Retirez la courroie du système d'entraînement de la poulie du moteur; débarrassez-vous de la vieille courroie.
- Installez la nouvelle courroie en renversant les directives ci-dessus.

REMARQUE: Utilisez toujours une courroie approuvée par le fabricant pour assurer une adaptation parfaite et une longue durabilité.

- Le couple de serrage recommandé est de 35-40 lb-pi.

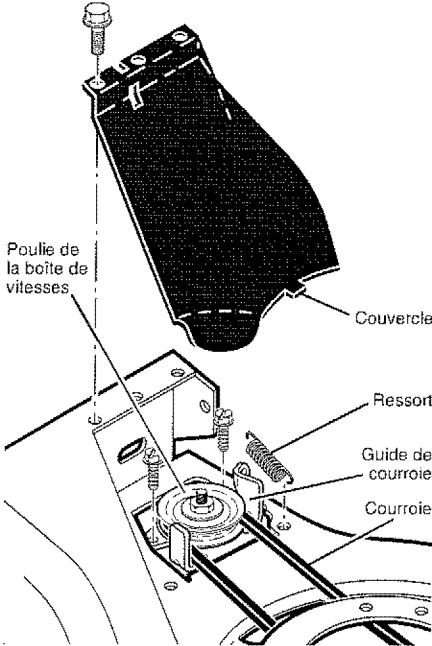
IMPORTANT: Le boulon de lame est traité à la chaleur (Cat. 8).



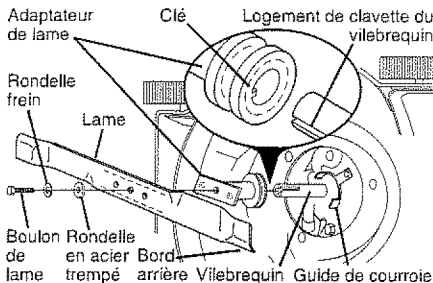
RÉVISION ET RÉGLAGES

MODÈLES AVEC GUIDE DE COURROIE MONTAGE DE BOÎTE DE VITESSE:

- Retirez le couvercle.
- Retirez le ressort et le guide-courroie.
- Retirez la courroie sur la poulie de la boîte de vitesses.



- Inclinez la tondeuse à gazon sur le côté avec le filtre à air et le carburateur vers le haut.
- Enlevez la lame et le adaptateur de lame.
- Enlevez la courroie de la adaptateur de lame.
- Posez l'adaptateur de lame sur le vilebrequin de moteur. Assurez-vous que la clé dans l'adaptateur et le logement de clavette dans le vilebrequin sont alignés; et cette courroie d'entraînement est les étiquettes intérieures de le guide de courroie.



- Acheminez l'autre bout de la nouvelle courroie du système d'entraînement à travers le trou du châssis.

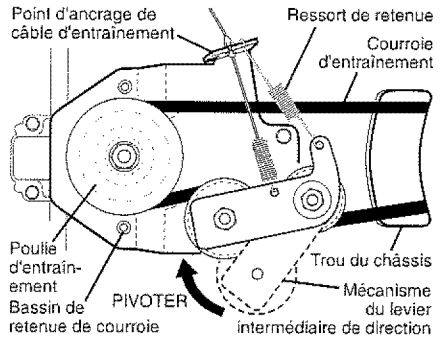
- Réinstallez le protecteur de débris.
- Remettez la tondeuse à gazon en position droite.
- Installez la nouvelle ceinture sur la poulie de la boîte de vitesses.
- Réinstallez le guide-courroie et le ressort.
- Réinstallez le couvercle.

- REMARQUE:** Utilisez toujours une courroie approuvée par le fabricant pour assurer une adaptation parfaite et une longue durabilité.
- Inclinez la tondeuse à gazon sur le côté avec le filtre à air et le carburateur vers le haut.
 - Réinstallez le lame et le adaptateur de lame.

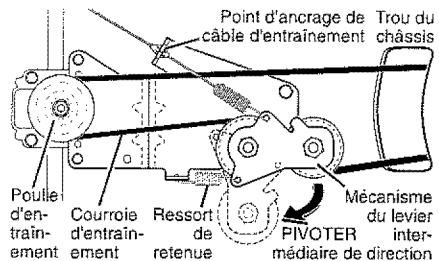
HI-VAC MODÈLES:

1. Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
2. Retirez les vis qui maintiennent en place le couvercle du mécanisme d'entraînement, et retirez le couvercle du châssis de la tondeuse à gazon.
3. Retirer le câble d'entraînement du point d'ancrage, ensuite détachez il et le ressort de retenue du mécanisme du levier intermédiaire de direction.

