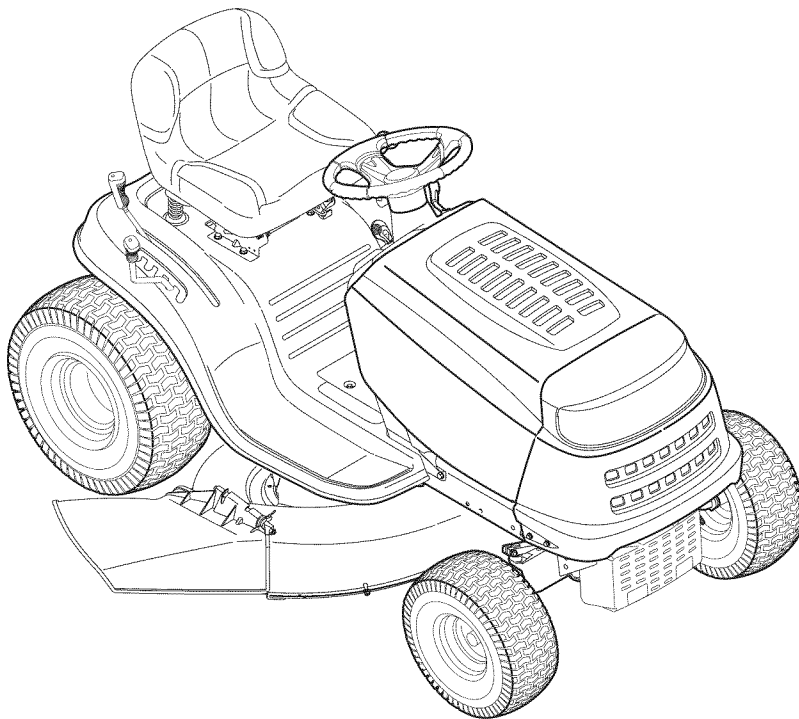


Operator's Manual

Transmatic Lawn Tractor
MODELS 760, 770
761, 771
762, 772



IMPORTANT: Read safety rules and instructions carefully before operating equipment.

Warning: This unit is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer or contact the service department, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-9722.

MTD LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-9722

PRINTED IN U.S.A.

FORM NO. 769-01603
(12/9/2004)

TABLE OF CONTENTS

Content	Page	Content	Page
Customer Support	2	Maintenance	20
Important Safe Operation Practices	3	Service	22
Tractor Set-up	8	Off-season Storage	26
Controls	11	Attachments & Accessories	26
Operation	14	Warranty	Back Cover

FINDING MODEL NUMBER

This Operator's Manual is an important part of your new lawn tractor. It will help you assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.



Before you start assembling your new equipment, please locate the model plate on the equipment and copy the information from it in the space provided below. A sample model plate is also given below. You can locate the model plate by looking at the underside of the seat. This information will be necessary to use the manufacturer's web site and/or help from the Customer Support Department or an authorized service dealer.



Copy the model number here: _____

Copy the serial number here: _____

CUSTOMER SUPPORT

Please do NOT return the unit to the retailer without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

	<p>Visit mtdproducts.com for many useful suggestions. Click on Customer Support button and you will get the four options reproduced here. Click on the appropriate button and help is immediately available.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p>Find Answers Click here to search our knowledge base. Search by product, keyword, or phrase.</p> <p>My Stuff Login to check the status of your questions, modify your inquiries, or update your personal profile.</p> <p>Service Locator Need local assistance? Click here to find authorized service centers in your area.</p> <p>Manuals Online Need a manual and/or parts list? Download literature from recent model years.</p> </div> <p style="text-align: right; font-style: italic; margin-top: 10px;"><i>The answer you are looking for could be just a mouse-click away!</i></p>
	<p>If you prefer to reach a Customer Support Representative, please call (330) 220-4MTD or 1(800) 800-7310.</p>
	<p>The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regard to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your unit, for more information.</p>

SECTION 1: IMPORTANT SAFE OPERATION PRACTICES



WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol—heed its warning.



DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

California Proposition 65 Warning:



WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

GENERAL OPERATION

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
16. Mow only in daylight or good artificial light.
17. Never carry passengers.
18. Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
19. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
20. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
21. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place transmission in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
22. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This unit should not be driven up or down ramp(s), because the unit could tip over, causing serious personal injury. The unit must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.

23. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
24. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the unit, which could result in serious injury.
25. Disengage all attachment clutches, depress the brake pedal completely and shift into neutral before attempting to start engine.
26. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
27. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
28. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
29. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact an authorized MTD Service Dealer for assistance.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this unit on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this unit on that area or serious injury could result.

DO:

1. Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
7. Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

DO NOT:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
6. Do not shift to neutral and coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.
7. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control. (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

CHILDREN

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
 - a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
 - b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
 - c. Before and while backing, look behind and down for small children.
 - d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.

- e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the machine.
 - f. **To avoid back-over accidents, always disengage the cutting blade(s) before shifting into reverse. The “Reverse Caution Mode” should not be used when children or others are around.**
 - g. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
 - h. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
9. Never allow children under 14 years old to operate the machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.

TOWING

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturers recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Do not shift to neutral and coast downhill.

SERVICE

SAFE HANDLING OF GASOLINE:

1. **To avoid personal injury or property damage** use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
 - c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle

lock-open device.

- e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- f. Never fuel machine indoors.
- g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
- i. Replace gasoline cap and tighten securely.
- j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move unit to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
- l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
- m. Allow a machine to cool at least 5 minutes before storing.

GENERAL SERVICE:

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your unit should be serviced professionally by an authorized MTD Service Dealer.
4. Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer’s (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. “Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!”
6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.

8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown.

For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"

12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.




WARNING: YOUR RESPONSIBILITY Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.



⚠ DANGER

ROTATING BLADES CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH

- DO NOT MOW WHEN CHILDREN OR OTHERS ARE AROUND
- NEVER CARRY CHILDREN EVEN WITH BLADE(S) OFF.
- LOOK DOWN AND BEHIND BEFORE AND WHILE BACKING.
- MOWING IN REVERSE IS NOT RECOMMENDED.



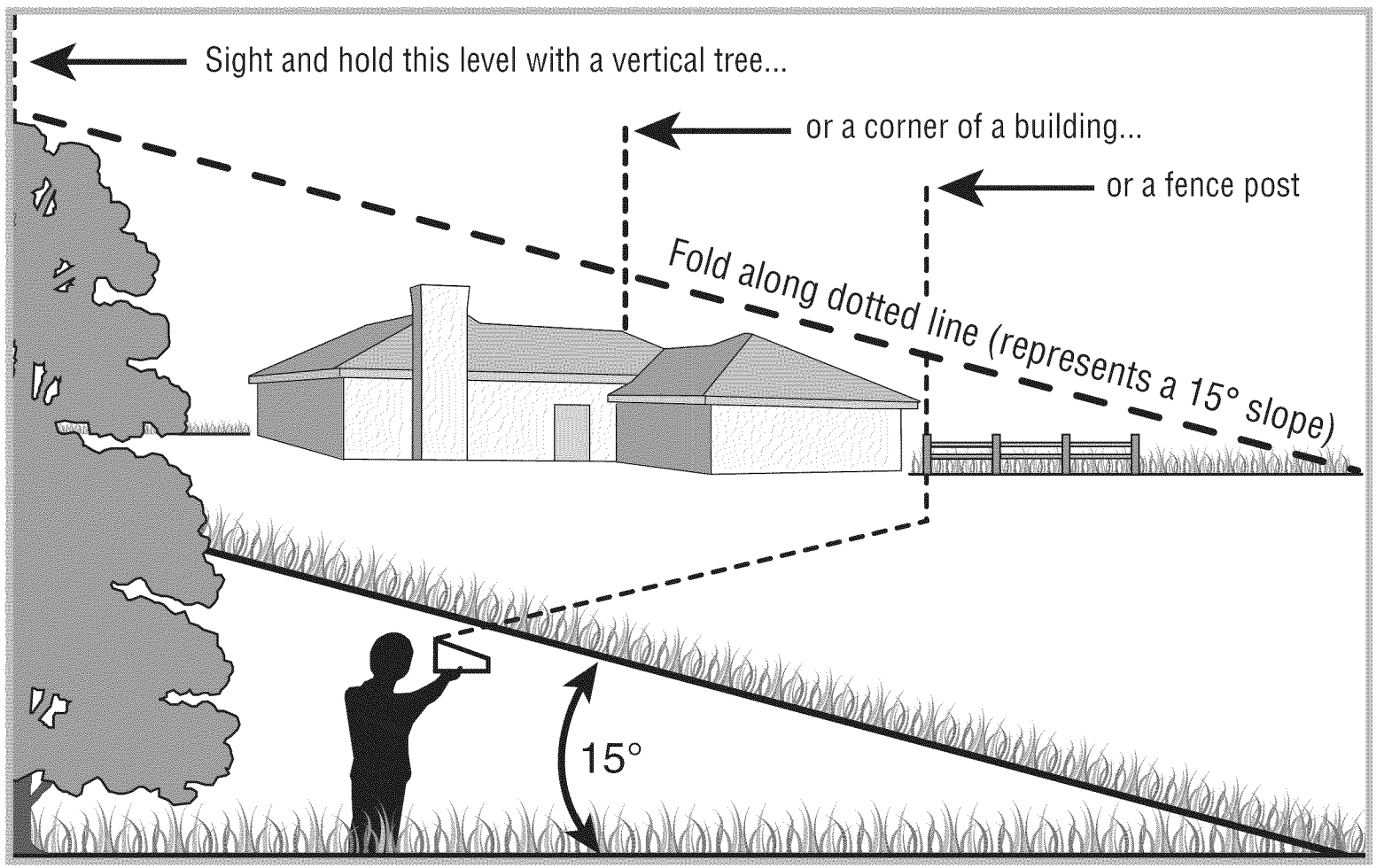
⚠ WARNING

TO AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH

- GO UP AND DOWN SLOPES, NOT ACROSS.
- AVOID SUDDEN TURNS.
- DO NOT OPERATE THE UNIT WHERE IT COULD SLIP OR TIP.
- IF MACHINE STOPS GOING UPHILL, STOP BLADE(S) AND BACK DOWNHILL SLOWLY.
- KEEP SAFETY DEVICES (GUARDS, SHIELDS, AND SWITCHES, ETC.) IN PLACE AND WORKING.
- REMOVE OBJECTS THAT COULD BE THROWN BY THE BLADE(S).
- KNOW LOCATION AND FUNCTION OF ALL CONTROLS.
- BE SURE BLADE(S) AND ENGINE ARE STOPPED BEFORE PLACING HANDS OR FEET NEAR BLADE(S).
- BEFORE LEAVING OPERATOR'S POSITION, DISENGAGE BLADE(S), ENGAGE PARKING BRAKE, SHUT OFF AND REMOVE KEY.

READ OPERATOR'S MANUAL

SECTION 2: SLOPE GAUGE



SECTION 3: TRACTOR SET-UP

IMPORTANT: Your tractor is shipped with motor oil in the engine. However, **you MUST check the oil level** before starting the engine and operating the tractor. Refer to the separate engine manufacturer's Operator/Owner Manual packed with your tractor. Read instructions carefully.

Loose Parts

Packaged with this Operator's Manual you'll find:

- One Small Clamp (726-0354)
- One 1/4-20 x 1/2-inch Screw (710-0599)
- One Oil Drain Sleeve (731-1682A)

Store the clamp and screw in a convenient place. Both will be necessary to properly secure your tractor's wire harness should you choose to purchase a front-end attachment for your lawn tractor. Refer to page 26 for a table of available attachments and accessories.

Refer to page 20 for information regarding the oil drain sleeve and changing your engine oil.

Attaching The Steering Wheel

Tools Required For Assembly

(1) 1/2" socket wrench

1. The hardware for attaching the steering wheel has been packed within the steering wheel, beneath steering wheel cap. Carefully pry off the steering wheel cap and remove the hardware.
2. **With the wheels of the tractor pointing straight forward**, place the steering wheel over the steering shaft.
3. Place the washer (with the cupped side down) over the steering shaft and secure with the hex bolt. See Figure 1.
4. Place the steering wheel cap over the center of the steering wheel and push downward until it "clicks" into place.

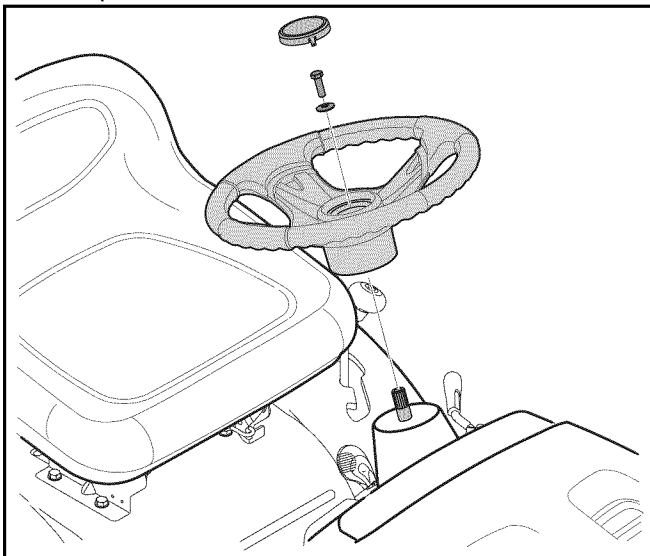


Figure 1

Shipping Brace Removal



WARNING: Make sure the riding mower's engine is off, remove the ignition key, and set the parking brake before removing the shipping brace.

- Locate the shipping brace and accompanying warning tag found on the right side of the mower, between the discharge chute and the cutting deck. See Figure 2.

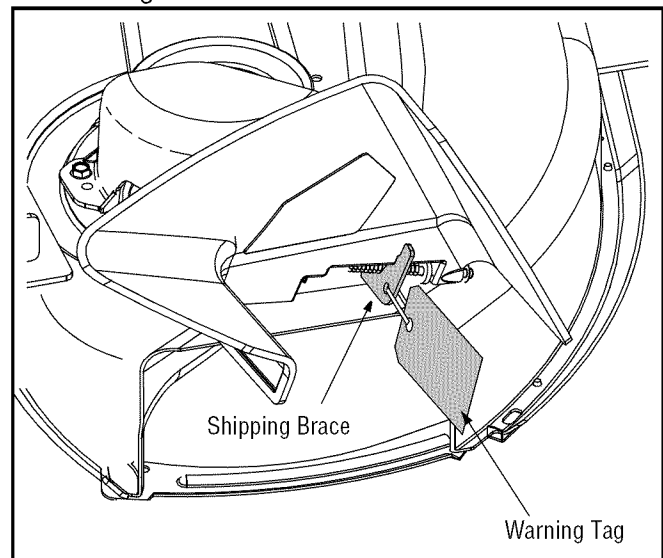


Figure 2

- While holding the discharge chute with your left hand, remove the shipping brace with your right hand by grasping it between your thumb and index finger and rotating it clockwise.



WARNING: The shipping brace, used for packaging purposes only, must be removed and discarded before operating your riding mower.



WARNING: The mowing deck is capable of throwing objects. Failure to operate the riding mower without the discharge cover in the proper operating position could result in serious personal injury and/or property damage.

Attaching the Battery Cables

NOTE: Some models are shipped with the battery cables already connected.

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

- The positive cable (heavy red wire) is secured to the positive battery terminal (+) with a hex bolt and hex nut at the factory. Make certain that the rubber boot covers the terminal to help protect it from corrosion.
- Remove the hex bolt and hex nut from the negative cable.
- Remove the black plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the negative cable (heavy black wire) to the negative battery terminal (-) with the bolt and hex nut.
- Make certain the hold-down rod is in position over the battery, securing it in place. See Figure 3.

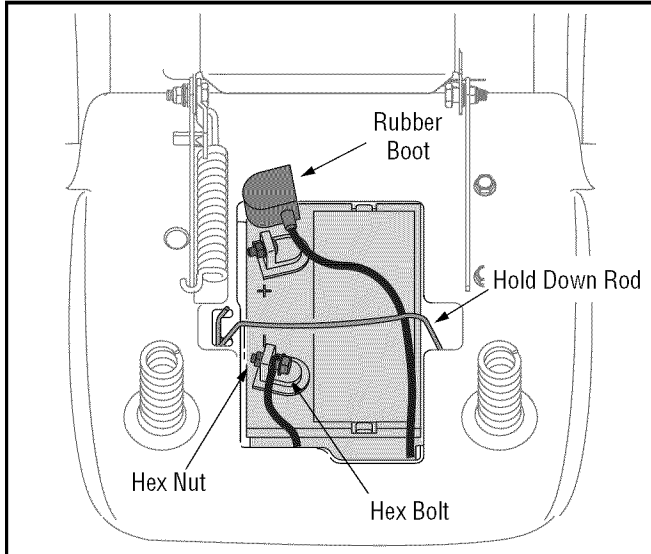


Figure 3

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top of battery, charge the battery as instructed on page 23 of this manual prior to operating the tractor.

Gas and Oil Fill-up

The gasoline tank is located under the hood and has a capacity of 1-1/2 gallons. Do not overfill.



WARNING: Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manufacturer's Operator/Owner Manual packed with your tractor. Read instructions carefully.

Tire Pressure



WARNING: Maximum tire pressure under any circumstances is 30 psi. Equal tire pressure should be maintained at all times.

The tires on your unit may be over-inflated for shipping purposes. Reduce the tire pressure before operating the tractor. Recommended operating tire pressure is approximately 10 p.s.i. for the rear tires & 14 p.s.i. for the front tires. Check sidewall of tire for maximum p.s.i.

Attaching The Seat

Seat styles vary by tractor model and there are three different styles available:

- Standard Adjustment
- Quick Adjustment &
- Knob Adjustment

Refer to Figure 4, Figure 5 and Figure 6 to identify your tractor's seat style and follow applicable instructions below.

NOTE: For shipping reasons, seats are either fastened to the tractor seat's pivot bracket with a plastic tie, or mounted backward to the pivot bracket. In either case, free the seat from its shipping position and remove the two **hex** screws (or knobs, on models so equipped) from the bottom of seat before proceeding with applicable instructions below.

Standard Adjustment Seat

1. Position the shoulder screws (found on the base of the seat) inside the slot openings in the seat pivot bracket. Figure 4.
2. Slide the seat slightly rearward in the seat pivot bracket, lining up the rear slots in the pivot bracket with the remaining two holes in the seat's base.
3. Select desired position for the seat, and secure with the two hex screws removed earlier. See Figure 4.

Quick Adjustment Seat

NOTE: If your seat was shipped mounted backwards on the seat pivot bracket, pull out the tab found on the seat stop and hold it open while sliding the seat off the seat pivot bracket. See Figure 5.

1. Line up the plastic seat spacers with the slots in seat pivot bracket.
2. Slide seat in until front seat spacer engages the seat stop. See Figure 5.



WARNING: Before operating this machine, make sure the seat is engaged in the seat stop, stand behind the machine and pull back on seat until fully engaged into stop.

Knob Adjustment Seat

1. Position the shoulder screws (found on the base of the seat) inside the slot openings in the seat pivot bracket. Figure 6.
2. Slide the seat slightly rearward in the seat pivot bracket, lining up the rear slots in the pivot bracket with the remaining two holes in the seat's base.
3. Select desired position for the seat, and secure with the two knobs removed earlier. See Figure 6.

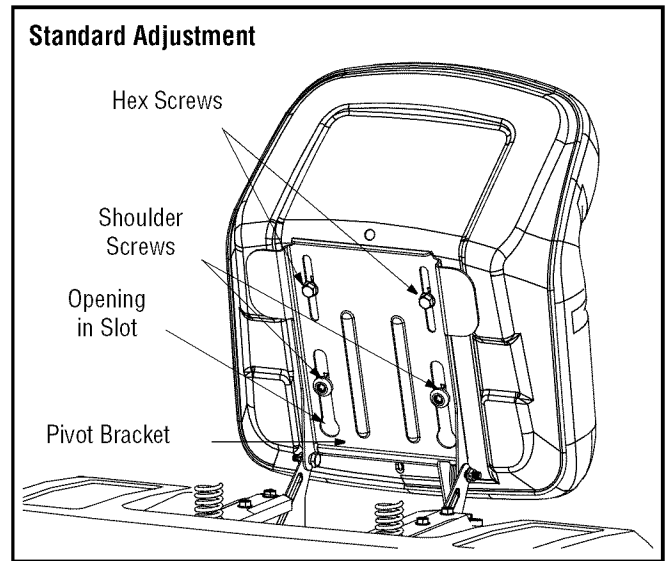


Figure 4

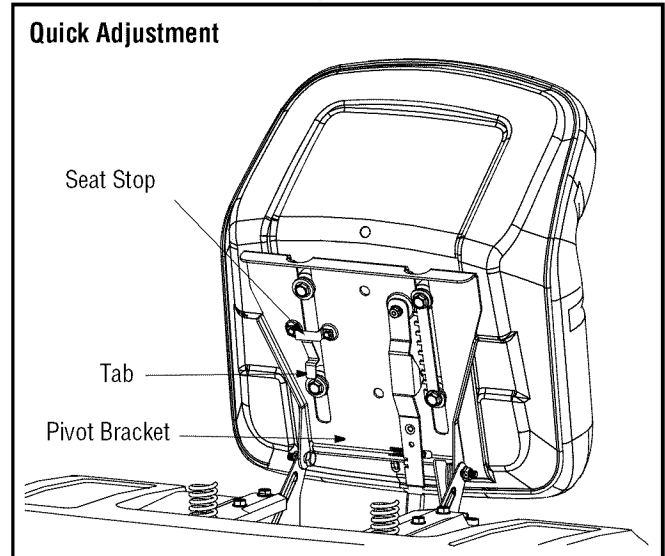


Figure 5

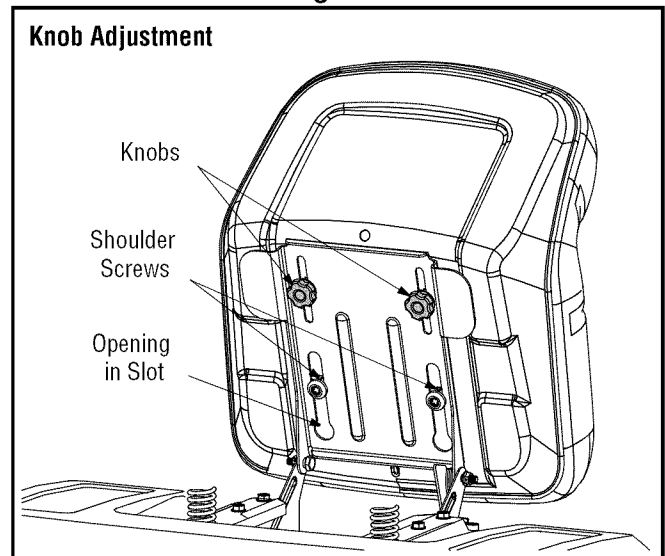


Figure 6

SECTION 4: KNOW YOUR LAWN TRACTOR

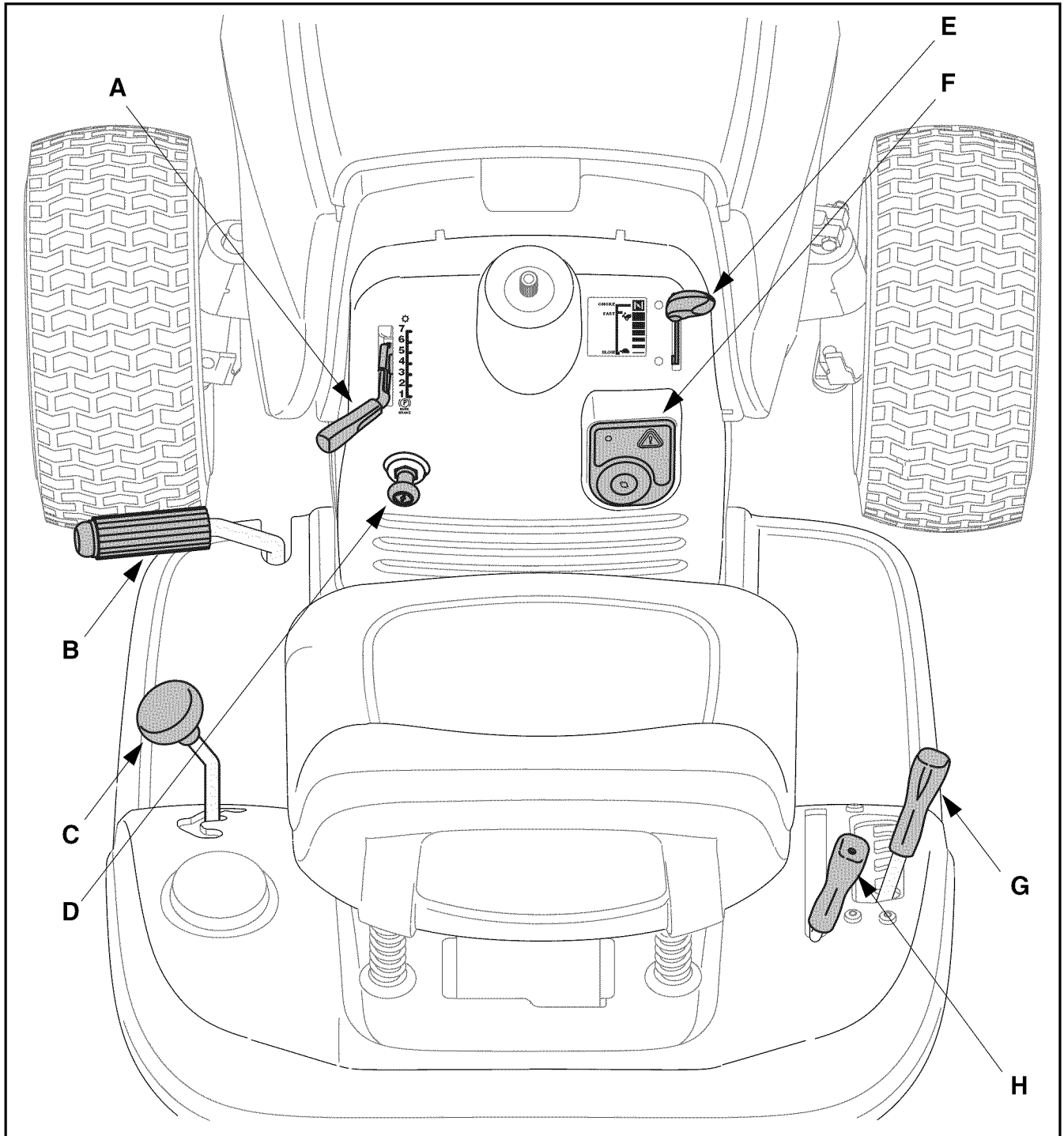


Figure 7

- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|--------------------------|
| A | Speed Control Lever / Parking Brake | E | Throttle Control Lever |
| B | Clutch-brake Pedal | F | Ignition Switch Module |
| C | Shift Lever | G | Deck Lift Lever |
| D | Choke Control (on models so equipped) | H | PTO (Blade Engage) Lever |

NOTE: Any reference in this manual to the RIGHT or LEFT side of the tractor is observed from operator's position.

