

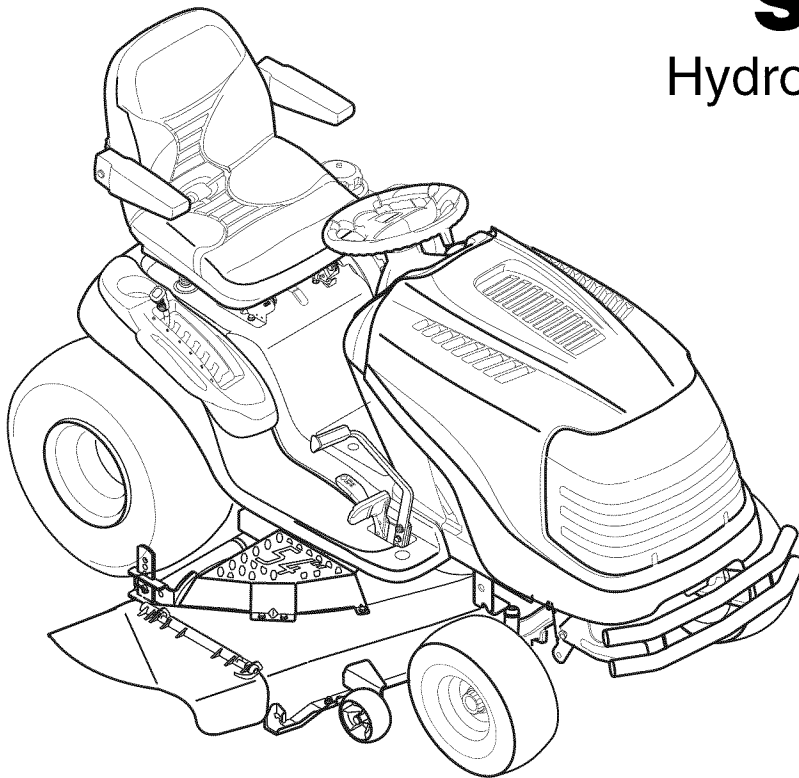
Cub Cadet[®]

Operator's Manual

SERIES 1500

Hydrostatic Garden Tractor

Model GT1554



IMPORTANT: READ SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS CAREFULLY

Warning: This unit is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester for the muffler is available through your Cub Cadet dealer or contact the service department, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

TABLE OF CONTENTS

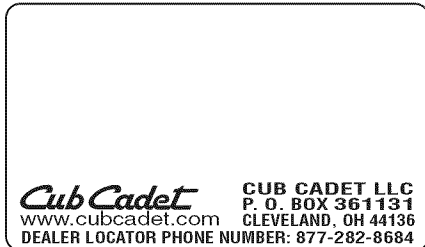
Content	Page	Content	Page
Important Safe Operation Practices	3	Off-season Storage	28
Slope Gauge	7	Maintenance Schedule	28
Tractor Set-up	8	Maintenance Log	29
Know Your Garden Tractor	9	Troubleshooting	30
Operating Your Garden Tractor	12	Attachments & Accessories	31
Making Adjustments	16	Specifications	33
Maintaining Your Garden Tractor	18	Replacement Parts	32
Service	24	Warranty Information	33

FINDING MODEL NUMBER

This Operator's Manual is an important part of your new lawn tractor. It will help you assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.



Before you start assembling your new equipment, please locate the model plate on the equipment and copy the information from it in the space provided below. A sample model plate is also illustrated below. You can locate the model plate by looking at the underside of the tractor's seat. This information will be necessary when contacting the **Cub Cadet Care Network** or your **Cub Cadet** dealer.



Copy the model number here: _____

Copy the serial number here: _____

CUSTOMER SUPPORT

Please do NOT return the unit to the retailer, without first contacting the Cub Cadet Care Network.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

	<p>Visit www.cubcadet.com for many useful suggestions. Click on Customer Service and help is immediately available.</p>
	<p>Call the Cub Cadet Care Network at (800) 965-4CUB.</p>

SECTION 1: IMPORTANT SAFE OPERATION PRACTICES



WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol—heed its warning.



DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

California Proposition 65 Warning:



WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

GENERAL OPERATION

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
16. Mow only in daylight or good artificial light.
17. Never carry passengers.
18. Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
19. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
20. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
21. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place transmission in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
22. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This unit should not be driven up or down ramp(s), because the unit could tip over, causing serious personal injury. The unit must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.

23. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
24. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the unit, which could result in serious injury.
25. Disengage all attachment clutches, depress the brake pedal completely and shift into neutral before attempting to start engine.
26. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
27. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
28. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
29. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your *Cub Cadet* dealer for assistance.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this unit on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this unit on that area or serious injury could result.

DO:

1. Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
 2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
 3. Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
 5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
 6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
 7. Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

DO NOT:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
6. Do not shift to neutral and coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.
7. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control. (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

CHILDREN

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
 - a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
 - b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
 - c. Before and while backing, look behind and down for small children.
 - d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.

- e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the machine.
 - f. **To avoid back-over accidents, always disengage the cutting blade(s) before shifting into reverse. The “Reverse Caution Mode” should not be used when children or others are around.**
 - g. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
 - h. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
9. Never allow children under 14 years old to operate the machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.

TOWING

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturers recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Do not shift to neutral and coast downhill.

SERVICE

SAFE HANDLING OF GASOLINE:

1. **To avoid personal injury or property damage** use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
 - c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

- e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- f. Never fuel machine indoors.
- g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
- i. Replace gasoline cap and tighten securely.
- j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move unit to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
- l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
- m. Allow a machine to cool at least 5 minutes before storing.

GENERAL SERVICE:

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your unit should be serviced professionally by your *Cub Cadet* dealer.
4. Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer’s (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. “Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!”
6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.

8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown.

For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"

12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.



WARNING: YOUR RESPONSIBILITY Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.



⚠ DANGER

ROTATING BLADES CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH

- DO NOT MOW WHEN CHILDREN OR OTHERS ARE AROUND
- NEVER CARRY CHILDREN EVEN WITH BLADE(S) OFF.
- LOOK DOWN AND BEHIND BEFORE AND WHILE BACKING.
- MOWING IN REVERSE IS NOT RECOMMENDED.

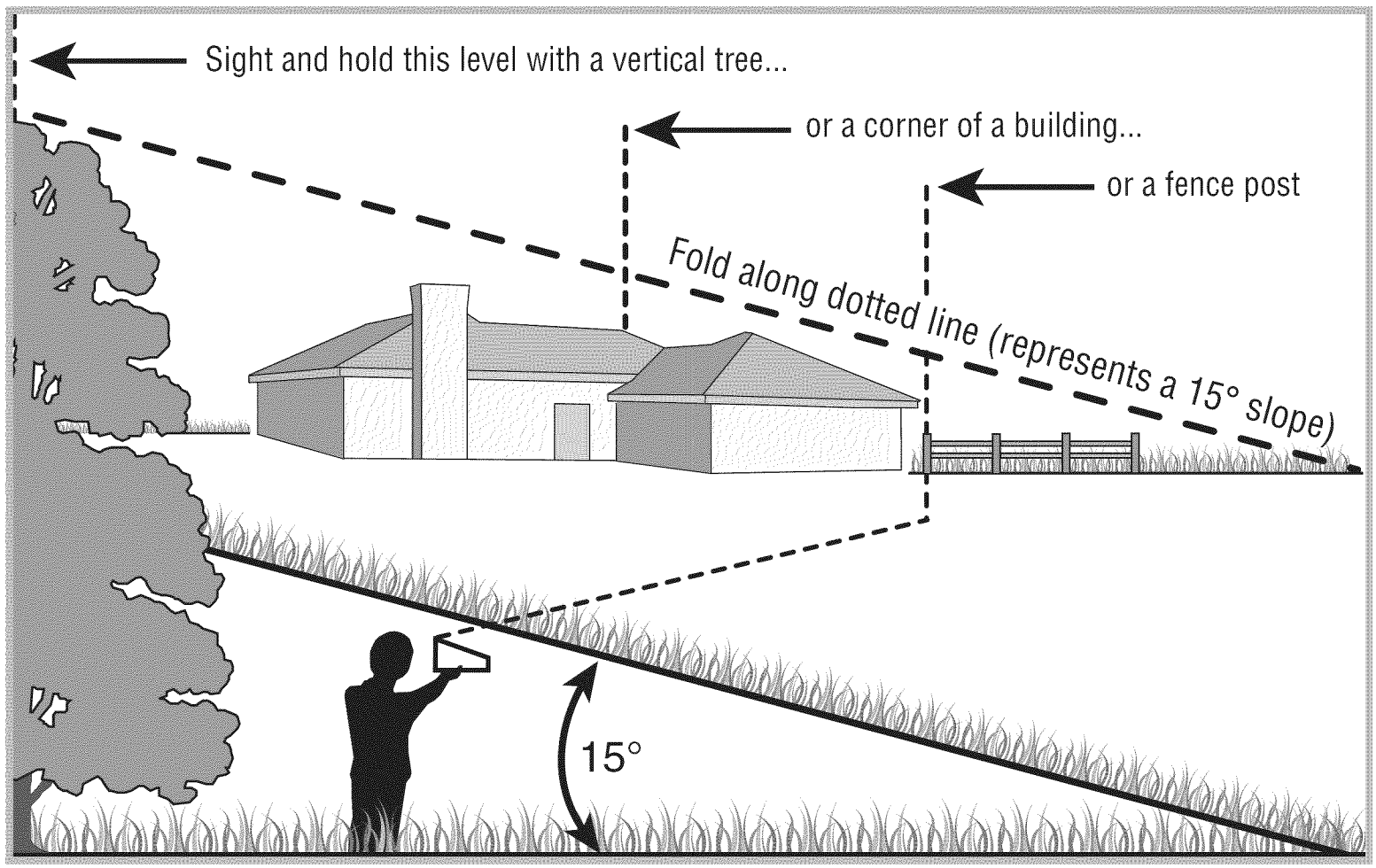
⚠ WARNING

TO AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH

- GO UP AND DOWN SLOPES, NOT ACROSS.
- AVOID SUDDEN TURNS.
- DO NOT OPERATE THE UNIT WHERE IT COULD SLIP OR TIP.
- IF MACHINE STOPS GOING UPHILL, STOP BLADE(S) AND BACK DOWNHILL SLOWLY.
- KEEP SAFETY DEVICES (GUARDS, SHIELDS, AND SWITCHES, ETC.) IN PLACE AND WORKING.
- REMOVE OBJECTS THAT COULD BE THROWN BY THE BLADE(S).
- KNOW LOCATION AND FUNCTION OF ALL CONTROLS.
- BE SURE BLADE(S) AND ENGINE ARE STOPPED BEFORE PLACING HANDS OR FEET NEAR BLADE(S).
- BEFORE LEAVING OPERATOR'S POSITION, DISENGAGE BLADE(S), ENGAGE PARKING BRAKE, SHUT OFF AND REMOVE KEY.

READ OPERATOR'S MANUAL

SECTION 2: SLOPE GAUGE



SECTION 3: TRACTOR SET-UP

Gas and Oil Fill-up

The gasoline tank is located under the fender and has a capacity of three and-a-half gallons. Unthread the fuel cap by turning it counterclockwise. Use only clean, fresh (under 30 days old), unleaded gasoline. Fill tank to no more than four inches below the top of the filler neck to allow space for fuel expansion. Do not overfill.



WARNING: Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.

IMPORTANT: Your tractor is shipped with oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating. Refer to **Checking the Oil Level** on page 18 for detailed instructions.

Setting the Gauge Wheels and Roller

Gauge Wheels

Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in any of the six different cutting height notches on the right fender.

Adjust the deck wheels so that they are between ¼-inch and ½-inch above the ground as follows.



WARNING: Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

Place the tractor on a firm and level surface, preferably pavement, refer to Figure 1, and proceed as follows:

- Place the tractor's deck lift handle in the normally desired mowing height setting, then check the gauge wheels for contact or excessive clearance with the surface below.
- If the wheels contact the surface adjust as follows:
 - a. Raise the deck lift handle to its highest setting.
 - b. Remove the lock nuts and shoulder screws which secure the front gauge wheels to the deck.
 - c. Place the deck lift handle in the desired mowing height setting.
 - d. Insert the shoulder screw with the gauge wheel into the index hole that leaves approximately 1/2" between the bottom of the wheel and the pavement.

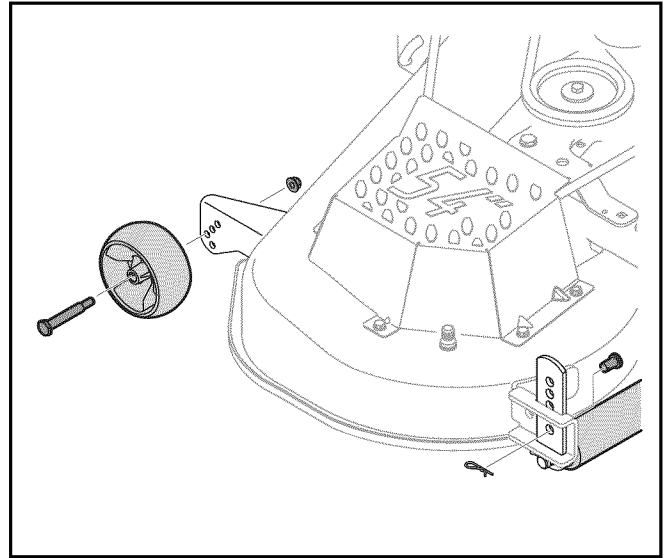


Figure 1

- e. Note the position of the index hole used; then install the other gauge wheel into the corresponding index hole of the other gauge wheel brackets.
- If the gauge wheels have excessive clearance with the surface below, lower the wheels to the index hole that provides the approximate 1/2" clearance as described above.

Roller

To adjust the height of the rollers found on the rear of the mowing deck upward or downward, proceed as follows:

- Place the deck lift lever in the bottom notch (lowest position).
- Remove the clevis pins and hairpin clips from the deck roller brackets on the left and right sides of the cutting deck. See Figure 1.
- Position the deck roller brackets up or down through the slots on the rear of the deck until desired position is reached, then re-attach with the clevis pins and hairpin clips just removed.

IMPORTANT: Be certain that the left roller bracket and the right roller bracket are set in the same position.

Refer to **Leveling the Deck** on page 16 of this manual for more detailed instructions regarding various deck adjustments.

SECTION 4: KNOW YOUR LAWN TRACTOR

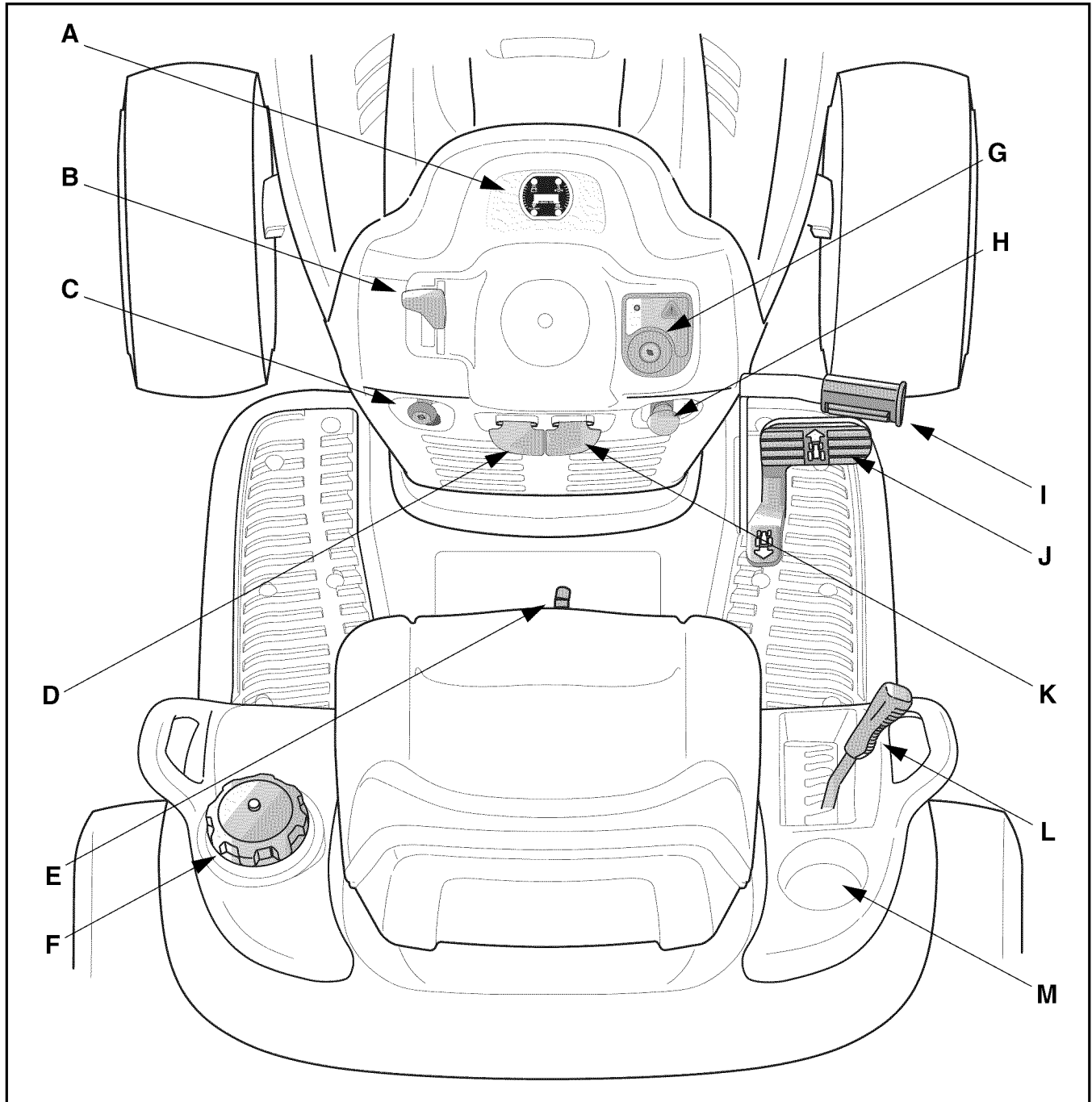


Figure 2

- | | |
|--|---------------------------|
| A Systems Indicator Monitor/Hour Meter | H PTO (Blade Engage) Knob |
| B Throttle Control Lever | I Brake Pedal |
| C Choke Control | J Drive Pedal |
| D Parking Brake Lever | K Cruise Control Lever |
| E Seat Adjustment Lever | L Deck Lift Lever |
| F Fuel Tank Cap | M Cup Holder |
| G Ignition Switch Module | |

NOTE: Any reference in this manual to the RIGHT or LEFT side of the tractor is observed from operator's position.

Throttle Control Lever

The throttle control lever is located on the left side of the tractor's dash panel. This lever controls the speed of the engine. When set in a given position, the throttle will maintain a uniform engine speed.

IMPORTANT: When operating the tractor with the cutting deck engaged, be certain that the throttle lever is **always** in the FAST (rabbit) position.

Choke Control

The choke control can be found on the left side of the dash panel and is activated by pulling the knob outward. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine. Refer to **Starting The Engine** on page 13 of this manual for detailed starting instructions.

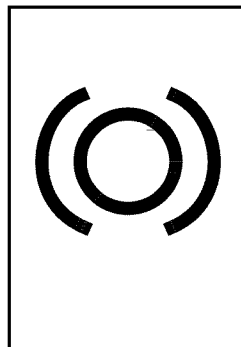
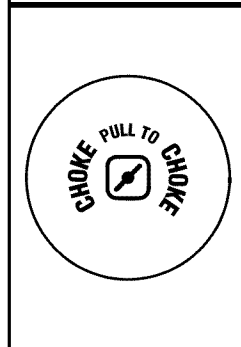
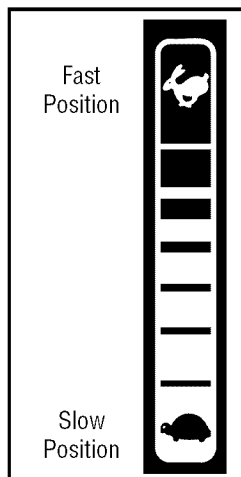
Brake Pedal

The brake pedal is located on the right front side of the tractor above the drive pedal along the running board. The brake pedal can be used for sudden stops or setting the parking brake.

NOTE: *The brake pedal must be fully depressed to activate the safety interlock switch when starting the tractor.*

Seat Adjustment Lever

To adjust the seat forward or backward, slide the seat adjustment lever to the left and reposition the seat to the desired position. Once a comfortable position is found, release the seat adjustment lever to lock the seat in place. Refer to **Seat Adjustment** on page 17 of this manual for more detailed instructions.



Ignition Switch Module



WARNING: Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the **START** position. Release the key into the **NORMAL MOWING MODE** position once the engine has fired.

To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the **STOP** position. See Figure 3.

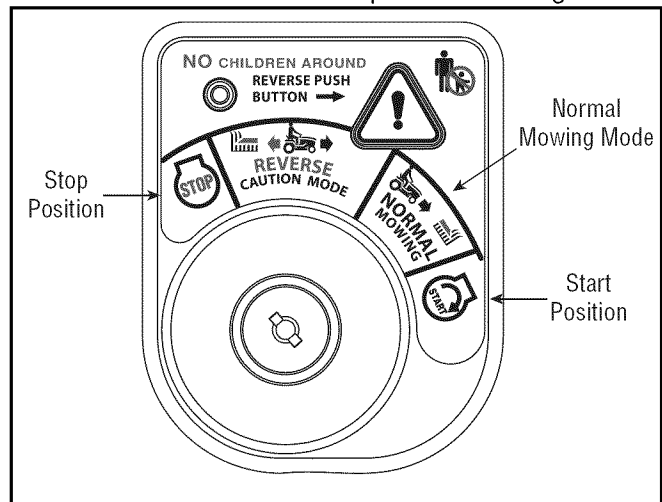


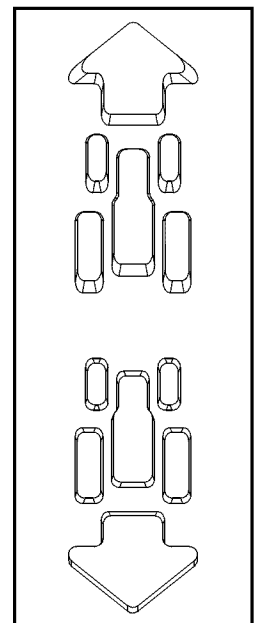
Figure 3

IMPORTANT: Prior to operating the tractor, refer to both **Safety Interlock Switches** on page 12 and **Starting The Engine** on page 13 of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in **REVERSE CAUTION MODE**.

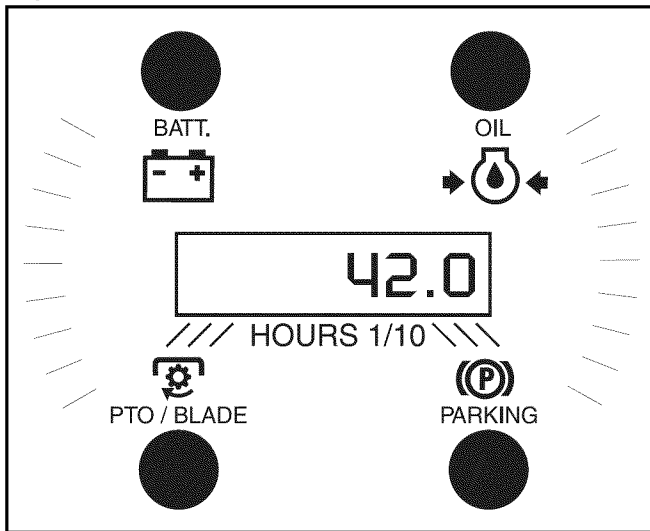
Drive Pedal

The drive pedal is located on the right side of the tractor, along the running board. Depress the upper portion of the drive pedal forward to cause the tractor to travel forward. Depress the lower portion of the drive pedal with the ball of your right foot (NOT your heel) to cause the tractor to travel in reverse. Ground speed is also controlled with the drive pedal. The further forward or rearward that the pedal is pivoted, the faster the tractor will travel. The pedal will return to its original position when it's not depressed.

IMPORTANT: Always set the parking brake when leaving the tractor unattended.



Systems Indicator Monitor / Hour Meter



LCD

Located in the center of the tractor's console, the systems indicator monitor records, and displays on its LCD, hours of tractor operation whenever the ignition key is rotated out of the STOP position.

The Indicator Monitor will also remind the operator of maintenance intervals for changing the engine oil. The LCD will alternately flash the recorded hours, "CHG" and "OIL" for five minutes, after every 50 hours of recorded operation elapse. The maintenance interval lasts for two hours (from 50-52, 100-102, 150-152, etc.). The LCD will also flash as described above for five minutes every time the tractor's engine has been started during this maintenance interval. Before the interval expires, change the crankcase oil level as instructed in this Operator's Manual.

Brake

If the Brake light illuminates when attempting to start the tractor's engine, depress the brake pedal.

PTO (Blade Engage)

If the PTO light illuminates when attempting to start the tractor's engine, move PTO lever into the disengaged (OFF) position.

Oil

It is normal for the Oil light to illuminate while the engine is **cranking** during start-up, but if it illuminates during operation, **while the engine is running**, stop the tractor immediately and check the crankcase oil level as instructed in this Owner's Manual.

Battery

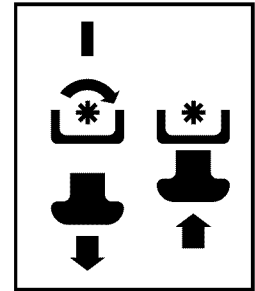
It is normal for the Battery light to illuminate while the engine is **cranking** during start-up, but if it illuminates during operation, **while the engine is running**, the battery is in need of a charge or the engine's charging system is not generating sufficient amperage. Refer to the **MAINTENANCE** section of this manual for the proper battery charging procedure or have the charging system checked by your *Cub Cadet* dealer.

Deck Lift Lever

Found on your tractor's right fender, the deck lift lever is used to change the height of the cutting deck. To use, move the lever to the left, then place in the notch best suited for your application.

Electric PTO / Blade Engage Knob

To engage the power to the cutting deck or other (separately available) attachments, pull outward on the PTO/Blade Engage knob. Push the PTO/Blade Engage knob inward to disengage the power to the cutting deck.



NOTE: The PTO/Blade Engage knob **must** be in the disengaged (OFF) position when starting the engine.

Cruise Control Lever

The cruise control lever is located on the tractor dash

panel, below the steering wheel. Push the cruise control lever downward while traveling forward at a desired speed. While holding the lever down, release pressure from the drive pedal.

This will engage the cruise control and allow the tractor to remain at that speed without applying pressure to the drive pedal. Depress the brake pedal or the drive pedal to deactivate cruise control. Refer to page 14 for detailed instructions regarding the cruise control feature.

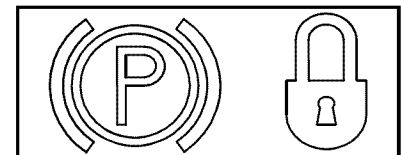
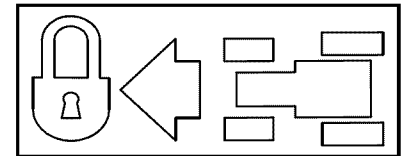
NOTE: Cruise control can **NOT** be engaged at the tractor's fastest ground speed. If the operator should attempt to do so, the tractor will automatically decelerate to the fastest optimal mowing ground speed.

Parking Brake Lever

To set the parking brake, fully depress the brake pedal and

push the parking brake lever down. Hold the lever down while taking your foot off the brake pedal. Both the parking lever and the brake pedal will then stay depressed. To release the parking brake, depress the brake pedal slightly. The parking brake lever will then return to its original position.

IMPORTANT: Always set the parking brake when leaving the tractor unattended.



SECTION 5: OPERATING YOUR LAWN TRACTOR



WARNING

AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH

- GO UP AND DOWN SLOPES, NOT ACROSS.
- AVOID SUDDEN TURNS.
- DO NOT OPERATE THE UNIT WHERE IT COULD SLIP OR TIP.
- IF MACHINE STOPS GOING UPHILL, STOP BLADE(S) AND BACK DOWNHILL SLOWLY.
- DO NOT MOW WHEN CHILDREN OR OTHERS ARE AROUND.
- NEVER CARRY CHILDREN, EVEN WITH BLADES OFF.
- LOOK DOWN AND BEHIND BEFORE AND WHILE BACKING.
- KEEP SAFETY DEVICES (GUARDS, SHIELDS, AND SWITCHES) IN PLACE AND WORKING.
- REMOVE OBJECTS THAT COULD BE THROWN BY THE BLADE(S).
- KNOW LOCATION AND FUNCTION OF ALL CONTROLS.
- BE SURE BLADE(S) AND ENGINE ARE STOPPED BEFORE PLACING HANDS OR FEET NEAR BLADE(S).
- BEFORE LEAVING OPERATOR'S POSITION, DISENGAGE BLADE(S), PLACE THE SHIFT LEVER IN NEUTRAL, ENGAGE BRAKE LOCK, SHUT ENGINE OFF AND REMOVE KEY.

READ OPERATOR'S MANUAL

Safety Interlock Switches

This tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the tractor. Contact your *Cub Cadet* dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO (Blade Engage) knob is in the disengaged (OFF) position.
- The engine will automatically shut off if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The electric PTO (Blade Engage) clutch will automatically shut off if the operator leaves the tractor's seat with the PTO (Blade Engage) knob in the engaged (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged.
- With the ignition key in the **NORMAL MOWING** position, the electric PTO (Blade Engage) clutch will automatically shut off if the PTO (Blade Engage) knob is moved into the engaged (ON) position with the drive pedal in position for Reverse travel.



WARNING: Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Reverse Caution Mode

The **REVERSE CAUTION MODE** position of the key switch module allows the tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

IMPORTANT: *Mowing in reverse is not recommended.*



WARNING: Use extreme caution while operating the tractor in the **REVERSE CAUTION MODE**. Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

To use the **REVERSE CAUTION MODE**:

IMPORTANT: *The operator MUST be seated in the tractor seat.*

1. Start the engine as previously instructed in this Operator's Manual.
2. Turn the key from the **NORMAL MOWING** (Green) position to the **REVERSE CAUTION MODE** (Yellow) position of the key switch module. See Figure 4.
3. Depress the **REVERSE PUSH BUTTON** (Orange, Triangular Button) at the top, right corner of the key switch module. The red indicator light at the top, left corner of the key switch module will be **ON** while activated. See Figure 4.
4. Once activated (indicator light **ON**), the tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.
5. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around.
6. After resuming forward motion, return the key to the **NORMAL MOWING** position.

IMPORTANT: The **REVERSE CAUTION MODE** will remain activated until:

- a. The key is placed in either the **NORMAL MOWING** position or **STOP** position.
- b. The operator leaves the seat.

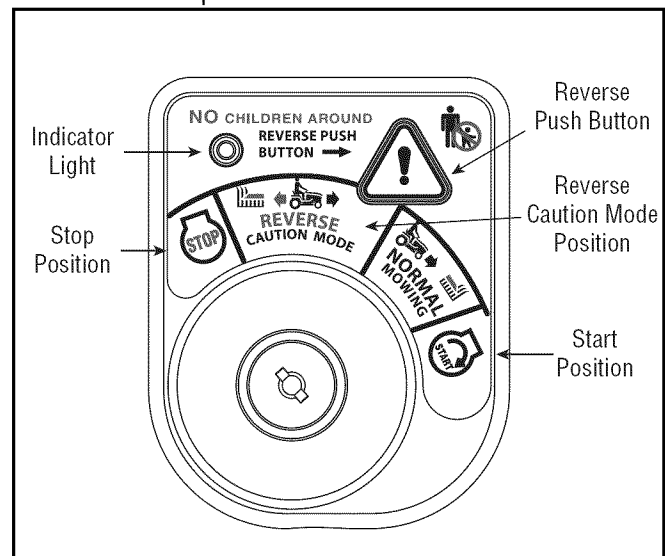


Figure 4

Starting the Engine



WARNING: Never operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety.

NOTE: Refer to the **TRACTOR SET-UP** on page 8 of this manual for Gasoline and Oil fill-up instructions.

- Insert the tractor key into the ignition switch module.
- Place the PTO (Blade Engage) knob in the disengaged (OFF) position.
- Engage the tractor's parking brake.
- Activate the choke control.
- Turn the ignition key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the **NORMAL MOWING** position.

IMPORTANT: Do NOT hold the key in the START position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

- After the engine starts, deactivate the choke control.

NOTE: Do NOT leave the choke control on while operating the tractor. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.

Stopping the Engine



WARNING: If you strike a foreign object, stop the engine and disconnect the spark plug wire(s). Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating

- If the blades are engaged, place the PTO/Blade Engage knob in the disengaged (OFF) position.
- Place the throttle control near the FAST position
- Turn the ignition key to the STOP position.
- Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.

Engaging the Parking Brake

To engage the parking brake:

- Fully depress the brake pedal and hold it while gently pushing the parking brake lever downward.
- Hold the parking brake lever down while removing your foot from the brake pedal.
- Once engaged, the parking brake lever and the brake pedal will lock in the "down" position.