18" (45cm) HI-VAC MODÈLES:



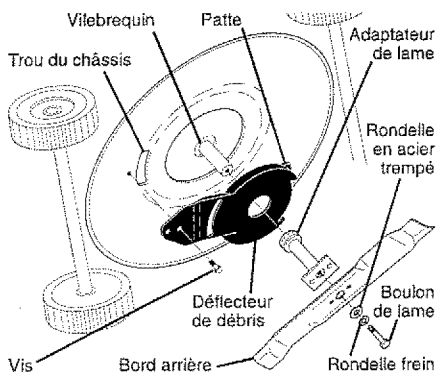
21" (53cm) HI-VAC MODÈLES:



4. Faites pivoter le mécanisme du levier intermédiaire de direction afin de desserrer la courroie du système d'entraînement. Retirez ensuite celle-ci de la poulie, des gardes courroies ainsi que du mécanisme du levier intermédiaire de direction.

RÉVISION ET RÉGLAGES

- Mettez la tondeuse sur le côté. Assurez-vous que le filtre à air et le carburateur sont vers le haut.
- Retirez la vis qui maintient le pare-débris en place. Veuillez noter que le pare-débris possède un onglet qui s'ajuste dans un trou sur le châssis.

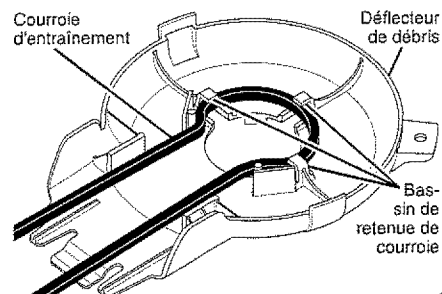


- Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse pour empêcher la lame de tourner quand vous enlevez le boulon de lame.
- REMARQUE:** Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un linge épais.
- Enlevez le boulon de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
 - Retirez la lame, les pièces de montage y étant apposées (boulon, rondelle de blocage, rondelle durcie), l'adaptateur de lame et le pare-débris d'un seul bloc.
 - Retirez la courroie du système d'entraînement de l'adaptateur de lame et du pare-débris; débarrassez-vous de la vieille courroie.

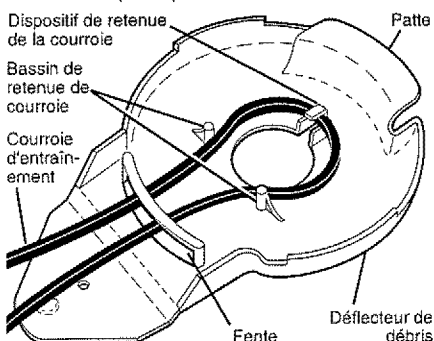
POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

- Insérez la nouvelle courroie du système d'entraînement dans le dispositif de retenue de la courroie du pare-débris. Assurez-vous de bien acheminer la courroie entre les gardes courroies et à travers la fente tel que démontré.

18" (45cm) HI-VAC MODÈLES:



21" (53cm) HI-VAC MODÈLES:



- Acheminez l'autre bout de la nouvelle courroie du système d'entraînement à travers le trou du châssis.
- Fixez à nouveau le pare-débris au châssis en utilisant la vis retirée antérieurement. Assurez-vous que l'onglet du pare-débris est bien en place dans la fente du châssis.
- Posez la lame sur l'adaptateur de lame en alignant les deux (2) trous dans la lame avec les pattes dans l'adaptateur.
- Assurez-vous que le bord arrière de la lame (opposé au bord) est vers le haut du moteur.
- Installez le boulon de lame avec la rondelle frein et la rondelle en acier trempé dans l'adaptateur de lame et le vilebrequin.
- Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse et serrez le boulon de lame, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

- Le couple de serrage recommandé est de 35-40 lb-pi.

IMPORTANT: Le boulon de lame est traité à la chaleur (Cat. 8).

- Redressez la tondeuse debout.
- Installez la nouvelle courroie du système d'entraînement dans le mécanisme du levier intermédiaire de direction, ensuite faites passer celle-ci autour de la poulie. Assurez-vous que la courroie est à l'intérieur des gardes courroies.