Throttle Control Lever

The throttle control lever is located on the right side of the tractor's dash panel. This lever controls the speed of the engine and, on most models, when pushed all the way forward, the choke control also. When set in a given position, the throttle will maintain a uniform engine speed. See Figure 8.

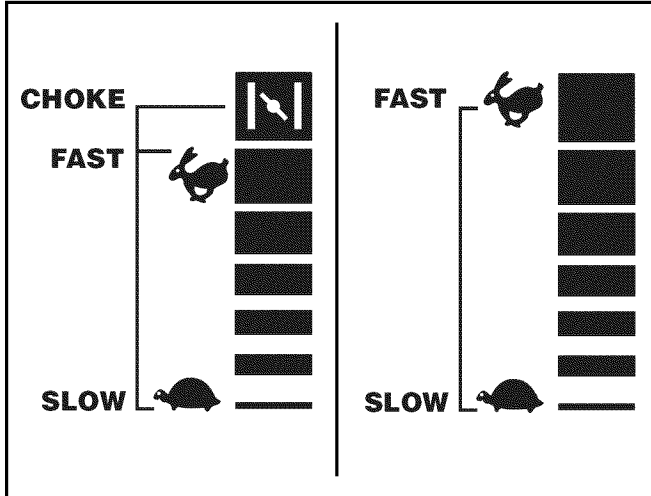
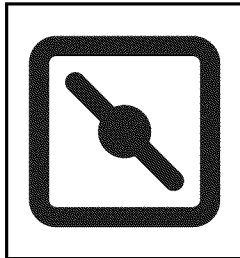


Figure 8

IMPORTANT: When operating the tractor with the cutting deck engaged, be certain that the throttle lever is **always** in the FAST (rabbit) position.

Choke Control

On most models, moving the throttle lever all the way forward activates the engine's choke control. On other models, the choke control can be found on the left side of the dash panel and is activated by pulling the knob outward. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine. Refer to **Starting The Engine** on page 15 of this manual for detailed starting instructions.



Parking Brake

To set the parking brake, fully depress the clutch-brake pedal. Move the speed control lever all the way down and into the parking brake position. Release the clutch-brake pedal to allow the parking brake to engage.

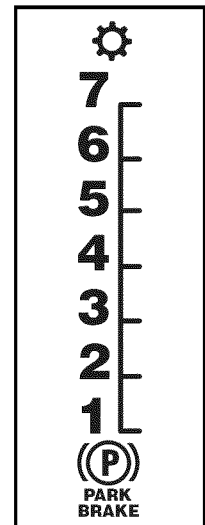
To release the parking brake, depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever out of the notches to the desired position. Release the speed control lever and the clutch-brake pedal.

NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

Speed Control Lever

The speed control lever, located on the left side of the tractor's dash console, allows you to regulate the ground speed of the lawn tractor. To use, depress the clutch-brake pedal and move the lever out of the parking brake notch and forward to increase the tractor's ground speed. When a desired speed has been reached, release the lever into an appropriate notch to maintain that speed. To slow the tractor's ground speed, depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever rearward and release it into a notch.

NOTE: Lawn tractors vary by model and are available with either a 6- or 7-speed control lever.



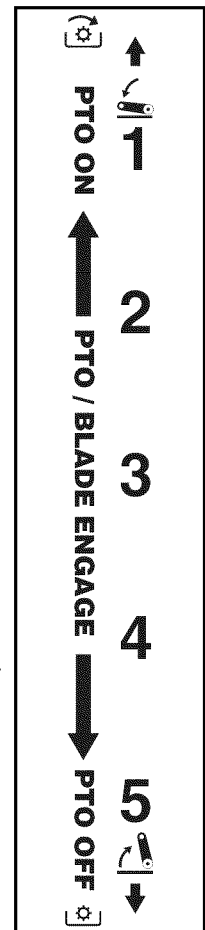
Deck Lift Lever

Found on your tractor's right fender, the deck lift lever is used to change the height of the cutting deck. To use, move the lever to the left, then place in the notch best suited for your application.

PTO (Blade Engage) Lever

Found on the tractor's right fender, the PTO (blade engage) lever is used to engage power to the cutting deck or other (separately available) attachments. To operate, move the lever all the way forward. Moving the lever all the way rearward into the PTO OFF position disengages power to the cutting deck/ attachment.

NOTE: The PTO (blade engage) lever **must** be in the disengaged (PTO OFF) position when starting the engine.



Clutch-Brake Pedal

The clutch-brake pedal is located on the left side of the lawn tractor, along the running board. Depress the clutch-brake pedal part way down when slowing the tractor by changing speeds (Refer to **Speed Control Lever**). Depress the pedal all the way down to engage the disc brake and bring the tractor to a complete stop.

NOTE: The pedal must be depressed to start the engine. Refer to **Safety Interlock Switches** on page 14.

Shift Lever

The shift lever is located on the left side of the fender and has three positions, FORWARD, NEUTRAL and REVERSE. The brake pedal must be depressed and the tractor must not be in motion when the moving shift lever. See Figure 9.

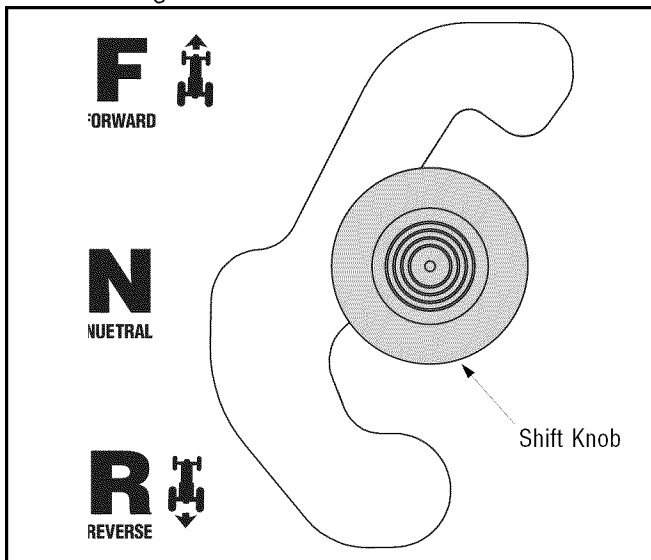


Figure 9

IMPORTANT: Never force the shift lever. Doing so may result in serious damage to the tractor's transmission.

Ignition Switch Module



WARNING: Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the **START** position. Release the key into the **NORMAL MOWING MODE** position once the engine has fired.

To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the OFF position. See Figure 10.

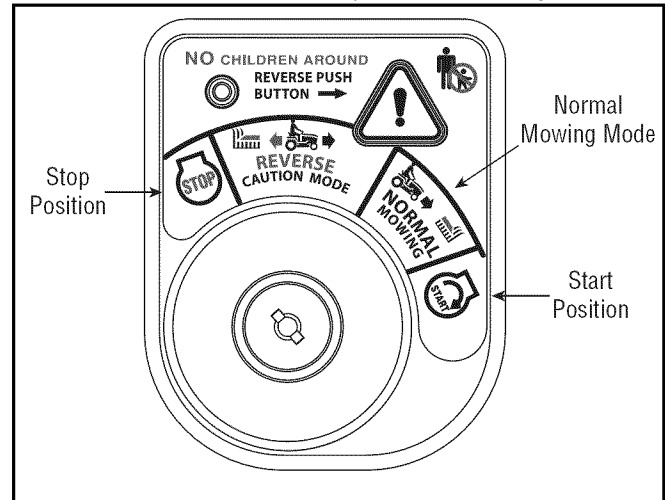


Figure 10

IMPORTANT: Prior to operating the tractor, refer to both **Safety Interlock Switches** on page 14 and **Starting The Engine** on page 15 of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in **REVERSE CAUTION MODE**.

SECTION 5: OPERATING YOUR LAWN TRACTOR

Safety Interlock Switches

This tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the tractor. Contact an authorized *MTD* service dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO (Blade Engage) lever is in the disengaged (OFF) position.
- The engine will automatically shut off if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The engine will automatically shut off if the operator leaves the tractor's seat with the PTO (Blade Engage) lever in the engaged (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged.
- The engine will automatically shut off if the operator engages the PTO with the parking brake ON.
- With the ignition key in the **NORMAL MOWING** position, the engine will automatically shut off if the PTO (Blade Engage) lever is moved into the engaged (ON) position with the shift lever in Reverse.



WARNING: Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Reverse Caution Mode



WARNING: Use extreme caution while operating the tractor in the **REVERSE CAUTION MODE**. Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

The **REVERSE CAUTION MODE** position of the key switch module allows the tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

IMPORTANT: *Mowing in reverse is not recommended.*

To use the **REVERSE CAUTION MODE**:

IMPORTANT: *The operator MUST be seated in the tractor seat.*

1. Start the engine (Refer to **Starting the Engine** page 15 of this Operator's Manual for detailed instructions).
2. Turn the key from the **NORMAL MOWING** (Green) position to the **REVERSE CAUTION MODE** (Yellow) position of the key switch module. See Figure 11.

3. Depress the **REVERSE PUSH BUTTON** (Orange, Triangular Button) at the top, right corner of the key switch module. The red indicator light at the top, left corner of the key switch module will be **ON** while activated. See Figure 11.
4. Once activated (indicator light **ON**), the tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.
5. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around.
6. After resuming forward motion, return the key to the **NORMAL MOWING** position.

IMPORTANT: The **REVERSE CAUTION MODE** will remain activated until:

- a. The key is placed in either the **NORMAL MOWING** position or **STOP** position.
- b. The operator engages the parking brake by fully depressing the brake pedal and holding it down while gently pushing the parking brake button inward.

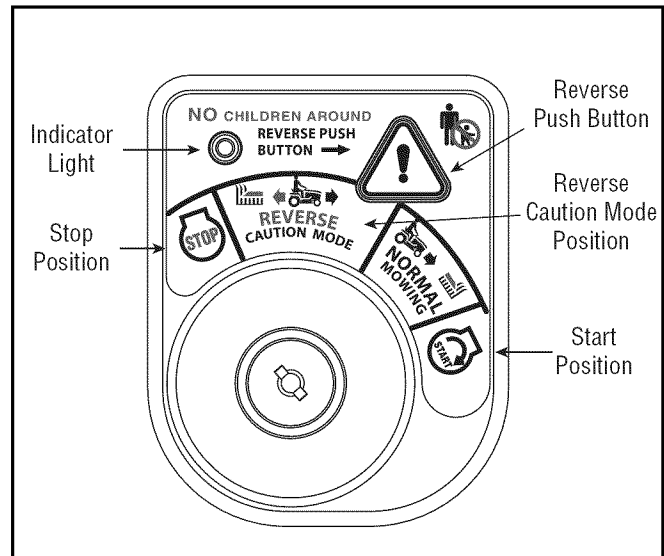


Figure 11

Engaging the Parking Brake

To engage the parking brake:

- Fully depress the clutch-brake pedal and hold it down with your foot.
- Move the speed control lever all the way down and into the parking brake position.
- Release the clutch-brake pedal to allow the parking brake to engage.

To release the parking brake:

- Depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever out of the parking brake position and into a desired speed.



WARNING

AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH

- GO UP AND DOWN SLOPES, NOT ACROSS.
- AVOID SUDDEN TURNS.
- DO NOT OPERATE THE UNIT WHERE IT COULD SLIP OR TIP.
- IF MACHINE STOPS GOING UPHILL, STOP BLADE(S) AND BACK DOWNHILL SLOWLY.
- DO NOT MOW WHEN CHILDREN OR OTHERS ARE AROUND.
- NEVER CARRY CHILDREN, EVEN WITH BLADES OFF.
- LOOK DOWN AND BEHIND BEFORE AND WHILE BACKING.
- KEEP SAFETY DEVICES (GUARDS, SHIELDS, AND SWITCHES) IN PLACE AND WORKING.
- REMOVE OBJECTS THAT COULD BE THROWN BY THE BLADE(S).
- KNOW LOCATION AND FUNCTION OF ALL CONTROLS.
- BE SURE BLADE(S) AND ENGINE ARE STOPPED BEFORE PLACING HANDS OR FEET NEAR BLADE(S).
- BEFORE LEAVING OPERATOR'S POSITION, DISENGAGE BLADE(S), PLACE THE SHIFT LEVER IN NEUTRAL, ENGAGE BRAKE LOCK, SHUT ENGINE OFF AND REMOVE KEY.

READ OPERATOR'S MANUAL

Setting the Cutting Height

Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in any of the five different cutting height notches on the right side of the fender. Then adjust the deck wheels, if so equipped, so that they are between ¼-inch and ½-inch above the ground when the tractor is on a smooth, flat surface such as a driveway.



WARNING: Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

NOTE: On models so equipped, the deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

Refer to **Leveling the Deck** on page 18 of this manual for more detailed instructions regarding various deck adjustments.

Starting the Engine



WARNING: Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

NOTE: Refer to the **TRACTOR SET-UP** on page 8 of this manual for Gasoline and Oil fill-up instructions.

- Insert the tractor key into the ignition switch.
- Place the PTO (Blade Engage) lever in the disengaged (OFF) position.
- Engage the tractor's parking brake.
- Activate the choke control.
- Turn the ignition key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the ON position.

IMPORTANT: Do NOT hold the key in the START position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

- After the engine starts, deactivate the choke control and place the throttle control in the FAST position.

NOTE: Do NOT leave the throttle control in the CHOKE position while operating the tractor. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.

Stopping the Engine



WARNING: If you strike a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating

- If the blades are engaged, place the PTO (Blade Engage) lever in the disengaged (OFF) position.
- Turn the ignition key counterclockwise to the OFF position.
- Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.

Driving The Tractor



WARNING: Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.



WARNING: Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO (Blade Engage) lever in the disengaged (OFF) position, depressing the brake pedal and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the ignition key off and remove the key.



WARNING: Always look down and behind before and while backing up to avoid a back-over accident.

- Depress the brake pedal to release the parking brake and let the pedal up.
- Move the throttle lever into the FAST (rabbit) position.
- Place the shift lever in either the FORWARD or REVERSE position.

IMPORTANT: Do NOT use the shift lever to change the direction of travel when the tractor is in motion. Always use the brake pedal to bring the tractor to a complete stop before shifting.

- Release the parking brake by depressing the clutch-brake pedal and positioning the speed control lever in desired position.

IMPORTANT: First-time operators should use speed positions 1 or 2. Become completely familiar with the tractor's operation and controls before operating the tractor in higher speed positions.

- Release clutch-brake pedal slowly to put unit into motion.
- The lawn tractor is brought to a stop by depressing the clutch-brake pedal.

NOTE: *When operating the unit initially, there will be little difference between the highest two speeds until after the belts have seated themselves into the pulleys during the break-in period.*



WARNING: Before leaving the operator's position for any reason, disengage the blades, place the shift lever in neutral, engage the parking brake, shut engine off and remove the key.

IMPORTANT: When stopping the tractor for any reason while on a grass surface, always

- Place the shift lever in neutral,
- Engage the parking brake,
- Shut engine off and remove the key.

Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your tractor's running engine.

If unit stalls with speed control in high speed, or if unit will not operate with speed control lever in a low speed position, proceed as follows.

- Place shift lever in NEUTRAL.
- Restart engine.
- Place speed control lever in highest speed position.
- Release clutch-brake pedal fully.
- Depress clutch-brake pedal.
- Place speed control lever in desired position.
- Place shift lever in either FORWARD or REVERSE, and follow normal operating procedures.

Driving On Slopes

Refer to the **SLOPE GAUGE** on page 7 to help determine slopes where you may operate the tractor safely.



WARNING: Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow up and down slopes, NEVER across.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward.

Using the Deck Lift Lever

To raise the cutting deck, move the deck lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application. Refer to **Setting The Cutting Height** earlier in this section.

Engaging the Blades

Engaging the PTO (Blade Engage) transfers power to the cutting deck or other (separately available) attachments. To engage the blades, proceed as follows:

- Move the throttle control lever to the FAST (rabbit) position.
- Grasp the PTO (Blade Engage) lever and position it all the way forward into the engaged (ON) position.
- Keep the throttle lever in the FAST (rabbit) position for the most efficient use of the cutting deck or other (separately available) attachments

IMPORTANT: The engine will automatically shut off if the PTO is engaged with the shift lever in position for reverse travel with the ignition key in the **NORMAL MOWING** position. Refer to **Safety Interlock Switches** on page 14.

Mowing



WARNING: To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

The following information will be helpful when using the cutting deck with your tractor.



WARNING: Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.

- Do not cut the grass too short. Short grass invites weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Mowing should always be done with the engine at full throttle.
- Under heavier conditions it may be necessary to go back over the cut area a second time to get a clean cut.
- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds and extremely tall grass. Your tractor is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn. Refer to **Cutting Blades** on page 23 of this manual for proper blade sharpening instructions.

Headlights

On some models, the lamps are ON whenever the tractor's engine is running. On other models, the lamps are ON whenever the ignition key is moved out of the STOP position.

On all models, the lamps turn OFF when the ignition key is moved to the STOP position.

SECTION 6: MAKING ADJUSTMENTS



WARNING: Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in the operator's manual.

Leveling the Deck

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to *Tires* on page 22 for information regarding tire pressure.

Front To Rear

The front of the cutting deck is supported by a stabilizer bar that can be adjusted to level the deck from front to rear. The front of the deck should be between 1/4-inch and 3/8-inch lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

- With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the top notch (highest position) and rotate the blade nearest the discharge chute so that it is parallel with the tractor.
- Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground.
- The first measurement taken should be between 1/4" and 3/8" less than the second measurement. Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary.
- Locate the jam nut and lock nut found on the front side of the stabilizer bracket. See Figure 13. After loosening the jam nut:
Tighten the lock nut to raise the front of the deck;
Loosen the lock nut to lower the front of the deck.

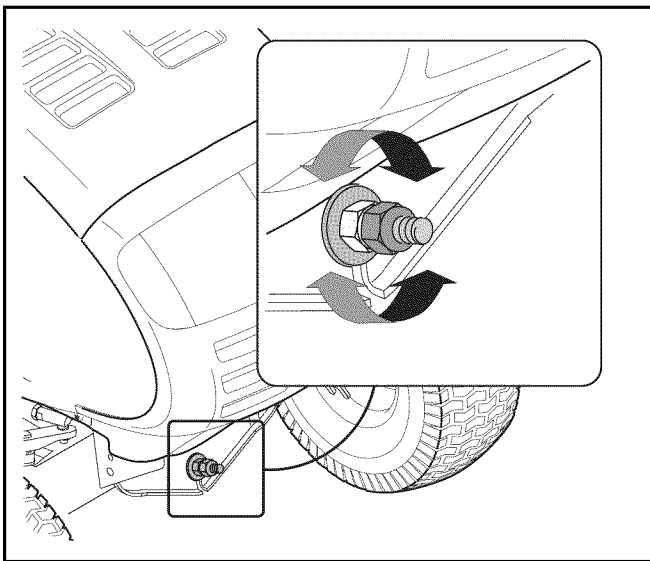


Figure 12

- Retighten the jam nut loosened earlier after proper adjustment is achieved.

Side to Side

If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side to side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

- With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the top notch (highest position) and rotate both blades so that they are perpendicular with the tractor.
- Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be equal. If they're not, proceed to the next step.
- Loosen, but do NOT remove, the hex screw on the left deck hanger bracket. See Figure 13.

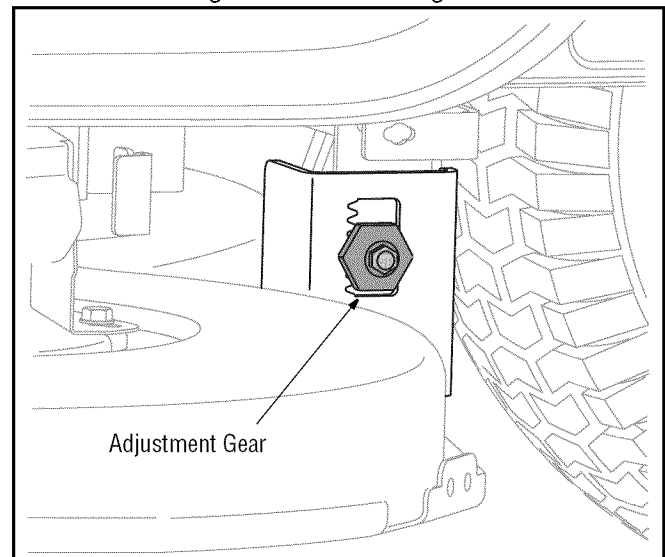


Figure 13

- Balance the deck by using a wrench to turn the adjustment gear (found immediately behind the hex cap screw just loosened) clockwise/up or counterclockwise/down.
- The deck is properly balanced when both blade tip measurements taken earlier are equal.
- Retighten the hex cap screw on the left deck hanger bracket when proper adjustment is achieved.

Parking Brake Adjustment



WARNING: Never attempt to adjust the brakes while the engine is running. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

If the tractor does not come to a complete stop when the brake pedal is completely depressed, or if the tractor's rear wheels can roll with the parking brake applied, the brake is in need of adjustment. The brake disc can be found on the right side of the transmission in the rear of the tractor. Adjust if necessary as follows:

- Looking at the transmission from the right side of the tractor, locate the compression spring and brake disc. See Figure 14.

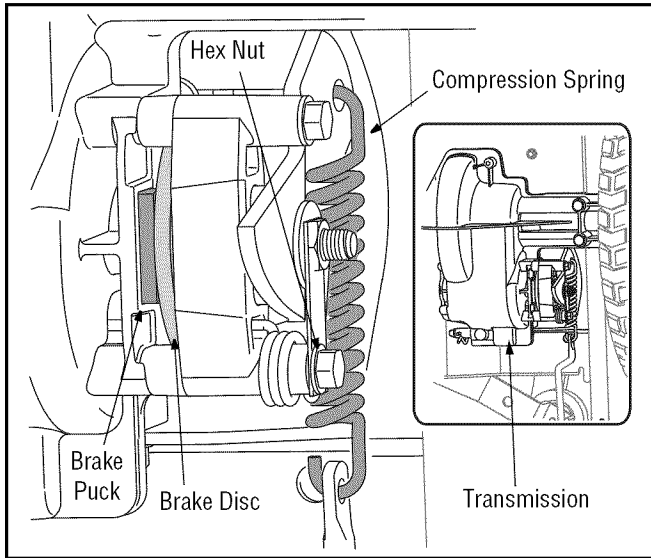


Figure 14

- Loosen, but do NOT remove, the hex nut found on the right side of the brake assembly. See Figure 14.
- Re-tighten the hex nut, allowing a gap of .011" between the brake disc and the brake puck. Use a feeler gauge to achieve a precise measurement.

Standard Adjustment Seat

To adjust the position of the seat, loosen the two hex screws on the bottom of the seat. See Figure 15. Slide the seat forward or backward as desired. Retighten the two screws.

Quick Adjustment Seat (if so equipped)

To adjust the position of the seat, move the seat adjustment lever (located under the seat) to the left and slide the seat forward or backwards. See Figure 17. Make sure seat is locked into one of the six adjustment positions before operating the lawn tractor.

Knob Adjustment Seat (if so equipped)

To adjust the position of the seat, loosen the two knobs on the bottom of the seat. See Figure 16. Slide the seat forward or backward as desired. Retighten the two knobs.

