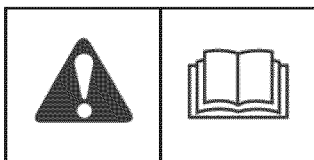
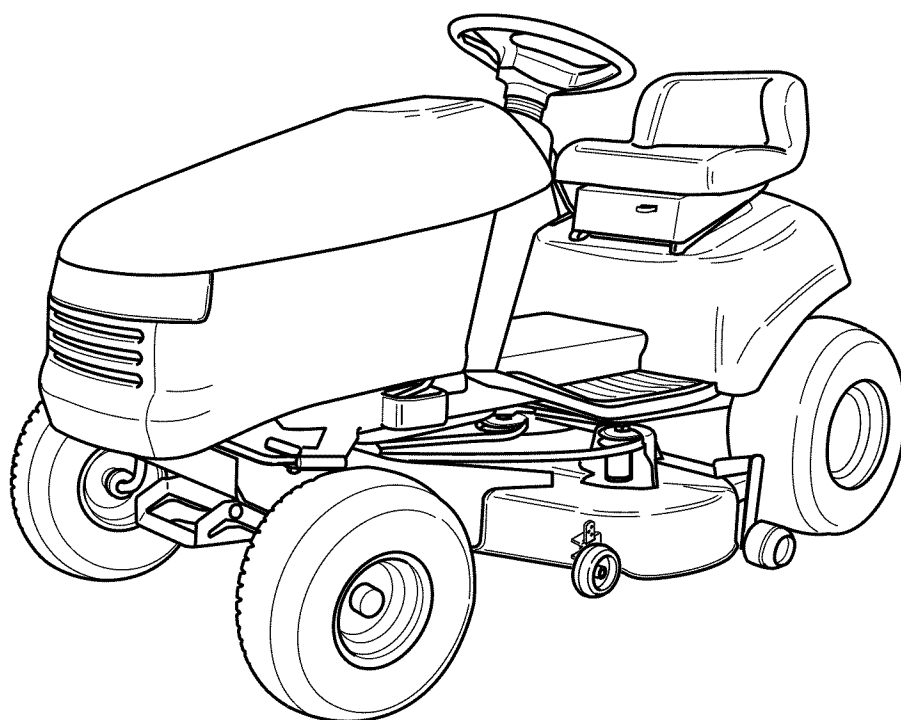


Operator's Manual



Garden Tractor

Model No. 107.289850 PGT9500 30/54" CRAFTSMAN 2WD



For answers to your questions about this product, call:

1-800-659-5917

Sears Craftsman Help Line

5 am - 5 pm, Mon - Sat

Nota: Una traducción en español de este Manual del Operador puede encontrarse en la página 33.

Sears Brand Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Visit our Craftsman website: www.craftsman.com

1750727
Revision A

Thank you for purchasing this quality-built CRAFTSMAN PROFESSIONAL mower. We're pleased that you've placed your confidence in the CRAFTSMAN PROFESSIONAL brand. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your CRAFTSMAN PROFESSIONAL product will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with mowers and how to avoid them. This product and its approved attachments/accessories are designed and intended only for lawn work or snow removal and are not intended for any other purpose. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. **Save these original instructions for future reference.**

Where to Find Us

You never have to look far to find support and service for your CRAFTSMAN mower. There are authorized service dealers worldwide who provide quality service. You can contact Customer Service by phone at (800) 659-5917, or locate a dealer on the Internet at www.sears.com/craftsman.

Mower

Model Number _____

Serial Number _____

Engine

Model Type Trim _____

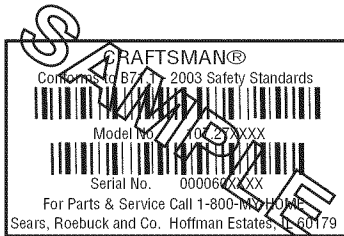
Date Code _____

Date Purchased _____

TABLE OF CONTENTS

| | |
|---------------------------|----|
| Identification Numbers | 3 |
| Warranty Statement | 4 |
| Emissions Statement | 5 |
| Operator Safety | 6 |
| Safety Instructions | 8 |
| Safety Decals | 13 |
| Features and Controls | 14 |
| Operation | 18 |
| Maintenance | 22 |
| Storage | 28 |
| Troubleshooting | 29 |
| Specifications | 31 |
| Spanish Operator's Manual | 33 |

IDENTIFICATION NUMBERS



When contacting the service center for replacement parts, service, or information you MUST have these numbers.

Record your model name/number, manufacturer's identification numbers, and engine serial numbers in the space provided for easy access.

The identification tag is located on the frame, between the wheels.

For answers to your questions about this product, call the Sears Craftsman Help Line at 1-800-659-5917, between 5 am - 5 pm, Monday-Saturday.

PRODUCT REFERENCE DATA

| Model Description Name/Number | |
|-------------------------------|---------------------------|
| Stock Number | Unit Serial Number |
| Date Purchased | |
| ENGINE REFERENCE DATA | |
| Engine Maker | Engine Model |
| Engine Type/Spec | Engine Code/Serial Number |

WARRANTY

CRAFTSMAN PROFESSIONAL FULL WARRANTY

When operated and maintained according to all supplied instructions, if any non-expendable part of this riding equipment fails due to a defect in material or workmanship within two years from the date of purchase, call 1-800-659-5917 to arrange for free in-home repair.

The frame and front axle will be repaired free of charge for five years from the date of purchase if defective in material or workmanship.

All of the above warranty coverage applies for only 90 days from the date of purchase if this riding equipment is ever used for commercial or rental purposes.

In all cases, if repair proves impossible, the riding equipment will be replaced free of charge with the same or an equivalent model.

The battery will be replaced free of charge for 90 days from the date of purchase if defective in material or workmanship (or testing proves that it will not hold a charge).

This warranty covers **ONLY** defects in material and workmanship. Sears will **NOT** pay for:

- Expendable items that become worn during normal use, including but not limited to blades, spark plugs, air cleaners, belts, and oil filters.
- Standard maintenance servicing, oil changes, or tune-ups.
- Tire replacement or repair caused by punctures from outside objects, such as nails, thorns, stumps, or glass.
- Tire or wheel replacement or repair resulting from normal wear, accident, or improper operation or maintenance.
- Repairs necessary because of operator abuse, including but not limited to damage caused by towing objects beyond the capability of the riding equipment, impacting objects that bend the frame or crankshaft, or over-speeding the engine.
- Repairs necessary because of operator negligence, including but not limited to, electrical and mechanical damage caused by improper storage, failure to use the proper grade and amount of engine oil, failure to keep the deck clear of flammable debris, or failure to maintain the riding equipment according to the instructions contained in the operator's manual.
- Engine (fuel system) cleaning or repairs caused by fuel determined to be contaminated or oxidized (stale). In general, fuel should be used within 30 days of its purchase date.
- Normal deterioration and wear of the exterior finishes, or product label replacement.

This warranty applies only while this product is within the United States.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears Brand Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

Emissions Control System Warranty Statement

Briggs & Stratton Corporation (B&S), the California Air Resource Board (CARB), and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) Emissions Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

California, United States and Canada Emissions Control Defects Warranty Statement

The California Air Resource Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the Emissions Control System Warranty on your small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines model year 2006 and later must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emissions control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, fuel line, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emissions related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emissions control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibility

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at (414) 259-5262.

The emissions warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emissions test.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

- a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system (soft choke)
 - Carburetor and internal parts
 - Fuel pump
 - Fuel line, fuel line fittings, clamps
 - Fuel tank, cap and tether
 - Carbon canister
- b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
 - Purge and vent line
- c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
- d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
- e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air index Information On Your Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Emissions Standard must display information regarding the Emissions Durability period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating and Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate:

Engine is certified to be emissions compliant for 125 hours of actual running time.

Intermediate:

Engine is certified to be emissions compliant for 250 hours of actual running time.

Extended:

Engine is certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time. For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Briggs & Stratton engines are certified to meet the United States Environmental Protection Agency (EPA) Phase 2 emissions standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

For engines less than 225 cc displacement.

Category C= 125 hours, Category B= 250 hours, Category A= 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement.

Category C= 250 hours, Category B= 500 hours, Category A= 1000 hours

OPERATOR SAFETY



Operating Safety

Congratulations on purchasing a superior-quality piece of lawn and garden equipment. Our products are designed and manufactured to meet or exceed all industry standards for safety.

Power equipment is only as safe as the operator. If it is misused, or not properly maintained, it can be dangerous! Remember, you are responsible for your safety and that of those around you.

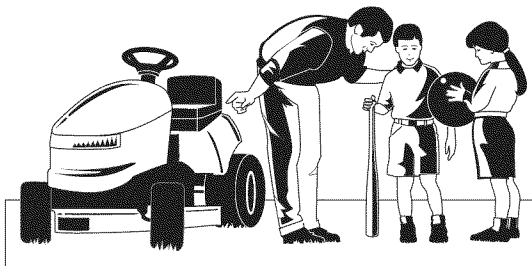
Use common sense, and think through what you are doing. If you are not sure that the task you are about to perform can be safely done with the equipment you have chosen, ask a professional: contact your local authorized dealer.

Read the Manual

The operator's manual contains important safety information you need to be aware of **BEFORE** you operate your unit as well as **DURING** operation.

Safe operating techniques, an explanation of the product's features and controls, and maintenance information is included to help you get the most out of your equipment investment.

Be sure to completely read the Safety Rules and Information found on the following pages. Also completely read the Operation section.



Children

Tragic accidents can occur with children. Do not allow them anywhere near the area of operation. Children are often attracted to the unit and mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them. If there is a risk that children may enter the area where you are mowing, have another responsible adult watch them.

DO NOT GIVE CHILDREN RIDES ON THIS UNIT! This encourages them to come near the unit in the future while it is running, and they could be seriously hurt. They may then approach the unit for a ride when you are not expecting it, and you may run over them.

Reverse

Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while traveling in reverse even with the mower blades disengaged.



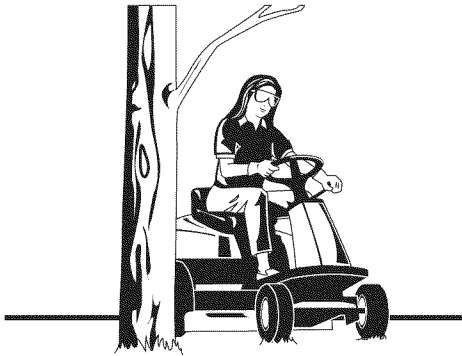
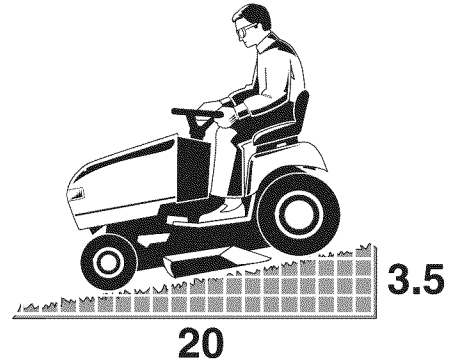
Slope Operation

You could be seriously injured or even killed if you use this unit on too steep an incline. Using the unit on a slope that is too steep or where you don't have adequate traction can cause you to lose control or roll over.

A good rule of thumb is to not operate on any slope you cannot back up (in 2-wheel drive mode). You should not operate on inclines with a slope greater than a 3.5 foot rise over a 20 foot length. Always drive up and down slopes: never cross the face.

Also note that the surface you are driving on can greatly impact stability and control. Wet grass or icy pavement can seriously affect your ability to control the unit.

If you feel unsure about operating the unit on an incline, don't do it. It's not worth the risk.



Moving Parts

This equipment has many moving parts that can injure you or someone else. However, if you are seated in the seat properly, and follow all the rules in this book, the unit is safe to operate.

The mower deck has spinning mower blades that can amputate hands and feet. Do not allow anyone near the equipment while it is running!

To help you, the operator, use this equipment safely, it is equipped with an operator-present safety system. Do NOT attempt to alter or bypass the system. See your dealer immediately if the system does not pass all the safety interlock system tests found in this manual.

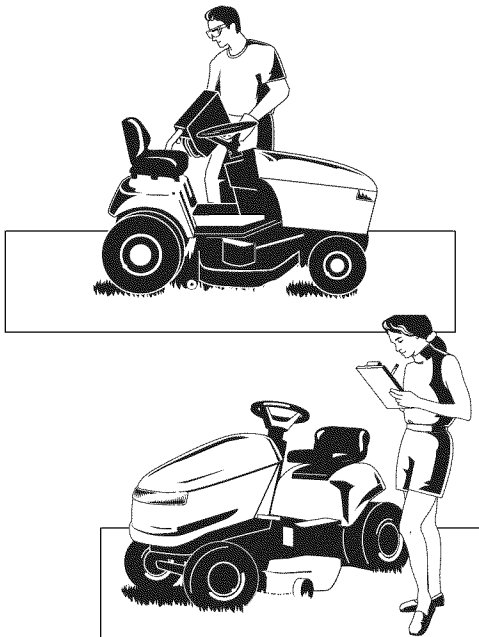


Thrown Objects

This unit has spinning mower blades. These blades can pick up and throw debris that could seriously injure a bystander. Be sure to clean up the area to be mowed BEFORE you start mowing.

Do not operate this unit without the entire grass catcher or discharge guard (deflector) in place.

Also, do not allow anyone in the area while the unit is running! If someone does enter the area, shut the unit off immediately until they leave.



Fuel and Maintenance

Gasoline is extremely flammable. Its vapors are also extremely flammable and can travel to distant ignition sources. Gasoline must only be used as a fuel, not as a solvent or cleaner. It should never be stored any place where its vapors can build up or travel to an ignition source like a pilot light. Fuel belongs in an approved, plastic, sealed gas can, or in the tractor fuel tank with the cap securely closed. Spilled fuel needs to be cleaned up immediately.

Proper maintenance is critical to the safety and performance of your unit. Be sure to perform the maintenance procedures listed in this manual, especially periodically testing the safety system.

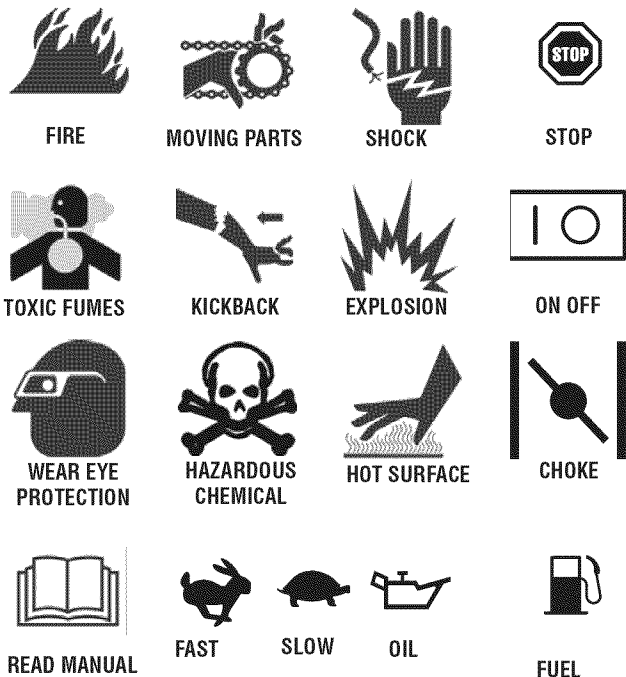
SAFETY INSTRUCTIONS

Important Safety Instructions

SAVE THESE INSTRUCTIONS - This manual contains important instructions that should be followed during the initial set-up, the operation, and the maintenance of the equipment.


⚠ WARNING The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

Safety Symbols and Meanings



⚠ WARNING Certain components in this product and its related accessories contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ WARNING Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds - chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ WARNING Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.  Breathing carbon monoxide can cause headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.

- Operate equipment **ONLY** outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.

⚠ The safety alert symbol is used to identify safety information about information about hazards that can result in personal injury. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.


⚠ DANGER indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury.**

⚠ WARNING indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury.**

⚠ CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, **could result in minor or moderate injury.**

⚠ NOTICE indicates a situation that **could result in damage to the product.**



Read these safety rules and follow them closely. Failure to obey these rules could result in loss of control of unit, severe personal injury or death to you, or bystanders, or damage to property or equipment. **This mowing deck is capable of amputating hands and feet and throwing objects.** The triangle  in text signifies important cautions or warnings which must be followed.

GENERAL OPERATION

1. Read, understand, and follow all instructions in the manual and on the unit before starting.
2. Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
3. Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the unit (local regulations can restrict operator age).
4. Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blade(s).
5. Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop the unit if anyone enters the area.
6. Never carry passengers.
7. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while travelling in reverse.
8. Never direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
9. Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge guard (deflector), or other safety devices in place.
10. Slow down before turning.
11. Never leave a running unit unattended. Always disengage the PTO, set parking brake, stop engine, and remove starter insert before dismounting.
12. Disengage blades (PTO) when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
13. Operate the machine only in daylight or good artificial light.
14. Do not operate the unit while under the influence of alcohol or drugs.
15. Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
16. Use extra care when loading or unloading the unit into a trailer or truck.
17. Always wear eye protection when operating this unit.
18. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of power equipment-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the equipment safely enough to protect themselves and others from injury.
19. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights.
20. Keep in mind the operator is responsible for accidents occurring to other people or property.
21. All drivers should seek and obtain professional and practical instruction.
22. Always wear substantial footwear and trousers. Never operate when barefoot or wearing sandals.
23. Before using, always visually check that the blades and blade hardware are present, intact, and secure. Replace worn or damaged parts.
24. Disengage attachments before: refueling, removing an attachment, making adjustments (unless the adjustment can be made from the operator's position).
25. When the machine is parked, stored, or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
26. Before leaving the operator's position for any reason, engage the parking brake (if equipped), disengage the PTO, stop the engine, and remove the starter insert.
27. To reduce fire hazard, keep the unit free of grass, leaves, & excess oil. Do not stop or park over dry leaves, grass, or combustible materials.

TRANSPORTING AND STORAGE

1. When transporting the unit on an open trailer, make sure it is facing forward, in the direction of travel. If the unit is facing backwards, wind lift could damage the unit.
2. Always observe safe refueling and fuel handling practices when refueling the unit after transportation or storage.
3. Never store the unit (with fuel) in an enclosed poorly ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion. Fuel vapor is also toxic to humans and animals.
4. Always follow the engine manual instructions for storage preparations before storing the unit for both short and long term periods.
5. Always follow the engine manual instructions for proper start-up procedures when returning the unit to service.
6. Never store the unit or fuel container inside where there is an open flame or pilot light, such as in a water heater. Allow unit to cool before storing.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not operate on it.

Control of a walk-behind or ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are: insufficient tire grip on the ground, speed too fast, inadequate braking, the type of machine is unsuitable for its task, lack of awareness of the ground conditions, incorrect hitching and load distribution.

1. Mow up and down slopes, not across.
2. Watch for holes, ruts, or bumps. Uneven terrain could overturn the unit. Tall grass can hide obstacles.
3. Choose a slow speed so that you will not have to stop or change speeds while on the slope.
4. Do not mow on wet grass. Tires may lose traction.
5. Always keep unit in gear especially when traveling down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
6. Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.
7. Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to rollover.
8. Use extra care while operating machines with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the unit. Do not use on steep slopes.
9. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground (ride-on units).
10. Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff or ditch, or if an edge caves in.
11. Do not use grass catchers on steep slopes.
12. Do not mow slopes if you cannot back up them.
13. See your authorized dealer/retailer for recommendations of wheel weights or counterweights to improve stability.
14. Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
15. Use slow speed. Tires may lose traction on slopes even through the brakes are functioning properly.
16. Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.

TOWED EQUIPMENT (RIDE-ON UNITS)

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturer's recommendations for weight limit for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Do not shift to neutral and coast down hill.



WARNING

Never operate on slopes greater than 17.6 percent (10°) which is a rise of 3-1/2 feet (106 cm) vertically in 20 feet (607 cm) horizontally.

When operating on slopes use additional wheel weights or counterweights. See your dealer/retailer to determine which weights are available and appropriate for your unit.

Select slow ground speed before driving onto slope. In addition to front weights, use extra caution when operating on slopes with rear-mounted grass catchers.

Mow UP and DOWN the slope, never across the face, use caution when changing directions and **DO NOT START OR STOP ON SLOPE.**

CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the unit and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and under the watchful care of another responsible adult.
2. Be alert and turn unit off if children enter the area.
3. Before and during reverse operation, look behind and down for small children.
4. Never carry children, even with the blade(s) off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe unit operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
5. Never allow children to operate the unit.
6. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

EMISSIONS

1. Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.
2. Look for the relevant Emissions Durability Period and Air Index information on the engine emissions label.

IGNITION SYSTEM

1. This spark ignition system complies with Canadian ICES-002.

SERVICE AND MAINTENANCE

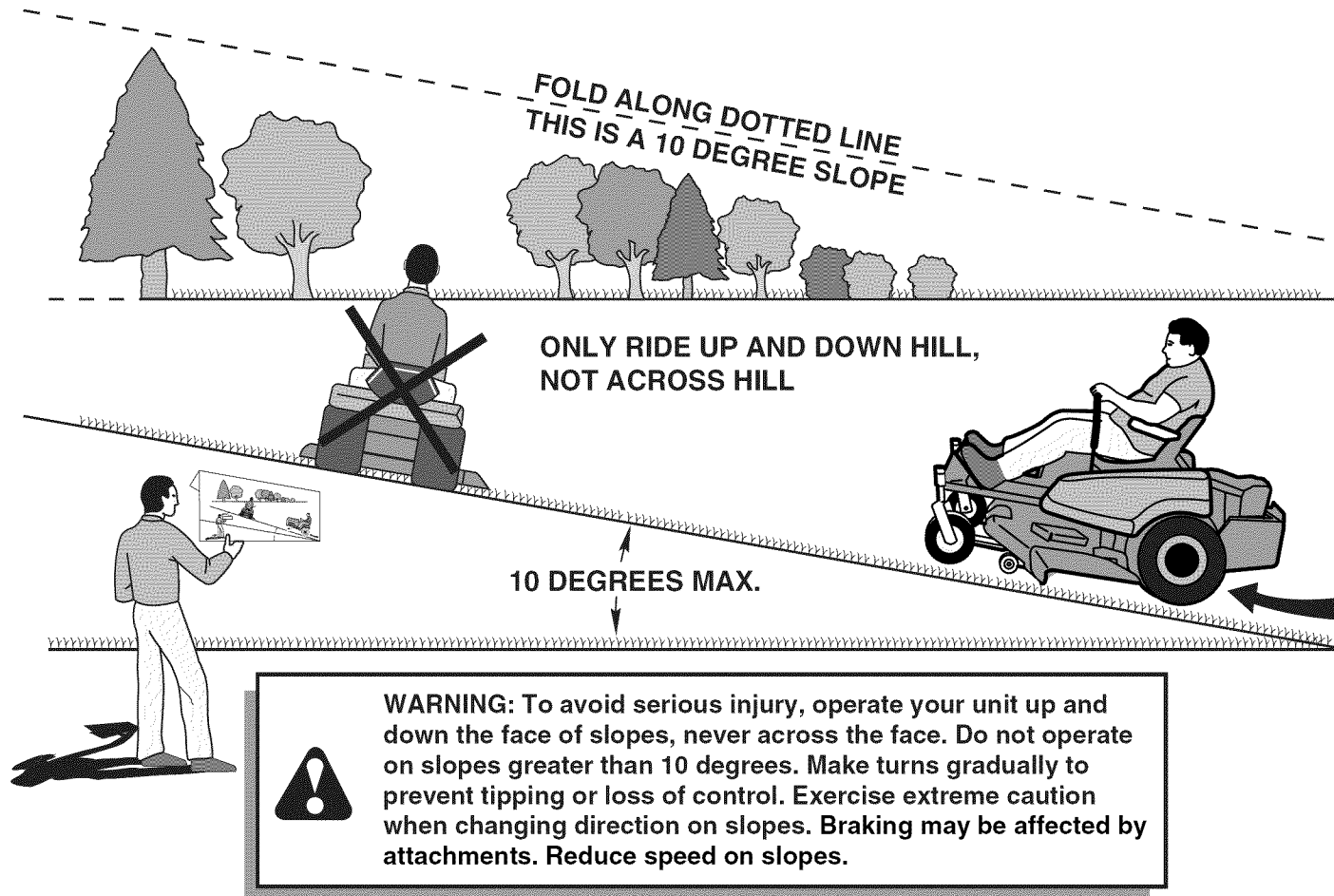
Safe Handling of Gasoline

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
2. Use only approved gasoline containers.
3. Never remove the gas cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.
4. Never fuel the machine indoors.
5. Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as near a water heater or other appliance.
6. Never fill containers inside a vehicle or on a truck bed with a plastic bed liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
7. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
8. Keep nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
9. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
10. Never over-fill the fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.
11. Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
12. If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
13. Replace all fuel tank caps and fuel container caps securely.
12. Do not use gasoline containing METHANOL, gasohol containing more than 10% ETHANOL, gasoline additives, or white gas because engine/fuel system damage could result.
13. If the fuel tank must be drained, it should be drained outdoors.
14. Replace faulty silencers/mufflers.
15. Use only factory authorized replacement parts when making repairs.
16. Always comply with factory specifications on all settings and adjustments.
17. Only authorized service locations should be utilized for major service and repair requirements.
18. Never attempt to make major repairs on this unit unless you have been properly trained. Improper service procedures can result in hazardous operation, equipment damage and voiding of manufacturer's warranty.
19. On multiple blade mowers, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
20. Do not change engine governor settings or over-speed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the hazard of personal injury.
21. Disengage drive attachments, stop the engine, remove the starter insert, and disconnect the spark plug wire(s) before: clearing attachment blockages and chutes, performing service work, striking an object, or if the unit vibrates abnormally. After striking an object, inspect the machine for damage and make repairs before restarting and operating the equipment.
22. Never place hands near the moving parts, such as a hydro pump cooling fan, when the tractor is running. (Hydro pump cooling fans are typically located on top of the transaxle).
23. Units with hydraulic pumps, hoses, or motors:

Service & Maintenance

1. Never run the unit in an enclosed area where carbon monoxide fumes may collect.
2. Keep nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
3. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly and make necessary repairs if they are not functioning properly.
4. Keep unit free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage. and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storage.
5. If you strike an object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
6. Never make adjustments or repairs with the engine running.
7. Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
8. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
9. Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
10. Maintain or replace safety and instructions labels, as necessary.
11. Do not remove the fuel filter when the engine is hot as spilled gasoline may ignite. Do not spread fuel line clamps further than necessary. Ensure clamps grip hoses firmly over the filter after installation.
- WARNING: Hydraulic fluid escaping under pressure may have sufficient force to penetrate skin and cause serious injury. If foreign fluid is injected into the skin it must be surgically removed within a few hours by a doctor familiar with this form of injury or gangrene may result. Keep body and hands away from pin holes or nozzles that eject hydraulic fluid under high pressure. Use paper or cardboard, and not hands, to search for leaks. Make sure all hydraulic fluid connections are tight and all hydraulic hoses and lines are in good condition before applying pressure to the system. If leaks occur, have the unit serviced immediately by your authorized dealer.
24. WARNING: Stored energy device. Improper release of springs can result in serious personal injury. Springs should be removed by an authorized technician.
25. Models equipped with an engine radiator: WARNING: Stored energy device. To prevent serious bodily injury from hot coolant or steam blow-out, never attempt to remove the radiator cap while the engine is running. Stop the engine and wait until it is cool. Even then, use extreme care when removing the cap.

SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.

SAFETY DECALS

Safety Decals

This unit has been designed and manufactured to provide you with the safety and reliability you would expect from an industry leader in outdoor power equipment manufacturing.

Although reading this manual and the safety instructions it contains will provide you with the necessary basic knowledge to operate this equipment safely and effectively, we have placed several safety labels on the unit to remind you of this important information while you are operating your unit.

All **DANGER**, **WARNING**, **CAUTION** and instructional messages on your rider and mower should be carefully read and obeyed. Personal bodily injury can result when these instructions are not followed. The information is for your safety and it is important! The safety decals below are on your rider and mower.

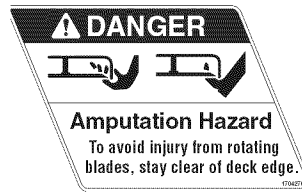
If any of these decals are lost or damaged, replace them at once. See your local dealer for replacements.

These labels are easily applied and will act as a constant visual reminder to you, and others who may use the equipment, to follow the safety instructions necessary for safe, effective operation.

North American Models



Decal - Operating Instructions, North American Models, Part No. 1726923



Decal - Danger, Side-Discharge Models, Part No. 1704276



Decal - Danger, Side-Discharge Models, Part No. 1704277



PTO Switch

The PTO (Power Take-Off) switch engages and disengages attachments that use the PTO. To engage the PTO, pull UP on the switch. Push DOWN to disengage. Note that the operator must be seated firmly in the tractor seat for the PTO to function.



Ignition Switch

The ignition switch starts and stops the engine, it has three positions:



OFF Stops the engine and shuts off the electrical system.



RUN Allows the engine to run and powers the electrical system.



START Cranks the engine for starting.

NOTE: Never leave the ignition switch in the RUN position with the engine stopped—this drains the battery.



Brake Pedal

Depressing the brake pedal applies the tractor brake.



Ground Speed Pedals

The tractor's forward ground speed is controlled by the forward ground speed control pedal. The tractor's reverse ground speed is controlled by the reverse ground speed control pedal. Depressing either pedal will increase ground speed. Note that the further down the pedal is depressed, the faster the tractor will travel.



Parking Brake

The parking brake knob is used to lock the parking brake when the tractor is stopped. Fully depressing the brake pedal and pulling up on the knob engages the parking brake



Mower Height of Cut Adjustment

The cutting height adjustment switch controls the mower cutting height. The cutting height is infinitely adjustable between 1.0" and 4.0" (2.5 and 10.2 cm).



Cruise Control

The cruise control is used to lock the ground speed control in forward. Move the lever forward until the desired ground speed is reached. To disengage the cruise control move the lever back. In the event you need to stop quickly, depressing the brake pedal will also return the cruise control to neutral.



Seat Adjustment Lever

The seat can be adjusted forward and back. Move the lever, position the seat as desired, and release the lever to lock the seat into position.



Transmission Release Lever

The transmission release lever deactivates the transmission so that the tractor can be pushed by hand. See Pushing the Tractor by Hand.



Transmission Oil Expansion Chamber

Transmission oil is added through the transmission oil expansion chamber. It also serves as extra holding capacity for oil as the transmission heats up and the oil expands. See the Engine Manual for oil level check and fill procedures.



Fuel Tank

To remove the cap, turn counterclockwise. On models with a dashboard display, the fuel gauge is part of the dashboard. Models without a dashboard display have a fuel gauge located under the seat.



12-Volt Power Outlet

The power outlet is 12V-DC. Accessory must be rated at 14 amps or less.



Differential Lock Pedal

Depressing this pedal locks the transmission differential, locking both rear wheels into "drive". Use this feature if the tractor is stuck because one wheel is slipping. Engage the differential lock at slow ground speeds only.



Steering Tilt Adjust

Use the tilt knob located on the bellows to release the pivot mechanism and pivot the wheel to the desired position. Release the tilt knob to lock in position.

Dashboard Display & Functions

Display Items

Refer to Figure 2.

A. Fuel Level

Indicates the amount of fuel in the fuel tank (A). Left is empty; right is full.

B. Hour Meter / Clock / Service Indicator

Displays the clock, hour meter, and maintenance reminder.

C. Select Button

Used to set the clock and reset the maintenance reminder.

D. Set Button

Used to set the clock and reset the maintenance reminder.

E. PTO Light

Indicates the PTO switch is in the ON position.

F. Cruise Control Light

Indicates that the cruise control is engaged.

G. Low Oil Pressure Light

Indicates that the engine oil pressure is low. The light will turn on when the tractor is first started and then go out. IF THIS LIGHT TURNS ON WHILE THE TRACTOR IS IN USE, TURN THE ENGINE OFF IMMEDIATELY. Contact your authorized dealer for service.

H. Low Voltage Light

Indicates that the electrical system voltage is low. The light will turn on when the tractor is first started and then go out. IF THIS LIGHT TURNS ON WHILE THE TRACTOR IS IN USE, TURN THE ENGINE OFF IMMEDIATELY. Contact your authorized dealer for service.

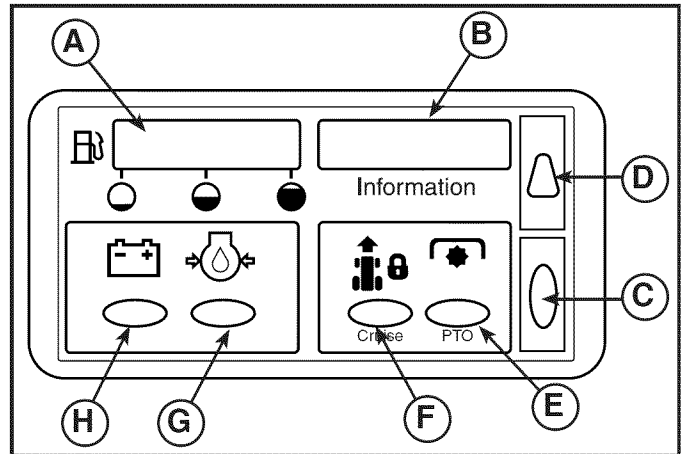


FIGURE 2

Functions

Dashboard Display Models (See Figure 2)

Display Total Running Hours - When the key switch is first turned to the RUN position, all warning indicators will light and the total running hours will be displayed. Be sure all lights are functioning.

Display PTO Hours - Turn the key OFF, engage the PTO, and turn the key to RUN (engine off).

Set the Clock - Start the engine, leave the engine running. Depress the select button (C) for three (3) seconds and release. Depress set button and HOLD to advance time. Depress select button to select minutes. Depress and HOLD set button (D) to advance time. Leave alone for 5 seconds and clock will activate. Shut off engine.

Demonstration Mode - With the engine off, hold down the set button (D) and turn the key switch to RUN.

Maintenance Reminder - A maintenance reminder will display in the information window (B) after the first 5 hours of operation, and then after every 50 hours. The reminder will automatically reset after 5 hours. The reminder can be manually reset by turning the key switch from OFF to RUN (with engine off) and then depressing the set (D) and select (C) buttons simultaneously for 5 seconds.

Parking Brake Function

Applying the Parking Brake - To lock the parking brake, release the ground speed pedals (**A**), fully depress the brake pedal (**B**), pull UP on the parking brake knob (**C**), and then release brake pedal.

Releasing the Parking Brake - See Figure 2. To release the parking brake, fully depress the brake pedal (**B**) and push the parking brake knob (**C**) DOWN.

IMPORTANT NOTE: The tractor's hydraulic attachment lift will not work when the parking brake is engaged.

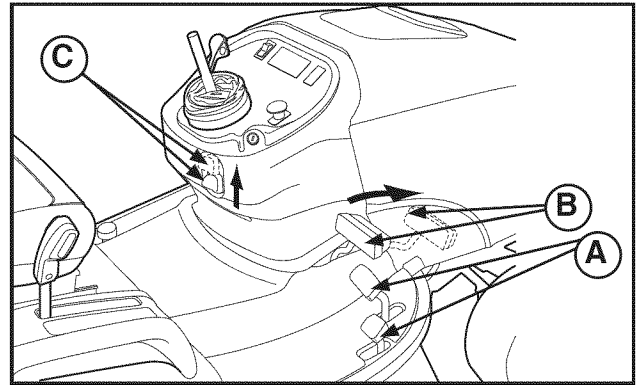


FIGURE 3

Automatic Controlled Traction

What is Automatic Controlled Traction?

Automatic Controlled Traction (ACT) is an exclusive feature of our transmissions that provides improved traction. ACT applies a preset amount of torque to both rear wheels even if one starts slipping (a transmission without ACT will lose traction completely if one rear wheel starts slipping). This preset torque is just enough to provide additional traction, and still allow the wheels to turn at different speeds in a tight turn without damaging the lawn.

What to Expect from Your ACT Tractor

For the most part, while using your tractor you will not notice ACT working, and you will simply become accustomed to increased traction an ACT transmission provides. Under certain circumstances the ACT system limit can be exceeded, and one of the rear wheels may slip (for instance if trying to turn up a hill while accelerating). This is normal. If you start to lose traction, do not speed up. Instead, slow to a stop, straighten the steering wheel, and slowly accelerate. Stopping the tractor allows the transmission to regain more traction.

12 Volt Power Outlet

The 12-volt accessory plug is located in the left side pod. It can be used to power small electronic devices. The accessory must be rated at 9 amps or less.

NOTICE: Operating a 12-volt accessory, especially with the engine at idle, may cause battery discharge. When not using the accessory plug it must be covered with the rubber plug to prevent moisture from causing a short circuit. Entrance of water into plug can cause a short circuit.

OPERATION

General Operating Safety

Be sure to read all information in the *Operator Safety* section before attempting to operate this unit. Become familiar with all of the controls and how to stop the unit.



WARNING

If the unit does not pass a safety test, do not operate it. See an authorized dealer.

Safety Interlock System Tests

This unit is equipped with a Safety Interlock System. Do not attempt to bypass or tamper with the switches/devices.

Test 1 — Engine should NOT crank if:

- PTO switch is ON, OR
- Brake pedal is NOT fully depressed (parking brake OFF), OR
- The cruise control lever is NOT in NEUTRAL.

Test 2 — Engine SHOULD crank and start if:

- Operator is sitting in seat, AND.
- PTO switch is OFF, AND
- Brake pedal is fully depressed (parking brake ON), AND
- The cruise control is in NEUTRAL.

Test 3 — Engine should SHUT OFF if:

- Operator rises off seat with PTO engaged, OR
- Operator rises off seat with brake pedal NOT fully depressed (parking brake OFF).

Test 4 — Check Mower Blade Stopping Time

Mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after electric PTO switch is turned OFF. If mower drive belt does not stop within five seconds, see an authorized dealer.

Test 5 — Reverse Mow Option (RMO) Check

- Engine should shut off if reverse travel is attempted if the PTO has been switched on and RMO has not been activated.
- RMO light should illuminate when RMO has been activated.



WARNING

Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Never activate the RMO if children are present. Children are often attracted to the unit and the mowing activity.

Check Tire Pressure

Tires should be checked periodically to provide the optimum traction and to guarantee the best cut (see Figure 4).

NOTE: These pressures may differ slightly from the “Maximum Inflation” stamped on the side walls of the tires.

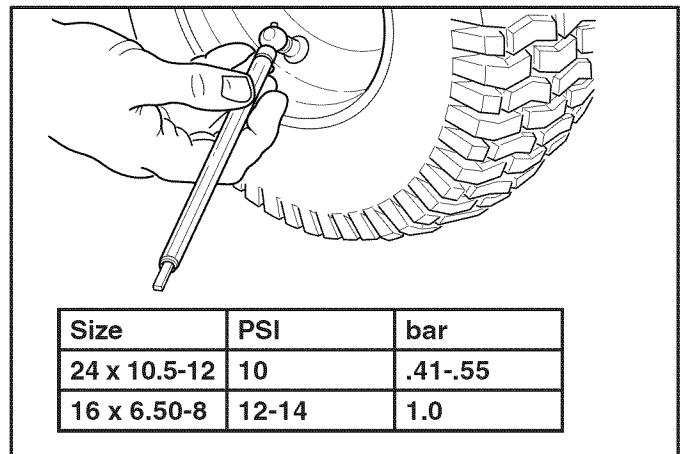
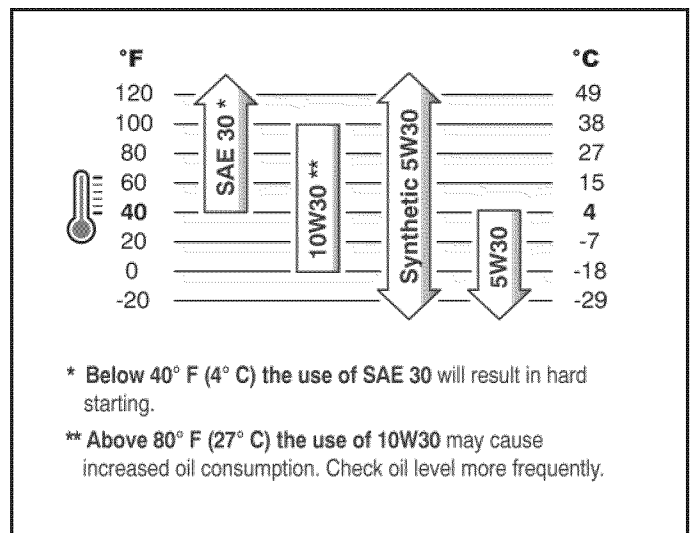


FIGURE 4

Oil Recommendations

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



How to Check/Add Oil

1. Remove the dipstick and wipe with a clean cloth.
2. Insert and tighten the dipstick.
3. Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the top of the full indicator on the dipstick.
4. If low, add oil slowly into the engine oil fill. **Do not overfill.** After adding oil, wait one minute and then recheck the oil level.
5. Replace and tighten the dipstick.

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether) is acceptable.

CAUTION: Do not use unapproved gasolines, such as E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. This will damage the engine components and **void the engine warranty.**

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See Storage. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change the fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for the engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See a Craftsman Service Dealer for high altitude adjustment information.

Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude kit is not recommended.

Adding Fuel



WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.



Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Adding Fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 3 minutes before removing the fuel cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

1. Clean the fuel cap area of dirt and debris. Remove the fuel cap (**A**, Figure 5). Also see **Features and Controls** section.
2. Fill the fuel tank (**B**) with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck (**C**).
3. Reinstall the fuel cap.

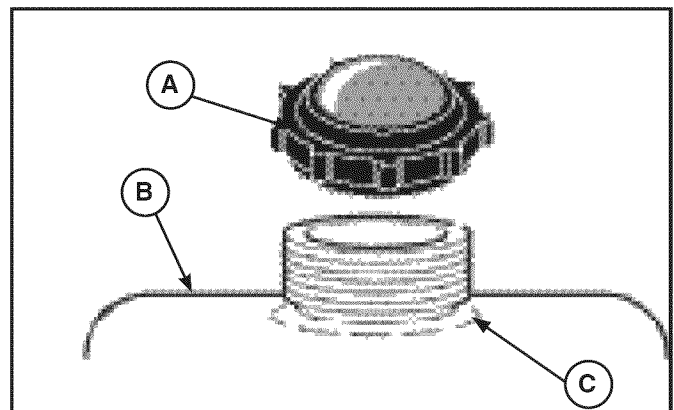




FIGURE 5


Starting the Engine



WARNING




Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.




Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Starting Engine


- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If engine floods, set choke (if equipped) to OPEN/RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.




WARNING




Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.



Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.



Fire or explosion can cause severe burns or death.



- Start and run engine outdoors.
- Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.

1. While sitting in the operator's seat, fully depress the brake pedal or set the parking brake.
2. Make sure that your feet are not depressing the ground speed control pedals and that the cruise control lever is in NEUTRAL.
3. Disengage the PTO clutch.
4. Set the throttle to FULL.
5. Insert the ignition key and turn it to START.
6. After the engine starts, move the engine throttle control to SLOW. Warm up the engine by running it for at least a minute.
7. Set throttle to FULL.


NOTE: In the event of an emergency the engine can be stopped by simply turning the ignition switch to STOP. Use this method only in emergency situations. For normal engine shut down follow the procedure given in Stopping the Tractor and Engine.

Driving the Tractor

1. Sit in the seat and adjust the seat so that you can comfortably reach all the controls and see the dashboard display.
2. Engage the parking brake.
3. Make sure the PTO switch is disengaged.
4. Start the engine (see Starting the Engine).
5. Disengage the parking brake and release the brake pedal.
6. Depress the forward ground speed control pedal to travel forward. Release the pedal to stop. Note that the further down the pedal is depressed the faster the tractor will travel.
7. Stop the tractor by releasing the ground speed control pedals, setting the parking brake, and stopping the engine (see Stopping the Tractor and Engine).

Mowing

1. Set the mower cutting height to the desired level and set the gauge wheels to the appropriate position (if equipped).
2. Engage the parking brake. Make sure the PTO switch is disengaged.
3. Start the engine (see Starting the Engine).
4. Set the throttle to FULL.
5. Engage the PTO (Mower Deck).
6. Begin mowing.
7. When finished, shut off the PTO and raise the mower using the attachment lift control lever.
8. Stop the engine (see Stopping the Tractor and Engine).



WARNING

The engine will shut off if the reverse ground speed pedal is depressed while the PTO is on and the RMO has not been activated. The operator should always turn the PTO off prior to driving across on roads, paths, or any area that may be used by other vehicles. Sudden loss of drive could create a hazard.

Reverse Mowing Option (RMO™)



WARNING

Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Never activate the RMO if children are present. Children are often attracted to the unit and the mowing activity.

The Reverse Mowing Option (RMO) allows the operator to mow in reverse (see **Features and Controls**). To activate, turn the RMO key after the PTO is engaged. The L.E.D. light will illuminate, and the operator can then mow in reverse. Each time the PTO is engaged the RMO needs to be reactivated if desired. The key should be removed to restrict access to the RMO.

