

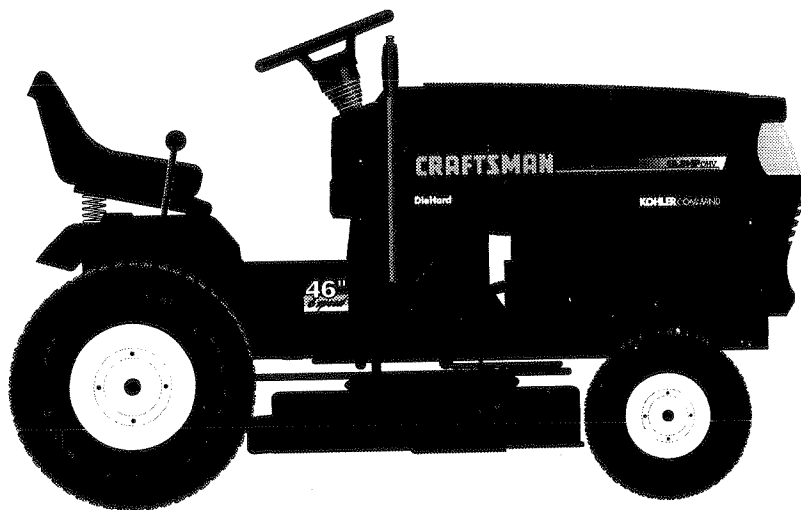
SEARS

CRAFTSMAN[®]

MODEL NUMBER 917.259581 OWNER'S MANUAL

- **Assembly**
- **Operation**
- **Customer Responsibilities**
- **Service and Adjustments**
- **Repair Parts**

EZ³



This product has a low emission engine which operates differently from previously built engines. Before you start the engine, read and understand this Owner's Manual.

For answers to your questions about this product, Call:

1-800-659-5917
Sears Craftsman Help Line
5 am - 5 pm, Mon - Sat

CAUTION: Read and follow all safety rules and instructions before operating this equipment.
FOR CONSUMER ASSISTANCE HOT LINE, CALL THIS TOLL FREE NUMBER: 1-800-659-5917

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.



SAFETY RULES



Safe Operation Practices for Ride-On Mowers

IMPORTANT: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions in the manual and on the machine before starting.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blade.
- Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Be aware of the mower discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without either the entire grass catcher or the guard in place.
- Slow down before turning.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blades, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
- Turn off blades when not mowing.
- Stop engine before removing grass catcher or unclogging chute.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.

II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss-of-control and tipover accidents, which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

DO:

- Mow up and down slopes, not across.
- Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
- Watch for holes, ruts, or bumps. Uneven terrain could overturn the machine. *Tall grass can hide obstacles.*
- Use slow speed. Choose a low gear so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
- Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
- Keep all movement on the slopes *slow* and *gradual*. Do not make sudden changes in speed or direction.
- Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly *straight* down the slope.

DO NOT:

- *Do not* turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
- *Do not* mow near drop-offs, ditches, or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff or ditch, or if an edge caves in.
- *Do not* mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
- *Do not* try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- *Do not* use grass catcher on steep slopes.

III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never* assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and under the watchful care of another responsible adult.
- Be alert and turn machine off if children enter the area.
- Before and when backing, look behind and *down* for small children.
- Never carry children. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

IV. SERVICE

- Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
 - Use only an approved container.
 - Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling. Do not smoke.
 - Never refuel the machine indoors.
 - Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, such as a water heater.
- Never run a machine inside a closed area.
- Keep nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage. Allow machine to cool before storing.
- Stop and inspect the equipment if you strike an object. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make adjustments or repairs with the engine running.
- Grass catcher components are subject to wear, damage, and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade(s) or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.



Look for this symbol to point out important safety precautions. It means CAUTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.



CAUTION: Always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug in order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs.



The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

CONGRATULATIONS on your purchase of a Sears tractor. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

If you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest Sears Authorized Service Center/Department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this tractor.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your tractor properly. Always observe the "SAFETY RULES".

MODEL NUMBER	917.259581
SERIAL NUMBER	_____
DATE OF PURCHASE	_____

THE MODEL AND SERIAL NUMBERS WILL BE FOUND ON A PLATE UNDER THE SEAT.

YOU SHOULD RECORD BOTH SERIAL NUMBER AND DATE OF PURCHASE AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.

MAINTENANCE AGREEMENT

Sears Maintenance Agreement is available on this product. Contact your nearest Sears store for details.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your tractor.
- Follow the instructions under "Customer Responsibilities" and "Storage" sections of this owner's manual.

PRODUCT SPECIFICATIONS

HORSEPOWER:	15.5
GASOLINE CAPACITY AND TYPE:	3.5 GALLONS UNLEADED REGULAR
OIL TYPE (API-SF/SG/SH):	SAE 10W30 (above 32°F) SAE 5W-30 (below 32°F)
OIL CAPACITY:	W/ FILTER: 4.0 PINTS W/O FILTER: 3.5 PINTS
SPARK PLUG: (GAP: .040")	CHAMPION RC12YC
VALVE CLEARANCE:	NOT ADJUSTABLE
GROUND SPEED (MPH):	FORWARD: 1st 1.1 2nd 1.4 3rd 2.3 4th 3.5 5th 4.5 6th 5.7 REVERSE: 1.8
TIRE PRESSURE:	FRONT: 14 PSI REAR: 10 PSI
CHARGING SYSTEM:	3 AMPS BATTERY 5 AMPS HEADLIGHTS
BATTERY:	AMP/HR: 30 MIN. CCA: 240 CASE SIZE: U1R
BLADE BOLT TORQUE:	30-35 FT. LBS.

WARNING: This tractor is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester for the muffler is available through your nearest Sears Authorized Service Center/Department (See REPAIR PARTS section of this manual).

LIMITED TWO YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN RIDING EQUIPMENT

For two (2) years from the date of purchase, if this Craftsman Riding Equipment is maintained, lubricated and tuned up according to the instructions in the owner's manual, Sears will repair or replace, free of charge, any parts found to be defective in material or workmanship.

This Warranty does not cover:

- Expendable items which become worn during normal use, such as blades, spark plugs, air cleaners, belts, etc.
- Tire replacement or repair caused by punctures from outside objects, such as nails, thorns, stumps, or glass.
- Repairs necessary because of operator abuse, negligence, improper storage or accident or the failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the owner's manual.
- Riding equipment used for commercial or rental purposes.

LIMITED 90 DAY WARRANTY ON BATTERY

For ninety (90) days from date of purchase, if any battery included with this riding equipment proves defective in material or workmanship and our testing determines the battery will not hold a charge, Sears will replace the battery at no charge.

IN-HOME WARRANTY SERVICE ON YOUR CRAFTSMAN RIDING EQUIPMENT IS AVAILABLE AT NO-CHARGE FOR 30 DAYS FROM THE DATE OF PURCHASE. PLEASE CONTACT YOUR NEAREST SERVICE CENTER. AFTER 30 DAYS FROM THE DATE OF PURCHASE, WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY TAKING YOUR CRAFTSMAN RIDING EQUIPMENT TO YOUR NEAREST SEARS SERVICE CENTER. (IN-HOME WARRANTY SERVICE WILL STILL BE AVAILABLE AFTER 30 DAYS FROM THE DATE OF PURCHASE BUT A STANDARD TRIP CHARGE WILL APPLY.) THIS WARRANTY APPLIES ONLY WHILE THIS PRODUCT IS IN THE UNITED STATES.

This Warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which may vary from state to state.

SEARS, ROEBUCK AND CO., D/817 WA, HOFFMAN ESTATES, IL 60179

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES	2	MAINTENANCE SCHEDULE	15
PRODUCT SPECIFICATIONS	3	SERVICE AND ADJUSTMENTS	20-25
CUSTOMER RESPONSIBILITIES	3, 15-19	STORAGE	26
WARRANTY	3	TROUBLESHOOTING	27-28
TRACTOR ACCESSORIES	5	REPAIR PARTS - TRACTOR	30-47
ASSEMBLY	7-9	REPAIR PARTS - ENGINE	48-53
OPERATION	10-14		

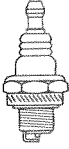
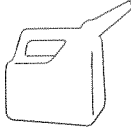

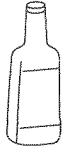
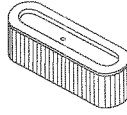
INDEX

A			
Accessories	5	Engine:	Operation
Adjustments:		Air Filter	10-14
Brake	22	Air Screen	13
Carburetor	25	Cooling Fins, Engine	Options:
Mower:		Oil Change	Accessories
Front-To-Back	21	Oil Level	Spark Arrester
Side-To-Side	21	Oil Type	3,40
Throttle Control Cable	24	Preparation	P
Air Filter, Engine	18	Repair Parts	Parking Brake
Air Screen, Engine	18	Starting	11-12
Assembly	7-9	Storage	Parts Bag
			6
B		F	Parts, Replacement/Repair
Battery:		Filters:	30-47
Charging	8	Air	Repair Parts
Cleaning	17	Fuel	30-47
Starting with Weak Battery	23	Type	S
Storage	26	Storage	Safety Rules
Terminals	17	Fuse	2
Belts:			Seat
Motion Drive		G	Service and Adjustments
Removal/Replacement	22	Gauge Wheels	20-25
Mower Blade Drive			Brake
Removal/Replacement	22	H	Carburetor
Blade:		Hood Removal/Installation	25
Sharpening	16		Fuse
Replacement	16	L	Hood Removal/Installation
Brake Adjustment	22	Leveling Mower Deck	24
		Lubrication Chart	Motion Drive Belt
C			Removal/Replacement
Carburetor Adjustment	25	M	22
Controls, Tractor	11	Maintenance Schedule	Mower Blade Drive Belt
Customer Responsibilities	15-19	Mower:	Removal/Replacement
Engine:		Adjustment, Front-to-Back	22
Air Filter	18	Adjustment, Side-to-Side	Mower Adjustment:
Air Screen, Engine	18	Blade Sharpening	Front-to-Back
Battery	17	Blade Replacement	21
Cooling Fins, Engine	18	Cutting Height	Side-to-Side
Engine Oil	17	Installation	21
Fuel Filter	19	Operation	Mower Installation
Spark Plugs	19	Removal	20
Tractor:		Mowing Tips	Mower Removal
Blades	16	Muffler	20
Lubrication Chart	15	Spark Arrester	Tire Care
Maintenance Schedule	15	3,40	9,16,23
Tire Care	9,16,23	Mulcher Plate	Slope Guide Sheet
Cutting Height, Mower	12		55
		O	Spark Plugs
E		Oil:	19
Electrical:		Cold Weather Conditions	Specifications
Interlocks and Relays	24	Engine	3
Schematic	29	Storage	Starting the Engine
Wiring Diagram	30		13-14
			Steering Wheel
			7,23
			Stopping the Tractor
			12
			Storage
			26
			T
			Throttle Control Cable Adjustment
			24
			Tires
			9,16,23
			Trouble Shooting Chart
			27-28
			Transaxle Repair Parts
			46-47
			W
			Warranty
			3
			Wiring Diagram
			30
			Wiring Schematic
			29



ACCESSORIES AND ATTACHMENTS

These accessories and attachments were available through most Sears retail outlets and service centers when the tractor was purchased. Most Sears stores can order these items for you when you provide the model number of your tractor.

ENGINE

SPARK PLUG	GAS CAN	ENGINE OIL	FUEL STABILIZER	AIR FILTER
				

MAINTENANCE

BLADES	BELTS
	

PERFORMANCE

Sears offers a wide variety of attachments that fit your tractor. Many of these are listed below with brief explanations of how they can help you. This list was current at the time of publication; however, it may change in future years - more attachments may be added, changes may be made in these attachments, or some may no longer be available or fit your model. **Contact your nearest Sears store for the accessories and attachments that are available for your tractor.**

Most of these attachments do not require additional hitches or conversion kits (those that do are indicated) and are designed for easy attaching and detaching.

AERATOR promotes deep root growth for a healthy lawn. Tapered 2.5-inch steel spikes mounted on 10-inch diameter discs puncture holes in soil at close intervals to let moisture soak in. Steel weight tray for increased penetration.

BAGGER lets you collect grass clippings and leaves for a healthier, neater looking lawn. Two Permanex containers hold 30-gallon plastic bags.

BUMPER protects front end of tractor from damage.

CARTS make hauling easy. Variety of sizes available, plus accessories such as side panel kits, tool caddy, cart cover, protective mat and dolly.

CORING AERATOR takes small plugs out of soil to allow moisture and nutrients to reach grass roots. 36-inch swath. 24 hardened steel coring tips. 150 lb. capacity weight tray.

EASY OIL DRAIN VALVE makes oil changes easier, faster.

FRONT NOSE ROLLER canters in front of mower deck to reduce chances of "scalping" on uneven terrain.

GANG HITCH lets you tow 2 or 3 pull-behind attachments at once, such as sweepers, dethatchers, aerators (not for use with rollers, carts or other heavy attachments).

GAUGE WHEELS on both sides of the mower deck reduce chances of "scalping" on uneven terrain. For mower decks not so equipped.

MULCH RAKE/DETHATCHER loosens soil and flips thatch and matted leaves to lawn surface for easy pickup. Twenty spring tine teeth. Useful to prepare bare areas for seeding. Available for front or rear mounting. **HIGH PERFORMANCE REEL-ACTION**

SPRING TINE DETHATCHER covers 36-inch wide path and tosses thatch into large hopper. Mounts behind tractor.

MULCHING CLOSE-OUT PLATE KIT, once installed, lets you mulch, discharge or bag clippings (bagger optional) without changing blades. For models not equipped as 3-in-1 Convertible mowers. See "MOWER" in the Repair Parts section of this manual.

RAMP TOPS AND FEET let you load and unload tractor from a pickup truck. Use with 2 x 8 or 2 x 10 lumber.

ROLLER for smoother lawn surface. 36-inch wide, 18-inch diameter water-tight drum holds up to 390 lbs. of weight. Rounded edges prevent harm to turf. Adjustable scraper automatically cleans drum.

SNOW BLADE for snow removal only. 14-inch high, 48-inch wide blade clears 42-inch path when angled left or right. Raises, lowers with side lever. Adjustable skids; replaceable, reversible scraper bar. (Use with tire chains and wheel weights and/or rear drawbar weight.)

SNOWTHROWER has 40-inch swath. Drum-type auger handles powdery and wet/heavy snow. Mounts easily with simple pin arrangement. Discharge chute adjusts from tractor seat. 6-inch diameter spout discharges snow 10 to 50 feet. Lift controlled at tractor seat. (Use with chains and wheel weights and/or rear drawbar weight.)

SPRAYERS use 12-volt DC electric motor that connects to the tractor battery or other 12-volt source. Includes booms for automatic spraying and hand held wand for spot spraying. Wand has adjustable spray pattern. For applying herbicides, insecticides, fungicides and liquid fertilizers.

SPREADER/SEEDERS make seeding, fertilizing, and weed killing easy. Broadcast spreaders are also useful for granular deicers and sand.

SWEEPERS let you collect grass clippings and leaves.

TILLER has 5 hp engine and 36-inch swath to prepare seed beds, cultivate and compost garden residue. Tiller has its own built-in lift and depth control system and does NOT require a sleeve hitch. Fits any lawn, yard or garden tractor. Simply hook up to the tractor drawbar and go! **Optional accessories** convert unit for dethatching, aerating, hilling...without tools.

TIRE CHAINS are heavy duty; closely spaced extra-large cross links give smooth ride, outstanding traction.

TRACTOR CAB has heavy duty vinyl fabric over tubular steel frame, ABS plastic top; clear plastic windshield offers 360 degree visibility. Hinged metal doors with catch. Keeps operator warm and dry. Remove vinyl sides and windshields for use as sun protector in summer. **Optional accessories include:** tinted/tempered solid safety glass windshield with hand operated wiper; 12-volt amber caution light for mounting on cab top.

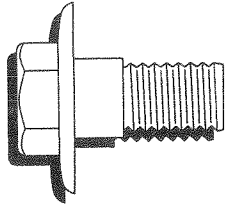
VACS for powerful collection of heavy grass clippings and leaves. **Optional wand attachment** to pick up debris in hard-to-reach places. **VAC/CHIPPER** includes a chipper-shredder.

WEIGHT BRACKET for drawbar for snow removal applications. Uses (1) 55 lb. weight.

WHEEL WEIGHTS for rear wheels provide needed traction for snow removal or dozing heavy materials.

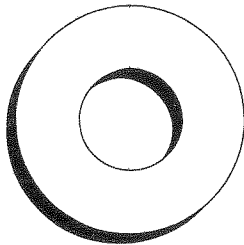
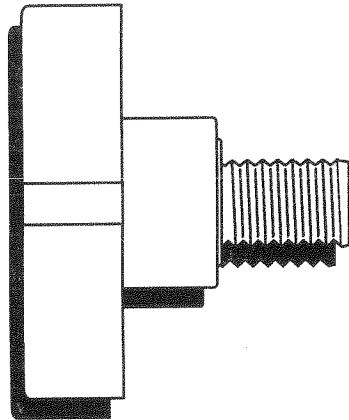
CONTENTS OF HARDWARE PACK

Parts Bag contents shown full size

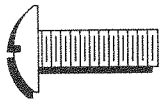


(1) Shoulder Bolt
5/16-18

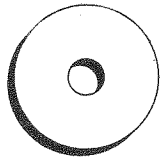
(1) Knob



(1) Washer
17/32 x 1-3/16 x 12 Ga.

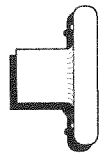


(2) Screws #10 x 5/8

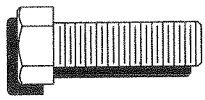


(2) Lock Washers #10

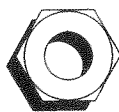
(2) Weld Nuts #10



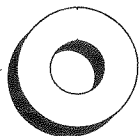
(2) Washers 3/16 x 3/4 x 16 Gauge



(2) Hex Bolts 1/4-20 x 3/4



(2) Hex Nuts 1/4-20

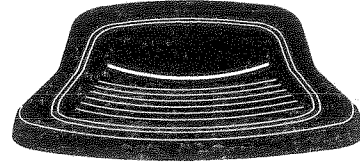


(2) Washers
9/32 x 5/8 x 16 Ga.

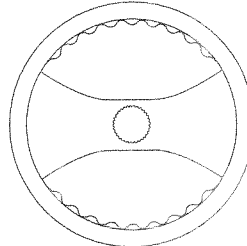


(2) Lock Washers 1/4

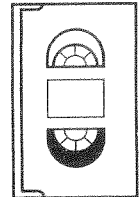
Parts packed separately in carton



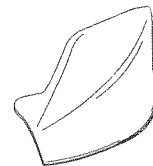
Seat



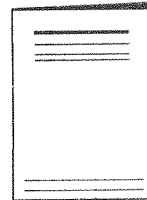
Steering Wheel



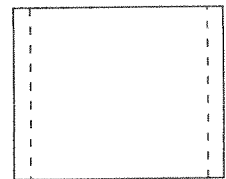
Video Cassette



Mulcher Plate



Manual



Parts Bag

Parts bag contents not shown full size



(2) Shoulder Bolts



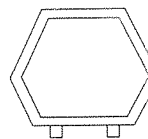
(2) Center-lock Nuts



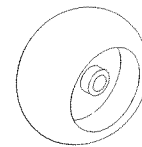
Steering Sleeve



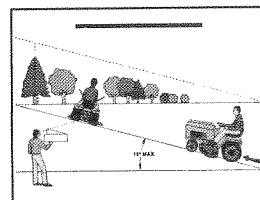
(2) Washers 3/8 x 7/8 x 14 Gauge



Steering Wheel Insert



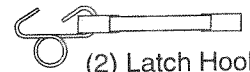
(2) Gauge Wheels



Slope Sheet



(2) Keys



(2) Latch Hook Assemblies

ASSEMBLY

Your new tractor has been assembled at the factory with exception of those parts left unassembled for shipping purposes. To ensure safe and proper operation of your tractor all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to insure proper tightness.

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

A socket wrench set will make assembly easier. Standard wrench sizes are listed.

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| (2) 7/16" wrenches | 3/4" Socket w/drive ratchet |
| (1) 1/2" wrench | Tire pressure gauge |
| (1) 9/16" wrench | Phillips Screwdriver |
| Utility knife | |

When right or left hand is mentioned in this manual, it means when you are in the operating position (seated behind the steering wheel).

TO REMOVE TRACTOR FROM CARTON

UNPACK CARTON

- Remove all accessible loose parts and parts cartons from carton (See page 6).
- Cut, from top to bottom, along lines on all four corners of carton, and lay panels flat.
- Check for any additional loose parts or cartons and remove.

BEFORE ROLLING TRACTOR OFF SKID

ATTACH STEERING WHEEL (See Fig. 1)

- Remove locknut and large flat washer from steering shaft.
- Position front wheels of the tractor so they are pointing straight forward.
- Slide the steering sleeve over the steering shaft.
- Position steering wheel so cross bars are horizontal (left to right) and slide onto adapter.
- Secure steering wheel to steering shaft with locknut and large flat washer previously removed. Tighten securely.
- Snap steering wheel insert into center of steering wheel.
- Remove protective materials from tractor hood and grill.

IMPORTANT: CHECK FOR AND REMOVE ANY STAPLES IN SKID THAT MAY PUNCTURE TIRES WHERE TRACTOR IS TO ROLL OFF SKID.

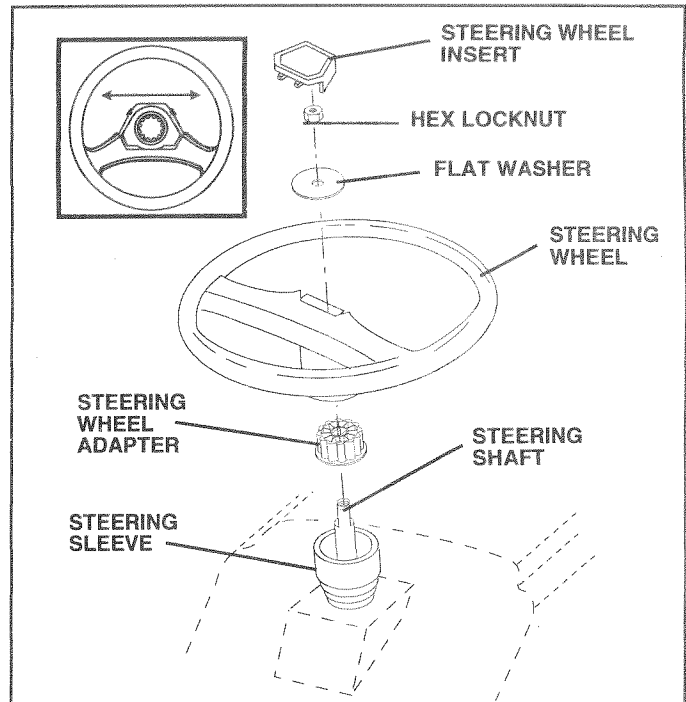


FIG. 1

TO ROLL TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Press lift lever plunger and raise attachment lift lever to its highest position.
- Release parking brake by depressing clutch/brake pedal.
- Place gearshift lever in neutral (N) position.
- Roll tractor backwards off skid.
- Remove banding holding discharge guard up against tractor.

ASSEMBLY

HOW TO SET UP YOUR TRACTOR

CONNECT BATTERY (See Fig. 2)



CAUTION: Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc.

Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

- Lift hood to raised position.
- Open terminal access doors, remove terminal protective caps and discard.
- If this battery is put into service after month and year indicated on label (label located between terminals) charge battery for minimum of one hour at 6-10 amps.
- First connect RED battery cable to positive (+) battery terminal with hex bolt, flat washer, lock washer and hex nut as shown. Tighten securely.
- Connect BLACK grounding cable to negative (-) battery terminal with remaining hex bolt, flat washer, lock washer and hex nut. Tighten securely.
- Close terminal access doors.

Use terminal access doors for:

- Inspection for secure connections (to tighten hardware).
- Inspection for corrosion.
- Testing battery.
- Jumping (if required).
- Periodic charging.

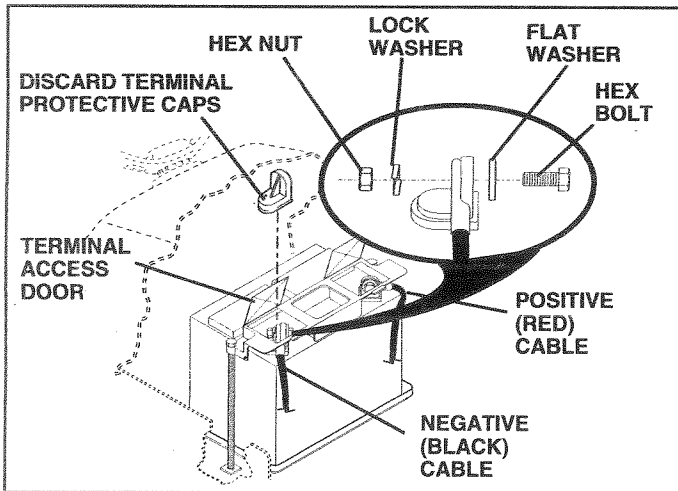


FIG. 2

INSTALL SEAT (See Fig. 3)

Adjust seat before tightening adjustment knob.

- Remove cardboard packing on seat pan.
- Place seat on seat pan and assemble shoulder bolt. Tighten shoulder bolt securely.
- Assemble adjustment knob and flat washer loosely. Do not tighten.
- Lower seat into operating position and sit on seat.
- Slide seat until a comfortable position is reached which allows you to press clutch/brake pedal all the way down.
- Get off seat without moving its adjusted position.
- Raise seat and tighten adjustment knob securely.

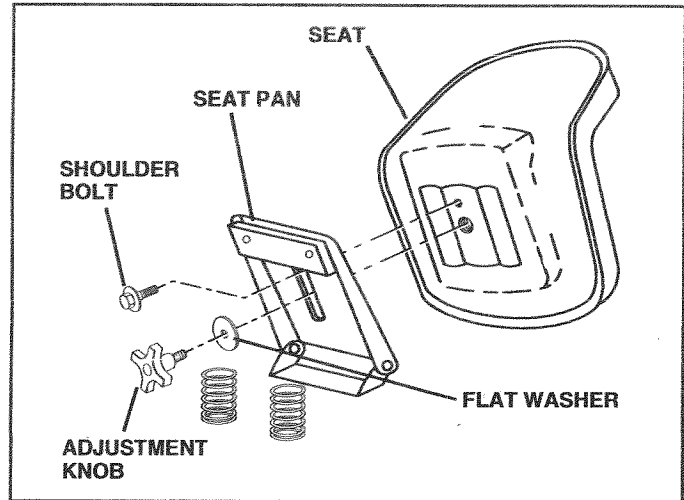


FIG. 3

CHECK TIRE PRESSURE

The tires on your tractor were overinflated at the factory for shipping purposes. Correct tire pressure is important for best cutting performance.

- Reduce tire pressure to PSI shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" on page 3 of this manual.

CHECK BRAKE SYSTEM

After you learn how to operate your tractor, check to see that the brake is properly adjusted. See "TO ADJUST BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual.

ASSEMBLY

INSTALL MULCHER PLATE (See Figs. 4 and 5)

Install two latch hooks to mulcher plate using screw, washer, lock washer, and weld nut as shown.

NOTE: Pre-assemble weld nut to latch hook by inserting weld nut from the top with hook pointing down.

Tighten hardware securely.

Raise and hold deflector shield in upright position.

Place front of mulcher plate over front of mower deck opening and slide into place, as shown.

Hook front latch into hole on front of mower deck.

Hook rear latch into hole on back of mower deck.



CAUTION: Do not remove discharge guard from mower. Raise and hold guard when attaching mulcher plate and allow it to rest on plate while in operation.

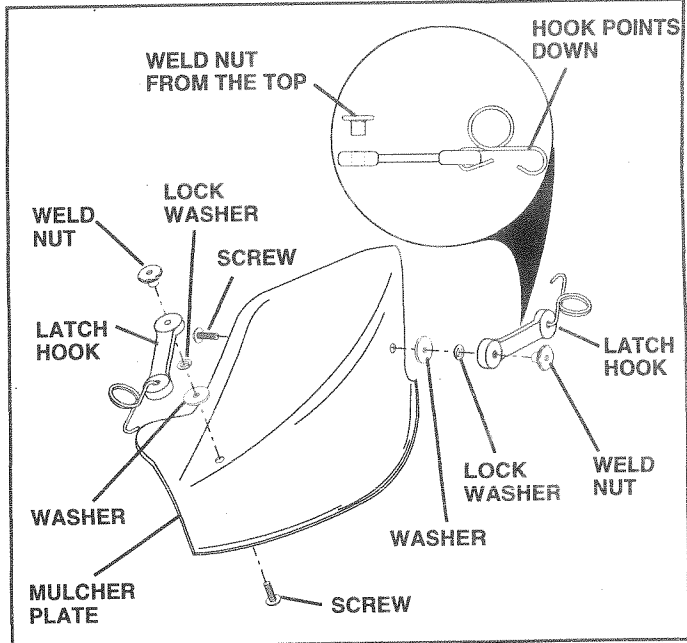


FIG. 4

TO CONVERT TO BAGGING OR DISCHARGING

Simply remove mulcher plate and store in a safe place. Your mower is now ready for discharging or installation of optional grass catcher accessory.

NOTE: It is not necessary to change blades. The mulcher blades are designed for discharging and bagging also.

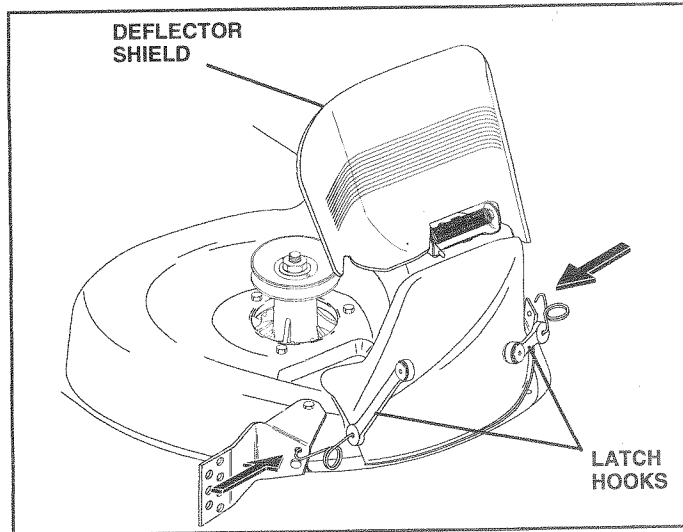


FIG. 5

ASSEMBLY

ASSEMBLE GAUGE WHEELS TO MOWER DECK (See Fig. 6)

The gauge wheels are designed to keep the mower deck in proper position when operating mower. Be sure they are properly adjusted to ensure optimum mower performance.

- Adjust mower to desired cutting height (See "TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT" in the Operation section of this manual).
- With mower in desired height of cut position, gauge wheels should be assembled so they are slightly off the ground. Install gauge wheel in appropriate hole with shoulder bolt, 3/8 washer, and 3/8-16 locknut and tighten securely.
- Repeat for opposite side installing gauge wheel in same adjustment hole.

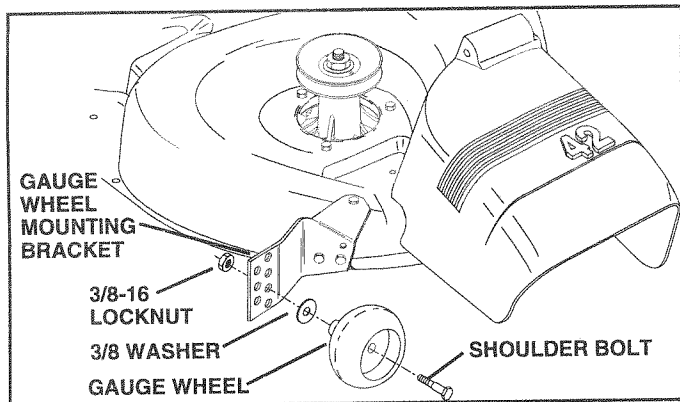


FIG. 6

✓ CHECKLIST

BEFORE YOU OPERATE AND ENJOY YOUR NEW TRACTOR, WE WISH TO ASSURE THAT YOU RECEIVE THE BEST PERFORMANCE AND SATISFACTION FROM THIS QUALITY PRODUCT.

PLEASE REVIEW THE FOLLOWING CHECKLIST:

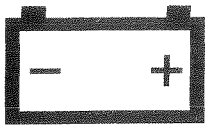
- ✓ All assembly instructions have been completed.
- ✓ No remaining loose parts in carton.
- ✓ Battery is properly prepared and charged. (Minimum 1 hour at 6 amps).
- ✓ Seat is adjusted comfortably and tightened securely.
- ✓ All tires are properly inflated. (For shipping purposes, the tires were overinflated at the factory).
- ✓ Be sure mower deck is properly leveled side-to-side/ front-to-rear for best cutting results. (Tires must be properly inflated for leveling).
- ✓ Check mower and drive belts. Be sure they are routed properly around pulleys and inside all belt keepers.
- ✓ Check wiring. See that all connections are still secure and wires are properly clamped.

WHILE LEARNING HOW TO USE YOUR TRACTOR, PAY EXTRA ATTENTION TO THE FOLLOWING IMPORTANT ITEMS:

- ✓ Engine oil is at proper level.
- ✓ Fuel tank is filled with fresh, clean, regular unleaded gasoline.
- ✓ Become familiar with all controls - their location and function. Operate them before you start the engine.
- ✓ Be sure brake system is in safe operating condition.

OPERATION

These symbols may appear on your tractor or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



BATTERY



CAUTION OR WARNING



REVERSE



FORWARD



FAST



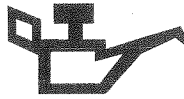
SLOW



ENGINE ON



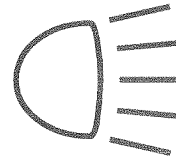
ENGINE OFF



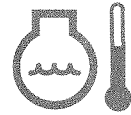
OIL PRESSURE



CLUTCH



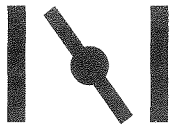
LIGHTS ON



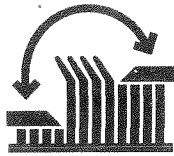
OVER TEMP LIGHT



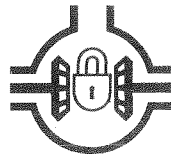
FUEL



CHOKE



MOWER HEIGHT



DIFFERENTIAL LOCK



PARKING BRAKE LOCKED



UNLOCKED



MOWER LIFT

R

REVERSE

N

NEUTRAL

H

HIGH

L

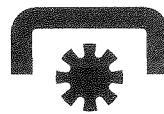
LOW



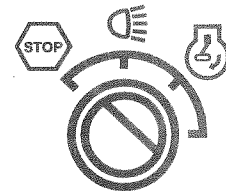
PARKING BRAKE



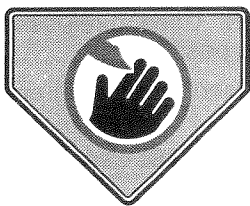
ATTACHMENT CLUTCH ENGAGED



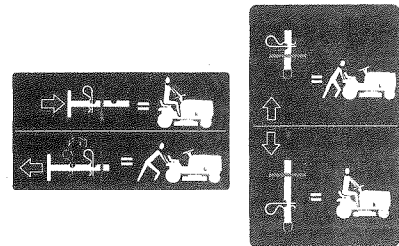
ATTACHMENT CLUTCH DISENGAGED



IGNITION



DANGER, KEEP HANDS AND FEET AWAY



HYDROSTATIC FREE WHEEL
(Hydro Models only)

OPERATION

KNOW YOUR TRACTOR

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR TRACTOR

Compare the illustrations with your tractor to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

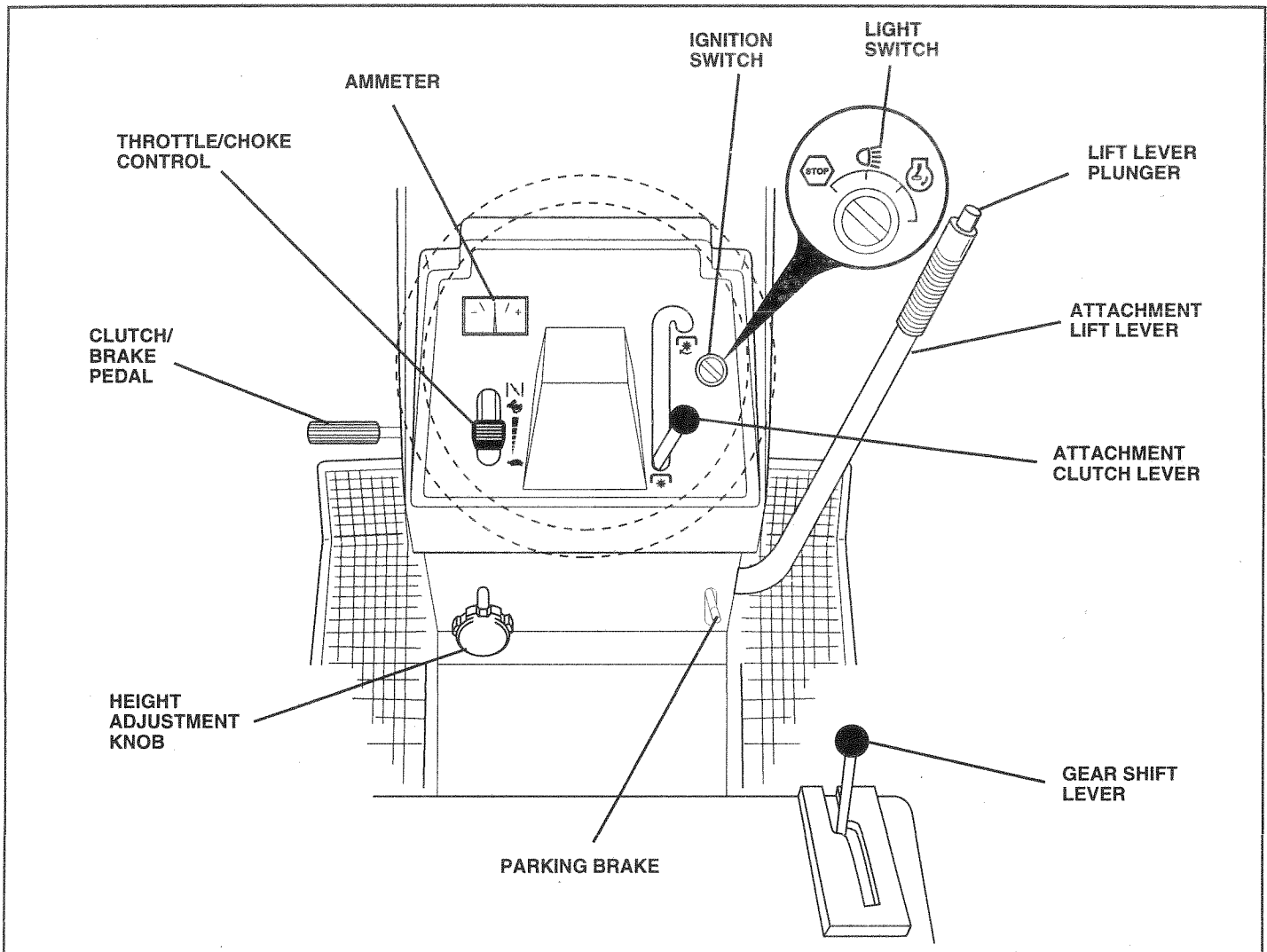


FIG. 7

Our tractors conform to the safety standards of the American National Standards Institute.

ATTACHMENT CLUTCH LEVER: Used to engage the mower blades, or other attachments mounted to your tractor.

LIGHT SWITCH: Turns the headlights on and off.

THROTTLE/CHOKE CONTROL: Used to control engine speed.

CLUTCH/BRAKE PEDAL: Used for declutching and braking the tractor and starting the engine.

PARKING BRAKE: Locks clutch/brake pedal into the brake position.

GEAR SHIFT LEVER - Selects the speed and direction of the tractor.

ATTACHMENT LIFT LEVER: Used to raise and lower the mower deck or other attachments mounted to your tractor.

LIFT LEVER PLUNGER: Used to release attachment lift lever when changing its position.

IGNITION SWITCH: Used for starting and stopping the engine.

HEIGHT ADJUSTMENT KNOB: Used to adjust the mower cutting height.

AMMETER: Indicates battery charging (+) or discharging (-).

OPERATION



The operation of any tractor can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your tractor or performing any adjustments or repairs. We recommend a wide vision safety mask over the spectacles or standard safety glasses.

HOW TO USE YOUR TRACTOR TO SET PARKING BRAKE (See Fig. 8)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. When engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake will shut off the engine.

- Depress clutch/brake pedal into full "BRAKE" position and hold.
- Place parking brake lever in "ENGAGED" position and release pressure from clutch/brake pedal. Pedal should remain in "BRAKE" position. Make sure parking brake will hold tractor secure.

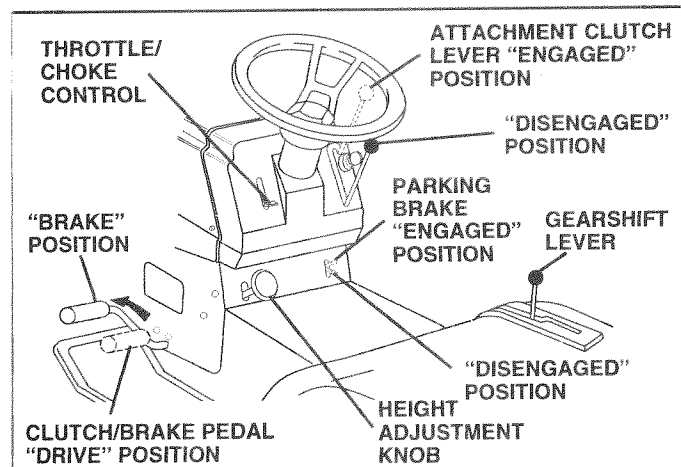


FIG. 8

STOPPING (See Fig. 8)

MOWER BLADES -

- Move attachment clutch lever to "DISENGAGED" position.

GROUND DRIVE -

- Depress clutch/brake pedal into full "BRAKE" position.
- Move gearshift lever to neutral (N) position.

ENGINE -

- Move throttle control to slow position.

NOTE: Failure to move throttle control to slow position and allowing engine to idle before stopping may cause engine to "backfire".

- Turn ignition key to "OFF" position and remove key. Always remove key when leaving tractor to prevent unauthorized use.
- Never use choke to stop engine.

NOTE: Under certain conditions when tractor is standing idle with the engine running, hot engine exhaust gases may cause "browning" of grass. To eliminate this possibility, always stop engine when stopping tractor on grass areas.



CAUTION: Always stop tractor completely, as described above, before leaving the operator's position; to empty grass catcher, etc.

TO USE THROTTLE CONTROL (See Fig. 8)

Always operate engine at full throttle.

- Operating engine at less than full throttle reduces the battery charging rate.
- Full throttle offers the best bagging and mower performance.

TO MOVE FORWARD AND BACKWARD (See Fig. 8)

The direction and speed of movement is controlled by the gearshift lever.

- Start tractor with clutch/brake pedal depressed and gearshift lever in neutral (N) position.
- Move gearshift lever to desired position.
- Slowly release clutch/brake pedal to start movement.

IMPORTANT: BRING TRACTOR TO A COMPLETE STOP BEFORE SHIFTING OR CHANGING GEARS. FAILURE TO DO SO WILL SHORTEN THE USEFUL LIFE OF YOUR TRANSAXLE.

TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT (See Fig. 8)

The cutting height is controlled by turning the height adjustment knob in desired direction.

- Turn knob clockwise (↻) to raise cutting height.
- Turn knob counterclockwise (↺) to lower cutting height.