To disengage the parking brake:

- Slightly depress the brake pedal.

NOTE: The parking brake must be engaged if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

Driving The Tractor



WARNING: Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.



WARNING: Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO/Blade Engage knob in the disengaged (OFF) position, depressing the brake pedal and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the ignition key off and remove the key.

- Briefly depress the brake pedal to release the parking brake. Move the throttle lever into the FAST (rabbit) position.
- To travel FORWARD, slowly depress the upper portion of the drive pedal forward until the desired speed is achieved. See Figure 5.

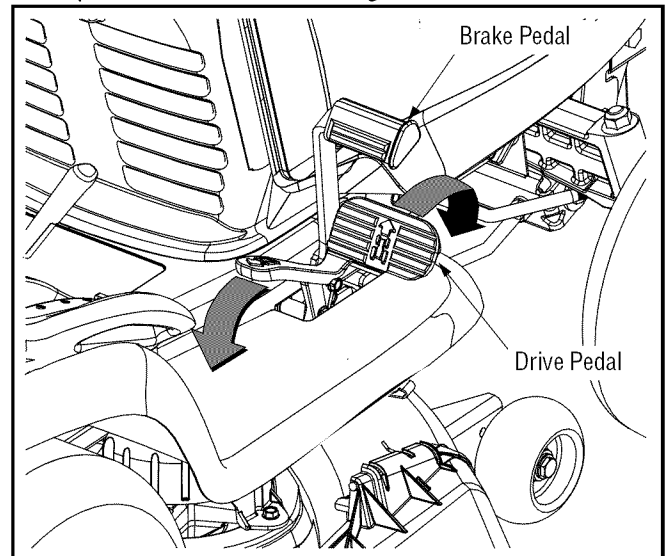


Figure 5

- To travel in REVERSE, check that the area behind is clear then slowly depress the lower portion of the drive pedal with the ball of your foot (NOT your heel) until the desired speed is achieved. See Figure 5.

IMPORTANT: Do NOT attempt to change the direction of travel when the tractor is in motion. Always bring the tractor to a **complete** stop before pivoting the drive pedal from forward to reverse or vice versa.

Driving On Slopes

Refer to the **SLOPE GAUGE** on page 7 to help determine slopes where you may operate the tractor safely.



WARNING: Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow up and down slopes, **NEVER** across.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward.

Setting The Cruise Control

NOTE: *The cruise control feature should only be utilized while traveling in the forward direction.*

- Slowly depress the upper portion of the drive pedal until the desired speed is achieved.
- Lightly depress the cruise control lever.
- While continuing to hold the cruise lever down, lift your foot from the drive pedal (you should feel the cruise latch engage).
- Once engaged, the cruise control lever and the drive pedal will lock in the “down” position, and the tractor will maintain the same forward speed.

NOTE: *Cruise control can not be set at the tractor’s fastest ground speed. If the operator should attempt to do so, the tractor will automatically decelerate to the fastest optimal mowing ground speed.*

Disengage the cruise control using one of the following methods:

- Depress the brake pedal to disengage the cruise control and stop the tractor.
- Lightly depress the drive pedal.

To change the direction of travel to reverse when operating with cruise control, depress the brake pedal to disengage the cruise control and bring the tractor to a complete stop. Then slowly depress the rear portion of the drive pedal with the ball of your foot to travel in reverse.

Using the Deck Lift Lever

To raise the cutting deck, move the deck lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application. Refer to **Setting The Cutting Height** earlier in this section.

Operating the Headlights

The lamps are ON whenever the ignition key is moved out of the STOP position.

The lamps turn OFF when the ignition key is moved to the STOP position.

Moving The Tractor Manually

Your tractor’s transmission is equipped with a hydrostatic relief valve for occasions when it is necessary to move the tractor manually. Opening this valve permits the fluid in the transmission to bypass its normal route, allowing the rear tires to “freewheel.” To open the hydrostatic relief valve, proceed as follows:

- Locate the hydrostatic bypass rod in the rear of the tractor. See Figure 6.

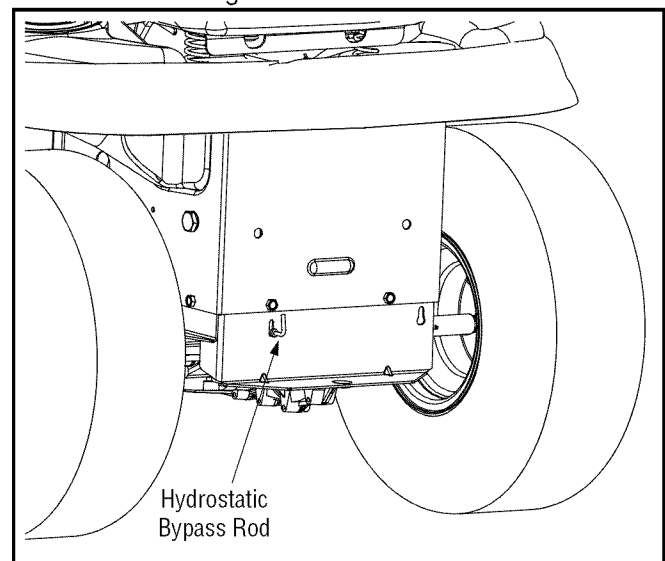


Figure 6

- Pull the hydrostatic bypass rod outward, then up, to lock it in place.

NOTE: *The transmission will NOT engage when the hydrostatic bypass rod is pulled out. Return the rod to its normal position prior to operating the tractor.*

IMPORTANT: Never attempt to move the tractor manually without first opening the hydrostatic relief valve. Doing so will result in serious damage to the tractor’s transmission.

Engaging the PTO

Engaging the PTO transfers power to the cutting deck or other (separately available) attachments. To engage the PTO, proceed as follows:

- Move the throttle control lever to the FAST (rabbit) position.
- Pull the PTO/Blade Engage knob outward into the engaged (ON) position. See Figure 7.
- Keep the throttle lever in the FAST (rabbit) position for the most efficient use of the cutting deck or other (separately available) attachments

IMPORTANT: The electric PTO clutch will automatically shut off if the PTO is engaged with the drive pedal in position for reverse travel. Refer to **Safety Interlock Switches** on page 12.

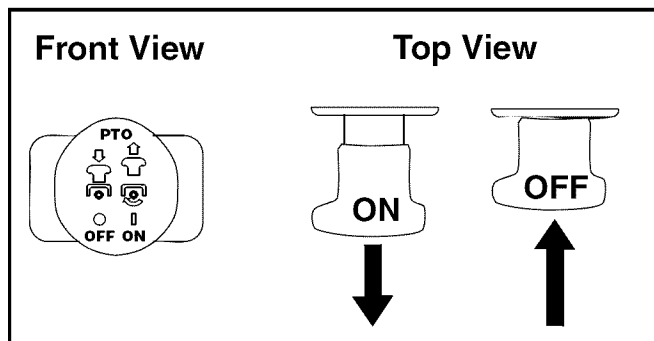


Figure 7

Mowing



WARNING: To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

This tractor is equipped with one of *Cub Cadet's* quality cutting decks. The following information will be helpful when using the cutting deck with your tractor.



WARNING: Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

- Do not mow at high ground speed, especially if a separately available mulch kit or grass collector is installed.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Do not cut the grass too short. Short grass invites weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Mowing should always be done with the engine at full throttle.
- Under heavier conditions it may be necessary to go back over the cut area a second time to get a clean cut.
- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds or extremely tall grass. Your tractor is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn. Refer to **Cutting Blades** on page 24 of this manual for proper blade sharpening instructions.

SECTION 6: MAKING ADJUSTMENTS



WARNING: Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in the operator's manual.

Leveling the Deck

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to **Tires** on page 24 for information regarding tire pressure.

Front To Rear

The front of the cutting deck is supported by a stabilizer bar that can be adjusted to level the deck from front to rear. The front of the deck should be between 1/4-inch and 3/8-inch lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

- With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the top notch (highest position) and rotate the blade nearest the discharge chute so that it is parallel with the tractor.
- Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground.
- The first measurement taken should be between 1/4" and 3/8" less than the second measurement.
- Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary, to the next step.
- From the front of the tractor, loosen the hex lock nut on each end of the deck hanger rod, and turn away from the inner hex nuts. See Figure 8.

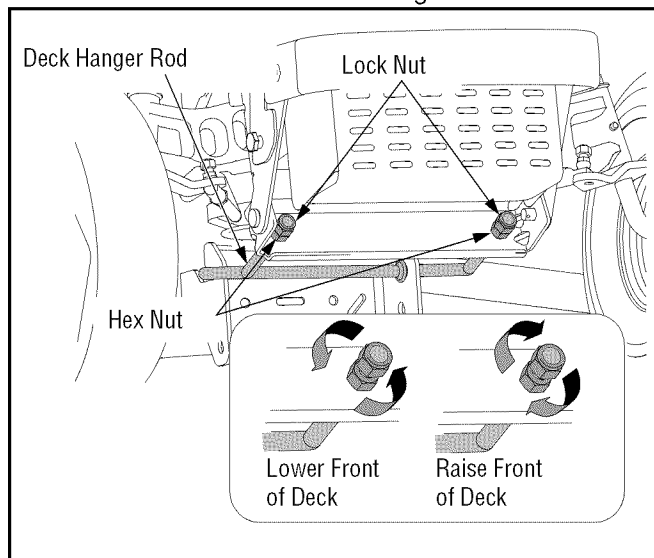


Figure 8

- Tighten the inner hex nuts front against the front hanger bracket to raise the front of the deck; loosen the hex nuts to lower the front of the deck. See Figure 8.
- Retighten the two lock nuts against the inner hex nuts when proper adjustment is achieved.

Side to Side

If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side to side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

- With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the top notch (highest position) and rotate both blades so that they are perpendicular with the tractor.
- Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be equal. If they're not, proceed to the next step.
- Loosen, but do NOT remove, the hex cap screw on the left deck hanger bracket. See Figure 9.

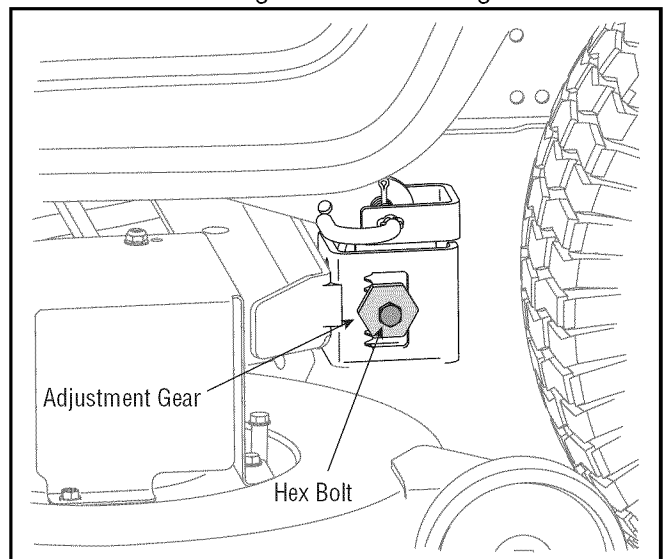


Figure 9

- Level the deck by using a wrench to turn the adjustment gear (found immediately behind the hex cap screw just loosened) clockwise/up or counterclockwise/down.
- The deck is level when both blade tip measurements taken earlier are equal.
- Retighten the hex cap screw on the left deck hanger bracket when proper adjustment is achieved.

Parking Brake Adjustment

If the tractor does not come to a complete stop when the brake pedal is completely depressed, or if the tractor's rear wheels can roll with the parking brake applied (and the hydrostatic relief valve open), the brake is in need of adjustment. See your *Cub Cadet* dealer to have the brake properly adjusted.

Seat Adjustment



WARNING: Before operating this machine, make sure the seat is engaged in the seat stop. Stand behind the machine and pull back on seat until fully engaged into stop.

To adjust the position of the seat, move the lever to the left and slide the seat forward or rearward. Make sure seat is locked into position before operating the tractor.

Steering Adjustment

If the tractor turns tighter in one direction than the other, or if the ball joints are being replaced due to damage or wear, the steering drag links may need to be adjusted.

Adjust the drag links so that equal lengths are threaded into the ball joint on the left side and the ball joint on the right side:

- Loosen the jam nut found on the drag link at the rear of the ball joint. See Figure 10.

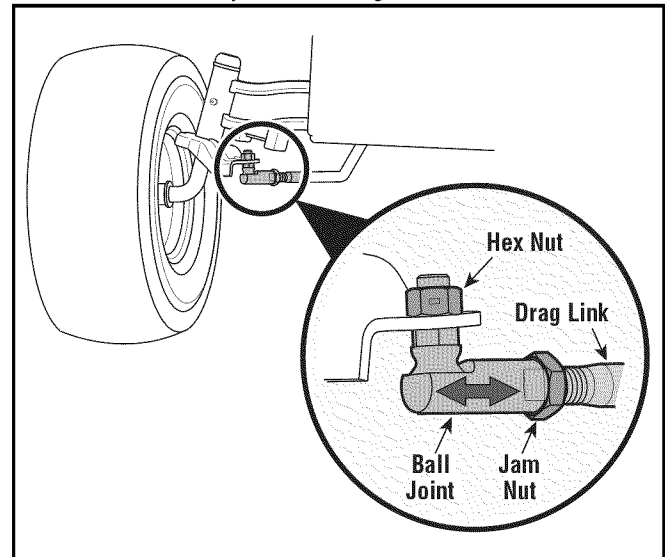


Figure 10

- Remove the hex nut on the top of ball joint.
- Thread the ball joint toward the jam nut to shorten the drag link. Thread the ball joint away from the jam nut to lengthen the drag link.
- Replace hex nut and retighten the jam nut after proper adjustment is achieved.

NOTE: Threading the ball joints too far onto the drag links will cause the front tires to "toe-in" too far. Proper toe-in is between 1/16" and 5/16".

Front tire toe-in can be measured as follows:

- Place the steering wheel in position for straight ahead travel.
- In front of the axle, measure the distance horizontally from the inside of the left rim to the inside of the right rim. Note the distance.
- Behind the axle, measure the distance horizontally from the inside of the left rim to the inside of the right rim. Note the distance.
- The measurement taken in front of the axle should be between 1/16" and 5/16" less than the measurement taken behind the axle.
- Adjust if necessary.

SECTION 7: MAINTAINING YOUR LAWN TRACTOR

NOTE: Refer to Maintenance Chart on page 28 for a reference of recommended maintenance intervals.



WARNING: Before performing any maintenance or repairs, disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

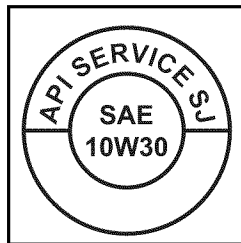
Maintenance, repair, or replacement of the emission control devices and systems, which are being done at the customer's expense, may be performed by any engine repair establishment or individual. **Warranty repairs must be performed by a Cub Cadet Dealer.**

Engine Oil Recommendations

Using the proper type and weight of engine oil is extremely important. So is checking and changing oil regularly. Failure to use the correct oil, or operating the engine with dirty oil will result in premature engine wear and failure.

Engine Oil Type

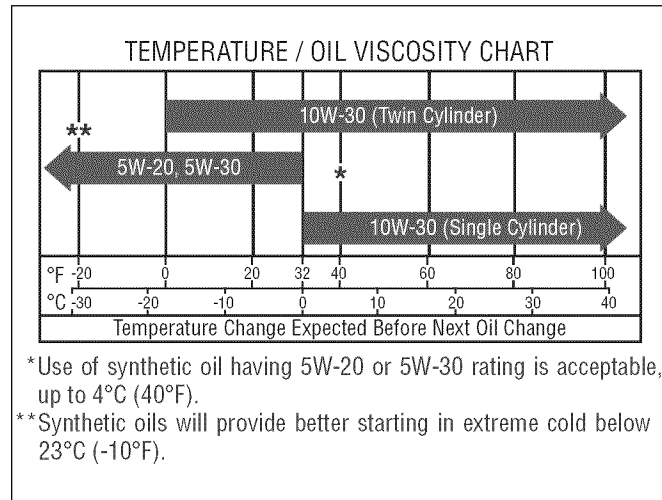
Use only a high quality detergent oil of **API** (American Petroleum Institute) service class SG, SH, SJ or higher. Selection of engine oil should be based on the lowest anticipated temperatures prior to the next scheduled oil change. Refer to the Temperature / Oil Viscosity Chart.



Checking the Oil Level

It is important to check the oil level at least every four hours of operation. Regular checking during the first 24 hours of operation is especially important. Check the oil level **before each use** as follows:

- Allow the engine a few minutes to rest after operation. This will give the oil time to drain into the crankcase sump and result in a more accurate dipstick reading.
- Clean the area around the oil fill cap/dipstick to prevent debris from entering the crankcase.
- Remove the oil fill cap/dipstick by lifting it (single cylinder models) or twisting it (twin cylinder models) out of the oil fill tube.
- Wipe the dipstick clean before pushing it all the way back into the oil fill tube. Withdraw the dipstick to check the oil level. Refer to figure at right.
- Always keep the oil level at or near the FULL mark on the dipstick. If the oil is low, add oil of the proper type up to the FULL mark. Always re-check the oil level with the dipstick before adding more oil.



IMPORTANT: Never operate the engine with the oil level outside of the Operating Range on the dipstick.

- After checking the oil level (and adding oil, if necessary), reinstall the oil fill cap/dipstick onto the oil fill tube.

Adding Oil

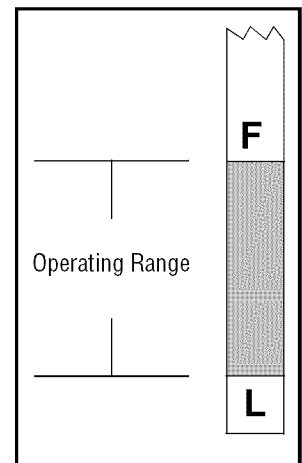
If, after checking the oil level, you find the dipstick reads **L**, proceed as follows.

- Place the tractor on a level surface. Engage the parking brake, stop the engine and remove the key.
- Clean the area around the oil fill cap and fill tube to prevent debris from entering the crankcase.
- Remove the oil fill cap/dipstick from the oil fill tube and **SLOWLY** pour oil into the oil fill tube. Do **NOT** pour more than 6 oz. of oil at a time without first stopping and re-checking the oil level.
- Fill the crankcase until the oil level reaches the full (**F**) mark on the dipstick. See Figure above. Refer to the viscosity oil chart for information regarding the proper type of oil to add to the crankcase.

IMPORTANT: The engine may overheat and/or damage may result if the oil level is below the **L** or above the **F** on the dipstick.

- Reinstall the oil fill cap/dipstick securely onto the oil fill tube.

IMPORTANT: The oil fill cap/dipstick **must be installed securely onto the tube at all times when the engine is operating**. Severe engine damage could result from failure to do so.



Changing the Engine Oil

The engine oil and oil filter should be changed after every 50 hours of tractor operation.



WARNING: If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Allow the tractor to cool and use caution when removing

IMPORTANT: The oil filter should be changed at every oil change interval.

To complete an oil change, proceed as follows:

Draining the Oil

Run the engine for a few minutes to allow the oil in the crankcase to warm up. Warm oil will flow more freely and carry away more of the engine sediment which may have settled at the bottom of the crankcase. Use care to avoid burns from hot oil.

- Pop open the protective cap on the end of the oil drain valve to expose the drain port. See Figure 11.
- Remove the oil fill cap/ dipstick from the oil fill tube.
- Push the oil drain hose (packed with this manual) onto the oil drain port. Route the opposite end of the hose into an appropriate oil collection container with at least a 2.5 quart capacity, to collect the used oil.
- Push the oil drain valve in slightly, then rotate counterclockwise and pull outward to begin draining oil.
- After the oil has finished draining, push the oil drain valve back in, rotate it clockwise to lock the valve closed and re-cap the end of the oil drain valve to keep debris from entering the drain port.

IMPORTANT: Always change the oil filter when performing an oil change on your tractor's engine.

Changing the Oil Filter

After draining the oil, proceed as follows:

NOTE: Refer to the **Replacement Parts** table found on page 31 of this manual for the proper oil filter.

- Before removing the old oil filter, clean around its base to prevent debris from entering the crankcase. See Figure 12.
- Grasp the oil filter and remove it from the filter adapter by turning it counterclockwise.
- Put a drop of oil on your fingertip and apply a light coating to the gasket of the new oil filter.
- Install the replacement oil filter on the engine by turning it clockwise onto the filter adapter until the rubber gasket makes contact with the base. Tighten the filter an additional **1/2 turn** after the gasket first makes contact.

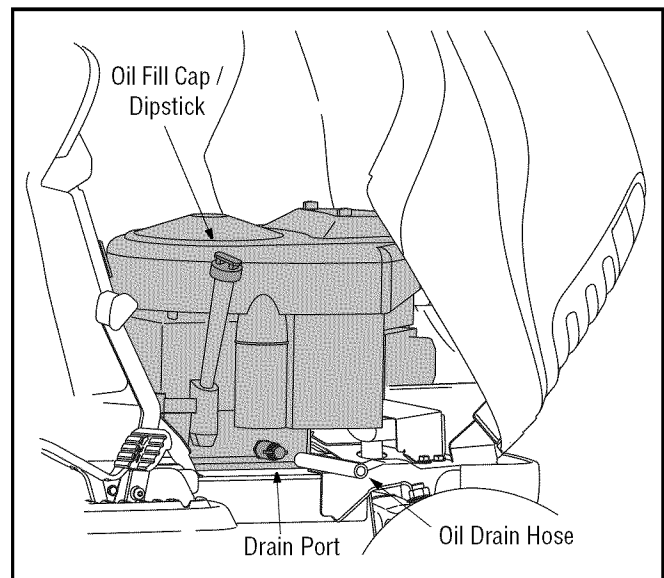


Figure 11

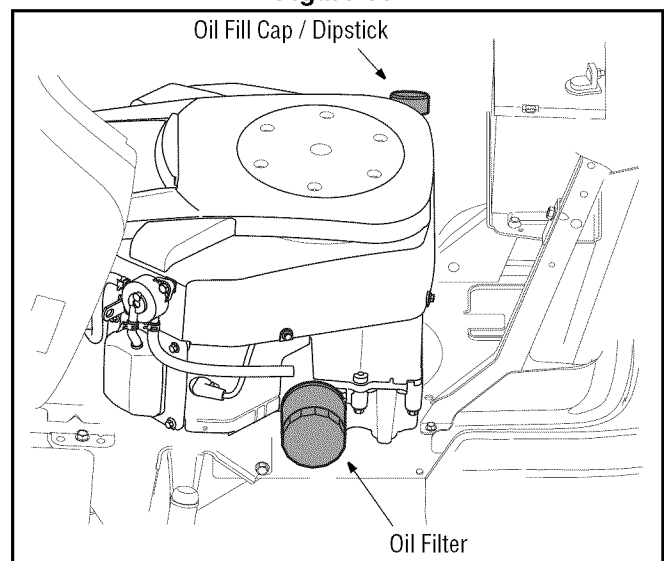


Figure 12

Re-filling the Crankcase with Oil

IMPORTANT: The engine (with oil filter) has a capacity of 57.5 oz. (1.7 liters). Do NOT overfill. Always check the level on the dipstick as instructed on page 18 before adding more oil.

NOTE: For the proper oil type, refer to the *Oil Temperature/Viscosity chart on page 18 of this manual.*

- Clean the area around the oil fill tube to prevent debris from entering the crankcase.
- **Slowly** pour oil into the fill tube. Fill the crankcase until the oil level reaches the full (**F**) mark on the dipstick (Refer to Page 18).
- Reinstall the oil fill cap/dipstick securely into the oil fill tube.

IMPORTANT: The oil fill cap/dipstick **must be installed securely onto the tube at all times when the engine is operating.** Severe engine damage could result from a failure to do so.

- Start the tractor engine and allow it to run for thirty seconds, then stop the engine and remove the ignition key.
- Check the oil level and add oil if necessary. **Do not overfill the engine crankcase.**
- Examine the area around the base of the oil fill tube, the oil filter adapter, and the oil drain valve for leaks before operating the tractor.

IMPORTANT: If leaks are present, have your engine serviced by your *Cub Cadet* dealer before operating the tractor.

Air Filter

The engine is equipped with a replaceable, high density paper air cleaner element and an oiled, foam precleaner. Always examine the air cleaner **before starting the engine.** Check for a buildup of dirt and debris around the air cleaner system. Keep this area clean. Also check for loose or damaged components. Replace all bent or damaged air cleaner components.

NOTE: *Starting the tractor with loose or damaged air cleaner components could allow unfiltered air into the engine causing premature wear and failure.*

Precleaner

Wash and re-oil the foam precleaner every **25 hours** of operation if equipped, (more often under extremely dusty or dirty conditions).

- Pivot the air cleaner cover upward and unhook the wire latch which secures the element in place.
- Carefully remove the precleaner from around the air cleaner element.
- Wash the precleaner in warm water with detergent. Rinse the precleaner thoroughly until all traces of detergent are eliminated. Squeeze out excess water (do not wring). Allow the precleaner to air dry.
- Saturate the precleaner with new engine oil. Squeeze out all excess oil.
- Reinstall the precleaner over the paper element.
- Lower the wire latch to secure the element in place and pivot the air cleaner cover downward.

Paper Element

The paper element should be replaced at least once a season, or every **100 hours** of operation. Replace more frequently if the tractor is operated under extremely dusty conditions. To replace the paper element, proceed as follows:

- Pivot the air cleaner cover upward and unhook the wire latch which secures the element in place.
- Remove the air cleaner element with precleaner.
- Carefully remove the precleaner from the element and service as instructed earlier in this section.

IMPORTANT: Do **not** wash the paper element or use pressurized air, as this will damage the element.

Examine the element and discard if dirt and/or damage is present.

NOTE: *Handle new elements carefully; do not use if the sealing surfaces are bent or damaged.*

- If any loose dirt or debris fell on the air cleaner base when the element was removed, carefully remove it and wipe the base clean. Be careful that none of it drops into the intake.
- Check the air cleaner base. Make sure it is secured and not damaged. Also check the air cleaner cover for damage or improper fit. Replace all damaged air cleaner components.
- Install the precleaner over the new paper element and reinstall the element.
- Lower the wire latch to secure the element in place and pivot the air cleaner cover downward.

Spark Plugs

Once a season, or every **100 hours** of operation, remove the spark plug(s), check condition, and reset the gap or replace with a new plug(s) as necessary.

- Lift the tractor's hood and locate the spark plug wire on the front, right area of the engine.
- Carefully pull the spark plug wire boot(s) off of the spark plug(s).
- Before removing each spark plug, clean the area around the base of the plug to keep dirt and debris out of the engine.
- Using a ratchet with a 5/8-inch spark plug socket, remove the spark plug and check its condition.
- Replace the plug if worn, dirty or damaged. Reuse only after resetting the gap as instructed.

NOTE: *Do not clean the spark plug with an abrasive grit. Some grit could remain in the spark plug and enter the engine causing extensive wear and damage.*

- Check the gap using a feeler gauge and adjust, if necessary, by carefully bending the ground electrode. See Figure 13. Set the spark plug gap to 0.030 in. (.76 mm).
- Reinstall the spark plug into the cylinder head. Torque the spark plug to **28/32 ft. lb. (38.0/43.4 N·m)**.
- Place the spark plug wire boot over the spark plug and press until you feel it "click" in place.

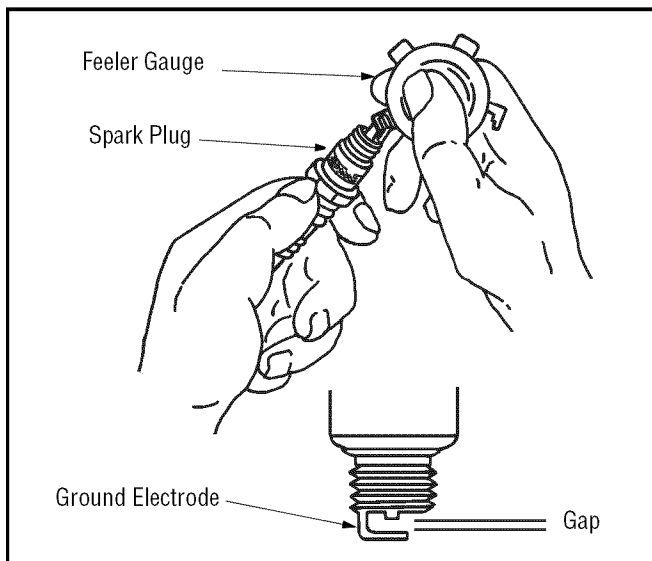


Figure 13

Fuel Filter



WARNING: Do not replace the fuel filter when engine is hot.

The engine is equipped with an inline fuel filter located on the left side of the engine.

Visually inspect the filter periodically for a build-up of residue inside the filter body, and for a dirty element which can be indicated by discoloration. Replace the fuel filter when dirty.

Cleaning the Engine And Deck

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly.

Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine or on any other part of the machine, especially the belts and pulleys.

Smart Jet™

Your tractor's deck is equipped with a water port on its surface as part of its deck wash system.

Use the Smart Jet™ to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps **AFTER EACH MOWING**:

1. Drive the tractor to a level, clear spot on your lawn, near enough for your garden hose to reach.

IMPORTANT: Make certain the tractor's discharge chute is directed **AWAY** from your house, garage, parked cars, etc.

2. Disengage the PTO (Blade Engage), set the parking brake and stop the engine.
3. Thread the hose coupler (packaged with your tractor's Operator's Manual) onto the end of your garden hose.
4. Attach the hose coupler to the water port on your decks surface. See Figure 14.

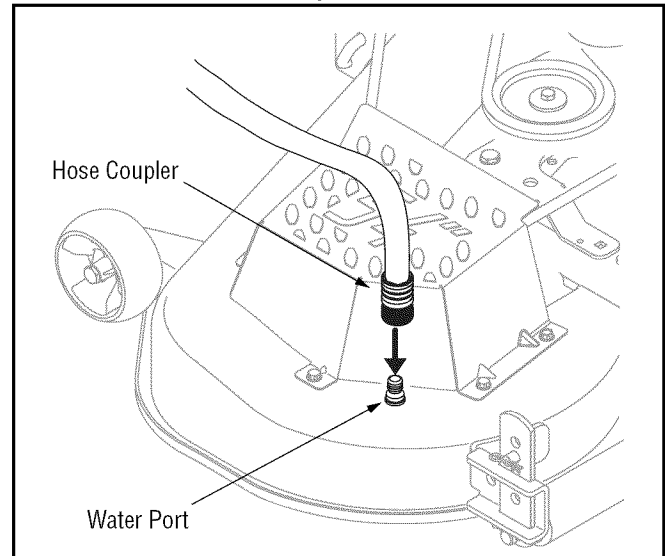


Figure 14

5. Turn the water on.
6. While sitting in the operator's position on the tractor, start the engine and place the throttle lever in the FAST (rabbit) position.
7. Move the tractor's PTO (Blade Engage) into the ON position.
8. **Remain in the operator's position** with the cutting deck engaged for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly rinse.
9. Move the tractor's PTO (Blade Engage) into the OFF position.
10. Turn the ignition key to the STOP position to turn the tractor's engine off.
11. Turn the water off and detach the hose coupler from the water port on your deck's surface.
12. Repeat step 4- step 11 on the opposite side of the cutting deck.

Lubrication



WARNING: Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Refer to **Engine** on page 18 for instruction regarding all engine-related lubrication.

Front Wheels

Each of the front wheel axles and rims is equipped with a grease fitting. See Figure 15. Lubricate with a No. 2 multi-purpose grease applied with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

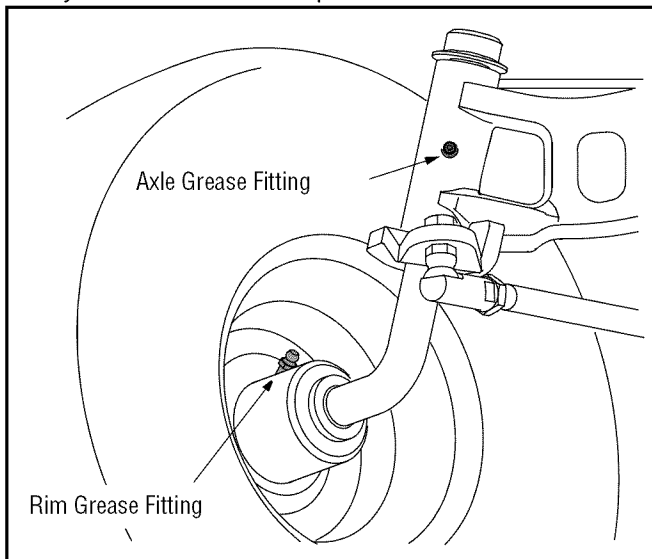


Figure 15

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.