Pushing the Tractor by Hand

1. Disengage the PTO and turn the engine off (see **Features and Controls**).
2. Pull out the lever approximately 2-3/8" (6 cm) to release the transmission (A, Figure 6).
3. The tractor can now be pushed by hand.



WARNING

Towing the unit will cause transmission damage. Do not use another vehicle to push or pull this unit. Do not actuate the transmission release lever while the engine is running.

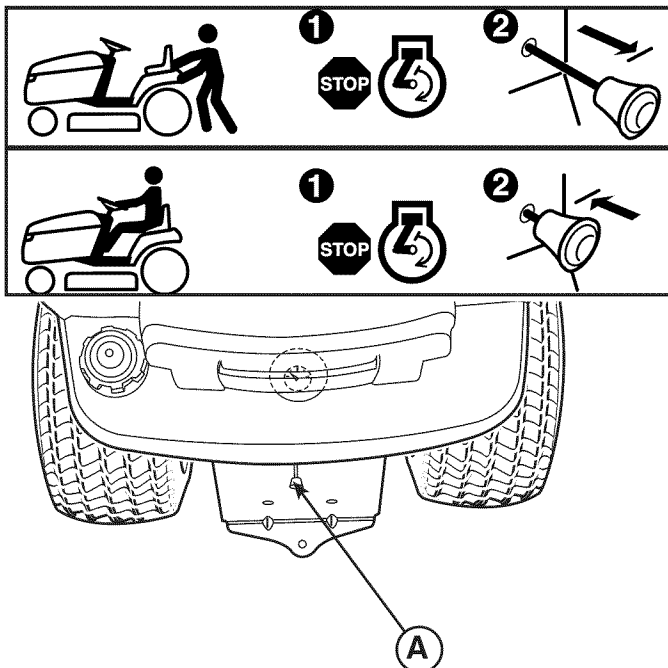


FIGURE 6

Stopping the Tractor and Engine



WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Do not choke the carburetor to stop the engine.

1. Move the throttle control to the SLOW position. Turn the key switch to the OFF position. Remove the key and keep it in a safe place out of the reach of children.
2. After the engine stops, turn the fuel shut-off valve, if equipped, to the closed position.

Adjusting the Mower Cutting Height

Use the height-of-cut switch to raise or lower the mower cutting height (see **Features and Controls**).

Press the switch UP to raise the mowing cutting height and DOWN to lower the mower cutting height (A, Figure 7).

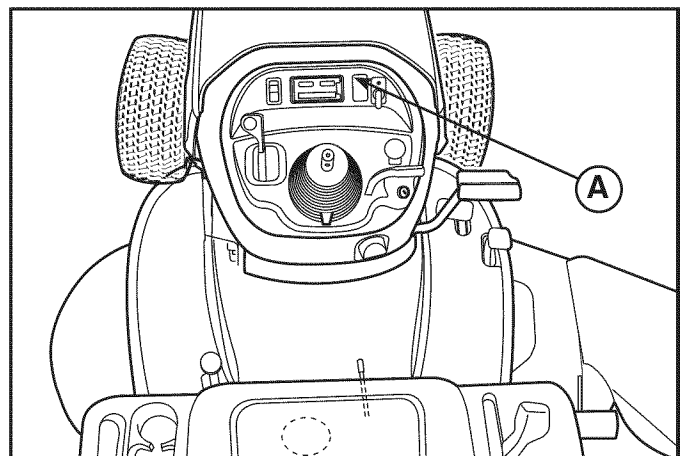


FIGURE 7

MAINTENANCE

Maintenance Chart

| TRACTOR AND MOWER |
|--|
| Every 8 Hours or Daily |
| Check safety interlock system |
| Clean debris off tractor and mower deck |
| Clean debris from engine compartment |
| Every 25 Hours or Annually * |
| Check tire pressure |
| Check mower blade stopping time |
| Check tractor and mower for loose hardware |
| Every 50 Hours or Annually * |
| Clean battery and cables |
| Check tractor brakes |
| See Dealer Annually to |
| Lubricate tractor and mower |
| Check mower blades ** |

* Whichever comes first

** Check blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.



WARNING



Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

Before performing adjustments or repairs:

- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start).
- Use only correct tools.
- Do not tamper with governor spring, links, or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may shatter during operation.

ENGINE

First 5 Hours

Change engine oil

Every 8 Hours or Daily

Check engine oil level

Every 25 Hours or Annually *

Clean engine air filter and pre-cleaner **

Every 50 Hours or Annually *

Change engine oil

Replace oil filter

Annually

Replace air filter

Replace pre-cleaner

See Dealer Annually to

Inspect muffler and spark arrester

Replace spark plug

Replace fuel filter

Clean engine air cooling system

* Whichever comes first

** Clean more often in dusty conditions or when airborne debris is present.

Check Tire Pressure

Tires should be checked periodically to provide the optimum traction and to guarantee the best cut (see Figure 4).

NOTE: These pressures may differ slightly from the "Maximum Inflation" stamped on the side walls of the tires.

Check Mower Blade Stopping Time



WARNING

If the mower blade does not come to a complete stop within 5 seconds, the blade must be adjusted. Do not operate the machine until the proper adjustment has been performed by an authorized dealer.

Check the mower blade for proper function (see **Safety Interlock System Tests**). The blade should stop rotating in 5 seconds or less after moving the blade control to the OFF position.

Battery Maintenance



WARNING

When removing or installing battery cables, disconnect the negative cable **FIRST** and reconnect it **LAST**. If not done in this order, the positive terminal can be shorted to the frame by a tool.



WARNING

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds - chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.

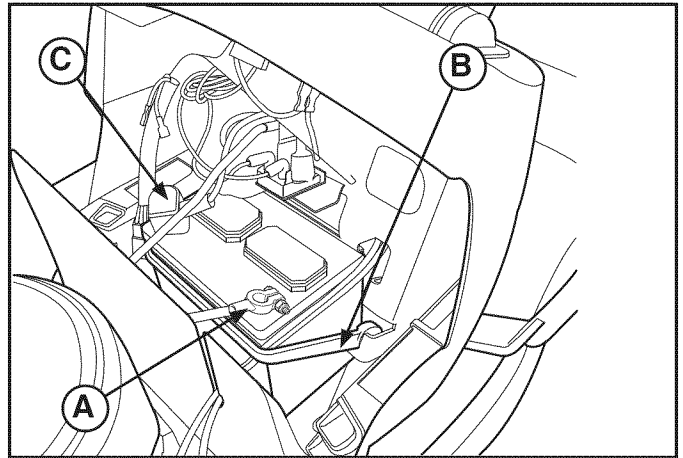


FIGURE 8

Cleaning the Battery and Cables

1. Disconnect the cable from the battery, negative cable first (**A**, Figure 8).
2. Remove the battery hold-down strap (**B**) and battery.
3. Clean the battery compartment with a solution of baking soda and water.
4. Clean the battery terminals and cable ends with a wire brush and battery terminal cleaner until shiny.
5. Reinstall the battery in the battery compartment, and secure with the battery hold-down strap.
6. Reattach the battery cables, positive cables first (**C**).
7. Coat the cable ends and battery terminals with petroleum jelly or non-conducting grease.

Charging the Battery



WARNING

Keep open flames and sparks away from the battery; the gasses coming from it are highly explosive. Ventilate the battery well during charging.

A dead battery or one too weak to start the engine may be the result of a defect in the charging system or other electrical component. If there is any doubt about the cause of the problem, see your dealer. If you need to replace the battery, see the **Cleaning the Battery and Cables** section.

To charge the battery, follow the instructions provided by the battery charger manufacturer as well as all warnings included in the **Operator Safety** section of this manual. Charge the battery until fully charged. Do not charge at a rate higher than 10 amps.

Change The Oil

Used oil is a hazardous waste product and must be disposed of properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal/recycling facilities.

Remove Oil

1. With engine off but still warm, disconnect the spark plug wire (A) and keep it away from the spark plug (Figure 9).
2. Remove the dipstick (D).

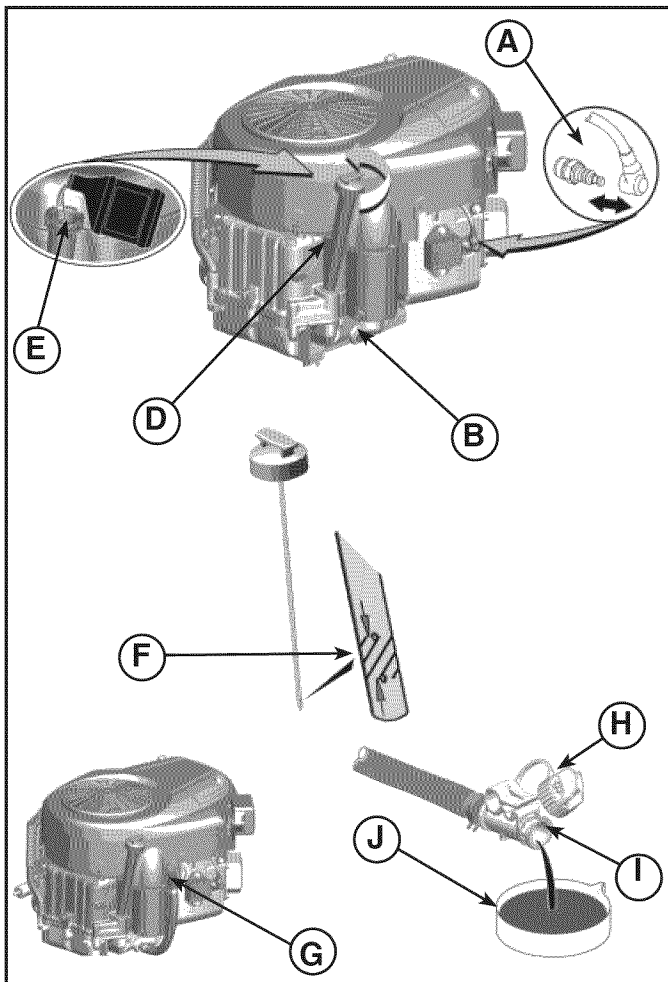


FIGURE 9

Standard Oil Drain Plug

1. Remove the oil drain plug (B). Drain the oil into an approved container.
2. After the oil has drained, install and tighten the oil drain plug.

Optional Quick Oil Drain

1. Disconnect the oil drain hose (G, Figure 9) from the side of the engine.
2. Turn and remove the oil drain cap (H). Carefully lower the quick oil drain (I) into an approved container (J).
3. After the oil has drained, install the oil drain cap. Attach the oil drain hose to the side of the engine.

Change The Oil Filter (if equipped)

For replacement intervals, see the Maintenance chart.

1. Drain the oil from the engine. See Remove Oil section.
2. Remove the oil filter and dispose of properly.
3. Before you install the new oil filter, lightly lubricate the oil filter gasket with fresh, clean oil.
4. Install the oil filter by hand until the gasket contacts the oil filter adapter, then tighten the oil filter 1/2 to 3/4 turns.
5. Add oil. See Add Oil section.
6. Start and run the engine. As the engine warms up, check for oil leaks.
7. Stop the engine and check the oil level. It should be at the FULL mark on the dipstick.

Add Oil

1. Place engine level.
2. Clean the oil fill area of any debris.
3. See the Specifications section for oil capacity.
4. Remove the dipstick (D) and wipe with a clean cloth (Figure 9).
5. Pour the oil slowly into the engine oil fill (E). Do not overfill. After adding oil, wait one minute and then check the oil level.
6. Install and tighten the dipstick.
7. Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the FULL mark (F) on the dipstick.
8. Install and tighten the dipstick.

Service The Air Filter

WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.
Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never start or run the engine with the air cleaner assembly or air filter removed.

NOTICE: Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter. The air filter system uses either a flat or oval cartridge. Some models are also equipped with a pre-cleaner that can be washed and reused.

Oval Air Filter

1. Remove the cover (A, Figure 10).
2. To remove the filter (B), lift the end of the filter.
3. Remove the pre-cleaner (C) from the filter.
4. To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
5. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then allow it to thoroughly air dry. Do not oil the pre-cleaner.
6. Assemble the dry pre-cleaner and the filter into the engine base (D).
7. Install the cover.

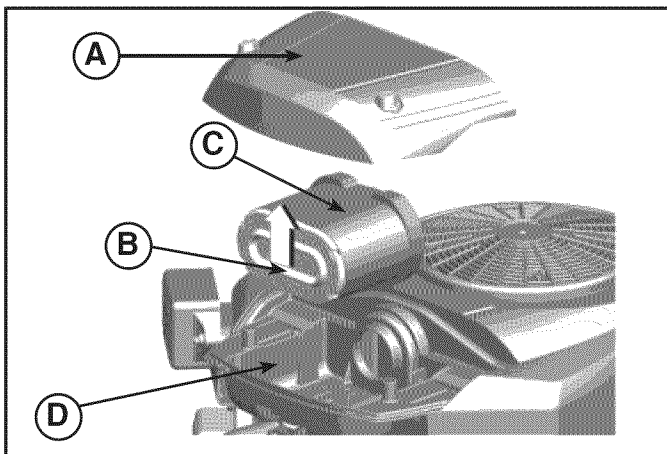


FIGURE 10

Servicing the Muffler

WARNING

Running engine produces heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot. Severe thermal burns can occur on contact.
Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.

- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Remove visible debris from engine compartment.

WARNING

Replacement parts must be the same position as the original parts or fire could result.

To service the muffler, see an authorized dealer.

Servicing the Spark Plugs

WARNING

Unintentional sparking can result in fire or electric shock.
Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

When testing for spark:

- Use approved spark plug tester.
- Do not check for spark with spark plug removed.

CAUTION: Spark plugs have different heat ranges. It is important that the correct spark plug is used, otherwise, engine damage can occur.

Clean Spark Plug

Clean with wire brush and sturdy knife. Do Not use abrasives.

Check Spark Plug Gap

Use a spark plug feeler gauge to check the gap between the two electrodes. When the gap is correct, the gauge will drag slightly as you pull it through the gap.

If necessary, use the spark plug gauge to adjust the gap by gently bending the curved electrode without touching the center electrode or the porcelain.

Install Spark Plug

Finger tighten, then tighten with wrench.

- 180 in-lbs (20 Nm), OR
- 1/2 turn when reinstalling the original spark plug.
1/4 turn when installing a new spark plug.

Seat Adjustment

The seat can also be adjusted forward and back. Move the lever (A, Figure 11), position the seat as desired, and release the lever to lock the seat into position.

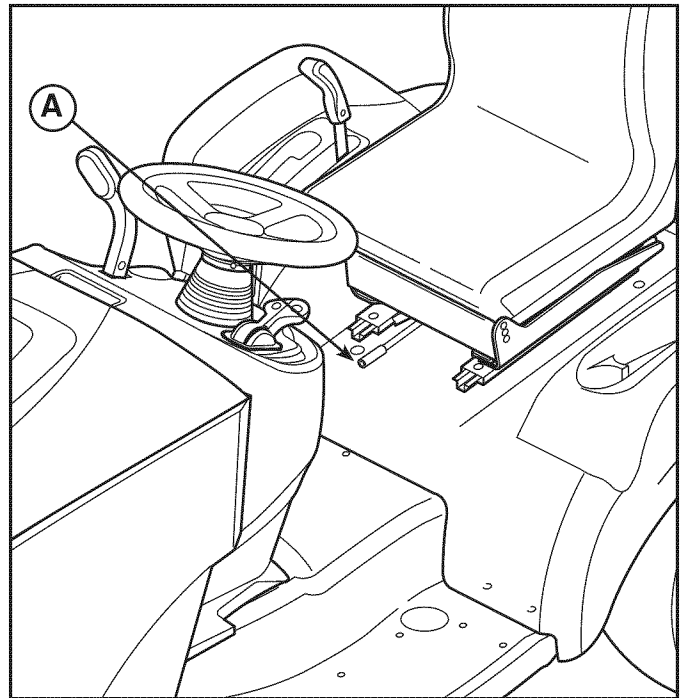


FIGURE 11

Adjusting the Gauge Wheels

Adjust the gauge wheels to prevent the mower from scalping.

1. Select the cutting height (see **Features and Controls**).
2. Set parking brake.
3. Stop engine and remove key.
4. Adjust front and rear gauge wheels as needed (Figure 12).

NOTE: If the gauge wheels touch the ground, the mower deck is not level. See an authorized dealer.

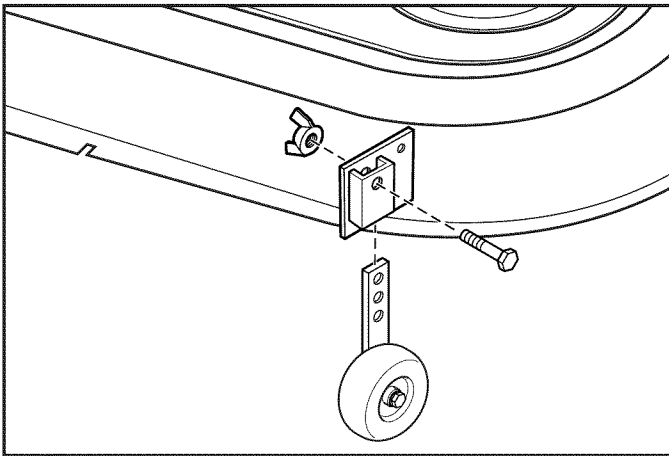


FIGURE 12

Steering Wheel Adjustment

NOTE: The steering wheel may be raised higher for operator comfort.

1. Use a suitable punch to remove the roll pin at the base of the steering wheel (**B**, Figure 13).
2. Pull down on the rubber boot to expose the two holes in the steering shaft (**A**).
3. Align the hole in the steering wheel with the appropriate steering shaft hole and install the roll pin.

NOTE: Steering wheel is factory installed with the roll pin in the bottom hole.

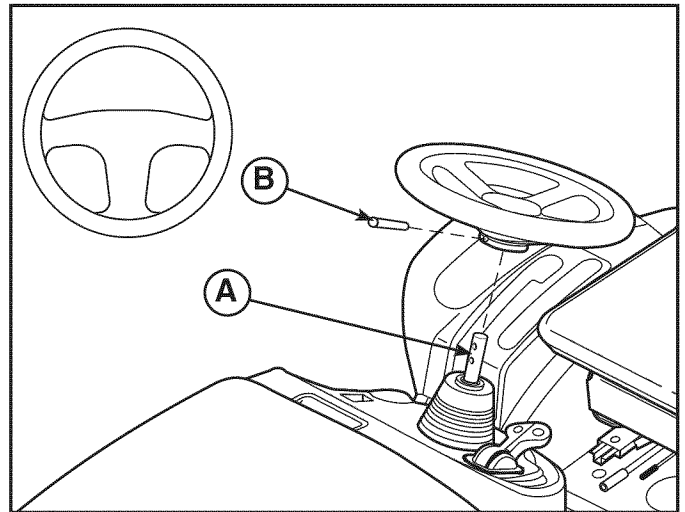


FIGURE 13

STORAGE



WARNING

Never store the unit (with fuel) in an enclosed, poorly ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion. Fuel vapor is also toxic to humans and animals.

When Storing Fuel Or Equipment With Fuel In Tank

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

Equipment

Disengage the PTO, set the parking brake, and remove the key.

Battery life will be increased if it is removed. Put in a cool, dry place and fully charged about once a month. If the battery is left in the unit, disconnect the negative cable.

Fuel System

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use Briggs & Stratton FRESH START® fuel stabilizer, available as a liquid additive or a drip concentrate cartridge.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system. The engine and fuel can then be stored up to 24 months.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

TROUBLESHOOTING

Troubleshooting the Tractor

| PROBLEM | LOOK FOR | REMEDY |
|---|---|--|
| Engine will not turnover or start. | Brake pedal not depressed. | Fully depress brake pedal. |
| | PTO (electric clutch) switch is in ON position. | Place in OFF position. |
| | Cruise control engaged. | Move knob to NEUTRAL/OFF position. |
| | Out of fuel. | If engine is hot, allow it to cool, then refill the fuel tank. |
| | Fuse is blown. | See authorized dealer. |
| | Battery terminals require cleaning. | See <i>Cleaning the Battery and Cables</i> section. |
| | Battery discharged or dead. | Recharge or replace battery. |
| | Wiring loose or broken. | Visually check wiring. If wires are frayed or broken, see authorized dealer. |
| | Solenoid or starter motor faulty. | See authorized dealer. |
| | Safety interlock switch faulty. | See authorized dealer. |
| | Water in fuel. | See authorized dealer. |
| | Gas is old or stale. | See authorized dealer. |
| Engine starts hard or runs poorly. | Fuel mixture too rich. | Clean air filter. |
| | Engine has other problem. | See authorized dealer. |
| Engine knocks. | Low oil level. | Check/add oil as required. |
| | Using wrong grade oil. | See <i>Oil Recommendations Chart</i> . |
| Excessive oil consumption. | Engine running too hot. | See authorized dealer. |
| | Using wrong grade oil. | See <i>Oil Recommendations Chart</i> . |
| | Too much oil in crankcase. | Drain excess oil. |
| Engine exhaust is black. | Dirty air filter. | See <i>Servicing the Air Filter</i> section. |
| Engine runs, but tractor will not drive. | Ground speed control pedals not depressed. | Depress pedals. |
| | Transmission release lever in PUSH position. | Move into DRIVE position. |
| | Parking brake is engaged. | Disengage parking brake. |
| | Traction drive belt is broken or slipping. | See authorized dealer. |
| Brake will not hold. | Internal brake worn. | See authorized dealer. |
| Tractor steers hard or handles poorly. | Steering linkage is loose. | See authorized dealer. |
| | Improper tire inflation. | See <i>Check Tire Pressure</i> section. |
| | Front wheel spindle bearings dry. | See authorized dealer. |

Troubleshooting the Mower

| PROBLEM | LOOK FOR | REMEDY |
|--|--|---|
| Mower will not raise. | Lift linkage not properly attached or damaged. | See authorized dealer. |
| Mower cut is uneven. | Mower not leveled properly. | See authorized dealer. |
| | Tractor tires not properly inflated. | See Check Tire Pressure section. |
| Mower cut is rough looking. | Engine speed too slow. | Set to full throttle. |
| | Ground speed too fast. | Slow down. |
| | Mower has other problem. | See authorized dealer. |
| Engine stalls easily with mower engaged. | Engine speed too slow. | Set to full throttle. |
| | Ground speed too fast. | Slow down. |
| | Dirty or clogged air filter. | See Servicing Air Filter section. |
| | Cutting height set too low. | Cut tall grass at maximum cutting height during first pass. |
| | Discharge chute jamming. | Cut grass with discharge pointing toward previously cut area. |
| | Engine not up to operating temperature. | Run engine for several minutes to warm-up. |
| | Starting mower in tall grass. | Start the mower in a cleared area. |
| Excessive mower vibration. | Mower has other problem. | See authorized dealer. |
| Engine runs and tractor drives, but mower will not drive. | PTO not engaged. | Engage the PTO. |
| | Mower has other problem. | See authorized dealer. |

SPECIFICATIONS

| Model # 107.289850 | |
|--|---------------------|
| Overall Length | 75" |
| Overall Width | 54" |
| Deck Size (inches) | 54" |
| Height of Cut (Infinite) | 1" to 4" |
| Transmission Type | K71 - 2WD |
| Tire Pressure Front 16x6.5-8 Rear 24x10.5-12 | 12-14 psi 10 psi |
| Turning Radius | 18" |
| Engine Power (hp) | 30 |
| Engine Displacement (cc) | 810 cc |
| Fuel Tank Capacity | 4 gal. |
| Spark Plug Gap | .030" |
| Weight | 808 lbs. |

Engine Power Rating Information: The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 3060 RPM; horsepower values are derived at 3600 RPM. Actual gross engine power will be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given both the wide array of products on which engines are placed and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, the gas engine will not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment (actual "on-site" or net power). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For expert troubleshooting and home solutions advice:

manage  my home

www.managemyhome.com

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME® (1-800-469-4663)

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

www.sears.com www.sears.ca

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call anytime for the location of your nearest

Sears Parts & Repair Service Center

1-800-488-1222 (U.S.A.) 1-800-469-4663 (Canada)

www.sears.com www.sears.ca

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.) 1-800-361-6665 (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGAR®

(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYER^{MC}

(1-800-533-6937)

www.sears.ca



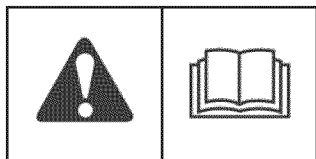
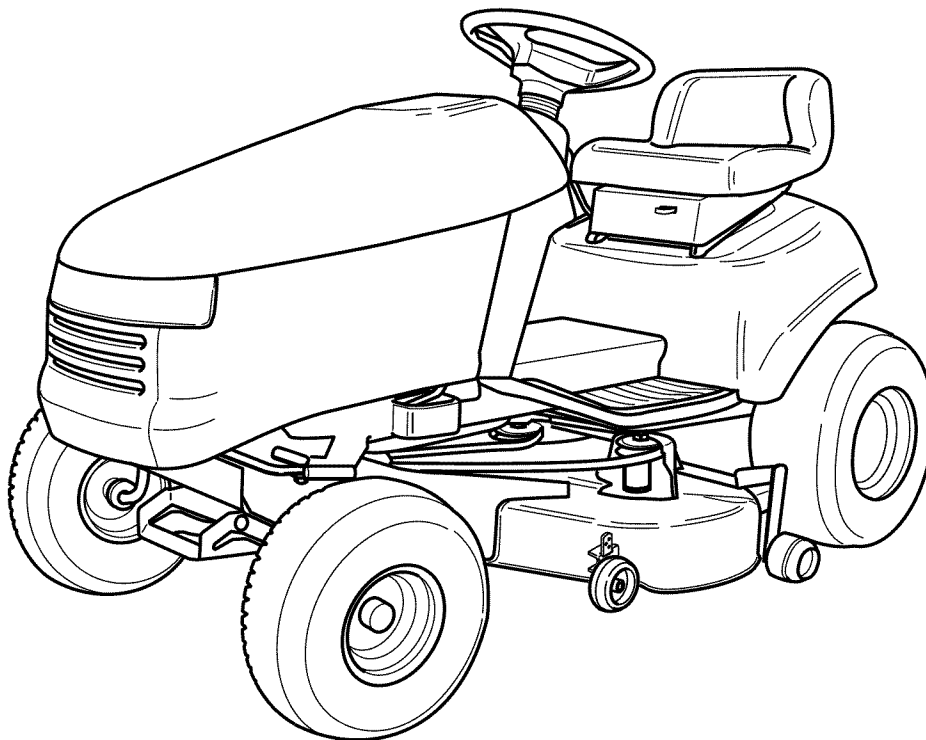
Manual del operador



Tractor de Jardín

Modelo N°

107.289850 PGT9500 30/54" CRAFTSMAN 2WD



Para obtener respuestas a sus preguntas sobre este producto, llame al:

1-800-659-5917

Línea de ayuda de Sears Craftsman

Lunes a sábado de 5 a.m. a 5 p.m.

Nota: Una traducción en español de este Manual del Operador puede encontrarse en la página 33.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 EE.UU.

Visite nuestro sitio Web de Craftsman: www.craftsman.com

1750727
Modificación A

Gracias por haber adquirido este cortacésped CRAFTSMAN PROFESSIONAL de alta calidad. Le agradecemos la confianza que ha depositado en la marca CRAFTSMAN PROFESSIONAL. Si usa y realiza el mantenimiento del equipo de conformidad con las instrucciones de este manual, su producto CRAFTSMAN PROFESSIONAL le ofrecerá muchos años de funcionamiento fiable.

Este manual contiene información de seguridad para advertirle sobre los peligros y riesgos asociados con el cortacésped y cómo evitarlos. Este producto y sus accesorios aprobados están diseñados solamente para cortar césped o retirar nieve, y no tienen otra finalidad. Es importante que lea y comprenda estas instrucciones con detenimiento antes de proceder a arrancar o hacer funcionar este equipo. **Conserve estas instrucciones originales para consultarlas en el futuro.**

Dónde encontrarlos

No tendrá que buscar mucho para encontrar el servicio y mantenimiento para su cortacésped CRAFTSMAN. Existen distribuidores de servicio técnico autorizados en todo el mundo que ofrecen un servicio de calidad. Puede ponerse en contacto con el Servicio al Cliente llamando al (800) 659-5917, o localizar un distribuidor en Internet en www.sears.com/craftsman.

Cortacésped

Número de modelo _____

Número de serie _____

Motor

Corte del tipo de modelo _____

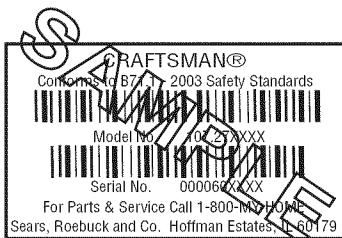
Fecha de código _____

Fecha de compra _____

ÍNDICE DE CONTENIDOS

| | |
|--------------------------------|----|
| Números de identificación | 3 |
| Declaración de garantía | 4 |
| Declaración de emisiones | 5 |
| Seguridad del operario | 6 |
| Características y mandos | 8 |
| Operación | 14 |
| Mantenimiento | 18 |
| Almacenaje | 22 |
| Localización de fallas | 29 |
| Especificaciones técnicas | 31 |
| Manual del operador en español | 33 |

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN



DATOS DE REFERENCIA DEL PRODUCTO

| | |
|---|----------------------------------|
| Nombre/número de descripción del modelo | |
| Número de inventario | Número de serie de la unidad |
| Fecha de compra | |
| DATOS DE REFERENCIA DEL MOTOR | |
| Fabricante del motor | Modelo del motor |
| Tipo/especificaciones del motor | Código/número de serie del motor |

Cuando se comunique con el centro de mantenimiento para pedir piezas de repuesto, mantenimiento o información, el usuario DEBE tener estos números a su disposición.

Registre su nombre/número de modelo, los números de identificación del fabricante y los números de serie del motor en el espacio proporcionado para tener un acceso fácil.

La etiqueta de identificación está situada en el lado de abajo. Incline el asiento hacia delante para acceder a la etiqueta de identificación.

Para obtener respuestas a sus preguntas sobre este producto, llame a la línea de ayuda de Sears Craftsman en el 1-800-659-5917, de lunes a sábado de 5 a.m. a 5 p.m.

GARANTÍA

GARANTÍA COMPLETA DE FABRICACIÓN

Cuando se opera y mantiene de acuerdo con todas las instrucciones que se proporcionan, si alguna pieza no ampliable de este equipo falla debido a un defecto en los materiales o en la fabricación dentro de dos años desde la fecha de compra, llame a 1-800-659-5917 para solicitar una reparación gratuita en su hogar.

La cubierta y el eje delantero se repararán de manera gratuita durante cinco años desde la fecha de compra si se trata de un defecto de material o de fabricación.

La cobertura de la garantía anterior se aplica solo durante 90 días desde la fecha de compra si este equipo se usa alguna vez con propósitos comerciales o de arriendo.

En todos los casos, si la reparación no es posible, el equipo se reemplazará de manera gratuita con el mismo modelo o un modelo equivalente.

La batería se reemplazará de manera gratuita durante 90 días desde la fecha de compra si tiene defectos en los materiales o en la fabricación (o se comprueba que no almacena carga).

Esta garantía **SOLAMENTE** cubre defectos de material y fabricación. Sears **NO** pagará:

- Artículos desechables que se gasten durante el uso normal, entre los que se incluyen, entre otros cuchillas, bujías, depuradores de aire, correas y filtros de aceite.
- Servicio de mantenimiento normal, cambios de aceite o afinamientos.
- Reemplazo o reparación de neumáticos debido a pinchazos por objetos exteriores, como clavos, espinas, tocones o vidrios.
- Reemplazo o reparación de neumáticos o ruedas producto de desgaste normal, accidentes o funcionamiento o mantenimiento inadecuados.
- Reparaciones necesarias debido a abuso del operador, incluidos, entre otros, daños provocados por remolcar objetos que sobrepasen la capacidad del equipo con asiento, impactos a objetos que doblen el bastidor o cigüeñal, o sobrepasar la velocidad del motor.
- Reparaciones necesarias debido a negligencia del operador, incluidos, entre otros, daños eléctricos y mecánicos provocados por almacenamiento inadecuado, no utilizar el grado ni la cantidad correcta de aceite de motor, no mantener la cubierta libre de desperdicios inflamables o no mantener al equipo con asiento según las instrucciones que se incluyen en el manual del operador.
- Limpiezas o reparaciones al motor (sistema de combustible) provocadas por combustible que se determine como contaminado u oxidado (deteriorado). En general, se debe utilizar el combustible dentro de 30 días a partir de la fecha de compra.
- Desgaste y deterioro normal de los acabados exteriores o reemplazo de la etiqueta del producto.

Esta garantía sólo se aplica mientras este producto esté dentro de los Estados Unidos.

Esta Garantía le otorga derechos legales específicos, y Ud. puede ostentar otros derechos, que pueden variar de estado en estado.

Sears Brand Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

Emissions Control System Warranty Statement

Briggs & Stratton Corporation (B&S), the California Air Resource Board (CARB), and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) Emissions Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

California, United States and Canada Emissions Control Defects Warranty Statement

The California Air Resource Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the Emissions Control System Warranty on your small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines model year 2006 and later must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emissions control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, fuel line, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emissions related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emissions control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibility

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at (414) 259-5262.

The emissions warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emissions test.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

- a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system (soft choke)
 - Carburetor and internal parts
 - Fuel pump
 - Fuel line, fuel line fittings, clamps
 - Fuel tank, cap and tether
 - Carbon canister
- b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
 - Purge and vent line
- c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
- d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
- e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Emissions Standard must display information regarding the Emissions Durability period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating and Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate:

Engine is certified to be emissions compliant for 125 hours of actual running time.

Intermediate:

Engine is certified to be emissions compliant for 250 hours of actual running time.

Extended:

Engine is certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time. For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Briggs & Stratton engines are certified to meet the United States Environmental Protection Agency (EPA) Phase 2 emissions standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

For engines less than 225 cc displacement.

Category C= 125 hours, Category B= 250 hours, Category A= 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement.

Category C= 250 hours, Category B= 500 hours, Category A= 1000 hours

Seguridad del usuario



Manejar el equipo con seguridad

El equipo electrónico solamente es seguro en la medida en lo que lo utiliza el operador. Si se utiliza de un modo incorrecto, o no se realiza un mantenimiento correcto, ¡puede ser peligroso! Recuerde, usted es responsable de su seguridad y de aquellos que le rodean. Utilice el sentido común, y piense lo que está haciendo. Si no está seguro de si la tarea que va a llevar a cabo se puede realizar con el equipo escogido con seguridad, pídale consejo a un profesional: o póngase en contacto con el distribuidor local.

Lea el Manual

El manual del usuario contiene información de seguridad importante que necesita conocer **ANTES** de manejar su unidad y **MIENTRAS** la maneja.

Técnicas de funcionamiento de seguridad, una explicación de las características y mandos del producto, e información sobre el mantenimiento se incluyen para ayudarle a sacar el mejor rendimiento a su equipo.

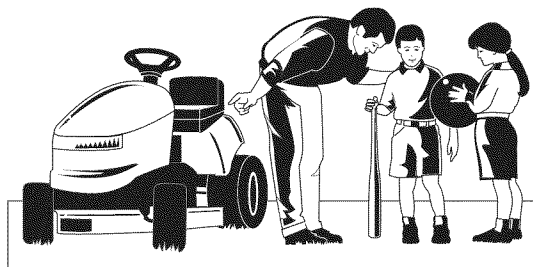
Asegúrese de leer totalmente la Información y Normas de seguridad que aparecen en las siguientes páginas. También lea por completo la sección de **Operación**.



Niños

Pueden suceder accidentes trágicos con niños. No les permita estar cerca del área de operación. Por lo general los niños se sienten atraídos por la unidad y por la actividad de cortar césped. Nunca dé por hecho que los niños vayan a permanecer en el último lugar en el que los vio. Si hay riesgo de que los niños puedan entrar en la zona en la que está cortando el césped, haga que otro adulto los vigile.

¡NO PASEE A LOS NIÑOS EN ESTA UNIDAD! Esto les anima a acercarse cerca de la unidad en un futuro mientras está en funcionamiento, por lo que podrían resultar gravemente heridos. Se pueden acercar a la unidad para dar un paseo cuando usted no lo espera, y los puede atropellar.



Marcha atrás

No siegue en sentido contrario al normal a menos que no sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes y durante la marcha atrás, incluso cuando se hayan desacoplado las cuchillas del cortacésped.



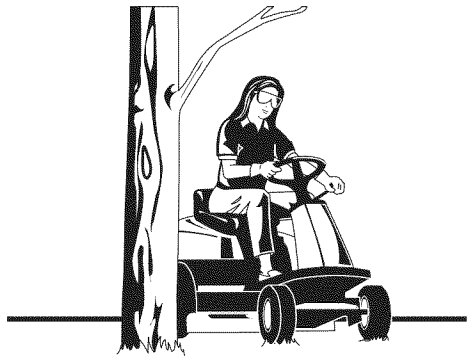
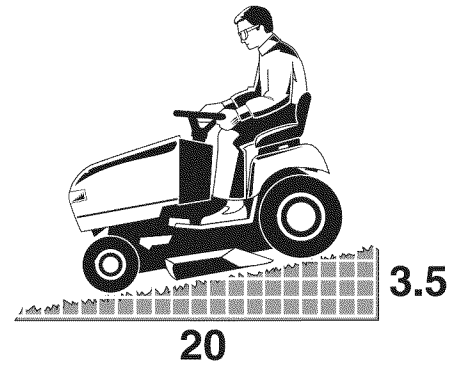
Funcionamiento en pendientes

Podría lesionarse gravemente o incluso matarse si utiliza esta unidad en cuestas demasiado pronunciadas. El uso de la unidad en una pendiente que es demasiado pronunciada o donde no posea la tracción adecuada puede hacer que pierda el control o que vuelque.

Un buen consejo es no utilizar el cortacésped en ninguna pendiente sobre la que no pueda ir marcha atrás (en modo tracción a dos ruedas). No debe usar el tractor en terrenos con una inclinación superior a los 1,5 m (3,5 pies) sobre una longitud de 6,0 m (20 pies). Siempre conduzca subiendo y bajando pendientes: no de un lado a otro.

También tenga en cuenta que la superficie sobre la que está conduciendo puede afectar en gran medida a la estabilidad y al control. La hierba húmeda y el pavimento helado pueden afectar gravemente su capacidad de controlar la unidad.

Si no está seguro sobre cómo operar la unidad en una pendiente, no lo haga. No vale la pena arriesgarse.



Piezas móviles

Este equipo tiene piezas móviles que le pueden causar daños a usted o a otras personas. Sin embargo, si usted se mantiene en la posición del operario, y sigue las instrucciones proporcionadas en esta manual, esta unidad es segura.

La cubierta del cortacésped posee cuchillas en movimiento que pueden amputar manos y pies. No permita que nadie esté cerca del equipo mientras está en funcionamiento.

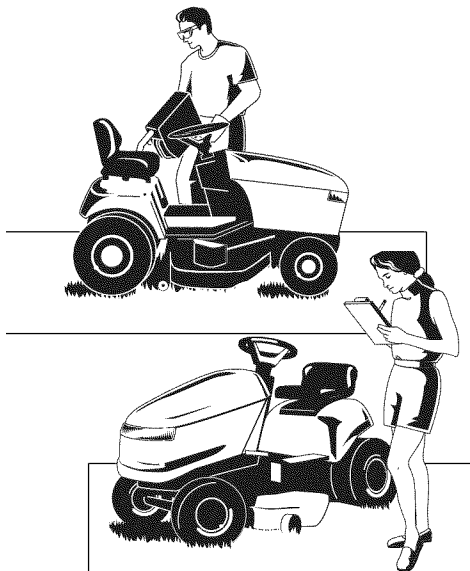
Para ayudarle a usted, el operario, a que utilice este equipo con seguridad, esta unidad está equipada con un sistema de seguridad que detecta la presencia del usuario. NO intente alterar ni modificar el sistema. Consulte a su distribuidor inmediatamente si el sistema no pasa todas las pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad que aparecen en este manual.

Objetos tirados

Esta unidad posee cuchillas en movimiento. Estas cuchillas pueden recoger y arrojar desechos que podrían lesionar gravemente a personas que se encuentren en la zona. Asegúrese de limpiar la zona a segar ANTES de comenzar.

No opere esta unidad sin haber instalado el recogedor de hierba o la protección posterior (deflector).

¡No permita que nadie permanezca en la zona en la que está manejando la unidad! Si alguien entrase en la zona, apague inmediatamente la unidad y espere a que se vaya.



Combustible y mantenimiento

La gasolina es extremadamente inflamable. Sus vapores también son extremadamente inflamables y pueden alcanzar fuentes de ignición lejanas. La gasolina solamente se puede utilizar como combustible, no como disolvente o limpiador. Nunca debe guardarse en un lugar en el que sus vapores pueden alcanzar una fuente de ignición como una luz piloto. El combustible debe permanecer en una lata de combustible sellada o en un recipiente de plástico aprobado, o en el depósito de combustible del tractor con la tapa bien cerrada. El combustible derramado ha de limpiarse inmediatamente.

Un mantenimiento adecuado es importantísimo para la seguridad y rendimiento de su unidad. Asegúrese de realizar los procedimientos de mantenimiento que aparecen en este manual, y de comprobar periódicamente el sistema de seguridad.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

Instrucciones de seguridad importante

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES - Este manual contiene instrucciones importantes que deberían seguirse durante el arranque inicial, el uso y el mantenimiento del equipo. **Conserve estas instrucciones originales para consultarlas en el futuro.**

Símbolos de seguridad y significados



FUEGO



PIEZAS MÓVILES



DESCARGA



DETENGA



VAPORES TÓXICOS



RETROCESO



EXPLOSIÓN



ENCENDER APAGAR



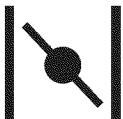
UTILICE PROTECCIONES OCULARES



AGENTES QUÍMICOS PELIGROSOS



SUPERFICIE CALIENTE



STARTER




LEA EL MANUAL





RÁPIDO DESPACIO




COMBUSTIBLE

 El símbolo de alerta de seguridad se usa para identificar información de seguridad sobre peligros que pueden ocasionar lesiones personales. Se usa una palabra de señal (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) con el símbolo de alerta para identificar la probabilidad y potencial gravedad de lesiones. Además, se puede usar un símbolo de peligro para representar el tipo de peligro.

 **PELIGRO** indica un peligro que, si no se lo evita, **resultará en muerte o lesión grave.**

 **ADVERTENCIA** indica un peligro que, si no se lo evita, **podría resultar en muerte o lesión grave.**

 **PRECAUCIÓN** indica un peligro que, si no se evita, **podría resultar en lesión menor o moderada.**

AVISO indica una situación que **puede provocar daños en el producto.**

ADVERTENCIA

El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que el estado de California sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.


ADVERTENCIA


Algunos componentes de este producto y sus accesorios relacionados contienen sustancias químicas que el estado de California sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manejar la batería o sus accesorios.

ADVERTENCIA

Los bornes, las terminales de la batería y los accesorios de la misma contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos que el estado de California reconoce causar cáncer, defectos de nacimiento y otras lesiones genéticas. Lávese las manos después de manejar la batería o sus accesorios.


ADVERTENCIA

 El motor expulsa monóxido de carbono, y un gas venenoso, sin color y sin olor.

 Respirar monóxido de carbono puede causar dolores de cabeza, fatiga, mareos, vómitos, confusión, convulsiones, náuseas, desmayos o incluso la muerte.

- Opere el equipo **ÚNICAMENTE** al aire libre.
- Evite que los gases del tubo de escape entren en un área cerrada a través de ventanas, puertas, tomas de aire, u otras aberturas.



Lea estas normas de seguridad y respételas estrictamente. El no respetar estas normas podría resultar en pérdida del control de la unidad, lesiones personales graves o muerte para el usuario o para terceros, o daños en propiedades o en el equipo. **La plataforma de segado puede llegar a amputar manos y pies y lanzar objetos.** En el texto, el triángulo  significa precauciones o advertencias importantes que deben seguirse.