The cutting height range is approximately 1-1/2" to 4". The heights are measured from the ground to the blade tip with the engine not running. These heights are approximate and may vary depending upon soil conditions, height of grass and types of grass being mowed.

- The average lawn should be cut to approximately 2-1/2 inches during the cool season and to over 3 inches during hot months. For healthier and better looking lawns, mow often and after moderate growth.
- For best cutting performance, grass over 6 inches in height should be mowed twice. Make the first cut relatively high; the second to desired height.

OPERATION

TO OPERATE MOWER (See Fig. 9)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. Any attempt by the operator to leave the seat with the engine running and the attachment clutch engaged will shut off the engine.

- Select desired height of cut.
- Lower mower with attachment lift control.
- Start mower blades by engaging attachment clutch control.
- TO STOP MOWER BLADES - disengage attachment clutch control.



CAUTION: Do not operate the mower without either the entire grass catcher, on mowers so equipped, or the discharge guard in place.

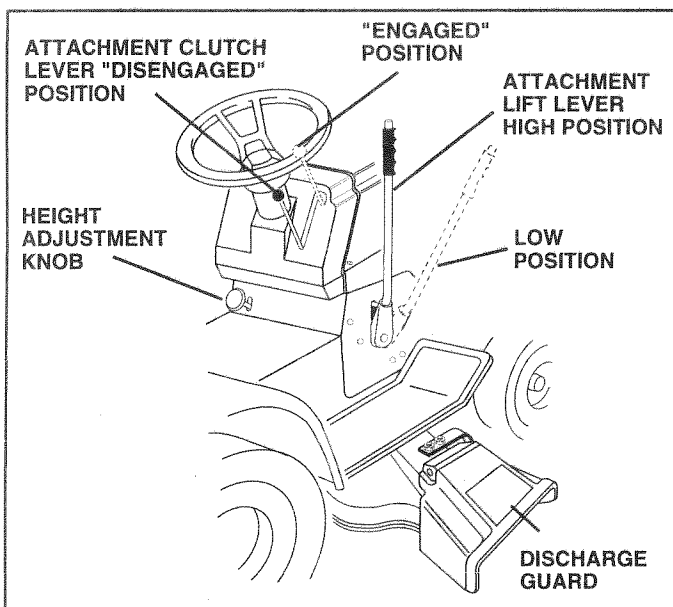


FIG. 9

TO OPERATE ON HILLS



CAUTION: Do not drive up or down hills with slopes greater than 15° and do not drive across any slope.

- Choose the slowest speed before starting up or down hills.
- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If slowing is necessary, move throttle control lever to slower position.
- If stopping is absolutely necessary, push clutch/brake pedal quickly to brake position and engage parking brake.
- Move gearshift lever to 1st gear. Be sure you have allowed room for tractor to roll slightly as you restart movement.
- To restart movement, slowly release parking brake and clutch/brake pedal.
- Make all turns slowly.

TO TRANSPORT

- Raise attachment lift to highest position with attachment lift control.
- When pushing or towing your tractor, be sure gearshift lever is in neutral (N) position.
- Do not push or tow tractor at more than five (5) MPH.

NOTE: To protect hood from damage when transporting your tractor on a truck or a trailer, be sure hood is closed and secured to tractor. Use an appropriate means of tying hood to tractor (rope, cord, etc.).

BEFORE STARTING THE ENGINE

CHECK ENGINE OIL LEVEL (See Fig. 15)

- The engine in your tractor has been shipped, from the factory, already filled with summer weight oil.
- Check engine oil with tractor on level ground.
- Unthread and remove oil fill cap/dipstick; wipe oil off. Reinsert the dipstick into the tube and rest oil fill cap on the tube. Do not thread the cap onto the tube. Remove and read oil level. If necessary, add oil until "FULL" mark on dipstick is reached. Do not overfill.
- For cold weather operation you should change oil for easier starting (See "OIL VISCOSITY CHART" in the Customer Responsibilities section of this manual).
- To change engine oil, see the Customer Responsibilities section in this manual.

ADD GASOLINE

- Fill fuel tank. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. (Use of leaded gasoline will increase carbon and lead oxide deposits and reduce valve life). Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

IMPORTANT: WHEN OPERATING IN TEMPERATURES BELOW 32°F (0°C), USE FRESH, CLEAN WINTER GRADE GASOLINE TO HELP INSURE GOOD COLD WEATHER STARTING.

WARNING: Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.



CAUTION: Fill to bottom of gas tank filler neck. Do not overfill. Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

OPERATION

START ENGINE (See Fig. 7)

When starting the engine for the first time or if the engine is run out of fuel, it will take extra cranking time to move fuel from the tank to the engine.

Sit on seat in operating position, depress clutch/brake pedal and set parking brake.

Place gear shift lever in neutral (N) position.

Move attachment clutch to "DISENGAGED" position.

Move throttle control to choke position.

Note: Before starting, read the warm and cold starting procedures below.

Insert key into ignition and turn key clockwise to "START" position and release key as soon as engine starts. Do not run starter continuously for more than fifteen seconds per minute. If the engine does not start after several attempts, move throttle control to fast position, wait a few minutes and try again. If engine still does not start, move the throttle control back to the choke position and retry.

WARM WEATHER STARTING (50° F and above)

When engine starts, move the throttle control to the fast position.

The attachments and ground drive can now be used. If the engine does not accept the load, restart the engine and allow it to warm up for one minute using the choke as described above.

COLD WEATHER STARTING (50° F and below)

When engine starts, allow engine to run with the throttle control in the choke position until the engine runs roughly, then move throttle control to fast position. This may require an engine warm-up period from several seconds to several minutes, depending on the temperature.

The attachments can also be used during the engine warm-up period.

NOTE: If at a high altitude (above 3000 feet) or in cold temperatures (below 32 F) the carburetor fuel mixture may need to be adjusted for best engine performance. See "TO ADJUST CARBURETOR" in the Service and Adjustments section of this manual.

MOWING TIPS

Tire chains cannot be used when the mower housing is attached to tractor.

Mower should be properly leveled for best mowing performance. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual. The left hand side of mower should be used for trimming.

Drive so that clippings are discharged onto the area that has been cut. Have the cut area to the right of the machine. This will result in a more even distribution of clippings and more uniform cutting.

When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished (See Fig. 10).

- If grass is extremely tall, it should be mowed twice to reduce load and possible fire hazard from dried clippings. Make first cut relatively high; the second to the desired height.
- Do not mow grass when it is wet. Wet grass will plug mower and leave undesirable clumps. Allow grass to dry before mowing.
- Always operate engine at full throttle when mowing to assure better mowing performance and proper discharge of material. Regulate ground speed by selecting a low enough gear to give the mower cutting performance as well as the quality of cut desired.
- When operating attachments, select a ground speed that will suit the terrain and give best performance of the attachment being used.

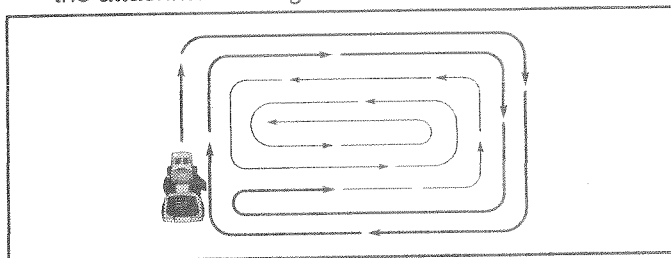


FIG. 10

MULCHING MOWING TIPS

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. CLEAN AFTER EACH USE.

- The special mulching blade will recut the grass clippings many times and reduce them in size so that as they fall onto the lawn they will disperse into the grass and not be noticed. Also, the mulched grass will biodegrade quickly to provide nutrients for the lawn. Always mulch with your highest engine (blade) speed as this will provide the best recutting action of the blades.
- Avoid cutting your lawn when it is wet. Wet grass tends to form clumps and interferes with the mulching action. The best time to mow your lawn is the early afternoon. At this time the grass has dried and the newly cut area will not be exposed to the direct sun.
- For best results, adjust the mower cutting height so that the mower cuts off only the top one-third of the grass blades (See Fig. 11). For extremely heavy mulching, reduce your width of cut and mow slowly.
- Certain types of grass and grass conditions may require that an area be mulched a second time to completely hide the clippings. When doing a second cut, mow across or perpendicular to the first cut path.
- Change your cutting pattern from week to week. Mow north to south one week then change to east to west the next week. This will help prevent matting and graining of the lawn.

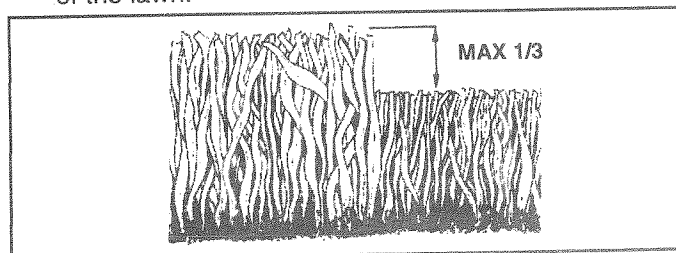


FIG. 11

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

MAINTENANCE SCHEDULE FILL IN DATES AS YOU COMPLETE REGULAR SERVICE		SERVICE DATES																
		BEFORE EACH USE	EVERY 8 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	EVERY SEASON	BEFORE STORAGE										
TRACTOR	Check Brake Operation	✓	✓															
	Check Tire Pressure	✓	✓															
	Check for Loose Fasteners	✓					✓ ₇		✓									
	Sharpen/Replace Mower Blades				✓ ₄													
	Lubrication Chart				✓				✓									
	Check Battery Level/Recharge				✓ ₆													
	Clean Battery and Terminals				✓				✓									
	Check Transaxle Cooling				✓													
	Adjust Blade Belt(s) Tension							✓ ₅										
	Adjust Motion Drive Belt(s) Tension							✓ ₅										
ENGINE	Check Engine Oil Level	✓	✓															
	Change Engine Oil				✓ _{1,2,3}				✓									
	Clean Air Filter				✓ ₂													
	Clean Air Screen				✓ ₂													
	Inspect Muffler/Spark Arrester					✓												
	Replace Oil Filter (If equipped)							✓ _{1,2}										
	Clean Engine Cooling Fins							✓ ₂										
	Replace Spark Plug							✓	✓									
	Replace Air Filter Paper Cartridge							✓ ₂										
	Replace Fuel Filter								✓									

- 1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.
- 2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.
- 3 - If equipped with oil filter, change oil every 50 hours.
- 4 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.

- 5 - If equipped with adjustable system.
- 6 - Not required if equipped with maintenance-free battery.
- 7 - Tighten front axle pivot bolt to 35 ft.-lbs. maximum. Do not overtighten.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this tractor does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain tractor as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your tractor.

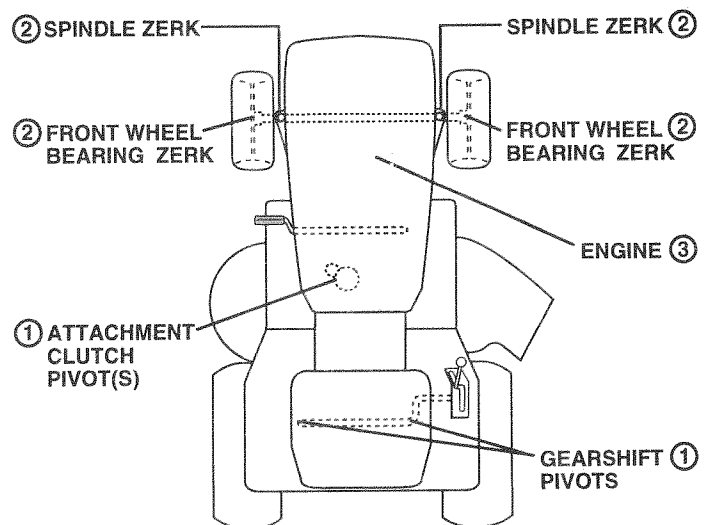
All adjustments in the Service and Adjustments section of this manual should be checked at least once each season.

- Once a year you should replace the spark plug, clean or replace air filter, and check blades and belts for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.

BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check brake operation.
- Check tire pressure.
- Check for loose fasteners.

LUBRICATION CHART



① SAE 30 OR 10W30 MOTOR OIL

② GENERAL PURPOSE GREASE

③ REFER TO CUSTOMER RESPONSIBILITIES "ENGINE" SECTION

IMPORTANT: DO NOT OIL OR GREASE THE PIVOT POINTS WHICH HAVE SPECIAL NYLON BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

TRACTOR

Always observe safety rules when performing any maintenance.

BRAKE OPERATION

Tractor requires more than six (6) feet stopping distance at high speed in highest gear, then brake must be adjusted. See "TO ADJUST BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual).

TIRES

Maintain proper air pressure in all tires (See "PRODUCT SPECIFICATIONS" on page 3 of this manual).

Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.

Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local auto parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

BLADE CARE

For best results mower blades must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.

BLADE REMOVAL (See Fig. 12)

Raise mower to highest position to allow access to blades.

Remove hex bolt, lock washer and flat washer securing blade.

Install new or resharpened blade with trailing edge up towards deck as shown.

Reassemble hex bolt, lock washer and flat washer in exact order as shown.

Tighten bolt securely (30-35 Ft. Lbs. torque).

IMPORTANT: BLADE BOLT IS GRADE 8 HEAT TREATED.

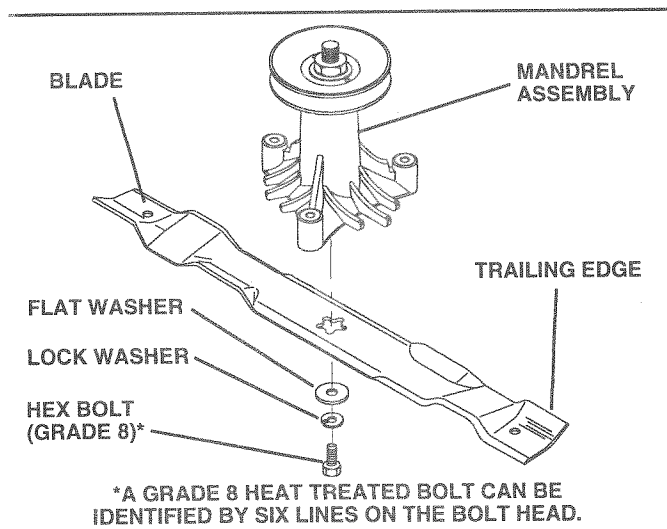


FIG. 12

NOTE: We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced.

TO SHARPEN BLADE (See Fig. 13)

Care should be taken to keep the blade balanced. An unbalanced blade will cause excessive vibration and eventual damage to mower and engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, you will need a 5/8" diameter steel bolt, pin, or a cone balancer. (When using a cone balancer, follow the instructions supplied with balancer).
- Slide blade on to an unthreaded portion of the steel bolt or pin and hold the bolt or pin parallel with the ground. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

NOTE: Do not use a nail for balancing blade. The lobes of the center hole may appear to be centered, but are not.

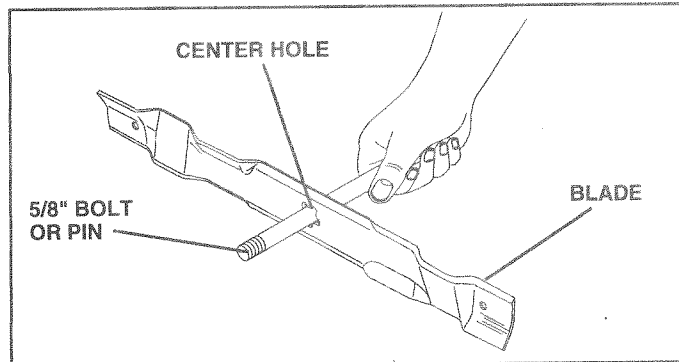


FIG. 13

BATTERY

Your tractor has a battery charging system which is sufficient for normal use. However, periodic charging of the battery with an automotive charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- Keep small vent holes open.
- Recharge at 6-10 amperes for 1 hour.

TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to "leak" power.

- Remove terminal guard.
- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and remove battery from tractor.
- Rinse the battery with plain water and dry.
- Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
- Coat terminals with grease or petroleum jelly.
- Reinstall battery (See "CONNECT BATTERY" in the Assembly section of this manual).

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

V-BELTS

Check V-belts for deterioration and wear after 100 hours of operation and replace if necessary. The belts are not adjustable. Replace belts if they begin to slip from wear.

TRANSAXLE COOLING

Keep transaxle free from build-up of dirt and chaff which can restrict cooling.

ENGINE

LUBRICATION

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SF, SG, or SH. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.

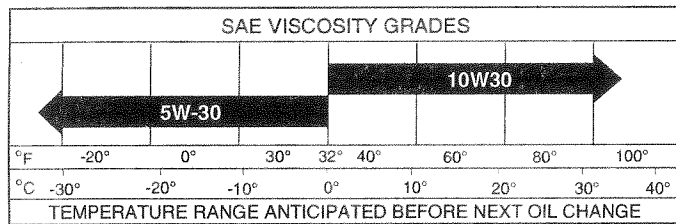


FIG. 14

NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 50 hours of operation or at least once a year if the tractor is not used for 50 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each eight (8) hours of operation. Tighten oil fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Figs. 14 and 15)

Determine temperature range expected before oil change. All oil must meet API service classification SF, SG, or SH.

- Be sure tractor is on level surface.
- Oil will drain more freely when warm.
- Catch oil in a suitable container.
- Remove oil fill cap/dipstick. Be careful not to allow dirt to enter the engine when changing oil.
- Remove drain plug.
- After oil has drained completely, replace oil drain plug and tighten securely.
- Refill engine with oil through oil fill dipstick tube. Pour slowly. Do not overfill. For approximate capacity see "PRODUCT SPECIFICATIONS" on page 3 of this manual.
- Use gauge on oil fill cap/dipstick for checking level. Insert dipstick into the tube and rest the oil fill cap on the tube. Do not thread the cap onto the tube when taking reading. Keep oil at "FULL" line on dipstick. Tighten cap onto the tube securely when finished.

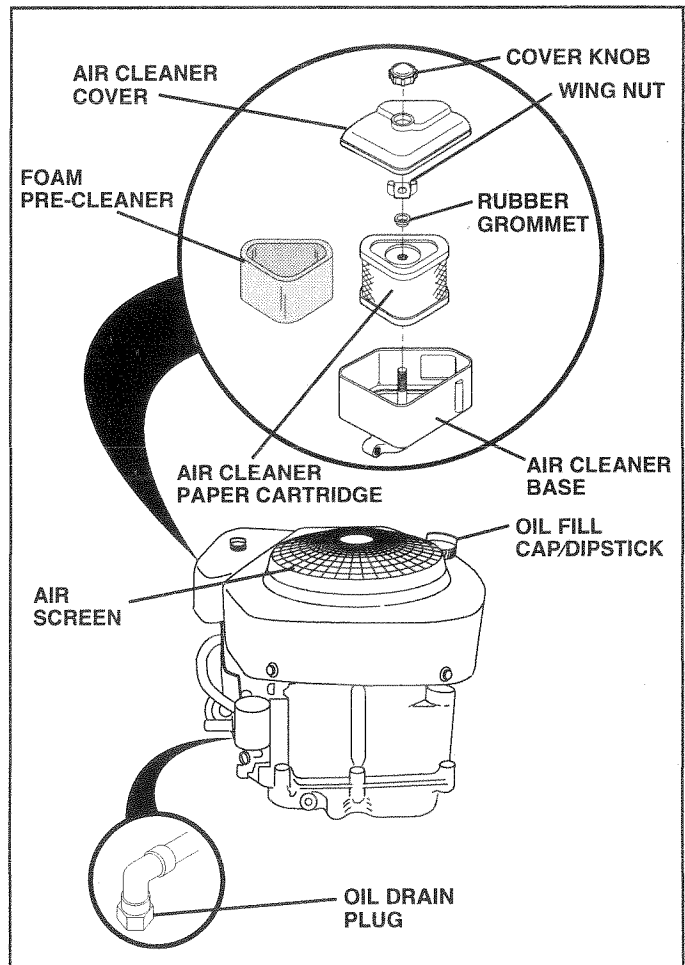


FIG. 15

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

CLEAN AIR SCREEN (See Fig. 15)

Air screen must be kept free of dirt and chaff to prevent engine damage from overheating. Clean with a wire brush or compressed air to remove dirt and stubborn dried gumbers.

AIR FILTER (See Fig. 15)

Your engine will not run properly using a dirty air filter. Clean the foam pre-cleaner after every 25 hours of operation or every season. Service paper cartridge every 100 hours of operation or every season, whichever occurs first.

Service air cleaner more often under dusty conditions.

Remove knob and cover.

Remove wing nut and air cleaner from base.

FOAM SERVICE PRE-CLEANER

Slide foam pre-cleaner off cartridge.

Wash it in liquid detergent and water.

Squeeze it dry in a clean cloth. Allow it to dry.

Saturate it in engine oil. Wrap it in clean, absorbent cloth and squeeze to remove excess oil.

PAPER SERVICE CARTRIDGE

Replace a dirty, bent, or damaged cartridge.

NOTE: Do not wash the paper cartridge or use pressurized air, as this will damage the cartridge.

Reinstall the pre-cleaner (cleaned and oiled) over the paper cartridge.

Reassemble air cleaner, wing nut, cover and tighten knob securely.

CLEAN AIR INTAKE/COOLING AREAS

To insure proper cooling, make sure the grass screen, cooling fins, and other external surfaces of the engine are kept clean at all times.

Every 100 hours of operation (more often under extremely dusty, dirty conditions), remove the blower housing and other cooling shrouds. Clean the cooling fins and external surfaces as necessary. Make sure the cooling shrouds are reinstalled.

NOTE: Operating the engine with a blocked grass screen, dirty or plugged cooling fins, and/or cooling shrouds removed will cause engine damage due to overheating.

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler and spark arrester (if equipped) as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUGS

Replace spark plugs at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" on page 3 of this manual.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

ENGINE OIL FILTER (See Fig. 16)

Replace the engine oil filter every season or every other oil change if the tractor is used more than 100 hours in one year.

- Drain oil from engine crankcase (See "TO CHANGE ENGINE OIL" in this section of this manual, through step remove drain plug).
- Remove oil filter and wipe off filter adapter.
- Apply a thin coating of new engine oil to the rubber gasket on replacement oil filter.
- Install replacement oil filter on filter adapter. Turn oil filter clockwise until rubber gasket contacts the filter adapter, then tighten filter an additional 1/2 turn.
- Fill crankcase with new oil (See "TO CHANGE ENGINE OIL" in this section of this manual). For approximate capacity see "PRODUCT SPECIFICATIONS" on page 3 of this manual.
- Start the engine and check for oil leaks. Correct any leaks before placing engine into full operation.

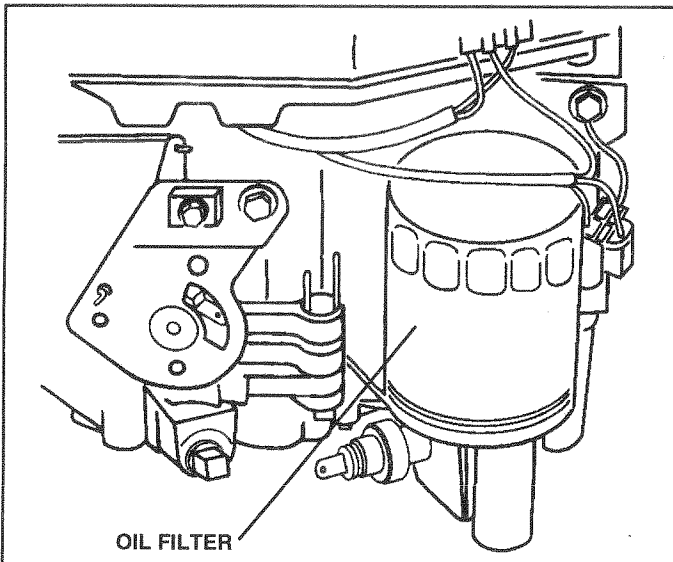


FIG. 16

IN-LINE FUEL FILTER (See Fig. 17)

The fuel filter should be replaced once each season. If fuel filter becomes clogged, obstructing fuel flow to carburetor, replacement is required.

- With engine cool, remove filter and plug fuel line sections.
- Place new fuel filter in position in fuel line with arrow pointing towards carburetor.
- Be sure there are no fuel line leaks and clamps are properly positioned.
- Immediately wipe up any spilled gasoline.

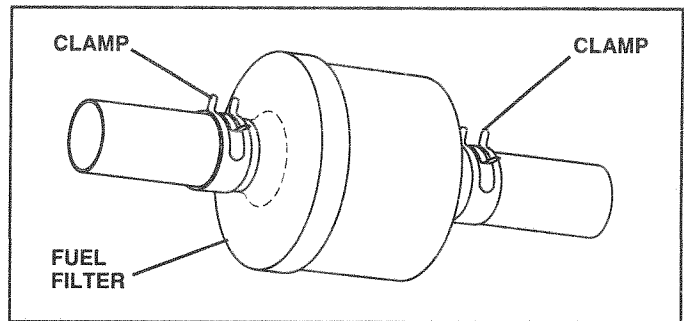


FIG. 17

CLEANING

- Clean engine, battery, seat, finish, etc. of all foreign matter.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.

We do not recommend using a garden hose to clean your tractor unless the electrical system, muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can result in a shortened engine life.

SERVICE AND ADJUSTMENTS



CAUTION: BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

- Depress clutch/brake pedal fully and set parking brake.
- Place gearshift lever in neutral (N) position.
- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Turn ignition key "OFF" and remove key.
- Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

TO REMOVE MOWER (See Fig. 18)

Mower will be easier to remove from the right side of tractor.

- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Move attachment lift lever forward to lower mower to its lowest position.
- Roll belt off engine pulley.
- Disconnect clutch rod from clutch lever by removing retainer spring.
- Disconnect anti-sway bar from chassis bracket by removing retainer spring.
- Disconnect suspension arms from rear deck brackets by removing retainer springs.
- Disconnect front links from deck by removing retainer springs.
- Raise lift lever to raise suspension arms. Slide mower out from under tractor.

IMPORTANT: IF AN ATTACHMENT OTHER THAN THE MOWER DECK IS TO BE MOUNTED ON THE TRACTOR, REMOVE THE FRONT LINKS.

TO INSTALL MOWER (See Fig. 18)

- Raise attachment lift lever to its highest position.
- Slide mower under tractor with discharge guard to right side of tractor.
- Lower lift lever to its lowest position.
- Install mower in reverse order of removal instructions.

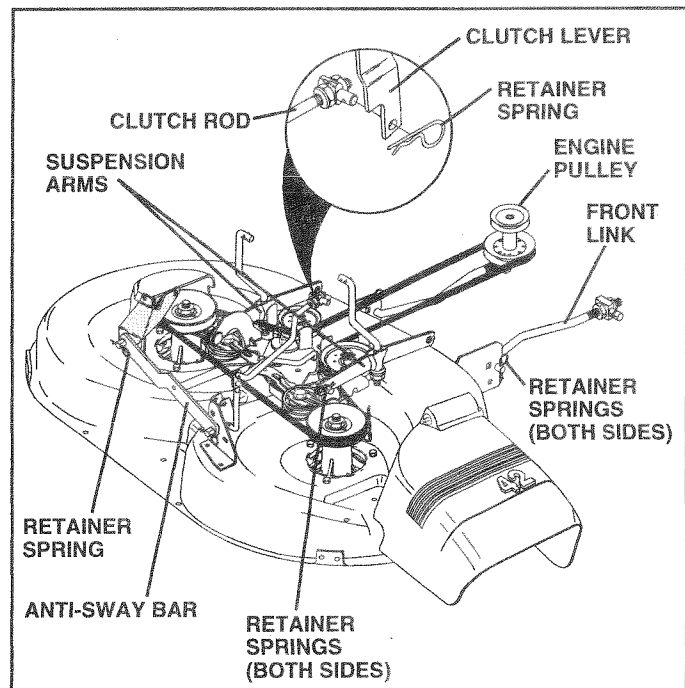


FIG. 18

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO LEVEL MOWER HOUSING

Adjust the mower while tractor is parked on level ground or driveway. Make sure tires are properly inflated (See "PRODUCT SPECIFICATIONS" on page 3 of this manual). If tires are over or underinflated, you will not properly adjust your mower.

SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Figs. 19 and 20)

- Raise mower to its highest position.
- At the midpoint of both sides of mower, measure height from bottom edge of mower to ground. Distance "A" on both sides of mower should be the same or within 1/4" of each other.
- If adjustment is necessary, make adjustment on one side of mower only.
- To raise one side of mower, tighten lift link adjustment nut on that side.
- To lower one side of mower, loosen lift link adjustment nut on that side.

NOTE: Each full turn of adjustment nut will change mower height about 1/8".

- Recheck measurements after adjusting.

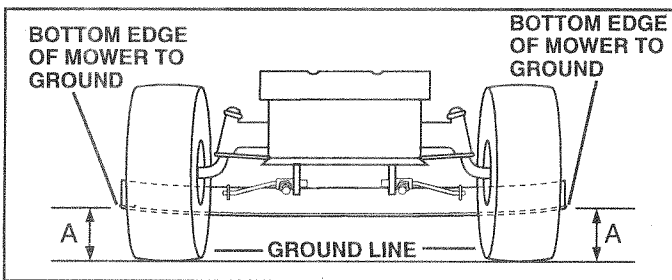


FIG. 19

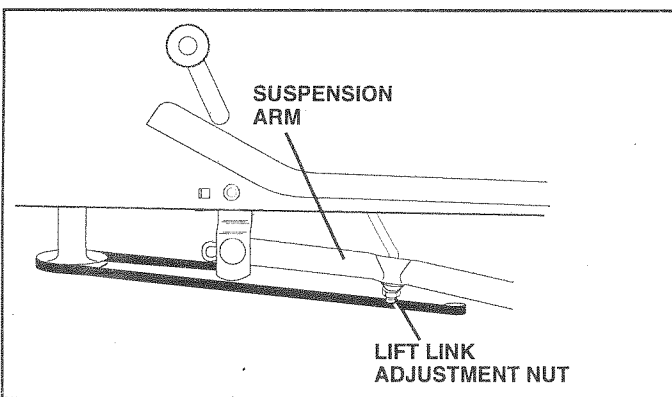


FIG. 20

FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT (See Figs. 21 and 22)

IMPORTANT: DECK MUST BE LEVEL SIDE-TO-SIDE. IF THE FOLLOWING FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT IS NECESSARY, BE SURE TO ADJUST BOTH FRONT LINKS EQUALLY SO MOWER WILL STAY LEVEL SIDE-TO-SIDE.

To obtain the best cutting results, the mower housing should be adjusted so that the front is approximately 1/8" to 1/2" lower than the rear when the mower is in its highest position.

Check adjustment on right side of tractor. Measure distance "D" directly in front and behind the mandrel at bottom edge of mower housing as shown.

- Before making any necessary adjustments, check that both front links are equal in length. Both links should be approximately 10-3/8".
- If links are not equal in length, adjust one link to same length as other link.
- To lower front of mower loosen nut "E" on both front links an equal number of turns.
- When distance "D" is 1/8" to 1/2" lower at front than rear, tighten nuts "F" against trunnion on both front links.
- To raise front of mower, loosen nut "F" from trunnion on both front links. Tighten nut "E" on both front links an equal number of turns.
- When distance "D" is 1/8" to 1/2" lower at front than rear, tighten nut "F" against trunnion on both front links.
- Recheck side-to-side adjustment.

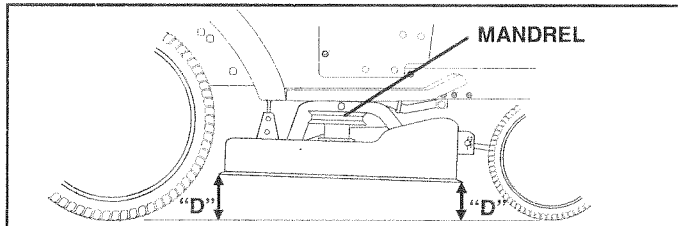


FIG. 21

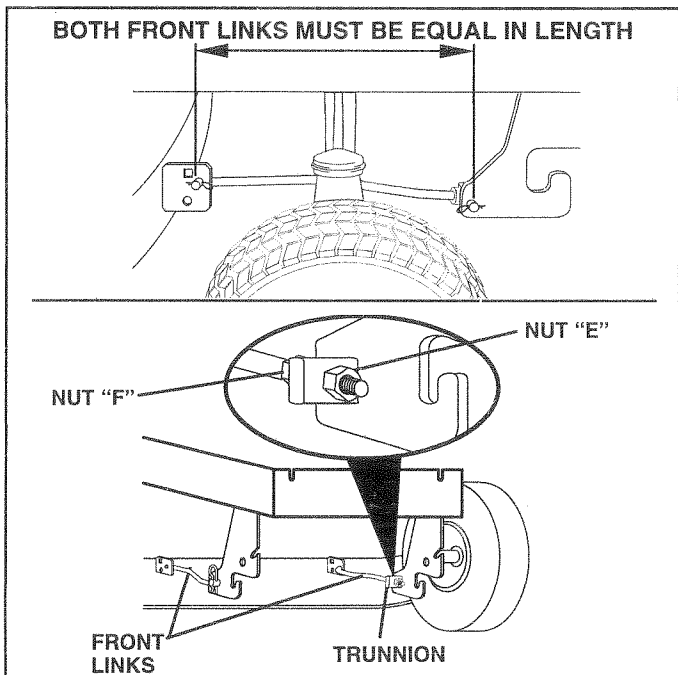


FIG. 22

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO REPLACE MOWER BLADE DRIVE BELT (See Fig. 23)

The mower blade drive belt may be replaced without tools. Park the tractor on level surface. Engage parking brake.

BELT REMOVAL -

- Remove mower from tractor (See "TO REMOVE MOWER" in this section of this manual).
- Work belt off both mandrel pulleys and idler pulleys.
- Pull belt away from mower.

BELT INSTALLATION -

- Install new belt in reverse order of removal.
- Make sure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides.
- Install mower in reverse order of removal instructions.

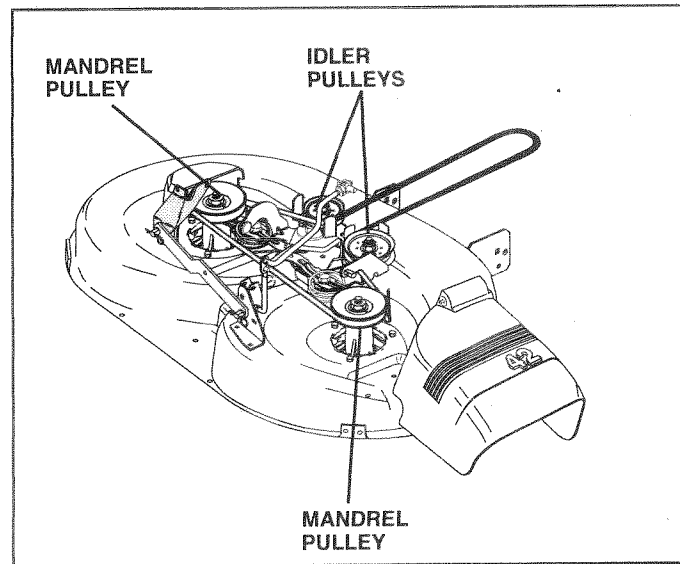


FIG. 23

TO ADJUST BRAKE (See Fig. 24)

Your tractor is equipped with an adjustable brake system which is mounted on the right side of the transaxle.

If tractor requires more than six (6) feet stopping distance at high speed in highest gear, then brake must be adjusted.

- Depress clutch/brake pedal and engage parking brake.
- Measure distance between brake operating arm and nut "A" on brake rod.
- If distance is other than 1-1/2", loosen jam nut and turn nut "A" until distance becomes 1-1/2". Retighten jam nut against nut "A".
- Road test tractor for proper stopping distance as stated above. Readjust if necessary. If stopping distance is still greater than six (6) feet in highest gear, further maintenance is necessary. Contact your nearest authorized service center/department.

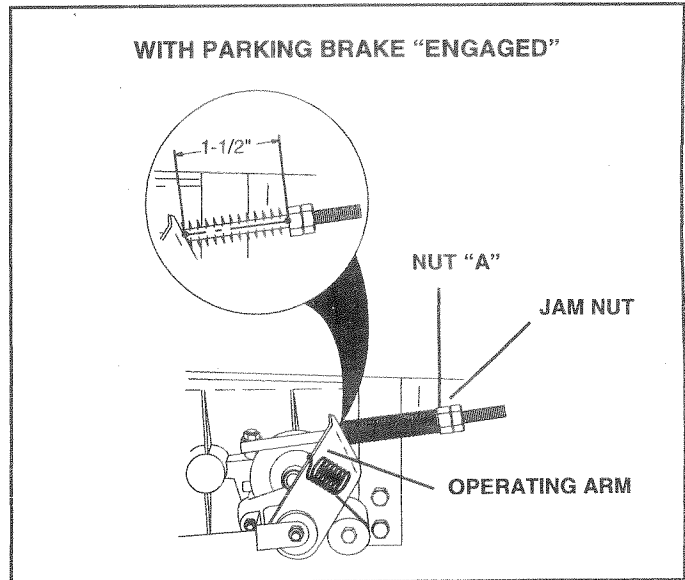


FIG. 24

TO REPLACE MOTION DRIVE BELT (See Fig. 25)

Park the tractor on level surface. Engage parking brake. For assistance, there is a belt installation guide decal on bottom side of left footrest.

- Remove mower (See "TO REMOVE MOWER" in this section of this manual.)
- Remove upper belt keeper.
- Remove belt from stationary idler and clutching idler.
- Pull belt slack toward rear of tractor. Remove belt upwards from transaxle pulley by deflecting belt keepers.
- Pull belt toward front of tractor and remove downwards from around engine pulley.
- Install new belt by reversing above procedure.

IMPORTANT: MAKE SURE UPPER BELT KEEPER IS POSITIONED PROPERLY BETWEEN LOCATOR TABS.

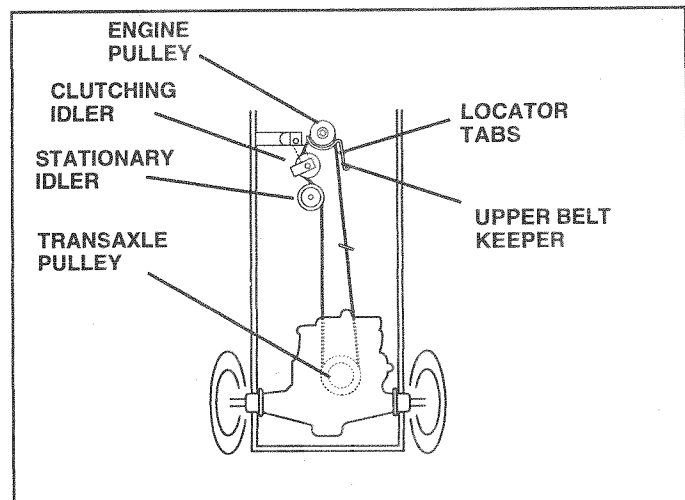


FIG. 25

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TRANSAXLE SHIFTER LINKAGE AND ADJUSTMENT (See Figs. 26 and 27)

The transaxle should be in neutral when the gear shift lever is in the neutral (N) (lock gate) position. The adjustment is preset at the factory; however, if adjustment is needed, proceed as follows:

- Make sure transaxle is in neutral (N).
- Loosen two locknuts on tie rod.
- Turn center rod until gearshift lever falls into neutral lock gate on fender console.
- Tighten locknuts securely.

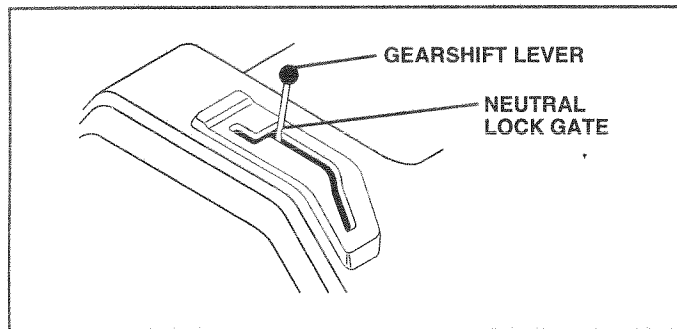


FIG. 26

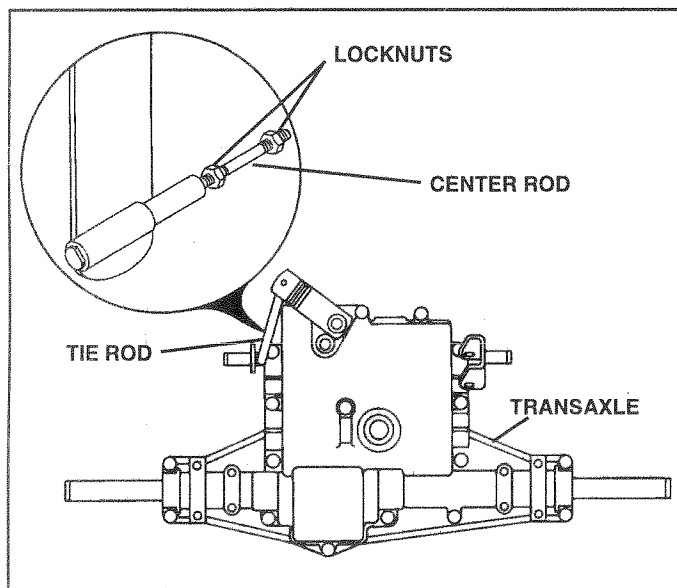


FIG. 27

TO ADJUST STEERING WHEEL ALIGNMENT

If steering wheel crossbars are not horizontal (left to right) when wheels are positioned straight forward, remove steering wheel and reassemble per instructions in the Assembly section of this manual.

FRONT WHEEL TOE-IN/CAMBER

The front wheel toe-in and camber are not adjustable on your tractor. If damage has occurred to affect the front wheel toe-in or camber, contact your nearest authorized service center/department.

TO REMOVE WHEEL FOR REPAIRS (See Fig. 28)

- Block up axle securely.
- Remove axle cover, retaining ring and washers to allow wheel removal (rear wheel contains a square key - Do not lose).
- Repair tire and reassemble.
- On rear wheels only: align grooves in rear wheel hub and axle. Insert square key.
- Replace washers and snap retaining ring securely in axle groove.
- Replace axle cover.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

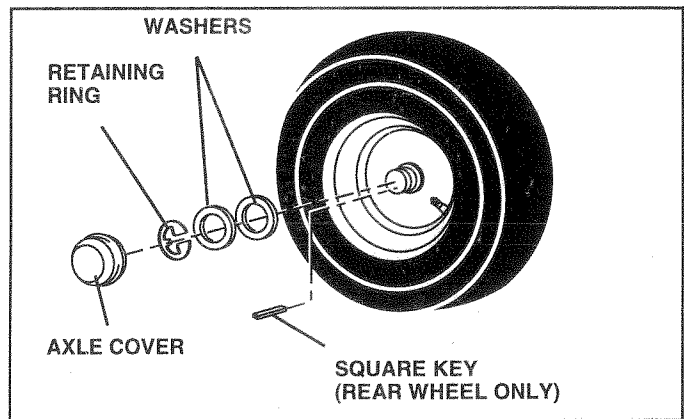


FIG. 28

TO START ENGINE WITH A WEAK BATTERY (See Fig. 29)



CAUTION: Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries. Always wear eye protection when around batteries.

If your battery is too weak to start the engine, it should be recharged. If "jumper cables" are used for emergency starting, follow this procedure:

IMPORTANT: YOUR TRACTOR IS EQUIPPED WITH A 12 VOLT NEGATIVE GROUND SYSTEM. THE OTHER VEHICLE MUST ALSO BE A 12 VOLT NEGATIVE GROUND SYSTEM. DO NOT USE YOUR TRACTOR BATTERY TO START OTHER VEHICLES.