Deck Wheels

Each of the tractor deck's front gauge wheels is equipped with a grease fitting. Lubricate with a No. 2 multi-purpose grease applied with a grease gun after every 25 hours of tractor operation

Deck Spindle

Grease fittings can be found on the front of each deck spindle. Lubricate with 251H EP grease or an equivalent No. 2 multi-purpose lithium grease. Using a grease gun, apply two strokes (minimum) or sufficient grease to the spindle shaft.

Carburetor

NOTE: Carburetor adjustments should be made only after the engine has warmed up.

The engines on *Cub Cadet Series 1500* tractors are equipped with a fixed main jet carburetor.

Carburetors are equipped with a idle speed adjustment screw and a low idle fuel mixture screw.

NOTE: The Fuel Mixture Screw is the uppermost screw. The Idle Speed Adjustment Screw is the lowermost screw.

The carburetor is designed to deliver the correct fuel-to-air mixture to the engine under all operating conditions. The main fuel jet is calibrated at the factory and is not adjustable. The low idle fuel mixture screw is also set at the factory and normally does not need adjustment.

If the engine is hard to start, runs roughly, or stalls at low idle speed, it may be necessary to adjust or service the carburetor.

Turning the low idle mixture screw in (clockwise) decreases the supply of fuel to the carburetor. This gives a leaner fuel-to-air mixture. Turning the mixture screw out (counterclockwise) increases the supply of fuel to the carburetor. This gives a richer fuel-to-air mixture. Setting the screw midway between the lean and rich position will usually give the best results.

Troubleshooting

If engine troubles are experienced that appear to be fuel system related, check the following areas before adjusting the carburetor.

- Make sure the fuel tank is filled with clean, fresh gasoline.
- Make sure the fuel tank cap vent is not blocked and that it is operating properly.
- If the fuel tank is equipped with a shut-off valve, make sure it is open.
- Make sure that the in-line fuel filter is clean and unobstructed. Replace the filter if necessary.
- Make sure fuel is reaching the carburetor. Check the fuel lines and fuel pump for restrictions or faulty components, replace as necessary.
- Make sure the air cleaner element is clean and all air cleaner element components are secure.

If, after checking the items listed above, the engine is hard to start, runs roughly, or stalls at low idle speed, it may be necessary to adjust or service the carburetor.

Adjustment

NOTE: Engines may have a fixed idle or limiter cap on the idle fuel adjusting screw. Step 2 can only be performed within the limits allowed by the cap.

1. Start the engine and run at half throttle for five to 10 minutes to warm up. The engine must be warm before performing steps 2 and 3.
2. **Low Idle Fuel Screw Setting:** Place the throttle into the “idle” or “slow” position. Turn the low idle fuel mixture screw out (counterclockwise) from the preliminary setting until engine speed decreases (rich). Note the position of the screw. Now turn the mixture screw in (clockwise). The engine speed may increase, then it will decrease as the screw is turned in (lean). Note the position of the screw. Set the adjusting screw midway between the rich and lean settings. See Figure 16.

3. **Low Idle Speed Setting:** Place the throttle control into the “idle” or “slow” position. Set the low idle speed to **1500 RPM*** (± 75 RPM) by turning the low idle speed adjusting screw **in or out**. Check the speed using a tachometer.

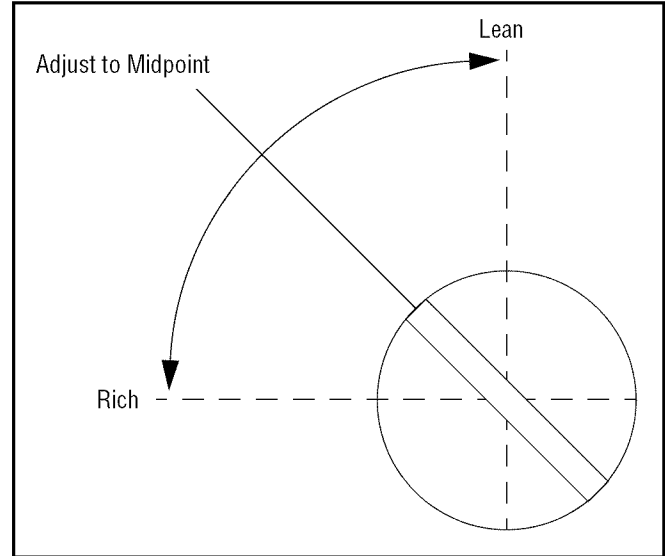


Figure 16

NOTE: To ensure best results when setting the low idle fuel Screw, the low idle speed must not exceed 1500 RPM* (± 75 RPM).

SECTION 8: SERVICE

Tires



WARNING: Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of the tire.

The recommended operating tire pressure is approximately 10 psi for the rear tires and 14 psi for the front tires.

Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

Fuse

A fuse is installed in your tractor's wiring harness to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage.

If the electrical system does not function, or your tractor's engine will not crank, first check to be certain that the fuse has not blown.

It can be found under the hood mounted behind the top of the dash panel on the support bar.

IMPORTANT: Always use a fuse with the same amperage capacity for replacement.



WARNING: Before servicing, repairing, or inspecting, always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Cutting Blades



WARNING: Be sure to shut the engine off, remove ignition key and disconnect the spark plug wire(s) to prevent unintended starting before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Always protect your hands by using heavy gloves when grasping the blade.



WARNING: Periodically inspect the blade adapter and/or spindle for cracks or damage, especially if you strike a foreign object. Replace immediately if damaged.

The blades may be removed as follows.

- Remove the deck from beneath the tractor (refer to **Cutting Deck Removal** on page 26), then gently flip the deck over to expose its underside.
- Place a block of wood between the center deck housing baffle and the cutting blade to act as a stabilizer. See Figure 17.

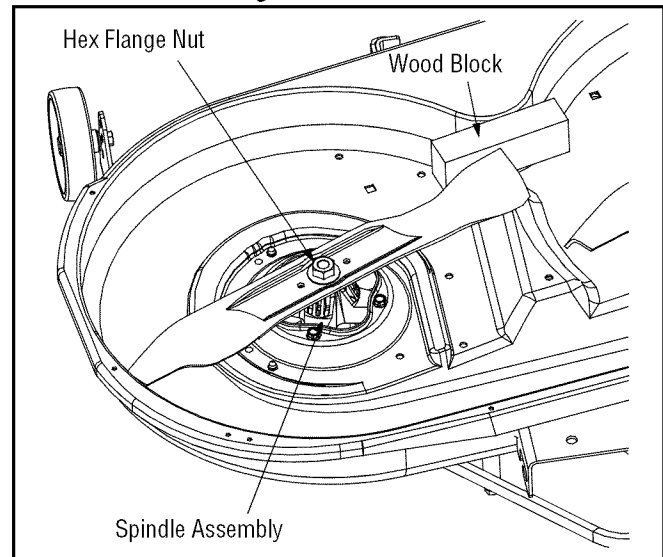


Figure 17

- Remove the hex flange nut that secures the blade to the spindle assembly. See Figure 17.

IMPORTANT: To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25° to 30° angle.

IMPORTANT: If the cutting edge of the blade has already been sharpened, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones.

It is important that each cutting blade edge be ground equally to maintain proper blade balance. A poorly balanced blade will cause excessive vibration and may cause damage to the tractor and result in personal injury.

IMPORTANT: When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked "Bottom" (or with a part number stamped in it) facing the ground when the mower is in the operating position.

IMPORTANT: Use a torque wrench to tighten the blade spindle hex flange nut to between 70 lbs-ft and 90 lbs-ft.

Battery



California Proposition 65 Warning: Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked and fluid can not be added.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals
- Always keep the rubber boot positioned over the positive terminal to prevent shorting.

IMPORTANT: If removing the battery, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could change the polarity and cause damage to your engine's alternating system.

Jump Starting



WARNING: Never jump start a damaged or frozen battery. Be certain the vehicles do not touch, and ignitions are off. Do not allow cable clamps to touch.

- Connect positive (+) cable to positive post (+) of your tractor's discharged battery.
- Connect the other end of the cable to the (positive +) post of the jumper battery.
- Connect the second cable (negative -) to the other post of the jumper battery.
- Make the final connection on the engine block of the tractor, away from the battery. Attach to a unpainted part to assure a good connection.

IMPORTANT: If the jumper battery is installed on a vehicle (i.e. car, truck), do NOT start the vehicle's engine when jump starting your tractor.

- Start the tractor (as instructed on page 13).
- Set the tractor's parking brake before removing the jumper cables, in reverse order of connection.

Charging



WARNING: Batteries give off an explosive gas while charging. Charge the battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

IMPORTANT: When charging your tractor's battery, use only a charger designed for 12V lead-acid batteries. Read your battery charger's Owner's Manual prior to charging your tractor's battery. Always follow its instructions and heed its warnings.

If your tractor has not been put into use for an extended period of time, charge the battery as follows:

1. Set your battery charger to deliver a maximum of 10 amperes.
2. If your battery charger is automatic, charge the battery until the charger indicates that charging is complete. If the charger is not automatic, charge for no fewer than eight hours.

Cutting Deck Removal

To remove the cutting deck, proceed as follows:

- Place the PTO/Blade Engage knob in the disengaged (OFF) position and engage the parking brake.
- Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
- Remove the deck belt from around the tractor's electric PTO clutch (refer to **Changing the Deck Belt**).
- Looking at the cutting deck from the left side of the tractor, locate the deck support pin on the rear left side of the deck.
- Rotate the pin slightly toward the rear of the tractor and release it.
- Pull the deck support pin outward to release the deck from the deck lift arm. See Figure 18.

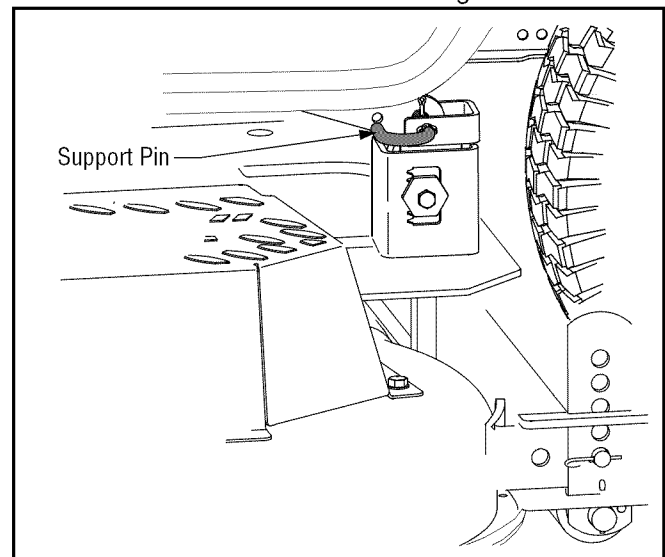


Figure 18

- Repeat the above steps on the tractor's right side.
- Move the deck lift lever into the top notch to raise the deck lift arms up and out of the way.
- Gently slide the cutting deck toward the front of the tractor allowing the hooks on the deck to release themselves from the deck stabilizer rod.
- Gently slide the cutting deck (from the right side) out from underneath the tractor.

Changing the Deck Belt



WARNING: Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the belt(s).



WARNING: Avoid the possibility of a pinching injury. Do not place your fingers on the idler spring or between the belt and a pulley while removing the belt.

All belts on your tractor are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present.

IMPORTANT: The V-belts found on your tractor are specially designed to engage and disengage safely. A substitute (non-OEM) V-belt can be dangerous by not disengaging completely. For a proper working machine, use factory approved belts.

To change or replace the deck belt on your tractor, proceed as follows:

- Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
- Remove the belt guards by removing the self-tapping screws that fasten them to the deck.

- Insert a 3/8"-drive ratchet wrench (set to *loosen*) into the square hole found in the idler bracket on the left side of the deck's surface. See Figure 19.

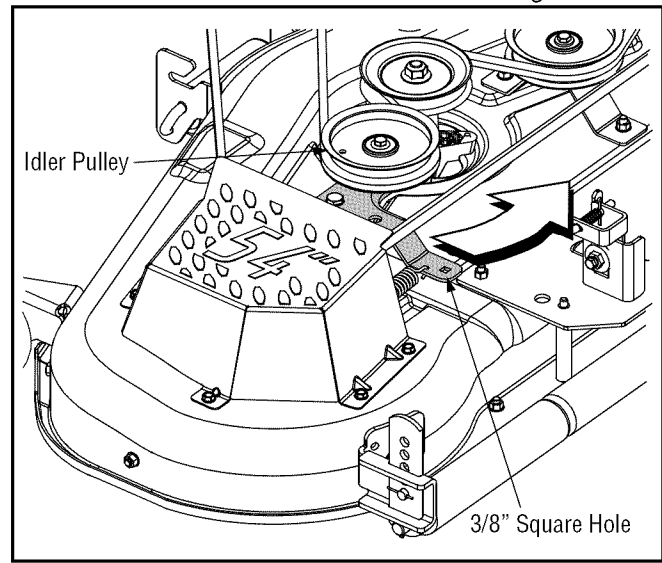


Figure 19

- Grasp the ratchet's handle and pivot it toward the tractor's right side to relieve tension on the belt.
- With belt tension relieved, **carefully remove the belt from around the left-hand spindle pulley.**

IMPORTANT: Carefully allow the ratchet to pivot rearward before removing it from the square hole.

- Remove the deck belt from around all pulleys, including the deck idler pulley(s) and the electric PTO clutch.

NOTE: The idler pulley(s) may have to be loosened, but not removed, in order to remove the belt from around them.

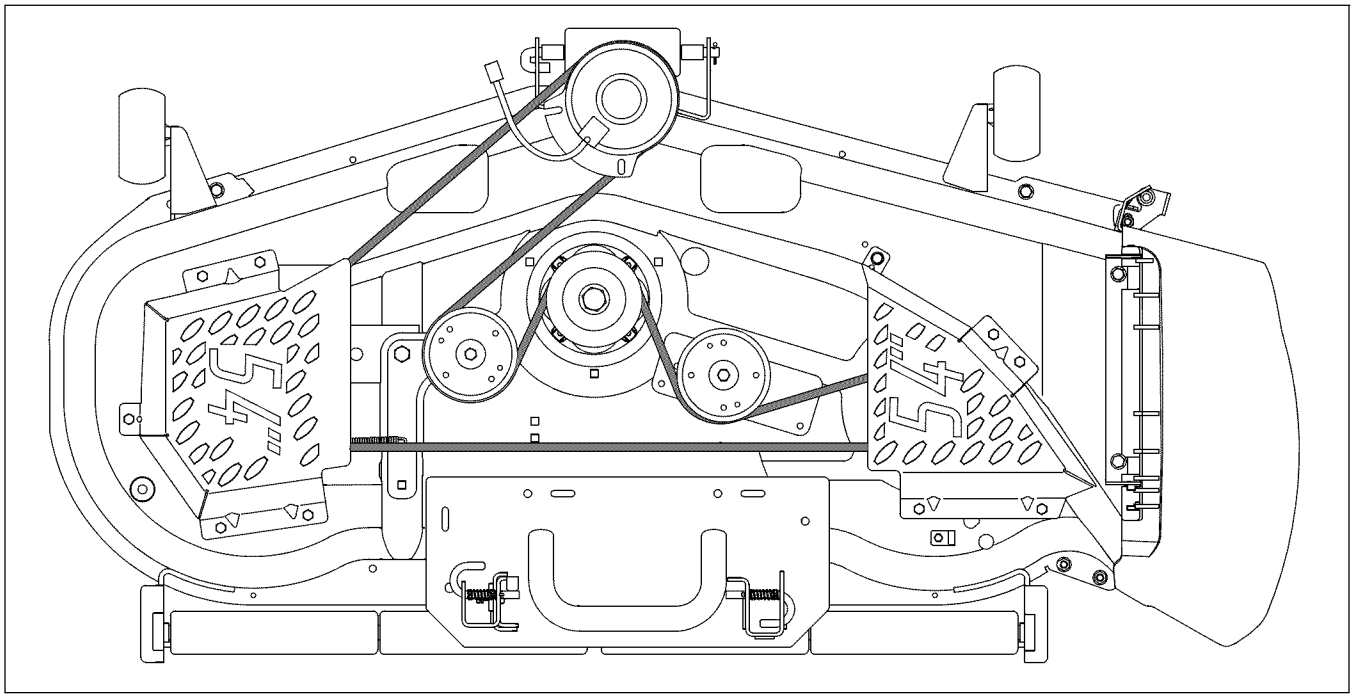
- Route the new belts (deck belt first) as shown below.
- Remount the belt guards removed earlier.

Changing The Transmission Drive Belt

NOTE: Several components must be removed and special tools (i.e. air/impact wrench) used in order to change the tractor's transmission drive belt. See your Cub Cadet dealer to have your drive belt replaced.

Hydrostatic Transmission

Keep the area around the transmission cooling fan free of grass and debris at all times. The transmission is sealed at the factory and is maintenance free. The fluid level cannot be checked and cannot be changed.



SECTION 9: OFF-SEASON STORAGE

Clean and lubricate the tractor as instructed in **Section 7: MAINTAINING YOUR LAWN TRACTOR** on page 18 of this manual before storing for an extended period.

Engine

If the engine will be out of service for two months or more, use the following storage procedure:

- Clean the exterior surfaces of the engine.
- Change the oil and filter while the engine is still warm from operation. Refer to **Changing the Engine Oil** on page 19.
- The fuel system must be completely emptied, or the gasoline must be treated with a fuel stabilizer such as *STA-BIL*® to prevent deterioration. If you choose to use a stabilizer, follow the manufacturers recommendations, and add the correct amount for the capacity of the fuel system. Fill the fuel tank with clean, fresh gasoline. Run the engine for 2-3 minutes to get stabilized fuel into the carburetor.

To empty the system, run the engine until the tank and system are empty.



WARNING: Drain fuel only into an approved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel.

- Remove the spark plug. Add one tablespoon of engine oil into the spark plug hole. Install the plug, but do not reconnect the plug wire. Crank the engine two or three revolutions.
- Store the engine in a clean, dry place.



WARNING: Never store the machine or fuel container indoors where there is an open flame, spark or pilot light such as on water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance.

SECTION 10: MAINTENANCE CHART

	Before Each Use	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Prior to Storing
Clean Hood/Dash Louvers		✓				✓
Check Engine Oil Level	✓					
Check Air Filter for dirty, loose or damaged parts.	✓					
Clean and Re-oil Air Filter's Foam Precleaner			✓			
Replace Air Filter Element					✓	
Change Engine Oil and Replace Oil Filter				✓		
Clean Battery Terminals		✓				✓
Lube Front Axles and Rims			✓			✓
Clean Engine Cooling Fins			✓			✓
Lube Front Deck Wheels			✓			✓
Lube Deck Spindles			✓			✓
Lube Pedal Pivot Points		✓				✓
Check Spark Plug Condition & Gap					✓	✓
Replace Fuel Filter					✓	

SECTION 11: MAINTENANCE LOG

Please keep a record of the maintenance performed on your tractor.

Date	Hour Meter	Maintenance	Performed by

SECTION 12: TROUBLESHOOTING

Trouble	Possible Cause(s)	Corrective Action
Engine fails to start	PTO/Blade Engage knob engaged. Parking brake not engaged. Spark plug wire(s) disconnected. Throttle control lever not in correct starting position. Choke not activated Fuel tank empty, or stale fuel. Blocked fuel line. Faulty spark plug. Engine flooded.	Place knob in disengaged (OFF) position. Engage parking brake. Connect wire to spark plug. Place throttle lever to FAST position. Pull out the CHOKE control. Fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gas. Clean fuel line or replace fuel filter. Clean, adjust gap or replace plug. Crank engine with throttle in FAST position.
Engine runs erratic	Unit running with CHOKE activated. Spark plug wire(s) loose. Blocked fuel line or stale fuel. Vent in gas cap plugged. Water or dirt in fuel system. Dirty air cleaner.	Push CHOKE control in. Connect and tighten spark plug wire(s). Clean fuel line; fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gasoline. Replace fuel filter, if so equipped. Clear vent or replace cap if damaged. Drain fuel tank. Refill with clean, fresh (less than 30 days old) gasoline. Replace air cleaner paper element or clean foam pre-cleaner.
Engine overheats	Engine oil level low. Air flow restricted.	Fill crankcase with proper capacity and weight of oil. Clean grass clippings and debris from around the engine's cooling fins and blower housing.
Engine hesitates at high RPM	Spark plug gap too close.	Remove spark plug and reset the gap.
Idles poorly	Spark plug fouled, faulty or gap too wide. Dirty air cleaner.	Replace spark plug. Set plug gap. Replace air cleaner cartridge/element or clean pre-cleaner.
Excessive vibration	Cutting blade loose or unbalanced. Damaged or bent cutting blade.	Tighten blade and spindle. Balance blade. Replace blade.
Mower will not mulch grass	Engine speed too low. Wet grass. Excessively high grass. Dull blade.	Place throttle in FAST (rabbit) position. Do not mow when grass is wet; wait until later to cut. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	Deck not balanced properly. Dull blade. Uneven tire pressure.	Perform side-to-side deck adjustment. Sharpen or replace blade. Check tire pressure in all four tires.

SECTION 13: ATTACHMENTS & ACCESSORIES

The following attachments and accessories are compatible for **Series 1500 Garden Tractors**. See your *Cub Cadet* dealer or the retailer from which you purchased your tractor for information regarding price and availability.

Attachments

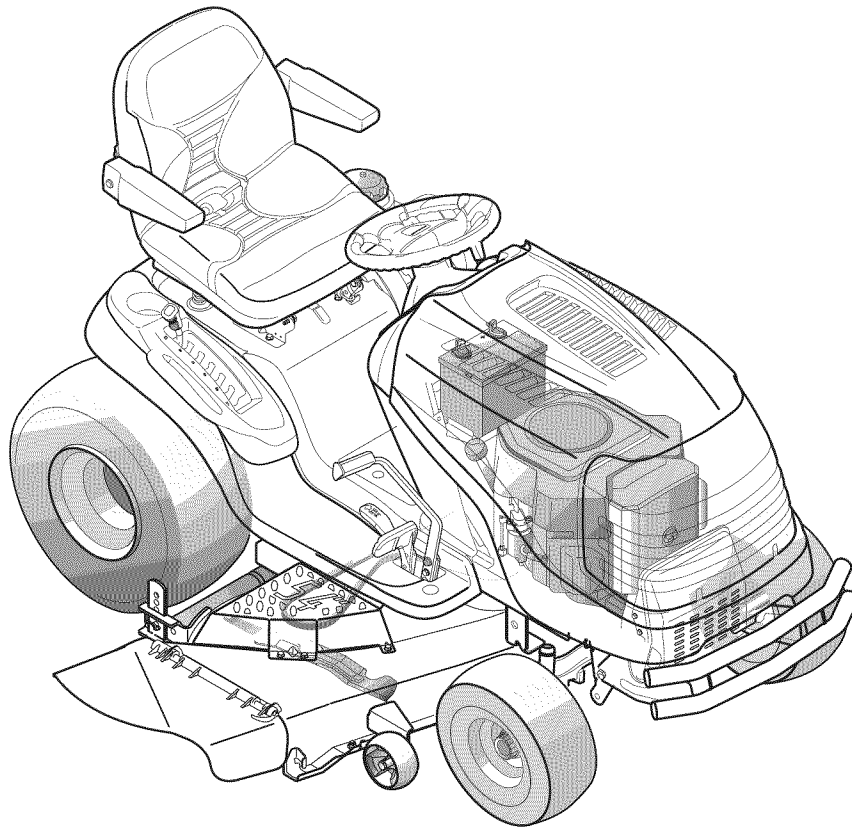
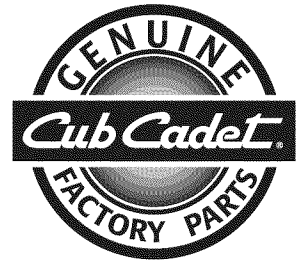
19A-102	16 cu. ft. Steel Tow Cart
19A-103	42" Tow-Behind Sweeper
19A-104	25 gal. Tow-Behind Sprayer
19A-105	Tow-Behind Broadcast Spreader
19A-106	10 cu. ft. Poly Tow Cart
19A-107	48" Tow-Behind Dethacher
19A-108	48" Tow-Behind Plug Aerator
19A-109	48" Tow-Behind Spike Aerator
19A-110	48" Tow-Behind Aerator Spreader
19A-112	Box Scraper
19A-113	48" Push Lawn Roller (Does <i>Not</i> Attach to Tractor)
190-217B	Mow-N-Vac Debris Collection System
190-425	17 cu. ft. Dump Cart
190-458	15 cu. ft. Dump Cart
190-653	10 cu. ft. Dump Cart
190-459	46-inch Lawn Sweeper
190-285	Triple Bagger Grass Collector (For 54-inch Decks)
190-032	42-inch Two-stage Snow Thrower
190-672	Front Bumper Kit
190-674	46-inch Front Dozer Blade
190-675	Rear Wheel Weight Set
190-824	Sleeve Hitch with Electric Lift
190-841	Mulch Kit (For 54-inch Decks)

Sleeve Hitch Attachments

190-825	30-inch Hydraulic Tillert†
190-978	10-inch Mulboard Plow†
190-980	Single-disc Harrow†
190-984	Row Crop Cultivator†
190-804	42-inch Heavy Duty Rear Blade†

† 190-824 is required for use of this attachment.

SECTION 14: REPLACEMENT PARTS



NOTE: Phone (800) 965-4CUB to order replacement parts or a complete Parts Manual (have your full model number and serial number ready). Parts Manual downloads are also available free of charge at www.cubcadet.com.

GT1554

Spark Plug (<i>Champion</i> RC12YC)	759-3336
<i>Kohler</i> Air Filter (Paper Element)	KH-32-083-03-S
<i>Kohler</i> Air Filter (Precleaner)	KH-32-083-05-S
<i>Kohler</i> Oil Filter	KH-25-050-25-S
<i>Kohler</i> Fuel Filter	KH-25-050-22-S
Drive Belt (Transmission)	954-0349
Drive Belt (Mowing Deck)	954-0642
Deck Blades	942-0677 (Qty. 3)
Deck Spindles	918-0671B
Deck Wheels (Front)	734-04155
Battery	925-1707D
Tire (Front)	734-04148
Tire (Rear)	734-04147
Hub Cap	931-3020
Fuel Tank Cap	951-3124D
Choke Control/Cable	746-04120
Throttle Control/Cable	746-04352
Discharge Chute Assembly	631-04070A



WARNING: If a safety feature is not functioning properly, do *not* use the tractor. Contact your *Cub Cadet* Dealer or call (800) 965-4CUB.

SECTION 15: SPECIFICATIONS*

GT1554

Capacities	
Fuel Tank	3.5 gal. (13.2 liters)
Engine Crankcase (w/ filter)	57.5 oz. (1.7 liters)
Transmission	76 oz. (2.25 liters)
Hydrostatic Transmission	
Make	<i>Hydro-Gear</i>
Gear Ratio	22.2:1
Forward Speed	0 m.p.h. - 5.2 m.p.h.
Reverse Speed	0 m.p.h. - 2.3 m.p.h.
Engine (Air-cooled, 4-cycle)	
Make	<i>Kohler Courage</i>
Model	SV740
Cylinders	Twin
Bore	3.27 in. (83 mm)
Stroke	2.64 in. (67 mm)
Displacement	44.2 cubic in. (725 cc)
Power @3600 RPM	25 HP (18.6 kW)**
Maximum Torque	45.2 ft. lb. (61.2 Nm) @ 2000 RPM
Compression Ratio	9:0:1
Engine Speed (governed)	3375 RPM
Low Speed	1200 RPM (± 75 RPM)
Spark Plug Gap	.030 in. (.76 mm)
Electrical System	
System Voltage	12-volt Negative Ground
Battery	235 CCA (sealed)
Alternator	15 Amp Regulated
Fuse (automotive type)	20 Amp
Headlights	Incandescent
Brakes	Single Disc (Dry)
Turf Tires	
Front (inches)	16 x 7.5 x 8
Rear (inches)	23 x 10.5 x 12
Dimensions	
Cutting Width, Deck	54 in. (137.2 cm)
Wheelbase	46 in. (116.8 cm)
Length, over all	68 in. (172.7 cm)
Width, over all	60 in. (152.4 cm)
Height, over all	43 in. (109.2 cm)
Ground Clearance	4.5 in. (11.4 cm)
Turning Radius	21 in. (53.3 cm)
Weight (approximate)	529 lb. (240 kg.)

* *Cub Cadet* reserves the right to change product specifications, design, and standard equipment without notice and without incurring obligation

** *Kohler's* horsepower ratings exceed Society of Automotive Engineers Small Engine Test Code J1940. Actual engine horsepower is lower and affected by, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, fuel pump, etc.), application, engine speed and ambient operating conditions (temperature, humidity, and altitude).

**CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS**

The California Air Resources Board and MTD Consumer Group Inc are pleased to explain the evaporative emission control system warranty on your 2006 lawn mower. In California, new lawn mower must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. MTD Consumer Group Inc must warrant the EECS on your lawn mower for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your lawn mower.

Your EECS may include parts such as the carburetor, fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, MTD Consumer Group Inc will repair your lawn mower at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This evaporative emission control system is warranted for two years. If any evaporative emission-related part on your equipment is defective, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the lawn mower owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. MTD Consumer Group Inc recommends that you retain all receipts covering maintenance on your lawn mower, but MTD Consumer Group Inc cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the lawn mower owner, you should however be aware that MTD Consumer Group Inc may deny you warranty coverage if your lawn mower or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your lawn mower to MTD Consumer Group Inc's distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact the MTD Consumer Group Inc Service Department at 1-800-800-7310.

GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

MTD Consumer Group Inc warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the lawn mower is: Designed, built and equipped so as to conform with all applicable regulations; and free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part to be identical in all material respects to that part as described in MTD Consumer Group Inc's application for certification.

The warranty period begins on the date the lawn mower is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service. The warranty period is two years.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied, is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.
2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
4. Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.
5. Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.
6. The lawn mower owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
7. MTD Consumer Group Inc is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
8. Throughout the lawn mower warranty period stated above, MTD Consumer Group Inc will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.
9. Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of MTD Consumer Group Inc.
10. Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claims. MTD Consumer Group Inc will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if MTD Consumer Group Inc demonstrates that the lawn mower has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. The following emission warranty parts list are covered: Fuel Line, Fuel Line Clamps

**KOHLER CO.
FEDERAL AND CALIFORNIA EMISSION CONTROL SYSTEMS
LIMITED WARRANTY
UTILITY AND LAWN AND GARDEN ENGINES**

The U.S. Environmental Protection Agency (EPA), the California Air Resources Board (CARB), and Kohler Co. are pleased to explain the Federal and California Emission Control Systems Warranty on your small off-road equipment engine. For California, engines produced in 1995 and later must be designed, built and equipped to meet the state's stringent anti-smog standards. In other states, 1997 and later model year engines must be designed, built and equipped, to meet the U.S. EPA regulations for small non-road engines. The engine must be free from defects in materials and workmanship which cause it to fail to conform with U.S. EPA standards for the first two years of engine use from the date of sale to the ultimate purchaser. Kohler Co. must warrant the emission control system on the engine for the period of time listed above, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance.

The emission control system may include parts such as the carburetor or fuel injection system, the ignition system, and catalytic converter. Also included are the hoses, belts and connectors and other emission related assemblies.

Where a warrantable condition exists, Kohler Co. will repair the engine at no cost, including diagnosis (if the diagnostic work is performed at an authorized dealer), parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE

Engines produced in 1995 or later are warranted for two years in California. In other states, 1997 and later model year engines are warranted for two years. If any emission related part on the engine is defective, the part will be repaired or replaced by Kohler Co. free of charge.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

The engine owner is responsible for the performance of the required maintenance listed in the owner's manual. Kohler Co. recommends that you retain all receipts covering maintenance on the engine. But Kohler Co. cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to assure that all scheduled maintenance was performed.

- (a) Be aware, however, that Kohler Co. may deny warranty coverage if the engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.
- (b) For warranty repairs, the engine must be presented to a Kohler Co. service center as soon as a problem exists. Call 1-800-544-2444, or access our web site at: www.kohlerengines.com, for the names of the nearest service centers. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding warranty rights and responsibilities, you should contact Kohler Co. at 1-920-457-4441 and ask for an Engine Service representative.

COVERAGE

Kohler Co. warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the engine will be designed, built and equipped, at the time of sale, to meet all applicable regulations. Kohler Co. also warrants to the initial purchaser and each subsequent purchaser, that the engine is free from defects in material and workmanship which cause the engine to fail to conform with applicable regulations for a period of two years.

Engines produced in 1995 or later are warranted for two years in California. For 1997 and later model years, EPA requires manufacturers to warrant engines for two years in all other states. These warranty periods will begin on the date the engine is purchased by the initial purchaser. If any emission related part on the engine is defective, the part will be replaced by Kohler Co. at no cost to the owner. Kohler Co. is liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

Kohler Co. shall remedy warranty defects at any authorized Kohler Co. engine dealer or warranty station. Warranty repair work done at an authorized dealer or warranty station shall be free of charge to the owner if such work determines that a warranted part is defective.