FUNCIONAMIENTO GENERAL

1. Deberá leer, comprender y seguir todas las instrucciones que se contienen en el manual o en la propia unidad antes de empezar a utilizarla.
2. No coloque las manos o pies cerca de componentes giratorios ni debajo de la máquina. Manténgase lejos en todo momento de la apertura de descarga.
3. Únicamente adultos responsables que estén familiarizados con las instrucciones deberán hacer funcionar la unidad (la normativa local puede imponer restricciones relativas a la edad del operador).
4. Despeje la zona de objetos como son piedras, juguetes, cables, etc. Esos objetos podrían ser cogidos y lanzados por la(s) cuchilla(s).
5. Cerciórese de que no hay personas en la zona de operación antes de empezar a utilizar la unidad. Detenga la unidad si alguna persona entra en la zona de operación.
6. Nunca lleve en la unidad a nadie como pasajero.
7. No siegue en sentido contrario al normal a menos que no sea absolutamente necesario. Mire siempre detrás y debajo antes de desplazarse hacia atrás y durante esa operación.
8. No realice la descarga en ningún caso apuntando hacia una persona en la operación. No realice la descarga del material contra una pared u otros elementos obstructivos. Los materiales pueden rebotar hacia el usuario. Detenga la(s) cuchillas cuando cruce sobre superficies con grava.
9. No haga funcionar la máquina sin que el recogedor de hierba, la protección posterior (deflector) y los demás dispositivos de seguridad estén en su lugar.
10. Reduzca la velocidad antes de realizar giros.
11. Nunca deje una unidad en funcionamiento sin vigilancia. Siempre se deberá desacoplar las cuchillas (PTO), poner el freno de estacionamiento, apagar el motor y retirar la llave de acceso antes de proceder a desmontar la unidad.
12. Desacople las cuchillas (PTO) cuando no vaya a utilizar la unidad. Apague el motor y espere hasta la completa detención de todos los componentes antes de proceder a limpiar la máquina, retirar el recogedor de hierba o desbloquear la protección posterior.
13. Utilice la máquina sólo con la luz del día o con buena iluminación artificial.
14. No utilice la unidad mientras esté bajo los efectos del alcohol o de drogas.
15. Manténgase alerta ante el tráfico cuando se halle cerca de vías de comunicación o cruce por ellas.
16. Tenga especial cuidado cuando cargue o descargue la unidad de remolques o camiones.
17. Utilice siempre protecciones oculares cuando utilice la unidad.
18. Datos indican que operadores de 60 años y más están involucrados en un gran porcentaje de lesiones asociadas a equipos eléctricos. Estos operadores deberán evaluar su capacidad de operar el equipo de manera lo suficientemente segura como para evitar lesiones, en ellos mismos o en terceros.
19. Siga las recomendaciones del fabricante sobre los pesos y contrapesos de las ruedas.
20. Tenga presente que el operador será el responsable de los accidentes que puedan sufrir otras personas o propiedades.
21. Quienes conduzcan la unidad deberán procurarse instrucción práctica profesional.
22. Deberán vestirse siempre calzado y pantalones robustos. Nunca utilice la unidad con los pies desnudos o calzando sandalias.
23. Antes de utilizar la unidad, siempre deberá comprobar visualmente que las cuchillas y los correspondientes mecanismos están en su sitio, intactos y bien firmes. Sustituya los componentes gastados o dañados.
24. Desacople los elementos anexos antes de realizar las siguientes acciones: llenar el depósito de combustible, retirar elementos anexos o realizar ajustes (a menos que el ajuste o ajustes puedan ser realizados desde la posición del operador).
25. Al estacionar, almacenar o dejar sin vigilancia la máquina, baje los elementos de corte, a menos que se utilice un cierre mecánico efectivo.
26. Antes de abandonar por cualquier causa la posición del operador, ponga el freno de estacionamiento (si se tiene), desacople las cuchillas (PTO), detenga el motor y retire la llave de acceso.
27. Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la unidad libre de hierba, hojas o exceso de lubricantes. No detenga ni estacione la unidad sobre hojas o hierba secas, ni sobre materiales combustibles.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

1. Cuando transporte la unidad sobre un remolque abierto, cerciórese de está orientado hacia adelante, en la dirección del viaje. Si la unidad está orientada en el sentido contrario al de marcha, el empuje del viento podría dañarla.
2. Siga siempre prácticas seguras de repostaje y manipulación de combustible al cargar combustible en la unidad después del transporte o almacenaje.
3. Nunca guarde la unidad (con combustible) en un lugar cerrado, o con ventilación pobre. Los vapores del combustible pueden llegar hasta una fuente de ignición (hornos, calentadores de agua, etc.) y producir una explosión. El vapor del combustible también es tóxico para los humanos y los animales.
4. Siempre siga las instrucciones de manual del motor para preparaciones para almacenaje, antes de almacenar la unidad, tanto para periodos cortos como largos.
5. Siempre siga las instrucciones del manual de motor para procedimientos adecuados de arranque al colocar la unidad nuevamente en servicio.
6. No almacene nunca la unidad o el depósito de combustible en el interior de lugares en que haya llamas expuestas o luces piloto, como es el caso de las proximidades de un calentador de agua. Deje que la unidad se enfríe antes de proceder a su almacenamiento.

FUNCIONAMIENTO EN PENDIENTES

Las pendientes son un factor de gran pérdida en los casos de pérdida de control y en los accidentes en los que vuelca el cortacésped, que pueden resultar en lesiones graves o incluso la muerte. La operación en todo tipo de pendientes requiere una precaución añadida. Si no puede ir hacia atrás sobre una pendiente con el cortacésped o no se siente seguro sobre la pendiente, no la utilice la unidad sobre ella.

El control de un tractor cortacésped que se deslice sobre una pendiente no se recuperará mediante la aplicación del freno. Las principales causas de pérdida del control son: insuficiente agarre de los neumáticos sobre el firme, el exceso de velocidad, la aplicación incorrecta del freno, la inadecuación de la máquina para el uso concreto, la incorrecta percepción de las condiciones del piso, o el enganche o la distribución de cargas incorrectos.

1. Accione el cortacésped en pendientes, en subida y bajada y no a lo ancho.
2. Preste atención ante posibles hoyos, surcos o golpes. El terreno irregular podría hacer que la unidad vuelque. La hierba alta puede ocultar obstáculos.
3. Escoja una velocidad de segado que le permita no tener que detenerse o cambiar la velocidad mientras esté recorriendo la pendiente.
4. No utilice el cortacésped sobre hierba húmeda. Los neumáticos podrían perder tracción.
5. Siempre mantenga la unidad con una marcha al bajar las pendientes. No ponga el punto muerto para bajar por pendientes.
6. Evite arrancar, detenerse, o girar sobre las pendientes. Si los neumáticos pierden tracción, desacople las cuchillas y continúe lentamente en línea recta hacia abajo.
7. Todo desplazamiento en pendientes deberá ser lento y gradual. No realice cambios repentinos en la velocidad o en la dirección; la máquina podría volcar.
8. Ponga la mayor atención cuando haga funcionar la máquina con recogedores de hierba u otros elementos acoplados; pueden afectar a la estabilidad de la unidad. No utilice la máquina en pendientes pronunciadas.
9. No intente estabilizar la máquina colocando su pie sobre el piso (en unidades en las que el conductor va montado sobre ellas).
10. No utilice el cortacésped cerca de bajadas, zanjas o terraplenes. El cortacésped podría volcar si una rueda se sitúa sobre el borde de una zanja o risco, o si el borde cede.
11. No utilice recogedores de hierba en pendientes pronunciadas.
12. No realice la operación de segado en pendientes si no puede ir marcha atrás sobre ellas.
13. Consulte a su concesionario/vendedor autorizado para obtener recomendaciones sobre pesos y contrapesos para las ruedas para mejorar la estabilidad.
14. Retire obstáculos como son piedras, ramas de árboles, etc.
15. Opere a bajas velocidades. Los neumáticos pueden perder tracción en pendientes incluso si los frenos funcionan adecuadamente.
16. No realice giros en pendientes a menos que ello sea necesario, y, en ese caso, haga giros lentos y graduales, siempre pendiente hacia abajo si ello es posible.

EQUIPO REMOLCADO (UNIDADES MONTABLES)

1. Remolque solamente con una máquina que tenga un enganche diseñado para remolque. No sujete el equipo remolcado a elementos que no sean el punto de enganche.
2. Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los límites de peso para equipos remolcados y remolque en pendientes.



ADVERTENCIA

Nunca opere en pendientes de más del 17,6% (10°); esos valores equivalen a un incremento vertical de 106 cm (3-1/2 pies) en un espacio horizontal de 607 cm (20 pies).

Cuando opere en pendientes utilice pesos y contrapesos adicionales para las ruedas. Consulte a su concesionario/vendedor para determinar que pesos apropiados se encuentran disponibles para su unidad.

Seleccione una velocidad de avance lenta antes de empezar a subir una pendiente. Además de los pesos delanteros, debe emplearse una precaución especial al operar en pendientes con recogedores de hierba de enganche posterior.

Corte el césped SUBIENDO y BAJANDO pendientes, nunca de un costado a otro, ponga la mayor atención

3. No permita que niños u otras personas se suban al equipo remolcado.
4. Sobre las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control.
5. Vaya despacio y deje una distancia extra para poder parar.
6. No ponga el punto muerto para bajar por pendientes.

NIÑOS

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad del cortacésped. Nunca dé por hecho que los niños vayan a permanecer en el último lugar en el que los vio.

1. Mantenga a los niños fuera del área de corte y bajo la vigilancia atenta de un adulto responsable.
2. Esté atento y apague el equipo si entran niños en la zona.
3. Antes y durante el avance marcha atrás, mire atrás y hacia abajo para detectar la presencia de niños.
4. Nunca lleve niños en la unidad, ni siquiera sin la(s) cuchilla(s). Los niños podrían caerse y lesionarse gravemente, o interferir en el seguro funcionamiento de la unidad. Los niños que hayan montado en un cortacésped en otros momentos pueden aparecer repentinamente en la zona en la que esté cortando el césped para que los lleve y pueden caerse o ser atropellados por la máquina.
5. Nunca permita que niños hagan funcionar la unidad.
6. Tenga un especial cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.

EMISIONES

1. El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que, en ciertas cantidades, se sabe que causan cáncer, defectos de nacimientos u otros daños reproductivos.
2. Busque información relevante de Periodo de Permanencia de las Emisiones e Índice en el Aire en la etiqueta sobre emisiones del motor.

SISTEMA DE IGNICIÓN

1. Este sistema de encendido por chispa cumple con la norma ICEA-002 canadiense.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

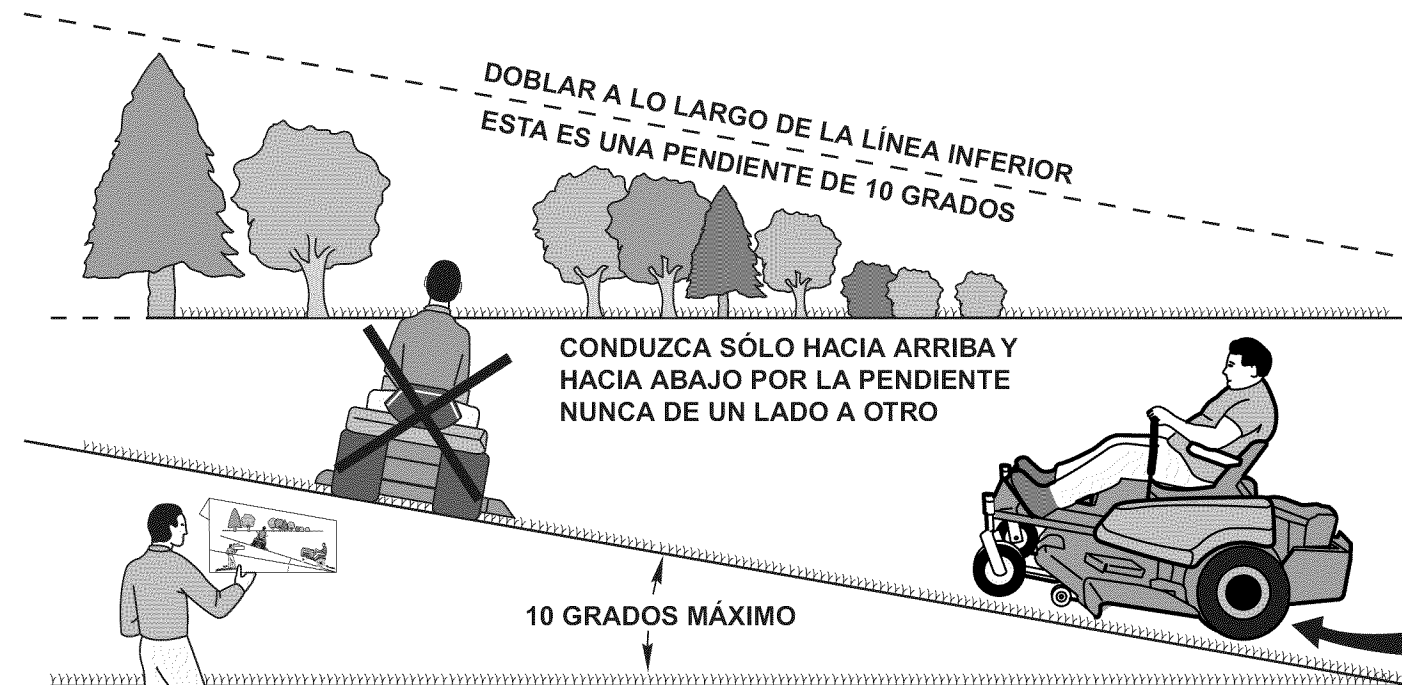
Manipulación segura de la gasolina

1. Apague todos los cigarrillos, puros, pipas y cualquier otra fuente de ignición.
2. Utilice únicamente contenedores de gasolina homologados.
3. No retire la tapa de la gasolina ni reponga combustible con el motor en funcionamiento. Deje que el motor se enfríe antes de reponer el combustible.
4. No llene el depósito de la máquina en espacios cerrados.
5. No guarde la máquina ni el contenedor de carburante en lugares en los que haya llamas expuestas, se produzcan chispas o haya luces pilotos, como es el caso calentadores de agua u otros dispositivos.
6. Nunca llene recipientes dentro de un vehículo o sobre el piso de un camión o remolque con cobertores de plástico. Siempre coloque los contenedores sobre el suelo, lejos del vehículo, antes de proceder a llenarlos.
7. Retire del camión o remolque el equipamiento que se alimente de gasolina y reponga el carburante sobre el suelo. Si ello no es posible, entonces abastezca el vehículo sobre un remolque con un contenedor portátil, no con una boquilla de surtidor de gasolina.
8. Mantenga la boquilla en contacto con el borde de la boca del tanque o recipiente de combustible en todo momento y hasta haber completado el llenado. No utilice dispositivos para bloquear y mantener abiertas boquillas.
9. Si se derrama carburante sobre la ropa, cámbiese de inmediato.
10. En ningún caso deberá superar el límite de llenado del depósito de combustible. Vuelva a colocar la tapa del depósito y ajústela firmemente.
11. Emplee la mayor precaución cuando manipule gasolina u otros elementos combustibles. Los carburantes son inflamables y sus vapores, explosivos.
12. Si se derrama combustible, no intente poner el motor en marcha; aleje la máquina del área del derrame y evite cualquier fuente de ignición hasta que se hayan disipado los vapores del combustible.
13. Vuelva a ajustar firmemente las tapas de los tanques y de los contenedores de combustible.
10. Mantenga o recambie las etiquetas de instrucciones y de seguridad cuando sea necesario.
11. No retire el filtro de gasolina mientras el motor esté caliente; la gasolina que se derrame podría incendiarse. No disperse las abrazaderas del tubo de combustible más allá de lo necesario. Asegure firmemente las tuercas de agarre de las abrazaderas sobre el filtro tras su instalación.
12. No utilice gasolina que METANOL, gasohol que contenga más del 10% de ETANOL, aditivos para la gasolina, o white gas; el motor o el sistema de alimentación podrían resultar dañados.
13. Si el depósito de combustible ha de ser drenado, esa operación debe realizarse al aire libre.
14. Reemplace los silenciadores/tapabocas defectuosos.
15. Solo use piezas de reposición autorizadas por la fábrica al hacer reparaciones.
16. Cumpla siempre con las especificaciones de fábrica en todas las configuraciones y ajustes.
17. Únicamente se deberán utilizar establecimientos autorizados para el mantenimiento y las reparaciones de mayor calado.
18. Nunca intente realizar reparaciones mayores en esta unidad a no ser que tenga la capacitación necesaria. Procedimientos de servicio incorrectos pueden resultar en funcionamiento peligroso, daños al equipo y anulación de la garantía del fabricante.
19. En máquinas de cortacéspedes de múltiples cuchillas, deberá emplear la mayor precaución, ya que una cuchilla puede hacer girar a las demás.
20. No cambie los ajustes del limitador del motor ni revolucione en exceso el motor. La operación de un motor a una velocidad excesiva puede incrementar el riesgo de que se produzcan lesiones personales.
21. Desenganche la transmisión de los accesorios, detenga el motor, retire la llave de acceso y desconecte el o los cables de la bujía antes de realizar las siguientes operaciones: despejar obstrucciones y conductos, realizar reparaciones, tras golpear con un objeto o si la unidad vibra anormalmente. Tras golpear un objeto, inspeccione la máquina en busca de posibles daños y haga las reparaciones necesarias antes de volver a poner en marcha y hacer funcionar el equipo.
22. No coloque nunca las manos cerca de componentes móviles, como son el ventilador de refrigeración de la bomba de carburante cuando la unidad esté en funcionamiento (los ventiladores de refrigeración de la bomba de carburante están situadas típicamente en la parte superior del conjunto motriz).
23. Unidades de con bombas hidráulicas, mangueras o motores: ADVERTENCIA: Los fluidos hidráulicos que escapen a presión puede tener fuerza suficientes para penetrar la piel y causar lesiones graves. Se se inyectan fluidos extraños en la piel, deberán ser eliminados quirúrgicamente en el plazo máximo de unas horas por un facultativo que esté familiarizado con esta forma de lesiones; en caso contrario podría producirse un cuadro de gangrena. Mantenga el cuerpo y las manos lejos de orificios o boquillas de los que salgan eyectados fluidos hidráulicos a alta presión. Utilice papel o cartón, no las manos, para detectar fugas. Cerciórese de que todas las conexiones de los fluidos hidráulicos están ajustadas y que todas las mangueras y cables se hayan en buenas condiciones antes de aplicar presión sobre el sistema. Si se producen fugas, haga que la unidad sea reparada de forma inmediata por su centro de distribución autorizado.
24. ADVERTENCIA: Dispositivo acumulador de energía. La inadecuada liberación de resortes puede resultar en graves lesiones corporales. Los resortes deben ser retirados por un técnico autorizado.
25. Modelos que incluyen un radiador de motor: ADVERTENCIA: Dispositivo acumulador de energía. Para evitar lesiones corporales graves a raíz de la explosión del anticongelante o vapor caliente, nunca intente retirar la tapa del radiador mientras que el motor esté en marcha. Detenga el motor y espere a que se enfríe. Incluso después, tenga extremo cuidado al retirar la tapa.

Servicio técnico y mantenimiento

1. Nunca haga funcionar la unidad en espacios cerrados en los que puedan acumularse el monóxido de carbono.
2. Mantenga las tuercas y pernos, especialmente los pernos de acople de las cuchillas, apretados y mantenga el equipo en buenas condiciones.
3. Nunca fuerce los dispositivos de seguridad. Verifique periódicamente su correcto funcionamiento, y realice todas las reparaciones necesarias si no funcionan correctamente.
4. Mantenga la unidad libre de hierba, hojas u otras acumulaciones de desechos. Limpie posibles derrames de lubricantes o combustible y retire los desechos que puedan resultar impregnados de combustible. Deje que la máquina se enfríe antes de proceder a su almacenamiento.
5. Si golpea cualquier objeto con la unidad, deténgase e inspeccione la máquina. Antes de volver a hacer funcionar la máquina, realice las reparaciones necesarias.
6. No realice ningún tipo de ajustes o reparaciones con el motor en marcha.
7. Supervise con frecuencia los componentes de los recogedores de hierba y la protección posterior y, cuando sea necesario, sustitúyalos por componentes recomendados por el fabricante.
8. Las cuchillas del cortacésped son elementos cortantes. Retraiga la cuchilla o utilice guantes y emplee la mayor precaución cuando realice operaciones de mantenimiento en ellas.
9. Verifique con frecuencia el funcionamiento de los frenos. Haga los ajustes y reparaciones necesarios.

GUÍA SUGERIDA PARA EL AVISTAMIENTO DE PENDIENTES PARA UNA OPERACIÓN SEGURA DEL MONTABLE CON ACCESORIO



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves, opere la unidad hacia arriba y hacia abajo por la pendiente, nunca de un lado a otro. No opere en pendientes con una inclinación mayor a 10 grados. Gire gradualmente para evitar volcarse o perder el control. Tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en una pendiente. Los accesorios tendrán un efecto al momento de frenar. Reduzca la velocidad en las pendientes.

1. Doble la página a lo largo de la línea punteada como se indica arriba.
2. Sostenga la página frente a usted de modo que el borde izquierdo esté verticalmente paralelo al tronco de un árbol u otra estructura vertical.
3. Mire por encima del doblado en dirección de la pendiente que desea medir.
4. Compare el ángulo del doblado con la pendiente de la colina.

CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD

Calcomanías de seguridad

Este aparato ha sido diseñado y fabricado para ofrecerle la seguridad y fiabilidad que usted esperaría de un líder de la industria en la fabricación de equipos motorizados para exterior.

Aunque la lectura de este manual y las instrucciones de seguridad que contiene le proporcionará los conocimientos básicos necesarios para utilizar este equipo con seguridad y eficacia, hemos colocado varias etiquetas de seguridad en la unidad para recordar esta importante información mientras está en funcionamiento la unidad.

Modelos de América del Norte

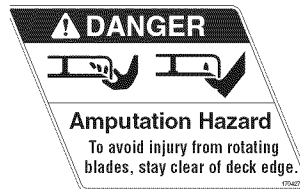


Decal - Instrucciones de uso, los modelos norteamericanos, la pieza 1726923

Todos PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y mensajes de instrucción en el corredor y el cortacésped debe ser cuidadosamente leído y obedecido. Lesiones personales pueden resultar cuando estas instrucciones no son seguidas. La información es para su seguridad y es importante! Las etiquetas de seguridad que figuran abajo son en su jinete y segadora.

Si cualquiera de estas etiquetas se han perdido o dañado, reemplace a la vez. Consulte a su distribuidor local para los reemplazos.

Estas etiquetas se aplican fácilmente y actuará como un constante recordatorio visual para usted, y otros que puedan usar el equipo, seguir las instrucciones de seguridad necesarias para un funcionamiento seguro y eficaz.



Decal - Peligro, descarga lateral Modelos, Parte N ° 1704276



Decal - Peligro, descarga lateral Modelos, Parte N ° 1704277

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

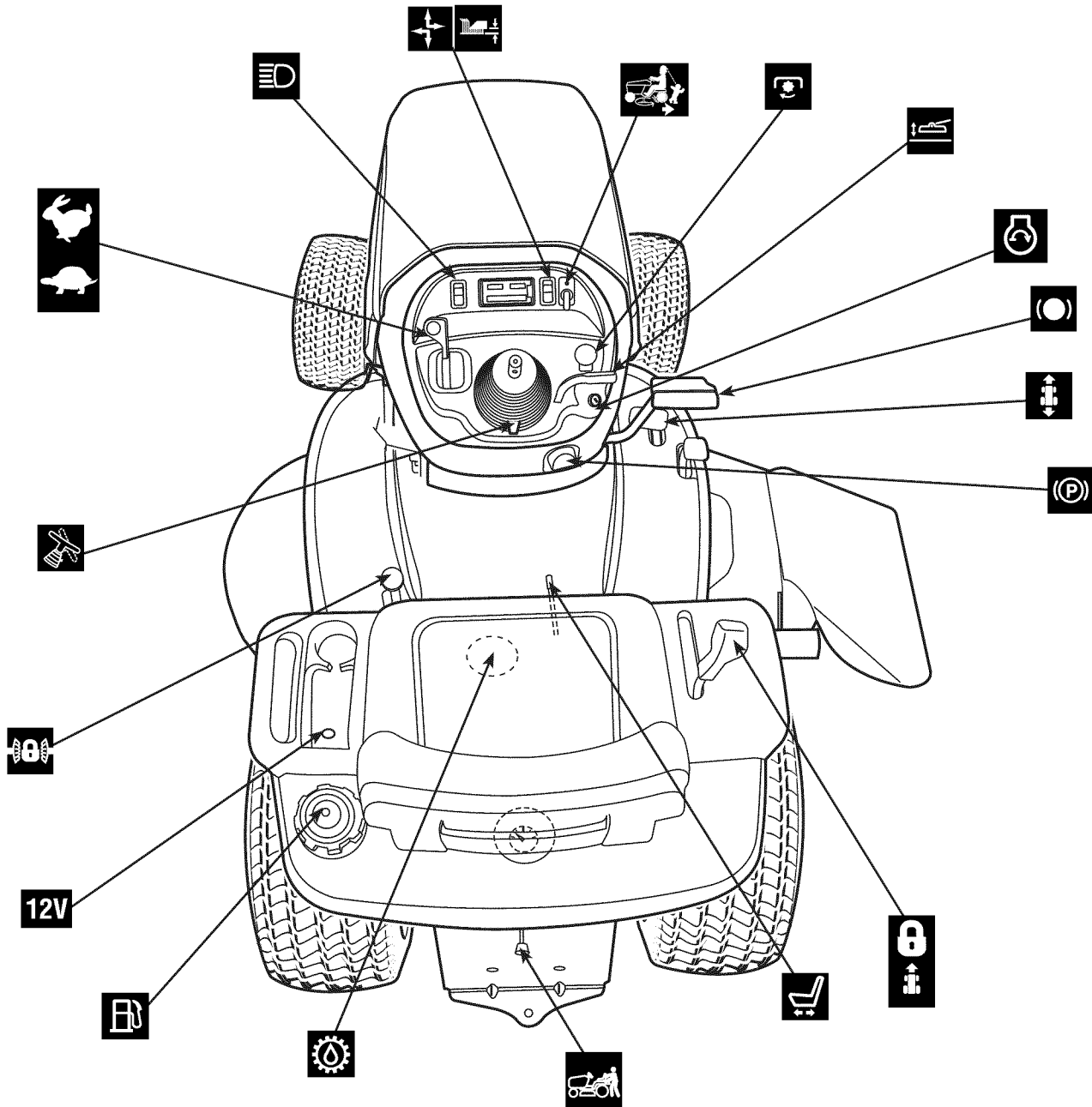


FIGURA 1

Controles del tractor



Control de la mariposa

La mariposa controla la velocidad del motor. Mueva la mariposa hacia delante para aumentar la velocidad del motor y hacia atrás para disminuirla. Siempre opere a TODA MARCHA.



Faros

El interruptor de luz enciende y apaga los faros del tractor.



Opción de corte en marcha atrás (RMO)

La opción de corte de césped marcha atrás (RMO, por sus siglas en inglés) le permite cortar césped, o usar otros accesorios de accionamiento de toma de fuerza, mientras se mueve marcha atrás. Si elige cortar el césped u operar otro accesorio marcha atrás, gire la llave de opción de corte de césped marcha atrás después de accionar la toma de fuerza. La luz del LED se encenderá y el operador podrá cortar el césped marcha atrás.



Interruptor de toma de fuerza

El interruptor de toma de fuerza engancha y desengancha los accesorios que usan la toma de fuerza. Para accionar la toma de fuerza, presione HACIA ARRIBA en el interruptor. Presione HACIA ABAJO para desenganchar. Tome en cuenta que el operador debe encontrarse sentado firmemente en el asiento del tractor para que la toma de fuerza funcione.



Interruptor de encendido

El interruptor de encendido arranca y detiene el motor, y cuenta con tres posiciones:



APAGADO Detiene el motor y apaga el sistema eléctrico.



ENCENDIDO Permite que el motor funcione y alimenta el sistema eléctrico.



ARRANQUE Enciende el motor para el arranque.

NOTA: Nunca deje el interruptor de encendido en la posición de ENCENDIDO con el motor detenido, ya que esto agota la batería.



Pedal del freno

Al presionar el pedal del freno, se activa el freno del tractor.



Pedales del acelerador

El pedal del acelerador controla la velocidad de avance del tractor hacia delante. El pedal del acelerador de marcha atrás controla la velocidad de reversa del tractor.

Al presionar cualquiera de los pedales, aumentará la velocidad de avance. Tome en cuenta que, mientras más presione el pedal, más rápido avanzará el tractor.



Freno de estacionamiento

La perilla del freno de estacionamiento se usa para bloquear el freno de estacionamiento cuando se detiene el tractor. Al presionar por completo el pedal del freno y al tirar hacia arriba la perilla, se acciona el freno de estacionamiento.



Ajuste de la altura de corte del cortacésped



El interruptor de ajuste de la altura de corte controla la altura de corte del cortacésped. La altura de corte es infinitamente ajustable entre 2,5 y 10,2 cm (1 pulg. y 4 pulg.).



Control de crucero

El control de crucero se usa para fijar el control del acelerador en avance. Mueva la palanca hacia delante hasta llegar a la velocidad de avance deseada. Para desenganchar el control de crucero mueva la palanca hacia atrás. Si necesita detenerse rápidamente, soltar el pedal de freno también hará que el control de crucero vuelva a neutro.



Use la perilla de inclinación ubicada en los fuelles para liberar el mecanismo de giro y gire el volante a la posición deseada. Libere la perilla de inclinación para trabarlo en esa posición.



Palanca de ajuste del asiento

El asiento puede ajustarse hacia delante y hacia atrás. Mueva la palanca, coloque el asiento en la posición que desee y suelte la palanca para fijar el asiento en dicha posición.



Palanca de liberación de la transmisión

La palanca de liberación de la transmisión desactiva la transmisión de manera que el tractor pueda empujarse manualmente. Consulte la sección Empuje manual del tractor.



Cámara de expansión de aceite de la transmisión

Se agrega aceite de transmisión a través de la cámara de expansión de aceite de la transmisión. También sirve como capacidad adicional del contenedor de aceite ya que al calentarse la transmisión, el aceite se expande. Vea el Manual del motor para obtener información sobre los procedimientos de medición de nivel y el llenado de aceite.



Depósito de combustible

Para retirar la tapa, gírela en el sentido contrario al de las agujas del reloj. En los modelos con una pantalla de tablero de instrumentos, el indicador de combustible forma parte de este último. Los modelos sin pantalla de indicador de instrumentos tienen un indicador de combustible ubicado bajo el asiento.



Toma corriente de 12 voltios

El tomacorriente es de 12 V CC. Los accesorios deben estar clasificados para 14 amperios o menos.



Pedal de bloqueo del diferencial

Cuando se presiona este pedal, se bloquea el diferencial de transmisión trabando ambas ruedas traseras en "drive" (desplazamiento).



Ajuste de la inclinación del volante

Use la perilla de inclinación ubicada en los fuelles para liberar el mecanismo de giro y gire el volante a la posición deseada. Libere la perilla de inclinación para trabarlo en esa posición.

Pantalla y funciones del tablero de instrumentos

Pantalla del tablero de instrumentos

Consulte la Figura 2.

A. Nivel de combustible

Indica la cantidad de combustible en el depósito. A la izquierda se encuentra vacío y a la derecha se encuentra lleno.

B. Contador horario/Reloj/Indicador de mantenimiento

Muestra el reloj, el contador horario y el recordatorio de mantenimiento.

C. Botón de selección

Se usa para configurar el reloj y reiniciar el recordatorio de mantenimiento.

D. Botón de configuración

Se usa para configurar el reloj y reiniciar el recordatorio de mantenimiento.

E. Luz de la toma de fuerza

Indica que el interruptor de la toma de fuerza está en la posición ENCENDIDO.

F. Luz del control de crucero

Indica que el control de crucero está activado.

G. Luz de baja presión del aceite

Indica que la presión de aceite del motor está baja. La luz se enciende cuando el tractor recién se arranca y luego se apaga. SI ESTA LUZ SE ENCIENDE MIENTRAS EL TRACTOR SE ESTÁ UTILIZANDO, APAGUE EL MOTOR DE INMEDIATO. Consulte con su distribuidor autorizado para obtener mantenimiento.

H. Luz de bajo voltaje

Indica que el voltaje del sistema eléctrico está bajo. La luz se enciende cuando el tractor recién se arranca y luego se apaga. SI ESTA LUZ SE ENCIENDE MIENTRAS EL TRACTOR SE ESTÁ UTILIZANDO, APAGUE EL MOTOR DE INMEDIATO. Consulte con su distribuidor autorizado para obtener mantenimiento.

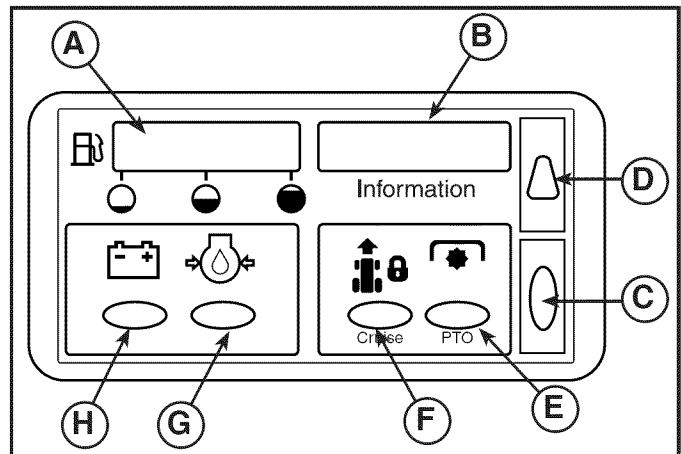


FIGURA 2

Funciones del tablero de instrumentos

Modelos de la pantalla del tablero de instrumentos

Mostrar el total de horas de funcionamiento: Cuando el interruptor de la llave recién se gira hasta la posición de ENCENDIDO, todos los indicadores de advertencia se iluminan y se muestra el total de horas de funcionamiento. Asegúrese de que todas las luces estén funcionando.

Mostrar horas de la toma de fuerza: Gire la llave hasta la posición de APAGADO, enganche la toma de fuerza, y gire la llave hasta la posición de ENCENDIDO (motor apagado).

Configurar el reloj: Arranque el motor y déjelo en funcionamiento. Presione el botón de selección (C, Figura 2) por tres (3) segundos y suéltelo. Mantenga PRESIONADO el botón de configuración (D) para avanzar el tiempo. Presione el botón de selección para seleccionar los minutos. Mantenga PRESIONADO el botón de configuración (D) para avanzar el tiempo. Suéltelo por 5 segundos y el reloj se activará. Apague el motor.

Modo de demostración: Con el motor apagado, mantenga presionado el botón de configuración (D) y gire el interruptor de la llave hasta la posición de ENCENDIDO.

Recordatorio de mantenimiento: Se muestra un recordatorio de mantenimiento en la ventana de información (B) luego de las primeras 5 horas de operación y luego cada 50 horas. El recordatorio se reinicia automáticamente luego de 5 horas. El recordatorio se puede reiniciar manualmente al girar el interruptor de la llave desde la posición APAGADO hasta la posición ENCENDIDO (con el motor apagado) y luego presionando los botones de configuración (D) y de selección (C) al mismo tiempo por 5 segundos.

Freno de estacionamiento

Utilice el control del freno de estacionamiento para accionar o desactivar el freno de estacionamiento cuando el tractor esté detenido (ver **Características y controles**).

Accionamiento del freno de estacionamiento -

Para accionar el freno de estacionamiento, presione el pedal del freno a fondo, tire del control del freno de estacionamiento HACIA ARRIBA y suelte el pedal del freno.

Desactivación del freno de estacionamiento - Para desactivar el freno de estacionamiento, presione el pedal del freno a fondo, presione el control del freno de estacionamiento HACIA ABAJO y suelte el pedal del freno.

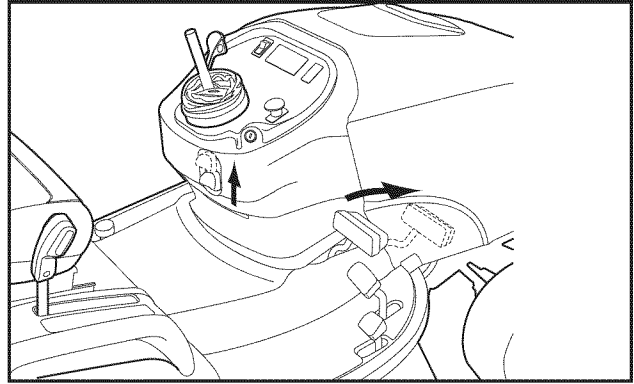


FIGURA 3

Tomacorriente de 12 voltios

El enchufe auxiliar de 12 voltios se ubica en el receptáculo lateral izquierdo. Puede usarse para alimentar dispositivos electrónicos pequeños. Los accesorios deben estar clasificados para 9 amperios o menos.

NOTA: Hacer funcionar un accesorio de 12 voltios, en especial con el motor en marcha lenta, puede provocar la descarga de la batería. Cuando no se use el enchufe auxiliar, debe cubrirse con el tapón de goma a fin de evitar que la humedad provoque un cortocircuito. El ingreso de agua al interior del enchufe puede provocar un cortocircuito.

Tracción de control automático

¿Qué es la tracción de control automático?

La tracción de control automático (ACT, por sus siglas en inglés) es una función exclusiva de nuestras transmisiones que brinda una tracción mejorada. La ACT aplica una torsión uniforme preestablecida a ambas ruedas si una de ellas comienza a resbalar (una transmisión sin ACT perderá la tracción por completo si una rueda trasera comienza a resbalar). Esta torsión preestablecida es suficiente para brindar tracción adicional y aun así permitir que las ruedas giren a distintas velocidades en un giro pronunciado sin dañar el cortacésped.

Qué se puede esperar de su tractor con ACT

La mayoría del tiempo no notará que la ACT está trabajando mientras esté usando su tractor y simplemente se acostumbrará a la tracción aumentada que brinda una transmisión ACT.

En algunos casos se puede exceder el límite del sistema ACT y una de las ruedas traseras puede resbalar (por ejemplo, si intenta subir una cuesta mientras acelera). Esto es normal. Si comienza a perder tracción, no acelere. En lugar de eso, disminuya la velocidad hasta detenerse, enderece el volante y acelere lentamente. La detención del tractor permite que la transmisión recupere más tracción.

OPERACIÓN

Consideraciones generales de seguridad de funcionamiento

Asegúrese de leer toda la información en la sección **Seguridad del usuario** antes de intentar utilizar esta unidad. Familiarícese con todos los controles y con el modo de detener la unidad.



ADVERTENCIA

Si la unidad no pasa con éxito algún test de seguridad, no la ponga en funcionamiento. Consulte a un distribuidor autorizado.

Pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad

Esta unidad está equipada con un Sistema de interbloqueo de seguridad. No intente modificar ni forzar los interruptores/dispositivos.

Test 1 — El motor NO debería girar si:

- El interruptor de PTO está en posición ON (Encendido), O
- Si NO se presiona completamente el pedal (freno de estacionamiento no activado),
- La palanca de controlador de velocidad de cruceo NO se encuentra en la posición NEUTRAL.

Test 2 — El motor DEBERÍA girar y ponerse en marcha si:

- El operador está sentado en el asiento, Y
- El interruptor de PTO está en posición OFF (Apagado), Y
- El pedal de freno se presiona completamente (freno de estacionamiento activado), Y
- La palanca de controlador de velocidad de cruceo se encuentra en la posición NEUTRAL.

Test 3 — El motor debería APAGARSE si:

- El operador levanta el asiento con el PTO acoplado, O
- El operador se levanta del asiento con el pedal del freno NO completamente presionado (freno de estacionamiento no activado).

Test 4 — Revisar el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

Las cuchillas de la segadora y la banda de transmisión de la segadora deben detenerse completamente en cinco segundos después de que se APAGUE el interruptor eléctrico del PTO. Si la correa de transmisión no se detiene antes de transcurridos 5 segundos, consulte a su agente autorizado local.

Test 5 — Comprobación de la opción de cortar el césped marcha atrás (RMO)

- El motor debería apagarse si se intenta la marcha atrás, si se ha activado PTO, y no se ha activado la opción de cortar el césped marcha atrás.
- La luz de opción de cortar el césped marcha atrás se debería encender cuando se activa dicha opción.



ADVERTENCIA

El corte marcha atrás puede ser peligro para los transeúntes. Pueden ocurrir accidentes graves si el usuario no está atento ante la presencia de niños. Nunca active la RMO en presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad del cortacésped.

Compruebe la presión de los neumáticos

Los neumáticos se deben comprobar regularmente para obtener óptima tracción y garantizar el mejor corte (véase Figura 4).

NOTA: Estas presiones pueden diferir ligeramente del inflado máximo ("Maximum Inflation") que consta impreso en la superficie lateral de los neumáticos.

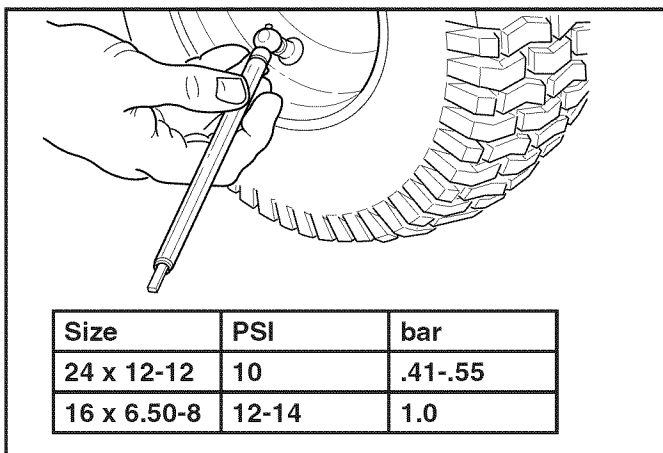
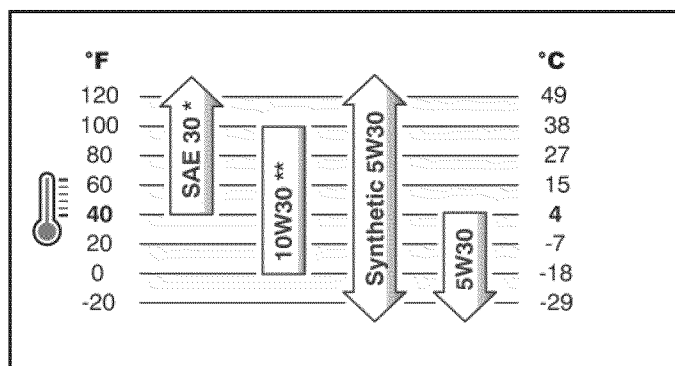


FIGURA 4

Recomendaciones para el aceite

Recomendamos usar aceites certificados con garantía de Briggs & Stratton para lograr el mejor rendimiento. También se pueden usar aceites detergente de alta calidad si están clasificados para el servicio SF, SG, SH, SJ o superior. No utilice aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinan la viscosidad correcta del aceite para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el rango de temperaturas exteriores esperadas.



Verifique y agregue el aceite del motor

1. Coloque el tractor sobre una superficie lisa.
2. Detenga el motor y retire la llave de acceso.
3. Limpie y retire cualquier suciedad que exista en el área de llenado del aceite.
4. Retire la varilla para medir el nivel de aceite y límpiela con un paño limpio.
5. Inserte por completo la varilla para medir el nivel de aceite.
6. Saque la varilla y compruebe el nivel del aceite. Debe estar en la marca de FULL (Lleno) de la varilla.
7. Si está FULL (Lleno), inserte la varilla de medir y ajústela firmemente.
Si está LLENO, inserte la varilla y apriétela bien. Si está BAJO el nivel de aceite, agregue aceite lentamente dentro del tubo de llenado de aceite de motor (ver **Recomendaciones para el aceite**). No lo llene en exceso. Después de haber agregado aceite, espere un minuto y luego verifique el nivel del aceite.

Recomendaciones para combustible

El combustible debe cumplir estos requisitos:

- Gasolina fresca y sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos/87 AKI (91 RON).
- La gasolina con un máximo del 10% de etanol (gasohol) o un máximo del 15% de MTBE (acetato de metiléter de propilenglicol).

PRECAUCIÓN: No utilice gasolinas no homologadas, como es el caso de E85. No haga mezclas con las gasolina ni realice modificaciones en el motor para hacerlo funcionar con otros combustibles. Hacer tal cosa dañaría los componentes del motor y **anularía la garantía del motor**.

Para proteger el sistema de combustible de la formación de resinas, mezcle un estabilizador de combustible en el combustible. Consulte la sección **Almacenaje**. No todos los combustibles son iguales. Si tiene problemas durante el arranque o el funcionamiento, cambie de proveedor o marca de combustible. El funcionamiento de este motor con gasolina está certificado. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (Modificaciones de motores).

Añadir combustible



ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte.



Cuando arranque el motor

- Asegúrese que la bujía, el silenciador, la tapa de llenado de combustible (si se tiene) y el filtro de aire estén colocados y fijos en su lugar.
- No encienda el motor con la bujía desenchufada.
- Si el motor se desborda, coloque el estrangulador (si se tiene) en la posición OPEN/RUN (Abrir/Marcha), coloque el acelerador en FAST (Rápido) y gire el motor hasta que arranque.

1. Limpie el área de la tapa del tanque de combustible. Retire la tapa del depósito de combustible (A, Figura 5). Consulte también la sección **Características y controles**.
2. Llene el depósito de combustible (B) con combustible. Para permitir que el combustible se expanda, no lleve el depósito por encima de la parte inferior del cuello del tanque de combustible (C).
3. Vuelva a instalar la tapa del combustible.