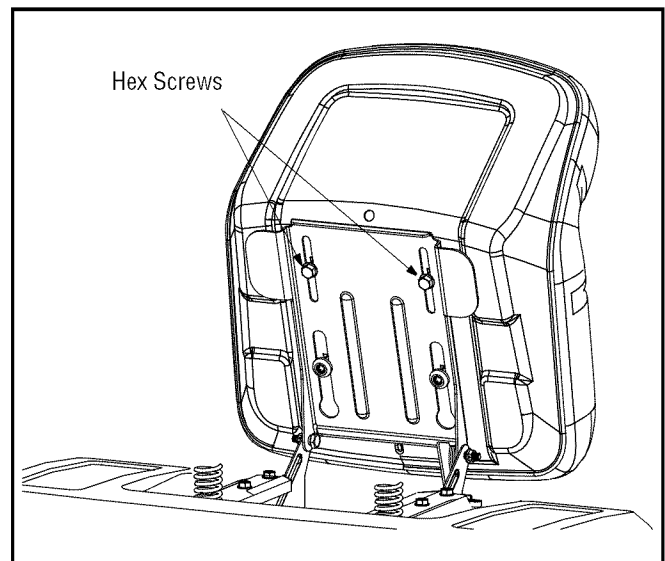


Figure 15

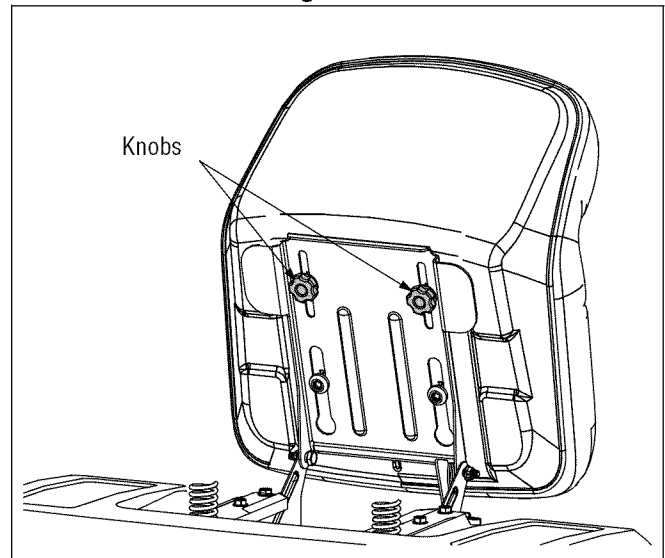


Figure 16

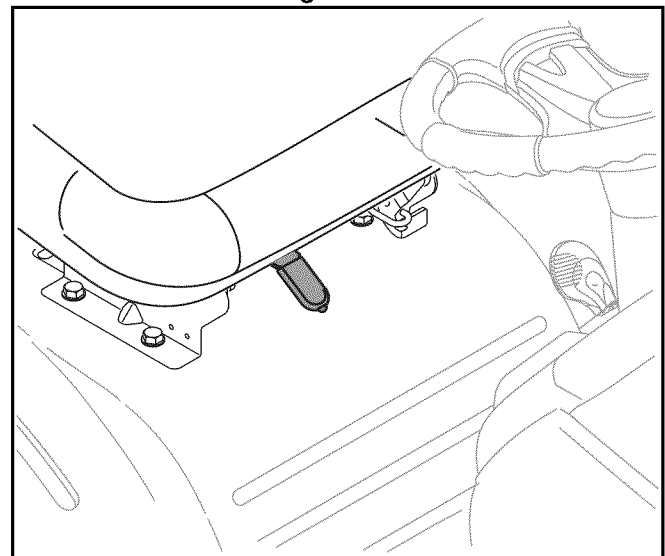


Figure 17

SECTION 7: MAINTAINING YOUR LAWN TRACTOR



WARNING: Before performing any maintenance or repairs, disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Refer to the engine manufacturer's Operator/Owner Manual for engine maintenance instructions.

Check **engine oil level** before each use as instructed in the **engine manufacturer's** Operator/Owner Manual packed with your unit. **Follow the instructions carefully.**

Changing Engine Oil

NOTE: Depending on the engine model found on your tractor, it may be necessary to remove the tractor's side panel in order to replace the oil filter (if so equipped).

Changing Engine Oil

For draining oil from the engine's crankcase of select model tractors, a plastic oil drain sleeve is packed with this Operator's Manual. To drain the oil, proceed as follows:

- Unscrew the oil fill cap and remove the dipstick from the oil fill tube.
- Snap the small end of oil drain sleeve onto the oil sump. See Figure 18.

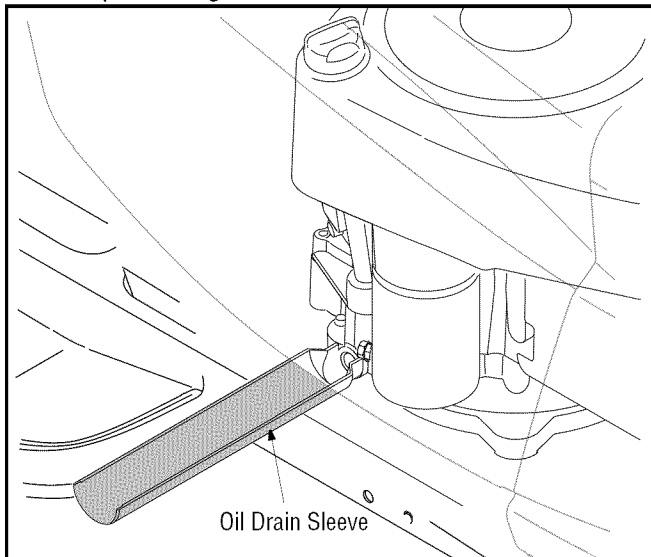


Figure 18

- Remove drain plug and drain oil into a suitable container with a capacity of no less than 64 oz.

- Service the **oil filter** (if so equipped) as instructed in the separate engine manufacturer's Operator/Owner Manual packed with your unit.

Perform the above steps in the opposite order after oil has finished draining.

- Refill the engine with new motor oil.

IMPORTANT: Refer to the engine manufacturer's Operator/Owner Manual packed with your unit for information regarding the quantity and proper weight of motor oil.

Air Cleaner

Service the pre-cleaner, if so equipped, and cartridge/air cleaner element as instructed in the engine manufacturer's Operator/Owner Manual packed with your unit.

Spark Plug(s)

The spark plug(s) should be cleaned and the gap reset once a season. Spark plug replacement is recommended at the start of each mowing season. Refer to the engine manufacturer's Operator/Owner Manual for correct plug type and gap specifications.

Lubrication



WARNING: Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Lubricate the engine with motor oil as instructed in the engine manufacturer's Owner Manual packed with your unit.

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.

Rear Wheels

The rear wheels should be removed from the axles once a season. Lubricate the axles and the rims well with an all-purpose grease before re-installing them.

Front Axles

Each end of the tractor's front pivot bar may be equipped with a grease fitting. Lubricate with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

Cleaning the Engine And Deck

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine or on any other part of the machine.

IMPORTANT: The use of a pressure washer to clean your tractor is NOT recommended. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine.

Deck Wash System™

A hex plug can be found on your tractor's deck surface. See Figure 19.

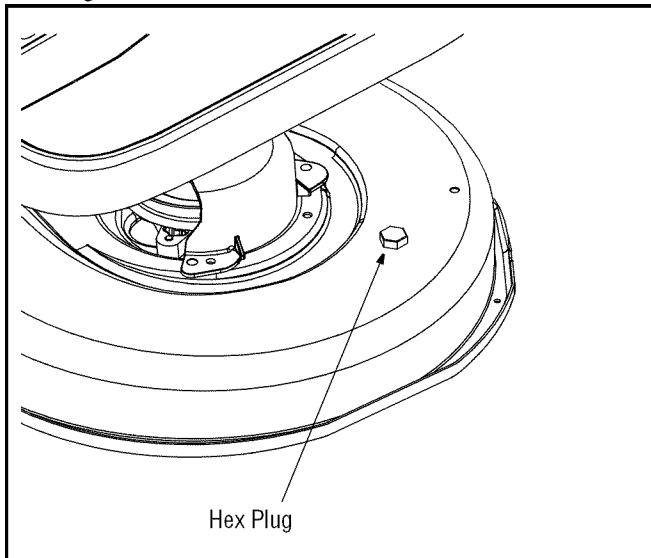


Figure 19

This plug can be replaced with a water port to be used as part of a separately-available deck wash system. Use the Deck Wash System™ to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals.

NOTE: Refer to page 26 for information regarding this and other separately-available attachments & accessories for your tractor.

SECTION 8: SERVICE

Cutting Deck Removal

NOTE: Models equipped with a 38-inch deck have one deck idler pulley. Models equipped with a 42-inch deck have two deck idler pulleys.

To remove the cutting deck, proceed as follows:

- Place the PTO (Blade Engage) lever in the disengaged (OFF) position.
- Engage the parking brake.
- Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
- Remove the belt from around the tractor's engine pulley and idler pulley(s). Refer to **Changing the Deck Belt** on page 24 for detailed instructions.
- Looking at the cutting deck from the left side of the tractor, locate the hair pin clip that secures the deck support rod on the rear left side of the deck. See Figure 20.

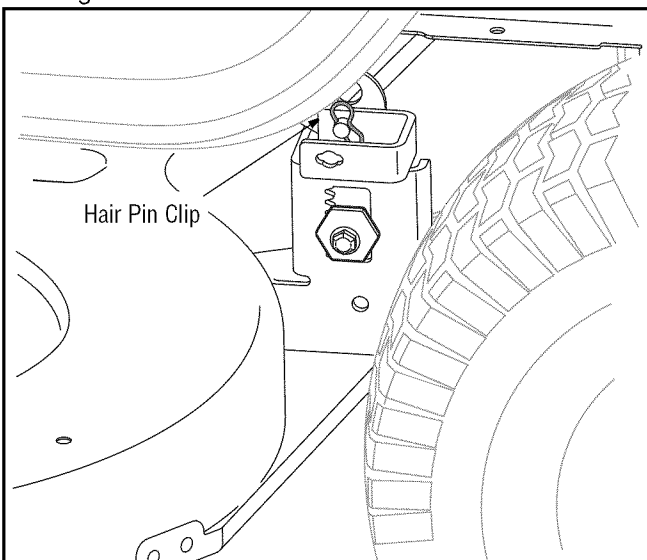


Figure 20

- Remove the hair pin clip that secures the deck support rod, and carefully remove the deck support from the deck lift arm.
- Repeat the above steps on the tractor's right side.
- Move the deck lift lever into the top notch on the right fender to raise the deck lift arms up and out of the way.
- Carefully remove the PTO cable from the rear of the cutting deck by removing the hair pin clip which secures it. Proceed to remove the spring from the deck idler bracket. See Figure 21.

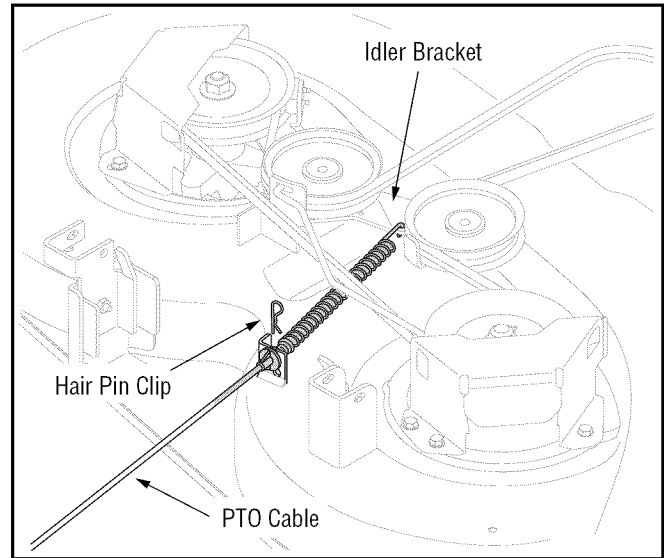


Figure 21

- Gently slide the cutting deck toward the front of the tractor allowing the hooks on the deck to release themselves from the deck stabilizer rod.
- Gently slide the cutting deck (from the right side) out from underneath the tractor.

Tires



WARNING: Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of the tire.

The recommended operating tire pressure is:

- Approximately 10 psi for the rear tires
- Approximately 14 psi for the front tires

IMPORTANT: Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

Changing the Transmission Belts

NOTE: Several components must be removed and special tools (i.e. air/impact wrench) used in order to change the tractor's drive belts. See an authorized MTD Service Dealer to have your drive belts replaced or phone Customer Support as instructed on page 2 for information on ordering an MTD Service Manual.

Battery

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.
- Always keep the rubber boot positioned over the positive terminal to prevent shorting.

IMPORTANT: If removing the battery for any reason, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could change the polarity and result in damage to your engine's alternating system.

Charging

If the tractor has not been put into use for an extended period of time, charge the battery with an automotive-type 12-volt charger for a minimum of **one hour at six amps**.



WARNING: Batteries give off an explosive gas while charging. Charge battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

Jump Starting



WARNING: When removing or installing the battery, follow these instructions to prevent the screwdriver from shorting against the frame.

IMPORTANT: Never jump your tractor's dead battery with the battery of a running vehicle.

- Connect end of one jumper cable to the positive terminal of the good battery, then the other end to the positive terminal of the dead battery.
- Connect the other jumper cable to the negative terminal of the good battery, then to the **frame of the unit with the dead battery**.



WARNING: Failure to use this procedure could cause sparking, and the gas in either battery could explode.

Cleaning

Clean the battery by removing it from the tractor and washing with a baking soda and water solution. If necessary, scrape the battery terminals with a wire brush to remove deposits. Coat terminals and exposed wiring with grease or petroleum jelly to prevent corrosion.

Battery Failures

Some common causes for battery failure are:

- freezing
- overcharging
- undercharging
- corroded connections

These failures are NOT covered by your tractor's warranty.

Fuse

One 20 AMP fuse is installed in your tractor's wiring harness to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage.

If the electrical system does not function, or your tractor's engine will not crank, first check to be certain that the fuse has not blown. It can be found under the hood mounted behind the dash panel on the right side.



WARNING: Always use a fuse with the same amperage capacity for replacement.

Cutting Blades



WARNING: Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves or a rag to grasp the cutting blade.



WARNING: Periodically inspect the blade spindles for cracks or damage, especially if you strike a foreign object. Replace immediately if damaged.

The blades may be removed as follows.

- Remove the deck from beneath the tractor, (refer to **Cutting Deck Removal** on page 22) then gently flip the deck over to expose its underside.
- Place a block of wood between the center deck housing baffle and the cutting blade to act as a stabilizer. See Figure 22.
- Use a 15/16" wrench to remove the hex flange nut that secures the blade to the spindle assembly. See Figure 22.

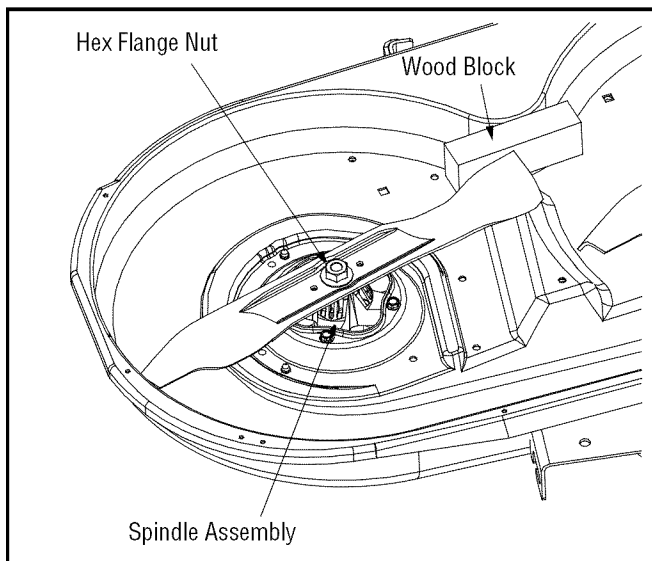


Figure 22

- To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25° to 30° angle. See Figure 23.

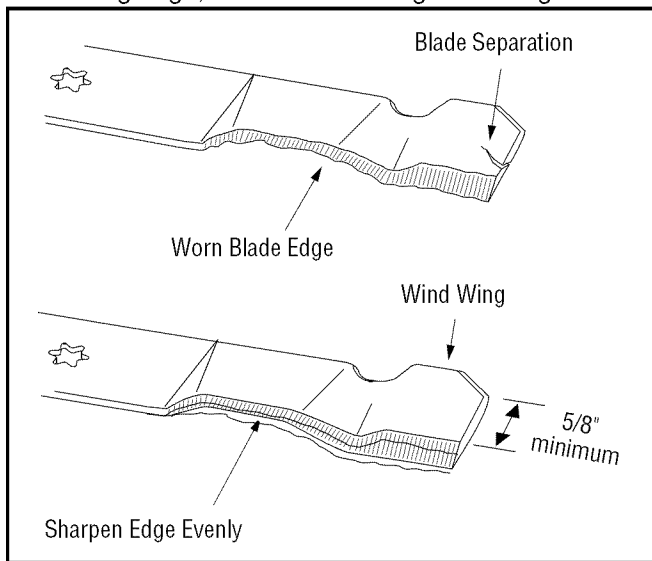


Figure 23

IMPORTANT: If the cutting edge of the blade has already been sharpened to within 5/8" of the wind wing radius, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones. See Figure 23.

It is important that each cutting blade edge be ground equally to maintain proper blade balance.

A poorly balanced blade will cause excessive vibration and may cause damage to the tractor and result in personal injury. The blade can be tested by balancing it on a round shaft screwdriver. Grind metal from the heavy side until it balances evenly.

When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked "Bottom" facing the ground when the mower is in the operating position.

IMPORTANT: Use a torque wrench to tighten the blade spindle hex flange nut to between 70 foot-pounds and 90 foot-pounds.

Changing the Deck Belt



WARNING: Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the belt(s).

All belts on your tractor are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present.

IMPORTANT: The V-belts found on your tractor are specially designed to engage and disengage safely. A substitute (non-OEM) V-belt can be dangerous by not disengaging completely. For a proper working machine, use factory approved belts.

To change or replace the deck belt on your tractor, proceed as follows:

- Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
- Remove the belt guards by removing the self-tapping screws that fasten them to the deck.
- Remove the belt keeper rod from around the engine pulley.
- Insert a 3/8"-drive ratchet wrench (set to *loosen*) into the square hole found in the idler bracket on the left side of the deck's surface. See Figure 24.

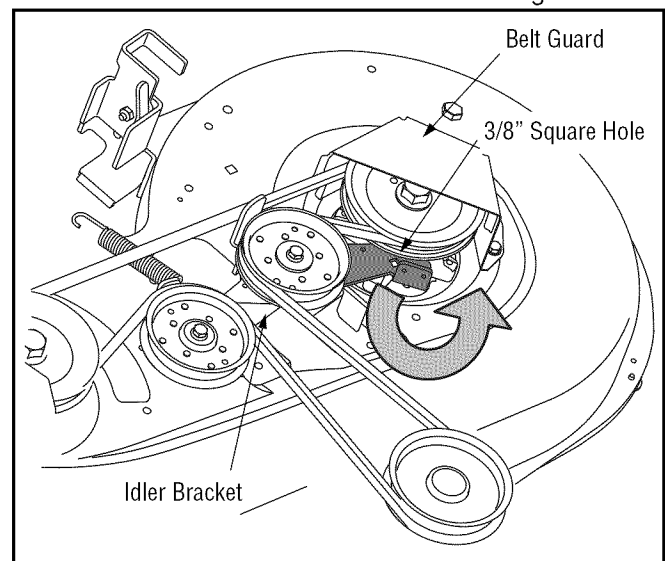
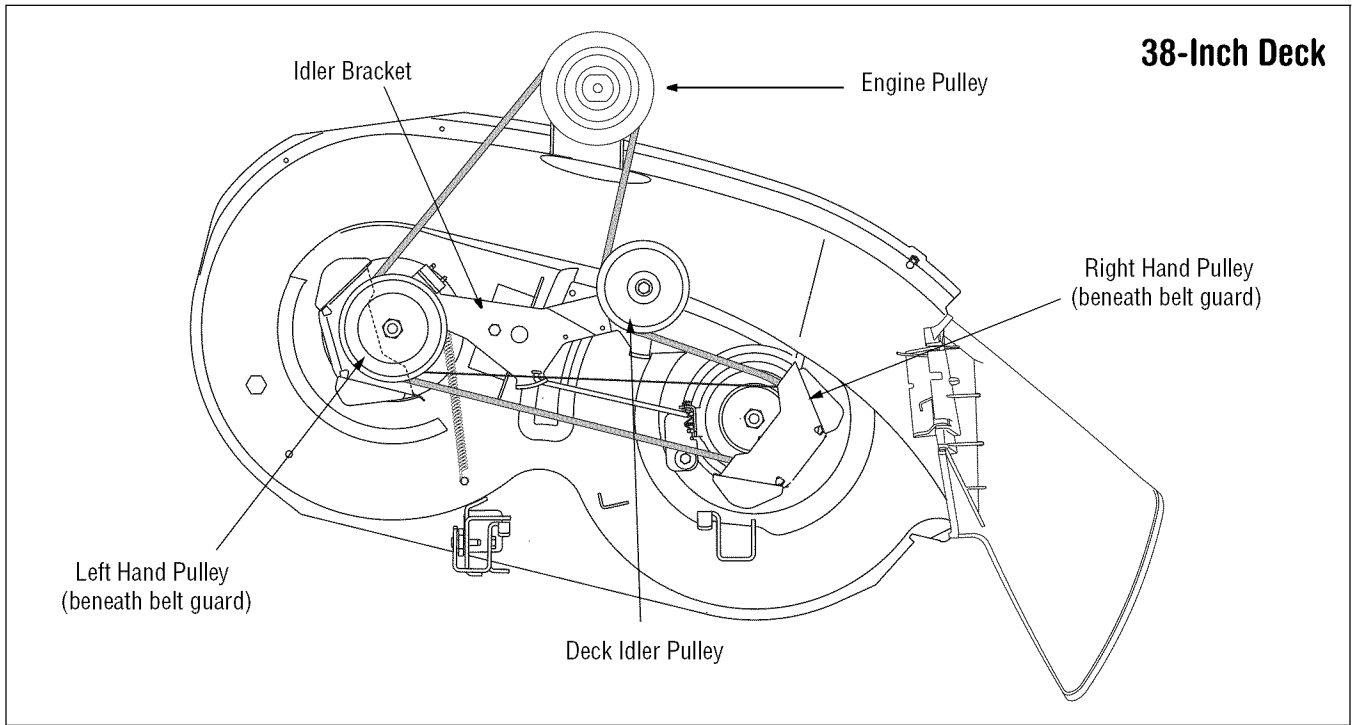
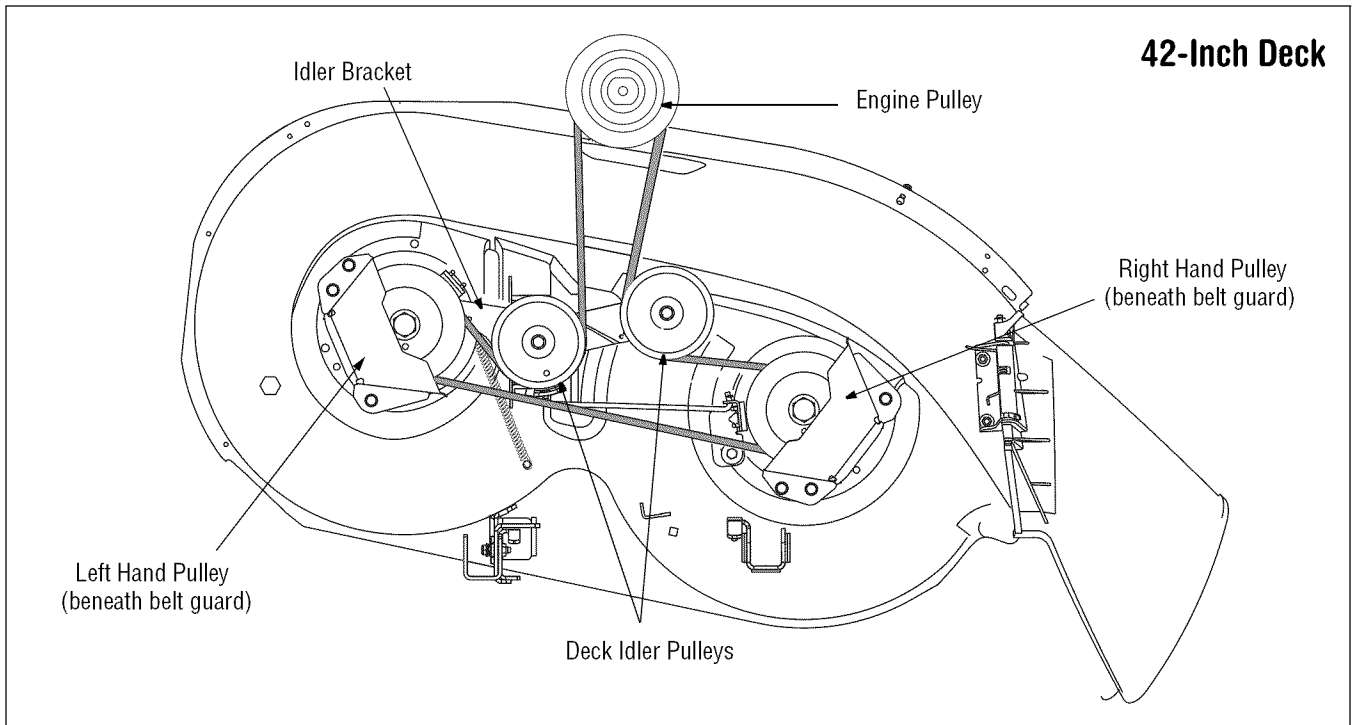


Figure 24

- Grasp the ratchet's handle and pivot it toward the front of the tractor to relieve tension on the belt.
- With belt tension relieved, **carefully remove the belt from around the left-hand spindle pulley.**



SECTION 9: OFF-SEASON STORAGE

Clean and lubricate the tractor as instructed in **Section 7: MAINTAINING YOUR LAWN TRACTOR** on page 20 of this manual before storing for an extended period.



WARNING: Drain fuel only into an approved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel.

Follow the instructions in the **Service, Storage & Specifications** section of the engine manufacturer's Operator/Owner Manual for proper engine care prior to storing your tractor.



WARNING: Never store the machine or fuel container indoors where there is an open flame, spark or pilot light such as on water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance.

