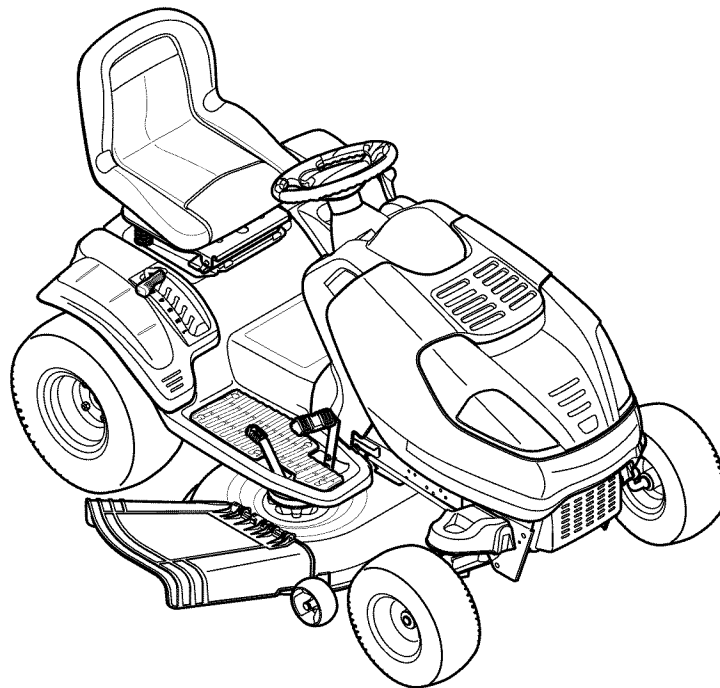


Cub Cadet.

OPERATOR'S MANUAL



Zero Turn Riding Mower Time Saver Model i1042

⚠ WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

Thank You

Thank you for purchasing a Lawn Tractor manufactured by Cub Cadet LLC. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. Cub Cadet LLC reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

This product has met the rigid safety standards of the Outdoor Power Equipment Institute and an independent testing laboratory. If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local Cub Cadet dealer or contact us directly. Cub Cadet's Customer Support telephone numbers, website address and mailing address can be found on this page. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

Table of Contents

<i>Safe Operation Practices</i>	3	<i>Service</i>	20
<i>Assembly & Set-Up</i>	8	<i>Troubleshooting</i>	25
<i>Controls & Features</i>	9	<i>Replacement Parts</i>	26
<i>Operation</i>	12	<i>Attachments & Accessories</i>	26
<i>Maintenance & Adjustment</i>	15	<i>Warranty</i>	Back Cover

Record Product Information

Before setting up and operating your new equipment, please locate the model plate on the equipment and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate by looking beneath the seat. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site or with your local Cub Cadet dealer.

MODEL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SERIAL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Customer Support

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation, or maintenance of this machine, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

- ◇ Visit us on the web at www.cubcadet.com
- ◇ Locate your nearest Cub Cadet Dealer at (877) 282-8684
- ◇ Write us at Cub Cadet LLC • P.O. Box 361131 • Cleveland, OH • 44136-0019



WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

CALIFORNIA PROPOSITION 65



WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING: Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. *Wash hands after handling*



DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Children

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
 - a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
 - b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
 - c. Before and while backing, look behind and down for small children.
 - d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
 - e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the machine.
 - f. **To avoid back-over accidents, always disengage the cutting blade(s) before shifting into Reverse. If equipped, the "Reverse Caution Mode" should not be used when children or others are around.**
- g. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
- h. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
2. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.

Operation

Safe Handling of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. **Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.** Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.

- c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - f. Never fuel machine indoors.
 - g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
 - h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
 - i. Replace gasoline cap and tighten securely.
 - j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
 - k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
 - l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
 - m. Allow a machine to cool at least five minutes before storing.
- 7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
 - 8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
 - 9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
 - 10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
 - 11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
 - 12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
 - 13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
 - 14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
 - 15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
 - 16. Mow only in daylight or good artificial light.
 - 17. Never carry passengers.
 - 18. Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
 - 19. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
 - 20. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
 - 21. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place transmission in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
 - 22. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
 - 23. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
 - 24. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.

General Operation:

- 1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
- 2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
- 3. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
- 4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
- 5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
- 6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.

25. Disengage all attachment clutches, depress the brake pedal completely and shift into neutral before attempting to start engine.
26. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
27. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
28. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
29. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your customer service representative for assistance.

Slope Operation:

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

Do:

1. Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
7. Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

Do Not:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
6. Do not shift to neutral and coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.
7. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control. (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

Towing:

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Do not shift to neutral and coast downhill.

Service

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your machine should be serviced professionally by an authorized MTD Service Dealer.
4. Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.

5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Spark Arrestor



WARNING: This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if

any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer or contact the service department, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

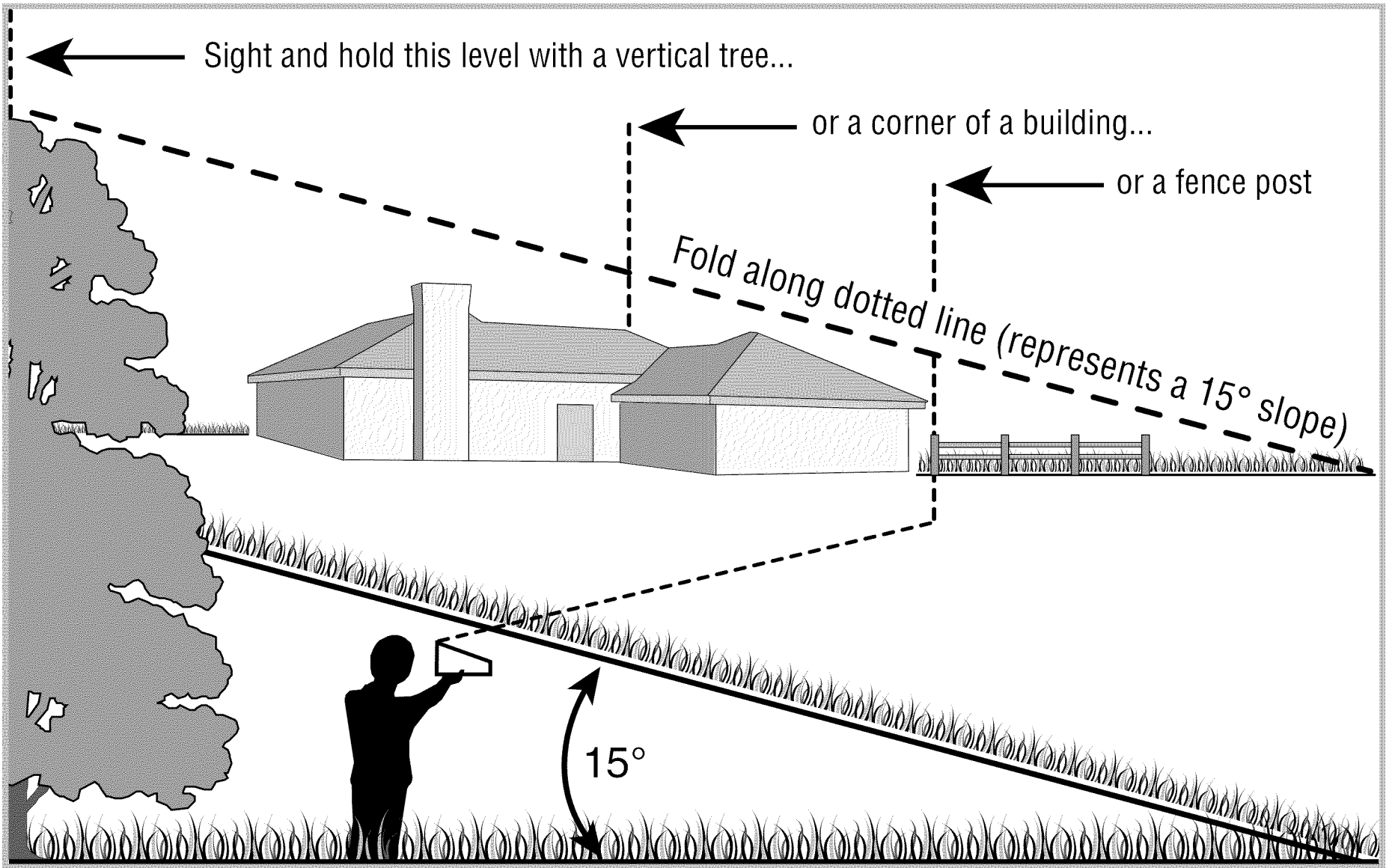
Average Useful Life

According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 270 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life*, buy a new machine or have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.



WARNING: Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!



Use this page as a guide to determine slopes where you may not operate safely.



WARNING: Do not operate your lawn mower on such slopes. Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). A riding mower could overturn and cause serious injury. Operate riding mowers up and down slopes, never across the face of slopes.

Opening the Tractor Hood

To attach the negative battery cable and check the engine oil level the hood must be open. Locate the hood lift notch (Refer to Figure 4 on page 10) at the front/center of the dash panel. Grasping the hood at the notch, lift and pivot the hood forward to open.

Attaching the Battery Cables

The tractor is shipped with an activated sealed battery. The positive battery cable is factory connected. The negative cable must be connected. The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

IMPORTANT: Make sure the ignition switch is in the "OFF" position before attaching the battery cables.

- From the center notch at the front of the dash panel, lift the tractor hood and pivot forward to open.
- Remove the hex shoulder bolt and wing nut from the negative (black) cable.

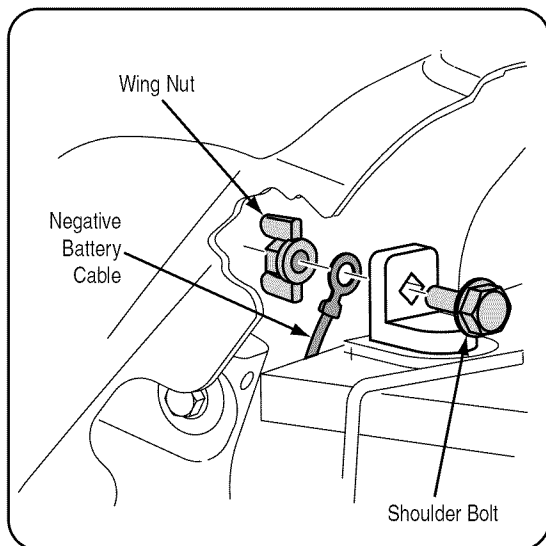


Figure 3-1

- Pull the protective cap, if present, off the negative battery terminal. Attach the negative cable (heavy black wire) to the negative battery terminal (-) with the bolt and wing nut. See Figure 1.
- The positive cable (red cable) is secured to the positive battery terminal (+) with a carriage bolt and hex nuts at the factory. Make certain that the rubber boot covers the positive battery terminal.

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top of battery, charge the battery as instructed on page 20 of this manual prior to operating the tractor.

Gasoline Fill-up



WARNING: Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.

NOTE: Purchase gasoline in small quantities. Do not use gasoline left over from the previous season, to minimize gum deposits in the fuel system.

- This engine is certified to operate on unleaded gasoline. For best results, fill the fuel tank with only clean, fresh, unleaded gasoline with a pump sticker octane rating of 87 or higher. In countries using the Research method, it should be 90 octane minimum.
- Unleaded gasoline is recommended because it leaves less combustion chamber deposits and reduces harmful exhaust emissions. Leaded gasoline is not recommended and must not be used where exhaust emissions are regulated.
- Gasohol (up to 10% ethyl alcohol, 90% unleaded gasoline by volume) is an approved fuel. Other gasoline/alcohol blends are not approved.
- Methyl Tertiary Butyl Ether (MTBE) and unleaded gasoline blends (up to a maximum of 15% MTBE by volume) are approved fuels. Other gasoline/ether blends are not approved.

The gasoline tank is under the rear fender, with the fuel fill cap located in the center of the rear fender. The fuel cap is tethered to the tractor to prevent its loss. Do not attempt to remove the cap from the tractor.

IMPORTANT: Your tractor is shipped with motor oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating. Refer to the engine Owner's Manual provided with your tractor for instructions on checking the oil level.

Tire Pressure



WARNING: Maximum tire pressure under any circumstances is 25 psi. Equal tire pressure should be maintained at all times.

The tires on your unit may be over-inflated for shipping purposes. Reduce the tire pressure before operating the tractor. Recommended operating tire pressure is approximately 10 p.s.i for the rear tires & 14 p.s.i. for the front tires. Check sidewall of tire for maximum p.s.i.

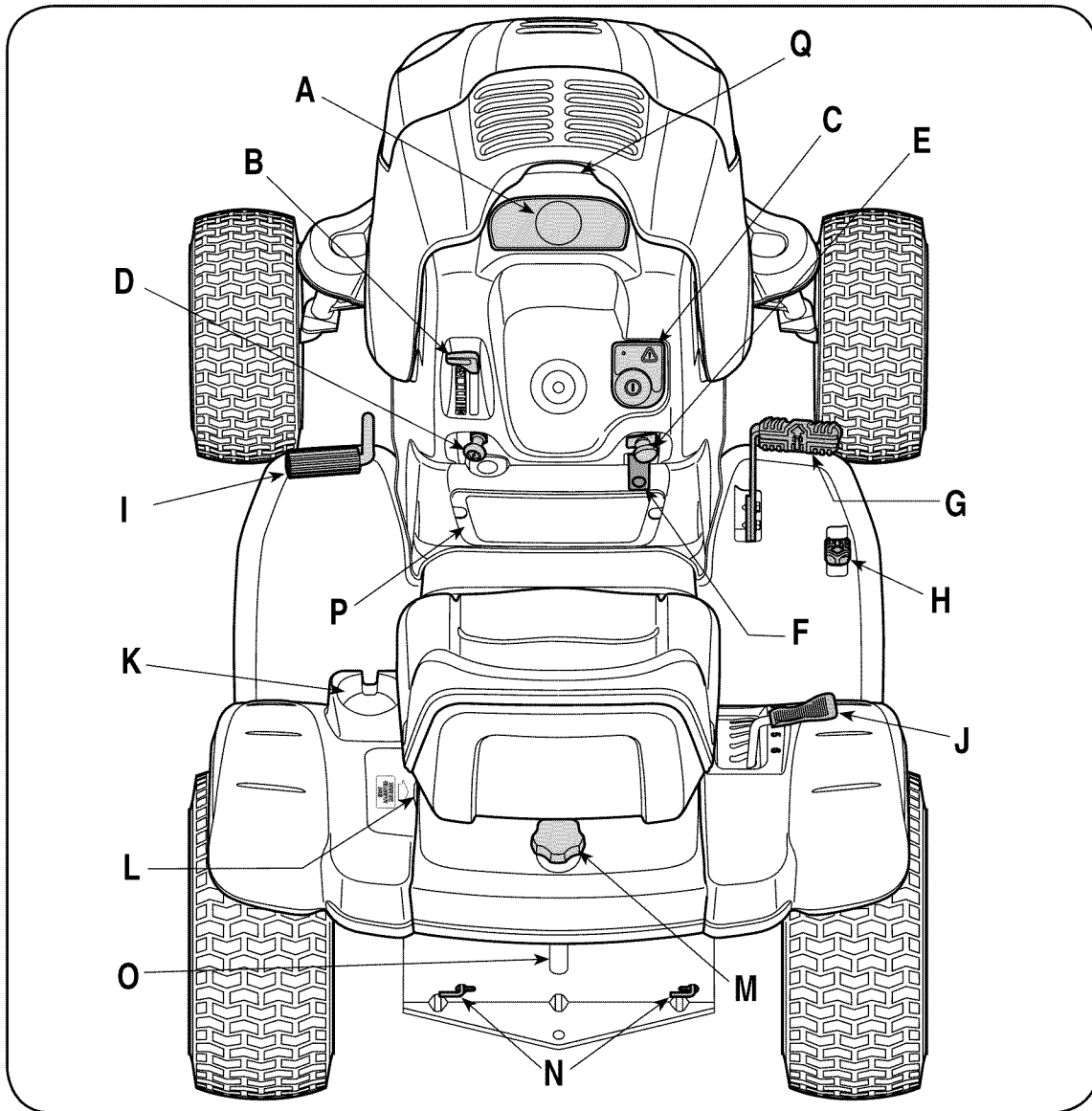


Figure 4-1

A	Systems Indicator Monitor/ Hour Meter	J	Deck Lift Lever
B	Throttle Control Lever	K	Cup Holder
C	Key Switch Module	L	Seat Adjustment Lever
D	Choke Control Knob	M	Fuel Fill Cap
E	PTO (Blade Engage)Control Switch	N	Hydro Transmission Bypass Rods
F	Parking Brake Lever	O	Fuel Level Window
G	Forward Control Pedal	P	Cargo Net
H	Reverse Control Pedal	Q	Hood Lift Notch
I	Brake Pedal		

NOTE: Any reference in this manual to the RIGHT or LEFT side of the tractor is observed from operator's position.

Systems Indicator Monitor/Hour Meter

Your tractor is equipped with a Systems Indicator Monitor as shown in Figure 5. The monitor records the accumulated hours of tractor operation, and displays the information on the LCD hour meter display (tenths of an hour - right most digit). The monitor also has four indicator lights that show the status of various functions of the tractor.

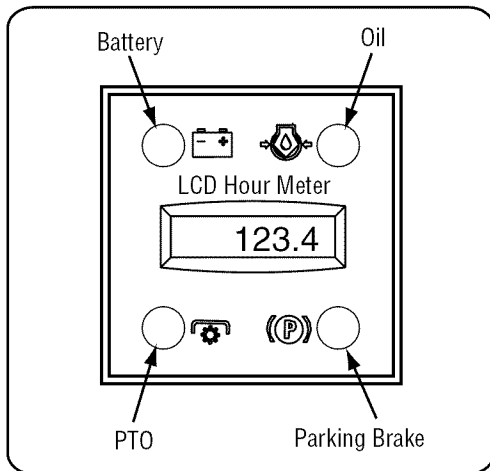


Figure 4-2

The system indicator monitor features are as follows:

LCD Hour Meter Display

The hour meter display is activated when the key switch is turned to either the "NORMAL MOWING" or the "REVERSE CAUTION MODE" switch positions. When the key switch is turned to an on position, the battery indicator light briefly illuminates and the battery voltage is briefly displayed. The display then changes to the accumulated hours.

NOTE: A record of the actual hours of operation should be kept to assure maintenance procedures are completed according to the schedule in this manual.

The Indicator Monitor will also remind the operator of maintenance intervals for changing the engine oil. The LCD will alternately flash the recorded hours, "CHG" and "OIL" for five minutes, after every 50 hours of recorded operation elapse. The maintenance interval lasts for two hours (from 50-52, 100-102, 150-152, etc.). The LCD will flash as described for five minutes every time the tractor's engine is started during this maintenance interval. Follow the oil change intervals provided in the engine manual this the *Maintaining your Tractor* section of this Manual.

Battery Indicator Light

Illuminates when the ignition switch is turned to an ON position and the engine is not started.

Illuminates to indicate the battery voltage has dropped below 11.5 (+0.5/-1.0) DC volts (the battery voltage is also displayed on the hour meter). If this indicator and display come on during operation, check the battery and charging system for possible causes and/or contact your Cub Cadet dealer.

Oil Pressure Indicator Light

This warning lamp indicates low engine oil pressure. If this indicator illuminates, stop the tractor immediately and check the engine oil level. If the oil level is within the operating range, but the light remains on, contact your Cub Cadet dealer. **NOTE:** The oil pressure indicator may illuminate when the key switch is turned to an on position, but should turn off when the engine is started.

PTO Engaged Indicator Light

This indicator illuminates when the key switch is turned to the "START" position while the PTO switch is in the "ENGAGED" position. Check this indicator if the engine will not crank with the key switch in the "START" position. Move the PTO switch to the "DISENGAGED" position.

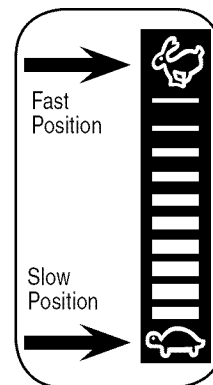
Brake Engaged Indicator

This indicator illuminates when the key switch is turned to the "START" position and the brake pedal is not fully depressed. Check this indicator if the engine will not crank with the key switch in the "START" position. If necessary, fully depress the brake pedal. ...

Throttle Control Lever

The throttle control lever controls the speed of the engine. When set in a given position, the throttle will maintain a uniform engine speed.

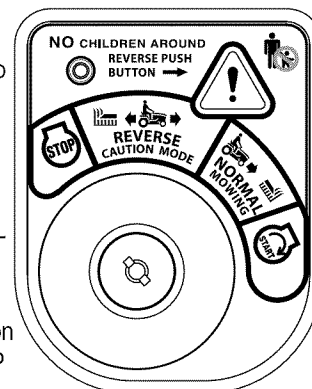
IMPORTANT: When operating the tractor with the cutting deck engaged, throttle control lever must always be in the FAST (rabbit) position.



Key Switch Module

The key switch module is used to start and stop the engine. It is also used to activate the REVERSE CAUTION MODE. Insert key into the key switch module and turn clockwise to the START position. Release the key into the NORMAL MOWING position once engine has started.

To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the STOP position.



WARNING: Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

IMPORTANT: Prior to operating the tractor, refer to both "Safety Interlock System" on page 12 and "Starting The Engine" on page 13 of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in REVERSE CAUTION MODE.



WARNING: Never move the key into the Start position while the engine is running. Doing so may cause damage to your engine's starter.

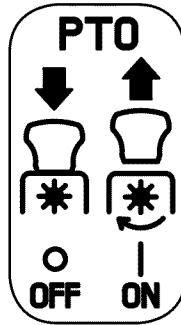
Choke Control

The choke control knob is located on the lower left side of the dash panel and is activated by pulling outward. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine.

PTO (Blade Engage) Control Switch

To engage the electric PTO and provide power to the cutting deck, pull outward on the PTO control switch knob. Push the switch knob inward to disengage the PTO and stop the cutting deck.

NOTE: The PTO Control Switch must be in the disengaged (OFF) position when starting the engine.



Parking Brake Lever

NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running; otherwise the engine will automatically shut off.

- To set the parking brake, fully depress the brake pedal and push the bottom of parking brake lever inward. See the image to the right for parking brake identification. Hold the lever in while removing your foot from the brake pedal. Both parking brake lever and brake pedal will stay depressed.
- To release the parking brake, depress the brake pedal slightly. The parking brake lever will then return to its original position.



IMPORTANT: Always set the parking brake when leaving the tractor unattended.

Forward Control Pedal

The forward control pedal is located on the right side of the tractor, at the front of the right running board. Depress the forward control pedal to cause the tractor to travel in the forward direction. The forward ground speed of the tractor is directly affected by the distance the pedal is depressed. The further the pedal is depressed, the faster the tractor will travel. The tractor will slow and the pedal will return to its original position when released.

Reverse Control Pedal

The reverse control pedal is located in the right front running board rearward of the forward control pedal. Depress the reverse control pedal to cause the tractor to travel in reverse. The further the pedal is depressed, the faster the tractor will travel. The tractor will slow and the pedal will return to its original position when released.

Brake Pedal

The brake pedal is located at the front of the left running board and is used for quick stops, or setting the parking brake. This pedal must be FULLY depressed to activate the safety interlock switch when starting the tractor.

Deck Lift Lever

The deck lift lever is located in the right fender and is used to change the cutting height of the mower deck. The cutting heights range from 1-1/2" to 4". Each of the six index notches represent an approximately 1/2" adjustment to the deck height. To use, grasp the lift lever handle and pull slightly upward (rearward) while pivoting the lever inward and out of its index notch. Move the lift lever as necessary to place in the notch best suited for your application.

After changing the cutting height of the deck, you must check the position of the deck front gauge wheels. They should be approximately 1/2-inch above the ground when the tractor is on a smooth, flat surface such as a driveway. Refer to "Maintenance & Adjustments" later in this manual

Cup Holder

The tractor's cup holder is located on the fender to the left of the seat.

Seat Adjustment Lever

The seat adjustment lever is on the left side of the seat. Use this lever to adjust the seat forward or rearward to a comfortable operating position. See the "Maintenance & Adjustments" section later in this manual for instructions.

Fuel Fill Cap and Fuel Level Window

The fuel fill cap is located in the center of the rear fender. Pivot the seat forward to fully access the fuel fill cap and fill the fuel tank. Turn the fill cap approximately 1/4 turn and pull upward to remove. Push the cap downward on the fuel tank fill neck and turn 1/4 turn clockwise to tighten.

The level of fuel in the fuel tank can be viewed through the fuel level window in the rear hitch plate.

Cargo Net

Conveniently located on the tractor's dash panel, the cargo net can be used to store personal items while operating the lawn tractor.

Hydro Transmission Bypass Rods

The hydro transmission bypass rods are located at the back of the tractor above the rear hitch plate. When engaged, these levers open a hydro pump bypass valve in each transmission which allows the tractor to be manually pushed short distances. See the "Maintenance & Adjustments" section later in this manual for instructions.



WARNING

AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH

- GO UP AND DOWN SLOPES, NOT ACROSS.
- AVOID SUDDEN TURNS.
- DO NOT OPERATE THE UNIT WHERE IT COULD SLIP OR TIP.
- IF MACHINE STOPS GOING UPHILL, STOP BLADE(S) AND BACK DOWNHILL SLOWLY.
- DO NOT MOW WHEN CHILDREN OR OTHERS ARE AROUND.
- NEVER CARRY CHILDREN, EVEN WITH BLADES OFF.
- LOOK DOWN AND BEHIND BEFORE AND WHILE BACKING.
- KEEP SAFETY DEVICES (GUARDS, SHIELDS, AND SWITCHES) IN PLACE AND WORKING.
- REMOVE OBJECTS THAT COULD BE THROWN BY THE BLADE(S).
- KNOW LOCATION AND FUNCTION OF ALL CONTROLS.
- BE SURE BLADE(S) AND ENGINE ARE STOPPED BEFORE PLACING HANDS OR FEET NEAR BLADE(S).
- BEFORE LEAVING OPERATOR'S POSITION, DISENGAGE BLADE(S), PLACE THE SHIFT LEVER IN NEUTRAL, ENGAGE BRAKE LOCK, SHUT ENGINE OFF AND REMOVE KEY.

READ OPERATOR'S MANUAL

Headlights

The tractor headlights are turned on whenever the ignition switch is turned to either of the run positions.

Safety Interlock System

The safety interlock system is designed for safe operation of the tractor. If this system should ever malfunction, do not operate the tractor, immediately contact your Cub Cadet dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from starting unless the parking brake is engaged and the PTO switch is in the disengaged (OFF) position.
- The safety interlock system will automatically shut off the engine if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The safety interlock system will automatically shut off the engine if the operator leaves the tractor's seat with the PTO (Blade Engage) switch engaged, regardless of whether the parking brake is engaged.
- With the ignition key in the NORMAL MOWING position, the electric PTO clutch will automatically shut off if the PTO switch is in the engaged (ON) position and the drive pedal is depressed for Reverse travel.



WARNING: Tampering with or attempting to bypass the Safety Interlock Switches in any way will void your tractor's warranty. Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning.

Reverse Caution Mode



WARNING: Use extreme caution while operating the tractor in the REVERSE CAUTION MODE. Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

The **REVERSE CAUTION MODE** position of the key switch module allows the tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

IMPORTANT: Mowing in reverse is not recommended.

To use the REVERSE CAUTION MODE:

IMPORTANT: The operator **MUST** be seated in the tractor seat.

1. Start engine as instructed in the following sub section.
2. Turn the key from the NORMAL MOWING (Green) position to the REVERSE CAUTION MODE (Yellow) position of the key switch module. See Figure 5-1.