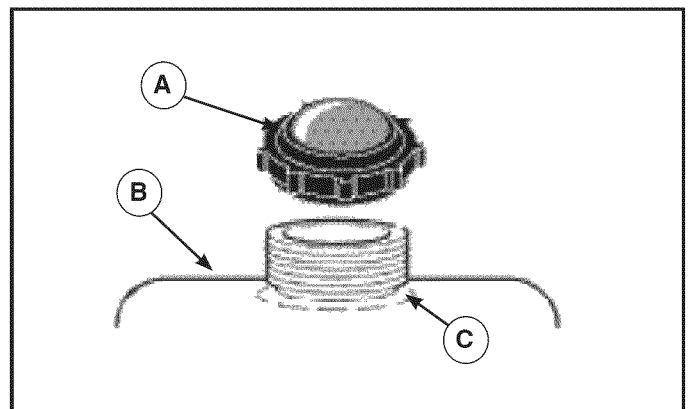


FIGURA 5

Arranque del motor



ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte.

Cuando arranque el motor

- Asegúrese que la bujía, el silenciador, la tapa de llenado de combustible (si se tiene) y el filtro de aire estén colocados y fijos en su lugar.
- No encienda el motor con la bujía desenchufada.
- Si el motor se desborda, coloque el estrangulador (si se tiene) en la posición OPEN/RUN (Abrir/Marcha), coloque el acelerador en FAST (Rápido) y gire el motor hasta que arranque.



ADVERTENCIA

El motor expulsa monóxido de carbono, y un gas venenoso, sin color y sin olor.



Respirar monóxido de carbono puede causar náuseas, mareos o incluso la muerte.

El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte.

- Arranque el motor y déjelo en marcha en exteriores.
- No arranque el motor ni lo deje en marcha en áreas cerradas, aunque haya puertas o ventanas abiertas.

1. Sentado en el asiento del operador, presione el pedal del freno a fondo o engrane el freno de estacionamiento.
2. Asegúrese que sus pies no presionen los pedales de control de velocidad de desplazamiento y que la palanca de control de crucero esté en neutral.
3. Desengrane el embrague del PTO.
4. Coloque el acelerador en PLENO.
5. NOTA: Posiblemente, el motor caliente no requiera el uso del estrangulador.
6. Inserte la llave de ignición y gírela a ARRANCAR.
7. Después de que el motor haya arrancado, mueva el control de acelerador del motor a LENTO. Caliente el motor dejándolo en marcha durante por lo menos un minuto.
8. Coloque el acelerador en PLENO.

NOTA: En el caso de una emergencia, se puede detener el motor simplemente girando el interruptor de la ignición a PARAR. Use este método sólo en situaciones de emergencia. Para apagar el motor normalmente siga el procedimiento proporcionado en Detención del tractor y el motor.

Conducción del tractor

1. Sitúese en el asiento y ajústelo a fin de que pueda alcanzar todos los controles y ver la pantalla del tablero cómodamente (véase **Características y controles**).
2. Accione el freno de mano. Presione el pedal del freno a fondo, tire el control del freno de estacionamiento HACIA ARRIBA y suelte el pedal del freno.
3. Compruebe que el interruptor PTO esté desengranado.
4. Ponga en marcha el motor (véase **Arranque del motor**).
5. Desacople el freno de estacionamiento. Presione el pedal del freno a fondo, presione el control del freno de estacionamiento HACIA ABAJO y suelte el pedal del freno.
6. Presione el acelerador para permitir el avance. Libere el pedal para detenerse. Note que cuanto más se presione el pedal, el tractor avanzará con más rapidez.
7. Detenga el tractor soltando los pedales que controlan la velocidad de avance del tractor, colocando el freno de estacionamiento, y deteniendo el motor (véase **Cómo detener el tractor y el motor**).

Cortar el césped

1. Ajuste la altura de corte del cortacésped en el nivel deseado utilizando el interruptor de altura de corte (ver **Características y controles**).
2. Accione el freno de mano. Asegúrese que el interruptor de la toma de fuerza esté desengranada.
3. Arranque el motor (vea **Cómo arrancar el motor**).
4. Coloque el acelerador en la posición FULL (Lleno).
5. Accione la toma de fuerza para activar las láminas del cortacésped.
6. Desactive el freno de estacionamiento y comience a cortar el césped.
7. Cuando termine de cortar el césped, apague el PTO.
8. Presione el botón de arranque para DETENER el motor (véase **Cómo detener el tractor y el motor**).



ADVERTENCIA

El motor se apagará si se encuentra presionado el pedal de acelerador de reversa mientras que PTO se encuentra activado y aún no se ha activado la opción de cortar el césped marcha atrás. El operador siempre debería apagar el PTO antes de conducir en calles, rutas, o cualquier área que sea utilizada por otros vehículos. La pérdida de conducción repentina podría convertirse en un riesgo.

Opción de corte en marcha atrás (RMO™)



ADVERTENCIA

El corte marcha atrás puede ser peligro para los transeúntes. Pueden ocurrir accidentes graves si el usuario no está atento ante la presencia de niños. Nunca active la RMO en presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad del cortacésped.

La opción de cortar el césped en marcha atrás (RMO) permite al operador segar el césped marcha atrás (véase **Características y mandos**). Para activar, gire la llave de opción de corte marcha atrás después de acoplar PTO. Se encenderá la luz del LED y, a continuación, el usuario podrá cortar marcha atrás. Cada vez que se acople PTO, puede reactivar la opción de corte marcha atrás, si lo desea. Se debería retirar la llave para restringir el acceso a la opción de cortar el césped en marcha atrás.

Empujar el tractor cortacésped manualmente

1. Desacople el PTO y apague el motor (véase **Características y controles**).
2. Levante la palanca 6 cm (2-3/8 pulg.) aproximadamente para liberar la transmisión (A, véase Figura 6).
3. Es ahora que puede empujarse el tractor manualmente.



ADVERTENCIA

Remolcar la unidad causaría daños en la transmisión. No utilice ningún tipo de vehículo para empujar o tirar de la unidad. No utilice la palanca de liberación de transmisión mientras el motor esté en funcionamiento.

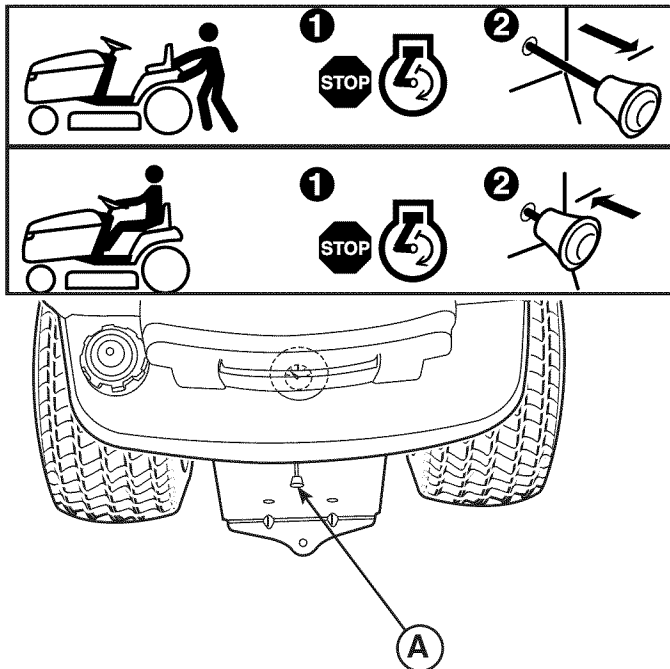


FIGURA 6

Cómo detener el tractor y el motor



ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte.

- No cebe el carburador para detener el motor.

1. Sentado en el asiento del operador, presione el pedal del freno a fondo o engrane el freno de estacionamiento.
2. Asegúrese que sus pies no presionen los pedales de control de velocidad de desplazamiento y que la palanca de control de cruce esté en neutral.
3. Desengrane el embrague del PTO.
4. Coloque el acelerador en PLENO.
5. Cierre el estrangulador.

NOTA: Posiblemente, el motor caliente no requiera el uso del estrangulador.

Ajuste de la altura de corte del cortacésped

Utilice el interruptor de altura de corte para aumentar o reducir la altura de corte del cortacésped (véase **Características y controles**).

Presione el interruptor hacia ARRIBA para elevar la altura de corte de césped y hacia ABAJO para bajar la altura.

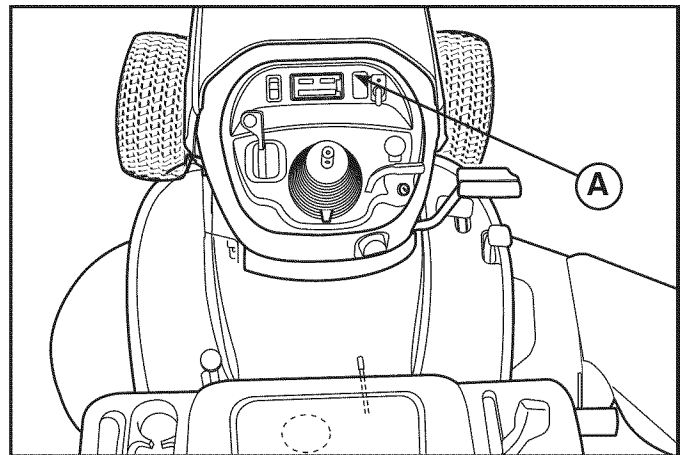


FIGURA 7

MANTENIMIENTO

Cuadro de Mantenimiento

| TRACTOR Y CORTACÉSPED | MOTOR |
|---|--|
| Cada 8 horas o diariamente | Primeras 5 horas |
| Revise el sistema de interbloqueo de seguridad | Cambie el aceite del motor |
| Limpie los desechos del tractor y de la plataforma del cortacésped | Cada 8 horas o diariamente |
| Limpie los desechos del compartimiento del motor | Revise el nivel de aceite del motor |
| Cada 25 horas o anualmente * | Cada 25 horas o anualmente * |
| Revise la presión de los neumáticos | Limpie el filtro y el predepurador de aire del motor ** |
| Revise el tiempo de detención de las cuchillas del cortacésped | Cada 50 horas o anualmente * |
| Revise las piezas metálicas sueltas en el tractor y en el cortacésped | Cambie el aceite del motor |
| Cada 50 horas o anualmente * | Cambie el filtro de aceite |
| Limpie la batería y los cables | Anualmente |
| Revise los frenos del tractor | Cambie el filtro de aire |
| Consulte al distribuidor anualmente para | Cambie el predepurador de aire |
| Lubricar el tractor y el cortacésped | Consulte al distribuidor anualmente para |
| Revisar las cuchillas del cortacésped ** | Inspeccionar el silenciador y el amortiguador de chispas |
| | Reemplazar la bujía |
| | Reemplazar el filtro de combustible |
| | Limpiar el sistema de refrigeración de aire del motor |

*Lo que suceda primero

**Revise las cuchillas más a menudo en regiones con condiciones de suelos arenosos o con mucha cantidad de polvo.

Verificación de la presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos se debe revisar en forma periódica y mantenerse en los niveles que aparecen en la tabla. Tome en cuenta que dichas presiones pueden tener leves diferencias con respecto al “inflado máximo” que aparece en la cara lateral de los neumáticos. Las presiones mostradas proporcionan la tracción adecuada, mejoran la calidad del corte y prolongan la vida útil del neumático.

*Lo que suceda primero

**Limpie más a menudo en condiciones polvorientas o cuando hayan desechos transportados por el aire.

Revise el tiempo de detención de las cuchillas del cortacésped

Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse completamente dentro de cinco segundos luego de apagar el interruptor de toma de fuerza eléctrico.

1. Con el tractor en neutro, la toma de fuerza desactivada y el operador en el asiento, arranque el motor.
2. Revise el reposapiés de la izquierda en la correa de transmisión del cortacésped. Accione la toma de fuerza y espere algunos segundos. Desactive la toma de fuerza y verifique la cantidad de tiempo que demora la correa de transmisión en detenerse.
3. Si la correa de transmisión del cortacésped no se detiene en cinco segundos, vuelva a ajustar el embrague o consulte con su distribuidor.



ADVERTENCIA

Cuando retire o instale los cables de la batería, desconecte el cable negativo **EN PRIMER LUGAR** y reconéctelo **EN ÚLTIMO LUGAR**, ya que, si no lo hace en este orden, el terminal positivo puede hacer cortocircuito al tocar el chasis con una herramienta.



ADVERTENCIA

Los bornes, las terminales de la batería y los accesorios de la misma contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos que el estado de California reconoce causar cáncer, defectos de nacimiento y otras lesiones genéticas. Lávese las manos después de manejar la batería o sus accesorios.

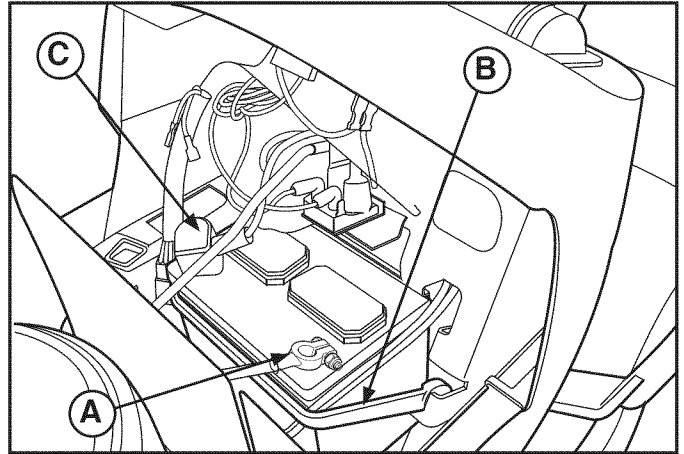


FIGURA 8

Limpieza de la batería y de los cables

1. Desconecte los cables de la batería, primero el cable negativo (**A**, Figura 8).
2. Retire la sujeción de la batería (**B**) y ésta última.
3. Limpie el compartimiento de la batería con una solución de bicarbonato de sodio y agua.
4. Limpie los terminales y extremos de cables de la batería con un cepillo de alambre y con un limpiador especializado hasta que estén brillantes.
5. Vuelva a instalar la batería en el compartimiento de la batería y fíjela con la sujeción.
6. Vuelva a conectar los cables de la batería, el cable positivo primero (**C**).
7. Cubra los extremos del cable y los terminales de la batería con vaselina o con grasa aislante.

Carga de la batería



ADVERTENCIA

Mantenga las llamas expuestas y las chispas lejos de la batería; los gases que provienen de ésta son altamente explosivos. Ventile en forma correcta la batería durante la carga.

Una batería muerta o con poca carga para arrancar el motor puede ser el resultado de un defecto en el sistema de carga u otros componentes eléctricos. Si tiene alguna duda con respecto al origen del problema, consulte con su distribuidor. Si necesita cambiar la batería, consulte la sección Limpieza de la batería y de los cables.

Para cargar la batería, siga las instrucciones que brinda el fabricante del cargador de la batería y también todas las advertencias que se incluyen en la sección Seguridad del usuario de este manual. Cargue la batería hasta que esté cargada completamente. Pero no lo haga a una velocidad mayor que 10 amperios.

Cómo cambiar el aceite

El aceite usado es un producto de desecho peligroso y debe ser desechado en forma apropiada. No lo descarte con la basura de la casa. Verifique con sus autoridades locales, con el centro de servicio, o con su distribuidor para obtener información acerca de las instalaciones para su destrucción/reciclaje seguros.

Remoción del Aceite

1. Con el motor apagado pero aún caliente, desconecte el cable de la bujía (A) y manténgalo a distancia de la bujía (Figura 9).
2. Retire la varilla indicadora de nivel de aceite (D).

Tapón de drenaje de aceite estándar

1. Remueva el tapón de drenaje de aceite (B). Drene el aceite en un recipiente aprobado.

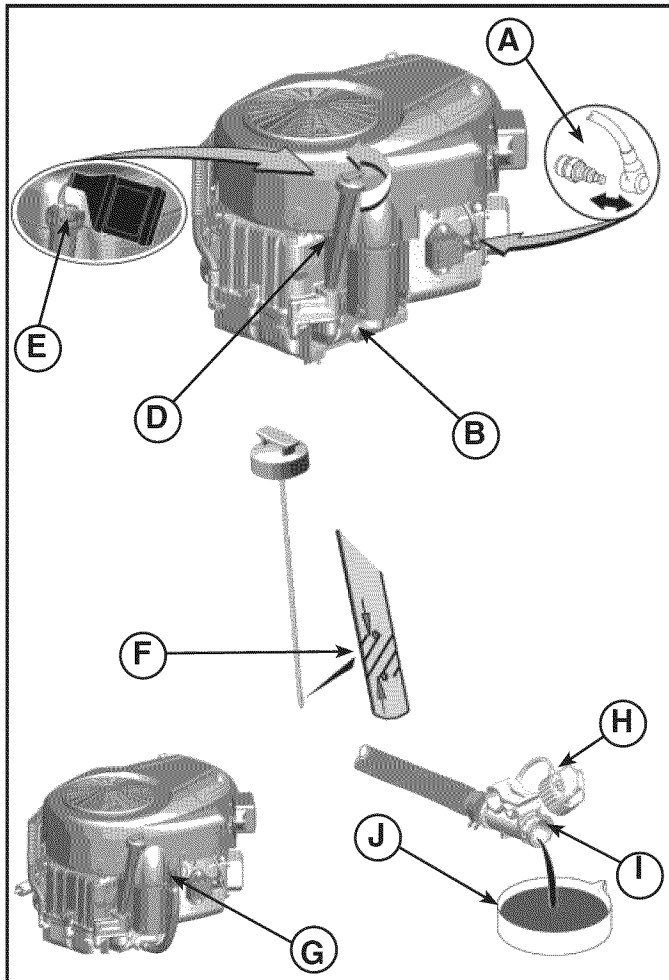


FIGURA 9

Nota: Cualquiera de los tapones de drenaje de aceite mostrados a continuación puede estar instalado en el motor.

2. Después de haber drenado el aceite del motor, instale y apriete el tapón de drenaje de aceite.

Tapón de drenaje de aceite opcional

1. Desconecte la manguera de drenaje de aceite (G, Figura 14) del lado del motor.
2. Gire y retire la tapa de drenaje del aceite (H). Cuidadosamente haga descender el drenaje rápido del aceite (I) a un recipiente aprobado (J).
3. Después de drenar el aceite, coloque y apriete la tapa de drenaje de aceite. Fije a la manguera de drenaje del aceite al lado del motor.

Cambie el Filtro de Aceite (si está equipado)

Para saber cada cuánto requiere ser reemplazado, consulte el cuadro de

Mantenimiento.

1. Drene el aceite del motor. Consulte la sección Remoción del Aceite.
2. Remueva el filtro de aceite y deséchelo de manera adecuada. Vea la Figura 14.
3. Antes de instalar el nuevo filtro de aceite, lubrique un poco el empaque del filtro de aceite con aceite fresco y limpio.
4. Instale manualmente el filtro de aceite de hasta que el empaque haga contacto con el adaptador del filtro de aceite, luego apriete el filtro de aceite dándole 1/2 a 3/4 de giro.
5. Añada aceite. Consulte la sección Aprovevisionamiento de Aceite.
6. De arranque y opere el motor. A medida que el motor se caliente compruebe si hay fugas de aceite.
7. Detenga el motor y compruebe el nivel de aceite. El nivel de aceite debe alcanzar la marca FULL en la varilla indicadora de nivel de aceite.

Aprovevisionamiento de Aceite

- Coloque el motor a nivel.
 - Limpie el área de llenado de aceite de todo desecho.
 - Consulte la sección de Especificaciones para la capacidad de aceite.
1. Remueva la varilla indicadora de nivel de aceite (D) y límpiela con un trapo limpio (Figura 14).
 2. Vierta el aceite lentamente por dentro del tubo de llenado de aceite (E). No lo llene excesivamente. Después de aprovisionar con aceite, espere un minuto y vuelva a comprobar el nivel de aceite.
 3. Coloque y ajuste la varilla indicadora.
 4. Remueva la varilla indicadora de nivel de aceite y compruebe el nivel de aceite en la varilla. El nivel de aceite debe alcanzar la marca FULL (F) en la varilla indicadora de nivel de aceite.
 5. Coloque y ajuste la varilla indicadora.

Cómo mantener el filtro de aire



ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



Un incendio o una explosión pueden causar graves quemaduras o lamuerte.



• Nunca arranque ú opere el motor si removió el conjunto del filtro de aire o el filtro de aire.

NOTIFICACIÓN: No use aire a presión ni solventes para limpiar el filtro. El aire a presión puede dañar el filtro y los solventes pueden disolverlo. El sistema del filtro de aire utiliza un cartucho plano u ovalado. Algunos modelos también incluyen un pre-filtro que se puede lavar y utilizar de nuevo.

Filtro de Aire

1. Retire la cubierta (A, Figura 10).
2. Remueva el filtro (C) y el pre-filtro (B).
3. Para aflojar los desechos, golpee suavemente el filtro sobre una superficie dura. Si el filtro está excesivamente sucio, reemplácelo con un nuevo filtro.
4. Lave el pre-filtro en detergente líquido y agua. Luego permita que se seque completamente al aire. No aceite el pre-filtro.
5. Instale el pre-filtro seco y el filtro sobre la base del motor (D).
6. Instale la tapa.

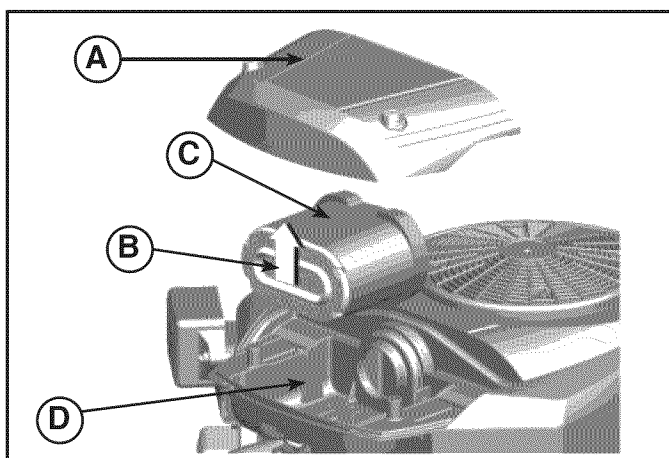


FIGURA 10

Mantenimiento del silenciador



ADVERTENCIA

El motor en marcha produce calor. Las piezas del motor, especialmente el silenciador, se vuelven sumamente calientes.



Se pueden producir quemaduras térmicas graves al contacto.



Detritos del combustible, tales como hojas, césped, maleza, etc., pueden incendiarse.

- Permita que el silenciador, el cilindro y las aletas del motor se enfríen antes de tocarlos.
- Limpie los desechos visibles del compartimiento del motor.



ADVERTENCIA

Las piezas de reemplazo deben estar en la misma posición que las piezas originales o puede originarse un incendio.

Para el mantenimiento del silenciador, consulte a un distribuidor autorizado.

Mantenimiento de las bujías



ADVERTENCIA

Las chispas no deseadas pueden causar un incendio o una descarga eléctrica.



El arranque no intencional pueden resultar en enmarañamiento, amputación traumática o laceración.



Al realizar pruebas de chispas:

- Use un probador de bujías aprobado.
- No realice la prueba de chispas sin la bujía colocada.

PRECAUCIONES: Las bujías poseen distintos rangos de calor. Es importante utilizar la bujía apropiada, de otro modo, podría dañarse el motor.

Limpieza de la bujía

Limpie con un cepillo de alambre y un cuchillo resistente. NO utilice abrasivos.

Comprobación de la abertura de la bujía

Utilice un calibre de espesor de bujías para comprobar el espacio entre los dos electrodos. Cuando el espacio es correcto, el calibre se arrastrará ligeramente hasta que pase por el espacio.

Si es necesario, utilice el calibre de bujía para ajustar el espacio doblando suavemente el electrodo curvado sin tocar el electrodo central o la porcelana.

Instalación de la bujía

Primero apriétela con los dedos y, a continuación, con una llave mecánica.

- 20 Nm (180 pulg.-lbs), O
- media vuelta al reinstalar la bujía original o cuarto de vuelta al instalar una bujía nueva.

Ajuste del asiento

El asiento puede ajustarse hacia delante y hacia atrás. Mueva la palanca (A, Figura 11), coloque el asiento en la posición que desee y suelte la palanca para fijar el asiento.

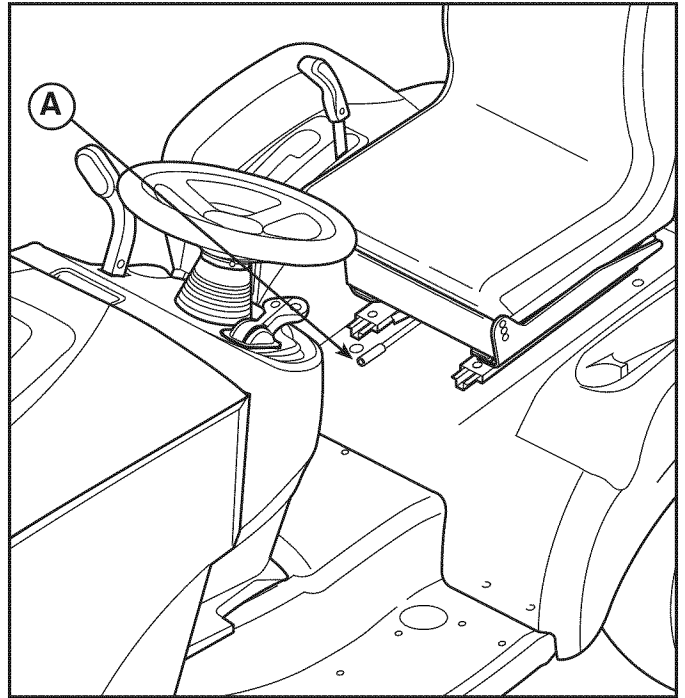


FIGURA 11

Ajustar las ruedas reguladoras

Ajustar las ruedas de medición para evitar que el cortacésped realice cortes rasantes.

1. Seleccione la altura de corte (véase **Características y controles**).
2. Coloque el freno de estacionamiento.
3. Pare el motor y retirar la llave.
4. Ajuste las ruedas reguladoras delanteras y traseras según sea necesario (véase Figura 12).

NOTA: Si las ruedas reguladoras tocan el suelo, la plataforma del cortacésped no está nivelada. Consulte a un distribuidor autorizado.

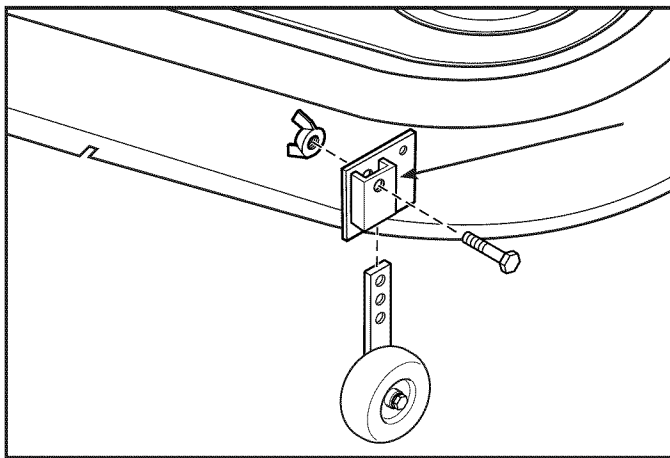


FIGURE 12

Ajuste del volante

1. Use un punzón adecuado para retirar el pivote de rodillo (A, Figura 13) en la base del volante (B).
2. Tire hacia abajo la funda de goma para exponer los dos orificios en el árbol de la dirección (C).
3. Alinee el orificio en el volante con el orificio correspondiente en el árbol de la dirección e instale el pivote de rodillo.

NOTA: El volante se instala en fábrica con el pivote de rodillo en el orificio inferior.

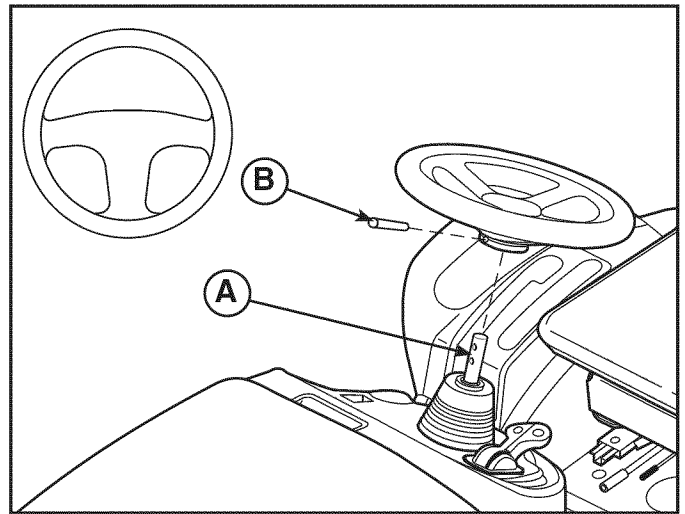


FIGURA 13

Almacenaje



ADVERTENCIA

Nunca almacene la unidad (con combustible) en una estructura cerrada y con poca ventilación. Los vapores del combustible pueden trasladarse a una fuente de ignición (tal como una caldera, un calentador de agua, etc.) y causar una explosión. El vapor del combustible también es tóxico para seres humanos y animales.

Al almacenar combustible o equipos con combustible en el tanque

Almacenar lejos de calderas, estufas, calentadores de agua u otros aparatos con luces-piloto u otras fuentes de ignición, ya que pueden prender fuego a vapores de la gasolina.

Equipo

Desengrane el PTO, desengrane el freno de estacionamiento y retire la llave.

La vida útil de la batería será superior si se la retira.

Colóquelo en un lugar fresco y seco y cárguelo por completo alrededor de una vez al mes. Si se deja la batería en la unidad, desconecte el cable negativo.

Sistema de combustible

El combustible puede echarse a perder cuando se lo almacena más de 30 días. El combustible echado a perder provoca la formación de depósitos de ácido y goma en el sistema de combustible o en piezas esenciales del carburador. Para mantener fresco el combustible, utilice el estabilizador de combustible FRESH START® de Briggs & Stratton disponible como aditivo líquido o cartucho concentrado de goteo.

No es necesario drenar la gasolina del motor si se agrega un estabilizador de combustible de acuerdo con las instrucciones. Ponga en marcha el motor por 2 minutos para circular el estabilizador por todo el sistema de combustible. Luego, se puede almacenar el motor y el combustible por hasta 24 meses. Si no se ha tratado a la gasolina en el motor con un estabilizador de combustible, se lo debe drenar en un recipiente aprobado. Ponga en marcha el motor hasta que se detenga por falta de combustible. Se recomienda el uso de un estabilizador de combustible en el recipiente de almacenaje para mantener la frescura.

Solución de problemas

Resolución de problemas en el tractor

| PROBLEMA | BUSQUE | SOLUCIÓN |
|---|--|--|
| El motor no gira o arranca. | El pedal del freno está oprimido. | Levante el pie completamente del pedal de freno. |
| | El interruptor del PTO (embrague eléctrico) está en la posición ENCENDIDO. | Sitúelo en la posición APAGADO. |
| | Controlador de velocidad en acción. | Mueva el cebador a posición NEUTRAL/APAGADO. |
| | No hay combustible. | Si el motor está caliente, espere a que se enfríe y luego reponga el combustible del tanque. |
| | Motor ahogado. | Desacople el estrangulador. |
| | El fusible está quemado. | Consulte a un distribuidor autorizado. |
| | Los terminales de la batería requieren limpieza. | Consulte la sección Limpieza de la batería y del cableado . |
| | La batería está descargada o agotada. | Recargue o sustituya la batería. |
| | El cableado está desaflojado o roto. | Inspeccione visualmente el cableado. Si los cables están deshilachados o rotos, consulte a un distribuidor autorizado. |
| | Solenoides o starter defectuosos. | Consulte a un distribuidor autorizado. |
| | Interruptor de interbloqueo de seguridad defectuoso. | Consulte a un distribuidor autorizado. |
| | Presencia de agua en el combustible. | Consulte a un distribuidor autorizado. |
| | El combustible es viejo o se ha echado a perder. | Consulte a un distribuidor autorizado. |
| El motor no arranca bien o no funciona bien. | La mezcla de combustible es demasiado rica. | Limpie el filtro del aire. |
| | El motor tiene otro problema. | Consulte a un distribuidor autorizado. |
| El motor da golpes. | Bajo nivel de lubricante. | Compruebe y en su caso reponga el lubricante. |
| | Utilización de lubricante de grado incorrecto. | Consulte Tabla de recomendaciones de aceite . |
| Excesivo consumo de lubricante. | El motor se calienta demasiado al funcionar. | Consulte a un distribuidor autorizado. |
| | Utilización de lubricante de grado incorrecto. | Consulte Tabla de recomendaciones de aceite . |
| | Exceso de lubricante en el cárter. | Drene el exceso de lubricante. |
| El tubo de escape está ennegrecido. | El filtro del aire está sucio. | Consulte la sección Mantenimiento del filtro de aire . |
| | Estrangulador cerrado. | Abra el estrangulador. |
| El motor arranca, pero el tractor no avanza. | Los pedales de control de velocidad no se han pisado. | Pise los pedales. |
| | Palanca de liberación de la transmisión en la posición EMPUJAR. | Cámbiela a la posición IMPULSAR. |
| | Freno de estacionamiento puesto. | Quite el freno de estacionamiento. |
| | La correa de transmisión de tracción está rota o resbala. | Consulte a un distribuidor autorizado. |

Resolución de problemas en el tractor (continuación)

| PROBLEMA | BUSQUE | SOLUCIÓN |
|--|---|---|
| El freno no se sostiene. | El freno interno está desgastado. | Consulte a un distribuidor autorizado. |
| El tractor gira o maniobra de manera insuficiente. | La conexión de la dirección está desaflojada. | Consulte a un distribuidor autorizado. |
| | Inflado incorrecto de los neumáticos. | Consulte la sección Comprobar la presión de los neumáticos . |
| | Los cojinetes de las ruedas delanteras están secos. | Consulte a un distribuidor autorizado. |

Resolución de problemas en el cortacésped

| PROBLEMA | BUSQUE | SOLUCIÓN |
|---|---|--|
| El cortacésped no se eleva. | El acople de elevación no está conectado correctamente o está dañado. | Consulte a un distribuidor autorizado. |
| El corte que hace el cortacésped es desigual. | El cortacésped no adecuadamente equilibrado. | Consulte a un distribuidor autorizado. |
| | Los neumáticos del tractor no están inflados correctamente. | Consulte la sección Comprobar la presión de los neumáticos . |
| El corte que hace el cortacésped tiene un aspecto basto. | La velocidad del motor es demasiado lenta. | Configure la velocidad al máximo del estrangulador. |
| | La velocidad de tierra es demasiado rápida. | Disminuya la velocidad. |
| | El cortacésped tiene otro problema. | Consulte a un distribuidor autorizado. |
| El motor se atasca fácilmente con el cortacésped en marcha. | La velocidad del motor es demasiado lenta. | Configure la velocidad al máximo del estrangulador. |
| | La velocidad de tierra es demasiado rápida. | Disminuya la velocidad. |
| | El filtro del aire está sucio u obstruido. | Consulte la sección Mantenimiento del filtro de aire . |
| | Altura de corte demasiado baja. | Corte la hierba alta con la máxima altura en la primera pasada. |
| | Conducto de descarga atascado. | Hierba cortada con la descarga apuntando hacia una zona cortada previamente. |
| | Motor no preparado para la temperatura operativa. | Permita que el motor funcione varios minutos para que se caliente. |
| Arranque del cortacésped en hierba alta. | Arranque el motor en una zona despejada. | |
| Demasiada vibración en el cortacésped. | El cortacésped tiene otro problema. | Consulte a un distribuidor autorizado. |
| El motor arranca y el tractor se desplaza, pero el tractor no avanza. | El PTO no está embragado. | Embrague el PTO. |
| | El cortacésped tiene otro problema. | Consulte a un distribuidor autorizado. |

ESPECIFICACIONES

| Model # 107.289850 | |
|---|---------------------|
| Largo total | 75" |
| Ancho total | 54" |
| Cubierta tamaño (inches) | 54" |
| Altura de corte | 1" - 4" |
| Trasmission tipo | K71 - 2WD |
| Presión en las llantas Frente 16x6.5-8 Trasero 24x10.5-12 | 12-14 psi 10 psi |
| Caballos de fuerza (hp) | 30 |
| Desplazamiento (cc) | 810 cc |
| Capacidad del depósito de combustible | 4 gal. |
| Entrehierro Inducido | .030" |
| Peso | 808 lbs. |

Información de clasificación de potencia del motor

La clasificación de potencia bruta para el modelo de motor de gasolina individual está etiquetada de acuerdo con el código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers), y la clasificación de rendimiento ha sido obtenida y corregida de conformidad con SAE J1995 (Revisión 2002-05) Los valores de fuerzas de torsión han sido obtenidos a 3060 rpm; los valores de caballos de fuerza han sido obtenidos a 3600 rpm. La potencia bruta efectiva del motor resultará disminuida y se verá afectada por, entre otros elementos, las condiciones ambientales de funcionamiento y variabilidad entre motores. Dado el amplio conjunto de productos en que se colocan los motores y la variedad de cuestiones ambientales relevantes para el funcionamiento del equipo, el motor de gasolina no desarrollará la potencia bruta clasificada cuando se utilice en un componente de equipamiento motorizado determinado (potencia del motor efectiva in situ o neta). Estas diferencias son debidas a una amplia variedad de factores, incluidos, sin exclusión de otros, accesorios (limpiadores de aire, tubos de escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible), limitaciones de aplicación, condiciones ambientales de funcionamiento (temperatura, humedad, altitud), y la variabilidad entre motores. A causa de las limitaciones de fabricación y de capacidad, Briggs & Stratton podrá sustituir una mayor potencia clasificada para este motor de serie.

Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For expert troubleshooting and home solutions advice:

manage  my home

www.managemyhome.com

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME[®] (1-800-469-4663)

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

www.sears.com www.sears.ca

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call anytime for the location of your nearest

Sears Parts & Repair Service Center

1-800-488-1222 (U.S.A.) **1-800-469-4663** (Canada)

www.sears.com www.sears.ca

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.) **1-800-361-6665** (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGAR[®]

(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYER^{MC}

(1-800-533-6937)

www.sears.ca

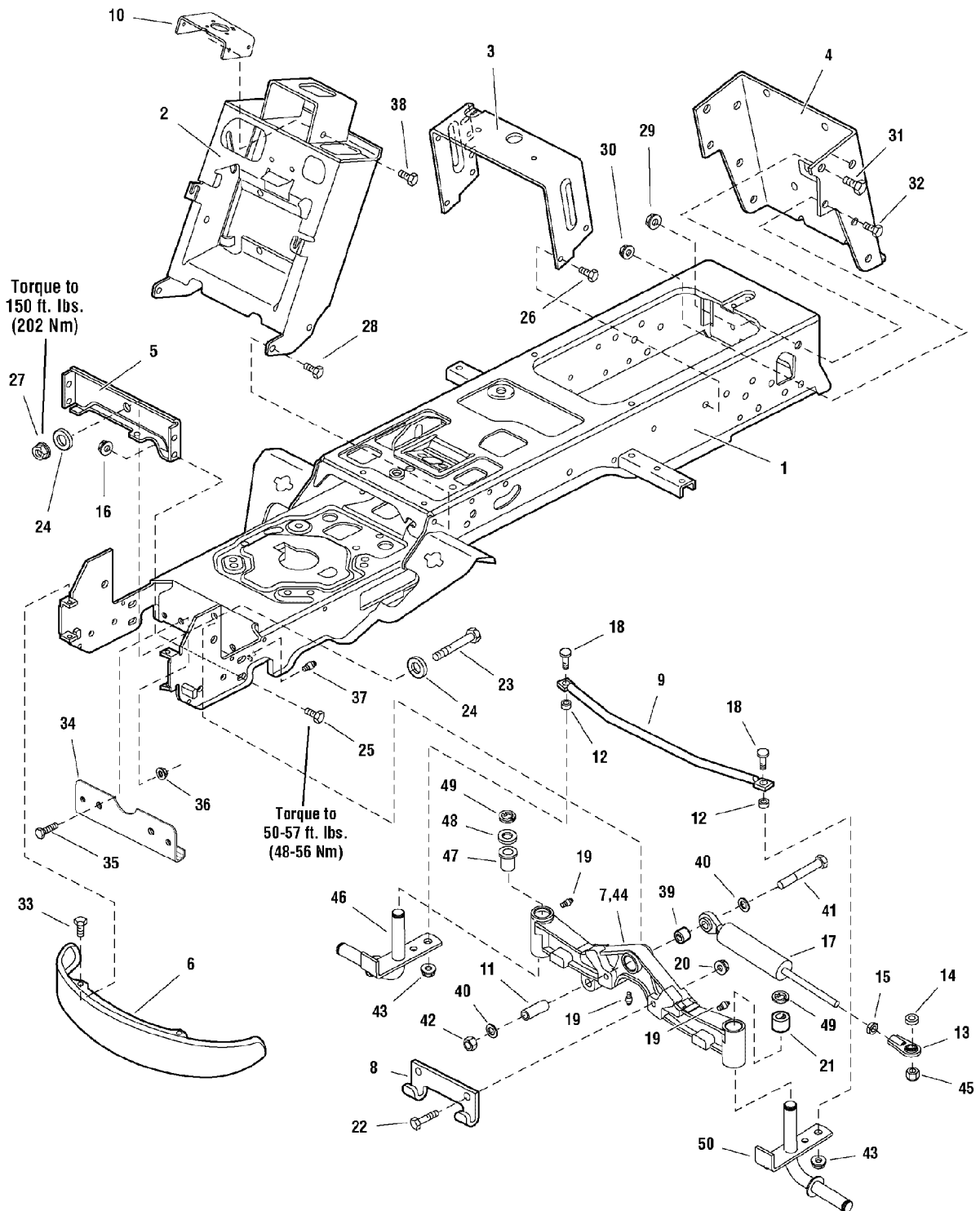


Repair Parts

Frame Group - Power Steering

PGT9500 - 107.289850

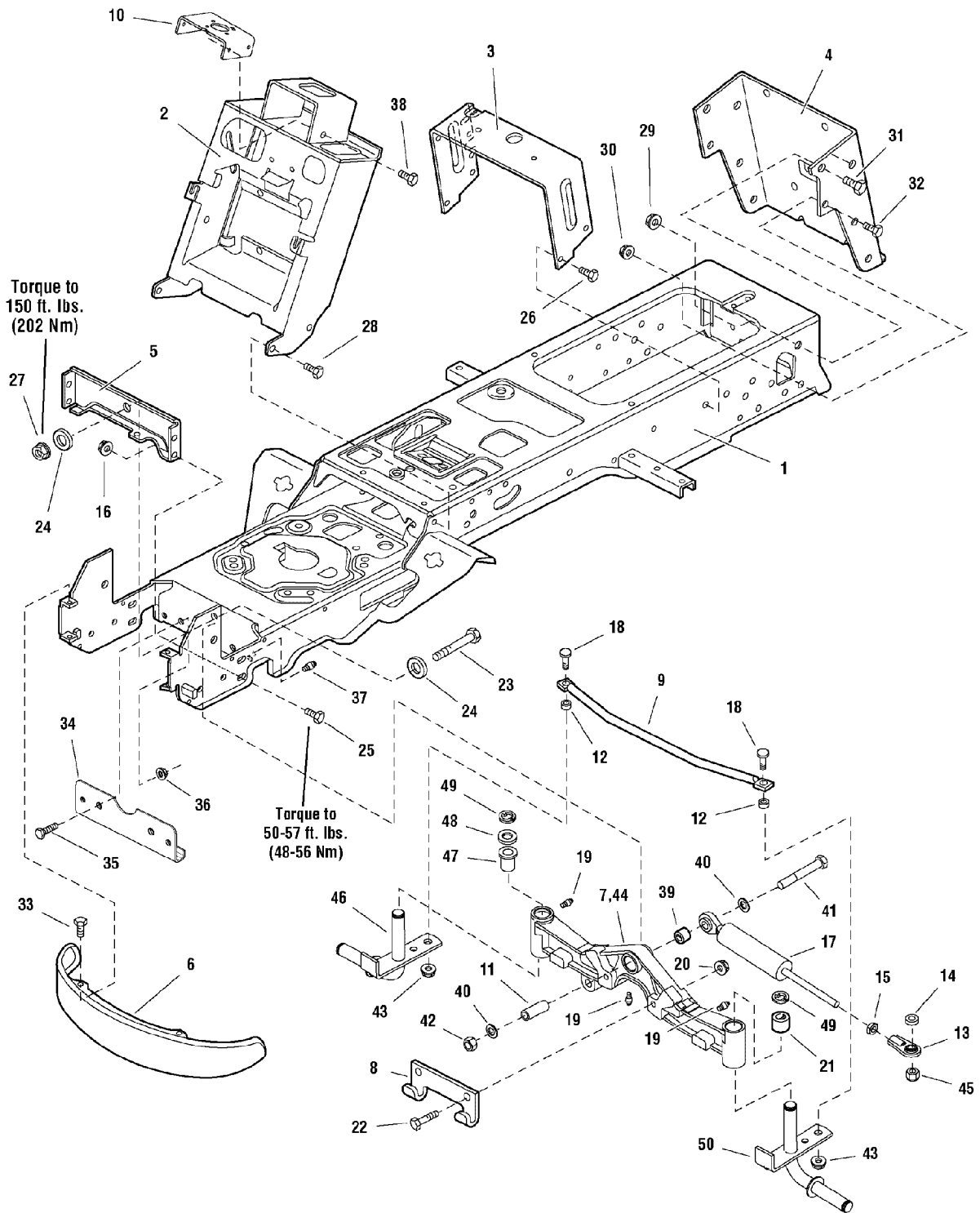
NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.



| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|---------------|-----------------|-------------|---|
| 1 | 1733765ASM | 1 | FRAME ASSEMBLY, Front & Rear |
| 2 | 1733139ASM | 1 | TOWER & SUPPORT ASSEMBLY |
| 3 | 1723528ASM | 1 | SUPPORT, Seat Deck |
| 4 | 1722602ASM | 1 | BACKPLATE, Hitch |
| 5 | 1722212ASM | 1 | PLATE, Axle Support |
| 6 | 1721805ASM | 1 | BUMPER |
| 7 | 1732937ASM | 1 | AXLE, SPINDLES & BUSHINGS ASSEMBLY (Includes Ref. Nos. 19, 21, 44, 45, 46, 47, 48, 49 & 50) |
| 8 | 1721918ASM | 1 | HOOK, "J" |
| 9 | 1732759ASM | 1 | ROD, Tie, Flat Ends |
| 10 | 1733044ASM | 1 | SUPPORT, Steering Unit |
| 11 | 1721752SM | 1 | SPACER, Powdered Metal |
| 12 | 1611705SM | 2 | SPACER |
| 13 | 1702779SM | 1 | JOINT, Ball, 1/2-20 Thread |
| 14 | 1719725SM | 1 | SPACER |
| 15 | 1919262SM | 1 | NUT, Hex Jam, 1/2-20 |
| 16 | 1930645SM | 4 | NUT, Hex Flange, 3/8-16 Two-Way Lock |
| 17 | 1737057YP | 1 | CYLINDER, Hydraulic Steering |
| 18 | 1931350SM | 2 | CARRIAGE BOLT, 3/8-16 x 1 G5 |
| 19 | 1704314SM | 3 | FITTING, Lube 1/4 Drive |
| 20 | 1930650SM | 2 | NUT, Hex Flange 7/16-14 Two Way Lock |
| 21 | 1732208SM | 1 | SPACER, Powdered Metal |
| 22 | 1927531SM | 2 | CAPSCREW, Hex Head 7/16-14 x 2 G8 |
| 23 | 2860645SM | 1 | CAPSCREW, Hex Head 5/8-11 x 3-1/2 G5 |
| 24 | 1960035SM | 2 | WASHER, 5/8 |
| 25 | 1933260SM | 4 | SCREW, Hex Whiz Lock Flange 3/8-16 x 3/4 |
| 26 | 1664847SM | 4 | SCREW, Hex Washer Head Taptite 5/16-18 x 3/4 |
| 27 | 2860646SM | 1 | NUT, Hex Flange 5/8-11 Two Way Lock |
| 28 | 1923683SM | 4 | SCREW, Hex Washer Head Taptite 3/8-16 x 3/4 |
| 29 | 2860668SM | 2 | NUT, Hex Flange 1/2-13 Whiz Lock |
| 30 | 1928352SM | 2 | NUT, Hex Flange 3/8-16 Whiz Lock Large |
| 31 | 1923114SM | 2 | CAPSCREW, Hex Head 1/2-13 x 1 G5 |
| 32 | 1921210SM | 2 | CAPSCREW, Hex Head 3/8-16 x 1 G5 |
| 33 | 1960086SM | 4 | SCREW, Truss Head Torx Drive 5/16-18 x 7/8 |
| 34 | 1724801ASM | 1 | PLATE, Axle "U" Form |
| 35 | 1930591SM | 2 | SCREW, Hex Whiz Lock Flange 5/16-18 x 3/4 |
| 36 | 1931277SM | 2 | NUT, Hex Flange 5/16-18 Whiz Lock |
| 37 | 2821133SM | 2 | FITTING, Lube 1/4 Drive |
| 38 | 1924856SM | 4 | SCREW, Hex Washer Head Taptite 5/16-18 x 1/2 |
| 39 | 1733912ASM | 1 | SPACER |
| 40 | 1924366SM | 2 | WASHER, 5/8 |
| 41 | 1960713SM | 1 | CAPSCREW, Hex Head |
| 42 | 1960714SM | 1 | NUT, Hex Toplock |
| 43 | 1930645SM | 2 | NUT, Hex Flange, 3/8-16 Two-Way Lock |

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.