Listed below are the parts covered by the Federal and California Emission Control Systems Warranty. Some parts listed below may require scheduled maintenance and are warranted up to the first scheduled replacement point for that part. The warranted parts are:

- Oxygen sensor (if equipped)
- Exhaust manifold (if equipped)
- Fuel metering valve (if equipped)
- Crankcase breather
- Gaseous fuel regulator (if equipped)
- Carburetor or fuel injection system
- Air filter, fuel filter, and spark plugs (only to first scheduled replacement point)
- Intake manifold (if equipped)
- Catalytic muffler (if equipped)
- Spark advance module (if equipped)
- Ignition module(s) with high tension lead
- Electronic control unit (if equipped)
- Fuel lines (if equipped)

LIMITATIONS

This Emission Control System Warranty shall not cover any of the following:

- (a) repair or replacement required because of misuse or neglect, improper maintenance, repairs improperly performed or replacement not conforming to Kohler Co. specifications that adversely affect performance and/or durability and alterations or modifications not recommended or approved in writing by Kohler Co.,
- (b) replacement of parts and other services and adjustments necessary for required maintenance at and after the first scheduled replacement point,
- (c) consequential damages such as loss of time, inconvenience, loss of use of the engine or equipment, etc.,
- (d) diagnosis and inspection fees that do not result in eligible warranty service being performed, and
- (e) any add-on or modified part, or malfunction of authorized parts due to the use of add-on or modified parts.

MAINTENANCE AND REPAIRS REQUIREMENTS

The owner is responsible for the proper use and maintenance of the engine. Kohler Co. recommends that all receipts and records covering the performance of regular maintenance be retained in case questions arise. If the engine is resold during the warranty period, the maintenance records should be transferred to each subsequent owner. Kohler Co. reserves the right to deny warranty coverage if the engine has not been properly maintained; however, Kohler Co. may not deny warranty repairs solely because of the lack of repair maintenance or failure to keep maintenance records.

Normal maintenance, replacement or repair of emission control devices and systems may be performed by any repair establishment or individual; however, **warranty repair must be performed by a Kohler authorized service center.** Any replacement part or service that is equivalent in performance and durability may be used in non-warranty maintenance or repairs, and shall not reduce the warranty obligations of the engine manufacturer.

CUB CADET LLC

MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR SERIES 1000 & SERIES 1500 TRACTORS

IMPORTANT: To obtain warranty coverage owner must present an original proof of purchase and applicable maintenance records to the servicing dealer. Please see the operator's manual for information on required maintenance and service intervals.

The limited warranty set forth below is given by Cub Cadet LLC with respect to new merchandise purchased or leased and used in the

United States and/or its territories and possessions, and by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased or leased and used in Canada and/or its territories and possessions (either entity respectively, "Cub Cadet").

Cub Cadet warrants this product (excluding its *Normal Wear Parts, Batteries, and Frame and Front Axle* as described below) against defects in material and workmanship for a period of three (3) years or one hundred twenty (120) operation hours, whichever comes first, commencing on the date of original retail purchase or lease and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship.

Normal Wear Parts are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of original purchase or lease. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: belts, blades, blade adapters, grass bags, rider deck wheels, seats, and tires.

Batteries have a one-year prorated limited warranty against defects in material and workmanship, with 100% replacement during the first three months. After three months, the battery replacement credit is based on the months remaining in the twelve (12) month period dating back to the original date of original sale or lease. Any replacement battery will be warranted only for the remainder of the original warranty period.

Frame and Front Axle — Cub Cadet warrants the frame, and front cast iron pivot axle against defects in material and workmanship for a period of five (5) years or 500 hours, whichever occurs first, commencing on the date of original purchase or lease.

This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by Cub Cadet for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage. In addition, Cub Cadet may deny warranty coverage if the hour meter, or any part thereof, is altered, modified, disconnected or otherwise tampered with.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE AND APPLICABLE MAINTENANCE RECORDS, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area:

In the U.S.A.:

Check your Yellow Pages, or contact Cub Cadet LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, call 1-877-282- 8684 or log on to our website at www.cubcadet.com.

In Canada:

Contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, call 1-800-668-1238 or log on to our website at www.mtdcanada.com.

Without limiting the foregoing, this limited warranty does not provide coverage in the following cases:

- a. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- b. Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- c. Cub Cadet does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States and/or Canada, and their respective possessions and territories, except those sold through Cub Cadet's authorized channels of export distribution.
- d. Replacement parts and/or accessories that are not genuine Cub Cadet parts.
- e. Transportation charges and service calls.
- f. Cub Cadet does not warrant this product for commercial use.

There are no implied warranties, including without limitation any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. No warranties shall apply after the applicable period of express written warranty above. No other express warranties beyond those mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind Cub Cadet. The exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above. The terms of this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale and/or lease of the products covered hereby. Cub Cadet shall not be liable for any incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

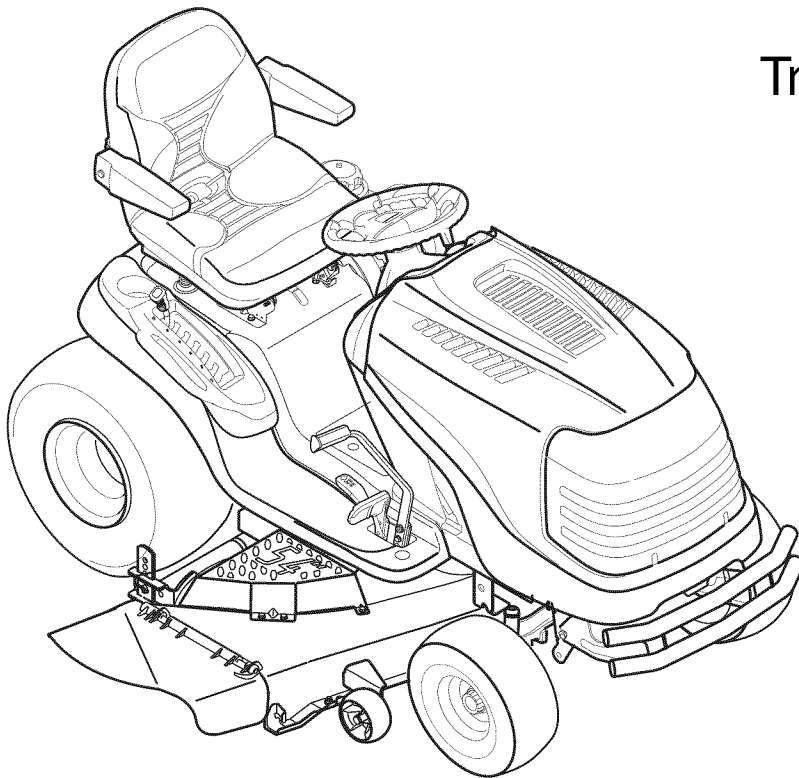
HOW LOCAL LAWS RELATE TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary in different jurisdictions.

Cub Cadet[®]

Manual del Operador

SERIE 1500

Tractor corta césped
hidrostático
Modelo GT1554



IMPORTANTE: LEA CON ATENCIÓN LAS REGLAS DE SEGURIDAD Y LAS INSTRUCCIONES

Advertencia: Esta unidad está equipada con un motor de combustión interna y no debe utilizarse en o cerca de un terreno agreste cubierto de bosque, malezas o pasto a menos que el sistema de escape del motor venga equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales vigentes (en caso de existir). Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California, las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales. Puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador a través de su representante Cub Cadet o poniéndose en contacto con el departamento de servicios, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

ÍNDICE

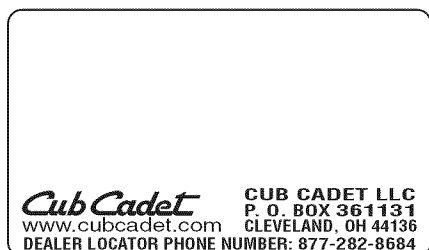
Índice	Página	Índice	Página
Medidas importantes de seguridad	3	Almacenamiento fuera de temporada	29
Indicador de pendiente	7	Calendario de mantenimiento	29
Montaje del tractor	8	Registro de mantenimiento	30
Conozca su tractor corta césped	9	Solución de problemas	31
Funcionamiento del tractor corta césped	12	Aditamentos y accesorios	32
Realización de ajustes	17	Especificaciones	34
Mantenimiento del tractor corta césped	19	Piezas de reemplazo	33
Servicio	25	Información sobre la garantía	37

BÚSQUEDA DEL NÚMERO DE MODELO

Este Manual del Operador es una parte importante de su nuevo tractor corta césped. Le ayudará a montar, preparar y mantener la unidad para obtener los mejores resultados. Por favor, lea y comprenda el contenido del manual.



Antes de comenzar el montaje del equipo nuevo, por favor encuentre la placa del modelo del equipo y copie la información contenida en la misma en el espacio provisto a continuación. A continuación se presenta un ejemplo de placa de modelo. Puede localizar la placa de modelo si mira en la parte inferior del asiento del tractor. Esta información será necesaria cuando se ponga en contacto con la Red de Asistencia de **Cub Cadet** o su distribuidor de **Cub Cadet**.



Copie el número de modelo
en este espacio: _____

Copie el número de serie
en este espacio: _____

ASISTENCIA AL CLIENTE

Por favor, NO devuelva la unidad al minorista sin ponerse en contacto primero con la Red de Asistencia de Cub Cadet.

En caso de tener problemas para montar este producto o de tener dudas con respecto a los controles, funcionamiento o mantenimiento del mismo, puede solicitar la ayuda de expertos. Elija entre las opciones que se

	<p>Visite www.cubcadet.com para obtener numerosas sugerencias útiles. Haga clic en el botón apropiado y podrá disponer de ayuda de forma inmediata.</p>
	<p>Llame a la Red de Asistencia de Cub Cadet al (800) 965-4CUB.</p>

SECCIÓN 1: MEDIDAS IMPORTANTES DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA: La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones importantes de seguridad que debe respetar para evitar poner en riesgo su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y siga todas las instrucciones en este manual antes de iniciar la operación de esta máquina. En caso de no seguir estas instrucciones podría provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo—siga la advertencia.



PELIGRO: Esta máquina fue construida para ser operada de acuerdo con las reglas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos con gran fuerza. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Advertencia, Proposición 65 de California:



ADVERTENCIA: El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.

FUNCIONAMIENTO GENERAL:

1. Lea, comprenda y respete todas las instrucciones que figuran en la máquina o en este(os) manual(es) antes de proceder al ensamblado y operación del equipo. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y regulares, así como para solicitar repuestos.
2. Familiarícese con todos los controles y con el uso adecuado de los mismos. Sepa cómo detener la máquina y cómo desconectar los controles rápidamente.
3. Nunca permita que menores de 14 años operen esta máquina. Los niños de 14 años y mayores deben leer y comprender las instrucciones de operación y las reglas de seguridad contenidas en este manual, y también deben ser capacitados y estar supervisados por uno de los padres.
4. Nunca permita que adultos sin los conocimientos adecuados acerca de la máquina la operen.
5. Para ayudar a evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por algún objeto que sea arrojado, mantenga a las personas que lo observan, a los ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 25 metros de la máquina mientras está en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien entra en la zona.
6. Revise minuciosamente la zona donde se utilizará el equipo. Retire todas las piedras, palos, llantas, huesos, juguetes y otros objetos extraños que podrían ser recogidos y arrojados por la acción de las cuchillas. Los objetos arrojados por la máquina pueden producir lesiones graves.
7. Planifique el patrón de corte para evitar que la descarga de material se realice hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra las paredes y obstrucciones que podrían provocar que el material descargado rebote contra el operador.
8. Para protegerse los ojos, utilice siempre gafas o lentes de seguridad mientras opera la máquina o mientras la ajusta o repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden producir lesiones oculares graves.
9. Utilice zapatos de trabajo resistentes, de suela fuerte, y pantalones y camisas ajustados. Las prendas sueltas o las alhajas pueden quedar atrapadas en las piezas móviles. Nunca opere esta máquina estando descalzo o con sandalias.
10. Esté atento a la cortadora de césped y a la dirección de la descarga de los aditamentos y no apunte a nadie. Nunca opere la cortadora de césped sin que estén en su lugar apropiado la cubierta de descarga o el colector de recortes de césped.
11. No ponga las manos ni los pies cerca de las piezas rotatorias ni debajo de la plataforma de corte. El contacto con la(s) cuchilla(s) puede producir la amputación de manos y pies.
12. Una cubierta de descarga que falte o esté dañada puede provocar lesiones por contacto con la cuchilla o por objetos arrojados.
13. Detenga las cuchillas cuando cruce caminos de gravilla, senderos o caminos y cuando no esté cortando el césped.
14. Vigile el tránsito vehicular cuando esté operando cerca de o en cruces de caminos. Esta máquina no debe utilizarse en la vía pública.
15. No opere esta máquina estando bajo los efectos del alcohol o de drogas.
16. Corte el césped solamente con luz de día o con una buena luz artificial.
17. Nunca transporte pasajeros.
18. Desenganche las cuchillas antes de colocar marcha atrás. Retroceda lentamente. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras va marcha atrás, para evitar un accidente.
19. Reduzca la velocidad antes de girar. Opere la máquina suavemente. Evite la operación errática y la velocidad excesiva.
20. Desenganche las cuchillas, coloque el freno de mano, detenga el motor y espere hasta que las cuchillas se detengan por completo antes de retirar el colector de recortes de césped, vaciar los recortes, desbloquear la tolva, retirar cualquier residuo o desecho, o realizar cualquier ajuste.
21. Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Apague siempre la(s) cuchilla(s), coloque la transmisión en neutral, coloque el freno de mano, detenga el motor y retire la llave antes de bajarse del vehículo.
22. Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina en un remolque o camión. Esta unidad no debe conducirse en ascenso o descenso de rampas, porque podría ladearse y provocar lesiones personales graves. En las rampas la unidad se debe empujar manualmente para cargarla o descargarla correctamente.

23. El silenciador y el motor se calientan y pueden producir quemaduras. No los toque.
24. Revise el espacio libre por encima de la cabeza antes de conducir bajo las ramas bajas de árboles, cables, cerramientos de puertas, etc. en los cuales el operador podría atorarse o ser empujado fuera de la unidad, lo que podría resultar en lesiones graves.
25. Desenganche todos los embragues de los accesorios, presione totalmente el pedal del freno y cambie a neutral antes de intentar arrancar el motor.
26. Su máquina fue diseñada para cortar césped residencial normal, con una altura no mayor a 10". No intente cortar césped demasiado crecido, seco (por ej., pastura) ni pilas de hojas secas. El césped y las hojas secas pueden entrar en contacto con el escape del motor y/o acumularse en la plataforma de la cortadora de césped, convirtiéndose en un peligro de incendio.
27. Utilice solamente accesorios y aditamentos aprobados para esta máquina por el fabricante original. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones proporcionadas con los accesorios o aditamentos aprobados.
28. Las estadísticas indican que los operadores mayores de 60 años se ven involucrados en un alto porcentaje de lesiones relacionadas con la conducción de tractores corta césped. Estos operadores deben evaluar su capacidad para operar el tractor corta césped en forma suficientemente segura para protegerse a ellos mismos y a los demás contra lesiones graves.
29. Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual, sea cuidadoso y use el sentido común. Póngase en contacto con su distribuidor de *Cub Cadet* para solicitar asistencia.

FUNCIONAMIENTO EN PENDIENTES

Las pendientes son un factor importante de pérdida de control que se relaciona con accidentes de derrapes y caídas que pueden producir lesiones graves e incluso la muerte. La operación en pendientes requiere mayor precaución. Si no puede retroceder en la pendiente o si no se siente seguro, no realice ninguna operación de corte.

Para seguridad, use el medidor de pendientes que se incluye como parte de este manual para medir la pendiente antes de operar la unidad en una zona inclinada. Si la pendiente es mayor a 15 grados en el medidor, no opere esta unidad en ese sector, pues podría causar lesiones graves.

HAGA LO SIGUIENTE:

1. Corte hacia arriba y abajo de las pendientes, no en forma transversal. Tenga cuidado cuando cambie de dirección al operar la máquina en pendientes.
2. Esté atento a los hoyos, surcos, baches, rocas, u otros objetos ocultos. El terreno desnivelado puede voltear la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos.
3. Vaya a baja velocidad. Elija una velocidad lo suficientemente baja, de modo que no tenga que detenerse o hacer cambios mientras está sobre la pendiente. Las llantas podrían perder tracción sobre las pendientes aún cuando los frenos funcionaran apropiadamente. Siempre mantenga la máquina en cambio mientras desciende las pendientes, para poder frenar con el motor.
4. Siga las recomendaciones del fabricante para los pesos o contrapesos de las ruedas, para mejorar la estabilidad de la máquina.

5. Tenga especial cuidado con los colectores de recorte de césped u otros accesorios. Los mismos pueden modificar la estabilidad de la máquina.
6. Haga que todos los movimientos en las pendientes sean lentos y graduales. No cambie repentinamente la velocidad ni la dirección. Un frenado o cambio de velocidad repentinamente pueden causar que el frente de la máquina se levante y dé una voltereta hacia atrás, lo que podría producir lesiones graves.
7. Evite arrancar o detenerse en una pendiente. Si los neumáticos pierden la tracción, desenganche las cuchillas y descienda lentamente la pendiente.

NO HAGA LO SIGUIENTE :

1. No gire sobre las pendientes a menos que sea necesario. Si es posible, gire lentamente y gradualmente durante el descenso.
2. No corte el césped cerca de declives, zanjas o terraplenes. La cortadora de césped podría volcarse repentinamente si una de las ruedas estuviera sobre el borde de un acantilado, zanja o si un borde se desmoronara.
3. No intente estabilizar la máquina poniendo el pie en el suelo.
4. No utilice un colector de recortes de césped en pendientes empinadas.
5. No corte el césped húmedo. Una menor tracción podría causar derrapes.
6. No coloque la transmisión en neutral para descender. El exceso de velocidad podría hacer que el operador pierda el control de la máquina, ocasionando lesiones graves e incluso la muerte.
7. No arrastre cargas pesadas detrás de los accesorios (volquete cargado, rodillo de césped, etc.) en pendientes mayores de 5 grados. Cuando se desciende, el peso adicional tiende a empujar el tractor y puede hacer que se pierda el control. (por ejemplo, el tractor podría acelerarse, reduciendo la capacidad de frenado y maniobrabilidad, los accesorios podrían plegarse como un cortaplumas y hacer que el tractor se de vuelta).

NIÑOS

1. Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Por lo general, los niños se sienten atraídos por este tipo de máquinas y su funcionamiento. No entienden los riesgos ni los peligros. Nunca asuma que los niños permanecerán en el mismo lugar donde los vio por última vez.
 - a. Mantenga a los niños fuera del área de trabajo y bajo estricta vigilancia de un adulto responsable además del propio operador.
 - b. Esté alerta y apague la máquina si un niño ingresa al área.
 - c. Antes y mientras se está retrocediendo, mire hacia atrás y cuide que no haya niños.
 - d. Nunca transporte niños, aún con la cuchilla apagada. Podrían caerse y resultar severamente heridos o interferir con la operación segura de la máquina.
 - e. Tenga extrema precaución cuando se aproxime a esquinas ciegas, portales, arbustos, árboles u otros objetos que puedan impedirle ver a un niño que pueda chocar con la máquina.
 - f. **Para evitar accidentes al operar en marcha atrás, desenganche las cuchillas**

antes de colocar marcha atrás. El “Modo Precaución Marcha Atrás” no debe utilizarse ante la presencia de niños u otras personas.

- g. Mantenga a los niños alejados de los motores en marcha o calientes. Pueden sufrir quemaduras con un silenciador caliente.
 - h. Retire la llave cuando deje la máquina sin vigilancia, para impedir que una persona sin autorización la maneje.
9. Nunca permita que los niños menores de 14 años operen esta máquina. Los niños mayores de 14 años deben leer y entender las instrucciones de operación y reglas de seguridad contenidas en este manual, y deben ser entrenados y supervisados por sus padres.

REMOLCAR

1. Remolque únicamente utilizando una máquina que cuente con un dispositivo de enganche diseñado para remolcar objetos. No acople equipo remolcado excepto en el punto de enganche.
2. Siga las recomendaciones del fabricante en lo que respecta a los límites de peso de los equipos a remolcar y al remolque en pendientes.
3. Nunca permita la presencia de niños u otras personas dentro o sobre los equipos remolcados.
4. En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control de la máquina.
5. Desplácese lentamente y deje distancia adicional para frenado.
6. No cambie a transmisión neutral para descender.

MANTENIMIENTO

MANEJO SEGURO DE LA GASOLINA:

1. **Sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina** para evitar lesiones o daños. La gasolina es altamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Se puede lesionar gravemente si derrama gasolina sobre usted o sobre la ropa, ya que ésta se puede incendiar. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.
 - a. Utilice sólo recipientes para gasolina autorizados.
 - b. Nunca llene los recipientes en el interior de un vehículo o camión o caja de remolque con recubrimientos plásticos. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de llenarlos.
 - c. Cuando sea práctico, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el piso. Si esto no es posible, llene el equipo en un remolque con contenedor portátil, en vez de desde una boquilla dispensadora de gasolina.
 - d. Mantenga la boquilla de llenado en contacto con el borde del depósito de combustible o con la abertura del recipiente en todo momento, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo para abrir/cerrar la boquilla.
 - e. Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.
 - f. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
 - g. Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se

enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.

- h. Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el tanque no más de ½ pulgada por debajo de la base del cuello del tapón de carga, para dejar espacio para la expansión del combustible.
- i. Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien.
- j. Limpie el combustible que se haya derramado sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
- k. Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la máquina limpia de pasto, hojas y de acumulación de otros escombros. Limpie los derrames de aceite o combustible y saque todos los escombros embebidos de combustible.
- l. Nunca guarde la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto, como por ejemplo de calentadores de agua, calefactores de ambientes, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.
- m. Deje que la máquina se enfríe 5 minutos por lo menos antes de guardarla.

SERVICIO GENERAL:

1. Nunca encienda un motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
2. Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, compruebe que la cuchilla y todas las piezas móviles se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y póngalo de manera que haga masa contra el motor para evitar que se encienda de manera accidental.
3. Revise periódicamente, para asegurarse de que las cuchillas se detengan por completo en un espacio de aproximadamente cinco (5) segundos después de accionar el control de desenganche. Si las cuchillas no se detienen dentro de este período de tiempo, su unidad deberá ser reparada por su *distribuidor* de Cub Cadet.
4. Revise con frecuencia el funcionamiento del sistema de frenos, ya que está sujeto a desgaste por la operación normal. Ajuste y efectúe mantenimiento según se requiera.
5. Inspeccione los pernos de montaje de las cuchillas y del motor a intervalos frecuentes, para verificar que estén bien ajustados. Además, inspeccione visualmente la(s) cuchilla(s) en busca de daños (por ejemplo, desgaste excesivo, abolladuras, rajaduras, etc.). Reemplace las cuchillas sólo con piezas de los fabricantes de equipos originales enumeradas en este manual. “¡El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original puede resultar en rendimiento inadecuado además de poner en riesgo la seguridad!”
6. Las cuchillas de las cortadoras de césped son afiladas. Envuelva la cuchilla o utilice guantes y extreme las precauciones cuando efectúe mantenimiento.
7. Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos bien ajustados para asegurarse de que la máquina se encuentra en condiciones seguras de operación.

8. Nunca intente violar el sistema de bloqueo de seguridad u otros mecanismos de seguridad. Controle periódicamente que funcionen de forma adecuada.
9. Después de golpear contra algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y conecte el motor a masa. Inspeccione minuciosamente para ver si la máquina está dañada. Repare el daño antes de arrancar y operar.
10. Nunca trate de hacer ajustes o reparaciones a la máquina mientras el motor está en marcha.
11. Los componentes del colector de recortes de césped y la cubierta de descarga están sujetos a desgaste y daños que podrían dejar expuestas piezas que se mueven o permitir que se arrojen objetos. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente

todos los componentes y reemplácelos sólo con piezas de los fabricantes de equipos originales enumeradas en este manual. "La utilización de piezas que no cumplan con las especificaciones de equipos originales podría tener como resultado un rendimiento incorrecto, y además la seguridad podría verse comprometida".

12. No cambie la configuración del regulador del motor ni lo opere a una velocidad demasiado elevada. El regulador controla la velocidad máxima segura de operación del motor.
13. Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
14. Respete las leyes y reglamentaciones referentes a la eliminación correcta de combustible, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.



ADVERTENCIA: SU RESPONSABILIDAD Sólo permita que usen esta máquina eléctrica las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias y las instrucciones que aparecen en este manual y en la máquina.



! DANGER

ROTATING BLADES CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH

- DO NOT MOW WHEN CHILDREN OR OTHERS ARE AROUND
- NEVER CARRY CHILDREN EVEN WITH BLADE(S) OFF.
- LOOK DOWN AND BEHIND BEFORE AND WHILE BACKING.
- MOWING IN REVERSE IS NOT RECOMMENDED.

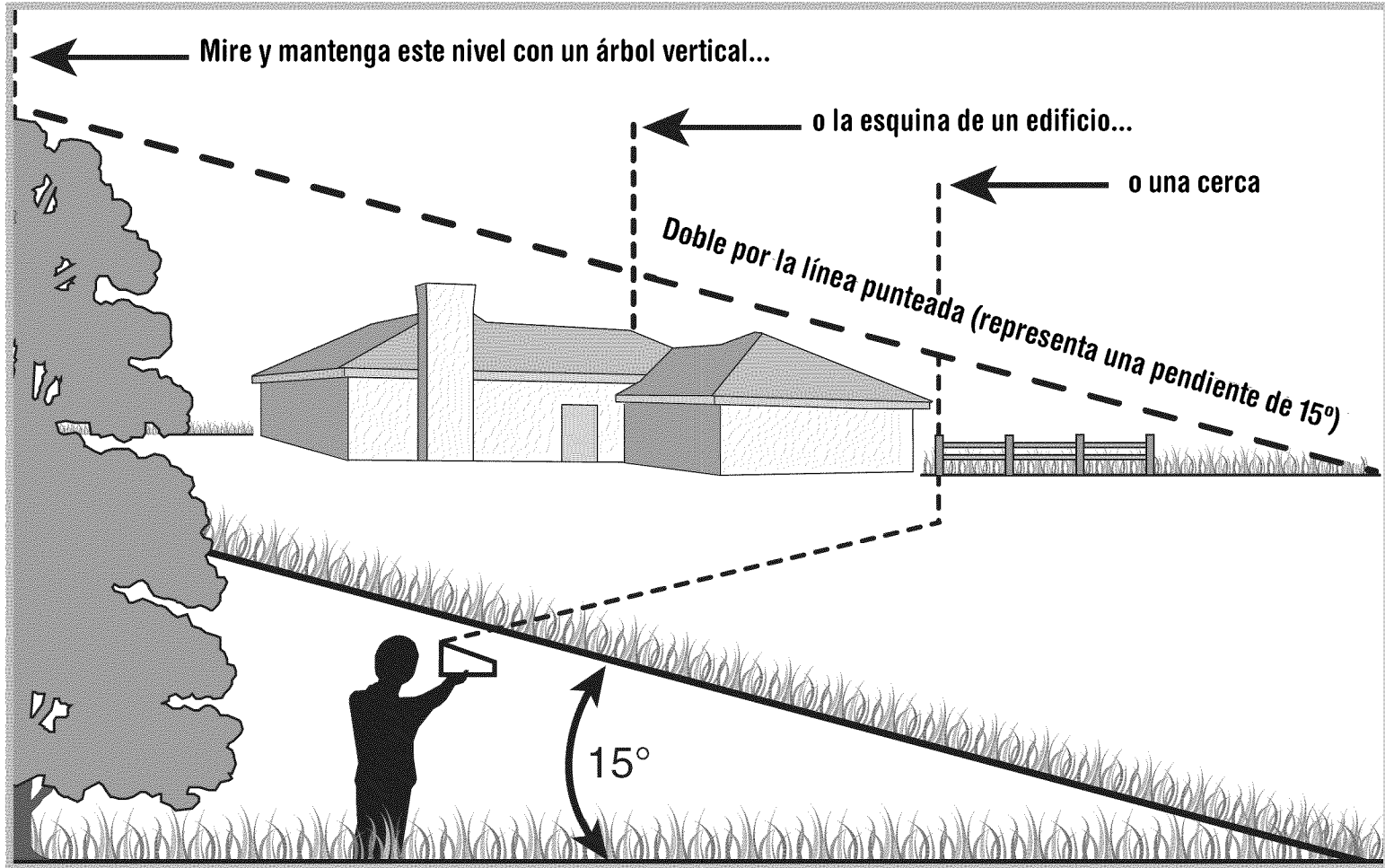
! WARNING

TO AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH

- GO UP AND DOWN SLOPES, NOT ACROSS.
- AVOID SUDDEN TURNS.
- DO NOT OPERATE THE UNIT WHERE IT COULD SLIP OR TIP.
- IF MACHINE STOPS GOING UPHILL, STOP BLADE(S) AND BACK DOWNHILL SLOWLY.
- KEEP SAFETY DEVICES (GUARDS, SHIELDS, AND SWITCHES, ETC.) IN PLACE AND WORKING.
- REMOVE OBJECTS THAT COULD BE THROWN BY THE BLADE(S).
- KNOW LOCATION AND FUNCTION OF ALL CONTROLS.
- BE SURE BLADE(S) AND ENGINE ARE STOPPED BEFORE PLACING HANDS OR FEET NEAR BLADE(S).
- BEFORE LEAVING OPERATOR'S POSITION, DISENGAGE BLADE(S), ENGAGE PARKING BRAKE, SHUT OFF AND REMOVE KEY.

READ OPERATOR'S MANUAL

SECCIÓN 2: INDICADOR DE PENDIENTE



SECCIÓN3: MONTAJE DEL TRACTOR

Llenado de gasolina y aceite

El tanque de gasolina está ubicado debajo del guardabarros, y posee una capacidad de tres galones y medio. Quite la tapa de combustible girando en sentido contrario de las agujas del reloj. Utilice únicamente gasolina limpia, nueva (no más de 30 días de uso) y sin plomo. Llene el tanque sin pasar las cuatro pulgadas por debajo de la parte superior del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión del combustible. NO lo llene en exceso.



ADVERTENCIA: Sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina. La gasolina es altamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado o cuando el motor está caliente o en marcha. Apague cigarrillos, cigarras, pipas y otras fuentes de combustión.

IMPORTANTE: Su tractor se envía con aceite en el motor. Sin embargo, usted **DEBE** controlar el nivel de aceite antes de operar el tractor. Consulte **Inspección de Nivel de Aceite** en la página 19 para obtener instrucciones detalladas. Tenga cuidado de no llenar en exceso.

Extracción de la traba de seguridad utilizada en el envío



ADVERTENCIA: Asegúrese de que el motor de la cortadora de césped esté apagado, coloque el freno de mano y quite la llave de encendido antes de extraer la traba de seguridad utilizada en el envío.

- Localice la traba de seguridad, si hubiere, y la etiqueta de advertencia encontrada en la parte derecha de la plataforma de corte.
- Mientras sostiene el canal de descarga con su mano izquierda, extraiga con la mano derecha la traba de seguridad utilizada en el envío, sujetándola entre sus dedos pulgar e índice y rotándola en el sentido de las agujas del reloj.



ADVERTENCIA: La traba de seguridad utilizada en el envío sólo a los efectos de un correcto embalaje, se debe retirar y desechar antes de operar su cortadora de césped.



ADVERTENCIA: La plataforma de la cortadora de césped puede arrojar objetos. En caso de operar la cortadora de césped sin colocar la cubierta de descarga en la posición adecuada para el funcionamiento, podrían producirse graves lesiones personales y/o daños materiales.

Instalación del volante

- Los elementos de ferretería utilizados para anexar el volante han sido empaquetados dentro del volante, por debajo del casquete del volante. Extraiga con cuidado el casquete del volante mediante palanca y retire los elementos de ferretería.
- **Con las ruedas del tractor orientadas en línea recta hacia adelante** coloque el volante sobre el eje de dirección.
- Coloque la arandela (con el lado esférico hacia abajo) por encima del eje de dirección y ajústela con el perno hexagonal. Vea la Figura 1.
- Coloque el casquete del volante en el centro del volante y empuje hacia abajo hasta que haga clic al encajar en su lugar.