SECTION 10: ATTACHMENTS & ACCESSORIES

The following attachments and accessories are compatible for 700-Series Lawn Tractors. See the retailer from which you purchased your tractor, an authorized *MTD* Service Dealer or phone **1-800-800-7310** for information regarding price and availability.

NOTE: *Model Series 700 Lawn Tractors are NOT designed for use with any type of ground-engaging attachments (e.g. tiller or plow). Use of this type of equipment WILL void the tractor's warranty.*

MODEL	DESCRIPTION
OEM-190-116	38- and 42-inch Deck Mulch Kit
OEM-190-672	Grille Guard (mounts on front of tractor)
OEM-190-180	Twin Bagger Grass Collector
OEM-190-183	Deck Wheel Kit
OEM-190-184	Dethatcher
OEM-190-218	Rear Wheel Weights
OEM-190-658	Tire Chains
OEM-190-032	42-inch Two-stage Snow Thrower
OEM-190-833	46-inch Front Dozer Blade
490-900-0024	Deluxe Tractor Sunshade
490-900-0025	Deck Wash Kit

* Not compatible with tractors equipped with a Grass Collector

SECTION 11: TROUBLESHOOTING

Trouble	Possible Cause(s)	Corrective Action
Engine fails to start	PTO engaged. Parking brake not engaged. Spark plug wire(s) disconnected. Throttle control lever not in correct starting position. Choke not activated Fuel tank empty, or stale fuel. Blocked fuel line. Faulty spark plug. Engine flooded.	Place PTO lever in disengaged (OFF) position. Engage parking brake. Connect wire(s) to spark plug(s). Place throttle control in FAST position or CHOKE position, if present. Place the throttle control in CHOKE position or pull the CHOKE knob outward. Fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gas. Clean fuel line or replace fuel filter, if so equipped. Clean, adjust gap or replace plug. Crank engine with throttle in FAST position.
Engine runs erratic	Unit running with CHOKE applied. Spark plug wire(s) loose. Blocked fuel line or stale fuel. Vent in gas cap plugged. Water or dirt in fuel system. Dirty air cleaner.	Move the throttle control out of the CHOKE position or push the CHOKE knob inward. Connect and tighten spark plug wire(s). Clean fuel line; fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gasoline. Replace fuel filter, if so equipped. Clear vent or replace cap if damaged. Drain fuel tank. Refill with clean, fresh (less than 30 days old) gasoline. Replace air cleaner cartridge/element or clean pre-cleaner, if so equipped.
Engine overheats	Engine oil level low. Air flow restricted.	Fill crankcase with proper capacity and weight of oil. Clean grass clippings and debris from around the engine's cooling fins and blower housing.
Engine hesitates at high RPM	Spark plug(s) gap too close.	Remove spark plug(s) and reset the gap.
Idles poorly	Spark plug(s) fouled, faulty or gap too wide. Dirty air cleaner.	Replace spark plug(s). Set plug(s) gap. Replace air cleaner cartridge/element or clean pre-cleaner, if so equipped.
Excessive vibration	Cutting blade loose or unbalanced. Damaged or bent cutting blade.	Tighten blade and spindle. Balance blade. Replace blade.
Mower will not mulch grass	Engine speed too low. Wet grass. Excessively high grass. Dull blade.	Place throttle control in FAST (rabbit) position. Do not mow when grass is wet; wait until later to cut. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	Deck not balanced properly. Dull blade. Uneven tire pressure.	Perform side-to-side deck adjustment. Sharpen or replace blade. Check tire pressure in all four tires.

MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR:



The limited warranty set forth below is given by MTD LLC with respect to new merchandise purchased and used in the United States, its possessions and territories.

“MTD” warrants this product against defects in material and workmanship for a period of two (2) years commencing on the date of original purchase and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship. This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator’s Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by MTD for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage.

Normal wear parts are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of purchase. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: batteries, belts, blades, blade adapters, grass bags, rider deck wheels, seats, snow thrower skid shoes, shave plates, auger spiral rubber and tires.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area, check your Yellow Pages, or contact MTD LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, or call 1-800-800-7310 or 1-330-220-4683 or log on to our Web site at www.mtdproducts.com.

This limited warranty does **not** provide coverage in the following cases:

- a. The engine or component parts thereof. These items may carry a separate manufacturer’s warranty. Refer to applicable manufacturer’s warranty for terms and conditions.
- b. Log splitter pumps, valves, and cylinders have a separate one year warranty.
- c. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- d. Service completed by someone other than an authorized service dealer.

- e. MTD does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States, its possessions and territories, except those sold through MTD’s authorized channels of export distribution.
- f. Replacement parts that are not genuine MTD parts.
- g. Transportation charges and service calls.

No implied warranty, including any implied warranty of merchantability of fitness for a particular purpose, applies after the applicable period of express written warranty above as to the parts as identified. No other express warranty, whether written or oral, except as mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind MTD. During the period of the warranty, the exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above.

The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale. MTD shall not be liable for incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

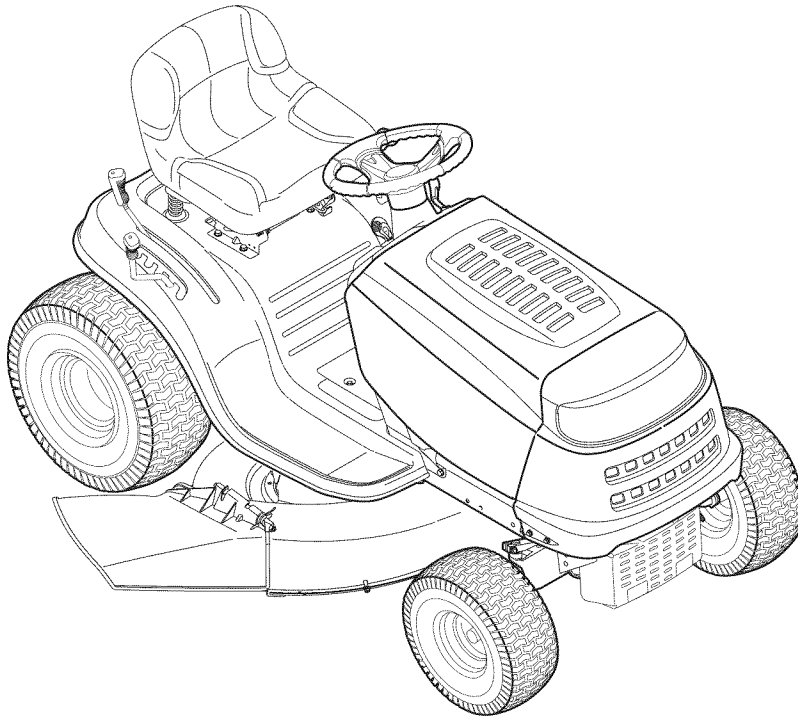
HOW STATE LAW RELATES TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

IMPORTANT: Owner must present Original Proof of Purchase to obtain warranty coverage.

MTD LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019; Phone: 1-800-800-7310, 1-330-220-4683

Manual del operador

Tractor corta césped
Transmatic
MODELOS 760, 770
761, 771
762, 772



IMPORTANTE: Lea atentamente las reglas e instrucciones de seguridad antes de encender el equipo.

Advertencia: Esta unidad está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada en o cerca de un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba excepto si el sistema de escape del motor está equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes, en su caso. Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales. A través del distribuidor más cercano autorizado para realizar el mantenimiento puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador o puede comunicarse con el departamento de servicios al apartado postal P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-9722.

MTD LLC. APARTADO POSTAL 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-9722

ÍNDICE

Índice	Página	Índice	Página
Asistencia al cliente	30	Servicio	49
Prácticas de seguridad en la operación	31	Almacenamiento fuera de temporada	54
Montaje del tractor	36	Aditamentos y accesorios	54
Conozca su tractor corta césped	39	Garantía	Cubierta posterior
Opere su tractor corta césped	42		
Mantenimiento	48		

BÚSQUEDA DEL NÚMERO DE MODELO

Este Manual del Operador es una parte importante de su nuevo tractor corta césped. Le ayudará a montar, preparar y mantener la unidad para obtener los mejores resultados. Por favor, lea y comprenda el contenido del manual.



Antes de comenzar el montaje del equipo nuevo, por favor encuentre la placa del modelo del equipo y copie la información contenida en la misma en el espacio provisto a continuación. A continuación se presenta un ejemplo de placa de modelo. Para encontrar la placa de modelo mire en la parte inferior del asiento. La presente información resultará necesaria para el uso del sitio web del fabricante y / o para solicitar ayuda del Departamento de Asistencia al Cliente o de un distribuidor autorizado.



Copie el número del modelo en este espacio: _____

Copie el número de serie en este espacio: _____

ASISTENCIA AL CLIENTE

Por favor, NO devuelva la unidad al minorista sin contactarse primero con el Departamento de Asistencia al Cliente.

En caso de tener problemas para montar este producto o de tener dudas con respecto a los controles, funcionamiento o mantenimiento del mismo, puede solicitar la ayuda de los expertos. Elija entre las opciones que se presentan a continuación:

	<p>Visite mtdproducts.com si desea numerosas sugerencias útiles. Haga clic en el botón de Asistencia al Cliente y recibirá las cuatro opciones que se reproducen en este lugar. Haga clic en el botón apropiado y podrá disponer de ayuda de forma inmediata.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p>Find Answers Click here to search our knowledge base. Search by product, keyword, or phrase.</p> <p>My Stuff Login to check the status of your questions, modify your inquiries, or update your personal profile.</p> <p>Service Locator Need local assistance? Click here to find authorized service centers in your area.</p> <p>Manuals Online Need a manual and/or parts list? Download literature from recent model years.</p> </div> <p style="text-align: right; font-style: italic;">¡Puede encontrar la respuesta que necesita con sólo hacer un clic con el mouse!</p>
	<p>Si prefiere contactarse con un Representante del Departamento de Asistencia al Cliente, por favor comuníquese al (330) 220-4MTD o al 1(800) 800-7310.</p>
	<p>El fabricante de los motores es el responsable de todas las cuestiones relacionadas con el rendimiento, potencia de salida, especificaciones, garantía y mantenimiento del motor. Por favor, para obtener una mayor información consulte el manual del Propietario / Operador entregado por el fabricante del motor, que se envía, en un paquete por separado, junto con su unidad.</p>

SECCIÓN 1: PRÁCTICAS DE SEGURIDAD EN LA OPERACIÓN



ADVERTENCIA: La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones importantes de seguridad que debe respetar para evitar poner en riesgo su seguridad personal y / o material y de otras personas. Lea y siga todas las instrucciones en este manual antes de iniciar la operación de esta máquina. En caso de no seguir estas instrucciones podría provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo—siga la advertencia.



PELIGRO: Esta máquina fue construida para ser operada de acuerdo con las reglas de seguridad en la operación contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo eléctrico, un descuido o error de parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos con gran fuerza. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Advertencia, Proposición 65 de California:



ADVERTENCIA: El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o emiten productos químicos que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.

FUNCIONAMIENTO GENERAL:

1. Lea, comprenda y respete todas las instrucciones que figuran en la máquina o en este(os) manual(es) antes de proceder al ensamblado y operación del equipo. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y regulares y para solicitar repuestos.
2. Familiarícese con todos los controles y con el uso adecuado de los mismos. Sepa cómo detener la máquina y cómo desengranar los controles rápidamente.
3. Nunca permita que niños menores de 14 años operen esta máquina. Los niños de 14 años y más deben leer y comprender las instrucciones de operación y las reglas de seguridad contenidas en este manual y deben ser capacitados y supervisados por uno de los padres.
4. Nunca permita que adultos sin los conocimientos adecuados acerca de la máquina la operen.
5. Para ayudar a evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por algún objeto que sea arrojado, mantenga a las personas que lo observan, a los ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 25 metros de la máquina mientras está en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien traspasa este radio de seguridad.
6. Revise minuciosamente la zona donde se utilizará el equipo. Retire todas las piedras, palos, llantas, huesos, juguetes y otros objetos extraños que podrían ser recogidos y arrojados por la acción de las cuchillas. Los objetos arrojados por la máquina pueden producir lesiones graves.
7. Planifique el patrón de poda para evitar que la descarga de material se realice hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra las paredes y obstrucciones que podrían provocar que el material descargado rebote contra el operador.
8. Para protegerse los ojos utilice siempre gafas o lentes de seguridad mientras opera la máquina o mientras la ajusta o repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden lesionar gravemente la vista.
9. Utilice zapatos de trabajo resistentes, de suela fuerte y pantalones y camisas ajustados. Las prendas sueltas o las alhajas pueden quedar atrapadas en las piezas móviles. Nunca opere esta máquina estando descalzo o con sandalias.
10. Esté atento de la podadora y de la dirección de la descarga de los aditamentos y no apunte a nadie. Nunca opere esta podadora sin que estén en su lugar apropiado la cubierta de descarga o bolsa recolectora de césped.
11. No ponga las manos ni los pies cerca de las piezas rotatorias ni debajo de la cubierta de corte. El contacto con las cuchillas puede producir la amputación de manos y pies.
12. Una cubierta de descarga faltante o dañada puede provocar lesiones por contacto con la cuchilla o por objetos arrojados.
13. Detenga las cuchillas cuando cruce caminos de gravilla, pasillos o caminos y cuando no esté cortando el césped.
14. Vigile el tránsito vehicular cuando esté operando cerca de o en cruces de caminos. Esta máquina no debe utilizarse en la vía pública.
15. No opere esta máquina estando bajo los efectos del alcohol o de drogas.
16. Corte el césped solamente con luz de día o con una buena luz artificial.
17. Nunca transporte pasajeros.
18. Desenganche las cuchillas antes de colocar reversa. Retroceda lentamente. Siempre mire hacia abajo y atrás antes y mientras va en reversa, para evitar un accidente.
19. Reduzca la velocidad antes de girar. Opere la máquina suavemente. Evite la operación errática y la velocidad excesiva.
20. Desenganche las cuchillas, coloque el freno de mano, detenga el motor y espere hasta que las cuchillas se detengan por completo antes de retirar el colector de recortes de césped, vaciar los recortes, destapar la tolva, retirar cualquier residuo o desecho, o hacer cualquier ajuste.
21. Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Apague siempre las cuchillas, coloque la transmisión en neutral, coloque el freno de mano, detenga el motor y retire la llave antes de bajarse del vehículo.
22. Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina en un camión. Esta unidad no debe conducirse en ascenso o descenso de rampas, porque podría ladearse y provocar lesiones personales graves. Debe empujar manualmente la unidad en la rampa para cargarla o descargarla apropiadamente.

23. El silenciador y el motor se calientan y pueden producir quemaduras. No los toque.
24. Revise los espacios por encima de la cabeza antes de conducir bajo las ramas bajas de los árboles, cables, cerramientos de puertas, etc. en donde el operador podría atorarse o ser empujado fuera de la unidad, lo que podría resultar en lesiones graves.
25. Desenganche todos los embragues de aditamentos, presione el pedal de frenos completamente y cambie a neutral antes de intentar arrancar el motor.
26. Su máquina fue diseñada para cortar césped residencial normal, con una altura no mayor a 10". No intente cortar césped demasiado crecido, seco (pastura) o pilas de hojas secas. El césped y las hojas secas pueden entrar en contacto con el escape del motor y/o acumularse en la cubierta de la podadora, convirtiéndose en un peligro de incendio
27. Utilice solamente partes y accesorios fabricados especialmente para esta máquina, originales del fabricante. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones proporcionadas con los accesorios o aditamentos aprobados.
28. Los datos estadísticos muestran que los conductores mayores de 60 años se ven involucrados en un alto porcentaje de lesiones relacionadas con tractores corta césped. Estos operadores deben evaluar su capacidad para operar el tractor corta césped en forma suficientemente segura para protegerse a ellos mismos y a los demás contra lesiones graves.
29. Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual sea cuidadoso y use el sentido común. Contacte al centro autorizado de servicio MTD para obtener ayuda.

FUNCIONAMIENTO EN PENDIENTES

Las pendientes son un factor importante que se relaciona con accidentes de derrapes y caídas que pueden producir lesiones graves e incluso la muerte. La operación en pendientes requiere mayor precaución. Si no puede retroceder en la pendiente o no siente que sea fácil, no puede allí.

Para seguridad, use el medidor de pendientes que se incluye como parte de este manual para medir la pendiente antes de operar la unidad en una zona inclinada. Si la pendiente es mayor a 15 grados en el medidor, no opere esta unidad en esa área, pues podría causar lesiones graves.

HAGA LO SIGUIENTE:

1. Pude hacia arriba y abajo de las pendientes, no en forma transversal. Tenga cuidado cuando cambie de dirección al operar la máquina en pendientes.
2. Esté atento a los agujeros, raíces, rocas, objetos ocultos o abultamientos que puedan provocar que se derrape o se tropiece. El terreno desnivelado puede voltear la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos.
3. Vaya a baja velocidad. Elija una velocidad lo suficientemente baja, de modo que no tenga que detenerse o hacer cambios mientras está sobre la pendiente. Las llantas podrían perder tracción sobre las pendientes aunque los frenos funcionen apropiadamente. Siempre mantenga la máquina con una velocidad seleccionada en la palanca mientras desciende las pendientes para poder frenar con motor.
4. Siga la recomendación del fabricante para los

pesos o contrapesos de las ruedas, para mejorar la estabilidad de la máquina.

5. Tenga especial cuidado con los colectores de recorte de césped u otros aditamentos. Estos pueden modificar la estabilidad de la máquina.
6. Haga que todos los movimientos en las pendientes sean lentos y graduales. No cambie repentinamente la velocidad ni la dirección. Un frenado o cambio de velocidad repentinos pueden causar que el frente de la máquina se levante y de una voltereta hacia atrás, lo que podría producir lesiones severas.
7. Evite arrancar o detenerse en una pendiente. Si los neumáticos pierden la tracción, desenganche las cuchillas y descienda lentamente la pendiente.

NO:

1. No gire sobre las pendientes a menos que sea necesario. Si es así, dé vuelta lenta y gradualmente descendiendo de la pendiente, si es posible.
2. No corte el césped cerca de pozos, hundimientos, bancos, podría perder el equilibrio. La podadora podría volcarse repentinamente si una de las llantas estuviera fuera del borde de un pozo, banco u agujero.
3. No intente estabilizar la máquina poniendo su pie en el piso.
4. No utilice un colector de césped en pendientes escalonadas.
5. No pade el césped húmedo. Una menor tracción podría causar derrapes.
6. No haga cambios a neutral para descender. El exceso de velocidad podría hacer que el operador pierda el control de la máquina, ocasionando lesiones graves e incluso la muerte.
7. No arrastre cargas pesadas detrás de los aditamentos (carrito de basura cargado, podadora de rodillos, etc.) en pendientes mayores de 5 grados. Cuando descienda, el peso adicional tiende a empujar el tractor y podría ocasionar que usted pierda el control. (el tractor podría acelerarse, reduciendo la capacidad de frenando y maniobrabilidad, los aditamentos podrían clavarse y hacer palanca y provocar que el tractor se voltee).

NIÑOS

1. Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Por lo general a los niños les atraen las podadoras y la actividad de podar el césped. No entienden los riesgos ni los peligros. Nunca asuma que los niños permanecerán en el mismo lugar donde los vio por última vez.
 - a. Mantenga a los niños fuera del área de trabajo y bajo estricta vigilancia de un adulto responsable además del operador.
 - b. Esté alerta y apague la podadora si un niño ingresa al área.
 - c. Antes y mientras se está retrocediendo, mire hacia atrás y cuide que no haya niños.
 - d. Nunca transporte niños, aún con la cuchilla apagada. Podrían caer y resultar severamente lesionados o interferir con la operación segura de la máquina.
 - e. Tenga extrema precaución cuando se aproxime a esquinas ciegas, entradas de puertas, árboles u otros objetos que puedan obstaculizarle la vista de un niño que pudiese chocar con la máquina.
 - f. **Para evitar accidentes al operar en**

marcha atrás, desenganche las cuchillas antes de colocar reversa. El “Modo de Precaución en Reversa” no debe utilizarse cuando están presentes niños u otras personas.

- g. Mantenga a los niños alejados de los motores en marcha o calientes. Pueden sufrir quemaduras con un silenciador caliente.
 - h. Retire la llave cuando deje la máquina sin vigilancia, para impedir que una persona sin autorización la maneje.
9. Nunca permita que los niños menores de 14 años operen esta máquina. Los niños mayores de 14 años deben leer y entender las instrucciones de operación y reglas de seguridad contenidas en este manual y deben ser entrenados y supervisados por sus padres.

ARRASTRE

1. Realice arrastres únicamente utilizando una máquina que cuente con un dispositivo de enganche diseñado para arrastrar objetos. Los equipos a arrastrar deben conectarse únicamente a la punta de enganche.
2. Siga las recomendaciones del fabricante en lo que respecta a los límites de peso de los equipos a arrastrar y al arrastre en pendientes.
3. Nunca permita la presencia de niños u otras personas dentro o sobre los equipos a arrastrar.
4. En pendientes, el peso del equipo a arrastrar puede causar pérdida de tracción y pérdida de control de la máquina.
5. Desplácese lentamente, y guarde una distancia extra para frenado.
6. No haga cambios a neutral para descender.

MANTENIMIENTO

MANEJO SEGURO DE LA GASOLINA

1. **Sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina** para evitar lesiones o daños. La gasolina es altamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Se puede lesionar gravemente si derrama gasolina sobre usted o sobre la ropa, ya que ésta se puede incendiar. Lave la piel y cámbiense de ropa de inmediato.
 - a. Utilice sólo recipientes para gasolina autorizados.
 - b. Nunca llene los recipientes en el interior de un vehículo o camión o caja de camioneta con recubrimientos plásticos. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de llenarlos.
 - c. Cuando sea práctico, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el piso. Si esto no es posible, llene el equipo en un remolque con contenedor portátil, en vez de desde un dispensador de gasolina.
 - d. Mantenga la boquilla de llenado en contacto con el borde del tanque de gasolina o de la abertura del recipiente en todo momento hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo para abrir/cerrar la boquilla.
 - e. Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.
 - f. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
 - g. Nunca saque la tapa del combustible ni

agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.

- h. Nunca llene en exceso el tanque de combustible. Llene el tanque no más de ½ pulgada por debajo de la base del cuello del filtro para dejar espacio para la dilatación del combustible.
- i. Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien.
- j. Limpie el combustible que se derrame sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
- k. Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la máquina limpia de pasto, hojas y de acumulación de otros escombros. Limpie los derrames de aceite o combustible y saque todos los escombros embebidos con combustible.
- l. Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto como por ejemplo, de calentadores de agua, calefactores de ambientes, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.
- m. Deje que la máquina se enfríe 5 minutos por lo menos antes de almacenarla.

SERVICIO GENERAL:

1. Nunca encienda un motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
2. Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, compruebe que la cuchilla y todas las partes que se mueven se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y póngalo de manera que haga masa contra el motor para evitar que se encienda de manera accidental.
3. Revise periódicamente para asegurarse de que las cuchillas se detengan por completo en un espacio de aproximadamente cinco (5) segundos después de accionar el control de desenganche. Si las cuchillas no se detienen en este lapso, su unidad debe ser reparada por un profesional en un centro de servicio autorizado.
4. Revise con frecuencia el funcionamiento del sistema de frenos ya que está sujeto a desgaste por la operación normal. Ajuste y efectúe mantenimiento según se requiera.
5. Revise los pernos de montaje de la cuchilla y del motor a intervalos frecuentes para verificar que estén bien ajustados. Además, inspeccione visualmente la cuchilla en busca de daños (desgaste excesivo, abolladuras, rajaduras, etc) Reemplace las cuchillas sólo con partes de los fabricantes de equipos originales listadas en este manual. “La utilización de partes que no cumplan con las especificaciones de equipos originales podría tener como resultado un rendimiento incorrecto, y además la seguridad podría estar comprometida”
6. Las cuchillas de las podadoras son muy afiladas y podrían cortarlo. Envuelva la cuchilla o utilice guantes y extreme las precauciones cuando efectúe mantenimiento.
7. Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos bien

- ajustados para asegurarse que la máquina se encuentra en condiciones seguras de operación.
8. Nunca intente violar el sistema de bloqueo de seguridad u otros mecanismos de seguridad. Verifique regularmente si funciona de manera correcta.
 9. Después de golpear contra algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y conecte el motor a masa. Inspeccione minuciosamente para ver si la máquina está dañada. Repare el daño antes de arrancar y operar.
 10. Nunca trate de hacer ajustes o reparaciones a la máquina mientras el motor está en marcha.
 11. Los componentes de la tolva para recorte y la cubierta de descarga, están sujetos a desgaste y daños que podría dejar expuestas partes que se mueven o permitir que se arrojen objetos.

- Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y reemplácelos sólo con partes de los fabricantes de equipos originales listadas en este manual. "La utilización de partes que no cumplan con las especificaciones de equipos originales podría tener como resultado un rendimiento incorrecto, y además la seguridad podría estar comprometida"
12. No cambie la configuración del regulador del motor ni lo opere a una velocidad demasiado elevada. El regulador controla la velocidad máxima segura de operación del motor.
 13. Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
 14. Respete las leyes y reglamentaciones referentes a la disposición correcta de combustible, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.



ADVERTENCIA: SU RESPONSABILIDAD Sólo permita que usen esta máquina eléctrica las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias y las instrucciones que aparecen en este manual y en la máquina.



⚠ DANGER

ROTATING BLADES CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH

- DO NOT MOW WHEN CHILDREN OR OTHERS ARE AROUND
- NEVER CARRY CHILDREN EVEN WITH BLADE(S) OFF.
- LOOK DOWN AND BEHIND BEFORE AND WHILE BACKING.
- MOWING IN REVERSE IS NOT RECOMMENDED.