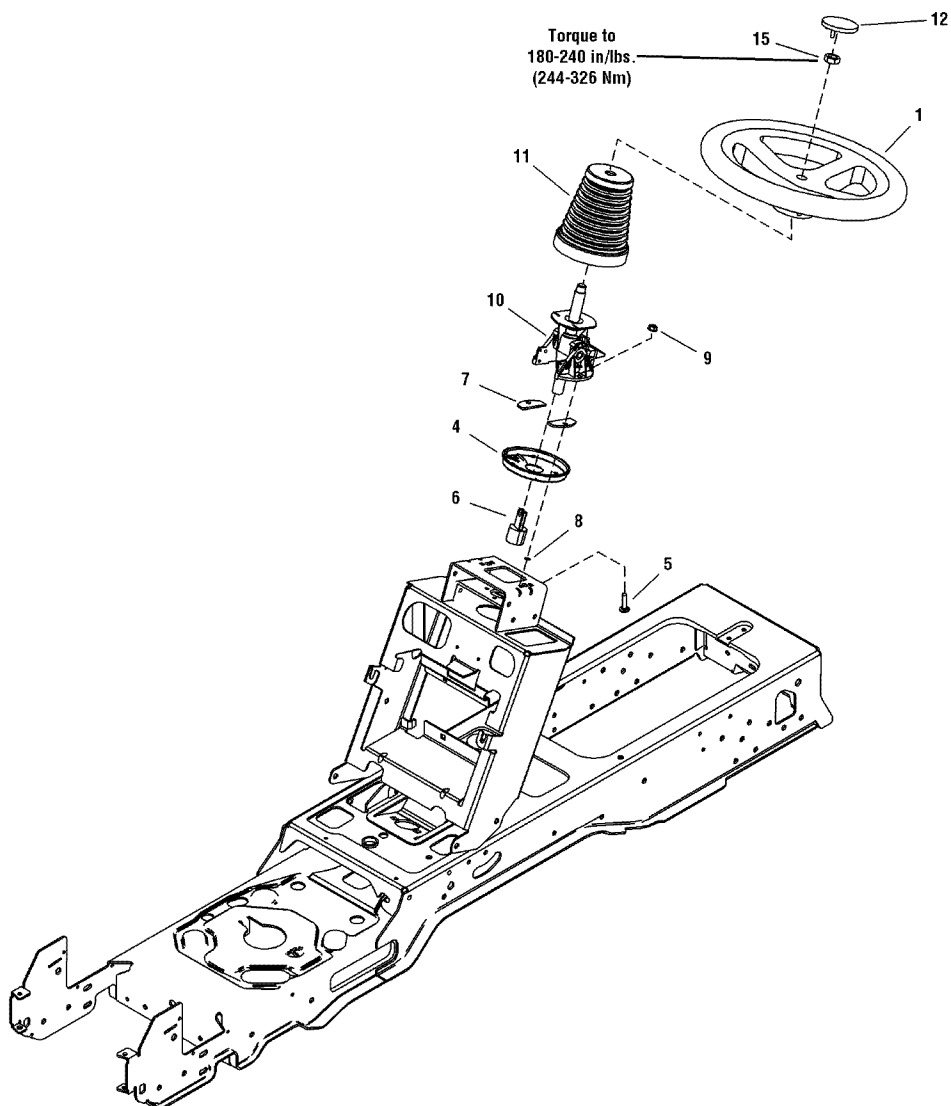
Frame Group - Power Steering

PGT9500 - 107.289850

| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|--------|-----------|------|---------------------------------|
| 44 | 1733851SM | 1 | AXLE, Front Casting |
| 45 | 1960355SM | 1 | NUT, Hex Lock ESNA Heavy 1/2-13 |
| 46 | 1732939SM | 1 | SPINDLE & ARM ASSEMBLY, R.H. |
| 47 | 1721682SM | 6 | BUSHING, Axle |
| 48 | 1919394SM | 1 | WASHER, 1 |
| 49 | 2832577SM | 2 | RING, Retaining, Extension |
| 50 | 1734202SM | 1 | SPINDLE & ARM ASSEMBLY, L.H. |

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.



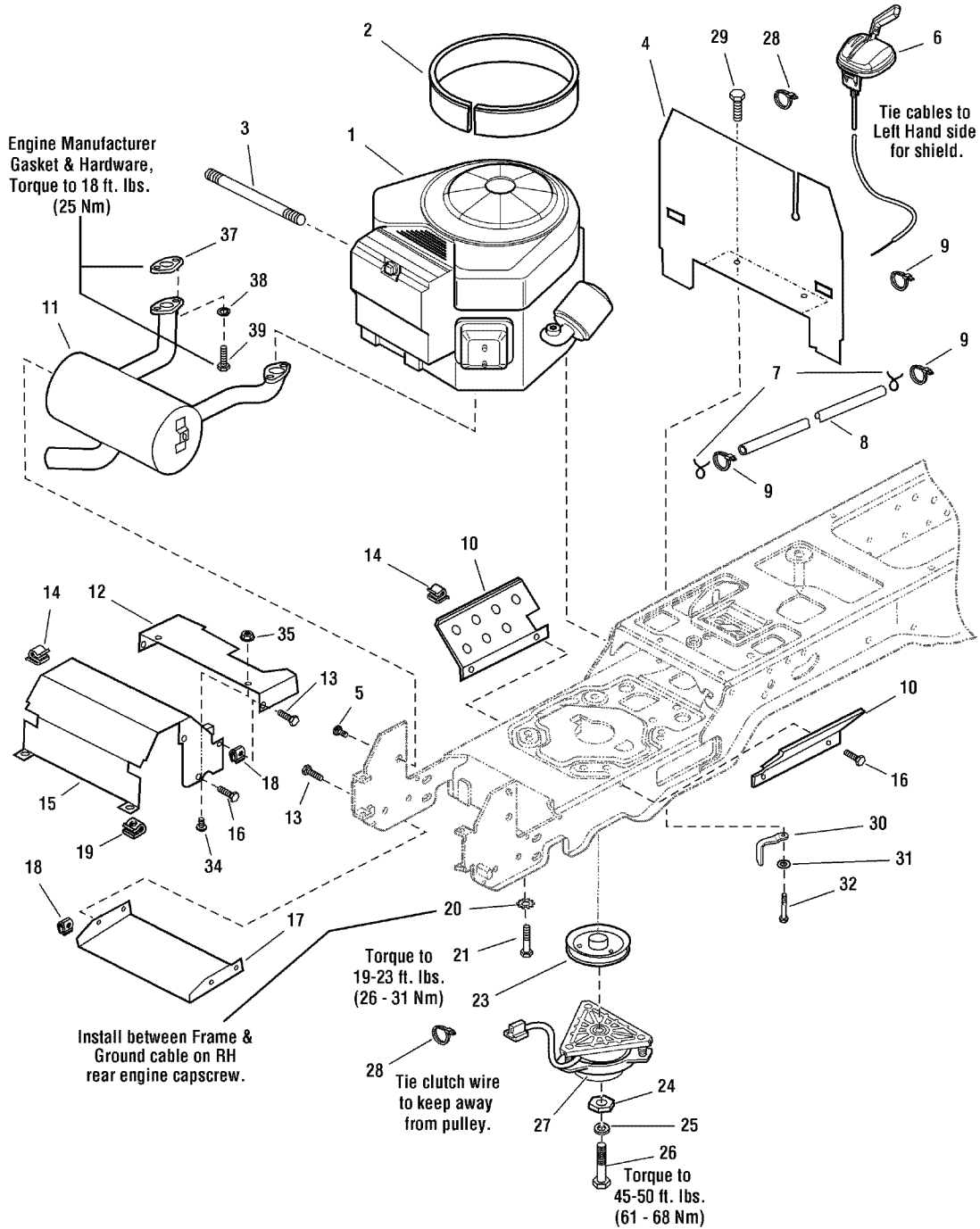
Steering Group - Tilt Steering

PGT9500 - 107.289850

| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|---------------|-----------------|-------------|-------------------------------------|
| 1 | 1733363SM | 1 | STEERING WHEEL |
| 4 | 1724685ASM | 1 | PLATE, Steering Mounting |
| 5 | 1960655SM | 2 | BOLT, Carriage, 5/16-18 x 1-1/4, G5 |
| 6 | 1725294SM | 1 | ADAPTER |
| 7 | 1723898SM | 2 | SPACER, Flat |
| 8 | 1933988SM | 2 | NUT, Push Pal |
| 9 | 1960636SM | 2 | NUT, Hex Keps 5/16-18 |
| 10 | 1734002SM | 1 | STEERING UNIT, Tilt |
| 11 | 1724368SM | 1 | BELLOWS, Tilt Steering Unit w/Slot |
| 12 | 1725024SM | 1 | CAP, Steering Wheel |
| 15 | 1960576SM | 1 | NUT, Hex Lock ESNA Light 5/8-18 |

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise, use the standard hardware torque specification chart.

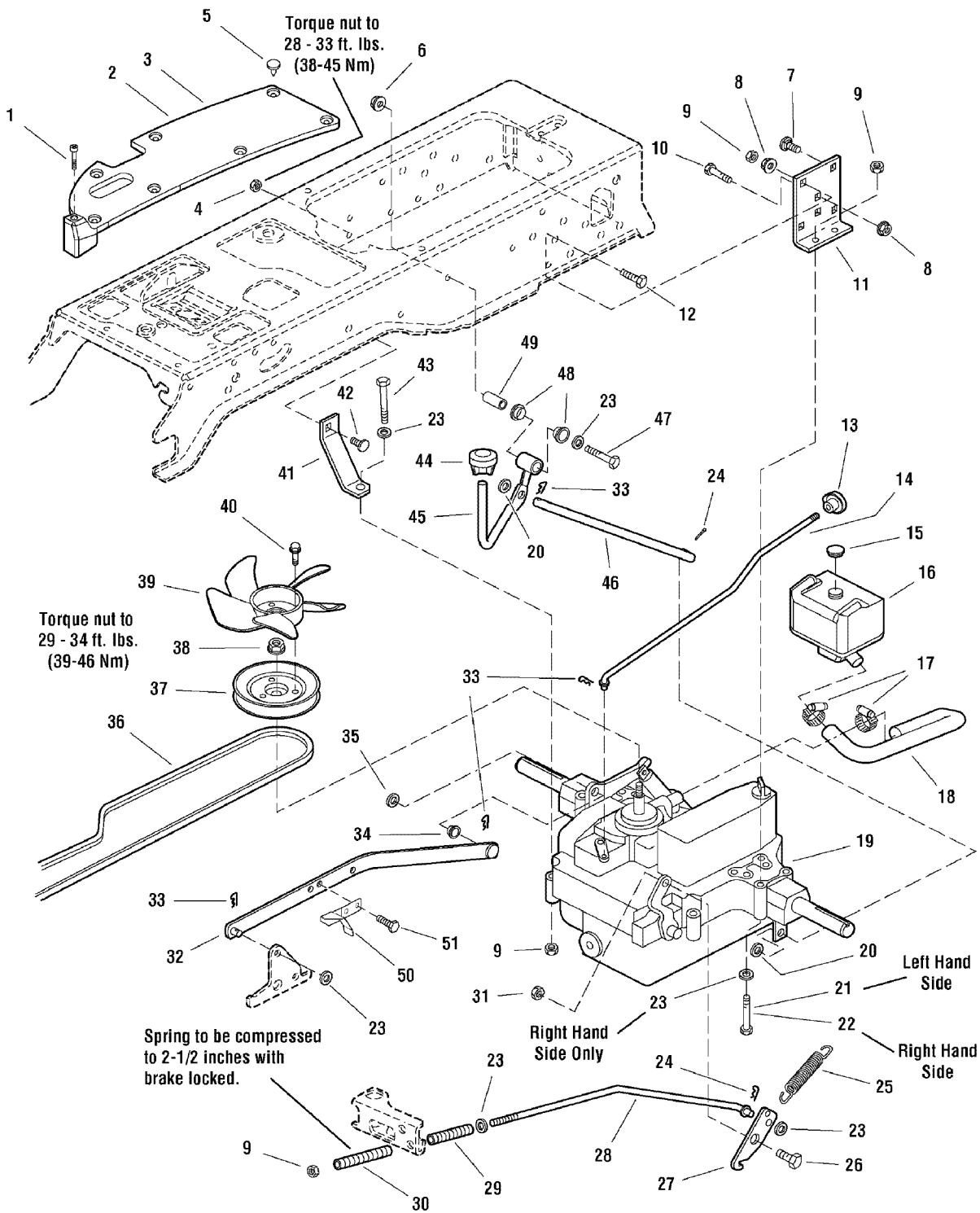


| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|--------|----------------|------|--|
| 1 | 49M877-0110-E1 | 1 | ENGINE, 30 HP Briggs & Stratton (Engine Model: 49M877-0110-E1) |
| 2 | 1751237YP | 1 | EDGING, Airduct |
| 3 | 1723165SM | 1 | HOSE, Oil Drain |
| 4 | 1722388ASM | 1 | HEAT SHIELD |
| 5 | 1924856SM | 2 | CAPSCREW, Hex Head, Taptite, 5/16-18 x 1/2 |
| 6 | 1737747YP | 1 | THROTTLE CONTROL |
| 7 | 791850 | 2 | CLAMP, Hose, Wire |
| 8 | 1734985SM | 1 | HOSE, Fuel |
| 9 | 1701011SM | 1 | TIE, Self Locking, 7-5/16 Long |
| 10 | 1722392ASM | 2 | SHIELD, Side, Heat |
| 11 | 1721706SM | 1 | MUFFLER ASSEMBLY |
| 12 | 1722390ASM | 1 | DUCT, Muffler Extension |
| 13 | 1960295SM | 6 | CAPSCREW, Hex, Whiz Lock, 1/4-20 x 5/8 |
| 14 | 2834683SM | 2 | CLIP, Wire |
| 15 | 1722389ASM | 1 | DUCT, Muffler Top |
| 16 | 1927428SM | 8 | CAPSCREW, Hex Head Taptite, 1/4-20 x 3/8 |
| 17 | 1722414ASM | 1 | SHIELD, Muffler Bottom |
| 18 | 1960368SM | 6 | NUT, Speed, 1/4-20 |
| 19 | 1935255SM | 2 | NUT, Speed, 3/8-18 |
| 20 | 2820427SM | 1 | WASHER, Locking, External Teeth, 3/8 |
| 21 | 2830598SM | 3 | CAPSCREW, Hex Head, Taptite, 3/8-16 x 1-1/2 |
| 23 | 1732576SM | 1 | PULLEY, Engine |
| 24 | 1708264SM | 1 | WASHER, Hex, 7/16 x 1-1/2 |
| 25 | 1918199SM | 1 | WASHER, Locking, 7/16 |
| 26 | 1960649SM | 1 | CAPSCREW, Hex Head 7/16-20 x 3-1/2 |
| 27 | 1736105SM | 1 | CLUTCH |
| 29 | 1925003SM | 2 | CAPSCREW, Hex Head Taptite, 1/4-20 x 1/2 |
| 28 | 2832747SM | 2 | TIE, Self Locking, 3-5/8 Long |
| 30 | 1737421AYP | 1 | RETAINER, Clutch |
| 31 | 1924940SM | 2 | WASHER, Flat, 3/8 |
| 32 | 2827187SM | 1 | CAPSCREW, Hex Head 3/8-16 x 1 |
| 34 | 5025299x4SM | 2 | SCREW, 1/4-20 X 1/2 ALLEN BH |
| 35 | 5025126SM | 2 | NUT, 1/4-20 Hex Serrated Flange |
| 36 | 1737462YP | 1 | HARNESS, Jumper |
| 37 | 690970 | 2 | GASKET |
| 38 | 1917356SM | 4 | LOCKWASHER, 5/16 |
| 39 | 2860660SM | 4 | CAPSCREW, Socket Head, 5/16-18 x 7/8, G8 |

Footnotes

Note* See your local Briggs & Stratton distributor for parts

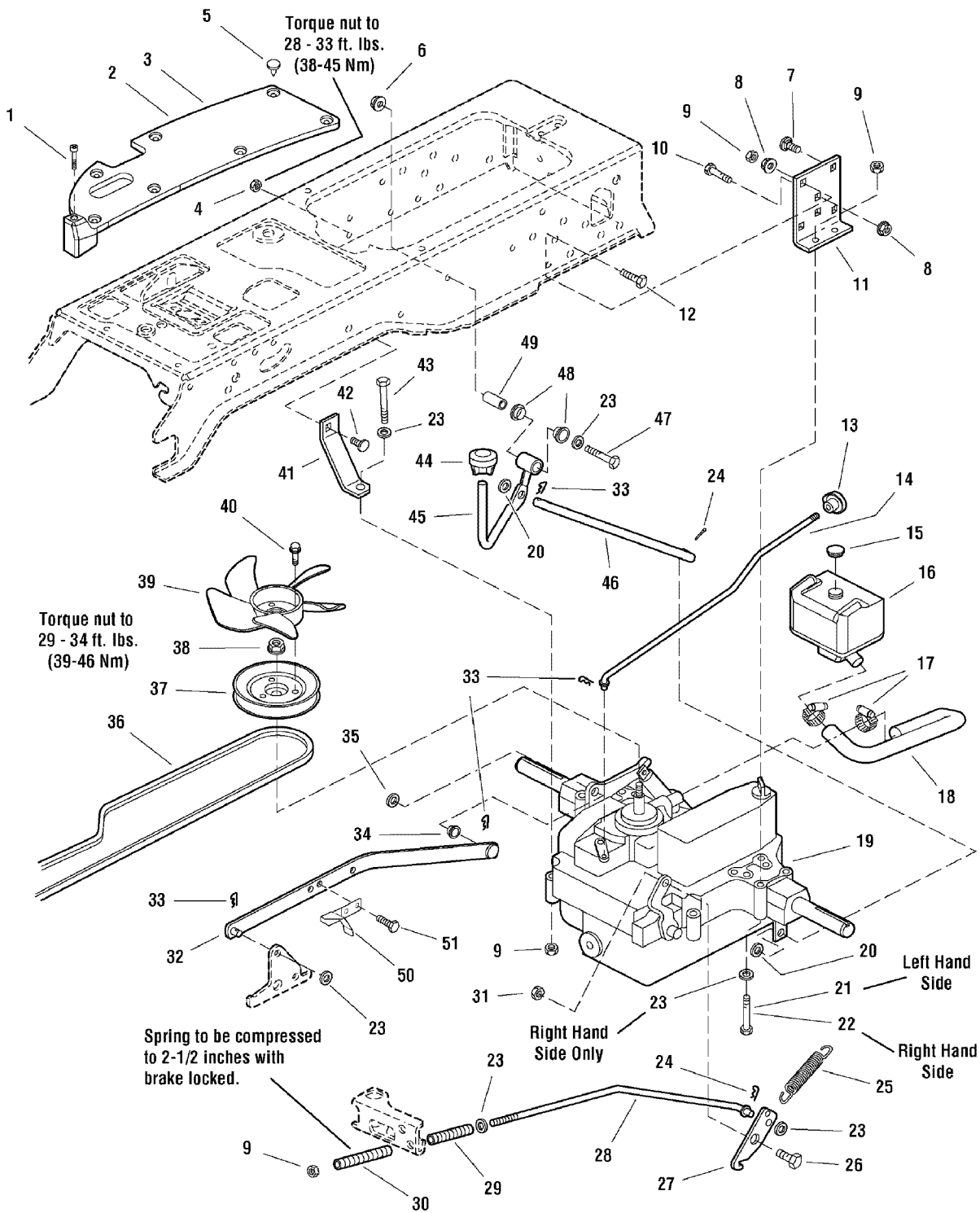
NOTE: Unless noted otherwise, use the standard hardware torque specification chart.



| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|--------|------------|------|---|
| 1 | 1960676SM | 2 | SCREW, Pan Head Trox Taptite, 1/4-20 x 1-1/4 |
| 2 | 1722173SM | 1 | PAD, Footrest, RH |
| 3 | 1722174SM | 1 | PAD, Footrest, LH, Differential Lock |
| 4 | 1960636SM | 1 | NUT, Hex KEPS, 5/16-18 |
| 5 | 1704351SM | 15 | FASTENER, 3/4 Long Stem Plastic |
| 6 | 1928352SM | 1 | NUT, Hex Flange Whiz Lock, 3/8-16, Large |
| 7 | 1931350SM | 4 | CARRIAGE BOLT, 3/8-16 x 1 |
| 8 | 1960637SM | 6 | NUT, Hex KEPS, 3/8-16 |
| 9 | 1960687SM | 7 | NUT, Hex Flange ESNA, 3/8-16 |
| 10 | 1960136SM | 1 | CAPSCREW, Hex Head, 3/8-16 x 1 |
| 11 | 1721728ASM | 2 | SUPPORT |
| 12 | 1921969SM | 1 | CAPSCREW, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2 |
| 13 | 1723126SM | 1 | KNOB, Internal Thread 1/4-20 |
| 14 | 1721622SM | 1 | ROD, Free Wheel, 18-3/16 Long |
| 15 | 1722711SM | 1 | CAP, Expansion Tank Plastic |
| 16 | 1722430SM | 1 | TANK, Oil Natural |
| 17 | 1723214SM | 2 | CLAMP, Hose Worm Drive # 20 1 3/4" |
| 18 | 1722468SM | 1 | HOSE, Expansion Tank Formed |
| 19 | 1721404SM | 1 | TRANSMISSION ASSEMBLY, K71E |
| 20 | 1918267SM | 2 | WASHER, 7/16 |
| 21 | 1922918SM | 2 | CAPSCREW, LH, Hex Head, 3/8-16 x 3-1/4 |
| 22 | 1960653SM | 2 | CAPSCREW, RH, Hex Head, 3/8-16 x 3-3/4 |
| 23 | 1924940SM | 9 | WASHER, 3/8 |
| 24 | 1918447SM | 2 | PIN, Cotter, 3/32 x 3/4 |
| 25 | 2159106SM | 1 | SPRING, Extension |
| 26 | 1923114SM | 1 | CAPSCREW, Hex Head, 1/2-13 x 1 |
| 27 | 1721474ASM | 1 | ARM, Brake |
| 28 | 1721470SM | 1 | ROD, Brake |
| 29 | 1722684SM | 1 | SPRING |
| 30 | 1729277SM | 1 | SPRING |
| 31 | 1960379SM | 1 | NUT, Hex Lock ESNA Light, 1/2-13, Thin |
| 32 | 1726753SM | 1 | ARM & WELD, PINS ASSEMBLY, Control K71 |
| 33 | 1722460SM | 5 | PIN, Quick |
| 34 | 1722648SM | 1 | BEARING, 1/2 x 9/16 x 11/32, Nylon |
| 35 | 1960027SM | 1 | WASHER, 1/2 |
| 36 | 1721393SM | 1 | V-BELT, Transmission Drive |
| 37 | 1722194SM | 1 | PULLEY & HUB ASSEMBLY, Transmission |
| 38 | 1722517SM | 1 | NUT, Hex Flange, M12-1.75, Nylon Insert |
| 39 | 1719233SM | 1 | FAN, 5 Blades, Nylon, 3-Holes |
| 40 | 1933958SM | 3 | CAPSCREW, Hex Washer Head Taptite, 1/4-20 x 1-1/8 |
| 41 | 1721412ASM | 1 | BRACKET, Transmission |
| 42 | 1931335SM | 1 | CARRIAGE BOLT, 5/16-18 x 1 |
| 43 | 1921973SM | 1 | CAPSCREW, Hex Head, 3/8-16 x 2-3/4 |

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise, use the standard hardware torque specification chart.



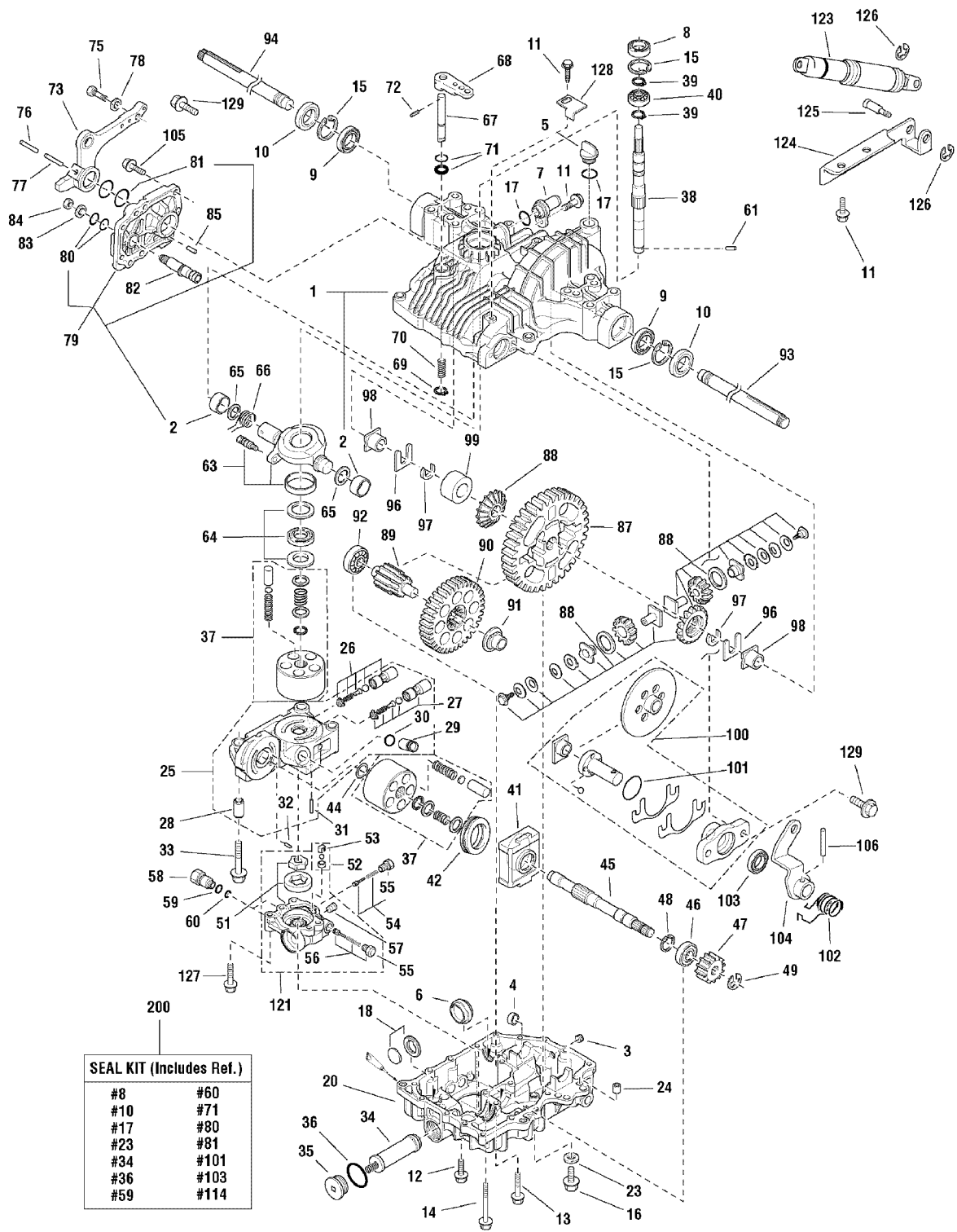
Transmission Group

PGT9500 - 107.289850

| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|---------------|-----------------|-------------|---|
| 44 | 1716289SM | 1 | KNOB, 1 Top |
| 45 | 1721360SM | 1 | ROD & TUBE ASSEMBLY, Differential Lock, Pedal |
| 46 | 1721367SM | 1 | ROD, Differential Lock, K71 |
| 47 | 1922130SM | 1 | CAPSCREW, Hex Head 3/8-16 x 2-1/4 |
| 48 | 1676148SM | 2 | BUSHING, 5/8 x 3/4 x 13/32, Powder Metal |
| 49 | 1669105SM | 1 | SPACER, 1 1/2" Long Hardened |
| 50 | 1727215ASM | 1 | ACTUATOR, Switch |
| 51 | 1924856SM | 2 | CAPSCREW, Hex Head Taptite, 5/16-18 x 1/2 |

Footnotes

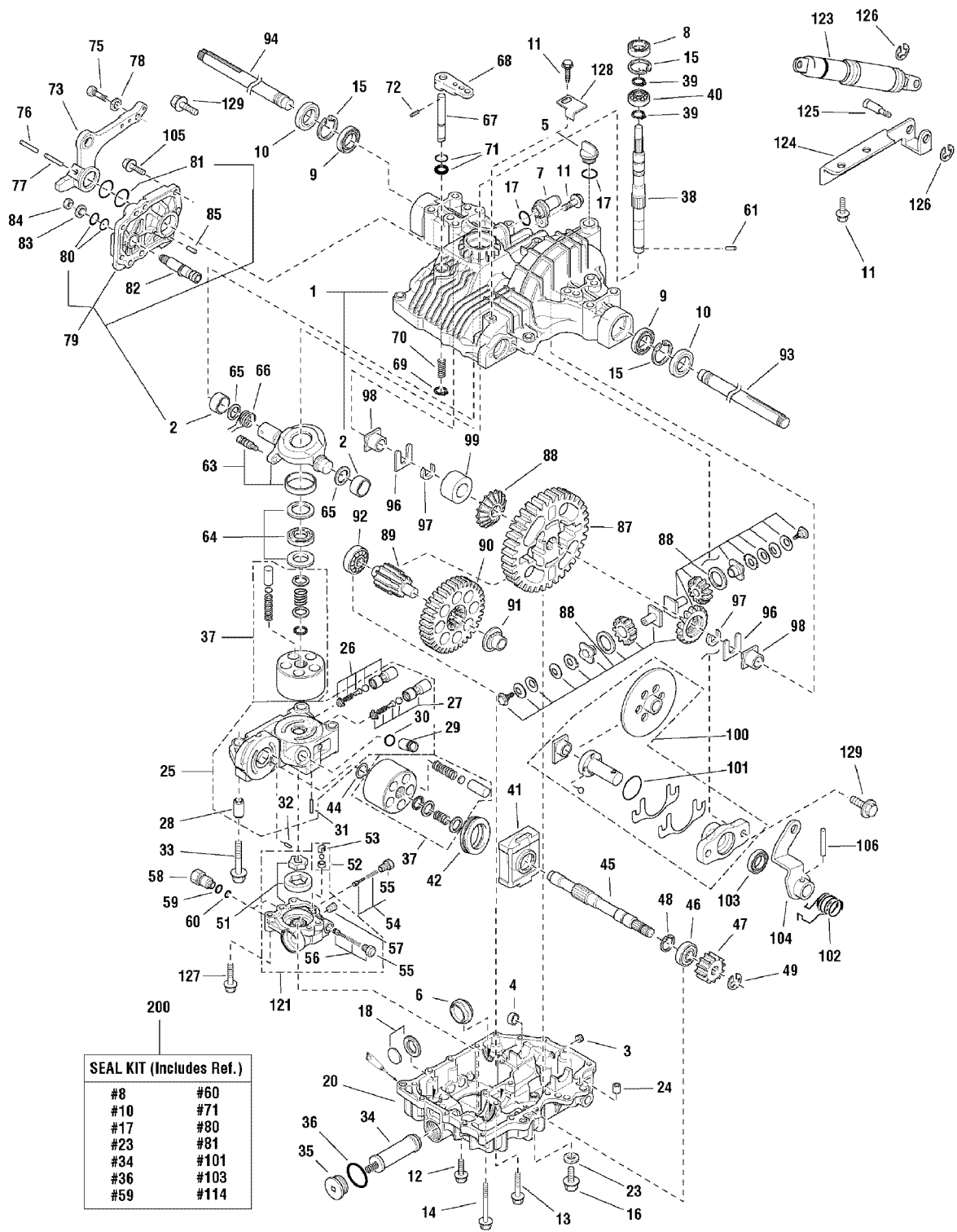
NOTE: Unless noted otherwise, use the standard hardware torque specification chart.



| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|--------|-----------|------|--|
| 1 | ---- | 1 | *UPPER HOUSING, Complete *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 2 | ---- | 2 | BEARING, 28 x 15 |
| 3 | 1720758SM | 1 | TAPER PLUG, 1/8 |
| 4 | ---- | 1 | BORE PLUG, 17 |
| 5 | 1720760SM | 1 | CAP, Oil, 20 |
| 6 | ---- | 1 | FILTER |
| 7 | 1720762SM | 1 | FITTING |
| 8 | 1720782SM | 1 | SEAL |
| 9 | ---- | 2 | BEARING |
| 10 | ---- | 2 | SEAL |
| 11 | 1720785SM | 2 | SCREW, Tapping, 8 x 25 |
| 12 | ---- | 18 | SCREW, Tapping, 8 x 30 |
| 13 | ---- | 1 | *SCREW, Tapping, 8 x 45 *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 14 | ---- | 2 | BOLT, 8 x 75 |
| 15 | 1720787SM | 3 | RING, 47 |
| 16 | 1720788SM | 2 | BOLT, 10 x 12 |
| 17 | 1707786SM | 2 | PACKING, P18 |
| 18 | ---- | 1 | MAGNET, Complete |
| 20 | ---- | 1 | LOWER HOUSING, Complete |
| 23 | 1720796SM | 1 | WASHER, Seal 10 |
| 24 | ---- | 2 | PIPE, 13 x 11.3 |
| 25 | ---- | 1 | *CENTER CASE, Complete *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 26 | ---- | 1 | *VALVE, (A-1 SET) *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 27 | ---- | 2 | *VALVE, (A-2 SET) *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 28 | ---- | 2 | KNOCK PIN, 15.5 x 30 |
| 29 | ---- | 1 | PLUG, 16 x 25 |
| 30 | ---- | 1 | PACKING |
| 31 | ---- | 2 | *PIN, 8 x 14 *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 32 | ---- | 1 | PIN, 3 x 9.8 |
| 33 | ---- | 3 | BOLT, 10 x 75 |
| 34 | ---- | 1 | FILTER |
| 35 | 1720807SM | 1 | CAP, (M40) |
| 36 | 1720808SM | 1 | PACKING |
| 37 | ---- | 2 | *CYLINDER BLOCK, Complete *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 38 | 1723782SM | 1 | PUMP SHAFT |
| 39 | 1720811SM | 2 | RING, 17 *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 40 | 1720812SM | 1 | BEARING, 6303 |
| 41 | ---- | 1 | *HOUSING *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 42 | ---- | 1 | *BEARING, 51207 *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 44 | ---- | 1 | WASHER, 18 x 31 x 1 |
| 45 | ---- | 1 | *SHAFT MOTOR *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 46 | ---- | 1 | BEARING 6004 SH2 U |
| 47 | ---- | 1 | *MOTOR GEAR *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |

Footnotes

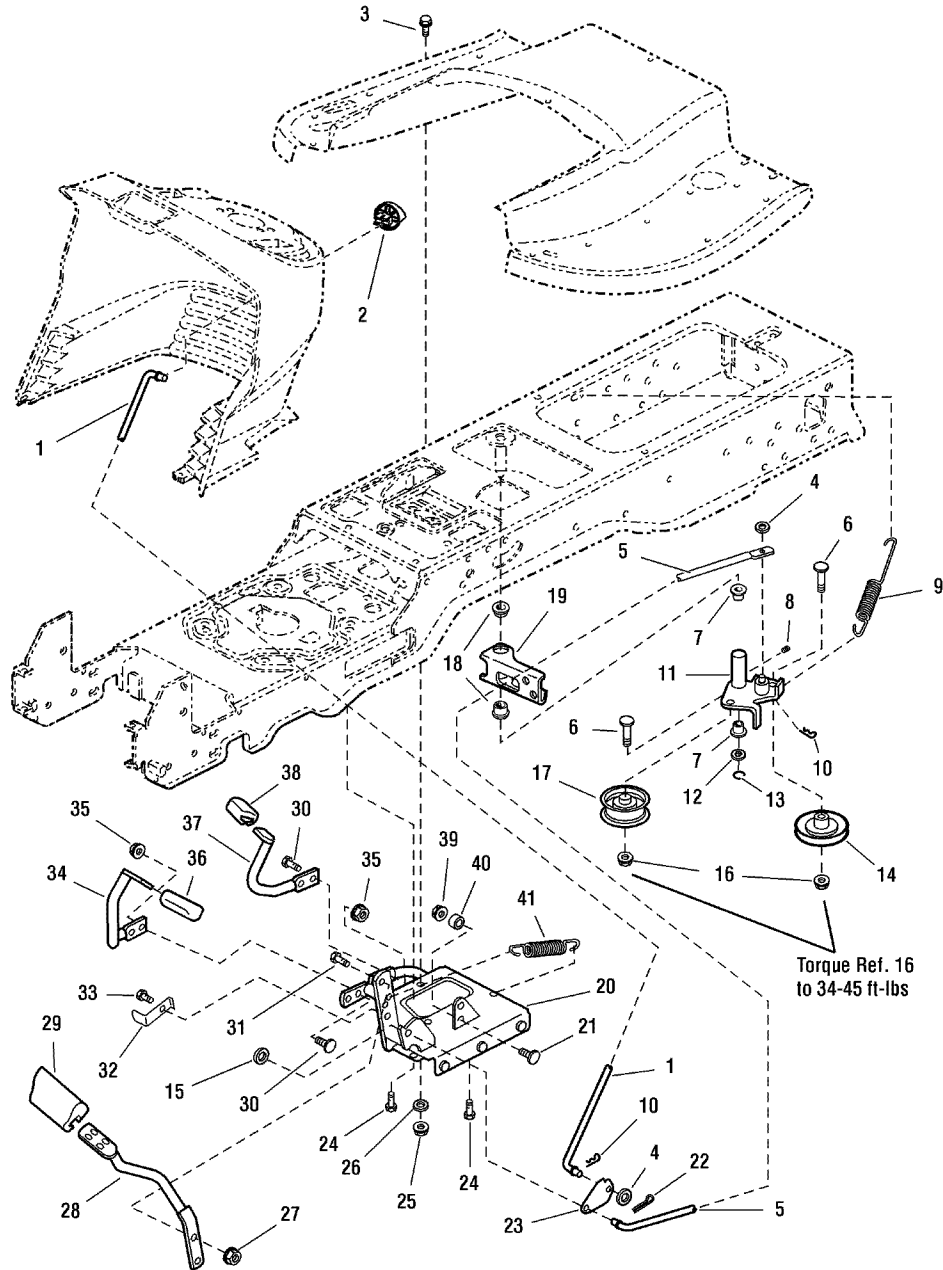
NOTE: Unless noted otherwise, use the standard hardware torque specification chart.



| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|--------|-----------|------|--|
| 48 | ---- | 1 | *RING, Snap, 20 *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 49 | ---- | 1 | RING, E15 |
| 51 | ---- | 1 | *PUMP CASE, Complete *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 52 | ---- | 1 | *3RD CHECK, Complete *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 53 | ---- | 1 | *HOLDER, (Seat) *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 54 | ---- | 1 | *VALVE, (Imp Complete) *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 55 | ---- | 2 | *PLUG *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 56 | ---- | 1 | *VALVE, (Charge Complete) *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 57 | ---- | 1 | PLUG, PT 1/8 |
| 58 | ---- | 2 | CONNECTOR |
| 59 | ---- | 2 | O-RING |
| 60 | ---- | 2 | PACKING, 6.1 |
| 61 | 1720832SM | 1 | PIN, 3.2 x 21 |
| 63 | ---- | 1 | *SWASH PLATE, Complete *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 64 | ---- | 1 | *BEARING, Complete *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 65 | ---- | 2 | *WASHER *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 66 | ---- | 1 | *SPRING (N/C) *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 67 | ---- | 1 | *SHAFT (BYPASS) *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 68 | ---- | 1 | *LEVER (BYPASS) *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 69 | ---- | 1 | RING |
| 70 | ---- | 1 | SPRING |
| 71 | ---- | 2 | PACKING |
| 72 | ---- | 1 | PIN, 3.0A*20 |
| 73 | 1720840SM | 1 | CONTROL LEVER |
| 75 | 1720841SM | 1 | BOLT |
| 76 | 1720842SM | 1 | PIN, 6.0A x 50 |
| 77 | 1720843SM | 1 | PIN, 3.5A x 50 |
| 78 | 1720844SM | 1 | WASHER, 10 |
| 79 | ---- | 1 | *SIDE COVER SET *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 80 | ---- | 2 | PACKING, P14 |
| 81 | ---- | 2 | PACKING, P28 |
| 82 | ---- | 1 | *FULCRUM, (ECCENT) *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 83 | 1708689SM | 1 | WASHER |
| 84 | 1708692SM | 1 | NUT 12 |
| 85 | ---- | 2 | *PIN, 8 x 16 *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 87 | ---- | 1 | *FINAL GEAR *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 88 | ---- | 2 | DIFFERENTIAL GEAR KIT |
| 89 | ---- | 1 | *SHAFT, (F PINION) *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 90 | ---- | 1 | *REDUCTION GEAR *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 91 | ---- | 1 | *BUSHING, 15 *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 92 | ---- | 1 | *BEARING, 6203SH2 *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 93 | ---- | 1 | *AXLE SHAFT, Left |
| 94 | ---- | 1 | *AXLE SHAFT, Right *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |
| 96 | ---- | 2 | THRUST WASHER |
| 97 | ---- | 2 | RING |
| 98 | ---- | 2 | *BUSHING *Note: See your local authorized dealership for parts and wa |

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.