REMARQUE: Le fait de tirer sur la courroie du système d'entraînement (pour l'installer sur la poulie) causera des problèmes, car l'autre bout de la courroie se dégagera du dispositif de retenue dans le pare-débris, et viendra en contact avec le bout de l'adaptateur de lame où la poulie est située.

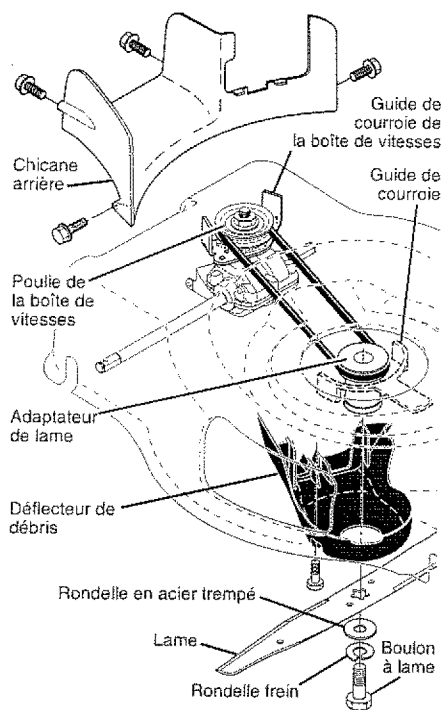
- Fixez à nouveau le ressort de retenue et le câble d'entraînement au mécanisme du levier intermédiaire de direction et ensuite au point d'ancrage.
- Fixez à nouveau le couvercle du mécanisme d'entraînement à l'aide des vis retirées antérieurement.
- Raccorder le câble de bougie d'allumage à la bougie.

RÉVISION ET RÉGLAGES

22PLUS MODÈLES

(ENTRAÎNEMENT À ROUE ARRIÈRE):

1. Enlevez les vis fixant la chicane arrière.
2. Inclinez la tondeuse à gazon sur le côté avec le filtre à air et le carburateur vers le haut.
3. Retirez la chicane arrière.
4. Retirez le boulon à lame, rondelle frein, rondelle en acier trempé et la lame.
5. Retirez la déflecteur de débris.
6. Retirez le guide de courroie de la boîte de vitesses.
7. Retirez la courroie.



POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

1. Insérez la nouvelle courroie du poulie de la boîte de vitesses.

REMARQUE: Utilisez toujours une courroie approuvée par le fabricant pour assurer une adaptation parfaite et une longue durabilité.

2. Réinstallez le guide-courroie de la boîte de vitesses. Assurez-vous que la nouvelle courroie d'entraînement est les étiquettes intérieures de la guide de courroie.
3. Posez l'adaptateur de lame sur le vilebrequin de moteur. Assurez-vous que la clé dans l'adaptateur et le logement de clavette dans le vilebrequin sont alignés; et cette courroie d'entraînement est les étiquettes intérieures de la guide de courroie.
4. Réinstallez la chicane arrière.
5. Réinstallez le protecteur de débris.
6. Réinstallez la lame.
7. Remettez la tondeuse à gazon en position droite.
8. Réinstallez les vis de la chicane arrière.

MOTEUR

CARBURATEUR

Le carburateur a été préréglé à l'usine et le réglage ne devrait pas être nécessaire. Cependant, les réglages mineurs pourraient être nécessaires pour compenser pour les différences d'altitude, de température, de carburant et de charge.

- Le filtre à air doit être monté au carburateur quand le moteur fonctionne.
- Le meilleur réglage de carburateur est obtenu quand le réservoir d'essence est 1/4 plein.
- Pour utiliser le moteur, la barre de commande de présence de l'opérateur doit être tenue dans la position d'utilisation. Donc, un assistant sera exigé à tenir la barre de commande dans la position d'utilisation quand vous faites le réglage définitif au carburateur.

Référez-vous à la section de RÉGLAGE de votre manuel du moteur pour les instructions supplémentaires.

VITESSE DE MOTEUR

La vitesse de moteur a été réglé à l'usine. N'essayez pas d'augmenter la vitesse du moteur; ceci pourrait causer des blessures personnelles. Si vous pensez que le moteur tourne trop vite ou trop lentement, apportez votre tondeuse à gazon au centre d'entretien autorisé pour faire les réparations et les réglages.

COMMANDE DES GAZ

Si c'est nécessaire pour remplacer ou régler la commande des gaz, référez-vous à la section de RÉGLAGE de votre manuel du moteur.