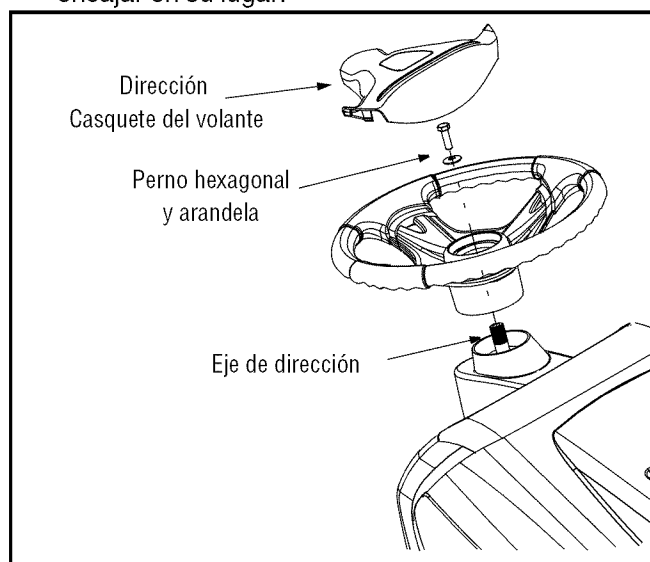


Figura 1

SECCIÓN4: CONOZCA SU TRACTOR CORTA CÉSPED

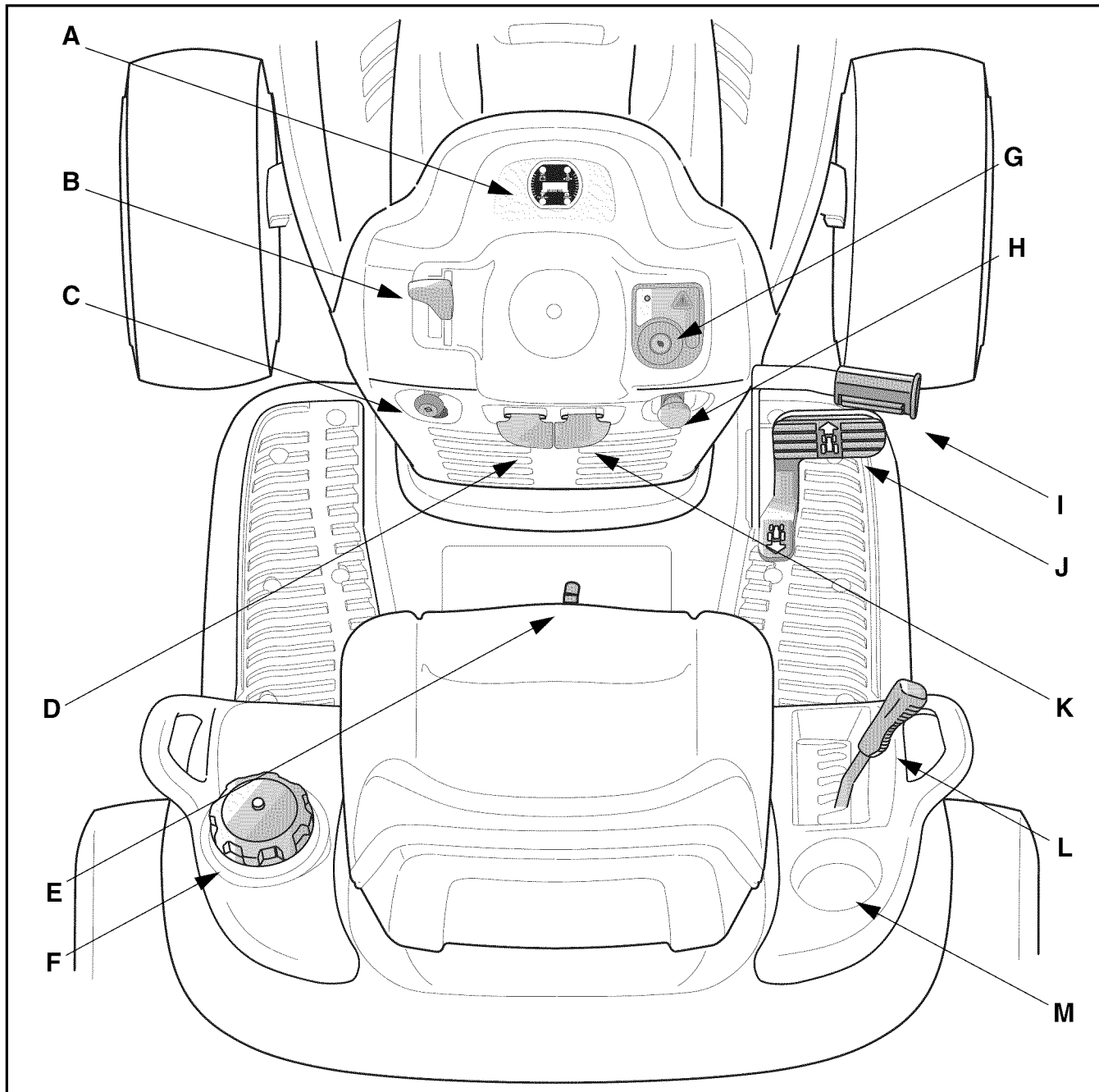


Figura 2

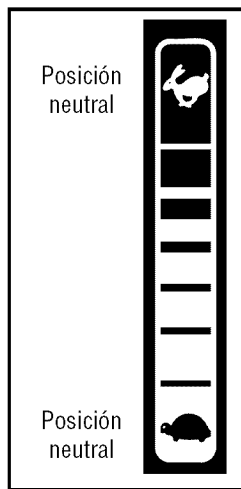
- | | |
|---|---|
| A Monitor indicador de sistemas/ medidor horario | H Perilla de potencia de arranque (PTO) (enganche de cuchilla) |
| B Palanca de control del regulador | I Pedal de freno |
| C Control del cebador | J Pedal de la transmisión |
| D Palanca de freno de mano | K Palanca de control de cruceo |
| E Palanca de ajuste del asiento | L Palanca de elevación de la plataforma |
| F Tapón del depósito de combustible | M Portacubeta |
| G Módulo del interruptor de encendido | |

NOTA: Cualquier referencia hecha en este manual al lado **DERECHO** o **IZQUIERDO** del tractor debe entenderse tal como se observa desde la posición del operador.

Palanca de control del regulador

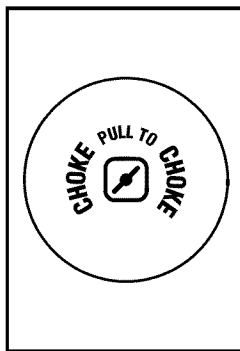
La palanca de control del regulador está ubicada del lado izquierdo del panel de instrumentos del tractor. Esta palanca controla la velocidad del motor. Cuando se lo coloca en una posición determinada, el regulador mantiene una velocidad de motor uniforme.

IMPORTANTE: Cuando opere el tractor con la plataforma de corte colocada, asegúrese de que la palanca del regulador esté **siempre** en la posición **FAST** (rápido; representado por una liebre).



Control del cebador

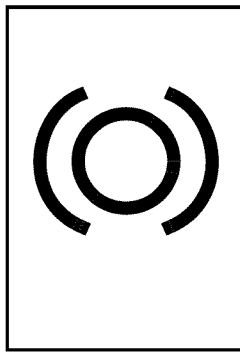
El control del cebador puede encontrarse en el lado izquierdo del panel de instrumentos, y se activa tirando la perilla hacia afuera. Al activar el control del cebador se cierra la placa del cebador del carburador y esto ayuda a arrancar el motor. Consulte la sección **Encendido del motor** en la página 13 de este manual para obtener instrucciones de encendido detalladas.



Pedal de freno

El pedal del freno está ubicado en el lado delantero derecho del tractor, por encima del pedal de la transmisión, a lo largo del estribo. El pedal del freno puede utilizarse para realizar detenciones bruscas o para colocar el freno de mano.

NOTA: Se debe presionar totalmente el pedal del freno para activar el interruptor de bloqueo de seguridad al encender el tractor.



Palanca de ajuste del asiento

Para ajustar el asiento hacia adelante o hacia atrás, deslice la palanca de ajuste del asiento hacia la izquierda y vuelva a acomodar el asiento en la posición deseada. Una vez que encuentre una posición cómoda, suelte la palanca de ajuste del asiento para trabar el asiento en su lugar. Consulte la sección **Ajuste del asiento** en la página 18 de este manual para obtener instrucciones detalladas.

Palanca de elevación de la plataforma

Ubicada en el guardabarros derecho del tractor, la palanca de elevación de la plataforma se utiliza para cambiar la altura de la plataforma de corte. Para utilizarla, mueva la palanca hacia la izquierda, luego colóquela en la muesca que mejor se adapte a la aplicación deseada.

Módulo del interruptor de encendido



ADVERTENCIA: Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Desenganche siempre la potencia de arranque (PTO), mueva la palanca de cambios a la posición neutral, coloque el freno de mano, apague el motor y retire la llave, para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Para encender el motor, inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela en el sentido de las agujas del reloj hacia la posición **START** (ENCENDIDO). Libere la llave en la posición **MODO NORMAL DE CORTE** una vez que haya arrancado el motor.

Para detener el motor, gire la llave de encendido en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición **STOP** (DETENCIÓN). Vea la Figura 3.

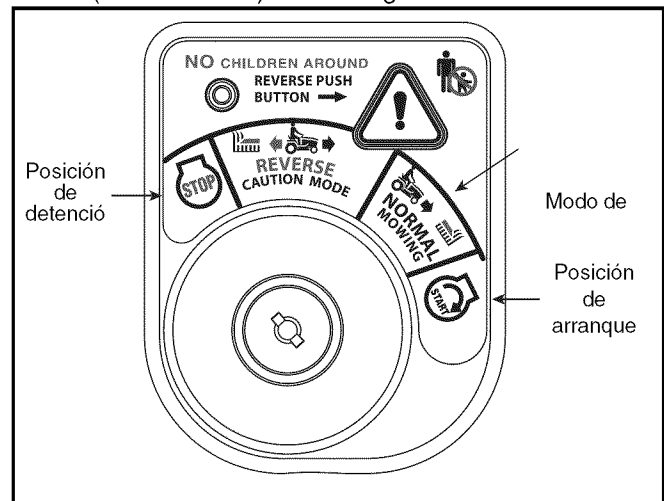


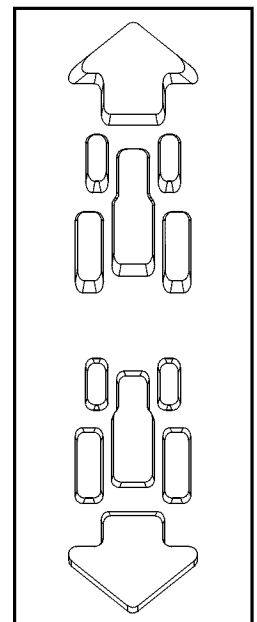
Figura 3

IMPORTANTE: Antes de operar el tractor, consulte las secciones **Interruptores de bloqueo de seguridad** en la página 12 y **Encendido del motor** en la página 13 de este manual, para obtener instrucciones detalladas sobre el Módulo del Interruptor de Encendido y para operar el tractor en **MODO DE PRECAUCIÓN MARCHA ATRÁS**.

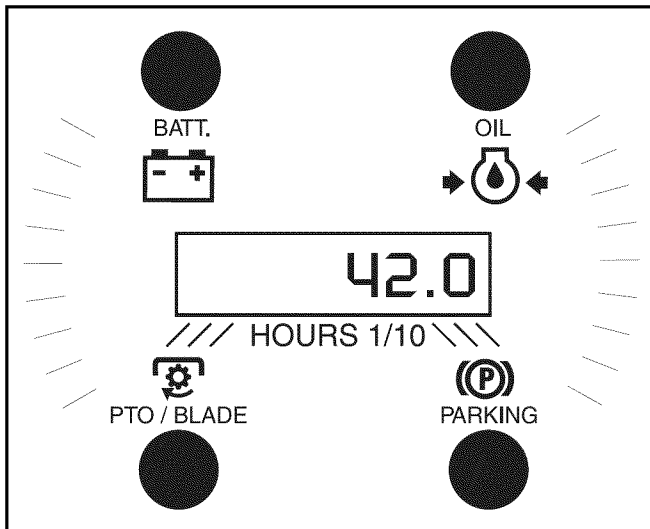
Pedal de la transmisión

El pedal de la transmisión está ubicado a la derecha del tractor, sobre el estribo. Presione la parte superior del pedal de transmisión hacia adelante para que el tractor avance. Presione la parte inferior del pedal de transmisión con la parte anterior del pie derecho (NO el talón) para hacer que el tractor dé marcha atrás. La velocidad absoluta también se controla con el pedal de la transmisión. Cuanto más se presione el pedal hacia adelante o atrás, más rápido se moverá el tractor. El pedal volverá a su posición original cuando deje de presionarlo.

IMPORTANTE: Coloque siempre el freno de mano cuando deje el tractor sin vigilancia.



Monitor indicador de sistemas/ medidor horario



LCD (pantalla de cristal líquido)

Ubicado en el centro de la consola del tractor, el monitor indicador del sistema registra y muestra en su pantalla de cristal líquido (LCD), las horas de operación del tractor, siempre y cuando la llave de encendido se rote fuera de la posición STOP.

El monitor indicador también le recuerda al operador los intervalos de mantenimiento para el cambio de aceite del motor. La pantalla de cristal líquido parpadea alternativamente las horas registradas, "CHG" (CAMBIO) y "OIL" (ACEITE) durante cinco minutos, después de que hayan pasado 50 horas de operación registrada. El intervalo de mantenimiento dura dos horas (entre 50-52, 100-102, 150-152, etc.) La pantalla de cristal líquido (LCD) también parpadea según se describe más arriba, durante cinco minutos, cada vez que el motor del tractor se enciende durante el intervalo de mantenimiento. Antes de que finalice el intervalo, cambie el nivel de aceite del cárter según se indica en este Manual del Operador.

Freno

Si se ilumina la luz de freno al intentar encender el motor del tractor, presione el pedal del freno.

Potencia de arranque (PTO) (enganche de cuchilla)

Si la luz de la potencia de arranque (PTO) se ilumina al intentar encender el motor del tractor, presione la perilla de potencia de arranque (PTO) en la posición desenganchada (OFF).

Filtro

Es normal que la luz de aceite se ilumine cuando el motor **está girando** durante el arranque, pero si se ilumina durante la operación, **cuando el motor está funcionando**, detenga el tractor de inmediato y controle el nivel de aceite del cárter según las instrucciones del Manual del Motor del Propietario.

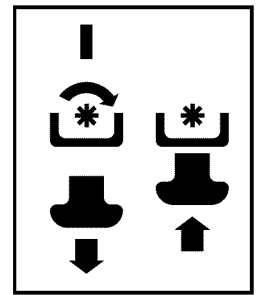
Batería

Es normal que la luz de la batería se ilumine cuando el motor **está girando** durante el arranque, pero si se ilumina durante la operación, **cuando el motor está funcionando**, la batería necesita carga o el sistema de carga del motor no está generando amperaje suficiente. Consulte la **sección de MANTENIMIENTO** de este manual para ver cuál es el procedimiento de carga de batería adecuado o hacer que el sistema de carga sea verificado por un *distribuidor* de Cub Cadet.

Potencia de arranque (PTO) eléctrica / Perilla de enganche de cuchilla

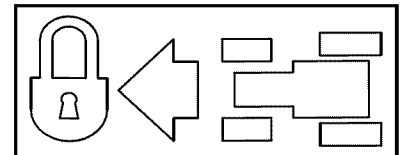
Para conectar la energía a la plataforma de corte u otros accesorios (disponibles por separado), tire de la perilla PTO/enganche de cuchilla. Presione la perilla PTO/enganche de cuchilla para desconectar la energía de la plataforma de corte u otros accesorios (disponibles por separado).

NOTA: Al encender el motor, la perilla PTO/enganche de cuchilla **debe** encontrarse en la posición de desconexión (OFF).



Palanca de control de crucero

La palanca de control de crucero está ubicada en el panel de



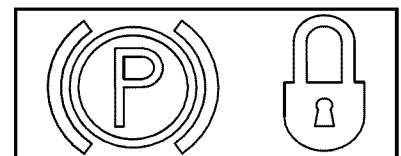
instrumentos del tractor, por debajo del volante. Empuje la palanca de control de crucero hacia abajo mientras avanza a la velocidad deseada. Mientras mantiene presionada la palanca, suelte el pedal de la transmisión.

Esto activará el control de crucero y permitirá que el tractor se mantenga a dicha velocidad sin que sea necesario presionar el pedal de la transmisión. Presione el pedal del freno o el pedal de la transmisión para desactivar el control de crucero. Consulte la página 14 para obtener instrucciones detalladas sobre la función de control de crucero.

NOTA: El control de crucero **NO** podrá activarse a la velocidad absoluta más rápida del tractor. Si el operador intentara activarlo en esas condiciones, el tractor se desacelerará automáticamente a la velocidad de corte absoluta óptima y más rápida.

Palanca de freno de mano

Para colocar el freno de mano, presione por completo el pedal de freno y



empuje la palanca del freno de mano hacia abajo. Mantenga la palanca hacia abajo mientras saca el pie del pedal de freno. Tanto la palanca del freno como el pedal del freno quedarán presionados. Para soltar el freno de mano, presione ligeramente el pedal del freno. La palanca del freno de mano volverá a su posición original.

NOTA: Si el operador abandona el asiento y deja el motor funcionando, deberá colocar el freno de mano, o el motor se apagará de forma automática.

IMPORTANTE: Coloque siempre el freno de mano cuando deje el tractor sin vigilancia.

SECCIÓN5: FUNCIONAMIENTO DE SU TRACTOR CORTA CÉSPED



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES PERSONALES GRAVES O LA MUERTE

- EN LAS PENDIENTES CONDUZCA HACIA ARRIBA Y HACIA ABAJO, NO DE FORMA TRANSVERSAL.
- EVITE MANIOBRAS DE GIRO BRUSCAS.
- NO OPERE LA UNIDAD EN ÁREAS DONDE PUEDE DERRAPAR O TROPEZAR
- SI LA MÁQUINA DEJA DE SUBIR LA PENDIENTE, DETENGA LAS CUCHILLAS Y RETROCEDA LENTAMENTE BAJANDO LA PENDIENTE
- NO CORTE EL CÉSPED CUANDO HAYA NIÑOS U OTRAS PERSONAS CERCA
- NUNCA TRANSPORTE NIÑOS, AUN CON LAS CUCHILLAS DESCONECTADAS.
- MIRE HACIA ABAJO Y HACIA ATRÁS ANTES Y MIENTRAS OPERA EN MARCHA ATRÁS.
- MANTENGA TODOS LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD (PROTECCIONES, ESCUDOS E INTERRUPTORES) EN SU LUGAR Y EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO.
- RETIRE LOS OBJETOS QUE PUEDAN SER ARROJADOS POR LA(S) CUCHILLA(S) EN CUALQUIER DIRECCIÓN.
- CONOZCA LA UBICACIÓN Y FUNCIÓN DE TODOS LOS CONTROLES.
- ASEGÚRESE DE QUE LAS CUCHILLAS Y EL MOTOR SE DETENGAN ANTES DE COLOCAR LAS MANOS O LOS PIES CERCA DE LAS CUCHILLAS.
- ANTES DE ABANDONAR LA POSICIÓN DEL OPERADOR, DESENGANCHE LAS CUCHILLAS, COLOQUE LA PALANCA DE CAMBIOS EN POSICIÓN NEUTRAL, COLOQUE EL FRENO DE MANO, APAGUE EL MOTOR Y RETIRE LA LLAVE.

LEA EL MANUAL DEL OPERADOR

Interruptores de bloqueo de seguridad

Este tractor está equipado con un sistema de bloqueo de seguridad para protección del operador. Si el sistema de bloqueo funciona mal, no se debe hacer funcionar el tractor. Póngase en contacto con su distribuidor de *Cub Cadet* para solicitar asistencia.

- El sistema de bloqueo de seguridad impide que el motor arranque o se encienda a menos que esté colocado el freno de mano, y la perilla de potencia de arranque (PTO) (enganche de cuchilla) esté en posición desconectada (OFF).
- Si el operador abandona su asiento antes de colocar el freno de mano, el motor se apagará automáticamente.
- El embrague de la potencia de arranque (PTO) (enganche de cuchilla) eléctrica se apagará automáticamente si el operador abandona el asiento del tractor con la perilla de la potencia de arranque (PTO) (enganche de cuchilla) en la posición de suministro de energía (ON), independientemente de si el freno de mano está colocado o no.
- Con la llave de encendido en la posición de **CORTE NORMAL**, el embrague de la potencia de arranque (PTO) (enganche de cuchilla) eléctrica se desconectará automáticamente si la perilla de la potencia de arranque PTO (enganche de cuchilla) se coloca en posición de suministro de energía (ON) con el pedal de transmisión en marcha atrás.



ADVERTENCIA: No opere el tractor si el sistema de bloqueo funciona mal. El sistema fue diseñado para brindarle seguridad y protección.

Modo de precaución en marcha atrás

La posición **MODO DE PRECAUCIÓN EN MARCHA ATRÁS** del módulo del interruptor de llave permite operar el tractor en marcha atrás con las cuchillas enganchadas.

IMPORTANTE: No se recomienda cortar el césped en marcha atrás.



ADVERTENCIA: Tenga mucho cuidado cuando opere el tractor en **MODO DE PRECAUCIÓN EN MARCHA ATRÁS**. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes y mientras opera marcha atrás. No opere el tractor cuando haya niños u otras personas en el lugar. Detenga el tractor inmediatamente si alguien ingresa en la zona.

Para utilizar el **MODO DE PRECAUCIÓN EN MARCHA ATRÁS**:

IMPORTANTE: El operador **DEBE** estar sentado en el asiento del tractor.

1. Encienda el motor, tal como se indicó anteriormente en este Manual del Operador.
2. Gire la llave desde la posición de **CORTE NORMAL** (verde) hasta la posición de **MODO DE PRECAUCIÓN EN MARCHA ATRÁS** (amarillo) del módulo del interruptor de llave. Vea la Figura 4.
3. Presione el **BOTÓN DE MARCHA ATRÁS** (botón triangular de color naranja) en la esquina superior derecha del módulo del interruptor de llave. La luz indicadora roja en la esquina superior izquierda del módulo del interruptor de llave estará **ON (encendida)** mientras esté activado. Vea la Figura 4.
4. Una vez activado el Modo de Precaución en Marcha Atrás (con la luz indicadora **encendida (ON)**), el tractor podrá conducirse en marcha atrás con las cuchillas de corte (PTO) enganchadas.
5. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras opera en marcha atrás, para asegurarse que no haya niños en el área.
6. Una vez retomado el movimiento hacia adelante, vuelva a colocar la llave en la posición **CORTE NORMAL**.

IMPORTANTE: El **MODO DE PRECAUCIÓN EN MARCHA ATRÁS** permanecerá activado hasta que:

- a. Se coloque la llave en la posición **CORTE NORMAL** o en la posición **STOP** (detención).
- b. El operador abandona el asiento.

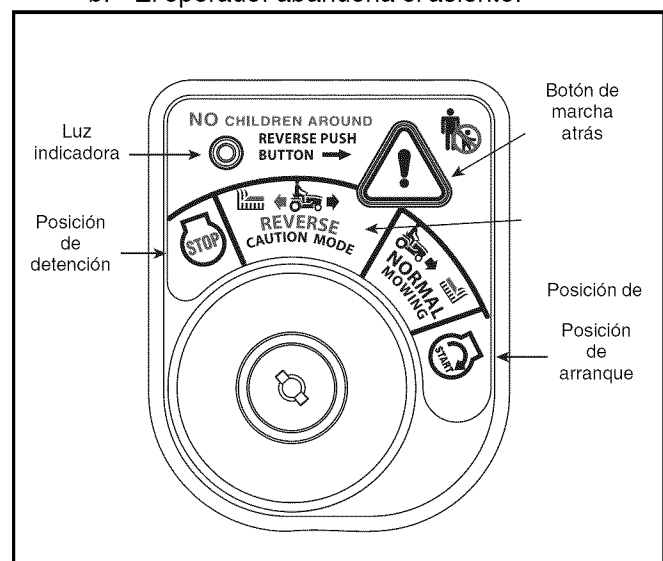


Figura 4

Ajuste de las ruedas de calibración

Seleccione la posición de altura de la plataforma de corte colocando la palanca de elevación de la plataforma en cualquiera de las seis muescas de altura de corte, del lado derecho del guardabarros.

Ajuste las ruedas de la plataforma de modo que queden entre $\frac{1}{4}$ de pulgada y $\frac{1}{2}$ pulgada por encima del suelo, según se indica a continuación:



ADVERTENCIA: Mantenga las manos y pies alejados de la abertura de descarga de la plataforma de corte.

Coloque el tractor sobre una superficie firme y nivelada, preferentemente pavimento. Consulte la Figura 5, y proceda de la siguiente manera:

- Coloque la manija de elevación de la plataforma del tractor en el ajuste de altura de corte deseado, luego controle las ruedas de calibración para verificar si hacen contacto o hay excesivo espacio libre respecto de la superficie inferior.

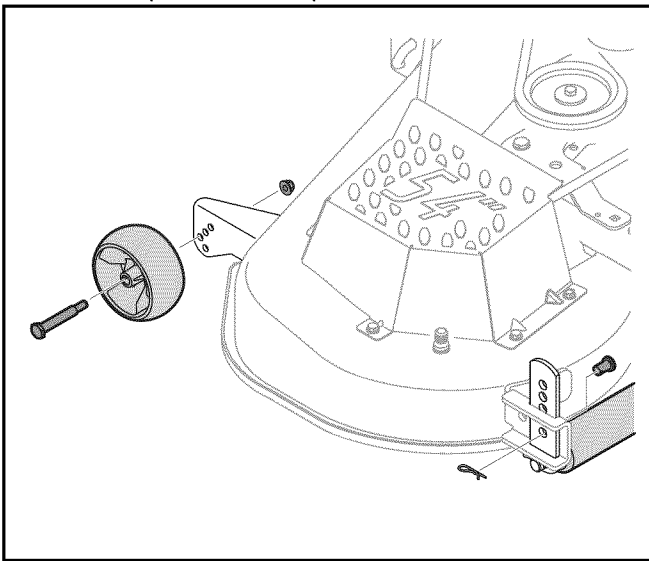


Figura 5

- Si las ruedas hacen contacto con la superficie, ajuste de la siguiente forma:
 - a. Levante la manija de elevación de la plataforma hasta el punto más alto.
 - b. Retire las ruedas de calibración traseras retirando las tuercas de sujeción y los tornillos con reborde que las ajustan a la plataforma.
 - c. Retire las tuercas de sujeción y los tornillos con reborde que ajustan las ruedas de calibración frontales a la plataforma.
 - d. Coloque la manija de elevación de la plataforma en el ajuste de altura de corte deseado.
 - e. Inserte el tornillo con reborde con la rueda de calibración trasera dentro del orificio de posicionamiento que deja aproximadamente $\frac{1}{2}$ pulgada entre la parte inferior de la rueda y el pavimento.
 - f. Advierta la posición del orificio de posicionamiento utilizado; luego instale la otra rueda trasera y las ruedas esféricas delanteras dentro del orificio de posicionamiento correspondiente de los otros soportes de ruedas.

- Si las ruedas de calibración tienen excesivo espacio libre respecto de la superficie inferior, afloje las ruedas hasta el orificio de posicionamiento que proporciona aproximadamente $\frac{1}{2}$ pulgada de espacio libre según se describió más arriba.

Consulte la sección **Nivelación de la plataforma** en la página 17 de este manual para obtener instrucciones detalladas sobre diferentes ajustes de la plataforma.

Encendido del motor



ADVERTENCIA: No opere el tractor si el sistema de bloqueo funciona mal. Este sistema fue diseñado para brindarle seguridad y protección.

NOTA: Consulte la sección **MONTAJE DEL TRACTOR** en la página 8 de este manual para obtener instrucciones sobre el llenado de aceite y gasolina.

- Inserte la llave del tractor en el módulo del interruptor de encendido.
- Coloque la perilla de la potencia de arranque (PTO) (enganche de cuchilla) en la posición OFF (desconectada).
- Coloque el freno de mano del tractor.
- Active el control del cebador.
- Gire la llave de encendido en sentido de las agujas del reloj hasta la posición START (ENCENDIDO). Una vez que arranque el motor, suelte la llave. Volverá a la **posición de CORTE NORMAL**.

IMPORTANTE: NO mantenga la llave en la posición START (ARRANQUE) durante más de diez segundos por vez. Si lo hace, puede ocasionar daños al arrancador eléctrico del motor.

- Una vez que arranque el motor, desactive el control del cebador.

NOTA: NO deje el control del cebador activado mientras opera el tractor. Si lo hace, se generará una mezcla "rica" de combustibles, lo cual hará que el motor pierda intensidad.

Detención del motor



ADVERTENCIA: Si golpea contra algún objeto extraño, detenga el motor y desconecte los cables de la bujía. Inspeccione minuciosamente para ver si la máquina está dañada. Repare el daño antes de volver a arrancar el motor y operar la máquina.

- Si las cuchillas están enganchadas, coloque la perilla de la potencia de arranque (PTO) (enganche de cuchilla) en la posición OFF (desconectada).
- Coloque el control del regulador en la posición VELOCIDAD RÁPIDA.
- Gire la llave de encendido en sentido contrario a las agujas del reloj a la posición STOP (detención).
- Retire la llave del interruptor de encendido para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Colocación del freno de mano

Para colocar el freno de mano:

- Presione por completo el pedal del freno y sosténgalo mientras empuja suavemente la palanca del freno de mano hacia abajo.
- Mantenga presionado la palanca del freno de mano mientras quita su pie del pedal del freno.
- Una vez engranado, la palanca del freno de mano y el pedal del freno se trabarán en la posición "abajo" ("down").

Para soltar el freno de mano:

- Presione ligeramente el pedal del freno.

NOTA: Si el operador abandona el asiento y deja el motor funcionando, deberá colocar el freno de mano, o el motor se apagará de forma automática.

Conducción del tractor



ADVERTENCIA: Evite arrancar súbitamente, desarrollar excesiva velocidad y detenerse de repente.



ADVERTENCIA: No abandone el asiento del tractor sin colocar primero la perilla de PTO/enganche de cuchilla en la posición de corte de energía (OFF), presionando el pedal del freno y colocando el freno de mano. Si deja el tractor sin vigilancia, apague el motor y retire la llave de encendido.

- Presione brevemente el pedal del freno para liberar el freno de mano. Mueva la palanca del regulador a la posición FAST (VELOCIDAD RÁPIDA, representada por una liebre).
- Para conducir hacia delante, presione suavemente la parte superior del pedal de transmisión hacia delante hasta que se alcance la velocidad deseada. Vea la Figura 6.

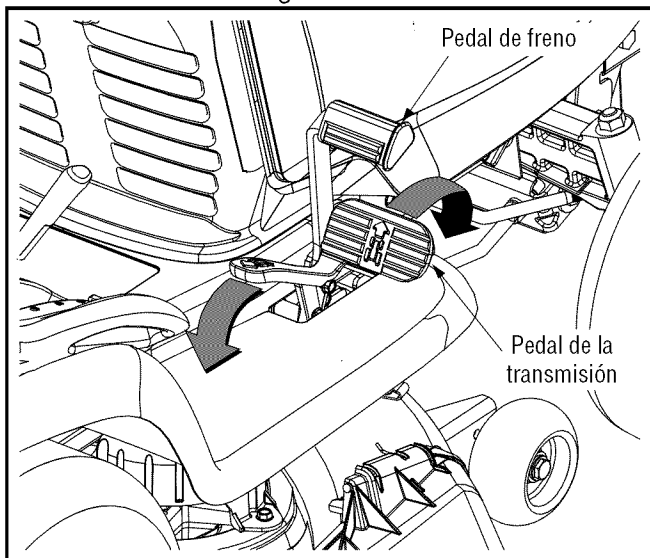


Figura 6

- Para conducir MARCHA ATRÁS, verifique que el área detrás esté despejada. Luego presione lentamente la porción inferior del pedal de

transmisión con la bola de su pie (NO su talón) hasta que se alcance la velocidad deseada. Vea la Figura 6.

IMPORTANTE: NO intente cambiar la dirección de desplazamiento mientras el tractor esté en movimiento. Siempre lleve el tractor a una parada **completa** antes de girar el pedal de transmisión desde la posición de avance a la de marcha atrás y viceversa.

Operación en pendientes

Consulte la sección **INDICADOR DE PENDIENTE** en la página 7 para determinar en qué pendientes puede operar el tractor de manera segura.



ADVERTENCIA: No corte el césped en inclinaciones mayores a 15 grados (elevación aproximada de 2 1/2 pies por cada 10 pies). El tractor podría voltearse y causar lesiones severas.

- Corte hacia arriba y abajo de las pendientes, NUNCA en forma transversal.
- Tenga extremo cuidado cuando cambie de dirección al operar la máquina en pendientes.
- Esté atento a los hoyos, surcos, baches, rocas, u otros objetos ocultos. El terreno desnivelado puede voltear la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Evite realizar giros cuando opere en una pendiente. Si debiera realizar un giro, baje de la pendiente. Subir una pendiente aumenta enormemente las posibilidades de que el vehículo dé una vuelta de campana.
- Evite detenerse cuando suba una pendiente. Si fuese necesario detenerse mientras sube una pendiente, arranque suave y cuidadosamente para reducir la posibilidad de que el tractor dé una voltereta hacia atrás.

Activación del control de crucero

NOTA: La función de control de crucero únicamente debería utilizarse cuando se avanza.

- Presione lentamente la porción superior del pedal de transmisión hasta que se alcance la velocidad deseada.
- Presione ligeramente la palanca de control de crucero.
- Mientras continúa presionando la palanca de control de crucero, levante su pie del pedal de la transmisión (debe sentir que engrana el cerrojo de crucero).
- Una vez engranado, la palanca de control de crucero y el pedal de la transmisión se trabarán en la posición "down" ("abajo"), y el tractor mantendrá la misma velocidad de avance.