TO ATTACH JUMPER CABLES -

- Connect each end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal of each battery, taking care not to short against chassis.
- Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal of fully charged battery.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

- Connect the other end of the BLACK cable to good CHASSIS GROUND, away from fuel tank and battery.

TO REMOVE CABLES, REVERSE ORDER -

- BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
- RED cable last from both batteries.

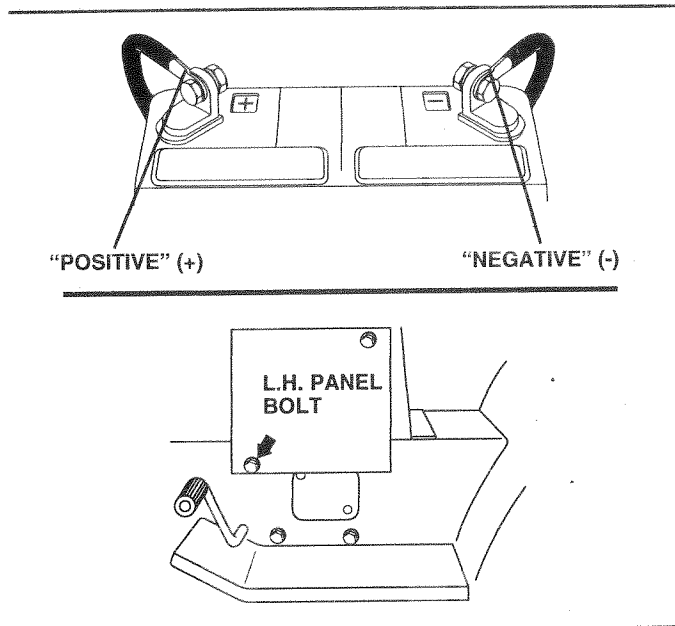


FIG. 29

TO REPLACE HEADLIGHT BULB

- Raise hood.
- Pull bulb holder out of the hole in the backside of the grill.
- Replace bulb in holder and push bulb holder securely back into the hole in the backside of the grill.
- Close hood.

INTERLOCKS AND RELAYS

Loose or damaged wiring may cause your tractor to run poorly, stop running, or prevent it from starting.

- Check wiring. See electrical wiring diagram in the Repair Parts section of this manual.

TO REPLACE FUSE

Replace with 30 amp automotive-type plug-in fuse. The fuse holder is located behind the dash.

TO REMOVE HOOD AND GRILL ASSEMBLY (See Fig. 30)

- Raise hood.
- Unsnap headlight wire connector.
- Stand in front of tractor. Grasp hood at sides, tilt toward engine and lift off of tractor.
- To replace, reverse above procedures.

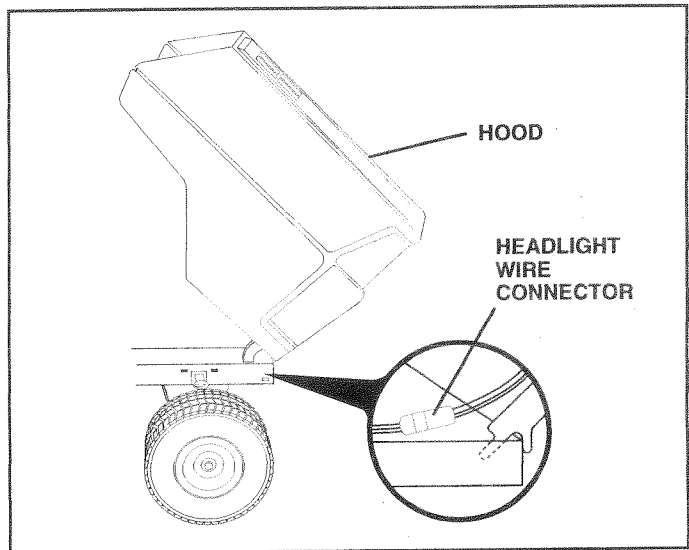


FIG. 30

SERVICE AND ADJUSTMENTS

ENGINE

TO ADJUST THROTTLE CONTROL CABLE (See Fig. 31)

The throttle control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. Check adjustment as described below before loosening cable. If adjustment is necessary, proceed as follows:

- With engine not running, move throttle control lever from slow to choke position. Slowly move lever from choke to fast position.
- Check to see if hole in throttle lever and hole in speed control bracket are aligned.
- If holes are not aligned, loosen cable clamp screw and align the holes by inserting a pencil or a 1/4" drill bit through both holes.
- Pull throttle cable up to remove slack and tighten cable clamp screw. Remove alignment pencil or drill bit.

TO ADJUST CARBURETOR (See Fig. 32)

The carburetor has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. However, minor adjustment may be required to compensate for differences in fuel, temperature, altitude or load. If the carburetor does need adjustment, proceed as follows:

In general, turning the adjusting needles **in** (clockwise) decreases the supply of fuel to the engine giving a leaner fuel/air mixture. Turning the adjusting needles **out** (counterclockwise) increases the supply of fuel to the engine giving a richer fuel/air mixture.

IMPORTANT: DAMAGE TO THE NEEDLES AND THE SEATS IN CARBURETOR MAY RESULT IF NEEDLE IS TURNED IN TOO TIGHT.

NOTE: The carburetor on this engine is low emission. It is equipped with an idle fuel adjusting needle with a limiter cap, which allows some adjustment within the limits allowed by the cap. Do not attempt to remove the limiter cap. The limiter cap cannot be removed without breaking the adjusting needle.

- Be sure you have a clean air filter and the throttle control cable is adjusted properly (see above).
- Start engine and allow to warm for five minutes. Make adjustments with engine running and shift/motion control lever in neutral (N) position.
- Idle speed setting - With throttle control lever in slow position, engine should idle at 1750 RPM. If engine idles too slow or fast, turn idle speed adjusting screw in or out until correct idle is attained.
- Idle fuel needle setting - With throttle control lever in slow position, turn idle fuel adjustment needle **in** (clockwise) until engine begins to die and then turn **out** (counterclockwise) until engine runs rough. Turn needle to a point midway between those two positions.
- Recheck idle speed. Readjust if necessary.

ACCELERATION TEST -

- Move throttle control lever from slow to fast position. If engine hesitates or dies, turn idle fuel adjusting needle **out** (counterclockwise) 1/8 turn. Repeat test and continue to adjust, if necessary, until engine accelerates smoothly.

High speed stop is factory adjusted. Do not adjust - damage may result.

IMPORTANT: NEVER TAMPER WITH THE ENGINE GOVERNOR, WHICH IS FACTORY SET FOR PROPER ENGINE SPEED. OVERSPEEDING THE ENGINE ABOVE THE FACTORY HIGH SPEED SETTING CAN BE DANGEROUS. IF YOU THINK THE ENGINE-GOVERNED HIGH SPEED NEEDS ADJUSTING, CONTACT YOUR NEAREST AUTHORIZED SERVICE CENTER/DEPARTMENT, WHICH HAS PROPER EQUIPMENT AND EXPERIENCE TO MAKE ANY NECESSARY ADJUSTMENTS.

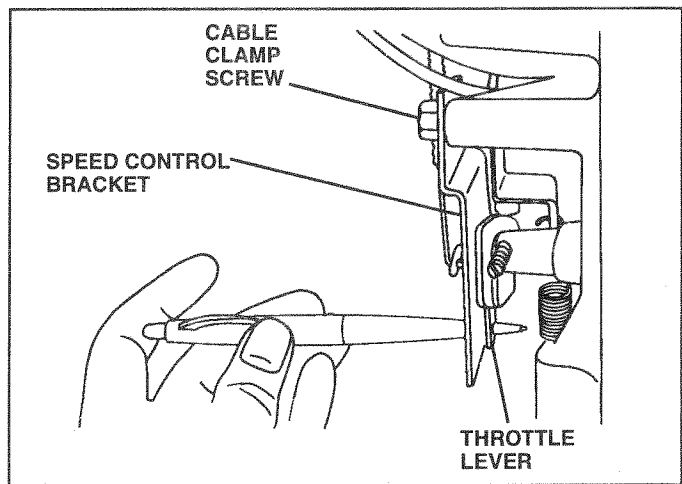


FIG. 31

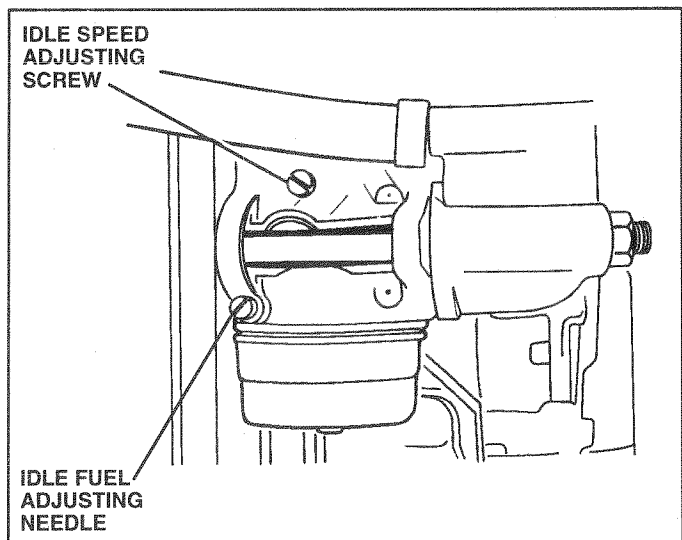


FIG. 32

TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Will not start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of fuel. 2. Engine not "CHOKED" properly. 3. Engine flooded. 4. Bad spark plug. 5. Dirty air filter. 6. Dirty fuel filter. 7. Water in fuel. 8. Loose or damaged wiring. 9. Carburetor out of adjustment. 10. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank. 2. See "TO START ENGINE" in Operation section. 3. Wait several minutes before attempting to start. 4. Replace spark plug. 5. Clean/replace air filter. 6. Replace fuel filter. 7. Drain fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. 8. Check all wiring. 9. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. 10. Contact an authorized service center/department.
Hard to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter. 2. Bad spark plug. 3. Weak or dead battery. 4. Dirty fuel filter. 5. Stale or dirty fuel. 6. Loose or damaged wiring. 7. Carburetor out of adjustment. 8. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean/replace air filter. 2. Replace spark plug. 3. Recharge or replace battery. 4. Replace fuel filter. 5. Drain fuel tank and refill with fresh gasoline. 6. Check all wiring. 7. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. 8. Contact an authorized service center/department.
Engine will not turn over	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clutch/brake pedal not depressed. 2. Attachment clutch is engaged. 3. Weak or dead battery. 4. Blown fuse. 5. Corroded battery terminals. 6. Loose or damaged wiring. 7. Faulty ignition switch. 8. Faulty solenoid or starter. 9. Faulty operator presence switch(es). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Depress clutch/brake pedal. 2. Disengage attachment clutch. 3. Recharge or replace battery. 4. Replace fuse. 5. Clean battery terminals. 6. Check all wiring. 7. Check/replace ignition switch. 8. Check/replace solenoid or starter. 9. Contact an authorized service center/department.
Engine clicks but will not start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Weak or dead battery. 2. Corroded battery terminals. 3. Loose or damaged wiring. 4. Faulty solenoid or starter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recharge or replace battery. 2. Clean battery terminals. 3. Check all wiring. 4. Check/replace solenoid or starter.
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting too much grass/too fast. 2. Throttle in "CHOKE" position. 3. Build-up of grass, leaves and trash under mower. 4. Dirty air filter. 5. Low oil level/dirty oil. 6. Faulty spark plug. 7. Dirty fuel filter. 8. Stale or dirty fuel. 9. Water in fuel. 10. Spark plug wire loose. 11. Dirty engine air screen/fins. 12. Dirty/clogged muffler. 13. Loose or damaged wiring. 14. Carburetor out of adjustment. 15. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set in "Higher Cut" position/reduce speed. 2. Adjust throttle control. 3. Clean underside of mower housing. 4. Clean/replace air filter. 5. Check oil level/change oil. 6. Clean and regap or change spark plug. 7. Replace fuel filter. 8. Drain fuel tank and refill with fresh gasoline. 9. Drain fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. 10. Connect and tighten spark plug wire. 11. Clean engine air screen/fins. 12. Clean/replace muffler. 13. Check all wiring. 14. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. 15. Contact an authorized service center/department.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent blade mandrel. 3. Loose/damaged part(s). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Replace blade mandrel. 3. Tighten loose part(s). Replace damaged parts.

TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine continues to run when operator leaves seat with attachment clutch engaged	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faulty operator-safety presence control system. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check wiring, switches and connections. If not corrected, contact an authorized service center/department.
Poor cut - uneven	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Mower deck not level. 3. Buildup of grass, leaves, and trash under mower. 4. Bent blade mandrel. 5. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Level mower deck. 3. Clean underside of mower housing. 4. Replace blade mandrel. 5. Clean around mandrels to open vent holes.
Mower blades will not rotate	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obstruction in clutch mechanism. 2. Worn/damaged mower drive belt. 3. Frozen idler pulley. 4. Frozen blade mandrel. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remove obstruction. 2. Replace mower drive belt. 3. Replace idler pulley. 4. Replace blade mandrel.
Poor grass discharge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine speed too slow. 2. Travel speed too fast. 3. Wet grass. 4. Mower deck not level. 5. Low/uneven tire air pressure. 6. Worn, bent or loose blade. 7. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 8. Mower drive belt worn. 9. Blades improperly installed. 10. Improper blades used. 11. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Place throttle control in "FAST" position. 2. Shift to slower speed. 3. Allow grass to dry before mowing. 4. Level mower deck. 5. Check tires for proper air pressure. 6. Replace/sharpen blade. Tighten blade bolt. 7. Clean underside of mower housing. 8. Replace mower drive belt. 9. Reinstall blades sharp edge down. 10. Replace with blades listed in this manual. 11. Clean around mandrels to open vent holes.
Headlight(s) not working (if so equipped)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Switch is "OFF". 2. Bulb(s) burned out. 3. Faulty light switch. 4. Loose or damaged wiring. 5. Blown fuse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn switch "ON". 2. Replace bulb(s). 3. Check/replace light switch. 4. Check wiring and connections. 5. Replace fuse.
Battery will not charge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bad battery cell(s). 2. Poor cable connections. 3. Faulty regulator (if so equipped). 4. Faulty alternator. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace battery. 2. Check/clean all connections. 3. Replace regulator. 4. Replace alternator.
Engine "backfires" when turning engine "OFF"	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine throttle control not set at "SLOW" position for 30 seconds before stopping engine. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Move throttle control to "SLOW" position and allow to idle for 30 seconds before stopping engine.

STORAGE

Immediately prepare your tractor for storage at the end of the season or if the tractor will not be used for 30 days or more.



CAUTION: Never store the tractor with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TRACTOR

Remove mower from tractor for winter storage. When mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire tractor (See "CLEANING" in the Customer Responsibilities section of this manual).
- Inspect and replace belts, if necessary (See belt replacement instructions in the Service and Adjustments section of this manual).
- Lubricate as shown in the Customer Responsibilities section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

BATTERY

- Fully charge the battery for storage.
- After a period of time in storage, battery may require recharging.
- To help prevent corrosion and power leakage during long periods of storage, battery cables should be disconnected and battery cleaned thoroughly (see "TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS" in the Customer Responsibilities section of this manual).
- After cleaning, leave cables disconnected and place cables where they cannot come in contact with battery terminals.
- Be sure battery drain tube is securely attached.
- If battery is removed from tractor for storage, do not store battery directly on concrete or damp surfaces.

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Drain the fuel tank.
- Start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not drain the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Customer Responsibilities section of this manual).

CYLINDERS

- Remove spark plug(s).
- Pour one ounce of oil through spark plug hole(s) into cylinder(s).
- Turn ignition key to "START" position for a few seconds to distribute oil.
- Replace with new spark plug(s).

OTHER

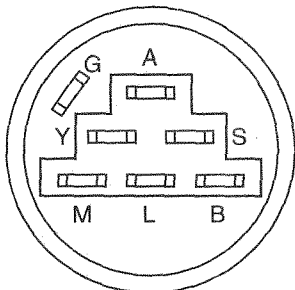
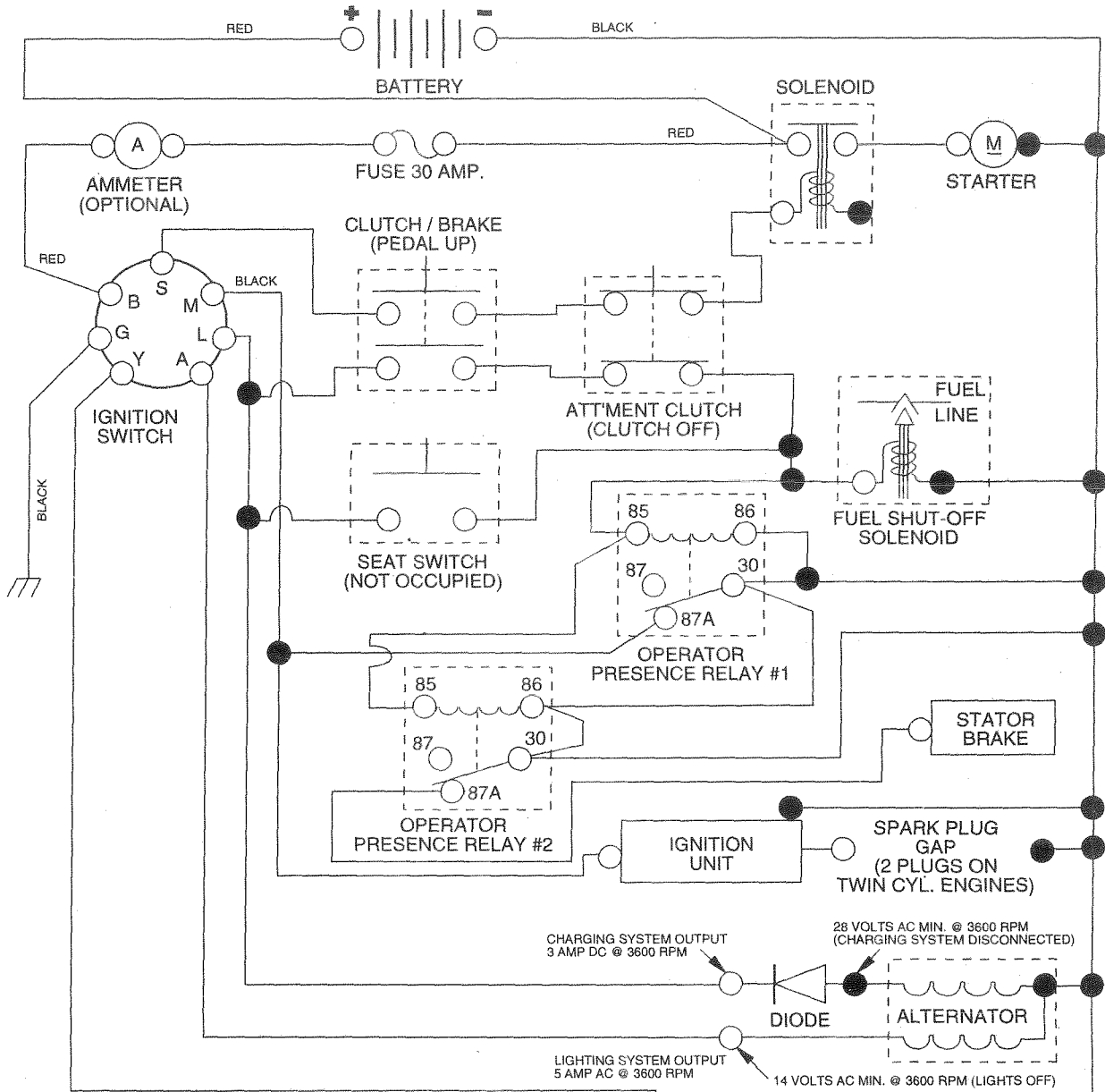
- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your tractor indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your tractor with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your tractor to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER TRACTOR WHILE ENGINE AND EXHAUST ARE STILL WARM.

SERVICE NOTES

TRACTOR - - MODEL NUMBER 917.259581

SCHEMATIC



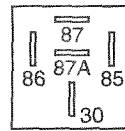
IGNITION SWITCH

POSITION	CIRCUIT	"MAKE"
OFF	G + M + L	NONE
RUN/LIGHT	B + L	A + Y
RUN	B + L	NONE
START	B + L + S	NONE

NOTE
YOUR TRACTOR IS EQUIPPED WITH A SPECIAL ALTERNATOR SYSTEM. THE LIGHTS ARE NOT CONNECTED TO THE BATTERY, BUT HAVE THEIR OWN ELECTRICAL SOURCE. BECAUSE OF THIS, THE BRIGHTNESS OF THE LIGHTS WILL CHANGE WITH ENGINE SPEED. AT IDLE THE LIGHTS WILL DIM. AS THE ENGINE IS SPEEDED UP, THE LIGHTS WILL BECOME THEIR BRIGHTEST.

WIRING INSULATED CLIPS

NOTE: IF WIRING INSULATED CLIPS WERE REMOVED FOR SERVICING OF UNIT, THEY SHOULD BE REPLACED TO PROPERLY SECURE YOUR WIRING.



RELAY

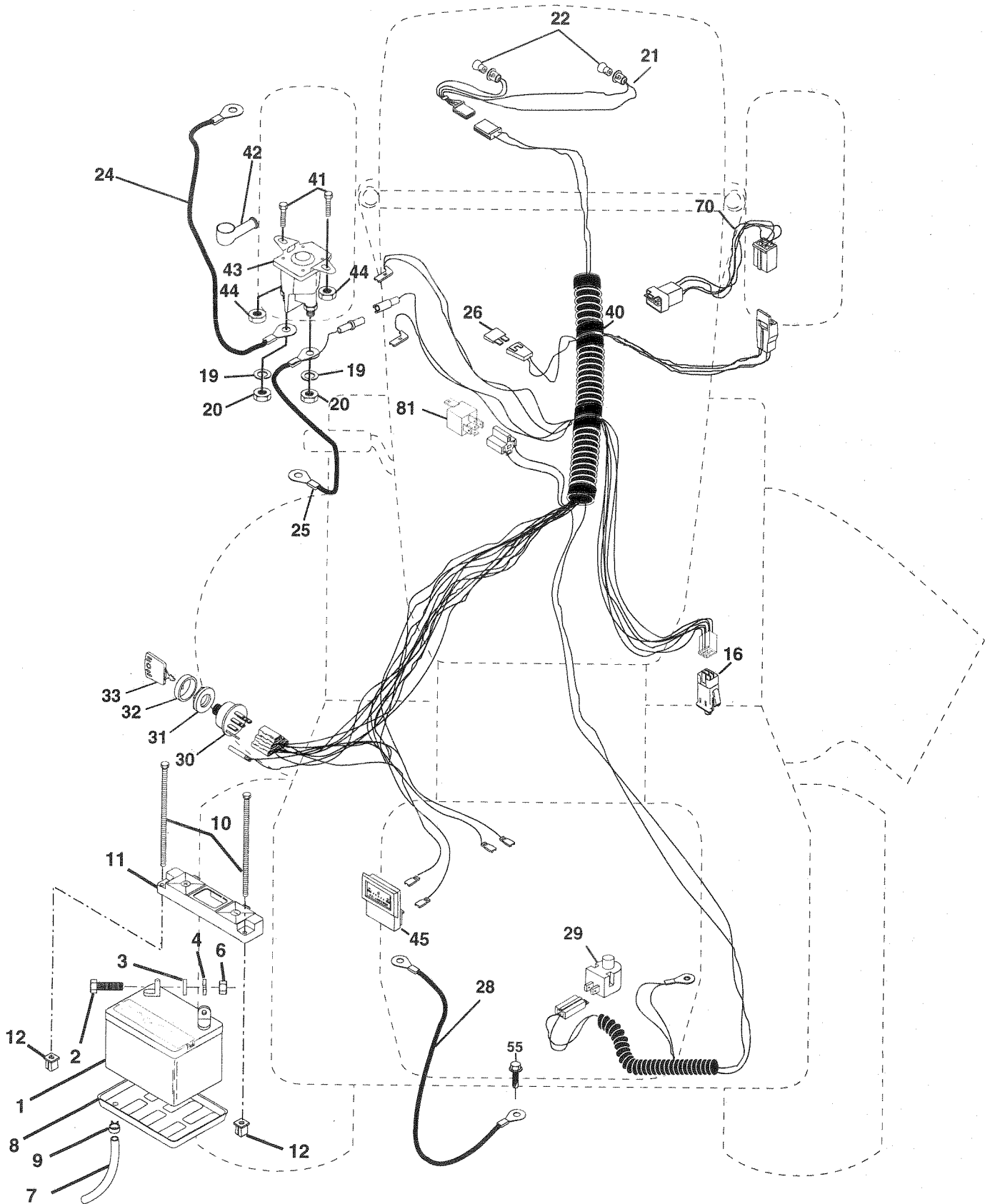
NON-REMOVABLE CONNECTIONS

REMOVABLE CONNECTIONS

REPAIR PARTS

TRACTOR -- MODEL NUMBER 917.259581

ELECTRICAL



REPAIR PARTS

TRACTOR -- MODEL NUMBER 917.259581

ELECTRICAL

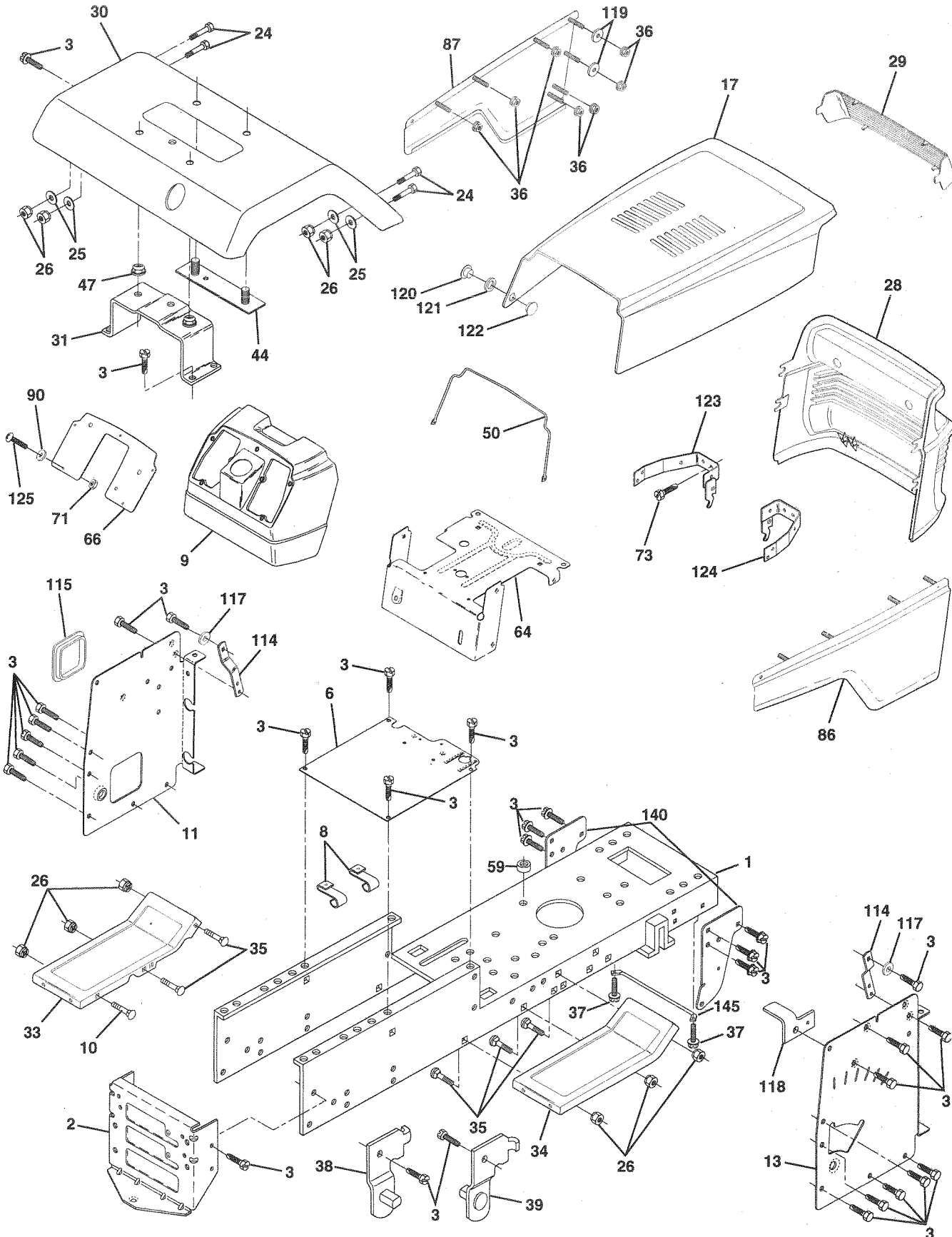
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	144926	Battery
2	74760412	Bolt, Hex 1/4-20 UNC x 3/4
3	STD551025	Washer
4	STD551125	Washer
6	STD541025	Nut
7	7697J	Tube, Plastic
8	7603J	Tray, Battery
9	109596X	Clamp, Hose
10	145211	Bolt, Btr. Frt 1/4-20 x 7.5
11	150109	Holddown Btr. Front Mount
12	145769	Nut, Push Nylon 1/4" Battery
16	161343	Switch Interlock Push-In
19	STD551125	Washer, Lock
20	73350400	Nut, Hex, Jam 1/4-20 UNC
21	136850	Harness, Light Socket W/4152J
22	4152J	Bulb, Light
24	146136	Cable Battery
25	146148	Cable, Battery
26	108824X	Fuse
28	145491	Cable, Ground
29	160784	Switch, Plunger
30	140301	Switch, Ignition
31	124211X	Nut, Ignition
32	141226	Cover, Ignition Switch
33	109310X	Key, Ignition
40	161438	Harness, Ignition
41	71110408	Bolt Blk Fin Hex 1/4-20 UNC x 1/2
42	131563	Cover, Terminal
43	145673	Solenoid
44	73640400	Nut, Keps Blk Hex 1/4-20 UNC
45	121433X	Ammeter Rectangular 16 Amp
55	17490508	Screw Thdrol 5/16-18 x 1/2 TYT
70	142621	Harness Engine
81	109748X	Relay Asm.

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

REPAIR PARTS

TRACTOR -- MODEL NUMBER 917.259581

CHASSIS AND ENCLOSURES



REPAIR PARTS

TRACTOR -- MODEL NUMBER 917.259581

CHASSIS AND ENCLOSURES

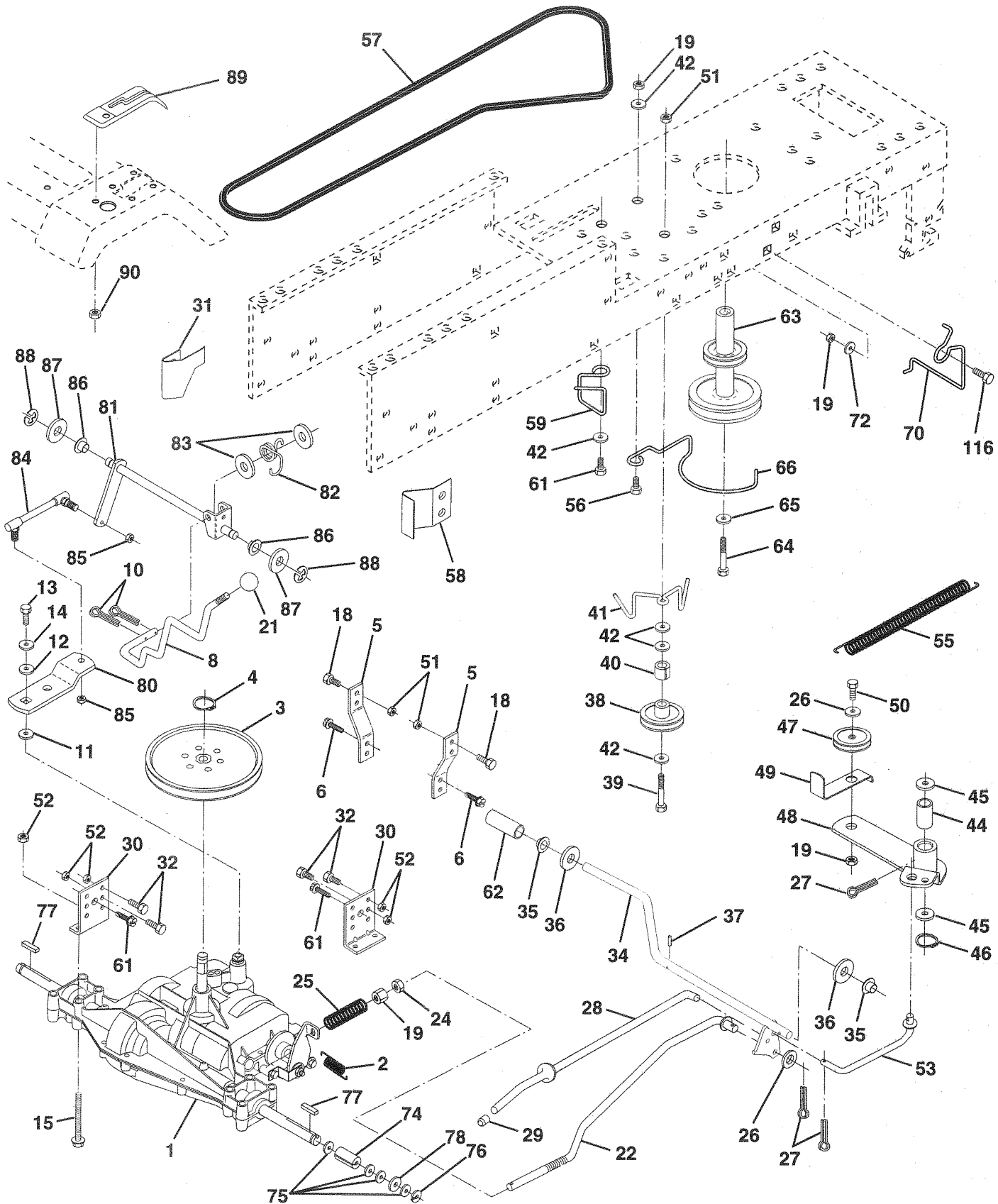
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	159530	Chassis
2	140356	Drawbar
3	17490612	Screw, Thdrol. 3/8-16 x 3/4 Type TT
6	155923	Saddle
8	126471X	Clip, Fuel Line
9	145203	Dash, Plastic
10	STD533710	Bolt, Carriage 3/8-16 x 1
11	145218	Panel, Dash, LH
13	145217	Panel, Dash, RH
17	136673X558	Hood Assembly
24	STD523710	Bolt
25	19131312	Washer 13/32 x 13/16 x 12 Gauge
26	STD541437	Nut
28	136373X428	Grill
29	136374	Lens, Bar, Clear
30	140002X558	Fender
31	137113	Bracket Assembly, Fender
33	145244X558	Footrest, LH
34	145243X558	Footrest, RH
35	STD533707	Bolt
36	108067X	Nut, Pal
37	17490508	Screw Thdrp; 5/16-18 x 1/2 Tyt
38	139886	Bracket Assembly, Pivot, LH
39	139887	Bracket Assembly, Pivot, RH
44	140675	Fender Strap
47	105531X	Nut, Push, Nylon
50	137304	Rod, Support Hood
59	110436X	Bushing, Snap, Split
64	150272	Dash, Lower
66	156276X012	Plate, Dash
71	73640400	Nut
73	17580408	Screw Tap Tite 1/4-20 x 1/2
86	136670X558	Panel Assembly, RH
87	136671X558	Panel Assembly, LH
90	STD551025	Washer 9/32 x 3/4 x 16 Ga.
114	145349	Bracket, Support, Dash
115	121794X	Cover, Access
117	144283	Washer Serrated Disk 13/32 x 1
119	19092016	Washer 9/32 x 1-1/4 x 16 Ga.
120	137271	Rivet, Ratchet, Female
121	137269	Washer, Nylon
122	137270	Rivet, Ratchet, Male
123	157105	Bracket Weldment Pivot Hood LH
124	157107	Bracket Weldment Pivot Hood RH
125	74180412	Screw, Machine 1/4-20 x 3/4
118	145595	Bracket, Clutch, Mech. Srs. YT 95
140	158418	Bracket Suspension Front
145	156524	Rod Pivot Chassis/Hood
--	5479J	Plug Btn. Blk 359 Dia. Ch/Inf.

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

REPAIR PARTS

TRACTOR - - MODEL NUMBER 917.259581

DRIVE



REPAIR PARTS

TRACTOR - - MODEL NUMBER 917.259581

DRIVE

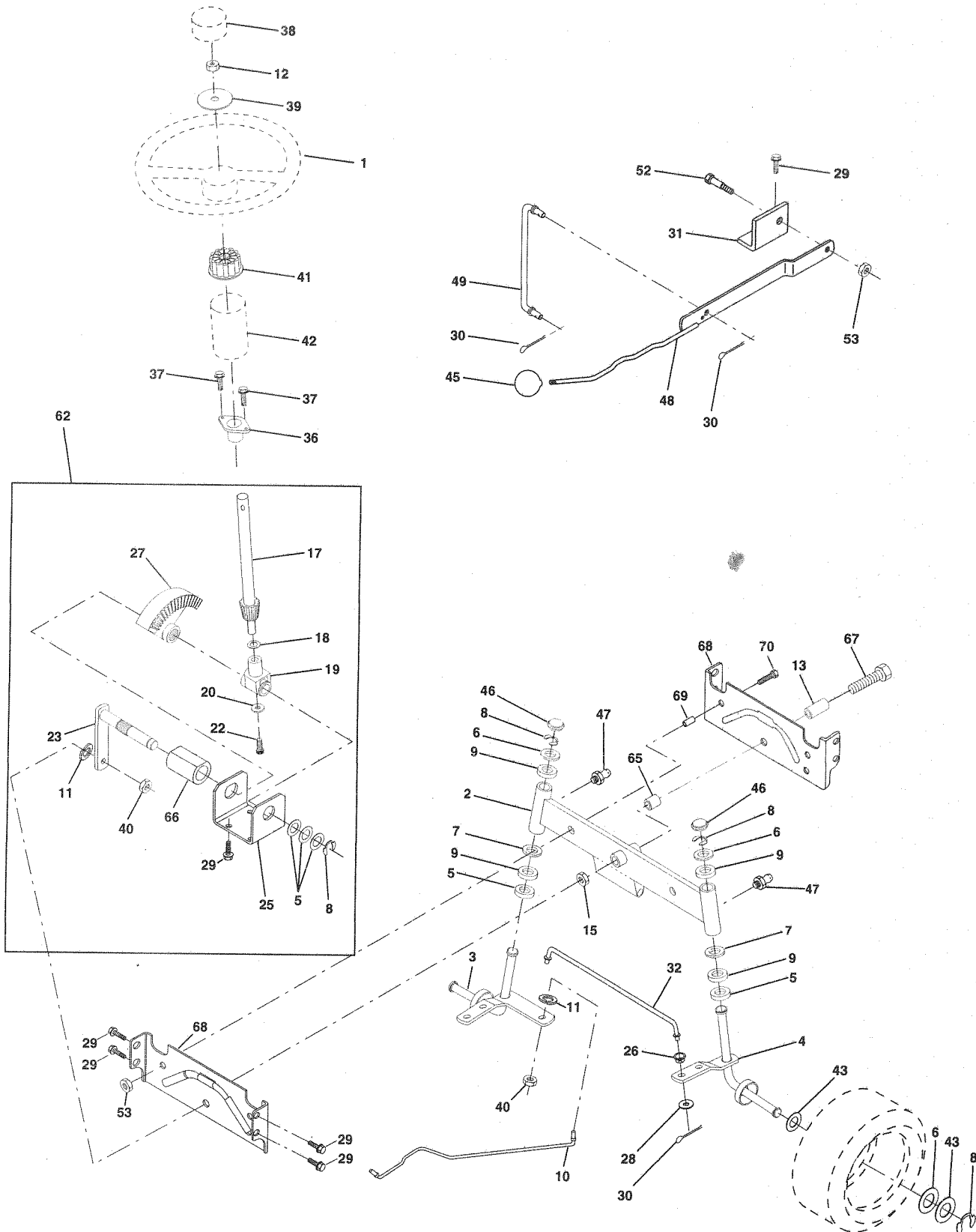
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	-----	Transaxle, (See Breakdown) Dana, Model Number 4360-122	51	STD541437	Nut Crown Lock 3/8-16 UNC
2	146682	Spring, Return, Brake	52	STD541431	Nut Crown Lock 5/16-18 UNC
3	123666X	Pulley, Transaxle	53	105710X	Link, Clutch
4	12000028	Ring, Retainer	55	105709X	Spring, Clutch Return
5	121520X	Strap, Torque	56	STD523712	Bolt Fin Hex 3/8-16 x 1-1/4
6	17490512	Screw, Thd., Roll. 5/16-18 x 3/4	57	160855	V-Belt, Ground Drive
8	141002	Lever, Shift	58	127274X	Keeper, Belt, R.H.
10	STD561210	Pin, Cotter	59	140312	Keeper, Belt, Center Span
11	105701X	Washer, Shift Plate	61	17490612	Screw, Thd., Roll. 3/8-16 x 3/4
13	74550412	Bolt 1/4-28 UNF W/Patch Grade 8	62	8883R	Cover, Pedal
14	STD551125	Washer	63	140186	Pulley, Engine
15	74490544	Bolt Hex Flghd 5/16-18 Gr. 5	64	71170764	Bolt, Hex 7/16-20 x 4 Gr. 5
18	74780616	Bolt Fin Hex 3/8-16 Unc x 1 Gr. 5	65	STD551143	Washer
19	STD541437	Nut	66	154778	Keeper, Belt, Engine, F-Proof
21	106933X	Knob	70	134683	Guide, Mower Drive Belt, R.H.
22	130804	Rod, Brake	72	19132012	Washer 13/32 x 1-1/4 x 12 Gauge
24	STD541237	Nut	74	109502X	Spacer, Axle
25	106888X	Spring, Brake Rod	75	121749X	Washer 25/32 x 1-1/4 x 16 Gauge
26	STD551037	Washer	76	STD581075	E-Ring
27	STD561210	Pin	77	123583X	Key, Square 2.0 x .1845/.1865
28	145204	Rod, Parking Brake	78	121748X	Washer 25/32 x 1-5/8 x 16 Gauge
29	124236X	Cap, Parking Brake, Red	79	2228M	Key Woodruff #9 3/16 x 3/4
30	130807	Bracket, Transaxle	80	160783	Arm, Shift
31	127275X	Keeper, Belt, L.H.	81	156044	Shaft Assembly
32	STD523107	Bolt	82	123782X	Spring, Torsion
34	155071	Shaft Assembly, Foot Pedal	83	19171216	Washer 17/32 x 3/4 x 16 Gauge
35	120183X	Bearing, Nylon	84	145643	Tie Rod
36	STD551062	Washer	85	150360	Nut, Lock Center 1/4-28 FNTHD
37	STD571810	Roll Pin	86	71208	Bushing, Pivot
38	123674X	Pulley, Idler, Flat	87	19212016	Washer
39	STD523727	Bolt	88	12000008	E-Ring
40	4470J	Spacer, Split .395 x .59	89	139991	Console, Shift, 6 Speed
41	154777	Keeper, Belt, Idler	90	124346X	Nut, Self-Threading, Washer Hd 1/4
42	19131312	Washer 13/32 x 13/16 x 12 Gauge	112	19091210	Washer 9/32 x 3/4 x 10 Gauge
47	127783	Pulley, Idler, V-Groove, Plastic	116	72110610	Bolt Rdhd Sq Neck 3/8-16 x 1.25
48	154604	Bellcrank Assembly	118	154774	Spacer Bellcrank
49	123205X	Retainer, Belt	121	154419	Nyliner Clutching STL
50	STD523715	Bolt			