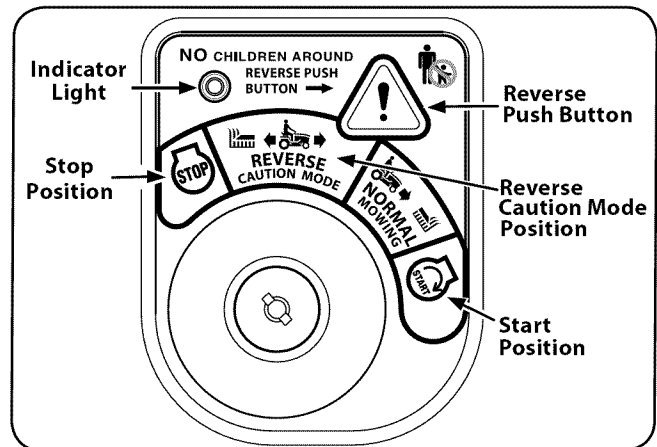


Figure 5-1

3. Depress the REVERSE PUSH BUTTON (Orange, Triangular Button) at the top, right corner of the key switch module. The red indicator light at the top, left corner of the key switch module will be ON while activated. See Figure 5-1.
4. Once activated (indicator light ON), the tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.
5. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around.
6. After resuming forward motion, return the key to the NORMAL MOWING position.

IMPORTANT: The **REVERSE CAUTION MODE** will remain activated until:

- a. The key is placed in either the NORMAL MOWING position or STOP position.
- b. The operator leaves the seat. Follow the previous instructions to re-activate.

Starting the Engine



WARNING: Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

NOTE: Refer to the engine Owner's Manual for gasoline and oil fill-up instructions.

1. Insert the tractor key into the key switch module.
2. Disengage the PTO (Blade Engage) lever/knob.
3. Engage the tractor's parking brake.
4. Pull the choke control knob outward into the full choke position (a warm engine may not require choking).
5. Move the throttle control lever to midway between the SLOW and FAST positions.
6. Turn the ignition key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the NORMAL MOWING position.

IMPORTANT: Do not hold the key in the START position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

7. After the engine starts, gradually push the choke knob fully inward as the engine warms up.

NOTE: Do not use the choke control to enrich the fuel mixture, except as necessary to start and warm up the engine.

IMPORTANT

Do not leave the seat of the tractor without

1. Disengaging PTO lever
2. Depressing brake pedal
3. Engaging parking brake

If leaving the tractor unattended, also turn the ignition key off and remove the key.

Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops while driving the tractor.

Do not mow on slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet).

Keep hands and feet away from the opening of the cutting deck.

Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

Stopping the Engine



WARNING: If you strike a foreign object, stop the engine and disconnect the spark plug wire(s). Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating

1. If the blades are engaged, disengage the PTO.
2. Move the throttle control lever to midway between the half and full throttle. Then turn the ignition key counterclockwise to the OFF position.
3. Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.

Driving The Tractor

IMPORTANT: Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

- Briefly depress the brake pedal to release the parking brake. Move the throttle lever into the FAST (rabbit) position.
- To travel forward: Slowly depress the forward drive control pedal until the desired speed is achieved. See Figure 5-2.

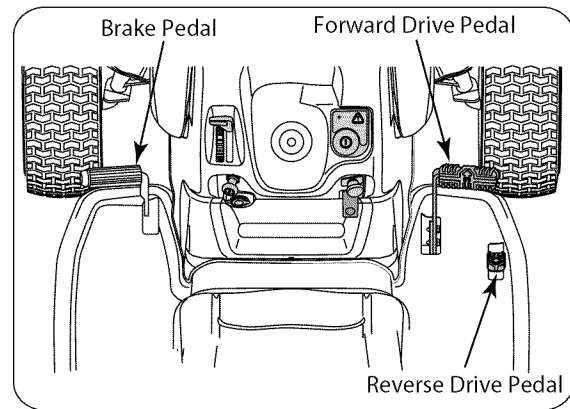


Figure 5-2

- To travel in reverse: Check that the area behind is clear, then slowly depress the reverse drive control pedal until the desired speed is achieved. See Figure 5-2.
- Release the depressed drive pedal and depress the brake pedal to stop the tractor.



WARNING! Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO/Blade Engage knob in the disengaged (OFF) position and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the engine off and remove the ignition key.

Steering the Tractor

Your i1000 series tractor is equipped with an innovative steering system. Turning the steering wheel not only turns the front wheels, but also adjusts the position of the drive control linkage of the two hydro transmissions that drive the tractor. This steering system allows you to vary the radius of turns from a normal wide U-turn down to a zero turn. Some practice may be needed to become accustomed to the steering of your tractor. The steering works as follows:

- The steering wheel turns approximately two turns stop to stop. With the center position being the straight ahead position.
- Minor turns of the steering wheel from the center position (approximately 10° to 15°) turn only the front axles and will result in wider turns.
- Increasing the turn of the steering wheel (beyond 10°-15°) results in increasingly tighter turns. As the steering mechanism turns the front wheels, it also changes the position of the transmission drive control linkage to slow down the inner rear wheel in the turn, and adjust the speed of the outer wheel as necessary to complete

the desired turn. Turn the steering wheel back to the center position as the turn is completed.

NOTE: It is not necessary to release the drive pedal when making a turn. The change to the transmission linkage occurs regardless of how far the drive pedal is depressed. When the steering wheel is straightened, the tractor will return to the speed set by the drive pedal.

- Turning the steering wheel fully to its stop in either direction will fully turn the front wheels, reverse the direction of the inner wheel and adjust the outer wheel speed to execute a zero turn in the chosen direction. Turn the steering wheel back to the center position as the turn is completed.

NOTE: As the steering wheel is turned further toward its stop, the effort needed to turn the steering wheel increases.

IMPORTANT: Making tight or zero turns on grass will greatly increase the potential for defacement of the turf.

Driving On Slopes

IMPORTANT: Refer to the SLOPE GAUGE on page 7 to help determine slopes where you may operate the tractor safely.

- Mow up and down slopes, never across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn downhill on the slope. Turning uphill increases the possibility of a tractor rollover.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward.

Engaging the Parking Brake

NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

To set the parking brake:

1. Press the brake pedal completely down with your right foot and hold it that position.
2. Push the parking brake lever downward and hold it in that position.
3. Remove your foot from the brake pedal.
4. Release pressure from the parking brake lever.

After completing step 3, the brake pedal should remain in the down position. If it doesn't, the parking brake is not engaged. Repeat steps 1-4 to engage the parking brake.

To disengage the parking brake, lightly press the brake pedal.



WARNING: Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting

Engaging the PTO

Engaging the PTO transfers power to the cutting deck or other (separately available) attachments. To engage the PTO:

1. Move the throttle control lever to the FAST (rabbit) position.
2. Pull the PTO/Blade Engage knob outward into the engaged (ON) position.

NOTE: Always operate the tractor with the throttle lever in the FAST (rabbit) position for the most efficient use of the cutting deck or other (separately available) PTO driven attachments.

Mowing



WARNING: To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

This tractor is equipped with one of Cub Cadet's high quality cutting decks. The following information will be helpful when using the cutting deck with your tractor.

- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Do not cut the grass too short. Short grass invites weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Mowing should always be done with the engine at full throttle.
- Under heavier conditions it may be necessary to go back over the cut area a second time to get a clean cut.
- Do not attempt to mow heavy brush and weeds and extremely tall grass. Your tractor is designed to mow lawns, not clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn. Refer to the "SERVICE" section of this manual for proper blade sharpening instructions.

IMPORTANT: When stopping the tractor for any reason while on a grass surface, always

- Place the shift lever in neutral,
- Engage the parking brake,
- Shut engine off and remove the key.

Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your tractor's running engine.

Maintenance



WARNING! Before performing any maintenance or repairs, disengage the PTO, move the drive control levers fully outward in the neutral position, engage the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

Engine

Refer to the Kohler Owner's Manual for all engine maintenance intervals, procedures, specifications and instructions.

Changing the Engine Oil



WARNING! If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

To complete an oil change, proceed as follows:

1. Run the engine for a short time to warm the engine oil. The oil will flow more freely and carry away more impurities. Use care to avoid burns from hot oil.
2. Locate the oil drain port on the left side of the engine.
3. Pop open the protective cap on the end of the oil drain valve to expose the drain port. Refer to Figure 6-1. Remove the oil fill cap/dipstick from the oil fill tube.
4. Push the oil drain hose (packed with this manual) onto the oil drain port. Route the opposite end of the hose into an appropriate oil collection container with at least a 2.0 quart capacity, to collect the used oil.
5. Pinch the tabs on the oil drain valve, then pull outward to begin draining oil. See Fig 6-1.

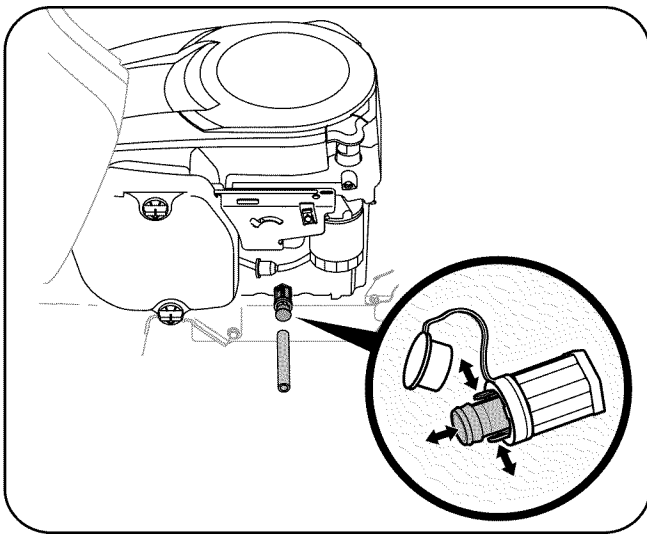


Figure 6-1

6. After the oil has finished draining, push the end of the oil drain valve back in, until the tabs click into place. Re-cap the end of the oil drain valve to keep debris from entering the drain port.
7. Replace the oil filter, and refill the engine with new oil as instructed in the Kohler Owner's Manual.

Air Cleaner

Service the pre-cleaner and cartridge/air cleaner element as instructed in the Kohler Owner's Manual.

Spark Plug

The spark plugs should be cleaned and the gap reset once a season. Refer to the Kohler Owner's Manual for correct plug type and gap specifications.

Hydrostatic Transmission

The zero turn tractor is equipped with dual integrated hydrostatic pumps/transaxles that are sealed and are maintenance-free. Fluid levels cannot be checked and fluid cannot be added or changed.

Steering Lubrication

The steering arms, pivot shafts, and axles must be lubricated if ever the steering effort increases, or after every 25 hour of operation. Lubricate using a pressure grease gun and Cub Cadet 251H EP grease, or an equivalent No. 2 multipurpose lithium grease.

- Apply grease through the lube fitting on the RH and LH steering arms which are located at rearward end of the two steering drag links. See Figure 6-2.

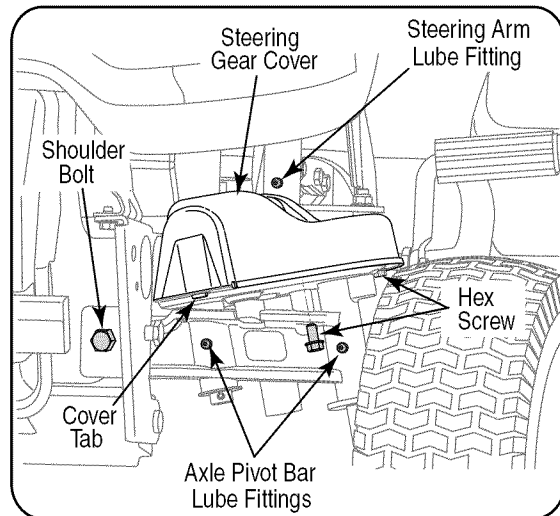


Figure 6-2

- Locate the lube fittings for the pivot shaft and axle on the front of one end of the axle pivot bar. Apply grease through the two lube fittings, then repeat to lubricate the other end of the pivot bar. See Figure 6-2.

Cleaning Steering Gears

Once a year, or if a tight spot is experienced when turning the steering wheel, remove the steering gear cover on each end of the pivot bar and clean the two steering gears.

- From beneath the cover base plate on each end of the pivot bar, remove the three hex screws securing the steering gear cover. Remove the covers and clean the gears. It is not necessary to lubricate the gears. Refer to Figure 6-2.
- Insert the tab of the LH steering gear cover into the square hole in the LH base plate, position the cover, and secure with the three hex screws. Do not over tighten. Repeat to install the cover on the RH side.

Lubricate Front Wheel Bearings

Lubricate the front wheel bearings with Cub Cadet 251H EP grease after every 25 hours of operation. The lube fittings are located in the rim hub inside each front wheel.

Lubricate Deck Spindles and Idler Bracket

Lubricate the deck spindles and idler bracket with Cub Cadet 251H EP grease after every 10 hours of operation.

The deck spindle lube fittings are in the spindle housings, and can only be accessed from the underside of the deck. Lubricate the idler bracket through the lube fitting in the top of the shoulder bolt. Use a pressure grease gun to lubricate the spindles and idler bracket.

Lubricate Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.

Lubricate Rear Wheels

The rear wheels should be removed from the axles once a season. Lubricate the axles and the rims well with an all-purpose grease before re-installing them.

Tires



WARNING: Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of tire. Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate.

The recommended operating tire pressure is:

- Approximately 10 psi for the rear tires
- Approximately 14 psi for the front tires

IMPORTANT: Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

Cleaning the Tractor and Deck

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the deck pulleys or any other part of the machine.

Periodically remove the belt covers and remove any accumulated grass clippings from around the spindle pulleys and the deck belt.

IMPORTANT: The use of a pressure washer to clean your tractor is NOT recommended. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine.

Using Deck Wash System™

Use the Deck Wash System™ to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Your tractor's deck is equipped with a water nozzle on the left end of the deck.

Complete the following steps AFTER EACH MOWING:

1. Drive the tractor to a level, clear spot on your lawn, near enough to a water sillcock (spigot) for your garden hose to reach.

IMPORTANT: Make certain the tractor's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc.

2. Disengage the PTO (Blade Engage), set the parking brake, and stop the engine.
3. Thread the nozzle adapter (packaged with your tractor's Operator's Manual) onto the end of your garden hose.
4. Pull back the lock collar of the nozzle adapter and push the adapter onto the deck wash nozzle at the left end of the mower deck. Release the lock collar to lock the adapter on the nozzle. See Figure 21.

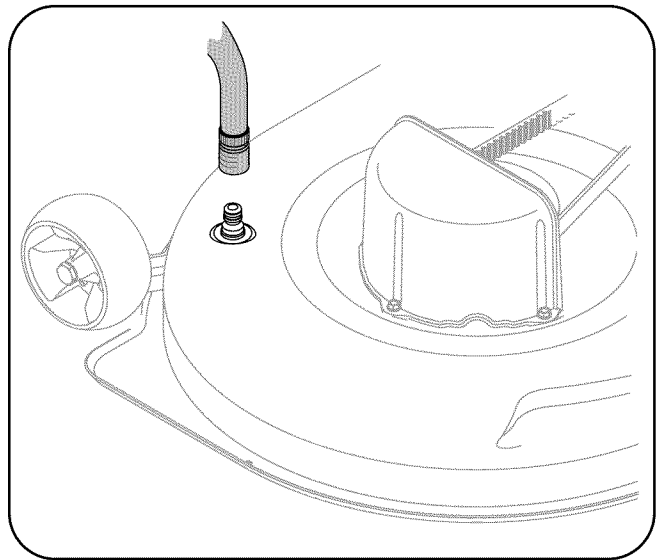


Figure 6-3

5. Turn the water on.
6. While sitting in the operator's position on the tractor, re-start the engine and place the throttle lever in the FAST (rabbit) position.
7. Move the tractor's PTO (Blade Engage) into the ON position. Remain in the operator's position with the cutting deck engaged for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly rinse.
8. Move the tractor's PTO (Blade Engage) into the OFF position. Turn the ignition key to the STOP position to turn the tractor's engine off.
9. Pull back the lock collar of the nozzle adapter to disconnect the adapter from the nozzle.

Moving the Tractor Manually

If for any reason the tractor will not drive or you wish to move the tractor, engage the two hydro transmission bypass rods to manually move the tractor short distances.

IMPORTANT: Never tow or drag the tractor with the rear wheels on the ground. Even with the bypass rods engaged. Doing so will damage the transmissions.

To engage a bypass rod, pull the rod rearward so that the flange on the rod passes through the larger/rounded part of the keyhole slot. With the flange of the rod outside (rearward) of the hitch plate, push the rod inward in the small part of the keyhole slot so that rod's flange is locked against the back of the hitch plate. Repeat to engage the other bypass rod to allow the tractor to be manually moved. See Figure 6-4.

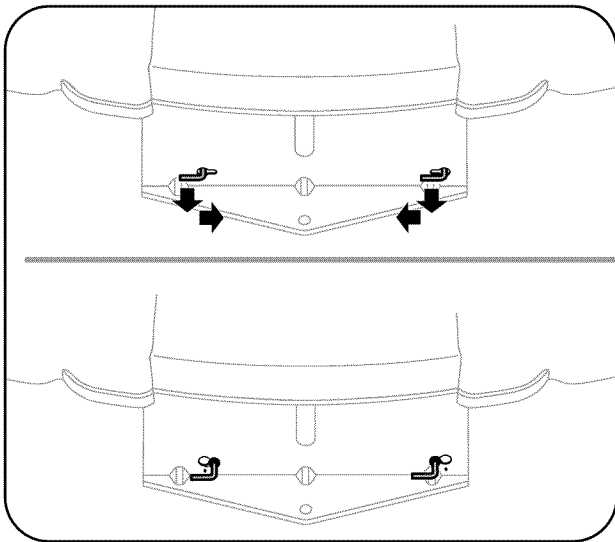


Figure 6-4

To disengage, move the rod to align its flange with the larger/rounded part of the keyhole slot and release the rod back through the hitch plate.

NOTE: The transmission will NOT engage when the hydrostatic bypass rod is pulled out. Return the rod to its normal position prior to operating the tractor.

Adjustments



WARNING: Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in the operator's manual. Disconnect spark plug wire(s) before performing any adjustments, repairs or maintenance.

Steering and Transmission Linkage

The steering tie rod and drag links and the related transmission linkage are set at the factory and should not require further adjustment. Because of the complex adjustment procedure, the steering and transmission linkage should only be serviced or adjusted by a qualified mechanic. If you experience problems with steering, or with the hydro drive transmissions, contact your nearest Cub Cadet dealer to have the tractor inspected.

Adjusting the Seat



WARNING: After adjusting the seat or before driving the tractor, make sure that the seat adjustment lever is engaged in the seat index plate and that the seat will not move. Do not adjust the seat while the tractor is being driven. Adjusting the seat while the tractor is moving could cause the operator to lose control of the tractor.

1. While sitting in the seat, grasp the seat adjustment lever on the left side of the seat and pull it upward to disengage from the seat index plate. See Figure 6-5.

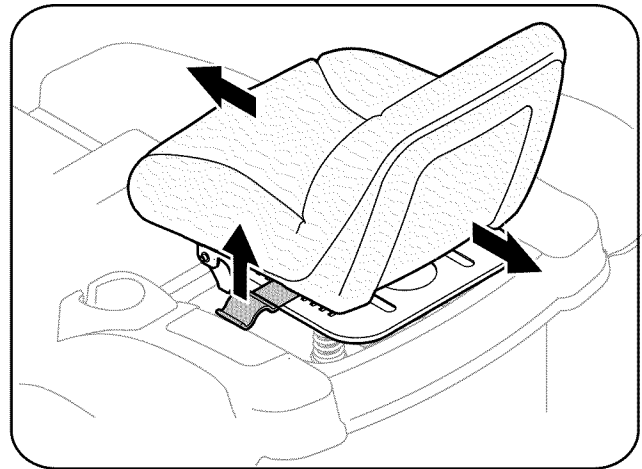


Figure 6-5

2. Slide the seat to the desired position. See Figure 6-5.
3. Once the desired position is reached, release the seat lever. Slide the seat slightly fore and aft as necessary to engage the seat lever into one of the eight adjustment positions in the index plate. Make certain the seat is locked in position.

Side to Side Leveling the Deck

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to "Tires" earlier in this section for information regarding tire pressure.

If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side to side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, move the deck to the mid height position (third or fourth notch) using the deck lift lever. Rotate the left blade so that it is perpendicular to the tractor frame. Measure and record the distance from the outside of the left blade tip to the ground.
2. Moving to the other side of the tractor, rotate the right blade so that it is perpendicular to the tractor frame, and measure the distance from its outer blade tip to the ground.
3. Both measurements taken should be equal. If they're not, note whether the left side of the deck is lower or higher and proceed to the next step.

- Working from the left side of the tractor, loosen, but do not remove, the hex cap screw in the left deck adjustment bracket. See Figure 6-6.

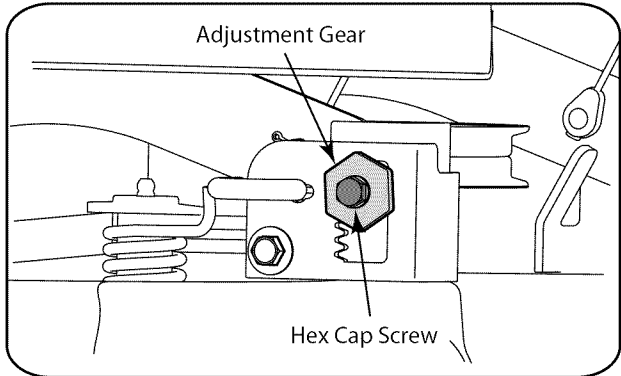


Figure 6-6

- To even the deck turn the adjustment gear, located immediately behind the hex cap screw, clockwise (rearward) to lower the left side of the deck. Turn the gear counter-clockwise (toward front) to raise the left side of the deck. See Figure 6-6.
- The deck is properly leveled when both blade tip measurements, as described earlier, are equal.
- Retighten the hex cap screw in the left deck adjustment bracket when proper adjustment is achieved.

Front To Rear Deck Leveling

The front of the cutting deck is supported by an adjustable front deck hanger rod. This rod can be adjusted to set the front to rear pitch of the deck. The front of the deck should be approximately 1/4-inch lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

NOTE: The deck should first be leveled side to side. Check the side to side level of the deck and adjust if necessary.

- With the tractor parked on a firm, level surface, move the deck to the mid height position (third or fourth notch) using the deck lift lever. Carefully rotate the RH blade (nearest the discharge chute) so that it is parallel with the tractor frame.
- Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground. The front measurement taken should be approximately 1/4" less than the rear measurement. Determine whether the front of the deck has to be raised or lowered.
- Working at the front of the tractor, loosen the two hex lock nuts at the front of the deck hanger rod. Thread the lock nuts away from the hex nuts behind them. Refer to Figure 6-7.
- Use an open end wrench to turn the inner hex nuts to adjust the front of the deck. Turn the hex nuts clockwise to raise the front of the deck, or counterclockwise to lower the front of the deck. Adjust the hex nuts evenly so that the deck hanger rod is at the front of both slots in the hanger bracket on the front of the deck. See Figure 6-7.
- Retighten the two hex lock nuts when properly adjusted.

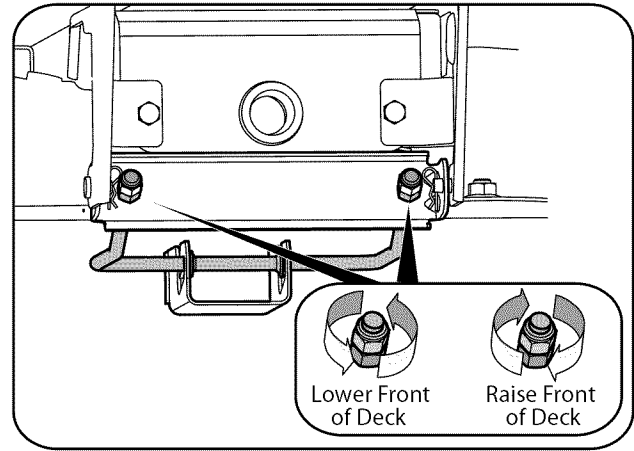


Figure 6-7

Deck Gauge Wheel Adjustment

NOTE: The deck gauge wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

The deck gauge wheels should neither contact the ground, nor be high off the ground, when the deck is moved to the desired height setting. If you change your cutting height during the mowing season, the gauge wheels should be checked and adjusted as necessary. Adjust the gauge wheels as follows:

- Place the tractor on a flat surface and move the deck to the desired mowing height using the deck lift lever.
- Check gauge wheels distance from the flat surface below. If the gauge wheels contact the ground, they must be raised. If the gauge wheels are higher than 1/2" above the ground, they should be lowered.
- Remove the hex flange lock nut and shoulder bolt securing one of the front ball wheels to the front index bracket. Reposition the ball wheel to align with the one of five index holes that places the wheel 1/4" to 1/2" above the ground. Secure the ball wheel to the index bracket with the shoulder bolt and flange lock nut. Note the index hole used and secure the other ball wheel in the same position. See Figure 6-8.

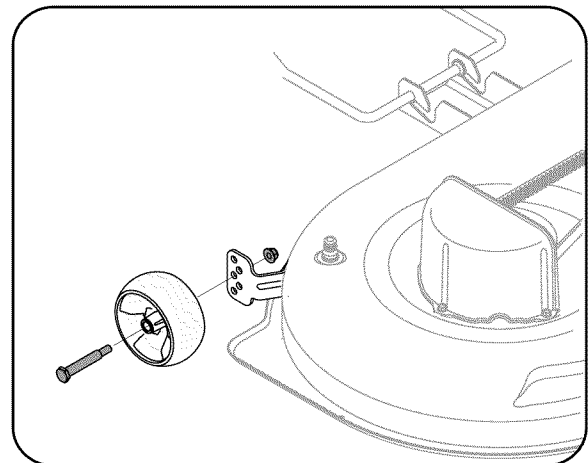


Figure 6-8

Maintenance Schedule

	Before Each use	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Prior to Storing
Clean Hood/Dash Louvers		✓				✓
Check Engine Oil Level	✓					
Check Air Filter for Dirty, Loose or Damaged Parts	✓					
Clean and Re-oil Air Filter's Foam Precleaner			✓			
Replace Air Filter Element					✓	
Change Engine Oil and Replace Oil Filter					✓	
Clean Battery Terminals		✓				✓
Lube Mid Steering Arms, Pivot Shafts, and Axles			✓			✓
Lube Front Wheel Bearings			✓			✓
Clean Engine Cooling Fins			✓			✓
Lube Front Deck Wheels			✓			✓
Lube Deck Spindles and Idler Bracket		✓				✓
Lube Pedal Pivot Points						✓
Check Spark Plug Condition & Gap					✓	✓
Replace Fuel Filter					✓	

Pivot Bar adjustment

If excessive play is experienced in the steering wheel, check the pivot bar for forward/rearward movement.

1. Raise the front of the tractor and set it on jack stands, so the front wheels are suspended above the ground.
2. Grasping the ends of the pivot bar, attempt to move each end of the axle forward and rearward to check for side play. There should be minimal or no side play.
3. If there is no side play, lower the tractor to the ground and have the steering linkage inspected by you Cub Cadet dealer. If there is side play, tighten the pivot bar as follows:
 - Support the pivot bar, then remove the hex lock nuts securing the two shoulder bolts that pass through the pivot bar bracket, the pivot bar, and frame. Refer to Figure 6-2.
 - Slide a half inch flat washer, with a maximum thickness of .030 inch, onto each shoulder bolt. Reinstall the shoulder bolts w/washers and fasten with the two hex lock nuts.
 - Gradually and evenly tighten the hex lock nut while continuing to check the forward/rearward movement of the pivot bar. Tighten the lock nuts until minimum play, without binding the pivot bar's up and down movement, is achieved.