ENTREPOSAGE

Préparez votre tondeuse à gazon pour l'entreposage à la fin de la saison ou si la tondeuse ne sera pas utilisée pour une période de 30 jours ou plus.

ATTENTION: N'entreposez jamais à l'intérieur d'un bâtiment une tondeuse avec de l'essence dans le réservoir. Les vapeurs d'essence en provenance du réservoir peuvent s'enflammer au contact d'une flamme découverte ou des étincelles. Laissez refroidir le moteur avant de placer la tondeuse dans un espace clos.

TONDEUSE À GAZON

Quand la tondeuse à gazon doit être entreposée pour une certaine période, nettoyez-la soigneusement, enlevez toutes les saletés, la graisse, les débris de feuille. Entreposez dans un endroit propre et sec.

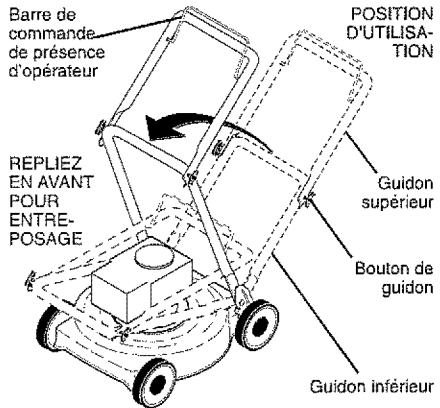
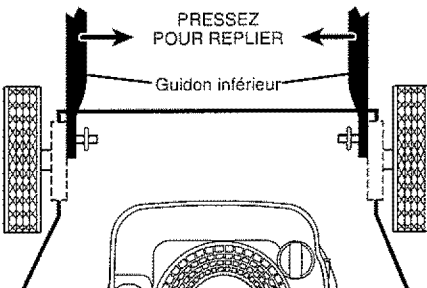
- Nettoyez la tondeuse dans sa totalité (Voyez "NETTOYAGE" dans la section d'entretien de ce manuel).
- Lubrifiez tel qu'il est précisé dans la section d'entretien de ce manuel.
- Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, les vis et les goupilles soient correctement fixés. Inspectez les parties mobiles pour des signes de dommage, de casse, d'usure. Remplacez si nécessaire.
- Peignez les surfaces rouillées et les surfaces où la peinture est abîmée; poncez légèrement avant de peindre.

GUIDON

Le guidon de votre tondeuse peut être replié pour l'entreposage comme montré.

- Poussez l'une vers l'autre des extrémités inférieures du guidon jusqu'à ce qu'il se libère de son support, à ce moment poussez en avant le guidon par-dessus de la tondeuse.
- Desserrez la visserie de montage du guidon supérieur jusqu'à ce que vous puissiez replier le guidon supérieur.

IMPORTANT: Quand vous repliez le guidon pour l'entreposage ou le transport, assurez-vous de le replier comme montre ou vous pouvez avarier le(s) câble(s) de contrôle.



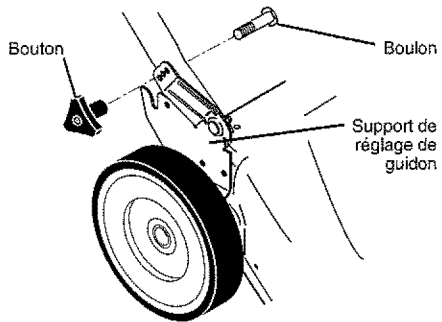
GUIDONS DE 2 POSITION OU "AJUSTÉ"

Lors du montage du guidon de la position d'entreposage, le guidon inférieur bloquera automatiquement en position de tonte.

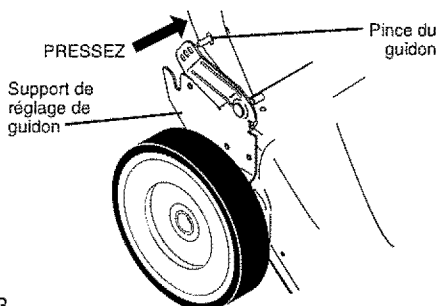
GUIDONS DE 3 POSITIONS

Lors du montage du guidon de la position d'entreposage, le guidon inférieur doit être bloqué à la main dans la position de tonte.