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

REPAIR PARTS

TRACTOR - - MODEL NUMBER 917.259581

STEERING ASSEMBLY



REPAIR PARTS

TRACTOR - - MODEL NUMBER 917.259581

STEERING ASSEMBLY

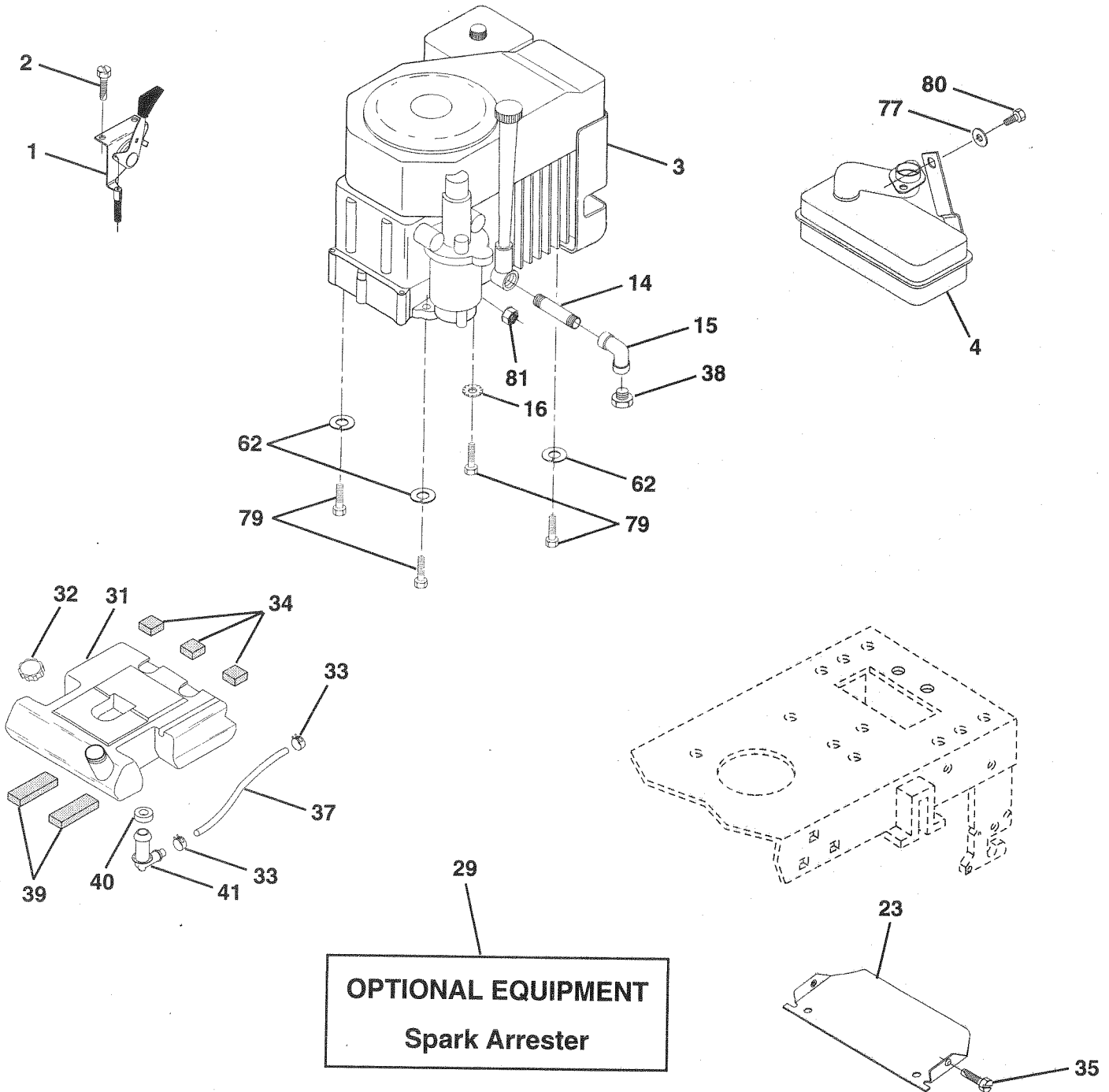
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	121472X	Steering Wheel
2	154427	Axle Asm. STMP Dropped STL
3	154683	Spindle Assembly, LH
4	157473	Spindle Assembly, RH
5	6266H	Bearing, Race, Thrust, Hardened
6	121748X	Washer 25/32 x 1-5/8 x 16 Gauge
7	19272016	Washer 27/32 x 1-1/4 x 16 Gauge
8	12000029	Ring, Klip
9	3366R	Bearing
10	156438	Link, Drag
11	STD551137	Washer, Lock
12	STD541350	Nut
13	154779	Bearing Axle STLT/GT
15	73901000	Locknut, Hex, Jam, w/Washer Insert 5/8-11 UNC
17	156543	Shaft Assembly, Steering
18	57079	Washer, Thrust .515 x .750 x .033
19	124035X	Support, Shaft
20	126684X	Washer, Shim 1/4 x 5/8 x .062
22	71200410	Screw, Hex Socket 1/4-20 x 5/8
23	127501	Shaft Assembly, Pittman
25	154406	Bracket, Steering
26	126847X	Bushing Link Drag Blk.
27	136874	Gear, Sector
28	19131416	Washer 13/32 x 7/8 x 16 Ga.
29	17490612	Screw, Thdrol 3/8-16 x 3/4
30	STD561210	Pin Cotter 1/8 x 3/4 Cad.
31	138171	Bracket, Pvt. Man. Cl. Lvr. V2 Sears
32	130465	Tie Rod
36	145207	Bushing, Steering
37	152927	Screw TT #10-32 5 3/8 Flange
38	126805X	Insert, Cap, Steering Wheel
39	100712K	Washer .53 x 2.25 x .160
40	STD541537	Nut, Lock Center 3/8-24 Unf
41	100711L	Adapter, Steering Wheel
42	140216	Column, Steering
43	121749X	Washer 25/32 x 1-1/4 x 16 Gauge
45	106933X	Knob, Custom Rd
46	121232X	Cap, Spindle
47	6855M	Fitting, Grease
48	146841	Lever Asm. Clutch Mwr Srs. YT GE
49	131291	Link Clutch w/Nibs 5.688 Zinc
52	106451X	Bolt, Shoulder 3/8-16 UNC Gr.2
53	STD541437	Nut Crownlock 3/8-16 UNC
62	156595	Kit, Steering Assembly
65	154780	Spacer Axle
66	154404	Bearing Axle STLT/GT
67	74781044	Bolt Fin Hex 5/8-11 Unc x 2-3/4
68	154429	Brace Axle
69	160367	Spacer, Brace, Axle
70	74780636	Bolt, Fin Hex 3/8-16 UNC x 2-1/4

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

REPAIR PARTS

TRACTOR - - MODEL NUMBER 917.259581

ENGINE



REPAIR PARTS

TRACTOR - - MODEL NUMBER 917.259581

ENGINE

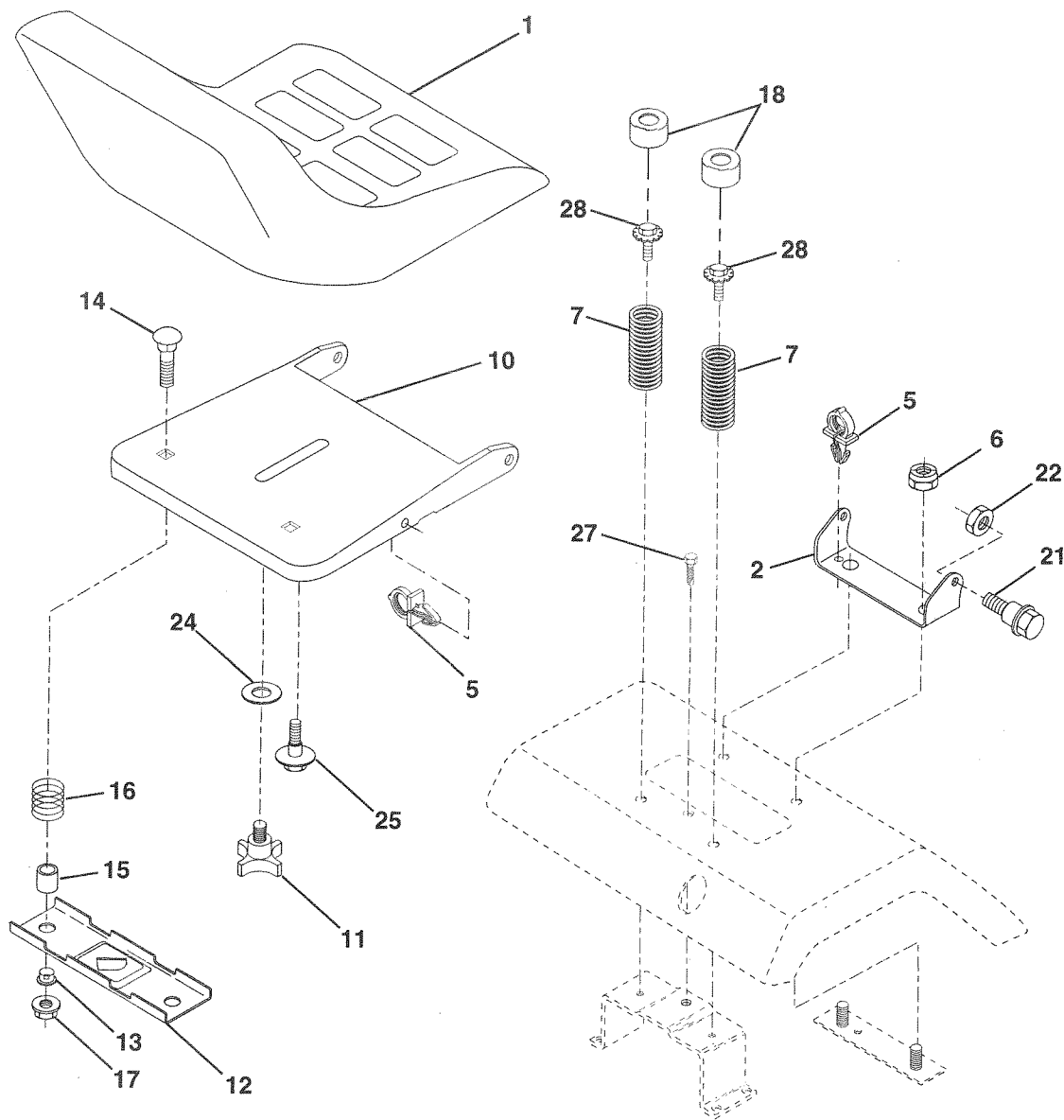
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	134265	Control, Throttle
2	17720410	Screw, Hex Head, Thread Cutting 1/4-20 x 5/8
3	-----	Engine (See Breakdown) Kohl Model No. CV15S Type No PS-41565
4	137350	Muffler
14	13280328	Nipple, Pipe 3/8 NPT x 3-1/2
15	13200300	Elbow, Standard 90°, 3/8-18 NPT
16	STD551231	Lockwasher 5/16
23	156123	Shield, Browing
29	137180	Arrestor, Spark
31	151346	Tank, Fuel
32	152334	Cap Assembly, Fuel Tank, w/Gauge
33	123487X	Clamp, Hose
34	106082X	Pad Spacer 1 x 1 x 1 Blk.
35	17490512	Screw Thdrol 5/16-18 x 3/4 Tyt
37	8543R	Line, Fuel
38	---	Plug, Oil Drain (Order From Engine Manufacturer)
39	109227X	Pad Idler 1.75 x .75 x .06
40	3645J	Bushing
41	139277	Stem, Tank, Fuel
62	STD551131	Lockwasher 5/16
77	19101216	Washer 5/16 x 3/4 x 16 Ga.
79	M740108025	Screw Thdrol 3/8-16 x 1-1/4
80	74760508	Bolt Hex Hd 5/16-18 UNC x 1/2
81	128861	Nut Flange 1/4-20 UNC Starter Nut

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

REPAIR PARTS

TRACTOR - - MODEL NUMBER 917.259581

SEAT ASSEMBLY



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	140123	Seat
2	140551	Bracket, Pivot, Seat
5	145006	Clip Push-In
6	STD541437	Nut
7	124181X	Spring, Seat
10	155925	Pan, Seat
11	120068X	Knob, Seat
12	121246X	Bracket, Switch Mounting
13	121248X	Bushing, Snap, Nylon
14	72050412	Bolt, Carriage 1/4-20 x 1-1/2
15	134300	Spacer, Split

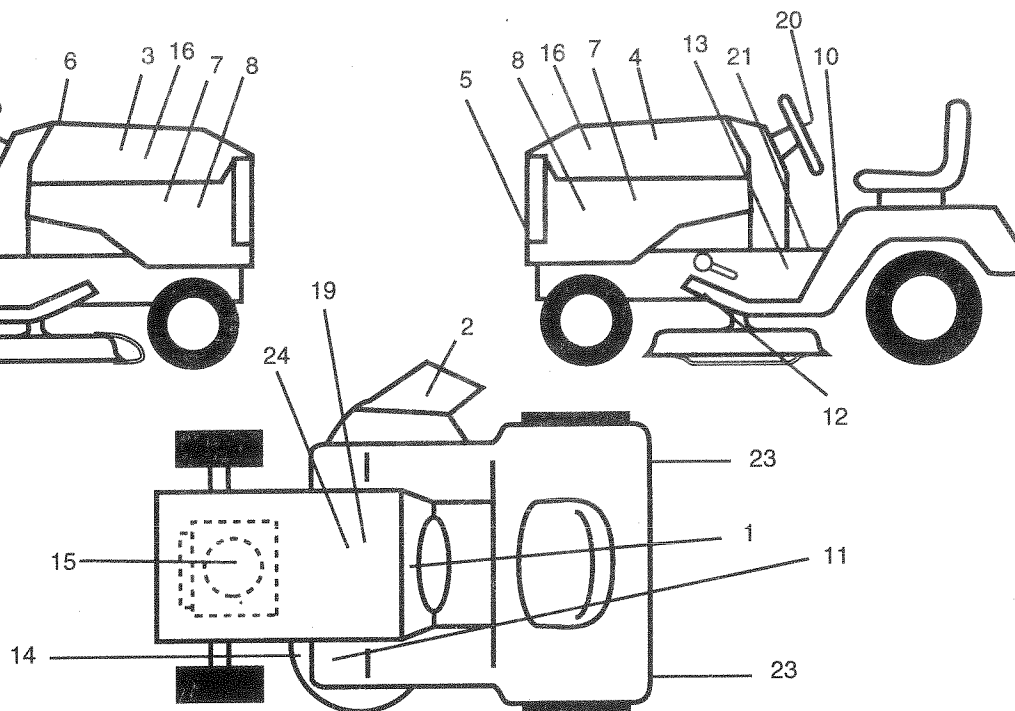
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
16	121250X	Spring
17	123976X	Nut, Flangelock 1/4 Grade 5
18	124238X	Cap, Spring, Seat
21	153236	Bolt, Shoulder 5/16-18 UNC-2A
22	STD541431	Nut
24	19171912	Washer 17/32 x 1-3/16 x 12 Gauge
25	127018X	Bolt, Shoulder 5/16-18 x .62
27	17490608	Screw Thdrol. 3/8-16 x 1/2
28	150176	Bolt 5/16-18 UNC x 3/4 w/Sems

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

REPAIR PARTS

TRACTOR -- MODEL NUMBER 917.259581

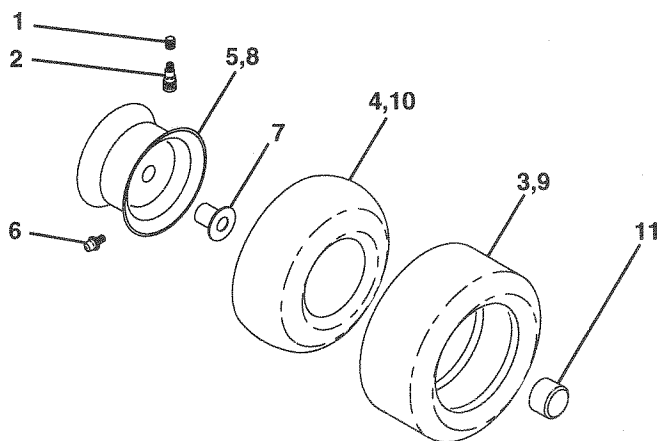
DECALS



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	156834	Decal, Operating Instruction
2	156787	Decal, Deck Mower EZ3 Polo
3	146705	Decal, Hood, Craftsman, RH
4	146706	Decal, Hood, Craftsman, LH
5	151400	Decal, Grille
6	133644	Decal, Maintenance
7	138048	Decal, Side Panel
8	142241	Decal, Pnl, Side Kohler Command
9	146709	Decal, Fender, Craftsman
10	156439	Decal, Fender Danger
11	4900J	Decal, Clutch/Brake
12	146046	Decal, V-Belt Drive Schematic
13	147139	Decal, Chassis 42" 6 Sp Srs. Polo
14	136832	Decal, V-Belt Schematic

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
15	12-113-55	Decal, HP Engine
16	151708	Decal Ins. Hood
18	146710	Decal, Insert Strg
19	138047	Decal, Battery
20	150333	Decal, Cap Cnsmr Help Line Srs.
21	140837	Decal Brake Parking Saddle
23	106202X	Reflector, Taillight
24	149516	Decal, Battery Danger/Poison
--	138311	Decal, Handle Lift Height Adj.
--	145247	Fastener Pop-In Footrest
--	145245	Decal, Pad Footrest
--	161553	Manual, Owner's (Eng)
--	161554	Manual, Owners (Span)

WHEELS & TIRES



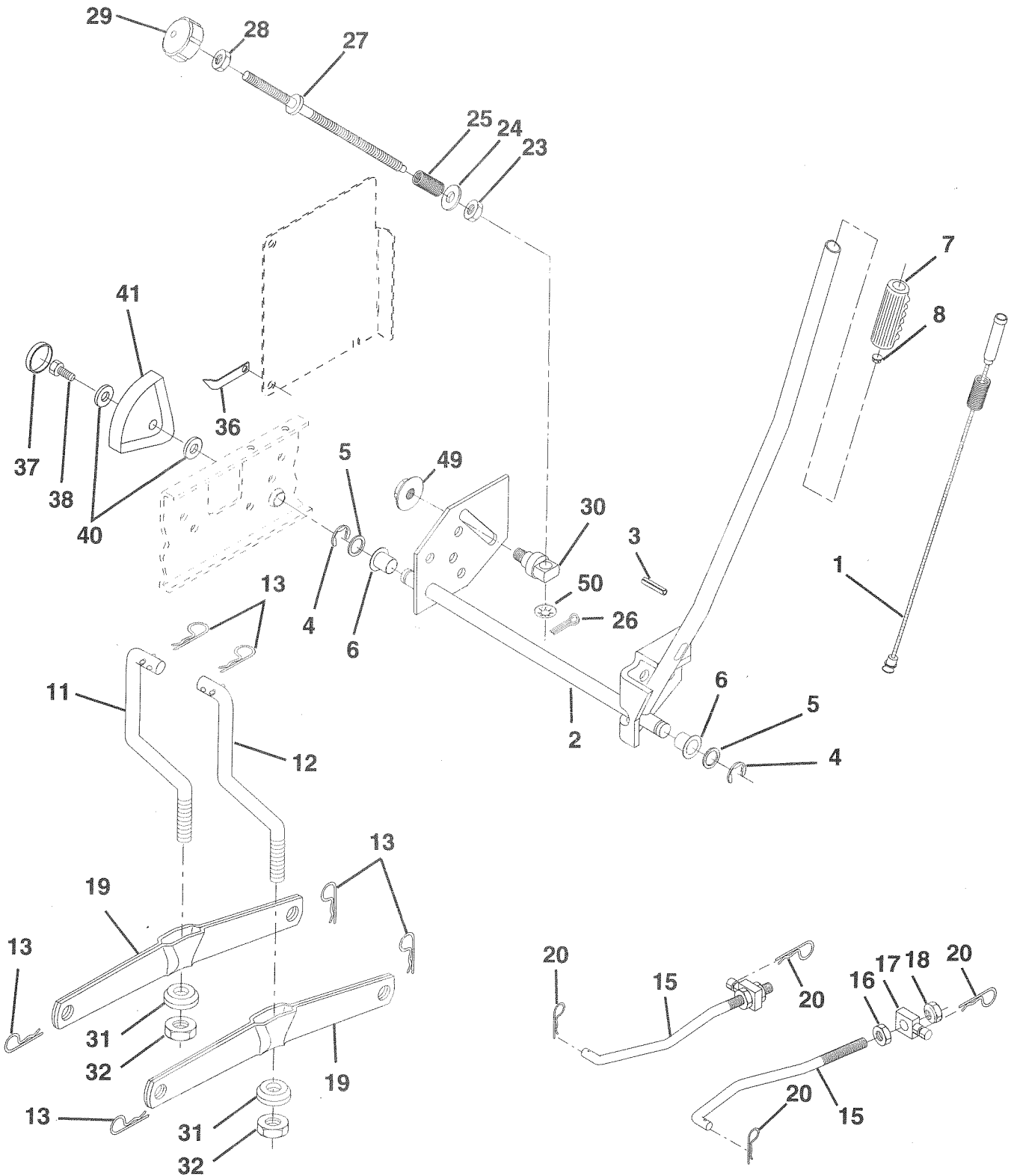
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	59192	Cap, Valve, Tire
2	65139	Stem, Valve
3	106222X	Tire, Front
4	59904	Tube, Front (Service Item Only)
5	106732X427	Rim Assembly, Front
6	278H	Fitting, Grease (Front Wheel Only)
7	9040H	Bearing, Flange (Front Wheel Only)
8	106108X427	Rim Assembly, Rear
9	122082X	Tire, Rear
10	7152J	Tube, Rear (Service Item Only)
11	104757X	Cap, Axle
--	144334	Sealant, Tire (10 oz. Tube)

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

REPAIR PARTS

TRACTOR - - MODEL NUMBER 917.259581

MOWER LIFT



REPAIR PARTS

TRACTOR - - MODEL NUMBER 917.259581

MOWER LIFT

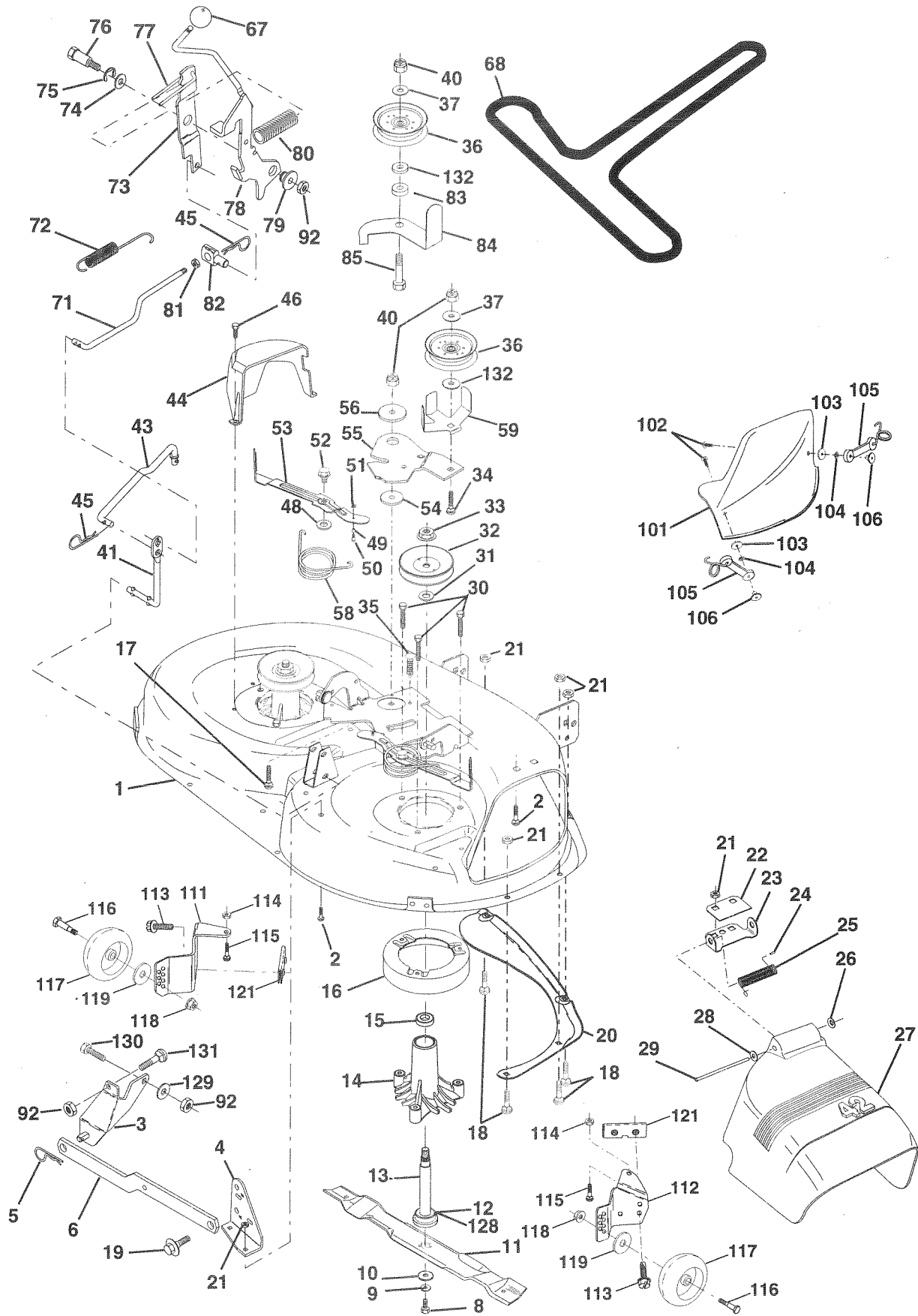
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	159461	Wire Asm., Inner w/plunger
2	159476	Shaft Asm Lift
3	138284	Pin Groove
4	12000002	E Ring #5133-62
5	19211621	Washer 21/32 X 1 X 21 Ga
6	120183X	Bearing Nylon
7	125631X	Grip Handle Fluted
8	122365X	Button, Plunger
11	139865	Link Lift Lh
12	139866	Link Lift Rh
13	STD624008	Retainer Spring
15	127218	Link Front
16	73350800	Nut Jam Hex 1/2-13 Unc
17	130171	Trunnion Blk Zinc
18	73800800	Nut Lock W/Wsh 1/2-13 Unc
19	139868	Arm Suspension Rear
20	STD624008	Spring Retainer
23	110807X	Nut Special
24	19131016	Washer 13/32 X 5/8 X 16 Ga
25	147150	Spring
26	STD560907	Pin Cotter 3/32 x 1/2
27	137167	Rod Adjust Lift
28	73350600	Nut Hex Jam 3/8-16 Unc
29	138057	Knob Infinite 3/8-16 Unc Black
30	150233	Trunnion Dp Stop Dbl Thds Plt
31	140302	Bearing Pvt. Lift Spherical
32	73540600	Nut, Crownlock 3/8-24
36	155097	Pointer, Height Indicator
37	123935X	Plug, Hole
38	17490512	Screw Thdrol 5/16-18 x 3/4
40	19112410	Washer 11/32 x 1-1/2 x 10 Gauge
41	123934X	Scale, Height Indicator
49	145212	Nut Hex Flange Lock
50	110452X	Nut Push Phos & Oil

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

REPAIR PARTS

TRACTOR -- MODEL NUMBER 917.259581

MOWER DECK



REPAIR PARTS

TRACTOR -- MODEL NUMBER 917.259581

MOWER DECK

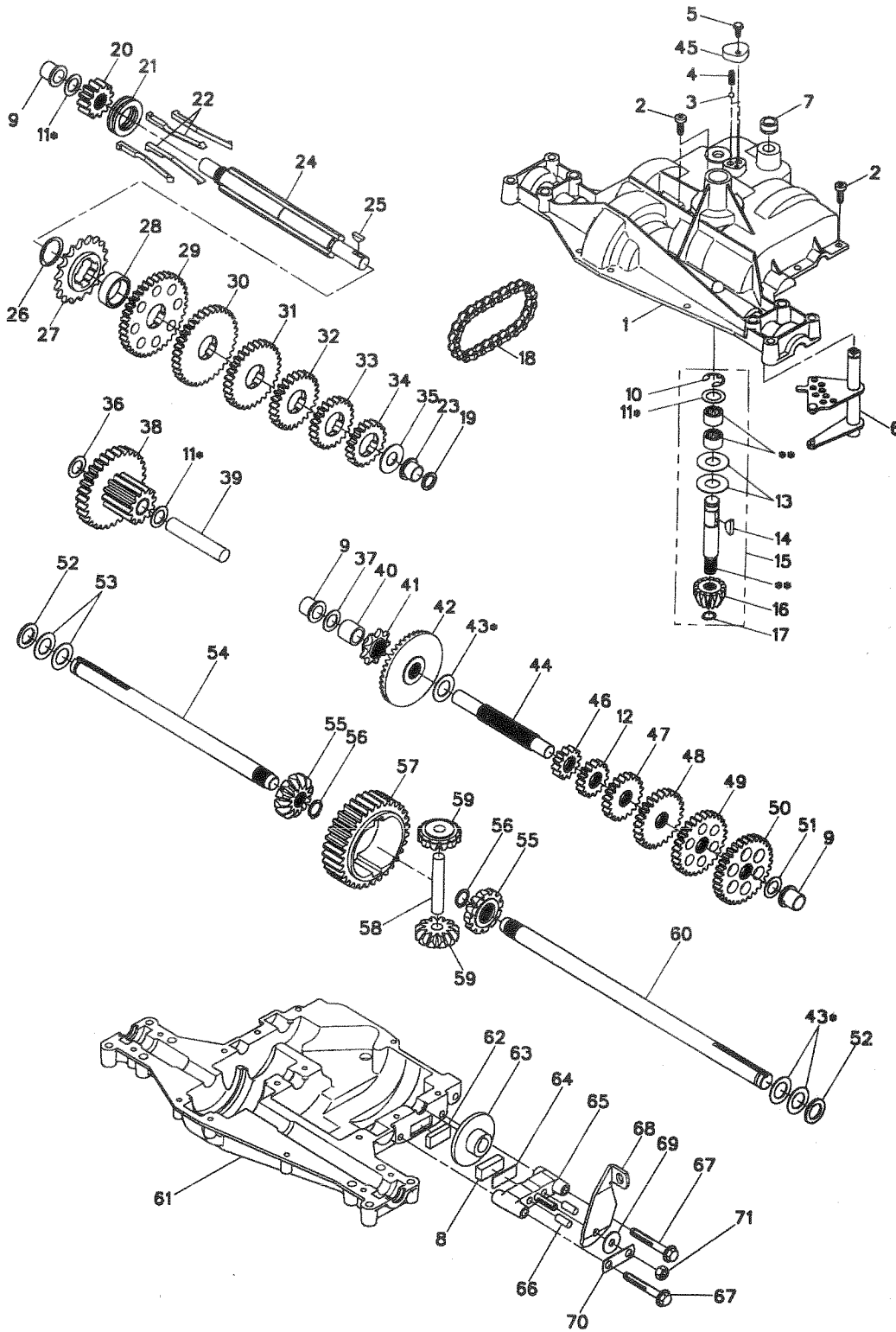
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	144393	Mower Housing	58	140086	Spring, Torsion Brakes
2	STD533107	Bolt	59	141043	Guard, TUV Idler
3	138017	Bracket Assembly, Sway Bar, Front	67	149846	Knob Custom Oval
4	138440	Bracket Assembly, Sway Bar	68	144200	V-Belt
5	STD624008	Retainer Spring	71	142427	Rod, Clutch, Primary, with Nibs
6	130832	Arm, Suspension, Rear	72	131870	Spring, Return
8	850857	Bolt, Hex 3/8-24 x 1.25 Grade 8	73	127847	Arm, Clutch, Secondary
9	STD551137	Washer, Lock	74	121748X	Washer 25/32 x 1-5/8 x 16 Gauge
10	140296	Washer, Hardened	75	12000029	Ring, Klip
11	134149	Blade, Mulching	76	128903	Bolt, Shoulder 3/8-16 UNC x 1.44
12	129895	Bearing, Ball	77	127845	Keeper, Spring
13	137645	Shaft Assembly, Mandrel, Vented (Includes Key Number 6)	78	154809	Lever Asm. Clutch Pri Plm STLT
14	128774	Housing, Mandrel, Vented	79	127498	Bushing, Large, Brass
15	110485X	Bearing, Ball, Mandrel	80	153701	Spring, Mower Clutch
16	140329	Stripper, Vented Mower Deck	81	73350600	Nut, Hex Jam 3/8-16 Unc
17	72110610	Bolt, Carriage 3/8-16 x 1-1/4	82	142028	Trunnion, Adj.
18	72140505	Bolt, Carriage 5/16-18 x 5/8	83	120958X	Washer Sintered
19	132827	Bolt, Shoulder	84	156084	Keeper Belt Idler
20	136888	Baffle, Vortex	85	72140618	Bolt Carriage 3/8-16 x 2-1/4
21	STD541431	Nut Crownlock 5/16-18 UNC	92	STD541437	Nut
22	134753	Stiffener Bracket	101	136420	Mulcher Cover
23	131267	Bracket, Deflector	102	71161010	Screw
24	105304X	Cap, Sleeve	103	19061216	Washer #10
25	123713X	Spring, Torsion, Deflector	104	STD551110	Washer, Lock
26	110452X	Nut, Push	105	130758	Latch Assembly, Bagger
27	130968	Shield, Deflector	106	2029J	Nut, Weld
28	19111016	Washer 11/32 x 5/8 x 16 Gauge	111	155197	Bracket, Gauge, Wheel L.H.
29	131491	Rod, Hinge	112	155198	Bracket, Gauge, Wheel R.H.
30	138776	Screw Thdrol Hex Head Zinc Mwr	113	17490512	Screw Thdrol 5/16-18 x 3/4
31	129963	Washer, Spacer	114	73510500	Nut, Hex, Keps 5/16-18 UNC
32	129861	Pulley, Mandrel	115	72110504	Bolt, Carriage 5/16 UNC x 1/2
33	137266	Nut, Toplock, Flanged	116	137644	Bolt, Shoulder
34	STD533717	Bolt	117	133957	Wheel, Gauge
35	133835	Fastner, Christmas Tree	118	73930600	Nut, Centerlock 3/8-16
36	131494	Pulley, Idler, Flat	119	19121414	Washer 3/8 x 7/8 x 14 Gauge
37	19131316	Washer 13/32 x 13/16 x 16 Gauge	121	143723	Bracket
40	STD541437	Nut Crownlock 3/8-16 UNC	128	153390	Washer Felt
41	133551	Rod, Pivot, with Nibs	129	19131312	Washer 13/32 x 13/16 x 12 Ga.
43	140083	Rod, Clutch, Secondary, with Nibs	130	STD523710	Bolt, Fin Hex 3/8-16 UNC x 1 Gr. 5
44	140088	Guard, Mandrel, L.H.	131	STD533710	Bolt, RDHD SQNK 3/8-16 UNC x 1
45	STD624003	Retainer	132	19132203	Spacer Washer 13/32 I.D. x 1-3/8 O.D. x 1/4
46	137729	Screw, Thd. Roll 1/4-20 x 5/8	--	130794	Mandrel Assembly (Includes Key Numbers 8-10, 12-15, 31 and 32)
48	133944	Washer, Hardened	--	145411	Mower Deck, Complete (Standard Deck, Order Separately Mulcher Plate and Gauge Wheel Components, Key Nos. 101-106 and 111-121)
49	133940	Roller Assembly, Cam Follower			
50	131340	Bolt, Shoulder #10-24 Grade 5			
51	STD541410	Locknut			
52	139888	Bolt, Shoulder 5/16-18 UNC			
53	131845X900	Arm Assembly, Pad, Brake			
54	133943	Washer, Hardened			
55	140084	Arm, Idler			
56	122052X	Spacer, Retainer			

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

REPAIR PARTS

TRACTOR - - MODEL NUMBER 917.259581

DANA TRANSAXLE - MODEL NUMBER P930-122



REPAIR PARTS

TRACTOR - - MODEL NUMBER 917.259581

DANA TRANSAXLE - MODEL NUMBER P930-122

KEY PART NO. NO.	DESCRIPTION	KEY PART NO. NO.	DESCRIPTION
1 5305-P	Housing, Upper	38 6153	Assy, Gear, Comb., 12T & 30T
2 1919	Screw, Tapping, 1/4-20 X .734	39 3967	Shaft, Idler
3 5112	Ball, Detent	40 3901	Spacer, .633 X .87 X .755
4 3626	Spring, Detent	41 3645	Sprocket, 9T
5 3405	Screw, Tapping, No. 10-24 X .482	42 5621	Gear, Bevel, 36T
6 4604	Assy, Kit, Shifter	43 4691	* Assy, Kit, Shim, .750 Shaft
7 3789	V-Ring	44 3882	Shaft, Drive
8 3907	Puck, Friction	45 5584	Cover, Detent
9 5510	Bearing, Flange	46 5364	Gear, Spur, 12T
10 1106	Ring, Retaining	47 3866	Gear, Spur, 20T
11 4689	* Assy, Kit, Shim, .625 Shaft	48 3719	Gear, Spur, 25T
12 5406	Gear, Spur, 15T	49 3868	Gear, Spur, 28T
13 3876	Washer, Plain, .632 X 1.38 X .046	50 3683	Gear, Spur, 31T
14 1746	Key, Woodruff, No. 9	51 1145	Washer, Plain, .632 X 1.00 X .060
15 6250	Assy, Kit, Input Shaft	52 5130	Washer, Neoprene
16 5620	Pinion, Bevel, 12T	53 3184	Washer, Plain, .758 X 1.25 X .031
17 3624	Ring, Retaining	54 5528-1	Axle, LH
18 3625	Chain, 24 Pitches	55 5622	Gear, Miter, 12T, Splined
19 5508	Seal, Oil	56 5270	Ring, Retaining
20 5627	Gear, Spur, 12T	57 3839	Gear, Spur, 32T
21 5303	Collar, Clutch	58 3919	Shaft, Cross
22 4760	Assy, Kit, Clutch Keys	59 5623	Gear, Miter, 12T, Idler
23 5511	Bearing, Flange	60 5528-2	Axle, RH
24 5404	Shaft, Intermediate	61 5304-K	Housing, Lower
25 1375	Key, Woodruff, No. 61	62 3920	Puck, Friction
26 3627	Ring, Retaining	63 3276	Disc, Brake
27 3830	Sprocket, 18T	64 3758	Spacer, Brake Puck
28 3841	Spacer, 1.131 X 1.45 X .494	65 5554	Jaw, Brake
29 5365	Gear, Spur, 37T	66 3843	Pin, Dowel
30 5407	Gear, Spur, 35T	67 5562	Screw, Tapping, 5/16-18 X 2.35
31 3867	Gear, Spur, 30T	68 5285	Lever, Actuating
32 3783	Gear, Spur, 25T	69 3760	Washer, Plain, .321 X 1.00 X .055
33 3869	Gear, Spur, 22T	70 5555	Bracket, Anti-Rotation
34 5202	Gear, Spur, 19T	71 3847	Nut, Lock, 5/16-24
35 3628	Washer, Plain, .640 X 1.37 X .061	72 4300	Grease
36 1425	Washer, Plain, .632 X 1.00 X .046		
37 1082	Washer, Plain, .632 X 1.00 X .031		

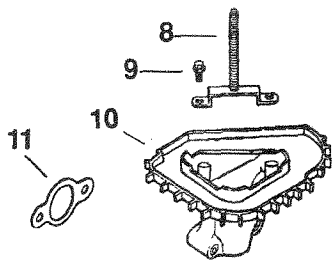
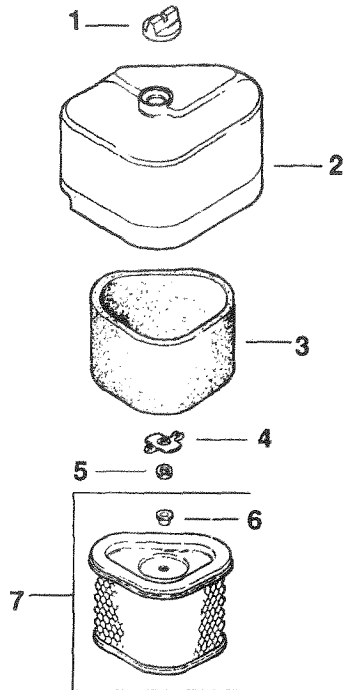
NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

REPAIR PARTS

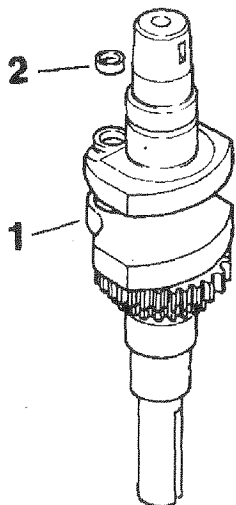
TRACTOR - - MODEL NUMBER 917.259581

KOHLER ENGINE - MODEL NUMBER CV15S, TYPE NUMBER PS41565

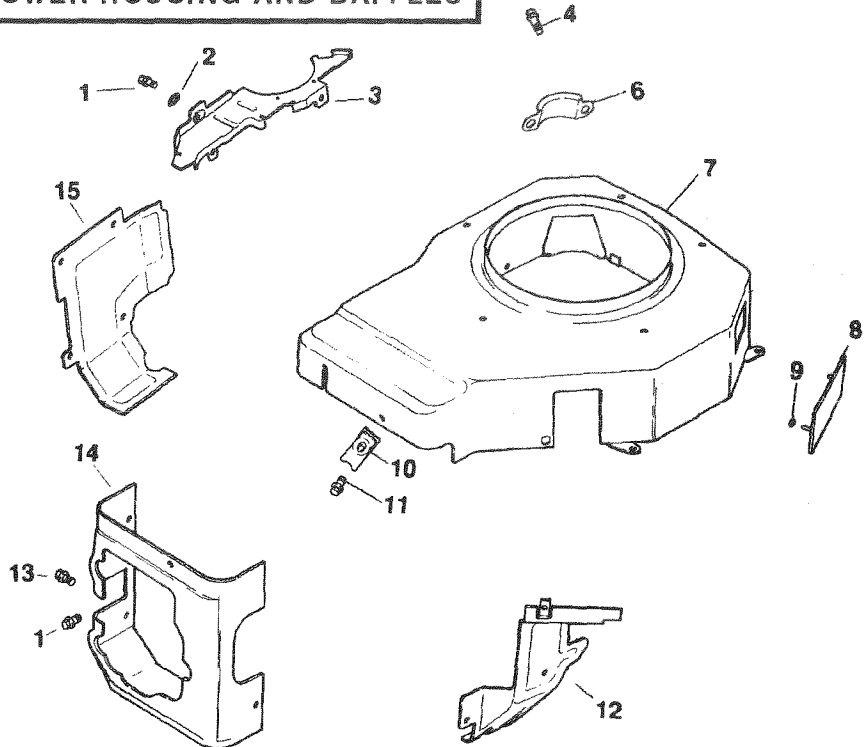
AIR INTAKE



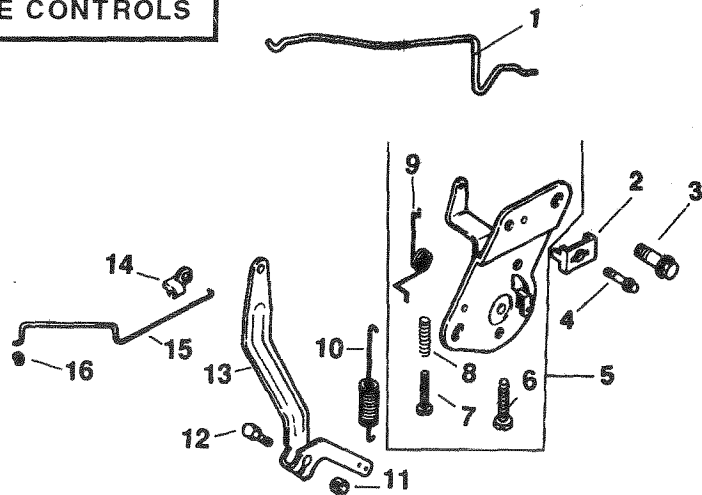
CRANKSHAFT



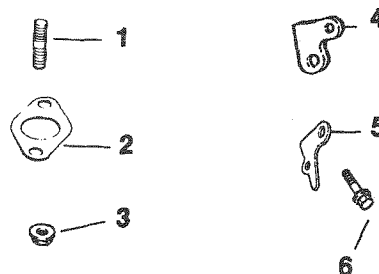
BLOWER HOUSING AND BAFFLES



ENGINE CONTROLS



EXHAUST



REPAIR PARTS

TRACTOR - - MODEL NUMBER 917.259581

KOHLER ENGINE - MODEL NUMBER CV15S, TYPE NUMBER PS415265

AIR INTAKE

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	25-341-02	Knob, Air Cleaner Cover
2	12-096-24	Cover, Air Cleaner
3	12-083-08	Precleaner Element
4	12-100-01	Wing Nut
5	X-25-63	Washer, Plain 1/4
6	12-313-04	Grommet
7	12-083-05	Element, Air Cleaner (Includes #6)
8	12-072-03	Stud, M6 X 1.0 X 75
9	12-086-01	Screw, #10 Hi-Lo Thread Forming
10	12-094-12	Base, Air Cleaner (Includes Key Numbers 9 and 10)
11	12-041-02	Gasket, Air Cleaner