Checking Main Harness Fuse

- A 20 amp fuse is installed in your tractor's wiring harness to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage.
- If the electrical system does not function, or your tractor's engine will not crank, first check to be certain that the fuse has not blown.
- The fuse can be found inside of the dash panel behind the battery tray. You may need to remove the battery to gain access to the fuse. Always use a fuse with the same amperage capacity for replacement.

NOTE: A second fuse holder can be found inside the dash panel. This fuse holder is used for the optional 12 volt power outlet.

Battery

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.
- Always keep the rubber boot positioned over the positive terminal to prevent shorting.

IMPORTANT: If removing the battery for any reason, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal FIRST, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could change the polarity and result in damage to your engine's alternating system.

Charging the Battery

If the tractor has not been put into use for an extended period of time, charge the battery with an automotive-type 12-volt charger for a minimum of one hour at six amps.



WARNING: Batteries give off an explosive gas while charging. Charge battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

Cleaning the Battery

Clean the battery by removing it from the tractor and washing with a baking soda and water solution. If necessary, scrape the battery terminals with a wire brush to remove deposits. Coat terminals and exposed wiring with grease or petroleum jelly to prevent corrosion.

Battery Failures

Some common causes for battery failure are:

- incorrect initial activation
- undercharging
- overcharging
- corroded connections
- freezing

These failures are NOT covered by your tractor's warranty.

Changing Transmission Drive Belt

NOTE: Several components must be removed, including transmission steering linkage which will have to be readjusted, in order to change the tractor's transmission drive belt. Contact your Cub Cadet dealer to have your transmission drive belt replaced.

Hydrostatic Transmission

Keep the area around the transmission cooling fan free of grass and debris at all times. The hydrostatic transmission is sealed at the factory and is maintenance free. The fluid level cannot be checked and cannot be changed.

Off Season Storage

If the machine is to be inoperative for a period longer than 30 days, the following procedures are recommended:



WARNING: Never store the machine or fuel container indoors where there is an open flame, spark or pilot light such as on water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance.

IMPORTANT: Fuel left in the fuel tank during warm weather deteriorates and will cause serious starting problems.

To prevent gum deposits from forming inside the engine's carburetor and causing possible malfunction of the engine, the fuel system must be either completely emptied, or the gasoline must be treated with a stabilizer to prevent deterioration.

1. If using a fuel stabilizer:
 - Read the product manufacturer's instructions and recommendations.
 - Add to clean, fresh gasoline the correct amount of stabilizer for the capacity of the fuel system.
 - Fill the fuel tank with treated fuel and run the engine for 2-3 minutes to get stabilized fuel into the carburetor.
2. If emptying the fuel system:
 - Do not drain fuel when the engine is hot. Allow the engine adequate time to cool. Drain fuel into an approved container outdoors, away from open flame.
 - Drain any large volume of fuel from the tank by disconnecting the fuel line from the in-line fuel filter near the engine.
 - Reconnect the fuel line and run the engine until it starts to falter, then use the choke to keep the engine running until all fuel in the carburetor has been exhausted.
 - Again disconnect the fuel line and drain any remaining gasoline from the system.



WARNING: Drain fuel only into an approved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel.

Remove the spark plug and pour one (1) ounce of engine oil through the spark plug hole into the cylinder. Crank the engine several times to distribute the oil. Replace the spark plug.

Before storing for an extended period, clean and lubricate the tractor as instructed in "Maintenance and Adjustments."

Cutting Deck Removal

To remove the cutting deck, proceed as follows:

1. Disengage the PTO (Blade Engage) and engage the parking brake.
2. Place the deck gauge wheels in their highest setting (lowest deck setting).
3. Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
4. Looking at the cutting deck from the left side of the tractor, locate the deck support pin on the rear left side of the deck. Refer to Figure 7-1.
5. Pull the deck support pin outward to release the deck from the deck lift arm. Pivot the support pin handle downward to lock the pin in the disengaged position. Refer to Figure 7-1.
6. Move to the right side of the tractor and repeat the previous step to release the deck from the RH lift arm.

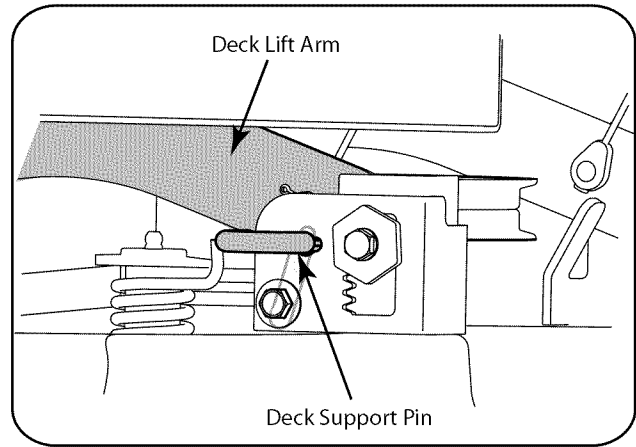


Figure 7-1

6. Move the deck lift lever into the top notch on the right fender to raise deck lift arms up and out of the way.
7. Carefully slide the cutting deck forward until the front deck hanger rod can be removed from the slots of the hanger bracket at the front of the deck.
8. The PTO belt is captured inside the PTO pulley on the bottom of the engine by a belt keeper. From beneath the front/left side of the tractor, locate the hex tapping screw securing the left side of the belt keeper to the bottom of the tractor frame. After first noting the frame hole into which right side of the belt keeper is inserted, remove the hex tapping screw and belt keeper. Slide the PTO belt off the tractor's PTO pulley.
9. While holding the front deck hanger rod upward to clear the deck front hanger bracket, carefully slide the deck out from the right side of the tractor.

Cutting Blades



WARNING: Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) to prevent unintended starting before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves or a rag to grasp the cutting blade.

The blades may be removed as follows.

- Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Cutting Deck Removal) then gently flip the deck over to expose its underside.
- NOTE:** A block of wood may be placed between the deck housing and the cutting edge of the blade to help in breaking loose the hex nut securing the blade.
- Use a 15/16" wrench to loosen the hex flange nut securing the blade to the bottom of the spindle assembly. Secure the spindle by either holding the blade tightly, or by using a second wrench to hold the nut at the top of the spindle.
 - Continue holding the blade onto the star hub of the spindle, and remove the flange nut and cutting blade.
 - Repeat the previous steps to remove the other blade.
 - To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25° to 30° angle.

IMPORTANT: If the cutting edge of the blade has already been sharpened to within 1 5/8" from the edge, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones. See Figure 7-2.

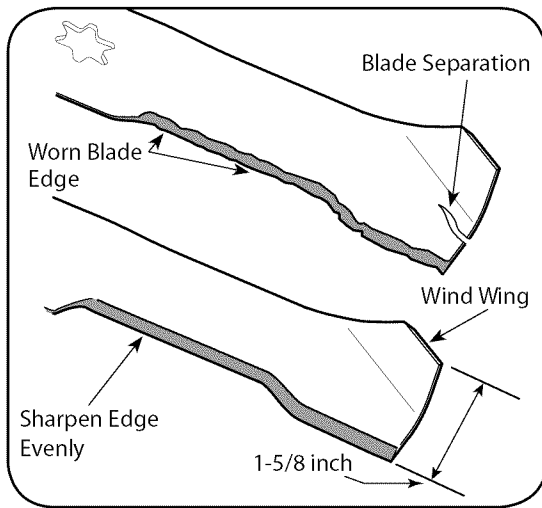


Figure 7-2

- It is important that each cutting blade edge be ground equally to maintain proper blade balance.
- A poorly balanced blade will cause excessive vibration and may cause damage to the tractor and result in personal injury. The blade can be tested by balancing it on a round shaft screwdriver. Grind metal from the heavy side until it balances evenly.

IMPORTANT: When replacing the blades, make certain the side of the blade marked "Bottom" faces the ground when the mower is turned to the operating position.

IMPORTANT: Note that the stars of the blades (and spindles) are not symmetrical. The blade can be installed on each spindle in only one direction. Carefully align the star hole of the blade with the star of the spindle shaft when installing each blade. **DO NOT** improperly align the blade and spindle shaft, and attempt to seat the blade onto the spindle by tightening the hex flange nut.

- Rotate the blade as necessary to align its star hole with the star of the spindle shaft, then slide the blade onto the spindle shaft. Thread the hex flange onto the spindle shaft and use a torque wrench to tighten the hex flange nut to 70 to 90 foot-pounds.
- Repeat the above procedure to install the other blade.

Changing the PTO Belt



WARNING: Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) to prevent unintended starting before removing the belt(s).

All belts on your tractor are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present.

IMPORTANT: Do not use substitute belts. The V-belt found on your tractor is specially designed for optimal performance and service life for your deck application. Use only OEM original replacement belts.

To replace the PTO belt, proceed as follows:

- Remove the deck from beneath the tractor (refer to Cutting Deck Removal).
- Maneuver the PTO belt downward and off the idler pulley on the spring loaded idler bracket. **NOTE:** It may be necessary to loosen the hex cap screw and flange lock nut securing the pulley to the idler bracket to fit the belt between the pulley and bracket. Slide the belt between the bottom of the idler pulley and top of the timing belt idler pulley below. See Figure 7-3.

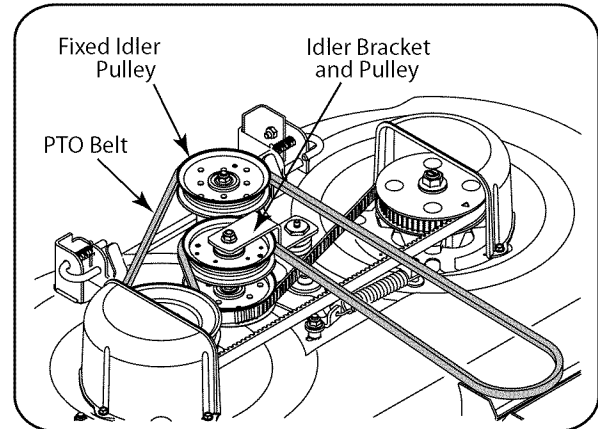


Figure 7-3

- Loop the belt and push out of the V- groove of the drive pulley on the right hand spindle assembly. Lift the belt over the pulley and out from beneath the spindle cover. See Figure 7-3.
- Loop the new PTO belt and slide between the top of the drive pulley and spindle cover. Maneuver the belt around and into the V-groove of the drive pulley.
- Route the back side of the belt around idler pulley and between the idler pulley and idler bracket. Re-tighten the hex screw and flange lock nut if loosened earlier. Refer to Figure 7-3.
- Route the belt around the fixed idler pulley as shown in Figure 7-3 and re-install the deck as described in "Re-installing the Cutting Deck" later in this section.

Changing the Timing Belt



WARNING: Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) to prevent unintended starting before removing the belt(s).

To replace the timing belt, proceed as follows:

- Remove the deck from beneath the tractor (refer to Cutting Deck Removal).
- Remove the PTO belt drive pulley of the right hand spindle assembly as described in "Changing the PTO Belt."
- Remove the hex screw, flat washer, lock washer, shoulder spacer, and flange lock nut that make up the idler bracket backstop. **NOTE:** It may be necessary to clean the underside of the mowing deck to access the hex screw. Refer to Figure 7-4.

- Applying force to either the timing belt idler pulley or the timing belt idler bracket, pivot and hold the idler bracket against the spring tension just far enough to allow lifting the timing belt off and above the idler pulley. Carefully release the idler bracket. See Figure 7-4.

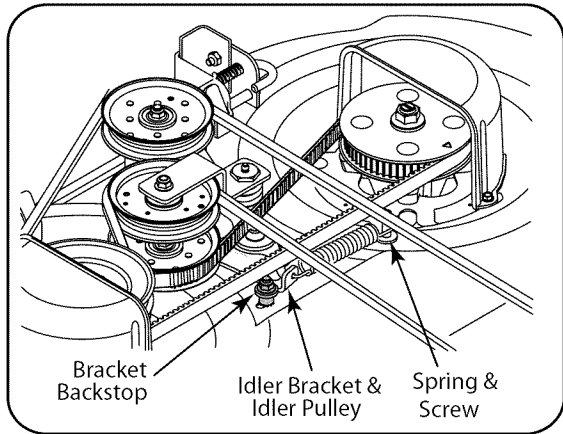


Figure 7-4

- Loop the timing belt and lift out of the timing pulley and over the right hand spindle assembly. Maneuver the belt between the drive pulley on top of the spindle assembly and the spindle cover to remove.
- Repeat the above procedure to remove the belt from the left hand spindle assembly timing pulley. Refer to Figure 7-4.
- Loop the new timing belt and maneuver the belt between the drive pulley on top of the right hand spindle assembly and the spindle cover. Lower the belt until loosely around the right hand timing pulley. Refer to Figure 7-4.

- Note the arrows on the top of the timing pulley on the LH spindle and on the drive pulley of the RH spindle assembly. These timing arrows **MUST** be positioned 90° from each other as shown in Figure 7-5.
- Rotate the RH spindle assembly to position the drive pulley timing arrow as shown in Figure 7-5. Then without moving the RH drive pulley, pull the timing belt tight against the RH timing pulley, above the timing belt idler pulley, and over to the LH timing pulley.
- Turn the LH timing pulley so that its timing arrow is 90° from the RH spindle assembly timing arrow. Refer to Figure 7-5.
- While making sure not to change the position of either pulley, loop the timing belt over the LH timing pulley.
- After making sure the spring is hooked onto the idler bracket and screw, pivot the timing idler bracket/idler pulley against the spring tension just far enough to allow you to lower the backside of the timing belt onto the idler pulley. See Figure 7-5.

- Re-check the timing arrows on the two pulleys. If they have moved from the 90° position when tensioning the timing belt, pivot the idler pulley to relieve tension on the belt and re-position the pulleys. **The timing arrows MUST be positioned 90° from each other as shown in Figure 7-5.**
- Re-install the idler bracket backstop components as originally installed in the deck housing, and position so that there is a 1/8" gap between the backstop and idler bracket. Tighten the hex screw and flange lock nut to secure in the adjusted position.

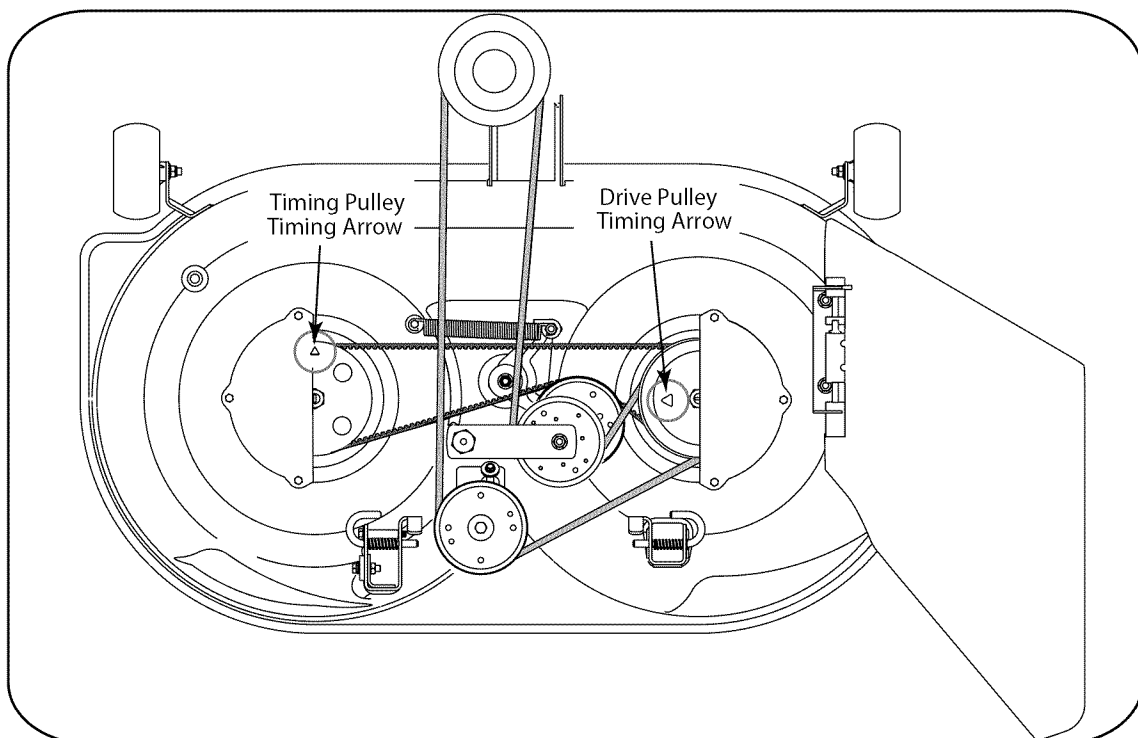


Figure 7-5

- If the timing belt was installed correctly and the timing arrows were positioned as shown in Figure 7-5, the cutting blades should be in the position shown in Figure 7-6.

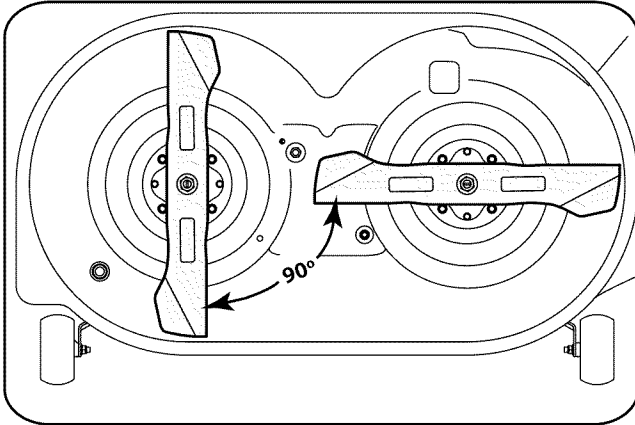


Figure 7-6

- Reinstall the PTO belt onto the RH spindle drive pulley and re-install the deck as described in "Re-installing the Cutting Deck" below.

Reinstalling the Cutting Deck

There are two methods for reinstalling the mower deck on the tractor. One method involves rotating the PTO belt idler bracket to relieve enough belt tension to allow the belt to be placed in either the PTO pulley or the fixed idler pulley. Because that method is difficult, we recommend using the second method of rolling the belt onto the PTO pulley.

Install the cutting deck as follows:

- From the right side of the tractor, slide the deck under the tractor and align the rear deck hanger brackets with the deck lift arms.
- Slide the deck forward and place the deck front hanger rod into the slots of the deck front hanger bracket. Then slide the deck rearward so that the front hanger rod is at the front of the slots.
- Using the deck lift lever, lower the deck lift arms. From either side of the tractor, pull the support pin in the deck rear hanger bracket outward, align the deck lift arm hole with the deck support pin and release the pin so that it goes through the deck lift arm. Repeat on the other side of the tractor to secure the deck.
- After first making sure the deck belt is properly engaged in all of the deck pulleys, route the deck belt forward through the center of the front deck hanger rod and toward the PTO pulley on the bottom of the engine.
- Using the deck lift handle, raise the deck to the position that gives you the most horizontal run of the belt between the deck pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine.
- Sitting in front of the tractor, facing rearward, make certain the belt is not twisted; then reach beneath the tractor to grasp the belt and pull it toward the PTO pulley.

NOTE: References to left and right are from the front of the tractor in the following instructions.

- Pull the right side of the belt forward and place the narrow V side of the belt into the PTO pulley.
- While holding the belt and pulley together, rotate the pulley to the left. Continue holding and rotating the pulley and belt until the belt is fully rolled into the PTO pulley. See Figure 7-7.

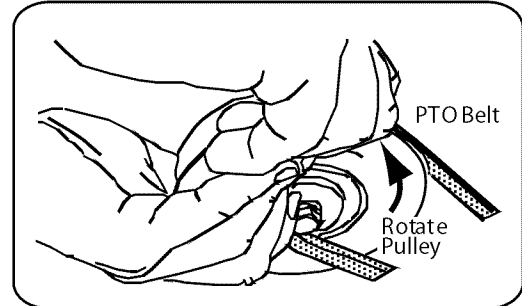


Figure 7-7



WARNING: Use caution to prevent pinching your fingers when rolling the belt onto the PTO pulley.

Checking the Cutting Blade Timing

During normal operation the timing of the cutting blades can be altered by abnormal loads on one, or both, cutting blades. Regularly check the timing arrows on the spindle assemblies to make certain they are 90° from each other.

If the timing arrows are not 90° from each other, proceed as follows:

- Remove the deck from the tractor. Remove the idler bracket backstop. Refer to Figure 7-4.
- Pivot the idler bracket/idler pulley to relieve the tension on the timing belt, and reposition the drive pulley and/or timing pulley to achieve the 90° orientation of the timing arrows.
- Re-install the idler bracket backstop and position so that there is a 1/8" gap between the backstop and idler bracket. Tighten the hex screw and flange lock nut to secure in the adjusted position.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. PTO/Blade Engage knob engaged. 2. Parking brake not engaged. 3. Spark plug wire(s) disconnected. 4. Throttle control lever not in correct starting position. 5. Choke not activated 6. Fuel tank empty, or stale fuel. 7. Blocked fuel line. 8. Faulty spark plug(s). 9. Engine flooded. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Place knob in disengaged (OFF) position. 2. Engage parking brake. 3. Connect wire(s) to spark plug(s). 4. Place throttle lever to FAST position. 5. Pull the CHOKE control outward. 6. Fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gas. 7. Clean fuel line and replace fuel filter. 8. Clean, adjust gap or replace plug(s). 9. Crank engine with throttle in FAST position.
Engine runs erratic	<ol style="list-style-type: none"> 1. Unit running with CHOKE activated. 2. Spark plug wire(s) loose. 3. Blocked fuel line or stale fuel. 4. Vent in gas cap plugged. 5. Water or dirt in fuel system. 6. Dirty air cleaner. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Push CHOKE control in. 2. Connect spark plug wire(s). 3. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline and replace fuel filter. 4. Clear vent or replace cap if damaged. 5. Drain fuel tank. Refill with clean, fresh gasoline. 6. Replace air cleaner paper element or clean foam pre-cleaner.
Engine overheats	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil level low. 2. Air flow restricted. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill crankcase with proper amount and weight of oil. 2. Clean grass clippings and debris from around the engine's cooling fins and blower housing.
Engine hesitates at high RPM	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug(s) gap too close. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remove spark plug(s) and reset the gap.
Engine Idles rough	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug(s) fouled, faulty or gap too wide. 2. Dirty air cleaner. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace spark plug(s). Set plug gap. 2. Replace air cleaner element and/or clean pre-cleaner.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. Damaged or bent cutting blade. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tighten blade and spindle. 2. Replace blade.
Mower will not mulch grass	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine speed too low. 2. Wet grass. 3. Excessively high grass. 4. Dull blade. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Place throttle in FAST (rabbit) position. 2. Do not mulch when grass is wet. 3. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath. 4. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deck not leveled properly. 2. Dull blade. 3. Uneven tire pressure. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Perform side-to-side deck adjustment. 2. Sharpen or replace blade. 3. Check tire pressure in all four tires.

Replacement Parts

9

Contact your Cub Cadet dealer to order replacement parts. If you do not have a dealer, call the Customer Dealer Referral Line at 1-877-282-8684 or visit www.cubcadet.com to find the nearest Cub Cadet dealer in your area. Phone (800) 965-4CUB to order replacement parts or a complete Parts Manual (have your full model number and serial number ready). Parts Manual downloads are also available free of charge at www.cubcadet.com.

Changing the Timing Belt	Model i1042
Lower Drive Belt - Contact Dealer	954-04134
Engine to Deck/ PTO Belt	954-04185
Deck Timing Belt	954-04167
Blades	942-04217 (Qty. 2)
Deck Spindle - Right Hand	618-04512
Deck Spindle - Left Hand	618-04516
Deck Front Ball Wheels	734-04155 (Qty. 2)
Battery	925-1707D
Starter Solenoid	725-04439
Ignition Keys	725-2054A
Engine Oil Filter	KH-52-050-02
Engine Oil (Capacity 57.6 ounces)	737-3030A (1qt.)
Engine Air Filter Element	KH-32-083-03-S
Engine Air Filter Foam Precleaner Element	KH-32-083-05-S
Fuel Filter	KH-25-050-22-S
Spark Plug	759-3336
Deck Discharge Chute Assembly	631-04254

Attachments & Accessories

10

MODEL	DESCRIPTION
19A70001000	Twin Rear Bagger Grass Collector for 46" Deck
19A70002000	Mulching Kit
190-833-000	46" Dozer Blade
19A-102-100	18 Cubic Foot Steel Cart
19A-106-100	10 Cubic Foot Poly Cart
19A-105-100	48" Broadcast Spreader
19A-103-100	42" Sweeper
19A-104-100	25 Gallon Sprayer
19A-107-100	48" Dethatcher
19A-113-100	48" Poly Roller
19A-108-100	48" Plug Aerator
19A-109-100	48" Spike Aerator

CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The California Air Resources Board and MTD Consumer Group Inc are pleased to explain the evaporative emission control system warranty on your 2008 lawn mower. In California, new lawn mower must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. MTD Consumer Group Inc must warrant the EECS on your lawn mower for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your lawn mower.

Your EECS may include parts such as the carburetor, fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, MTD Consumer Group Inc will repair your lawn mower at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This evaporative emission control system is warranted for two years. If any evaporative emission-related part on your equipment is defective, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the lawn mower owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. MTD Consumer Group Inc recommends that you retain all receipts covering maintenance on your lawn mower, but MTD Consumer Group Inc cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the lawn mower owner, you should however be aware that MTD Consumer Group Inc may deny you warranty coverage if your lawn mower or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your lawn mower to MTD Consumer Group Inc's distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact the MTD Consumer Group Inc Service Department at 1-800-800-7310.

GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

MTD Consumer Group Inc warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the lawn mower is: Designed, built and equipped so as to conform with all applicable regulations; and free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part to be identical in all material respects to that part as described in MTD Consumer Group Inc's application for certification.

The warranty period begins on the date the lawn mower is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service. The warranty period is two years.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied, is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.
2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
4. Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.
5. Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.
6. The lawn mower owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
7. MTD Consumer Group Inc is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
8. Throughout the lawn mower warranty period stated above, MTD Consumer Group Inc will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.
9. Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of MTD Consumer Group Inc.
10. Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claims. MTD Consumer Group Inc will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if MTD Consumer Group Inc demonstrates that the lawn mower has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. The following emission warranty parts list are covered: Fuel Line, Fuel Line Clamps

CUB CADET LLC
MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR
SERIES 1000 & SERIES 1500 TRACTORS

IMPORTANT: To obtain warranty coverage owner must present an original proof of purchase and applicable maintenance records to the servicing dealer. Please see the operator's manual for information on required maintenance and service intervals.

The limited warranty set forth below is given by Cub Cadet LLC with respect to new merchandise purchased or leased and used in the United States and/or its territories and possessions, and by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased or leased and used in Canada and/or its territories and possessions (either entity respectively, "Cub Cadet").

Cub Cadet warrants this product (excluding its *Normal Wear Parts, Batteries, Frame and Front Axle and Attachments* as described below) against defects in material and workmanship for a period of three (3) years or one hundred twenty (120) operation hours, whichever comes first, commencing on the date of original retail purchase or lease and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship.

Normal Wear Parts are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of original purchase or lease. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: belts, blades, blade adapters, grass bags, rider deck wheels, seats, and tires.

Batteries have a one-year prorated limited warranty against defects in material and workmanship, with 100% replacement during the first three months. After three months, the battery replacement credit is based on the months remaining in the twelve (12) month period dating back to the original date of original sale or lease. Any replacement battery will be warranted only for the remainder of the original warranty period.