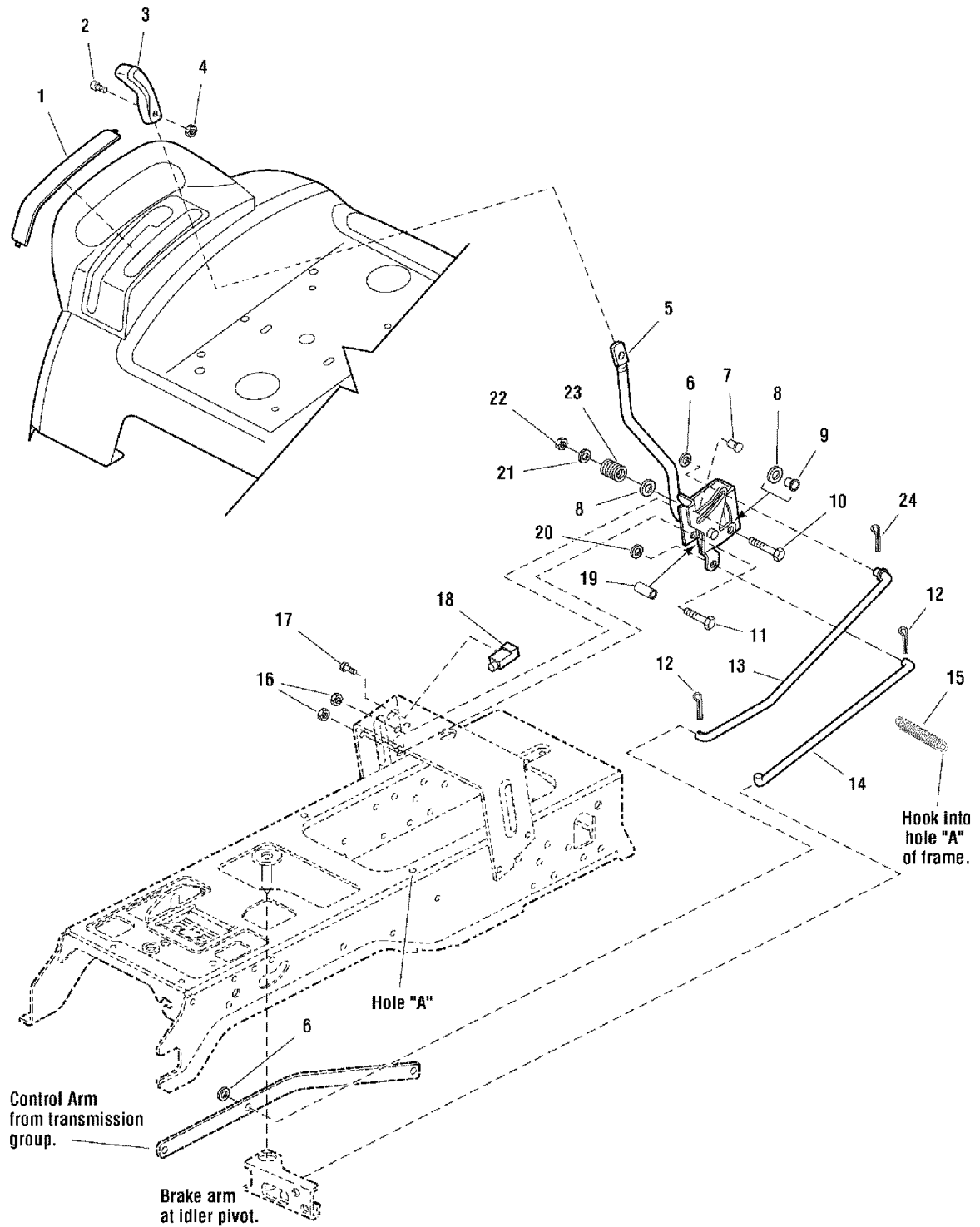
Controls Group

PGT9500 - 107.289850

| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|--------|------------|------|--|
| 1 | 1721353SM | 1 | ROD, Brake Lock |
| 2 | 1721891SM | 1 | KNOB, Push On, Red Plastic "P" |
| 3 | 1930591SM | 1 | CAPSCREW, Hex Flange Whiz Lock, 5/16-18 x 3/4 |
| 4 | 1919326SM | 2 | WASHER, 5/16, Black |
| 5 | 1721476SM | 1 | ROD, Brake |
| 6 | 1931353SM | 2 | BOLT, Carriage, 3/8-16 x 1 3/4 |
| 7 | 1663114SM | 2 | BUSHING, 5/8 x 3/4 x 3/4, Nylon |
| 8 | 2821133SM | 1 | FITTING, Lube, 1/4 |
| 9 | 1725250SM | 1 | SPRING, Extension |
| 10 | 1722460SM | 3 | PIN, Quick |
| 11 | 1726882SM | 1 | ARM & HUB ASSEMBLY, Idler |
| 12 | 1960020SM | 1 | WASHER, 5/8 |
| 13 | 1704420SM | 1 | RING, Clipping Extension |
| 14 | 1721134SM | 1 | PULLEY, w/Bearing |
| 15 | 1924940SM | 1 | WASHER, 3/8 |
| 16 | 1960687SM | 2 | NUT, Hex Flange ESNA, 3/8-16 |
| 17 | 1721133SM | 1 | PULLEY, Idler |
| 18 | 1723237SM | 2 | BUSHING, 1 x 1-1/8 x 5/8, Nylon |
| 19 | 1722513SM | 1 | ARM, Brake |
| 20 | 1726763ASM | 1 | PEDAL ASSEMBLY, Foot |
| 21 | 1931320SM | 1 | BOLT, Carriage, 1/4-20 x 1-1/4 |
| 22 | 1918447SM | 1 | PIN, Cotter, Black |
| 23 | 1721354ASM | 1 | LATCH, Brake |
| 24 | 1664847SM | 3 | CAPSCREW, Hex Washer Head Taptite, 5/16-18 x 3/4 |
| 25 | 1919438SM | 1 | NUT, Hex Lock ESNA Light, 5/16-18 |
| 26 | 1919381SM | 1 | WASHER, 5/16, Black |
| 27 | 1927557SM | 2 | NUT, Hex Flange Whiz Lock Large, 5/16-18 |
| 28 | 1722535ASM | 1 | PEDAL, Brake |
| 29 | 1721577SM | 1 | PAD, Brake Pedal |
| 30 | 1931334SM | 4 | BOLT, Carriage, 5/16-18 x 7/8 |
| 31 | 1921333SM | 2 | CAPSCREW, 5/16-18 x 1 |
| 32 | 1722083ASM | 1 | ACTUATOR, Switch 2.53" Long |
| 33 | 1923683SM | 1 | CAPSCREW, Hex Washer Head Taptite, 3/8-16 x 3/4 |
| 34 | 1722070ASM | 1 | PEDAL, Forward |
| 35 | 1960636SM | 4 | NUT, Hex KEPS, 5/16-18 |
| 36 | 1721675SM | 1 | PAD, Foot Pedal Forward |
| 37 | 1722071ASM | 1 | PEDAL, Reverse |
| 38 | 1721674SM | 1 | PAD, Foot Pedal Reverse |
| 39 | 1920397SM | 1 | NUT, Hex Lock ESNA Light, 1/4-20 |
| 40 | 1686612SM | 1 | CAM, Roller |
| 41 | 1721995SM | 1 | SPRING, Extension |

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.



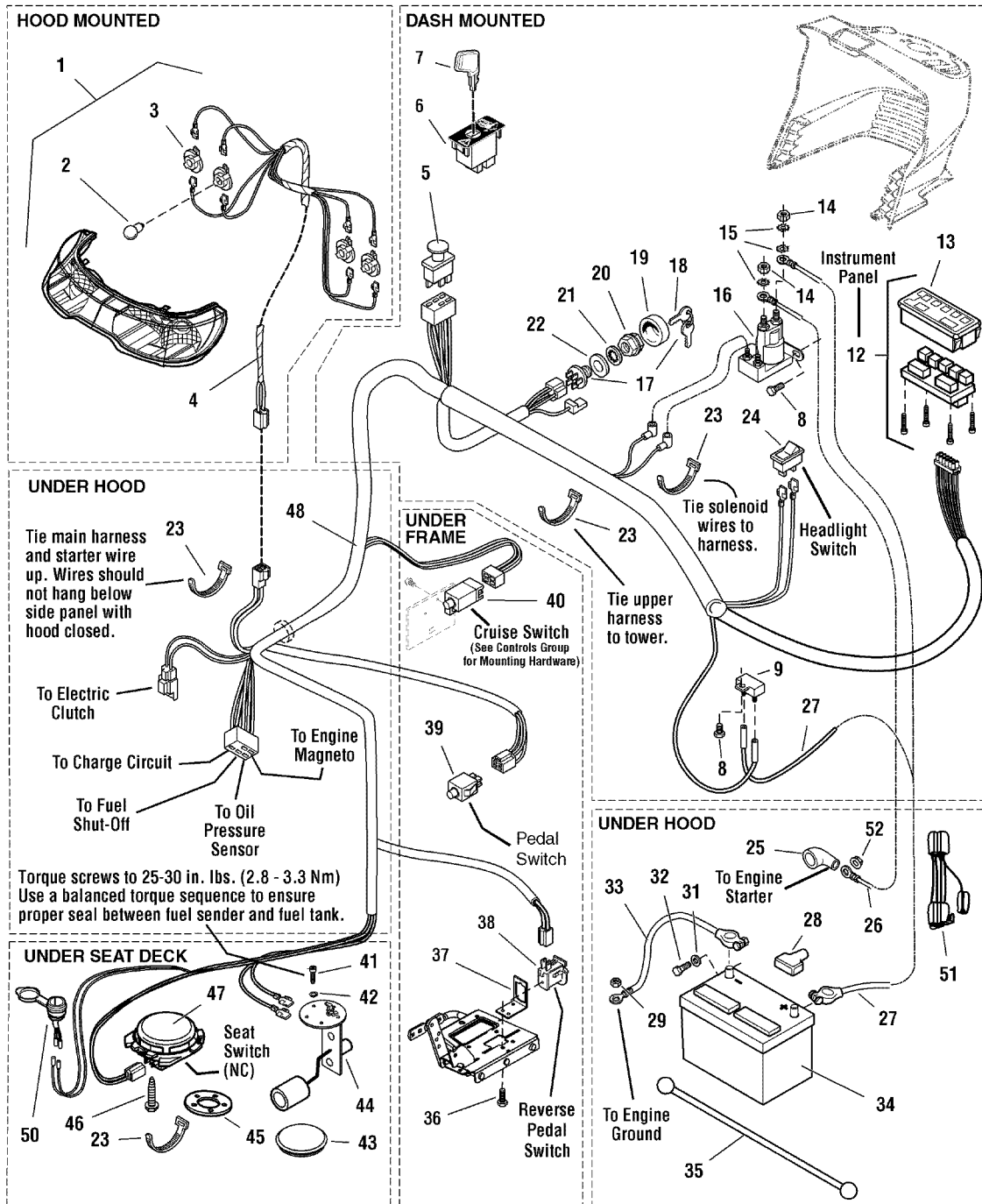
Controls Group - Cruise Control

PGT9500 - 107.289850

| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|--------|------------|------|---|
| 1 | 1722314SM | 1 | COVER, w/Cruise Icon |
| 2 | 1960666SM | 1 | SCREW, Torque Head Plus Socket Head, 1/4-20 x 7/8 |
| 3 | 1722303SM | 1 | KNOB, Cruise |
| 4 | 1920397SM | 1 | NUT, Hex Lock ESNA Light, 1/4-20 |
| 5 | 1722003ASM | 1 | LEVER & BRACKET ASSEMBLY, Cruise |
| 6 | 1960103SM | 2 | WASHER, 3/8, Black |
| 7 | 1931333SM | 1 | BOLT, Carriage, 5/16-18 x 3/4 |
| 8 | 1924361SM | 2 | WASHER, 1/2 |
| 9 | 1709043SM | 1 | SPACER, w/Flange, 11/32 x 15/32 x 3/4 |
| 10 | 1931342SM | 1 | BOLT, Carriage, 5/16-18 x 2-3/4 |
| 11 | 1960273SM | 1 | BOLT, Carriage, 5/16-18 x 2-1/4 |
| 12 | 1722460SM | 2 | PIN, Quick |
| 13 | 1722117SM | 1 | ROD, Cruise |
| 14 | 1733719SM | 1 | ROD, Return |
| 15 | 2159106SM | 1 | SPRING, Cruise Return to Frame |
| 16 | 1960636SM | 2 | NUT, Hex KEPS, 5/16-18 |
| 17 | 1960001SM | 2 | CAPSCREW, Hex Washer Head Plastite, 10-14 x 5/8 |
| 18 | 1717050SM | 1 | SWITCH, Push, Neutral Start, Gray |
| 19 | 1722080SM | 1 | SPACER, 11/32 x 5/8 x 1-13/32 |
| 20 | 1919326SM | 1 | WASHER, 5/16, Black |
| 21 | 1919381SM | 1 | WASHER, 5/16, Black |
| 22 | 1919438SM | 1 | NUT, Hex Lock ESNA Light, 5/16-18 |
| 23 | 1677746SM | 1 | SPRING, Compression |
| 24 | 1918447SM | 1 | PIN, Cotter |

Footnotes

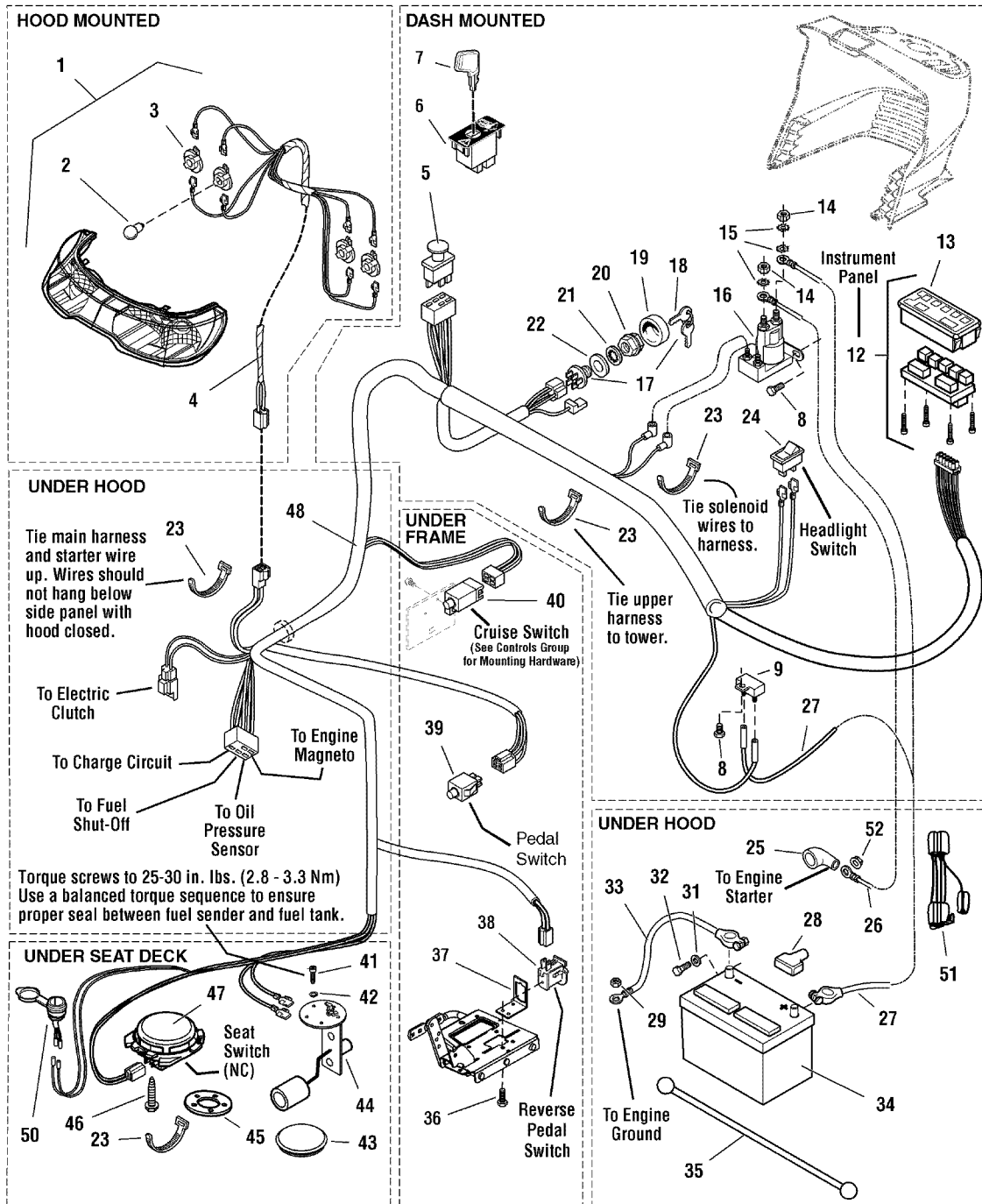
NOTE: Unless noted otherwise, use the standard hardware torque specification chart.



| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|---------------|-----------------|-------------|---|
| 1 | 1721810SM | 1 | HEADLIGHT ASSEMBLY, 4 Bulb (Includes Ref. Nos. 2 & 3) |
| 2 | 1677371SM | 4 | BULB, Headlight, 12.8V |
| 3 | 1723451SM | 4 | SOCKET ASSEMBLY, Headlight, Sealed |
| 4 | 1722669SM | 1 | HARNESS, Headlight |
| 5 | 1722887SM | 1 | SWITCH, PTO Push/Pull Symbols |
| 6 | 1726556SM | 1 | MODULE, RMO (Includes Ref. No. 7) |
| 7 | 1726557SM | 2 | KEY, RMO Module Plastic |
| 8 | 1925003SM | 4 | CAPSCREW, Hex Washer Head Taptite, 1/4-20 x 1/2, Black |
| 9 | 1665238SM | 1 | BREAKER, Circuit, 12 Volt 20 Amps |
| 12 | 1725074SM | 1 | PANEL, Instrument w/ Fuel Gage & Hour Meter (Includes Ref. No. 13) |
| 13 | 1724865SM | 1 | COVER, Instrument Panel |
| 14 | 2860750SM | 2 | NUT, KEPS Lock 5/16-24 |
| 15 | 2820426SM | 3 | LOCKWASHER, External Tooth, 5/16 |
| 16 | 1728963SM | 1 | SOLENOID |
| 17 | 1686734SM | 1 | SWITCH ASSEMBLY, Ignition, 6 Pin INDAK (Includes Ref. Nos. 18, 19, 20, 21 & 22) |
| 18 | 1717163SM | 1 | KEYS, Set of 2 |
| 19 | 1717550SM | 1 | COVER, For Ignition Switch, Plastic |
| 20 | 1717549SM | 1 | NUT, Hex Flange, 5/8-32, Ignition Switch |
| 21 | 1960547SM | 1 | LOCKWASHER, Internal Tooth, 5/8, Thin |
| 22 | 2101025SM | 1 | WASHER, Shim |
| 23 | 1701011SM | 3 | TIE, Strap, 7-5/16 Long |
| 24 | 1716951SM | 1 | SWITCH, Headlights , 2 Terminal |
| 25 | 1713535SM | 1 | BOOT, Insulator Cable Terminal, 1-15/16 Long, Red |
| 26 | 1721830SM | 1 | CABLE, #6 x 25" Long |
| 27 | 1717001SM | 1 | CABLE, 26" Long |
| 28 | 1713534SM | 1 | INSULATOR, Battery Terminal |
| 31 | 2821319SM | 2 | WASHER, 1/4 |
| 32 | 2823341SM | 2 | CAPSCREW, Hex Head, 1/4-20 x 3/4 |
| 33 | 1713163SM | 1 | CABLE, #6 x 26 Long, Ring Terminal |
| 34 | ---- | 1 | BATTERY, 12 Volt, 500 CCA |
| 35 | 1722009SM | 1 | STRAP, Battery, 14 Long, Rubber |
| 37 | 1726810ASM | 1 | BRACKET, Switch Mount |
| 38 | 1732004SM | 1 | SWITCH, Reverse Pedal |
| 38 | 1704379SM | 1 | SWITCH, Reverse Pedal |
| 39 | 1732006SM | 1 | SWITCH, Push Button, Foot Pedal |
| 40 | 1717050SM | 1 | SWITCH, Cruise Control, Grey, NO |
| 41 | 2860665SM | 5 | SCREW, Pan Head Torx, #10-32 x 1/2 |
| 42 | 1917365SM | 5 | LOCKWASHER, 3/16 #10 |
| 43 | 1722309SM | 1 | PLUG, Hole 3", Round |
| 44 | 1737523YP | 1 | SENDER, Fuel Tank (Includes Ref. 45) |
| 45 | 1685303SM | 1 | GASKET |
| 46 | 1960536SM | 2 | CAPSCREW, Hex Washer Head Plastite, 1/4 x 1/2 |
| 47 | 1718981SM | 1 | SWITCH, Seat, Grey, NC |

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise, use the standard hardware torque specification chart.



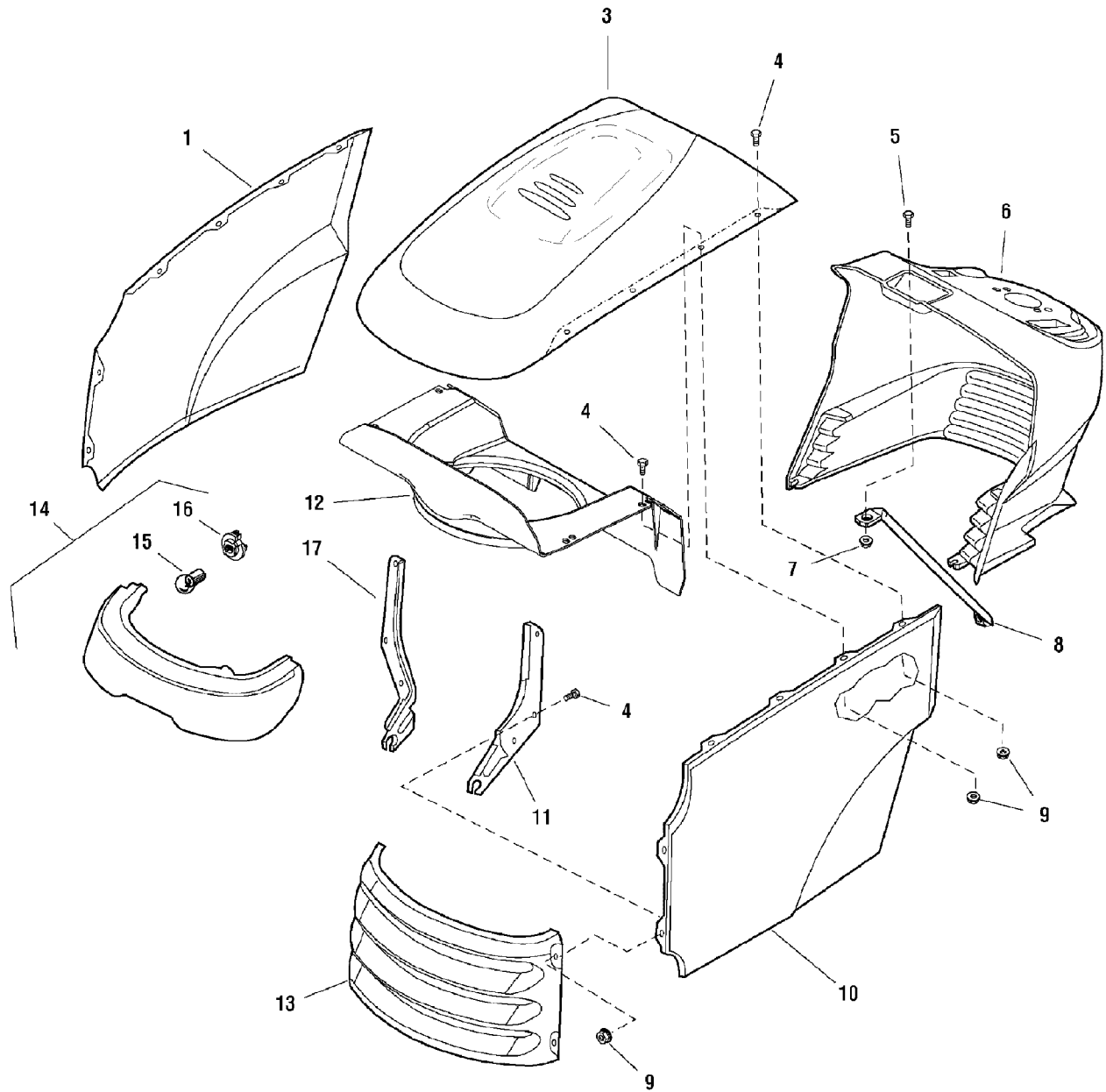
Electrical Group

PGT9500 - 107.289850

| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|---------------|-----------------|-------------|--------------------------|
| 48 | 1739708YP | 1 | HARNESS, Wiring |
| 50 | 1725302SM | 1 | 12-VOLT OUTLET |
| 51 | 1739717YP | 1 | HARNESS, Jumper |
| 52 | 2860433SM | 1 | NUT, Hex Flange M08-1.25 |

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.



Hood, Grille & Dash Group

PGT9500 - 107.289850

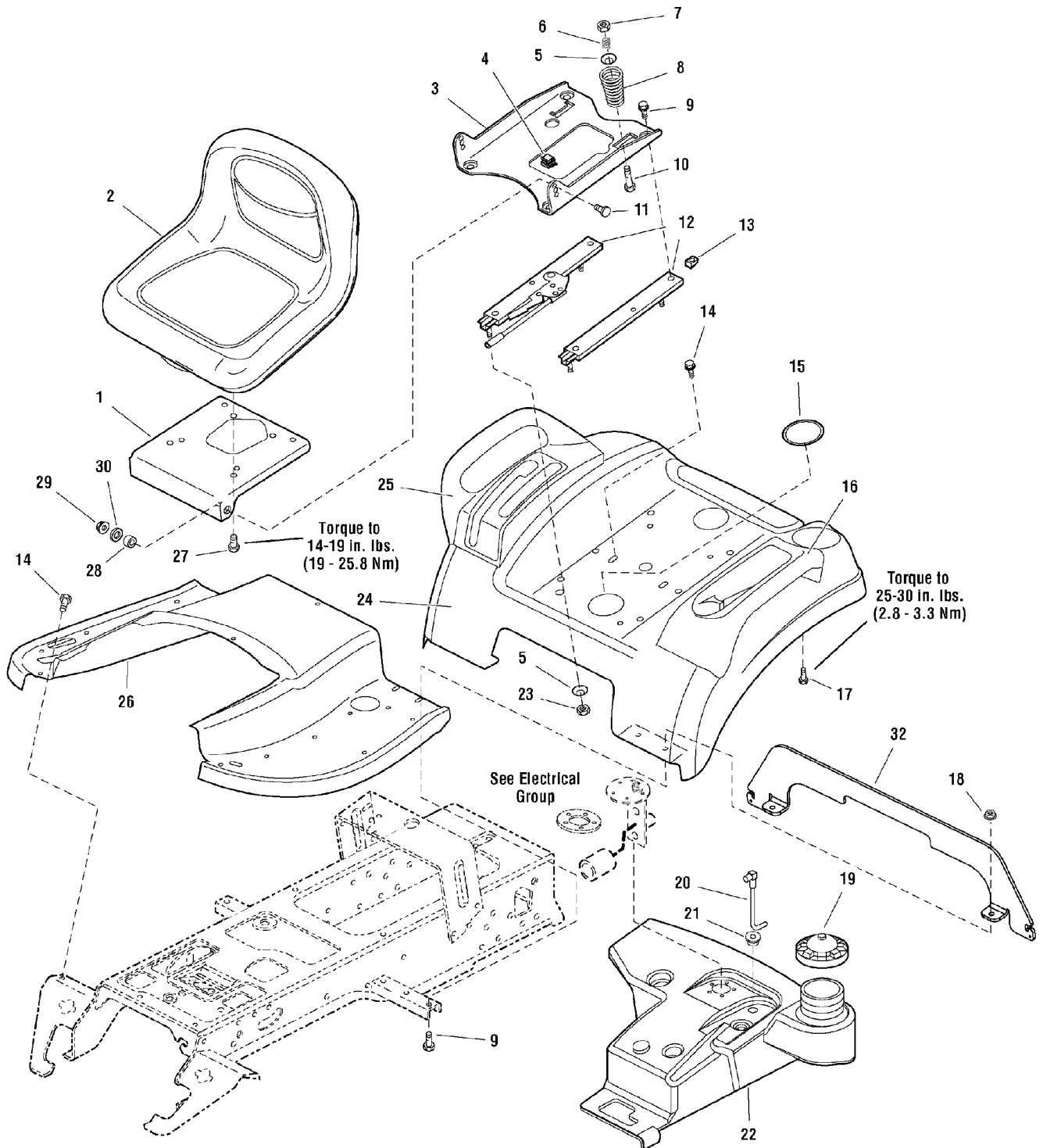
| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|---------------|-----------------|-------------|---|
| 1 | 1721804ZYP | 1 | PANEL, RH Side |
| 3 | 1722110ZYP | 1 | HOOD, with Louvers |
| 4 | 1960295SM | 12 | CAPSCREW, Hex Head Flange Lock, 1/4-20 x 5/8 |
| 5 | 1960392SM | 1 | SCREW, Phillips Head, #10-24 x 1/2 |
| 6 | 1726894SM | 1 | DASHBOARD, RMO, Black |
| 7 | 1933896SM | 1 | NUT, Hex Nylock, #10-24 |
| 8 | 1723123SM | 1 | ROD, Dash Support |
| 9 | 1930641SM | 12 | NUT, Hex Flange Lock, 1/4-20 |
| 10 | 1721803ZYP | 1 | PANEL, LH Side |
| 11 | 1721808ASM | 1 | HINGE, LH |
| 12 | 1722391ASM | 1 | DUCT, Air Inlet |
| 13 | 1721802ZYP | 1 | GRILLE |
| 14 | 1721810SM | 1 | HEADLIGHT ASSEMBLY (Includes Ref. Nos. 15 & 16) |
| 15 | 1677371SM | 4 | BULB, Headlight |
| 16 | 1723451SM | 4 | SOCKET, Headlight |
| 17 | 1721809ASM | 1 | HINGE, RH |

Footnotes

Seat & Seat Deck Group

PGT9500 - 107.289850

NOTE: Unless noted otherwise, use the standard hardware torque specification chart.



Seat & Seat Deck Group

PGT9500 - 107.289850

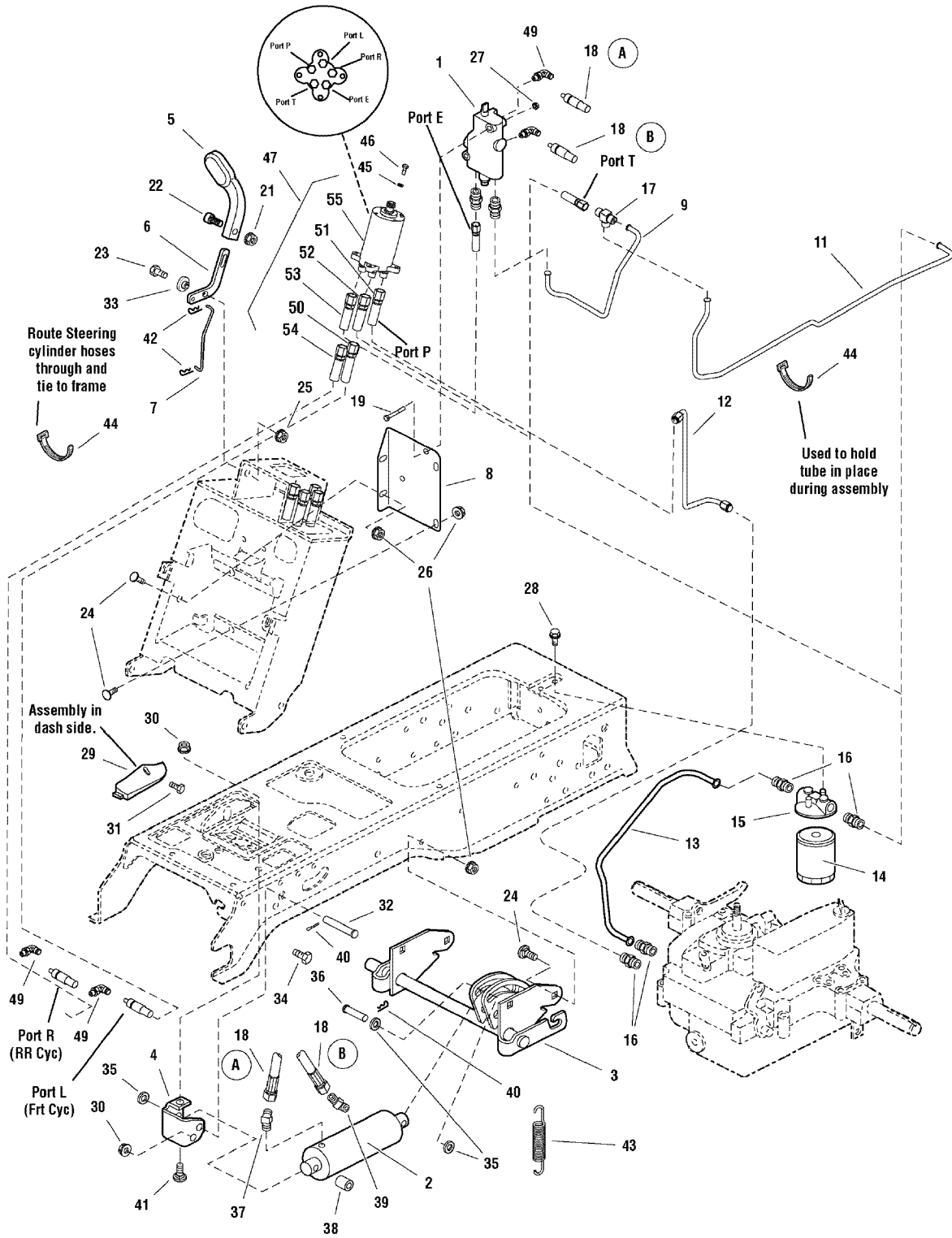
| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|--------|------------|------|--|
| 1 | 1722129ASM | 1 | BRACKET, 1-5/8 x 1-3/4 |
| 2 | 1750799YP | 1 | SEAT, 15" Mid-back |
| 3 | 1722128ASM | 1 | SUPPORT, Seat |
| 4 | 2172434SM | 1 | CLIP, Wire |
| 5 | 1709256SM | 2 | WASHER, Spring, 5/16 x 1-1/4 |
| 6 | 1714263SM | 2 | SPRING, Compression |
| 7 | 1919438SM | 6 | NUT, Hex Lock, ESNA Light, 5/16-18 |
| 8 | 1717051SM | 2 | SPRING, Compression |
| 9 | 1930591SM | 8 | CAPSCREW, Hex Flange Whiz Lock, 5/16-18 x 3/4 |
| 10 | 1931339SM | 2 | BOLT, Carriage, 5/16-18 x 2 |
| 11 | 1931350SM | 2 | BOLT, Carriage, 3/8-16 x 1 |
| 12 | 1722356SM | 1 | SLIDE, Seat |
| 13 | 1935255SM | 4 | NUT, Speed, 5/16-18, Lug Type |
| 14 | 1930601SM | 4 | CAPSCREW, Hex Washer Head Taptite, 5/16-18 x 5/8 |
| 15 | 1722309SM | 2 | PLUG, Plastic |
| 16 | 1729711SM | 1 | POD, with Cup Holder, LH |
| 17 | 2860664SM | 8 | CAPSCREW, Hex Washer Head, 1/4-20 x 5/8 |
| 18 | 1931277SM | 4 | NUT, Hex Flange Whiz Lock, 5/16-18 |
| 19 | 1715917SM | 1 | CAP, Gas |
| 20 | 1722340SM | 1 | TUBE & ELBOW ASSEMBLY |
| 21 | 1654930SM | 1 | BUSHING, 3/8 x 9/16 x 5/8, Rubber |
| 22 | 1722432SM | 1 | TANK, Fuel |
| 23 | 1960636SM | 8 | NUT, Hex KEPS, 5/16-18 |
| 24 | 1722106ZYP | 1 | DECK, Seat |
| 25 | 1722108SM | 1 | POD, RH with 2 Slots |
| 26 | 1722105ZYP | 1 | TUNNEL |
| 27 | 1960667SM | 4 | CAPSCREW, Hex Flange Whiz Lock, 5/16-18 x 1 |
| 28 | 1663752SM | 2 | SPACER, 25/64 x 5/8 x 3/16, Hardened |
| 29 | 1930645SM | 2 | NUT, Hex Flange Two-Way Lock, 3/8-16 |
| 30 | 1924940SM | 2 | WASHER, 3/8 |
| 32 | 1727949ASM | 1 | SUPPORT, Mower Hanger |

Footnotes

Lift Group - Hydraulic Lift with Power Steering

PGT9500 - 107.289850

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.



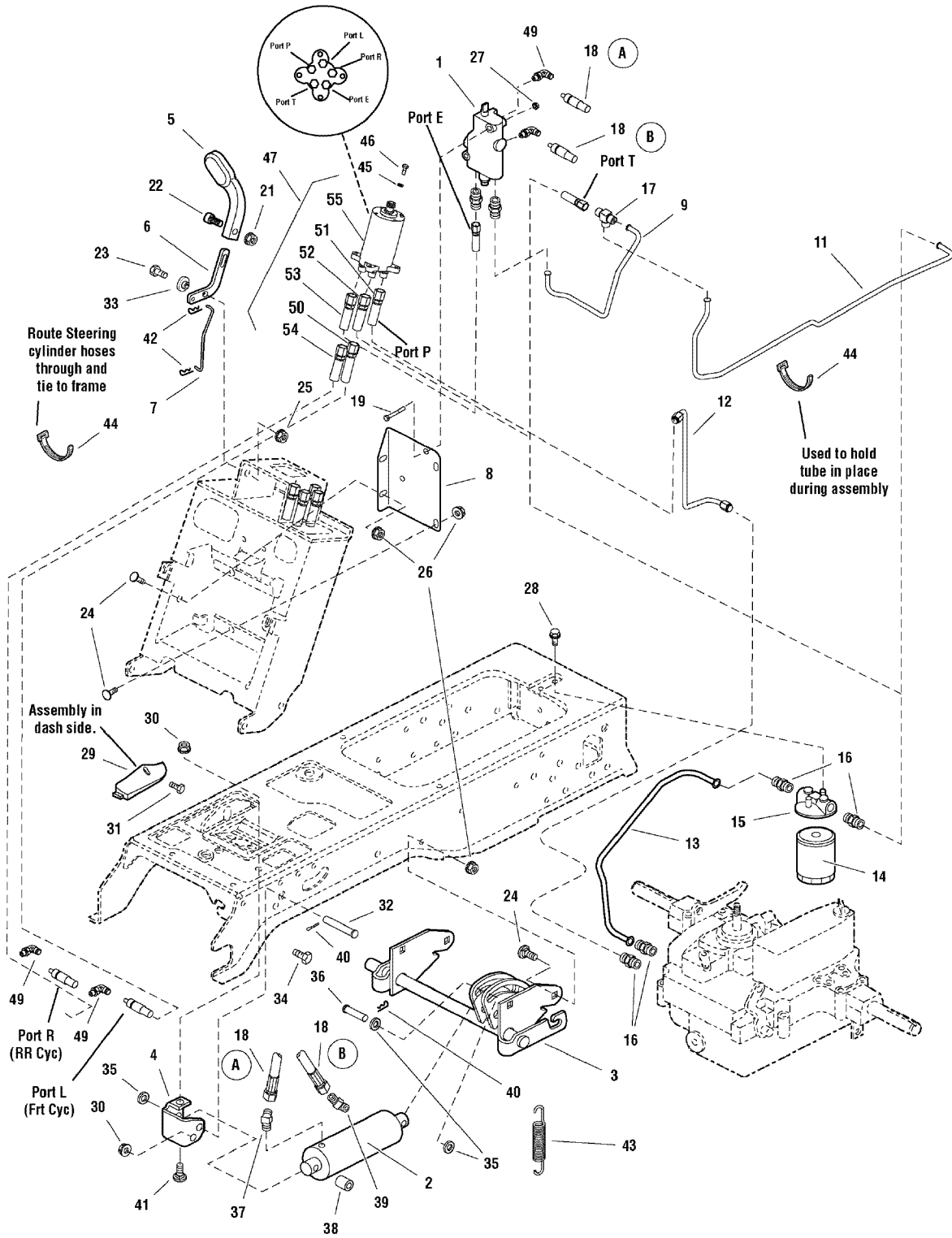
| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|--------|------------|------|---|
| 1 | 1717558SM | 1 | VALVE, Control |
| 2 | 1722266SM | 1 | CYLINDER, Hydraulic |
| 3 | 1727436ASM | 1 | SHAFT ASSEMBLY, Lift |
| 4 | 1722113ASM | 1 | SUPPORT, Cylinder |
| 5 | 1722146SM | 1 | HANDLE, Lift |
| 6 | 1721901SM | 1 | LEVER, Hydraulic |
| 7 | 1727557SM | 1 | ROD, Curved Link |
| 8 | 1721904ASM | 1 | SUPPORT, Control |
| 9 | 1722135SM | 1 | TUBE, Hydraulic |
| 11 | 1722138SM | 1 | TUBE, Hydraulic |
| 12 | 1733727SM | 1 | TUBE, Hydraulic 3 Bends |
| 13 | 1733427SM | 1 | TUBE, Hydraulic (Used only on 4WD Hydro Lift units) |
| 13 | 1722297SM | 1 | TUBE, Hydraulic |
| 14 | 1719168SM | 1 | FILTER, Oil |
| 15 | 1719169SM | 1 | BASE, Oil Filter |
| 16 | 1722123SM | 4 | FITTING, Straight |
| 17 | 1733211SM | 1 | FITTING, Tee, 3 Ports / Hydraulic Hose |
| 18 | 1733216SM | 2 | HOSE ASSEMBLY, Hydraulic |
| 19 | 1921963SM | 2 | CAPSCREW, Hex Head, 1/4-20 x 2 G5 |
| 21 | 1920397SM | 1 | NUT, Hex Lock ESNA Light 1/4-20 |
| 22 | 1960666SM | 1 | SCREW, Torx Plus Socket Head 1/4-20 x 7/8 |
| 23 | 1921333SM | 1 | CAPSCREW, Hex Head 5/16-18 x 1 G5 |
| 24 | 1931333SM | 8 | BOLT, Carriage, 5/16-18 x 3/4, G5 |
| 25 | 1919438SM | 1 | NUT, Hex Lock ESNA Light 5/16-18 |
| 26 | 1960636SM | 8 | NUT, Hex KEPS 5/16-18 |
| 27 | 2828372SM | 2 | NUT, Hex KEPS 1/4-20 |
| 28 | 1931646SM | 2 | SCREW, Hex Whiz Lock Flange, 1/4-20 x 1/2 |
| 29 | 1722285SM | 1 | COVER, Dash ABS (SEE NARRATIVE) |
| 30 | 1960637SM | 2 | NUT, Hex KEPS 3/8-16 |
| 31 | 1722607SM | 1 | SCREW, Pan Head Torque, #8-16 x 1/2, Plastite |
| 32 | 1722147SM | 1 | PIN, Clevis |
| 33 | 1723244SM | 1 | SPACER, Hydraulic Lift Pivot |
| 34 | 1921210SM | 1 | CAPSCREW, Hex Head 3/8-16 x 1 G5 |
| 35 | 1960027SM | 3 | WASHER, 1/2 |
| 36 | 1722819SM | 1 | PIN, Flat Head Drilled |
| 37 | 1722122SM | 1 | FITTING, Elbow 1/2 |
| 38 | 1722148SM | 1 | SPACER |
| 39 | 1722141SM | 1 | FITTING, Elbow 1/2 |
| 40 | 1960033SM | 2 | CLIP, Hair Pin |
| 41 | 1931350SM | 1 | BOLT, Carriage, 3/8-16 x 1, G5 |
| 42 | 1923360SM | 2 | PIN, Cotter 5/8 x 3/4 |
| 43 | 2156302SM | 1 | SPRING, Extension |

Footnotes

Lift Group - Hydraulic Lift with Power Steering

PGT9500 - 107.289850

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.