NOT ILLUSTRATED

--	12-113-53	Decal, Air Cleaner
----	-----------	--------------------

CRANKSHAFT

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	12-014-37	Crankshaft
2	12-139-01	Plug, Cup

BLOWER HOUSING AND BAFFLES

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	M-0545010	Screw, Hex Flange M5 x 0.8 x 10 (13)
2	24-468-10	Washer, Plain 1/4
3	12-146-07	Plate, Blower Housing
4	M-0645020	Screw, Hex Flange M6 x 1.0 x 20
6	24-096-05	Cover, Pinion
7	12-027-32	Housing, Blower
8	12-096-28	Cover
9	12-141-01	Ring, Retainer (2)
10	25-154-02	Clip, Mounting (3)
11	M-0545020	Screw, Hex Flange M5 x .8 x 20 (3)
12	12-063-05	Baffle, Intake Side
13	M-0645016	Screw, Hex flange M6 x 1.0 x 16 (2)
14	12-063-08	Baffle, Cylinder Head
15	12-063-01	Baffle, Cylinder

NOT ILLUSTRATED

--	12-113-55	Decal, Horsepower
----	-----------	-------------------

ENGINE CONTROLS

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	12-079-07	Linkage, Choke
2	12-237-01	Clamp, Cable
3	M-0664020	Screw (2), Locked Socket
4	M-0545016	Screw, Hex Flange M5 x .8 x 16
5	12-536-09	Control, Speed Assembly (Includes Key Numbers 6 through 9)
6	M-0443020	Screw, Pan Head M4 x 0.7 x 20
7	SM-0443025	Screw, Pan Head M4 x 0.7 x 25
8	12-089-11	Spring, Choke Adjust
9	12-089-23	Spring, Choke Return
10	12-089-24	Spring, Governor
11	M-0641060	Nut, Hex Flange M6 x 1.0
12	SM-0642025	Screw, Hex Flange M6 x 1.0 x 25
13	12-090-05	Lever, Governor
14	25-158-11	Bushing, Throttle Linkage
15	12-079-01	Linkage, Throttle
16	25-158-08	Bushing, Linkage Retaining

EXHAUST

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	M-0829033	Stud, M8 x 1.25 x 33 (2)
2	12-041-03	Gasket, Exhaust Manifold
3	M-0841080	Nut, Hex Flange M8 x 1.25 (2)
4	12-126-11	Bracket, Muffler
5	12-445-06	Strap, Lifting
6	M-0645025	Screw, Hex Flange M6 x 1.0 x 25 (2)

NOT ILLUSTRATED

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
--	12-522-18	Short Block
--	12-755-59	Gasket Set

RPM Settings: Low Speed: 1500-2000
RPM Settings: High Speed: 3200-3400

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

REPAIR PARTS

TRACTOR -- MODEL NUMBER 917.259581

KOHLER ENGINE - MODEL NUMBER CV15S, TYPE NUMBER PS415265

FUEL SYSTEM

KEY PART NO.	NO.	DESCRIPTION
1	M-0641060	Nut, Hex Flange M6 x 1.0 (2)
2	X-25-63	Washer, Plain 1/4
3	X-22-11	Washer, Lock 1/4
4	M-0629122	Stud, M6 x 1.0 x 122 (2)
5	12-853-68	Kit, Carburetor (Includes #6 thru 8)
6	12-041-02	Gasket, Air Cleaner
7	12-053-68	Carburetor Assembly (For Information Only - Not Available Separately)
8	12-041-01	Gasket, Carburetor (2)
9	12-265-04	Deflector, Heat
10	47-154-01	Clip, Cable
11	X-426-9	Clamp, Hose (6)
12	52-353-22	Line, Fuel, 12"
13	25-050-02	Filter, Fuel
14	25-155-02	Connector, Hose, 90°
15	12-559-01	Kit, Fuel Pump with Gaskets (Includes Key Numbers 16 thru 18)
16	12-112-05	Spacer, Fuel Pump
17	25-041-09	Gasket, Fuel Pump
18	M-0645020	Screw, Hex Flange M6 x 1 x 20 (2)
19	X-380-1	Connector, Straight Hose
20	12-353-01	Line, Fuel, 1-1/4"
21	12-123-19	Line, Fuel, Metal
22	M-0545010	Screw, Hex Flange M5 x 0.8 x 10
23	12-154-01	Clamp, Fuel Line
24	12-431-01	Sleeve, Insulating
25	12-313-01	Grommet, Fuel Line
26	12-353-10	Line, Fuel, 2-1/2"

NOT ILLUSTRATED

--	12-041-01	Gasket, Carburetor
--	12-518-05	Lead, Solenoid, Black, 5", 14 Gauge, Uninsulated Push-On Tabs
--	12-757-27	Kit, Carburetor Overhaul
--	12-757-28	Kit, Solenoid Repair
--	12-757-30	Kit, Choke Repair
--	12-757-31	Kit, Gasket Replacement

CYLINDER HEAD, VALVE AND BREATHER

KEY PART NO.	NO.	DESCRIPTION
1	12-351-01	Lifter, Valve (2)
2	12-755-60	Kit, Cylinder Head
3	12-411-01	Rod, Push (2)
4	12-041-10	Gasket, Cylinder Head
5	12-017-01	Valve, Intake, Standard Size
	12-017-02	Valve, Intake, .25" Oversize
6	12-016-01	Valve, Exhaust, Standard
	12-016-02	Valve, Exhaust, .25" Oversize
7	12-146-13	Plate, Guide
8	12-468-05	Washer, Plain 13/32
9	12-112-13	Spacer, Head Bolt Exhaust Port
10	12-086-15	Screw, Hex Flange M10 x 1.5 x 81 (5)
11	12-089-01	Spring, Valve (2)
12	12-173-01	Cap, Valve Spring (2)
13	12-755-03	Kit, Retainer (2)
14	X-426-9	Clamp, Hose (2)
15	12-326-03	Hose, Breather
16	M-0645020	Screw, Hex Flange M6 x 1.0 x 20 (5)
17	12-096-07	Cover, Valve with Nipple
18	235011	Retainer, Spring
19	24-032-05	Seal, Valve Stem (2)
20	M-0640034	Screw, Hex Flange M6 x 1 x 34 (2)
21	24-194-01	Pivot, Rocker Arm (2)
22	24-186-03	Arm, Rocker (2)
23	M-0545010	Screw, Hex Flange M5 x 0.8 x 10
24	12-018-01	Retainer, Breather Reed
25	12-402-02	Reed, Breather
26	12-318-09	Head, Cylinder
27	X-75-23	Plug, Pipe, Allen Head 1/8

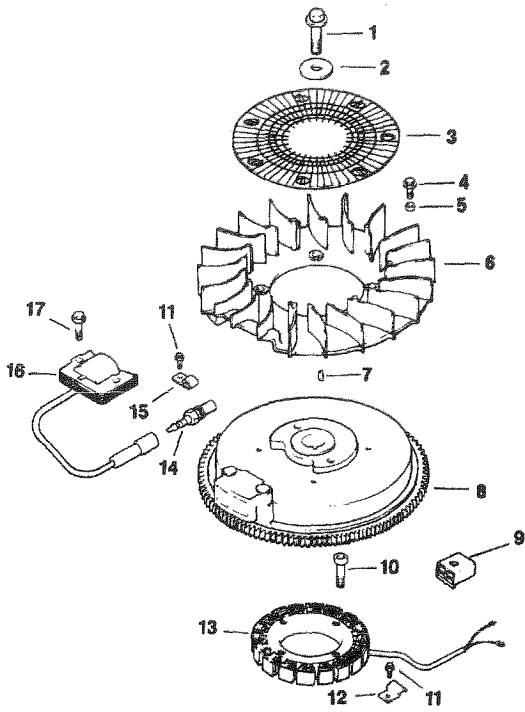
NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

REPAIR PARTS

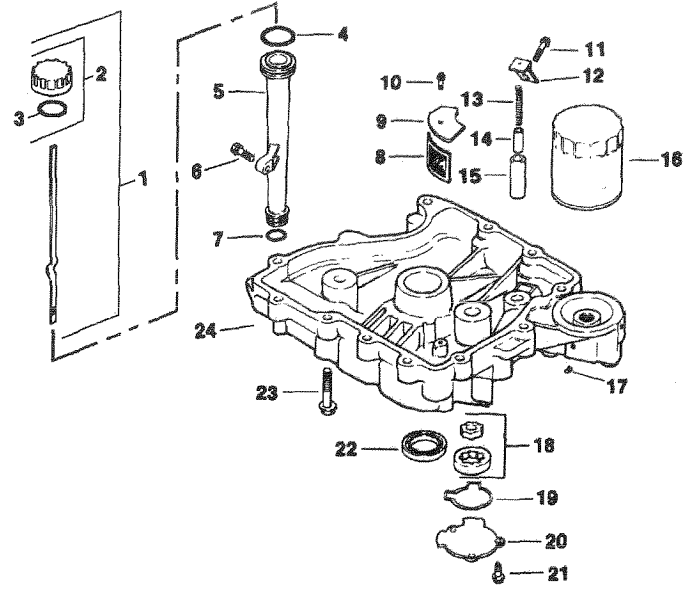
TRACTOR - - MODEL NUMBER 917.259581

KOHLER ENGINE - MODEL NUMBER CV15S, TYPE NUMBER PS41565

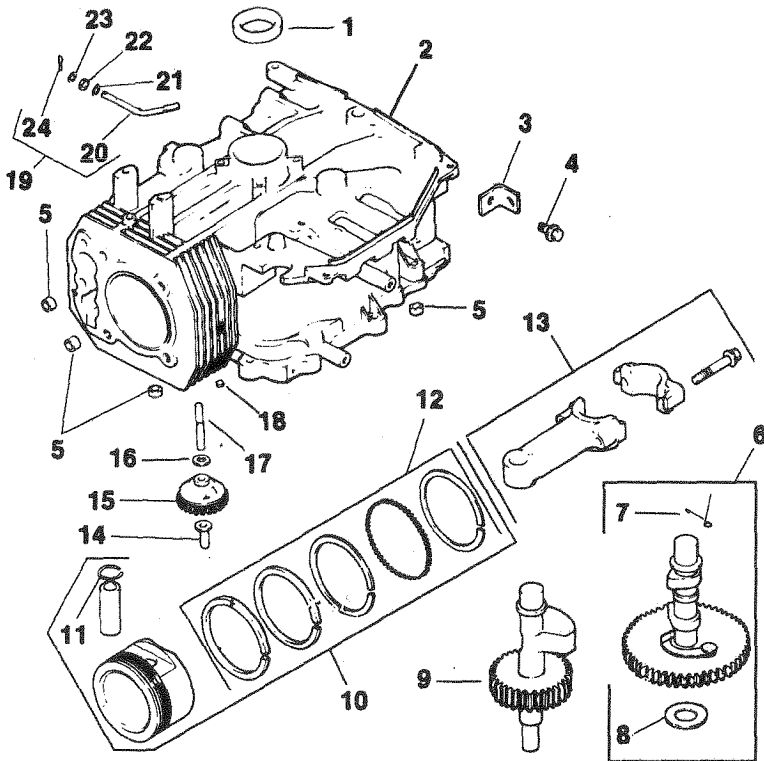
IGNITION / ELECTRICAL



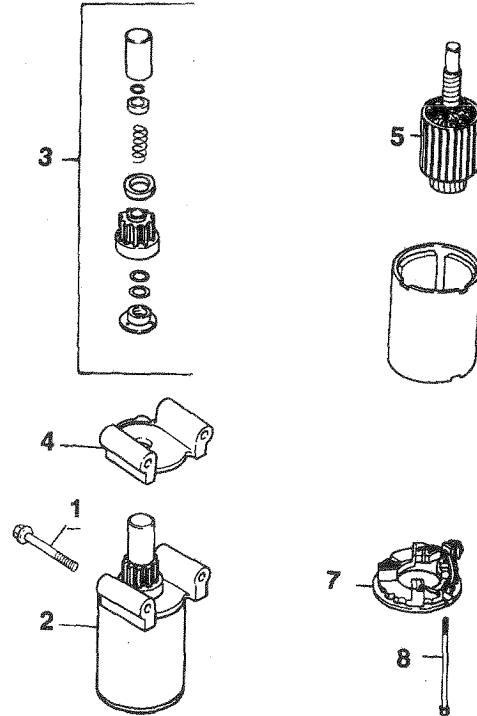
OIL PAN / LUBRICATION



CRANKCASE



STARTING SYSTEM



REPAIR PARTS

TRACTOR - - MODEL NUMBER 917.259581

KOHLER ENGINE - MODEL NUMBER CV15S, TYPE NUMBER PS415265

IGNITION / ELECTRICAL

KEY PART NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	12-086-14	Screw, Hex Flange M10 x 1.5 x 46
2	12-468-03	Washer, Hex Flange
3	24-162-03	Screen, Grass
4	M-0639016	Screw, Hex Flange M6 x 1 x 16 (4)
5	12-112-01	Spacer, Fan (4)
6	12-157-02	Fan
7	X-42-15	Key
8	12-025-25	Flywheel Assembly
9	41-155-02	Connector (4 Contact)
10	M-0548025	Screw, Hex Cap M5 x 0.8 x 25 (2)
11	M-0545010	Screw, Hex Flange M5 x 0.8 x 10 (2)
12	12-154-02	Clip, Stator Harness
13	12-085-03	Stator Assembly
14	12-132-02	Spark Plug
15	X-728-1	Clip, Cable
16	12-584-01	Module, Ignition
17	M-0545020	Screw, Hex Flange M5 x 0.8 x 20 (2)

NOT ILLUSTRATED

--	12-518-01	Lead, White, Ground To Kill (19", 18 Gauge, Fully Insulated Push-on Tab and Uninsulated Push-on Tab Terminals)
----	-----------	--

OIL PAN / LUBRICATION

KEY PART NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	12-038-01	Dipstick Assembly (Includes Key Numbers 2 and 3)
2	25-755-13	Kit, Oil Fill Cap (Includes Key #3)
3	12-153-03	O-Ring, Dipstick
4	12-153-02	O-Ring, Upper Oil Fill Tube
5	12-123-04	Tube, Oil Fill
6	M-0545020	Screw, Hex Flange M5 x 0.8 x 20
7	12-153-01	O-Ring, Lower Oil Fill Tube
8	25-162-07	Screen, Oil Pick-up
9	12-096-03	Cover, Oil Pick-up Screen
10	M-0545016	Screw, Hex Flange M5 x 0.8 x 16
11	M-1039025	Screw, Hex Flange M10 x 1.5 x 25
12	12-126-02	Bracket, Oil Pump Relief Valve
13	12-089-03	Spring, Oil Pump Relief Valve
14	12-462-01	Piston, Oil Pump Relief Valve
15	12-208-01	Body, Oil Pump Relief Valve
16	12-050-01	Filter, Oil
17	X-75-10	Plug, Square Head, Solid 3/8
18	12-393-01	Oil Pump Assembly
19	12-032-04	O-Ring, Oil Pump Cover
20	12-096-02	Cover, Oil Pump
21	M-0545016	Screw, Hex Flange M5 x 0.8 x 16 (3)
22	12-032-03	Seal, Oil (P.T.O. End)
23	SM-0839045	Screw, Hex Flange M8 x 1.25 x 45 (12)
24	12-199-30	Pan, Oil

CRANKCASE

KEY PART NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	12-032-03	Seal, Crankshaft
2	12-522-18	Block, Cylinder (Use Short Block)
3	12-445-02	Strap, Lifting
4	M-0839025	Screw, Hex Flange M8 x 1.25 x 25
5	12-380-03	Dowel, Locating (4)
6	12-755-49	Kit, Camshaft (Includes Key #7 & 8)
7	12-089-18	Spring, Actuating
8	12-422-08	Shim, Camshaft, Blue
	12-422-09	Shim, Camshaft, Red (A.R.)
	12-422-10	Shim, Camshaft, Yellow (A.R.)
	12-422-11	Shim, Camshaft, Green (A.R.)
	12-422-12	Shim, Camshaft, Grey (A.R.)
	12-422-13	Shim, Camshaft, Black (A.R.)
	12-422-07	Shim, Camshaft, White (A.R.)
9	12-144-27	Shaft, Balance
10	12-874-07	Piston w/Ring Set, Standard
	12-874-08	Piston w/Ring Set .25" Oversize
	12-874-09	Piston w/Ring Set .50" Oversize
11	12-018-02	Retainer, Piston Pin (2)
12	12-108-07	Ring Set, Standard
	12-108-08	Ring Set .25" Oversize
	12-108-09	Ring Set .50" Oversize
13	12-067-05	Connecting Rod, Standard
	12-067-06	Connecting Rod .25" Oversize
14	12-380-01	Pin, Governor Regulating
15	12-043-05	Gear, Governor Assembly
16	M-0631005	Washer, Plain 6mm
17	12-144-02	Shaft, Governor Gear
18	52-139-09	Plug, Cup
19	12-755-64	Kit, Shaft, Governor Cross, with Clip (Includes Key #20 and 24)
20	12-144-24	Shaft, Governor Cross
21	X-25-102	Washer, Plain 1/4
22	12-032-01	Seal, Governor Cross Shaft
23	SM-0631015	Washer, Plain 6mm
24	12-154-05	Clip, Hitch Pin

STARTING SYSTEM

KEY PART NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	M-0839070	Screw, Hex Flange M8 x 1.25 x 70 (2)
2	25-098-03	Starter Assembly (Includes Key Numbers 3 thru 8)
3	12-755-54	Kit, Drive End
4	12-227-06	Cap, Drive End
5	45-170-03	Armature
7	12-227-11	End Cap, Commutator
8	12-086-25	Screw, Hex Flange 1/4-20 x 4-5/8 (2)

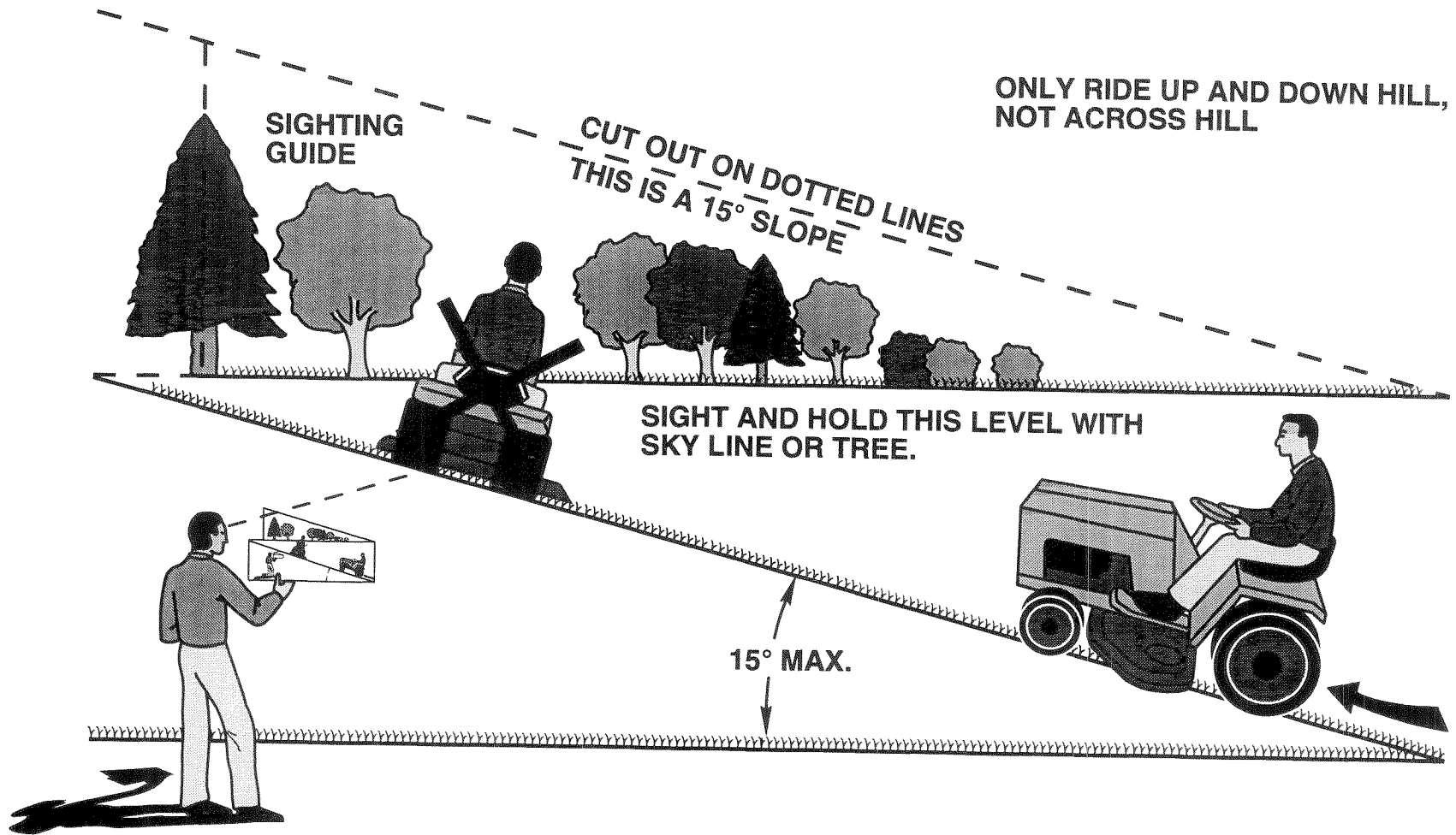
NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

SERVICE NOTES

SERVICE NOTES

SERVICE NOTES

SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



Operate your Tractor up and down the face of slopes (not greater than 15°), never across the face. Make turns gradually to prevent tipping or loss of control. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.

SEARS

OWNER'S MANUAL

**MODEL NO.
917.259581**

IF YOU NEED REPAIR SERVICE OR PARTS:

FOR REPAIR SERVICE, CALL
THIS TOLL FREE NUMBER:

1-800-4-REPAIR
(1-800-473-7247)

FOR REPLACEMENT PARTS
INFORMATION AND
ORDERING, CALL THIS
TOLL FREE NUMBER:

1-800-FON-PART
(1-800-366-7278)

FOR CONSUMER ASSISTANCE
HOT LINE, CALL THIS
TOLL FREE NUMBER:

1-800-659-5917

CRAFTSMAN®

15.5 HP ELECTRIC START 42" MOWER 6 SPEED TRANSAXLE LAWN TRACTOR

Each tractor has its own model number. Each engine has its own model number.

The model number for your tractor will be found on the model plate located under the seat.

The model number for your engine will be found on the blower housing of the engine.

All parts listed herein may be ordered from any Sears, Roebuck and Co. Service Center/Department and most Retail Stores.

WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE THE FOLLOWING INFORMATION:

- PRODUCT - TRACTOR
- MODEL NUMBER - 917.259581
- ENGINE MODEL NO. - CV15S - PS41565
- PART NUMBER
- PART DESCRIPTION

Your Sears merchandise has added value when you consider Sears has service units nationwide staffed with Sears trained technicians... professional technicians specifically trained to insure that we meet our pledge to you, we service what we sell.

SEARS

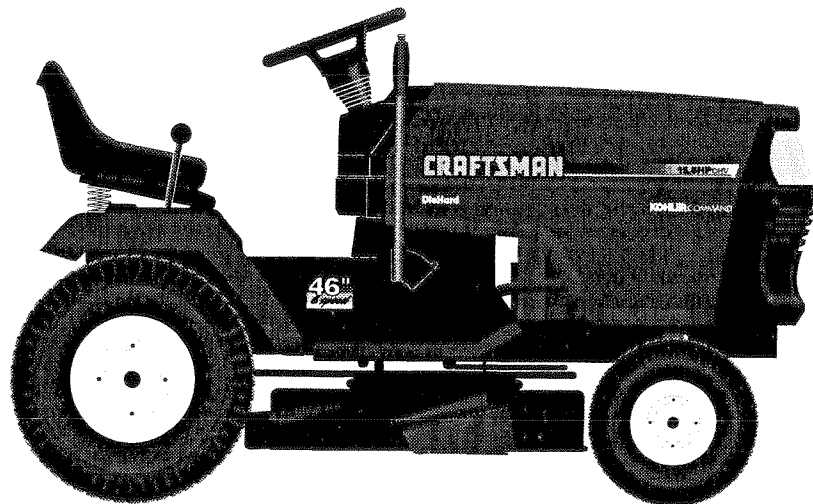
CRAFTSMAN®

MODELO NO. 917.259581

MANUAL DEL DUEÑO

- Montaje
- Operación
- Responsabilidades del Cliente
- Servicio y Ajustes
- Partes de Repuesto

EZ³



Este producto tiene un motor con expulsión baja el cual funciona diferentemente a otros motores. Antes que arranque el motor, lea y comprenda el Manual del Dueño.

Para obtener respuestas a cualquier pregunta sobre este producto, llame al número de teléfono-(sin cobro) siguiente:

1-800-659-5917

Servicio de ayuda Sears Craftsman
5 am - 5 pm, Lunes a Sabado

PRECAUCIÓN: Lea y siga todas las reglas e intrucciones de seguridad antes de operar este equipo.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.



REGLAS DE SEGURIDAD



Prácticas de Operación Seguras para las Segadoras Conducibles

IMPORTANTE: ESTA MAQUINA CORTADORA ES CAPAZ DE AMPUTAR LAS MANOS Y LOS PIES Y DE LANZAR OBJETOS. SI NO SE OBSERVAN LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD SIGUIENTES SE PUEDEN PRODUCIR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

I. OPERACIÓN GENERAL

- Lea, comprenda y siga todas las instrucciones en el manual, y las que se encuentran en la máquina, antes de arrancar.
- Permita que solamente las personas adultas responsables que estén familiarizadas con las instrucciones operen la máquina.
- Despeje el área de objetos tales como las rocas, los juguetes, los alambres, etc. que pueden ser recogidos y lanzados con la cuchilla.
- Asegúrese que el área esté despejada de gente antes de segar. Pare la máquina si alguien entra al área.
- Nunca lleve pasajeros.
- No ande marcha atrás, a menos que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y detrás de usted antes y durante el retroceso.
- Fíjese en la dirección de descarga de la segadora y no la dirija a nadie. No opere la segadora sin, ya sea, todo el recogedor de césped o la protección en su lugar.
- Ande más lento antes de girar.
- Nunca deje una máquina funcionando desatendida. Siempre apague las cuchillas, aplique el freno de estacionamiento, pare el motor y remueva las llaves antes de bajarse.
- Apague las cuchillas cuando no esté segando.
- Pare el motor antes de remover el recogedor de césped o de destapar el canal.
- Siegue solamente con luz de día o con una buena luz artificial.
- No opere la máquina bajo la influencia del alcohol o de las drogas.
- Observe el tráfico cuando opere cerca o alrededor de caminos que atraviesen.
- Tenga cuidado extra al cargar o descargar la máquina dentro de un remolcador o camión.

II. OPERACIÓN EN PENDIENTE

Las pendientes son un factor de importancia relacionado con la pérdida de control y con los vuelcos por accidente, los que pueden producir lesiones graves o la muerte. Todas las pendientes necesitan un cuidado extra. Si no puede retroceder hacia arriba en la pendiente, o si se siente incómodo haciéndolo no siegue.

SI:

- Siegue hacia arriba y hacia abajo en las pendientes y no atravesado.
- Remueva los obstáculos tales como las rocas, las ramas de árboles, etc.
- Fíjese si hay agujeros, surcos o promontorios. El terreno disperejo puede volcar la máquina. *El césped alto puede esconder los obstáculos.*
- Use baja velocidad. Escoja un cambio bajo de modo que no tenga que parar o hacer cambios mientras esté en la pendiente.
- Siga las recomendaciones del fabricante para los pesos de las ruedas o contrapesos, para mejorar la estabilidad.
- Tenga cuidado extra con los recogedores de césped o con los demás accesorios. Estos pueden cambiar la estabilidad de la máquina.
- Mantenga todo el movimiento en las pendientes *lento y gradual*. No cambie la velocidad o la dirección repentinamente.
- Evite arrancar o parar en la pendiente. Si las llantas pierden la tracción desenganche las cuchillas y proceda lentamente y *derecho* hacia abajo en la pendiente.

NO:

- No gire en las pendientes, a menos que sea necesario, y en ese caso, gire lenta y gradualmente cuesta abajo, en el caso de que sea posible.
- No siegue cerca de bajadas, canaletas o terraplenes. La segadora se puede volcar repentinamente si la rueda pasa sobre el borde de un risco o de una canaleta, o si se derrumba el borde.
- No siegue césped mojado. La pérdida de tracción puede producir resbalamiento.
- No trate de estabilizar la máquina poniendo su pie en el suelo.
- No use el recogedor de césped en las pendientes empinadas.

III. NIÑOS

Se pueden producir accidentes trágicos si el operador no presta atención a la presencia de los niños. A menudo, los niños se

sienten atraídos a la máquina y a la actividad de la siega. *Nunca* suponga que los niños van a permanecer en el mismo lugar donde los vió por última vez.

- Mantenga a los niños alejados del área de la siega y bajo el cuidado estricto de otra persona adulta responsable.
- Esté alerta y apague la máquina si hay niños que entran al área.
- Antes y durante el retroceso, mire hacia atrás y hacia *abajo* para verificar si hay niños pequeños.
- Nunca lleve a niños en la segadora. Se pueden caer y lesionarse gravemente o pueden interferir con una operación segura de la máquina.
- Nunca permita que los niños operen la máquina.
- Tenga un cuidado extra cuando se acerque a esquinas donde no hay visibilidad, a los arbustos, árboles u otros objetos que pueden interferir con su línea de visión.

IV. SERVICIO

- Tenga cuidado extra al manejar la gasolina y los demás combustibles. Son inflamables y los gases son explosivos.
 - Use solamente un envase aprobado.
 - Nunca remueva la tapa del depósito de gasolina o agregue combustible con el motor funcionando. Permita que el motor se enfríe antes de volver a poner combustible. No fume.
 - Nunca vuelva a poner combustible en la máquina en recintos cerrados.
 - Nunca almacene la máquina o el envase del combustible dentro de algún lugar en donde haya una llama expuesta, tal como la del calentador de agua.
- Nunca haga funcionar una máquina dentro de un área cerrada.
- Mantenga las tuercas y los pernos, especialmente los pernos de adjuntamiento de la cuchilla, apretados y mantenga el equipo en buenas condiciones.
- Nunca manipulee en forma indebida los dispositivos de seguridad. Revise su operación adecuada regularmente.
- Mantenga la máquina sin césped, hojas u otras acumulaciones de desperdicio. Limpie los derrames de aceite o combustible. Permita que la máquina se enfríe antes de almacenarla.
- Pare e inspeccione el equipo si le pega a un objeto. Repárelo, si es necesario, antes de hacerlo arrancar.
- Nunca trate de hacer ajustes o reparaciones con el motor funcionando.
- Los componentes del recogedor de césped están sujetos al desgaste, al daño y al deterioro, lo que puede exponer las partes móviles y permitir que ciertos objetos sean lanzados. Revise los componentes frecuentemente y cámbielos por las partes recomendadas por el fabricante, cuando sea necesario.
- Las cuchillas de la segadora son afiladas y pueden cortar. Envuelva la(s) cuchilla(s) o use guantes, y tenga cuidado extra cuando les de servicio.
- Revise la operación de los frenos frecuentemente. Ajustelos y déles servicio cuando sea necesario.



Busque este símbolo que señala las precauciones de seguridad de importancia. Quiere decir – ¡¡¡ATENCIÓN!!! ¡¡¡ESTE ALERTO!!! SU SEGURIDAD ESTA COMPROMETIDA.



PRECAUCIÓN: Siempre desconecte el alambre de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.

⚠ PRECAUCIÓN ⚠

Es conocido por el Estado de California que los gases de escape del motor de este productor contienen químicos los cuales a ciertos niveles, pueden ocasionar, cáncer, defectos de nacimiento, y otros daños al sistema reproductivo.

FELICITACIONES por la compra de su tractor Sears. Ha sido diseñado, planificado y fabricado para darle la mejor confiabilidad y el mejor rendimiento posible.

En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con su Centro/Departamento de Servicio Sears autorizado más cercano. Sears cuenta con técnicos bien capacitados y competentes y con las herramientas adecuadas para darle servicio o para reparar este tractor.

Haga el favor de leer y de guardar este manual. Estas instrucciones le permitirán montar y mantener su unidad en forma adecuada. Siempre observe las "REGLAS DE SEGURIDAD."

NÚMERO DE MODELO	917.259581
NÚMERO DE SERIE	_____
FECHA DE COMPRA	_____
EL NÚMERO DEL MODELO Y EL DE SERIE SE ENCUENTRAN EN LA PLANCHA DEBAJO DEL ASIENTO.	
DEBE REGISTRAR TANTO EL NÚMERO DE SERIE COMO LA FECHA DE COMPRA Y MANTENGALOS EN UN LUGAR SEGURO PARA REFERENCIA EN EL FUTURO.	

ACUERDO DE MANTENIMIENTO

Este producto incluye un Acuerdo de Mantenimiento Sears. Póngase en contacto con su tienda Sears más cercana para informarse sobre los detalles.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y observe las reglas de seguridad.
- Siga un programa regular de mantenimiento, cuidado y uso de su tractor.
- Siga las instrucciones descritas en las secciones "Responsabilidades del Cliente" y "Almacenamiento" de este Manual del Dueño.

ADVERTENCIA: Este tractor viene equipada con un motor de combustión interna y no se debe usar sobre, o cerca, de un terreno no desarrollado cubierto de bosques, de arbustos o de césped, o menos que el sistema de escape del motor venga equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales (si existen). Si se usa un amortiguador de chispas, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo eficientes.

En el estado de California, la ley exige lo anterior (Sección 4442 del "California Public Resources Code"). Otros estados pueden contar con otras leyes parecidas. Las leyes federales se aplican en la tierras federales. Su Centro/Departamento de Servicio Sears autorizado más cercano tiene disponible amortiguadores de chispas para el silenciador. (Vea la sección de Partes de Repuesto en el manual Inglés del dueño.)

GARANTÍA LIMITADA DE DOS AÑOS PARA EL EQUIPO CONDUCTIBLE CRAFTSMAN

Por dos (2) años a partir de la fecha de compra, cuando este Equipo Conducible Craftsman se mantenga, lubrique y afine según las instrucciones en el manual del dueño, Sears reparará gratis todo defecto en el material y la mano de obra.

Esta Garantía no cubre:

- Artículos desgastables que se desgastan durante el uso normal tales como las cuchillas, bujías, filtros de aire, correas, etc.
- Cambio de llantas o reparación de éstas debido a perforaciones producidas por objetos extraños, tales como clavos, espinas, tocones o vidrio.
- Reparaciones necesarias debido al abuso o a la negligencia del operador, al almacenamiento inadecuado, a accidentes o por la falta de mantenimiento del equipo según las instrucciones que se encuentran en el manual del dueño.
- Equipo conducible que se usa para fines comerciales o de arriendo.

GARANTÍA LIMITADA DE 90 DÍAS PARA LA BATERÍA

Por noventa (90) días a partir de la fecha de compra, si cualquiera batería que viene incluida con este equipo conducible muestra defectos, tanto en materiales como en mano de obra, y nuestras pruebas determinan que la batería no se puede cargar, Sears la reemplazará gratis.

EL SERVICIO DE GARANTÍA EN SU HOGAR PARA EL EQUIPO CONDUCTIBLE CRAFTSMAN ESTA DISPONIBLE SIN CARGO POR 30 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA. HAGA EL FAVOR DE PONERSE EN CONTACTO CON SU CENTRO DE SERVICIO MÁS CERCANO. DESPUÉS DE 30 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA, ESTA GARANTÍA DE SERVICIO ESTA DISPONIBLE CUANDO DEVUELVA SU EQUIPO CONDUCTIBLE CRAFTSMAN A SU CENTRO DE SERVICIO SEARS MÁS CERCANO. (EL SERVICIO DE GARANTÍA EN SU HOGAR ESTARÁ DISPONIBLE DESPUÉS DE LOS 30 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA EXCEPTO EN ESTE CASO SE APLICARÁ UN CARGO ESTANDARTE.) ESTA GARANTÍA SE APLICA SOLAMENTE SI ESTE PRODUCTO SE ENCUENTRA EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Esta Garantía le otorga derechos legales específicos, y puede que también tenga otros derechos que varían de estado a estado.

SEARS, ROEBUCK AND CO., D/817 WA, HOFFMAN ESTATES, ILLINOIS 60179

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

CABALLOS DE FUERZA:	15.5
CAPACIDAD Y TIPO DE GASOLINA:	3.5 GALONES REGULAR SIN PLOMO
TIPO DE ACEITE: (API-SF/SG/SH)	SAE 10W30 (sobre 32°F) SAE 5W-30 (debajo 32°F)
CAPACIDAD DE ACEITE:	CON FILTRO: 4.0 PINTAS SIN FILTRO: 3.5 PINTAS
BUJÍA: (ABERTURA: .040")	CHAMPION RC12YC
TOLERANCIA DE VALVULA:	NO ES AJUSTABLE
VELOCIDAD DE RECORRIDO (MPH):	MARCHA HACIA ADELANTE: 1st 1.1 2nd 1.4 3rd 2.3 4th 3.5 5th 4.5 6th 5.7 MARCHA ATRÁS: 1.8
PRESIÓN DE LLANTAS:	DELANTERAS: 14 PSI TRASERAS: 10 PSI
SISTEMA DE CARGA:	3 AMPS BATERÍA 5 AMPS LUCES DELANTERAS
BATERÍA:	AMP/HR: 30 MIN. CCA: 240 TAMAÑO: U1R
TORSIÓN DEL PERNO DE LA CUCHILLA:	30-35 FT. LBS. (PIES LIBRA)

TABLA DE MATERIAS

REGLAS DE SEGURIDAD	2
ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO	3
RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE	3, 17-20
GARANTÍA	3
ACCESORIOS DEL TRACTOR	5
MONTAJE	7-10
OPERACIÓN	11-16

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	17
SERVICIO Y AJUSTES	21-26
ALMACENAMIENTO	27
IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS	28-29
PARTES DE REPUESTO	Vea el manual
	Inglés del Dueño
ORDEN DE PARTES/SERVICIO	CONTRATAPA

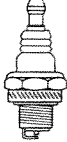
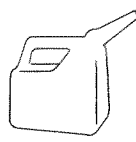


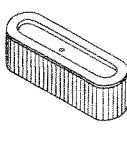
ÍNDICE

A		F	
Accesorios	5	Filtro:	
Aceite:		Combustible	20
Almacenamiento	27	Filtro de aire	19
Condiciones de clima frío	15,19	Freno de estacionamiento	13
Motor	15	Fusible	25
Ajustes:		G	
Cable de control		Garantía	3
de la aceleración	26	L	
Carburador	26	Llantas	8,18,24
Freno	23	Lubricación:	
Segadora		Tabla	17
De adelante hacia atrás	22	M	
De lado a lado	21	Montaje	7-10
Almacenamiento	27	Motor:	
Altura de corte, segadora	13	Aletas de enfriamiento, motor	20
Arranque del motor	15	Almacenamiento	25
Asiento	8	Arranque	15
		Cambio de aceite	19
B		Filtro de aire	19
Batería:		Filtro de combustible	20
Almacenamiento	27	Nivel de aceite	15,19
Arranque con batería baja	25	Preparación	13
Carga	8	Rejilla de aire	20
Limpieza	20	Tipo de aceite	19
Terminales	20	N	
Bolsa con las partes	6	Nivelación del conjunto segador	20
Bujía(s)	20	O	
C		Opciones:	
Combustible:		Accesorios	5
Almacenamiento	27	Amortiguador de chispas	3
Tipo	13	Operación	11-16
Consejos para segar	16	Operación de la segadora	14
Controles, tractor	12	P	
Correa:		Parada del tractor	13
Correa(s) de la segadora		Programa de mantenimiento	17
Remoción/cambio	21	R	
Impulsión de movimiento		Reglas de seguridad	2
Remoción/cambio	22	Rejilla de aire, motor	20
Cuchilla:			
Afilamiento	18	Remoción/instalación del capó	25
Cambio	18	Responsabilidades del cliente	17-20
E		Motor:	
Especificaciones del producto	3	Aceite del motor	19
		Aletas de enfriamiento	20
		Bujía(s)	20
		Filtro de aire	19
		Filtro de combustible	20
		Rejilla de aire	20
		Tractor:	
		Batería	18
		Cuchilla	18
		Cuidado de las llantas	8,18,24
		Programa de mantenimiento	17
		Tabla de lubricación	17
		Transeje	19
		S	
		Segadora:	
		Afilamiento de la cuchilla	18
		Ajuste, de adelante hacia atrás	22
		Ajuste, de lado a lado	22
		Altura de corte	13
		Cambio de la cuchilla	18
		Instalación	21
		Operación	14
		Remoción	21
		Servicio y Ajustes	21-26
		Ajuste de la segadora	
		De adelante hacia atrás	22
		De lado a lado	22
		Carburador	26
		Correa de impulsión de movimiento	
		Remoción/cambio	21
		Correa(s) de la segadora	
		Remoción/cambio	22
		Cuidado de las llantas	8,18,24
		Fusible	25
		Remoción/instalación del capó	25
		Remoción de la segadora	21
		Silenciador	20
		Amortiguador de chispas	3
		Sistema eléctrico:	
		Entrecierres y relés	25
		T	
		Tabla de identificación	
		de problemas	28-29
		Transeje	19
		V	
		Volante de dirección	7,24

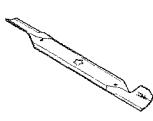
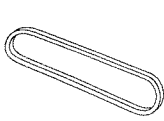
ACCESORIOS Y ADITAMENTOS

Estos accesorios y aditamentos estaban disponibles a través de la mayoría de las tiendas Sears y en los centros de servicio cuando se compró el tractor. La mayoría de las tiendas Sears también pueden ordenar estos artículos para usted, si les proporciona el número del modelo de su tractor.