NOTA: El control de crucero no podrá activarse a la velocidad absoluta más rápida del tractor. Si el operador intentara activarlo en esas condiciones, el tractor se desacelerará automáticamente a la velocidad de corte absoluta óptima y más rápida.

Desactive el control de crucero utilizando uno de los siguientes métodos:

- Presione el pedal del freno para soltar el control de crucero y detener el tractor.
- Presione ligeramente el pedal de la transmisión.

Para cambiar a marcha atrás al operar con control de crucero, presione el pedal del freno para desactivar el control de crucero y hacer que el tractor se detenga por completo. Luego, presione suavemente la parte trasera del pedal de transmisión con la bola de su pie para poner marcha atrás.

Utilización de la palanca de elevación de la plataforma

Para elevar la plataforma de corte, mueva la palanca de elevación de la plataforma hacia la izquierda y colóquela en la muesca que mejor se adapte a la aplicación deseada. Consulte **Ajuste de la altura de corte** unas páginas atrás en esta misma sección.

Funcionamiento de los faros delanteros

Los faros se encienden (ON) cada vez que se saca la llave de encendido de la posición STOP (detención). Los faros se apagan (OFF) cuando se coloca la llave de encendido en la posición STOP (detención).

Movimiento manual del tractor

La transmisión de su tractor viene equipada con una válvula de descarga hidrostática para ocasiones cuando es necesario mover el tractor manualmente. Al abrir esta válvula el líquido en la transmisión puede circular por su ruta normal, permitiendo que los neumáticos traseros "rueden libremente". Para abrir la válvula de descarga hidrostática, proceda de la siguiente manera:

- Localice la varilla de derivación hidrostática en la parte trasera del tractor. Vea la Figura 7.

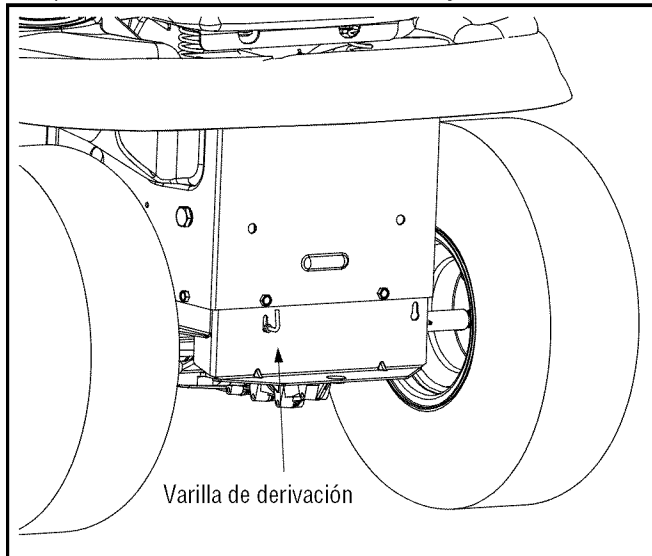


Figura 7

- Tire de la varilla de derivación hidrostática hacia afuera, luego hacia arriba para trazarla en su lugar.

NOTA: La transmisión **NO** se enganchará cuando la varilla de derivación hidrostática se tire hacia fuera. Regrese la varilla a su posición normal antes de operar el tractor.

IMPORTANTE: Nunca intente mover el tractor manualmente sin primero abrir la válvula de descarga hidrostática. De hacerlo, puede dañarse seriamente la transmisión del tractor.

Conexión de potencia de arranque (PTO)

Al conectar la potencia de arranque (PTO) se suministra alimentación a la plataforma de corte o a otros accesorios (disponibles por separado). Para conectar la potencia de arranque (PTO), proceda de la siguiente manera:

- Mueva la palanca de control del regulador a la posición FAST (VELOCIDAD RÁPIDA, representada por una liebre).
- Tire de la perilla de la potencia de arranque (PTO) (enganche de cuchilla) hacia afuera en la posición ON (conectada). Vea la Figura 8.
- Mantenga la palanca del regulador en la posición FAST (rápido; representada por una liebre), para un uso más eficaz de la plataforma de corte o de otros accesorios (disponibles por separado).

IMPORTANTE: El embrague de potencia de arranque eléctrico se cerrará automáticamente si la PTO está conectada con el pedal de transmisión en posición de marcha atrás. Consulte la sección **Interruptores de bloqueo de seguridad** en la página 12.

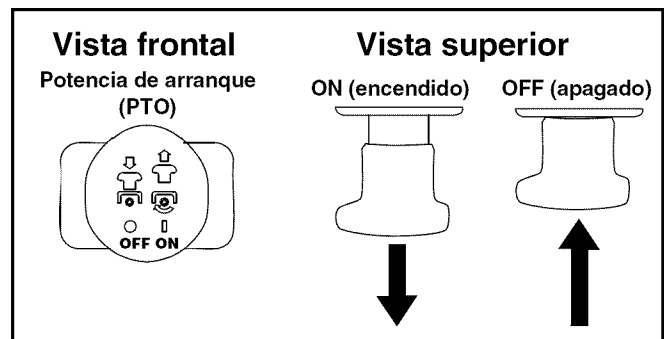


Figura 8

Corte de césped



ADVERTENCIA: Para ayudar a evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por algún objeto que sea arrojado, mantenga a las personas que lo observan, a los ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 25 metros de la máquina mientras está en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien entra en la zona.

Este tractor está equipado con una *de las plataformas de corte* de alta calidad de Cub Cadet. La siguiente información será de utilidad cuando use la plataforma de corte con su tractor.



ADVERTENCIA: Planifique el patrón de corte, para evitar que la descarga de materiales se realice hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra las paredes y obstrucciones que podrían provocar que el material descargado rebote contra el operador.

- No corte a alta velocidad absoluta, especialmente si se ha instalado un juego de abonadora o un colector de césped.

- Para obtener los mejores resultados, se recomienda realizar los dos primeros cortes de césped arrojando la descarga hacia el centro. Después de las dos primeras vueltas, cambie la dirección para arrojar la descarga hacia afuera, para equilibrar el corte. Esto otorgará un mejor aspecto al césped.
- No corte el césped demasiado corto. El césped corto es propicio para el crecimiento de malezas, y se pone amarillo rápidamente cuando escasea la lluvia.
- El corte del césped siempre debe realizarse con el regulador del motor al máximo.
- En terrenos difíciles, puede resultar necesario pasar por segunda vez el tractor corta césped sobre el área ya cortada, para obtener un corte más prolijo.
- NO intente cortar malezas frondosas o césped extremadamente alto. El tractor fue diseñado para cortar el césped, NO para podar malezas.
- Mantenga las cuchillas afiladas, y reemplácelas cuando se desgasten. Consulte la sección **Cuchillas de corte** en la página 25 de este manual para obtener instrucciones sobre cómo afilar correctamente las cuchillas.

SECCIÓN 6: REALIZACIÓN DE AJUSTES



ADVERTENCIA: Nunca intente hacer ajustes mientras el motor está en marcha, excepto cuando así lo especifica el manual del operador.

Nivelación de la plataforma

NOTA: Controle la presión de neumáticos del tractor antes de realizar cualquier nivelación de la plataforma. Consulte la sección **Neumáticos** en la página 25 para obtener información sobre la presión de los neumáticos.

Nivelación frontal-posterior

El frente de la plataforma de corte está sostenido por una barra estabilizadora que se puede ajustar para nivelar la plataforma desde la parte frontal hacia la parte posterior. La parte frontal de la plataforma debe estar aproximadamente entre $\frac{1}{4}$ y $\frac{3}{8}$ de pulgada más abajo que la parte posterior. De ser necesario, realice un ajuste de la siguiente manera:

- Con el tractor estacionado sobre una superficie firme y nivelada, coloque la palanca de elevación de la plataforma en la muesca superior (posición más alta) y rote la cuchilla lo más cerca posible del canal de descarga para que quede paralela al tractor.
- Mida la distancia desde la parte delantera de la punta de la cuchilla hasta el piso, y desde la parte posterior de la punta de la cuchilla hasta el piso.
- La primera medición obtenida debe ser entre $\frac{1}{4}$ " y $\frac{3}{8}$ " menor que la segunda medición.
- Determine la distancia aproximada necesaria para un ajuste adecuado y, de ser necesario, siga al paso siguiente.
- Ubicándose enfrente del tractor, afloje la tuerca de sujeción hexagonal que se encuentra en cada extremo de la varilla de suspensión de la plataforma, y gírelas alejándolas de las tuercas hexagonales interiores. Vea la Figura 9.

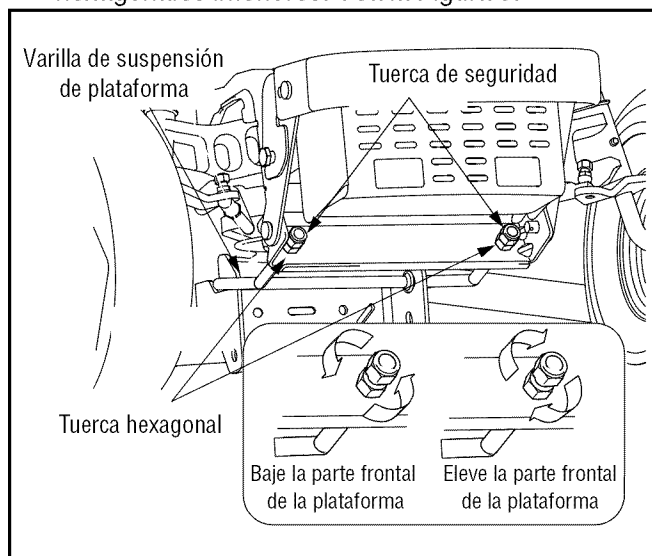


Figura 9

- Apriete el frente de las tuercas hexagonales interiores contra la ménsula de suspensión frontal para elevar el frente de la plataforma; afloje las tuercas hexagonales para bajar el frente de la plataforma. Vea Figura 9.
- Vuelva a apretar las dos tuercas de sujeción contra las tuercas hexagonales interiores cuando alcance el ajuste adecuado.

Nivelación lado a lado

Si pareciera que la plataforma de corte estuviera cortando el césped de forma despareja, puede realizarse un ajuste lado a lado. De ser necesario, realice un ajuste de la siguiente manera:

- Con el tractor estacionado sobre una superficie firme y nivelada, coloque la palanca de elevación de la plataforma en la muesca superior (posición más alta) y rote ambas cuchillas para que se sitúen de forma perpendicular al tractor.
- Mida la distancia desde la parte externa de la punta de la cuchilla izquierda hasta el piso, y desde la parte externa de la punta de la cuchilla derecha hasta el piso. Las dos mediciones obtenidas deben ser iguales. Si no lo son, pase al siguiente paso.
- Afloje, pero NO extraiga, el tornillo de cabeza hexagonal ubicado en la ménsula de suspensión derecha de la plataforma. Vea la Figura 10.

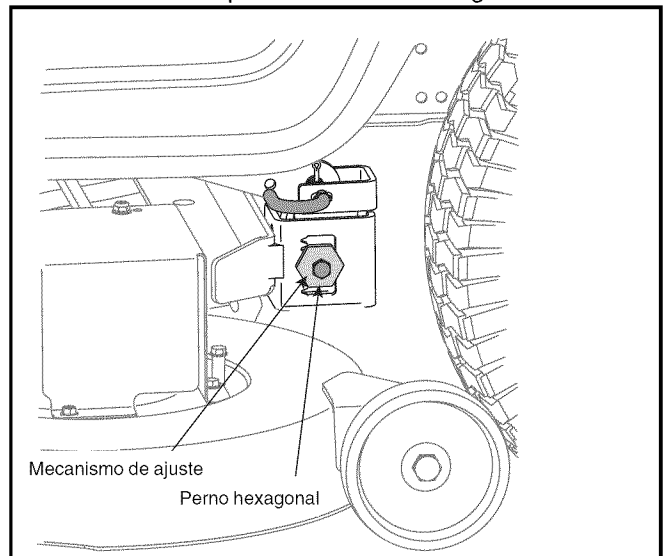


Figura 10

- Nivele la plataforma con una llave para girar el engranaje de ajuste (el cual se encuentra inmediatamente detrás del tornillo hexagonal que se acaba de aflojar) en sentido de las agujas del reloj para subirla o en sentido contrario a las agujas del reloj para bajarla.
- La plataforma se encuentra correctamente nivelada cuando las dos mediciones tomadas antes a las puntas de las cuchillas son iguales.
- Una vez alcanzado el ajuste necesario, vuelva a ajustar el tornillo de cabeza hexagonal de la ménsula de suspensión derecha de la plataforma.

Ajuste del freno de mano

Si el tractor no se detiene por completo cuando se presiona totalmente el pedal de freno, o si las ruedas traseras del tractor siguen rodando con el freno de mano colocado (y la válvula de descarga hidrostática abierta) el freno necesita ajustes. Consulte con su distribuidor *Cub Cadet* para realizar un ajuste correcto del freno.

Ajuste del asiento



ADVERTENCIA: Antes de operar el tractor, asegúrese que el asiento esté enganchado en el tope del asiento, párese detrás de la máquina y tire del asiento hacia atrás hasta que se enganche totalmente en el tope.

Para ajustar el asiento hacia adelante o hacia atrás, deslice la palanca de ajuste del asiento hacia la izquierda y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás. Asegúrese que el asiento esté fijo en su posición antes de operar el tractor.

Ajuste del volante

Si le cuesta girar el tractor en una dirección más que en la otra, o si se reemplazan las juntas de rótula debido a daños o desgaste, puede ser necesario ajustar las barras de acoplamiento del volante.

Ajuste las barras de acoplamiento para roscar longitudes iguales en la junta de la rótula del lado izquierdo y la junta de la rótula del lado derecho:

- Afloje la contratuerca que se encuentra en la barra de acoplamiento de la parte posterior de la junta de rótula. Vea la Figura 11.
- Extraiga la tuerca hexagonal de la parte superior de la junta de rótula.
- Enrosque la junta de rótula hacia la contratuerca para acortar la barra de acoplamiento. Enrosque la junta de rótula en dirección contraria a la contratuerca para alargar la barra de acoplamiento.
- Una vez realizado el ajuste necesario, vuelva a colocar la tuerca hexagonal y vuelva a ajustar la contratuerca.

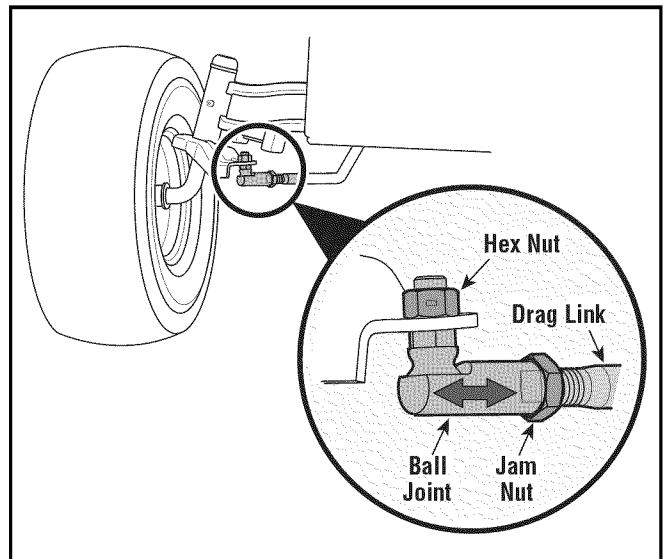


Figura 11

NOTA: Si se roscan las rótulas demasiado lejos sobre las barras de acoplamiento, las ruedas delanteras convergerán demasiado lejos. La convergencia adecuada se encuentra entre 1/16" y 5/16".

La convergencia de las ruedas delanteras puede medirse de este modo:

- Coloque el volante en posición de operación hacia delante.
- Delante del eje, mida la distancia de forma horizontal desde el interior del borde izquierdo al interior del borde derecho. Anote la distancia.
- Detrás del eje, mida la distancia de forma horizontal desde el interior del borde izquierdo al interior del borde derecho. Anote la distancia.
- La medición tomada delante del eje debe ser entre 1/16" y 5/16" menor que la medición tomada detrás del eje.
- Ajuste de ser necesario.

SECCIÓN 7: MANTENIMIENTO DE SU TRACTOR CORTA CÉSPED

NOTA: Consulte Tabla de Mantenimiento en la página 29 para referencia futura de los intervalos de mantenimiento recomendados.



ADVERTENCIA: Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparaciones, desconecte la potencia de arranque (PTO), coloque el freno de mano, apague el motor y retire la llave, para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Motor

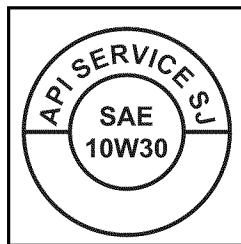
El mantenimiento, las reparaciones o los reemplazos de los dispositivos y sistemas de control de emisiones, que se realizan a cargo del cliente, pueden llevarlos a cabo cualquier establecimiento o individuo especializado en reparaciones de motores. **Las reparaciones cubiertas por la garantía deben ser llevadas a cabo por el distribuidor de Cub Cadet.**

Recomendaciones sobre el aceite del motor

Es extremadamente importante utilizar el aceite del tipo y peso adecuado. Igual de importante es inspeccionar y cambiar regularmente el aceite. En caso de que no se utilice el aceite correcto, o se haga funcionar el motor con aceite sucio, se producirán fallas y desgaste prematuro del motor.

Tipo de aceite del motor.

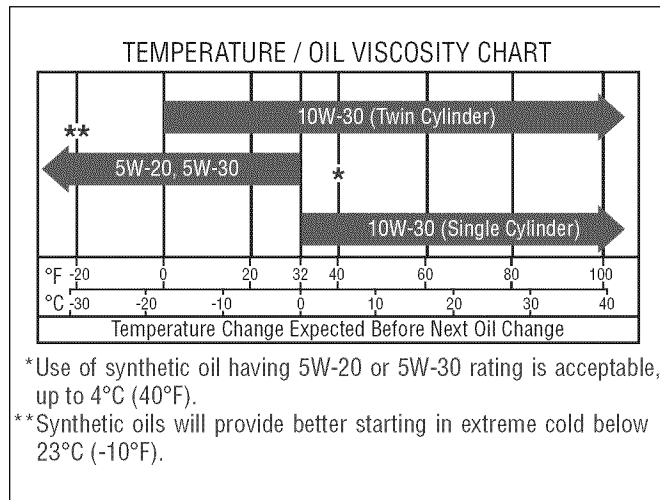
Utilice únicamente un aceite detergente de alta calidad, **API** (Instituto Americano de Petróleo) clase de servicio SG, SH, SJ o superior. La selección del aceite del motor deberá basarse en las temperaturas estimadas más bajas antes del próximo cambio de aceite programado. Consulte la Tabla Temperatura / Viscosidad de Aceite.



Verificación del nivel de aceite

Es importante inspeccionar el nivel de aceite por lo menos cada cuatro horas de funcionamiento. La inspección regular durante las primeras 24 horas de funcionamiento es especialmente importante. Verifique el nivel de aceite **antes de cada uso** de la siguiente manera:

- Deje descansar el motor unos pocos minutos después de la operación. Esto permitirá que el aceite drene dentro del cárter y resultará en una lectura de la varilla de medición del aceite más precisa.
- Limpie el área alrededor del tapón de llenado de aceite/varilla de medición de nivel de aceite para evitar que ingresen residuos al cárter.
- Extraiga el tapón de llenado de aceite / varilla de medición de nivel de aceite levantándolos (modelos de cilindro simple) o girándolos (modelos de cilindro doble) fuera del tubo de llenado de aceite.
- Limpie la varilla de medición de nivel de aceite antes de colocar nuevamente en su lugar dentro del tubo de llenado de aceite. Retire la varilla para inspeccionar el nivel de aceite. Consulte la figura a la derecha.
- Siempre mantenga el nivel de aceite en o cerca de la marca **LLENO** en la varilla de medición de aceite. Si el aceite está bajo, agregue aceite del tipo correcto hasta la marca de **LLENO**. Siempre controle el nivel de aceite con la varilla antes de agregar más.



IMPORTANTE: Nunca opere el motor con el nivel de aceite fuera del rango operativo en la varilla de medición de nivel de aceite.

- Después de controlar el nivel de aceite (y agregar aceite, de ser necesario), vuelva a colocar el tapón de aceite/varilla de medición del nivel de aceite dentro del tubo de llenado de aceite.

Agregar Aceite

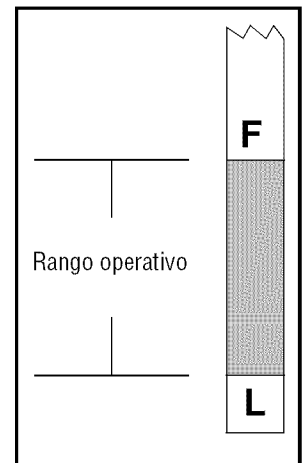
Si, después de controlar el nivel de aceite, se encuentra con que la varilla de medición de nivel de aceite tiene una lectura de **L**, proceda de la siguiente manera.

- Coloque el tractor sobre una superficie nivelada. Coloque el freno de mano, detenga el motor y saque la llave.
- Limpie el área alrededor del tapón de llenado de aceite y tubo de llenado para evitar que ingresen residuos al cárter.
- Retire el tapón de llenado de aceite/varilla de medición de nivel de aceite del tubo de llenado de aceite y **LENTAMENTE** vierta aceite dentro del tubo de llenado de aceite. **NO** vierta más de 6 onzas (0,18 litros) de aceite por vez sin primero volver a inspeccionar el nivel de aceite.
- Llene el cárter del motor hasta que el nivel de aceite alcance la marca (**F**) de lleno en la varilla de medición de nivel de aceite. Vea la Figura anterior. Consulte la tabla de viscosidad del aceite para obtener información con respecto al tipo adecuado de aceite que se debe agregar al cárter.

IMPORTANTE: El motor puede sobrecalentarse y/o dañarse si el nivel de aceite está por debajo de **L** o por encima de **F** en la varilla de medición de nivel de aceite.

- Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite /la varilla de nivel de aceite en el tubo de llenado.

IMPORTANTE: El tapón de llenado de aceite/la varilla de medición de nivel de aceite **deben instalarse firmemente dentro del tubo en todo momento cuando el motor esté funcionando.** El motor podría resultar con daños graves de no proceder así.



Cambio de aceite del motor

El aceite del motor y el filtro de aceite deben cambiarse después de cada 50 horas de funcionamiento del tractor.



ADVERTENCIA: Si el motor se ha puesto en funcionamiento recientemente, el motor, silenciador y las superficies metálicas circundantes estarán calientes y pueden causar quemaduras a la piel. Deje que el tractor se enfríe y sea muy cauteloso al extraer lo necesario.

IMPORTANTE: El filtro del aceite debe reemplazarse en cada intervalo de cambio de aceite. Para completar el cambio de aceite, proceda de la siguiente manera:

Drenaje del aceite

Ponga el motor en marcha durante unos minutos para permitir que el aceite del cárter del motor se caliente. El aceite caliente circulará más libremente y trasladará más del sedimento del motor que puede haberse fijado en la base del cárter. Sea cuidadoso para evitar quemaduras con el aceite caliente.

- Abra el tapón protector en el extremo de la válvula de drenaje de aceite para dejar expuesto el orificio de drenaje. Vea la Figura 12.
- Retire el tapón de llenado de aceite /la varilla de nivel de aceite del tubo de llenado.
- Inserte la manguera de drenaje de aceite (empaquetada con este manual) dentro del orificio de drenaje de aceite. Coloque el extremo opuesto de la manguera en un depósito de recolección de aceite que posea una capacidad de por lo menos 2,5 cuartos de galón (2,4 litros) para recoger el aceite usado.
- Empuje ligeramente hacia adentro la válvula de drenaje de aceite, luego rótlela en sentido contrario a las agujas del reloj y tire hacia afuera para comenzar el drenaje de aceite.
- Después de que haya terminado de drenar el aceite, vuelva a presionar la válvula de drenaje de aceite hacia adentro, rótlela en sentido de las agujas del reloj para trabar la válvula cerrada y vuelva a tapar el extremo de la válvula de drenaje de aceite para evitar que ingresen residuos al orificio de drenaje.

IMPORTANTE: Siempre cambie el filtro de aceite cuando realice un cambio de aceite en el motor de su tractor.

Cambio del filtro de aceite

Después de drenar el aceite, proceda de la siguiente manera:

NOTA: Consulte la tabla de **Piezas de Reemplazo** que se encuentra en la página 32 de este manual para ver cuál es el filtro de aceite adecuado.

- Antes de extraer el filtro de aceite usado, limpie alrededor de la base para evitar que los residuos ingresen en el cárter. Vea la Figura 13.
- Tome el filtro de aceite y extráigalo del adaptador de filtro girando en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Coloque una gota de aceite en la yema de su dedo y aplique una capa ligera a la junta del nuevo filtro de aceite.
- Instale el filtro de aceite de reemplazo en el motor girándolo en sentido de las agujas del reloj en el adaptador del filtro hasta que la junta de goma haga contacto con la base. Ajuste el filtro una vuelta adicional de $\frac{1}{2}$ una vez que la junta haya hecho contacto.

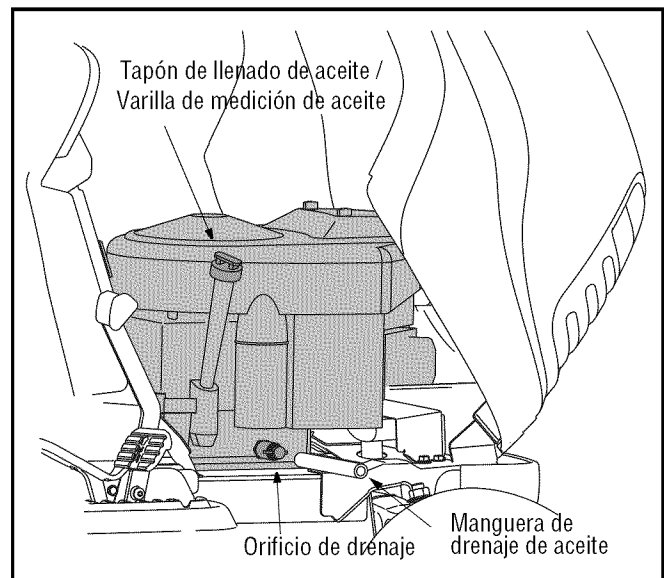


Figura 12

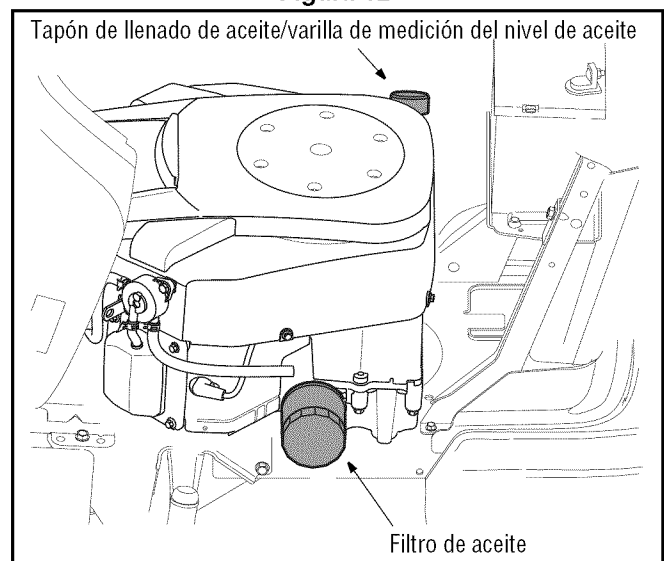


Figura 13

Volver a llenar el cárter con aceite

IMPORTANTE: El motor (con el filtro de aceite) tiene una capacidad de 57,5 onzas (1,7 litros). NO llene en exceso. Siempre inspeccione el nivel de aceite de la varilla de medición de nivel de aceite como se indica en la página 19 antes de agregar más aceite.

NOTA: Para saber cuál es el tipo de aceite adecuado, consulte la tabla de *Temperatura / viscosidad de aceite* en la página 19 de este manual.

- Limpie el área alrededor del tubo de llenado de aceite para evitar que ingresen residuos al cárter.
- **Lentamente** vierta aceite en el tubo de llenado. Llene el cárter del motor hasta que el nivel de aceite alcance la marca **(F)** de lleno en la varilla de medición de nivel de aceite (Consulte la página 19).
- Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite /la varilla de medición nivel de aceite en el tubo de llenado.

IMPORTANTE: El tapón de llenado de aceite/varilla de medición de nivel de aceite **deben instalarse firmemente dentro del tubo en todo momento cuando el motor esté funcionando.** El motor podría resultar con daños graves de no proceder así.

- Ponga en marcha el motor del tractor y déjelo funcionar por treinta segundos, luego deténgalo y extraiga la llave de encendido.
- Verifique el nivel del aceite y agregue más de ser necesario. **No llene en exceso el cárter del motor.**
- Inspeccione el área alrededor de la base del tubo de llenado de aceite, el adaptador del filtro de aceite, y la válvula de drenaje de aceite para ver si hay fugas antes de poner en funcionamiento el tractor.

IMPORTANTE: Si hay fugas, repare el motor a través de su distribuidor de *Cub Cadet* antes de poner en funcionamiento el tractor.

Filtro de aire

El motor viene equipado con un elemento depurador de aire de papel de alta densidad, que se puede reemplazar y un depurador de espuma lubricado. Siempre examine el depurador de aire **antes de poner en marcha el motor.** Inspeccione en busca de acumulación de suciedad y residuos alrededor del sistema depurador de aire. Mantenga el área limpia. Asimismo, inspeccione en busca de componentes sueltos o dañados. Reemplace todos los componentes depuradores de aire doblados o dañados.

NOTA: *Poner en marcha el motor con componentes depuradores de aire sueltos o dañados podría permitir el ingreso de aire sin filtrar dentro del motor resultando en desgaste y falla prematuras del motor.*

de espuma

Lave y vuelva a lubricar el depurador de espuma cada **25 horas** de funcionamiento, si viene instalado, (más frecuentemente en condiciones con presencia de mucha suciedad y residuos).

- Gire la cubierta del depurador de aire hacia arriba y desenganche el sujetador de alambre que asegura el elemento en su lugar.
- Con mucho cuidado extraiga el depurador del elemento depurador de aire.
- Lave el depurador en agua caliente con detergente. Enjuague el depurador por completo hasta que se hayan eliminado todos los restos de detergente. Elimine el exceso de agua exprimiendo, sin retorcer. Deje que el depurador se seque al aire.
- Sature el depurador con aceite de motor nuevo. Elimine todo el exceso de aceite exprimiendo.
- Reinstale el depurador sobre el elemento de papel.
- Baje el sujetador de alambre para asegurar el elemento en su lugar y gire la cubierta del depurador de aire hacia abajo.

Elemento de papel

El elemento de papel deberá reemplazarse por lo menos una vez por estación, o cada **100 horas** de funcionamiento. Reemplace más frecuentemente si el tractor se opera en condiciones con mucha presencia de suciedad. Para reemplazar el elemento de papel, proceda de la siguiente manera:

- Gire la cubierta del depurador de aire hacia arriba y desenganche el sujetador de alambre que asegura el elemento en su lugar.
- Extraiga el elemento depurador de aire con un depurador.
- Con mucho cuidado extraiga el depurador del elemento y realice el mantenimiento como se indica más adelante en esta sección.

IMPORTANTE: No lave el elemento de papel o utilice aire presurizado, dado que esto dañará al elemento.

Examine el elemento y descarte si hay suciedad o algún daño.

NOTA: *Manipule los nuevos elementos con mucho cuidado. No utilice si las superficies de sellado están dobladas o dañadas.*

- Si suciedad o residuos caen en la base del depurador de aire cuando el elemento fue extraído, con mucho cuidado quítelos y limpie la base. Tenga cuidado de que no caigan dentro de la entrada.
- Inspeccione la base del depurador de aire. Asegúrese que está asegurada y que no presenta daños. Asimismo, inspeccione la cubierta del depurador de aire para ver si presenta daños o no está bien colocada. Reemplace todos los componentes depuradores de aire dañados.
- Instale el depurador sobre el nuevo elemento de papel y vuelva a instalar el elemento.
- Baje el sujetador de alambre para asegurar el elemento en su lugar y gire la cubierta del depurador de aire hacia abajo.

Bujías de encendido

Una vez por estación, o cada **100 horas** de funcionamiento, retire las bujías, inspeccione la condición de las mismas, y reajuste la separación o reemplace por bujías nuevas, de ser necesario.

- Levante el capó del tractor y ubique el cable de la bujía en el área frontal, derecha del motor.
- Con mucho cuidado extraiga las fundas de las bujías.
- Antes de quitar cada bujía, limpie el área alrededor de la base de la bujía para mantener la suciedad y los residuos fuera del motor.
- Con un trinquete con un adaptador de bujía de 5/8 pulgadas, retire la bujía e inspeccione su condición.
- Reemplace la bujía si está desgastada, sucia o dañada. Vuelva a utilizar únicamente después de haber reajustado la separación como se indica.