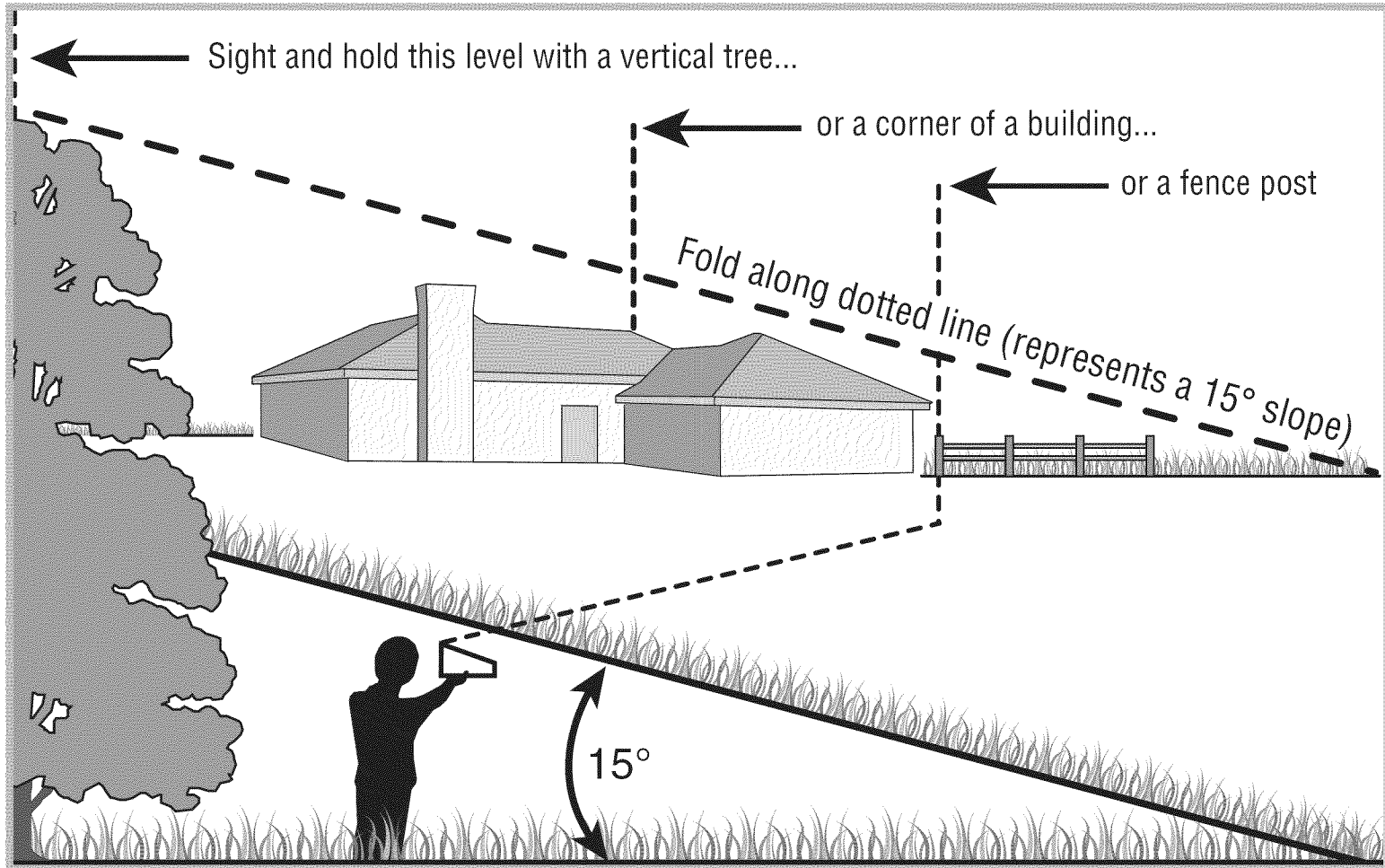
⚠ WARNING

TO AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH

- GO UP AND DOWN SLOPES, NOT ACROSS.
- AVOID SUDDEN TURNS.
- DO NOT OPERATE THE UNIT WHERE IT COULD SLIP OR TIP.
- IF MACHINE STOPS GOING UPHILL, STOP BLADE(S) AND BACK DOWNHILL SLOWLY.
- KEEP SAFETY DEVICES (GUARDS, SHIELDS, AND SWITCHES, ETC.) IN PLACE AND WORKING.
- REMOVE OBJECTS THAT COULD BE THROWN BY THE BLADE(S).
- KNOW LOCATION AND FUNCTION OF ALL CONTROLS.
- BE SURE BLADE(S) AND ENGINE ARE STOPPED BEFORE PLACING HANDS OR FEET NEAR BLADE(S).
- BEFORE LEAVING OPERATOR'S POSITION, DISENGAGE BLADE(S), ENGAGE PARKING BRAKE, SHUT OFF AND REMOVE KEY.

READ OPERATOR'S MANUAL

SECCIÓN 2: INDICADOR DE PENDIENTE



SECCIÓN 3: MONTAJE DEL TRACTOR

IMPORTANTE: Su tractor corta césped se envía con aceite en el motor. Sin embargo, **DEBE verificar el nivel de aceite** antes de encender el motor y operar el tractor. Consulte el manual del Propietario/Operador entregado por el fabricante del motor, que se envía, en un paquete por separado, junto con su tractor corta césped. Lea cuidadosamente las instrucciones.

Partes sueltas

Embaladas junto con el Manual del Operador, encontrará las siguientes piezas:

- Una mordaza pequeña (726-0354)
- Un tornillo de 1/4-20 x 1/2 pulgada (710-0599)
- Una manga de drenaje de aceite (731-1682A)

Almacene la mordaza y el tornillo en un lugar conveniente. Ambos serán necesarios para asegurar correctamente el mazo de cables de su tractor corta césped en caso de que decida comprar un aditamento para la parte frontal de éste. Consulte la página 54, donde encontrará una tabla de aditamentos y accesorios disponibles.

Consulte la página 48 para obtener información sobre la manga de drenaje de aceite y sobre cómo realizar cambios de aceite.

Instalación del volante

Herramientas necesarias para el montaje

(1) llave de 1/2"

1. El hardware para instalar el volante ha sido embalado dentro de dicho volante, debajo de la tapa del volante. Levante con cuidado la tapa del volante haciendo palanca, y retire el hardware.
2. **Con las ruedas del tractor mirando hacia adelante**, coloque el volante sobre la flecha de dirección.
3. Coloque la arandela (con el lado cónico hacia abajo) sobre la flecha de dirección y sujete con el bulón hexagonal. Vea la Figura 1.
4. Coloque la tapa del volante sobre el centro del volante y empuje hacia abajo hasta que encaje en su lugar con un "clic".

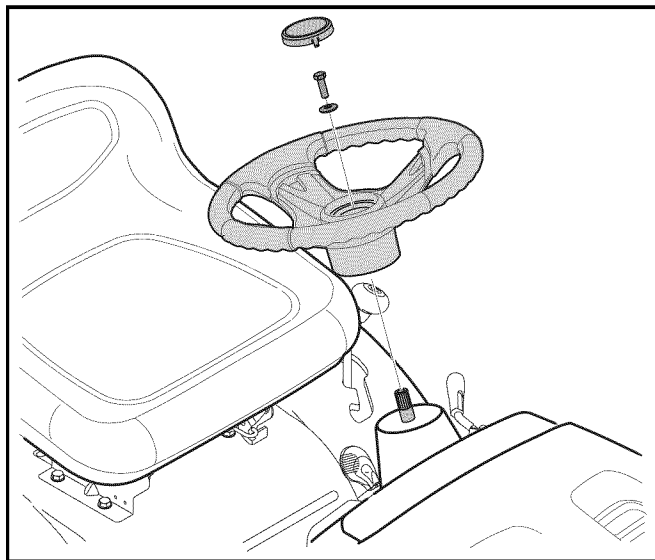


Figura 1

Extracción de la traba de seguridad utilizada en el envío

- Localice la traba de seguridad utilizada en el envío y la etiqueta de advertencia que la acompaña, ubicadas en el lado derecho de la podadora, entre el canal de descarga y la cubierta de corte. Vea la Figura 2.

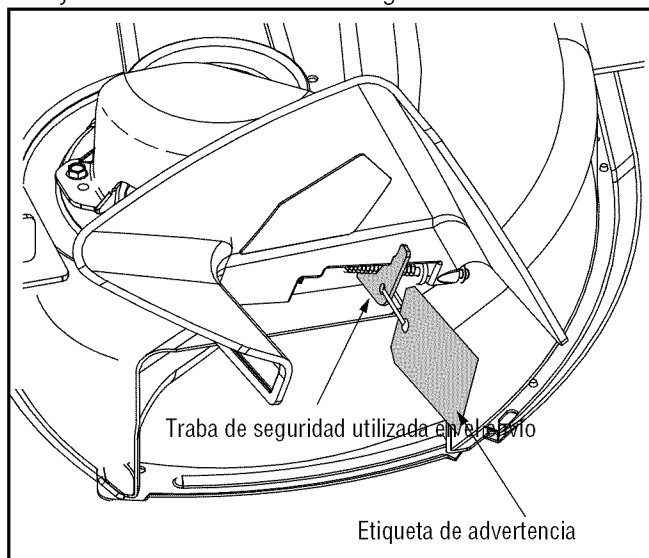


Figura 2

- Mientras sostiene el canal de descarga con su mano izquierda, extraiga con la mano derecha la traba de seguridad utilizada en el envío, sujetándola entre sus dedos pulgar e índice y rotándola en el sentido de las agujas del reloj.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que el motor de la podadora esté apagado, quite la llave de encendido y coloque el freno de seguridad antes de extraer la traba de seguridad utilizada en el envío.



ADVERTENCIA: La traba de seguridad utilizada en el envío, utilizada sólo a los efectos de un correcto embalaje, debe extraerse y descartarse antes de operar la podadora.



ADVERTENCIA: La cubierta de la podadora puede arrojar objetos. En caso de operar la podadora sin colocar la cubierta de descarga en la posición adecuada para el funcionamiento, podrían producirse graves lesiones personales y/o daños materiales.

Instalación de los cables de la batería

NOTA: El terminal positivo de la batería está marcado como Pos (+). El terminal negativo de la batería está marcado como Neg (-).

- El cable positivo (pesado y de color rojo) está sujeto al terminal positivo de la batería (+) por medio de un bulón hexagonal y una tuerca hexagonal, según configuración de fábrica. Asegúrese de que el terminal esté cubierto con una funda de goma que ayude a protegerlo contra la corrosión.
- Retire el bulón hexagonal y la tuerca de mariposa del cable negativo.
- Retire la cubierta plástica negra (si es que está presente) del terminal negativo de la batería, y una el cable negativo (pesado y de color negro) al terminal negativo de la batería (-) utilizando el bulón y la tuerca de mariposa.
- Asegúrese de que la tira de sujeción hacia abajo esté en la posición correcta sobre la batería, sujetando dicha batería en su lugar. Vea la Figura 3.

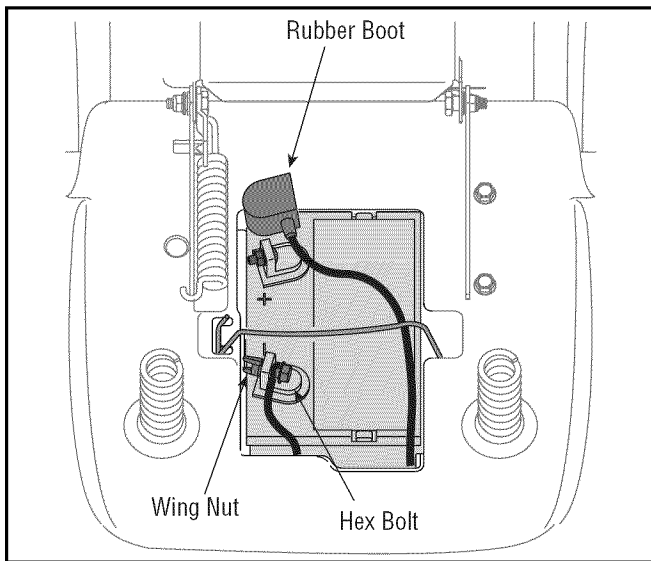


Figura 3

NOTA: Si la batería se pone en funcionamiento después de la fecha indicada en su parte superior, cargue la batería siguiendo las instrucciones en la página 50 de este manual antes de operar el tractor.

Llenado de gasolina y aceite

El tanque de gasolina está ubicado debajo del capó, y posee una capacidad de 1-1/2 galones. No lo llene en exceso.



ADVERTENCIA: Sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina. La gasolina es altamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado o cuando el motor está caliente o en marcha. Apague cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.

Cargue el motor con gasolina y aceite como se indica en el manual que se entrega por separado, embalado con su tractor corta césped. Lea cuidadosamente las instrucciones.

Presión de los neumáticos



ADVERTENCIA: La presión máxima de los neumáticos en cualquier circunstancia es de 30 psi. Se debe mantener una presión uniforme para todas las ruedas en todo momento.

Puede que los neumáticos de su unidad hayan sido inflados en exceso para el envío del producto. Reduzca la presión de los neumáticos antes de operar el tractor. La presión de neumáticos recomendada para el funcionamiento del tractor es de aproximadamente 10 p.s.i. para los neumáticos traseros y de 14 p.s.i. para los neumáticos delanteros. Consulte en los laterales de los neumáticos la presión máxima en p.s.i.

Montaje del asiento

El estilo del asiento del tractor varía según el modelo de que se trate. Hay tres estilos diferentes disponibles:

- Ajuste estándar
- Ajuste rápido y
- Ajuste por perilla

Consulte las Figura 4, Figura 5 y Figura 6 para identificar el estilo de asiento de su tractor, y siga las instrucciones correspondientes que se indican a continuación.

NOTA: A los efectos del envío del producto, los asientos se encuentran sujetos al soporte de pivote del asiento del tractor por medio de un amarre de plástico, o bien se encuentran montados hacia atrás en el soporte de pivote. Cualquiera sea el caso, libere el asiento de la posición de envío y quite los dos **tornillos de cabeza hexagonal** (o las perillas, en modelos equipados con ellas) de la parte inferior del asiento antes de seguir las instrucciones correspondientes que se indican a continuación.

Asiento con ajuste estándar

1. Coloque los tornillos con reborde (que se encuentran en la base del asiento) dentro de los orificios de las ranuras del soporte de pivote del asiento. Figura 4.
2. Deslice ligeramente el asiento hacia atrás en el soporte de pivote del asiento, alineando las ranuras traseras del soporte de pivote con los dos orificios restantes de la base del asiento.
3. Seleccione la posición deseada para el asiento, y ajuste con los dos tornillos de cabeza hexagonal que extrajo antes. Vea la Figura 4.

Asiento con ajuste rápido

NOTA: Si su asiento fue enviado montado hacia atrás en el soporte de pivote del asiento, tire hacia afuera la aleta que se encuentra en el tope del asiento y manténgala abierta mientras desliza el asiento fuera del soporte de pivote del asiento. Vea la Figura 5.

1. Alinee los separadores de plástico del asiento con las ranuras del soporte de pivote del asiento.
2. Deslice el asiento hasta que el espaciador delantero del asiento engrane en el tope del asiento. Vea la Figura 5.



ADVERTENCIA: Antes de operar esta máquina, asegúrese de que el asiento esté engranado en el tope del asiento, párese detrás de la máquina y tire del asiento hacia atrás hasta que engrane totalmente en el tope.

Asiento con ajuste por perilla

1. Coloque los tornillos con reborde (que se encuentran en la base del asiento) dentro de los orificios de las ranuras del soporte de pivote del asiento. Figura 6.
2. Deslice ligeramente el asiento hacia atrás en el soporte de pivote del asiento, alineando las ranuras traseras del soporte de pivote con los dos orificios restantes de la base del asiento.
3. Seleccione la posición deseada para el asiento, y ajuste con las dos perillas que extrajo antes. Vea la Figura 6.

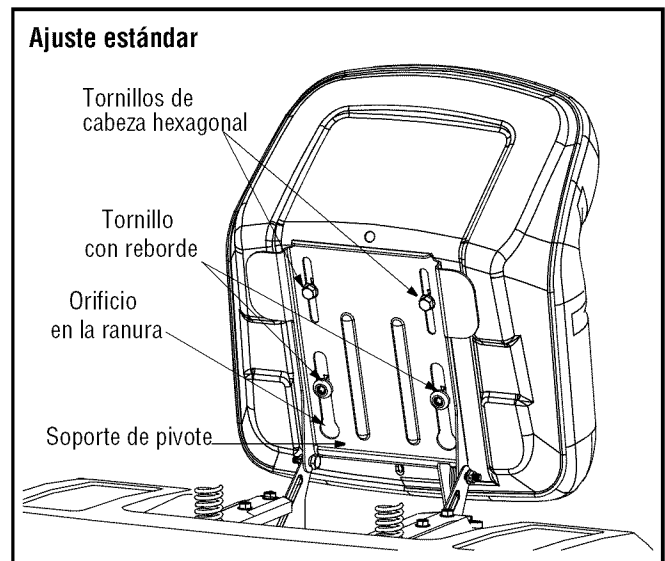


Figura 4

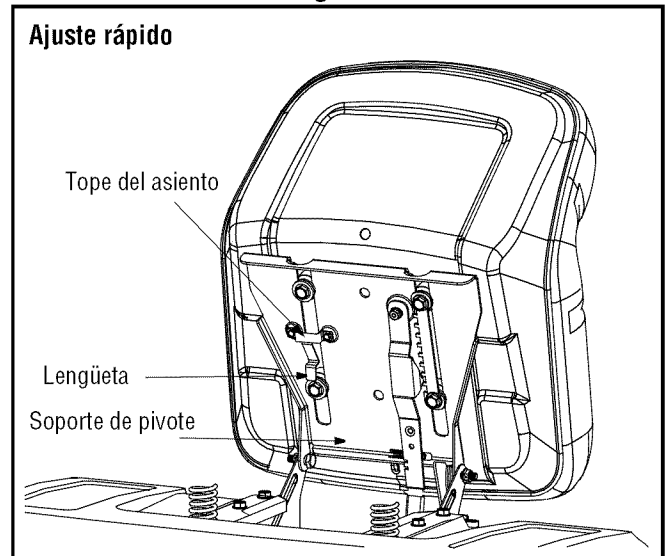


Figura 5

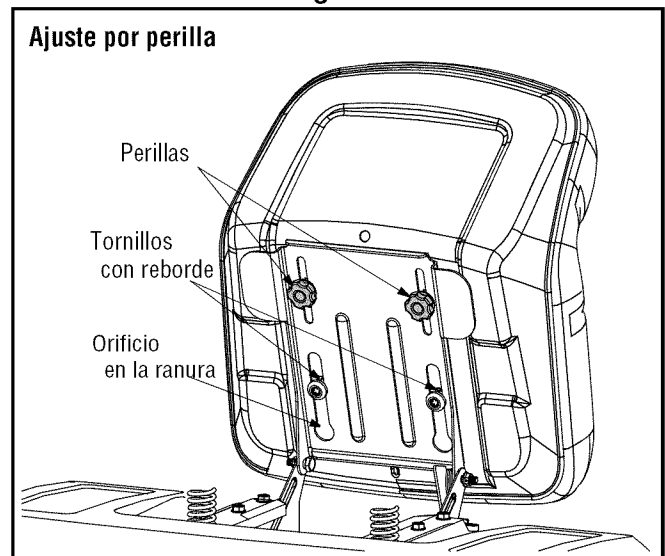


Figura 6

SECCIÓN 4: CONOZCA SU TRACTOR CORTA CÉSPED

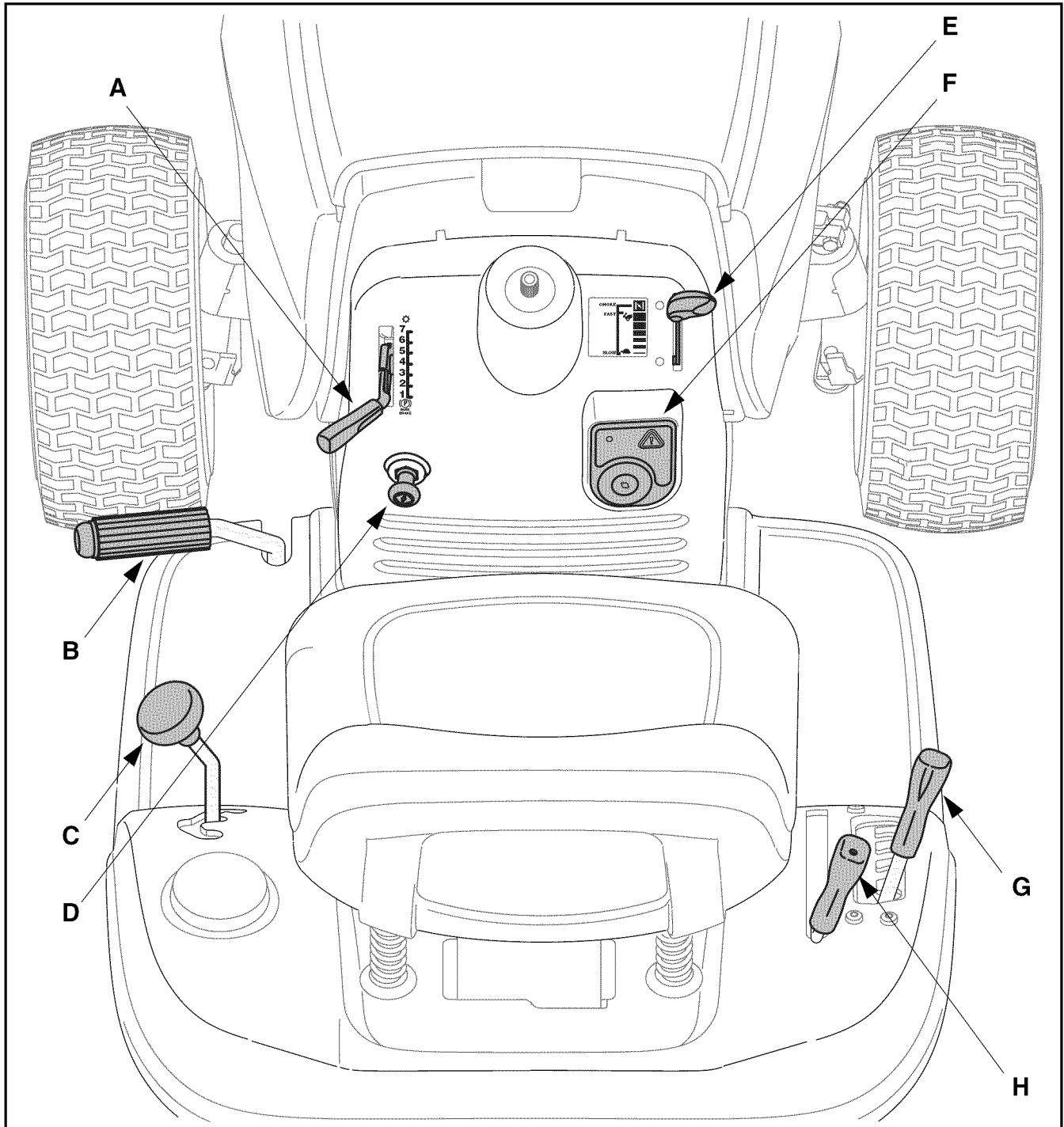


Figura 7

- | | |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| A Palanca de control de velocidad / Freno de mano | E Palanca de control del regulador |
| B Pedal del embrague-freno | F Módulo del interruptor de encendido |
| C Palanca de cambios | G Palanca de elevación de la cubierta |
| D Control de obturación (en modelos equipados de esa manera) | H Palanca de corte de energía (enganche de cuchilla) |

NOTA: Cualquier referencia hecha en esta manual al lado **DERECHO** o **IZQUIERDO** del tractor debe entenderse tal como se observa desde la posición del operador.

Palanca de control del regulador

La palanca de control del regulador está ubicada en el lado derecho del tablero de instrumentos del tractor. Esta palanca controla la velocidad del motor y, en la mayoría de los modelos —cuando se la lleva totalmente hacia delante— también el control de obturación. Cuando se coloca en una posición determinada, el regulador mantendrá una velocidad de motor uniforme. Vea la Figura 8.

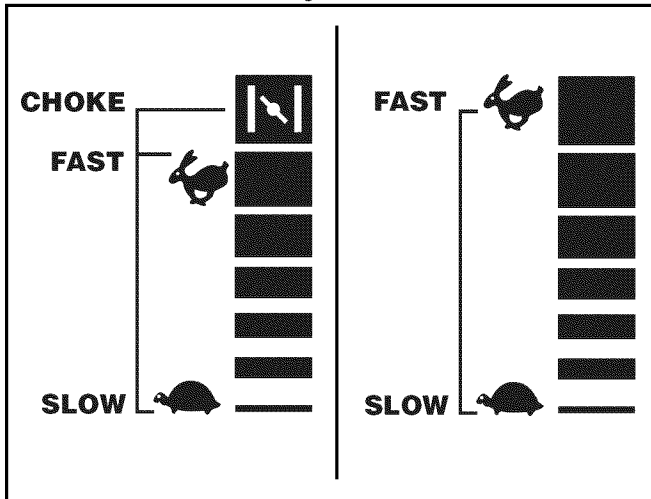
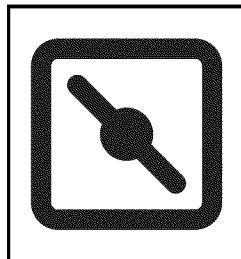


Figura 8

IMPORTANTE: Cuando opere el tractor con la cubierta de corte colocada, asegúrese de que la palanca del regulador esté **siempre** en la posición FAST (rápido; representado por una liebre).