MOTOR

BUJÍA	ENVASE DE GASOLINA	ACEITE DEL MOTOR	ESTABILIZADOR DEL COMBUSTIBLE	FILTRO DEL AIRE
				

MANTENIMIENTO

CUCHILLAS	CORREAS
	

RENDIMIENTO

Sears ofrece una gran variedad de accesorios que se acomodan a su tractor. Muchos de éstos se enumeran a continuación con explicaciones breves de cómo le pueden ayudar. Esta lista estaba al día en el momento de la publicación; sin embargo, puede cambiar en los años futuros – se pueden agregar más accesorios, se pueden hacer cambios en éstos, o algún día ya no van a estar disponibles o no se acomodarán a su tractor. **Póngase en contacto con su tienda Sears más cercana para averiguar sobre los accesorios o aditamentos que están disponibles para su tractor.**

La mayoría de estos accesorios no necesitan enganches o juegos de conversión (se han señalado a aquellos que los necesitan) y han sido diseñados para poder adjuntarlos o sacarlos fácilmente.

EL AEREADOR fomenta el desarrollo de las raíces profundas, para obtener un césped saludable. Los clavos ahusados de acero de 2,5 pulgadas, montados en discos de 10 pulgadas de diámetro, perforan agujeros en el suelo, a intervalos estrechos para permitir que penetre la humedad.

EL ENSACADOR le permite recoger los recortes de césped y las hojas para obtener un césped más saludable y de mejor apariencia. Dos envases Permanex sujetan bolsas de plástico de 30 galones.

PARACHOQUES protege la parte delantera del tractor de daños.

LOS CARROS facilitan el acarreo. Hay una variedad de tamaños disponibles. Variedad de tallas disponibles más accesorios como conjuntos de panel, caja de herramienta, cubierta del caruage, felpudo protector, y carretilla de ruedas.

EL AEREADOR DE PERFORACIÓN saca pequeños tacos de tierra para permitir que la humedad y las substancias nutritivas lleguen a las raíces del césped. Ancho de corte de 36 pulgadas. Tiene 24 puntas de perforación de acero endurecido. Bandeja de peso de 150 lbs de capacidad.

LA VÁLVULA FÁCIL DE DRENAGE DEL ACEITE facilita con más rapidez los cambios del aceite.

EL RODILLO DELANTERO situado en la parte delantera de la cubierta de la segadora para reducir los accidentes de arranque de rocas sobre una superficie no nivelada.

EL CONJUNTO DE ENGANCHE le permite remolcar 2 o 3 accesorios con esfuerzo hacia atrás de una sola vez, como los barredores, los despajaderos, los aereadores (no son para uso con rodillos, carros o otros accesorios más pesados).

RUEDAS CALIBRADORAS situado en cada lado de la cubierta de la segadora para reducir los accidentes de arranque de rocas. Para cubiertas de segadoras no muy bien equipadas.

EL RASTRILLO DE ACOLCHADO/DESPAJADOR suelta el suelo y da vueltas a la paja y las hojas enmarañadas hacia la superficie para poder recogerlas fácilmente. Veinte dientes de brazos de resorte. Util para preparar áreas despejadas para plantar semillas. Disponible para montaje delantero o trasero. **DESPAJADERO DE ALTA EJECUCIÓN CON RESORTE DE PÚA CON ACCIÓN DE BOBINADORA** cubre 36 pulgadas de ancho camino y tira la paja adentro del saco grande. Se puede montar detrás del tractor.

JUEGO DE LA PLACA DEL REMOVEDOR CERRADO cuando puesto, le permite remover la paja, descargar o ensacador los recortes de césped (el ensacador es opcional) sin cambiar las cuchillas. Para segadora de modelos no equipada con 3-en-1 Convertible. Vea "SEGADORA" en las Partes de Repuesto del manual Inglés.

REMATES Y PIES PARA LA RAMPA le permite cargar y descargar el tractor de la camioneta. Usado con 2 x 8 o 2 x 10 tablazones.

EL RODILLO se usa para obtener una superficie del césped más pareja. El tambor de 36 pulgadas, 18 pulgadas de diámetro, impermeable, cuenta con hasta 390 lbs de peso. Los bordes redondeados evitan el daño en el tepe. La raspadora ajustable limpia automáticamente el tambor.

CUCHILLA DE NIEVE para la remoción de nieve solamente. La hoja de 14 pulgadas de altura y 48 pulgadas de ancho limpia un paso de 42 pulgadas, cuando tiene ángulo de izquierda o derecha. Se levanta o se baja con la palanca lateral. Correderas ajustables; barra raspadora cambiabile y reversible. (Usese con cadenas para las llantas y pesos para las ruedas y/o peso para la barra de arrastre trasera.)

EL REMOVEDOR DE NIEVE tiene un ancho de corte de 40 pulgadas. La barrena, tipo tambor, maneja la nieve de polvo y la pesada/mojada. Se monta fácilmente con un arreglo sencillo de clavija. El canal de descarga se ajusta desde el asiento del tractor. El pico de 6 pulgadas de diámetro descarga nieve de 10 a 50 pies. El levantamiento se controla desde el asiento del tractor. (Usese con cadenas para las llantas y pesos para las ruedas y/o peso para la barra de arrastre trasera.)

LOS ROCIADORES usan un motor eléctrico de 12 volts CC que se conecta con la batería del tractor o con otra fuente de 12 volts. Incluye a los botallones para el rocío automático y una varilla manual para rociar en ciertos lugares específicos. La varilla tiene un patrón de rocío ajustable. Para aplicar herbicidas, insecticidas, fungicidas y fertilizantes líquidos.

LOS ESPARCIDORES/SEMILLEROS facilitan la plantación de semillas, la fertilización y la destrucción de malezas. Los esparcidores amplios también son útiles para deshieladores granulares y arena.

LOS BARREDORES le permiten recaudar los recortes de césped y las hojas.

LA CULTIVADORA tiene un motor de 5 caballos de fuerza con un ancho de corte de 36 pulgadas para preparar las áreas para sembrar y el residuo de jardín compuesto. La cultivadora cuenta con su propio sistema de control de profundidad y levantamiento, incorporado, y NO necesita un enganche de manguito. Es apropiada para cualquier tractor de jardín, patio o césped. ¡Simplemente engánchela a la barra de arrastre del tractor y trabaje! **Accesorios opcionales** para una cultivadora de 5 caballos de fuerza convierte el tractor para el despajero, el aereadero y collado...sin las herramientas.

LAS CADENAS PARA LAS LLANTAS son de tipo pesado; los eslabones transversales extra grandes, estrechamente espaciados, le entregan un movimiento parejo y una tracción sobresaliente.

LA CABINA DEL TRACTOR cuenta con tela de vinilo de tipo pesado, sobre un bastidor de acero tubular, una cubierta de plástico ABS; el parabrisas de plástico transparente ofrece 360 grados de visibilidad. Puertas de metal con seguro. Mantiene al operador con calor y seco. Remueva los bordes de vinilo y los parabrisas para usarse como protectores contra el sol en el verano. **Accesorios opcionales para la cabina del tractor:** Parabrisas de seguridad sólido de color/templado con limpiaparabrisas operado manualmente; luz de precaución ámbar de 12 volts para montarla sobre la parte superior de la cabina.

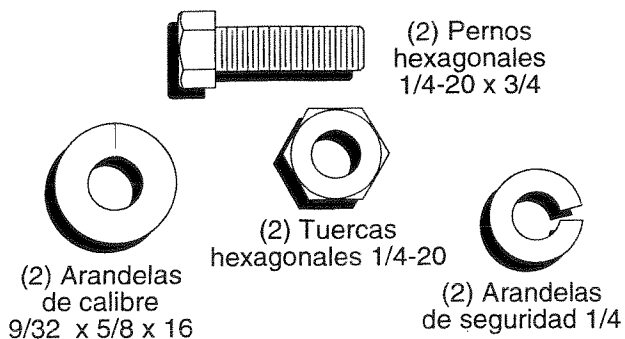
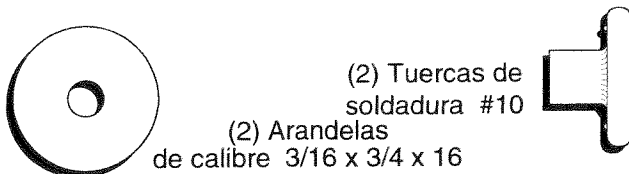
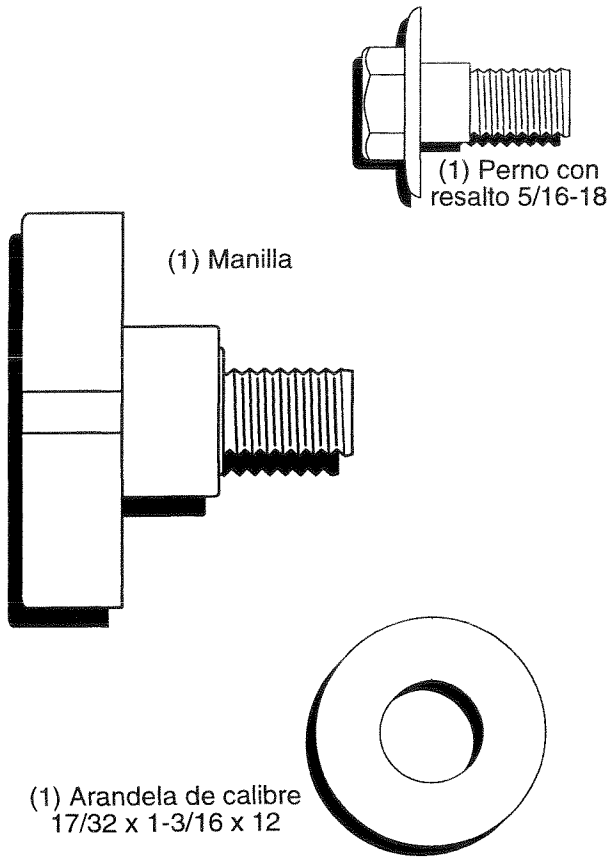
LAS ASPIRADORAS se usan para recaudar, con fuerza, los recortes pesados y las hojas del césped. Cuenta con un accesorio opcional de varilla para recoger los desperdicios en lugares que son difíciles de alcanzar. **ASPIRADOR/RASPADERO** incluye el desmenuzador de rasps.

PUNTAL DE PESO para la barra de arrastre para las aplicaciones de remoción de nieve. Usa un (1) peso de 55 libras.

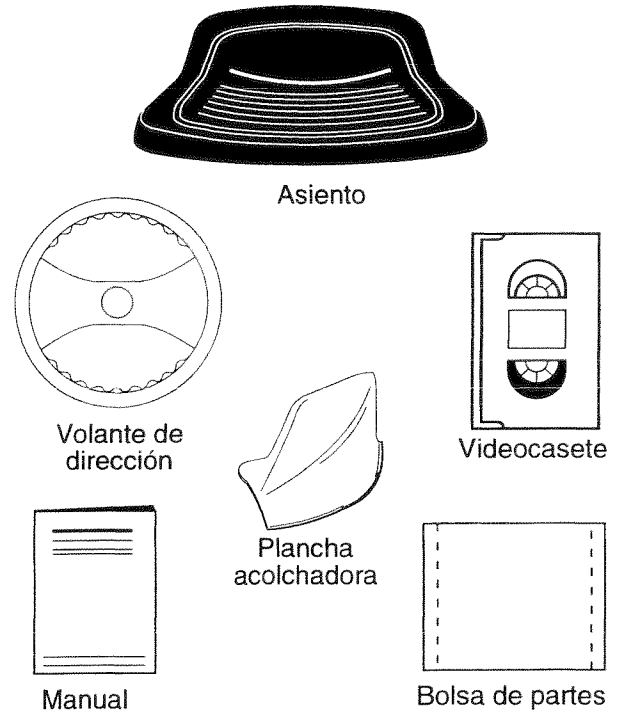
LOS PESOS DE LAS RUEDAS traseras entregan la tracción necesaria para la remoción de la nieve o para nivelar materiales pesados. En pares 55 libras cada uno.

CONTENIDO DEL CONJUNTO DE FERRETERÍA

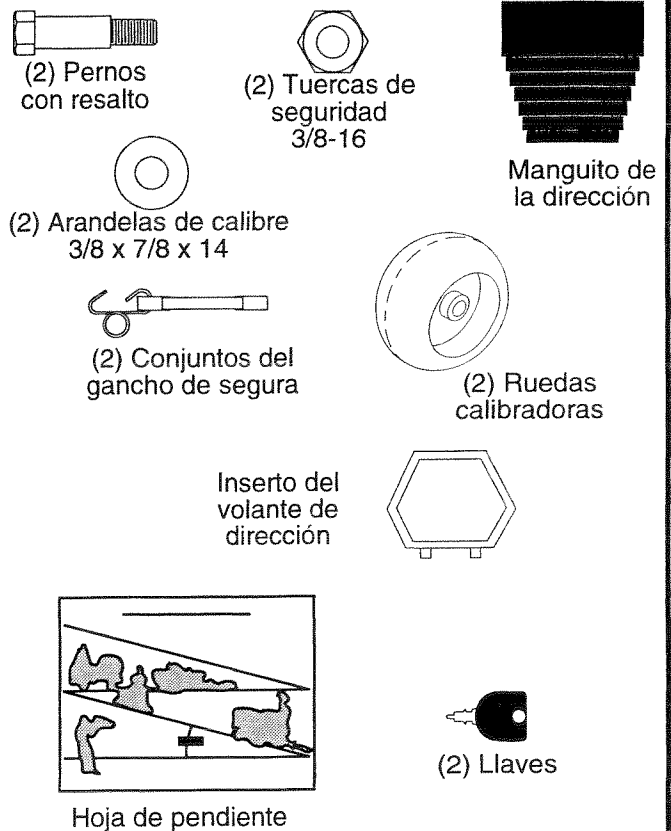
Bolsa de partes, el contenido se muestra en tamaño completo



Partes empacadas por separado en la caja de cartón



Bolsa de partes, el contenido no se muestra en tamaño completo



MONTAJE

Su tractor nuevo ha sido montado en la fábrica con la excepción de aquellas partes que no se han montado por razones de envío. Para asegurarse que su tractor funcione en forma adecuada y segura todas las partes y los artículos de ferretería que se monten tienen que ser apretados en forma segura. Use las herramientas correctas, según sea necesario, para asegurarse de que estén apretados en forma segura.

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL MONTAJE

Un juego de llaves de tubo facilitará el montaje. A continuación se enumeran los tamaños de las llaves estándar.

- (1) Llave de 9/16"
- (1) Llave de 1/2"
- (2) Llaves de 7/16"
- (1) Montura de 3/4" con mando de trinquete
- Desatornillador Phillips
- Medidor de presión de las llantas
- Cuchillo para todo uso

Cuando en este manual se mencionan los términos "mano derecha" o "mano izquierda" se refiere a cuando usted se encuentra en la posición de operación (sentado/a detrás del volante de dirección).

PARA REMOVER EL TRACTOR DE LA CAJA DE CARTÓN

DESEMPAQUE LA CAJA DE CARTÓN

- Remueva todas las partes sueltas que estén accesibles, y las cajas de partes, de la caja de cartón grande. (Vea la página 6.)
- Corte, desde la parte superior a la inferior, a lo largo de las líneas, en las cuatro esquinas de la caja de cartón grande y tienda los paneles planos.
- Revise si hay partes sueltas adicionales o cajas y remuévalas.

ANTES DE HACER RODAR EL TRACTOR FUERA DE LA CORREDERA

ADJUNTE EL VOLANTE DE DIRECCIÓN (Vea la Fig. 1)

- Remueva la tuerca de seguridad y la arandela plana grande del eje de dirección.
- Ponga las ruedas delanteras del tractor de modo que queden mirando derecho hacia adelante.
- Deslice el manguito de la dirección sobre el eje de dirección.
- Ponga el volante de dirección de modo que las barras transversales queden horizontales (izquierda a derecha) y deslícelo en el adaptador.
- Asegure el volante de dirección al eje de dirección con la tuerca de seguridad y la arandela plana grande que se removió con anterioridad. Apriételas en forma segura.
- Presione el inserto del volante de dirección en el centro de éste.
- Remueva el embalaje de cartón del capó y de la rejilla.

IMPORTANTE: REVISE Y REMUEVA TODAS LAS GRAMPAS EN LA CORREDERA PORQUE PUEDEN PERFORAR LAS LLANTAS EN DONDE LE TRACTOR TIENE QUE RODAR PARA SALIRSE DE ELLA.

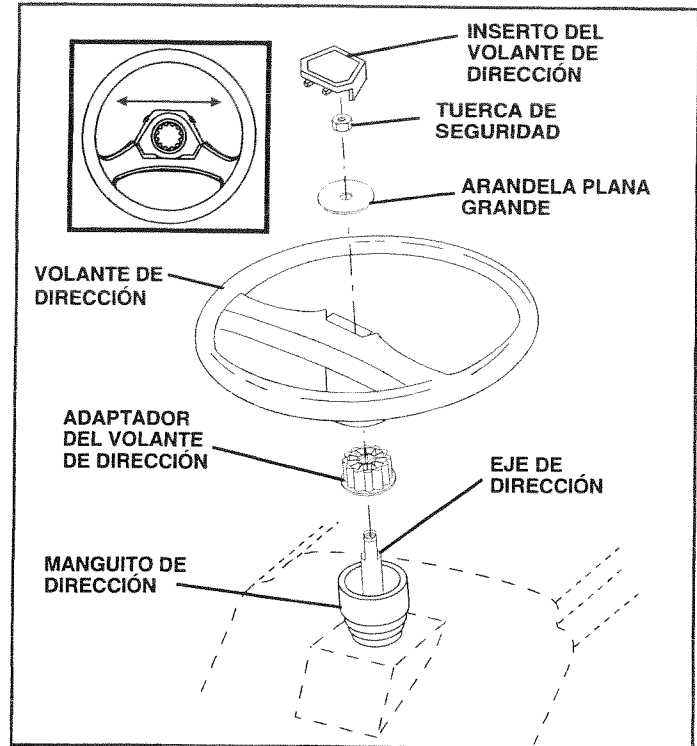


FIG. 1

PARA HACER RODAR EL TRACTOR FUERA DE LA CORREDERA (Vea la sección de la operación para la localidad y la función de los controles)

- Apriete la manilla de levantamiento del pistón y, levante la palanca de levantamiento del accesorio a su posición más alta.
- Suelte el freno de estacionamiento presionando el pedal del embrague/freno.
- Ponga la palanca de cambios en la posición de neutro (N).
- Haga rodar el tractor hacia atrás fuera de la corredera.
- Remueva las bandas que sujetan la protección contra la descarga en contra del tractor.

MONTAJE

COMO PREPARAR SU TRACTOR

INSTALACIÓN DE LA BATERÍA (Vea la Fig. 2)



PRECAUCIÓN: No haga cortocircuito con los terminales de la batería al permitir que una llave de tuerca o cualquier otro objeto entre en contacto con ambos terminales a la misma vez. Antes de instalar la batería remueva las pulseras de metal, los relojes de pulsera de metal, los anillos, etc.

El terminal positivo tiene que conectarse primero para evitar las chispas debido a la conexión a tierra por accidente.

- Levante el asiento a la posición elevada.
- Abra las puertas de acceso del terminal y remueva las tapas de protección del terminal y póngalas de lado.
- Remueva las cubiertas protectoras de los terminales y póngalas a un lado.
- Si esta batería esta utilizada después del mes y año indicado sobre la etiqueta (la etiqueta que se encuentra entre los terminales), cargue la batería por un mínimo de una hora a 6-10 amps.
- Primero, conecte el cable de la batería ROJO con el terminal positivo (+) con el perno hexagonal, la arandela plana, la arandela de seguridad y la tuerca hexagonal, según se muestra. Apriételes en forma segura.
- Conecte el cable de conexión a tierra NEGRO al terminal negativo (-) con el perno hexagonal, la arandela plana, la arandela de seguridad y la tuerca hexagonal que queden. Apriételes en forma segura.
- Cierre las puertas acceso de los terminales.

Utilice las puertas de acceso de los terminales para:

- La inspección para verificar si las conexiones están aseguradas (para apretar los artículos de ferretería).
- La inspección para verificar si hay corrosión.
- Para probar la batería.
- Para hacer empalme (si es necesario).
- Para la carga periódica.

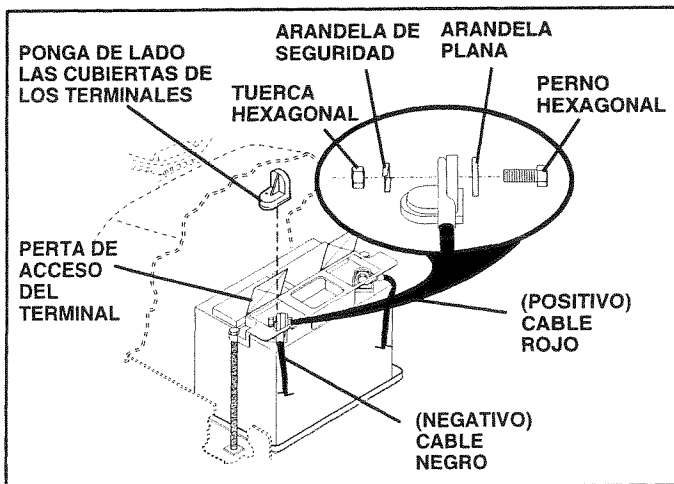


FIG. 2

INSTALACIÓN DEL ASIENTO (Vea la Fig. 3)

Ajuste el asiento antes de apretar el perno de ajuste

- Remueva el empaque de cartón en la base del asiento.
- Ponga el asiento en la base de éste y monte el perno con resalto. Apriete el perno con resalto en forma segura.
- Monte la manilla de ajuste y la arandela plana en forma suelta. No los apriete.
- Baje el asiento a la posición de operación y siéntese en el asiento.
- Deslice el asiento hasta que llegue a una posición cómoda, que le permita presionar el pedal del embrague/freno completamente hasta abajo.
- Levante el asiento y apriete la manilla de ajuste en forma segura.

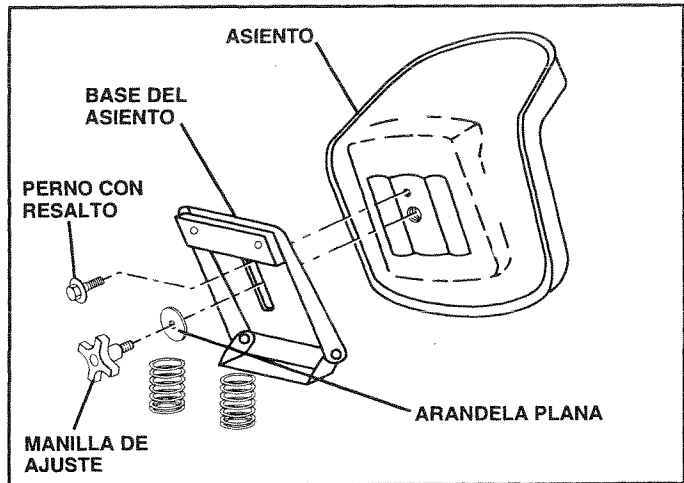


FIG. 3

REVISIÓN DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Las llantas en su tractor fueron infladas demasiado en la fábrica por razones de envío. La presión de las llantas correctas es importante para obtener el mejor rendimiento en el corte.

- Reduzca la presión de las llantas a la PSI que aparece en las "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" en la página 3 de este manual.

REVISIÓN DEL SISTEMA DE FRENOS

Después de que haya aprendido cómo operar su tractor, revise para verificar que el freno esté ajustado en forma correcta. Vea "PARA AJUSTAR EL FRENO" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.

MONTAJE

INSTALACIÓN DE LA PLANCHA ACOLCHADORA (Vea las Figs. 4 y 5)

- Instale dos ganchos de seguro en la plancha acolchadora, usando el tornillo, la arandela, la arandela de seguridad y la tuerca de soldadura, según se muestra.

AVISO: Premonte la tuerca de soldadura en el gancho de seguro, insertando la tuerca de soldadura desde la parte superior, con el gancho apuntando hacia abajo.

- Apriete los artículos de ferretería en forma segura.
- Levante y sujete la protección del desviador en la posición recta hacia arriba.
- Ponga la parte delantera de la plancha acolchadora sobre la parte delantera de la abertura del conjunto segador y deslícela en su lugar, según se muestra.
- Enganche el seguro delantero en el agujero en la parte delantera del conjunto segador.
- Enganche el seguro trasero en el agujero en la parte trasera del conjunto segador.



PRECAUCIÓN: No remueva la protección contra la descarga de la segadora. Levante y sujete la protección cuando adjunte la plancha acolchadora y déjela que descanse en la plancha mientras esté en operación.

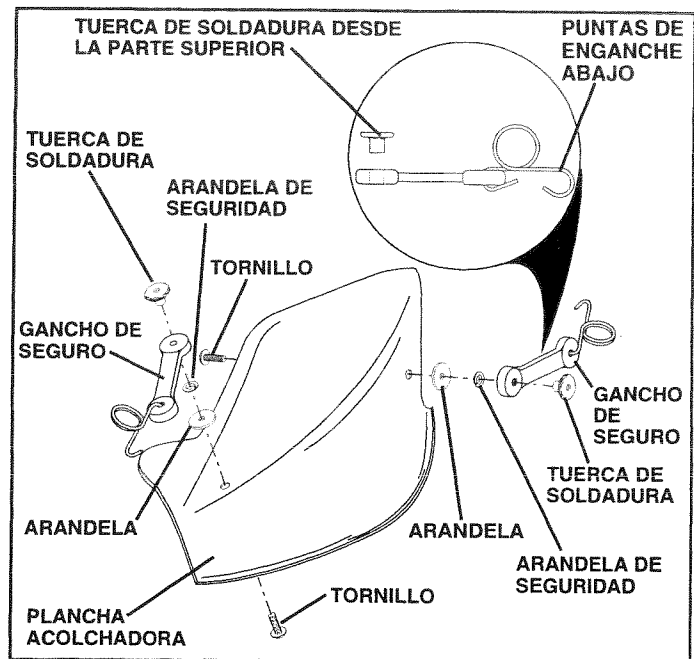


FIG. 4

PARA CONVERTIR A LA OPERACIÓN DE ENSACADO O DESCARGA

Simplemente remueva la plancha acolchadora y guárdela en un lugar seguro. Su segadora ahora está lista para la descarga o para la instalación del accesorio del recogedor de césped, opcional.

AVISO: No es necesario cambiar las cuchillas. Las cuchillas de la acolchadora han sido diseñadas para la operación de ensacado o descarga.

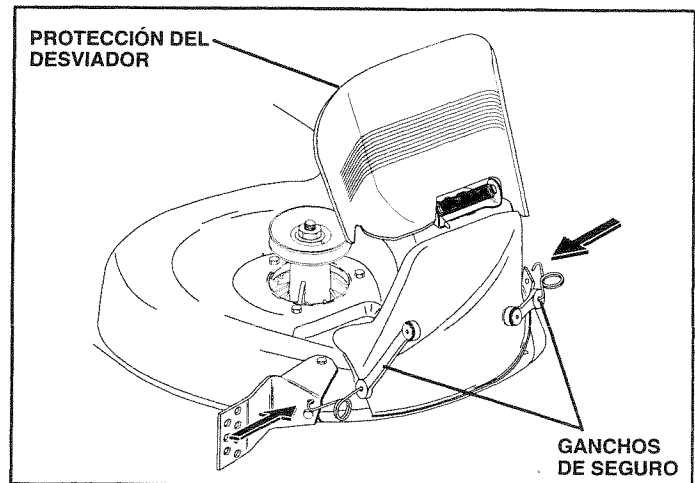


FIG. 5

MONTAJE

MONTAJE DE LAS RUEDAS CALIBRADORAS EN EL CONJUNTO SEGADOR (Vea la Fig. 6)

Las ruedas calibradoras están diseñadas para mantener el conjunto segador de la segadora en posición cuando la segadora esté funcionando. Asegúrese que estén bien ajustadas para asegurar la operación total de la segadora.

- Ajuste la segadora a la altura de corte deseada con la manilla de ajuste de altura (Vea "PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE DE LA SEGADORA" en la sección de Operación de este manual).
- Con la segadora a la altura deseada para la posición de corte, se tienen que montar las ruedas calibradoras de modo que queden un poco sobre el suelo. Instale las ruedas calibradoras en el agujero adecuado con el perno con resalto, la arandela de 3/8, y la tuerca de seguridad de 3/8-16 y apriételes en forma segura.
- Repita el procedimiento para el lado opuesto instalando la rueda calibradora en el mismo agujero de ajuste.

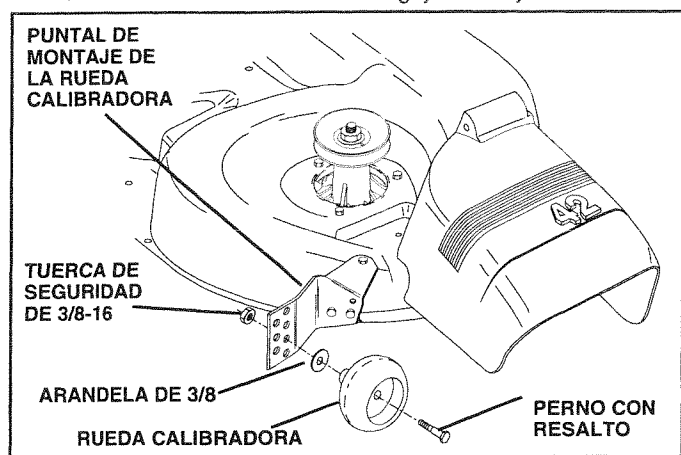


FIG. 6

✓ LISTA DE REVISIÓN

ANTES DE OPERAR Y DE DISFRUTAR DE SU TRACTOR NUEVO, LE DESEAMOS QUE RECIBA EL MEJOR RENDIMIENTO Y LA MAYOR SATISFACCIÓN DE ESTE PRODUCTO DE CALIDAD.

HAGA EL FAVOR DE REVISAR LA LISTA A CONTINUACIÓN:

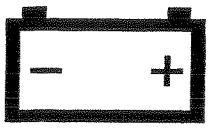
- ✓ Se han completado todas las instrucciones de montaje.
- ✓ No quedan partes sueltas en la caja de cartón.
- ✓ La batería está preparada y cargada en forma adecuada. (1 hora mínimo a 6 amps.)
- ✓ El asiento ha sido ajustado en forma cómoda y apretado en forma segura.
- ✓ Todas las llantas han sido infladas en forma adecuada. (Para fines de envío, las llantas se inflaron demasiado en la fábrica.)
- ✓ Asegúrese que el conjunto segador esté nivelado en forma adecuada, de lado a lado y desde adelante hacia atrás, para obtener los mejores resultados en el corte. (Las llantas tienen que estar infladas en forma adecuada para la nivelación.)
- ✓ Revise las correas de impulsión y de la segadora. Asegúrese que recorran el paso adecuado alrededor de las poleas y dentro de todos los fijadores de las correas.
- ✓ Revise el alambrado. Fíjese que todas las conexiones todavía estén seguras y que los alambres estén sujetos en forma adecuada.

AL MISMO TIEMPO QUE APRENDE A COMO USAR SU TRACTOR, PRESTE ATENCIÓN EXTRA A LOS PUNTOS DE IMPORTANCIA QUE SE PRESENTAN A CONTINUACIÓN:

- ✓ El aceite del motor tiene que llegar al nivel adecuado.
- ✓ El estanco de combustible tiene que estar lleno con gasolina sin plomo regular, nueva y limpia.
- ✓ Familiarícese con todos los controles – su ubicación y su función. Opérelos antes de hacer arrancar el motor.
- ✓ Asegúrese que el sistema de frenos esté en una condición de operación segura.

OPERACIÓN

Estos símbolos pueden aparecer sobre su tractor o en la literatura proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.



BATERÍA



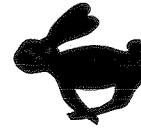
ATENCIÓN O ADVERTENCIA



MARCHA ATRÁS



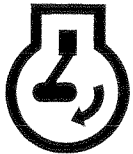
MARCHA HACIA ADELANTE



RÁPIDO



LENTO



MOTOR ENCENDIDO



MOTOR APAGADO



PRESIÓN DEL ACEITE



EMBRAGUE



LUCES ENSENDIDAS



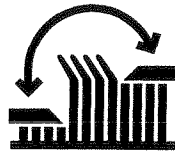
LUZ



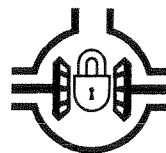
COMBUSTIBLE



ESTRANGULACIÓN



ALTURA DE LA SEGADORA



CERRADURA DEL DIFERENCIAL



FRENO DE ESTACIONAMIENTO CERRADO



ABIERTA



LEVANTAMIENTO DE LA SEGADORA

R

MARCHA ATRÁS

N

NEUTRO

H

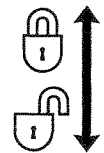
ALTO

L

BAJO



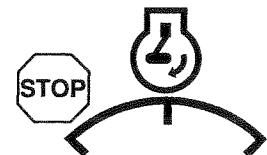
FRENO DE ESTACIONAMIENTO



ACCESORIO DEL EMBRAGUE ENGANCHADO



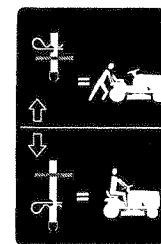
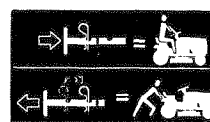
ACCESORIO DEL EMBRAGUE DESENGANCHADO



IGNICIÓN



PELIGRO, GUARDE LAS MANOS Y LOS PIES LEJOS



RUEDA LIBRE HIDROSTÁTICA (Solamente para los modelos hidrostáticos)

OPERACIÓN

FAMILIARICEMSE CON SU TRACTOR

LEA ESTE MANUAL DEL DUEÑO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU TRACTOR

Compare las ilustraciones con su tractor para familiarizarse con las ubicaciones de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para referencia en el futuro.

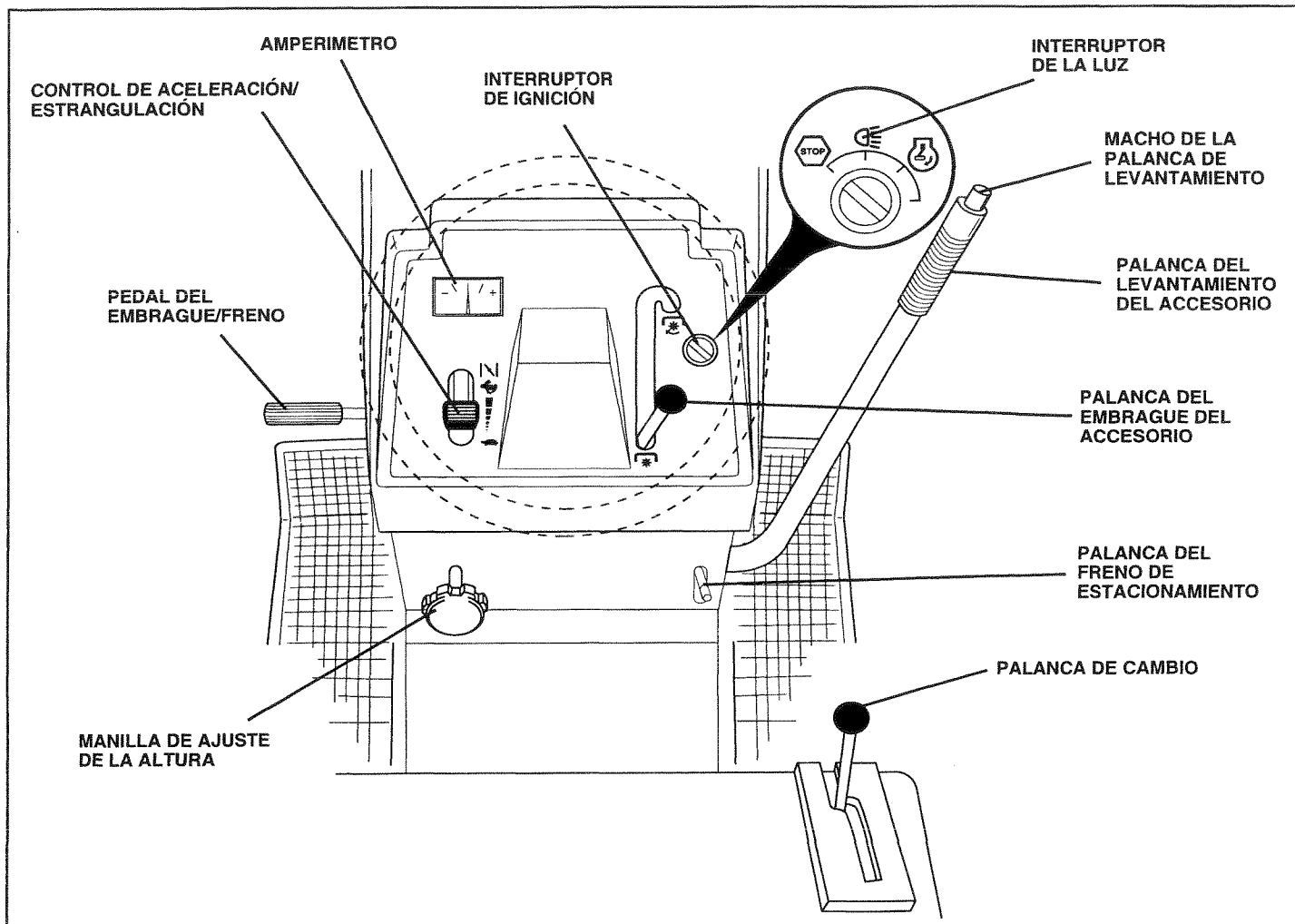


FIG. 7

Nuestros tractores cumplen con los estándares de seguridad del American National Standards Institute.

INTERRUPTOR DE LA LUZ: Enciende y apaga las luces delanteras.

CONTROL DE ACELERACIÓN/ESTRANGULACIÓN – Se usa para hacer arrancar y controlar la velocidad del motor.

PEDAL DEL EMBRAGUE/FRENO: Se usa para desembragar y frenar el tractor y para hacer arrancar el motor.

MANILLA DE AJUSTE DE LA ALTURA: Se usa para ajustar la altura de corte de la segadora.

MACHO DE LA PALANCA DE LEVANTAMIENTO – Se usa para soltar la palanca de levantamiento del accesorio cuando se cambia su posición.

PALANCA DEL LEVANTAMIENTO DEL ACCESORIO: Se usa para levantar y bajar el conjunto segador o los demás accesorios montados en su tractor.

PALANCA DEL EMBRAGUE DEL ACCESORIO: Se usa para enganchar las cuchillas segadoras, o los demás accesorios montados en su tractor.

PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO: Asegura el pedal del embrague/freno en la posición del freno.

PALANCA DE CAMBIO – Selecciona la velocidad y la dirección del tractor.

INTERRUPTOR DE IGNICIÓN: Se usa para hacer arrancar o hacer parar el motor.

AMPERIMETRO: Indica la carga (+) o la descarga (-) de la batería.

OPERACIÓN



La operación de cualquier tractor puede hacer que salten objetos extraños dentro de sus ojos, lo que puede producir daños graves en éstos. Siempre use anteojos de seguridad o protecciones para los ojos mientras opere su tractor o cuando haga ajustes o reparaciones. Recomendamos el uso de la máscara de seguridad de visión amplia, para uso sobre los espejuelos o anteojos de seguridad estándar.

COMO USAR SU TRACTOR

PARA AJUSTAR EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (Vea la Fig. 8)

Su tractor viene equipado con un interruptor sensor que exige la presencia del operador. Cuando el motor está funcionando, si el operador trata de bajarse del asiento sin primero aplicar el freno de estacionamiento, se apagará el motor.

- Presione el pedal del embrague/freno a la posición de freno (BRAKE) completo y sujételo.
- Ponga la palanca del freno de estacionamiento en la posición de enganchado (ENGAGED) y suelte la presión del pedal del embrague/freno. El pedal tiene que quedar en la posición de freno (BRAKE). Asegúrese que el freno de estacionamiento va a sujetar el tractor en forma segura.

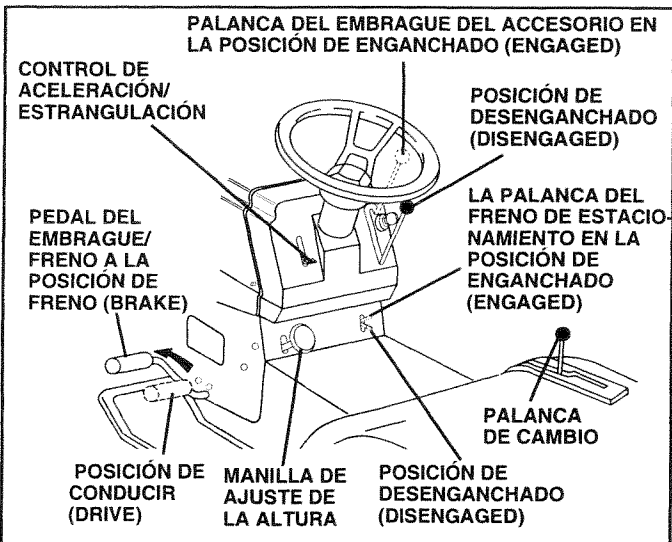


FIG. 8

PARADA (Vea la Fig. 8)

CUCHILLAS DE LA SEGADORA –

- Mueva la palanca del embrague del accesorio a la posición desenganchado (DISENGAGED).

IMPULSIÓN DE RECORRIDO –

- Presione el pedal del embrague/freno a la posición de freno (BRAKE) completo.
- Mueva la palanca de cambio a la posición de neutro (N).

MOTOR –

- Mueva el control de la aceleración a la posición de lento.

NOTA: Si no se mueve el control de la aceleración a la posición de lento y se permite que el motor ande en vacío antes de pararlo puede producir la contraexplosión del motor.

- Gire la llave de ignición a la posición de apagado (OFF) y remueva la llave al abandonar el tractor para evitar el uso no autorizado.
- Nunca use la estrangulación para parar el motor.

NOTA: Bajo ciertas condiciones, cuando el tractor está parado con el motor andando en vacío, los gases de escape del motor caliente pueden hacer que el césped se ponga "café." Para eliminar esta posibilidad, siempre pare el motor cuando pare el tractor en áreas con césped.



PRECAUCIÓN: Siempre pare el tractor completamente, según se ha descrito anteriormente, antes de abandonar la posición del operador; para vaciar el recogedor de césped, etc.

PARA USAR EL CONTROL DE LA ACELERACIÓN (Vea la Fig. 8)

Siempre opere el motor a una aceleración completa.

- Si se opera el motor a menos que la aceleración completa se reduce la corriente de carga de la batería.
- La aceleración completa ofrece el mejor rendimiento de la operación de ensacado y de la segadora.

PARA MOVERSE HACIA ADELANTE Y HACIA ATRÁS (Vea la Fig. 8)

La dirección y la velocidad del movimiento son controladas por medio de la palanca de cambio.

- Haga arrancar el tractor con el pedal del embrague/freno presionado y con la palanca de cambio en la posición de neutro (N).
- Mueva la palanca de cambio a la posición deseada.
- Lentamente suelte el pedal de embrague/freno para empezar con el movimiento.

IMPORTANTE: HAGA QUE EL TRACTOR PARE COMPLETAMENTE ANTES DE HACER CAMBIOS O DE CAMBIAR DE ENGRANAJES. SI NO SE HACE LO ANTERIOR SE ACORTARA LA DURACIÓN ÚTIL DE SU TRANSEJE.

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE DE LA SEGADORA (Vea la Fig. 8)

La altura de corte se controla haciendo girar la manilla de ajuste de la altura a la posición deseada.

- Gire la manilla en el sentido de las manillas del reloj (↻) para levantar la altura de corte.
- Gire la manilla en el sentido contrario de las manillas del reloj (↺) para bajar la altura de corte.

La gama de la altura de corte es de aproximadamente 1-1/2 a 4 pulgadas. Las alturas se miden desde el suelo a la punta de la cuchilla cuando el motor no está funcionando. Estas alturas son aproximadas y pueden variar dependiendo de las condiciones del suelo, de la altura del césped y del tipo del césped que se está segando.