Frame and Front Axle — Cub Cadet warrants the frame, and front cast iron pivot axle against defects in material and workmanship for a period of five (5) years or 500 hours, whichever occurs first, commencing on the date of original purchase or lease.

Attachments — Cub Cadet warrants attachments for this product against defects in material and workmanship for a period of two (2) years, commencing on the date of the attachment's original purchase or lease. Attachments include, but are not limited to items such as: grass collectors and mulch kits.

This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by Cub Cadet for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage. In addition, Cub Cadet may deny warranty coverage if the hour meter, or any part thereof, is altered, modified, disconnected or otherwise tampered with.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE AND APPLICABLE MAINTENANCE RECORDS, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area:

In the U.S.A.:

Check your Yellow Pages, or contact Cub Cadet LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, call 1-877-282- 8684 or log on to our website at www.cubcadet.com.

In Canada:

Contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, call 1-800-668-1238 or log on to our website at www.mtdcanada.com.

Without limiting the foregoing, this limited warranty does not provide coverage in the following cases:

- a. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- b. Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- c. Cub Cadet does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States and/or Canada, and their respective possessions and territories, except those sold through Cub Cadet's authorized channels of export distribution.
- d. Replacement parts and/or accessories that are not genuine Cub Cadet parts.
- e. Transportation charges and service calls.

There are no implied warranties, including without limitation any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. No warranties shall apply after the applicable period of express written warranty above. No other express warranties beyond those mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind Cub Cadet. The exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above. The terms of this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale and/or lease of the products covered hereby. Cub Cadet shall not be liable for any incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

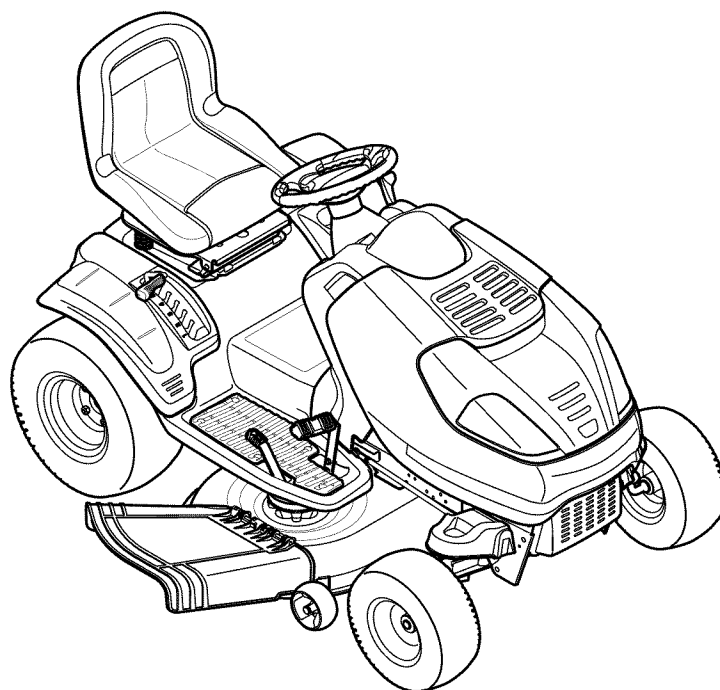
This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

HOW LOCAL LAWS RELATE TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary in different jurisdictions.

Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, Phone: 1-877-282-8684
MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, Phone: 1-800-668-1238

Cub Cadet.

MANUAL DEL OPERADOR



Tractor corta césped con radio de giro cero
Modelo Time Saver
i1042

⚠ ADVERTENCIA

**LEA Y RESPETE TODAS LAS NORMAS DE SEGURIDAD E INSTRUCCIONES INCLUIDAS
EN ESTE MANUAL ANTES DE PONER EN FUNCIONAMIENTO ESTA MÁQUINA.
SI NO RESPETA ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE PROVOCAR LESIONES PERSONALES.**

CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

Gracias

Gracias por comprar un tractor corta césped fabricado por Cub Cadet LLC. El mismo ha sido diseñado cuidadosamente para brindar excelente rendimiento si se lo opera y mantiene correctamente.

Por favor lea todo este manual antes de operar el equipo. Le indica cómo configurar, operar y mantener la máquina con seguridad y fácilmente. Por favor asegúrese de seguir cuidadosamente y en todo momento las prácticas de seguridad recomendadas y de hacérselas seguir a cualquier otra persona que opere la máquina. En caso de no hacerlo podrían producirse lesiones personales o daños materiales.

Toda la información contenida en este manual hace referencia a la más reciente información de producto disponible en el momento de la impresión. Revise el manual frecuentemente para familiarizarse con la máquina, sus características y funcionamiento. Por favor tenga en cuenta que este Manual del Operador puede cubrir una gama de especificaciones de

producto de diferentes modelos. Las características y funciones incluidas y/o ilustradas en este manual pueden no ser aplicables a todos los modelos. Cub Cadet LLC se reserva el derecho de modificar las especificaciones de los productos, los diseños y el equipo sin previo aviso y sin generar responsabilidad por obligaciones de ningún tipo.

Este producto cumple con las estrictas normas de seguridad del Outdoor Power Equipment Institute y de un laboratorio de pruebas independiente. Si tiene algún problema o duda respecto a la máquina, llame a su distribuidor de servicio local Cub Cadet autorizado o póngase en contacto directamente con nosotros. Los números de teléfono, dirección del sitio web y dirección postal de la Asistencia al Cliente de Cub Cadet se encuentran en esta página. Queremos garantizar su entera satisfacción en todo momento.

En este manual, las referencias al lado *derecho* o *izquierdo* de la máquina se observan desde la posición del operador.

Índice

Medidas importantes de seguridad	3	Servicio	20
Montaje y Configuración	8	Solución de problemas	25
Controles y Características	9	Piezas de reemplazo	26
Funcionamiento	12	Aditamentos y accesorios	26
Mantenimiento y Ajustes	15	Garantía	Cubierta posterior

Registro de información de producto

Antes de configurar y operar su equipo nuevo, por favor localice la placa de modelo en el equipo y registre la información en el área situada a la derecha. Puede localizar la placa de modelo mirando debajo del asiento. Si tiene que solicitar soporte técnico a través de nuestro sitio web o de un distribuidor Cub Cadet local, necesitará esta información.

NÚMERO DE MODELO

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NÚMERO DE SERIE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Asistencia al Cliente

En caso de tener problemas para montar este producto o de tener dudas con respecto a los controles, funcionamiento o mantenimiento de esta máquina, puede solicitar la ayuda de expertos. Elija entre las opciones que se presentan a continuación:

- ◇ Visite nuestro sitio web en www.cubcadet.com
- ◇ Localice a su distribuidor Cub Cadet más cercano llamando al (877) 282-8684
- ◇ Escribanos a Cub Cadet LLC • P.O. Box 361131 • Cleveland, OH • 44136-0019



ADVERTENCIA: La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones importantes de seguridad que se deben respetar para evitar poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de poner en funcionamiento esta máquina. Si no respeta estas instrucciones puede provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo. **¡TENGA EN CUENTA LAS ADVERTENCIAS!**

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA



ADVERTENCIA: El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.



ADVERTENCIA: Los bornes de la batería y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. *Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.*



PELIGRO: Esta máquina está diseñada para ser utilizada respetando las prácticas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos con gran fuerza. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

NIÑOS

1. Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Por lo general, los niños se sienten atraídos por este tipo de máquinas y su funcionamiento. No entienden los riesgos ni los peligros. Nunca asuma que los niños permanecerán en el mismo lugar donde los vio por última vez.
 - a. Mantenga a los niños fuera del área de trabajo y bajo estricta vigilancia de un adulto responsable además del propio operador.
 - b. Esté alerta y apague la máquina si un niño ingresa al área.
 - c. Antes de retroceder y mientras lo hace, mire hacia atrás y abajo para ver si hay niños.
 - d. Nunca transporte niños, aún con la cuchilla apagada. Podrían caerse y resultar severamente heridos o interferir con la operación segura de la máquina.
 - e. Tenga extrema precaución cuando se aproxime a esquinas ciegas, portales, arbustos, árboles u otros objetos que puedan impedirle ver a un niño que pueda chocar con la máquina.
 - f. **Para evitar accidentes al operar en marcha atrás, siempre desenganche las cuchillas antes de colocar marcha atrás. Si está instalado, el "Modo Precaución Marcha Atrás" no debe utilizarse cuando hay niños u otras personas presentes.**
 - g. Mantenga a los niños alejados de los motores en marcha o calientes. Pueden sufrir quemaduras por el contacto con un silenciador caliente.
 - h. Retire la llave cuando deje la máquina sin vigilancia, para impedir que una persona sin autorización la maneje.
2. No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de operación y normas de seguridad contenidas en este manual, y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.

Funcionamiento

Manejo seguro de la gasolina:

1. Para evitar lesiones personales o daños materiales sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina. **La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones.** Se puede lesionar gravemente si derrama gasolina sobre usted o sobre la ropa, ya que ésta se puede incendiar. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.
 - a. Utilice sólo los recipientes para gasolina autorizados.
 - b. Nunca llene los recipientes en el interior de un vehículo o camión o caja de remolque con recubrimiento plástico. Antes de llenarlos, coloque siempre los recipientes en el suelo y lejos del vehículo.

- c. Cuando sea factible, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el suelo. Si esto no es posible, llene el equipo en un remolque con un contenedor portátil, en vez de con una boquilla dispensadora de gasolina.
 - d. Mantenga la boquilla de llenado en contacto con el borde del depósito de combustible o con la abertura del recipiente en todo momento, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo de boquilla de apertura/cierre.
 - e. Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.
 - f. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
 - g. Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
 - h. Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el depósito no más de ½ pulgada por debajo de la base del cuello de llenado, para dejar espacio para la expansión del combustible.
 - i. Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien.
 - j. Limpie el combustible que se haya derramado sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
 - k. Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la máquina limpia de pasto, hojas y de acumulación de otros residuos. Limpie los derrames de aceite o combustible y saque todos los residuos embebidos de combustible.
 - l. Nunca guarde la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto, como por ejemplo de calentadores de agua, calefactores de ambientes, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.
 - m. Deje que la máquina se enfríe cinco minutos por lo menos antes de guardarla.
- y arrojados por la acción de las cuchillas. Los objetos arrojados por la máquina pueden producir lesiones graves.
- 7. Planifique el patrón de corte del césped que ha de seguir para evitar la descarga de material hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra las paredes u obstrucciones que podrían hacer que el material descargado rebote contra el operador.
 - 8. Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras opera la máquina o mientras la ajusta o repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden producir lesiones oculares graves.
 - 9. Utilice zapatos de trabajo resistentes, de suela fuerte, así como pantalones y camisas ajustados. Las prendas sueltas o las alhajas pueden quedar atrapadas en las piezas móviles. Nunca opere la máquina descalzo o con sandalias.
 - 10. Esté atento a la cortadora y a la dirección de la descarga de los aditamentos y no apunte a nadie. Nunca opere la cortadora de césped sin que estén en su lugar apropiado la cubierta de descarga o el colector de recortes de césped.
 - 11. No ponga las manos o los pies cerca de las piezas rotatorias o debajo de la plataforma de corte. El contacto con las cuchillas puede producir la amputación de manos y pies.
 - 12. Una cubierta de descarga faltante o dañada puede provocar el contacto con la cuchilla o lesiones por objetos arrojados.
 - 13. Detenga la(s) cuchilla(s) cuando atravesare senderos, sendas o caminos de grava y cuando no esté cortando el césped.
 - 14. Vigile el tránsito vehicular cuando esté operando cerca de o en cruces de caminos. Esta máquina no debe utilizarse en la vía pública.
 - 15. No opere esta máquina bajo los efectos del alcohol o de drogas.
 - 16. Corte el césped solamente con luz de día o con una buena luz artificial.
 - 17. Nunca transporte pasajeros.
 - 18. Desenganche la(s) cuchilla(s) antes de colocar la marcha atrás. Retroceda lentamente. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes de retroceder y mientras lo hace, para evitar accidentes por manejar marcha atrás.
 - 19. Reduzca la velocidad antes de dar la vuelta. Opere la máquina suavemente. Evite la operación errática y la velocidad excesiva.
 - 20. Desenganche la(s) cuchilla(s), coloque el freno de estacionamiento, detenga el motor y espere hasta que la(s) cuchilla(s) se detenga(n) por completo antes de retirar el colector de césped, vaciar los recortes, destapar el canal, retirar restos de césped o desechos, o hacer cualquier ajuste.
 - 21. Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Apague siempre las cuchillas, coloque la transmisión en neutral, coloque el freno de mano, detenga el motor y retire la llave antes de bajarse del vehículo.
 - 22. Tenga sumo cuidado al cargar o descargar la máquina en un remolque o camión. Esta unidad no debe conducirse en ascenso o descenso de rampas, porque podría ladearse y provocar lesiones personales graves. En las rampas la máquina se debe empujar manualmente para cargarla o descargarla correctamente.
 - 23. El silenciador y el motor se calientan y pueden causar quemaduras. No los toque.
 - 24. Revise el espacio libre por encima de la cabeza antes de conducir bajo ramas bajas de árboles, cables, cerramientos de puertas, etc. en los cuales el operador podría atorarse o ser empujado fuera de la máquina, lo que podría resultar en lesiones graves.

Funcionamiento general:

- 1. Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en la máquina y en los manuales antes de montarla y utilizarla. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
- 2. Familiarícese con todos los controles y con el uso adecuado de los mismos. Sepa cómo detener la máquina y desactivar los controles rápidamente.
- 3. No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años y mayores deben leer y comprender las instrucciones de operación y las reglas de seguridad contenidas en este manual, y también deben ser capacitados y estar supervisados por uno de los padres.
- 4. Nunca permita que los adultos operen esta máquina sin recibir antes la instrucción apropiada.
- 5. Para ayudar a evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por algún objeto que sea arrojado, mantenga a los observadores, a los ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 25 metros de la máquina mientras está en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien se acerca.
- 6. Inspeccione minuciosamente el área donde utilizará el equipo. Retire todas las piedras, palos, cables, huesos, juguetes y otros objetos extraños que podrían ser recogidos

25. Desenganche todos los embragues de los accesorios, presione totalmente el pedal del freno y cambie a neutral antes de intentar arrancar el motor.
26. La máquina está diseñada para cortar césped residencial normal, con una altura no mayor a 10". No intente cortar césped demasiado crecido, seco (por ej., pastura) ni pilas de hojas secas. El césped y las hojas secas pueden entrar en contacto con el escape del motor y/o acumularse en la plataforma de la cortadora de césped, convirtiéndose en un peligro de incendio
27. Utilice solamente accesorios y aditamentos aprobados para esta máquina por el fabricante de la misma. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones proporcionadas con los accesorios o aditamentos aprobados.
28. Los datos estadísticos muestran que los operadores de 60 años y mayores se ven involucrados en un alto porcentaje de lesiones relacionadas con tractores corta césped. Estos operadores deben evaluar su capacidad para operar el tractor corta césped en forma suficientemente segura para protegerse a ellos mismos y a los demás contra lesiones graves.
29. Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual, sea cuidadoso y use el sentido común. Si necesita ayuda, póngase en contacto con su representante de asistencia al cliente.

Funcionamiento en pendientes:

Las pendientes son un factor importante relacionado con accidentes por derrape y vuelcos que pueden producir lesiones graves e incluso la muerte. La operación en pendientes requiere mayor precaución. Si no puede retroceder en la pendiente o si no se siente seguro, no realice ninguna operación de corte.

Para su seguridad, use el indicador de pendientes que se incluye como parte de este manual para medir la pendiente antes de operar la máquina en una zona inclinada. Si la pendiente es mayor de 15 grados según el medidor, no opere esta máquina en ese sector, pues podría causar lesiones graves.

Haga lo siguiente:

1. Pude hacia arriba y abajo de las pendientes, no de forma transversal. Tenga cuidado cuando cambie de dirección al operar en pendiente.
2. Esté atento a los hoyos, surcos, baches, rocas u otros objetos ocultos. El terreno desnivelado puede voltear la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos.
3. Vaya a baja velocidad. Elija una velocidad lo suficientemente baja, de modo que no tenga que detenerse o hacer cambios mientras está sobre la pendiente. Los neumáticos podrían perder tracción sobre las pendientes aún cuando los frenos funcionaran apropiadamente. Siempre mantenga la máquina en cambio mientras desciende las pendientes, para poder frenar con el motor.
4. Siga las recomendaciones del fabricante para los pesos o contrapesos de las ruedas, para mejorar la estabilidad de la máquina.
5. Tenga especial cuidado con los colectores de césped u otros aditamentos. Los mismos pueden modificar la estabilidad de la máquina.
6. Haga que todos los movimientos en las pendientes sean lentos y graduales. No cambie repentinamente la velocidad ni la dirección. Un frenado o cambio de velocidad repentinos pueden causar que el frente de la máquina se levante y dé una voltereta hacia atrás, lo que podría producir lesiones graves.

7. Evite arrancar o detenerse en una pendiente. Si los neumáticos pierden la tracción, desenganche las cuchillas y descienda lentamente la pendiente.

No haga lo siguiente:

1. No gire sobre las pendientes a menos que sea necesario. Si es posible, gire lentamente y gradualmente durante el descenso.
2. No corte el césped cerca de pozos, hundimientos o terraplenes. La cortadora de césped puede volcarse repentinamente si una de las ruedas está sobre el borde de un acantilado, zanja o si un borde se desmorona.
3. No intente estabilizar la máquina poniendo el pie en el suelo.
4. No utilice un colector de césped en pendientes empinadas.
5. No pade el césped húmedo. Una menor tracción podría causar derrapes.
6. No cambie a transmisión neutral para descender. El exceso de velocidad puede hacer que el operador pierda el control de la máquina, ocasionando lesiones graves e incluso la muerte.
7. No remolque cargas pesadas detrás de los aditamentos (carrito de basura cargado, podadora de rodillos, etc) en pendientes mayores de 5 grados. Cuando se desciende, el peso adicional tiende a empujar el tractor y puede hacer que se pierda el control. (por ejemplo, el tractor puede acelerarse, se reduce la capacidad de frenar y maniobrar, los accesorios pueden plegarse como un cortaplumas y hacer que el tractor vuelque).

Remolque:

1. Remolque únicamente con una máquina que cuente con un enganche diseñado para remolcar. No acople equipo remolcado excepto en el punto de enganche.
2. Siga las recomendaciones del fabricante en lo que respecta a los límites de peso de los equipos a remolcar y al remolque en pendientes.
3. Nunca permita la presencia de niños u otras personas dentro o sobre los equipos remolcados.
4. En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control de la máquina.
5. Desplácese lentamente y deje distancia adicional para frenado.
6. No cambie a transmisión neutral para descender.

Servicio

1. Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
2. Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, compruebe que la(s) cuchilla(s) y todas las partes en movimiento se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.
3. Revise periódicamente para asegurarse que las cuchillas se detengan por completo en aproximadamente cinco (5) segundos después de accionar el control de desenganche de la(s) cuchilla(s). Si las cuchillas no se detienen dentro de este lapso de tiempo, su unidad deberá ser reparada por su distribuidor de servicio autorizado MTD.
4. Revise con frecuencia el funcionamiento del sistema de frenos ya que está sujeto a desgaste por la operación normal. Ajuste y efectúe mantenimiento según se requiera.

5. Revise los pernos de montaje de la(s) cuchilla(s) y del motor a intervalos frecuentes para verificar que estén bien apretados. Además, inspeccione visualmente la(s) cuchilla(s) en busca de daños (por ejemplo, desgaste excesivo, abolladuras, rajaduras, etc.). Reemplace la(s) cuchilla(s) únicamente con las cuchillas de fabricantes de equipos originales (O.E.M.) enumerados en este manual. "El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además poner en riesgo la seguridad".
6. Las cuchillas de las podadoras son muy afiladas. Envuelva la cuchilla o utilice guantes y extreme las precauciones cuando efectúe el mantenimiento.
7. Mantenga todos los pernos, tuercas y tornillos bien ajustados para asegurarse de que la máquina se encuentra en condiciones seguras de operación.
8. Nunca altere el sistema de enclavamiento de seguridad ni otros mecanismos de seguridad. Controle periódicamente que funcionen correctamente.
9. Después de golpear con algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y conecte el motor a masa. Inspeccione minuciosamente la máquina para ver si está dañada. Repare el daño antes de arrancar y utilizar la máquina.
10. Nunca trate de hacer ajustes o reparaciones a la máquina mientras el motor está en marcha.
11. Los componentes del colector de césped y la cubierta de descarga, están sujetos a desgaste y daños que podrían dejar expuestas partes en movimiento o permitir que se arrojen objetos. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y reemplácelos inmediatamente sólo con piezas de los fabricantes del equipo original, enumerados en este manual. "El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además poner en riesgo la seguridad".
12. No cambie la configuración del regulador del motor ni lo opere a sobrevelocidad. El regulador del motor controla la velocidad máxima segura de funcionamiento del motor.
13. Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
14. Respete las normas referentes a la disposición correcta y las reglamentaciones sobre gasolina, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.

No modifique el motor

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor bajo ninguna circunstancia. Si cambia la configuración del regulador del motor, éste puede descontrolarse y operar a velocidades inseguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

Aviso referido a emisiones

Los motores que están certificados y cumplen con las regulaciones de emisiones federales EPA y de California para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para operar con gasolina común sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM) y catalizador de tres vías (TWC) si están equipados de esa manera.

Amortiguador de chispas



ADVERTENCIA: Esta máquina está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada en un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba ni cerca del mismo excepto que el sistema de escape del motor esté equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes (en caso de haber).

Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales. Puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador a través de su distribuidor de mantenimiento de motores autorizado más cercano o poniéndose en contacto con el departamento de servicios, Apartado Postal 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

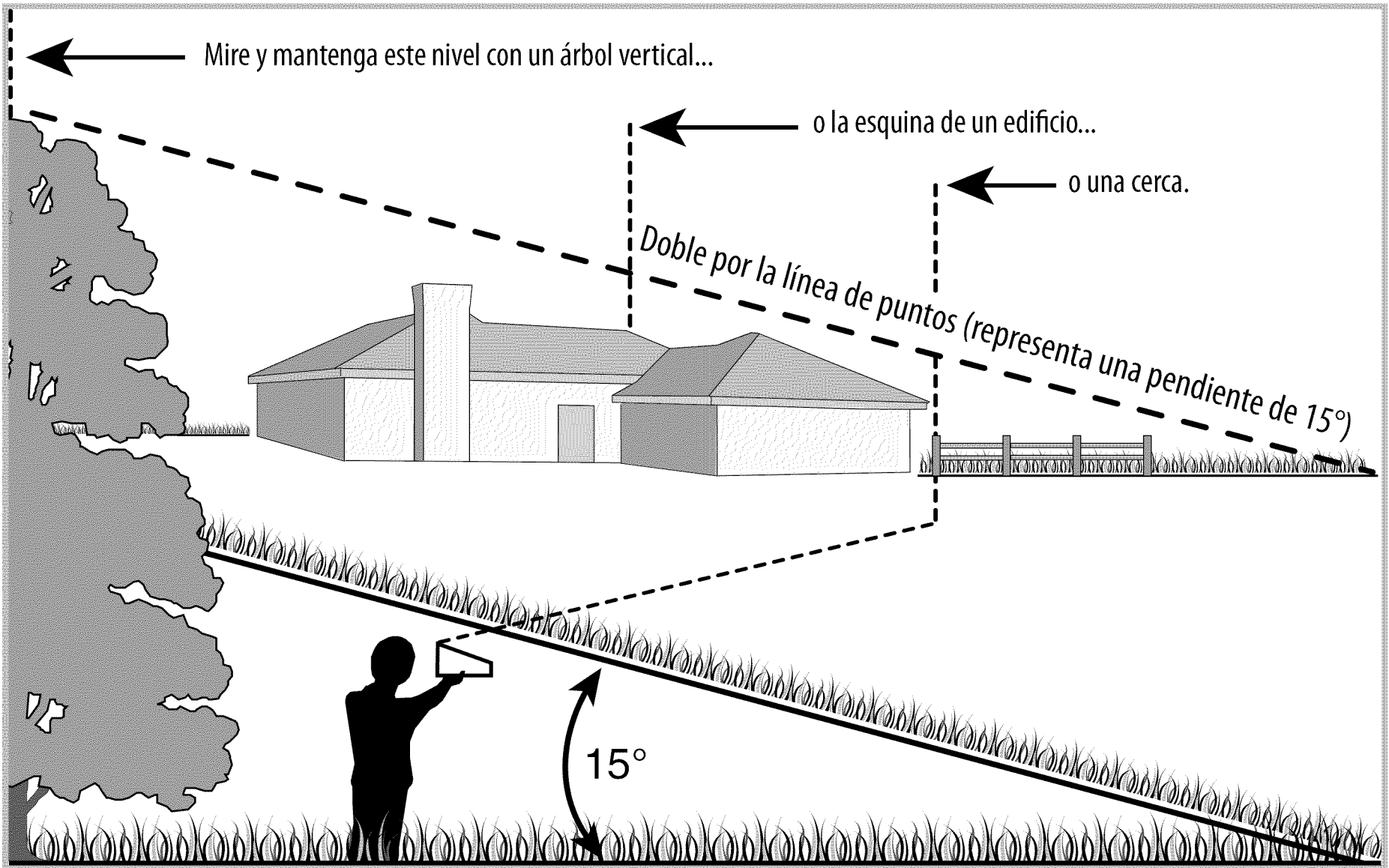
Vida útil media

Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), este producto tiene una *vida útil media* de siete (7) años ó 270 horas de funcionamiento. Al finalizar la *vida útil media*, adquiera una máquina nueva o haga inspeccionar anualmente ésta por un distribuidor de servicio autorizado para cerciorarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no tienen excesivo desgaste. Si no lo hace, pueden producirse accidentes, lesiones o muerte.



ADVERTENCIA: Su responsabilidad: Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que figuran en este manual y en la máquina.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES



Use esta página como guía para determinar en qué pendientes no puede operar el tractor de manera segura.



ADVERTENCIA: No opere la cortadora de césped en dichas pendientes. No corte en pendientes con una inclinación de más de 15 grados (elevación aproximada de 2 1/2 pies por cada 10 pies). El tractor corta césped podría voltearse y causar lesiones graves. En las pendientes opere con los tractores corta-césped hacia arriba y abajo, nunca de forma transversal.

Apertura del capó del tractor

Para unir el cable negativo de la batería e inspeccionar el nivel de aceite del motor, el capó debe estar abierto. Localice la muesca de elevación del capó (Consulte la Figura 4 de la página 10) en el frente/centro del panel de instrumentos. Sujete el capó por la muesca y levante y pivote el capó hacia adelante para abrirlo.

Instalación de los cables de la batería

El tractor se envía con una batería sellada activada. El cable positivo de la batería viene conectado de fábrica. El cable negativo se debe conectar. El borne positivo de la batería está marcado como Pos (+). El borne negativo de la batería está marcado como Neg (-).

IMPORTANTE: Asegúrese de que el interruptor de encendido está en la posición "OFF" (apagado) antes de unir los cables de la batería.

- Levante el capó del tractor desde la muesca central del frente del panel de instrumentos y pivótelo hacia adelante para abrirlo.
- Retire el perno con reborde hexagonal y la tuerca de mariposa del cable (negro) negativo.