Control de obturación

En la mayoría de los modelos, si se lleva la palanca del regulador totalmente hacia delante, se activa el control de obturación del motor. En otros modelos, el control de obturación puede encontrarse en el lado izquierdo del tablero de instrumentos, y se activa tirando la perilla hacia afuera. Al activar el control de obturación se cierra la placa de obturación del carburador y se ayuda a encender el motor. Consulte la sección **Encendido del motor** en la página 43 de este manual para obtener instrucciones de encendido detalladas.



Freno de mano

Para colocar el freno de mano, presione a fondo el pedal del embrague-freno. Lleve la palanca de control de velocidad totalmente hacia abajo y colóquela en la posición de freno de mano. Suelte el pedal del embrague-freno para permitir que el freno de mano engrane.

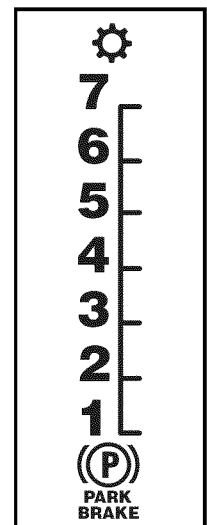
Para soltar el freno de mano, presione el pedal del embrague-freno, saque la palanca de control de velocidad de las muescas y llévela a la posición deseada. Suelte la palanca de control de velocidad y el pedal del embrague-freno.

NOTA: Si el operador abandona el asiento y deja el motor funcionando, deberá colocar el freno de mano, o el motor se apagará de forma automática.

Palanca de control de velocidad

La palanca de control de velocidad, ubicada en el lado izquierdo del tablero de instrumentos del tractor, le permite regular la velocidad de piso del tractor corta césped. Para utilizarla, presione el pedal del embrague-freno, saque la palanca de la muesca del freno de mano y llévela hacia delante para aumentar la velocidad de piso del tractor. Cuando se haya alcanzado la velocidad deseada, libere la palanca dentro de la muesca apropiada para mantener esa velocidad. Para reducir la velocidad de piso del tractor, presione el pedal del embrague-freno, lleve la palanca de control de velocidad hacia atrás y libérela dentro de una muesca.

NOTA: Las tractores corta césped cambian según el modelo, y están disponibles con palanca de control de velocidad de 6 o 7 velocidades.



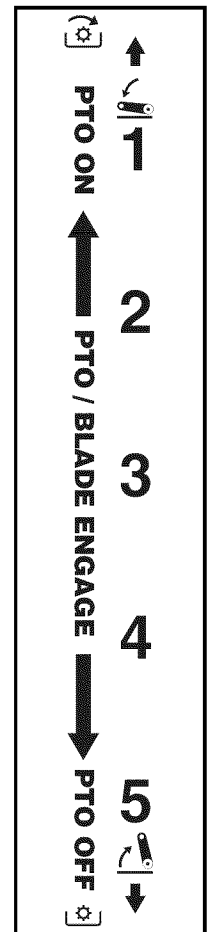
Palanca de elevación de la cubierta

Ubicada en la defensa derecha de su tractor, la palanca de elevación de la cubierta se utiliza para cambiar la altura de la cubierta de corte. Para utilizarla, mueva la palanca hacia la izquierda, luego colóquela en la muesca que mejor se adapte a la aplicación deseada.

Palanca de corte de energía (enganche de cuchilla)

Ubicada en la defensa derecha del tractor, la palanca de corte de energía (enganche de cuchilla) se utiliza para dar alimentación a la cubierta de corte o a otros aditamentos (disponibles por separado). Para operar, mueva la palanca totalmente hacia adelante. Si se mueve la palanca totalmente hacia atrás hasta la posición PTO OFF, se corta la alimentación de energía a la cubierta de corte o al aditamento.

NOTA: Al encender el motor, la palanca de corte de energía (enganche de cuchilla) **debe** encontrarse en la posición de corte de energía (PTO OFF).



Pedal del embrague-freno

El pedal del embrague-freno está ubicado en el lado izquierdo del tractor corta césped, a lo largo del estribo. Presione el pedal del embrague-freno parcialmente hacia abajo cuando disminuya la velocidad del tractor cambiando de marchas (Consulte la sección **Palanca de control de velocidad**). Presione el pedal totalmente hacia abajo para colocar el freno de disco y hacer que el tractor se detenga por completo.

NOTA: Debe presionarse el pedal para encender el motor. Consulte la sección **Interruptores del dispositivo de bloqueo** en la página 42.

Palanca de cambios

La palanca de cambios se ubica en el lado izquierdo de la defensa, y posee tres posiciones: FORWARD (Avance), NEUTRAL (Neutral) y REVERSE (Retroseso). Cuando mueva la palanca de cambios, debe presionar el pedal del freno y el tractor no debe estar en movimiento. Vea la Figura 9.

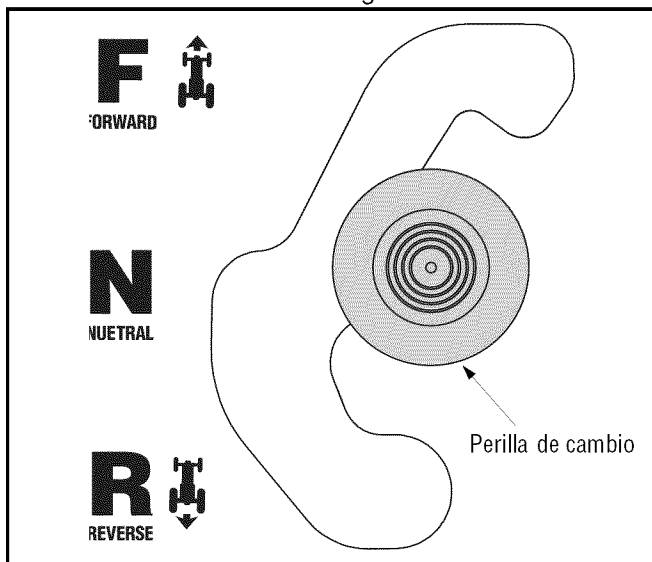


Figura 9

IMPORTANTE: No fuerce la palanca de cambios. De hacerlo, puede dañarse seriamente la transmisión del tractor.

Módulo del interruptor de encendido



ADVERTENCIA: Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Corte siempre la energía, mueva la palanca de cambios a la posición neutral, coloque el freno de mano, apague el motor y retire la llave, para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Para encender el motor, inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela en el sentido de las agujas del reloj hacia la posición **START** (ENCENDIDO). Libere la llave en la posición **MODO NORMAL DE PODA** una vez que ha arrancado el motor.

Para detener el motor, gire la llave de encendido en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta la posición **OFF** (apagado). Vea la Figura 10.

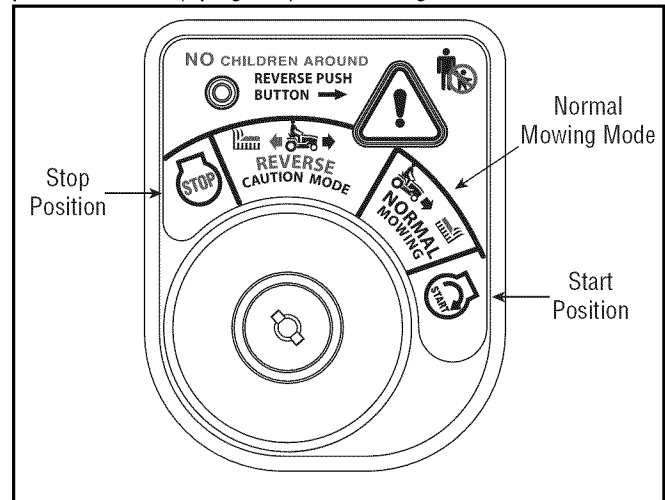


Figura 10

IMPORTANTE: Antes de operar el tractor, consulte las secciones **Interruptores del dispositivo de bloqueo** en la página 42 y **Encendido del motor** en la página 43 de este manual, para obtener instrucciones detalladas sobre el Módulo del Interruptor de Encendido y para operar el tractor en **MODO DE PRECAUCIÓN EN REVERSA**

SECCIÓN 5: OPERE SU TRACTOR CORTA CÉSPED

Interruptores del dispositivo de bloqueo

Este tractor está equipado con un sistema de bloqueo de seguridad para su protección. Si el sistema de bloqueo funcionara mal, no debe operarse el tractor. Contacte a un distribuidor *MTD* autorizado para el mantenimiento.

- El sistema de bloqueo de seguridad impide que el motor arranque con la manivela o se encienda si no está colocado el freno de mano, y la palanca de corte de energía (enganche de cuchilla) está en posición de corte de energía (OFF).
- Si el operador abandona su asiento antes de colocar el freno de mano, el motor se apagará automáticamente.
- El motor se apagará automáticamente si el operador abandona el asiento del tractor con la palanca de corte de energía (enganche de cuchilla) en la posición de suministro de energía (ON), independientemente de si el freno de mano está colocado o no.
- Si el operador suministra energía con el freno de mano en la posición ON (colocado), el motor se apagará automáticamente.
- Con la llave de encendido en la posición **PODA NORMAL**, el motor se apagará automáticamente si la palanca de corte de energía (enganche de cuchilla) se mueve a la posición de suministro de energía (ON) con la palanca de cambios en posición Reverse (Retrosceso).



ADVERTENCIA: No opere el tractor si el sistema de bloqueo funciona mal. El sistema fue diseñado para brindarle seguridad y protección.

Modo de precaución en reversa



ADVERTENCIA: Guarde precaución extrema cuando opere el tractor en **MODO DE PRECAUCIÓN EN REVERSA**. Mire siempre abajo y atrás antes y mientras se mueve en reversa. No opere el tractor cuando haya niños u otras personas en el lugar. Detenga el tractor si alguien traspasa este radio de seguridad.

La posición **MODO DE PRECAUCIÓN EN REVERSA** del módulo de la llave de contacto permite operar el tractor en reversa con las cuchillas enganchadas.

IMPORTANTE: *No se recomienda podar en reversa.*

Para utilizar el **MODO DE PRECAUCIÓN EN REVERSA**:

IMPORTANTE: *El operador DEBE sentarse en el asiento del tractor.*

1. Encienda el motor (Consulte la sección **Encendido del motor** en la página 43 de este Manual del Operador para obtener instrucciones detalladas).
2. Gire la llave desde la posición de **PODA NORMAL** (verde) hasta la posición de **MODO DE**

PRECAUCIÓN EN REVERSA (amarillo) del módulo de la llave de contacto. Vea la Figura 11.

3. Presione el **BOTÓN PULSADOR DE REVERSA** (botón triangular de color naranja) en la esquina superior derecha del módulo de la llave de contacto. La luz indicadora roja en la esquina superior izquierda del módulo de la llave de contacto estará **encendida (ON)** mientras permanezca activado el Modo de Precaución en Reversa. Vea la Figura 11.
4. Una vez activado el Modo de Precaución en Reversa (con la luz indicadora **encendida (ON)**), el tractor podrá conducirse en reversa con las cuchillas de corte enganchadas.
5. Siempre mire hacia abajo y atrás antes y mientras va en reversa, para asegurarse de que no haya niños en el área.
6. Una vez retomado el movimiento hacia adelante, vuelva a colocar la llave en la posición **PODA NORMAL**.

IMPORTANTE: El **MODO DE PRECAUCIÓN EN REVERSA** permanecerá activado hasta que:

- a. Se coloque la llave en la posición **PODA NORMAL** o en la posición **STOP** (detención).
- b. Para colocar el freno de mano, el operador debe presionar totalmente el pedal del freno y sostenerlo hacia abajo mientras oprime suavemente el botón del freno de mano hacia adentro.

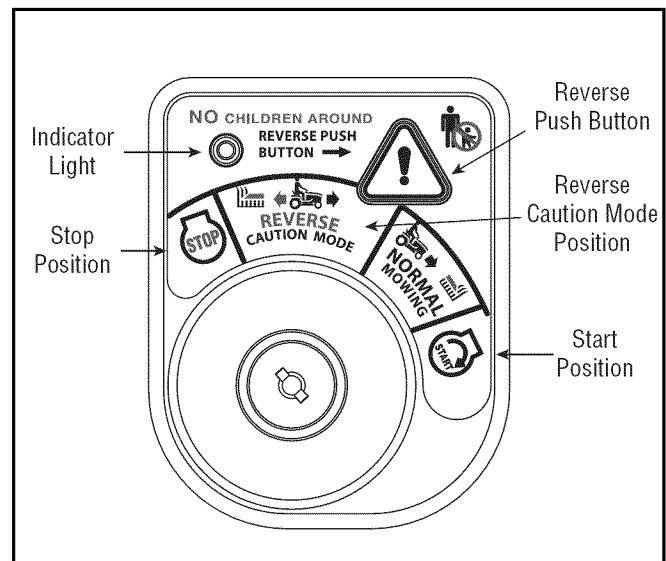


Figura 11

Colocación del freno de mano

Para colocar el freno de mano:

- Presione totalmente el pedal del embrague-freno y manténgalo hacia abajo con el pie.
- Lleve la palanca de control de velocidad totalmente hacia abajo y colóquela en la posición de freno de mano.

- Suelte el pedal del embrague-freno para permitir que el freno de mano engrane.

Para soltar el freno de mano:

- Presione el pedal del embrague-freno, saque la palanca de control de velocidad de la posición de freno de mano y llévela a la velocidad deseada.



ADVERTENCIA

EVITE LESIONES PERSONALES GRAVES Y LA MUERTE

- PODE HACIA ARRIBA Y ABAJO DE LAS PENDIENTES, NO EN FORMA TRANSVERSAL.
- EVITE MANIOBRAS DE GIRO BRUSCAS.
- NO OPERE LA UNIDAD EN ÁREAS DONDE PUEDE DERRAPAR O TROPEZAR.
- SI LA MÁQUINA DEJA DE SUBIR LA PENDIENTE, DETENGA LAS CUCHILLAS Y RETROCEDA LENTAMENTE BAJANDO LA PENDIENTE.
- NO PODE EL CÉSPED CUANDO HAYA NIÑOS U OTRAS PERSONAS CERCA.
- NUNCA TRANSPORTE NIÑOS, AUN CON LAS CUCHILLAS APAGADAS.
- MIRE ABAJO Y ATRÁS ANTES Y MIENTRAS SE MUEVE EN REVERSA.
- MANTENGA TODOS LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD (PANTALLAS, PROTECTORES E INTERRUPTORES) EN SU LUGAR Y EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO.
- RETIRE LOS OBJETOS QUE PUEDAN SER ARROJADOS POR LA(S) CUCHILLA(S) EN CUALQUIER DIRECCIÓN.
- CONOZCA LA UBICACIÓN Y FUNCIÓN DE TODOS LOS CONTROLES.
- ASEGÚRESE QUE LAS CUCHILLAS Y EL MOTOR SE DETENGAN ANTES DE COLOCAR LAS MANOS O LOS PIES CERCA DE LAS CUCHILLAS.
- ANTES DE SALIR DE LA POSICIÓN DEL OPERADOR, DESENGANCHE LAS CUCHILLAS, COLOQUE LA PALANCA DE CAMBIOS EN POSICIÓN NEUTRAL, COLOQUE EL FRENO DE MANO, APAGUE EL MOTOR Y RETIRE LA LLAVE.

LEA EL MANUAL DEL OPERADOR

Configuración de la altura de corte

Seleccione la altura de corte de la cubierta de corte colocando la palanca de elevación de la cubierta en cualquiera de las cinco muescas de altura de corte, en el lado derecho de la defensa. Luego ajuste las ruedas de la cubierta (si el vehículo está equipado con ellas),

para que queden a una distancia de entre $\frac{1}{4}$ de pulgada y $\frac{1}{2}$ pulgada por encima del terreno, cuando el tractor se encuentre en una superficie lisa y plana, como por ejemplo un camino de entrada particular.



ADVERTENCIA: Mantenga sus manos y pies alejados de la abertura de descarga y de la cubierta de corte.

NOTA: Las ruedas de la cubierta (en modelos equipados con ellas) constituyen una característica para el cuidado del césped, y no fueron diseñadas para soportar el peso de la cubierta de corte.

Consulte la sección **Nivelación de la cubierta** en la página 46 de este manual para obtener instrucciones detalladas sobre diferentes ajustes de la cubierta.

Encendido del motor



ADVERTENCIA: No opere el tractor si el sistema de bloqueo funciona mal. Dicho sistema fue diseñado para brindarle seguridad y protección.

NOTA: Consulte la sección **Montaje del tractor** en la página 36 de este manual para obtener instrucciones sobre el llenado de aceite y gasolina.

- Inserte la llave del tractor en el interruptor de encendido.
- Coloque la palanca de corte de energía (enganche de cuchilla) en la posición de corte de energía (OFF).
- Coloque el freno de mano del tractor.
- Active el control de obturación.
- Gire la llave de encendido en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición START (encendido). Una vez encendido el motor, suelte la llave. Volverá a la posición ON (encendido).

IMPORTANTE: NO sostenga la llave en la posición START (encendido) por más de diez segundos por vez. Si lo hace, puede ocasionar daños al arrancador eléctrico del motor.

- Una vez encendido el motor, desactive el control de obturación y coloque el control del regulador en la posición FAST (rápido).

NOTA: NO deje el control del regulador en la posición CHOKe (obturación) mientras opera el tractor. Si lo hace, se generará una mezcla "rica" de combustibles, lo cual hará que el motor pierda intensidad.

Detención del motor



ADVERTENCIA: Si golpea contra algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y conecte el motor a masa. Inspeccione minuciosamente para ver si la máquina está dañada. Repare el daño antes de volver a encender el motor y operar la máquina.

- Si las cuchillas están enganchadas, coloque la palanca de corte de energía (enganche de cuchilla) en la posición de corte de energía (OFF).
- Gire la llave de encendido en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta la posición **OFF** (apagado).
- Retire la llave de encendido del interruptor para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Conducción del tractor



ADVERTENCIA: Evite arrancar súbitamente, desarrollar excesiva velocidad y detenerse de repente.



ADVERTENCIA: No abandone el asiento del tractor sin colocar primero la palanca de corte de energía (enganche de cuchilla) en la posición de corte de energía (OFF), presionando el pedal del freno y colocando el freno de mano. Si deja el tractor sin vigilancia, apague el motor y retire la llave de encendido.



ADVERTENCIA: Siempre mire hacia abajo y atrás antes y mientras va en reversa para evitar un accidente.

- Presione el pedal del freno para soltar el freno de mano, y luego deje que el pedal suba.
- Mueva la palanca del regulador a la posición FAST (rápido, representado por una liebre).
- Coloque la palanca de cambios en posición FORWARD (Avance) o REVERSE (Retrosceso).

IMPORTANTE: NO utilice la palanca de cambios para

cambiar la dirección de desplazamiento mientras el tractor esté en movimiento. Utilice siempre el pedal del freno para detener por completo el tractor antes de realizar el cambio de dirección.

- Suelte el freno de mano presionando el pedal del embrague-freno y colocando la palanca de control de velocidad en la posición deseada.

IMPORTANTE: Quienes utilicen la máquina por primera vez deben utilizar las posiciones de velocidad 1 o 2. Familiarícese por completo con el funcionamiento del tractor y con los controles antes de operar la máquina en posiciones de velocidad más alta.

- Suelte el pedal del embrague-freno lentamente para poner la unidad en movimiento.
- El tractor corta césped se detiene presionando el pedal del embrague-freno.

NOTA: Al principio, cuando opere la unidad habrá poca diferencia entre las dos velocidades más altas, hasta que las correas se hayan asentado en el interior de las poleas durante el periodo de asentamiento.



ADVERTENCIA: Antes de salir de la posición del operador, desenganche las cuchillas, coloque la palanca en neutral, coloque el freno de mano, apague el motor y retire la llave de encendido.

IMPORTANTE: Cuando detenga el tractor por alguna razón mientras se encuentra en un área de césped, haga siempre lo siguiente:

- Coloque la palanca de cambios en posición neutral,
- Coloque el freno de mano,
- Apague el motor y retire la llave.

Eso permitirá reducir al mínimo la posibilidad de que su césped resulte quemado por el escape caliente del motor en funcionamiento.

Si la unidad se detiene con el control de velocidad en la posición de alta velocidad, o si la unidad no funciona con la palanca de control de velocidad en la posición de baja velocidad, realice lo siguiente.

- Coloque la palanca de cambios en posición **NEUTRAL**.
- Vuelva a encender el motor.
- Coloque la palanca de control de velocidad en la posición de velocidad más alta.
- Suelte completamente el pedal del embrague-freno.
- Presione el pedal del embrague-freno.
- Coloque la palanca de control de velocidad en la posición deseada.
- Coloque la palanca de cambios en la posición FORWARD (Avance) o REVERSE (Retrosceso), y siga el procedimiento normal de operación.

Operación en pendientes

Consulte la sección **INDICADOR DE PENDIENTE** en la página 35 para determinar en qué pendientes puede operar el tractor de manera segura.



ADVERTENCIA: No pade en inclinaciones mayores a 15 grados (elevación aproximada de 2 1/2 pies por cada 10 pies). El tractor podría voltearse y causar lesiones severas.

- Poda hacia arriba y abajo de las pendientes, **NUNCA** en forma transversal.
- Tenga extremo cuidado cuando cambie de dirección al operar la máquina en pendientes..
- Esté atento a los agujeros, raíces, rocas, objetos ocultos o abultamientos que puedan provocar que se derrape o se tropiece. El terreno desnivelado puede voltear la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Evite realizar giros cuando opere en una pendiente. Si debiera realizar un giro, baje de la pendiente. Subir una pendiente aumenta enormemente las posibilidades de que el vehículo dé una vuelta de campana.
- Evite detenerse cuando suba una pendiente. Si fuese necesario detenerse mientras sube una pendiente, arranque suave y cuidadosamente para reducir la posibilidad de que el tractor dé una voltereta hacia atrás.

Utilización de la palanca de elevación de la cubierta

Para elevar la cubierta de corte, mueva la palanca de elevación de la cubierta hacia la izquierda y colóquela en la muesca que mejor se adapte a la aplicación deseada. Consulte **Configuración de la altura de corte** unas páginas atrás en esta misma sección.

Enganche de las cuchillas

Si se utiliza la función de corte de energía (enganche de cuchillas) se suministra alimentación a la cubierta de corte o a otros aditamentos (disponibles por separado). Para enganchar las cuchillas, proceda de la siguiente manera:

- Mueva la palanca de control del regulador a la posición **FAST** (rápido, representado por una liebre).
- Tome la palanca de corte de energía (enganche de cuchillas) y llévela totalmente hacia adelante hasta la posición de suministro de energía (**ON**).
- Mantenga la palanca del regulador en la posición **FAST** (rápido; representada por una liebre), para un uso más eficaz de la cubierta de corte o de otros aditamentos (disponibles por separado)

IMPORTANTE: El motor se apagará automáticamente si la palanca de corte de energía (enganche de cuchilla) está en posición de suministro de energía (**ON**), la palanca de cambios está en posición **REVERSE** (Retroseso) y la llave de encendido está en la posición

de **PODA NORMAL**. Consulte la sección **Interruptores del dispositivo de bloqueo** en la página 42.

Poda



ADVERTENCIA: Para ayudar a evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por algún objeto que sea arrojado, mantenga a las personas que lo observan, a los ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 25 metros de la máquina mientras está en funcionamiento.

Detenga la máquina si alguien entra en la zona.

La siguiente información será de utilidad cuando use la cubierta de corte con su tractor.



ADVERTENCIA: Planifique el patrón de poda, para evitar que la descarga de materiales se realice hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra las paredes y obstrucciones que podrían provocar que el material descargado rebote contra el operador.

- No poda a alta velocidad de piso, especialmente si se ha instalado un juego de abonadora o un recolector de césped.
- Para obtener los mejores resultados, se recomienda realizar las dos primeras podas arrojando la descarga hacia el centro. Después de las dos primeras podas, cambie la dirección para arrojar la descarga hacia fuera, para equilibrar el corte. Esto otorgará un mejor aspecto al césped.
- No corte el césped demasiado corto. El césped corto es propicio para el crecimiento de malezas, y se pone amarillo rápidamente cuando escasea la lluvia.
- La poda debe siempre realizarse con el regulador del motor al máximo.
- En terrenos difíciles, puede resultar necesario pasar por segunda vez el tractor corta césped sobre el área ya podada, para obtener un corte más prolijo.
- **NO** intente podar malezas frondosas o césped extremadamente alto. Su tractor fue diseñado para cortar el césped, **NO** para podar malezas.
- Mantenga las cuchillas afiladas, y reemplácelas cuando se desgasten. Consulte la sección **Cuchillas de corte** en la página 50 de este manual para obtener instrucciones sobre cómo afilar correctamente las cuchillas.

Faros delanteros

En algunos modelos, los faros se encienden (**ON**) cada vez que el motor del tractor está en funcionamiento. En otros modelos, los faros se encienden (**ON**) cada vez que se saca la llave de encendido de la posición **STOP** (detención).

En todos los modelos, los faros se apagan (**OFF**) cuando se coloca la llave de encendido en la posición **STOP** (detención).

SECCIÓN 6: REALIZACIÓN DE AJUSTES



ADVERTENCIA: Nunca intente realizar algún tipo de ajuste mientras el motor está encendido, excepto los ajustes especificados en el manual del operador.

Nivelación de la cubierta

NOTA: Controle la presión de neumáticos del tractor antes de realizar cualquier nivelación de la cubierta. Consulte la sección **Neumáticos** en la página 50 para obtener información sobre la presión de los neumáticos.