- El césped promedio debe cortarse aproximadamente a 2-1/2 pulgadas durante la temporada fría y sobre 3 pulgadas durante los meses calurosos. Para obtener un césped más saludable y de mejor apariencia, siegue a menudo y después de un crecimiento moderado.
- Para obtener el mejor rendimiento de corte, el césped que tiene más de 6 pulgadas de altura debe segarse dos veces. Haga el primer corte relativamente alto; el segundo a la altura deseada.

OPERACIÓN

PARA OPERAR LA SEGADORA (Vea la Fig. 9)

Su tractor viene equipada con un interruptor sensor que exige la presencia del operador. Si el motor está funcionando y el embrague del accesorio está enganchado y el operador trata de bajarse del asiento, se apagará el motor.

- Seleccione la altura de corte deseada.
- Baje la segadora con el control de levantamiento del accesorio.
- Haga arrancar las cuchillas de la segadora enganchando el control del embrague del accesorio.
- PARA PARAR LAS CUCHILLAS DE LA SEGADORA – desenganche el control del embrague del accesorio.



PRECAUCIÓN: No opere la segadora sin, ya sea, el recogedor de césped completo en las segadoras así equipadas o con la protección contra la descarga en su lugar.

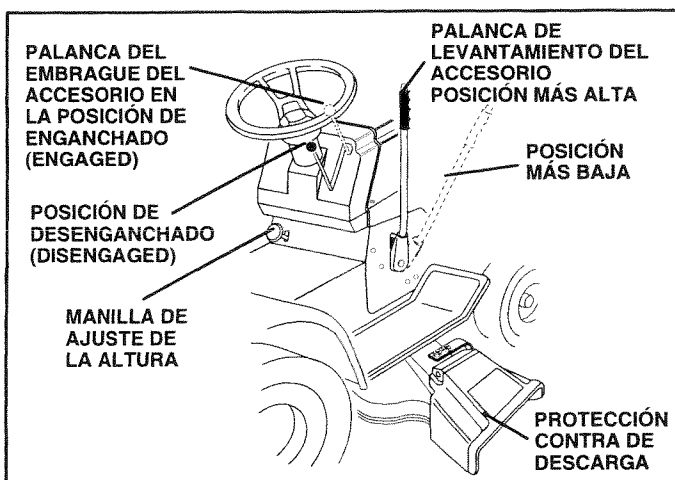


FIG. 9

PARA OPERAR EN CERROS



PRECAUCIÓN: No maneje hacia arriba o hacia abajo en cerros con pendientes superiores a 15° y no maneje atravesando ninguna pendiente.

- escoja la velocidad más lenta antes de arrancar hacia arriba o hacia abajo en cerros.
- Evite parar o cambiar la velocidad en cerros.
- Si es necesario andar más lento, mueva la palanca de control de la aceleración a una posición más lento.
- Si es absolutamente necesario el parar, empuje el pedal del embrague/freno rápidamente a la posición de freno y enganche el freno de estacionamiento.
- Mueva la palanca de cambio a primera. Asegúrese que ha dejado suficiente lugar para que el tractor pueda rodar un poco cuando vuelva a empezar el movimiento.
- Para volver a empezar el movimiento, suelte lentamente el freno de estacionamiento y el pedal del embrague/freno.
- Gire siempre lentamente.

PARA TRANSPORTAR

- Levante la palanca de levantamiento del accesorio a la posición más alta con el control de levantamiento del accesorio.
- Cuando empuje o arrastre su tractor asegúrese que la palanca de cambio esté en la posición neutro (N).
- No empuje o arrastre el tractor a más de cinco (5) MPH.

AVISO: Para proteger el capó contra el daño cuando transporte su tractor en un camión o remolcador, asegúrese que el capó esté cerrado y asegurado al tractor. Use los medios apropiados para amarrar el capó al tractor (cuerdas, cordeles, etc.).

ANTES DE HACER ARRANCAR EL MOTOR

REVISE EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR (Vea la Fig. 16)

- El motor en su tractor ha sido enviado desde la fábrica lleno con aceite de calidad para verano.
- Revise el aceite del motor con el tractor en terreno nivelado.
- Desatornille y remueva la tapa/varilla indicadora de nivel de relleno de aceite, limpie el aceite. Vuelva a insertar la varilla indicadora de nivel en el tubo, y haga descansar la tapa del relleno del aceite en el tubo. No enrosque la tapa en el tubo. Remueva y lea el nivel del aceite. Si es necesario, agregue aceite hasta se llegue a la marca de lleno (FULL) en la varilla indicadora de nivel. No lo llene demasiado.
- Para la operación en clima frío, debe cambiar el aceite para poder arrancar más fácilmente (Vea "TABLA DE VISCOSIDAD DEL ACEITE" en la sección de Responsabilidades del Cliente de este manual).
- Para cambiar el aceite del motor, vea la sección de Responsabilidades del Cliente en este manual.

AGREGUE GASOLINA

- Llene el estanque de combustible. Use gasolina regular, sin plomo, nueva y limpia con el mínimo de 87 octanos. (El uso de gasolina con plomo aumentará los depósitos de óxido de plomo y carbono y se reducirá la duración de la válvula). No mezcle el aceite con la gasolina. Para asegurar que la gasolina utilizada sea fresca compre estanques los cuales puedan ser utilizados durante los primeros 30 días.

IMPORTANTE: CUANDO SE OPERE EN TEMPERATURAS POR DEBAJO DE 32° F (0° C) USE GASOLINA DE CALIDAD DE INVIERNO, LIMPIA Y NUEVA PARA AYUDAR A ASEGURAR UN BUEN ARRANQUE EN CLIMA FRIO.

ADVERTENCIA: La experiencia ha indicado que los combustibles mezclados con alcohol (conocidos como gasohol, o el uso de etanol o metanol) pueden atraer la humedad, la que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina ácida puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar los problemas con el motor, se debe vaciar el sistema de combustible antes de guardarlo por un periodo de 30 días o más. Vacíe el estanque de combustible, haga arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador queden vacíos. La próxima temporada use combustible nuevo. Vea las Instrucciones para el Almacenamiento para más información. Nunca use productos de limpieza para el motor o para el carburador en el estanque del combustible pues se pueden producir daños permanentes.



PRECAUCIÓN: Llene hasta la parte inferior del cuello de relleno del estanque de gasolina. No lo llene demasiado. Limpie el aceite o el combustible derramado. No almacene, derrame o use gasolina cerca de una llama expuesta.

OPERACIÓN

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR (Vea la Fig. 8)

Al hacer arrancar el motor por la primera vez o si se ha acabado el combustible del motor, se necesitará tiempo para el arranque extra para mover el combustible desde el estanque hasta el motor.

- Siéntase en el sillón en la posición de operación, suelte el pedal del embrague/freno y ponga el freno de estacionamiento.
- Ponga la palanca de cambio en la posición de neutro (N).
- Mueva el embrague del accesorio a la posición desenganchado (DISENGAGED).
- Mueva la palanca de control de la aceleración a la posición de estrangulación.

AVISO: Antes de arrancar, lea las instrucciones siguientes para el arranque en clima frío y templado.

- Inserte la llave en la ignición y gire la llave en el sentido que giran las manillas del reloj a la posición de arranque (START), y suelte la llave tan pronto como arranque el motor. No haga funcionar el arrancador continuamente por más de quince segundos por minuto. Si el motor no arranca después de intentarlo varias veces, mueva el control de la aceleración a la posición de rápido, espere unos cuantos minutos y trate de nuevo. Si el motor sigue sin funcionar, mueva el control de la aceleración a la posición de estrangulación y intente de nuevo.

ARRANQUE CON TIEMPO TEMPLADO (50° y más)

- Cuando arranque el motor, mueva el control de la aceleración a la posición de rápido.
- Los accesorios y el embrague ahora pueden ser utilizados. Si el motor no acepta esta carga, vuelva a arrancar el motor para permitirle que se caliente por un minuto utilizando el estrangulador como descrito arriba.

ARRANQUE CON TIEMPO FRÍO (50° y menos)

- Cuando arranque el motor, permita que el motor funcione a la posición de estrangulación hasta que el motor funcione mal, en seguida, mueva el control de la aceleración a la posición de rápido. Esto puede requerir que el motor se caliente por unos cuantos minutos, depende de la temperatura.
- Los accesorios pueden ser utilizados durante el periodo del recalentamiento.

AVISO: Si se encuentra a mucha altura (sobre 3000 pies) o en clima frío (por debajo de 32°F [0°C]), la mezcla del combustible del carburador debe ser ajustada para el mejor rendimiento del motor. Vea "PARA AJUSTAR EL CARBURADOR" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.

CONSEJOS PARA SEGAR

- No se pueden usar las cadenas para las llantas cuando la caja de la segadora está adjunta al tractor.
- La segadora debe estar nivelada en forma adecuada para obtener el mejor rendimiento al segar. Vea "PARA NIVELAR LA CAJA DE LA SEGADORA" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.
- El lado izquierdo de la segadora se debe usar para recorte.
- Maneje de modo que los recortes se descarguen en el área que ya ha sido cortada. Mantenga el área de corte a la derecha del tractor. Esto producirá una distribución más pareja de los recortes y un corte más uniforme.
- Al segar las áreas grandes, empiece girando a la derecha de modo que los recortes se descarguen, alejándose de los arbustos, cercos, entradas de automóviles, etc. Después de una o dos vueltas, siegue en la dirección opuesta, haciendo virajes a la izquierda, hasta que termine. (Vea la Fig. 10)

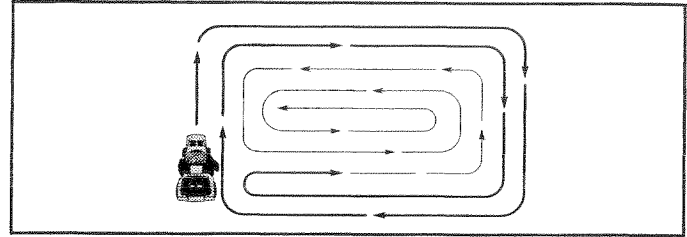


FIG. 10

- Si el césped está demasiado alto, se debe segar dos veces para reducir la carga y los posibles peligros de incendio debido a los recortes secos. Haga el primer corte relativamente alto; el segundo a la altura deseada.
- No siegue el césped cuando está mojado. El césped mojado taponará la segadora y dejará montones indeseables. Permita que se seque el césped antes de segar.
- Siempre opere el motor con una aceleración completa cuando siegue para asegurarse de conseguir un mejor rendimiento y una descarga apropiada de los materiales. Regule la velocidad de recorrido seleccionando un cambio lo suficientemente bajo para obtener un rendimiento de corte de parte de su segadora y también la calidad del corte deseada.
- Cuando opere con accesorios, seleccione una velocidad de recorrido que se acomode al terreno y le permita obtener el mejor rendimiento del accesorio que se está usando.

CONSEJOS PARA SEGAR Y ACOLCHAR

IMPORTANTE: PARA OBTENER EL MEJOR RENDIMIENTO MANTENGA LA CAJA DE LA SEGADORA SIN ACUMULACIÓN DE CÉSPED Y BASURA. LIMPIELA DESPUES DE CADA USO.

- La cuchilla acolchadora especial va a volver a cortar los recortes de césped muchas veces y los reducirá en tamaño de modo que si se caen en el césped se van a dispersar entre éste y no se van a notar. También, el césped acolchado se va deshacer rápidamente entregando substancias nutritivas para el césped. Siempre acolche con la velocidad del motor (cuchilla) más alta, pues así se obtendrá la mejor acción de recorte de parte de las cuchillas.
- Evite cortar el césped cuando esté mojado. El césped mojado tiende a formar montones e interfiere con la acción de acolchado. La mejor hora para segar el césped es temprano en la tarde. A esa hora éste se ha secado y el área recién cortada no quedará expuesta al sol directo.
- Para obtener los mejores resultados, ajuste la altura del corte de la segadora de modo que ésta corte solamente el tercio superior de las hojas de césped (Vea la Fig. 11). Para un acolchamiento muy pesado, reduzca el ancho del corte solapando el lugar anteriormente cortado y siegue lentamente.

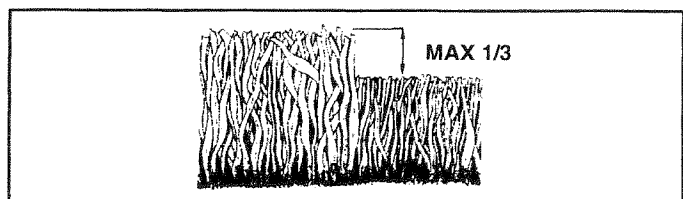


FIG. 11

- Ciertos tipos de césped, y condiciones de éste, pueden exigir que un área tenga que ser acolchada por segunda vez para esconder completamente los recortes. Cuando se haga el segundo corte, siegue a través o en forma perpendicular a la pasada del primer corte.
- Cambie su patrón de corte de semana a semana. Siegue de norte a sur una semana, y luego cambie de este a oeste la próxima semana. Esto evitará que el césped se enrede.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO		FRECUENCIA DE SERVICIO					FECHAS DE SERVICIO	
LLENE LAS FECHAS A MEDIDA QUE COMPLETE SU SERVICIO REGULAR		ANTES DE CADA USO	CADA 8 HORAS	CADA 25 HORAS	CADA 50 HORAS	CADA 100 HORAS	CADA TEMPORADA	ALMACENAMIENTO
TRACTOR	Revisar la operación del freno	✓	✓					
	Revisar la presión de las llantas	✓	✓					
	Revisar si hay sujetadores sueltos	✓			✓ ₇		✓	
	Afilar/cambiar las cuchillas de la segadora			✓ ₄				
	Tabla de lubricación			✓			✓	
	Revisar el nivel/recarga de la batería			✓ ₆				
	Limpia la batería y los terminales			✓			✓	
	Revisar el enfriamiento del transeje			✓				
	Ajustar la tensión de la correa de la cuchilla					✓		
	Ajustar la tensión de la correa de impulsión de movimiento					✓ ₅		
MOTOR	Revisar el nivel del aceite del motor	✓	✓					
	Cambiar el aceite del motor			✓ _{1,2,3}			✓	
	Limpia el filtro de aire			✓ ₂				
	Limpia la rejilla de aire			✓ ₂				
	Inspeccionar el silenciador/amortiguador de chispas				✓			
	Cambiar el filtro de aceite (si equipado)					✓ _{1,2}		
	Limpia las aletas de enfriamiento					✓ ₂		
	Cambiar la bujía					✓	✓	
	Cambiar el cartucho de papel del filtro de aire					✓ ₂		
	Cambiar el filtro de combustible						✓	

- 1 - Cambiar más a menudo cuando se opere bajo carga pesada o en ambientes con altas temperaturas.
- 2 - Dar servicio más a menudo cuando se opere en condiciones sucias o polvorosas.
- 3 - Si viene equipada con el filtro de aceite, cambiar el aceite cada 50 horas.

- 4 - Cambiar las cuchillas más a menudo cuando se siegue en suelo arenoso
- 5 - Si viene equipada con el sistema ajustable.
- 6 - No requerido si equipado con una batería libre de mantenimiento.
- 7 - Apriete el perno del pivote del eje delantero a 35 pies -libras máximo. No apriete demaciado.

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de este tractor no cubre los artículos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador tiene que mantener la segadora según las instrucciones descritas en este manual.

Hay algunos ajustes que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su tractor adecuadamente.

Todos los ajustes en la sección de Servicio y Ajustes de este manual tienen que ser revisados por lo menos una vez por cada temporada.

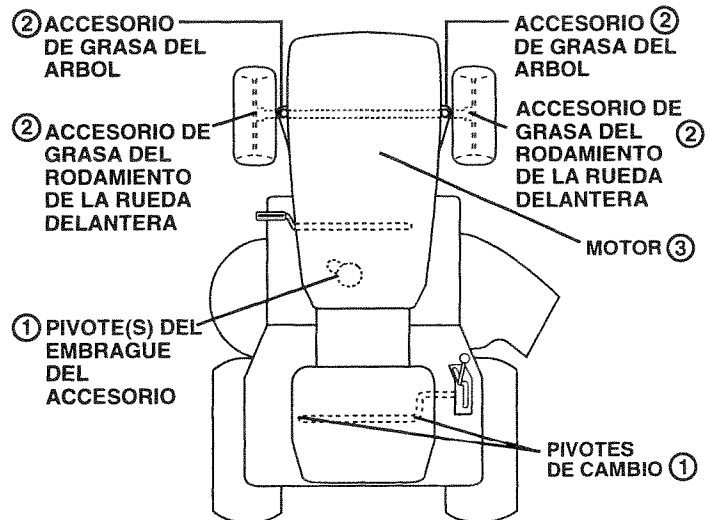
- Una vez al año, cambie la bujía, limpie o cambie el filtro de aire y revise si las cuchillas y las correas están desgastadas. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio aseguran una mezcla de aire-combustible adecuada y le ayudan a que su motor funcione mejor y que dure más.

ANTES DE CADA USO

- Revise el nivel del aceite del motor.
- Revise la operación de los frenos.
- Revise la presión de las llantas.
- Revise si hay sujetadores sueltos.

IMPORTANTE: NO ACEITE O ENGRASE LOS PUNTOS PIVOTES, LOS QUE TIENEN RODAMIENTOS DE NILON ESPECIALES. LOS LUBRICANTES VISCOSOS ATRAERAN POLVO Y MUGRE, LO QUE ACORTARA LA DURACION DE LOS RODAMIENTOS AUTO-LUBRICANTES. SI CREE QUE TIENEN QUE LUBRICARSE, USE SOLAMENTE UN LUBRICANTE TIPO GRAFITO DE POLVO SECO EN FORMA MODERADA.

TABLA DE LUBRICACIÓN



- ① ACEITE DE MOTOR SAE 30 O 10W30
- ② GRASA DE PROPOSITO GENERAL
- ③ REFIERASE A LA SECCION DEL "MOTOR" EN RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

TRACTOR

Siempre observe las reglas de seguridad cuando dé mantenimiento.

OPERACIÓN DEL FRENO

Si el tractor necesita más de seis 6 pies de distancia para parar a alta velocidad, en el cambio más alto, entonces es necesario ajustar el freno. (Vea "PARA AJUSTAR EL FRENO" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.)

LLANTAS

- Mantenga la presión de aire adecuada en todas las llantas. (Vea "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" en la página 3 de este manual.)
- Mantenga las llantas sin gasolina, aceite o substancias químicas para control de insectos que pueden dañar la goma.
- Evite los tocones, las piedras, las grietas profundas, los objetos afilados y otros peligros que pueden dañar a las llantas.

AVISO: Para arreglar las llantas perforadas y para prevenir que tenga llantas pinchadas a causa de pequeñas fugas, puede comprar el sello para llantas de su comerciante de partes de repuesto más cercano. El sello previene que las llantas se sequen y también la corrosión.

CUIDADO DE LA CUCHILLA

Para obtener los mejores resultados, las cuchillas de la segadora deben mantenerse afiladas. Cambie las cuchillas dobladas o dañadas.

REMOCIÓN DE LA CUCHILLA (Vea la Fig. 12)

- Levante la segadora a su posición más alta para permitir el acceso a las cuchillas.
- Remueva el perno hexagonal, la arandela de seguridad y la arandela plana que aseguran la cuchilla.
- Instale la cuchilla nueva o nuevamente afilada con el borde de salida hacia arriba, mirando al conjunto segador, según se muestra.
- Vuelva a poner el perno hexagonal, la arandela de seguridad y la arandela plana en el exacto orden que se muestra.
- Apriete el perno en forma segura (30 – 35 pies libra de torsión).

IMPORTANTE: EL PERNO DE LA CUCHILLA ES DE CLASE 8 TRATADO A CALOR.

AVISO: No recomendamos que se afile la cuchilla – si lo hace, asegúrese que la cuchilla esté balanceada.

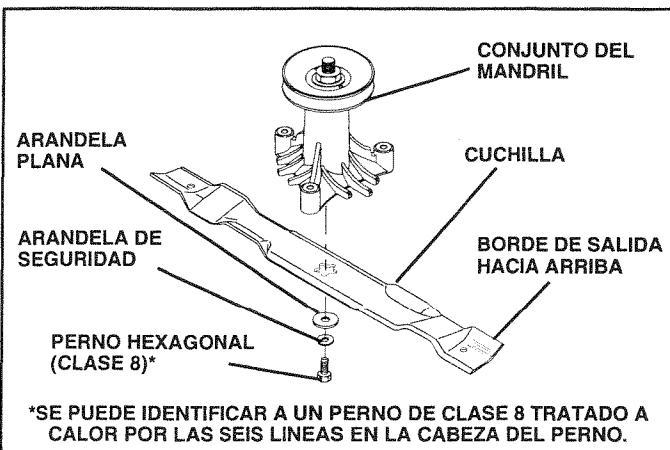


FIG. 12

PARA AFILAR LA CUCHILLA (Vea la Fig. 13)

Se tiene que tener cuidado de mantenerla balanceada. Una cuchilla que no está balanceada va a producir una vibración excesiva y eventualmente daño en la segadora o en el motor.

- La cuchilla puede afilarse con una lima o en una rueda rectificadora. No trate de afilarla mientras se encuentre en la segadora.
- Para revisar el balance de la cuchilla, va a necesitar un perno de acero de 5/8", una clavija o un balanceador cónico. (Cuando se use un balanceador cónico, siga las instrucciones que vienen con el balanceador.)
- Deslice la cuchilla en una parte no roscada del perno de acero o clavija y sujete el perno o la clavija paralelo al suelo. Si la cuchilla está balanceada, debe permanecer en la posición horizontal. Si cualquiera de los extremos de la cuchilla se mueva hacia abajo, afile el extremo pesado hasta que ésta quede balanceada.

AVISO: No use un elavo para balancear la cuchilla. Los lóbulos del agujero central pueden aparecer como centrados, pero no lo están.

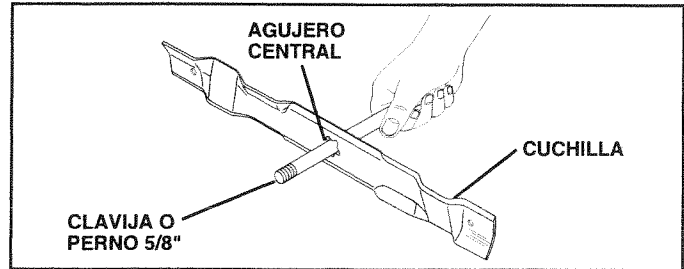


FIG. 13

BATERÍA

Su tractor cuenta con un sistema de carga de la batería que es suficiente para el uso normal. Sin embargo, si se carga la batería, periódicamente, con un cargador de automóviles se prolongará su duración.

- Mantenga la batería y los terminales limpios.
- Mantenga los pernos de la batería apretados.
- Mantenga los agujeros de ventilación pequeños abiertos.
- Vuelva a cargar a 6 amperes por 1 hora.

PARA LIMPIAR LA BATERÍA Y LOS TERMINALES –

La corrosión y la mugre de la batería y de los terminales pueden producir "escapes" de potencia en la batería.

- Abra la puerta de la caja de la batería.
- Desconecte el cable de la batería NEGRO primero y luego el cable de la batería ROJO y remueva la batería del tractor.
- Enjuague la batería con agua corriente y séquela.
- Limpie los terminales y los extremos del cable de la batería con un cepillo de alambre hasta que queden brillantes.
- Cubra los terminales con grasa o parafina.
- Vuelva a instalar la batería. (Vea "INSTALACIÓN DE LA BATERÍA" en la sección de Montaje de este manual.)

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

CORREAS V

Revise las correas V para verificar si existe deterioro y desgaste después de 100 horas y cámbielas si es necesario. Las correas no son ajustables. Cambie las correas si empiezan a deslizarse debido al desgaste.

ENFRIAMIENTO DEL TRANSEJE

Mantenga el transeje sin acumulación de mugre o paja que puede restringir el enfriamiento.

MOTOR

LUBRICACIÓN

Use solamente aceite de detergente de alta calidad clasificado con la clasificación SF, SG, o SH de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad del aceite SAE según su temperatura de operación esperada.

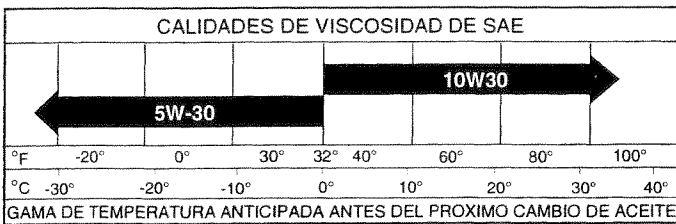


FIG. 14

Cambie el aceite después de 50 horas de operación o por lo menos una vez al año si el tractor se utiliza menos 50 horas el año.

Revise el nivel del aceite del cárter antes de arrancar el motor y después de cada ocho (8) horas de uso continuado. Apriete la tapa del relleno/varilla indicadora de nivel del aceite en forma segura cada vez que revise el nivel del aceite.

PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR (Vea las Figs. 14 y 15)

Determine la gama de la temperatura esperada antes de cambiar el aceite. Todo el aceite debe cumplir con la clasificación de servicio API SF, SG, o SH.

- Asegúrese que el tractor esté en una superficie nivelada.
- El aceite se drenará más fácilmente cuando esté caliente.
- Recoja el aceite en un envase adecuado.
- Remueva la tapa/varilla indicadora de nivel para relleno del aceite. Tenga cuidado de no permitir que la mugre entre en el motor cuando cambie el aceite.
- Remueva el tapón de drenaje.
- Después de que el aceite se ha drenado completamente, vuelva a colocar el tapón de drenaje del aceite y apriételo en forma segura.
- Vuelva a llenar el motor con aceite a través del tubo de la varilla indicadora de nivel para relleno del aceite. Vacíelo lentamente. No lo llene demasiado. Para la capacidad aproximada vea las ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO en la página 3 de este manual.
- Use un medidor en la tapa/varilla indicadora del nivel para relleno del aceite para revisar el nivel. Inserte la varilla indicadora de nivel en el tubo, y haga descansar la tapa del depósito para relleno del aceite en el tubo al leer las medidas. No enrosque el tapón cuando este tomando una lectura. Mantenga el nivel del aceite en la marca de lleno (FULL) en la varilla indicadora de nivel. Apriete la tapa en el tubo en forma segura cuando termine.

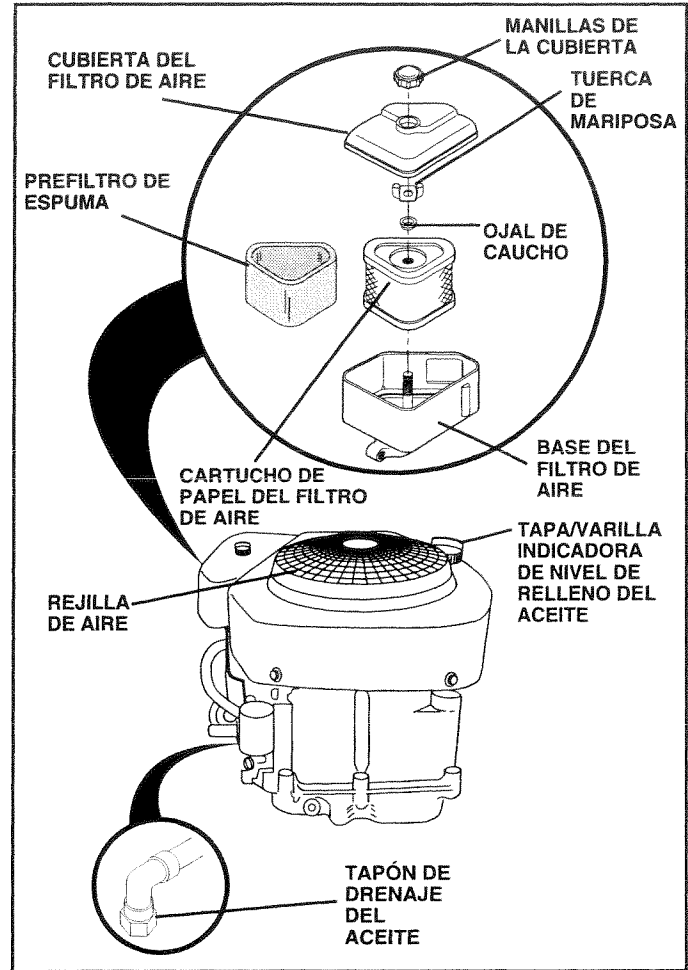


FIG. 15

FILTRO DE AIRE (Vea la Fig. 15)

Su motor no va a funcionar en forma adecuada si usa un filtro sucio. Limpie el elemento del prefiltro de espuma después de cada 25 horas de operación o cada temporada. Déle servicio al cartucho de papel cada 100 horas de operación, o cada temporada, lo que suceda primero.

Déle servicio al filtro de aire más a menudo si se usa en condiciones polvorosas.

- Remueva la manilla y la cubierta.
- Remueva la tuerca de mariposa y el filtro de aire de la base.

PARA DAR SERVICIO AL PREFILTRO

- Deslice el prefiltro de espuma fuera del cartucho.
- Lave el prefiltro de espuma en un detergente líquido y agua.
- Séquelo apretándolo en una tela limpia. Permitale que se seque.
- Satúrelo en aceite del motor. Envúelvalo en una tela limpia y absorbente, y apriételo para remover el exceso de aceite.

PARA DAR SERVICIO AL CARTUCHO

- Cambie un cartucho que esté sucio, doblado o dañado.
- IMPORTANTE:** No lave el cartucho de papel o use aire a presión, pues esto dañará el cartucho.
- Vuelva a instalar el prefiltro (limpio y aceitado) sobre el cartucho de papel.
 - Vuelva a montar el filtro de aire, la tuerca de mariposa, la cubierta y apriete la manilla en forma segura.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

LIMPIEZA DE LA REJILLA DE AIRE (Vea la Fig. 16)

La rejilla de aire debe mantenerse sin mugre y paja para evitar el daño al motor debido al sobrecalentamiento. Limpie la con un cepillo de alambre o con aire comprimido para remover la mugre y las fibras de goma secas, pegadas.

LIMPIEZA DE LA ENTRADA DE AIRE/AREAS DE ENFRIAMIENTO

Para asegurar un enfriamiento adecuado, asegúrese que la rejilla del césped, las aletas de enfriamiento, y otras superficies externas del motor se mantengan limpias en todo momento.

Cada 100 horas de operación (más a menudo bajo condiciones extremadamente polvorosas o sucias), remueva la caja del ventilador y otras tapas de enfriamiento. Limpie las aletas de enfriamiento y las superficies externas, según sea necesario. Asegúrese que se vuelvan a instalar las tapas de enfriamiento.

AVISO: Si se opera la máquina con una rejilla del césped bloqueada, sucia, o con las aletas de enfriamiento taponadas, y/o las tapas de enfriamiento removidas se producirá daño en el motor debido al calentamiento excesivo.

SILENCIADOR

Inspeccione y cambie el silenciador corroído y el amortiguador de chispas (si viene equipado) pues pueden crear un peligro de incendio y/o daños.

BUJÍAS

Cambie las bujías al comienzo de cada temporada de siega o después de cada 100 horas de operación, lo que suceda primero. El tipo de bujía y el ajuste de la abertura aparecen en "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" en la página 3 de este manual.

FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR (Vea la Fig. 16)

Cambie el filtro de aceite del motor cada temporada o vez por medio que cambie el aceite, si el tractor se usa más de 100 horas en un año.

- Drene el aceite del cárter del motor (vea "PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR" hasta el paso para remover el tapón de drenaje).
- Remueva el filtro de aceite y limpie el adaptador del filtro.
- Aplique una capa delgada de aceite de motor nuevo a la junta de caucho en el filtro de aceite nuevo.
- Instale el filtro de aceite nuevo en el adaptador del filtro. Gire el filtro de aceite en el sentido de las manillas del reloj hasta que la junta de caucho entre en contacto con el adaptador del filtro, luego apriete el filtro 1/2 vuelta adicional.
- Llene el cárter con aceite nuevo (vea "PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR" en esta sección de este manual). Para averiguar la capacidad aproximada vea "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" en la página 3 de este manual.
- Haga arrancar el motor y revise si hay fugas de aceite. Corrija todas las fugas antes de poner a funcionar el motor completamente.

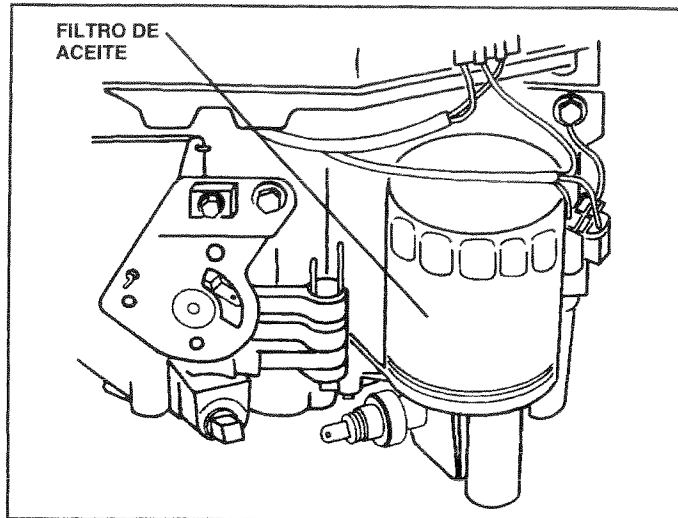


FIG. 16

FILTRO DE COMBUSTIBLE EN LINEA (Vea la Fig. 17)

El filtro de combustible debe cambiarse una vez cada temporada. Si el filtro de combustible se tapona, obstruyendo el flujo del combustible hacia el carburador, es necesario cambiarlo.

- Con el motor frío, remueva el filtro y tapone las secciones de la línea de combustible.
- Ponga el filtro de combustible nuevo en su posición en la línea de combustible con la flecha señalando hacia el carburador.
- Asegúrese de que no hayan fugas en la línea del combustible y que las grapas estén colocadas en forma adecuada.
- Inmediatamente limpie toda la gasolina derramada.

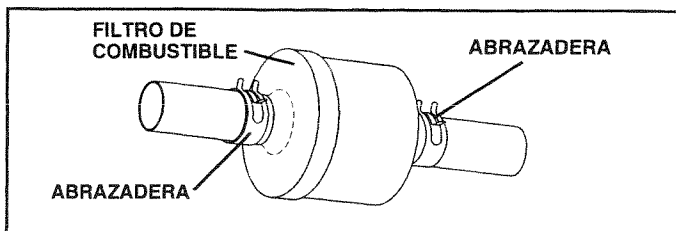


FIG. 17

LIMPIEZA

- Limpie todo material extraño del motor, la batería, el asiento, el pulido, etc.
- Mantenga las superficies pulidas y las ruedas sin derrames de gasolina, aceite, etc.
- Proteja las superficies pintadas con cera tipo automotriz.

No recomendamos el uso de una manguera de jardín para limpiar su tractor, a menos que el sistema eléctrico, el silenciador, el filtro de aire y el carburador estén tapados para evitar que les entre el agua. El agua en el motor puede acortar la duración de éste.

SERVICIO Y AJUSTES



PRECAUCIÓN: ANTES DE DAR CUALQUIER SERVICIO O DE HACER AJUSTES:

- Presione el pedal del embrague/freno completamente y aplique el freno de estacionamiento.
- Ponga la palanca de cambios en la posición neutro (N).
- Ponga el embrague del accesorio en la posición desenganchado (DISENGAGED).
- Ponga la llave de ignición en apagado (OFF) y remuévala.
- Asegúrese que las cuchillas y que todas las partes movibles se hayan detenido completamente.
- Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

PARA REMOVER LA SEGADORA (Vea la Fig. 18)

La segadora se podrá remover más fácilmente desde el lado derecho del tractor.

- Ponga el embrague del accesorio en la posición desenganchado (DISENGAGED).
- Mueva la palanca de levantamiento del accesorio hacia adelante para bajar la segadora a su posición más baja.
- Haga rodar la correa fuera de la polea del motor.
- Desconecte la varilla del embrague de la palanca del embrague removiendo el resorte de retención.
- Desconecte la barra antioscilación del puntal del chasis removiendo el resorte de retención.
- Desconecte los brazos de suspensión de los puntales del conjunto trasero removiendo los resortes de retención.
- Desconecte el varillaje delantero del conjunto removiendo los resortes de retención.
- Levante la palanca de levantamiento para levantar los brazos de suspensión. Deslice la segadora hacia afuera desde debajo del tractor.

IMPORTANTE: SI SE TIENE QUE MONTAR OTRO ACCESORIO QUE NO SEA LA SEGADORA, EN EL TRACTOR, SE TIENE QUE REMOVER EL BRAZO DE SUSPENSIÓN DELANTERO.

PARA INSTALAR LA SEGADORA (Vea la Fig. 18)

- Levante la palanca de levantamiento del accesorio a su posición más alta.
- Deslice la segadora debajo del tractor con la protección contra la descarga hacia el lado derecho del tractor.
- Baje la palanca de levantamiento a su posición más baja.
- Instale la segadora en el orden inverso de las instrucciones para la remoción.

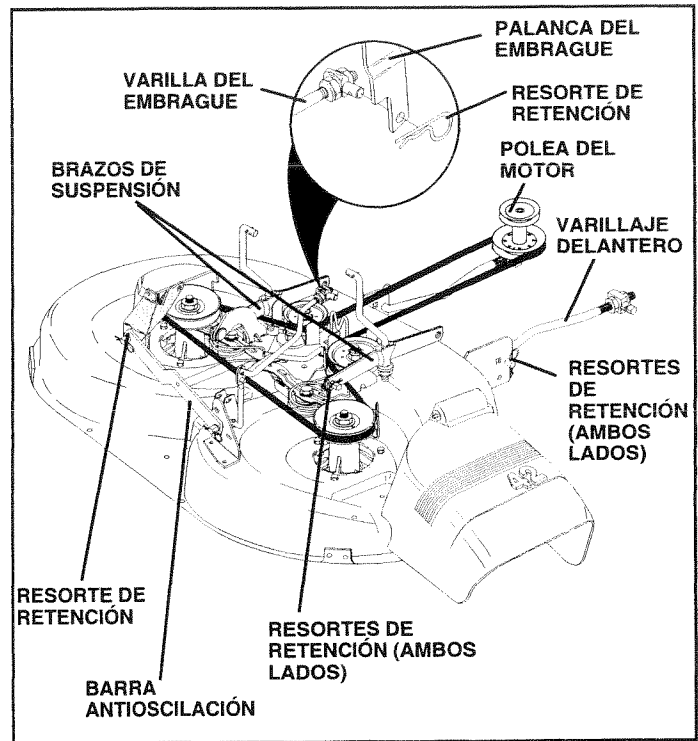


FIG. 18

SERVICIO Y AJUSTES

PARA NIVELAR LA CAJA DE LA SEGADORA

Ajuste la segadora mientras que el tractor esté estacionado en terreno nivelado o en la entrada de autos. Asegúrese que las llantas estén infladas en forma adecuada (vea las "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" en la página 3). Si las llantas están demasiado infladas o no están infladas lo suficiente, no podrá ajustar su segadora en forma adecuada.

AJUSTE DE LADO A LADO (Vea las Figs. 19 y 20)

- Levante la segadora a su posición más alta.
- A media distancia de ambos lados de la segadora, mida la altura desde la parte inferior del extremo de la segadora al suelo. La distancia "A" debe ser la misma o dentro de 6mm (1/4") de la una a la otra.
- Si el ajuste es necesario, haga el ajuste en un lado de la segadora solamente.
- Levante un lado de la segadora por apretar la tuerca de ajuste del varillaje de levantamiento en ese lado.
- Baje un lado de la segadora por desapretar la tuerca de ajuste del varillaje de levantamiento en ese lado.

AVISO: Cada vuelta completa de la tuerca de ajuste cambiará la altura de la segadora en aproximadamente 1/8".

- Vuelva a revisar las medidas después del ajuste.

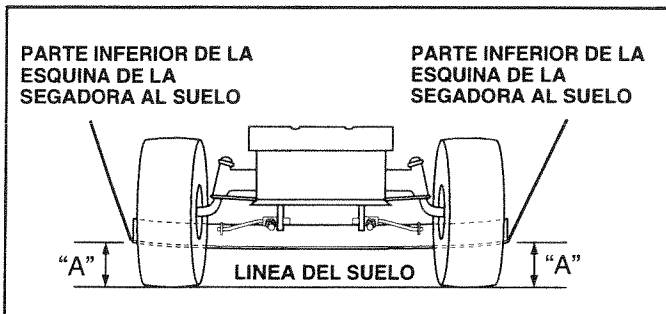


FIG. 19

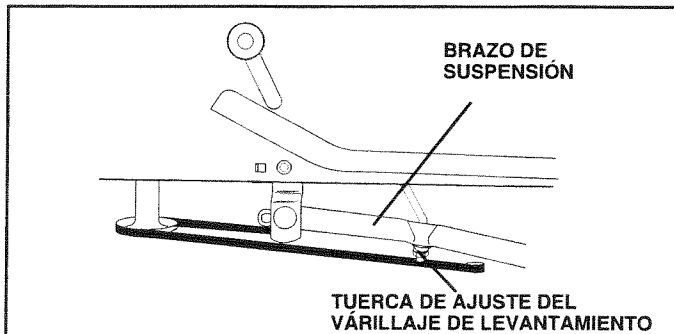


FIG. 20

AJUSTE DESDE ADELANTE HACIA ATRÁS (Vea las Figs. 21 y 22)

IMPORTANTE: EL CONJUNTO TIENE QUE SER NIVELADO DE LADO A LADO. SI EL AJUSTE DESDE ADELANTE HACIA ATRÁS SIGUIENTE ES NECESARIO, ASEGURESE DE AJUSTAR AMBOS VARILLAJES DELANTEROS IGUALMENTE DE MODO QUE LA SEGADORA QUEDE NIVELADA DE LADO A LADO.

Para obtener los mejores resultados en el corte, la caja de la segadora tiene que ajustarse de modo que la parte delantera quede aproximadamente 1/8" a 1/2" más baja que la trasera cuando la segadora se encuentre en su posición más alta.

Revise el ajuste en el lado derecho del tractor. Mida la distancia "D" directamente en la parte delantera y detrás del mandril en el borde inferior de la caja de la segadora, según se muestra.

- Antes de hacer cualquier ajuste necesario, revise que ambos varillajes delanteros tengan la misma longitud. Ambos varillajes deben tener aproximadamente 10-3/8".
- Si los varillajes no tienen la misma longitud, ajuste un varillaje a la misma longitud que el otro.
- Para bajar la parte delantera de la segadora suelte la tuerca "E" en ambos varillajes delanteros la misma cantidad de vueltas.
- Cuando la distancia "D" sea de 1/8" a 1/2" más baja en la parte delantera que en la trasera, apriete las tuercas "F" en contra del muñón en ambos varillajes delanteros.
- Para levantar la parte delantera de la segadora, suelte la tuerca "F" del muñón en ambos varillajes delanteros. Apriete la tuerca "E" en ambos varillajes delanteros la misma cantidad de vueltas.
- Cuando la distancia "D" sea de 1/8" a 1/2" más baja en la parte delantera que en la trasera, apriete la tuerca "F" en contra del muñón en ambos varillajes delanteros.
- Vuelva a revisar el ajuste de lado a lado.