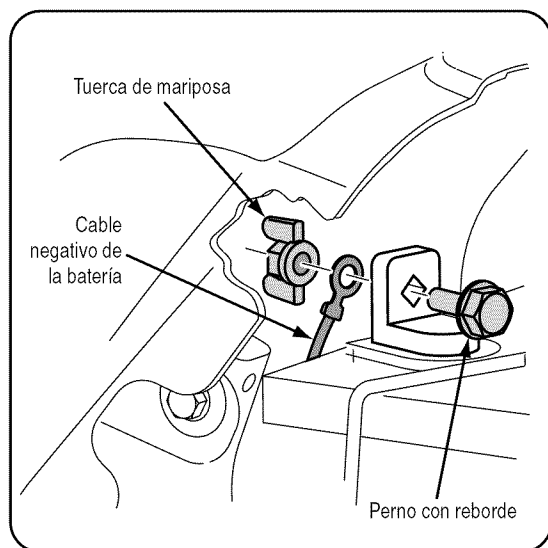


Figura 3-1

- Extraiga el tapón protector, si hubiere, del borne negativo de la batería. Una el cable negativo (pesado y de color negro) al borne negativo de la batería (-) utilizando el perno y la tuerca de mariposa. Vea la Figura 1.
- El cable positivo (de color rojo) está sujeto al borne positivo de la batería (+) por medio del perno del carro y una tuerca hexagonal, según configuración de fábrica. Asegúrese de que el borne positivo de la batería esté cubierto con el capuchón de goma.

NOTA: Si la batería se pone en funcionamiento después de la fecha indicada en su parte superior, cargue la batería siguiendo las instrucciones de la página 20 de este manual antes de operar el tractor.

Carga de gasolina



ADVERTENCIA: Tenga mucho cuidado al trabajar con gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado o cuando el motor está caliente o en marcha. Apague cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.

NOTA: Compre gasolina en pequeñas cantidades. No use gasolina que haya quedado de la temporada anterior, para minimizar la formación de depósitos de goma en el sistema de combustible.

- Este motor está habilitado para funcionar con gasolina sin plomo. Para obtener el mejor resultado, llene el depósito de combustible únicamente con gasolina sin plomo limpia y fresca, en un surtidor que indique un octanaje igual a 87 o más. En países que utilizan el método de investigación, debería ser un mínimo de 90 octanos.
- Se recomienda el uso de gasolina sin plomo porque deja menos depósitos en la cámara de combustión y reduce las emisiones de escape perjudiciales. No se recomienda el uso de gasolina con plomo; no se la debe usar en los lugares en los cuales las emisiones de escape se encuentran reguladas.
- El gasohol (hasta 10% de alcohol etílico, 90% de gasolina sin plomo por volumen) es un combustible aprobado. No se aprueba el uso de otras mezclas de gasolina/alcohol.
- El éter metílico terciario-butílico (MTBE) y las mezclas de gasolina sin plomo (hasta un máximo de 15% de MTBE por volumen) son combustibles aprobados. No se aprueba el uso de otras mezclas de gasolina/éter.

El tanque de gasolina está debajo del guardabarros trasero, y el tapón de llenado de combustible se encuentra en el centro del guardabarros trasero. El tapón del combustible está amarrado al tractor para impedir que se pierda. No intente retirar el tapón del tractor.

IMPORTANTE: Su tractor se envía con aceite en el motor. Sin embargo, usted **DEBE** controlar el nivel de aceite antes de hacerlo funcionar. Consulte el Manual del motor del propietario que se suministra con el tractor para ver las instrucciones para el control del nivel de aceite.

Presión de los neumáticos



ADVERTENCIA: La presión máxima de los neumáticos en cualquier circunstancia es de 25 psi. Se debe mantener una presión uniforme para todos los neumáticos en todo momento.

Tal vez los neumáticos de la unidad hayan sido inflados en exceso para el envío del producto. Reduzca la presión de los neumáticos antes de operar el tractor. La presión de neumáticos recomendada para el funcionamiento del tractor es de aproximadamente 10 p.s.i. para los neumáticos traseros y de 14 p.s.i. para los neumáticos delanteros. Consulte en los laterales de los neumáticos la presión máxima en p.s.i.

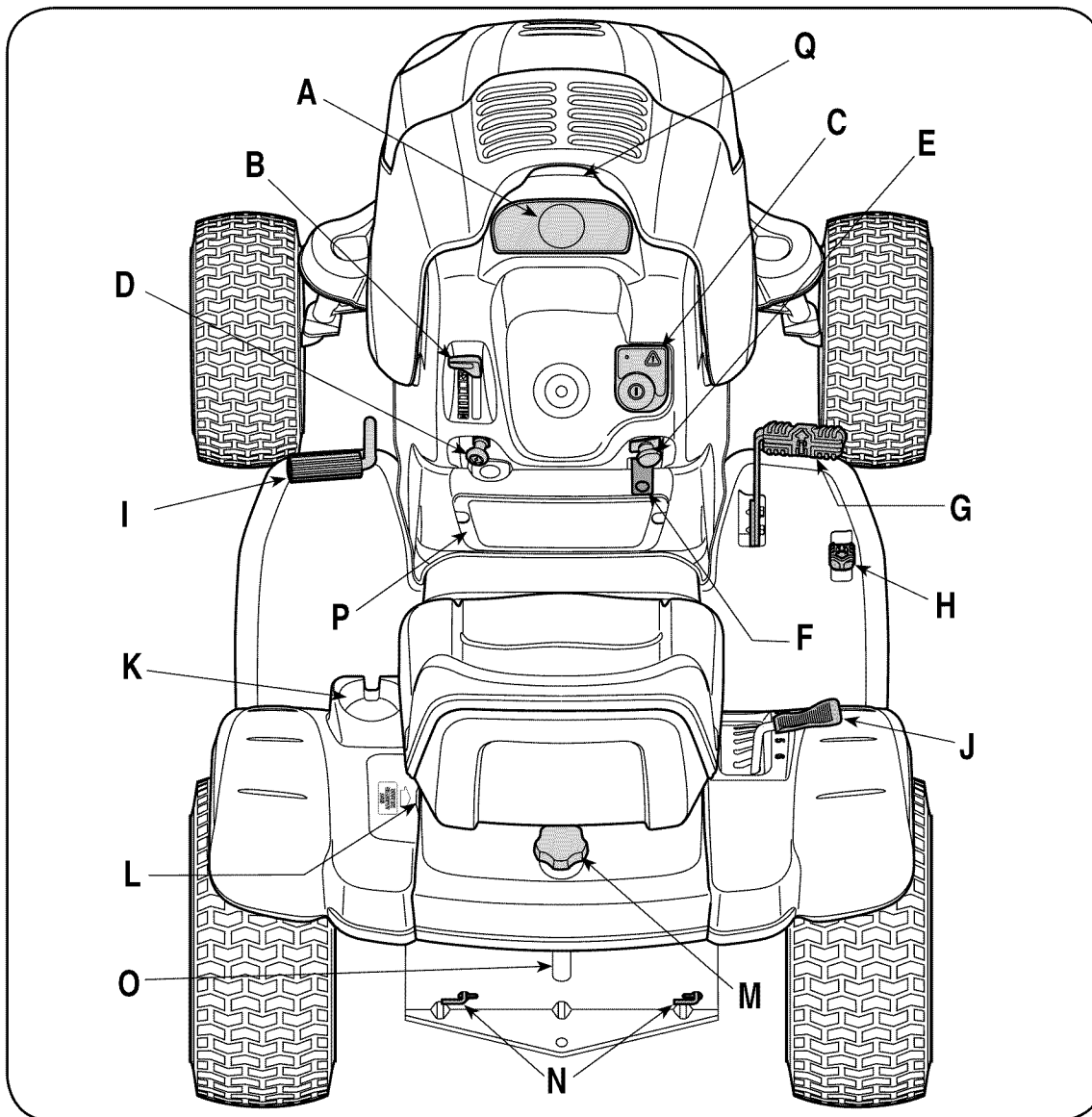


Figura 4-1

A	Monitor indicador de sistemas/ medidor horario	J	Palanca de elevación de la plataforma
B	Palanca de control del regulador	K	Portacubeta
C	Módulo del interruptor de llave	L	Palanca de ajuste del asiento
D	Perilla de control del cebador	M	Tapón de llenado de combustible
E	Interruptor de la potencia de arranque (enganche de cuchilla)	N	Varillas de derivación de transmisión hidrostática
F	Palanca de freno de mano	O	Visor del nivel de combustible
G	Pedal de control de avance	P	Red de carga
H	Pedal de control de marcha atrás	Q	Muesca de elevación del capó
I	Pedal de freno		

NOTA: Cualquier referencia hecha en este manual al lado DERECHO o IZQUIERDO del tractor debe entenderse tal como se observa desde la posición del operador.

Monitor indicador de sistemas/ medidor horario

Su tractor está equipado con un monitor indicador de sistemas, como muestra la Figura 5. El monitor registra las horas acumuladas de funcionamiento del tractor, y muestra la información en la pantalla LCD del medidor horario (décimas de hora - dígito derecho). El monitor también tiene cuatro luces indicadoras que muestran el estado de diferentes funciones del tractor.

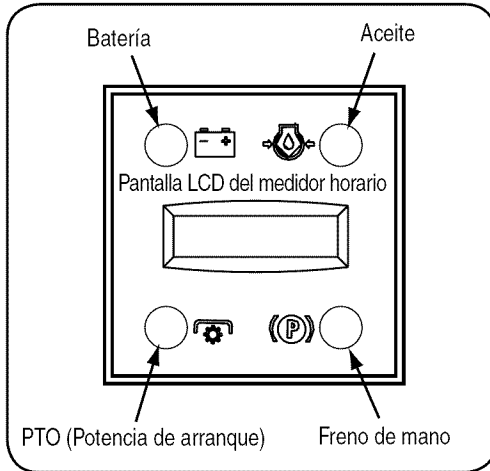


Figura 4-2

Estas son las funciones del monitor indicador de sistemas:

Pantalla LCD del medidor horario

La pantalla del medidor horario se activa cuando se gira el interruptor de llave a la posición "NORMAL MOWING" (CORTE NORMAL) o a la posición "REVERSE CAUTION MODE" (MODO DE PRECAUCIÓN MARCHA ATRÁS). Cuando el interruptor de llave se gira a la posición encendido, la luz indicadora de la batería se ilumina brevemente y muestra el voltaje de la batería. El visor luego muestra las horas acumuladas.

NOTA: Se debe guardar un registro de las horas reales de funcionamiento para asegurar que los procedimientos de mantenimiento se completan de acuerdo con el programa de este manual.

El monitor indicador también le recuerda al operador los intervalos de mantenimiento para el cambio de aceite del motor. La pantalla de cristal líquido parpadea alternativamente las horas registradas, "CHG" (CAMBIO) y "OIL" (ACEITE) durante cinco minutos, después de cada 50 horas de operación registrada. El intervalo de mantenimiento dura dos horas (desde 50-52, 100-102, 150-152, etc.) La pantalla de cristal líquido también parpadea según se describe más arriba, durante cinco minutos, cada vez que el motor del tractor se enciende durante el intervalo de mantenimiento. Siga los intervalos de cambio de aceite suministrados por el manual del motor en la sección *Mantenimiento del tractor* de este manual.

Luz indicadora de la batería

Se ilumina cuando el interruptor de encendido se gira a la posición ON (ENCENDIDO) pero no se arranca el motor.

Se ilumina para indicar que el voltaje de la batería ha bajado por debajo de 11,5 (+0,5/-1,0) voltios de CC (el voltaje de la batería también se muestra en el medidor horario). Si este indicador y el visor se encienden durante la operación, controle la batería y el sistema de carga para detectar las causas posibles y/o póngase en contacto con el distribuidor Cub Cadet.

Luz indicadora de presión de aceite

Esta lámpara de advertencia indica que hay baja presión de aceite del motor. Si este indicador se ilumina, detenga inmediatamente el tractor y revise el nivel de aceite del motor. Si el nivel de aceite se encuentra dentro del rango operativo pero la luz se mantiene encendida, póngase en contacto con su distribuidor Cub Cadet. **NOTA:** El indicador de presión de aceite puede iluminarse cuando el interruptor de llave se gira a la posición de encendido pero debería apagarse cuando se arranca el motor.

Luz indicadora de potencia de arranque conectada

Este indicador se ilumina cuando el interruptor de llave se gira a la posición "START" (ENCENDIDO) mientras el interruptor de la potencia de arranque está en la posición "ENGAGED" (CONECTADO). Inspeccione este indicador si el motor no gira con el interruptor llave en la posición "START" (ENCENDIDO). Mueva el interruptor de potencia de arranque a la posición "DISENGAGED" (DESCONECTADO).

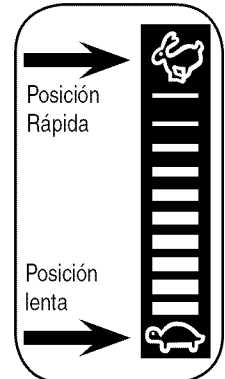
Indicador de freno engranado

Este indicador se ilumina cuando el interruptor de llave se gira a la posición "START" (ENCENDIDO) y el pedal de freno no está totalmente presionado. Inspeccione este indicador si el motor no gira con el interruptor llave en la posición "START" (ENCENDIDO). De ser necesario, presione totalmente el pedal del freno.

Palanca de control del regulador

Esta palanca controla la velocidad del motor. Cuando se lo coloca en una posición determinada, el regulador mantiene una velocidad de motor uniforme.

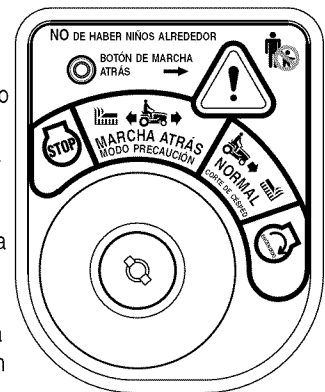
IMPORTANTE: Cuando opere el tractor con la plataforma de corte colocada, asegúrese de que la palanca del regulador esté siempre en la posición FAST (VELOCIDAD RÁPIDA, representada por una liebre).



Módulo del interruptor de llave

El módulo del interruptor de llave se usa para encender y apagar el motor. También se usa para activar el MODO PRECAUCIÓN MARCHA ATRÁS. Inserte la llave en el módulo del interruptor de llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj hacia la posición START (ENCENDIDO). Libere la llave en la posición CORTE NORMAL una vez que haya arrancado el motor.

Para detener el motor, gire la llave de encendido en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición STOP (DETENCIÓN).



ADVERTENCIA: Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Corte siempre la potencia de arranque (PTO), mueva la palanca de cambios a la posición neutral, coloque el freno de mano, apague el motor y retire la llave, para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

IMPORTANTE: Antes de operar el tractor, consulte las secciones "Sistema de interbloqueo de seguridad" en la página 12 y "Arranque del motor" en la página 13 de este manual para obtener instrucciones detalladas sobre el Módulo del interruptor de encendido y para operar el tractor en MODO DE PRECAUCIÓN MARCHA ATRÁS.



ADVERTENCIA: Nunca mueva la llave a la posición Start (Encendido) mientras el motor está funcionando. Si lo hace, puede ocasionar daños al arrancador del motor.

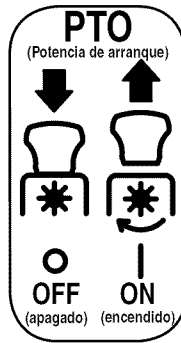
Control del obturador

La perilla de control del cebador se encuentra del lado inferior izquierdo del panel de instrumentos, y se activa tirando hacia afuera. Al activar el control del obturador se cierra la placa del obturador del carburador y esto ayuda a arrancar el motor.

Interruptor de la potencia de arranque (enganche de cuchilla)

Para conectar la potencia de arranque eléctrica y suministrar energía a la plataforma de corte, tire hacia afuera de la perilla del interruptor. Presione la perilla del interruptor hacia adentro para desconectar la potencia de arranque (PTO) y detener la plataforma de corte.

NOTA: Al encender el motor, el interruptor de control de la potencia de arranque (PTO) debe encontrarse en la posición de desconexión (OFF).



Palanca de freno de mano

NOTA: Si el operador abandona el asiento y deja el motor funcionando, deberá colocar el freno de mano, o el motor se apagará de forma automática.

- Para colocar el freno de mano, presione por completo el pedal de freno y empuje la parte inferior de la palanca del freno de mano hacia adentro. Vea en la imagen de la derecha las identificaciones del freno de mano. Mantenga la palanca hacia adentro mientras saca el pie del pedal de freno. Tanto la palanca del freno como el pedal quedarán presionados.
- Para soltar el freno de mano, presione ligeramente el pedal del freno. La palanca del freno de mano volverá a su posición original.



IMPORTANTE: Coloque siempre el freno de mano cuando deje el tractor sin vigilancia.

Pedal de control de avance

El pedal de control de avance está ubicado en el lado derecho del tractor, en la parte delantera del estribo derecho. Oprima el pedal de control de avance para que el tractor se desplace hacia adelante. La velocidad de marcha directa del tractor es afectada directamente por cuánto se oprima el pedal. Cuanto más se presione el pedal, más rápido se moverá el tractor. Cuando se suelta el pedal el tractor reduce la velocidad y el pedal vuelve a su posición original.

Pedal de control de marcha atrás

El pedal de control de marcha atrás está ubicado en el estribo delantero derecho detrás del pedal de control de avance. Oprima el pedal de control de marcha atrás para que el tractor se desplace hacia atrás. Cuanto más se presione el pedal, más rápido se moverá el tractor. Cuando se suelta el pedal el tractor reduce la velocidad y el pedal vuelve a su posición original.

Pedal de freno

El pedal de freno está ubicado en la parte delantera del estribo izquierdo y se usa para detenerse rápidamente o para poner el freno de mano. Se debe presionar **TOTALMENTE** el pedal del freno para activar el interruptor de bloqueo de seguridad al encender el tractor.

Palanca de elevación de la plataforma

La palanca de elevación de la plataforma se encuentra en el guardabarros derecho y se usa para cambiar la altura de la plataforma de corte. Las alturas de corte oscilan entre 1-1/2" y 4". Cada una de las seis muescas indicadoras representa un ajuste aproximado de 1/2" en la altura de la plataforma. Para usarla, tome la manija de la palanca de elevación y tire levemente hacia arriba y atrás mientras pivota la palanca hacia adentro y afuera para desalojarla de la muesca. Mueva la palanca de elevación lo necesario para colocarla en la muesca que mejor se adapte a la aplicación deseada.

Después de cambiar la altura de corte de la plataforma, debe inspeccionar la posición de las ruedas de calibración frontales de la plataforma. Deberían estar aproximadamente a 1/2 pulgada del suelo cuando el tractor se encuentra sobre una superficie lisa y plana como una entrada para coches. Consulte la sección "Mantenimiento y Ajustes" que está más adelante en este manual.

Portacubeta

El portacubeta del tractor se encuentra sobre el guardabarros a la izquierda del asiento.

Palanca de ajuste del asiento

La palanca de ajuste del asiento está a la izquierda del asiento. Utilice esta palanca para ajustar el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta lograr una posición de operación cómoda. Vea la sección "Mantenimiento y Ajustes" más adelante en este manual donde encontrará instrucciones.

Tapón de llenado de combustible y visor del nivel de combustible

El tapón de llenado de combustible se encuentra en el centro del guardabarros trasero. Gire el asiento hacia adelante para acceder completamente al tapón de llenado de combustible y llenar el tanque. Gire el tapón aproximadamente 1/4 de vuelta y tire hacia arriba para extraerlo. Empuje el tapón hacia abajo sobre el cuello de llenado del tanque de combustible y gire 1/4 de vuelta en sentido de las agujas del reloj para ajustarlo.

Se puede ver el nivel de combustible que hay en el tanque a través del visor del nivel de combustible de la placa de enganche trasera.

Red de carga

Convenientemente ubicada en el panel de instrumentos del tractor, la red de carga se puede usar para guardar objetos personales mientras se opera el tractor corta césped.

Varillas de derivación de transmisión hidrostática

Las varillas de derivación de transmisión hidrostática se encuentran en la parte posterior del tractor, sobre la placa de enganche trasera. Cuando están enganchadas, estas palancas abren la válvula de derivación de una hidrobomba en cada transmisión, lo que permite empujar manualmente el tractor en distancias cortas. Vea la sección "Mantenimiento y Ajustes" más adelante en este manual donde encontrará instrucciones.



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES PERSONALES GRAVES O LA MUERTE

- EN LAS PENDIENTES CONDUZCA HACIA ARRIBA Y HACIA ABAJO, NO DE FORMA TRANSVERSAL.
- EVITE MANIOBRAS DE GIRO BRUSCAS.
- NO OPERE LA UNIDAD EN ÁREAS DONDE PUEDE DERRAPAR O LADEARSE.
- SI LA MÁQUINA DEJA DE SUBIR LA PENDIENTE, DETenga LAS CUCHILLAS Y RETROCEDA LENTAMENTE BAJANDO LA PENDIENTE
- NO CORTE EL CÉSPED CUANDO HAYA NIÑOS U OTRAS PERSONAS CERCA.
- NUNCA TRANSPORTE NIÑOS, NI SIQUIERA SI LAS CUCHILLAS ESTÁN DESCONECTADAS.
- MIRE HACIA ABAJO Y HACIA ATRÁS ANTES Y MIENTRAS OPERA EN MARCHA ATRÁS.
- MANTenga TODOS LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD (PROTECCIONES, ESCUDOS E INTERRUPTORES) EN SU LUGAR Y EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO.
- RETIRE LOS OBJETOS QUE PUEDAN SER ARROJADOS POR LA(S) CUCHILLA(S) EN CUALQUIER DIRECCIÓN.
- CONOZCA LA UBICACIÓN Y FUNCIÓN DE TODOS LOS CONTROLES.
- ASEGÚRESE DE QUE LAS CUCHILLAS Y EL MOTOR SE DETENGAN ANTES DE COLOCAR LAS MANOS O LOS PIES CERCA DE LAS CUCHILLAS.
- ANTES DE ABANDONAR LA POSICIÓN DEL OPERADOR, DESENGANCHE LAS CUCHILLAS, COLOQUE LA PALANCA DE CAMBIOS EN POSICIÓN NEUTRAL, COLOQUE EL FRENO DE MANO, APAGUE EL MOTOR Y RETIRE LA LLAVE.

LEA EL MANUAL DEL OPERADOR

Faros delanteros

Los faros delanteros del tractor se prenden al girar el interruptor de encendido a cualquiera de las posiciones de encendido.

Sistema de bloqueo de seguridad

El sistema de bloqueo de seguridad está diseñado para que el tractor funcione con seguridad. Si el sistema fallara en algún momento, no haga funcionar el tractor, póngase en contacto inmediatamente con el distribuidor de Cub Cadet.

- El sistema de bloqueo de seguridad impide que el motor arranque o se encienda a menos que esté colocado el freno de mano, y el interruptor de potencia de arranque (PTO) esté en posición desconectada (OFF).
- Si el operador abandona su asiento antes de colocar el freno de mano, el sistema de bloqueo de seguridad apaga automáticamente el motor.
- Si el operador abandona su asiento con el interruptor de la potencia de arranque (enganche de cuchilla) conectado, el sistema de bloqueo de seguridad apaga automáticamente el motor, sin importar si el freno de mano está enganchado.
- Con la llave de encendido en la posición de CORTE NORMAL, el embrague de la potencia de arranque eléctrica se desconecta automáticamente si el interruptor de la potencia de arranque se encuentra en posición conectada (ON) y el pedal de transmisión se presiona para la marcha atrás.



ADVERTENCIA: Forzar o intentar evitar los Interruptores de bloqueo de seguridad de cualquier manera anulará la garantía de su tractor. No opere el tractor si el sistema de bloqueo funciona mal.

Modo de precaución en marcha atrás



ADVERTENCIA: Tenga mucho cuidado cuando opere el tractor en MODO DE PRECAUCIÓN EN MARCHA ATRÁS. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes y mientras opera marcha atrás. No opere el tractor cuando haya niños u otras personas en el lugar. Detenga el tractor inmediatamente si alguien ingresa en la zona.

La posición **MODO DE PRECAUCIÓN EN MARCHA ATRÁS** del módulo del interruptor de llave permite operar el tractor en marcha atrás con las cuchillas (potencia de arranque/PTO) enganchadas.

IMPORTANTE: No se recomienda cortar el césped en marcha atrás.

Para utilizar el MODO DE PRECAUCIÓN EN MARCHA ATRÁS:

IMPORTANTE: El operador DEBE estar sentado en el asiento del tractor.

1. Arranque el motor como se indica en esta subsección del manual.
2. Gire la llave desde la posición de PODA NORMAL (verde) hasta la posición de MODO DE PRECAUCIÓN EN MARCHA ATRÁS (amarillo) del módulo del interruptor de llave. Vea la Figura 5-1.

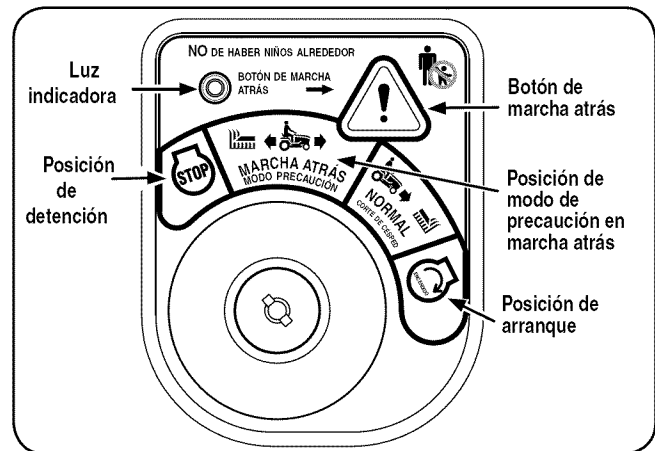


Figura 5-1

3. Presione el BOTÓN DE MARCHA ATRÁS (botón triangular de color naranja) en la esquina superior derecha del módulo del interruptor de llave. La luz indicadora roja en la esquina superior izquierda del módulo del interruptor de llave se mantiene encendida (ON) mientras esté activado. Vea la Figura 5-1.
4. Una vez activado (con la luz indicadora encendida), el tractor podrá operar en marcha atrás con las cuchillas de corte (PTO – potencia de arranque) enganchadas.
5. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras opera en marcha atrás, para asegurarse de que no haya niños en el área.
6. Una vez retomada la marcha hacia adelante, vuelva a colocar la llave en la posición CORTE NORMAL.

IMPORTANTE: El **MODO DE PRECAUCIÓN EN MARCHA ATRÁS** permanecerá activado hasta que:

- a. Se coloca la llave en la posición CORTE NORMAL o en la posición STOP (detención).
- b. El operador abandona el asiento. Siga las instrucciones anteriores para volver a activar.

Encendido del motor



ADVERTENCIA: No opere el tractor si el sistema de bloqueo funciona mal. El sistema fue diseñado para brindarle seguridad y protección.

NOTA: Consulte el Manual del propietario del motor para ver las instrucciones de llenado de gasolina y aceite..

1. Inserte la llave del tractor en el módulo del interruptor de llave.
2. Desconecte la palanca/perilla de potencia de arranque (enganche de cuchilla).
3. Coloque el freno de mano del tractor.
4. Tire de la perilla de control del cebador hacia afuera hasta la posición de cebado completo (si el motor está caliente puede no necesitar cebado).
5. Mueva la palanca de control del regulador al medio, entre las posiciones **DESPACIO** y **RÁPIDO**.
6. Gire la llave de encendido en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición **START** (ENCENDIDO). Una vez que arranque el motor, suelte la llave. Volverá a la posición de **CORTE NORMAL**.

IMPORTANTE: No sostenga la llave en la posición **START** (ENCENDIDO) durante más de diez segundos por vez. Si lo hace, puede ocasionar daños al arrancador eléctrico del motor.

7. Una vez que arranque el motor, empuje gradualmente la perilla del cebador totalmente hacia adentro a medida que el motor se calienta.

NOTA: No utilice el cebador para enriquecer la mezcla de combustible, excepto cuando sea necesario para arrancar y calentar el motor.