NOTA: *No limpie la bujía con polvo abrasivo. Puede quedar algo de polvo en la bujía e ingresar al motor causando desgaste y daños de gran alcance.*

- Inspeccione la separación utilizando un calibrador de separaciones y ajuste, de ser necesario doblando con mucho cuidado el electrodo con conexión a tierra. Vea la Figura 14. Ajuste la separación de la bujía a 0,030 pulgadas (0,76 mm).
- Vuelva a instalar la bujía dentro del cabezal del cilindro. Aplique torsión a la bujía en **28/32 pie-libra (38,0/43,4 N·m)**.
- Coloque la funda del cable de bujía sobre la bujía y presione hasta que sienta que encaja en su lugar con un "clic".

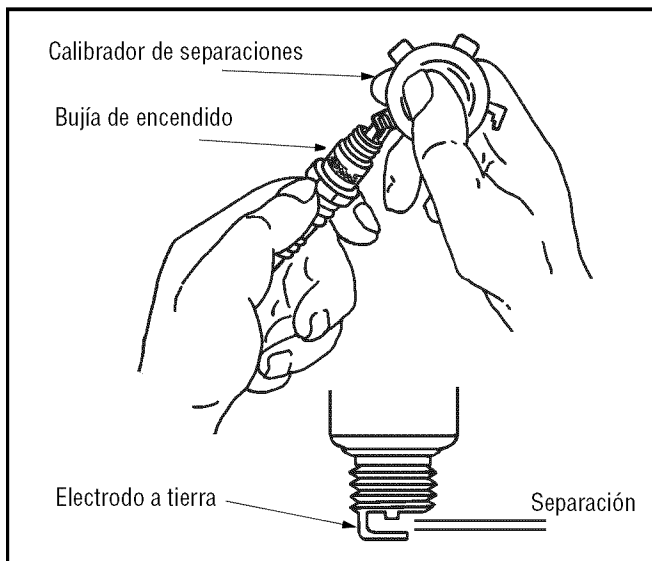


Figura 14

Filtro de combustible



ADVERTENCIA: No reemplace el filtro de combustible cuando el motor está caliente.

El motor está equipado con un filtro de combustible en línea localizado en el lado izquierdo del motor.

Inspeccione visualmente el filtro periódicamente en busca de acumulación de residuos dentro del cuerpo del filtro y de un elemento sucio que puede apreciarse por decoloración. Reemplace el filtro de combustible cuando esté sucio.

Limpieza del motor y de la plataforma

Si se derrama combustible o aceite sobre la máquina, debe limpiarse de inmediato.

NO permita que se acumulen desechos alrededor de las aletas de refrigeración del motor ni en ninguna otra parte de la máquina, especialmente las correas y poleas.

Smart Jet™

La plataforma de su tractor está equipada con un puerto de agua sobre su superficie como parte del sistema de lavado de la plataforma.

Utilice el Smart Jet™ para lavar la parte inferior de la plataforma y quitar los recortes de césped e impedir la acumulación de sustancias químicas corrosivas.

Realice los siguientes pasos DESPUÉS DE CADA CORTE DE CÉSPED:

1. Dirija el tractor a una zona nivelada y despejada del césped, que se encuentre suficientemente cerca de una canilla de agua al alcance de la manguera del jardín.

IMPORTANTE: Asegúrese de que el canal de descarga del tractor NO ESTÉ ORIENTADO EN LA DIRECCIÓN en que se encuentran la casa, el garaje, los vehículos estacionados, etc.

2. Desconecte la potencia de arranque (enganche de cuchilla), coloque el freno de mano y detenga el motor.
3. Enrosque el acople de manguera (embalado con el Manual del Operador de su tractor) en el extremo de la manguera de jardín.
4. Una el acople de la manguera al puerto de agua que se encuentra en la superficie de la plataforma. Vea la Figura 15.

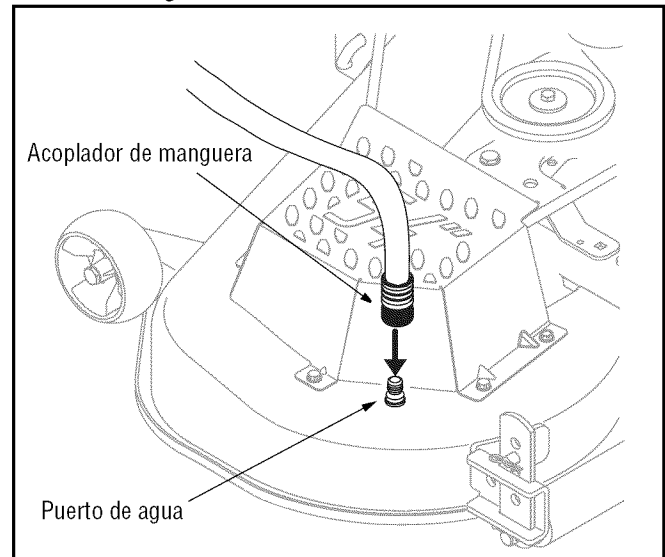


Figura 15

5. Abra el suministro de agua.
6. Mientras está sentado en la posición del operador del tractor, vuelva a arrancar el motor y coloque la palanca del regulador en la posición VELOCIDAD RÁPIDA (FAST, representado por una liebre).
7. Mueva la potencia de arranque (enganche de cuchilla) del tractor a la posición ON (conectada).
8. **Permanezca en la posición del operador** con la plataforma de corte enganchada durante dos minutos como mínimo, permitiendo que el lado inferior de la plataforma de corte se lave a fondo.
9. Mueva la potencia de arranque (enganche de cuchilla) del tractor a la posición OFF (desconectada).
10. Gire la llave de encendido a la posición STOP (detención) para apagar el motor del tractor.
11. Desconecte el agua y retire el acoplador de la manguera desde el puerto de agua que se encuentra en la superficie de la plataforma.
12. Repita los pasos 4 al 11 del lado opuesto de la plataforma de corte.

Lubricación



ADVERTENCIA: Antes de realizar tareas de mantenimiento, reparaciones o inspecciones, desconecte la potencia de arranque (PTO), coloque el freno de mano, apague el motor y retire la llave, para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Motor

Consulte la sección **Motor** en la página 19 para encontrar instrucciones relativas a la lubricación de todo el motor.

Ruedas delanteras:

Cada uno de los ejes y llantas de la rueda delantera viene equipado con un accesorio de engrase. Vea la Figura 16. Lubrique con una grasa multiuso No. 2 aplicada con una pistola de engrase cada 25 horas de funcionamiento del tractor.

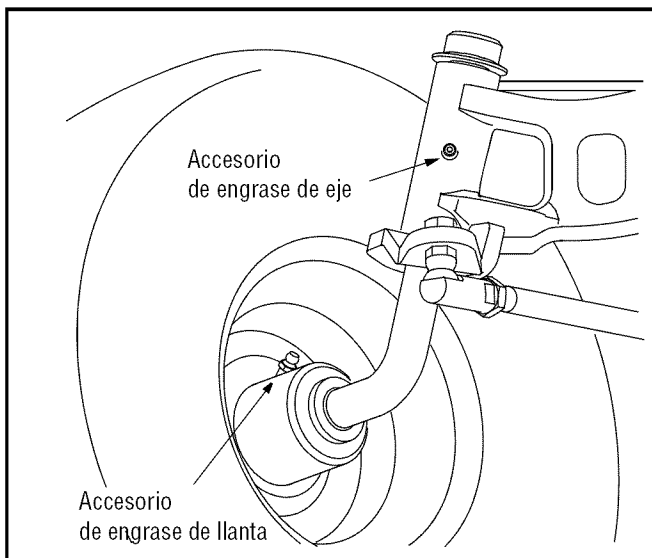


Figura 16

Puntos de pivote y varillaje

Lubrique todos los puntos de pivote del sistema de impulsión, el freno de mano y el varillaje de elevación al menos una vez por estación con aceite ligero.

Ruedas de plataforma

Cada una de las ruedas de calibración frontales de la plataforma del tractor viene equipada con un accesorio de engrasado. Lubrique con una grasa multiuso No. 2 aplicada con una pistola de engrase cada 25 horas de funcionamiento del tractor.

Husillo de plataforma

Los accesorios de engrase se pueden encontrar en la parte frontal de cada husillo de la plataforma. Lubrique con grasa 251H EP o con una grasa equivalente de litio multiuso No. 2. Con una pistola de engrase, aplique dos golpes (mínimo) o suficiente grasa al eje de husillo.

Carburador

NOTA: Los ajustes del carburador deben realizarse únicamente después de que el motor se haya calentado.

Los motores de los tractores Serie 1000 de *Cub Cadet* vienen equipados con un carburador de inyección principal fijo.

Los carburadores están equipados con un tornillo de ajuste de velocidad en ralentí y un tornillo mixto de combustible de ralentí y baja.

NOTA: El tornillo de mezcla de combustible es el tornillo más alto. El tornillo de ajuste de velocidad ralentí es el tornillo más bajo.

El carburador está diseñado para enviar la mezcla correcta de aceite-combustible al motor en todas las condiciones operativas. La inyección de combustible principal se calibra en fábrica y no es regulable. El tornillo de mezcla de combustible ralentí y baja también se ajusta en fábrica y normalmente no necesita ajuste posterior.

Si cuesta encender el motor, o funciona irregularmente, o se para en velocidad ralentí baja, es posible que deba realizarse un ajuste o reparación del carburador.

Si se gira el tornillo de mezcla de ralentí baja en sentido de las agujas del reloj, se disminuye el suministro de combustible al carburador. Esto da una mezcla de combustible-aire más pobre. Si se gira el tornillo de mezcla en sentido contrario de las agujas del reloj, se incrementa el suministro de combustible al carburador. Esto da una mezcla de combustible-a-aire más rica. Si se ajusta el tornillo a mitad de camino entre la posición de mezcla pobre y rica, por lo general se obtendrán los mejores resultados.

Solución de problemas

Si el motor presenta problemas que parecen estar relacionados con el sistema de combustible, inspeccione las siguientes áreas antes de ajustar el carburador.

- Asegúrese de que el depósito de combustible esté lleno de gasolina limpia y nueva.
- Asegúrese de que la ventilación del tapón del depósito de combustible no esté bloqueada y esté funcionando correctamente.
- Si el depósito de combustible está equipado con una válvula de cierre, asegúrese de que esté abierta.
- Asegúrese de que el filtro de combustible en línea esté limpio y sin obstrucciones. Reemplace el filtro cuando sea necesario.
- Asegúrese de que el combustible esté llegando al carburador. Inspeccione las líneas de combustible y la bomba de combustible en busca de obstrucciones o componentes defectuosos. Reemplace en caso de ser necesario.
- Asegúrese de que el elemento depurador de aire esté limpio y que todos los componentes del elemento del depurador de aire estén bien ajustados.

Si, después de inspeccionar los ítems enumerados más arriba, le cuesta encender el motor, o funciona irregularmente, o se para en velocidad ralentí baja, es posible que deba realizarse un ajuste o reparación del carburador.

Ranuras

NOTA: Los motores tienen una polea fija o tapón limitador en el tornillo de regulación de combustible en ralentí. El paso 2 solamente se puede llevar a cabo dentro de los límites permitidos por el tapón.

1. Arranque el motor y déjelo en marcha a potencia intermedia por lo menos 10 minutos para calentarlo. El motor debe estar caliente antes de realizar los pasos 2 y 3.
2. **Ajuste del tornillo de combustible en ralentí baja:** Coloque el regulador en la posición “**ralentí**” o “**lenta**”. Gire el tornillo de mezcla de combustible en ralentí baja en sentido contrario a las agujas del reloj a partir del ajuste preliminar hasta que disminuya la velocidad del motor (rica). Observe la posición del tornillo. Ahora, gire el tornillo de mezcla en sentido de las agujas del reloj. La velocidad del motor puede aumentar, luego disminuirá cuando el tornillo se gire (pobre). Observe la posición del tornillo. Coloque el tornillo de regulación mitad de camino entre los ajustes rico y pobre. Vea la Figura 17.

3. **Ajuste de velocidad en ralentí baja:** Coloque el control del regulador en la posición “**ralentí**” o “**lenta**”. Ajuste la velocidad de ralentí baja a **1500 RPM*** (± 75 RPM) girando el tornillo de ajuste de velocidad ralentí baja **hacia adentro o hacia afuera**. Verifique la velocidad utilizando el tacómetro.

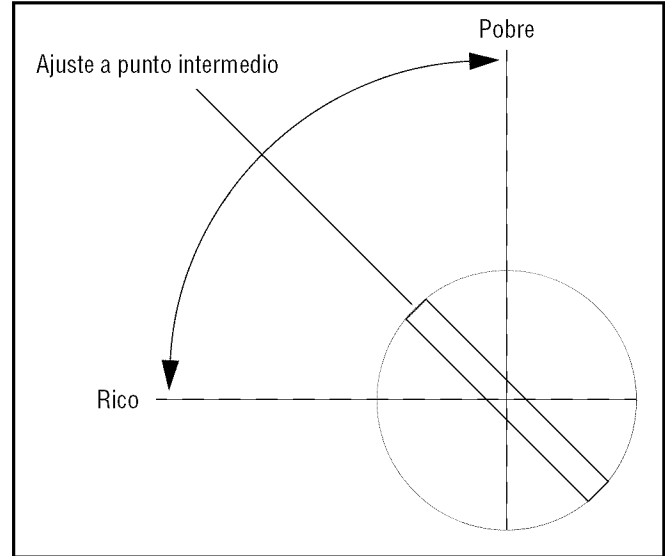


Figura 17

NOTA: Para garantizar los mejores resultados cuando ajuste el tornillo de combustible para velocidad ralentí baja, la velocidad ralentí baja no debe exceder 1500 RPM* (± 75 RPM).

SECCIÓN 8: MANTENIMIENTO

Neumáticos



ADVERTENCIA: Nunca exceda la presión máxima de inflado que se indica en los laterales de los neumáticos.

La presión de neumáticos recomendada para el funcionamiento del tractor es de aproximadamente 10 p.s.i. para los neumáticos traseros y de 14 p.s.i. para los neumáticos delanteros.

Consulte los laterales de las ruedas para conocer con exactitud la presión máxima en psi recomendada por el fabricante. No infle los neumáticos en exceso. Una presión de neumáticos despareja podría hacer que la plataforma corte el césped en forma desigual.

Fusible

En el mazo de cables de su tractor hay un fusible instalado para proteger el sistema eléctrico del tractor de daños causados por exceso de amperaje.

Si el sistema eléctrico no funciona, o el motor de su tractor no arranca, verifique primero que el fusible no se haya quemado.

Se encuentra debajo del capó, montado detrás de la parte superior del panel de instrumentos, en la barra de soporte.

IMPORTANTE: Para el reemplazo utilice siempre un fusible que posea la misma capacidad de amperaje.



ADVERTENCIA: Antes de realizar tareas de mantenimiento, reparaciones o inspecciones, desconecte la potencia de arranque (PTO), coloque el freno de mano, apague el motor y retire la llave, para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Cuchillas de corte



ADVERTENCIA: Apague el motor, retire la llave de encendido y desconecte los cables de bujía antes de extraer las cuchillas de corte para afilarlas o reemplazarlas. Proteja sus manos utilizando guantes pesados cuando maneje las cuchillas.



ADVERTENCIA: Inspeccione periódicamente el adaptador de la cuchilla en busca de rajaduras o daños, especialmente cuando golpee un objeto extraño. Reemplace de inmediato si está dañado.

Las cuchillas se pueden extraer de la siguiente manera.

- Extraiga la plataforma de la parte inferior del tractor, (consulte la sección **Extracción de la plataforma**

de corte en la página 26); luego voltee con delicadeza la plataforma para dejar al descubierto su parte inferior.

- Coloque un bloque de madera entre el deflector del alojamiento central de la plataforma y la cuchilla de corte, para que actúe como estabilizador. Vea la Figura 18.

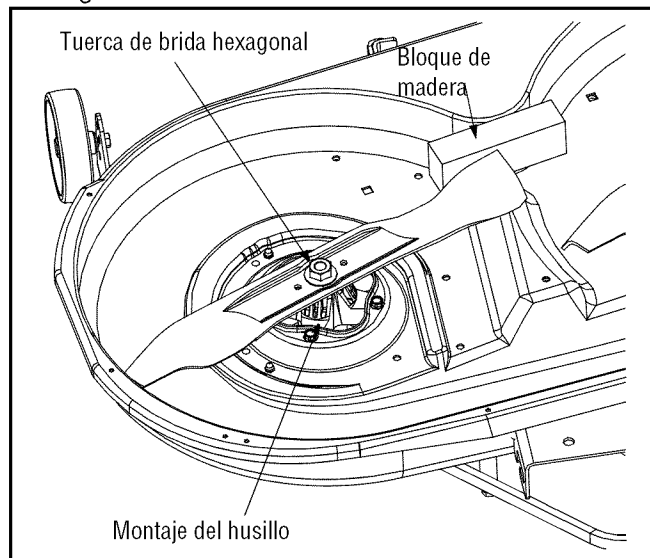


Figura 18

- Extraiga la tuerca de brida hexagonal que asegura la cuchilla al montaje del husillo. Vea la Figura 18. Para afilar las cuchillas de corte de forma adecuada, extraiga cantidades iguales de metal de ambos extremos de las cuchillas a lo largo de los bordes cortantes, de forma paralela al borde de caída, a un ángulo de 25° a 30°.

IMPORTANTE: Si el borde de corte de la cuchilla ya ha sido afilado, o si existe una separación de metal, reemplace las cuchillas por otras nuevas.

Es importante que cada borde de la cuchilla de corte sea pulido por igual para mantener el equilibrio adecuado de la cuchilla. Una cuchilla desequilibrada causará vibración excesiva, y puede ocasionar daños materiales al tractor y lesiones personales.

Se puede probar la cuchilla balanceándola sobre un destornillador de eje circular. Afile el metal del lado pesado hasta que quede bien equilibrada.

IMPORTANTE: Cuando reemplace la cuchilla, asegúrese de instalarla con el lado marcado "Bottom" (inferior) (o con el lado que posee un número de pieza estampado) mirando al piso cuando la cortadora de césped está en posición de operación.

IMPORTANTE: Utilice una llave de torsión para ajustar la tuerca de brida hexagonal del husillo de la cuchilla entre 70 pies-libras y 90 pies-libras.

Batería



Advertencia, Proposición 65 de California: Los bornes de la batería y los accesorios afines, contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.

La batería está sellada y no necesita mantenimiento. Los niveles de ácido no se pueden controlar y no se puede agregar líquido.

- Siempre mantenga limpios y libres de acumulación de elementos corrosivos los cables y los bornes de la batería.
- Después de limpiar la batería y los bornes, aplique una capa delgada de vaselina o grasa a ambos bornes.
- Siempre mantenga los capuchones de goma colocados sobre el borne positivo para prevenir un cortocircuito.

IMPORTANTE: Si por alguna razón extrae la batería, desconecte primero el cable NEGATIVO (negro) de su borne y a continuación el cable POSITIVO (rojo). Cuando vuelva a instalar la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro). Asegúrese que los cables estén conectados a los bornes correctos, ya que si los cambia se podría invertir la polaridad y provocar un daño al sistema alternador del motor.

Arranque por medio de conexión en puente



ADVERTENCIA: Nunca arranque una batería dañada o congelada con conexiones en puente. Asegúrese de que los vehículos no se toquen y los encendidos están apagados. No permite que las abrazaderas de los cables se toquen.

- Conecte el cable positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada de su tractor.
- Conecte el otro extremo del cable al borne positivo (+) de la batería con el puente conector.
- Conecte el segundo cable negativo (-) al otro borne de la batería con el puente conector.
- Realice la conexión final en el bloque del motor del tractor, lejos de la batería. Acople a una parte sin pintura para asegurarse de que haya una buena conexión.

IMPORTANTE: Si la batería con el puente conector está instalada en el vehículo (es decir automóvil, camión) NO ponga en marcha el motor del vehículo cuando arranque su tractor con el conector puente.

- Ponga en marcha el tractor (como se indica en la página 13).
- Coloque el freno de mano del tractor antes de sacar los cables de conexión en puente, en orden inverso de conexión.

Carga



ADVERTENCIA: Al cargarse, las baterías emiten un gas que puede causar explosiones. Cargue la batería en un área bien ventilada, y aléjela de una llama abierta o luz piloto, como por ejemplo calentadores de agua, calefactores de ambiente, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.

IMPORTANTE: Cuando cargue la batería de su tractor, utilice únicamente un cargador diseñado para baterías de plomo-ácido de 12V. Lea el Manual del Operador del

cargador de la batería antes de cargar la batería de su tractor. Siempre siga las instrucciones y tenga en cuenta las advertencias.

Si su tractor no se ha utilizado durante un período de tiempo prolongado, cargue la batería de la siguiente manera:

1. Ajuste el cargador de batería para que produzca un máximo de 10 amperes.
2. Si el cargador de su batería es automático, cargue la batería hasta que el cargador indique que se ha completado la carga. Si el cargador no es automático, cargue por ocho horas como mínimo.

Extracción de la plataforma de corte

Para extraer la plataforma de corte, proceda de la siguiente manera:

- Coloque la perilla de la potencia de arranque (PTO) (enganche de cuchilla) en la posición OFF (desconectada) y coloque el freno de mano.
- Baje la plataforma moviendo la palanca de elevación de la plataforma dentro de la muesca inferior del guardabarros derecho.
- Extraiga la correa de la plataforma alrededor del embrague de arranque de potencia (PTO) eléctrico del tractor (consulte **Cambio de la Correa de la Plataforma**).
- Mirando la plataforma de corte desde el lado izquierdo del tractor, localice el pasador de soporte de la plataforma ubicado en el lateral posterior izquierdo de la plataforma.
- Gire el pasador ligeramente hacia la parte posterior del tractor y libérela.
- Tire hacia afuera el pasador de soporte de la plataforma para separar la misma del brazo de elevación de la plataforma. Vea la Figura 19.

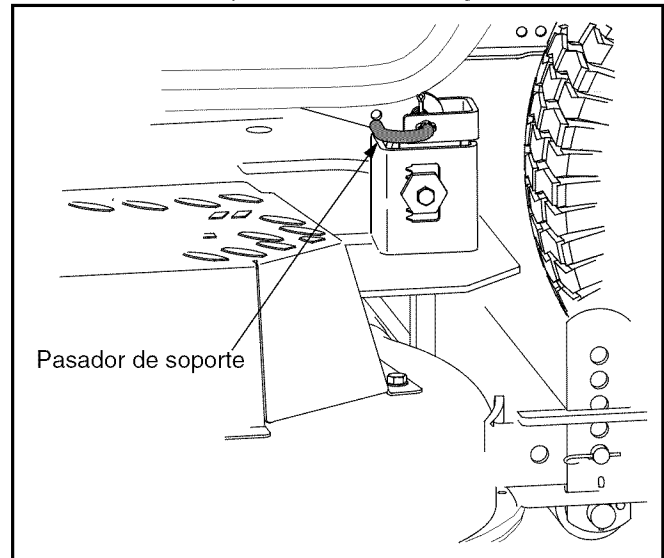


Figura 19

- Repita los pasos anteriores del lado derecho del tractor.
- Mueva la palanca de elevación de la plataforma dentro de la muesca superior para levantar los brazos de elevación de la plataforma y retirarlos del paso.
- Deslice suavemente la plataforma de corte hacia la parte delantera del tractor, permitiendo que los ganchos de la plataforma se suelten de la varilla estabilizadora.
- Deslice suavemente la plataforma de corte (desde el lado derecho) hacia afuera desde la parte inferior del tractor.

Cambio de la correa de transmisión

NOTA: Es necesario retirar varios componentes y herramientas especiales (es decir, llave de impacto/aire) para cambiar la correa de transmisión del tractor. Solicite a su distribuidor de Cub Cadet que le realice el reemplazo de la correa.

Transmisión hidrostática

Mantenga el área alrededor del ventilador de enfriamiento de la transmisión libre de pasto y residuos en todo momento. La transmisión hidrostática viene sellada de fábrica y no tiene mantenimiento alguno. No se puede controlar el nivel del líquido.

Cambio de la correa de la plataforma



ADVERTENCIA: Asegúrese de apagar el motor, retirar la llave de encendido, desconectar los cables de las bujías y hacer masa contra el motor para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor antes de extraer las correas.



ADVERTENCIA: Evite la posibilidad de lesiones por compresión. Al extraer la correa, cuide de no colocar sus dedos en el resorte intermedio o entre la correa y una polea.

Todas las correas del tractor están sujetas a desgaste, y se las debe cambiar si se presentan signos de desgaste.

IMPORTANTE: Las correas en V del tractor están diseñadas especialmente para que se engranen y desengranen sin riesgos. El uso de una correa en V sustituta (que no sea del fabricante del equipo original) puede resultar peligroso si la misma no se desengrana completamente. Para que la máquina funcione de manera adecuada, use correas aprobadas por el fabricante.

Para cambiar o reemplazar la correa de la plataforma de su tractor, proceda de la siguiente manera:

- Baje la plataforma moviendo la palanca de elevación de la plataforma dentro la muesca inferior del guardabarros derecho.
- Extraiga las defensas de la correa retirando los tornillos autoroscantes que las sujetan a la plataforma.
- Para facilitar el retiro de la correa en otros momentos, afloje, pero no saque, el perno que fija la polea loca pivotante a la ménsula intermedia. Vea la Figura 20.

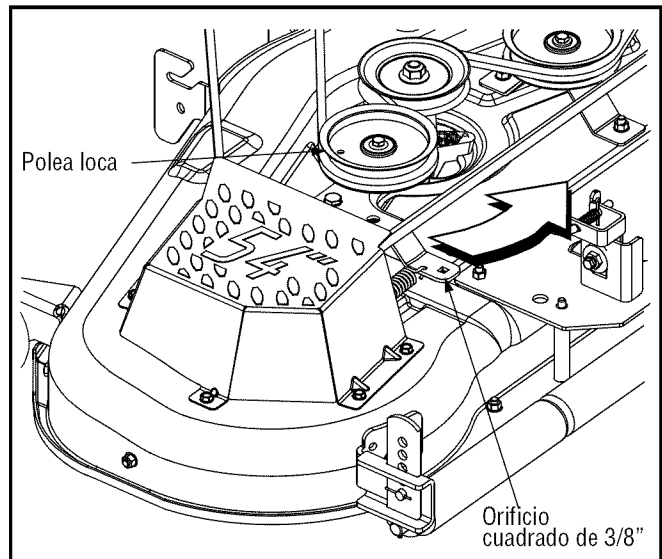


Figura 20

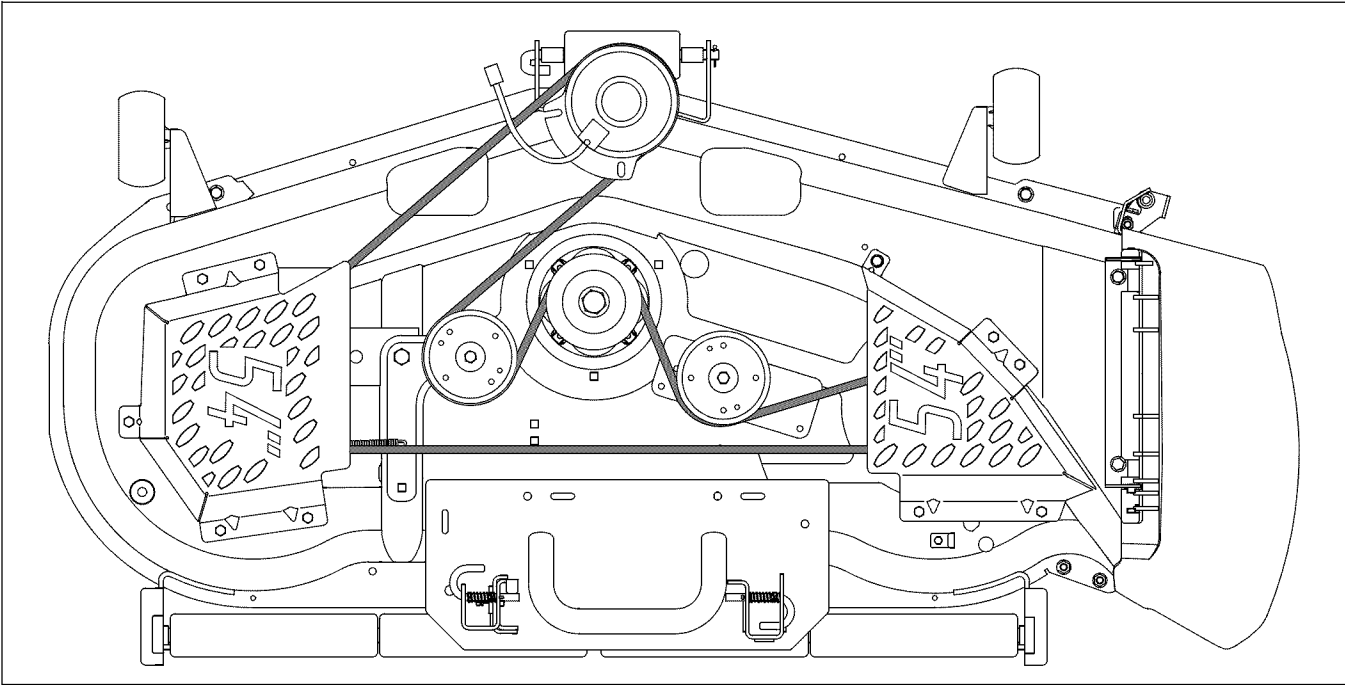
- Inserte una llave de trinquete de 3/8" (configurada para *aflojar*) dentro del orificio cuadrado que se encuentra en la ménsula intermedia, del lado izquierdo de la superficie de la plataforma. Vea la Figura 20.
- Tome la manija de la llave de trinqueta para pivotarla y liberar tensión en la correa.
- Una vez liberada la tensión de la correa, **extraígalas cuidadosamente de alrededor de la polea izquierda del husillo.**

IMPORTANTE: Con cuidado deje que la llave gire hacia atrás antes de retirarla del orificio cuadrado.

- Retire la correa de la plataforma de alrededor de todas las poleas, incluyendo la(s) polea(s) loca(s) de la plataforma y el embrague de la potencia de arranque (PTO) eléctrica.

NOTA: Tal vez sea necesario aflojar la(s) polea(s) loca(s), pero sin retirarla(s), para sacar la correa de alrededor de la(s) misma(s).

- Oriente las nuevas correas como se muestra más abajo.
- Reensamble las defensas de la correa que extrajo anteriormente.



SECCIÓN 9: ALMACENAMIENTO FUERA DE ESTACIÓN

Limpie y lubrique el tractor tal como se indica en la **Sección 7: MANTENIMIENTO DE SU TRACTOR CORTA CÉSPED** en la página 19 de este manual antes de almacenar la unidad por un período extenso.

Motor

Si el motor estará fuera de servicio durante dos meses o más, utilice el siguiente procedimiento de almacenamiento:

- Limpie las superficies exteriores del motor.
- Cambie el aceite y el filtro mientras el motor está todavía caliente de haber estado funcionando. Consulte **Cambio de Aceite del Motor** en la página 20.
- El sistema de combustible debe vaciarse por completo, o la gasolina debe ser tratada con un estabilizador de combustible tal como *STA-BIL*® para evitar que se deteriore. Si decide utilizar un estabilizador, siga las recomendaciones del fabricante, y agregue la cantidad correcta para la capacidad del sistema de combustible. Llene el depósito de combustible con gasolina limpia y nueva. Haga funcionar el motor por 2 a -3 minutos para que el carburador reciba combustible

estabilizado.

Para vaciar el sistema, deje que el motor funcione hasta que el depósito y el sistema estén vacíos.



ADVERTENCIA: Drene el combustible únicamente dentro de un recipiente aprobado y en un lugar al aire libre, lejos de cualquier llama expuesta. Deje que el motor se enfríe. Antes de drenar el combustible, apague cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.

- Retire la bujía de encendido. Agregue una cuchara de aceite de motor dentro del orificio de la bujía de encendido. Instale la bujía pero no vuelva a conectar el cable de la bujía. Haga girar el motor dos o tres revoluciones.
- Almacene el motor en una zona limpia y seca.



ADVERTENCIA: Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto como por ejemplo, de calentadores de agua, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.