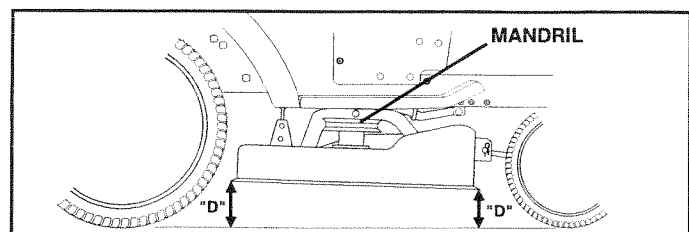


FIG. 21

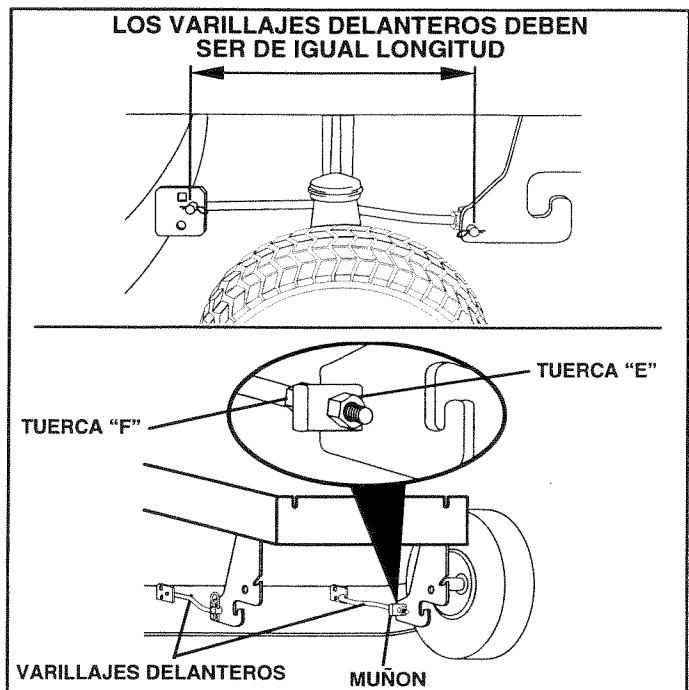


FIG. 22

SERVICIO Y AJUSTES

PARA CAMBIAR LA CORREA DE IMPULSIÓN DE LA CUCHILLA SEGADORA (Vea la Fig. 23)

La correa de impulsión de la cuchilla segadora se puede cambiar sin herramientas. Estacione el tractor en una superficie nivelada. Enganche el freno de estacionamiento.

REMOCIÓN DE LA CORREA –

- Remueva la segadora del tractor (Vea “PARA REMOVER LA SEGADORA” de esta sección de este manual).
- Haga salir la correa de las poleas del mandril y de las poleas de guía.
- Tire la correa alejándola de la segadora.

INSTALACIÓN DE LA CORREA –

- Instale la correa nueva en el orden inverso de la remoción.
- Asegúrese que la correa esté en todas las ranuras de la polea y dentro de las guías de la correa.
- Instale la segadora en el orden inverso de las instrucciones de la remoción.

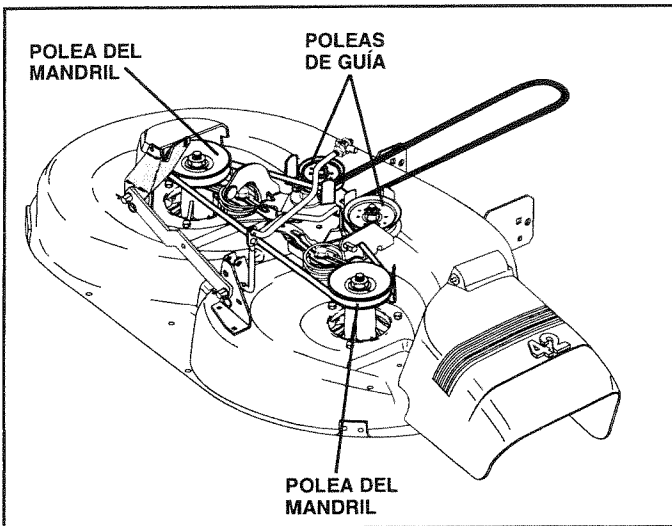


FIG.23

PARA AJUSTAR EL FRENO (Vea la Fig. 24)

Su tractor viene equipado con un sistema de freno ajustable que está montado en el lado derecho del transeje.

Si el tractor exige más de seis (6) pies de distancia de parada, a una alta velocidad en el cambio más alto, entonces se debe ajustar el freno.

- Presione el pedal del embrague/freno y enganche el freno de estacionamiento.
- Mida la distancia entre el brazo de operación del freno y la tuerca “A” en la varilla del freno.
- Si la distancia es distinta que 1-1/2”, suelte la contratuerca y gire la tuerca “A” hasta que la distancia sea de 1-1/2”. Vuelva a apretar la contratuerca en contra de la tuerca “A”.
- Pruebe el tractor en el camino para verificar si existe la distancia de parada adecuada, según se ha establecido anteriormente. Vuelva a ajustarla si es necesario. Si la distancia de parada es aún mayor que los seis (6) pies en el cambio más alto, es necesario hacer más mantenimiento. Póngase en contacto con su centro/departamento de servicio autorizado más cercano.

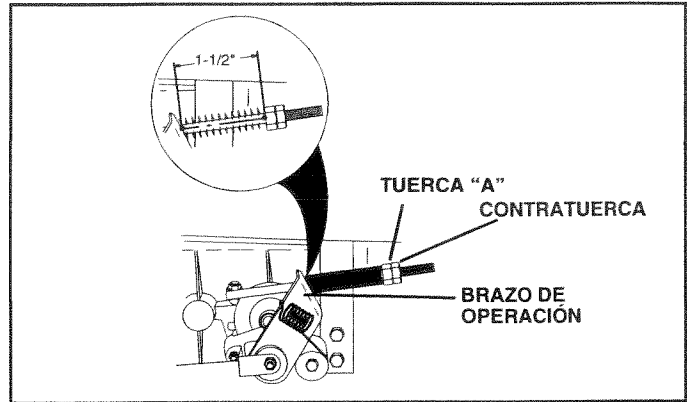


FIG. 24

PARA CAMBIAR LA CORREA DE IMPULSIÓN DE MOVIMIENTO (Vea la Fig. 25)

Estacione el tractor en una superficie nivelada. Enganche el freno de estacionamiento. Para ayuda, existe una calcomanía para guiarlo en la instalación de la correa en el lado inferior del descanso para pies izquierdo.

- Remueva la segadora (vea “PARA REMOVER LA SEGADORA” en esta sección de este manual).
- Remueva el fijador de la correa superior.
- Remueva la correa de la guía estacionaria y de la guía de embrague.
- Tire la soltura de la correa hacia la parte trasera del tractor. Remueva la correa hacia arriba desde la polea del transeje al desviar los fijadores de la correa.
- Tire la correa hacia la parte delantera del tractor y remuévala hacia abajo desde alrededor de la polea del motor.
- Instale la correa nueva, invirtiendo el procedimiento anterior.

IMPORTANTE: ASEGURESE QUE EL FIJADOR DE LA CORREA SUPERIOR ESTE COLOCADO EN FORMA APROPIADA ENTRE LAS OREJAS UBICADORAS.

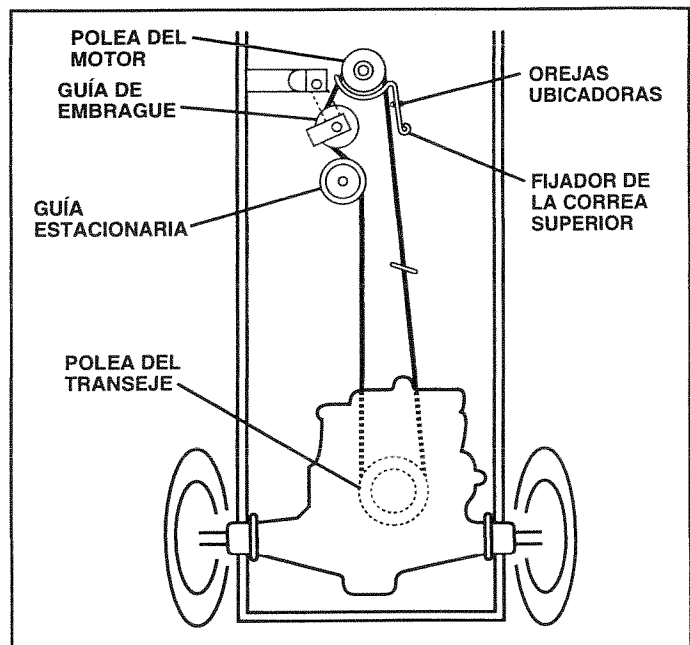


FIG. 25

SERVICIO Y AJUSTES

VARILLAJE DEL CAMBIADOR DEL TRANSEJE Y AJUSTE (Vea la Figs. 26 y 27)

El transeje debe estar en neutro cuando la palanca de cambio de engranajes está en la posición de portillo de neutro (N). El ajuste ha sido preajustado en la fábrica; sin embargo, si se necesita hacer ajustes, proceda según lo siguiente:

- Asegúrese que el transeje esté en neutro.
- Suelte las dos tuercas de seguridad en la varilla de tensión.
- Gire la varilla central hasta que la palanca de cambio de engranajes caiga en el portillo de neutro (N) en la consola del guardabarro.
- Apriete las tuercas de seguridad en forma segura.

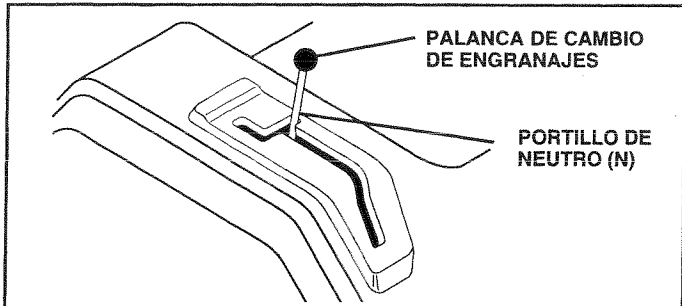


FIG. 26

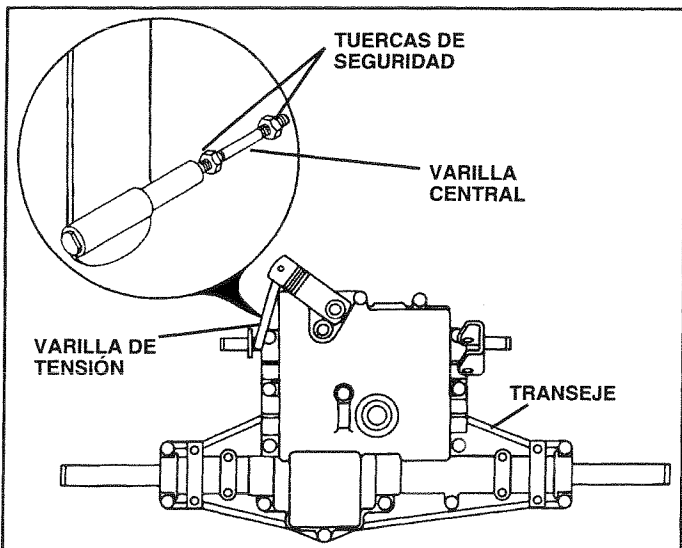


FIG. 27

PARA AJUSTAR EL ALINEAMIENTO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

Si las barras transversales del volante de dirección no están horizontales (izquierda a derecha), cuando las ruedas estén derecho hacia adelante, remueva el volante de dirección y vuelva a montarlo según las instrucciones en la sección de Montaje de este manual.

CONVERGENCIA/INCLINACIÓN DE LAS RUEDAS DELANTERAS

La convergencia y la inclinación de las ruedas delanteras no son ajustables en su tractor. Si ha sufrido daño como para afectar la convergencia o la inclinación de las ruedas delanteras, póngase en contacto con el centro/departamento de servicio autorizado más cercano.

PARA REMOVER LAS RUEDAS PARA HACER REPARACIONES (Vea la Fig. 28)

- Bloquee el eje en forma segura.
- Remueva la cubierta del eje, el anillo de retención y las arandelas para permitir la remoción de las ruedas (la rueda trasera contiene una llave cuadrada - no la pierda).
- Repare la llanta y vuélvala a montar.
- En las ruedas traseras solamente: alinee las ranuras en el cubo de la rueda trasera en el eje. Inserte la llave cuadrada.
- Vuelva a colocar las arandelas e inserte el anillo de retención en forma segura en la ranura del eje.
- Vuelva a colocar la cubierta del eje.

AVISO: Para arreglar las llantas perforadas y para prevenir que tenga llantas pinchadas a causa de pequeñas fugas, puede comprar el sello para llantas de su comerciante de partes de repuesto más cercano. El sello previene que las llantas se sequen y también la corrosión.

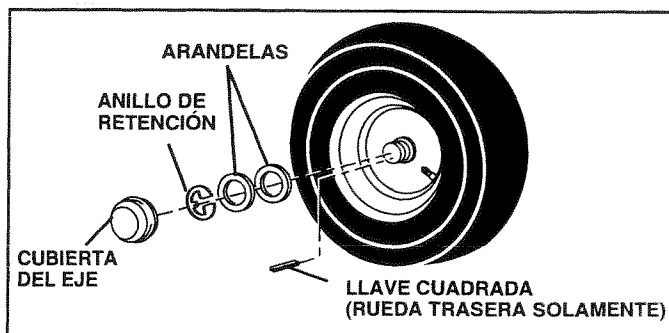


FIG. 28

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR CON UNA BATERIA BAJA (Vea la Fig. 29)



PRECAUCIÓN: Las baterías de ácido-plomo generan gases explosivos. Mantenga las chispas, las llamas y los materiales para fumar alejados de las baterías. Siempre use una protección para los ojos alrededor de las baterías.

Si su batería está demasiado baja como para hacer arrancar el motor tiene que volverse a cargar. Si se usan "cables de empalme" para un arranque de emergencia, siga este procedimiento:

IMPORTANTE: SU TRACTOR ESTA EQUIPADO CON UN SISTEMA DE CONEXIÓN A TIERRA NEGATIVO DE 12 VOLTS. EL OTRO VEHICULO TAMBIEN TIENE QUE TENER UN SISTEMA DE CONEXIÓN A TIERRA NEGATIVO DE 12 VOLTS. NO USE LA BATERIA DE SU TRACTOR PARA HACER ARRANCAR A OTROS VEHICULOS.

PARA ADJUNTAR LOS CABLES DE EMPALME -

- Conecte cada extremo del cable ROJO con el terminal POSITIVO (+) de cada batería, preocupándose de no hacer cortocircuito en el chasis.
- Conecte un extremo del cable NEGRO con el terminal NEGATIVO (-) de una batería completamente cargada.
- Conecte el otro extremo del cable NEGRO con un buena CONEXIÓN A TIERRA DEL CHASIS, alejado del estanque de combustible y de la batería.

PARA REMOVER LOS CABLES, INVIERTA EL ORDEN -

- El cable NEGRO primero del chasis y luego de la batería completamente cargada.
- El cable ROJO al último de ambas baterías.

SERVICIO Y AJUSTES

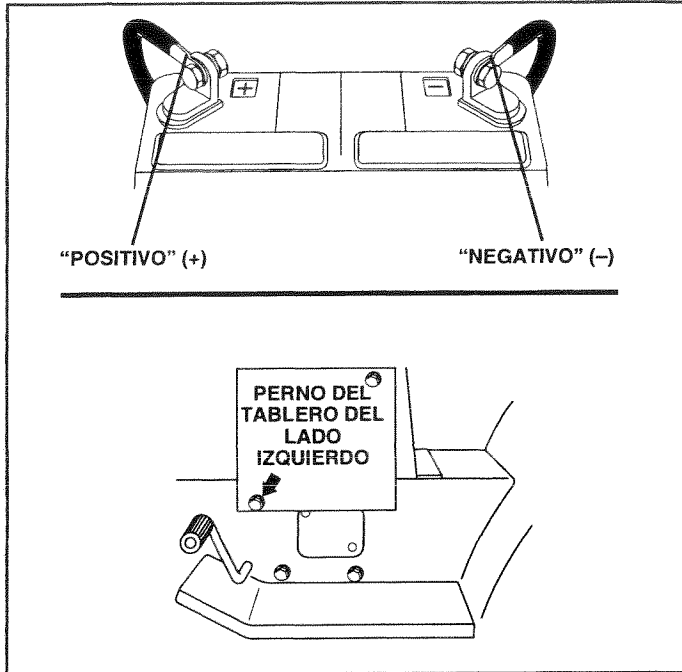


FIG.29

PARA CAMBIAR LA BOMBILLA DE LA LUZ DELANTERA

- Levante el capó.
- Tire el sujetador de la bombilla fuera del agujero en la parte trasera del enrejado.
- Cambie la bombilla en el sujetador y empuje el sujetador de la bombilla, en forma segura, hacia atrás en el agujero en la parte trasera del enrejado.
- Cierre el capó.

ENTRECIERRE Y RELÉS

El alambrado suelto o dañado puede producir el mal funcionamiento de su tractor, o que deje de funcionar, o le impida el arrancar.

- Revise el alambrado. Vea el diagrama del alambrado eléctrico en la sección de Partes de Repuesto en el manual Inglés del Dueño.

PARA CAMBIAR EL FUSIBLE

Cámbielo por un fusible tipo enchufable de 30 amps, tipo automotriz. El sujetador del fusible está ubicado detrás del tablero.

PARA REMOVER EL CONJUNTO DEL CAPÓ Y DEL ENREJADO (Vea la Fig. 30)

- Levante el capó.
- Desabroche el conector del alambre de las luces delanteras.
- Párese delante del tractor. Agarre el capó en los lados, inclínelo un poco hacia el motor y sáquelo del tractor.
- Para volver a instalarlo, invierta estos pasos de procedimiento anteriores.

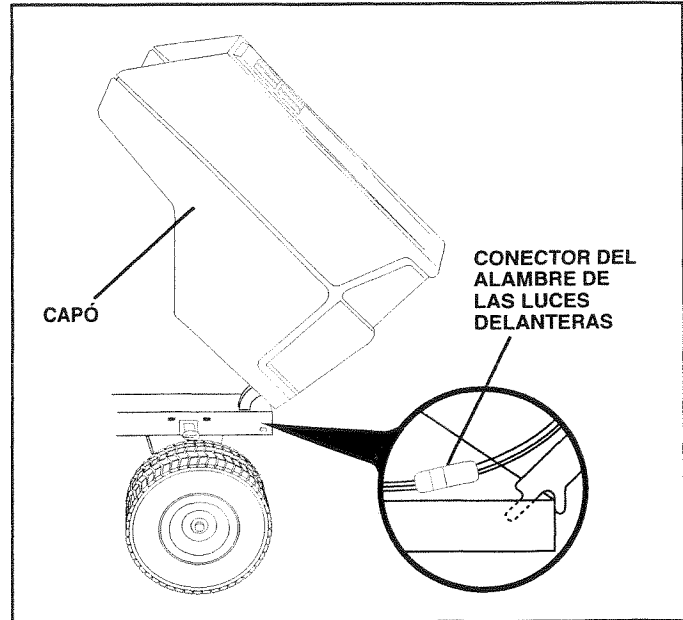


FIG. 30

SERVICIO Y AJUSTES

MOTOR

PARA AJUSTAR EL CABLE DE CONTROL DE LA ACELERACIÓN (Vea la Fig. 31)

El control de la aceleración ha sido preajustado en la fábrica y no debería necesitar ajustes. Revise los ajustes que se describen a continuación, antes de soltar el cable. Si el ajuste es necesario, proceda según lo siguiente:

- Con el motor sin funcionar, mueva la palanca de control de la aceleración desde la posición de lento a la de estrangulación. Lentamente, mueva la palanca desde la posición de estrangulación a la de rápido.
- Revise que el agujero en la palanca de la aceleración y el agujero en el puntal de control de la velocidad estén alineados.
- Si los agujeros no lo están, suelte el tornillo de sujeción del cable y alinee los agujeros insertando un lápiz o con una broca de barrena de 1/4" a través de ambos agujeros.
- Tire el cable de la aceleración hacia arriba para remover la soltura y apriete el tornillo de sujeción del cable. Remueva el lápiz o la broca de la barrena que se usó para el alineamiento.

PARA AJUSTAR EL CARBURADOR (Vea la Fig. 32)

El carburador ha sido preajustado en la fábrica y no debería necesitar ajustes. Sin embargo, se pueden necesitar ajustes de menor importancia para compensar por las diferencias en el combustible, temperatura, altura o carga. Si el carburador necesita ajustes, proceda según lo siguiente:

En general, si se giran las agujas de ajuste hacia **adentro** (en el sentido de las manillas del reloj) se disminuye el suministro de combustible que va al motor, entregando una mezcla de combustible/aire más pobre. Si se giran las agujas de ajuste hacia **afuera** (en el sentido contrario a las manillas del reloj) se aumenta el suministro de combustible que va al motor entregando una mezcla de combustible/aire más rica.

IMPORTANTE: SE PUEDEN DAÑAR LAS AGUJAS Y LOS ASIENTOS EN EL CARBURADOR SI LA AGUJA ESTA MUY APRETADA HACIA ADENTRO.

AVISO: El carburador de su motor es de emisión baja. Esta equipado con una aguja de ajuste del combustible en vacío con un capuchón limitador, el cual permite ajustes limitados. No intente remover el capuchón limitador. El capuchón limitador no puede ser removido sin que se rompa la aguja de ajuste.

- Asegúrese que tenga un filtro de aire limpio y que el cable de control de la aceleración esté ajustado en forma adecuada (vea lo anterior).
- Haga arrancar el motor y permita que se caliente por cinco minutos. Haga los ajustes con el motor funcionando y con la palanca de control de cambio/movimiento en la posición de neutro (N).
- Ajuste de velocidad en vacío – Con la palanca de control de la aceleración en la posición de lento, el motor debe andar en vacío a 1750 RPM. Si el motor anda en vacío muy lento o muy rápido, gire el tornillo de ajuste de la velocidad en vacío hacia adentro o hacia afuera hasta que se obtenga la velocidad en vacío correcta.
- Ajuste de la aguja del combustible de vacío - Con la palanca de control de la aceleración en la posición de lento, gire la aguja de ajuste del combustible en vacío hacia **adentro** (en el sentido de las manillas del reloj) hasta que el motor empiece a pararse y luego hacia **afuera** (en el sentido contrario a las manillas del reloj) hasta que el motor ande disparejo. Gire la aguja hasta un punto intermedio entre estas dos posiciones.
- Vuelva a revisar la velocidad en vacío. Vuelva a ajustarla si es necesario.

PRUEBA DE LA ACELERACIÓN –

- Mueva la palanca de control de la aceleración desde la posición de lento a la de rápido. Si el motor titubea o se para, gire la aguja de ajuste de combustible en vacío hacia **afuera** (en el sentido contrario a las manillas del reloj) 1/8 de vuelta. Repita la prueba y continúe ajustándola, si es necesario, hasta que el motor acelera en forma pareja.

El tope de alta velocidad ha sido ajustado en la fábrica. No lo ajuste – se pueden producir daños.

IMPORTANTE: NUNCA MANIPULEE EL REGULADOR DEL MOTOR, EL CUAL HA SIDO AJUSTADO EN LA FÁBRICA PARA LA VELOCIDAD DEL MOTOR ADECUADA. PUEDE SER PELIGROSO HACER FUNCIONAR EL MOTOR A UNA VELOCIDAD POR SOBRE EL AJUSTE DE ALTA VELOCIDAD DE LA FÁBRICA. SI CREE QUE LA VELOCIDAD ALTA REGULADA DEL MOTOR NECESITA AJUSTE, PONGASE EN CONTACTO CON SU CENTRO/DEPARTAMENTO DE SERVICIO AUTORIZADO MÁS CERCANO, EL QUE CUENTA CON EL EQUIPO ADECUADO Y LA EXPERIENCIA PARA HACER LOS AJUSTES NECESARIOS..

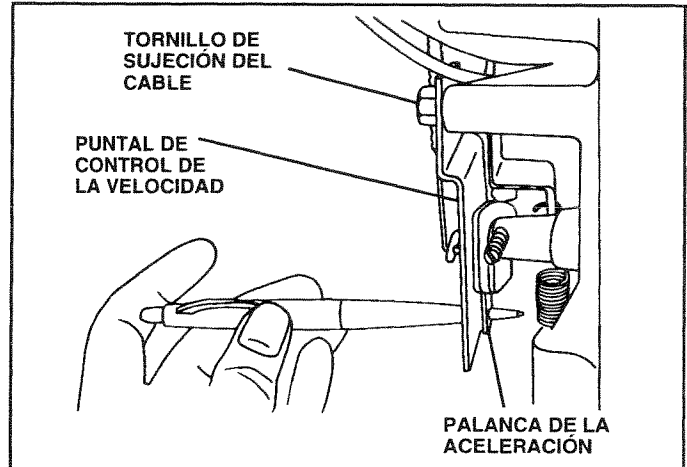


FIG.31

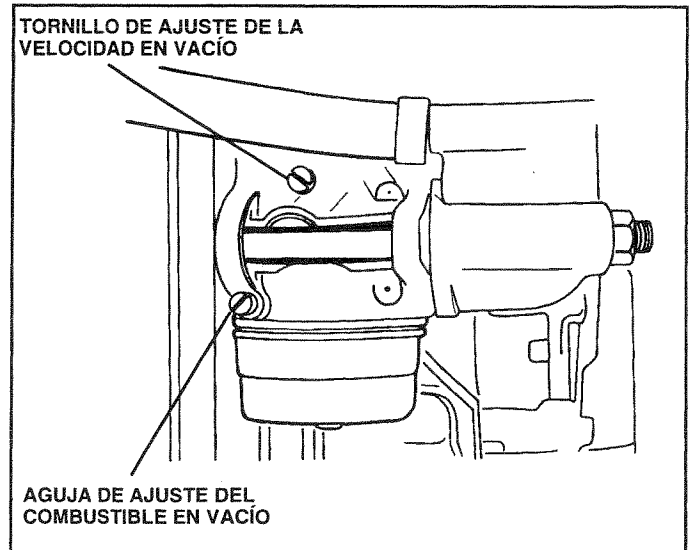


FIG. 32

IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
No arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sin combustible. 2. Motor sin la "ESTRANGULACIÓN" (CHOKE) adecuada. 3. Motor ahogado. 4. Bujía mala. 5. Filtro de aire sucio. 6. Filtro de combustible sucio. 7. Agua en el combustible. 8. Alambrado suelto o dañado. 9. Carburador desajustado. 10. Válvulas del motor desajustadas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el estanque de combustible. 2. Vea "PARA ARRANCAR EL MOTOR" en la sección de operación. 3. Espere varios minutos antes de tratar de arrancar. 4. Cambie la bujía. 5. Limpie/cambie el filtro de aire. 6. Cambie el filtro de combustible. 7. Drene el estanque de combustible y el carburador, vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva y cambie el filtro de combustible. 8. Revise todo el alambrado. 9. Vea "Para ajustar el Carburador" en la sección de Servicio y Ajustes. 10. Póngase en contacto con el centro/departamento de servicio.
Difícil de arrancar	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de aire sucio. 2. Bujía mala. 3. Batería baja o descargada. 4. Filtro de combustible sucio. 5. Combustible rancio o sucio. 6. Alambrado suelto o dañado. 7. Carburador desajustado. 8. Válvulas del motor desajustadas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie/cambie el filtro de aire. 2. Cambie la bujía. 3. Vuelva a cargar o cambie la batería. 4. Cambie el filtro de combustible. 5. Drene el estanque de combustible y vuelva a llenarlo con gasolina nueva. 6. Revise todo el alambrado. 7. Vea "Para ajustar el Carburador" en la sección de Servicio y Ajustes. 8. Póngase en contacto con el centro/departamento de servicio.
El motor no da vuelta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pedal del embrague/freno no presionado. 2. El embrague del accesorio está enganchado. 3. Batería baja o descargada. 4. Fusible quemado. 5. Terminales de la batería corroídos. 6. Alambrado suelto o dañado. 7. Interruptor de la ignición fallado. 8. Solenoide o arrancador fallados. 9. Interruptor(es) que exige(n) la presencia del operador fallado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presione el pedal del embrague/freno. 2. Desenganche el embrague del accesorio. 3. Vuelva a cargar o cambie la batería. 4. Cambie el fusible. 5. Limpie los terminales de la batería. 6. Revise todo el alambrado. 7. Revise/cambie el interruptor de la ignición. 8. Revise/cambie el solenoide o arrancador. 9. Póngase en contacto con el centro/departamento de servicio.
El motor suena pero no arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batería baja o descargada. 2. Terminales de la batería corroídos. 3. Alambrado suelto o dañado. 4. Solenoide o arrancador fallados. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a cargar o cambie la batería. 2. Limpie los terminales de la batería. 3. Revise todo el alambrado. 4. Revise/cambie el solenoide o arrancador.
Pérdida de fuerza	<ol style="list-style-type: none"> 1. Corta mucho césped, muy rápido. 2. Aceleración en la posición de "ESTRANGULACIÓN" (CHOKE). 3. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 4. Filtro de aire sucio. 5. Nivel de aceite bajo/aceite sucio. 6. Bujía fallada. 7. Filtro de combustible sucio. 8. Combustible rancio o sucio. 9. Agua en el combustible. 10. Alambrado de la bujía suelto. 11. Rejilla/aletas de aire del motor sucias. 12. Silenciador sucio/taponado. 13. Alambrado suelto o dañado. 14. Carburador desajustado. 15. Válvulas del motor desajustadas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste a la posición de "Corte Más Alto"/reduzca la velocidad. 2. Ajuste el control de la aceleración. 3. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora. 4. Limpie/cambie el filtro de aire. 5. Revise el nivel de aceite/cambie el aceite. 6. Limpie y vuelva a ajustar la abertura o cambie la bujía. 7. Cambie el filtro de combustible. 8. Drene el estanque de combustible y vuelva a llenarlo con gasolina nueva. 9. Drene el estanque de combustible y el carburador, vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva y cambie el filtro de combustible. 10. Conecte y apriete el alambre de la bujía. 11. Limpie las rejilla/aletas de aire del motor. 12. Limpie/cambie el silenciador. 13. Revise todo el alambrado. 14. Vea "Para ajustar el Carburador" en la sección de Servicio y Ajustes. 15. Póngase en contacto con el centro/departamento de servicio.
Vibración excesiva	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Mandril de la cuchilla doblado. 3. Parte(s) suelta(s)/dañada(s). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Cambie el mandril de la cuchilla. 3. Apriete la(s) parte(s) suelta(s). Cambie las partes dañadas.

IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor continúa funcionando cuando el operador se baja del asiento con el embrague del accesorio enganchado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sistema de control que exige la presencia del operador – seguridad fallado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise el alambrado, los interruptores y las conexiones. Si no están correctas, póngase en contacto con el centro/departamento de servicio.
Mal corte – disperejo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. El conjunto segador no está nivelado. 3. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 4. Mandril de la cuchilla doblado. 5. Los agujeros de ventilación del conjunto segador taponados debido a la acumulación de césped, hojas y basura alrededor de los mandriles. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Nivele el conjunto segador. 3. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora. 4. Cambie el mandril de la cuchilla. 5. Limpie alrededor de los mandriles para abrir los agujeros de ventilación.
Las cuchillas segadoras no rotan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obstrucción en el mecanismo del embrague. 2. La correa de impulsión de la segadora está desgastada/dañada. 3. Polea de guía atascada. 4. Mandril de la cuchilla atascado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remueva la obstrucción. 2. Cambie la correa de impulsión de la segadora. 3. Cambie la polea de guía. 4. Cambie el mandril de la cuchilla.
Mala descarga del césped	<ol style="list-style-type: none"> 1. Velocidad del motor muy lenta. 2. Velocidad de recorrido demasiado rápida. 3. Césped mojado. 4. El conjunto segador no está nivelado. 5. Presión de aire de las llantas baja o dispereja. 6. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 7. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 8. La correa de impulsión de la segadora está desgastada o desajustada. 9. Las cuchillas están mal instaladas. 10. Cuchillas inadecuadas en uso. 11. Los agujeros de ventilación del conjunto segador taponados debido a la acumulación de césped, hojas y basura alrededor de los mandriles. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ponga el control de la aceleración en la posición de “RÁPIDO” (FAST). 2. Cambie a una velocidad más lenta. 3. Permita que se seque el césped antes de segar. 4. Nivele el conjunto segador. 5. Revise las llantas para verificar que tienen la presión de aire adecuada. 6. Cambie/afile la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 7. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora. 8. Cambie/ajuste la correa de impulsión de la segadora. 9. Vuelva a instalar las cuchillas con el borde afilado hacia abajo. 10. Cambie por las cuchillas enumeradas en este manual. 11. Limpie alrededor de los mandriles para abrir los agujeros de ventilación.
Las luz(ces) delantera(s) no está(n) funcionando (si equipadas)	<ol style="list-style-type: none"> 1. El interruptor está “APAGADO” (OFF). 2. La(s) bombilla(s) está(n) quemada(s). 3. Interruptor de la luz fallado. 4. Alambrado suelto o dañado. 5. Fusible quemado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. “ENCIENDA” (ON) el interruptor. 2. Cambie la(s) bombilla(s). 3. Revise/cambie el interruptor de la luz. 4. Revise el alambrado y las conexiones. 5. Cambie el fusible.
La batería no carga	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elemento(s) de la batería malo(s). 2. Malas conexiones de cables. 3. Regulador fallado (si equipado). 4. Alternador fallado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambie la batería. 2. Revise/limpie todas las conexiones. 3. Cambie el regulador. 4. Cambie el alternador.
El motor tiene “contraexplosiones” cuando se “APAGA”	<ol style="list-style-type: none"> 1. El control de la aceleración del motor no fue ajustado en la posición de “BAJO” (SLOW) 30 segundos antes de parar el motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mueva el control de la aceleración a la posición de “BAJO” (SLOW) y permita que ande en vacío por 30 segundos antes de parar el motor.

ALMACENAMIENTO

Inmediatamente prepare su tractor para el almacenamiento al final de la temporada o si el tractor no se va a usar por 30 días o más.



PRECAUCIÓN: Nunca almacene el tractor con gasolina en el estanque dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una chispa. Permita que el motor se enfríe antes de almacenarlo en cualquier recinto privado.

TRACTOR

Remueva la segadora del tractor para el almacenamiento por el invierno. Cuando la segadora se va a almacenar por cierto período de tiempo, límpiela cuidadosamente, quite toda la mugre, la grasa, las hojas, etc. Guárdela en una área limpia y seca.

- Limpie todo el tractor (vea "LIMPIEZA" en la sección de Responsabilidades del Cliente en este manual).
- Inspeccione y cambie las correas, si es necesario (vea las instrucciones para el cambio de las correas en la sección de Servicio y Ajustes de este manual).
- Lubríquelo, según se muestra en la sección de Responsabilidades del Cliente de este manual.
- Asegúrese que todas las tuercas, los pernos y los tornillos estén sujetos en forma segura. Inspeccione las partes móviles para verificar si hay daño, rotura o desgaste. Cámbielas si es necesario.
- Retoque todas superficies pintadas oxidadas o picadas; aplique lija antes de pintar.

BATERÍA

- Cargue la batería completamente antes de guardarla.
- Después de cierto período de tiempo en almacenamiento, la batería puede necesitar volver a cargarse.
- Para ayudar a evitar la corrosión y las fugas de potencia durante largos períodos de almacenamiento, se deben desconectar los cables de la batería y se debe limpiar cuidadosamente (vea "PARA LIMPIAR LA BATERÍA Y LOS TERMINALES" en la sección de Responsabilidades del Cliente de este manual).
- Después de limpiarla, deje los cables desconectados y póngalos en donde no puedan entrar en contacto con los terminales de la batería.
- Asegúrese que el tubo de drenaje de la batería esté firmemente adjunto.
- Si se remueve la batería del tractor para el almacenamiento, no la guarde directamente sobre concreto o sobre superficies húmedas.

MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

IMPORTANTE: ES IMPORTANTE EVITAR QUE SE FORMEN DEPOSITOS DE GOMA EN PARTES FUNDAMENTALES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE TALES COMO EL CARBURADOR, EL FILTRO DEL COMBUSTIBLE, LA MANGUERA DEL COMBUSTIBLE O EN EL ESTANQUE DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LA EXPERIENCIA TAMBIEN INDICA QUE LOS COMBUSTIBLES MEZCLADOS CON ALCOHOL (CONOCIDO COMO GASOHOL O QUE TIENEN ETANOL O METANOL) PUEDEN ATRAER HUMEDAD, LO QUE CONDUCE A LA SEPARACIÓN Y A LA FORMACIÓN DE ÁCIDOS DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LA GASOLINA ACIDICA PUEDE DAÑAR EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE UN MOTOR DURANTE EL PERIODO DE ALMACENAMIENTO.

- Drene el estanque de combustible.
- Haga arrancar el motor y déjelo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador estén vacíos.
- Nunca use los productos para limpieza del carburador o del motor en el estanque de combustible pues se pueden producir daños permanentes.
- Use combustible nuevo la próxima temporada.

AVISO: El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir a un mínimo la formación de depósitos de goma en el combustible durante el período de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el estanque de combustible o en el envase para el almacenamiento. Siempre siga la proporción de mezcla que se encuentra en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador, para permitir que éste llegue al carburador. No drene la gasolina del estanque de gasolina y el carburador si se está usando estabilizador de combustible.

ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite (con el motor caliente) y cámbielo con aceite de motor limpio. (Vea "MOTOR" en la sección de Responsabilidades del Cliente" de este manual.)

CILINDRO

- Remueva la(s) bujía(s).
- Vacíe una onza de aceite a través del agujero(s) de la bujía en el cilindro(s).
- Gire la llave de ignición a la posición de "ARRANQUE" (START), por unos cuantos segundos para distribuir el aceite.
- Cambie por bujía(s) nueva(s).

OTROS

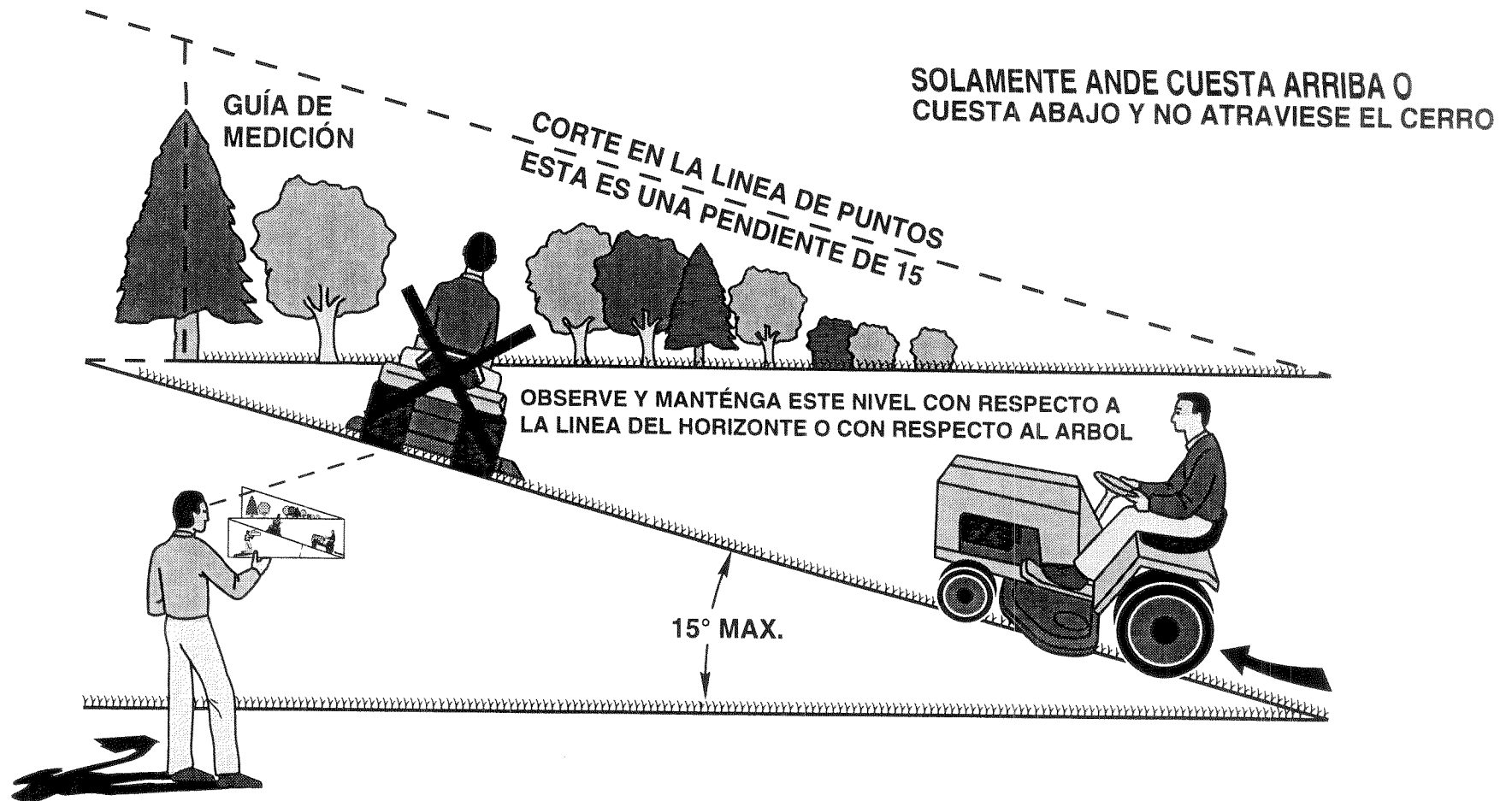
- No guarde la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el envase de la gasolina si se empieza a oxidar. La oxidación y/o la mugre en su gasolina producirán problemas.
- Si es posible, guarde su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla contra el polvo y la mugre.
- Cubra su unidad con un forro protector adecuado que no retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite la formación de condensación, lo que producirá la oxidación de su unidad.

IMPORTANTE: NUNCA CUBRA EL TRACTOR MIENTRAS EL MOTOR Y LAS AREAS DE ESCAPE TODAVIA ESTAN CALIENTES.

NOTAS

NOTAS

GUÍA SUGERIDA PARA MEDIR LAS PENDIENTES CON LA VISTA PARA UNA OPERACIÓN SEGURA



Opere su tractor cuesta arriba o cuesta abajo en la cara de las pendientes (no mayores de 15), nunca atravesie la cara. Haga los virajes gradualmente para evitar volcarse o la pérdida de control. Tenga mucho cuidado cuando cambie de dirección en las pendientes.

SEARS

MANUAL DEL DUEÑO

**MODELO NO.
917.259581**

SI NECESITA SERVICIO O PARTES DE REPUESTO:

PARA SERVICIO, LLAME ESTE
NÚMERO DE TELÉFONO SIN
COBRO:

1-800-686-5811

(LA OPERADORA HABLA ESPAÑOL)

PARA PARTES DE REPUESTO,
INFORMACIÓN Y PARA
ORDENAR, LLAME ESTE
NÚMERO DE TELÉFONO SIN
COBRO:

**1-800-FON-PART
(1-800-366-7278)**

PARA MÁS ASISTENCIA AL
CONSUMIDOR, LLAME ESTE
NÚMERO DE TELÉFONO
SIN COBRO:

1-800-659-5917

CRAFTSMAN®

TRACTOR DE CÉSPED 15.5 CABALLOS DE FUERZA SEGADORA 42" TRANSEJE DE 6 VELOCIDADES

Cada tractor cuenta con su propio número del modelo. Cada motor cuenta con su propio número del modelo.

El número del modelo de su tractor se encuentra en la plancha del modelo ubicada debajo del asiento.

El número del modelo de su motor se encuentra en la caja del ventilador del motor.

Partes de repuesto se pueden ordenar a través de cualquiera de los Centros/Departamentos de Servicio de Sears, Roebuck and Co., y en la mayoría de las tiendas.

CUANDO ORDENE PARTES DE REPUESTO, SIEMPRE DE LA INFORMACIÓN SIGUIENTE:

- **PRODUCTO – TRACTOR**
- **NÚMERO DEL MODELO – 917.259581**
- **MODELO NO. DEL MOTOR – CV15S-PS41565**
- **NÚMERO DE LA PARTE5**
- **DESCRIPCIÓN DE LA PARTE**

Su mercadería Sears vale más cuando se toma en consideración que Sears cuenta con unidades de servicio en todo el país, con técnicos entrenados en los Productos de Sears...tenemos a técnicos profesionales, especialmente entrenados para garantizarle que cumplimos con nuestra promesa, servimos lo que vendemos.