IMPORTANTE

No abandone el asiento del tractor sin antes

1. Desconectar la palanca de potencia de arranque (PTO)
2. Presionar el pedal del freno
3. Colocar el freno de mano

Si deja el tractor sin vigilancia, también gire la llave de encendido a la posición off (apagado) y retírela.

Al conducir el tractor evite arrancar súbitamente, desarrollar excesiva velocidad y detenerse bruscamente.

No corte el césped en pendientes de más de 15 grados (elevación aproximada de 2-1/2 pies por cada 10 pies).

Mantenga las manos y los pies alejados de la abertura de la plataforma de corte.

Planifique el patrón de corte para evitar que la descarga de materiales se realice hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra las paredes u obstrucciones que podrían hacer que el material descargado rebote contra el operador.

Detención del motor



ADVERTENCIA: Si golpea contra algún objeto extraño, detenga el motor y desconecte el(los) cable(s) de las bujías. Inspeccione minuciosamente la máquina para ver si está dañada. Repare el daño antes de volver a arrancar el motor y operar la máquina.

1. Si las cuchillas están enganchadas, desconecte la potencia de arranque.
2. Mueva la palanca de control del regulador al medio de las posiciones mitad y completo del regulador. Luego gire la llave de encendido en sentido contrario a las agujas del reloj a la posición **OFF** (apagado).
3. Retire la llave del interruptor de encendido para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Conducción del tractor

IMPORTANTE: Evite arrancar súbitamente, desarrollar excesiva velocidad y detenerse de repente.

- Presione brevemente el pedal del freno para liberar el freno de mano. Mueva la palanca del regulador a la posición **FAST** (VELOCIDAD RÁPIDA, representada por una liebre).
- Para conducir hacia adelante: Presione lentamente el pedal de transmisión hacia adelante hasta que se alcance la velocidad deseada. Vea la Figura 5-2.

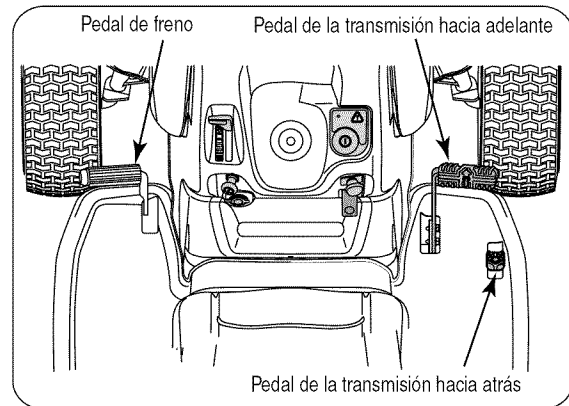


Figura 5-2

- Para conducir hacia atrás: Verifique que el área detrás esté despejada. Luego presione lentamente el pedal de transmisión hacia atrás hasta que se alcance la velocidad deseada. Vea la Figura 5-2.
- Suelte el pedal de transmisión y presione el pedal del freno para detener el tractor.



¡ADVERTENCIA! No abandone el asiento del tractor sin colocar primero la perilla de PTO/enganche de cuchilla en la posición de corte de energía (OFF) y colocar el freno de mano. Si deja el tractor sin vigilancia, apague el motor y retire la llave de encendido.

Dirección del tractor

El tractor de la serie **i1000** está equipado con un innovador sistema de dirección. Al girar el volante no sólo giran las ruedas delanteras, sino también se corrige la posición del varillaje de transmisión de las dos transmisiones hidrostáticas que impulsan el tractor. Este sistema de dirección le permite variar el radio de giro desde un giro amplio normal en U a un giro cero. Es posible que necesite practicar un poco para acostumbrarse a la dirección de su tractor. La dirección funciona de la siguiente manera:

- El volante gira aproximadamente dos vueltas de un tope a otro. La posición central es la posición recta hacia adelante.
- Pequeños giros del volante desde la posición central (aproximadamente de 10° a 15°) harán girar sólo los ejes delanteros y producirán curvas más amplias.
- Al aumentar el giro del volante (más de 10°-15°) se cierra el ángulo de las curvas. Mientras el mecanismo de dirección hace girar las ruedas delanteras, también cambia la posición del varillaje de la transmisión para decelerar la rueda trasera interior durante las curvas y ajustar la velocidad de la rueda exterior si fuera necesario para completar la curva deseada. Vuelva el volante a la posición central después de completar la curva.

NOTA: No hace falta soltar el pedal de transmisión durante las curvas. El cambio en el varillaje de transmisión ocurre sin importar cuánto se está presionando el pedal de transmisión. Al enderezar el volante, el tractor vuelve a la velocidad indicada por el pedal de transmisión.

- Al girar el volante hasta el tope en cualquier dirección, las ruedas delanteras giran completamente, se invierte la dirección de la rueda interna y se ajusta la velocidad de la rueda externa para ejecutar un giro a cero en la dirección elegida. Vuelva el volante a la posición central después de completar la curva.

NOTA: A medida que se dobla el volante hacia el tope, aumenta el esfuerzo necesario para hacer girar el volante.

IMPORTANTE: Las curvas cerradas sobre el césped aumentan considerablemente las posibilidades de estropear la hierba.

Operación en pendientes

IMPORTANTE: Consulte la sección INDICADOR DE PENDIENTE en la página 7 para determinar en qué pendientes puede operar el tractor de manera segura.

- Corte hacia arriba y abajo de las pendientes, nunca en forma transversal.
- Esté atento a los hoyos, surcos, baches, rocas u otros objetos ocultos. El terreno desnivelado puede voltear la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Evite realizar giros cuando opere en una pendiente. Si debe realizar un giro, gire cuesta abajo. Girar cuesta arriba aumenta las posibilidades de volcar el tractor.
- Evite detenerse cuando suba una pendiente. Si fuese necesario detenerse mientras sube una pendiente, arranque suave y cuidadosamente para reducir la posibilidad de que el tractor dé una voltereta hacia atrás.

Colocación del freno de mano

NOTA: Si el operador abandona el asiento y deja el motor funcionando, deberá colocar el freno de mano, o el motor se apagará de forma automática.

Para colocar el freno de mano:

1. Presione el pedal del freno completamente hacia abajo con el pie derecho y manténgalo en esa posición.
2. Empuje la palanca del freno de mano hacia abajo y manténgala en esa posición.
3. Retire su pie del pedal de freno.
4. Afloje la presión de la palanca del freno de mano.

Después de completar el paso 3, el pedal de freno debe permanecer en posición abajo. Si no lo hace, el freno de mano no está enganchado. Repita los pasos 1-4 para enganchar el freno de mano.

Para desenganchar el freno de mano, presione levemente el pedal de freno.



ADVERTENCIA: Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Siempre desconecte la potencia de arranque (PTO), coloque el freno de mano, apague el motor y retire la llave, para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Conexión de potencia de arranque (PTO)

Al conectar la potencia de arranque (PTO) se suministra alimentación a la plataforma de corte o a otros accesorios (disponibles por separado). Para conectar la PTO:

1. Mueva la palanca de control del regulador a la posición FAST (VELOCIDAD RÁPIDA, representada por una liebre).
2. Tire de la perilla de la potencia de arranque (PTO) (enganche de cuchilla) hacia afuera hasta la posición ON (conectada).

NOTA: Haga funcionar el tractor siempre con la palanca del regulador en la posición FAST (VELOCIDAD RÁPIDA; representada por una liebre), para un uso más eficaz de la plataforma de corte o de otros accesorios accionados por la potencia de arranque (PTO) (disponibles por separado).

Corte de césped



ADVERTENCIA: Para ayudar a evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por algún objeto que sea arrojado, mantenga a las personas que lo observan, a los ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 25 metros de la máquina mientras está en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien entra en la zona.

Este tractor está equipado con una de las plataformas de corte de alta calidad de Cub Cadet. La siguiente información será de utilidad cuando use la plataforma de corte con su tractor.

- No corte a alta velocidad absoluta, especialmente si se ha instalado un juego de abonadora o un colector de césped.
- Para obtener los mejores resultados, se recomienda realizar los dos primeros cortes de césped arrojando la descarga hacia el centro. Después de las dos primeras vueltas, cambie la dirección para arrojar la descarga hacia afuera, para equilibrar el corte. Esto otorgará un mejor aspecto al césped.
- No corte el césped demasiado corto. El césped corto es propicio para el crecimiento de malezas y se pone amarillo rápidamente cuando escasea la lluvia.
- El corte del césped siempre debe realizarse con el regulador del motor al máximo.
- En terrenos difíciles, puede resultar necesario pasar por segunda vez el tractor corta césped sobre el área ya cortada, para obtener un corte más prolijo.
- No intente cortar malezas frondosas o césped extremadamente alto. El tractor fue diseñado para cortar el césped, no para podar malezas.
- Mantenga las cuchillas afiladas, y reemplácelas cuando se desgasten. Consulte la sección "SERVICIO" de este manual para obtener instrucciones sobre cómo afilar correctamente las cuchillas.

IMPORTANTE: Cuando detenga el tractor por cualquier motivo sobre el césped, siempre

- Coloque la palanca de cambios en neutral,
- Coloque el freno de mano,
- Apague el motor y retire la llave.

Eso permitirá reducir al mínimo la posibilidad de que su césped resulte quemado por el escape caliente del motor en funcionamiento.

Mantenimiento



¡ADVERTENCIA! Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparaciones, desconecte la potencia de arranque (PTO), mueva las palancas de control totalmente hacia afuera hasta la posición neutral, coloque el freno de mano, apague el motor y retire la llave, para evitar el encendido accidental del motor.

Motor

Consulte los intervalos, procedimientos, especificaciones e instrucciones de mantenimiento del motor en el Manual del Propietario/Operador Kohler.

Cambio de aceite del motor



¡ADVERTENCIA! Si el motor se ha puesto en funcionamiento recientemente, el motor, silenciador y las superficies metálicas circundantes estarán calientes y pueden causar quemaduras a la piel. Tenga precaución para evitar quemaduras.

Para completar el cambio de aceite, proceda de la siguiente manera:

1. Haga funcionar el motor por un período corto para calentar el aceite del motor. El aceite fluirá mejor y limpiará las impurezas. Sea cuidadoso para evitar quemaduras con el aceite caliente.
2. Ubique el orificio de drenaje de aceite del lado izquierdo del motor.
3. Abra el tapón protector en el extremo de la válvula de drenaje de aceite para dejar expuesto el orificio de drenaje. Consulte la Figura 6-1. Retire el tapón de llenado de aceite /la varilla de nivel de aceite del tubo de llenado.
4. Inserte la manguera de drenaje de aceite (embalada con este manual) dentro del orificio de drenaje de aceite. Coloque el extremo opuesto de la manguera en un recipiente adecuado de recolección de aceite que posea una capacidad de por lo menos 2.0 cuartos de galón (2,4 litros) para recoger el aceite usado.
5. Apriete las lengüetas de la válvula de drenaje de aceite, luego tire hacia afuera para comenzar a drenar el aceite. Vea la Fig. 6-1.

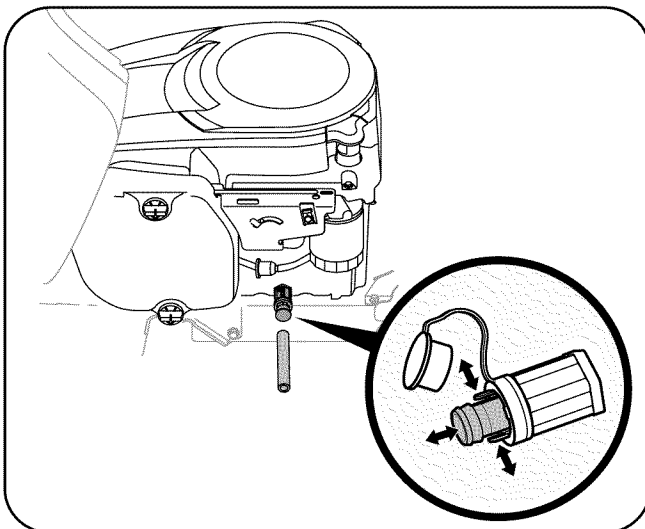


Figura 6-1

6. Después de que termine de drenar el aceite, empuje el extremo de la válvula de drenaje de aceite hacia adentro, hasta que las lengüetas encajen en su lugar haciendo clic. Vuelva a tapar el extremo de la válvula de drenaje de aceite para evitar que ingresen residuos en el orificio de drenaje.
7. Cambie el filtro de aceite y vuelva a cargar el motor con aceite nuevo según las instrucciones del Manual Propietario Kohler.

Depurador de aire

Realice el servicio de mantenimiento del prefiltro y del elemento del depurador de aire/ cartucho según las instrucciones del Manual del Propietario Kohler.

Bujía de encendido

Se debe limpiar las bujías y reajustar la separación una vez por temporada. Consulte el tipo de bujía correcta y las especificaciones de separación en el Manual del propietario Kohler.

Transmisión hidrostática

El tractor con radio de giro cero está equipado con bombas hidrostáticas integradas dobles / transejes que están sellados y no necesitan mantenimiento. No se puede controlar el nivel de líquido ni se puede cambiar ni agregar líquido.

Lubricación de la dirección

Se deben lubricar los brazos de mando, ejes de pivote y ejes si aumenta el esfuerzo de la dirección, o cada 25 horas de funcionamiento. Lubrique con una pistola de engrase a presión y grasa Cub Cadet 251H EP, o una grasa equivalente de litio multiuso No. 2.

- Aplique grasa a través del accesorio lubricante de los brazos de mando derecho e izquierdo que se encuentran en el extremo posterior de las dos barras de acoplamiento del volante. Vea la Figura 6-2.

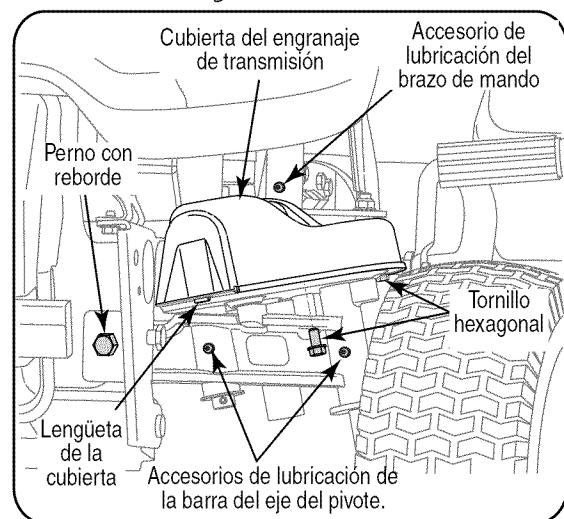


Figura 6-2

- Localice los accesorios de lubricación del eje de pivote y eje al frente de uno de los extremos de la barra del eje de pivote. Aplique grasa a través de los dos accesorios de lubricación, luego repita para lubricar el otro extremo de la barra. Vea la Figura 6-2.

Limpeza de los engranajes de la dirección

Una vez al año, o si siente un punto ajustado al girar el volante, retire la cubierta del engranaje de la dirección a cada extremo de la barra de pivote y limpie los dos engranajes de la dirección.

- Desde abajo de la placa de apoyo de la cubierta a cada extremo de la barra de pivote, retire los tres tornillos hexagonales que sujetan la cubierta del engranaje de la dirección. Retire las cubiertas y limpie los engranajes. No es necesario lubricar los engranajes. Vea la Figura 6-2.
- Inserte la lengüeta de la cubierta del engranaje de la dirección del lado izquierdo en el orificio cuadrado de la placa de apoyo izquierda, coloque la cubierta, y asegure con los tres tornillos hexagonales. No ajuste demasiado. Repita para instalar la cubierta del lado derecho.

Lubrique los rodamientos de las ruedas delanteras

Lubrique los rodamientos de las ruedas delanteras con grasa Cub Cadet 251H EP cada 25 horas de operación. Los accesorios de lubricación se encuentran en la llanta dentro de cada rueda delantera.

Lubrique los husillos y la ménsula intermedia de la plataforma

Lubrique los husillos y la ménsula intermedia de plataforma con grasa Cub Cadet 251H EP cada 10 horas de operación. Los accesorios de lubricación de los husillos de plataforma están en los alojamientos de los husillos, y sólo se puede acceder a ellos por debajo de la plataforma. Lubrique la ménsula intermedia con el accesorio de lubricación ubicado en la parte superior del perno con reborde. Use una pistola de engrase a presión para lubricar los husillos y la ménsula intermedia.

Lubrique los puntos de pivote y el varillaje

Lubrique todos los puntos de pivote del sistema de impulsión, el freno de mano y el varillaje de elevación al menos una vez por temporada con aceite ligero.

Lubrique las ruedas traseras

Las ruedas traseras se deben sacar de los ejes una vez por temporada. Lubrique bien los ejes y las llantas con una grasa todo uso antes de reinstalarlos.

Neumáticos



ADVERTENCIA: Nunca exceda la presión máxima de inflado que se indica en los laterales de los neumáticos. Consulte los laterales de las ruedas para conocer con exactitud la presión máxima en psi recomendada por el fabricante. No los infle en exceso.

La presión operativa recomendada para los neumáticos es:

- Aproximadamente 10 psi para los neumáticos traseros
- Aproximadamente 14 psi para los neumáticos delanteros

IMPORTANTE: Una presión de neumáticos despareja podría hacer que la plataforma corte el césped en forma desigual.

Limpeza del tractor y de la plataforma

Si se derrama combustible o aceite sobre la máquina, debe limpiarse de inmediato. NO permita que se acumulen desechos alrededor de las poleas de la plataforma ni en ninguna otra parte de la máquina.

Periódicamente retire las cubiertas de la correa y retire los recortes de césped que se hayan acumulado alrededor de las poleas del husillo y de la correa de la plataforma.

IMPORTANTE: NO se recomienda el uso de una lavadora de presión para limpiar el tractor. Puede dañar los componentes eléctricos, los husillos, las poleas, los rodamientos o el motor.

Uso del sistema Deck Wash System™

Utilice el sistema Deck Wash System™ para lavar la parte inferior de la plataforma y quitar los restos de césped recortado e impedir la acumulación de sustancias químicas corrosivas. El tractor está equipado con una boquilla de agua que está en el extremo izquierdo de la plataforma.

Realice los siguientes pasos DESPUÉS DE CADA CORTE DE CÉSPED:

1. Dirija el tractor a una zona nivelada y despejada del césped, que se encuentre suficientemente cerca de una espiga de agua al alcance de la manguera del jardín.

IMPORTANTE: Asegúrese de que el canal de descarga del tractor NO ESTÉ ORIENTADO EN LA DIRECCIÓN en que se encuentran la casa, el garaje, los vehículos estacionados, etc.

2. Desconecte la potencia de arranque (enganche de cuchilla), coloque el freno de mano y detenga el motor.
3. Enrosque el acople de boquilla (embalado con el Manual del Operador de su tractor) en el extremo de la manguera de jardín.
4. Tire hacia atrás el collarín de ajuste del acople de la boquilla y empuje el adaptador hacia la boquilla de lavado de la plataforma en el extremo izquierdo de la plataforma de corte. Suelte el collarín de ajuste para trabar el adaptador en la boquilla. Vea la Figura 21.

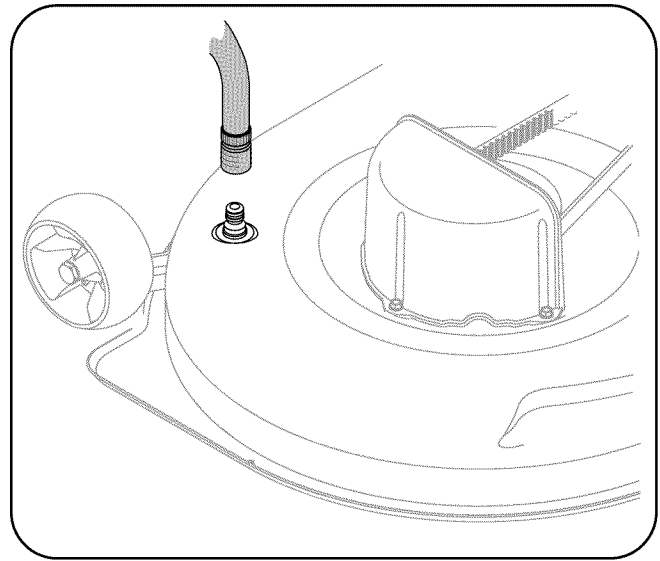


Figura 6-3

5. Abra el suministro de agua.
6. Mientras está sentado en la posición del operador del tractor, vuelva a arrancar el motor y coloque la palanca del regulador en la posición FAST (VELOCIDAD RÁPIDA, representada por una liebre).
7. Mueva la potencia de arranque (enganche de cuchilla) del tractor a la posición ON (enganchada). Permanezca en la posición del operador con la plataforma de corte enganchada durante dos minutos como mínimo, permitiendo que el lado inferior de la plataforma de corte se lave a fondo.
8. Mueva la potencia de arranque (enganche de cuchilla) del tractor a la posición OFF (desenganchada). Gire la llave de encendido a la posición STOP (detención) para apagar el motor del tractor.
9. Tire del collarín de ajuste del adaptador de la boquilla hacia atrás para desconectar el adaptador de la boquilla.

Movimiento manual del tractor

Si por algún motivo el tractor no se puede conducir o desea moverlo, enganche las dos varillas de derivación de transmisión hidrostática para mover el tractor manualmente distancias cortas.

IMPORTANTE: Nunca remolque o arrastre el motor con las ruedas traseras tocando el suelo. NI aun con las varillas de derivación enganchadas. Hacerlo dañará la transmisión.

Para enganchar una varilla de derivación, tire de la varilla hacia atrás de manera que la brida de la varilla pase a través de la abertura circular más grande del ojo de la llave. Después de pasar la brida de la varilla hacia afuera (hacia atrás) de la placa de enganche, empuje la varilla hacia adentro en la parte más pequeña de la abertura del ojo de la llave de manera que la brida de la varilla quede trabada contra la parte posterior de la placa de enganche. Repita este paso para enganchar la otra varilla de derivación para permitir el desplazamiento manual del tractor. Vea la Figura 6-4.

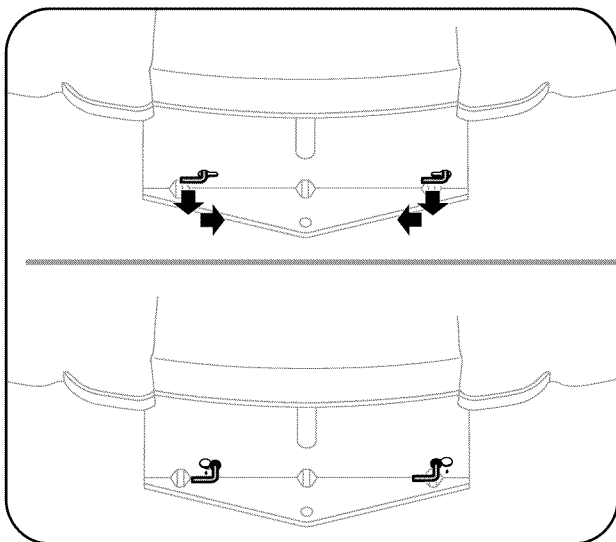


Figura 6-4

Para desenganchar las varillas, muévalas para alinear su brida con la parte más grande y circular de la abertura del ojo de la llave y suelte la varilla para que pase nuevamente a través de la placa de enganche.

NOTA: La transmisión NO se engancha cuando la varilla de derivación hidrostática se tira hacia fuera. Regrese la varilla a su posición normal antes de operar el tractor.

Ajustes



ADVERTENCIA: Nunca intente hacer ajustes mientras el motor está en marcha, excepto cuando así lo especifica el manual del operador. Desconecte los cables de las bujías antes de realizar cualquier ajuste, reparación o mantenimiento.

Varillaje de dirección y transmisión

Las barras de acoplamiento de las ruedas motrices y el varillaje de transmisión asociado se instalan en fábrica y no debería requerir ajustes adicionales. Debido al complejo procedimiento de ajuste, el varillaje de dirección y transmisión sólo debe ser revisado o ajustado únicamente por un mecánico calificado. Si tiene problemas con la dirección o con la transmisión hidrostática, póngase en contacto con su distribuidor Cub Cadet más cercano para que inspeccione el tractor.

Ajuste del asiento



ADVERTENCIA: Después de ajustar el asiento o antes de conducir el tractor, asegúrese de que la palanca de ajuste del asiento está enganchada en la placa divisora del asiento y que el asiento no se moverá. No ajuste el asiento mientras el tractor está en movimiento. Ajustar el asiento mientras el tractor está en movimiento puede hacer que el operador pierda el control del tractor.

1. Siéntese en el asiento, tome la palanca de ajuste que está del lado izquierdo del asiento y tire hacia arriba para desengancharla de la placa divisora del asiento. Vea la Figura 6-5.

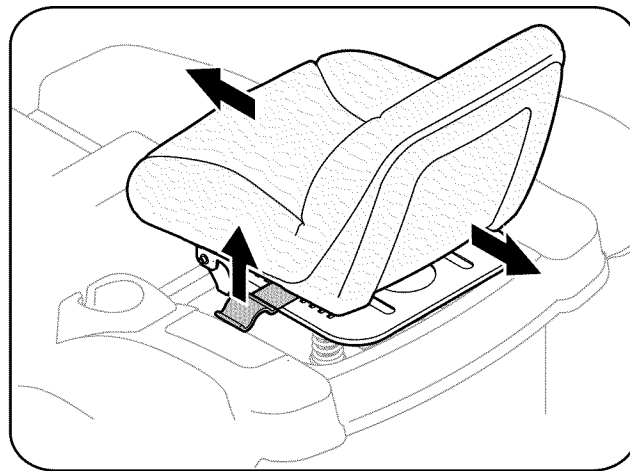


Figura 6-5

2. Deslice el asiento a la posición deseada. Vea la Figura 6-5.
3. Una vez alcanzada la posición deseada, suelte la palanca. Deslice el asiento levemente hacia atrás y adelante lo necesario para enganchar la palanca del asiento en una de las ocho posiciones de ajuste de la placa divisora. Asegúrese de que el asiento se encuentra inmovilizado en su posición.

Nivelación lado a lado de la plataforma

NOTA: Controle la presión de neumáticos del tractor antes de realizar cualquier nivelación de la plataforma. Consulte "Neumáticos" que está ubicado antes en esta sección si desea información sobre la presión de los neumáticos.

Si la plataforma de corte estuviera realizando el corte de césped de forma despereja, puede realizarse un ajuste lado a lado. De ser necesario, realice un ajuste de la siguiente manera:

1. Con el tractor aparcado en una superficie firme y plana, mueva la plataforma a la posición de media altura (tercera o cuarta muesca) usando la palanca de elevación de la plataforma. Gire la cuchilla izquierda de manera que quede perpendicular al bastidor del tractor. Mida y registre la distancia desde el exterior de la punta de la cuchilla izquierda hasta el suelo.
2. Pase al otro costado del tractor y gire la cuchilla derecha de manera que quede perpendicular al bastidor del tractor y mida la distancia desde la punta de su cuchilla exterior hasta el suelo.
3. Las dos mediciones obtenidas deben ser iguales. Si no lo son, observe si el lado izquierdo de la plataforma está más alto o más bajo y pase al siguiente paso.

- Desde el lado izquierdo del tractor, afloje sin quitar, el tornillo hexagonal de la ménsula de ajuste izquierda de la plataforma. Vea la Figura 6-6.