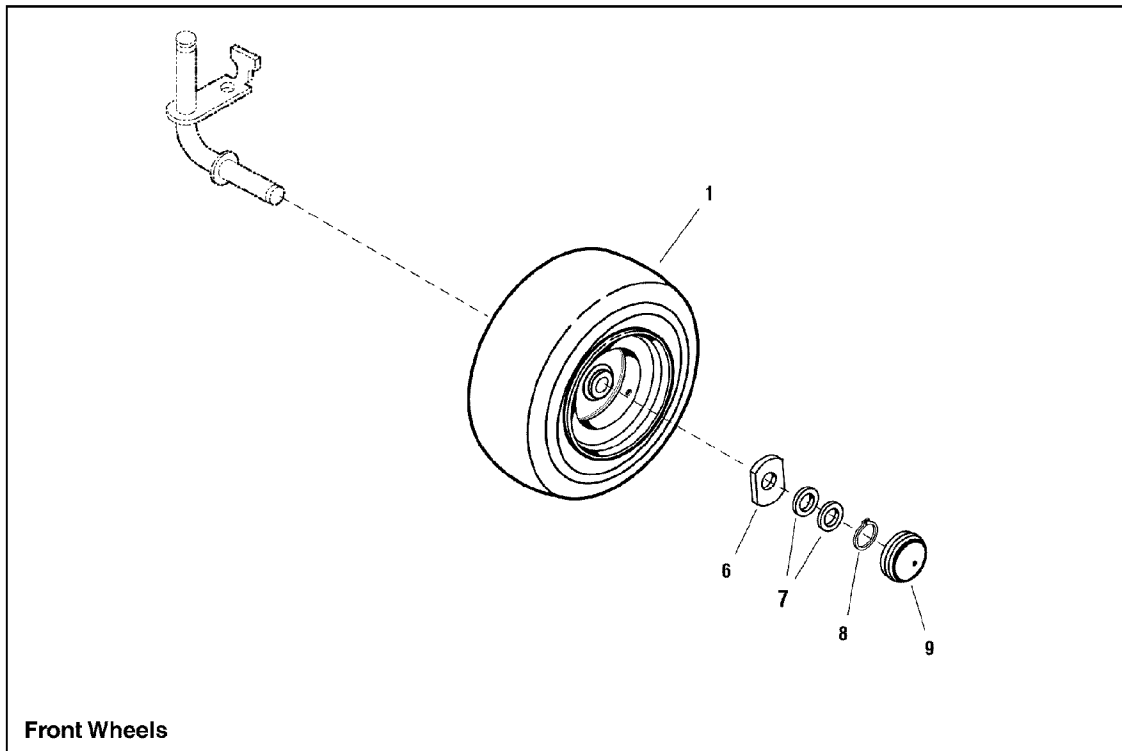
Lift Group - Hydraulic Lift with Power Steering

PGT9500 - 107.289850

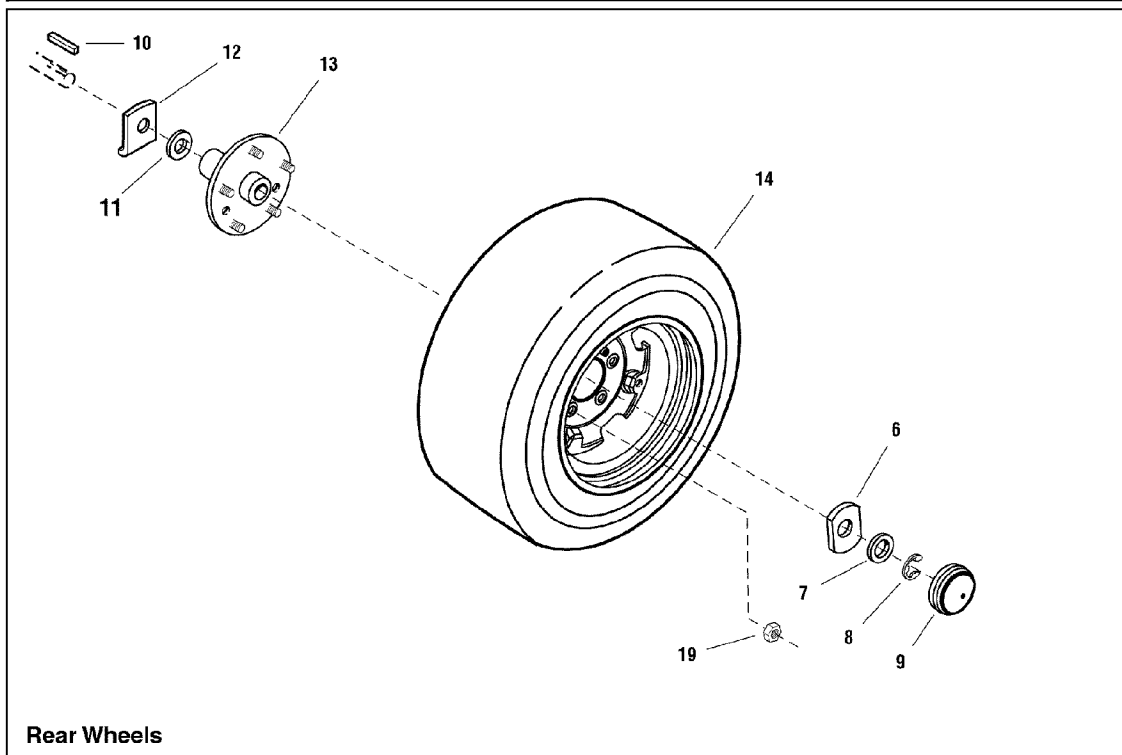
| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|--------|-----------|------|---|
| 44 | 1701011SM | 2 | TIE, Self Locking |
| 45 | 1916964SM | 4 | LOCKWASHER, Spring 1/4 |
| 46 | 2860444SM | 4 | CAPSCREW, Hex Head |
| 47 | 1734134SM | 1 | POWER STEERING ASSEMBLY, 32CC, 5 Ports (Includes Ref. Nos. 50,51,52,53,54 & 55) |
| 49 | 1733230SM | 4 | FITTING, Hose Elbow Perma Push 9/16-18 |
| 50 | 1733212SM | 1 | HOSE ASSEMBLY, 46" Port L |
| 51 | 1733780SM | 1 | HOSE ASSEMBLY, 26" Port P |
| 52 | 1733214SM | 1 | HOSE ASSEMBLY, 18" Port T |
| 53 | 1733215SM | 1 | HOSE ASSEMBLY, 20" Port E |
| 54 | 1733413SM | 1 | HOSE ASSEMBLY, 50" Port R |
| 55 | 1732449SM | 1 | POWER STEERING UNIT, 32CC, 5 Ports |

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.



Front Wheels



Rear Wheels

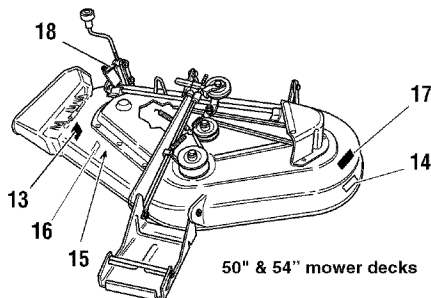
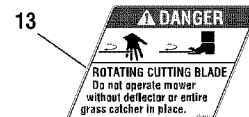
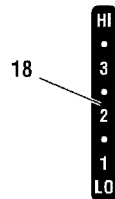
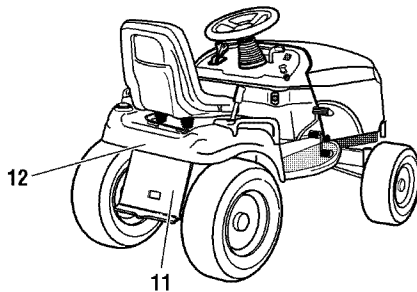
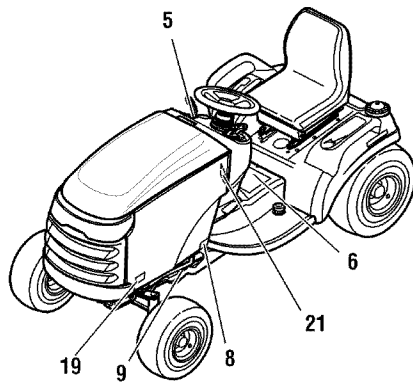
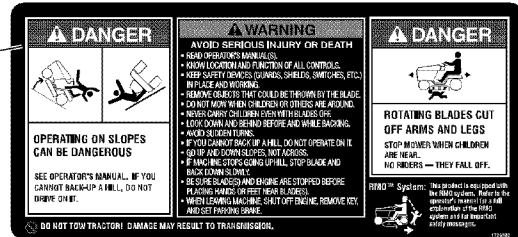
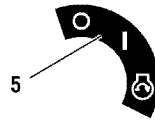
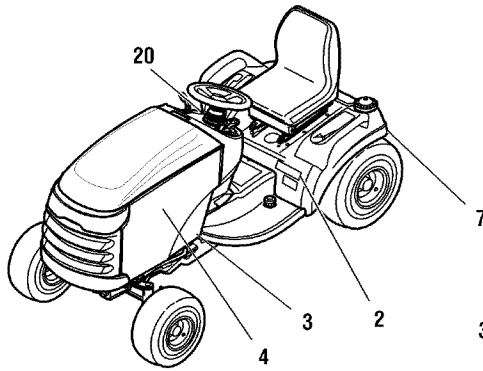
Wheel & Tire Group

PGT9500 - 107.289850

| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|--------|-----------|------|--|
| 1 | 1722305SM | 2 | WHEEL & TIRE ASSEMBLY, Front |
| 6 | 1722726SM | 4 | WASHER, Special, 1 x 2-1/2 |
| 7 | 1919394SM | 6 | WASHER |
| 8 | 2832577SM | 4 | RING, Shaft |
| 9 | 1722676SM | 4 | CAP, Hub Grey, 2-23/64 |
| 10 | 2105337SM | 2 | KEY, HI PRO, 1/4 x 2 |
| 11 | 2860200SM | 4 | WASHER |
| 12 | 1719172SM | 2 | WASHER, Axle Seal |
| 13 | 1721400SM | 2 | PLATE & HUB ASSEMBLY, Rear Wheel w/Studs |
| 14 | 1726489SM | 2 | WHEEL & TIRE ASSEMBLY, Rear 24 x 12 x 12 |
| 19 | 2177725SM | 10 | NUT, Hex 7/16-20, For Wheel Bolt |

Footnotes

NOTE: Unless noted otherwise, use the standard hardware torque specification chart.



50" & 54" mower decks

Decals Group

PGT9500 - 107.289850

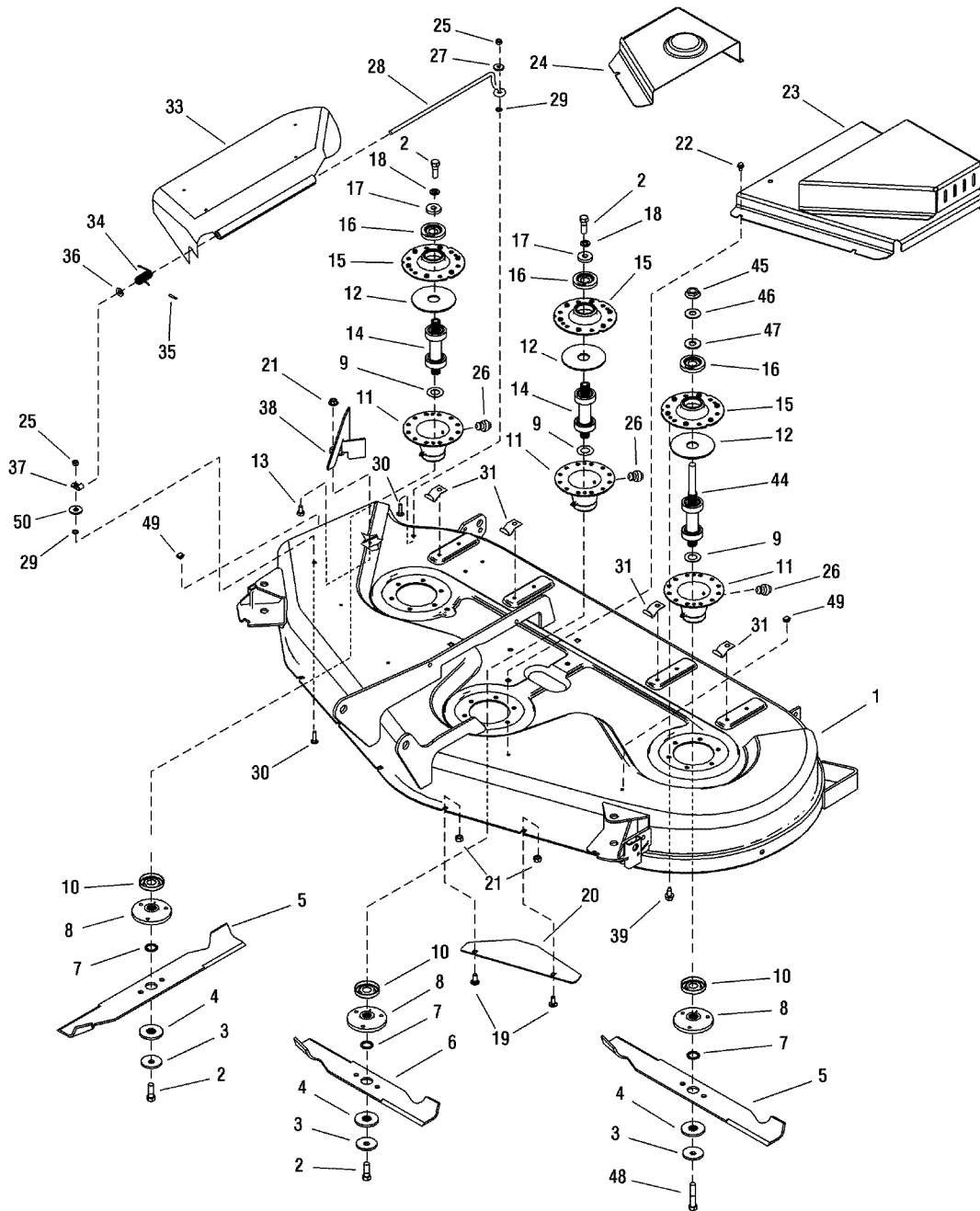
| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|--------|-----------|------|---|
| 2 | 1751262YP | 2 | DECAL, Differential Lock |
| 3 | 1750851YP | 1 | DECAL, 30HP |
| 4 | 1750850YP | 2 | DECAL, Hood Stripe |
| 5 | 1722806SM | 1 | DECAL, Ignition Switch Symbols |
| 6 | 1726923SM | 1 | DECAL, Tunnel Cover Danger Slopes, Blades |
| 7 | 1751263SM | 1 | DECAL, Controlled Traction, Automatic |
| 8 | 1723296SM | 2 | STICKER, Protection |
| 9 | * | 1 | DECAL, I.D. Plate |
| 11 | 1723160SM | 1 | DECAL, Transmission Release Valve |
| 12 | 1750853YP | 1 | DECAL, Craftsman, Rear Stripe |
| 13 | 1704277SM | 1 | DECAL, Danger Do Not Operate w/o Deflector |
| 15 | * | 1 | DECAL, OPEI Certified |
| 16 | 1750854YP | 1 | DECAL, 54" Cutting Width |
| 17 | 1704276SM | 1 | DECAL, Danger Do Not Put Hand/Feet In Mower |
| 18 | 1721197SM | 1 | DECAL, 1 2 3 4 5 6, Height of Cut White/Black |
| 19 | 1750852YP | 2 | DECAL, PGT9500 |
| 20 | 1751261YP | 1 | DECAL, Power Steering |
| 21 | 1750855YP | 1 | DECAL, Belt, Blade & Paint |

Footnotes

54" Mower Deck - Housing & Arbor Group

PGT9500 - 107.289850

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.



54" Mower Deck - Housing & Arbor Group

PGT9500 - 107.289850

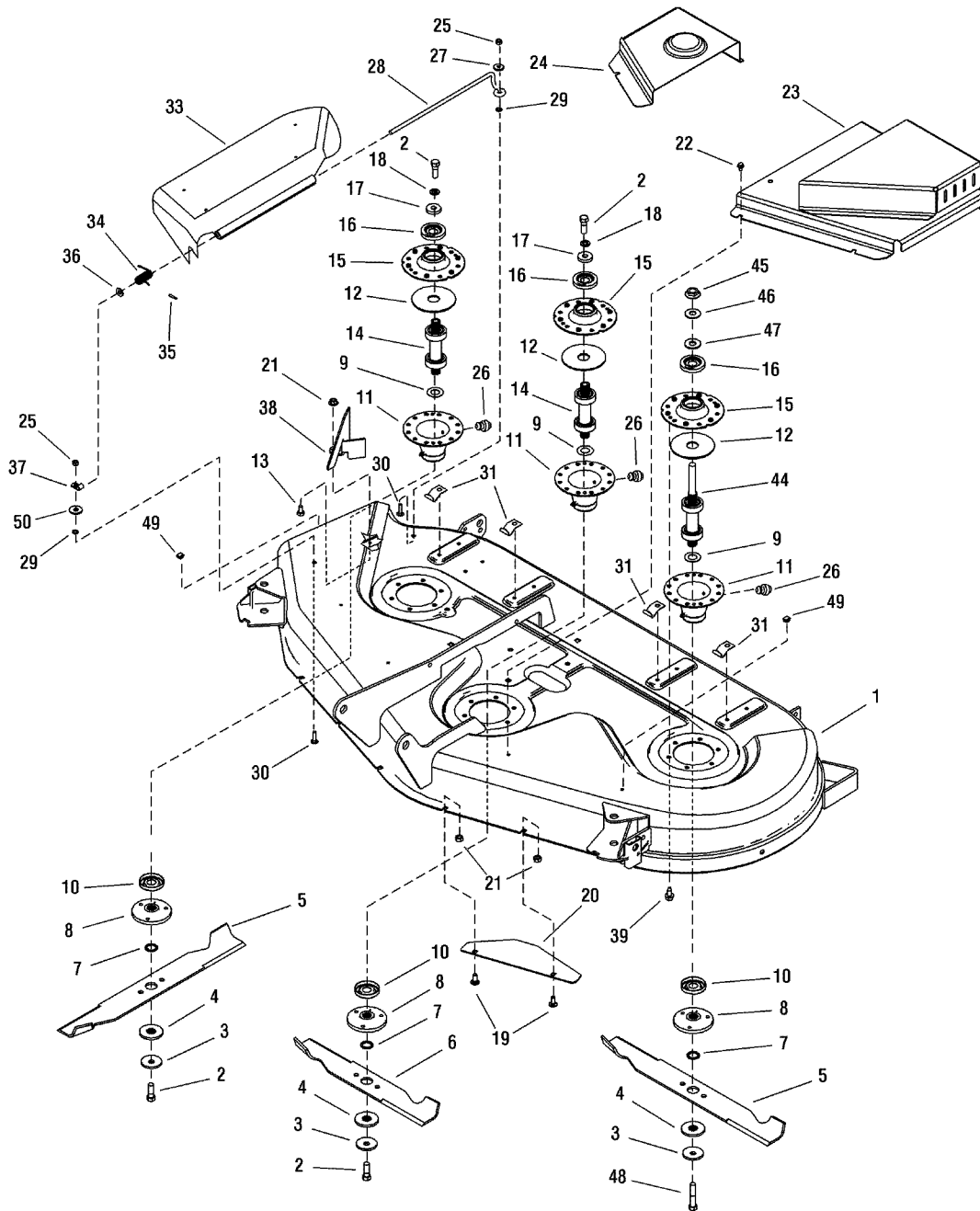
| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|--------|-------------|------|--|
| 1 | 1727445BTYP | 1 | HOUSING ASSEMBLY, 54" Mower |
| 2 | 2823471SM | 4 | CAPSCREW, Hex Head 7/16-14 x 1-1/4 G8 |
| 3 | 1656916SM | 3 | WASHER, Spring |
| 4 | 1679711SM | 3 | WASHER, Splined |
| 5 | 1736043AYP | 2 | BLADE, Mower 20.56 |
| 6 | 1736044AYP | 1 | BLADE, Mower 16.00 |
| 7 | 1657528SM | 3 | RETAINING RING, Self Locking |
| 8 | 1655777SM | 3 | ADAPTER, Blade |
| 9 | 1700230SM | 3 | WASHER, Shim |
| 10 | 1700229SM | 3 | SHIELD, Bearing |
| 11 | 1703273ASM | 3 | HOUSING & FITTING ASSEMBLY, Lower (Incl. Ref. 26) |
| 12 | 1707335SM | 3 | GASKET, Foam |
| 13 | 1925205SM | 1 | CAPSCREW, Hex Head 5/16-18 x 5/8 G5 |
| 14 | 1676278SM | 2 | ARBOR SHAFT & BEARINGS ASSEMBLY |
| 15 | 1655729ASM | 3 | HOUSING, Arbor Top |
| 16 | 1657969SM | 3 | SHIELD, Bearing, Mower Arbor, Upper |
| 17 | 1933263SM | 2 | WASHER |
| 18 | 1918199SM | 2 | LOCKWASHER, Spring |
| 19 | 1931333SM | 2 | BOLT, Carriage, 5/16-18 x 3/4 G5 |
| 20 | 1720962ASM | 1 | BAFFLE, Front |
| 21 | 1960684SM | 3 | NUT, Hex KEPS 5/16-18 Conical Washer |
| 22 | 1927428SM | 4 | SCREW, Hex Washer Head Taptite 1/4-20 x 3/8 |
| 23 | 1720621BTYP | 1 | COVER ASSEMBLY, Upper |
| 24 | 1733373BTYP | 1 | COVER, Arbor R.H. 54" |
| 25 | 1920397SM | 2 | NUT, Hex Lock ESNA Light 1/4-20 |
| 26 | 1704314SM | 3 | FITTING, Lube, 1/4 Drive (Included with Ref. No. 11) |
| 27 | 1960353SM | 1 | WASHER, 1/4 |
| 28 | 1706709SM | 1 | ROD, Deflector, Front |
| 29 | 1960518SM | 2 | NUT, Push |
| 30 | 1960698SM | 2 | CARRIAGE BOLT, 1/4-20 x 1 G5 |
| 31 | 1720623SM | 4 | CLIP, Spring |
| 33 | 1705449SM | 1 | DEFLECTOR |
| 34 | 7101082SM | 1 | SPRING, Torsion, Chute |
| 35 | 1723323SM | 1 | CAP |
| 36 | 1919326SM | 1 | WASHER, 5/16 |
| 37 | 1704873SM | 1 | CLAMP, Wire |
| 38 | 1724976ASM | 1 | BAFFLE, Discharge |
| 39 | 1664847SM | 18 | CAPSCREW, Hex Washer Head Taptite 5/16-18 x 3/4 |
| 44 | 1676278SM | 1 | ARBOR SHAFT & BEARINGS ASSEMBLY, 40" |
| 45 | 1714419SM | 1 | NUT, Hex Flange 9/16-18 |
| 46 | 1713675SM | 1 | WASHER, Bellville |
| 47 | 1918431SM | 1 | WASHER, 1/2 |
| 48 | 2827120SM | 1 | CAPSCREW, Hex Head 7/16-14 x 2-1/4 G8 |

Footnotes

54" Mower Deck - Housing & Arbor Group

PGT9500 - 107.289850

NOTE: Unless noted otherwise, use the standard hardware torque specification chart.



54" Mower Deck - Housing & Arbor Group

PGT9500 - 107.289850

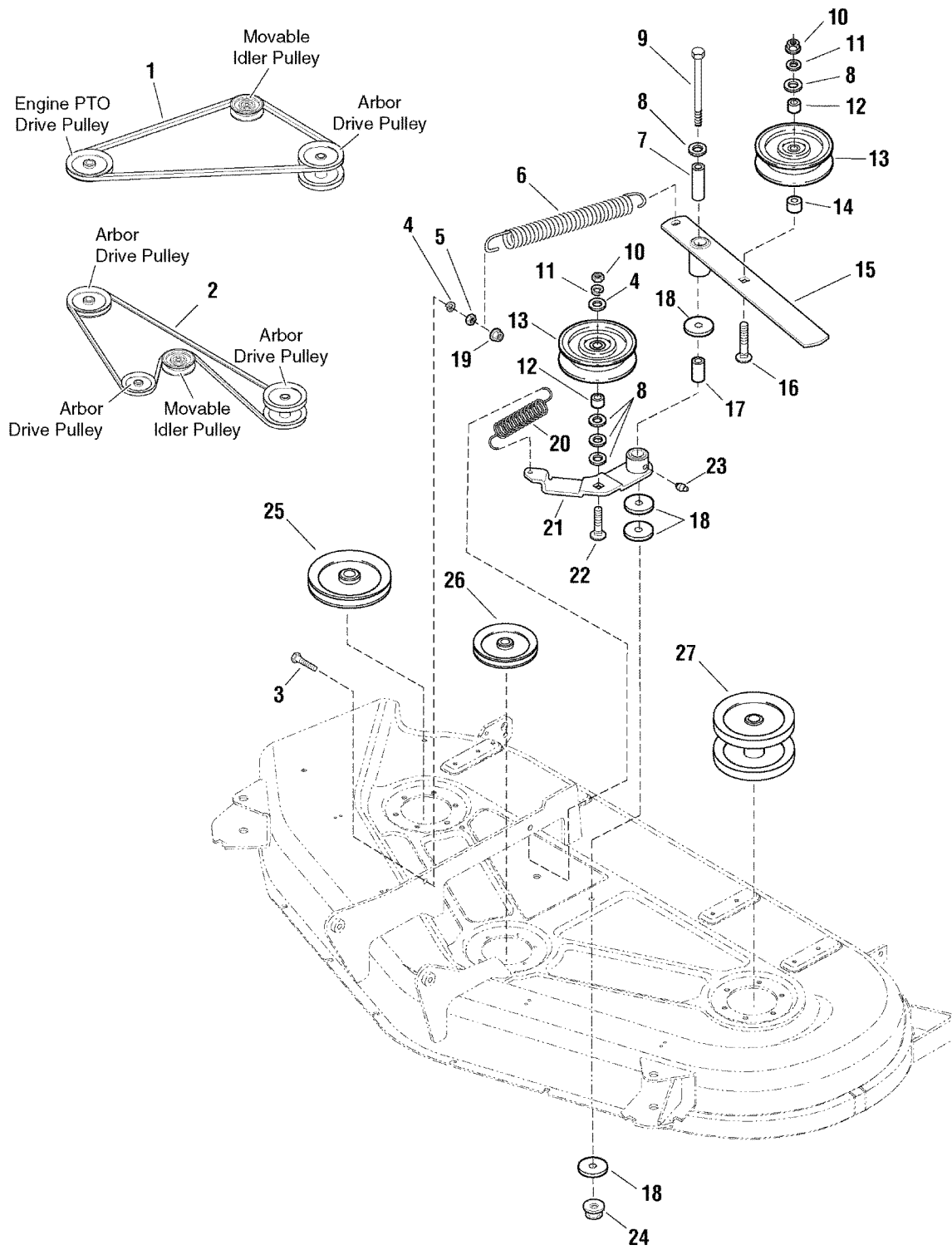
| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|--------|-----------|------|-------------|
| 49 | 1705115SM | 2 | PLUG, Hole |
| 50 | 1960353SM | 1 | WASHER, 1/4 |

Footnotes

54" Mower Deck - Arbor Drive Group

PGT9500 - 107.289850

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.



54" Mower Deck - Arbor Drive Group

PGT9500 - 107.289850

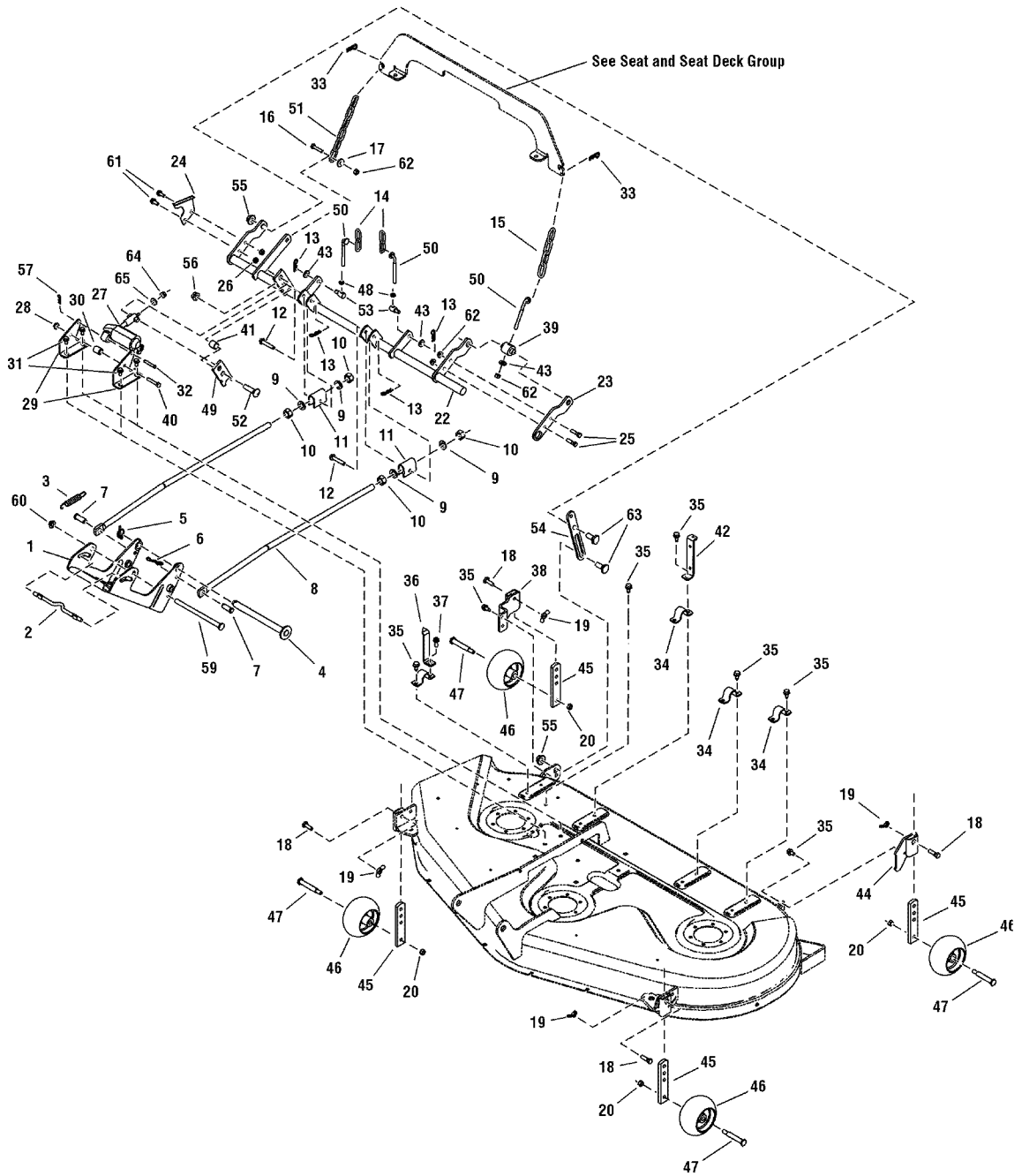
| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|--------|------------|------|--|
| 1 | 1722039SM | 1 | V-BELT, Engine PTO |
| 2 | 1671076SM | 1 | V-BELT, 54 Mower Deck |
| 3 | 1921977SM | 1 | CAPSCREW, Hex Head, 5/16-18 x 1-1/4 |
| 4 | 1917356SM | 1 | WASHER, Lock, 5/16 |
| 5 | 1917372SM | 1 | NUT, Hex, 5/16-18 |
| 6 | 1715435SM | 1 | SPRING |
| 7 | 1657242SM | 1 | SPACER, 25/64 x 5/8 x 1-55/64 |
| 8 | 1924940SM | 7 | WASHER, 3/8 |
| 9 | 1960246SM | 1 | CAPSCREW, Hex Head, 3/8-16 x 4-1/2 |
| 10 | 1916950SM | 2 | NUT, Hex, 3/8-16 |
| 11 | 1916965SM | 2 | WASHER, Lock, 3/8 |
| 12 | 1716553SM | 2 | HUB, 25/64 x 3/4 x 63/64, Powder Metal |
| 13 | 1685150SM | 2 | PULLEY, Idler (Includes Ref. No. 12) |
| 14 | 2157081SM | 1 | SPACER |
| 15 | 1720379SM | 1 | ASSEMBLY, Lever |
| 16 | 1960315SM | 1 | CARRIAGE BOLT, 3/8-16 x 2 |
| 17 | 1674669SM | 1 | SPACER |
| 18 | 1924356SM | 3 | WASHER, 3/8 |
| 19 | 1923362SM | 1 | NUT, Hex Centerlock, 5/16-18, Black |
| 20 | 1656936SM | 1 | SPRING, Extension, 4" Long |
| 21 | 1718561SM | 1 | LEVER ASSEMBLY (Includes Ref. No. 23) |
| 22 | 1931352SM | 1 | CARRIAGE BOLT, 3/8-16 x 1-1/2 |
| 23 | 2812808SM | 1 | FITTING, Lube |
| 24 | 1960339SM | 1 | NUT, Hex Flange, 3/8-16 |
| 25 | 1720182ASM | 1 | PULLEY ASSEMBLY, R.H. |
| 26 | 1679161ASM | 1 | PULLEY ASSEMBLY, Center |
| 27 | 1720183ASM | 1 | PULLEY ASSEMBLY, L.H. |

Footnotes

54" Mower Deck - Electric Height Adjust Group

PGT9500 - 107.289850

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.



54" Mower Deck - Electric Height Adjust Group

PGT9500 - 107.289850

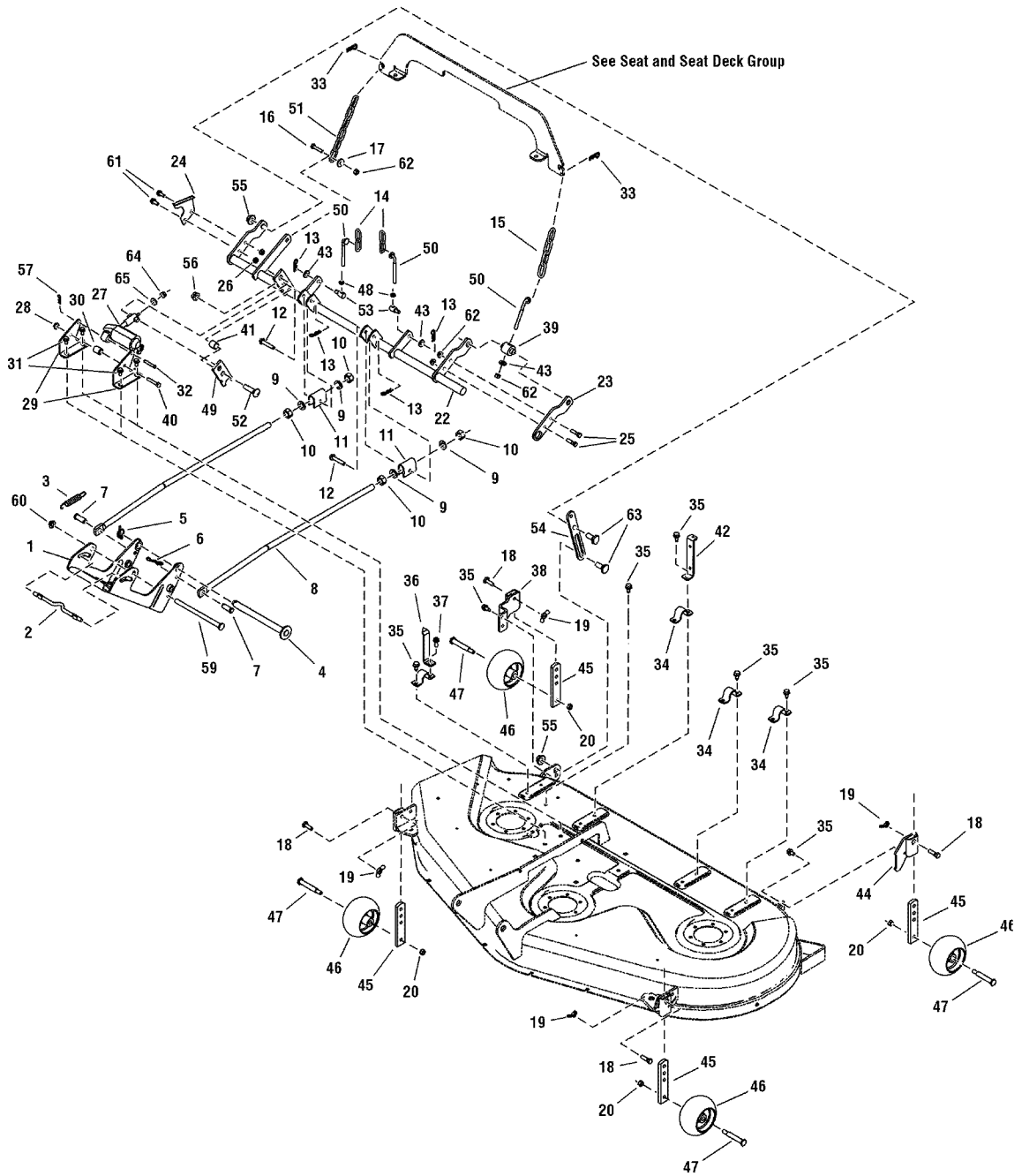
| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|--------|-------------|------|---|
| 1 | 1733229ASM | 1 | HITCH & ROD ASSEMBLY, 54" |
| 2 | 1715759SM | 1 | ROD, Latch, Hitch |
| 3 | 2156302SM | 1 | SPRING, Extension |
| 4 | 1734011SM | 1 | ASSEMBLY, Hitch Pin |
| 5 | 1709189SM | 1 | CLIP, Hair Pin |
| 6 | 1722320SM | 2 | PIN, Cotter Locking |
| 7 | 1960116SM | 2 | PIN, Yoke, 1/2 |
| 8 | 1722995SM | 2 | ROD, 5/8 x 29-5/8 Long |
| 9 | 1924366SM | 4 | WASHER, Plain, 41/64 x 1-1/4 |
| 10 | 1915726SM | 4 | NUT, Hex, Jam, 1/2-13 |
| 11 | 1706645ASM | 2 | TRUNNION, Bracket |
| 12 | 2118053SM | 2 | PIN, Round Head Drilled 3/8 x 2 |
| 13 | 1960074SM | 4 | CLIP, Hair Pin |
| 14 | 1731383ASM | 2 | CHAIN, 2-Link |
| 15 | 1708088ASM | 1 | CHAIN, 4-Link |
| 16 | 1921221SM | 1 | CAPSCREW, Hex Head, 5/16-18 x 1-1/2 G5 |
| 17 | 1919381SM | 3 | WASHER, Plain, 11/32 x 1 x 1/8 |
| 18 | 1920415SM | 4 | CAPSCREW, Hex, 3/8-16 x 1-1/4 |
| 19 | 7091049SM | 4 | NUT, WING, 3/8-16 |
| 20 | 1930645SM | 4 | NUT, Hex Flange, 2-Way Lock, 3/8-16 |
| 22 | 1750759AYP | 1 | ROCKER SHAFT, Frame Hung, 54" |
| 23 | 1720637ASM | 1 | ARM |
| 24 | 1704116ASM | 1 | BRACKET, Cutting Height |
| 25 | 1921333SM | 2 | CAPSCREW, Hex Hd., 5/16-18 x 1 |
| 26 | 1931277SM | 2 | NUT, Hex Whiz Lock, 5/16-18 |
| 27 | 1738294YP | 1 | MOTOR, Linear Actuator Deck Lift |
| 28 | 1927557SM | 1 | NUT, Hex Flange Whiz Lock Large, 5/16-18 |
| 29 | 1733831ASM | 2 | BRACKET, Mounting |
| 30 | 1733068SM | 1 | SPACER |
| 31 | 1930601SM | 4 | CAPSCREW, Taptite, 5/16-18 x 5/8 |
| 32 | 1668344SM | 1 | SHEAR PIN, .248 ID x 1-3/4" Long |
| 33 | 1960033SM | 2 | CLIP, Hairpin |
| 34 | 1720147BZYP | 4 | STRAP |
| 35 | 1664847SM | 12 | CAPSCREW, Hex Head, Taptite, 5/16-18 x 3/4 |
| 36 | 1720643ASM | 1 | INDICATOR, Height of Cut |
| 37 | 1931202SM | 1 | CAPSCREW, Hex Head Taptite, 5/16-18 x 1-1/4 |
| 38 | 1727612ASM | 1 | GAGE, Wheel Assembly, R.H. |
| 39 | 1724009SM | 1 | TRUNNION |
| 40 | 1922127SM | 1 | CAPSCREW, Hex, 5/16-18 x 1-1/4 |
| 41 | 1602946SM | 1 | SPACER, Roller |
| 42 | 1737219AYP | 1 | UPSTOP, Rear |
| 43 | 1924940SM | 3 | WASHER, Plain, 3/8 |
| 44 | 1727613ASM | 1 | GAUGE WHEEL ASSEMBLY |

Footnotes

54" Mower Deck - Electric Height Adjust Group

PGT9500 - 107.289850

NOTE: Unless noted otherwise,
use the standard hardware torque
specification chart.