Nivelación delantero-posterior

El frente de la cubierta de corte tiene como soporte una barra estabilizadora que puede ajustarse para nivelar la cubierta de la parte delantera hacia la parte posterior. El frente de la cubierta debe ser entre $\frac{1}{4}$ de pulgada y $\frac{3}{8}$ de pulgada más bajo que la parte posterior de la cubierta. De ser necesario, realice un ajuste de la siguiente manera:

- Con el tractor estacionado en una superficie firme y plana, coloque la palanca de elevación de la cubierta en la muesca superior (posición más alta) y rote la cuchilla hasta la posición más próxima al canal de descarga, para que esté paralela al tractor.
- Mida la distancia desde la parte delantera de la punta de la cuchilla hasta el piso, y desde la parte posterior de la punta de la cuchilla hasta el piso.
- La primera medida obtenida debe ser entre $\frac{1}{4}$ " y $\frac{3}{8}$ " menor que la segunda medida. Determine la distancia aproximada necesaria para un ajuste adecuado y, de ser necesario, proceda.
- Localice la contratuerca y la tuerca de seguridad que se encuentran en la parte delantera del soporte estabilizador. Vea la Figura 13. Después de aflojar la contratuerca: Ajuste la tuerca de seguridad para levantar la parte delantera de la cubierta; Afloje la tuerca de seguridad para bajar la parte delantera de la cubierta.

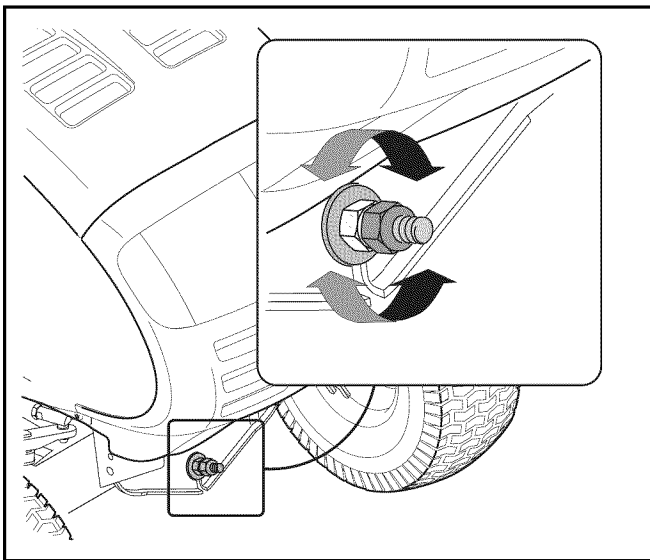


Figura 12

- Una vez realizados los ajustes necesarios, vuelva a ajustar la contratuerca que aflojó anteriormente.

Nivelación lado a lado

Si la cubierta de corte estuviera realizando la poda de forma despereja, puede realizarse un ajuste lado a lado. De ser necesario, realice un ajuste de la siguiente manera:

- Con el tractor estacionado en una superficie firme y plana, coloque la palanca de elevación de la cubierta en la muesca superior (posición más alta) y rote ambas cuchillas para que se sitúen de forma perpendicular al tractor.
- Mida la distancia desde la parte externa de la punta de la cuchilla izquierda hasta el piso, y desde la parte externa de la punta de la cuchilla derecha hasta el piso. Ambas medidas obtenidas deben ser iguales. Si no lo son, pase al siguiente paso.
- Afloje, pero NO extraiga, el tornillo de cabeza hexagonal ubicado en la ménsula del gancho izquierdo de la cubierta. Vea la Figura 13.

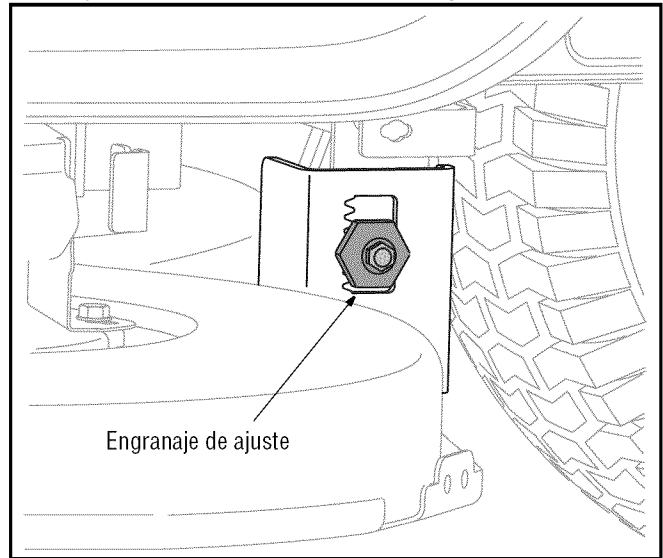


Figura 13

- Equilibre la cubierta utilizando una llave para girar el engranaje de ajuste (que se encuentra inmediatamente detrás del tornillo de cabeza hexagonal que se acaba de aflojar) en el sentido de las agujas del reloj/hacia arriba o en sentido contrario a las agujas del reloj/hacia abajo.
- La cubierta se encuentra correctamente equilibrada cuando las medidas tomadas antes a ambas puntas de las cuchillas sean iguales.
- Una vez realizado el ajuste necesario, vuelva a ajustar el tornillo de cabeza hexagonal de la ménsula del gancho izquierdo de la cubierta.

Ajuste del freno de mano



ADVERTENCIA: Nunca intente ajustar los frenos con el motor en marcha. Corte siempre la energía, mueva la palanca de cambios a la posición neutral, apague el motor y retire la llave, para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Si el tractor no se detiene por completo cuando se presiona totalmente el pedal, o si las ruedas traseras del tractor siguen rodando con el freno de mano colocado, el freno necesita ajustes. El disco del freno se encuentra en el lado derecho de la transmisión, en la parte posterior del tractor. De ser necesario, realice un ajuste de la siguiente manera:

- Mirando la transmisión desde el lado derecho del tractor, localice el resorte de compresión y el disco del freno. Consulte Figura 14.

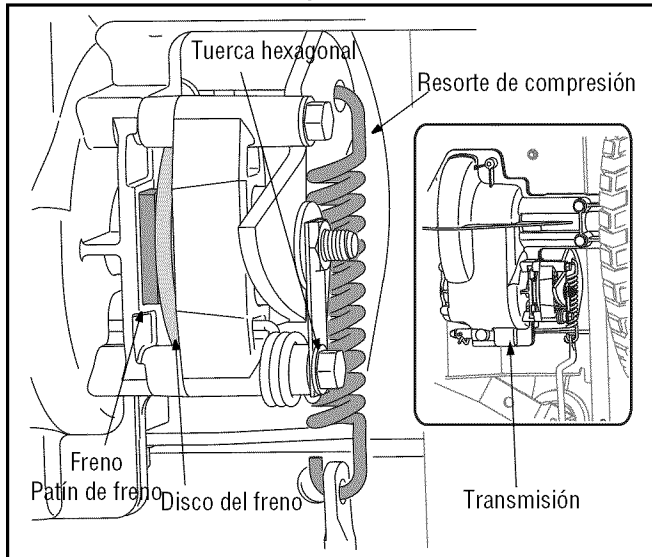


Figura 14

- Afloje, pero NO extraiga, la tuerca hexagonal ubicada en el lado derecho del montaje de frenos. Vea la Figura 14.
- Vuelva a ajustar la tuerca hexagonal, dejando un espacio de 0,011" entre el disco del freno y el patín del freno. Utilice un calibrador de separaciones para lograr una medición precisa.

Asiento con ajuste estándar

Para ajustar la posición del asiento, afloje los dos tornillos de cabeza hexagonal ubicados en la parte inferior del asiento. Vea la Figura 15. Deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás, según desee. Vuelva a ajustar los dos tornillos.

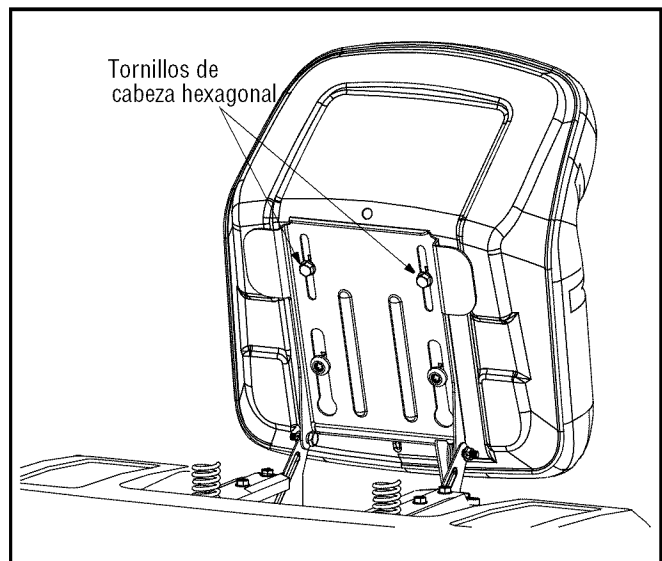


Figura 15

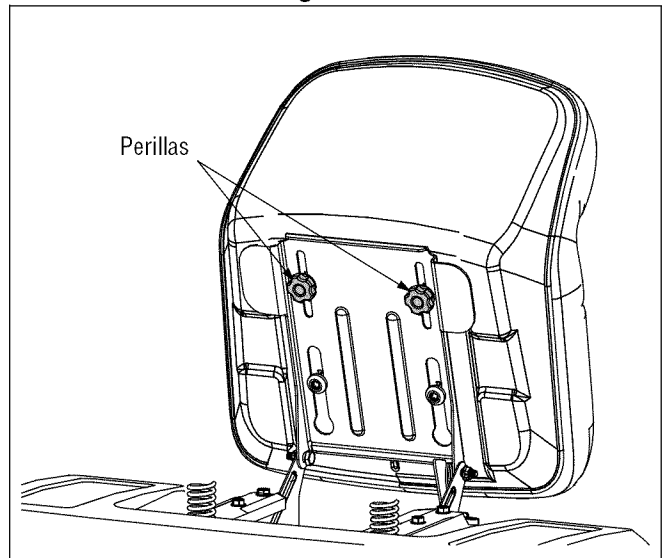


Figura 16

Asiento con ajuste rápido (si el modelo está equipado con uno)

Para ajustar la posición del asiento, mueva la palanca de ajuste de asiento (ubicada debajo del asiento) hacia la izquierda, y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás. Vea la Figura 17. Asegúrese de que el asiento quede trabado en una de las seis posiciones de ajuste antes de operar el tractor.

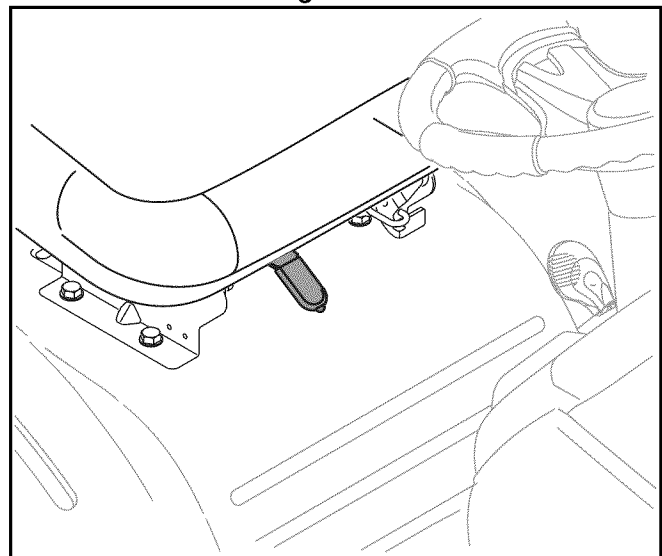


Figura 17

Asiento con ajuste por perilla (si el modelo está equipado con uno)

Para ajustar la posición del asiento, afloje las dos perillas ubicadas en la parte inferior del asiento. Vea la Figura 16. Deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás, según desee. Vuelva a ajustar las dos perillas.

SECCIÓN 7: MANTENIMIENTO DE SU TRACTOR CORTA CÉSPED



ADVERTENCIA: Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparaciones, corte siempre la energía, mueva la palanca de cambios a la posición neutral, coloque el freno de mano, apague el motor y retire la llave, para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Motor

Consulte el manual del Propietario/Operador entregado por el fabricante del motor para obtener instrucciones sobre el mantenimiento del motor.

Controle el nivel de aceite del motor antes de cada uso, como se indica en el manual del Propietario/Operador entregado por el fabricante del motor, que viene embalado con la unidad. **Siga cuidadosamente las instrucciones.**

Cambio de aceite del motor

NOTA: Dependiendo del modelo de motor de su tractor, puede resultar necesario extraer el panel lateral del tractor para reemplazar el filtro de aceite (si el modelo está equipado con uno).

Cambio de aceite del motor

Para drenar el aceite del cárter de ciertos modelos de tractores, se adjunta una manga de plástico para drenado de aceite junto con este Manual del Operador. Para drenar el aceite, proceda de la siguiente manera:

- Desenrosque el tapón de llenado de aceite y extraiga la varilla de nivel de aceite del tubo de llenado.
- Coloque el extremo pequeño de la manga de drenado en el cárter. Vea la Figura 18.

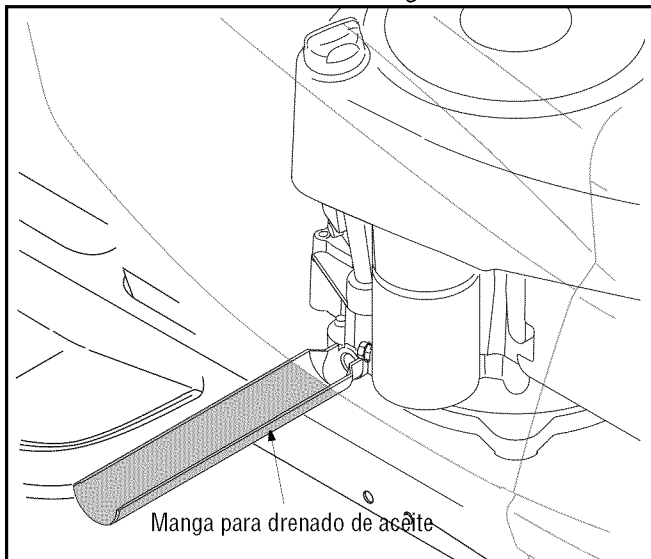


Figura 18

- Extraiga el tapón de drenado y vacíe el aceite en un contenedor apropiado, con una capacidad no menor a 64oz.

- Realice el mantenimiento del filtro de aceite (si la unidad está equipada con uno), tal como se indica en el manual del Propietario/Operador entregado por el fabricante del motor, que viene embalado con la unidad.

Siga los pasos anteriores en el orden contrario una vez que se ha terminado de drenar el aceite.

- Vuelva a llenar el motor con aceite nuevo.

IMPORTANTE: Consulte el manual del Propietario/Operador entregado por el fabricante del motor, que viene embalado con su unidad, para obtener información sobre la cantidad y el peso adecuados del aceite del motor.

Filtro de aire

Realice el mantenimiento del pre-filtro (si la unidad está equipada con uno) y del cartucho/filtro de aire tal como se indica en el manual del Propietario/Operador entregado por el fabricante del motor, que viene embalado con la unidad.

Bujía(s) de encendido

Limpie la bujía y restablezca la separación por lo menos una vez por temporada. Se recomienda reemplazar la bujía al inicio de cada temporada. Consulte el manual del Propietario/Operador entregado por el fabricante del motor para obtener especificaciones sobre el tipo de bujía y la separación adecuada.

Lubricación



ADVERTENCIA: Antes de realizar tareas de lubricación, reparaciones o inspecciones, corte siempre la energía, mueva la palanca de cambios a la posición neutral, coloque el freno de mano, apague el motor y retire la llave, para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Motor

Lubrique el motor con aceite, tal como se indica en el manual del Propietario entregado por el fabricante del motor, que viene embalado con su unidad.

Puntos de pivote y enlace

Lubrique todos los puntos de pivote del sistema de impulsión, el freno de mano y el enlace de elevación al menos una vez por temporada con aceite ligero.

Ruedas traseras

Las ruedas traseras deben extraerse de los ejes una vez por temporada. Lubrique bien los ejes y los bordes con grasa para todo uso antes de reinstalarlas.

Ejes delanteros

Cada extremo de la barra de pivote delantera del tractor puede estar equipada con un accesorio de engrasado. Lubrique con una pistola de grasa cada 25 horas de funcionamiento del tractor.

Limpieza del motor y de la cubierta

Si se derrama gasolina o aceite sobre la máquina, debe limpiarse de inmediato. NO permita que se acumulen desechos alrededor de las aletas de enfriamiento del motor ni en ninguna otra parte de la máquina.

IMPORTANTE: NO se recomienda utilizar una limpiadora a presión para limpiar el tractor. Puede producir daños a los componentes eléctricos, engranajes, poleas, rodamientos o al motor.

Deck Wash System™ (Sistema de lavado de la cubierta)

En la superficie de la cubierta de su tractor se encuentra un conector hexagonal. Vea la Figura 19.

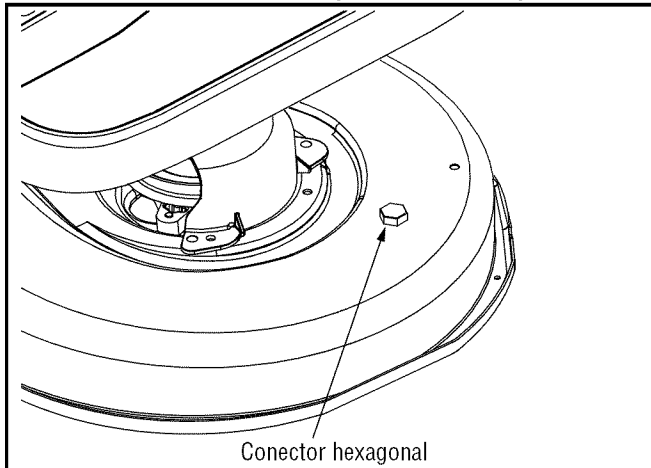


Figura 19

Este conector puede reemplazarse con un paso de agua, para utilizar como parte de un sistema de lavado disponible por separado.

Utilice el Deck Wash System™ (Sistema de lavado de la cubierta) para lavar la parte inferior de la cubierta y quitar los restos de césped recortado, e impedir la acumulación de químicos corrosivos.

NOTA: Consulte la página 54 para obtener información sobre éste y otros aditamentos y accesorios disponibles por separado para su tractor.

SECCIÓN 8: MANTENIMIENTO

Extracción de la cubierta de corte

NOTA: Los modelos equipados con una cubierta de 38 pulgadas poseen una polea loca en la cubierta. Los modelos equipados con una cubierta de 42 pulgadas poseen dos poleas locas en la cubierta.

Para extraer la cubierta de corte, proceda de la siguiente manera:

- Coloque la palanca de corte de energía (enganche de cuchilla) en la posición de corte de energía (OFF).
- Coloque el freno de mano.
- Baje la cubierta moviendo la palanca de elevación de la cubierta hasta la muesca inferior en la defensa derecha.
- Retire la correa de alrededor de la polea del motor del tractor y de la(s) polea(s) loca(s). Consulte **Cambio de la correa de la cubierta** en la página 52 para obtener instrucciones detalladas.
- Mirando a la cubierta de corte desde el lado izquierdo del tractor, localice el broche de horquilla

que fija la varilla de sostén de la cubierta al lateral posterior izquierdo de la cubierta. Vea la Figura 20.

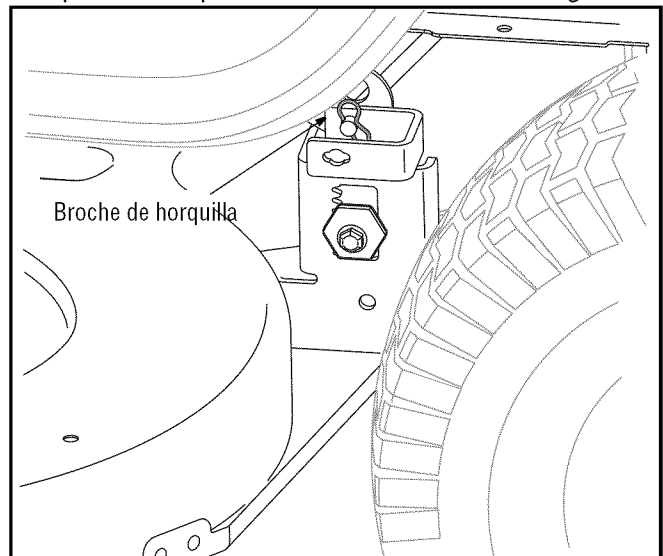


Figura 20

- Extraiga el broche de horquilla que fija la varilla de sostén de la cubierta, y extraiga con cuidado el sostén de la cubierta del brazo de elevación de la cubierta.

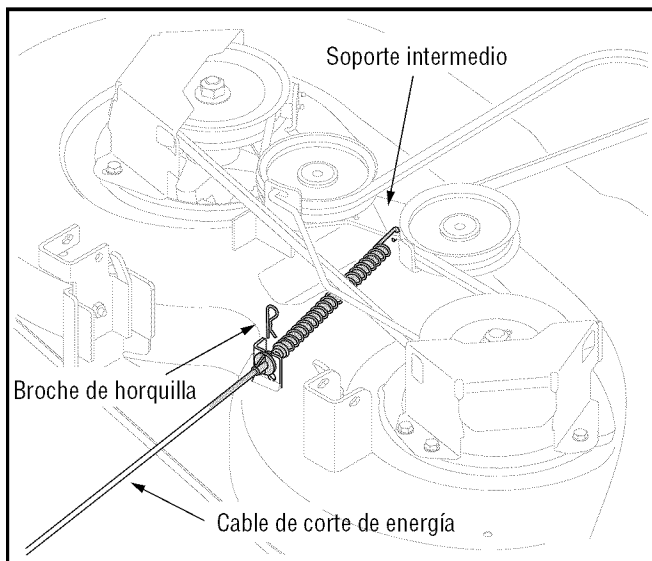


Figura 21

- Repita los pasos anteriores en el lado derecho del tractor.
- Mueva la palanca de elevación de la cubierta hacia la muesca superior en la defensa derecha, para levantar los brazos de elevación de la cubierta y retirarlos del paso.
- Extraiga con cuidado el cable de corte de energía de la parte posterior de la cubierta de corte extrayendo el broche de horquilla que lo sostiene. Extraiga el resorte del soporte intermedio de la cubierta. Vea la •.
- Deslice suavemente la cubierta de corte hacia la parte delantera del tractor, permitiendo que los ganchos de la cubierta se suelten de la varilla estabilizadora.
- Deslice suavemente la cubierta de corte (desde el lado derecho) hacia fuera desde la parte inferior del tractor.

Neumáticos



ADVERTENCIA: Nunca exceda la presión máxima de inflado que se indica en los laterales de los neumáticos.

La presión de neumáticos recomendada para operar la unidad es:

- Aproximadamente 10 psi para las ruedas traseras
- Aproximadamente 14 psi para las ruedas delanteras

IMPORTANTE: Consulte los laterales de las ruedas para conocer la presión máxima en psi recomendada por el fabricante. No infle los neumáticos en exceso. Una presión de neumáticos despareja podría hacer que la cubierta de corte podara el césped de forma desigual.

Cambio de las correas de la transmisión

NOTA: Para cambiar las correas de la transmisión del tractor, se deben retirar ciertos componentes y herramientas especiales (es decir, aire/llave de choque) utilizadas. Solicite a un distribuidor autorizado

MTD que efectúe el reemplazo de las correas de la transmisión, o contáctese con el Departamento de Asistencia al Cliente tal como se indica en la página 30 para obtener información sobre cómo solicitar un Manual de Mantenimiento MTD.

Batería

La batería está sellada, y no necesita mantenimiento. Los niveles de ácido no pueden verificarse.

- Siempre mantenga limpios y libres de acumulación de elementos corrosivos los cables y los terminales de la batería.
- Después de limpiar la batería y los terminales, aplique una capa delgada de vaselina o grasa a ambos terminales.
- Siempre mantenga los capuchones de goma colocados sobre el terminal positivo para prevenir un cortocircuito.

IMPORTANTE: Si por alguna razón extrae la batería, desconecte primero el cable NEGATIVO (negro) de su terminal y a continuación el cable POSITIVO (rojo). Cuando vuelva a instalar la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su terminal, y a continuación el cable NEGATIVO (negro). Asegúrese de que los cables estén conectados a los terminales correctos, ya que si los cambia se podría invertir la polaridad y provocar un daño al sistema alternador del motor.

Carga

Si no se ha utilizado el tractor por un periodo largo de tiempo, cargue la batería con un cargador de 12 voltios del tipo de los utilizados en los automóviles, por un mínimo de **una hora, a seis amperes**.



ADVERTENCIA: Al cargarse, las baterías emiten un gas que puede causar explosiones. Cargue la batería en un área bien ventilada, y aléjela del fuego o aparatos con piloto, como por ejemplo calentadores de agua, calefactores de ambiente, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.

Arranque con cables



ADVERTENCIA: Cuando extraiga o instale la batería, siga estas instrucciones para impedir que el destornillador provoque un cortocircuito contra el marco.

IMPORTANTE: Nunca haga arrancar la batería descargada de su tractor con la batería de un vehículo en marcha.

- Conecte el extremo de una pinza de batería al terminal positivo de la batería que funciona, y el otro extremo al terminal positivo de la batería descargada.
- Conecte la otra pinza de batería al terminal negativo de la batería que funciona, luego al **marco de la unidad que posee la batería descargada**.



ADVERTENCIA: Si no se utiliza dicho procedimiento, podrían generarse chispas, y podría explotar el gas de alguna de las dos baterías.