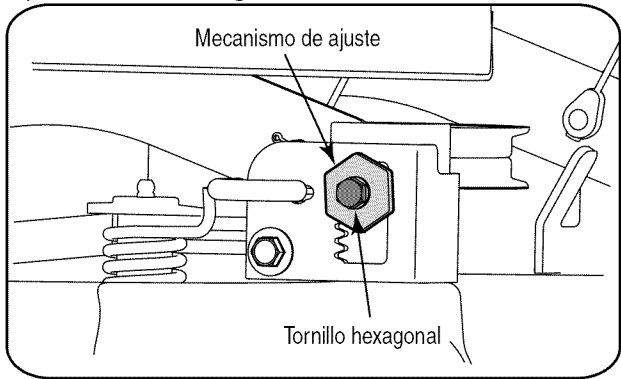


Figura 6-6

- Para nivelar la plataforma gire el mecanismo de ajuste, ubicado inmediatamente detrás del tornillo hexagonal, en sentido de las agujas del reloj (hacia atrás) para bajar el lado izquierdo de la plataforma. Gire el mecanismo en sentido contrario a las agujas del reloj (hacia adelante) para levantar el lado izquierdo de la plataforma. Vea la Figura 6-6.
- La plataforma se encuentra correctamente equilibrada cuando las dos mediciones de las puntas de las cuchillas, como se explicó anteriormente, son iguales.
- Una vez alcanzado el ajuste necesario, vuelva a ajustar el tornillo de cabeza hexagonal de la ménsula de ajuste izquierda de la plataforma.

Nivelación frontal-posterior de la plataforma

El frente de la plataforma de corte se apoya en una varilla de suspensión frontal de la plataforma. Esta varilla se puede ajustar para fijar la inclinación frontal-posterior de la plataforma. La parte frontal de la plataforma debe estar aproximadamente $\frac{1}{4}$ de pulgada más abajo que la parte posterior. De ser necesario, realice un ajuste de la siguiente manera:

NOTA: La plataforma se debe nivelar primero de forma lateral. Verifique que la forma esté nivelada lateralmente y realice los ajustes necesarios.

- Con el tractor aparcado en una superficie firme y plana, mueva la plataforma a la posición de media altura (tercera o cuarta muesca) usando la palanca de elevación de la plataforma. Rote cuidadosamente la cuchilla derecha (la más cercana al canal de descarga) de manera que quede paralela al bastidor del tractor.
- Mida la distancia desde la parte delantera de la punta de la cuchilla hasta el piso, y desde la parte posterior de la punta de la cuchilla hasta el piso. La medida tomada en el frente debería ser aproximadamente $\frac{1}{4}$ " menor que la medida posterior. Determine si es necesario levantar o bajar el frente de la plataforma.
- Desde el frente del tractor, afloje las dos tuercas de seguridad hexagonales de la parte delantera de la varilla de suspensión frontal de la plataforma. Rosque las tuercas de seguridad alejándolas de las tuercas hexagonales que están detrás. Vea la Figura 6-7.
- Utilice una llave de boca para girar las tuercas hexagonales interiores a fin de ajustar la parte delantera de la plataforma. Gire las tuercas hexagonales en sentido de las agujas del reloj para levantar el frente de la plataforma, o en sentido contrario para bajar el frente de la plataforma. Ajuste las tuercas de forma pareja para

que la varilla de suspensión de la plataforma se encuentre delante de ambas ranuras en la ménsula de suspensión del frente de la plataforma. Vea la Figura 6-7.

- Vuelva a afirmar las dos tuercas de seguridad hexagonales cuando haya ajustado correctamente.

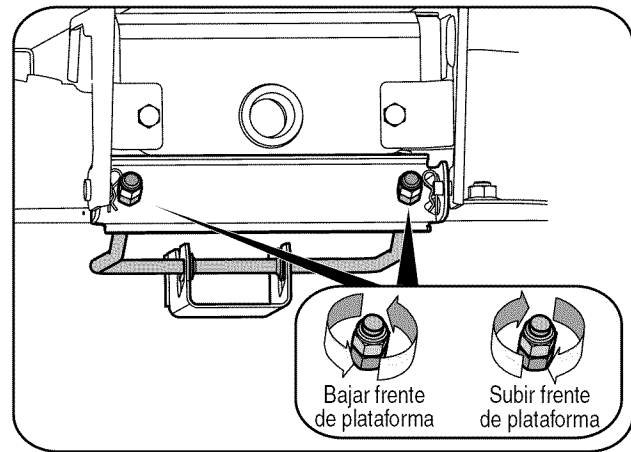


Figura 6-7

Ajuste de las ruedas calibradoras de la plataforma

NOTA: Las ruedas calibradoras de la plataforma tienen una función anti-desbroce y no están diseñadas para soportar el peso de la plataforma de corte.

Las ruedas calibradoras de la plataforma no deberían estar en contacto con el suelo ni demasiado lejos del suelo, cuando se coloca la plataforma a la altura deseada. Si cambia de altura de corte durante la temporada, se deben revisar las ruedas calibradoras y ajustarlas si es necesario. Ajuste las ruedas calibradoras de la siguiente manera:

- Coloque el tractor en una superficie plana y mueva la plataforma a la altura de corte deseada usando la palanca de suspensión de la plataforma.
- Inspeccione la distancia de las ruedas calibradoras a la superficie plana del suelo. Si las ruedas calibradoras tocan el suelo, se las debe levantar. Si las ruedas calibradoras están a más de $\frac{1}{2}$ " sobre el suelo, se las debe bajar.
- Extraiga la tuerca de seguridad bridada hexagonal y el perno con reborde que sujetan una de las ruedas esféricas delanteras a la ménsula divisora del frente. Reposicione la rueda esférica para alinearla con uno de los cinco orificios de posicionamiento que colocan a la rueda $\frac{1}{4}$ " a $\frac{1}{2}$ " por encima del suelo. Sujete la rueda esférica a la ménsula divisora con el perno con reborde y la tuerca de seguridad bridada. Tome nota del orificio de posicionamiento utilizado y sujete la otra rueda esférica en la misma posición. Vea la Figura 6-8.

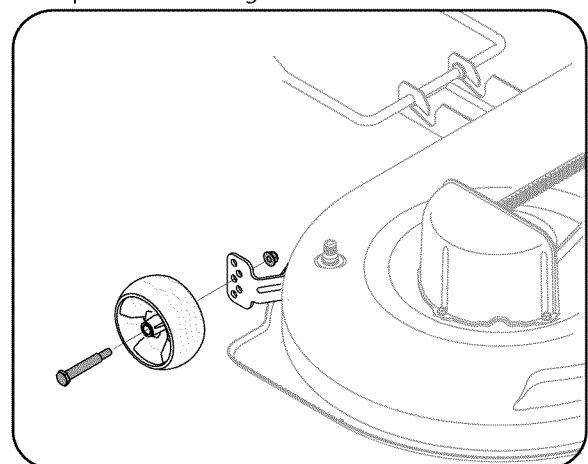


Figura 6-8

Calendario de mantenimiento

	Antes de cada uso	Cada 10 horas	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas	Antes de almacenar
Limpie el capó/los respiraderos		✓				✓
Inspeccione el nivel de aceite del motor	✓					
Controle el filtro de aire para ver si hay piezas sucias, sueltas o dañadas	✓					
Limpie y vuelva a lubricar el depurador de espuma del filtro de aire			✓			
Reemplace el elemento del filtro de aire					✓	
Cambie el aceite del motor y reemplace el filtro de aceite					✓	
Limpie los bornes de la batería		✓				✓
Lubrique los brazos de mando intermedios, ejes del pivote y ejes			✓			✓
Lubrique los rodamientos de las ruedas delanteras			✓			✓
Limpie las aletas de refrigeración del motor			✓			✓
Lubrique las ruedas delanteras de la plataforma			✓			✓
Lubrique los husillos y la ménsula intermedia de la plataforma		✓				✓
Lubrique los puntos de pivote del pedal						✓
Inspeccione el estado de la bujía de encendido y la separación					✓	✓
Reemplace el filtro de combustible					✓	

Ajuste de la barra de pivote

Si el volante tiene demasiado juego, inspeccione el movimiento hacia adelante y hacia atrás de la barra de pivote.

1. Levante el frente del tractor y póngalo sobre gatos, para que las ruedas delanteras queden suspendidas en el aire.
2. Tomando los extremos de la barra de pivote, intente mover cada extremo del eje hacia adelante y hacia atrás para verificar el juego lateral. El juego lateral debe ser mínimo o inexistente.
3. Si no hay juego lateral, baje el tractor al suelo y haga que su distribuidor Cub Cadet inspeccione el varillaje de la transmisión de dirección. Si hay juego lateral, ajuste la barra de pivote de la siguiente manera:
 - Apoye la barra de pivote, luego extraiga las tuercas de seguridad hexagonales que sujetan los dos pernos con reborde que pasan a través de la ménsula de la barra de pivote, la barra de pivote, y el bastidor. Vea la Figura 6-2.
 - Deslice una arandela plana de media pulgada, con un espesor máximo de 0,030 pulgada, sobre cada perno con reborde. Reinstale los pernos con reborde con las arandelas y ajústelos con las dos tuercas de seguridad hexagonales.
 - Ajuste la tuerca de seguridad hexagonal en forma gradual y pareja mientras continúa controlando el movimiento hacia atrás y adelante de la barra de pivote. Ajuste las tuercas de seguridad hasta lograr que el juego sea mínimo, sin comprometer el movimiento hacia arriba y abajo de la barra de pivote.

Control del fusible del mazo de cables principal

- En el mazo de cables de su tractor hay instalado un fusible de 20 amperes, que protege el sistema eléctrico del tractor de los daños causados por exceso de amperaje.
- Si el sistema eléctrico no funciona, o el motor de su tractor no arranca, verifique primero que el fusible no se haya quemado.
- El fusible se encuentra dentro del panel de instrumentos detrás de la bandeja de la batería. Es posible que deba extraer la batería para tener acceso al fusible. Para el reemplazo utilice siempre un fusible que posea la misma capacidad de amperaje.

NOTA: También se puede encontrar un segundo portafusibles dentro del panel de instrumentos. Este portafusibles se usa para la salida de potencia opcional de 12 voltios.

Batería

La batería está sellada y no necesita mantenimiento. Los niveles de ácido no se pueden controlar.

- Siempre mantenga limpios y libres de acumulación de elementos corrosivos los cables y los bornes de la batería.
- Después de limpiar la batería y los bornes, aplique una capa delgada de vaselina o grasa a ambos bornes.
- Siempre mantenga los capuchones de goma colocados sobre el borne positivo para prevenir un cortocircuito.

IMPORTANTE: Si por alguna razón extrae la batería, desconecte, desconecte primero el cable NEGATIVO (Negro) de

su BORNE, y a continuación el cable POSITIVO (rojo). Cuando vuelva a instalar la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro). Asegúrese de que los cables estén conectados a los bornes correctos, ya que si los cambia se podría invertir la polaridad y dañar el sistema alternador del motor.

Carga de la batería

Si no se ha utilizado el tractor por un periodo prolongado, cargue la batería con un cargador de 12 voltios del tipo de los utilizados en los automóviles, durante un mínimo de una hora, a seis amperes.



ADVERTENCIA: Al cargarse, las baterías emiten un gas que puede causar explosiones. Cargue la batería en un área bien ventilada, y aléjela de una llama abierta o luz piloto, como por ejemplo calentadores de agua, calefactores de ambiente, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.

Limpieza de la batería

Limpie la batería retirándola del tractor y lavándola con bicarbonato de sodio y solución de agua. Si es necesario, raspe los bornes de la batería con un cepillo de alambre para quitar los depósitos. Cubra los bornes y los cables expuestos con grasa o vaselina para prevenir la corrosión.

Desperfectos de la batería

Algunas causas comunes de falla de la batería son:

- activación inicial incorrecta
- carga insuficiente
- carga excesiva
- conexiones corroídas
- congelamiento

Estas fallas NO están cubiertas por la garantía del tractor.

Cambio de la correa de transmisión

NOTA: Para cambiar la correa de transmisión del tractor, se deben retirar y reajustar varios componentes, incluido el varillaje de la transmisión de dirección. Solicite a su distribuidor de Cub Cadet que le realice el reemplazo de la correa.

Transmisión hidrostática

Mantenga el área alrededor del ventilador de enfriamiento de la transmisión libre de pasto y residuos en todo momento. La transmisión hidrostática viene sellada de fábrica y no tiene mantenimiento alguno. No se puede controlar ni se puede cambiar el nivel de líquido.

Almacenamiento fuera de temporada



Si la máquina va a estar inactiva por más de 30 días, se recomiendan los siguientes procedimientos:

ADVERTENCIA: Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya llamas expuestas, chispas o una luz piloto como por ejemplo, de calentadores de agua, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.

IMPORTANTE: El combustible que queda en el tanque cuando hace calor se deteriora y ocasiona graves problemas de encendido.

Para evitar que se formen depósitos de goma dentro del carburador del motor y posibles desperfectos en el motor, el

sistema de combustible debe ser vaciado completamente, o se debe tratar la gasolina con un estabilizador para evitar el deterioro.

- Si utiliza un estabilizador de combustible:
 - Lea las instrucciones y recomendaciones del fabricante del producto.
 - Agregue la cantidad correcta de estabilizador para la capacidad del sistema de combustible a gasolina limpia y nueva.
 - Llene el depósito de combustible con combustible tratado y haga funcionar el motor 2-3 minutos para estabilizar el combustible dentro del carburador.
- Cuando vacíe el sistema de combustible:
 - No drene el combustible cuando el motor está caliente. Permita que el motor se enfríe bien. Drene el combustible dentro de un recipiente aprobado y al aire libre, lejos de cualquier llama expuesta.
 - Drene un gran volumen de combustible desde el depósito, desconectando la línea de combustible del filtro de combustible en línea que se encuentra cerca del motor.
 - Vuelva a conectar la línea de combustible y haga funcionar el motor hasta que comience a fallar, use entonces el cebador para mantener el motor en marcha hasta agotar todo el combustible del carburador.
 - Vuelva a desconectar la línea de combustible y drene la gasolina restante en el sistema.



ADVERTENCIA: Drene el combustible únicamente dentro de un recipiente aprobado y al aire libre, lejos de cualquier llama expuesta. Deje que el motor se enfríe. Antes de drenar el combustible, apague cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.

Extraiga la bujía y vierta una (1) onza de aceite para motor por el orificio de la bujía en el cilindro. Haga girar el motor varias veces para distribuir el aceite. Vuelva a colocar la bujía.

Antes de almacenar el tractor por un período prolongado, límpielo y lubríquelo como se indica en la sección "Mantenimiento y ajustes".

Extracción de la plataforma de corte

Para extraer la plataforma de corte, proceda de la siguiente manera:

- Desconecte la potencia de arranque (enganche de cuchilla) y coloque el freno de mano.
- Coloque las ruedas de calibración de la plataforma en su posición más alta (punto más bajo de la plataforma).
- Baje la plataforma colocando la palanca de elevación de la plataforma dentro de la muesca inferior en el guardabarros derecho.
- Mirando la plataforma de corte desde el lado izquierdo del tractor, localice el pasador de soporte de la plataforma ubicado en el lateral posterior izquierdo de la plataforma. Vea la Figura 7-1.
- Tire hacia afuera el pasador de soporte de la plataforma para separar la misma del brazo de elevación de la plataforma. Gire la manija del pasador de soporte hacia abajo para trabar el pasador en la posición desenganchada. Vea la Figura 7-1.
- Córrase al lado derecho del tractor y repita el paso anterior para soltar la plataforma del brazo de elevación derecho.

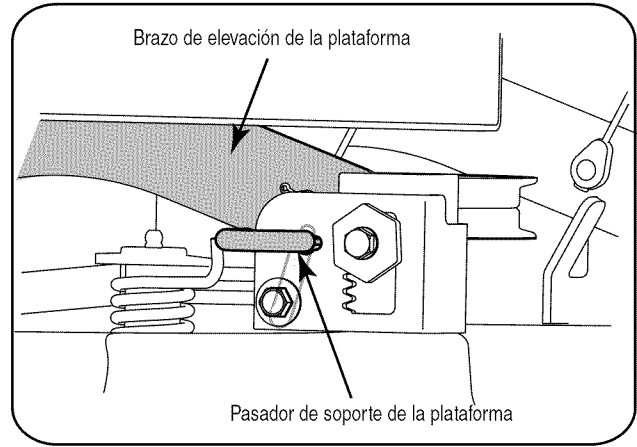


Figura 7-1

- Mueva la palanca de elevación de la plataforma dentro de la muesca superior del guardabarros derecho para levantar los brazos de elevación de la plataforma y retirarlos del paso.
- Deslice cuidadosamente la plataforma de corte hacia adelante hasta que pueda retirar la varilla de suspensión frontal de la plataforma de las ranuras de la ménsula de suspensión frontal de la plataforma.
- La correa de la potencia de arranque (PTO) es capturada por un guardacorrea en el interior de la polea de la potencia de arranque en la base del motor. Desde abajo del lateral delantero/ izquierdo del tractor, ubique el tornillo autoroscante hexagonal que sujeta el costado izquierdo del guardacorrea a la base del marco del tractor. Después de ubicar primero el orificio del marco en el cual se inserta el lado derecho del guardacorrea, saque el tornillo autoroscante hexagonal y el guardacorrea. Deslice la correa de la potencia de arranque (PTO) fuera de la polea de la potencia de arranque del tractor.
- Mientras sostiene la varilla de suspensión frontal de la plataforma hacia arriba para pasar la ménsula de suspensión frontal de la plataforma, deslice la plataforma con cuidado hacia afuera por el lado derecho del tractor.

Cuchillas de corte



ADVERTENCIA: Antes de extraer las cuchillas de corte para afilarlas o reemplazarlas asegúrese de apagar el motor, retirar la llave de encendido y desconectar los cables de las bujías para evitar el encendido accidental del motor. Protéjase las manos utilizando guantes gruesos o un trapo para asir la cuchilla de corte

Las cuchillas se pueden extraer de la siguiente manera.

- Extraiga la plataforma de la parte inferior del tractor, (consulte la sección Extracción de la plataforma de corte); luego voltee con delicadeza la plataforma para dejar al descubierto su parte inferior.
- NOTA:** Se puede colocar un bloque de madera entre el alojamiento de la plataforma y el borde de corte de la cuchilla para ayudar a aflojar la tuerca hexagonal que fija la cuchilla.
- Use una llave de 15/16" para extraer la tuerca de brida hexagonal que sujeta la cuchilla a la base del conjunto del husillo. Asegure el husillo sujetando firmemente la cuchilla o usando una segunda llave para sostener la tuerca de la parte superior del husillo.
 - Continúe sosteniendo la cuchilla contra el cubo en estrella del husillo y extraiga la tuerca de brida y la cuchilla de corte.
 - Repita los pasos anteriores para sacar la otra cuchilla.
 - Para afilar las cuchillas de corte de forma adecuada, extraiga cantidades iguales de metal de ambos extremos

de las cuchillas a lo largo de los bordes cortantes, de forma paralela al borde de caída, a un ángulo de 25° a 30°.

IMPORTANTE: Si el borde de corte de la cuchilla ya ha sido afilado hasta 1 5/8" del borde, o si existe una separación de metal, reemplace las cuchillas por otras nuevas. Vea la Figura 7-2.

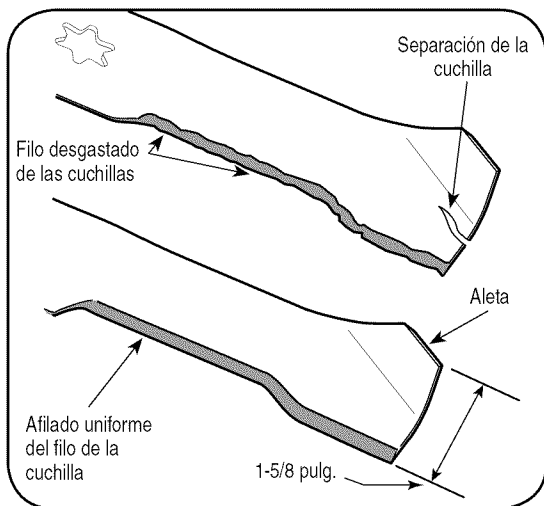


Figura 7-2

- Es importante que cada borde de la cuchilla de corte sea pulido por igual para mantener el equilibrio adecuado de la cuchilla.
- Una cuchilla desequilibrada causará vibración excesiva y puede ocasionar daños materiales al tractor y lesiones personales. Se puede probar la cuchilla balanceándola sobre un destornillador de eje circular. Afile el metal del lado pesado hasta que quede bien equilibrada.

IMPORTANTE: Cuando reemplace las cuchillas, asegúrese de instalarla con el lado marcado "Bottom" (inferior) mirando al piso cuando la cortadora de césped está en posición de operación.

IMPORTANTE: Debe tener en cuenta que las estrellas de las cuchillas (y de los husillos) no son simétricas. La cuchilla se puede instalar en cada husillo sólo en una dirección. Alinee cuidadosamente el orificio de estrella de la cuchilla con la estrella del eje de husillo al instalar cada cuchilla. NO alinee mal la cuchilla y el husillo de eje, e intente asentar la cuchilla sobre el husillo ajustando la tuerca hexagonal de brida.

- Rote la cuchilla según resulte necesario para alinear su orificio de estrella con la estrella del husillo de eje, luego deslice la cuchilla sobre el mismo. Rosque la brida hexagonal al husillo de eje y use una llave de torsión para ajustar la tuerca hexagonal de brida entre 70 y 90 pies-libras.
- Repita el procedimiento anterior para instalar la otra cuchilla.

Cambio de la correa de la potencia de arranque (PTO)



ADVERTENCIA: Asegúrese de apagar el motor, retirar la llave de encendido y desconectar los cables de las bujías para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor antes de extraer las correas.

Todas las correas del tractor están sujetas a desgaste, y se las debe cambiar si presentan signos de desgaste.

IMPORTANTE: No utilice correas sustitutas. La correa en V del tractor está diseñada especialmente para óptimo rendimiento y vida útil de la aplicación de su plataforma. Utilice únicamente correas de reemplazo del fabricante del equipo original.

Para cambiar la correa de la potencia de arranque (PTO) proceda de la siguiente manera:

- Extraiga la plataforma de la parte inferior del tractor, (consulte la sección Extracción de la plataforma de corte).
- Corra la correa de la potencia de arranque hacia abajo y fuera de la polea intermedia del soporte de polea intermedia por resorte. **NOTA:** Puede resultar necesario aflojar el tornillo hexagonal y la tuerca de seguridad con brida que sujetan la polea al soporte de la polea intermedia para pasar la correa entre la polea y el soporte. Deslice la correa entre la base de la polea intermedia y la parte superior de la polea intermedia de la correa de sincronización que aparece a continuación. Vea la Figura 7-3.

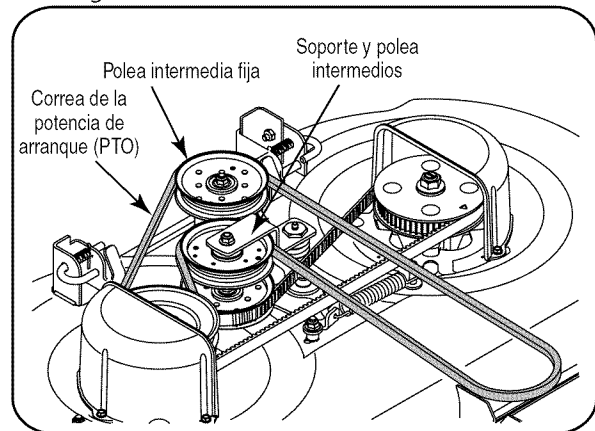


Figura 7-3

- Enlace la correa y empújela fuera de la ranura en V de la polea de accionamiento ubicada en el conjunto derecho del husillo. Levante la correa por encima de la polea y hacia afuera desde la parte inferior de la cubierta del husillo. Vea la Figura 7-3.
- Enlace la nueva correa de la potencia de arranque (PTO) y deslícela entre la parte superior de la polea de transmisión y la cubierta del husillo. Pase la correa alrededor y dentro de la ranura en V de la polea de transmisión.
- Pase el lado posterior de la correa alrededor de la polea intermedia y entre dicha polea y la ménsula intermedia. Ajuste nuevamente el tornillo hexagonal y la tuerca seguridad con brida si los aflojó previamente. Vea la Figura 7-3.
- Haga pasar la correa alrededor de la polea intermedia fija como se indica en la Figura 7-3 y vuelva a instalar la plataforma como se describe en "Reinstalación de la plataforma de corte" más adelante en esta sección.

Cambio de la correa de sincronización



ADVERTENCIA: Asegúrese de apagar el motor, retirar la llave de encendido y desconectar los cables de las bujías para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor antes de extraer las correas.

Para cambiar la correa de sincronización proceda de la siguiente manera:

- Extraiga la plataforma de la parte inferior del tractor, (consulte la sección Extracción de la plataforma de corte).
- Saque la polea de transmisión de la correa de la potencia de arranque del conjunto de husillo derecho según se describe en "Cambio de la correa de la potencia de arranque".
- Saque el tornillo hexagonal, la arandela plana, la arandela de seguridad, el separador con reborde y la tuerca de seguridad con brida que integran el tope de retención posterior de la ménsula intermedia. **NOTA:** Puede resultar

necesario limpiar la parte inferior de la plataforma de corte para acceder al tornillo hexagonal. Vea la Figura 7-4.

- Haciendo fuerza sobre la polea intermedia de la correa de sincronización o bien sobre el soporte intermedio de la correa de sincronización, gire y sostenga el soporte intermedio contra la tensión del resorte la distancia suficiente para permitir la elevación de la correa de sincronización hacia afuera y arriba de la polea intermedia. Suelte el soporte intermedio con cuidado. Vea la Figura 7-4.

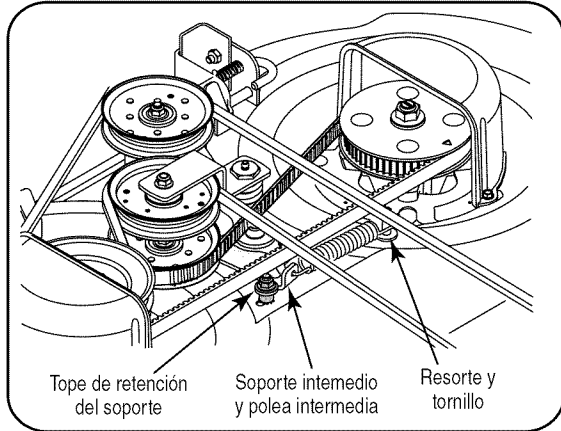


Figura 7-4

- Enlace la correa de sincronización y levántela hacia afuera de la polea de sincronización y por encima del conjunto del husillo ubicado a la derecha. Pase la correa entre la polea de transmisión que está en la parte superior del conjunto del husillo y la cubierta del husillo para sacarla.
- Repita el procedimiento precedente para sacar la correa de la polea de sincronización del conjunto del husillo que está a la izquierda. Vea la Figura 7-4.
- Enlace la nueva correa de sincronización y pásela entre la polea de transmisión que está en la parte superior del conjunto del husillo que está a la derecha y la cubierta del

husillo. Baje la correa hasta que quede floja alrededor de la polea de sincronización derecha. Vea la Figura 7-4.