SECCIÓN 10: TABLA DE MANTENIMIENTO

	Antes de cada uso	Cada 10 horas	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas	Antes de almacenar
Limpie el capó/los respiraderos		✓				✓
Inspeccione el nivel de aceite del motor	✓					
Verifique que el filtro de aire no presente piezas sucias, sueltas o dañadas.	✓					
Limpie y vuelva a lubricar el depurador de espuma del filtro de aire			✓			
Reemplace el elemento del filtro de aire					✓	
Cambie el aceite del motor y reemplace el filtro de aceite				✓		
Limpie los bornes de la batería		✓	✓			✓
Lubrique los ejes frontales y las llantas			✓			✓
Limpie las aletas de refrigeración del motor			✓			✓
Lubrique las ruedas delanteras de la plataforma			✓			✓
Lubrique los husillos de la plataforma						✓
Lubrique los puntos de pivote del pedal		✓				✓
Inspeccione la condición de las bujías de encendido y separación					✓	✓
Reemplace el filtro de combustible					✓	

SECCIÓN11: REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Lleve un registro del mantenimiento realizado a su tractor.

fabricación	Medidor horario	Mantenimiento	Realizado por

SECCIÓN 12: SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa(s) posibles	Acciones correctivas
El motor no arranca	<p>Perilla de potencia de arranque (PTO) (enganche de cuchilla) conectada. No está colocado el freno de mano. Se ha desconectado el cable de la bujía. La palanca de control del regulador no está en la posición de arranque correcta. No se ha activado la obturación El depósito de combustible está vacío o el combustible se ha echado a perder. La línea del combustible está bloqueada. La bujía no funciona correctamente. Motor inundado.</p>	<p>Coloque la perilla en la posición de desconexión (OFF). Coloque el freno de mano. Conecte el cable a la bujía. Mueva la palanca del regulador a la posición FAST (rápido). Retire el control de obturación. Llene el depósito con gasolina limpia y nueva (de menos de 30 días). Limpie la línea de combustible o reemplace el filtro de combustible. Limpie o cambie la bujía, o ajuste la separación. Arranque el motor con el regulador en posición FAST (rápido)</p>
El motor funciona de manera errática	<p>La unidad está funcionando con el CEBADOR activado. Se ha aflojado el cable de la bujía. La línea del combustible está bloqueada o el combustible se ha echado a perder. La ventilación en la tapa del combustible está obstruida. Agua o suciedad en el sistema de combustible. El depurador de aire está sucio.</p>	<p>Presione el control del cebador. Conecte y ajuste los cables de la bujía. Limpie la línea del combustible; llene el depósito con gasolina limpia y nueva (menos de 30 días de uso). Reemplace el filtro de combustible, si la unidad cuenta con uno. Destape la ventilación o reemplace la tapa si está dañada. Vacíe el depósito de combustible. Llene con gasolina limpia, nueva (menos de 30 días de uso). Reemplace el elemento de papel del depurador de aire o limpie el depurador de espuma.</p>
El motor recalienta	<p>El nivel de aceite del motor está bajo. Flujo de aire restringido.</p>	<p>Llene el cárter con la adecuada cantidad y peso de aceite. Quite los recortes de césped y los residuos que se encuentre cerca de las aletas de refrigeración del motor y alojamiento del soplador.</p>
El motor vacila en RPM altas	<p>La separación de la bujía es muy pequeña.</p>	<p>Retire la(s) bujía(s) y reajuste la separación.</p>
Funciona mal en marcha lenta	<p>Bujía atorada, averiada o exceso de separación. El depurador de aire está sucio.</p>	<p>Reemplace la bujía. Configure la separación de la(s) bujía(s). Reemplace el elemento/cartucho del depurador de aire o limpie el depurador.</p>
Demasiada vibración	<p>Cuchilla de corte floja o descentrada. Cuchilla dañada o curvada.</p>	<p>Apriete la cuchilla y el husillo. Estabilice la cuchilla. Reemplace la cuchilla.</p>
La cortadora de césped no regresa el recorte de césped como abono.	<p>La velocidad del motor es demasiado lenta. Césped húmedo. Césped excesivamente alto. La cuchilla de la cortadora no está afilada.</p>	<p>Coloque el control del regulador en la posición FAST (velocidad rápida, representada por una liebre). No corte el césped cuando esté mojado, espere hasta que sea más tarde para hacerlo. Corte el césped una vez a una altura de corte elevada, luego vuelva a cortar el césped a la altura deseada o haga una franja de corte más angosta. Afile o cambie la cuchilla.</p>
Corte desigual	<p>La plataforma no está correctamente nivelada. La cuchilla de la cortadora no está afilada. Presión de neumáticos desigual.</p>	<p>Realice un ajuste de la plataforma lado a lado. Afile o cambie la cuchilla. Verifique la presión de los cuatro neumáticos.</p>

SECCIÓN13: ADITAMENTOS Y ACCESORIOS

Los siguientes aditamentos y accesorios son compatibles con **los Tractores Corta Césped de la Serie 1500**. Consulte con su distribuidor *Cub Cadet* o con el representante al cual le ha comprado el tractor para obtener más información con respecto a precios y disponibilidad.

NOTA: Los Tractores Corta Césped Modelo Serie 1500 **NO han sido** diseñados para ser utilizados con accesorios que penetran en el suelo (como, por ejemplo, cultivadoras o arados). El uso de este tipo de equipamiento **INVALIDARÁ** la garantía del tractor.

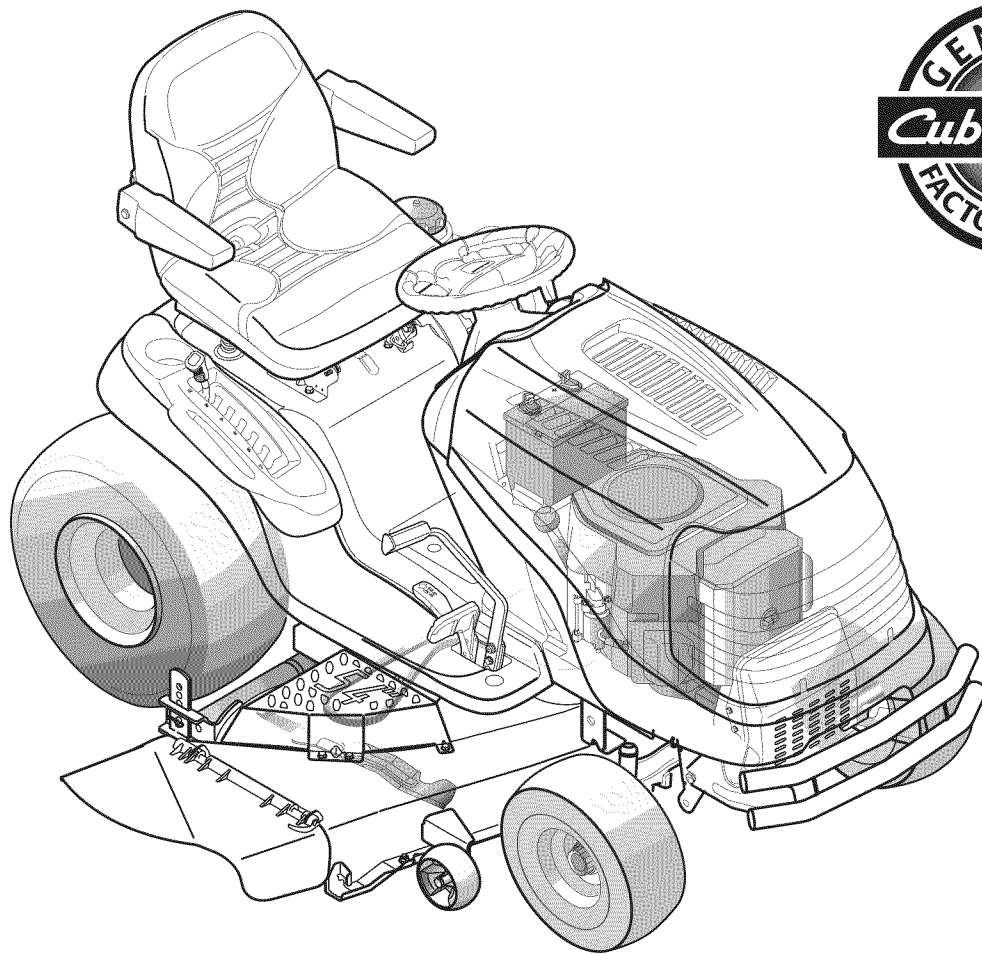
Accesorios

19A-102	Carro de remolque de acero de 16 pies cúbicos
19A-103	Aspiradora de remolque de 42"
19A-104	Rociador de remolque de 25 galones
19A-105	Distribuidor de remolque al voleo
19A-106	Carro de remolque de polietileno de 10 pies cúbicos
19A-107	Separador de remolque de 48"
19A-108	Aireador de clavija de remolque de 48"
19A-109	Aireador de espiga de remolque de 48"
19A-110	Distribuidor de aireación de remolque de 48"
19A-112	Raspador de caja
19A-113	Rodillo de césped de empuje de 48" (No se acopla al tractor)
190-217B	Sistema de recolección de residuos Mow-N-Vac
190-425	Volquete de 17 pies cúbicos
190-458	Volquete de 15 pies cúbicos
190-653	Volquete de 10 pies cúbicos
190-459	Aspiradora de césped de 46 pulgadas
190-285	Colector de césped con sistema de embolsado triple (para plataformas de 54")
190-032	Máquina quitanieve de dos etapas, de 42"
190-672	Kit de paragolpes frontal
190-674	Cuchilla de 46" para oruga delantera
190-675	Conjunto de contrapeso de ruedas traseras
190-824	La manga Ata con Ascensor Eléctrico
190-841	Juego de Pajote (para plataformas de 54")

Sleeve Hitch Attachments

190-825	30-inch Hydraulic Tillage†
190-978	10-inch Mulboard Plow†
190-980	Single-disc Harrow†
190-984	Row Crop Cultivator†
190-804	42-inch Heavy Duty Rear Blade†

SECCIÓN14: PIEZAS DE REEMPLAZO



NOTA: Llame por teléfono al (800) 965-4CUB para solicitar piezas de reemplazo o un Manual de Piezas de Repuesto completo (tenga el número de modelo y número de serie de su tractor a mano). En también podrá descargar el Manual de Piezas de Repuesto sin cargo alguno.

GT1554

Bujía (<i>Champion</i> RC12YC)	759-3336
Filtro de aire Kohler (elemento de papel)	KH-32-083-03-S
Filtro de aire Kohler (depurador)	KH-32-083-05-S
Filtro de aceite Kohler	KH-25-050-25-S
Filtro de combustible Kohler	KH-25-050-22-S
Correa de transmisión	954-0349
Correa de transmisión (plataforma de corte)	954-0642
Cuchillas de plataforma	942-0677 (Cantidad 3)
Husillos de plataforma	918-0671B
Ruedas de plataforma (delanteras)	734-04155
Batería	925-1707D
Neumático (delantero)	734-04148
Neumático (trasero)	734-04147
Tapa del buje	931-3020
Tapón del depósito de combustible	951-3124D
Control/cable del cebador	746-04120
Control/Cable del regulador	746-04352
Deflector de tobogán	631-04070A

SECCIÓN 15: ESPECIFICACIONES*

GT1554

Capacidades	
Depósito de combustible	3,5 galones (13,2 litros)
Cárter del motor (con filtro)	57,5 onzas. (1,7 litros)
Transmisión	76 onzas (2,25 litros)
Transmisión hidrostática	
Marca y modelo	<i>Hydro-Gear</i>
Engranaje reductor	22.2:1
Velocidad de avance	0 m.p.h. – 5,2 m.p.h.
Velocidad marcha atrás	0 m.p.h. – 2,3 m.p.h.
Motor (Refrigerado por aire, 4 ciclos)	
Marca	Kohler Courage
Modelo	SV740
Cilindros	Dobles
Diámetro interior	3,27 pulg. (83 mm)
Carrera del pistón	2,64 pulg. (67 mm)
Desplazamiento	44,2 pulg. cúbicas (725 cc)
Potencia a 3600 RPM	25 HP (18,6 kW)**
Fuerza de torsión máxima	45,2 pie-libra (61,2 Nm) a 2000 RPM
Relación de compresión	9:0:1
Velocidad del motor (controlada)	3375 RPM
Velocidad baja	1200 RPM (± 75 RPM)
Separación de las bujías	0,030 pulg. (0,76 mm)
Sistema eléctrico	
Voltaje del sistema	Corriente de 12 voltios, negativa a tierra
Batería	235 CCA (sellada)
Alternador	15 Amp Regulado
Fusible (tipo automotor)	20 Amp
Faros delanteros	Incandescentes
Frenos	
Disco único (Secos)	
Neumáticos para césped	
Delanteros (pulgadas)	16 x 7,5 x 8
Traseros (pulgadas)	23 x 10,5 x 12
Dimensiones	
Ancho de corte, plataforma	54 pulg. (137,2 cm)
Distancia entre ejes	46 pulg. (116,8 cm)
Longitud, total	68 pulg. (172,7 cm)
Anchura, total	60 pulg. (152,4 cm)
Altura, total	43 pulg. (109,2 cm)
Distancia al suelo	4,5 pulg. (11,4 cm)
Radio de giro	21 pulg. (53,3 cm)
Peso (aproximado)	529 libras (240 kg.)

* *Cub Cadet* se reserva el derecho de modificar las especificaciones de los productos, los diseños y el equipo estándar sin previo aviso y sin generar responsabilidad por obligaciones de ningún tipo.

** *Los rangos de potencia de Kohler* exceden el Código de Prueba para Pequeños Motores de la Sociedad de Ingenieros Automotores número J1940. La potencia real del motor es inferior y se ve afectada, pero sin estar limitada, por accesorios (depurador de aire, escape, carga, refrigeración, bomba de combustible, etc.) aplicaciones, velocidad del motor y condiciones operativas ambiente (temperatura, humedad y altitud).

NOTAS

NOTAS

DECLARACIÓN DE GARANTÍA DEL CONTROL DE LAS EMISIONES DE CALIFORNIA DERECHOS Y OBLIGACIONES DE SU GARANTÍA

El Consejo de Recursos Aéreos de California y MTD Consumer Group Inc. se complacen en explicar la garantía del sistema de control de emisiones por evaporación de su cortadora de césped 2007. En California, las nuevas máquinas para cortar césped se deben diseñar, construir y equipar de modo de cumplir con las rigurosas normas del estado contra la polución. MTD Consumer Group Inc. debe garantizar el sistema de control de emisiones por evaporación (EECS) de su cortadora de césped por el período de tiempo indicado más abajo, siempre y cuando no exista uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado de dicha cortadora de césped.

El sistema EECS puede incluir piezas tales como el carburador, el sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido, el convertidor catalítico, los depósitos de combustible, las líneas de combustible, los tapones de combustible, las válvulas, contenedores, filtros, mangueras de vapor, abrazaderas, conectores y otros componentes afines relacionados con las emisiones.

Donde exista una condición cubierta por la garantía, MTD Consumer Group Inc. reparará su cortadora de césped sin costo alguno incluyendo el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE:

Este sistema de control de emisiones por evaporación se garantiza por el término de dos años. Si alguna pieza de su equipo relacionada con las emisiones por evaporación es defectuosa, MTD Consumer Group Inc reparará o sustituirá dicha parte.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO SEGÚN LA GARANTÍA

En su carácter de propietario de la cortadora de césped, usted es responsable del mantenimiento requerido que se especifica en el manual del propietario. MTD Consumer Group Inc. le recomienda que conserve todos los recibos que cubren el mantenimiento de su cortadora de césped, no obstante lo cual MTD Consumer Group Inc. no podrá denegar el cumplimiento de la garantía únicamente por la falta de los recibos.

Como propietario de la cortadora de césped, usted debe saber que MTD Consumer Group Inc. puede denegar la cobertura de la garantía si su cortadora de césped o una pieza de la misma fallan debido a uso incorrecto, negligencia, mantenimiento indebido o a modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar la cortadora de césped al centro de distribución o de mantenimiento de MTD Consumer Group Inc tan pronto como apareciera el problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía se deben llevar a cabo en un lapso razonable que no exceda de 30 días. Si desea realizar alguna consulta con respecto a la cobertura de la garantía, debe ponerse en contacto con su distribuidor local de Cub Cadet. Para comunicarse con el Departamento de Servicio Técnico de MTD Consumer Group Inc., por favor llame al (800) 800-7310.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DE EMISIONES GENERALES:

MTD Consumer Group Inc. garantiza al comprador final y a cada comprador subsiguiente que la cortadora de césped: Está diseñada, construida y equipada de modo de cumplir con todas las regulaciones aplicables y que se encuentra libre de defectos de materiales y de fabricación que pudieren causar la falla de una pieza garantizada idéntica en todos los aspectos materiales a la pieza descrita en la solicitud de certificación de MTD Consumer Group Inc.

El período de garantía comienza en la fecha de entrega de la cortadora al comprador final o en la fecha en que la máquina se pone en funcionamiento por primera vez. El período de garantía es de dos años.

Sujeto a ciertas condiciones y exclusiones que se indican a continuación, la garantía de las piezas relacionadas con las emisiones es la siguiente:

1. Cualquier pieza garantizada que no esté programada para ser reemplazada como parte del mantenimiento requerido en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Si la pieza falla durante el período de cobertura de la garantía, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período de garantía.
2. Cualquier pieza garantizada que esté programada solamente para inspección regular en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período.
3. Cualquier pieza garantizada que esté programada para reemplazo según el mantenimiento requerido de conformidad con las instrucciones escritas suministradas, se garantiza por el período de tiempo anterior a la primera fecha de reemplazo programada para esa pieza. Si la pieza falla antes del primer reemplazo programado, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada bajo garantía se garantizará por el resto del período anterior al primer reemplazo programado puntual para esa pieza.
4. La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada de conformidad con las disposiciones de la garantía que aquí se estipula se debe realizar en un centro de servicio técnico sin costo alguno para el propietario.
5. No obstante las disposiciones que aquí se estipulan, los servicios o reparaciones bajo garantía se suministrarán en todos nuestros centros de distribución bajo franquicia de mantenimiento para los motores o equipo en cuestión.
6. El propietario de la cortadora de césped no deberá pagar el trabajo de diagnóstico directamente asociado con una pieza garantizada defectuosa en relación con las emisiones, siempre y cuando dicho trabajo de diagnóstico se realice en un centro cubierto por la garantía.
7. MTD Consumer Group Inc. es responsable por daños y perjuicios causados a otros componentes de motores o equipo derivados de la falla bajo garantía de cualquier pieza garantizada.
8. Durante la totalidad del período de garantía de la cortadora de césped arriba mencionado, MTD Consumer Group Inc. mantendrá un suministro de piezas bajo garantía suficiente para satisfacer la demanda esperada de tales piezas.
9. Cualquier pieza de reemplazo se podrá usar para el cumplimiento del mantenimiento bajo garantía o las reparaciones se suministrarán sin cargo para el propietario. Dicho uso no reducirá las obligaciones de garantía de MTD Consumer Group Inc.
10. No se podrán usar piezas adicionales ni modificadas que no estén exentas de acuerdo con el Departamento de los Recursos del Aire (Air Resources Board). El uso de cualquier pieza adicional o modificada no exenta por el comprador final será causal de invalidez de los reclamos bajo garantía. MTD Consumer Group Inc. no tendrá responsabilidad por la garantía de fallas de piezas garantizadas que fueren causadas por el uso de una pieza no exenta adicional o modificada.

PIEZAS GARANTIZADAS:

La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada que de otro modo pudiese estar cubierta por la garantía podrá ser excluida de tal cobertura de garantía si MTD Consumer Group Inc. demuestra que la cortadora de césped es objeto de uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado, y que tal uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado fue causa directa de la necesidad de reparación o reemplazo de dicha pieza. No obstante lo antedicho, cualquier ajuste de un componente con un dispositivo de limitación de ajuste instalado en fábrica y que funcione adecuadamente, podrá ser cubierto por la garantía. La siguiente lista de piezas es cubierta por la garantía de emisiones: Línea de combustible, abrazaderas de la línea de combustible

KOHLER CO. SISTEMAS DE CONTROL DE EMISIONES FEDERALES Y DE CALIFORNIA GARANTÍA LIMITADA MOTORES DE USO GENERAL, CÉSPED Y JARDÍN

La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), la Administración de los Recursos del Aire de California (CARB) y Kohler Co. se complacen en explicar la Garantía de los Sistemas de Control de Emisiones Federales y de California de su nuevo motor pequeño para equipo todo terreno. En California, los motores fabricados en 1995 y años subsiguientes deben estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las rigurosas normas contra la contaminación del estado. En otros estados, el modelo 1997 y los modelos de motores de los años subsiguientes deben estar diseñados, construidos y equipados de manera que cumplan con las reglamentaciones de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA) para los motores pequeños todo terreno. El motor debe estar libre de defectos en los materiales y en la mano de obra que causan fallas en el mismo para cumplir con las normas de la EPA durante los dos primeros años de vida útil del motor desde la fecha de venta hasta el último comprador. Kohler Co. debe garantizar el sistema de control de emisiones del motor por el período de tiempo indicado más arriba, siempre y cuando no haya existido uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado.

El sistema de control de emisiones puede incluir piezas tales como el carburador o el sistema de inyección a combustible, el sistema de encendido y el convertidor catalítico. También puede incluir mangueras, correas y conectores y otras unidades relacionadas con las emisiones.

Siempre que existe una condición cubierta por la garantía, Kohler Co. reparará el motor sin costo alguno, incluyendo diagnóstico (si el trabajo de diagnóstico es realizado en un centro de distribución autorizado), piezas y mano de obra.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE

Los motores fabricados en 1995 o años subsiguientes están cubiertos por una garantía de dos años en California. En otros estados, el modelo 1997 y los motores de años subsiguientes están cubiertos por una garantía de dos años. Si alguna pieza del motor relacionada con emisiones es defectuosa, la misma será reparada o reemplazada por Kohler Co. sin cargo alguno.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO SEGÚN LA GARANTÍA

El propietario del motor es responsable de realizar el mantenimiento requerido según las instrucciones del manual del propietario. Kohler Co. recomienda que conserve todos los recibos que cubren el mantenimiento del motor. Pero Kohler Co. no puede denegar la garantía únicamente por la falta de recibos o si usted no asegura que se ha realizado todo el mantenimiento programado.

- Sin embargo, tenga en cuenta que Kohler Co. puede negar la cobertura de garantía si el motor o una pieza del mismo ha fallado debido a uso incorrecto, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas.
- Para las reparaciones cubiertas por la garantía, el motor debe ser enviado al centro de servicio técnico de Kohler Co., ni bien aparezca el problema. Llame al 1-800-544-2444, o visite nuestro sitio web en: www.kohlerengines.com, para encontrar los nombres de los centros de servicio técnico más cercanos. Las reparaciones cubiertas por la garantía deben llevarse a cabo en un plazo razonable, que no exceda 30 días.

Si desea realizar alguna consulta con respecto a los derechos y responsabilidades inherentes a la garantía, debe ponerse en contacto con Kohler Co. al número 1-920-457-4441 y solicitar la asistencia de un representante del servicio técnico de motores.

COBERTURA

Kohler Co. garantiza hasta el último comprador y cada comprador subsiguiente que el motor será diseñado, fabricado y equipado, al momento de la venta, para cumplir con todas las regulaciones vigentes. Kohler Co. también garantiza al comprador inicial y a cada comprador subsiguiente, que el motor se encuentra libre de defectos en los materiales y en la mano de obra que puedan hacer fallar al motor en cumplimiento con las regulaciones aplicables por un período de dos años.

Los motores fabricados en 1995 o años subsiguientes están cubiertos por una garantía de dos años en California. Para los modelos de 1997 y de años subsiguientes, EPA exige que los fabricantes garanticen los motores por dos años en todos los estados. Estos períodos de garantía comenzarán en la fecha de compra del motor por el comprador inicial. Si una pieza del motor relacionada con emisiones es defectuosa, la misma será reemplazada por Kohler Co. sin costo alguno para el propietario. Kohler Co. es responsable de daños a los componentes del motor causados por la falla de una pieza bajo garantía.

Kohler Co. reparará los defectos de piezas bajo garantía en un centro de servicio técnico o distribuidor de motores autorizado de Kohler Co. Las reparaciones de piezas bajo garantía realizadas en un distribuidor o centro de servicio técnico autorizado no tendrán ningún costo para el propietario si dicho trabajo determina que una pieza cubierta por la garantía es defectuosa.

A continuación aparece una lista de las piezas cubiertas por la Garantía del Sistema de Control de Emisiones Federal y de California. Algunas piezas enumeradas a continuación pueden requerir un mantenimiento programado y están bajo garantía hasta el primer reemplazo programado de las mismas. Las piezas cubiertas por la garantía son:

- Sensor de oxígeno (si está instalado)
- Colector de escape (si está instalado)
- Válvula de medición de combustible (si está instalada)
- Respiradero del cárter del motor
- Regulador de combustible gaseoso (si está instalado)
- Carburador o sistema de inyección de combustible
- Filtro de aire, filtro de combustible, y bujías de encendido (solo hasta el primer reemplazo programado)
- Colector de entrada (si está instalado)
- Silenciador catalítico (si está instalado)
- Módulo de avance del encendido (si está instalado)
- Módulos de encendido con conductor de alta tensión
- Unidad de control electrónica (si está instalada)
- Líneas de combustible (si están instaladas)

LIMITACIONES

La Garantía del Sistema de Control de Emisiones no cubrirá lo siguiente:

- reparación o reemplazo requerido debido a uso incorrecto o negligencia, mantenimiento inadecuado, reparaciones o reemplazos inadecuados que no estén de acuerdo con las especificaciones de Kohler Co. que afecten de manera adversa el funcionamiento y/o la durabilidad y alteraciones o modificaciones no recomendadas o aprobados por escrito por Kohler Co.,
- reemplazo de piezas y otros servicios y ajustes necesarios para el mantenimiento requerido durante y después del primer reemplazo programado,
- daños resultantes tales como pérdida de tiempo, inconvenientes, pérdida de uso del motor o equipos, etc.,
- cargos por diagnóstico e inspección que no resultan en un servicio realizado bajo garantía,
- piezas adicionales o modificadas, o funcionamiento defectuoso de piezas aprobadas debido al uso de piezas adicionales o alteradas.

REQUERIMIENTOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIONES

El propietario es responsable del uso y mantenimiento correctos del motor. Kohler Co. recomienda conservar todos los recibos y registros que cubran la realización de mantenimiento regular en caso de que surjan dudas. Si el motor es revendido durante el período de garantía, los registros de mantenimiento deben transferirse a casa propietario subsiguiente. Kohler Co. se reserva el derecho a rechazar la cobertura de la garantía si el motor no ha sido mantenido de manera adecuada. Sin embargo, Kohler Co. no puede rechazar llevar a cabo reparaciones bajo garantía por el solo hecho de que no existan registros o que no se hayan conservado registros de reparaciones y mantenimiento del motor.

Cualquier centro de reparaciones o personal calificado puede llevar a cabo el mantenimiento normal, reemplazo o reparación de dispositivos y sistemas de emisión. Sin embargo, **las reparaciones cubiertas por la garantía deben ser llevadas a cabo por un centro de servicio técnico autorizado de Kohler.** Cualquier pieza de reemplazo o servicio que sea equivalente en rendimiento y durabilidad puede utilizarse en mantenimientos y reparaciones no cubiertos por la garantía y no reducirá las obligaciones del fabricante del motor con respecto a la garantía.

CUB CADET LLC

GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE PARA TRACTORES DE SERIE 1000 Y SERIE 1500

IMPORTANTE: Para obtener cobertura de garantía, el propietario debe presentar una evidencia original de la compra y los registros de mantenimiento correspondientes al centro de servicio técnico autorizado del distribuidor. Consulte el manual del operador para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento y servicio requeridos.

La siguiente garantía limitada es otorgada por Cub Cadet LLC con respecto a nuevos productos adquiridos o arrendados y utilizados en

los Estados Unidos y/o sus territorios y posesiones, y por MTD Products Limited con respecto a nuevos productos adquiridos o arrendados y utilizados en Canadá y/o sus territorios y posesiones (cualquiera de las entidades respectivamente "Cub Cadet").

Cub Cadet garantiza este producto (excluyendo las *piezas de desgaste normal, baterías, y bastidor y eje frontal* según se describe a continuación) contra defectos en los materiales y mano de obra por un período de tres (3) años o ciento veinte (120) horas de operación, lo que suceda primero, a partir de la fecha de compra minorista original o arrendamiento y, a su opción, reparará o reemplazará, sin costo alguno, cualquier pieza que presente defectos en los materiales o mano de obra.

Se garantiza que *las piezas con desgaste normal* están libres de defectos en los materiales y mano de obra por un periodo de treinta (30) días a partir de la fecha de compra original o arrendamiento. Las piezas o componentes sujetos a desgaste normal incluyen pero no se limitan a: correas, cuchillas, adaptadores de cuchilla, bolsas recolectoras de pasto, ruedas de plataforma, asientos y neumáticos.

Las baterías tienen una garantía limitada prorrateada de un año contra defectos en los materiales y mano de obra, con 100% de reemplazo durante los tres primeros meses. Después de los tres meses, el crédito por reemplazo de batería se basará en los meses remanentes del período de doce (12) meses desde la fecha original de compra o arrendamiento. Todo reemplazo de batería será garantizado únicamente por el plazo restante del período original de la garantía.

Bastidor y eje frontal — Cub Cadet garantiza el bastidor, y eje de pivote de hierro fundido frontal contra defectos en los materiales y mano de obra por un período de cinco (5) años o 500 horas, lo que suceda primero, a partir de la fecha original de compra o arrendamiento.

Esta garantía limitada sólo se aplicará si el producto ha sido operado y mantenido de acuerdo con las instrucciones del Manual del Operador que se proporciona con el producto y no ha sido sujeto a uso inapropiado, abuso, uso comercial, abandono, accidente, mantenimiento incorrecto, alteración, vandalismo, robo, incendio, inundación o algún daño debido a otro peligro o desastre natural. El daño resultante por la instalación o el uso de piezas, accesorios o uniones no aprobados por Cub Cadet para su uso con el(los) producto(s) incluido(s) en este manual anulará la garantía en lo que respecta a esos daños. Además, Cub Cadet puede rechazar la cobertura de la garantía si el medidor horario o cualquier parte del mismo, es alterado, modificado, desconectado o de alguna otra forma forzado.

CÓMO SOLICITAR Y OBTENER SERVICIO TÉCNICO: El servicio de la garantía está disponible, CON PRUEBA DE COMPRA Y REGISTROS DE MANTENIMIENTO CORRESPONDIENTES a través de su distribuidor local autorizado para el mantenimiento. Para localizar el distribuidor en su área:

EN ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA:

Consulte sus páginas amarillas, o póngase en contacto con Cub Cadet LLC en P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, o llame al 1-877-282- 8684 o visite nuestro sitio web en www.cubcadet.com.

En Canadá:

Contacte MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, llame al 1-800-668-1238 o visite nuestro sitio web en www.mtdcanada.com.

Sin limitación de lo anteriormente dicho, esta garantía limitada no ofrece cobertura en los siguientes casos:

- Los artículos necesarios para el mantenimiento de rutina como por ejemplo lubricantes, filtros, afiladores de cuchillas, sincronización del motor, los ajustes de los frenos, del embrague o de la plataforma y el deterioro normal del acabado exterior debido al uso o exposición.
- Servicio realizado por otra persona distinta al distribuidor autorizado para el mantenimiento.
- Cub Cadet no extiende ninguna garantía para los productos vendidos o exportados fuera de los Estados Unidos de América y/o Canadá, sus posesiones y territorios, excepto para aquellos vendidos a través de los canales autorizados de distribución de exportaciones de Cub Cadet.
- Piezas de reemplazo y/o accesorios que no son piezas originales de Cub Cadet.
- Gastos de transporte y llamadas por servicios técnicos.
- Cub Cadet no garantiza este producto para uso comercial.

No existen garantías implícitas, incluyendo sin limitación cualquier garantía implícita de comerciabilidad o adaptabilidad para un propósito en particular. No se aplicará ninguna garantía después del período aplicable de la garantía expresa y por escrito anterior. Ninguna otra garantía expresa más allá de las mencionadas anteriormente, extendida por personas o personas jurídicas, incluidos los distribuidores o los minoristas con respecto a los productos, obligará a Cub Cadet. El recurso exclusivo es reparar o reemplazar el producto según lo anteriormente establecido. Los términos de esta garantía cubren las reparaciones únicas y exclusivas que surgen de la venta y/o arrendamiento de los productos cubiertos por la presente. Cub Cadet no será responsable de las pérdidas o los daños incidentales o resultantes, incluyendo sin limitación, los gastos incurridos para los servicios de mantenimiento del pasto, o los gastos de arrendamiento para reemplazar de manera transitoria un producto bajo garantía.

Algunas jurisdicciones no permiten la exclusión o limitación de los daños y perjuicios incidentales o resultantes, o las limitaciones sobre la duración de las garantías implícitas, por lo que las exclusiones o limitaciones mencionadas anteriormente pueden no serle de aplicación.

En ningún caso se obtendrá una compensación mayor al monto del precio de compra del producto vendido. La alteración de las características de seguridad del producto anulará esta garantía. Usted asume el riesgo y la responsabilidad de las pérdidas, daños o lesiones que sufran usted y sus bienes y / u otras personas y sus bienes como resultado del uso incorrecto o de la falta de capacidad para usar este producto.

Esta garantía limitada alcanza solamente al comprador original, o a la persona que recibió el producto de regalo.

CÓMO SE RELACIONA LA LEGISLACIÓN LOCAL CON ESTA

GARANTÍA: Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos y usted también puede tener otros derechos que varían de una jurisdicción a otra.

CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019