"EZ" DE 3 POSITIONS



"RAPIDE" DE 3 POSITIONS



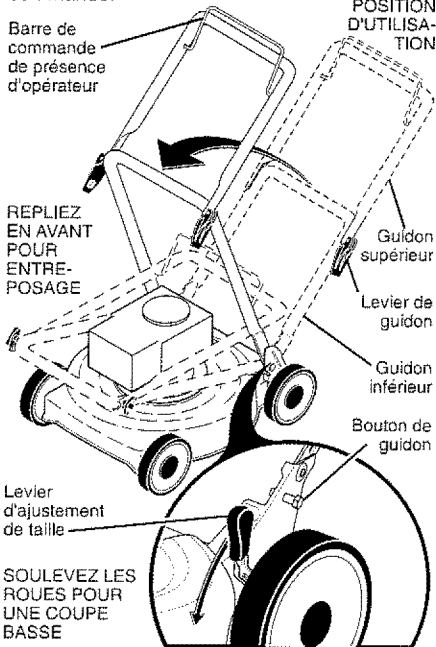
ENTREPOSAGE

"DÉGAGEMENT RAPIDE"

Vous pouvez replier votre guidon de tondeuse à gazon pour l'entreposage.

1. Desserrez les deux (2) leviers de guidon sur les côtés du guidon supérieur et pliez le guidon vers l'arrière.
 2. Faites avancer le levier d'ajustement de taille à la tondeuse d'augmenter à la position la plus élevée.
 3. Desserrez les deux (2) boutons de guidon sur des deux côtés du guidon inférieur et faites pivoter vers l'avant le guidon en entier jusqu'à ce qu'il repose sur la tondeuse.
- Lorsque vous dépliez le guidon après l'entreposage, le guidon inférieur doit être bloqué à la main dans la position d'utilisation.

IMPORTANT: Quand vous repliez le guidon pour l'entreposage ou le transport, assurez-vous que vous pliez le guidon comme montré, ou vous pourriez endommager les câbles de commande.



MOTEUR

SYSTÈME D'ESSENCE

IMPORTANT: Il est important de prévenir, pendant l'entreposage, les dépôts de gomme dans les parties essentielles du système d'essence telles que le carburateur, le filtre à essence, les conduites d'essence, ou le réservoir d'essence. Les essences contenant de l'alcool (éthanol ou méthanol et parfois appelées gasohol) peuvent absorber de l'humidité. Ceci conduit à la séparation des éléments du mélange et à la formation d'acide en cas de conservation prolongée. L'essence devenue acide peut avaler le système d'essence pendant la durée de l'entreposage.

- Vidangez le réservoir d'essence.
- Démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais de produits spéciaux pour nettoyer le moteur ou le carburateur dans le réservoir d'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dégâts permanents.
- Utilisez de l'essence fraîche l'année suivante.

REMARQUE: Les stabilisateurs d'essence sont une alternative acceptable pour minimiser la formation des dépôts de gomme pendant les périodes d'entreposage. Ajoutez le stabilisateur dans l'essence dans le réservoir d'essence ou le bidon d'essence. Respectez le quotient d'essence/stabilisateur indiqué sur le flacon de stabilisateur. Marchez le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour permettre le stabilisateur d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence ou le carburateur si vous utilisez un stabilisateur d'essence.

HUILE DE MOTEUR

Vidangez l'huile (avec un moteur chaud) et remplacez avec de l'huile de moteur fraîche (Voir "MOTEUR" dans la section d'entretien de ce manuel).

CYLINDRE

- Enlevez la bougie d'allumage.
- Versez 29 ml (une once) d'huile par l'orifice de bougie d'allumage dans le cylindre.
- Tirez lentement la poignée de démarreur pendant quelques secondes pour répartir l'huile.
- Installez une nouvelle bougie d'allumage.

BATTERIE (SI ÉQUIPÉ)

Débranchez la batterie de la connexion de moteur et chargez la batterie pendant 48 heures.

ENTREPOSAGE

AUTRES

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
- Changez votre bidon d'essence s'il commence à rouiller. La rouille ou les saletés dans l'essence sont à l'origine de problèmes.
- Si possible, entreposez votre tondeuse à l'intérieur d'un bâtiment et couvrez-la pour la protéger des saletés et de la poussière.
- Couvrez votre tondeuse avec une housse adéquate qui ne retient pas l'humidité. N'utilisez pas de plastique. Le plastique ne peut pas respirer ce qui permet la condensation et la formation de rouille sur votre tondeuse.