- Tenga en cuenta las flechas que están en la parte superior de la polea de sincronización del husillo izquierdo y en la polea de transmisión del conjunto del husillo que está a la derecha. Estas flechas de sincronización **DEBEN** ubicarse a 90° una de otra como se indica en la Figura 7-5.
- Rote el conjunto del husillo que está a la derecha para posicionar la flecha de sincronización de la polea de transmisión como se indica en la Figura 7-5. Luego, sin mover la polea de transmisión derecha, ajuste la correa de transmisión contra la polea de sincronización derecha, por encima de la polea intermedia de la correa de sincronización y por encima de la polea de sincronización izquierda.
- Gire la polea de sincronización izquierda de manera que su flecha de sincronización quede a 90° de la flecha de sincronización del conjunto del husillo de la derecha. Vea la Figura 7-5.
- Enlace la correa de sincronización por encima de la polea de sincronización izquierda, comprobando al mismo tiempo que no se cambie la posición de ninguna de las poleas.
- Luego de comprobar que el resorte esté enganchado al soporte intermedio y al tornillo, gire el soporte intermedio / polea intermedia de sincronización contra la tensión del resorte sólo la distancia suficiente para que pueda bajar la parte posterior de la correa de sincronización sobre la polea intermedia. Vea la Figura 7-5.
- Verifique nuevamente las flechas de sincronización de las dos poleas. Si se han desplazado de la posición de 90° al tensionar la correa de sincronización, gire la polea intermedia para aliviar la tensión de la correa y reubique las poleas. **Las flechas de sincronización se DEBEN posicionar a 90° una de otra como se indica en la Figura 7-5.**
- Coloque nuevamente los componentes del tope de retención del soporte intermedio, como estaban instalados originalmente en el alojamiento de la plataforma, y ubíquelo

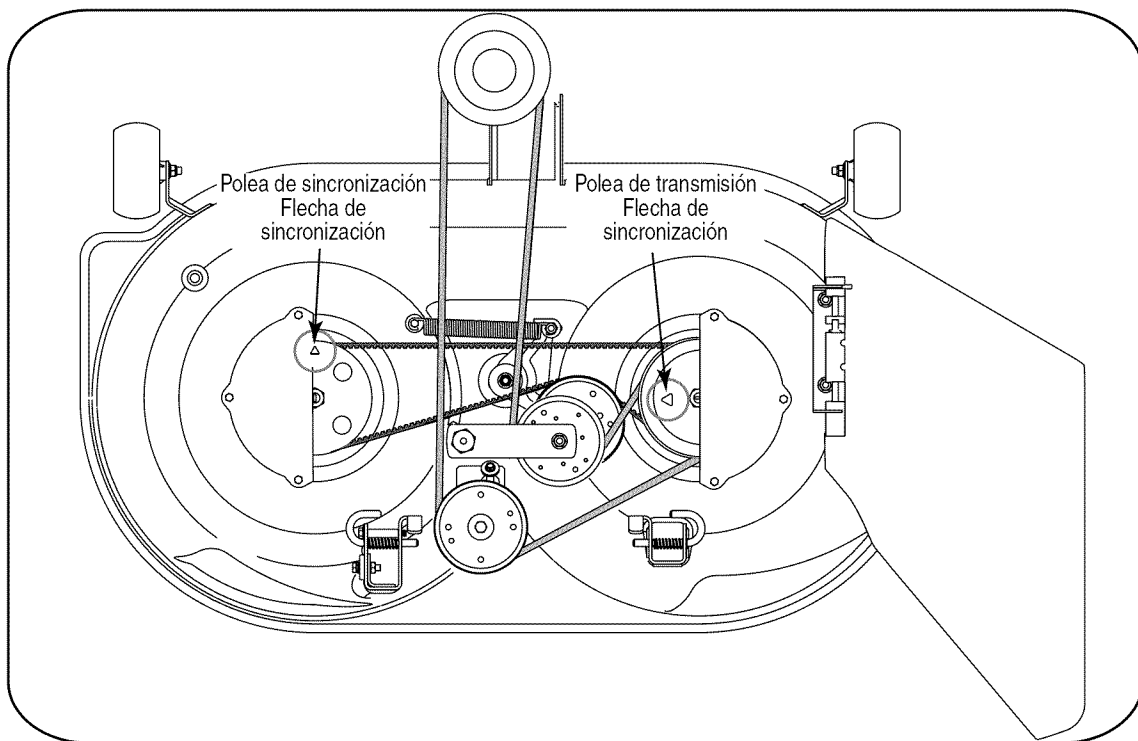


Figura 7-5

de manera que quede una separación de 1/8" entre el tope de retención y el soporte intermedio. Ajuste el tornillo hexagonal y la tuerca de seguridad con brida para sujetarlos en la posición corregida.

- Si la correa de sincronización estaba instalada correctamente y las flechas de sincronización estaban ubicadas como se indica en la Figura 7-5, las cuchillas de corte deben estar en la posición que aparece en la Figura 7-6.

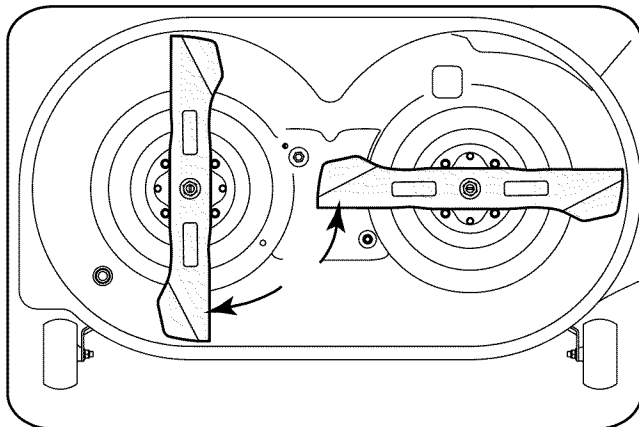


Figura 7-6

- Instale nuevamente la correa de la potencia de arranque en la polea de transmisión del husillo derecho e instale nuevamente la plataforma según se indica en la sección "Reinstalación de la plataforma de corte" a continuación.

Reinstalación de la plataforma de corte

Hay dos métodos para volver a instalar la plataforma de corte en el tractor. Uno de los métodos implica rotar el soporte intermedio de la potencia de arranque para aflojar suficientemente la tensión de la correa para poder colocarla ya sea en la polea de la potencia de arranque o en la polea intermedia fija. Ya que ese método es difícil, recomendamos usar el segundo método de hacer rodar la correa sobre la polea de la potencia de arranque (PTO).

Instale la plataforma de corte de la siguiente manera:

- Desde el lado derecho del tractor, deslice la plataforma debajo del tractor alineando las ménsulas de suspensión traseras de la plataforma con los brazos de elevación de la plataforma.
- Deslice la plataforma hacia adelante y coloque la varilla de suspensión frontal de la plataforma en las ranuras de la ménsula de suspensión frontal de la plataforma. Ahora deslice la plataforma hacia atrás para que la varilla de suspensión frontal quede delante de las ranuras.
- Usando la palanca de elevación de la plataforma, baje los brazos de elevación de la plataforma. Desde cualquiera de los lados del tractor, tire hacia afuera el pasador de la ménsula de suspensión posterior de la plataforma, alineando el orificio del brazo de elevación de la plataforma con el pasador de soporte de la plataforma y suelte el pasador para que pase a través del brazo de elevación de la plataforma. Repita este paso en el otro lado del tractor para sujetar la plataforma.
- Luego de asegurarse de que la correa de la potencia de arranque está correctamente engranada en todas las poleas de la plataforma, pase la correa hacia adelante a través del centro de la varilla de suspensión frontal de la plataforma

y hacia la polea de la potencia de arranque en la parte inferior del motor.

- Usando la manija de elevación de la plataforma, levante la plataforma a la posición que le ofrece mayor recorrido horizontal de la correa entre las poleas de la plataforma y la polea de la potencia de arranque en la parte inferior del motor.
- Siéntese delante del tractor y, mirando hacia atrás, asegúrese de que la correa no esté doblada; luego busque debajo del tractor, tome la correa y tire la misma hacia la polea de la potencia de arranque (PTO).

NOTA: En las siguientes instrucciones, las referencias a la izquierda y la derecha son desde el frente del tractor.

- Tire el lado derecho de la correa hacia adelante y coloque el lado en V angosto de la correa en la polea de la potencia de arranque (PTO).
- Sosteniendo la correa y la polea juntas, rote la polea hacia la izquierda. Siga sosteniendo y rotando la polea y la correa hasta que la correa se enrolle totalmente en la polea de la potencia de arranque (PTO). Vea la Figura 7-7.

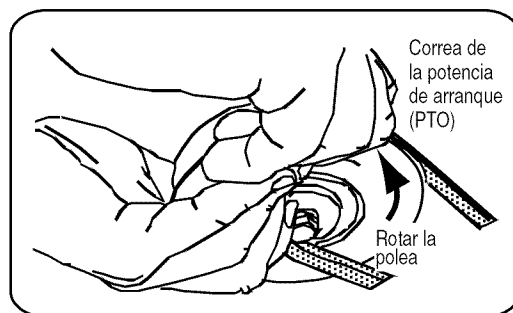


Figura 7-7



ADVERTENCIA: Tenga cuidado de no pellizcarse los dedos mientras enrolla la correa en la polea de la potencia de arranque.

Control de la sincronización de las cuchillas de corte

Durante el funcionamiento normal la sincronización de las cuchillas de corte se puede alterar por la presencia de cargas anormales en una o ambas cuchillas de corte. Verifique regularmente las flechas de sincronización de los conjuntos de husillo para comprobar que estén a 90° una de otra.

Si las flechas de sincronización no están a 90° una de otra, proceda de la siguiente manera:

- Saque la plataforma del tractor. Saque el tope de retención del soporte intermedio. Vea la Figura 7-4.
- Gire el soporte intermedio/ la polea intermedia para aliviar la tensión de la correa de sincronización y reubique la polea de transmisión y/ o la polea de sincronización para lograr la orientación de 90° de las flechas de sincronización.
- Coloque nuevamente el tope de retención del soporte intermedio de manera que quede una separación de 1/8" entre el tope de retención y el soporte intermedio. Ajuste el tornillo hexagonal y la tuerca de seguridad con brida para sujetarlos en la posición corregida.

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Perilla de potencia de arranque (PTO) (enganche de cuchilla) conectada. 2. No está colocado el freno de mano. 3. Se ha desconectado el cable de las bujías. 4. La palanca de control del regulador no está en la posición de arranque correcta. 5. No se ha activado el cebador 6. El depósito de combustible está vacío o el combustible se ha echado a perder. 7. La línea del combustible está bloqueada. 8. Las bujías no funcionan correctamente. 9. Motor ahogado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque la perilla en la posición de desconexión (OFF). 2. Coloque el freno de mano. 3. Conecte el cable a las bujías. 4. Mueva la palanca del regulador a la posición FAST (rápido). 5. Tire el control del CEBADOR hacia afuera. 6. Llene el depósito con gasolina limpia y nueva (de menos de 30 días). 7. Limpie la línea de combustible y reemplace el filtro de combustible. 8. Limpie o cambie las bujías o ajuste la separación. 9. Arranque el motor con el regulador en posición FAST (rápido).
El motor funciona de manera errática	<ol style="list-style-type: none"> 1. La unidad está funcionando con el CEBADOR activado. 2. Se han aflojado los cables de la bujía. 3. La línea del combustible está tapada o el combustible se ha echado a perder. 4. La ventilación en la tapa del combustible está obstruida. 5. Agua o suciedad en el sistema del combustible. 6. El filtro de aire está sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presione el control del CEBADOR. 2. Conecte los cables de la bujía. 3. Limpie la línea de combustible; llene el tanque con gasolina limpia y nueva y reemplace el filtro de combustible. 4. Destape la ventilación o reemplace la tapa si está dañada. 5. Vacíe el tanque de combustible. Llene el tanque con gasolina limpia y nueva. 6. Reemplace el elemento de papel del filtro de aire o limpie el depurador de espuma.
El motor recalienta	<ol style="list-style-type: none"> 1. El nivel de aceite del motor está bajo. 2. Flujo de aire restringido. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el cárter con la adecuada cantidad y peso de aceite. 2. Limpie los recortes de pasto y la suciedad acumulados alrededor de las aletas de refrigeración del motor y del alojamiento del soplador.
El motor vacila a altas revoluciones	<ol style="list-style-type: none"> 1. La separación de las bujías es muy pequeña. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retire las bujías y reajuste la separación.
El motor funciona con dificultad en ralentí	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bujía atorada, averiada o exceso de separación. 2. El filtro de aire está sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace las bujías. Configure la separación de la bujía. 2. Reemplace el elemento del filtro de aire y/o limpie el depurador.
Demasiada vibración	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cuchilla de corte floja o descentrada. 2. Cuchilla dañada o curvada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apriete la cuchilla y el husillo. 2. Reemplace la cuchilla.
La cortadora de césped no regresa el recorte de césped como abono	<ol style="list-style-type: none"> 1. La velocidad del motor es demasiado lenta. 2. Césped húmedo. 3. Césped demasiado alto. 4. La cuchilla de la cortadora no está afilada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque el control del regulador en la posición FAST (velocidad rápida, representada por una liebre). 2. No realice abono cuando el césped está húmedo. 3. Corte una vez a una altura de corte elevada y luego vuelva a cortar el césped a la altura deseada, o haga una pasada de corte más angosta. 4. Afile o cambie la cuchilla.
Corte desigual	<ol style="list-style-type: none"> 1. La plataforma no está correctamente nivelada. 2. La cuchilla de la cortadora no está afilada. 3. Presión de neumáticos desigual. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Realice un ajuste de la plataforma lado a lado. 2. Afile o cambie la cuchilla. 3. Verifique la presión de los cuatro neumáticos.

Piezas de reemplazo

9

Póngase en contacto con su distribuidor de Cub Cadet para solicitar piezas de reemplazo. Si usted no tiene un distribuidor, llame a la Línea de Asistencia al Cliente de Distribuidores en el 1-877-282-8684 o visite www.cubcadet.com para encontrar el distribuidor de Cub Cadet más cercano en su área. Llame por teléfono al (800) 965-4CUB para solicitar piezas de reemplazo o un Manual de Piezas de Repuesto completo (tenga el número de modelo y número de serie de su tractor a mano). En www.cubcadet.com también podrá descargar el Manual de Piezas de Repuesto sin cargo alguno.

Cambio de la correa de sincronización	Modelo i1042
Correa de transmisión inferior - póngase en contacto con el distribuidor	954-04134
Correa de motor a plataforma / arranque de potencia (PTO)	954-04185
Correa de sincronización de la plataforma	954-04167
Cuchillas	942-04217 (Cantidad 2)
Husillo de plataforma - Derecho	618-04512
Husillo de plataforma - Izquierdo	618-04516
Ruedas esféricas delanteras de la plataforma	734-04155 (Cantidad 2)
Batería	925-1707D
Solenoides de arranque	725-04439
Llaves de encendido	725-2054A
Filtro de aceite del motor	KH-52-050-02
Aceite del motor (capacidad 57,6 onzas)	737-3030A (1ct.)
Elemento del filtro de aire	KH-32-083-03-S
Elemento depurador de espuma del filtro de aire del motor	KH-32-083-05-S
Filtro de combustible	KH-25-050-22-S
Bujía de encendido	759-3336
Conjunto de canal de descarga de la plataforma	631-04254

Aditamentos y accesorios

10

MODELO	DESCRIPCIÓN
19A70001000	Colector de césped con sistema de embolsado trasero doble para plataformas de 46"
19A70002000	Kit de abono
190-833-000	Cuchilla de 46" para oruga
19A-102-100	Carro de acero de 18 pies cúbicos
19A-106-100	Carro Poly de 10 pies cúbicos
19A-105-100	48" Distribuidor al voleo
19A-103-100	42" Aspiradora
19A-104-100	Rociador de 25 galones
19A-107-100	48" Rasqueta
19A-113-100	48" Rodillo Poly
19A-108-100	48" Aireador de clavija
19A-109-100	48" Aireador de espiga

DECLARACIÓN DE GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES DE CALIFORNIA DERECHOS Y OBLIGACIONES DE SU GARANTÍA

El Departamento de los Recursos de Aire de California y MTD Consumer Group Inc, se complacen en explicar la garantía del sistema de control de emisiones por evaporación de su cortadora de césped 2008. En California, las nuevas máquinas para cortar césped se deben diseñar, construir y equipar de modo de cumplir con las rigurosas normas contra la polución del estado. MTD Consumer Group Inc debe garantizar el sistema de control de emisiones por evaporación (EECS) de su cortadora de césped por el período de tiempo indicado más abajo, siempre y cuando no exista uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado de dicha máquina.

El sistema EECS puede incluir piezas tales como el carburador, el sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido, el convertidor catalítico, los depósitos de combustible, las líneas de combustible, los taponos de combustible, las válvulas, contenedores, filtros, mangueras de vapor, abrazaderas, conectores y otros componentes afines relacionados con las emisiones.

Donde exista una condición cubierta por la garantía, MTD Consumer Group Inc. reparará su cortadora de césped sin costo alguno incluyendo el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE:

Este sistema de control de emisiones por evaporación se garantiza por el término de dos años. Si alguna parte de su equipo relacionada con las emisiones por evaporación es defectuosa, MTD Consumer Group Inc. reparará o sustituirá dicha parte.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO SEGÚN LA GARANTÍA:

En su carácter de propietario de la cortadora de césped, usted es responsable del mantenimiento requerido que se especifica en el manual del propietario. MTD Consumer Group Inc le recomienda que conserve todos los recibos que cubren el mantenimiento de su cortadora de césped, no obstante lo cual MTD Consumer Group Inc no podrá denegar el cumplimiento de la garantía únicamente por la falta de los recibos.

Como propietario de la cortadora de césped, usted debe saber que MTD Consumer Group Inc. puede denegar la cobertura de la garantía si su cortadora de césped o una pieza de la misma fallan debido a uso incorrecto, negligencia, mantenimiento indebido o a modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar la cortadora de césped al centro de distribución o de mantenimiento de MTD Consumer Group Inc. tan pronto como aparezca el problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía se deben llevar a cabo en un lapso razonable que no exceda de 30 días. Si tiene alguna pregunta respecto de la cobertura de la garantía, póngase en contacto con el Departamento de Mantenimiento de MTD Consumer Group Inc. al teléfono 1-800-800-7310.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DE EMISIONES GENERALES:

MTD Consumer Group Inc garantiza al comprador final y a cada comprador subsiguiente que la cortadora de césped: está diseñada, construida y equipada de modo de cumplir con todas las regulaciones aplicables y que se encuentra libre de defectos de materiales y de fabricación que pudieren causar la falla de una pieza garantizada idéntica, en todos los aspectos materiales, a la pieza descrita en la solicitud de certificación de MTD Consumer Group Inc.

El período de garantía comienza en la fecha de entrega de la cortadora al comprador final o en la fecha en que la máquina se pone en funcionamiento por primera vez. El período de garantía es de dos años.

Sujeto a ciertas condiciones y exclusiones que se indican a continuación, la garantía de las piezas relacionadas con las emisiones es la siguiente:

1. Cualquier pieza garantizada que no esté programada para ser reemplazada como parte del mantenimiento requerido en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Si la pieza falla durante el período de cobertura de la garantía, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período de garantía.
2. Cualquier pieza garantizada que esté programada solamente para inspección regular en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período.
3. Cualquier pieza garantizada que esté programada para reemplazo según el mantenimiento requerido de conformidad con las instrucciones escritas suministradas, se garantiza por el período de tiempo anterior a la primera fecha de reemplazo programada para esa pieza. Si la pieza falla antes del primer reemplazo programado, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada bajo garantía se garantizará por el resto del período anterior al primer reemplazo programado puntual para esa pieza.
4. La reparación o el reemplazo de cualquier parte garantizada de conformidad con las disposiciones de la garantía que aquí se estipula se debe realizar en un centro de garantía sin costo alguno para el propietario.
5. No obstante las disposiciones que aquí se estipulan, los servicios o reparaciones bajo garantía se suministrarán en todos nuestros centros de distribución bajo franquicia de mantenimiento para los motores o equipo en cuestión.
6. El propietario de la cortadora de césped no deberá pagar el trabajo de diagnóstico directamente asociado con una pieza garantizada defectuosa en relación con las emisiones, siempre y cuando dicho trabajo de diagnóstico se realice en un centro de garantía.
7. MTD Consumer Group Inc es responsable por daños causados a otros componentes de motores o equipo derivados de la falla bajo garantía de cualquier pieza garantizada.
8. Durante la totalidad del período de garantía arriba mencionado, MTD Consumer Group Inc mantendrá un suministro de piezas bajo garantía suficiente para satisfacer la demanda esperada de tales piezas.
9. Cualquier pieza de reemplazo se podrá usar para el cumplimiento del mantenimiento o las reparaciones bajo garantía y se suministrarán sin cargo para el propietario. Dicho uso no reducirá las obligaciones de garantía de MTD Consumer Group Inc.
10. No se podrán usar piezas adicionales ni modificadas que no estén exentas de acuerdo con el Consejo de Recursos Aéreos (Air Resources Board). El uso de cualquier pieza adicional o modificada no exenta por el comprador final será causal de invalidez de los reclamos bajo garantía. MTD Consumer Group Inc no tendrá responsabilidad por la garantía de fallas de piezas garantizadas que fueren causadas por el uso de una pieza no exenta adicional o modificada.

PIEZAS GARANTIZADAS:

La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada que de otro modo pudiese estar cubierta por la garantía podrá ser excluida de tal cobertura de garantía si MTD Consumer Group Inc demuestra que la cortadora de césped es objeto de uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado, y que tal uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado fue causa directa de la necesidad de reparación o reemplazo de dicha pieza. No obstante lo antedicho, cualquier ajuste de un componente con un dispositivo de limitación de ajuste instalado en fábrica y que funcione adecuadamente, podrá ser cubierto por la garantía. La siguiente lista de piezas es cubierta por la garantía de emisiones: Línea de combustible, abrazaderas de la línea de combustible

GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE CUB CADET LLC PARA TRACTORES DE SERIE 1000 Y SERIE 1500

IMPORTANTE: Para obtener cobertura de garantía, el propietario debe presentar una evidencia original de la compra y los registros de mantenimiento correspondientes al centro de servicio técnico autorizado del distribuidor. Consulte el manual del operador para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento y servicio requeridos.

La siguiente garantía limitada es otorgada por Cub Cadet LLC con respecto a nuevos productos adquiridos o arrendados y utilizados en Estados Unidos y/o sus territorios y posesiones, y por MTD Products Limited con respecto a nuevos productos adquiridos o arrendados y utilizados en Canadá y/o sus territorios y posesiones (cualquiera de las dos entidades, respectivamente, "Cub Cadet").

Cub Cadet garantiza este producto (excluyendo las *piezas de desgaste normal, baterías, bastidor, eje frontal y accesorios según se describe a continuación*) contra defectos en los materiales y mano de obra por un período de tres (3) años o ciento veinte (120) horas de operación, lo que suceda primero, a partir de la fecha de compra minorista original o arrendamiento y, a su opción, reparará o reemplazará, sin costo alguno, cualquier pieza que presente defectos en los materiales o mano de obra.

Se garantiza que las piezas con desgaste normal están libres de defectos en los materiales y mano de obra por un período de treinta (30) días a partir de la fecha original de compra o arrendamiento. Las piezas sujetas a desgaste normal incluyen pero no se limitan a: correas, cuchillas, adaptadores de cuchilla, bolsas recolectoras de pasto, ruedas de plataforma, asientos y neumáticos.

Las baterías tienen una garantía limitada prorrateada de un año contra defectos en los materiales y mano de obra, con 100% de reemplazo durante los tres primeros meses. Después de los tres meses, el crédito por reemplazo de batería se basará en los meses remanentes del período de doce (12) meses desde la fecha original de compra o arrendamiento. Todo reemplazo de batería será garantizado únicamente por el plazo restante del período original de la garantía.

Bastidor y eje frontal - Cub Cadet garantiza el bastidor, y eje de pivote de hierro fundido frontal contra defectos en los materiales y mano de obra por un período de cinco (5) años o 500 horas, lo que suceda primero, a partir de la fecha original de compra o arrendamiento.

Accesorios - Cub Cadet garantiza que los accesorios de este producto están libres de defectos de material y mano de obra durante un período de un (2) año a partir de la fecha de compra o arrendamiento original del accesorio. Los accesorios incluyen, pero no se limitan a: colectores de césped y kits para abono.

Esta garantía limitada sólo se aplicará si el producto ha sido operado y mantenido de acuerdo con las instrucciones del Manual del Operador que se proporciona con el producto y no ha sido sujeto a uso inapropiado, abuso, uso comercial, abandono, accidente, mantenimiento incorrecto, alteración, vandalismo, robo, incendio, inundación o algún daño debido a otro peligro o desastre natural. El daño resultante de la instalación o el uso de piezas, accesorios o complementos no aprobados por Cub Cadet para su uso con el o los productos incluidos en este manual anulará la garantía en lo que respecta a esos daños. Además, Cub Cadet puede rechazar la cobertura de la garantía si el medidor horario o cualquier parte del mismo, es alterado, modificado, desconectado o de alguna otra forma forzado.

CÓMO SOLICITAR Y OBTENER SERVICIO TÉCNICO: El servicio de la garantía está disponible, CON PRUEBA DE COMPRA Y REGISTROS DE MANTENIMIENTO CORRESPONDIENTES a través de su distribuidor local autorizado para el mantenimiento. Para localizar al distribuidor de su zona:

En Estados Unidos de América:

Consulte sus páginas amarillas, o póngase en contacto con Cub Cadet LLC en P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, llame al 1-877-282-8684, o visite nuestro sitio web en www.cubcadet.com.

En Canadá:

Contacte MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, llame al 1-800-668-1238 o visite nuestro sitio web en www.mtdcanada.com.

Sin limitación de lo anteriormente dicho, esta garantía limitada no ofrece cobertura en los siguientes casos:

- Los artículos necesarios para el mantenimiento de rutina como por ejemplo lubricantes, filtros, afiladores de cuchillas, sincronización del motor, los ajustes de los frenos, del embrague o de la plataforma y el deterioro normal del acabado exterior debido al uso o exposición.
- Mantenimiento no realizado por el distribuidor de servicio autorizado.
- Cub Cadet no extiende ninguna garantía para los productos vendidos o exportados fuera de los Estados Unidos de América y/o Canadá, y sus respectivas posesiones y territorios, excepto para aquellos vendidos a través de los canales autorizados de distribución de exportaciones de Cub Cadet.
- Piezas de reemplazo y/o accesorios que no son piezas originales de Cub Cadet.
- Gastos de transporte y visitas técnicas.

No existen garantías implícitas, incluyendo sin limitación cualquier garantía implícita de comerciabilidad o adaptabilidad para un propósito en particular. No se aplicará ninguna garantía después del período aplicable de la garantía expresa por escrito según lo indicado más arriba. Ninguna otra garantía expresa más allá de las mencionadas anteriormente, extendida por personas o personas jurídicas, incluidos los distribuidores o los minoristas, con respecto a los productos, obligará a Cub Cadet. El recurso exclusivo es reparar o reemplazar el producto según lo anteriormente establecido. Los términos de esta garantía cubren las reparación únicas y exclusivas que surgen de la venta y/o arrendamiento de los productos cubiertos por la presente. Cub Cadet no será responsable de las pérdidas o los daños incidentales o resultantes, incluyendo sin limitación, los gastos incurridos para los servicios de mantenimiento del pasto, o los gastos de arrendamiento para reemplazar de manera transitoria un producto bajo garantía.

Algunas jurisdicciones no permiten la exclusión o limitación de los daños y perjuicios incidentales o resultantes, o las limitaciones sobre la duración de las garantías implícitas, por lo que las exclusiones o limitaciones mencionadas anteriormente pueden no ser de aplicación.

En ningún caso se obtendrá una compensación mayor al monto del precio de compra del producto vendido. **La modificación de las características de seguridad del producto anulará esta garantía.** Usted asume el riesgo y la responsabilidad de las pérdidas, daños o lesiones que sufran usted y sus bienes y / u otras personas y sus bienes como resultado del uso incorrecto o de la falta de capacidad para usar este producto.

Esta garantía limitada alcanza solamente al comprador original, o a la persona que recibió el producto de regalo.

CÓMO SE RELACIONA LA LEGISLACIÓN LOCAL CON ESTA GARANTÍA:

Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos y usted también puede tener otros derechos que varían de una jurisdicción a otra.

**Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019; Teléfono: 1-877-282-8684
MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, teléfono: 1-800-668-1238**