Limpieza

Limpie la batería extrayéndola del tractor y lavándola con una solución de bicarbonato y agua. De ser necesario, restriegue los terminales de la batería con un cepillo de alambre, para eliminar depósitos. Cubra los terminales y los cables expuestos con grasa o vaselina, para impedir la corrosión.

Fallas de la batería

Algunas causas comunes de fallas de la batería son:

- congelamiento
- baja carga
- exceso de carga
- conexiones corroídas

Estas fallas NO están cubiertas por la garantía de su tractor.

Fusible

En el mazo de cables de su tractor está instalado un fusible de 20 amperes, para proteger el sistema eléctrico del tractor de daños causados por exceso de amperaje.

Si el sistema eléctrico no funciona, o el motor de su tractor no arranca, verifique primero que el fusible no se haya quemado. Se encuentra debajo del capó, montado detrás del tablero de instrumentos, en el lado derecho.



ADVERTENCIA: Para reemplazarlo, utilice siempre un fusible que posea la misma capacidad de amperaje.

Cuchillas de corte



ADVERTENCIA: Antes de extraer las cuchillas para afilarlas o reemplazarlas, asegúrese de apagar el motor, retirar la llave de encendido, desconectar el/los cable(s) de la bujía y hacer masa contra el motor para impedir un encendido accidental del motor. Proteja sus manos usando guantes para trabajo pesado o usando una estopa para sujetar la cuchilla.

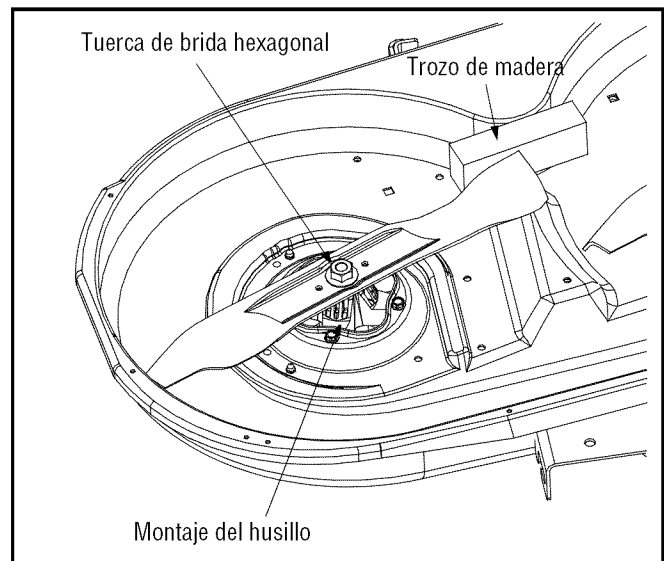


ADVERTENCIA: Inspeccione periódicamente el adaptador de la cuchilla en busca de rajaduras o daños, especialmente cuando golpee un objeto extraño. Reemplace de inmediato si está dañado.

Se puede extraer las cuchillas de la siguiente manera.

- Extraiga la cubierta de la parte inferior del tractor, (consulte la sección **Extracción de la cubierta de corte** en la página 49); luego voltee con delicadeza la cubierta para dejar al descubierto su parte inferior.
- Coloque un trozo de madera entre el deflector de la caja central de la cubierta y la cuchilla de corte, para que actúe como estabilizador. Vea la •.

Figura 22



- Utilice una llave de 15/16" para extraer la tuerca de brida hexagonal que fija la cuchilla al montaje del husillo. Vea la •.
- Para afilar las cuchillas de corte de forma adecuada, extraiga cantidades iguales de metal de ambos extremos de las cuchillas a lo largo de los bordes cortantes, de forma paralela al borde de caída, a un ángulo de 25° a 30°. Vea la Figura 23.

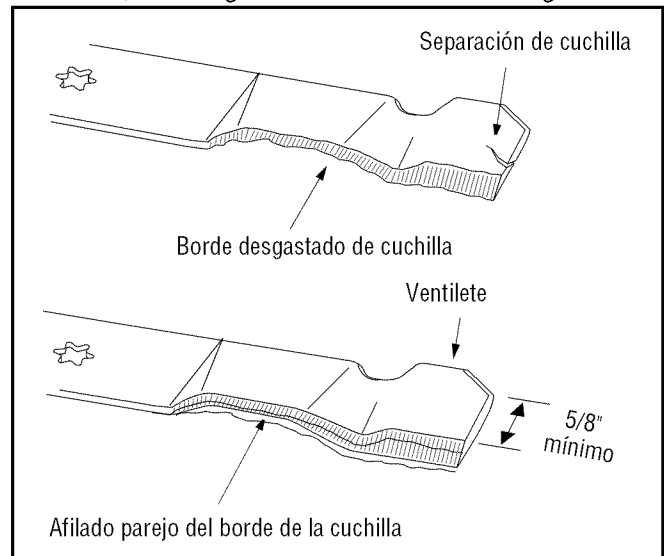


Figura 23

IMPORTANTE: Si el borde de corte de la cuchilla ya ha sido afilado hasta dentro de 5/8" del radio del ventilete, o si existe una separación de metales, reemplace las cuchillas con otras nuevas. Vea la Figura 23.

Es importante que cada borde de corte de la cuchilla esté bien colocado, para mantener el equilibrio adecuado de la cuchilla.

Una cuchilla desequilibrada causará vibración excesiva, y puede ocasionar daños al tractor y lesiones físicas. Se puede probar la cuchilla balanceándola sobre un destornillador o clavo. Afíle el metal del lado pesado hasta que quede bien equilibrada.

Cuando reemplace la cuchilla, asegúrese de instalarla con el lado marcado "Bottom" (inferior) mirando al piso cuando la podadora está en posición de operación.

IMPORTANTE: Utilice una llave de torsión para ajustar la tuerca de brida hexagonal del husillo de la cuchilla hasta entre 70 pies-libras y 90 pies-libras.

Cambio de la correa de la cubierta



ADVERTENCIA: Antes de extraer la(s) correa(s), asegúrese de apagar el motor, retirar la llave de encendido, desconectar el/los cable(s) de la bujía y hacer masa contra el motor para impedir un encendido accidental del motor.

Todas las correas de su tractor están sujetas a desgaste, y se las debe cambiar si se presentan signos de desgaste.

IMPORTANTE: Las correas en V de su tractor están diseñadas especialmente para que se engranen y desengranen sin riesgos. El uso de una correa en V sustituta (que no sea del fabricante del equipo original) puede resultar peligroso si la misma no se desengrana completamente. Para que la máquina funcione de manera adecuada, use correas aprobadas por el fabricante.

Para cambiar o reemplazar la correa de la cubierta de su tractor, realice lo siguiente:

- Baje la cubierta moviendo la palanca de elevación de la cubierta hasta la muesca inferior en la defensa derecha.
- Extraiga las guardas de la correa retirando los tornillos autoroscantes que las sujetan a la cubierta.
- Extraiga la varilla de la guarda de la correa de alrededor de la polea del motor.

- Inserte una llave de apriete de trinquete de 3/8" (configurada para *aflojar*) dentro del orificio cuadrado que se encuentra en el soporte intermedio, del lado izquierdo de la superficie de la cubierta. Vea la Figura 24.

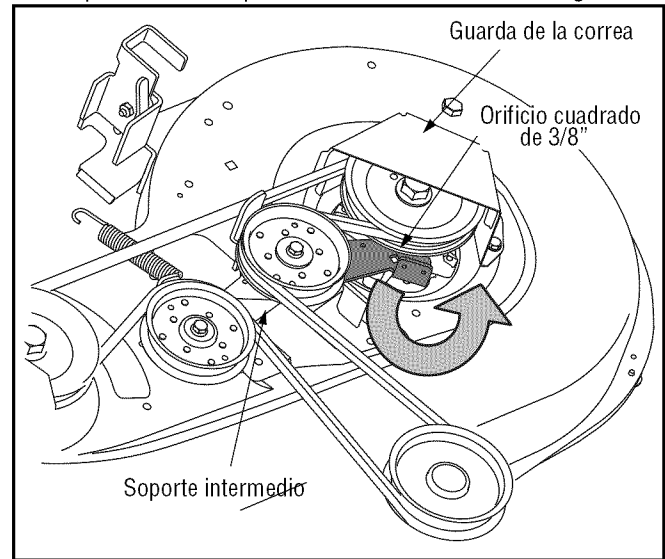
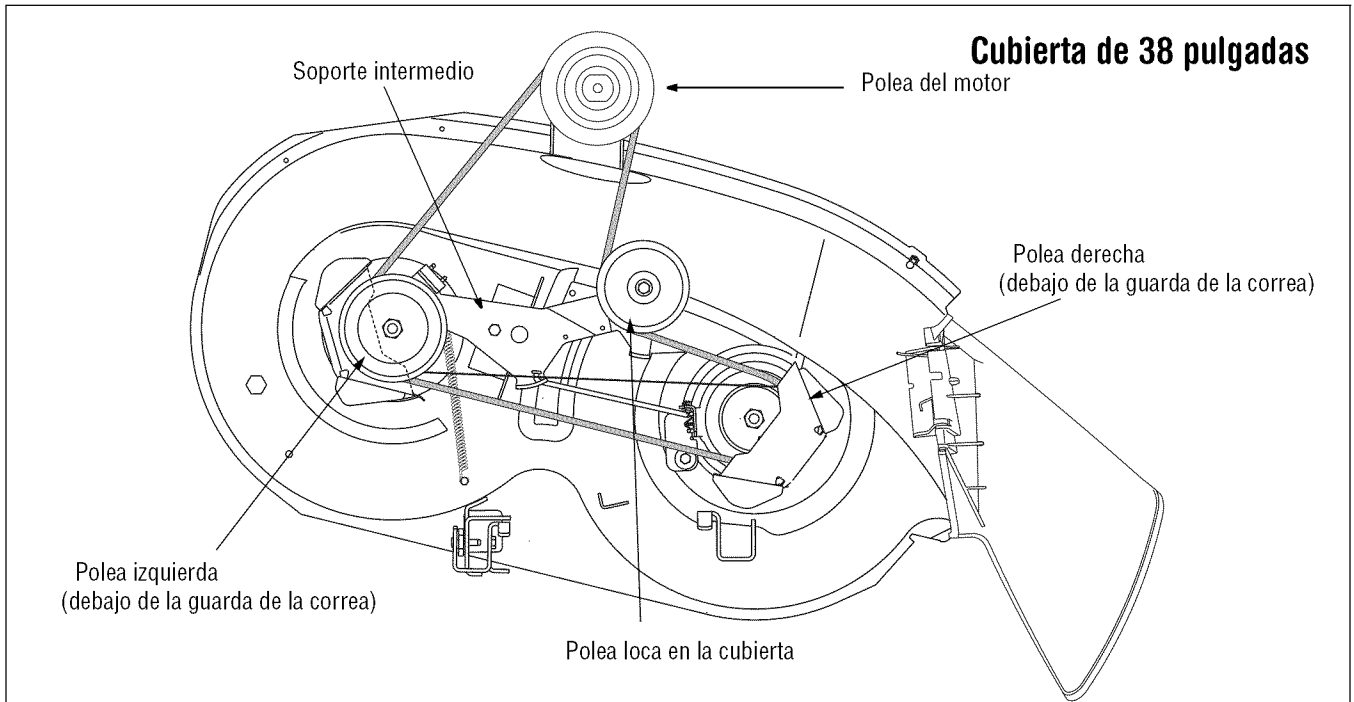
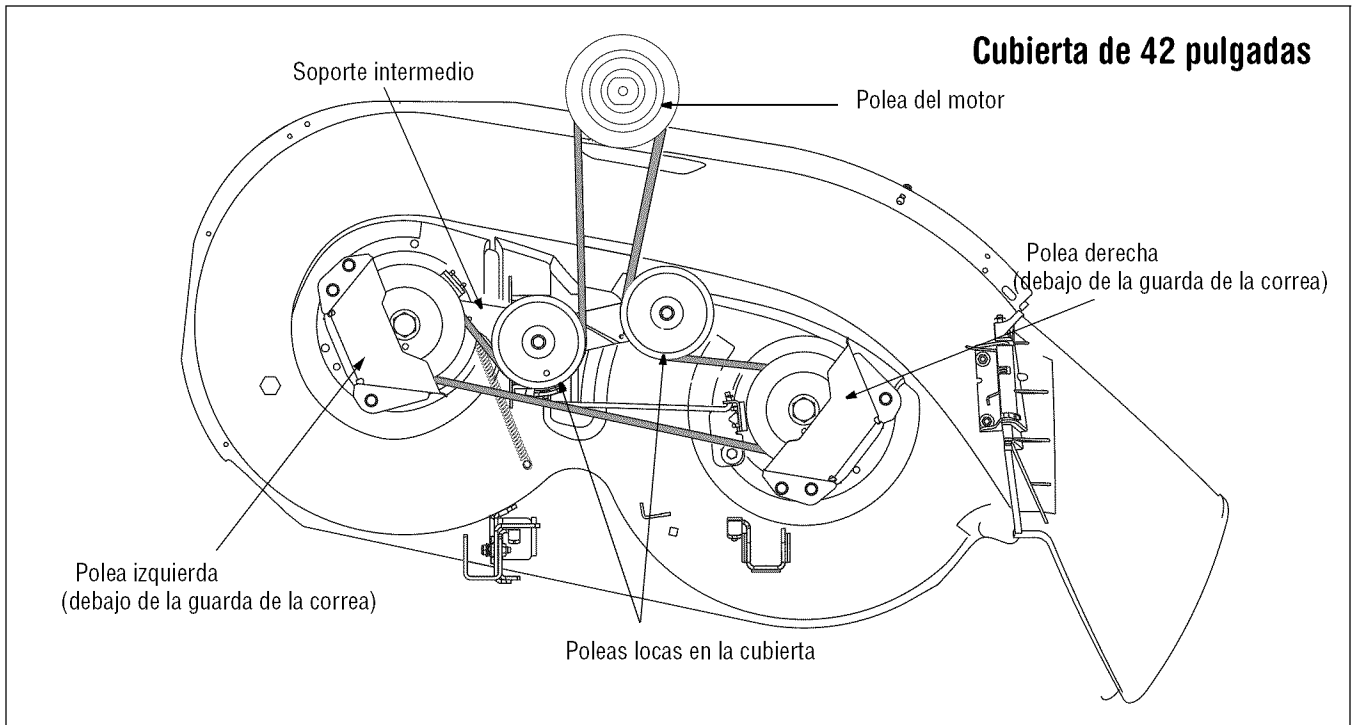


Figura 24

- Tome el asa de la llave y gírela hacia la parte delantera del tractor para liberar la tensión de la correa.
- Una vez liberada la tensión de la correa, **extraígalas cuidadosamente de alrededor de la polea izquierda del husillo.**



SECCIÓN 9: ALMACENAMIENTO FUERA DE TEMPORADA

Limpie y lubrique el tractor tal como se indica en la Sección 7: **MANTENIMIENTO DE SU TRACTOR CORTA CÉSPED**

en la página 48 de este manual antes de almacenar la unidad por un periodo extenso.



ADVERTENCIA: Drene el combustible únicamente dentro de un recipiente aprobado y en un lugar al aire libre, lejos de todo tipo de llama. Permita que el motor se enfríe. Antes de vaciar el combustible, apague cigarrillos, cigarras, pipas y otras fuentes de combustión.

Antes de almacenar su tractor, siga las instrucciones de la sección **Mantenimiento, almacenamiento y especificaciones** del manual del Propietario/Operador

entregado por el fabricante del motor, para informarse sobre el cuidado adecuado del motor.



ADVERTENCIA: Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto como por ejemplo, de calentadores de agua, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.

SECCIÓN 10: ADITAMENTOS Y ACCESORIOS

Los siguientes aditamentos y accesorios son compatibles con los Tractores Corta Césped Serie 700. Consulte al minorista a quien le adquirió su tractor, a un distribuidor autorizado *MTD* o al teléfono **1-800-800-7310** para obtener información sobre precios y disponibilidad.

NOTA: *Los Tractores Corta Césped Serie 700 NO han sido diseñados para utilizarlos con aditamentos de corte (como por ejemplo cultivadores o arados). Si se utilizan dichos aditamentos, SE INVALIDARÁ la garantía del tractor.*

MODELO	DESCRIPCIÓN
Fabricante del equipo original - 190-116	Juego de abonadora de 38" y 42"
Fabricante del equipo original - 190-672	Guarda en forma de parrilla (se instala en la parte delantera del tractor)
Fabricante del equipo original - 190-180	Recolector de césped con sistema de embolsado doble
Fabricante del equipo original - 190-183	Juego de ruedas para la cubierta
Fabricante del equipo original - 190-184	Dethatcher
Fabricante del equipo original - 190-218	Pesos para ruedas traseras
Fabricante del equipo original - 190-658	Cadenas para los neumáticos
Fabricante del equipo original - 190-032	Máquina quitanieve de dos etapas, de 42"
Fabricante del equipo original - 190-833	Cuchilla de 46" para oruga delantera
490-900-0024	Parasol de lujo para tractor
490-900-0025	Juego para limpieza de la cubierta

* No es compatible con tractores equipados con Recolector de Césped

SECCIÓN 11: SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa(s) posibles	Acciones correctivas
El motor no arranca	<p>El sistema de corte de energía está en posición de suministro de energía No está colocado el freno de mano Se ha desconectado el cable de la bujía. La palanca de control del regulador no está en la posición de arranque correcta. No se ha activado la obturación</p> <p>El depósito de combustible está vacío o el combustible es viejo. La línea del combustible está bloqueada. La bujía no funciona correctamente. Motor inundado.</p>	<p>Coloque la palanca de corte de energía en la posición de corte de energía (OFF). Coloque el freno de mano. Conecte el cable a la bujía. Coloque el control del regulador en la posición FAST (rápido) o en la posición CHOKE (obturación), si ésta está presente. Coloque el control del regulador en la posición CHOKE (obturación) o tire la perilla CHOKE hacia afuera. Llene el tanque con gasolina limpia y nueva (de menos de 30 días). Limpie la línea del combustible o reemplace el filtro de combustible, si la unidad cuenta con uno. Limpie o cambie la bujía, o ajuste la separación. Arranque el motor con el regulador en posición FAST (rápido)</p>
El motor funciona de manera errática	<p>La unidad está funcionando con la posición CHOKE (obturación) aplicada. Se ha aflojado el cable de la bujía. La línea del combustible está bloqueada o el combustible es viejo.</p> <p>La ventilación en la tapa del combustible está obstruida. Agua o suciedad en el sistema de combustible.</p> <p>El filtro de aire está sucio.</p>	<p>Coloque el control del regulador en la posición CHOKE (obturación) o empuje la perilla CHOKE hacia dentro. Conecte y ajuste el cable de la bujía. Limpie la línea de combustible, llene el tanque con gasolina limpia y nueva (de menos de 30 días). Reemplace el filtro de combustible, si la unidad cuenta con uno. Destape la ventilación o reemplace la tapa si está dañada. Vacíe el tanque de combustible. Vuelva a llenar el tanque con gasolina limpia y nueva (de menos de 30 días). Reemplace el cartucho/elemento del filtro de aire o limpie el pre-filtro, si la unidad está equipada con uno.</p>
El motor recalienta	<p>El nivel de aceite del motor es bajo. Flujo de aire restringido.</p>	<p>Llene el cárter con la adecuada cantidad y peso de aceite. Elimine los recortes de césped y los desechos de alrededor de las aletas de enfriamiento del motor y de la carcasa del soplador.</p>
El motor vacila en RPM altas	<p>La separación de las bujías es muy poca.</p>	<p>Retire las bujías y vuelva a configurar la separación.</p>
Funciona mal en marcha lenta	<p>Bujía atorada, averiada o exceso de separación. El filtro de aire está sucio.</p>	<p>Reemplace la bujía. Configure la(s) bujía(s) de encendido</p> <p>Reemplace el cartucho/elemento del filtro de aire o limpie el pre-filtro, si la unidad está equipada con uno.</p>
Demasiada vibración	<p>Cuchilla floja o desequilibrada. Cuchilla dañada o curvada.</p>	<p>Apriete la cuchilla y el husillo. Equilibre la cuchilla Reemplace la cuchilla.</p>
La podadora no regresa el recorte de césped como abono.	<p>La velocidad del motor es demasiado lenta. Césped húmedo. Césped excesivamente alto.</p> <p>La cuchilla de la cortadora no está afilada.</p>	<p>Coloque el control del regulador en la posición FAST (rápido, representado por una liebre). No corte el césped cuando esté mojado, espere hasta que sea más tarde para hacerlo. Pode una vez a una altura de corte elevada y luego vuelva a realizar el corte a la altura deseada, o siga una ruta de corte más estrecha. Afile o cambie la cuchilla.</p>
Corte desigual	<p>La cubierta no está correctamente equilibrada. La cuchilla de la cortadora no está afilada. Presión desigual de neumáticos.</p>	<p>Realice un ajuste de la cubierta lado a lado. Afile o cambie la cuchilla. Verifique la presión de los cuatro neumáticos.</p>

GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE PARA:



La garantía limitada que se extiende a continuación es otorgada por la empresa MTD LLC y cubre mercaderías nuevas compradas y utilizadas en los Estados Unidos, sus posesiones y territorios.

"MTD" garantiza este producto por defectos de materiales y de fabricación por un período de dos (2) años a partir de la fecha de la compra original y reparará o cambiará sin cargo cuando lo considere pertinente todas las piezas con defectos de materiales o de fabricación. Esta garantía limitada sólo se aplicará si el producto ha sido operado y mantenido de acuerdo con las instrucciones del manual del operador que se proporcionan con el producto y no ha sido sujeto a uso inapropiado, abuso, uso comercial, abandono, accidente, mantenimiento incorrecto, alteración, vandalismo, robo, incendio, inundación o algún daño debido a otro peligro o desastre natural. El daño resultante por la instalación o el uso de piezas, accesorios o uniones no aprobados por MTD para su uso con el(los) producto(s) incluido(s) en este manual anulará la garantía en lo que respecta a esos daños.

Se garantiza que las piezas con desgaste normal están libres de defectos en los materiales o de fabricación por un período de treinta (30) días a partir de la fecha de compra. Las piezas o componentes sujetos a desgaste normal incluyen pero no se limitan a: baterías, correas, hojas, adaptadores para hojas, bolsas para pasto, ruedas para la cubierta, asientos, zapatas antideslizantes, placas, gomas de corte y neumáticos.

CÓMO SOLICITAR Y OBTENER SERVICIO TÉCNICO: El servicio de la garantía está disponible, CON PRUEBA DE COMPRA a través del distribuidor local autorizado para el mantenimiento. Para localizar al distribuidor en su área, busque en las páginas amarillas de su localidad o contacte a MTD LLC al Apartado Postal 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, o llame al 1-800-800-TRIM (7310) o 1-330-220-4683 o entre a la página Web en www.mtdproducts.com.

Esta garantía limitada **no** ofrece cobertura en los siguientes casos:

- El motor y las piezas componentes presentes. Estos productos tienen una garantía del fabricante por separado. Consulte los términos y condiciones de la garantía aplicable del fabricante.
- Las bombas para el corte de madera, las válvulas y los cilindros tienen una garantía independiente de un año.
- Los artículos necesarios para el mantenimiento de rutina como por ejemplo lubricantes, filtros, afiladores de hojas, las adaptaciones y los ajustes como por ejemplo los ajustes de los frenos, del embrague o de la cubierta y el deterioro normal del acabado exterior debido al uso o exposición.
- Servicio no realizado por el distribuidor autorizado para el mantenimiento.

- MTD no extiende ninguna garantía para productos vendidos o exportados fuera de los Estados Unidos, sus posesiones y territorios, excepto aquellos equipos vendidos a través de canales de distribución de productos autorizados por MTD.
- Piezas de reemplazo que no son piezas genuinas de MTD.
- Gastos de transporte y llamadas por servicios técnicos.

No se aplican garantías implícitas, incluidas las garantías implícitas de comerciabilidad o de adecuación para un propósito determinado, después del período de aplicación de la garantía escrita expresa extendida más arriba para las piezas de acuerdo con su identificación. Ninguna otra garantía expresa, oral o escrita, excepto la mencionada anteriormente, extendida por personas o personas jurídicas, incluidos los distribuidores o los minoristas con respecto a los productos obligará a MTD. Durante el plazo de la garantía el único recurso es la reparación o reemplazo del producto como se indicó anteriormente.

Las disposiciones incluidas en esta garantía proveen el recurso único y exclusivo que surge de las ventas. MTD no será responsable por pérdidas o daños incidentales o directos, incluyendo sin límites los gastos incurridos para los servicios de cuidado del pasto de reemplazo o cambio, o los gastos de alquiler para reemplazar de manera transitoria un producto bajo garantía.

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de los daños y perjuicios incidentales o directos, o las limitaciones sobre la duración de las garantías implícitas por lo que las exclusiones o limitaciones mencionadas anteriormente pueden no serle de aplicación.

En ningún caso se obtendrá una compensación mayor al monto del precio de compra del producto vendido. **La alteración de las características de seguridad del producto anularán esta garantía.** Usted asume el riesgo y la responsabilidad por las pérdidas, daños o lesiones que sufra Usted y sus bienes y / o otras personas y sus bienes como consecuencia del uso incorrecto o de la imposibilidad de uso de este producto.

Esta garantía limitada alcanza solamente al comprador original, al arrendatario original o a la persona que recibió el producto de regalo.

CÓMO SE RELACIONA LA LEGISLACIÓN ESTATAL CON ESTA GARANTÍA: Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos y usted también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro.

IMPORTANTE: El propietario debe presentar prueba de compra original para obtener la cobertura de la garantía.