IMPORTANT: Ne couvrez jamais votre tondeuse quand le moteur et le silencieux sont encore chauds.

ATTENTION: N'entreposez jamais à l'intérieur d'un bâtiment une tondeuse avec de l'essence dans le réservoir. Les vapeurs d'essence en provenance du réservoir peuvent s'enflammer au contact d'une flamme découverte ou des étincelles. Laissez refroidir le moteur avant de placer la tondeuse dans un espace clos.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur refuse de démarrer	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à air sale 2. Sans essence. 3. Essence trop vieille. 4. Eau dans l'essence. 5. Fil de bougie d'allumage débranché. 6. Mauvaise bougie d'allumage. 7. Lame desserrée ou adaptateur de lame cassé. 8. Barre de commande relâchée. 9. Barre de commande défectueuse. 10. La valve d'essence (si équipé) est dans la position de marche OFF. 11. Batterie faible (si équipé). 12. Connexion de batterie débranchée (si équipé). 13. Fusible cassé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 2. Remplissez réservoir d'essence. 3. Vidangez le réservoir et remplissez-le avec de l'essence fraîche et propre. 4. Vidangez le réservoir et remplissez-le avec de l'essence fraîche et propre. 5. Branchez le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage. 6. Changez la bougie d'allumage. 7. Serrez le boulon de lame ou remplacez l'adaptateur de lame. 8. Tenez la barre de commande contre le guidon. 9. Remplacez la barre de commande. 10. Tournez la valve d'essence dans la position de marche ON. 11. Chargez la batterie. 12. Branchez la batterie au moteur. 13. Remplacez la fusible.
Le moteur manque de puissance	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou lame entraînée dans l'herbe haute. 2. Trop d'herbe. 3. Filtre à air sale. 4. Accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondeuse. 5. Trop d'huile dans le moteur. 6. Vitesse trop rapide. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez la tondeuse à la position haute. 2. Réglez la tondeuse à la position haute. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 4. Nettoyez le dessous du boîtier de la tondeuse à gazon. 5. Vérifiez le niveau d'huile. 6. Baissez la vitesse de marche.
Coupe irrégulière	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lame usée, tordue ou desserrée. 2. Hauteur des roues inégale. 3. Accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondeuse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Réglez les 4 roues à la même hauteur. 3. Nettoyez le dessous du boîtier de la tondeuse à gazon.

GUIDE DE DÉPANNAGE (continué)

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Vibrations excessives	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lame usée, tordue ou desserrée. 2. Vilebrequin tordu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Contactez un centre de service qualifié.
Câble de démarreur difficile à tirer	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le frein du volant est serré quand la barre de commande est relâchée. 2. Vilebrequin tordu. 3. Adaptateur de lame cassé. 4. La lame entraînée dans l'herbe. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tenez la barre de commande contre le guidon supérieur avant de tirer le câble de démarreur. 2. Contactez un centre de service qualifié. 3. Changez l'adaptateur de lame. 4. Pour démarrer la tondeuse à gazon, poussez-la sur une zone où l'herbe est déjà coupée ou sur un terrain dur et plat.
Le ramasse-herbe ne se remplit pas (si équipée)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hauteur de coupe trop basse. 2. La section de lame qui soulève l'herbe est usée. 3. Le ramasse-herbe ne permet plus le assage d'air. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Élevez la hauteur de coupe. 2. Changez la lame. 3. Nettoyez le sac de décharge.
Difficile à pousser	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'herbe est trop haute ou la hauteur des roues est trop basse. 2. Arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou lame entraînée dans l'herbe haute. 3. Ramasse-herbe trop plein. 4. La hauteur du guidon ne vous convient pas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Élevez la hauteur de coupe. 2. Élevez la partie arrière du boîtier de la tondeuse à gazon (un réglage plus haut). 3. Videz le ramasse-herbe. 4. Réglez le guidon à une hauteur qui vous convient.
Perte de commande ou ralentissement de la vitesse d'entraînement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Usure de la courroie. 2. Tirez la courroie de la poulie. 3. Ressort de tension de la courroie enlevé. 4. Le système de commande d'entraînement "desserré". 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez/remplacez la courroie d'entraînement. 2. Vérifiez/réinstallez la courroie d'entraînement. 3. Remplacez le ressort de tension de la courroie. 4. Ajustez la commande d'entraînement.