54" Mower Deck - Electric Height Adjust Group

PGT9500 - 107.289850

| REF NO | PART NO. | QTY. | DESCRIPTION |
|--------|------------|------|--|
| 45 | 7035835SM | 4 | POST, Anti-Scalp |
| 46 | 1700184SM | 4 | WHEEL, Gauge |
| 47 | 7029265SM | 4 | BOLT, Shoulder, 3/8-16 |
| 48 | 1920161SM | 2 | NUT, Hex, Jam, 5/16-18 |
| 49 | 1733520ASM | 1 | ARM, Rocker |
| 50 | 7028728SM | 3 | ADJUSTER, Chain |
| 51 | 1708266ASM | 1 | CHAIN, 6 Link, 8 13/32 Long |
| 52 | 1960706SM | 1 | CARRIAGE BOLT-RD, 1/2-13 x 2, Black |
| 53 | 1731382SM | 2 | TRUNNION, 5/8 OD x 1-11/32 Long |
| 54 | 1727143ASM | 1 | STOP, Height Adjusting |
| 55 | 1930644SM | 2 | NUT, Hex, Flange, Lock, 1/2-13 |
| 56 | 1960689SM | 1 | NUT, Hex, Toplock Flange, 1/2-13, Black |
| 57 | 1960221SM | 1 | CLIP, Hair Pin Spring |
| 59 | 1713578SM | 1 | ROD, Mower Hitch |
| 60 | 1960519SM | 1 | PUSH NUT, Stud Cap, 1/2 |
| 61 | 1930591SM | 2 | CAPSCREW, Hex Flange Hd, Whizlock, 5/16-18 x 3/4 |
| 62 | 1960686SM | 4 | NUT, Hex, Flange ESNA, 5/16-18, Black |
| 63 | 1737409YP | 2 | BOLT, Shoulder, 2-9/16 Long |
| 64 | 1960757SM | 1 | NUT, Hex, 1/4-20, L.H. Thread |
| 65 | 1921319SM | 1 | WASHER, Plain, 1/4 |

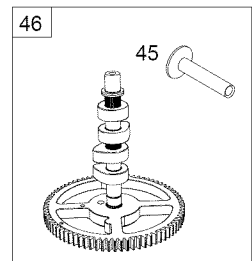
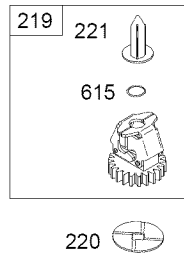
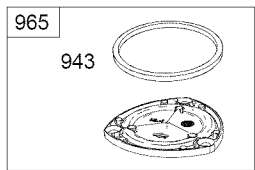
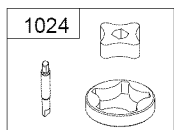
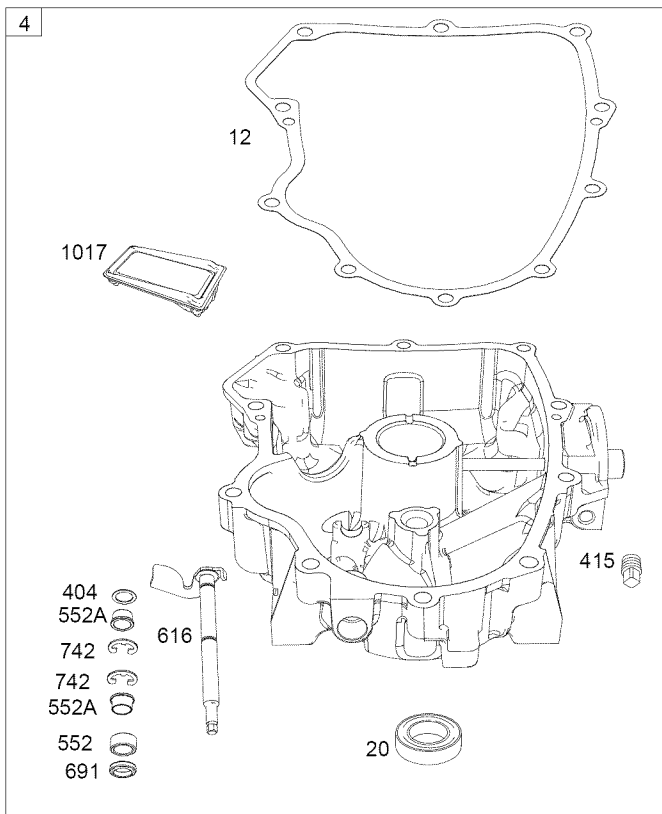
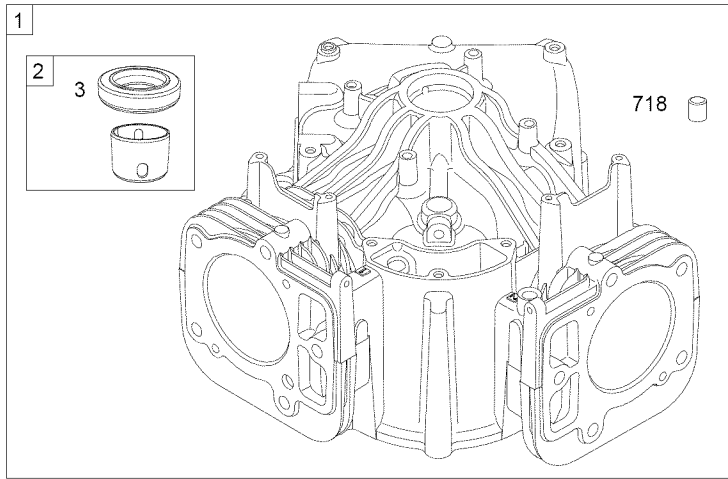
Footnotes

48 SHORT BLOCK

1058 OPERATOR'S MANUAL

1329 REPLACEMENT ENGINE

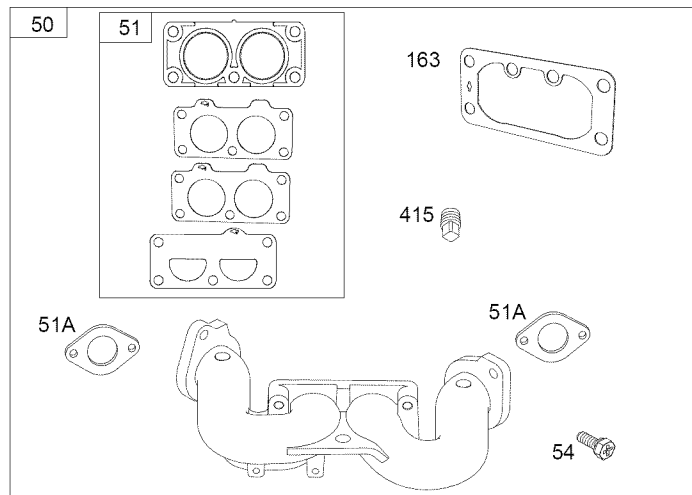
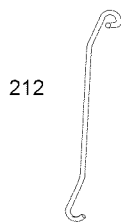
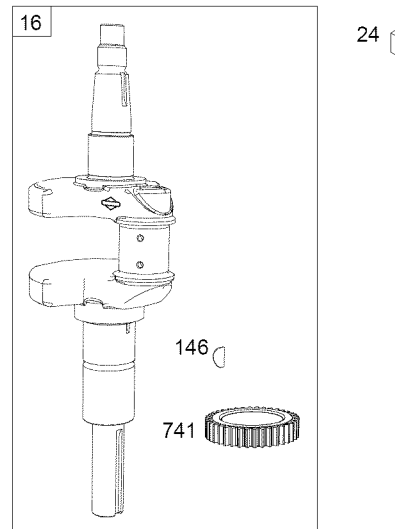
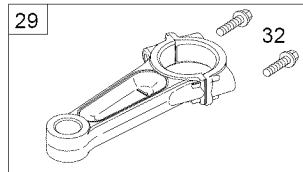
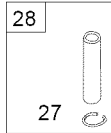
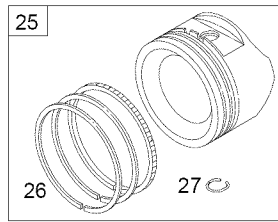
1330 REPAIR MANUAL



PGT9500 - 107.289850

49M877-0110-E1

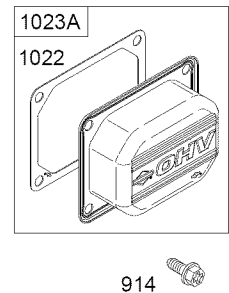
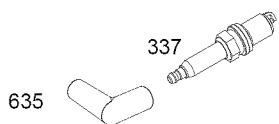
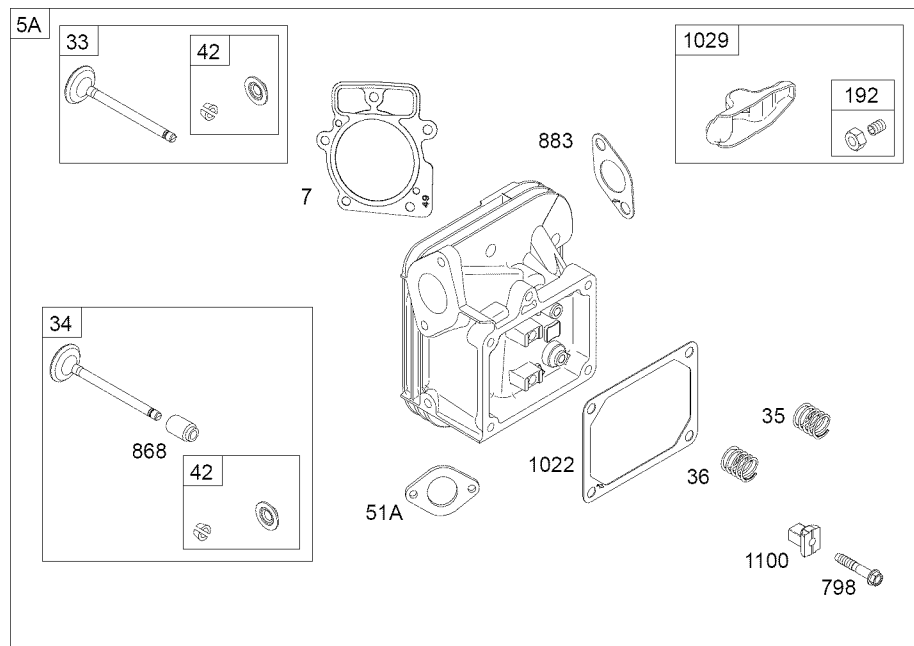
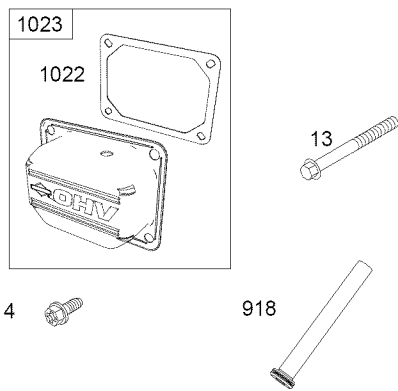
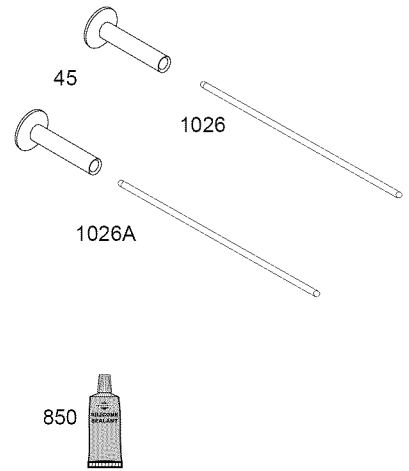
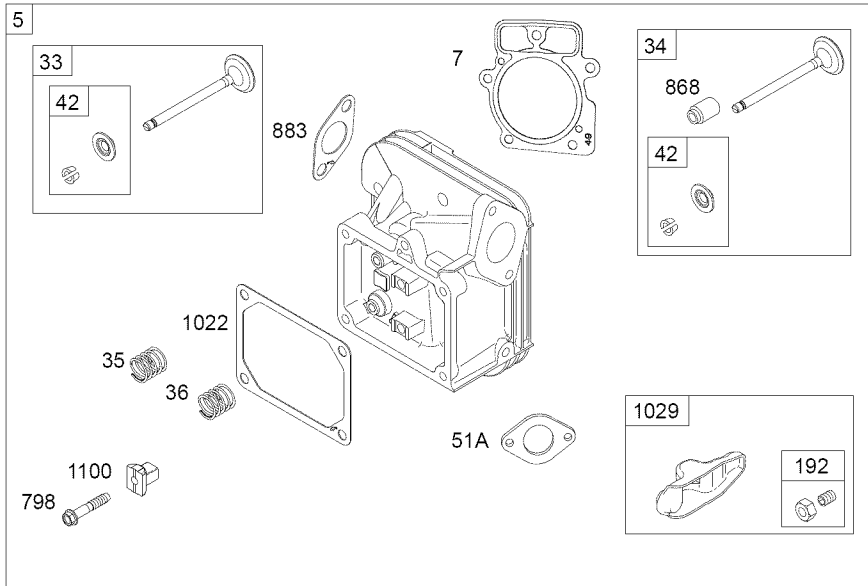
| REF. NO. | PART NO. | DESCRIPTION | REF. NO. | PART NO. | DESCRIPTION | REF. NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|----------|----------|------------------------------------|----------|----------|---------------------------------------|----------|----------------|--|
| 1 | 796908 | Cylinder Assembly | 250 | 690957 | Retainer-Breather | 742 | 690328 | Retainer-E Ring |
| 2 | 797673 | Kit-Bushing/Seal (Magneto Side) | 252 | 794389 | Collector-Oil | 750 | 796208 | Screw (Oil Pump Cover) |
| 3 | 391086s | Seal-Oil (Magneto Side) | 287 | 697551 | Screw (Dipstick Tube) | 829 | 796867 | Hose-Oil Cooler |
| 4 | 797502 | Sump-Engine | 400 | 796862 | Cooler-Oil | 842 | 691031 | Seal-O Ring (Dipstick) |
| 8 | 792185 | Breather Assembly | 404 | 690442 | Washer (Governor Crank) | 847 | 499602 | Dipstick/Tube Assembly |
| 9 | 690937 | Gasket-Breather | 415 | 794903 | Plug (Oil Pressure Switch Hole) | 850 | 100106 | Sealant-Liquid |
| 10 | 697551 | Screw (Breather Assembly) | 448 | 796865 | Bracket-Oil Cooler | 943 | 796222 | Seal-O Ring (Oil Pump Cover) |
| 11 | 792184 | Tube-Breather | 512 | 796530 | Hose-Oil Drain | 965 | 796221 | Cover-Oil Pump |
| 12 | 697227 | Gasket-Crankcase | 523 | 691036 | Dipstick | 1017 | 796214 | Screen-Oil Pump |
| 20 | 795387 | Seal-Oil (PTO Side) | 524 | 691032 | Seal-Dipstick Tube | 1024 | 796220 | Pump-Oil |
| 22 | 694966 | Screw (Crankcase Cover/Sump) | 525 | 691037 | Tube-Dipstick | 1027 | 696854 | Filter-Oil |
| 45 | 690977 | Tappet-Valve | 552 | 796638 | Bushing- Governor Crank | 1028 | 796864 | Adapter-Oil Filter |
| 46 | 796853 | Camshaft | 552A | 690553 | Bushing- Governor Crank | 1058 | 278776TRI | Operator's Manual |
| 48 | 797511 | Short Block | 601A | 841597 | Clamp-Hose (Oil Cooler Hose) | 1329 | 49M877-0047-G1 | Replacement Engine Repair Manual (NOT AVAILABLE AT THIS PRINTING) |
| 186 | 796532 | Hose-Connector (Oil Drain Hose) | 615 | 698290 | Retainer- Governor Shaft | 1330 | | |
| 219 | 793338 | Gear-Governor | 616 | 691045 | Crank-Governor | 1366 | 796866 | Diverter-Oil Cooler Screw |
| 220 | 690412 | Washer (Governor Gear) | 691 | 790574 | Seal-Governor Shaft | 1373 | 695629 | (Oil Cooler Bracket) |
| 221 | 841026 | Cup-Governor | 718 | 690959 | Pin-Locating | 1374 | 796863 | Seal-O-Ring (Oil Cooler Diverter) |



PGT9500 - 107.289850

49M877-0110-E1

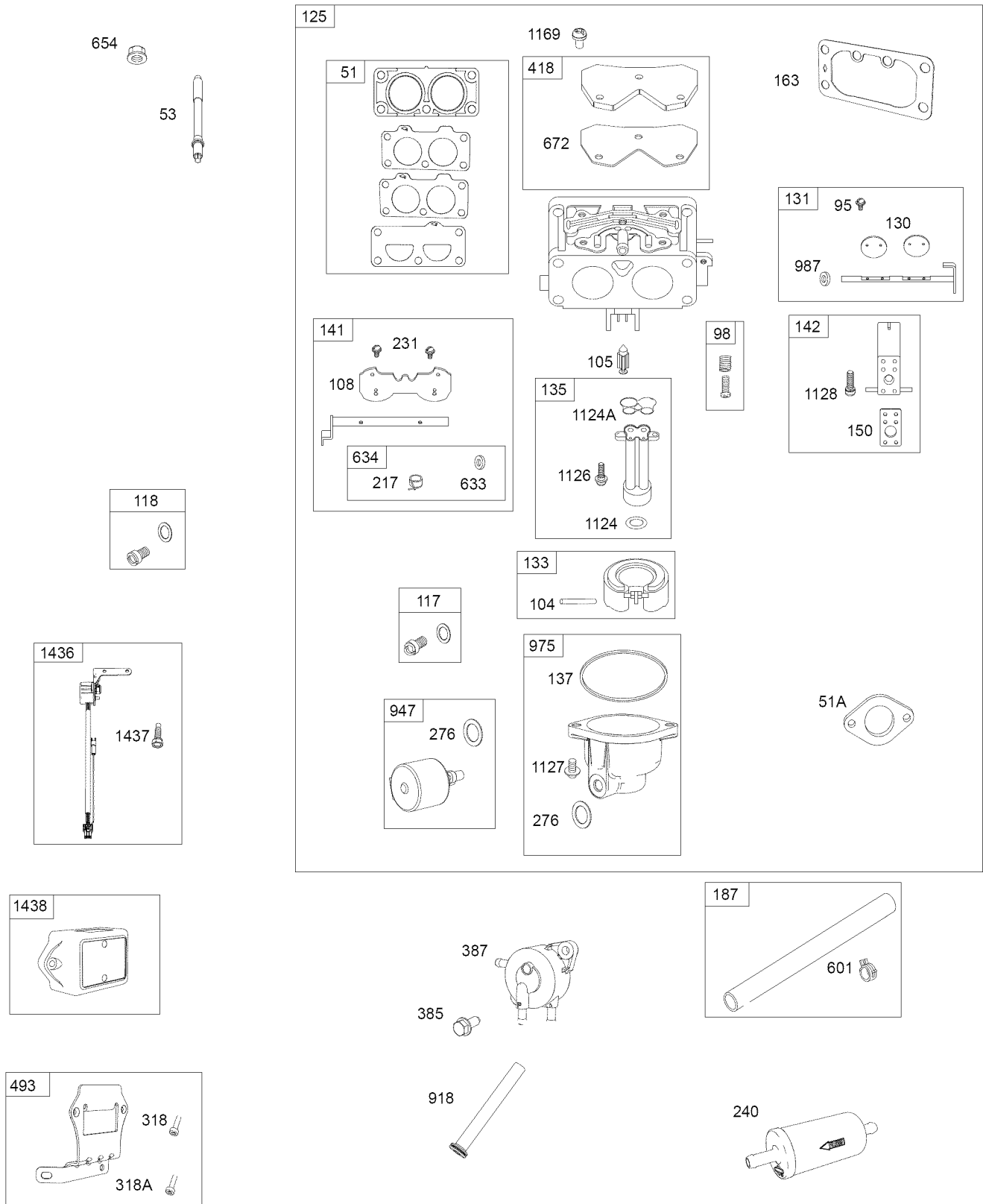
| REF. NO. | PART NO. | DESCRIPTION | REF. NO. | PART NO. | DESCRIPTION | REF. NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|----------|----------|---|----------|----------|-------------------------------------|----------|----------|----------------------------|
| 16 | 7968557 | Crankshaft | 26 | 796911 | Ring Set (Standard) | 32 | 690976 | Screw (Connecting Rod) |
| 24 | 796335 | Key-Flywheel | | | ----- Note ----- | 50 | 797503 | Manifold-Intake |
| 25 | 796909 | Piston Assembly (Standard) | | | 796912 Ring Set (.020" Oversize) | 51 | 798759 | Gasket-Intake |
| | | ----- Note ----- | 27 | 690975 | Lock-Piston Pin | 51A | 690949 | Gasket-Intake |
| | | 796910 Piston Assembly (.020" Oversize) | 28 | 696581 | Pin-Piston | 54 | 699816 | Screw (Intake Manifold) |
| | | | 29 | 796209 | Rod-Connecting | 146 | 690979 | Key-Timing |
| | | | | | | 163 | 691001 | Gasket-Air Cleaner |
| | | | | | | 212 | 695238 | Link-Throttle |
| | | | | | | 741 | 690980 | Gear-Timing |



PGT9500 - 107.289850

49M877-0110-E1

| REF. NO. | PART NO. | DESCRIPTION | REF. NO. | PART NO. | DESCRIPTION | REF. NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|----------|----------|--------------------------------|----------|----------|-------------------------|----------|----------|------------------------------------|
| 5 | 796270 | Head-Cylinder (Cylinder #1) | 45 | 690977 | Tappet-Valve | 1023 | 793146 | Cover-Rocker (Cylinder #1) |
| 5A | 796271 | Head-Cylinder (Cylinder #2) | 51A | 690949 | Gasket-Intake | 1023A | 499600 | Cover-Rocker (Cylinder #2) |
| 7 | 796851 | Gasket-Cylinder Head | 192 | 690083 | Adjuster-Rocker Arm | 1026 | 690981 | Rod-Push (Steel) (Exhaust) |
| 13 | 793988 | Screw (Cylinder Head) | 337 | 491055s | Plug-Spark | 1026A | 690982 | Rod-Push (Aluminum) (Intake) |
| 33 | 793557 | Valve-Exhaust | 635 | 692076 | Boot-Spark Plug | 1029 | 690972 | Arm-Rocker |
| 34 | 793556 | Valve-Intake | 798 | 697890 | Screw (Rocker Arm) | 1100 | 791959 | Pivot-Rocker Arm |
| 35 | 694865 | Spring-Valve (Intake) | 850 | 100106 | Sealant-Liquid | | | |
| 36 | 694865 | Spring-Valve (Exhaust) | 868 | 690968 | Seal-Valve | | | |
| 42 | 499586 | Keeper-Valve | 883 | 690970 | Gasket-Exhaust | | | |
| | | | 914 | 691127 | Screw (Rocker Cover) | | | |
| | | | 918 | 797408 | Hose-Vacuum | | | |
| | | | 1022 | 690971 | Gasket-Rocker Cover | | | |

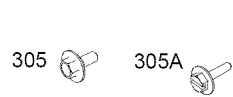


PGT9500 - 107.289850

49M877-0110-E1

| REF. NO. | PART NO. | DESCRIPTION | REF. NO. | PART NO. | DESCRIPTION | REF. NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|----------|----------|----------------------|----------|----------|----------------------|----------|----------|----------------------|
| 51 | 798759 | Gasket-Intake | 217 | 695409 | Spring-Choke Return | 672 | 690234 | Gasket- |
| 51A | 690949 | Gasket-Intake | 231 | 690718 | Screw | | | Carburetor Plate |
| 53 | 690951 | Stud | | | (Choke Valve) | 918 | 797408 | Hose-Vacuum |
| | | (Carburetor) | 240 | 695666 | Filter-Fuel | 947 | 841546 | Solenoid-Fuel |
| 95 | 690718 | Screw | 276 | 695410 | Washer-Sealing | 975 | 796777 | Bowl-Float |
| | | (Throttle Valve) | 318 | 792629 | Screw | 987 | 691000 | Seal-Throttle Shaft |
| 98 | 699721 | Kit-Idle Speed | | | (Mounting Bracket) | 1124 | 841653 | Seal-O Ring |
| 104 | 694918 | Pin-Float Hinge | | | (Electronic Choke | | | (Fuel Transfer Tube) |
| 105 | 797410 | Valve-Float Needle | | | Module) | 1124A | 690988 | Seal-O Ring |
| 108 | 699723 | Valve-Choke | | | (10-32x.70) | | | (Fuel Transfer Tube) |
| 117 | 842633 | Jet-Main | 318A | 691127 | Screw | 1126 | 690991 | Screw |
| | | (Standard) | | | (Mounting Bracket) | | | (Fuel Transfer Tube) |
| | | (Left and Right Jet) | | | (Electronic Choke | 1127 | 695407 | Screw |
| 118 | 842082 | Jet-Main | | | Module) | | | (Float Bowl) |
| | | (High Altitude) | | | (1/4-20x.81) | 1128 | 690990 | Screw |
| | | (Left and Right Jet) | 385 | 797409 | Screw | | | (Carburetor Nozzle) |
| 125 | 796870 | Carburetor | | | (Fuel Pump) | 1169 | 690990 | Screw |
| 130 | 796875 | Valve-Throttle | 387 | 808656 | Pump-Fuel | | | (Carburetor |
| 131 | 796872 | Kit-Throttle Shaft | 418 | 795912 | Plate-Carburetor | | | Cover Plate) |
| 133 | 699724 | Float-Carburetor | 493 | 797176 | Bracket-Mounting | 1436 | 796918 | Motor-Stepper/ |
| 135 | 699729 | Tube-Fuel Transfer | 601 | 691038 | Clamp-Hose | | | Bracket |
| 137 | 690994 | Gasket-Float Bowl | | | (Black) | 1437 | 699891 | Screw |
| 141 | 796228 | Kit-Choke Shaft | 633 | 699813 | Seal- | | | (Stepper |
| 142 | 796871 | Nozzle-Carburetor | | | Choke/Throttle Shaft | 1438 | 796352s | Motor Bracket) |
| 150 | 690995 | Gasket-Nozzle | 634 | 698779 | Spring/Seal Assembly | | | Module- |
| 163 | 691001 | Gasket-Air Cleaner | | | (Choke Shaft) | | | Electronic Choke |
| 187 | 791766 | Line-Fuel | 654 | 690958 | Nut | | | |
| | | (Cut to | | | (Carburetor) | | | |
| | | Required Length) | | | | | | |

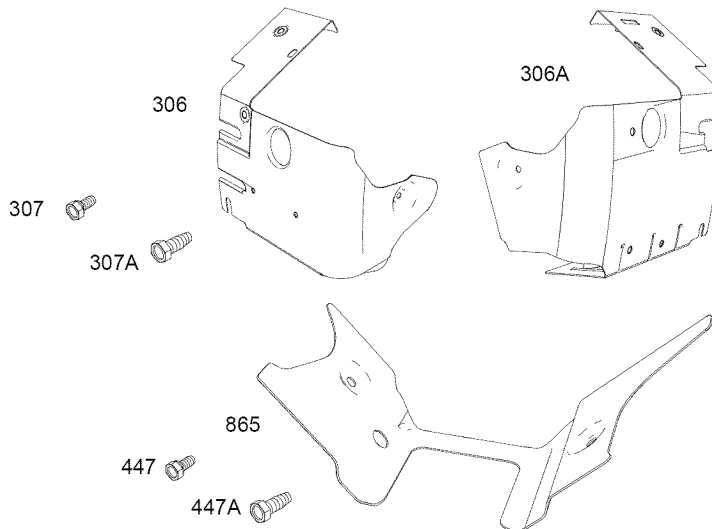
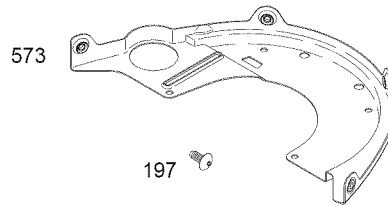
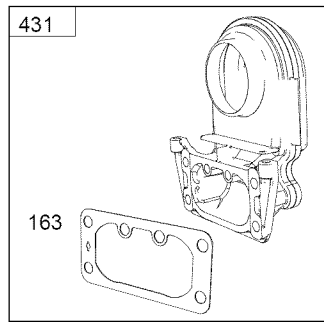
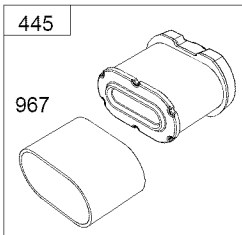
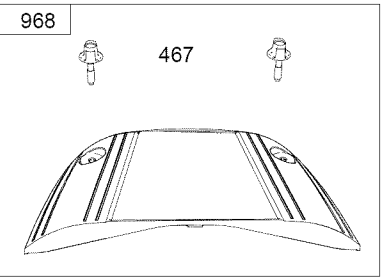
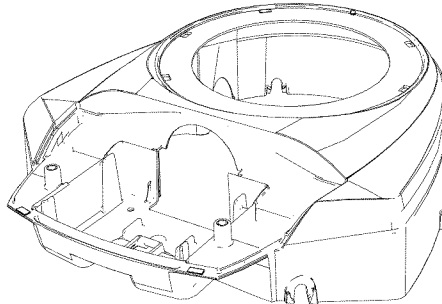
1036 EMISSIONS LABEL



1040



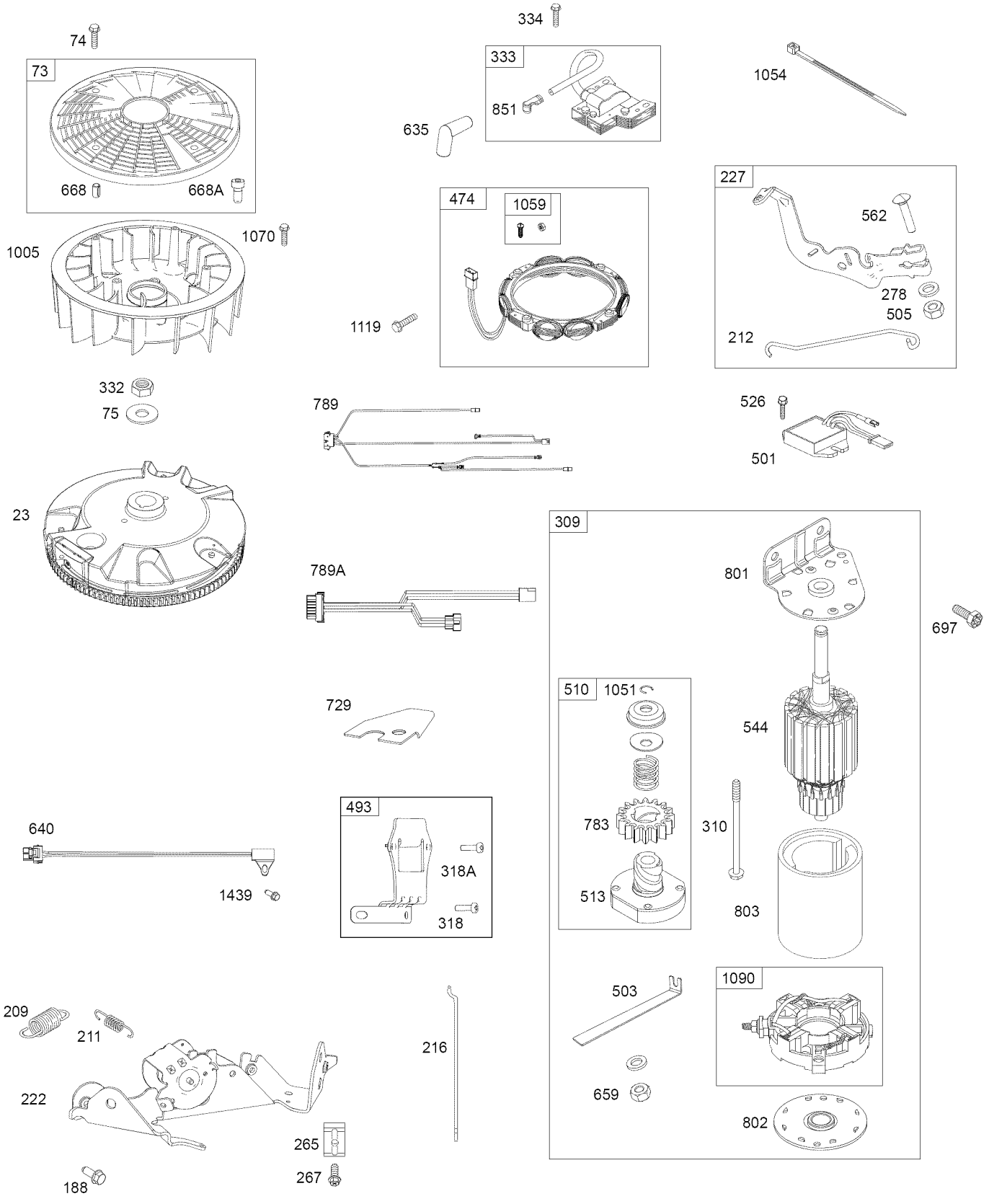
304



PGT9500 - 107.289850

49M877-0110-E1

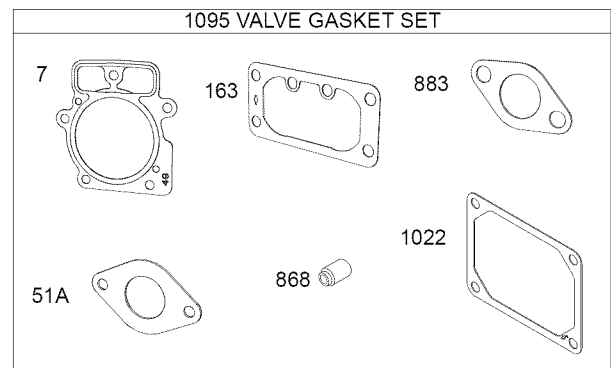
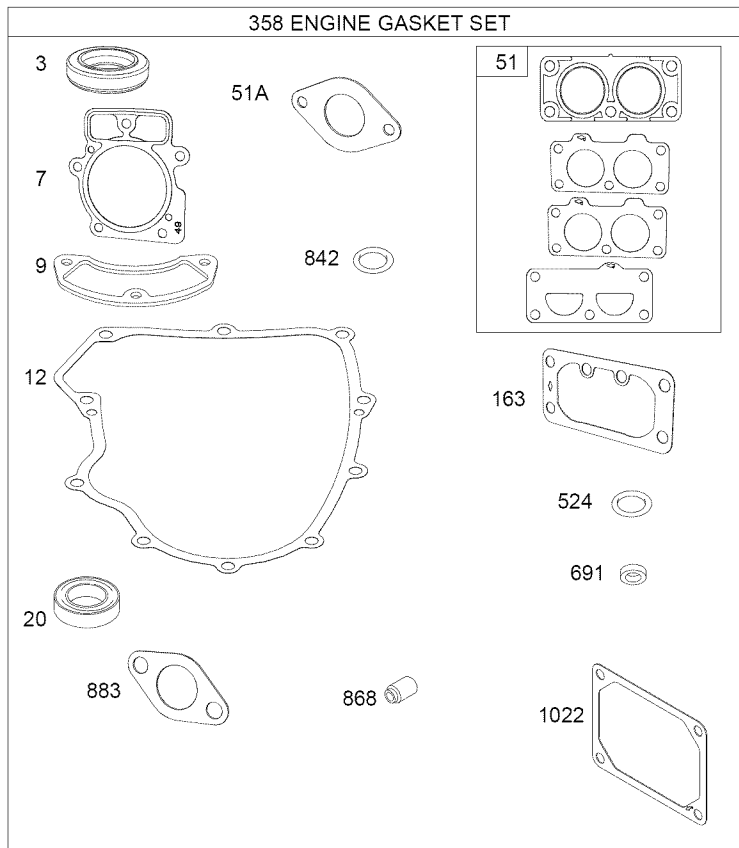
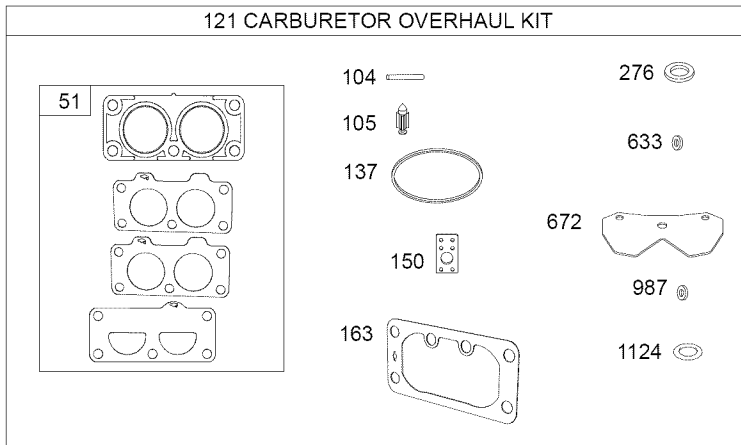
| REF. NO. | PART NO. | DESCRIPTION | REF. NO. | PART NO. | DESCRIPTION | REF. NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|----------|----------|--|----------|----------|----------------------------------|----------|----------|---|
| 163 | 691001 | Gasket-Air Cleaner | 307 | 691003 | Screw (Cylinder Shield) | 467 | 790697 | Knob-Air Cleaner |
| 197 | 697820 | Screw (Back Plate) | | | (10-24x.43) | 573 | 790444 | Plate-Back |
| 304 | 797407 | Housing-Blower | 307A | 697551 | Screw (Cylinder Shield) | 613 | 690341 | Screw (Muffler) |
| 305 | 691005 | Screw (Blower Housing) | | | (1/4-20x.62) | 703 | 691010 | Clip |
| 305A | 790690 | Screw (Blower Housing to Intake Elbow) | 431 | 792297 | Elbow-Intake | 865 | 792286 | Cover-Air Guide (Valley) |
| | | | 445 | 792105 | Filter- Air Cleaner Cartridge | 967 | 792303 | Filter-Pre Cleaner |
| 306 | 796852 | Shield-Cylinder (Cylinder #1) | 447 | 691003 | Screw (Air Guide Cover) | 968 | 795120 | Cover-Air Cleaner |
| 306A | 798855 | Shield-Cylinder (Cylinder #2) | | | (10-24x.43) | 1036 | | Label-Emissions (Available from a Briggs and Stratton Authorized Dealer) |
| | | | 447A | 697551 | Screw (Air Guide Cover) | 1040 | 791237 | Plate-Trim |
| | | | | | (1/4-20x.62) | | | |



PGT9500 - 107.289850

49M877-0110-E1

| REF. NO. | PART NO. | DESCRIPTION | REF. NO. | PART NO. | DESCRIPTION | REF. NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|----------|----------|---|----------|----------|--|----------|----------|---|
| 23 | 691053 | Flywheel | 332 | 691059 | Nut (Flywheel) | 789 | 796860 | Harness-Wiring |
| 73 | 494439 | Screen-Rotating | | | | 789A | 796914 | Harness-Wiring |
| 74 | 698425 | Screw (Rotating Screen) | 333 | 691060 | Armature-Magneto | 801 | 691283 | Cap-Drive |
| 75 | 691056 | Washer (Flywheel) | 334 | 691061 | Screw | 802 | 691286 | Cap-End |
| 188 | 697551 | Screw (Control Bracket) | 474 | 696458 | Alternator | 803 | | Housing-Starter (For Replacement, See Reference 309, 795121 , Starter Motor) |
| 209 | 796658 | Spring-Governor (Yellow/Brown) | 493 | 797176 | Bracket-Mounting | | | |
| 211 | 796225 | Spring-Governed Idle (Orange) | 501 | 797375 | Regulator | | | |
| 212 | 695238 | Link-Throttle | 503 | 691532 | Strap-Starter | | | |
| 216 | 796879 | Link-Choke | 505 | 691029 | Nut (Governor Control Lever) | 851 | 493880s | Terminal-Spark Plug |
| 222 | 796630 | Bracket-Control | 510 | 696541 | Drive-Starter | 1005 | 791236 | Fan-Flywheel |
| 227 | 798856 | Lever- Governor Control | 513 | 692024 | Clutch-Drive | 1051 | 691265 | Ring-Retaining |
| 265 | 691024 | Clamp-Casing | 526 | 697551 | Screw (Regulator) | 1054 | 280275 | Tie-Cable |
| 267A | 691044 | Screw (Casing Clamp) | 544 | | Armature-Starter (For Replacement, See Reference 309, 795121 , Starter Motor) | 1059 | 698516 | Kit-Screw/Washer (Alternator) |
| 278 | 792651 | Washer (Governor Control Lever) | 562 | 690311 | Bolt (Governor Control Lever) | 1070 | 791680 | Screw (Flywheel Fan) |
| 309 | 795121 | Motor-Starter | 635 | 692076 | Boot-Spark Plug | 1090 | 691293 | Retainer-Brush |
| 310 | 691263 | Screw (Starter Motor) | 640 | 796913 | Wire-Thermistor | 1119 | 691183 | Screw (Alternator) |
| 318 | 792629 | Screw (Mounting Bracket) (Electronic Choke Module) (10-32x.70) | 659 | 691029 | Nut (Starter Strap) | 1439 | 690365 | Screw (Thermistor Wire Assy) |
| 318A | 691127 | Screw (Mounting Bracket) (Electronic Choke Module) (1/4-20x.81) | 668 | 691215 | Spacer (Rotating Screen) | | | |
| | | | 668A | 691500 | Spacer (Rotating Screen) | | | |
| | | | 697 | 690372 | Screw (Drive Cap) | | | |
| | | | 729 | 797454 | Clip-Wire | | | |
| | | | 783 | 695708 | Gear-Pinion | | | |

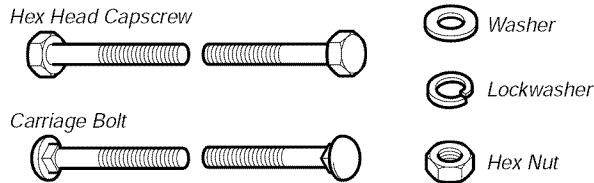


PGT9500 - 107.289850**49M877-0110-E1**

| REF. NO. | PART NO. | DESCRIPTION | REF. NO. | PART NO. | DESCRIPTION | REF. NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|----------|----------|-----------------------------|----------|----------|-------------------------------|----------|----------|-------------------------------------|
| 3 | 391086s | Seal-Oil (Magneto Side) | 150 | 690995 | Gasket-Nozzle | 987 | 691000 | Seal-Throttle Shaft |
| 7 | 796851 | Gasket-Cylinder Head | 163 | 691001 | Gasket-Air Cleaner | 1022 | 690971 | Gasket-Rocker Cover |
| 9 | 690937 | Gasket-Breather | 276 | 695410 | Washer-Sealing | 1095 | 796920 | Gasket Set-Valve |
| 12 | 697227 | Gasket-Crankcase | 358 | 796917 | Gasket Set-Engine | 1124 | 841653 | Seal-O Ring (Fuel Transfer Tube) |
| 20 | 795387 | Seal-Oil (PTO Side) | 524 | 691032 | Seal-Dipstick Tube | | | |
| 51 | 798759 | Gasket-Intake | 633 | 699813 | Seal- Choke/Throttle Shaft | | | |
| 51A | 690949 | Gasket-Intake | 672 | 690234 | Gasket- Carburetor Plate | | | |
| 104 | 694918 | Pin-Float Hinge | 691 | 790574 | Seal-Governor Shaft | | | |
| 105 | 797410 | Valve-Float Needle | 842 | 691031 | Seal-O Ring (Dipstick) | | | |
| 121 | 796919 | Kit- Carburetor Overhaul | 868 | 690968 | Seal-Valve | | | |
| 137 | 690994 | Gasket-Float Bowl | 883 | 690970 | Gasket-Exhaust | | | |

Hardware Identification & Torque Specifications

Common Hardware Types

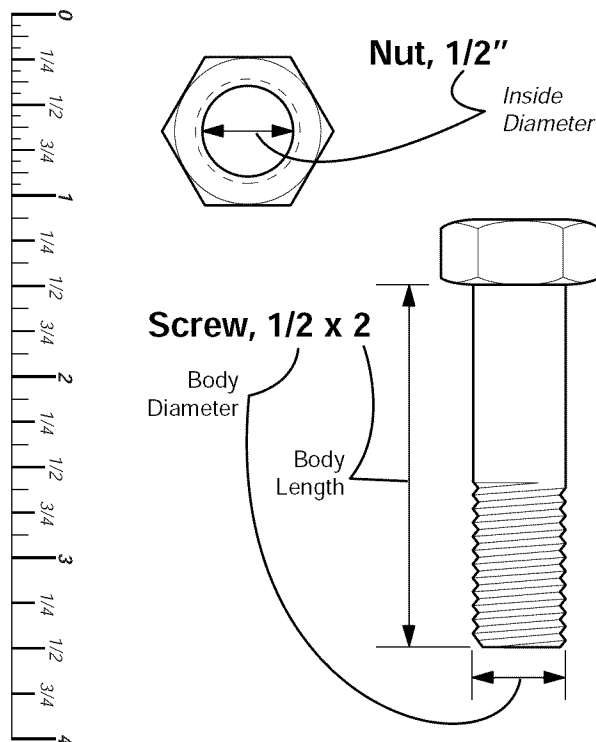


Standard Hardware Sizing

When a washer or nut is identified as **1/2"**, this is the *Nominal size*, meaning the *inside diameter* is 1/2 inch; if a second number is present it represent the *threads per inch*

When bolt or capscrew is identified as **1/2 - 16 x 2"**, this means the *Nominal size*, or *body diameter* is 1/2 inch; the second number represents the *threads per inch* (16 in this example, and the final number is the *body length* of the bolt or screw (in this example 2 inches long).

The guides and ruler furnished below are designed to help you select the appropriate hardware and tools.



| Torque Specification Chart | | | | | | |
|---|-------------------------|-------|------------------|-------|------------------|---------|
| FOR STANDARD MACHINE HARDWARE (Tolerance $\pm 20\%$) | | | | | | |
| Hardware Grade | No Marks SAE Grade 2 | | SAE Grade 5 | | SAE Grade 8 | |
| | in/lbs ft/lbs | Nm. | in/lbs ft/lbs | Nm. | in/lbs ft/lbs | Nm. |
| 8-32 | 19 | 2.1 | 30 | 3.4 | 41 | 4.6 |
| 8-36 | 20 | 2.3 | 31 | 3.5 | 43 | 4.9 |
| 10-24 | 27 | 3.1 | 43 | 4.9 | 60 | 6.8 |
| 10-32 | 31 | 3.5 | 49 | 5.5 | 68 | 7.7 |
| 1/4-20 | 66 | 7.6 | 8 | 10.9 | 12 | 16.3 |
| 1/4-28 | 76 | 8.6 | 10 | 13.6 | 14 | 19.0 |
| 5/16-18 | 11 | 15.0 | 17 | 23.1 | 25 | 34.0 |
| 5/16-24 | 12 | 16.3 | 19 | 25.8 | 27 | 34.0 |
| 3/8-16 | 20 | 27.2 | 30 | 40.8 | 45 | 61.2 |
| 3/8-24 | 23 | 31.3 | 35 | 47.6 | 50 | 68.0 |
| 7/16-14 | 30 | 40.8 | 50 | 68.0 | 70 | 95.2 |
| 7/16-20 | 35 | 47.6 | 55 | 74.8 | 80 | 108.8 |
| 1/2-13 | 50 | 68.0 | 75 | 102.0 | 110 | 149.6 |
| 1/2-20 | 55 | 74.8 | 90 | 122.4 | 120 | 163.2 |
| 9/16-12 | 65 | 88.4 | 110 | 149.6 | 150 | 204.0 |
| 9/16-18 | 75 | 102.0 | 120 | 163.2 | 170 | 231.2 |
| 5/8-11 | 90 | 122.4 | 150 | 204.0 | 220 | 299.2 |
| 5/8-18 | 100 | 136 | 180 | 244.8 | 240 | 326.4 |
| 3/4-10 | 160 | 217.6 | 260 | 353.6 | 386 | 525.0 |
| 3/4-16 | 180 | 244.8 | 300 | 408.0 | 420 | 571.2 |
| 7/8-9 | 140 | 190.4 | 400 | 544.0 | 600 | 816.0 |
| 7/8-14 | 155 | 210.8 | 440 | 598.4 | 660 | 897.6 |
| 1-8 | 220 | 299.2 | 580 | 788.8 | 900 | 1,244.0 |
| 1-12 | 240 | 326.4 | 640 | 870.4 | 1,000 | 1,360.0 |

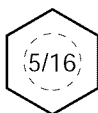
NOTES

- These torque values are to be used for all hardware excluding: locknuts, self-tapping screws, thread forming screws, sheet metal screws and socket head setscrews.
- Recommended seating torque values for locknuts:
 - for prevailing torque locknuts - use 65% of grade 5 torques.
 - for flange whizlock nuts and screws - use 135% of grade 5 torques.
- Unless otherwise noted on assembly drawings, all torque values must meet this specification.

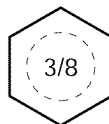
Wrench & Fastener Size Guide



1/4" Bolt or Nut
Wrench—7/16"



5/16" Bolt or Nut
Wrench—1/2"



3/8" Bolt or Nut
Wrench—9/16"



7/16" Bolt or Nut
Wrench (Bolt)—5/8"
Wrench (Nut)—11/16"



1/2" Bolt or Nut
Wrench—3/4"